

## 2: invoergegevens situatie 2013

Model: 2013  
 bestaande situatie - Westelijke invalsweg  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	HDef.	Cp	Zwevend	Ref. 63	Ref. 125	Ref. 250	Ref. 500	Ref. 1k
533	Leegstand voorheen VeGe	5,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
534	Leegstand voorheen VeGe	5,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
540	Vakopleiding	5,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
541	Vakopleiding	5,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
542	Brummelen	5,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
543	Vakopleiding	6,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
544	Dansschool Omar Smits	5,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
545	Woning op etage Amperestraat 6a	9,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
546	Bedrijfswoning Voltstraat 1-3	8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
547	BAM Woningbouw	5,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
548	Voltastr 5 [BAM Woningbouw]	5,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
549	Friesch dagblad	5,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
550	Friesch dagblad	10,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
551	Leerling werkplaats	8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
552	Kapenga	8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
553	Kapenga	8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
554 (#)	Woning = geamoveerd	8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
555 (#)	Woning - geamoveerd	8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
556	Nifa	4,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
557	Farmservice	6,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
558	Farmservice	6,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
559	Welkoop	6,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
560	Tinga	6,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
561	Tinga	6,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
562	Woning	8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
563	Miltenburg + Schuurmans Litho	6,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
564	Silvius	5,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
565	Silvius	5,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
566	Posthuma	6,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
568	Legro	8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
569	Legro	8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
570	Lab grondonderzoek	4,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
571	Westerbaan	5,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
572	Westerbaan	3,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
640	Wilee	4,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
641	Wilee	5,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
642	Wilee	6,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
643	Vibro	6,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
644	DSW werkplaats	6,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
645	DSW werkplaats	6,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
646	Frigem	4,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
647	Frigem	4,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
648	Johnson Controls	8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
649	Johnson Controls	4,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
650	Johnson Controls	4,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
651	Johnson Controls	4,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
652	Johnson Controls	4,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
653	Johnson Controls	4,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
654	Johnson Controls	4,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
655	Doedijns	4,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
656	Doedijns	4,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
657	Boomsma	4,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
658	Boomsma	4,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
659	Boomsma	4,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
660	Boomsma	2,50	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
661	Boomsma	6,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Edison 4	geen woning, laboratorium	4,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
622	Boomsma	6,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10
663	Johnson controls	4,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
664	Johnson controls	4,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: 2013  
 bestaande situatie - Westelijke invalsweg  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslaaai - RMW-2008

Naam	Ref. 2k	Ref. 4k	Ref. 6k
533	0,80	0,80	0,80
534	0,80	0,80	0,80
540	0,80	0,80	0,80
541	0,80	0,80	0,80
542	0,80	0,80	0,80
543	0,80	0,80	0,80
544	0,80	0,80	0,80
545	0,80	0,80	0,80
546	0,80	0,80	0,80
547	0,80	0,80	0,80
548	0,80	0,80	0,80
549	0,80	0,80	0,80
550	0,80	0,80	0,80
551	0,80	0,80	0,80
552	0,80	0,80	0,80
553	0,80	0,80	0,80
554 (#)	0,80	0,80	0,80
555 (#)	0,80	0,80	0,80
556	0,80	0,80	0,80
557	0,80	0,80	0,80
558	0,80	0,80	0,80
559	0,80	0,80	0,80
560	0,80	0,80	0,80
561	0,80	0,80	0,80
562	0,80	0,80	0,80
563	0,80	0,80	0,80
564	0,80	0,80	0,80
565	0,80	0,80	0,80
566	0,80	0,80	0,80
568	0,80	0,80	0,80
569	0,80	0,80	0,80
570	0,80	0,80	0,80
571	0,80	0,80	0,80
572	0,80	0,80	0,80
640	0,80	0,80	0,80
641	0,80	0,80	0,80
642	0,80	0,80	0,80
643	0,80	0,80	0,80
644	0,80	0,80	0,80
645	0,80	0,80	0,80
646	0,80	0,80	0,80
647	0,80	0,80	0,80
648	0,80	0,80	0,80
649	0,80	0,80	0,80
650	0,80	0,80	0,80
651	0,80	0,80	0,80
652	0,80	0,80	0,80
653	0,80	0,80	0,80
654	0,80	0,80	0,80
655	0,80	0,80	0,80
656	0,80	0,80	0,80
657	0,80	0,80	0,80
658	0,80	0,80	0,80
659	0,80	0,80	0,80
660	0,80	0,80	0,80
661	0,80	0,80	0,80
Edison 4	0,80	0,80	0,80
688	0,10	0,10	0,10
693	0,80	0,80	0,80
694	0,80	0,80	0,80

Model: 2013  
 bestaande situatie - Westelijke invalsweg  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Naam	Omschr.	Hoogte	Maasveld	HDef.	Cp	Zwevend	Ref. 63	Ref. 125	Ref. 250	Ref. 500	Ref. 1k
1095		8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1099		12,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1100		8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1102	Super doe	8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1103	Super doe	3,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1104	Brada vlees	3,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1105	Brada vlees	3,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1106	Brada vlees	3,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1107	Brada vlees	3,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1108	Brada vlees	5,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1109	Brada vlees	6,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1110	Brada vlees	3,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1119	Zandleven coating	6,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1120	Zandleven coating	8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1121	Waterleiding	4,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1122	Waterleiding	8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1123	Waterleiding	3,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1486	Kapenga	8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1522	schaakstation	6,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1523	noodstroomvoorziening	2,80	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1524	trafo	2,50	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Marshall 10	woning Marshallweg 10	8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1535	bedrijvencentrum Edison A-G	5,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1536	bedrijvencentrum Edison A-G	5,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1566	Miltenburg + Schuurmans Litho	6,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1570	Friesch dagblad	3,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Dijkstra	Dijkstra verfwaren	6,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1	Vitens	4,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2	Vitens	36,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3	Vitens	6,00	4,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
vm Brada	vm Brada	8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Eikien		10,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,00	0,81	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
brugpeiler	brugpeilers Stephensonviadukt	8,20	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
brugpeiler	brugpeilers Stephensonviadukt	8,20	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
viaduct	viaduct	0,50	8,20	Eigen waarde	0 dB	True	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
brugpeiler	brugpeilers Stephensonviadukt	8,20	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: 2013  
 bestaande situatie - Westelijke invalsweg  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Naam	Ref. 2k	Ref. 4k	Ref. 8k
1095	0,80	0,80	0,80
1099	0,80	0,80	0,80
1100	0,80	0,80	0,80
1102	0,80	0,80	0,80
1103	0,80	0,80	0,80
1104	0,80	0,80	0,80
1105	0,80	0,80	0,80
1106	0,80	0,80	0,80
1107	0,80	0,80	0,80
1108	0,80	0,80	0,80
1109	0,80	0,80	0,80
1110	0,80	0,80	0,80
1119	0,80	0,80	0,80
1120	0,80	0,80	0,80
1121	0,80	0,80	0,80
1122	0,80	0,80	0,80
1123	0,80	0,80	0,80
1488	0,80	0,80	0,80
1522	0,80	0,80	0,80
1523	0,80	0,80	0,80
1524	0,80	0,80	0,80
Marshal 10	0,80	0,80	0,80
1535	0,80	0,80	0,80
1536	0,80	0,80	0,80
1566	0,80	0,80	0,80
1570	0,80	0,80	0,80
Dijkstra	0,80	0,80	0,80
1	0,80	0,80	0,80
2	0,80	0,80	0,80
3	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
vm Brada	0,80	0,80	0,80
Elkien	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
brugpeiler	0,80	0,80	0,80
brugpeiler	0,80	0,80	0,80
viaduct	0,80	0,80	0,80
brugpeiler	0,80	0,80	0,80

---

Model: 2013  
bestaande situatie - Westelijke invalsweg  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Grids, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	HDef.	DeltaX	DeltaY
		5,00	0,00	Relatief	10	10

---

Model: 2013  
bestaande situatie - Westelijke invalsveg  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Naam	Omschr.	ISO H
talud 0.8m	talud 0.8m	0,80
spoor	spoor	--
talud 1.0m	talud 1.0m	1,00
talud 1.0m	talud 1.0m	1,00
td zz	Talud zz	--
td zz	Talud zz	--
talud 1.0m	talud 1.0m	1,00
td nz	Talud nz	--
p18	profiel 18	0,70
p17	profiel 17	1,00
p18	Profiel 18	1,20
p15	Profiel 15	1,10
p14	Profiel 14	1,00
p12	Profiel 12	0,80
p13	Profiel 13	0,90
p12	Profiel 12	0,80
p12	Profiel 12	0,80
p12	Profiel 12	0,80
p12	Profiel 12	0,80
p12	Profiel 12	0,80
p12	Profiel 12	0,80
td nz	Talud nz	--

Model: 2013  
 bestaande situatie - Westelijke invalsweg  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerstaal - RMW-2006

Naam	Omschr.	Maarveld	HDef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F
Mw 10 Z	Woning Marshallweg 10 Zuidgevel	0,00	Eigen waarde	1,50	5,00	--	--	--	--
A'str 6a O	Woning Amperestraat 6a Oostzijde	0,00	Eigen waarde	7,50	--	--	--	--	--
A'str 6a N	Woning Amperestraat 6a Noordzijde	0,00	Eigen waarde	7,50	--	--	--	--	--
A'str 6a W	Woning Amperestraat 6a Westzijde	0,00	Eigen waarde	7,50	--	--	--	--	--
A'str 6a Z	Woning Amperestraat 6a Zuidzijde	0,00	Eigen waarde	7,50	--	--	--	--	--
Srkwg 35a	Woning Snekertrekweg 35a	0,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	--
Mw 10 O	Woning Marshallweg 10 Oostgevel	0,00	Eigen waarde	1,50	5,00	--	--	--	--
Vtstr 1 O	Bedrijfswoning Voltastraat 1 Oostgevel	0,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	--
Vtstr 1 N	Bedrijfswoning Voltastraat 1 Noordgevel	0,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	--
Vtstr 1 O	Bedrijfswoning Voltastraat 1 Oostgevel	0,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	--
Vtstr 1 Z	Bedrijfswoning Voltastraat 1 Zuidgevel	0,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	--

---

Model: 2013  
bestaande situatie - Westelijke invalsweg  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Naam	Gevel
Mw 10 Z	Ja
A'str 6a O	Ja
A'str 6a N	Ja
A'str 6a W	Ja
A'str 6a Z	Ja
Strkwg 35a	Nee
Mw 10 O	Ja
Vtstr 10	Ja
Vtstr 1 N	Ja
Vtstr 1 O	Ja
Vtstr 1 Z	Ja



Model: 2013  
 bestaande situatie - Westelijke invalsweg  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslaaai - RMW-2006

Naam	Omschr.	ISO H	ISO M	HDef.	Invoertype	Hbron	Helling	Wegdek	V(MR)	V(LV)	V(MV)	V(ZV)	Totaal aantal
242	Marshallweg	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	0,75	0	W0	--	50	50	50	0,00
241	Marshallweg	0,00	--	Relatief	Intensiteit	0,75	0	W0	--	50	50	50	0,00
240	Marshallweg	0,00	--	Relatief	Intensiteit	0,75	0	W0	--	50	50	50	0,00
240b	Snekertrekweg	0,00	--	Relatief	Intensiteit	0,75	0	W0	--	50	50	50	0,00
248	Snekertrekweg	0,00	--	Relatief	Intensiteit	0,75	0	W0	--	50	50	50	0,00
246	Stephensonviaduct	0,00	--	Relatief	Intensiteit	0,75	0	W0	--	50	50	50	0,00
243	Heliconweg	0,00	--	Relatief	Intensiteit	0,75	0	W0	--	50	50	50	0,00

Model: 2013  
 bestaande situatie - Westelijke invaatsweg  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2008

Naam	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)	LV(N)
242	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	297,12	205,70	22,86
241	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	297,12	205,70	22,86
240	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	297,12	205,70	22,86
249b	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	297,12	205,70	22,86
248	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	164,96	87,95	19,97
246	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	1202,50	832,50	92,50
243	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	1202,50	832,50	92,50

Model: 2013  
 bestaande situatie - Westelijke invalsweg  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslaaai - RMW-2006

Naam	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500
242	--	39,87	27,60	3,07	--	7,97	5,52	0,61	--	84,46	91,02	97,93	100,10
241	--	39,87	27,60	3,07	--	7,97	5,52	0,61	--	84,46	91,02	97,93	100,10
240	--	39,87	27,60	3,07	--	7,97	5,52	0,61	--	84,46	91,02	97,93	100,10
249b	--	39,87	27,60	3,07	--	7,97	5,52	0,61	--	84,46	91,02	97,93	100,10
248	--	11,25	1,96	1,28	--	7,25	1,31	1,38	--	81,59	87,74	94,35	97,38
246	--	71,83	49,73	5,53	--	14,37	9,95	1,11	--	89,49	95,39	101,69	104,51
243	--	71,83	49,73	5,53	--	14,37	9,95	1,11	--	89,49	95,39	101,69	104,51

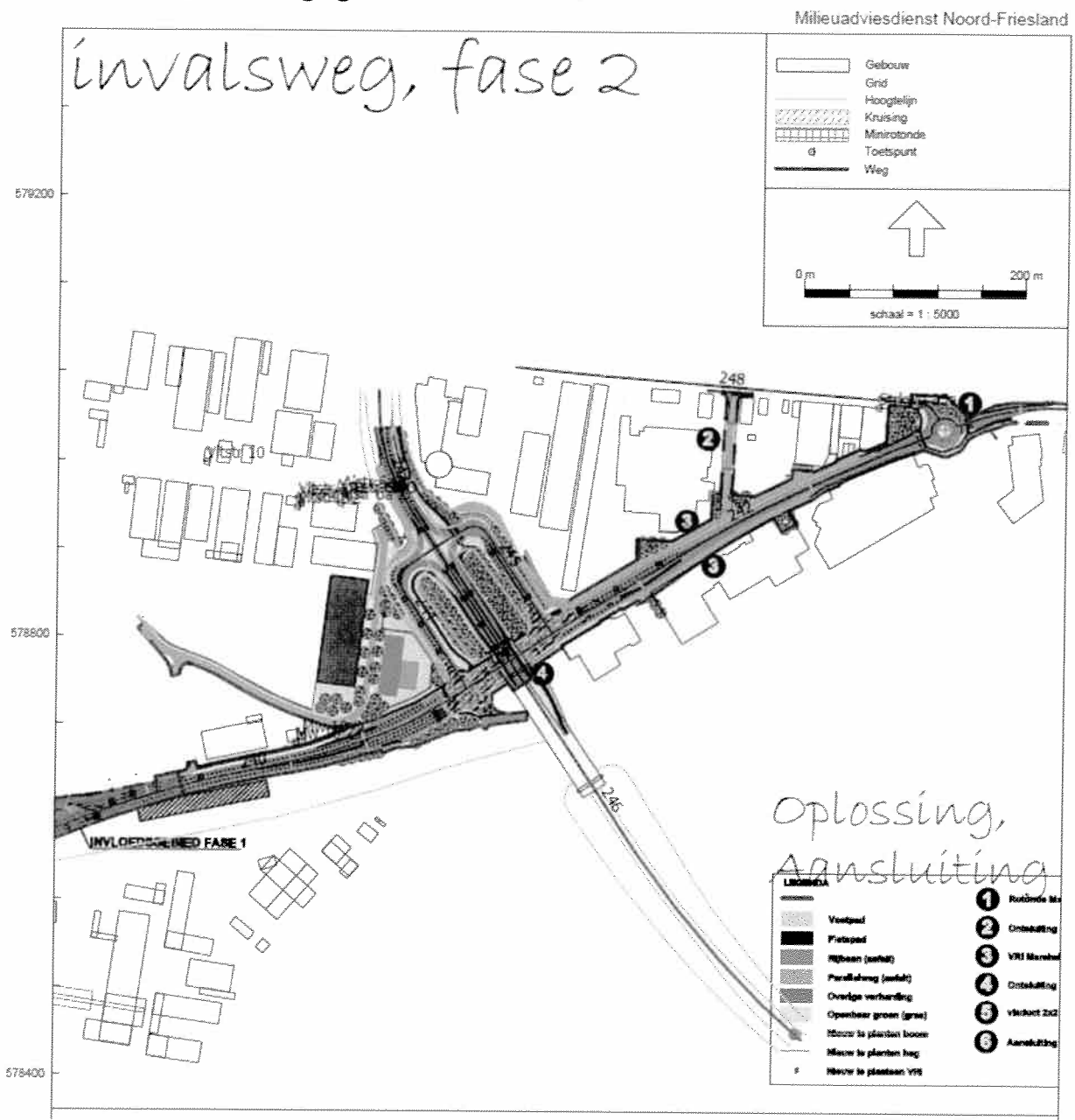
Model: 2013  
 bestaande situatie - Westelijke invaatsweg  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslaaai - RMW-2008

Naam	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k
242	105,23	103,63	96,12	89,19	82,86	89,42	96,33	98,51	103,63	102,03	94,52	87,59
241	105,23	103,63	96,12	89,19	82,86	89,42	96,33	98,51	103,63	102,03	94,52	87,59
240	105,23	103,63	96,12	89,19	82,86	89,42	96,33	98,51	103,63	102,03	94,52	87,59
249b	105,23	103,63	96,12	89,19	82,86	89,42	96,33	98,51	103,63	102,03	94,52	87,59
248	102,44	100,80	93,22	86,10	77,74	83,21	89,01	92,64	98,70	97,30	89,45	81,97
246	110,37	108,94	101,19	93,91	87,99	93,80	100,09	102,92	108,77	107,34	99,59	92,32
243	110,37	108,94	101,19	93,91	87,99	93,80	100,09	102,92	108,77	107,34	99,59	92,32

Model: 2013  
 bestaande situatie - Westelijke invalsweg  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslaaai - RMW-2006

Naam	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250
242	73,32	79,88	86,79	88,96	94,09	92,49	84,98	78,05	--	--	--
241	73,32	79,88	86,79	88,96	94,09	92,49	84,98	78,05	--	--	--
240	73,32	79,88	86,79	88,96	94,09	92,49	84,98	78,05	--	--	--
249b	73,32	79,88	86,79	88,96	94,09	92,49	84,98	78,05	--	--	--
248	72,81	79,03	85,73	88,96	93,67	91,90	84,39	77,33	--	--	--
246	78,35	84,26	90,55	93,38	99,23	97,80	90,05	82,78	--	--	--
243	78,35	84,26	90,55	93,38	99,23	97,80	90,05	82,78	--	--	--

### 3: figuren invoergegevens situatie 2025



## 4: invoergegevens situatie 2025

Model: 2025  
 nieuwe situatie - Westelijke invalsweg  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	HDef.	Cp	Zwevend	Ref. 03	Ref. 125	Ref. 250	Ref. 500	Ref. 1k
533	Leegstand voorheen VeGe	5,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
534	Leegstand voorheen VeGe	5,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
540	nieuw	5,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
542	Brummelen	5,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
544	Dansschool Omar Smits	5,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
545	Woning op etage Amperestraat 6a	8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
546	Bedrijfswoning Voltstraat 1-3	8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
547	BAM Woningbouw	5,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
548	Voltastr 5 [BAM Woningbouw]	5,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
549	Friesch dagblad	5,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
550	Friesch dagblad	10,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
551	Leerling werkplaats	8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
552	Kapenga	8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
553	Kapenga	8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
554 (#)	Woning = geamoveerd	8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
555 (#)	Woning - geamoveerd	8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
556	Nifa	4,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
557	Farmservice	6,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
558	Farmservice	6,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
559	Welkoop	6,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
560	Tinga	6,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
561	Tinga	6,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
562	Woning	8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
563	Miltenburg + Schuurmans Litho	8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
564	Silvius	5,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
565	Silvius	5,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
566	Posthuma	6,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
568	Legro	8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
569	Legro	8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
570	Lab grondonderzoek	4,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
571	Westerbaan	5,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
572	Westerbaan	3,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
640	Wilee	4,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
641	Wilee	5,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
642	Wilee	6,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
643	Vibro	6,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
644	DSW werkplaats	6,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
645	DSW werkplaats	6,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
646	Frigem	4,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
647	Frigem	4,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
648	Johnson Controls	8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
649	Johnson Controls	4,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
650	Johnson Controls	4,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
651	Johnson Controls	4,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
652	Johnson Controls	4,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
653	Johnson Controls	4,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
654	Johnson Controls	4,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
655	Doedijns	4,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
656	Doedijns	4,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
657	Boomsma	4,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
658	Boomsma	4,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
659	Boomsma	4,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
660	Boomsma	2,50	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
661	Boomsma	6,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Edison 4	geen woning, laboratorium	4,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
688	Boomsma	6,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10
693	Johnson controls	4,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
694	Johnson controls	4,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1095		8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1099		12,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: 2025  
 nieuwe situatie - Westelijke invalsweg  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Naam	Ref. 2k	Ref. 4k	Ref. 6k
533	0,80	0,80	0,80
534	0,80	0,80	0,80
540	0,80	0,80	0,80
542	0,80	0,80	0,80
544	0,80	0,80	0,80
545	0,80	0,80	0,80
546	0,80	0,80	0,80
547	0,80	0,80	0,80
548	0,80	0,80	0,80
549	0,80	0,80	0,80
550	0,80	0,80	0,80
551	0,80	0,80	0,80
552	0,80	0,80	0,80
553	0,80	0,80	0,80
554 (#)	0,80	0,80	0,80
555 (#)	0,80	0,80	0,80
556	0,80	0,80	0,80
557	0,80	0,80	0,80
558	0,80	0,80	0,80
559	0,80	0,80	0,80
560	0,80	0,80	0,80
561	0,80	0,80	0,80
562	0,80	0,80	0,80
563	0,80	0,80	0,80
564	0,80	0,80	0,80
565	0,80	0,80	0,80
566	0,80	0,80	0,80
568	0,80	0,80	0,80
569	0,80	0,80	0,80
570	0,80	0,80	0,80
571	0,80	0,80	0,80
572	0,80	0,80	0,80
640	0,80	0,80	0,80
641	0,80	0,80	0,80
642	0,80	0,80	0,80
643	0,80	0,80	0,80
644	0,80	0,80	0,80
645	0,80	0,80	0,80
646	0,80	0,80	0,80
647	0,80	0,80	0,80
648	0,80	0,80	0,80
649	0,80	0,80	0,80
650	0,80	0,80	0,80
651	0,80	0,80	0,80
652	0,80	0,80	0,80
653	0,80	0,80	0,80
654	0,80	0,80	0,80
655	0,80	0,80	0,80
656	0,80	0,80	0,80
657	0,80	0,80	0,80
658	0,80	0,80	0,80
659	0,80	0,80	0,80
660	0,80	0,80	0,80
661	0,80	0,80	0,80
Edison 4	0,80	0,80	0,80
668	0,10	0,10	0,10
669	0,80	0,80	0,80
694	0,80	0,80	0,80
1095	0,80	0,80	0,80
1099	0,80	0,80	0,80



Model: 2025  
 nieuwe situatie - Westelijke invalsweg  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Naam	Omschr.	Hoogte	Maalveld	HDef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k
1100		8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1102	Super doe	8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1103	Super doe	3,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1104	Brada vlees	3,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1105	Brada vlees	3,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1106	Brada vlees	3,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1107	Brada vlees	3,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1108	Brada vlees	5,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1109	Brada vlees	6,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1110	Brada vlees	3,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1119	Zandleven coating	6,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1120	Zandleven coating	8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1121	Waterleiding	4,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1123	Waterleiding	3,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1488	Kapenga	8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1522	schakelstation	6,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1523	noodstroomvoorziening	2,80	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1524	trafo	2,50	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Marshal 10	woning Marshallweg 10	8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1535	bedrijfscentrum Edison A-G	5,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1538	bedrijfscentrum Edison A-G	5,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1566	Mittenburg + Schuurmans Litho	6,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1570	Friesch dagblad	3,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1	Vitens	4,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2	Vitens	36,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3	Vitens	6,00	4,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
vm Brada	vm Brada	10,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Eikien		8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,00	0,78	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
brugpeiler	brugpeilers Stephensonviadukt	8,20	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
brugpeiler	brugpeilers Stephensonviadukt	8,20	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
viaduct	viaduct	0,50	8,20	Eigen waarde	0 dB	True	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
brugpeiler	brugpeilers Stephensonviadukt	8,20	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: 2025  
nieuwe situatie - Westelijke invalsweg  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Naam	Ref. 2k	Ref. 4k	Ref. 8k
1100	0,80	0,80	0,80
1102	0,80	0,80	0,80
1103	0,80	0,80	0,80
1104	0,80	0,80	0,80
1105	0,80	0,80	0,80
1106	0,80	0,80	0,80
1107	0,80	0,80	0,80
1108	0,80	0,80	0,80
1109	0,80	0,80	0,80
1110	0,80	0,80	0,80
1119	0,80	0,80	0,80
1120	0,80	0,80	0,80
1121	0,80	0,80	0,80
1123	0,80	0,80	0,80
1488	0,80	0,80	0,80
1522	0,80	0,80	0,80
1523	0,80	0,80	0,80
1524	0,80	0,80	0,80
Marshal 10	0,80	0,80	0,80
1535	0,80	0,80	0,80
1536	0,80	0,80	0,80
1566	0,80	0,80	0,80
1570	0,80	0,80	0,80
1	0,80	0,80	0,80
2	0,80	0,80	0,80
3	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
vm Brada	0,80	0,80	0,80
Elkien	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
brugpeiler	0,80	0,80	0,80
brugpeiler	0,80	0,80	0,80
viaduct	0,80	0,80	0,80
brugpeiler	0,80	0,80	0,80

---

Model: 2025  
nieuwe situatie - Westelijke invalsweg  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Grids, voor rekenmethode Wegverkeerlawaaï - RMW-2000

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	HDef.	DeltaX	DeltaY
		5,00	0,00	Relatief	10	10

---

Model: 2025  
nieuwe situatie - Westelijke invalsweg  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2008

Naam	Omschr.	ISO H
talud 0m	talud 0m	0,00
spoor	spoor	-
talud 0m	talud 0m	0,00
talud 0m	talud 0m	0,00
td zz	Talud zz	-
td zz	Talud zz	-
talud 0m	talud 0m	0,00
td nz	Talud nz	-
p18	profiel 18	0,70
p17	profiel 17	1,00
p16	Profiel 16	1,20
p15	Profiel 15	1,10
p14	Profiel 14	1,00
p12	Profiel 12	0,80
p13	Profiel 13	0,80
afrit oost	afrit oost	5,75
afrit west	afrit west	5,75
p12	Profiel 12	0,80
p12	Profiel 12	0,80
p12	Profiel 12	0,80
p12	Profiel 12	0,80
p12	Profiel 12	0,80
td nz	Talud nz	-
afrit oost	afrit oost	-
afrit west	afrit west	-
afrit oost	afrit oost	5,75
afrit oost	afrit oost	-
afrit west	afrit west	5,75
afrit west	afrit west	-

---

Model: 2025  
nieuwe situatie - Westelijke invalsweg  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Kruisingen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

<u>Naam</u>	<u>Omschr.</u>	<u>Corr.</u>
		2/3
		2/3

Model: 2025  
 nieuwe situatie - Westelijke invalsweg  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Naam	Omschr.	Maaiveld	HDef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F
Mw 10 Z	Woning Marshallweg 10 Zuidgevel	0,00	Eigen waarde	1,50	5,00	--	--	--	--
A'str 6a O	Woning Amperestraat 6a Oostzijde	0,00	Eigen waarde	7,50	--	--	--	--	--
A'str 6a N	Woning Amperestraat 6a Noordzijde	0,00	Eigen waarde	7,50	--	--	--	--	--
A'str 6a W	Woning Amperestraat 6a Westzijde	0,00	Eigen waarde	7,50	--	--	--	--	--
A'str 6a Z	Woning Amperestraat 6a Zuidzijde	0,00	Eigen waarde	7,50	--	--	--	--	--
Strkwg 35a	Woning Snekertrekweg 35a	0,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	--
Mw 10 O	Woning Marshallweg 10 Oostgevel	0,00	Eigen waarde	1,50	5,00	--	--	--	--
Vtstr 10	Bedrijfswoning Voltastraat 10	0,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	--
Vtstr 1 N	Bedrijfswoning Voltastraat 1 Noordgevel	0,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	--
Vtstr 1 O	Bedrijfswoning Voltastraat 1 Oostgevel	0,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	--
Vtstr 1 Z	Bedrijfswoning Voltastraat 1 Zuidgevel	0,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	--

Model: 2025  
 nieuwe situatie - Westelijke invalsweg  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslaaai - RMW-2006

Naam	Omschr.	ISO H	ISO M	HDef	Invoertype	Hbron	Helling	Wegdek	V(MR)	V(LV)	V(MV)	V(ZV)
242	Marshallweg	0,00	--	Relatief	Intensiteit	0,75	0	WO	--	50	50	50
240	Marshallweg	0,00	--	Relatief	Intensiteit	0,75	0	WO	--	50	50	50
241	Marshallweg	0,00	--	Relatief	Intensiteit	0,75	0	WO	--	50	50	50
246	Stephensonviadukt	0,00	--	Relatief	Intensiteit	0,75	0	WO	--	50	50	50
243	Helionweg	0,00	--	Relatief	Intensiteit	0,75	0	WO	--	50	50	50
245	Op/afritten Stephensonviaduct Oost	0,00	--	Relatief	Intensiteit	0,75	0	WO	--	50	50	50
244	Op/afritten Stephensonviaduct West	0,00	--	Relatief	Intensiteit	0,75	0	WO	--	50	50	50
249b	Snekertrekweg	0,00	--	Relatief	Intensiteit	0,75	0	WO	--	50	50	50
248	Snekertrekweg	0,00	--	Relatief	Intensiteit	0,75	0	WO	--	50	50	50

Model: 2026  
 nieuwe situatie - Westelijke invalsweg  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Naam	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)
242	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	1209,72	837,50
240	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	2244,13	1553,63
241	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	1706,84	1181,66
246	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	1880,71	1302,03
243	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	1500,37	1044,95
245	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	753,42	521,60
244	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	779,55	539,69
249b	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	942,37	652,41
248	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	82,56	44,02



Model: 2025  
 nieuwe situatie - Westelijke invalsweg  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2008

Naam	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 83	LE (D) 125	LE (D) 250
242	93,06	--	70,63	48,90	5,43	--	14,13	9,78	1,09	--	89,49	95,38	101,66
240	172,63	--	125,88	87,15	9,68	--	25,18	17,43	1,94	--	92,14	98,00	104,24
241	131,30	--	95,17	65,89	7,32	--	19,03	13,18	1,46	--	90,94	96,80	103,04
246	144,67	--	80,60	55,80	6,20	--	16,12	11,16	1,24	--	91,15	96,64	102,87
243	116,11	--	78,65	54,45	6,05	--	15,73	10,89	1,21	--	90,35	96,16	102,35
245	57,96	--	41,11	28,46	57,96	--	8,22	5,69	0,63	--	87,37	93,22	99,44
244	59,97	--	43,71	30,26	3,36	--	8,74	6,05	0,67	--	87,54	93,41	99,65
249b	72,49	--	59,48	41,18	4,58	--	11,90	8,24	0,92	--	88,48	94,43	100,77
248	10,00	--	5,63	0,98	0,63	--	3,63	0,65	0,69	--	78,56	84,74	91,35

Model: 2025  
 nieuwe situatie - Westelijke invalsweg  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2008

Naam	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k
242	104,50	110,37	108,95	101,20	93,91	87,89	93,78	100,08	102,91	108,78	107,36	99,60
240	107,12	113,02	111,61	103,85	96,55	90,54	96,40	102,65	105,53	111,43	110,01	102,25
241	105,93	111,83	110,42	102,65	95,35	89,35	95,20	101,44	104,33	110,23	108,82	101,05
248	105,67	112,07	110,66	102,87	95,48	89,55	95,24	101,28	104,38	110,47	109,09	101,27
243	105,29	111,25	109,84	102,08	94,74	88,75	94,56	100,75	103,66	109,65	108,25	100,46
245	102,34	108,26	106,85	99,08	91,77	85,78	91,62	97,84	100,74	106,67	105,26	97,48
244	102,53	108,43	107,02	99,25	91,96	85,95	91,81	98,05	100,93	106,84	105,42	97,68
249b	103,55	109,35	107,92	100,18	92,83	86,88	92,83	99,17	101,95	107,76	106,32	98,59
248	94,37	99,44	97,80	90,21	83,09	74,73	80,20	86,00	89,63	95,69	94,29	86,44

Model: 2025  
 nieuwe situatie - Westelijke invalsweg  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslaaai - RMW-2008

Naam	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125
242	92,31	78,35	84,24	90,52	93,37	99,23	97,81	90,08	82,77	--	--
240	94,95	81,00	86,86	93,11	95,99	101,89	100,47	92,71	85,41	--	--
241	93,75	79,80	85,66	91,90	94,79	100,69	99,28	91,51	84,21	--	--
246	93,89	80,01	85,70	91,74	94,83	100,93	99,55	91,73	84,35	--	--
243	93,14	79,21	85,02	91,21	94,15	100,11	98,70	90,92	83,60	--	--
245	90,18	81,76	89,86	97,67	98,02	102,10	100,25	93,39	87,32	--	--
244	90,38	76,40	82,27	88,51	91,39	97,29	95,88	88,11	80,81	--	--
249b	91,33	77,34	83,29	89,63	92,41	98,22	96,78	89,05	81,79	--	--
248	78,98	69,81	76,02	82,72	85,98	90,68	88,90	81,39	74,33	--	--

## 5: vergelijkingstabel rekenresultaten geluidbelasting op waarneempunten (situatie 2013 en 2025) Incl. aftrek art 110g Wgh

### A. Stephensonviaduct

Rapport: Vergelijkingstabel  
 Folder: H:\USERS\ALGDATA\DGMR\Weg- en railverkeer\2012\Westelijke invaalsweg Leeuwarden VPL2850  
 Model Voorgrond: 2025  
 Model Achtergrond: 2013  
 Groep: Waarde=Stephensonviaduct / Referentie=Stephensonviaduct (inclusief groepsreducties) / (inclusief groepsreducties)  
 Periode: Waarde=Lden / Referentie=Lden  
 Toetswaarden: Waarde=Berekende waarden / Referentie=Berekende waarden

Naam	Omschrijving	Hoogte	Waarde	Referentie	Verschil
A'str 6a N_A	Woning Amperestraat 6a Noordzijde	7,50	56,8	56,9	0,9
A'str 6a O_A	Woning Amperestraat 6a Oostzijde	7,50	59,2	57,5	1,7
A'str 6a W_A	Woning Amperestraat 6a Westzijde	7,50	49,2	48,8	2,4
A'str 6a Z_A	Woning Amperestraat 6a Zuidzijde	7,50	55,0	51,3	3,7
Mw 10 O_A	Woning Marshallweg 10 Oostgevel	1,50	49,0	45,6	3,4
Mw 10 O_B	Woning Marshallweg 10 Oostgevel	6,00	50,3	47,2	3,1
Mw 10 Z_A	Woning Marshallweg 10 Zuidgevel	1,50	45,8	44,1	1,7
Mw 10 Z_B	Woning Marshallweg 10 Zuidgevel	6,00	44,8	43,0	1,7
Strkwg 35a_A	Woning Snekertrikweg 35a	6,00	35,1	35,1	1,0
Vitstr 1 N_A	Bedrijfswoning Voltastraat 1 Noordgevel	6,00	51,1	50,0	1,1
Vitstr 1 O_A	Bedrijfswoning Voltastraat 1 Oostgevel	6,00	53,4	51,7	1,7
Vitstr 1 Z_A	Bedrijfswoning Voltastraat 1 Zuidgevel	6,00	50,6	47,5	3,2
Vitstr 10_A	Bedrijfswoning Voltastraat 10	6,00	45,5	42,9	2,7

### B. Marshallweg

Rapport: Vergelijkingstabel  
 Folder: H:\USERS\ALGDATA\DGMR\Weg- en railverkeer\2012\Westelijke invaalsweg Leeuwarden VPL2850  
 Model Voorgrond: 2025  
 Model Achtergrond: 2013  
 Groep: Waarde=Marshallweg / Referentie=Marshallweg (inclusief groepsreducties) / (inclusief groepsreducties)  
 Periode: Waarde=Lden / Referentie=Lden  
 Toetswaarden: Waarde=Berekende waarden / Referentie=Berekende waarden

Naam	Omschrijving	Hoogte	Waarde	Referentie	Verschil
A'str 6a N_A	Woning Amperestraat 6a Noordzijde	7,50	28,2	21,9	4,2
A'str 6a O_A	Woning Amperestraat 6a Oostzijde	7,50	45,5	36,7	8,8
A'str 6a W_A	Woning Amperestraat 6a Westzijde	7,50	44,1	36,6	7,5
A'str 6a Z_A	Woning Amperestraat 6a Zuidzijde	7,50	47,7	39,2	8,6
Mw 10 O_A	Woning Marshallweg 10 Oostgevel	1,50	61,2	53,6	7,6
Mw 10 O_B	Woning Marshallweg 10 Oostgevel	6,00	61,7	54,1	7,6
Mw 10 Z_A	Woning Marshallweg 10 Zuidgevel	1,50	64,9	57,6	7,3
Mw 10 Z_B	Woning Marshallweg 10 Zuidgevel	6,00	65,3	57,9	7,4
Strkwg 35a_A	Woning Snekertrikweg 35a	6,00	37,1	32,3	4,8
Vitstr 1 N_A	Bedrijfswoning Voltastraat 1 Noordgevel	6,00	36,7	29,0	7,7
Vitstr 1 O_A	Bedrijfswoning Voltastraat 1 Oostgevel	6,00	44,8	38,5	6,4
Vitstr 1 Z_A	Bedrijfswoning Voltastraat 1 Zuidgevel	6,00	49,1	39,8	9,2
Vitstr 10_A	Bedrijfswoning Voltastraat 10	6,00	41,9	33,6	7,9

### C. Snekertrikweg

Rapport: Vergelijkingstabel  
 Folder: H:\USERS\ALGDATA\DGMR\Weg- en railverkeer\2012\Westelijke invaalsweg Leeuwarden VPL2850  
 Model Voorgrond: 2025  
 Model Achtergrond: 2013  
 Groep: Waarde=Snekertrikweg / Referentie=Snekertrikweg (inclusief groepsreducties) / (inclusief groepsreducties)  
 Periode: Waarde=Lden / Referentie=Lden  
 Toetswaarden: Waarde=Berekende waarden / Referentie=Berekende waarden

Naam	Omschrijving	Hoogte	Waarde	Referentie	Verschil
A'str 6a N_A	Woning Amperestraat 6a Noordzijde	7,50	29,9	28,2	1,6
A'str 6a O_A	Woning Amperestraat 6a Oostzijde	7,50	29,6	26,4	3,5
A'str 6a W_A	Woning Amperestraat 6a Westzijde	7,50	21,0	17,9	3,2
A'str 6a Z_A	Woning Amperestraat 6a Zuidzijde	7,50	14,0	16,9	-2,9
Mw 10 O_A	Woning Marshallweg 10 Oostgevel	1,50	23,9	21,2	2,7
Mw 10 O_B	Woning Marshallweg 10 Oostgevel	6,00	27,8	25,1	2,6
Mw 10 Z_A	Woning Marshallweg 10 Zuidgevel	1,50	13,9	9,9	4,0
Mw 10 Z_B	Woning Marshallweg 10 Zuidgevel	6,00	-	-	-
Strkwg 35a_A	Woning Snekertrikweg 35a	6,00	55,5	60,5	-3,0
Vitstr 1 N_A	Bedrijfswoning Voltastraat 1 Noordgevel	6,00	22,5	23,0	-0,5
Vitstr 1 O_A	Bedrijfswoning Voltastraat 1 Oostgevel	6,00	23,4	25,7	-2,4
Vitstr 1 Z_A	Bedrijfswoning Voltastraat 1 Zuidgevel	6,00	19,2	22,1	-2,9
Vitstr 10_A	Bedrijfswoning Voltastraat 10	6,00	19,6	19,9	0,7

## 6: vergelijkingstabel rekenresultaten geluidbelasting op waarneempunten (situatie 2013 en 2025) + Maatregelen, Incl. aftrek art 110g Wgh

### A. Stephensonviaduct

Rapport: Vergelijkingstabel  
 Folder: H:\USERS\ALGDATA\DGMR\Weg- en railverkeer\2012\Westelijke invaalsweg Leeuwarden VPL2850  
 Model Voorgrond: 2025 + Maatregelen  
 Model Achtergrond: 2013  
 Groep: Waarde=Stephensonviaduct / Referentie=Stephensonviaduct  
 (inclusief groepsreducties) / (inclusief groepsreducties)  
 Periode: Waarde=Lden / Referentie=Lden  
 Toetswaarden: Waarde=Berekende waarden / Referentie=Berekende waarden

Naam	Omschrijving	Hoogte	Waarde	Referentie	Vershil
A'str 6a N_A	Woning Amperestraat 6a Noordzijde	7,50	52,8	56,9	-3,3
A'str 6a O_A	Woning Amperestraat 6a Oostzijde	7,50	55,0	57,5	-2,5
A'str 6a W_A	Woning Amperestraat 6a Westzijde	7,50	45,4	48,9	-1,4
A'str 6a Z_A	Woning Amperestraat 6a Zuidzijde	7,50	51,1	51,3	-0,2
Mw 10 O_A	Woning Marshallweg 10 Oostgevel	1,50	47,8	45,6	2,2
Mw 10 O_B	Woning Marshallweg 10 Oostgevel	5,00	48,2	47,2	1,0
Mw 10 Z_A	Woning Marshallweg 10 Zuidgevel	1,50	45,8	44,1	1,7
Mw 10 Z_B	Woning Marshallweg 10 Zuidgevel	5,00	44,8	43,0	1,7
Strkwg 35a_A	Woning Snekerkweg 35a	5,00	32,5	35,1	-2,7
Vitstr 1 N_A	Bedrijfswoning Voltastraat 1 Noordgevel	5,00	48,9	50,0	-3,1
Vitstr 1 O_A	Bedrijfswoning Voltastraat 1 Oostgevel	5,00	49,4	51,7	-2,3
Vitstr 1 Z_A	Bedrijfswoning Voltastraat 1 Zuidgevel	5,00	47,4	47,5	-0,1
Vitstr 10_A	Bedrijfswoning Voltastraat 10	5,00	42,5	42,9	-0,2

### B. Marshallweg

Rapport: Vergelijkingstabel  
 Folder: H:\USERS\ALGDATA\DGMR\Weg- en railverkeer\2012\Westelijke invaalsweg Leeuwarden VPL2850  
 Model Voorgrond: 2025 + Maatregelpakket 1  
 Model Achtergrond: 2013  
 Groep: Waarde=Marshallweg / Referentie=Marshallweg  
 (inclusief groepsreducties) / (inclusief groepsreducties)  
 Periode: Waarde=Lden / Referentie=Lden  
 Toetswaarden: Waarde=Berekende waarden / Referentie=Berekende waarden

Naam	Omschrijving	Hoogte	Waarde	Referentie	Vershil
A'str 6a N_A	Woning Amperestraat 6a Noordzijde	7,50	28,2	21,9	4,2
A'str 6a O_A	Woning Amperestraat 6a Oostzijde	7,50	43,7	36,7	7,0
A'str 6a W_A	Woning Amperestraat 6a Westzijde	7,50	42,4	36,6	5,8
A'str 6a Z_A	Woning Amperestraat 6a Zuidzijde	7,50	45,5	39,2	6,3
Mw 10 O_A	Woning Marshallweg 10 Oostgevel	1,50	57,1	53,6	3,5
Mw 10 O_B	Woning Marshallweg 10 Oostgevel	5,00	57,6	54,1	3,5
Mw 10 Z_A	Woning Marshallweg 10 Zuidgevel	1,50	60,8	57,6	3,2
Mw 10 Z_B	Woning Marshallweg 10 Zuidgevel	5,00	61,1	57,9	3,2
Strkwg 35a_A	Woning Snekerkweg 35a	5,00	37,0	32,3	4,7
Vitstr 1 N_A	Bedrijfswoning Voltastraat 1 Noordgevel	5,00	34,3	29,0	5,3
Vitstr 1 O_A	Bedrijfswoning Voltastraat 1 Oostgevel	5,00	42,4	36,5	5,9
Vitstr 1 Z_A	Bedrijfswoning Voltastraat 1 Zuidgevel	5,00	45,0	39,8	5,0
Vitstr 10_A	Bedrijfswoning Voltastraat 10	5,00	39,6	33,9	5,0

## 7: resultatentabel 2013 in Letmaal

---

Rapport: Resultatentabel  
 Model: 2013 Letmaal  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Marshallweg  
 Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Etmaal
A'str 6a N_A	Woning Amperestraat 6a Noordzijde	7,50	21,4
A'str 6a O_A	Woning Amperestraat 6a Oostzijde	7,50	36,2
A'str 6a W_A	Woning Amperestraat 6a Westzijde	7,50	36,1
A'str 6a Z_A	Woning Amperestraat 6a Zuidzijde	7,50	38,7
Mw 10 O_A	Woning Marshallweg 10 Oostgevel	1,50	53,1
Mw 10 O_B	Woning Marshallweg 10 Oostgevel	5,00	53,6
Mw 10 Z_A	Woning Marshallweg 10 Zuidgevel	1,50	57,1
Mw 10 Z_B	Woning Marshallweg 10 Zuidgevel	5,00	57,4
Strkwg 35a_A	Woning Snekertrikweg 35a	5,00	31,8
Vitstr 1 N_A	Bedrijfswoning Voltastraat 1 Noordgevel	5,00	28,5
Vitstr 1 O_A	Bedrijfswoning Voltastraat 1 Oostgevel	5,00	36,0
Vitstr 1 Z_A	Bedrijfswoning Voltastraat 1 Zuidgevel	5,00	39,4
Vitstr 10_A	Bedrijfswoning Voltastraat 10	5,00	33,4

## 8: Cumulatieve geluidbelasting ten gevolge van het Stephensonviaduct, Marshallweg en de Snekertrikweg (na aanbrengen Dunne deklagen type B op het Stephensonviaduct en de Marshallweg) Excl aftrek artikel 110g Wgh

---

Rapport: Resultatentabel  
 Model: 2025. + Maatregelen  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Groepsreductie: Nee

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
A'str 6a N_A	Woning Amperestraat 6a Noordzijde	7,50	57,6
A'str 6a O_A	Woning Amperestraat 6a Oostzijde	7,50	60,4
A'str 6a W_A	Woning Amperestraat 6a Westzijde	7,50	62,2
A'str 6a Z_A	Woning Amperestraat 6a Zuidzijde	7,50	67,2
Mw 10 O_A	Woning Marshallweg 10 Oostgevel	1,50	62,8
Mw 10 O_B	Woning Marshallweg 10 Oostgevel	5,00	63,1
Mw 10 Z_A	Woning Marshallweg 10 Zuidgevel	1,50	65,9
Mw 10 Z_B	Woning Marshallweg 10 Zuidgevel	5,00	66,2
Strkwg 35a_A	Woning Snekertrikweg 35a	5,00	63,6
Vitstr 1 N_A	Bedrijfswoning Voltastraat 1 Noordgevel	5,00	62,2
Vitstr 1 O_A	Bedrijfswoning Voltastraat 1 Oostgevel	5,00	55,2
Vitstr 1 Z_A	Bedrijfswoning Voltastraat 1 Zuidgevel	5,00	54,7
Vitstr 10_A	Bedrijfswoning Voltastraat 10	5,00	49,5