

Bijlage 1

Rapport Externe veiligheid

Externe veiligheidsparagraaf bestemmingsplan “Leeuwarden – Businesspark en FEC e.o.”

A. Toetsingskader

Externe veiligheid gaat om het beperken van de kans op en het effect van een ernstig ongeval voor de omgeving door:

- het gebruik, de opslag en productie van gevaarlijke stoffen (inrichtingen);
- het transport van gevaarlijke stoffen (buisleidingen, waterwegen en spoorwegen);
- het gebruik van luchthavens.

Het externe veiligheidsbeleid richt zich op het beperken van de risico's voor de burger door bovengenoemde activiteiten. Hiertoe zijn risico's gekwantificeerd, namelijk door middel van het plaatsgebonden risico en het groepsrisico.

Plaatsgebonden risico (PR)

Het plaatsgebonden risico is de berekende kans per jaar, dat een persoon overlijdt als rechtstreeks gevolg van een ongeval bij een risicobron, aangenomen dat hij op die plaats permanent en onbeschermd verblijft.

Groepsrisico (GR)

Dit is de kans dat een groep mensen overlijdt door een ongeval met gevaarlijke stoffen. Het groepsrisico moet worden gezien als een maat voor maatschappelijke ontwrichting.

Het externe veiligheidsbeleid is verankerd in diverse wet- en regelgeving. Voor voornoemd bestemmingsplan zijn de volgende besluiten relevant:

1. Besluit externe veiligheid inrichtingen (Bevi)

Met het Bevi zijn risiconormen voor externe veiligheid met betrekking tot bedrijven met gevaarlijke stoffen wettelijk vastgelegd.

2. Circulaire Risiconormering vervoer gevaarlijke stoffen (cRNVGS)

De circulaire is van toepassing op bestemmingsplannen die liggen binnen de invloedsgebieden van transportroutes met vervoer van gevaarlijke stoffen.

3. Besluit externe veiligheid buisleidingen (Bevb)

Op basis van het Bevb dienen plannen, vergelijkbaar met het Bevi, te worden getoetst aan de grens- en richtwaarde voor het PR en de oriëntatie waarde voor het GR.

Verantwoordingsplicht

In voornoemde besluiten en de circulaire is de verantwoordingsplicht groepsrisico opgenomen. Deze verantwoording houdt in dat iedere wijziging met betrekking tot planologische keuzes moet worden onderbouwd en verantwoord door het bevoegd gezag.

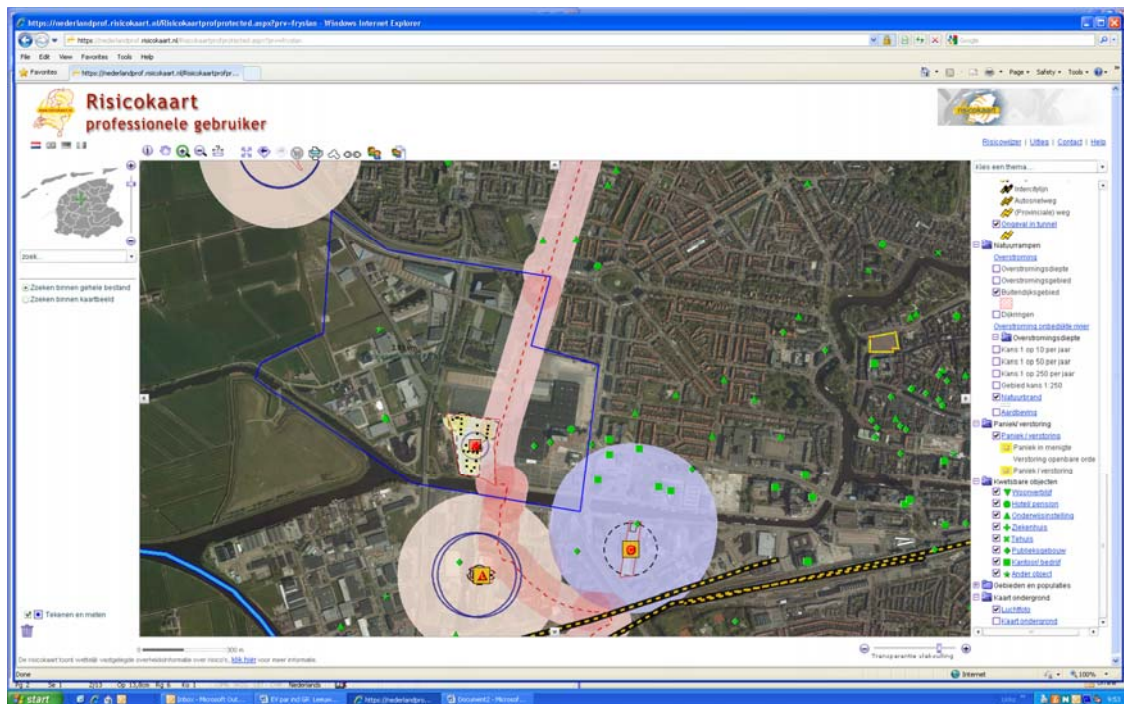
B. Risicobronnen

Risicovolle inrichtingen

Binnen en in de directe nabijheid van het plangebied zijn risicobronnen gelegen waarvan de risicocontouren of het invloedsgebied zijn gelegen binnen het plangebied.

De risicobronnen kunnen voor dit plangebied worden opgesplitst in:

- inrichtingen waar risicovolle activiteiten plaatsvinden;
- buisleidingen;
- route transport gevaarlijke stoffen.



Risicovolle inrichtingen

Schuurmans Eerste Nederlandse kunstvuurwerkfabriek, Harlingertrekweg 85, zie bovenstaande uitsnede van de professionele risicokaart. Het invloedsgebied van de inrichting bedraagt 48 m., dit invloedsgebied valt in zijn geheel binnen de terreingrens van de inrichting. Hierdoor is er geen sprake van een GR binnen het invloedsgebied. Rondom de opslagbunkers geldt een veiligheidsafstand van 20 m.

Deze veiligheidscontouren vallen, op enkele uitzonderingen na, binnen de terreingrens van de inrichting. Binnen de veiligheidscontouren zijn geen nieuwe ontwikkelingen voorzien.

Buiten het plangebied zijn de volgende inrichtingen gelegen die onder het Bevi vallen:

- Twee LPG-tankstations, de invloedsgebieden van deze stations liggen buiten het plangebied, zie bovenstaande uitsnede van de professionele risicokaart.
- Zandleven Coatings, Snekertrikweg 57-59, het invloedsgebied bedraagt 300 m en valt voor een klein gedeelte over de zuidoostelijke grens van het plangebied, zie bovenstaande uitsnede van de professionele risicokaart.

De door Save uitgevoerde QRA geeft aan dat het aantal slachtoffers, en dus het groepsrisico, verwaarloosbaar is waardoor geen FN-curve kan worden gepresenteerd.

Transporten van gevaarlijke stoffen

Transport van gevaarlijke stoffen over de weg

Hoe gemeenten rekening moeten houden met externe veiligheid bij bouwplannen langs infrastructuur is op dit moment opgenomen in de cRNVGS. Hierin staat beschreven dat voor het plaatsgebonden risico de 10^{-6} -contour in acht moet worden genomen voor kwetsbare objecten, er rekening gehouden moet worden met deze 10^{-6} -contour bij beperkt kwetsbare objecten en dat voor het groepsrisico een verantwoording gemaakt moet worden. In het kader van het Basisnet worden het PR en GR wettelijk geregeld. Dit zal gebeuren via het Besluit Transportroutes Externe Veiligheid (BTEV). Voornoemd Besluit zal naar verwachting in 2012 in werking treden.

In 2010 heeft adviesbureau Royal Haskoning in het kader van het Fries Uitvoeringsprogramma Externe Veiligheid transporten van gevaarlijke bulktransporten over rijks-, provinciale- en gemeentelijke wegen geteld. Daarbij zijn ook de Heliconweg en de Harlingerstraatweg meegenomen. Langs deze wegen zijn geen PR 10^{-6} contouren aanwezig. Voor de bepaling van het GR is aan weerszijden van de weg een invloedsgebied van 200-250 m aanwezig. Een deel van het bestemmingsplan ligt binnen het invloedsgebied. Uit een toetsing van de verkeersintensiteit blijkt dat het GR ruim beneden de oriëntatiewaarde ligt.

Transport van gevaarlijke stoffen over het spoor

Het spoor loopt door en langs het plangebied.

Over de spoorlijn Leeuwarden-Meppel vindt in principe geen vervoer van gevaarlijke stoffen plaats. Wel kan er zeer incidenteel transport plaatsvinden in geval er geen transporten van gevaarlijke stoffen kunnen plaatsvinden over het traject Groningen – Meppel. Er dient in het kader van rampenbestrijding rekening gehouden te worden dat transport van gevaarlijke stoffen over het spoor zou kunnen plaatsvinden.

Het invloedsgebied (1% letaal) zou in theorie voor bepaalde stoffen maximaal 3-5 km kunnen bedragen. Voor dit bestemmingsplan heeft dit geen consequenties.

Transport van gevaarlijke stoffen over het water

Over het Van Harinxmakanaal vindt transport van gevaarlijke stoffen over water plaats. Het aantal transportbewegingen van brandbare gassen over het Van Harinxmakanaal blijft ver onder de aangegeven drempelwaarde. Het Van Harinxmakanaal is een zogenaamde 'groene vaarweg', wat inhoudt dat geen plasbrandaandachtsgebied (PBA) aanwezig is. Rond het Van Harinxmakanaal zijn geen EV-knelpunten voor wat betreft het PR en GR.

Buisleidingen

Langs/door de oostkant van het plangebied loopt een ondergrondse hogedruk aardgastransportleiding van Gasunie. Het betreft een leiding met een druk van 40 bar, een diameter van 6 inch en een invloedsgebied (1% letaal) van 70 m aan weerszijden van de leiding. Conform het Besluit externe veiligheid buisleidingen (Bevb), dat per 1 januari 2011 in werking is getreden, moet een belemmeringenstrook (=toetsingsafstand) van tenminste 5 meter aan weerszijden van een buisleiding worden aangehouden. Op de professionele risicokaart en via CAROLA kan worden afgelezen dat er geen sprake is van een PR 10^{-6} contour binnen het plangebied.

Het GR is inzichtelijk gemaakt met het door het ministerie van VROM geaccordeerde rekenprogramma CAROLA. Met CAROLA kan worden bepaald of voldaan wordt aan de risiconormen voor de Externe Veiligheid, zoals die zijn vastgelegd in het Besluit externe veiligheid buisleidingen. Het resultaat van een berekening bestaat uit de plaatsgebonden risicocontouren (PR-contouren) en de FN-curve voor het groepsrisico (GR).

Hieronder worden de conclusies van de berekeningen weergegeven die met behulp van CAROLA gegenereerd zijn.

Plaatsgebonden risico

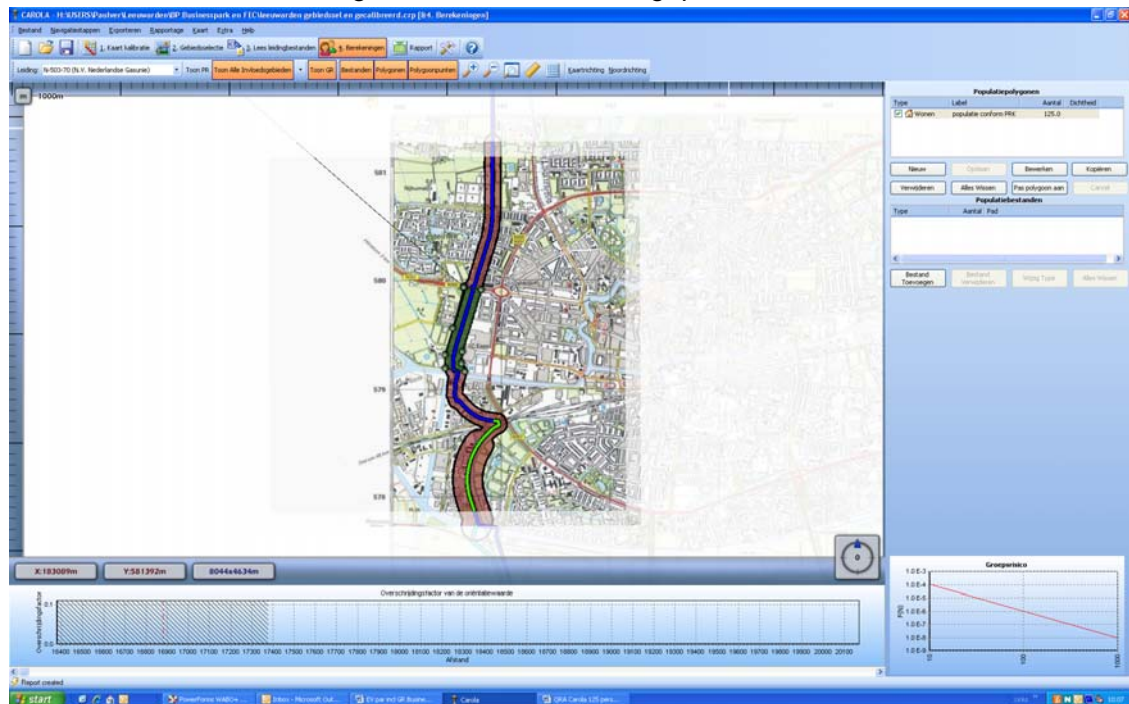
Bij betreffende ondergrondse hogedruk aardgastransportleiding is er geen sprake van een PR 10^{-6} contour binnen het plangebied.

Invloedsgebied

Hieronder wordt het invloedsgebied van de leiding die langs het plangebied loopt visueel (bruine contour) weergegeven.

Groepsrisico

Op basis van de berekening met CAROLA wordt geconstateerd dat het groepsrisico verwaarloosbaar is, er kan geen FN-curve worden gepresenteerd.



C. Advies Brandweer Fryslân

Bij brief van 25 juli 2011 is Brandweer Fryslân verzocht advies uit te brengen omtrent de externe veiligheid in relatie tot het bestemmingsplan. Het advies is op 15 augustus 2011 ontvangen en is bij de verantwoording van het groepsrisico betrokken.

D. Verantwoording Groepsrisico

Naast de numerieke waarde van het GR, zoals de ligging van het GR ten opzichte van de oriëntatiewaarde en de toename daarvan ten opzichte van de nulsituatie, dient ter beoordeling van het GR en de verantwoording daarvan conform artikel 13 van het Bevi, artikel 12 van het Bevb en de cRNVGS ook gekeken te worden naar kwalitatieve aspecten, zoals zelfredzaamheid, bestrijdbaarheid van het incident, nut en noodzaak, het tijdsaspect en mogelijk risicoreducerende maatregelen.

Ligging GR t.o.v. oriëntatiewaarde

Huidige situatie (nulsituatie)

De wetgeving verbindt geen harde normen aan de toelaatbaarheid van kwetsbare en beperkt kwetsbare objecten binnen een invloedsgebied, zoals dat wel het geval is bij het PR. Wel bestaat voor de gemeente bij het vaststellen van nieuwe ruimtelijke plannen de wettelijke verantwoordingsplicht. De verantwoordingsplicht is van toepassing voor ruimtelijke plannen binnen een invloedsgebied van een risicovolle activiteit. De verantwoording is ook van toepassing op bestaande plannen die worden geactualiseerd (conserverende plannen).

Uit het voorgaande is gebleken dat de aanwezige risicobronnen kunnen worden opgesplitst in:

- inrichtingen waar risicovolle activiteiten plaatsvinden;
- transportroutes van gevaarlijke stoffen;
- buisleidingen.

In het plangebied van het bestemmingsplan liggen de volgende invloedsgebieden waarbinnen het GR verantwoord dient te worden:

Hogedruk aardgastransportleiding Gasunie (40bar, 6 inch)	70 m weerszijden
Transportroute gevaarlijke stoffen Heliconweg en Harlingerstraatweg	200-250m weerszijden
Zandleven Coatings (conform QRA berekening)	300 m

Zandleven Coatings

Het invloedsgebied bedraagt 300 m en valt voor een klein gedeelte over de zuidoostelijke grens van het plangebied. De door Save uitgevoerde QRA constateert dat het aantal slachtoffers, en dus het groepsrisico, verwaarloosbaar is waardoor geen FN-curve kan worden gepresenteerd.

Transport van gevaarlijke stoffen over de weg

Door de gemeente Leeuwarden is een route gevaarlijke stoffen op grond van de Wet vervoer gevaarlijke stoffen vastgelegd.

Via de Heliconweg en de Julianalaan vindt vervoer van gevaarlijke stoffen plaats. De invloedsgebieden (200-250 m) vallen over het plangebied. Het groepsrisico bevindt zich ruim beneden de oriëntatiewaarde.

Transport van gevaarlijke stoffen over het water

Over het Van Harinxmakanaal vindt transport van gevaarlijke stoffen over water plaats. Rond het Van Harinxmakanaal zijn geen EV-knelpunten voor wat betreft het PR en GR.

Hogedrukaardgastransportleiding

Het invloedsgebied van de gasbuisleiding bedraagt tussen de 70 m aan weerszijde van de leiding. Binnen dit invloedsgebied zijn (beperkt)kwetsbare objecten aanwezig.

Geconstateerd is dat het aantal slachtoffers, en dus het groepsrisico, zeer klein is. Het GR bevindt zich ver onder de oriëntatiewaarde.

Toename GR t.o.v. nulsituatie

Toekomstige situatie

Mogelijkheden van de zelfredzaamheid en van de hulpverlening

De fysieke eigenschappen van bewoners, bezoekers, gebouwen en omgeving zijn van invloed op de vraag of zelfredding optimaal kan plaatsvinden.

Bij de inrichting van het plangebied is het van belang zorg te dragen voor goede ontluchtingmogelijkheden. Vluchtroutes dienen zoveel mogelijk personen direct van de calamiteit weg te leiden. Tevens moet de brandweer het gebied makkelijk kunnen bereiken, zonder dat belemmeringen optreden als gevolg van vluchtende mensen in auto's.

Brandweer Fryslân ziet geen knelpunten op het gebied van bereikbaarheid, bestrijdbaarheid, bluswatervoorzieningen en zelfredzaamheid.

Mogelijkheden om Groepsrisico te verlagen/optimaliseren

Het uitsluiten van bepaalde kwetsbare personen binnen de contouren van de hogedruk aardgastransportleidingen en de weg, zoals functies bedoeld voor mensen met een verminderde zelfredzaamheid (kinderen, gehandicapten en bejaarden), is hier niet mogelijk. Zandleven Coatings past de opslag van gevaarlijke stoffen aan waardoor in de toekomst het invloedsgebied niet meer over het plangebied loopt. In de loop van 2011 zal begonnen worden om de 'Haak om Leeuwarden (N31)' te realiseren. Ook de Noordwesttangent (N398) staat nog op de planning. Naar verwachting wordt de 'Haak om Leeuwarden' eind 2014 opengesteld voor het verkeer. Hierdoor zal het vervoer van gevaarlijke stoffen door de kern van Leeuwarden aanzienlijk afnemen.

Nut en noodzaak van de ontwikkeling

Zoals hiervoor ook aangegeven vindt er geen overschrijding plaats van de oriëntatiewaarde en zijn zowel de bereikbaarheid en de ontluchtingmogelijkheden van het plangebied goed. Het plan kan derhalve acceptabel worden geacht.

E. Conclusie

Ondanks maatregelen ter verhoging van de veiligheid kunnen risico's nooit voor 100% worden weggenomen. Ook na het nemen van veiligheidsverhogende maatregelen zal een restrisico blijven bestaan. Met behulp van het uitvoeren van de verantwoordingsplicht voor het groepsrisico en het brandweeraadvies, dient het bevoegd gezag zich uit te spreken over de aanvaardbaarheid van het restrisico.

Voor wat betreft de acceptatie van het restrisico wordt ook het belang van de ontwikkeling meegewogen.

Met het vaststellen van het plan heeft de gemeenteraad verantwoord dat het groepsrisico en de daaruit voortvloeiende consequenties voor de zelfredzaamheid en hulpverlening, maatschappelijk aanvaardbaar zijn.

Geconcludeerd wordt dat externe veiligheid geen belemmering vormt voor de haalbaarheid van voorliggend plan.

Bijlage: begrippenlijst

Begrippen en afkortingen Externe Veiligheid:

Basisnet weg/water/spoor

Het Basisnet is een routenetwerk voor transport van gevaarlijke stoffen over spoorwegen, vaarwegen en rijkswegen. Het Basisnet moet een robuust routenetwerk vormen waarin een duidelijke keuze tussen het spanningsveld van transport, economie en ruimtelijke ordening is aangebracht. Het Basisnet wordt ontworpen voor de middellange termijn (tot 2020). Elke route/elk traject krijgt daartoe een vervoersplafond in de vorm van een risicoruimte en afhankelijk daarvan een veiligheidszone.

Belemmeringenstrook

Een strook van 5 m aan weerszijden van een buisleiding, ten behoeve van onderhoud, waarbinnen in principe geen bebouwing toegestaan is.

(Beperkt)Kwetsbare functies/objecten

In artikel 1 van het Besluit externe veiligheid inrichtingen (BEVI) zijn (beperkt)kwetsbare objecten gedefinieerd (<http://wetten.overheid.nl/BWBR0016767>) hieronder volgen de meest voorkomende objecten:

Beperkt kwetsbare functies/objecten:

o.a. verspreid liggende woningen, bedrijfswoningen, kleinere kantoorgebouwen, horeca, winkels, sporthallen, kampeerterreinen, bedrijfsgebouwen.

Kwetsbare functies/objecten:

o.a. Woningen, scholen, ziekenhuizen, bejaardenhuizen, kinderdagverblijven, grote (meer dan 1500 m² opp) kantoorgebouwen/horeca/winkelcomplexen.

Groepsrisico (GR) inrichting

Groepsrisico: cumulatieve kansen per jaar dat tenminste 10, 100 of 1000 personen overlijden als rechtstreeks gevolg van hun aanwezigheid in het invloedsgebied van een inrichting en een ongewoon voorval binnen die inrichting waarbij een gevaarlijke stof, gevaarlijke afvalstof of bestrijdingsmiddel betrokken is;

Anders gezegd geeft het groepsrisico weer wat de kans is op het overlijden van een groep personen ten gevolge van een ongeval bij een bedrijf.

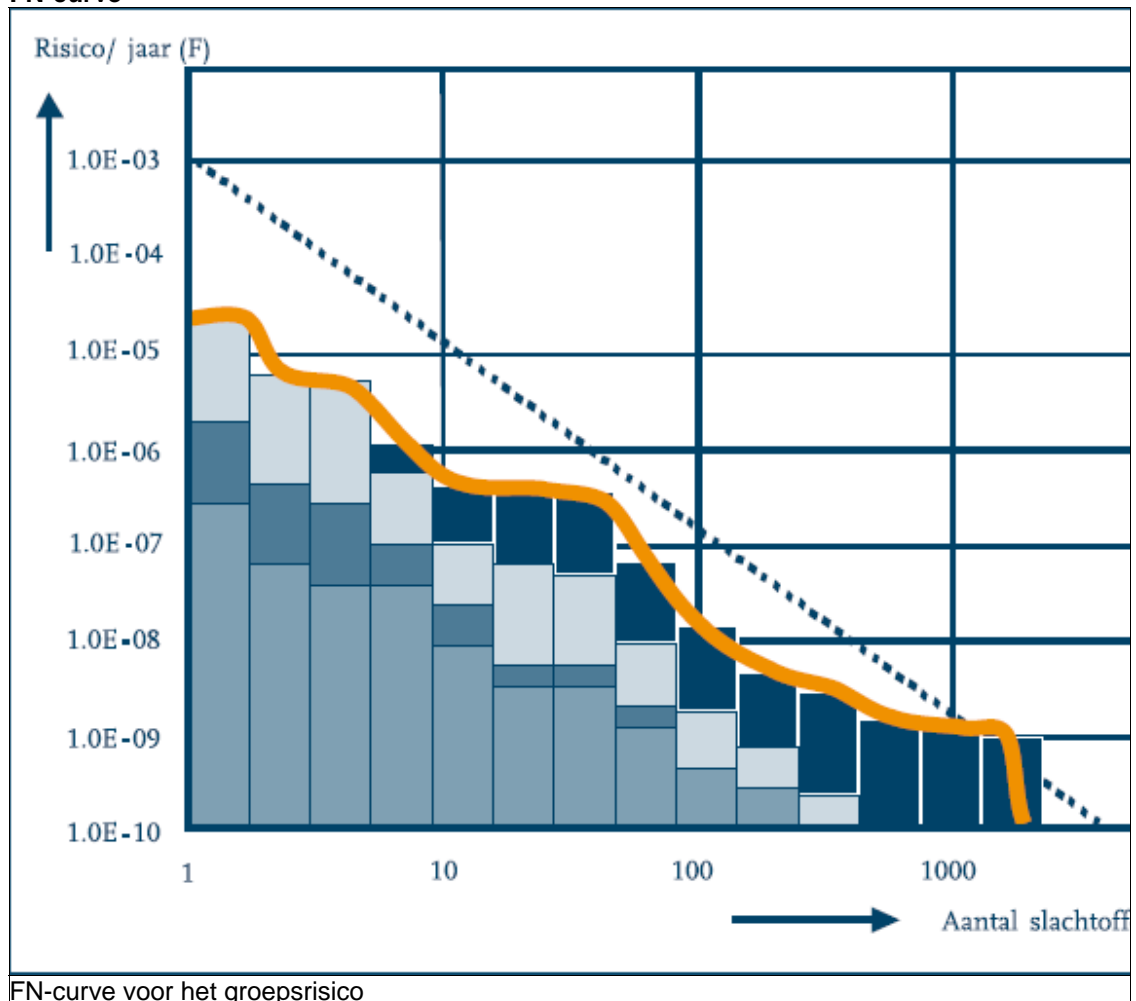
Voor het groepsrisico is geen grenswaarde vastgesteld. Wel is er de zogeheten oriëntatiewaarde, deze dient door het bevoegde gezag (de vergunningverlener, zijnde de provincie of de gemeente) te worden gehanteerd bij de overwegingen omtrent het groepsrisico.

Deze oriëntatiewaarde is de kans op een ongeval met 10 of meer dodelijke

slachtoffers van ten hoogste 10^{-5} per jaar, met de kans op een ongeval met 100 of meer dodelijke slachtoffers van ten hoogste 10^{-7} per jaar en met de kans op een ongeval met 1000 of meer dodelijke slachtoffers van ten hoogste 10^{-9} per jaar.

In onderstaand figuur is een FN-diagram weergegeven met daarin als voorbeeld een FN-curve en tevens de oriëntatiewaarde.

FN-curve



Groepsrisico transportroute

Het groepsrisico is de kans per jaar per kilometer transportroute dat een groep van tien of meer personen in de omgeving van een transportroute in één keer dodelijk slachtoffer wordt van een ongeval op die transportroute. Voor het groepsrisico is een oriëntatiewaarde vastgesteld die afhankelijk is van het aantal dodelijke slachtoffers per kilometer transportroute: $0,01 / N^2$, waarbij N gelijk is aan het aantal dodelijke slachtoffers.

Dus:

- voor tien of meer dodelijke slachtoffers is de oriëntatiewaarde gelijk aan $1/10^4$, oftewel een kans van één op tienduizend per jaar;
- voor honderd of meer dodelijke slachtoffers is deze kans $1/10^6$, oftewel één op een miljoen per jaar;
- voor duizend of meer dodelijke slachtoffers is deze kans $1/10^8$.

GR aandachtsgebied

Gebied van 200 meter rondom de infrastructuur (weg, water, spoor) waarbinnen het bevoegd gezag bij ruimtelijke relevante besluiten een GR afweging moet maken.

Invloedsgebied/ effectafstand/ inventarisatieafstand

Het gebied waarin personen worden meegeteld bij de groepsrisicoberekening. De grens van dit gebied wordt bepaald door de 1% letaliteitsgrens, ofwel de afstand waarop nog 1% van de blootgestelde mensen in de omgeving als gevolg van een ongeval met gevaarlijke stoffen op de infrastructuur komt te overlijden.

Voor LPG-tankstations geldt een vaste afstand voor het invloedsgebied (100% letaal) van 150 m.

Kwantitatieve risicoanalyse (QRA)

Met een QRA worden de externe risico's bepaald vanwege de activiteiten met en de opslag van gevaarlijke stoffen bij een bedrijf.

Overschrijdingsfactor

De overschrijdingsfactor is de maximale verhouding tussen de FN-curve en de oriëntatiewaarde. Daarmee is de overschrijdingsfactor een maat die aangeeft in hoeverre de oriëntatiewaarde wordt genaderd of overschreden. Een overschrijdingsfactor kleiner dan één geeft aan dat de FN-curve onder de oriëntatiewaarde blijft, bij één waarde groter dan een wordt de oriëntatiewaarde overschreden.

Plaatsgebonden risico (PR)

Het PR is het risico (uitgedrukt in kans per jaar) dat één persoon die zich onafgebroken en onbeschermd op die plaats bevindt, overlijdt als rechtstreeks gevolg van een calamiteit met een gevaarlijke stof.

De norm voor het plaatsgebonden risico in Nederland is in beginsel een kans van 1 op de miljoen per jaar (ofwel 10^{-6} per jaar). De grenswaarde voor het plaatsgebonden risico is de contour waarvoor het plaatsgebonden risico een waarde heeft van de 10^{-6} /jr (de zogenaamde PR 10^{-6} contour).

Plasbrandaandachtsgebied

Een zogenaamd plasbrandaandachtsgebied houdt rekening met de effecten die kunnen ontstaan door een ongeval met een zeer brandbare vloeistof in een zone rond de infrastructuur (weg, water, spoor). De zone bedraagt 30 m voor weg en spoor en 25 m voor water.

Risicocontour

Een risicocontour geeft aan hoe groot in de omgeving de overlijdenskans is door een ongeval met een risicobron. Deze contourlijnen kan men vergelijken met de gewone hoogtelijnen op een kaart: binnen de contour is het risico groter, buiten de contour is het risico kleiner.

Toetsingsafstand

Onder de toetsingsafstand wordt verstaan de afstand waarbinnen de aard van de omgeving moet worden nagegaan.

BRANDWEER

Fryslân

021-1-4-31.212

Gemeente Leeuwarden				
Obev. J/N	15269			
Termijnkalender:	Rijl.			
15 AUG 2011				
Dienst	Afdeling	Gr.	Verst.	Keer
SC	AS	OB	9/8/2011	
Postbus 612		8901 BK LEEUWARDEN		



Gemeente Leeuwarden
Aan het college van Burgemeester en Wethouders
T.a.v.: M. Kenemans
Postbus 21000
8900 JA LEEUWARDEN

Reviusstraat 1
T 088 22 99 666
F 088 22 99 661
I www.brandweeffryslan.nl
E info@brandweeffryslan.nl

Datum: 25 juli 2011
Behandeld door: R. de Groot
Onze referentie: UIT/1100064/BRW
Doorkiesnummer: 088 22 99 602
Uw referentie:
E-mail: r.degroot@brandweeffryslan.nl
Uw brief van:
Bijlagen: -
Onderwerp: Advies externe veiligheid m.b.t. bestemmingsplan Businesspark en FEC e.o.

Geacht College,

Op 25 juli 2011 heeft u aan ons ter advisering het bestemmingsplan "Businesspark en FEC e.o." toegezonden, met de vraag eventuele opmerkingen aan u te richten.

In ons advies richten wij ons op het optimaliseren van de veiligheidssituatie; wij gaan niet in op de vraag of het groepsrisico aanvaardbaar is.

Conclusies

Op het moment van schrijven heeft Brandweer Fryslân alleen de beschikking over de documenten uit 2004. Dit kan ertoe leiden dat de beoordeling van dit plan niet geheel strookt met de huidige plannen. In en in de directe nabijheid van het plangebied bevinden zich een aantal risicobronnen.

De brandweer heeft in haar advies gekeken naar een aantal aspecten voor deze risicobron:

- plaatsgebonden risico
- groepsrisico
- nieuwe ruimtelijke ontwikkelingen
- bestrijdbaarheid
- zelfredzaamheid

Onderstaand zijn de conclusies opgenomen.

Risicovolle inrichtingen

Binnen het bestemmingsplan is één risicovolle inrichting aanwezig, het gaat hierbij om de Schuurmans Eerste Nederlandse kunstvuurwerkfabriek. Dit is een Brzo bedrijf en heeft de volgende specificaties:

- Rondom de opslagbunkers geldt een veiligheidsafstand van 20 meter.
- De veiligheidsafstanden t.b.v. de bunkers komen op een paar plaatsen buiten de terreingrens.



BRANDWEER

Fryslân



Vooralsnog lijken zich geen nieuwe ontwikkelingen binnen de veiligheidscontouren van Schuurmans voor te doen. Dit leidt daarom verder ook niet tot knelpunten ten aanzien van de externe veiligheid binnen het bestemmingsplan.

Buisleidingen

Binnen het bestemmingsplan is een hogedruk aardgasleiding aanwezig. Deze leiding heeft de volgende kenmerken:

- Diameter: 6 inch
- Werkdruk: 40 bar
- PR 10⁻⁶: 0 meter
- Effectgebied: 70 meter

Bovenstaande betekent dat er geen directe knelpunten zijn ten aanzien van deze aardgasleiding maar dat in het geval van een incident met de leiding er binnen 70 meter van de leiding nog sprake kan zijn van gewonden. Dit is in het kader van de rampenbestrijding een belangrijk gegeven.

Vervoer van gevaarlijke stoffen

In de nabijheid van het plangebied vindt, over de Heliconweg, vervoer van gevaarlijke stoffen plaats. Dit betekent dat zich rond deze weg een toetsingszone van 200 meter bevindt. Het invloedsgebied van de weg kan, afhankelijk van het soort vervoerde gevaarlijke stoffen, groter zijn dan deze 200 meter.

Deze toetsingszone betekent evenwel dat nieuwe ontwikkelingen binnen deze zone een direct effect hebben op de hoogte van het groepsrisico rond deze weg. In lijn hiermee is het bevoegd gezag dan ook verplicht om in dergelijke gevallen een verantwoording van het groepsrisico op te stellen. Op het moment van schrijven is het Brandweer Fryslân echter niet duidelijk of hier ook daadwerkelijk sprake van is.

Bestrijdbaarheid en zelfredzaamheid

Ten aanzien van de bestrijdbaarheid kan gesteld worden dat in en rond het plan voldoende brandkranen aanwezig zijn. Daarnaast bevindt zich in en rond het plangebied ook voldoende open water wat kan dienen als secundair of tertiair bluswater. Ook de bereikbaarheid en de opkomsttijd van de brandweer zijn goed te noemen.

Wat betreft zelfredzaamheid wordt gesteld dat er in het plangebied geen objecten zijn met functies bedoeld voor niet- of verminderd zelfredzame personen. Wel is er een casino gelegen waar mogelijk grote groepen personen aanwezig zijn.

Bovengenoemde aspecten leveren geen knelpunten op voor dit bestemmingsplan.

Ontwikkelingen

Het plan maakt de ontwikkeling van enige bedrijvigheid op het businesspark mogelijk. Daarnaast worden bedrijven tot en met categorie 3 toegestaan op het terrein, met uitzondering van nieuwe vuurwerkbedrijven. Dit betekent ook dat het plan ruimte biedt aan nieuwe LPG tankstations.





Advies

In overeenstemming met bovenstaande conclusies adviseert Brandweer Fryslân om:

- Een verantwoording van het groepsrisico op te stellen. De in deze brief genoemde aspecten kunnen hierin als basis dienen.
- Brandweer Fryslân, in het kader van het vooroverleg, de conceptstukken van het bestemmingsplan toe te sturen, voor een definitieve beoordeling van de externe veiligheid.

Mocht u naar aanleiding van bovenstaande nog vragen hebben, dan kunt u contact opnemen met dhr. R. de Groot van de afdeling Risicobeheersing, te bereiken via 088 – 22 99 602.

Graag willen wij van u vernemen hoe ons advies binnen uw organisatie wordt verwerkt. Deze informatie willen wij gebruiken bij de verdere ontwikkeling van onze adviestaak.

Een afschrift van deze brief zenden wij ter kennisname aan mevr. N. Karelse commandant van Brandweer Leeuwarden.

Wij gaan ervan uit hiermee te hebben voldaan aan uw adviesaanvraag.

Hoogachtend,
namens het dagelijks bestuur van de Hulpverleningsdienst,

ir. E. Boetes MCDM
Hoofd afdeling Risicobeheersing

