



**Wegvaknaam :** Mr. P.J. Troelstraweg

**Opmerkingen :**

Prognose 2021: 21000 mvt/etm (tellingen)  
 Afstand woning: 20 m vanaf as weg  
 Etmaalintensiteit 2010: nvt mvt  
 Verkeersverdeling (tellingen)  
 Daguur 6,65 % licht verkeer 91,3 % middelzwaar 6,3 % zwaar 2,4%  
 Avonduur 3,75 " 96,0 " 3,0 " 1,0  
 Nachtuur 0,65 " 88,9 " 5,3 " 5,7  
 Wegdekverharding dab  
 Snelheid 50 km/u  
 Objectfractie 0,0

**Rekenmethode :** RMV 2002

LEQ contouren op basis van Lden

**Waarnemers Geluidbelasting (Cumulatief)**

Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Lden
5,0	59,22	55,96	49,78	59,78	59,75
7,5	59,23	55,96	49,79	59,79	59,75

Leq-contouren op 5,0 [m] : **48,0 dB(A) :** 112,8 [m] **53,0 dB(A) :** 54,1 [m]  
**58,0 dB(A) :** 26,0 [m] **63,0 dB(A) :** 11,9 [m]

**Rijlijnen**

Naam	Rijlijn
Wegdekverharding	DAB (Ref.)
Vaste correctiewaarde	0,0
Hoogte wegdek [m]	0,0
Afstand tot waarnemer [m]	20,0
Afstand hard [m]	5,5
Afstand tot obstakel	0,0
Afstand tot kruispunt	0,0
Zichthoek [grad]	127,0
Objectfractie	0,00
Correctie Art. 103 Wgh	-5,0
Etmaalintensiteit	21000
Snelheid	50
Snelh. vv.	50
	<b>Dag</b> <b>Avond</b> <b>Nacht</b>
Gem. perc. p/uur	6,65 3,75 0,65
Motoren	0,0 0,0 0,0
Personenauto's	91,3 96,0 89,0
Midzwaar vrachtverkeer	6,3 3,0 5,3
Zwaar vrachtverkeer	2,4 1,0 5,7
Bromfietsen/uur	0 0 0
Uurintensiteit trams	--- --- ---
<b>Emissie</b>	<b>79,76 76,50 70,32</b>