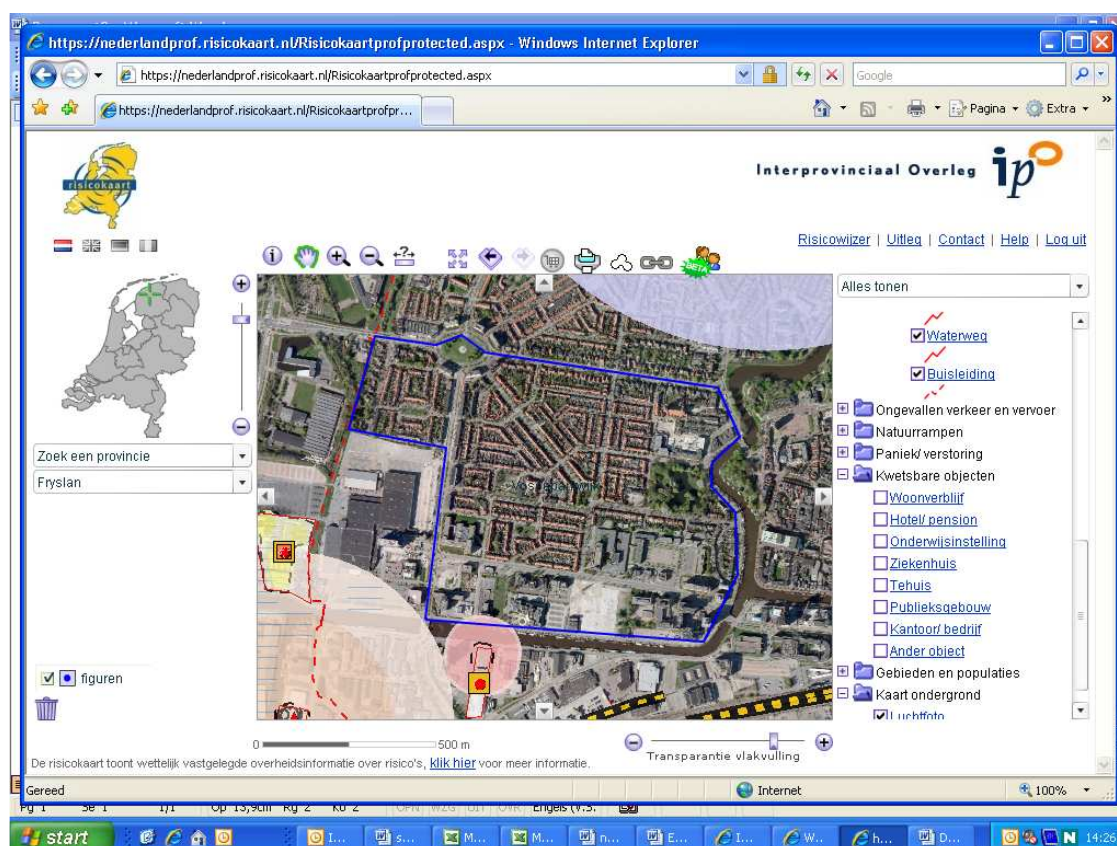


BUREAU EXTERNE VEILIGHEID FRYSLÂN

EXTERNE VEILIGHEIDSPARAGRAAF / VERANTWOORDING GROEPSRISICO

BESTEMMINGSPLAN “VOSSEPARKWIJK” LEEUWARDEN



Datum: 11 juni 2010

Externe veiligheidsparagraaf bestemmingsplan “Vosseparkwijk” te Leeuwarden.

A. Toetsingskader

Externe veiligheid gaat om het beperken van de kans op en het effect van een ernstig ongeval voor de omgeving door:

- het gebruik, de opslag en productie van gevaarlijke stoffen (inrichtingen);
- het transport van gevaarlijke stoffen (autowegen, buisleidingen, waterwegen en spoorwegen);
- het gebruik van luchthavens.

Het externe veiligheidsbeleid richt zich op het beperken van de risico's voor de burger door bovengenoemde activiteiten. Hiertoe zijn risico's gekwantificeerd, namelijk door middel van het plaatsgebonden risico en het groepsrisico

Plaatsgebonden risico (PR)

Het plaatsgebonden risico is de berekende kans per jaar, dat een persoon overlijdt als rechtstreeks gevolg van een ongeval bij een risicobron, aangenomen dat hij op die plaats permanent en onbeschermd verblijft. Een plaatsgebonden risico van 10^{-6} betekent dat omwonenden van bijvoorbeeld een LPG-tankstation op die plaats een kans van één op een miljoen hebben om als gevolg van een ramp te overlijden.

Groepsrisico (GR)

Dit is de kans dat een groep mensen overlijdt door een ongeval met gevaarlijke stoffen. Groepsrisico wordt niet uitgedrukt in een risicocontour maar in een FN-curve, waarbij het aantal slachtoffers wordt afgezet tegen de cumulatieve kans die ze als groep hebben om te overlijden. Het groepsrisico moet worden gezien als een maat voor maatschappelijke ontwrichting.

Het externe veiligheidsbeleid is verankerd in diverse wet- en regelgeving. Voor voornoemd bestemmingsplan zijn de volgende besluiten relevant:

1. Besluit externe veiligheid inrichtingen (Bevi)

Met het Bevi zijn risiconormen voor externe veiligheid met betrekking tot bedrijven met gevaarlijke stoffen wettelijk vastgelegd. Het Bevi heeft tot doel zowel individuele burgers als groepen burgers een minimum beschermingsniveau te bieden tegen een ongeval met gevaarlijke stoffen. Om dit doel te bereiken verplicht het Bevi gemeenten en provincies bij besluitvorming in het kader van de Wet milieubeheer en de Wet op de ruimtelijke ordening afstand te houden tussen (beperkt)kwetsbare objecten en risicovolle bedrijven. Het Bevi regelt hoe gemeenten moeten omgaan met risico's voor mensen buiten een bedrijf als gevolg van de aanwezigheid van gevaarlijke stoffen in een bedrijf. Afstanden die aangehouden moeten worden, worden bepaald door het plaatsgebonden risico van een risicovolle activiteit.

2. Circulaire Risiconormering vervoer gevaarlijke stoffen (cRNVGS)

De circulaire is van toepassing op bestemmingsplannen die liggen binnen de invloedsgebieden van transportroutes met vervoer van gevaarlijke stoffen. De circulaire is een toelichting van VROM op de nota Risiconormering vervoer gevaarlijke stoffen en bepaalt dat ruimtelijke plannen getoetst moeten worden aan de norm voor het plaatsgebonden risico en de oriëntatiewaarde van het groepsrisico. De circulaire wordt in de toekomst vervangen door het “Besluit transportroutes externe veiligheid (Btev)”, met als uitvloeisel het zogeheten Basisnet voor de beoordeling van de risico's vanwege transport van gevaarlijke stoffen.

3. Circulaire Regels inzake de zonering langs hogedruk aardgastransportleidingen (1984)

De circulaire is van toepassing op bestemmingsplannen die liggen binnen invloedsgebieden van hogedruk aardgastransportleidingen. Hierbij gelden aan weersijden van de buisleiding zoneringsafstanden, welke zijn gedefinieerd in bebouwingsafstanden en in toetsingsafstanden. Binnen de bebouwingsafstanden mag in principe niet worden gebouwd. Binnen de toetsingsafstanden geldt een verantwoording voor nieuwe bebouwing. In 2011 wordt de circulaire vervangen door het “Besluit externe veiligheid buisleidingen (Bevb)”. Dit besluit krijgt in grote lijn dezelfde werking als het Bevi.

Verantwoordingsplicht

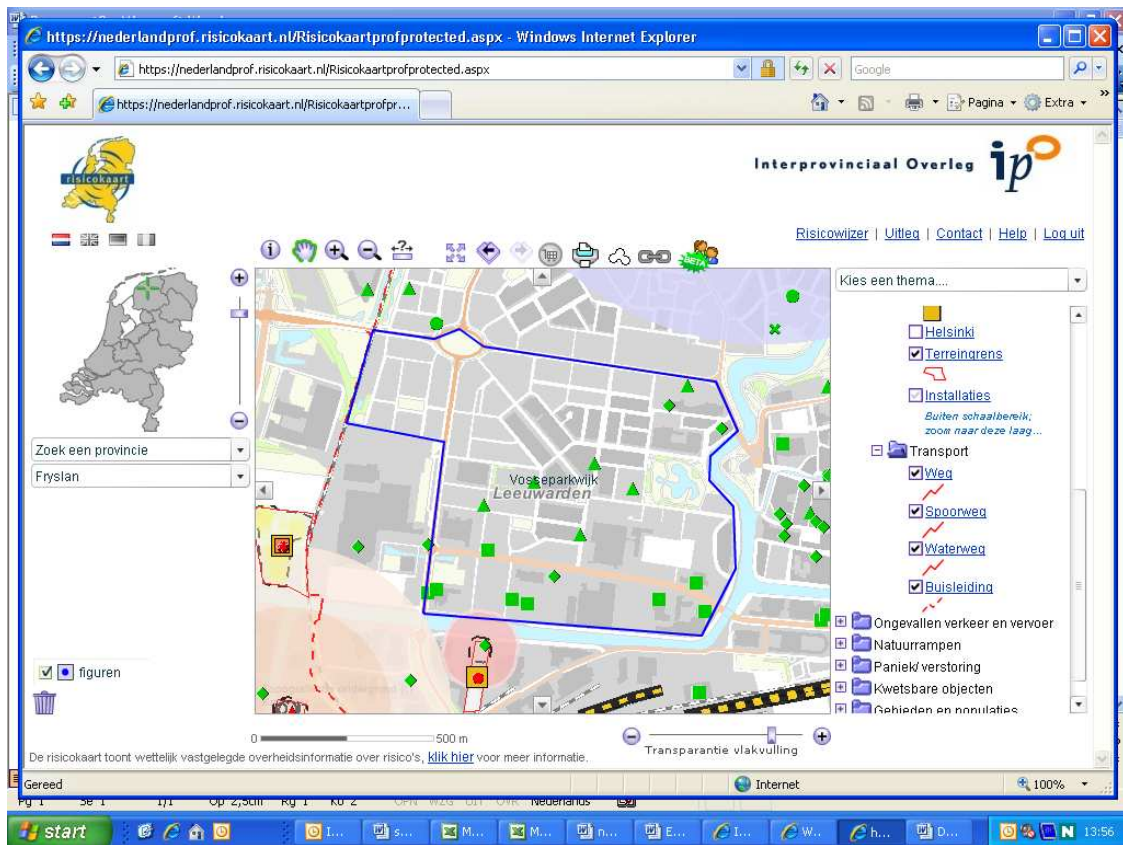
In het Bevi en de circulaires is de verantwoordingsplicht groepsrisico opgenomen. Deze verantwoording houdt in dat iedere wijziging met betrekking tot planologische keuzes moet worden onderbouwd en verantwoord door het bevoegd gezag. Dit geldt ook wanneer het resultaat onder de oriëntatiewaarde blijft.

De verantwoordingsplicht van het groepsrisico houdt in dat, naast de rekenkundige hoogte van het GR tevens rekening gehouden dient te worden met een aantal kwalitatieve aspecten. Hiertoe behoren met name de aspecten ‘zelfredzaamheid’ en ‘bestrijdbaarheid’.

In het Bevi is in artikel 13 lid 3 vastgelegd dat de regionale brandweer in de gelegenheid gesteld moet worden om te adviseren. Dit advies gaat in op het groepsrisico en de mogelijke gevolgen van het bestemmingsplan wat betreft de mogelijkheden van risicovermindering en rampenbestrijding en de zelfredzaamheid van de bevolking binnen het invloedsgebied van de risicobron.

C. Risicobronnen

Binnen en in de directe nabijheid van het plangebied zijn risicobronnen gelegen waarvan de risicocontouren of het invloedsgebied mogelijk zijn gelegen binnen het plangebied. De risicobronnen zijn op onderstaande kaart weergegeven.



Risicobronnen kunnen worden opgesplitst in:

- inrichtingen waar risicovolle activiteiten plaatsvinden;
- transportroutes van gevaarlijke stoffen;
- buisleidingen.

Risicovolle inrichtingen

Binnen het plangebied zijn geen inrichtingen gelegen die onder het Bevi vallen. Het Q8 tankstation aan de Tesselschadestraat 51 is gestopt met de verkoop van LPG-brandstof, en zal dit ook in de toekomst niet meer kunnen doen. De vergunning van het tankstation is hierop aangepast.

Buiten het plangebied zijn de volgende inrichtingen gelegen die onder het Bevi vallen:

- J.N. Schuurmans Vuurwerk, Harlingertrekweg 85, het invloedsgebied bedraagt 48 m en ligt ver buiten het plangebied;
- Tamoil LPG-tankstation, Zwettestraat 12, het invloedsgebied bedraagt 150 m en ligt ver buiten het plangebied;
- Zandleven Coatings, Snekertrekweg 57-59, het invloedsgebied bedraagt 300 m en valt voor een gedeelte over de zuidelijke grens van het plangebied.

Het voormalige 'Friesland Vlees', met bedrijfsgebouwen aan de Snekertrekweg, is ontmanteld, de ammoniak koelinstallaties zijn verwijderd. Er is derhalve geen invloedsgebied meer aanwezig.

Transporten van gevaarlijke stoffen

Transport van gevaarlijke stoffen over de weg

Op 22 februari 1982 heeft de gemeenteraad van de gemeente Leeuwarden de Verordening route gevaarlijke stoffen vastgesteld overeenkomstig artikel 22 van de Wet Gevaarlijke Stoffen (WGS). De Wet vervoer gevaarlijke stoffen (Wvgs) is op 1 augustus 1996 in werking getreden. Deze wet vervangt de WGS. Op basis van artikel 52 van de Wvgs geldt de Verordening route gevaarlijke stoffen en de daarbij behorende aanwijzing van de route nog steeds.

Via de Heliconweg (N 357), aan de westzijde van het plangebied, en de Harlingerstraatweg, aan de noordzijde van het plangebied, vindt vervoer van gevaarlijke stoffen plaats.

In april 2006 heeft adviesbureau AVIV in het kader van het Fries Uitvoeringsprogramma Externe Veiligheid transporten van gevaarlijke bulktransporten over rijks-, provinciale- en gemeentelijke wegen geteld.

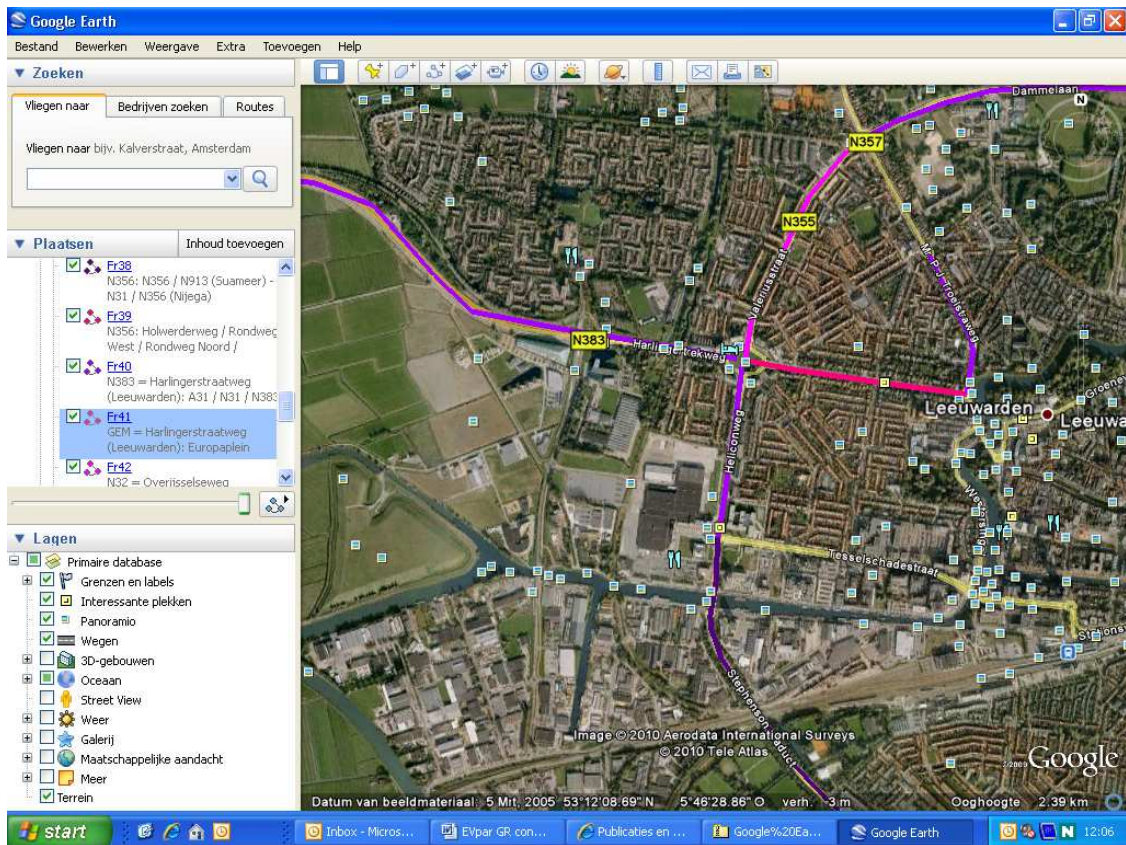
Daarbij zijn ook de Heliconweg (N 357) en de Harlingerstraatweg meegenomen.

De telgegevens zijn vastgelegd in het rapport "Knelpunten en aandachtspunten vervoer van gevaarlijke stoffen door Fryslân" van februari 2007.

De gegevens zijn tevens ter beschikking gesteld aan Rijkswaterstaat Dienst Verkeer en Scheepvaart (RWS DVS). Op de website van RWS DVS zijn de tellingen gecorrigeerd voor registratiegraad.

De tellingen laten de volgende vervoersintensiteiten zien:

	<i>Heliconweg (N357)</i>	<i>Harlingerstraatweg</i>
GF3 (bv. LPG/Propan)	65	66
LF1 (bv. Dieselolie)	520	66
LF2 (bv. Benzine)	975	0
LT2 (bv. Salpeterzuur)	65	0
Totaal	1625	132



In PGS 3 deel 2 “Handleiding voor de risicoanalyse van transportactiviteiten” zijn drempelwaarden voor LPG-transporten en transporten van overige gevaarlijke stoffen weergegeven, waarboven sprake is van een $PR 10^{-6}$ contour. De waarden die bij een weg binnen de bebouwde kom horen, zijn hieronder weergegeven.

Drempelwaarden transportrisico's PR

Gevaarlijke stof	Aantal transporten	drempelwaarde
LPG Heliconweg	65	8000
LPG Harlingerstraatweg	66	8000
Alle gevaarlijke stoffen Heliconweg	1625	22000
Alle gevaarlijke stoffen Harlingerstraatweg	132	22000

De vervoersintensiteiten van gevaarlijke stoffen blijven onder de drempelwaarden en laten zelfs nog een forse toename in vervoersintensiteit toe. Op basis van de tellingen is geen PR 10^{-6} contour aanwezig.

De personendichtheid bedraagt circa 70 personen per hectare.

In onderstaande tabel zijn de vervoersintensiteiten voor LPG en alle gevaarlijke stoffen weergegeven bij een personendichtheid van 70 personen per hectare. Deze drempelwaarden gelden alleen voor bulktransporten. De risico's van gevaarlijke stoffen in klein verpakkingen worden als verwaarloosbaar beschouwd.

Drempelwaarden transportrisico's GR tweezijdige bebouwing (verbindingsweg)

Personendichtheid per hectare	drempelwaarde groepsrisico	
	LPG	Alle gevaarlijke stoffen
70	275	1625

Uitgangspunt van het landelijk geldende beleid (cRNVGS) is dat buiten de zone van 200 meter rond een weg geen ruimtelijke beperkingen aanwezig zijn. Daarom is de zone van 200 meter aangehouden als invloedsgebied. Uit de tabel blijkt dat het groepsrisico ten gevolge van het transport van gevaarlijke stoffen over de weg gelijk is aan de drempelwaarde en derhalve de oriëntatiewaarde niet zal overschrijden. Een nadere analyse van het groepsrisico is om die reden niet noodzakelijk.

Transport van gevaarlijke stoffen over het spoor

Op een afstand van ongeveer 200 meter, langs de zuidkant van het gebied, loopt de spoorlijn Leeuwarden-Meppel.

Over dit spoor vindt in principe geen vervoer van gevaarlijke stoffen plaats. Bij ProRail zijn in 2005 gegevens opgevraagd over het transport van gevaarlijke stoffen over het spoor door Fryslân. Door ProRail is aangegeven dat er geen structureel transport van gevaarlijke stoffen over het spoor plaatsvindt. Wel kan er incidenteel transport plaatsvinden in geval er geen transporten van gevaarlijke stoffen kunnen plaatsvinden over het traject Groningen – Meppel. Doordat er geen structureel transport van gevaarlijke stoffen over het spoor plaatsvindt is er ook geen sprake van overschrijding van het plaatsgebonden risico en het groepsrisico. Toch dient er bij de hulpverleningsdiensten rekening gehouden te worden met het feit dat er gevaarlijke stoffen over het spoor door Fryslân vervoerd kunnen worden.

In Fryslân kunnen incidenteel dezelfde stoffen over het spoor worden vervoerd als over het traject Groningen – Meppel. De stoffen worden verdeeld in de volgende categorieën:

Stofcategorie	Beschrijving
A	Brandbare gassen
B2	Giftige gassen
B3	Zeer giftige gassen
C3	Zeer brandbare vloeistoffen
D3	Acrylnitril
D4	Zeer giftige vloeistoffen

Tabel 1: categorieverdeling gevaarlijke stoffen over het spoor. Categorie D3 wordt niet vervoerd over het traject Groningen – Meppel (ProRail, 27 november 2006).

ProRail geeft in een telefonisch gesprek (in 2006) aan dat er in 2005 over het spoor in Fryslân geen andere meldingsplichtige stoffen werden vervoerd dan over het traject Groningen – Meppel. Wel is het mogelijk dat gevaarlijke stoffen worden vervoerd die niet meldingsplichtig zijn (een oranje schild op een wagon hoeft niet altijd te betekenen dat de vervoerde stof meldingsplichtig is). Deze stoffen worden overigens niet door ProRail geregistreerd. Het aantal meldingsplichtige stoffen dat door Fryslân werd vervoerd is minder dan 25 wagons en wordt daardoor afgerond naar nul.

Zowel voor wat betreft het plaatsgebonden risico als het groepsrisico zijn er geen knelpunten voor het vervoer van gevaarlijke stoffen over het spoor.

Wanneer het basisnet vervoer gevaarlijke stoffen van kracht wordt, naar verwachting in 2010, en het spoor Leeuwarden-Meppel als een categorie 3 spoor wordt aangewezen dan is geen veiligheidzone rond het spoor van toepassing. Er dient in het kader van rampenbestrijding wel rekening gehouden te worden dat transport van gevaarlijke stoffen over categorie 3 sporen kunnen plaatsvinden. De stoffen die vervoerd kunnen worden zijn allen stoffen genoemd in tabel 1, met uitzondering van de categorie D3 stoffen.

Transport van gevaarlijke stoffen over het water

Over het water dat langs het bestemmingsplan loopt vindt geen vervoer van gevaarlijke stoffen plaats.

Luchthavens

Luchthavens zijn in onderhavig bestemmingsplan niet van toepassing.

Buisleidingen

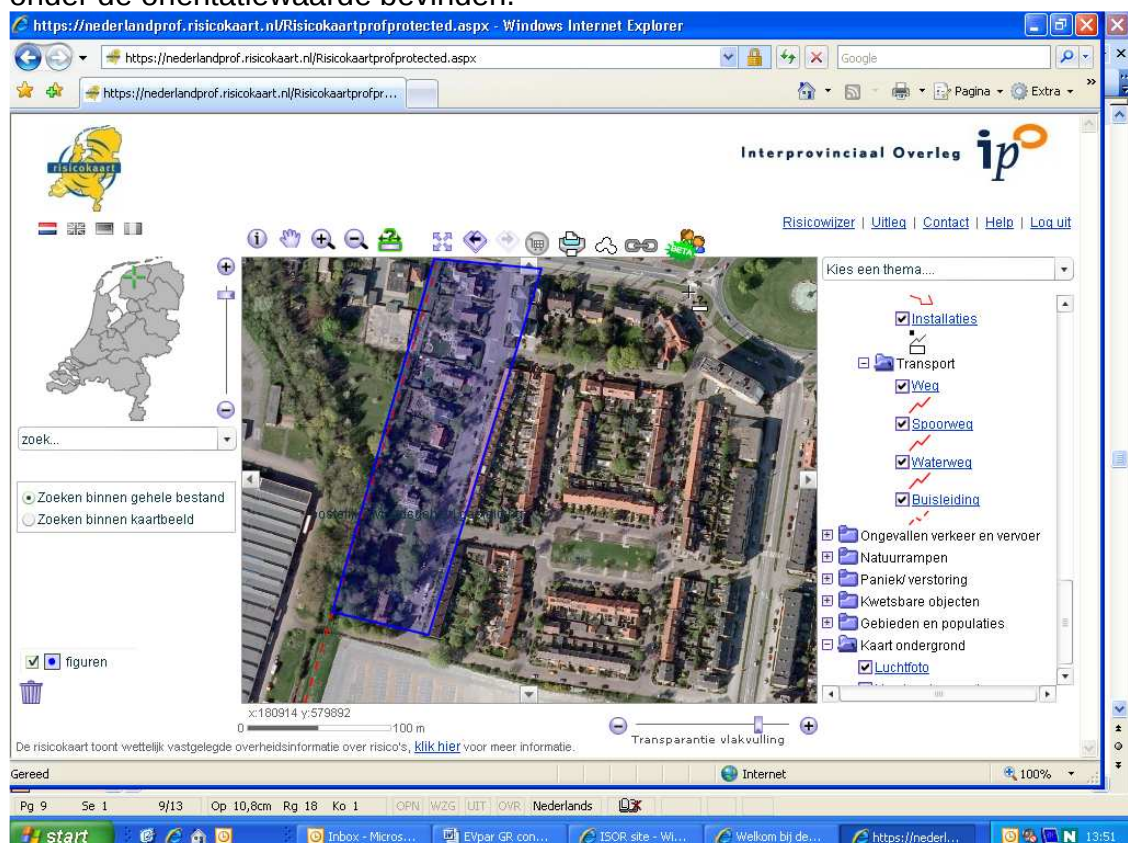
Langs de westkant van het plangebied loopt een ondergrondse hogedruk aardgastransportleiding van Gasunie. Het betreft een aardgastransportleiding met een druk van 40 bar en een diameter van 6 inch.

Conform de professionele risicokaart blijkt dat er geen sprake is van een PR 10^{-6} contour binnen het plangebied. Deze wordt door Gasunie op 0 meter gesteld.

Wel dient op basis van de Circulaire Regels inzake de zonering langs hogedruk aardgastransportleidingen een toetsingsafstand van 20 meter aan weerszijden te worden aangehouden. (Planologisch, technische en economische belangen kunnen tot een kleinere afstand dan de toetsingsafstand leiden. In die gevallen dient de bebouwing minimaal 4 meter aan weerszijden verwijderd te zijn.)

Het invloedsgebied (1% letaal) van de gasbuisleiding bedraagt 70 meter. Binnen dit invloedsgebied liggen ongeveer 40 woningen. Bij een conserverend bestemmingsplan berekent Gasunie geen groepsrisico. Hoewel het rekenprogramma Carola, per 1 mei ter beschikking is gesteld aan het bevoegd gezag, kan Gasunie t.b.v. deze berekeningen nog geen datagegevens aanleveren, waardoor er momenteel geen mogelijkheid aanwezig is om het groepsrisico te berekenen.

Binnen het invloedsgebied zijn een beperkt aantal mensen, ongeveer 100 personen, aanwezig. Hierdoor zal het groepsrisico zich naar verwachting ver onder de oriëntatiewaarde bevinden.



D. Advies Regionale Brandweer

Bij brief van 20 april 2010 is de regionale brandweer verzocht ingevolge artikel 13 lid 3 van het Bevi advies uit te brengen omtrent de externe veiligheid in relatie tot het bestemmingsplan Vosseparkwijk. Het advies is op 11 mei 2010 ontvangen en is bij de verantwoording van het groepsrisico betrokken.

E. Verantwoording Groepsrisico

Naast de numerieke waarde van het groepsrisico (GR), zoals de ligging van het groepsrisico ten opzichte van de oriëntatiewaarde en de toename daarvan ten opzichte van de nulsituatie, dient ter beoordeling van het groepsrisico en de verantwoording daarvan conform artikel 13 van het Bevi ook gekeken te worden naar kwalitatieve aspecten, zoals zelfredzaamheid, bestrijdbaarheid van het incident, nut en noodzaak, het tijdsaspect en mogelijk risicoreducerende maatregelen. De betreffende onderdelen komen hieronder aan de orde.

Ligging GR t.o.v. oriëntatiewaarde

Huidige situatie (nulsituatie)

De wetgeving verbindt geen harde normen aan de toelaatbaarheid van kwetsbare en beperkt kwetsbare objecten binnen een invloedsgebied, zoals dat wel het geval is bij het PR. Wel bestaat voor de gemeente bij het vaststellen van nieuwe ruimtelijke plannen de wettelijke verantwoordingsplicht. De verantwoordingsplicht is van toepassing voor ruimtelijke plannen binnen een invloedsgebied van een risicovolle activiteit.

Binnen het plangebied liggen de volgende invloedsgebieden waarbinnen het GR verantwoord dient te worden:

Risicobron	Invloedsgebied
Hogedruk aardgastransportleiding	70 m (1% letaal)
Transportroute gevaarlijke stoffen	200 m (1% letaal)
Zandleven Coatings	invloedsgebied QRA berekening: 300 m toxische wolk: 290 m (1% letaal) plasbrand : 145 m (1% letaal) PGS 15 opslag; 10^{-5} contour: 65 m 10^{-6} contour: 95 m

Zandleven Coatings

De 10^{-5} contour van de PGS 15 opslag loopt voor een gedeelte over een beperkt kwetsbaar object. Dit is een bedrijfsgebouw van Vitens met o.a. een fitnessruimte en een laboratorium.

Omdat dit een beperkt kwetsbaar object in een bestaande situatie betreft is dit toegestaan. Tevens loopt voornoemde contour gedeeltelijk over de bedrijfsgebouwen van het voormalige slachthuis 'Friesland Vlees'. Deze gebouwen staan leeg en worden niet meer gebruikt, wel dient in het bestemmingsplan een beperking te worden opgenomen dat bij nieuwe situaties tussen de 10^{-5} en 10^{-6} contour geen kwetsbare objecten aanwezig mogen zijn of worden geprojecteerd.

In beginsel mag tussen de 10^{-5} en 10^{-6} contour geen beperkt kwetsbaar object worden toegelaten. Er kan alleen worden ingestemd indien met gewichtige redenen gemotiveerd kan worden waarom van de richtwaarde wordt afgeweken.

De 10^{-6} contour valt voor een klein gedeelte over het Vitens kantoor waar in totaal ongeveer 250 personen aanwezig kunnen zijn. Dit kantoor heeft een bruto vloeroppervlak van meer dan 2500 m² en is derhalve conform het Bevi een kwetsbaar object. In casu betekent dit dat er een saneringssituatie is die uiterlijk per 1 juni 2013 verholpen moet zijn.

De 10^{-6} contour valt tevens over een bedrijfsgebouw van Vitens met o.a. een fitnessruimte en een laboratorium. Dit bedrijfsgebouw is een beperkt kwetsbaar object in een bestaande situatie en hoeft derhalve niet gesaneerd te worden. Tevens loopt voornoemde contour gedeeltelijk over de bedrijfsgebouwen van het voormalige slachthuis 'Friesland Vlees'. Deze gebouwen staan leeg en worden niet meer gebruikt, wel dient in het bestemmingsplan een beperking te worden opgenomen dat bij nieuwe situaties binnen de 10^{-6} contour geen kwetsbare objecten aanwezig mogen zijn.

Voornoemde bedrijfsgebouwen vallen overigens buiten het bestemmingsplan 'Vosseparkwijk'. Het geconstateerde is echter wel van toepassing op de bestaande situatie waarmee rekening gehouden dient te worden met de aanpassing van het bestemmingsplan waarbinnen Zandleven Coatings is gelegen.

Daarnaast bevinden zich binnen de 10^{-6} contour tevens een tweetal woonboten. Deze woonboten worden aangemerkt als kwetsbare objecten. In casu betekent dit dat er een saneringssituatie is die uiterlijk per 1 juni 2013 verholpen moet zijn.

De gemeente Leeuwarden wil de mogelijk openhouden om in de toekomst zes extra woonboten binnen het invloedsgebied / de 10^{-6} contour van Zandleven Coatings te situeren. Zoals hierboven aangegeven worden woonboten beschouwd als kwetsbare objecten en mogen deze niet binnen de 10^{-6} contour gevestigd worden. De woonboten mogen overigens wel binnen het invloedsgebied gevestigd worden.

Uit de berekeningen die de gemeente Leeuwarden door SAVE heeft laten uitvoeren blijkt dat het GR voor zowel de huidige als de toekomstige situatie lager is dan 10 slachtoffers per jaar.

Conform Bevi is pas sprake van een GR vanaf 10 slachtoffers, met andere woorden voornoemde contouren van Zandleven Coatings genereren geen GR. Gezien het relatief grote invloedsgebied van 300 m en de aanwezigheid van vele honderden personen binnen het invloedsgebied zijn op ons verzoek de berekeningen nogmaals door SAVE gecheckt en correct bevonden.

Aardgastransportleiding

Ongeveer 40 woningen vallen binnen het invloedsgebied van de aardgastransportleiding. Het groepsrisico zal zich naar verwachting ver onder de oriëntatie waarde bevinden.

Transportroute

Het groepsrisico ten gevolge van het transport van gevaarlijke stoffen over de weg zal de oriëntatiewaarde niet zal overschrijden.

Toename GR t.o.v. nulsituatie

Toekomstige situatie

Met de nieuwbouw van een aantal grote kantoorlocaties (o.a. CJIB) zal het aantal personen (tijdens kantooortijd) toenemen. Hierdoor zal het aantal personen stijgen naar ongeveer 80 personen per hectare. Het GR zal hierdoor ook toenemen maar, gezien de aanwezige risicobronnen/contouren, wel beneden de oriëntatiewaarde blijven.

Mogelijkheden van de zelfredzaamheid en van de hulpverlening

De Heliconweg(N357), de Harlingerstraatweg en de Tesselschadestraat zijn de centrale doorvoerroutes nabij het plangebied. Deze wegen zorgen voor een goede (tweezijdige) bereikbaarheid en ontsluitbaarheid van het plangebied. Er zijn voldoende bluswatervoorzieningen aanwezig. De brandweer kan binnen de normtijd (8 minuten) aanwezig zijn.

Mogelijkheden om Groepsrisico te verlagen/optimaliseren

In de loop van 2011 zal begonnen worden om de 'Haak om Leeuwarden (N31)' te realiseren. Ook de Noordwesttangent (N398) staat nog op de planning. Naar verwachting wordt de 'Haak om Leeuwarden' eind 2014 opengesteld voor het verkeer. Hierdoor zal het vervoer van gevaarlijke stoffen door de kern van Leeuwarden aanzienlijk afnemen.

De milieuvergunning van Zandleven Coatings wordt momenteel aangepast. De opslagvoorziening voor meer dan 10.000 kg verpakte gevaarlijke stoffen, die momenteel beschermingsniveau 3 heeft, moet vóór 1 juni 2013 aan beschermingsniveau 1 gaan voldoen. Hierdoor gaat de 10^{-6} contour van 95 m naar 20 m en zal deze contour niet meer over kwetsbare objecten lopen. Aangezien hierdoor geen sprake meer is van een saneringssituatie kunnen de 6 extra woonboten tegenover Zandleven Coatings gesitueerd worden.

Nut en noodzaak van de ontwikkeling / Tijdsaspect

De vigerende bestemmingsplannen Vossepark uit 1995, Tesselschadestraat uit 1990 en Fonteinland uit 1990 zijn verouderd en worden daarom met het bestemmingsplan Vosseparkwijk herzien. Daarnaast is het projectbesluit Heliconweg vastgesteld voor de reconstructie van de Heliconweg. Het projectbesluit is verwerkt in het bestemmingsplan Vosseparkwijk.

E. Conclusie

Ondanks maatregelen ter verhoging van de veiligheid kunnen risico's nooit voor 100% worden weggenomen. Ook na het nemen van veiligheidsverhogende maatregelen zal een restrisico blijven bestaan.

Met behulp van het uitvoeren van de verantwoordingsplicht voor het groepsrisico en het brandweeradvies, dient het bevoegd gezag zich uit te spreken over de aanvaardbaarheid van het restrisico.

Binnen het plangebied is een plaatsgebonden 10^{-6} contour aanwezig, welke afkomstig is van Zandleven Coatings dat buiten het plangebied is gelegen. Nieuwe risicobronnen zijn uitgesloten binnen het plangebied.

De risicocontouren en invloedsgebieden van Zandleven Coatings worden in de toekomst (voor 1 juni 2013) kleiner na aanpassing van de milieuvergunning van het bedrijf.

Een gedeelte van het plangebied ligt binnen het invloedsgebied van de transportroute gevaarlijke stoffen.

De transportroutes voor gevaarlijke stoffen leiden binnen het plangebied niet tot een overschrijding van de oriëntatiewaarde voor het groepsrisico.

Na realisatie van de 'Haak om Leeuwarden (N31)' en de Noordwesttangent (N398) zal het vervoer van gevaarlijke stoffen door de kern van Leeuwarden aanzienlijk afnemen.

Voor wat betreft de acceptatie van het restrisico wordt ook het belang van de ontwikkeling meegewogen.

Met het vaststellen van het plan heeft het college verantwoord dat het groepsrisico en de daaruit voortvloeiende consequenties voor de zelfredzaamheid en hulpverlening, maatschappelijk aanvaardbaar zijn. Geconcludeerd wordt dat externe veiligheid geen belemmering vormt voor de haalbaarheid van voorliggend plan. Waar mogelijk zijn of worden maatregelen getroffen om het (rest) risico te beperken.

F. Advies

Geadviseerd wordt:

- het invloedsgebied van Zandleven Coatings, de hogedruk aardgastransportleiding en de transportroute gevaarlijke stoffen over de weg op de plankaart vast te leggen;
- een beperking in het bestemmingsplan op te leggen dat geen nieuwe (beperkt)kwetsbare objecten binnen het invloedsgebied van de hogedrukaardgastransportleiding mogen worden gebouwd;
- geen nieuwe (beperkt)kwetsbare objecten te projecteren binnen de PR 10^{-6} contour van Zandleven Coatings;
- het aanpassen van de contouren van Zandleven Coatings op de Risicokaart;
- het advies van de regionale brandweer als bijlage bij het bestemmingsplan te voegen.