

Het college
Van de gemeente Leeuwarden
T.a.v. de heer H. Breukelaar
Postbus 20.140
8900 HM LEEUWARDEN

Leeuwarden : 1 april 2011

Onderwerp : Beoordeling geluidbelasting woningen invulling voormalige locatie 'NHL' vanwege wegverkeer Tesselschadestraat en de nieuwe weg op de voormalige LPF-locatie in 2021.
Kenmerk : 5240MH/ac

Geachte heer Breukelaar,

U heeft mij opdracht verstrekt om te bepalen wat de geluidbelasting vanwege het wegverkeer van de omliggende wegen, op de geplande woningen op de voormalige locatie van de "Noordelijke Hogeschool Leeuwarden (NHL)" te Leeuwarden is.

Het ligt in de bedoeling om de "NHL-locatie aan de Tesselschadestraat/Vondelstraat te herontwikkelen. Hierbij worden eengezinswoningen, stadswoningen en patiowoningen gerealiseerd. Op de begane grond van de stadswoningen komen kantoren/bedrijven. Dit wordt meegenomen in de bestemmingsplanprocedure ten behoeve van de actualisatie van bestemmingsplan Vosseparkwijk.

Als gevolg van de realisatie van de Westelijke invalsweg zijn er twee opties ter ontsluiting van het plangebied die gevolgen hebben voor de toekomstige woningen op het voormalige NHL-terrein.

Of de ontsluiting van het plangebied vindt plaats via de Tesselschadestraat en een nieuwe weg over het voormalige LPF-terrein (Variant 1) of via de Tesselschadestraat (Variant 3). Beide opties worden in onderliggend onderzoek onderzocht. Variant 2 is al voor dit onderzoek afgefallen en wordt daarom niet verder onderzocht.

De derde weg die van invloed kan zijn op het plangebied is de Vondelstraat. Op de Vondelstraat geldt een maximumsnelheid van 30 km/h. Deze weg heeft daarom geen zone. Deze weg heeft geen verkeersdoorstromende functie en heeft een lage verkeersintensiteit. Daarom is deze weg niet in dit onderzoek opgenomen.

Voor de nieuw aan te leggen weg over het voormalige LPF terrein zijn 2 mogelijkheden bekeken, 1 westelijk over het terrein en 1 oostelijk over het terrein beide met een aansluiting op de Tesselschadestraat met een kruising voorzien van een verkeersregelininstallatie (VRI).

Voor de herindeling van het voormalige LPF terrein is alleen de eerstelijnsbebouwing ingevoerd, woningen met 3 bouwlagen.

Voor de nieuwe woningen geldt dat sprake is van een nieuwe situatie en zijn de artikelen 74 tot en met 85 van de Wet geluidhinder van toepassing. De voorkeursgrenswaarde bedraagt 48 dB (L_{den}) op grond van artikel 82 lid 1 van de Wet geluidhinder.

Indien nieuwe geluidgevoelige bestemmingen kunnen worden blootgesteld aan een geluidbelasting hoger dan 48 dB, is het noodzakelijk dat een hogere waarde wordt vastgesteld. In dit geval is sprake van nieuw te bouwen woningen die nog niet zijn geprojecteerd en die dienen ter vervanging van bestaande woningen of andere geluidsgevoelige gebouwen in stedelijk gebied en een al aanwezige weg. Hierdoor is artikel 83 lid 5 van de Wet geluidhinder van toepassing en is een ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting vast te stellen van 68 dB (L_{den}).

Indien geen of onvoldoende maatregelen ter beperking van de gevelbelasting (kunnen) worden getroffen, dient het binnenklimaat te worden beschermd. De geluidwering van de uitwendige scheidingsconstructie dient hierop te zijn afgestemd.

De karakteristieke geluidwering van een uitwendige scheidingsconstructie die de scheiding vormt tussen een verblijfsgebied en de buitenlucht, moet, ter beperking van geluidhinder in het verblijfsgebied, tenminste gelijk zijn aan het verschil tussen de geluidbelasting van die scheidingsconstructie en 33 dB voor verblijfsgebieden en 35 dB voor verblijfsruimten in woningen.

Bij de gegeven geluidbelastingen is rekening gehouden met de aftrek conform artikel 110g van de Wet geluidhinder. Deze bedraagt 2 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 kilometer per uur of meer is en 5 dB voor de overige wegen. De aftrek wordt toegepast vanwege de verwachting dat het wegverkeer in de toekomst stiller wordt. In de onderhavige situatie bedraagt de aftrek 5 dB. Voor de eventuele berekening van de geluidwering van de uitwendige scheidings-constructie en de geluidbelasting binnen mag deze aftrek niet worden toegepast.

In de berekeningen zijn de verkeersgegevens gehanteerd die door de opdrachtgever zijn opgegeven. Deze zijn opgenomen in bijlage 1.

Van de situatie is een computersimulatiemodel opgesteld. Hiervoor is gebruik gemaakt van het computerprogramma Geomilieu versie 1.81 van DGMR raadgevende ingenieurs. Het onderzoeksgebied is ter plaatse geïnventariseerd. In figuur 1 is een grafische weergave van het ingevoerde rekenmodel weergegeven.

De waarneemhoogten in de woningen zijn gebaseerd op 1,5 meter boven de verdiepingsvloeren. Hierbij is uitgegaan van de eerste verdiepingsvloer op 3 meter boven maaiveld, daarop volgende verdiepingsvloeren op steeds 3 meter hoger. Alleen bij de stadswoningen (eerstelijnsbebouwing langs de Tesselschadestraat) is de eerste verdiepingsvloer op 4 meter boven maaiveld en de daarop volgende verdiepingsvloeren op steeds 3 meter hoger.

Met het model zijn de geluidbelastingen bij de nieuw te bouwen woningen berekend. In bijlage 1 t/m 7 zijn alle berekende geluidniveaus opgenomen, inclusief aftrek conform artikel 110g van de Wet geluidhinder.

Variant 1. Ontsluiting Westelijke invalsweg via Tesselschadestraat en nieuwe weg LPF terrein

In tabel 1 staan de vijf punten met de hoogste berekende geluidbelasting (L_{den}) inclusief aftrek conform artikel 110g van de Wet geluidhinder, ten gevolge van de Tesselschadestraat, variant 1.

**Tabel 1: Berekende geluidbelasting L_{den} bij de woningen > 48 dB
Ten gevolge van de Tesselschadestraat, variant 1:**

Omschrijving	Hoogte	L den
Stadswoning 20.14, Zuidgevel, 1 ^e verdieping (B)	5.5	62
Stadswoning 20.13, Zuidgevel, 1 ^e verdieping (C)	5.5	62
Stadswoning 20.15, Zuidgevel, 1 ^e verdieping (B)	5.5	62
Stadswoning 20.12, Zuidgevel, 1 ^e verdieping (B)	5.5	62
Stadswoning 20.11, Zuidgevel, 1 ^e verdieping (B)	5.5	62

In tabel 2 staan de vijf punten met hoogste berekende geluidbelasting (L_{den}) inclusief aftrek conform artikel 110g van de Wet geluidhinder, **hoger** dan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB, ten gevolge van de nieuwe weg over het voormalige LPF terrein, Westelijke ligging.

Tabel 2: Berekende geluidbelasting L_{den} bij de woningen > 48 dB

Ten gevolge van de nieuwe weg over het voormalige LPF terrein, variant 1-West:

Omschrijving	Hoogte	L den
Stadswoning 20.20, Zuidgevel, 2 ^e verdieping (C)	8.5	55
Stadswoning 20.20, Zuidgevel, 3 ^e verdieping (D)	11.5	55
Stadswoning 20.20, Zuidgevel, 1 ^e verdieping (B)	5.5	55
Stadswoning 20.20, Zuidgevel, 4 ^e verdieping (E)	14.5	55
Stadswoning 20.20, Westgevel, 2 ^e verdieping (C)	8.5	55

In tabel 3 staan de vijf punten met hoogste berekende geluidbelasting (L_{den}) inclusief aftrek conform artikel 110g van de Wet geluidhinder, **hoger** dan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB, ten gevolge van de nieuwe weg over het voormalige LPF terrein, Oostelijke ligging.

Tabel 3: Berekende geluidbelasting L_{den} bij de woningen > 48 dB

Ten gevolge van de nieuwe weg over het voormalige LPF terrein, variant 1-Oost:

Omschrijving	Hoogte	L den
Stadswoning 20.1, Zuidgevel, 2 ^e verdieping (C)	8.5	55
Stadswoning 20.1, Zuidgevel, 1 ^e verdieping (B)	5.5	55
Stadswoning 20.1, Westgevel, 3 ^e verdieping (D)	11.5	55
Stadswoning 20.1, Oostgevel, 2 ^e verdieping (B)	8.5	55
Stadswoning 20.1, Zuidgevel, 4 ^e verdieping (E)	14.5	55

Uit de tabellen 1 t/m 3 blijkt dat de geluidbelasting bij deze ontvangerpunten de voorkeursgrenswaarde van 48 dB overschrijdt.

Omdat de gevels van deze woningen vanwege twee wegen geluid worden belast, is de cumulatieve geluidbelasting vanwege deze wegen in de tabellen 4 en 5 weergegeven (inclusief aftrek conform artikel 110g van de Wet geluidhinder).

Tabel 4: Berekende cumulatieve geluidbelasting L_{den} bij de woningen > 48 dB

Ten gevolge van de Tesselschadestraat en de nieuwe weg LPF terrein, variant 1-West

Omschrijving	Hoogte	L den
Stadswoning 20, Zuidgevel, 1 ^e verdieping (B)	5.5	63
Stadswoning 20, Zuidgevel, 2 ^e verdieping (C)	8.5	63
Stadswoning 19, Zuidgevel, 1 ^e verdieping (B)	5.5	63
Stadswoning 19, Zuidgevel, 2 ^e verdieping (C)	8.5	63
Stadswoning 18, Zuidgevel, 1 ^e verdieping (B)	5.5	63

Tabel 5: Berekende cumulatieve geluidbelasting L_{den} bij de woningen > 48 dB

Ten gevolge van de Tesselschadestraat en de nieuwe weg LPF terrein, variant 1-

Oost

Omschrijving	Hoogte	L den
Stadswoning 20.1, Zuidgevel, 1 ^e verdieping (B)	5.5	62
Stadswoning 20.2, Zuidgevel, 1 ^e verdieping (B)	5.5	62
Stadswoning 20.3, Zuidgevel, 1 ^e verdieping (B)	5.5	62
Stadswoning 20.1, Zuidgevel, 2 ^e verdieping (C)	8.5	62
Stadswoning 20.4, Zuidgevel, 1 ^e verdieping (B)	5.5	62

Variant 3. Ontsluiting Westelijke invalsweg via Tesselschadestraat

In tabel 6 staat de vijf punten met de hoogste berekende geluidbelasting (L_{den}) inclusief aftrek conform artikel 110g van de Wet geluidhinder, ten gevolge van de Tesselschadestraat, variant 3.

**Tabel 6: Berekende geluidbelasting L_{den} bij de woningen > 48 dB
Ten gevolge van de Tesselschadestraat, variant 3:**

Omschrijving	Hoogte	L den
Stadswoning 20.20, Zuidgevel, 1 ^e verdieping (B)	5.5	60
Stadswoning 20.20, Zuidgevel, 2 ^e verdieping (C)	8.5	60
Stadswoning 20.19, Zuidgevel, 1 ^e verdieping (B)	5.5	60
Stadswoning 20.18, Zuidgevel, 1 ^e verdieping (B)	5.5	60
Stadswoning 20.17, Zuidgevel, 1 ^e verdieping (B)	5.5	60

Er zijn ontvangerpunten bij de 20 stadswoningen ingevoerd. Deze woningen staan het dichtst bij de Tesselschadestraat. Op de tweedelijns bebouwing, de eengezinswoningen, zijn slechts een viertal ontvangerpunten ingevoerd. De geluidbelasting op de gevels van de overige in dit plan geprojecteerde woningen ligt lager dan 48 dB. De contouren van de Tesselschadestraat en de nieuwe weg over het voormalige LPF terrein zijn weergegeven in de figuren 2 t/m 5.

Omdat er sprake is van overschrijding van de voorkeursgrenswaarde moeten er maatregelen worden onderzocht ter beperking of voorkoming van de overschrijding. De mogelijke maatregelen zijn in volgorde van prioriteit:

- 1 - bronmaatregelen of aangepaste snelheden;
- 2 - overdrachtsmaatregelen zoals geluidsschermen en wallen.

Het toepassen van stiller wegdek (bijvoorbeeld dunne deklagen type B) verlaagd de gevelbelasting met maximaal 4 dB. Dit is een aanzienlijke reductie. Evenals bij de reconstructie van de Heliconweg waar stil asfalt is toegepast kan ook in deze situatie de geluidsbelasting mede voor de bestaande woningen omlaag gebracht worden door deze maatregel. De vast te stellen hogere waarden kunnen dan 4 dB(A) lager zijn dan nu berekend is. Hiermee kan echter nog niet worden voldaan aan de voorkeursgrenswaarde.

Verlagen van de maximumsnelheid is geen optie vanwege de ontsluitingsfunctie van de Tesselschadestraat en de nieuw aan te leggen weg. Stedebouwkundig is gekozen voor

een gevelrooilijn op vrij korte afstand van de weg. Dit is overeenkomstig met de bestaande bebouwing aan de westzijde. In een dergelijke situatie is een scherm of geluidswal niet toepasbaar.

In het kader van de bestemmingsplanprocedure wordt een hogere waarde procedure gevolgd op basis van het worst-case scenario en dat is variant 1, Tesselschadestraat en een nieuwe weg over het LPF-terrein, variant west. De berekende waarden per punt en cumulatief zijn opgenomen in tabel 7, 8 en 9.

Tabel 7: Berekende geluidbelasting L_{den} bij de woningen > 48 dB
Ten gevolge van de Tesselschadestraat, variant 1-west:

Omschrijving	Hoogte	L den
Stadswoning 20.1, Oostgevel, 1 ^e verdieping	5.5	57
Stadswoning 20.1, Oostgevel, 2 ^e verdieping	8.5	57
Stadswoning 20.1, Oostgevel, 3 ^e verdieping	11.5	57
Stadswoning 20.1, Oostgevel, 4 ^e verdieping	14.5	57
Stadswoning 20.1, Zuidgevel, 1 ^e verdieping	5.5	62
Stadswoning 20.1, Zuidgevel, 2 ^e verdieping	8.5	62
Stadswoning 20.1, Zuidgevel, 3 ^e verdieping	11.5	61
Stadswoning 20.1, Zuidgevel, 4 ^e verdieping	14.5	61
Stadswoning 20.2, Zuidgevel, 1 ^e verdieping	5.5	62
Stadswoning 20.2, Zuidgevel, 2 ^e verdieping	8.5	62
Stadswoning 20.2, Zuidgevel, 3 ^e verdieping	11.5	61
Stadswoning 20.2, Zuidgevel, 4 ^e verdieping	14.5	61
Stadswoning 20.3, Zuidgevel, 1 ^e verdieping	5.5	62
Stadswoning 20.3, Zuidgevel, 2 ^e verdieping	8.5	62
Stadswoning 20.3, Zuidgevel, 3 ^e verdieping	11.5	62
Stadswoning 20.3, Zuidgevel, 4 ^e verdieping	14.5	61
Stadswoning 20.4, Zuidgevel, 1 ^e verdieping	5.5	62
Stadswoning 20.4, Zuidgevel, 2 ^e verdieping	8.5	62
Stadswoning 20.4, Zuidgevel, 3 ^e verdieping	11.5	62
Stadswoning 20.4, Zuidgevel, 4 ^e verdieping	14.5	61
Stadswoning 20.5, Zuidgevel, 1 ^e verdieping	5.5	62
Stadswoning 20.5, Zuidgevel, 2 ^e verdieping	8.5	62
Stadswoning 20.5, Zuidgevel, 3 ^e verdieping	11.5	62
Stadswoning 20.5, Zuidgevel, 4 ^e verdieping	14.5	61
Stadswoning 20.6, Zuidgevel, 1 ^e verdieping	5.5	62
Stadswoning 20.6, Zuidgevel, 2 ^e verdieping	8.5	62
Stadswoning 20.6, Zuidgevel, 3 ^e verdieping	11.5	62
Stadswoning 20.6, Zuidgevel, 4 ^e verdieping	14.5	61
Stadswoning 20.7, Zuidgevel, 1 ^e verdieping	5.5	62
Stadswoning 20.7, Zuidgevel, 2 ^e verdieping	8.5	62
Stadswoning 20.7, Zuidgevel, 3 ^e verdieping	11.5	62
Stadswoning 20.7, Zuidgevel, 4 ^e verdieping	14.5	61

Stadswoning 20.8, Zuidegevel, 1 ^e verdieping	5.5	62
Stadswoning 20.8, Zuidegevel, 2 ^e verdieping	8.5	62
Stadswoning 20.8, Zuidegevel, 3 ^e verdieping	11.5	62
Stadswoning 20.8, Zuidegevel, 4 ^e verdieping	14.5	61
Stadswoning 20.9, Zuidegevel, 1 ^e verdieping	5.5	62
Stadswoning 20.9, Zuidegevel, 2 ^e verdieping	8.5	62
Stadswoning 20.9, Zuidegevel, 3 ^e verdieping	11.5	62
Stadswoning 20.9, Zuidegevel, 4 ^e verdieping	14.5	61
Stadswoning 20.10, Zuidegevel, 1 ^e verdieping	5.5	62
Stadswoning 20.10, Zuidegevel, 2 ^e verdieping	8.5	62
Stadswoning 20.10, Zuidegevel, 3 ^e verdieping	11.5	62
Stadswoning 20.10, Zuidegevel, 4 ^e verdieping	14.5	61
Stadswoning 20.11, Zuidegevel, 1 ^e verdieping	5.5	62
Stadswoning 20.11, Zuidegevel, 2 ^e verdieping	8.5	62
Stadswoning 20.11, Zuidegevel, 3 ^e verdieping	11.5	62
Stadswoning 20.11, Zuidegevel, 4 ^e verdieping	14.5	62
Stadswoning 20.12, Zuidegevel, 1 ^e verdieping	5.5	62
Stadswoning 20.12, Zuidegevel, 2 ^e verdieping	8.5	62
Stadswoning 20.12, Zuidegevel, 3 ^e verdieping	11.5	62
Stadswoning 20.12, Zuidegevel, 4 ^e verdieping	14.5	62
Stadswoning 20.13, Zuidegevel, 1 ^e verdieping	5.5	62
Stadswoning 20.13, Zuidegevel, 2 ^e verdieping	8.5	62
Stadswoning 20.13, Zuidegevel, 3 ^e verdieping	11.5	62
Stadswoning 20.13, Zuidegevel, 4 ^e verdieping	14.5	62
Stadswoning 20.14, Zuidegevel, 1 ^e verdieping	5.5	62
Stadswoning 20.14, Zuidegevel, 2 ^e verdieping	8.5	62
Stadswoning 20.14, Zuidegevel, 3 ^e verdieping	11.5	62
Stadswoning 20.14, Zuidegevel, 4 ^e verdieping	14.5	62
Stadswoning 20.15, Zuidegevel, 1 ^e verdieping	5.5	62
Stadswoning 20.15, Zuidegevel, 2 ^e verdieping	8.5	62
Stadswoning 20.15, Zuidegevel, 3 ^e verdieping	11.5	62
Stadswoning 20.15, Zuidegevel, 4 ^e verdieping	14.5	62
Stadswoning 20.16, Zuidegevel, 1 ^e verdieping	5.5	63
Stadswoning 20.16, Zuidegevel, 2 ^e verdieping	8.5	62
Stadswoning 20.16, Zuidegevel, 3 ^e verdieping	11.5	62
Stadswoning 20.16, Zuidegevel, 4 ^e verdieping	14.5	61
Stadswoning 20.17, Zuidegevel, 1 ^e verdieping	5.5	62
Stadswoning 20.17, Zuidegevel, 2 ^e verdieping	8.5	62
Stadswoning 20.17, Zuidegevel, 3 ^e verdieping	11.5	62
Stadswoning 20.17, Zuidegevel, 4 ^e verdieping	14.5	62
Stadswoning 20.18, Zuidegevel, 1 ^e verdieping	5.5	62
Stadswoning 20.18, Zuidegevel, 2 ^e verdieping	8.5	63
Stadswoning 20.18, Zuidegevel, 3 ^e verdieping	11.5	62
Stadswoning 20.18, Zuidegevel, 4 ^e verdieping	14.5	61

Stadswoning 20.19, Zuidgevel, 1 ^e verdieping	5.5	62
Stadswoning 20.19, Zuidgevel, 2 ^e verdieping	8.5	62
Stadswoning 20.19, Zuidgevel, 3 ^e verdieping	11.5	62
Stadswoning 20.19, Zuidgevel, 4 ^e verdieping	14.5	61
Stadswoning 20.20, Zuidgevel, 1 ^e verdieping	5.5	62
Stadswoning 20.20, Zuidgevel, 2 ^e verdieping	8.5	62
Stadswoning 20.20, Zuidgevel, 3 ^e verdieping	11.5	62
Stadswoning 20.20, Zuidgevel, 4 ^e verdieping	14.5	61
Stadswoning 20.20, Westgevel, 1 ^e verdieping	5.5	58
Stadswoning 20.20, Westgevel, 2 ^e verdieping	8.5	58
Stadswoning 20.20, Westgevel, 3 ^e verdieping	11.5	58
Stadswoning 20.20, Westgevel, 4 ^e verdieping	14.5	57

De waarden voor de begane grond zijn niet opgenomen omdat daar geen woning wordt gepland. Deze waarden zijn wel in bijlage 3 opgenomen. De waarde kan gebruikt worden voor het gevelweringsonderzoek dat bij de bouwvergunning wordt gevoegd.

Tabel 8: Berekende geluidbelasting L_{den} bij de woningen > 48 dB

Ten gevolge van de nieuwe weg LPF terrein, variant 1-west:

Omschrijving	Hoogte	L den
Stadswoning 20.1, Oostgevel, 1e verdieping	5.5	
Stadswoning 20.1, Oostgevel, 2e verdieping	8.5	
Stadswoning 20.1, Oostgevel, 3e verdieping	11.5	
Stadswoning 20.1, Oostgevel, 4e verdieping	14.5	
Stadswoning 20.1, Zuidgevel, 1e verdieping	5.5	
Stadswoning 20.1, Zuidgevel, 2e verdieping	8.5	
Stadswoning 20.1, Zuidgevel, 3e verdieping	11.5	
Stadswoning 20.1, Zuidgevel, 4e verdieping	14.5	
Stadswoning 20.2, Zuidgevel, 1e verdieping	5.5	
Stadswoning 20.2, Zuidgevel, 2e verdieping	8.5	
Stadswoning 20.2, Zuidgevel, 3e verdieping	11.5	
Stadswoning 20.2, Zuidgevel, 4e verdieping	14.5	
Stadswoning 20.3, Zuidgevel, 1e verdieping	5.5	
Stadswoning 20.3, Zuidgevel, 2e verdieping	8.5	
Stadswoning 20.3, Zuidgevel, 3e verdieping	11.5	
Stadswoning 20.3, Zuidgevel, 4e verdieping	14.5	
Stadswoning 20.4, Zuidgevel, 1e verdieping	5.5	
Stadswoning 20.4, Zuidgevel, 2e verdieping	8.5	
Stadswoning 20.4, Zuidgevel, 3e verdieping	11.5	
Stadswoning 20.4, Zuidgevel, 4e verdieping	14.5	
Stadswoning 20.5, Zuidgevel, 1e verdieping	5.5	
Stadswoning 20.5, Zuidgevel, 2e verdieping	8.5	
Stadswoning 20.5, Zuidgevel, 3e verdieping	11.5	
Stadswoning 20.5, Zuidgevel, 4e verdieping	14.5	

Stadswoning 20.6, Zuidegevel, 1e verdieping	5.5	
Stadswoning 20.6, Zuidegevel, 2e verdieping	8.5	
Stadswoning 20.6, Zuidegevel, 3e verdieping	11.5	
Stadswoning 20.6, Zuidegevel, 4e verdieping	14.5	
Stadswoning 20.7, Zuidegevel, 1e verdieping	5.5	
Stadswoning 20.7, Zuidegevel, 2e verdieping	8.5	
Stadswoning 20.7, Zuidegevel, 3e verdieping	11.5	
Stadswoning 20.7, Zuidegevel, 4e verdieping	14.5	
Stadswoning 20.8, Zuidegevel, 1e verdieping	5.5	
Stadswoning 20.8, Zuidegevel, 2e verdieping	8.5	
Stadswoning 20.8, Zuidegevel, 3e verdieping	11.5	
Stadswoning 20.8, Zuidegevel, 4e verdieping	14.5	
Stadswoning 20.9, Zuidegevel, 1e verdieping	5.5	
Stadswoning 20.9, Zuidegevel, 2e verdieping	8.5	
Stadswoning 20.9, Zuidegevel, 3e verdieping	11.5	
Stadswoning 20.9, Zuidegevel, 4e verdieping	14.5	
Stadswoning 20.10, Zuidegevel, 1e verdieping	5.5	
Stadswoning 20.10, Zuidegevel, 2e verdieping	8.5	
Stadswoning 20.10, Zuidegevel, 3e verdieping	11.5	
Stadswoning 20.10, Zuidegevel, 4e verdieping	14.5	
Stadswoning 20.11, Zuidegevel, 1e verdieping	5.5	
Stadswoning 20.11, Zuidegevel, 2e verdieping	8.5	
Stadswoning 20.11, Zuidegevel, 3e verdieping	11.5	
Stadswoning 20.11, Zuidegevel, 4e verdieping	14.5	
Stadswoning 20.12, Zuidegevel, 1e verdieping	5.5	
Stadswoning 20.12, Zuidegevel, 2e verdieping	8.5	
Stadswoning 20.12, Zuidegevel, 3e verdieping	11.5	
Stadswoning 20.12, Zuidegevel, 4e verdieping	14.5	
Stadswoning 20.13, Zuidegevel, 1e verdieping	5.5	
Stadswoning 20.13, Zuidegevel, 2e verdieping	8.5	
Stadswoning 20.13, Zuidegevel, 3e verdieping	11.5	
Stadswoning 20.13, Zuidegevel, 4e verdieping	14.5	49
Stadswoning 20.14, Zuidegevel, 1e verdieping	5.5	49
Stadswoning 20.14, Zuidegevel, 2e verdieping	8.5	49
Stadswoning 20.14, Zuidegevel, 3e verdieping	11.5	49
Stadswoning 20.14, Zuidegevel, 4e verdieping	14.5	49
Stadswoning 20.15, Zuidegevel, 1e verdieping	5.5	50
Stadswoning 20.15, Zuidegevel, 2e verdieping	8.5	50
Stadswoning 20.15, Zuidegevel, 3e verdieping	11.5	50
Stadswoning 20.15, Zuidegevel, 4e verdieping	14.5	50
Stadswoning 20.16, Zuidegevel, 1e verdieping	5.5	49
Stadswoning 20.16, Zuidegevel, 2e verdieping	8.5	51
Stadswoning 20.16, Zuidegevel, 3e verdieping	11.5	51
Stadswoning 20.16, Zuidegevel, 4e verdieping	14.5	51

Stadswoning 20.17, Zuidgevel, 1e verdieping	5.5	52
Stadswoning 20.17, Zuidgevel, 2e verdieping	8.5	52
Stadswoning 20.17, Zuidgevel, 3e verdieping	11.5	52
Stadswoning 20.17, Zuidgevel, 4e verdieping	14.5	52
Stadswoning 20.18, Zuidgevel, 1e verdieping	5.5	53
Stadswoning 20.18, Zuidgevel, 2e verdieping	8.5	54
Stadswoning 20.18, Zuidgevel, 3e verdieping	11.5	54
Stadswoning 20.18, Zuidgevel, 4e verdieping	14.5	54
Stadswoning 20.19, Zuidgevel, 1e verdieping	5.5	54
Stadswoning 20.19, Zuidgevel, 2e verdieping	8.5	54
Stadswoning 20.19, Zuidgevel, 3e verdieping	11.5	54
Stadswoning 20.19, Zuidgevel, 4e verdieping	14.5	54
Stadswoning 20.20, Zuidgevel, 1e verdieping	5.5	55
Stadswoning 20.20, Zuidgevel, 2e verdieping	8.5	55
Stadswoning 20.20, Zuidgevel, 3e verdieping	11.5	55
Stadswoning 20.20, Zuidgevel, 4e verdieping	14.5	55
Stadswoning 20.20, Westgevel, 1e verdieping	5.5	54
Stadswoning 20.20, Westgevel, 2e verdieping	8.5	54
Stadswoning 20.20, Westgevel, 3e verdieping	11.5	54
Stadswoning 20.20, Westgevel, 4e verdieping	14.5	54

Tabel 9: Berekende cumulatieve geluidbelasting L_{den} bij de woningen > 48 dB, ten gevolge van de Tesselschadestraat en de nieuwe weg LPF terrein, variant West

Omschrijving	Hoogte	L_{den}
Stadswoning 20.1, Oostgevel, 1 ^e verdieping	5.5	57
Stadswoning 20.1, Oostgevel, 2 ^e verdieping	8.5	57
Stadswoning 20.1, Oostgevel, 3 ^e verdieping	11.5	57
Stadswoning 20.1, Oostgevel, 4 ^e verdieping	14.5	57
Stadswoning 20.1, Zuidgevel, 1 ^e verdieping	5.5	62
Stadswoning 20.1, Zuidgevel, 2 ^e verdieping	8.5	62
Stadswoning 20.1, Zuidgevel, 3 ^e verdieping	11.5	62
Stadswoning 20.1, Zuidgevel, 4 ^e verdieping	14.5	62
Stadswoning 20.2, Zuidgevel, 1 ^e verdieping	5.5	62
Stadswoning 20.2, Zuidgevel, 2 ^e verdieping	8.5	62
Stadswoning 20.2, Zuidgevel, 3 ^e verdieping	11.5	62
Stadswoning 20.2, Zuidgevel, 4 ^e verdieping	14.5	61
Stadswoning 20.3, Zuidgevel, 1 ^e verdieping	5.5	62
Stadswoning 20.3, Zuidgevel, 2 ^e verdieping	8.5	62
Stadswoning 20.3, Zuidgevel, 3 ^e verdieping	11.5	62
Stadswoning 20.3, Zuidgevel, 4 ^e verdieping	14.5	61
Stadswoning 20.4, Zuidgevel, 1 ^e verdieping	5.5	62
Stadswoning 20.4, Zuidgevel, 2 ^e verdieping	8.5	62
Stadswoning 20.4, Zuidgevel, 3 ^e verdieping	11.5	62
Stadswoning 20.4, Zuidgevel, 4 ^e verdieping	14.5	61

Stadswoning 20.5, Zuidegevel, 1 ^e verdieping	5.5	62
Stadswoning 20.5, Zuidegevel, 2 ^e verdieping	8.5	62
Stadswoning 20.5, Zuidegevel, 3 ^e verdieping	11.5	62
Stadswoning 20.5, Zuidegevel, 4 ^e verdieping	14.5	61
Stadswoning 20.6, Zuidegevel, 1 ^e verdieping	5.5	62
Stadswoning 20.6, Zuidegevel, 2 ^e verdieping	8.5	62
Stadswoning 20.6, Zuidegevel, 3 ^e verdieping	11.5	62
Stadswoning 20.6, Zuidegevel, 4 ^e verdieping	14.5	61
Stadswoning 20.7, Zuidegevel, 1 ^e verdieping	5.5	62
Stadswoning 20.7, Zuidegevel, 2 ^e verdieping	8.5	62
Stadswoning 20.7, Zuidegevel, 3 ^e verdieping	11.5	62
Stadswoning 20.7, Zuidegevel, 4 ^e verdieping	14.5	62
Stadswoning 20.8, Zuidegevel, 1 ^e verdieping	5.5	62
Stadswoning 20.8, Zuidegevel, 2 ^e verdieping	8.5	62
Stadswoning 20.8, Zuidegevel, 3 ^e verdieping	11.5	62
Stadswoning 20.8, Zuidegevel, 4 ^e verdieping	14.5	62
Stadswoning 20.9, Zuidegevel, 1 ^e verdieping	5.5	62
Stadswoning 20.9, Zuidegevel, 2 ^e verdieping	8.5	62
Stadswoning 20.9, Zuidegevel, 3 ^e verdieping	11.5	62
Stadswoning 20.9, Zuidegevel, 4 ^e verdieping	14.5	62
Stadswoning 20.10, Zuidegevel, 1 ^e verdieping	5.5	62
Stadswoning 20.10, Zuidegevel, 2 ^e verdieping	8.5	62
Stadswoning 20.10, Zuidegevel, 3 ^e verdieping	11.5	62
Stadswoning 20.10, Zuidegevel, 4 ^e verdieping	14.5	62
Stadswoning 20.11, Zuidegevel, 1 ^e verdieping	5.5	62
Stadswoning 20.11, Zuidegevel, 2 ^e verdieping	8.5	62
Stadswoning 20.11, Zuidegevel, 3 ^e verdieping	11.5	62
Stadswoning 20.11, Zuidegevel, 4 ^e verdieping	14.5	62
Stadswoning 20.12, Zuidegevel, 1 ^e verdieping	5.5	62
Stadswoning 20.12, Zuidegevel, 2 ^e verdieping	8.5	62
Stadswoning 20.12, Zuidegevel, 3 ^e verdieping	11.5	62
Stadswoning 20.12, Zuidegevel, 4 ^e verdieping	14.5	62
Stadswoning 20.13, Zuidegevel, 1 ^e verdieping	5.5	62
Stadswoning 20.13, Zuidegevel, 2 ^e verdieping	8.5	62
Stadswoning 20.13, Zuidegevel, 3 ^e verdieping	11.5	62
Stadswoning 20.13, Zuidegevel, 4 ^e verdieping	14.5	62
Stadswoning 20.14, Zuidegevel, 1 ^e verdieping	5.5	62
Stadswoning 20.14, Zuidegevel, 2 ^e verdieping	8.5	62
Stadswoning 20.14, Zuidegevel, 3 ^e verdieping	11.5	62
Stadswoning 20.14, Zuidegevel, 4 ^e verdieping	14.5	62
Stadswoning 20.15, Zuidegevel, 1 ^e verdieping	5.5	62
Stadswoning 20.15, Zuidegevel, 2 ^e verdieping	8.5	62
Stadswoning 20.15, Zuidegevel, 3 ^e verdieping	11.5	62
Stadswoning 20.15, Zuidegevel, 4 ^e verdieping	14.5	62

Stadswoning 20.16, Zuidgevel, 1 ^e verdieping	5.5	63
Stadswoning 20.16, Zuidgevel, 2 ^e verdieping	8.5	62
Stadswoning 20.16, Zuidgevel, 3 ^e verdieping	11.5	62
Stadswoning 20.16, Zuidgevel, 4 ^e verdieping	14.5	62
Stadswoning 20.17, Zuidgevel, 1 ^e verdieping	5.5	63
Stadswoning 20.17, Zuidgevel, 2 ^e verdieping	8.5	62
Stadswoning 20.17, Zuidgevel, 3 ^e verdieping	11.5	62
Stadswoning 20.17, Zuidgevel, 4 ^e verdieping	14.5	62
Stadswoning 20.18, Zuidgevel, 1 ^e verdieping	5.5	63
Stadswoning 20.18, Zuidgevel, 2 ^e verdieping	8.5	63
Stadswoning 20.18, Zuidgevel, 3 ^e verdieping	11.5	62
Stadswoning 20.18, Zuidgevel, 4 ^e verdieping	14.5	62
Stadswoning 20.19, Zuidgevel, 1 ^e verdieping	5.5	63
Stadswoning 20.19, Zuidgevel, 2 ^e verdieping	8.5	63
Stadswoning 20.19, Zuidgevel, 3 ^e verdieping	11.5	62
Stadswoning 20.19, Zuidgevel, 4 ^e verdieping	14.5	62
Stadswoning 20.20, Zuidgevel, 1 ^e verdieping	5.5	62
Stadswoning 20.20, Zuidgevel, 2 ^e verdieping	8.5	62
Stadswoning 20.20, Zuidgevel, 3 ^e verdieping	11.5	62
Stadswoning 20.20, Zuidgevel, 4 ^e verdieping	14.5	61
Stadswoning 20.20, Westgevel, 1 ^e verdieping	5.5	60
Stadswoning 20.20, Westgevel, 2 ^e verdieping	8.5	60
Stadswoning 20.20, Westgevel, 3 ^e verdieping	11.5	59
Stadswoning 20.20, Westgevel, 4 ^e verdieping	14.5	59

De waarden voor de begane grond zijn niet opgenomen omdat daar geen woning wordt gepland. Deze waarden zijn wel in bijlage 5 opgenomen. De waarde kan gebruikt worden voor het gevelweringsonderzoek dat bij de bouwvergunning wordt gevoegd.

Middels aanvullend akoestisch onderzoek zal moeten worden nagegaan of aan de gevels van de woningen maatregelen nodig zijn om de karakteristieke gevelwering te verbeteren. Hierbij zal rekening worden gehouden met de gekozen variant.

Voor het berekenen van de gevelwering mag de aftrek conform artikel 110g van de Wet geluidhinder niet worden toegepast. Bij de berekende waarden uit de tabel 8 moet dan 5 dB worden opgeteld. Tevens dient hierbij rekening gehouden te worden met de cumulatie van het geluid van deze beide wegen (tabel 9).

Voor eventuele vragen kunt u contact opnemen met de heer M. de Haan van de Milieuadviesdienst (tel.: 058 – 233 90 86).

Met vriendelijke groet,

G. du Pré
Teamleider Projecten

Figuur 1: Grafische weergave rekenmodellen

Figuur 2: Geluidcontour Tesselschadestraat in Lden (voor het jaar 2021), variant 1

Figuur 3: Geluidcontour Nieuwe weg LPF terrein in Lden, variant West (2021)

Figuur 4: Geluidcontour Nieuwe weg LPF terrein in Lden, variant Oost (2021)

Figuur 5: Geluidcontour Tesselschadestraat in Lden (voor het jaar 2021), variant 3

Bijlage 1: Verkeersgegevens

Bijlage 2: Berekende geluidbelasting tgv Tesselschadestraat, variant 1

Bijlage 3: Berekende geluidbelasting tgv Nieuwe weg LPF terrein, variant West

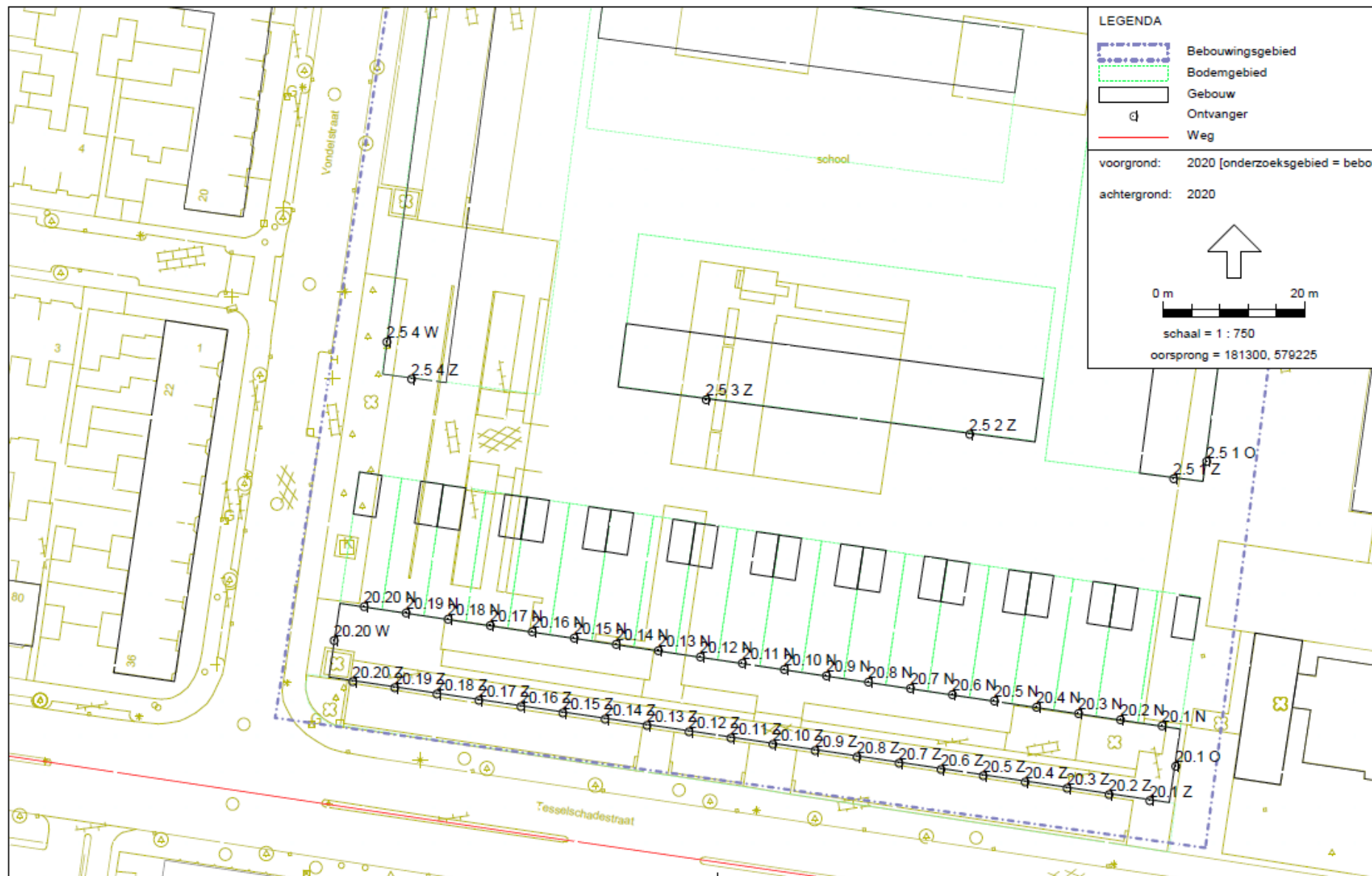
Bijlage 4: Berekende geluidbelasting tgv Nieuwe weg LPF terrein, variant Oost

Bijlage 5: Berekende cumulatieve geluidbelasting tgv beide wegen, variant West

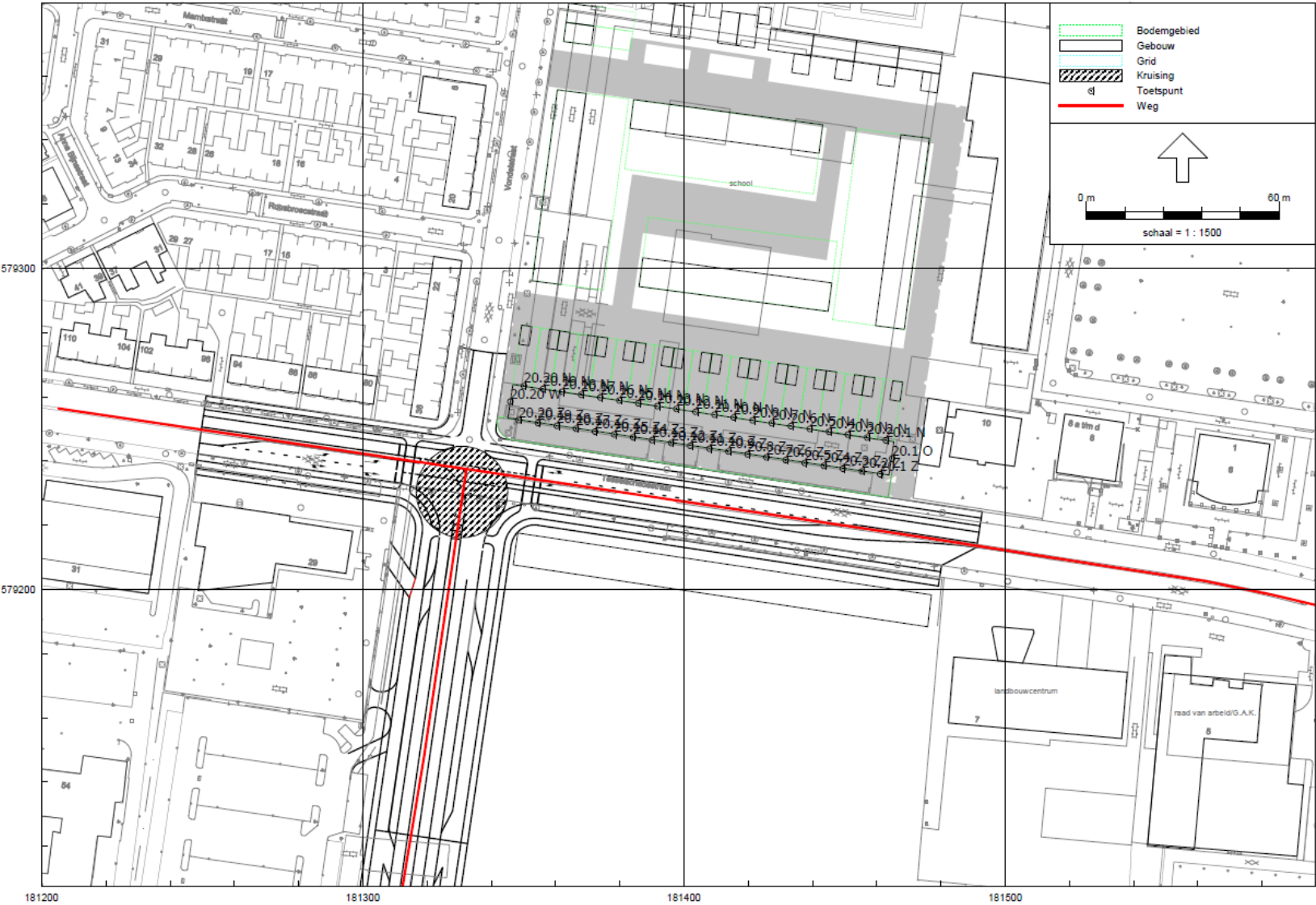
Bijlage 6: Berekende cumulatieve geluidbelasting tgv beide wegen, variant Oost

Bijlage 7: Berekende geluidbelasting tgv Tesselschadestraat, variant 3

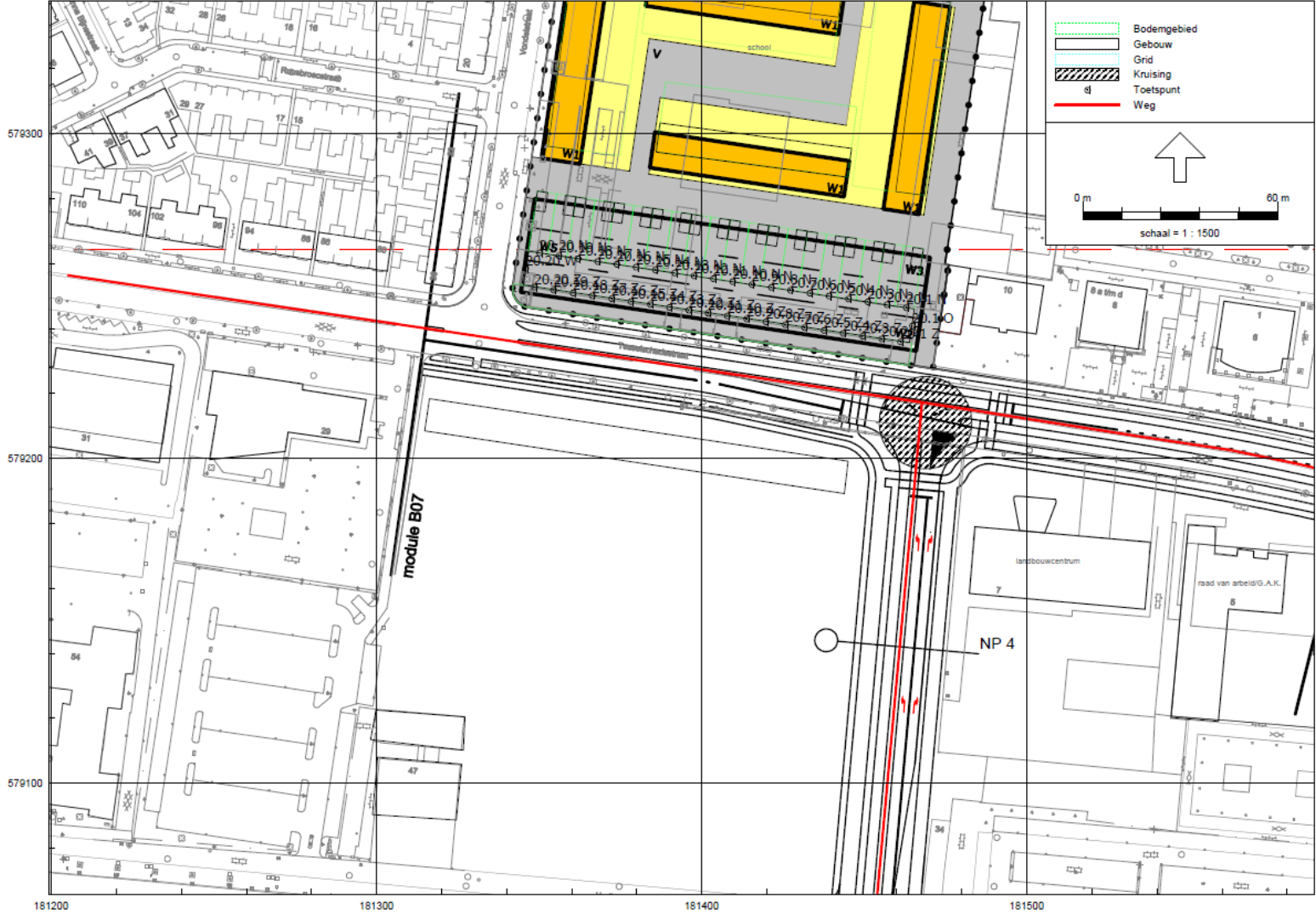
Onderzoeksgebied is weergegeven als 'bebouwingsgebied'



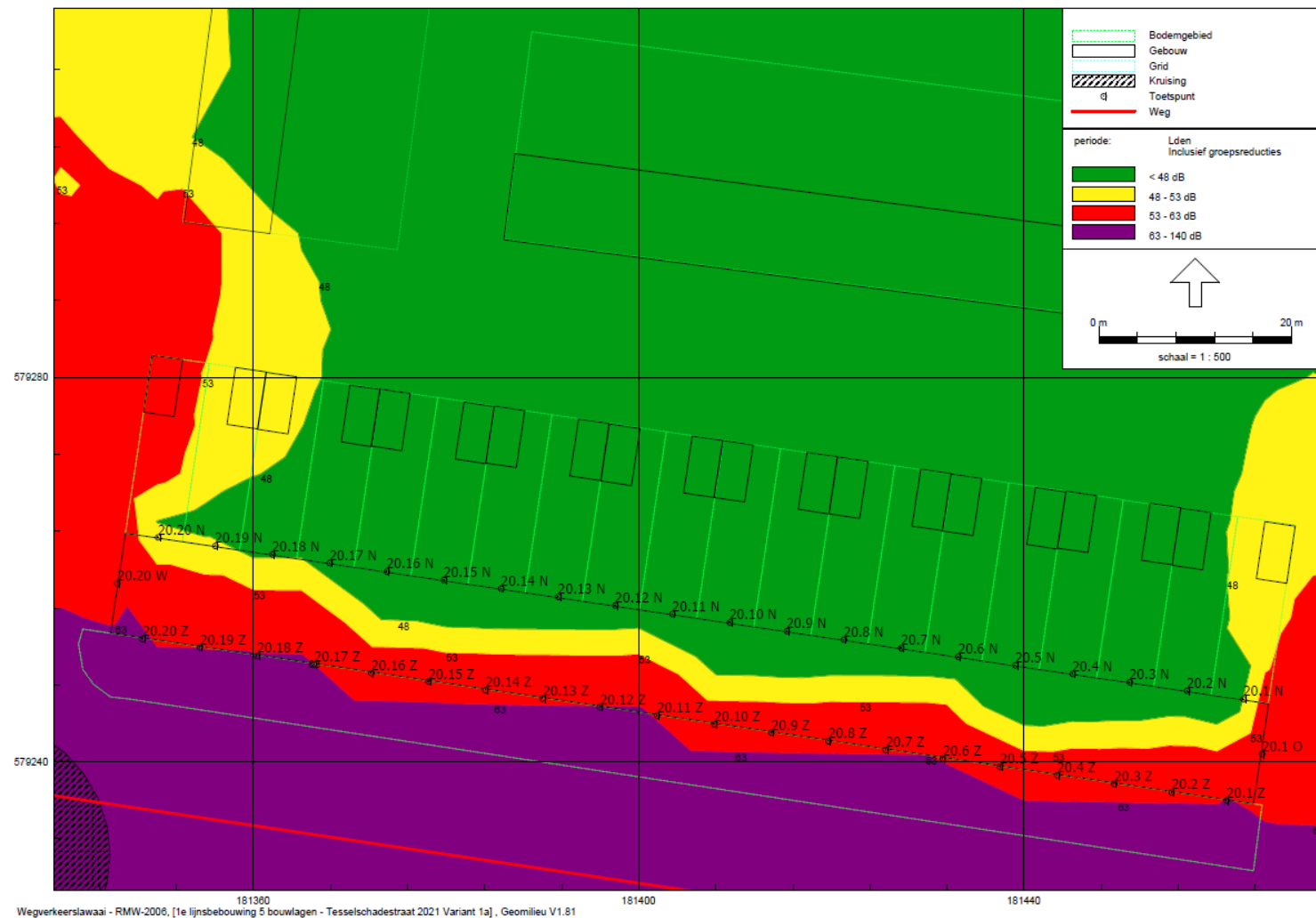
Situatie met nieuwe weg LPF terrein, Westelijke ligging



Situatie met nieuwe weg LPF terrein, Oostelijke ligging

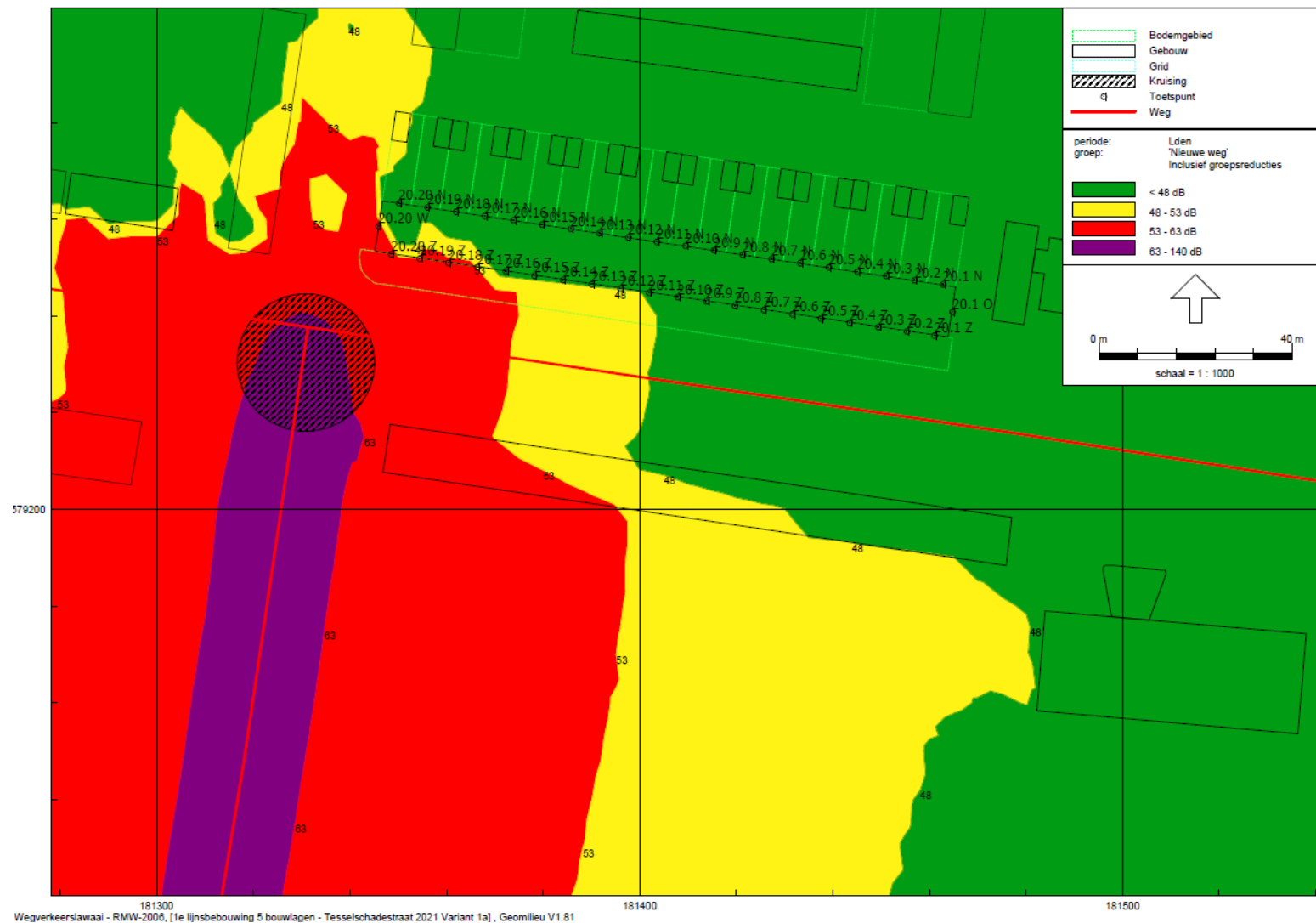


Figuur 2: Geluidcontour Tesselschadestraat in het jaar 2021, Variant 1



Contour inclusief aftrek artikel 110g Wgh (5 dB).

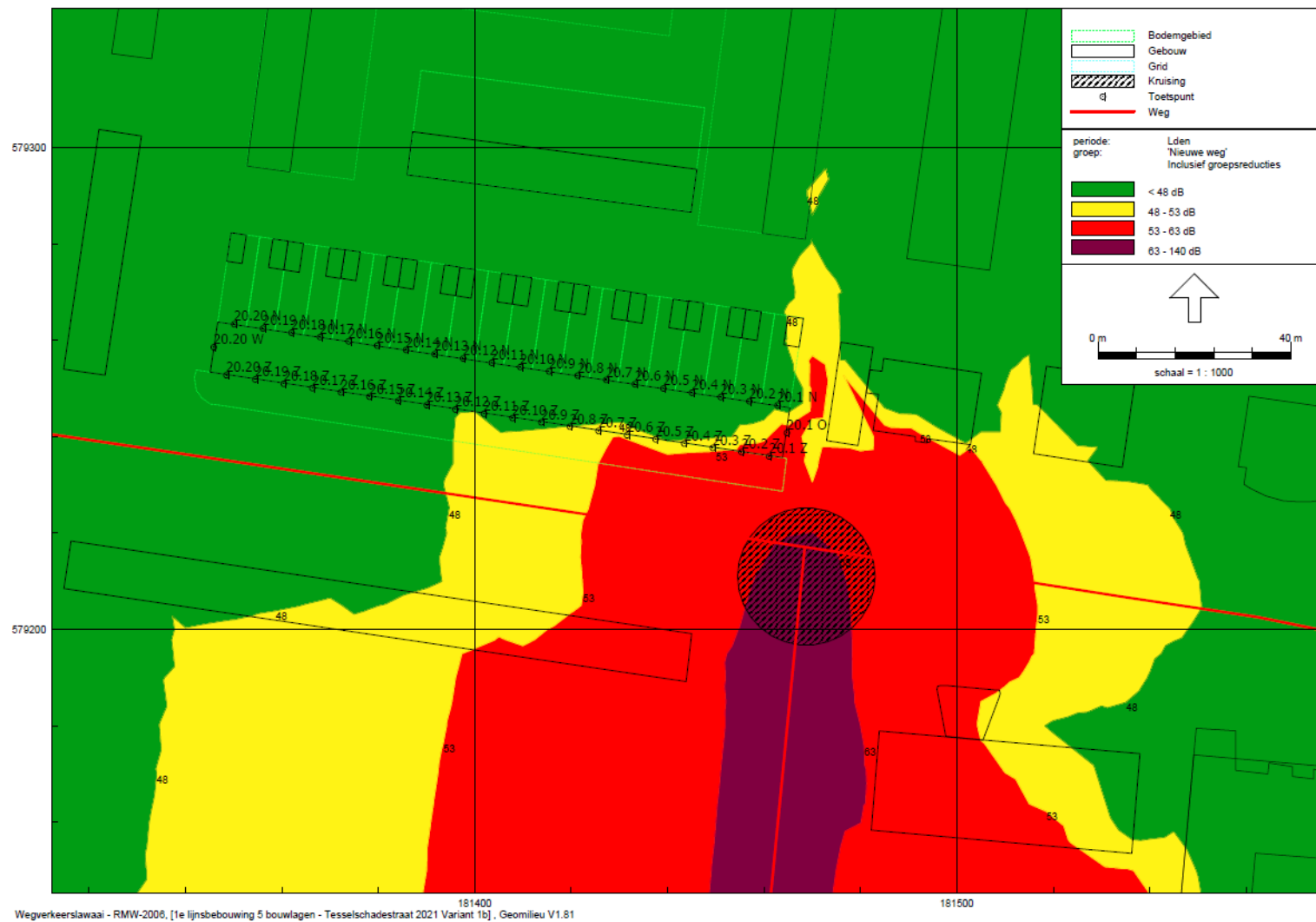
Figuur 3: Geluidcontour Nieuwe weg LPF terrein in Lden, variant West (2021)



181300
Wegverkeerslawaai - RMW-2006, [1e lijnsbebouwing 5 bouwlagen - Tesselschadestraat 2021 Variant 1a], Geomilieu V1.81

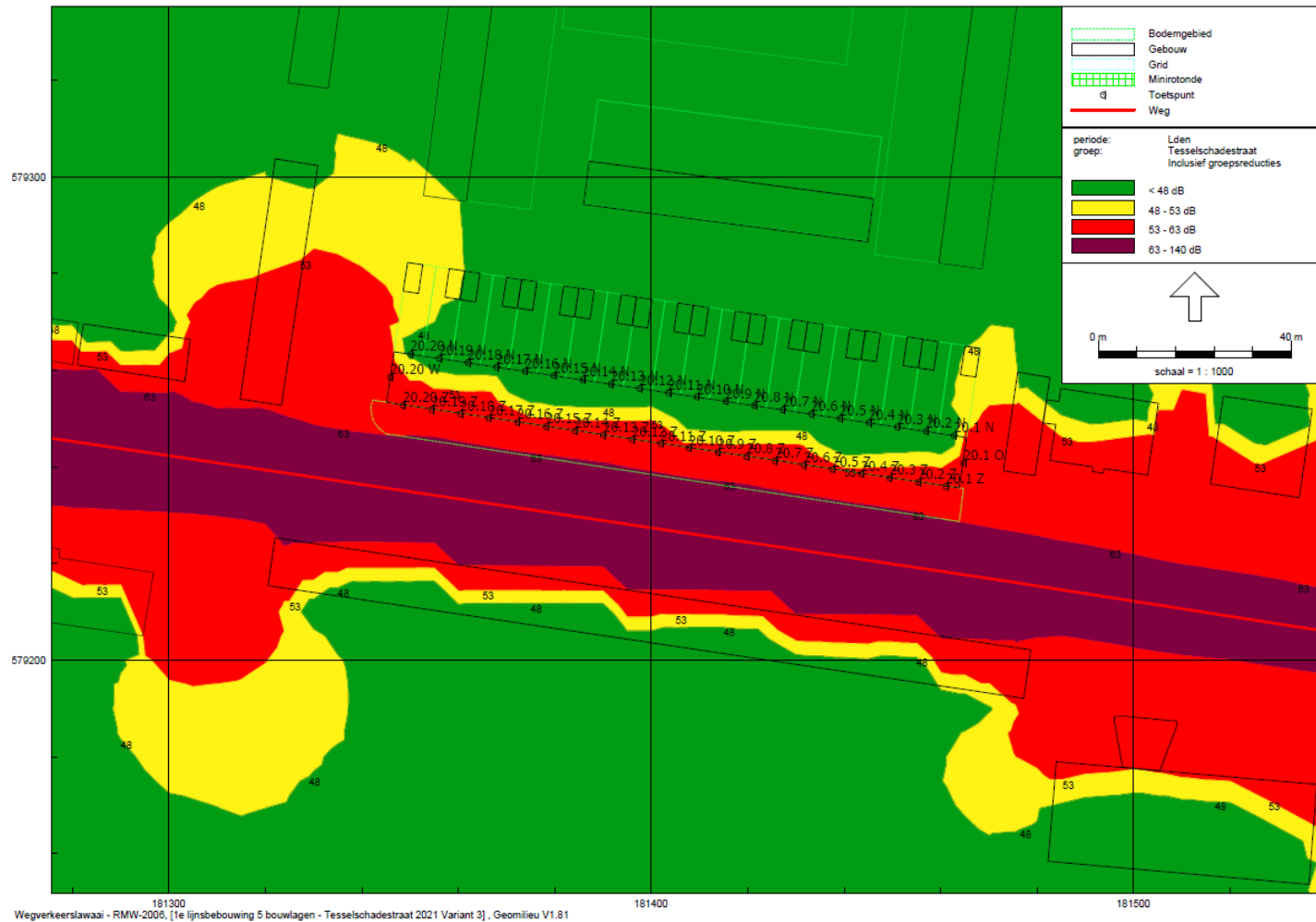
Contour inclusief aftrek artikel 110g Wgh (5 dB).

Figuur 4: Geluidcontour Nieuwe weg LPF terrein in Lden, variant Oost (2021)



Contour inclusief aftrek artikel 110g Wgh (5 dB).

Figuur 5: Geluidcontour Tesselschadestraat in Lden (voor het jaar 2021), variant 3



Contour inclusief aftrek artikel 110g Wgh (5 dB).

Bijlage 1: Verkeersgegevens 2021 variant 1 en 2021 variant 3

Variant 1: Aansluiting westelijke ontsluitingsweg, via nieuwe brug en weg over voormalig LPF terrein

		2020 Variant 1								
		daguur			Avonduur			nachtuur		
		licht	middel	zwaar	licht	middel	zwaar	licht	middel	zwaar
254	Nieuwe brug, (Snekertrekweg – Harlingertrekweg)	954	62	12	661	43	9	73	5	1
259	Tesselschadestraat (R. Visserstr – Vondelstr)	1159	70	14	838	49	10	93	5	1
260	Tesselschadestraat (Vondelstr – toekomstige brug)	1159	70	14	838	49	10	93	5	1
261	Tesselschadestraat (Toekomstige brug – J. Catsstr)	676	42	8	468	29	6	52	3	1

Variant 3: Aansluiting westelijke ontsluitingsweg, via op- en afritten op Stephensonviaduct

		2020 Variant 3								
		daguur			avonduur			nachtuur		
		Licht	middel	zwaar	licht	middel	zwaar	licht	middel	zwaar
265	Tesselschadestraat (R.Visserstr – Vondelstraat)	785	48	10	543	33	7	60	4	1
266	Tesselschadestraat (Vondelstr thv toekomstige brug)	657	41	8	455	29	6	51	3	1
267	Tesselschadestraat (Toekomstige brug – J. Catsstr.)	657	41	8	455	29	6	51	3	1

Bijlage 2: Berekende geluidbelasting tgV Tesselschadestraat, variant 1

Rapport: Resultatentabel
 Model: Tesselschadestraat 2021 Variant 1a
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Tesselschadestraat
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
20.1 N_A	20 stadswoningen	1,50	39,8
20.1 N_B	20 stadswoningen	5,50	26,2
20.1 N_C	20 stadswoningen	8,50	29,0
20.1 N_D	20 stadswoningen	11,50	31,2
20.1 N_E	20 stadswoningen	14,50	26,6
20.1 O_A	20 stadswoningen	1,50	56,6
20.1 O_B	20 stadswoningen	5,50	57,3
20.1 O_C	20 stadswoningen	8,50	57,3
20.1 O_D	20 stadswoningen	11,50	57,0
20.1 O_E	20 stadswoningen	14,50	56,8
20.1 Z_A	20 stadswoningen	1,50	61,2
20.1 Z_B	20 stadswoningen	5,50	61,8
20.1 Z_C	20 stadswoningen	8,50	61,7
20.1 Z_D	20 stadswoningen	11,50	61,4
20.1 Z_E	20 stadswoningen	14,50	61,1
20.10 N_A	20 stadswoningen	1,50	28,3
20.10 N_B	20 stadswoningen	5,50	30,0
20.10 N_C	20 stadswoningen	8,50	31,4
20.10 N_D	20 stadswoningen	11,50	32,5
20.10 N_E	20 stadswoningen	14,50	18,8
20.10 Z_A	20 stadswoningen	1,50	61,5
20.10 Z_B	20 stadswoningen	5,50	62,2
20.10 Z_C	20 stadswoningen	8,50	62,1
20.10 Z_D	20 stadswoningen	11,50	61,8
20.10 Z_E	20 stadswoningen	14,50	61,5
20.11 N_A	20 stadswoningen	1,50	28,3
20.11 N_B	20 stadswoningen	5,50	29,8
20.11 N_C	20 stadswoningen	8,50	31,2
20.11 N_D	20 stadswoningen	11,50	32,2
20.11 N_E	20 stadswoningen	14,50	18,5
20.11 Z_A	20 stadswoningen	1,50	61,5
20.11 Z_B	20 stadswoningen	5,50	62,2
20.11 Z_C	20 stadswoningen	8,50	62,1
20.11 Z_D	20 stadswoningen	11,50	61,8
20.11 Z_E	20 stadswoningen	14,50	61,5
20.12 N_A	20 stadswoningen	1,50	28,1
20.12 N_B	20 stadswoningen	5,50	25,9
20.12 N_C	20 stadswoningen	8,50	26,9
20.12 N_D	20 stadswoningen	11,50	27,2
20.12 N_E	20 stadswoningen	14,50	12,9
20.12 Z_A	20 stadswoningen	1,50	61,5
20.12 Z_B	20 stadswoningen	5,50	62,2
20.12 Z_C	20 stadswoningen	8,50	62,1
20.12 Z_D	20 stadswoningen	11,50	61,8
20.12 Z_E	20 stadswoningen	14,50	61,5
20.13 N_A	20 stadswoningen	1,50	28,2
20.13 N_B	20 stadswoningen	5,50	26,6
20.13 N_C	20 stadswoningen	8,50	29,4
20.13 N_D	20 stadswoningen	11,50	29,6
20.13 N_E	20 stadswoningen	14,50	20,3
20.13 Z_A	20 stadswoningen	1,50	61,6
20.13 Z_B	20 stadswoningen	5,50	62,2
20.13 Z_C	20 stadswoningen	8,50	62,1
20.13 Z_D	20 stadswoningen	11,50	61,9
20.13 Z_E	20 stadswoningen	14,50	61,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 2: Berekende geluidbelasting tgv Tesselschadestraat, variant 1

Rapport: Resultatentabel
 Model: Tesselschadestraat 2021 Variant 1a
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Tesselschadestraat
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
20.14 N_A	20 stadswoningen	1,50	28,3
20.14 N_B	20 stadswoningen	5,50	26,1
20.14 N_C	20 stadswoningen	8,50	28,3
20.14 N_D	20 stadswoningen	11,50	29,4
20.14 N_E	20 stadswoningen	14,50	18,8
20.14 Z_A	20 stadswoningen	1,50	61,6
20.14 Z_B	20 stadswoningen	5,50	62,3
20.14 Z_C	20 stadswoningen	8,50	62,1
20.14 Z_D	20 stadswoningen	11,50	61,9
20.14 Z_E	20 stadswoningen	14,50	61,5
20.15 N_A	20 stadswoningen	1,50	28,3
20.15 N_B	20 stadswoningen	5,50	26,1
20.15 N_C	20 stadswoningen	8,50	27,3
20.15 N_D	20 stadswoningen	11,50	28,7
20.15 N_E	20 stadswoningen	14,50	19,9
20.15 Z_A	20 stadswoningen	1,50	61,6
20.15 Z_B	20 stadswoningen	5,50	62,2
20.15 Z_C	20 stadswoningen	8,50	62,1
20.15 Z_D	20 stadswoningen	11,50	61,8
20.15 Z_E	20 stadswoningen	14,50	61,5
20.16 N_A	20 stadswoningen	1,50	37,4
20.16 N_B	20 stadswoningen	5,50	34,7
20.16 N_C	20 stadswoningen	8,50	36,8
20.16 N_D	20 stadswoningen	11,50	37,8
20.16 N_E	20 stadswoningen	14,50	19,6
20.16 Z_A	20 stadswoningen	1,50	61,5
20.16 Z_B	20 stadswoningen	5,50	62,2
20.16 Z_C	20 stadswoningen	8,50	62,1
20.16 Z_D	20 stadswoningen	11,50	61,8
20.16 Z_E	20 stadswoningen	14,50	61,5
20.17 N_A	20 stadswoningen	1,50	39,1
20.17 N_B	20 stadswoningen	5,50	39,0
20.17 N_C	20 stadswoningen	8,50	40,8
20.17 N_D	20 stadswoningen	11,50	41,5
20.17 N_E	20 stadswoningen	14,50	16,2
20.17 Z_A	20 stadswoningen	1,50	61,5
20.17 Z_B	20 stadswoningen	5,50	62,2
20.17 Z_C	20 stadswoningen	8,50	62,1
20.17 Z_D	20 stadswoningen	11,50	61,8
20.17 Z_E	20 stadswoningen	14,50	61,5
20.18 N_A	20 stadswoningen	1,50	30,4
20.18 N_B	20 stadswoningen	5,50	39,2
20.18 N_C	20 stadswoningen	8,50	41,0
20.18 N_D	20 stadswoningen	11,50	41,5
20.18 N_E	20 stadswoningen	14,50	15,0
20.18 Z_A	20 stadswoningen	1,50	61,5
20.18 Z_B	20 stadswoningen	5,50	62,1
20.18 Z_C	20 stadswoningen	8,50	62,0
20.18 Z_D	20 stadswoningen	11,50	61,7
20.18 Z_E	20 stadswoningen	14,50	61,4
20.19 N_A	20 stadswoningen	1,50	42,7
20.19 N_B	20 stadswoningen	5,50	36,1
20.19 N_C	20 stadswoningen	8,50	37,7
20.19 N_D	20 stadswoningen	11,50	38,2
20.19 N_E	20 stadswoningen	14,50	16,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 2: Berekende geluidbelasting tgv Tesselschadestraat, variant 1

Rapport: Resultatentabel
 Model: Tesselschadestraat 2021 Variant 1a
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Tesselschadestraat
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
20.19 Z_A	20 stadswoningen	1,50	61,5
20.19 Z_B	20 stadswoningen	5,50	62,1
20.19 Z_C	20 stadswoningen	8,50	62,0
20.19 Z_D	20 stadswoningen	11,50	61,7
20.19 Z_E	20 stadswoningen	14,50	61,3
20.2 N_A	20 stadswoningen	1,50	39,1
20.2 N_B	20 stadswoningen	5,50	35,8
20.2 N_C	20 stadswoningen	8,50	37,7
20.2 N_D	20 stadswoningen	11,50	38,4
20.2 N_E	20 stadswoningen	14,50	25,4
20.2 Z_A	20 stadswoningen	1,50	61,2
20.2 Z_B	20 stadswoningen	5,50	61,8
20.2 Z_C	20 stadswoningen	8,50	61,7
20.2 Z_D	20 stadswoningen	11,50	61,4
20.2 Z_E	20 stadswoningen	14,50	61,1
20.20 N_A	20 stadswoningen	1,50	41,0
20.20 N_B	20 stadswoningen	5,50	24,1
20.20 N_C	20 stadswoningen	8,50	24,8
20.20 N_D	20 stadswoningen	11,50	25,2
20.20 N_E	20 stadswoningen	14,50	14,4
20.20 W_A	20 stadswoningen	1,50	57,2
20.20 W_B	20 stadswoningen	5,50	58,0
20.20 W_C	20 stadswoningen	8,50	58,0
20.20 W_D	20 stadswoningen	11,50	57,8
20.20 W_E	20 stadswoningen	14,50	57,4
20.20 Z_A	20 stadswoningen	1,50	61,5
20.20 Z_B	20 stadswoningen	5,50	62,1
20.20 Z_C	20 stadswoningen	8,50	62,0
20.20 Z_D	20 stadswoningen	11,50	61,7
20.20 Z_E	20 stadswoningen	14,50	61,4
20.3 N_A	20 stadswoningen	1,50	29,9
20.3 N_B	20 stadswoningen	5,50	36,9
20.3 N_C	20 stadswoningen	8,50	38,7
20.3 N_D	20 stadswoningen	11,50	39,6
20.3 N_E	20 stadswoningen	14,50	24,3
20.3 Z_A	20 stadswoningen	1,50	61,3
20.3 Z_B	20 stadswoningen	5,50	61,9
20.3 Z_C	20 stadswoningen	8,50	61,8
20.3 Z_D	20 stadswoningen	11,50	61,5
20.3 Z_E	20 stadswoningen	14,50	61,2
20.4 N_A	20 stadswoningen	1,50	35,4
20.4 N_B	20 stadswoningen	5,50	33,7
20.4 N_C	20 stadswoningen	8,50	36,0
20.4 N_D	20 stadswoningen	11,50	37,0
20.4 N_E	20 stadswoningen	14,50	25,0
20.4 Z_A	20 stadswoningen	1,50	61,3
20.4 Z_B	20 stadswoningen	5,50	62,0
20.4 Z_C	20 stadswoningen	8,50	61,8
20.4 Z_D	20 stadswoningen	11,50	61,6
20.4 Z_E	20 stadswoningen	14,50	61,3
20.5 N_A	20 stadswoningen	1,50	32,8
20.5 N_B	20 stadswoningen	5,50	26,7
20.5 N_C	20 stadswoningen	8,50	29,4
20.5 N_D	20 stadswoningen	11,50	30,8
20.5 N_E	20 stadswoningen	14,50	23,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 2: Berekende geluidbelasting tgv Tesselschadestraat, variant 1

Rapport: Resultatentabel
 Model: Tesselschadestraat 2021 Variant 1a
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Tesselschadestraat
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
20.5 Z_A	20 stadswoningen	1,50	61,4
20.5 Z_B	20 stadswoningen	5,50	62,0
20.5 Z_C	20 stadswoningen	8,50	61,9
20.5 Z_D	20 stadswoningen	11,50	61,7
20.5 Z_E	20 stadswoningen	14,50	61,3
20.6 N_A	20 stadswoningen	1,50	28,9
20.6 N_B	20 stadswoningen	5,50	31,4
20.6 N_C	20 stadswoningen	8,50	33,0
20.6 N_D	20 stadswoningen	11,50	34,4
20.6 N_E	20 stadswoningen	14,50	22,8
20.6 Z_A	20 stadswoningen	1,50	61,4
20.6 Z_B	20 stadswoningen	5,50	62,1
20.6 Z_C	20 stadswoningen	8,50	62,0
20.6 Z_D	20 stadswoningen	11,50	61,7
20.6 Z_E	20 stadswoningen	14,50	61,4
20.7 N_A	20 stadswoningen	1,50	28,8
20.7 N_B	20 stadswoningen	5,50	31,3
20.7 N_C	20 stadswoningen	8,50	32,4
20.7 N_D	20 stadswoningen	11,50	33,4
20.7 N_E	20 stadswoningen	14,50	20,5
20.7 Z_A	20 stadswoningen	1,50	61,4
20.7 Z_B	20 stadswoningen	5,50	62,1
20.7 Z_C	20 stadswoningen	8,50	62,0
20.7 Z_D	20 stadswoningen	11,50	61,7
20.7 Z_E	20 stadswoningen	14,50	61,4
20.8 N_A	20 stadswoningen	1,50	28,8
20.8 N_B	20 stadswoningen	5,50	31,4
20.8 N_C	20 stadswoningen	8,50	32,6
20.8 N_D	20 stadswoningen	11,50	33,7
20.8 N_E	20 stadswoningen	14,50	20,3
20.8 Z_A	20 stadswoningen	1,50	61,5
20.8 Z_B	20 stadswoningen	5,50	62,2
20.8 Z_C	20 stadswoningen	8,50	62,0
20.8 Z_D	20 stadswoningen	11,50	61,8
20.8 Z_E	20 stadswoningen	14,50	61,4
20.9 N_A	20 stadswoningen	1,50	27,9
20.9 N_B	20 stadswoningen	5,50	26,5
20.9 N_C	20 stadswoningen	8,50	27,7
20.9 N_D	20 stadswoningen	11,50	28,4
20.9 N_E	20 stadswoningen	14,50	19,1
20.9 Z_A	20 stadswoningen	1,50	61,5
20.9 Z_B	20 stadswoningen	5,50	62,2
20.9 Z_C	20 stadswoningen	8,50	62,1
20.9 Z_D	20 stadswoningen	11,50	61,8
20.9 Z_E	20 stadswoningen	14,50	61,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 3: Berekende geluidbelasting tgv Nieuwe weg LPF terrein, variant West

Rapport: Resultatentabel
 Model: Tesselschadestraat 2021 Variant 1a
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: 'Nieuwe weg'
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
20.1 N_A	20 stadswoningen	1,50	21,9
20.1 N_B	20 stadswoningen	5,50	20,6
20.1 N_C	20 stadswoningen	8,50	19,8
20.1 N_D	20 stadswoningen	11,50	13,3
20.1 N_E	20 stadswoningen	14,50	--
20.1 O_A	20 stadswoningen	1,50	24,7
20.1 O_B	20 stadswoningen	5,50	24,4
20.1 O_C	20 stadswoningen	8,50	24,2
20.1 O_D	20 stadswoningen	11,50	24,2
20.1 O_E	20 stadswoningen	14,50	24,2
20.1 Z_A	20 stadswoningen	1,50	38,3
20.1 Z_B	20 stadswoningen	5,50	39,6
20.1 Z_C	20 stadswoningen	8,50	40,5
20.1 Z_D	20 stadswoningen	11,50	41,5
20.1 Z_E	20 stadswoningen	14,50	43,4
20.10 N_A	20 stadswoningen	1,50	23,3
20.10 N_B	20 stadswoningen	5,50	22,1
20.10 N_C	20 stadswoningen	8,50	22,7
20.10 N_D	20 stadswoningen	11,50	15,9
20.10 N_E	20 stadswoningen	14,50	--
20.10 Z_A	20 stadswoningen	1,50	43,6
20.10 Z_B	20 stadswoningen	5,50	45,2
20.10 Z_C	20 stadswoningen	8,50	46,1
20.10 Z_D	20 stadswoningen	11,50	46,2
20.10 Z_E	20 stadswoningen	14,50	47,2
20.11 N_A	20 stadswoningen	1,50	23,3
20.11 N_B	20 stadswoningen	5,50	22,4
20.11 N_C	20 stadswoningen	8,50	23,0
20.11 N_D	20 stadswoningen	11,50	14,1
20.11 N_E	20 stadswoningen	14,50	--
20.11 Z_A	20 stadswoningen	1,50	44,3
20.11 Z_B	20 stadswoningen	5,50	46,0
20.11 Z_C	20 stadswoningen	8,50	46,7
20.11 Z_D	20 stadswoningen	11,50	46,9
20.11 Z_E	20 stadswoningen	14,50	47,6
20.12 N_A	20 stadswoningen	1,50	22,9
20.12 N_B	20 stadswoningen	5,50	21,3
20.12 N_C	20 stadswoningen	8,50	22,0
20.12 N_D	20 stadswoningen	11,50	9,6
20.12 N_E	20 stadswoningen	14,50	--
20.12 Z_A	20 stadswoningen	1,50	44,7
20.12 Z_B	20 stadswoningen	5,50	46,6
20.12 Z_C	20 stadswoningen	8,50	47,1
20.12 Z_D	20 stadswoningen	11,50	47,2
20.12 Z_E	20 stadswoningen	14,50	48,0
20.13 N_A	20 stadswoningen	1,50	21,5
20.13 N_B	20 stadswoningen	5,50	19,6
20.13 N_C	20 stadswoningen	8,50	20,2
20.13 N_D	20 stadswoningen	11,50	--
20.13 N_E	20 stadswoningen	14,50	--
20.13 Z_A	20 stadswoningen	1,50	45,6
20.13 Z_B	20 stadswoningen	5,50	47,6
20.13 Z_C	20 stadswoningen	8,50	47,9
20.13 Z_D	20 stadswoningen	11,50	48,0
20.13 Z_E	20 stadswoningen	14,50	48,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Tesselschadestraat 2021 Variant 1a
 L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: 'Nieuwe weg'
 Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
20.14 N_A	20 stadswoningen	1,50	19,2
20.14 N_B	20 stadswoningen	5,50	10,3
20.14 N_C	20 stadswoningen	8,50	10,9
20.14 N_D	20 stadswoningen	11,50	--
20.14 N_E	20 stadswoningen	14,50	--
20.14 Z_A	20 stadswoningen	1,50	46,5
20.14 Z_B	20 stadswoningen	5,50	48,6
20.14 Z_C	20 stadswoningen	8,50	48,7
20.14 Z_D	20 stadswoningen	11,50	48,8
20.14 Z_E	20 stadswoningen	14,50	49,3
20.15 N_A	20 stadswoningen	1,50	17,4
20.15 N_B	20 stadswoningen	5,50	--
20.15 N_C	20 stadswoningen	8,50	--
20.15 N_D	20 stadswoningen	11,50	--
20.15 N_E	20 stadswoningen	14,50	--
20.15 Z_A	20 stadswoningen	1,50	47,7
20.15 Z_B	20 stadswoningen	5,50	49,7
20.15 Z_C	20 stadswoningen	8,50	49,8
20.15 Z_D	20 stadswoningen	11,50	49,9
20.15 Z_E	20 stadswoningen	14,50	50,3
20.16 N_A	20 stadswoningen	1,50	20,4
20.16 N_B	20 stadswoningen	5,50	--
20.16 N_C	20 stadswoningen	8,50	--
20.16 N_D	20 stadswoningen	11,50	--
20.16 N_E	20 stadswoningen	14,50	--
20.16 Z_A	20 stadswoningen	1,50	49,1
20.16 Z_B	20 stadswoningen	5,50	51,1
20.16 Z_C	20 stadswoningen	8,50	51,2
20.16 Z_D	20 stadswoningen	11,50	51,2
20.16 Z_E	20 stadswoningen	14,50	51,3
20.17 N_A	20 stadswoningen	1,50	21,8
20.17 N_B	20 stadswoningen	5,50	23,4
20.17 N_C	20 stadswoningen	8,50	25,2
20.17 N_D	20 stadswoningen	11,50	31,4
20.17 N_E	20 stadswoningen	14,50	--
20.17 Z_A	20 stadswoningen	1,50	50,4
20.17 Z_B	20 stadswoningen	5,50	52,3
20.17 Z_C	20 stadswoningen	8,50	52,4
20.17 Z_D	20 stadswoningen	11,50	52,4
20.17 Z_E	20 stadswoningen	14,50	52,5
20.18 N_A	20 stadswoningen	1,50	29,7
20.18 N_B	20 stadswoningen	5,50	39,1
20.18 N_C	20 stadswoningen	8,50	41,6
20.18 N_D	20 stadswoningen	11,50	40,1
20.18 N_E	20 stadswoningen	14,50	--
20.18 Z_A	20 stadswoningen	1,50	51,8
20.18 Z_B	20 stadswoningen	5,50	53,4
20.18 Z_C	20 stadswoningen	8,50	53,6
20.18 Z_D	20 stadswoningen	11,50	53,6
20.18 Z_E	20 stadswoningen	14,50	53,7
20.19 N_A	20 stadswoningen	1,50	38,2
20.19 N_B	20 stadswoningen	5,50	41,4
20.19 N_C	20 stadswoningen	8,50	43,3
20.19 N_D	20 stadswoningen	11,50	34,5
20.19 N_E	20 stadswoningen	14,50	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 3: Berekende geluidbelasting tgv Nieuwe weg LPF terrein, variant West

Rapport: Resultatentabel
 Model: Tesselschadestraat 2021 Variant 1a
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: 'Nieuwe weg'
 Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
20.19_Z_A	20 stadswoningen	1,50	53,0
20.19_Z_B	20 stadswoningen	5,50	54,3
20.19_Z_C	20 stadswoningen	8,50	54,5
20.19_Z_D	20 stadswoningen	11,50	54,4
20.19_Z_E	20 stadswoningen	14,50	54,4
20.2_N_A	20 stadswoningen	1,50	22,3
20.2_N_B	20 stadswoningen	5,50	21,4
20.2_N_C	20 stadswoningen	8,50	21,5
20.2_N_D	20 stadswoningen	11,50	14,9
20.2_N_E	20 stadswoningen	14,50	--
20.2_Z_A	20 stadswoningen	1,50	39,5
20.2_Z_B	20 stadswoningen	5,50	40,7
20.2_Z_C	20 stadswoningen	8,50	41,5
20.2_Z_D	20 stadswoningen	11,50	42,5
20.2_Z_E	20 stadswoningen	14,50	44,0
20.20_N_A	20 stadswoningen	1,50	45,1
20.20_N_B	20 stadswoningen	5,50	--
20.20_N_C	20 stadswoningen	8,50	--
20.20_N_D	20 stadswoningen	11,50	--
20.20_N_E	20 stadswoningen	14,50	--
20.20_W_A	20 stadswoningen	1,50	53,2
20.20_W_B	20 stadswoningen	5,50	54,5
20.20_W_C	20 stadswoningen	8,50	54,6
20.20_W_D	20 stadswoningen	11,50	54,6
20.20_W_E	20 stadswoningen	14,50	54,4
20.20_Z_A	20 stadswoningen	1,50	54,0
20.20_Z_B	20 stadswoningen	5,50	55,1
20.20_Z_C	20 stadswoningen	8,50	55,2
20.20_Z_D	20 stadswoningen	11,50	55,1
20.20_Z_E	20 stadswoningen	14,50	55,0
20.3_N_A	20 stadswoningen	1,50	23,0
20.3_N_B	20 stadswoningen	5,50	22,1
20.3_N_C	20 stadswoningen	8,50	21,4
20.3_N_D	20 stadswoningen	11,50	14,2
20.3_N_E	20 stadswoningen	14,50	--
20.3_Z_A	20 stadswoningen	1,50	39,3
20.3_Z_B	20 stadswoningen	5,50	40,5
20.3_Z_C	20 stadswoningen	8,50	41,4
20.3_Z_D	20 stadswoningen	11,50	42,4
20.3_Z_E	20 stadswoningen	14,50	43,9
20.4_N_A	20 stadswoningen	1,50	22,5
20.4_N_B	20 stadswoningen	5,50	21,8
20.4_N_C	20 stadswoningen	8,50	21,9
20.4_N_D	20 stadswoningen	11,50	15,6
20.4_N_E	20 stadswoningen	14,50	--
20.4_Z_A	20 stadswoningen	1,50	40,4
20.4_Z_B	20 stadswoningen	5,50	41,5
20.4_Z_C	20 stadswoningen	8,50	42,5
20.4_Z_D	20 stadswoningen	11,50	43,3
20.4_Z_E	20 stadswoningen	14,50	44,7
20.5_N_A	20 stadswoningen	1,50	22,8
20.5_N_B	20 stadswoningen	5,50	21,6
20.5_N_C	20 stadswoningen	8,50	21,9
20.5_N_D	20 stadswoningen	11,50	15,9
20.5_N_E	20 stadswoningen	14,50	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 3: Berekende geluidbelasting tgv Nieuwe weg LPF terrein, variant West

Rapport: Resultatentabel
 Model: Tesselschadestraat 2021 Variant 1a
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Nieuwe weg
 Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
20.5_Z_A	20 stadswoningen	1,50	40,4
20.5_Z_B	20 stadswoningen	5,50	41,7
20.5_Z_C	20 stadswoningen	8,50	42,7
20.5_Z_D	20 stadswoningen	11,50	43,4
20.5_Z_E	20 stadswoningen	14,50	44,7
20.6_N_A	20 stadswoningen	1,50	22,7
20.6_N_B	20 stadswoningen	5,50	22,0
20.6_N_C	20 stadswoningen	8,50	22,6
20.6_N_D	20 stadswoningen	11,50	15,7
20.6_N_E	20 stadswoningen	14,50	--
20.6_Z_A	20 stadswoningen	1,50	41,4
20.6_Z_B	20 stadswoningen	5,50	42,7
20.6_Z_C	20 stadswoningen	8,50	43,7
20.6_Z_D	20 stadswoningen	11,50	44,3
20.6_Z_E	20 stadswoningen	14,50	45,5
20.7_N_A	20 stadswoningen	1,50	23,1
20.7_N_B	20 stadswoningen	5,50	22,1
20.7_N_C	20 stadswoningen	8,50	22,8
20.7_N_D	20 stadswoningen	11,50	14,3
20.7_N_E	20 stadswoningen	14,50	--
20.7_Z_A	20 stadswoningen	1,50	41,5
20.7_Z_B	20 stadswoningen	5,50	43,0
20.7_Z_C	20 stadswoningen	8,50	44,1
20.7_Z_D	20 stadswoningen	11,50	44,5
20.7_Z_E	20 stadswoningen	14,50	45,5
20.8_N_A	20 stadswoningen	1,50	22,6
20.8_N_B	20 stadswoningen	5,50	21,5
20.8_N_C	20 stadswoningen	8,50	22,2
20.8_N_D	20 stadswoningen	11,50	15,0
20.8_N_E	20 stadswoningen	14,50	--
20.8_Z_A	20 stadswoningen	1,50	42,5
20.8_Z_B	20 stadswoningen	5,50	44,0
20.8_Z_C	20 stadswoningen	8,50	45,0
20.8_Z_D	20 stadswoningen	11,50	45,3
20.8_Z_E	20 stadswoningen	14,50	46,3
20.9_N_A	20 stadswoningen	1,50	23,2
20.9_N_B	20 stadswoningen	5,50	22,8
20.9_N_C	20 stadswoningen	8,50	23,5
20.9_N_D	20 stadswoningen	11,50	20,4
20.9_N_E	20 stadswoningen	14,50	--
20.9_Z_A	20 stadswoningen	1,50	43,0
20.9_Z_B	20 stadswoningen	5,50	44,6
20.9_Z_C	20 stadswoningen	8,50	45,6
20.9_Z_D	20 stadswoningen	11,50	45,8
20.9_Z_E	20 stadswoningen	14,50	46,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 4: Berekende geluidbelasting tgv Nieuwe weg LPF terrein, variant Oost

Rapport: Resultatentabel
 Model: Tesselschadestraat 2021 Variant 1b
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: 'Nieuwe weg'
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
20.1 N_A	20 stadswoningen	1,50	45,2
20.1 N_B	20 stadswoningen	5,50	--
20.1 N_C	20 stadswoningen	8,50	--
20.1 N_D	20 stadswoningen	11,50	--
20.1 N_E	20 stadswoningen	14,50	--
20.1 O_A	20 stadswoningen	1,50	53,9
20.1 O_B	20 stadswoningen	5,50	55,0
20.1 O_C	20 stadswoningen	8,50	55,1
20.1 O_D	20 stadswoningen	11,50	55,1
20.1 O_E	20 stadswoningen	14,50	55,0
20.1 Z_A	20 stadswoningen	1,50	54,3
20.1 Z_B	20 stadswoningen	5,50	55,2
20.1 Z_C	20 stadswoningen	8,50	55,3
20.1 Z_D	20 stadswoningen	11,50	55,2
20.1 Z_E	20 stadswoningen	14,50	55,1
20.10 N_A	20 stadswoningen	1,50	23,2
20.10 N_B	20 stadswoningen	5,50	22,0
20.10 N_C	20 stadswoningen	8,50	22,2
20.10 N_D	20 stadswoningen	11,50	10,5
20.10 N_E	20 stadswoningen	14,50	--
20.10 Z_A	20 stadswoningen	1,50	45,5
20.10 Z_B	20 stadswoningen	5,50	47,4
20.10 Z_C	20 stadswoningen	8,50	48,0
20.10 Z_D	20 stadswoningen	11,50	48,1
20.10 Z_E	20 stadswoningen	14,50	48,4
20.11 N_A	20 stadswoningen	1,50	22,4
20.11 N_B	20 stadswoningen	5,50	21,3
20.11 N_C	20 stadswoningen	8,50	21,9
20.11 N_D	20 stadswoningen	11,50	12,9
20.11 N_E	20 stadswoningen	14,50	--
20.11 Z_A	20 stadswoningen	1,50	44,8
20.11 Z_B	20 stadswoningen	5,50	46,6
20.11 Z_C	20 stadswoningen	8,50	47,4
20.11 Z_D	20 stadswoningen	11,50	47,5
20.11 Z_E	20 stadswoningen	14,50	47,9
20.12 N_A	20 stadswoningen	1,50	23,3
20.12 N_B	20 stadswoningen	5,50	22,2
20.12 N_C	20 stadswoningen	8,50	22,4
20.12 N_D	20 stadswoningen	11,50	13,6
20.12 N_E	20 stadswoningen	14,50	--
20.12 Z_A	20 stadswoningen	1,50	44,3
20.12 Z_B	20 stadswoningen	5,50	46,0
20.12 Z_C	20 stadswoningen	8,50	46,9
20.12 Z_D	20 stadswoningen	11,50	47,0
20.12 Z_E	20 stadswoningen	14,50	47,4
20.13 N_A	20 stadswoningen	1,50	22,7
20.13 N_B	20 stadswoningen	5,50	22,1
20.13 N_C	20 stadswoningen	8,50	21,9
20.13 N_D	20 stadswoningen	11,50	14,9
20.13 N_E	20 stadswoningen	14,50	--
20.13 Z_A	20 stadswoningen	1,50	43,8
20.13 Z_B	20 stadswoningen	5,50	45,3
20.13 Z_C	20 stadswoningen	8,50	46,2
20.13 Z_D	20 stadswoningen	11,50	46,4
20.13 Z_E	20 stadswoningen	14,50	46,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 4: Berekende geluidbelasting tgv Nieuwe weg LPF terrein, variant Oost

Rapport: Resultatentabel
 Model: Tesselschadestraat 2021 Variant 1b
 L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Nieuwe weg
 Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	L _{den}
20.14 N_A	20 stadswoningen	1,50	23,1
20.14 N_B	20 stadswoningen	5,50	21,9
20.14 N_C	20 stadswoningen	8,50	22,2
20.14 N_D	20 stadswoningen	11,50	14,4
20.14 N_E	20 stadswoningen	14,50	--
20.14 Z_A	20 stadswoningen	1,50	43,2
20.14 Z_B	20 stadswoningen	5,50	44,7
20.14 Z_C	20 stadswoningen	8,50	45,7
20.14 Z_D	20 stadswoningen	11,50	46,0
20.14 Z_E	20 stadswoningen	14,50	46,6
20.15 N_A	20 stadswoningen	1,50	21,9
20.15 N_B	20 stadswoningen	5,50	21,4
20.15 N_C	20 stadswoningen	8,50	22,0
20.15 N_D	20 stadswoningen	11,50	15,1
20.15 N_E	20 stadswoningen	14,50	--
20.15 Z_A	20 stadswoningen	1,50	42,6
20.15 Z_B	20 stadswoningen	5,50	44,0
20.15 Z_C	20 stadswoningen	8,50	45,0
20.15 Z_D	20 stadswoningen	11,50	45,4
20.15 Z_E	20 stadswoningen	14,50	46,0
20.16 N_A	20 stadswoningen	1,50	22,7
20.16 N_B	20 stadswoningen	5,50	21,4
20.16 N_C	20 stadswoningen	8,50	22,0
20.16 N_D	20 stadswoningen	11,50	13,5
20.16 N_E	20 stadswoningen	14,50	--
20.16 Z_A	20 stadswoningen	1,50	41,9
20.16 Z_B	20 stadswoningen	5,50	43,2
20.16 Z_C	20 stadswoningen	8,50	44,1
20.16 Z_D	20 stadswoningen	11,50	44,6
20.16 Z_E	20 stadswoningen	14,50	45,2
20.17 N_A	20 stadswoningen	1,50	22,1
20.17 N_B	20 stadswoningen	5,50	21,7
20.17 N_C	20 stadswoningen	8,50	22,2
20.17 N_D	20 stadswoningen	11,50	13,6
20.17 N_E	20 stadswoningen	14,50	--
20.17 Z_A	20 stadswoningen	1,50	41,8
20.17 Z_B	20 stadswoningen	5,50	43,1
20.17 Z_C	20 stadswoningen	8,50	43,9
20.17 Z_D	20 stadswoningen	11,50	44,6
20.17 Z_E	20 stadswoningen	14,50	45,3
20.18 N_A	20 stadswoningen	1,50	21,5
20.18 N_B	20 stadswoningen	5,50	19,9
20.18 N_C	20 stadswoningen	8,50	20,4
20.18 N_D	20 stadswoningen	11,50	15,2
20.18 N_E	20 stadswoningen	14,50	--
20.18 Z_A	20 stadswoningen	1,50	40,7
20.18 Z_B	20 stadswoningen	5,50	42,0
20.18 Z_C	20 stadswoningen	8,50	42,9
20.18 Z_D	20 stadswoningen	11,50	43,7
20.18 Z_E	20 stadswoningen	14,50	44,4
20.19 N_A	20 stadswoningen	1,50	20,5
20.19 N_B	20 stadswoningen	5,50	19,3
20.19 N_C	20 stadswoningen	8,50	19,8
20.19 N_D	20 stadswoningen	11,50	14,5
20.19 N_E	20 stadswoningen	14,50	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 4: Berekende geluidbelasting tgv Nieuwe weg LPF terrein, variant Oost

Rapport: Resultatentabel
 Model: Tesselschadestraat 2021 Variant 1b
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: 'Nieuwe weg'
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
20.19 Z_A	20 stadswoningen	1,50	40,5
20.19 Z_B	20 stadswoningen	5,50	41,6
20.19 Z_C	20 stadswoningen	8,50	42,5
20.19 Z_D	20 stadswoningen	11,50	43,2
20.19 Z_E	20 stadswoningen	14,50	43,9
20.2 N_A	20 stadswoningen	1,50	30,2
20.2 N_B	20 stadswoningen	5,50	39,2
20.2 N_C	20 stadswoningen	8,50	41,5
20.2 N_D	20 stadswoningen	11,50	42,2
20.2 N_E	20 stadswoningen	14,50	--
20.2 Z_A	20 stadswoningen	1,50	53,4
20.2 Z_B	20 stadswoningen	5,50	54,6
20.2 Z_C	20 stadswoningen	8,50	54,7
20.2 Z_D	20 stadswoningen	11,50	54,7
20.2 Z_E	20 stadswoningen	14,50	54,6
20.20 N_A	20 stadswoningen	1,50	20,2
20.20 N_B	20 stadswoningen	5,50	18,2
20.20 N_C	20 stadswoningen	8,50	18,6
20.20 N_D	20 stadswoningen	11,50	14,2
20.20 N_E	20 stadswoningen	14,50	--
20.20 W_A	20 stadswoningen	1,50	35,0
20.20 W_B	20 stadswoningen	5,50	34,4
20.20 W_C	20 stadswoningen	8,50	35,2
20.20 W_D	20 stadswoningen	11,50	24,9
20.20 W_E	20 stadswoningen	14,50	25,7
20.20 Z_A	20 stadswoningen	1,50	40,0
20.20 Z_B	20 stadswoningen	5,50	41,1
20.20 Z_C	20 stadswoningen	8,50	41,9
20.20 Z_D	20 stadswoningen	11,50	42,4
20.20 Z_E	20 stadswoningen	14,50	43,4
20.3 N_A	20 stadswoningen	1,50	25,5
20.3 N_B	20 stadswoningen	5,50	27,0
20.3 N_C	20 stadswoningen	8,50	26,6
20.3 N_D	20 stadswoningen	11,50	--
20.3 N_E	20 stadswoningen	14,50	--
20.3 Z_A	20 stadswoningen	1,50	52,6
20.3 Z_B	20 stadswoningen	5,50	54,1
20.3 Z_C	20 stadswoningen	8,50	54,2
20.3 Z_D	20 stadswoningen	11,50	54,2
20.3 Z_E	20 stadswoningen	14,50	54,1
20.4 N_A	20 stadswoningen	1,50	22,3
20.4 N_B	20 stadswoningen	5,50	22,9
20.4 N_C	20 stadswoningen	8,50	23,8
20.4 N_D	20 stadswoningen	11,50	--
20.4 N_E	20 stadswoningen	14,50	--
20.4 Z_A	20 stadswoningen	1,50	51,7
20.4 Z_B	20 stadswoningen	5,50	53,3
20.4 Z_C	20 stadswoningen	8,50	53,5
20.4 Z_D	20 stadswoningen	11,50	53,6
20.4 Z_E	20 stadswoningen	14,50	53,6
20.5 N_A	20 stadswoningen	1,50	23,4
20.5 N_B	20 stadswoningen	5,50	22,7
20.5 N_C	20 stadswoningen	8,50	23,6
20.5 N_D	20 stadswoningen	11,50	--
20.5 N_E	20 stadswoningen	14,50	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 4: Berekende geluidbelasting tgv Nieuwe weg LPF terrein, variant Oost

Rapport: Resultatentabel
 Model: Tesselschadestraat 2021 Variant 1b
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: 'Nieuwe weg'
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
20.5 Z_A	20 stadswoningen	1,50	50,5
20.5 Z_B	20 stadswoningen	5,50	52,3
20.5 Z_C	20 stadswoningen	8,50	52,6
20.5 Z_D	20 stadswoningen	11,50	52,6
20.5 Z_E	20 stadswoningen	14,50	52,7
20.6 N_A	20 stadswoningen	1,50	20,2
20.6 N_B	20 stadswoningen	5,50	16,1
20.6 N_C	20 stadswoningen	8,50	16,6
20.6 N_D	20 stadswoningen	11,50	--
20.6 N_E	20 stadswoningen	14,50	--
20.6 Z_A	20 stadswoningen	1,50	49,2
20.6 Z_B	20 stadswoningen	5,50	51,1
20.6 Z_C	20 stadswoningen	8,50	51,4
20.6 Z_D	20 stadswoningen	11,50	51,4
20.6 Z_E	20 stadswoningen	14,50	51,5
20.7 N_A	20 stadswoningen	1,50	23,3
20.7 N_B	20 stadswoningen	5,50	23,5
20.7 N_C	20 stadswoningen	8,50	24,2
20.7 N_D	20 stadswoningen	11,50	--
20.7 N_E	20 stadswoningen	14,50	--
20.7 Z_A	20 stadswoningen	1,50	48,1
20.7 Z_B	20 stadswoningen	5,50	50,2
20.7 Z_C	20 stadswoningen	8,50	50,4
20.7 Z_D	20 stadswoningen	11,50	50,5
20.7 Z_E	20 stadswoningen	14,50	50,6
20.8 N_A	20 stadswoningen	1,50	23,1
20.8 N_B	20 stadswoningen	5,50	21,7
20.8 N_C	20 stadswoningen	8,50	21,2
20.8 N_D	20 stadswoningen	11,50	11,5
20.8 N_E	20 stadswoningen	14,50	--
20.8 Z_A	20 stadswoningen	1,50	47,0
20.8 Z_B	20 stadswoningen	5,50	49,1
20.8 Z_C	20 stadswoningen	8,50	49,4
20.8 Z_D	20 stadswoningen	11,50	49,5
20.8 Z_E	20 stadswoningen	14,50	49,7
20.9 N_A	20 stadswoningen	1,50	22,1
20.9 N_B	20 stadswoningen	5,50	20,7
20.9 N_C	20 stadswoningen	8,50	20,8
20.9 N_D	20 stadswoningen	11,50	11,0
20.9 N_E	20 stadswoningen	14,50	--
20.9 Z_A	20 stadswoningen	1,50	46,2
20.9 Z_B	20 stadswoningen	5,50	48,3
20.9 Z_C	20 stadswoningen	8,50	48,7
20.9 Z_D	20 stadswoningen	11,50	48,8
20.9 Z_E	20 stadswoningen	14,50	49,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 5: Berekende cumulatieve geluidbelasting tgv beide wegen, variant West

Rapport: Resultatentabel
 Model: Tesselschadestraat 2021 Variant 1a
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
20.1 N_A	20 stadswoningen	1,50	39,9
20.1 N_B	20 stadswoningen	5,50	27,2
20.1 N_C	20 stadswoningen	8,50	29,5
20.1 N_D	20 stadswoningen	11,50	31,3
20.1 N_E	20 stadswoningen	14,50	26,6
20.1 O_A	20 stadswoningen	1,50	56,6
20.1 O_B	20 stadswoningen	5,50	57,3
20.1 O_C	20 stadswoningen	8,50	57,3
20.1 O_D	20 stadswoningen	11,50	57,1
20.1 O_E	20 stadswoningen	14,50	56,8
20.1 Z_A	20 stadswoningen	1,50	61,2
20.1 Z_B	20 stadswoningen	5,50	61,8
20.1 Z_C	20 stadswoningen	8,50	61,7
20.1 Z_D	20 stadswoningen	11,50	61,4
20.1 Z_E	20 stadswoningen	14,50	61,1
20.10 N_A	20 stadswoningen	1,50	29,5
20.10 N_B	20 stadswoningen	5,50	30,6
20.10 N_C	20 stadswoningen	8,50	31,9
20.10 N_D	20 stadswoningen	11,50	32,6
20.10 N_E	20 stadswoningen	14,50	18,8
20.10 Z_A	20 stadswoningen	1,50	61,6
20.10 Z_B	20 stadswoningen	5,50	62,3
20.10 Z_C	20 stadswoningen	8,50	62,2
20.10 Z_D	20 stadswoningen	11,50	61,9
20.10 Z_E	20 stadswoningen	14,50	61,6
20.11 N_A	20 stadswoningen	1,50	29,5
20.11 N_B	20 stadswoningen	5,50	30,6
20.11 N_C	20 stadswoningen	8,50	31,8
20.11 N_D	20 stadswoningen	11,50	32,3
20.11 N_E	20 stadswoningen	14,50	18,5
20.11 Z_A	20 stadswoningen	1,50	61,6
20.11 Z_B	20 stadswoningen	5,50	62,3
20.11 Z_C	20 stadswoningen	8,50	62,2
20.11 Z_D	20 stadswoningen	11,50	62,0
20.11 Z_E	20 stadswoningen	14,50	61,7
20.12 N_A	20 stadswoningen	1,50	29,2
20.12 N_B	20 stadswoningen	5,50	27,2
20.12 N_C	20 stadswoningen	8,50	28,1
20.12 N_D	20 stadswoningen	11,50	27,3
20.12 N_E	20 stadswoningen	14,50	12,9
20.12 Z_A	20 stadswoningen	1,50	61,6
20.12 Z_B	20 stadswoningen	5,50	62,4
20.12 Z_C	20 stadswoningen	8,50	62,2
20.12 Z_D	20 stadswoningen	11,50	62,0
20.12 Z_E	20 stadswoningen	14,50	61,7
20.13 N_A	20 stadswoningen	1,50	29,1
20.13 N_B	20 stadswoningen	5,50	27,3
20.13 N_C	20 stadswoningen	8,50	29,9
20.13 N_D	20 stadswoningen	11,50	29,6
20.13 N_E	20 stadswoningen	14,50	20,3
20.13 Z_A	20 stadswoningen	1,50	61,7
20.13 Z_B	20 stadswoningen	5,50	62,4
20.13 Z_C	20 stadswoningen	8,50	62,3
20.13 Z_D	20 stadswoningen	11,50	62,0
20.13 Z_E	20 stadswoningen	14,50	61,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 5: Berekende cumulatieve geluidbelasting tgv beide wegen, variant West

Rapport: Resultatentabel
 Model: Tesselschadestraat 2021 Variant 1a
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
20.14 N_A	20 stadswoningen	1,50	28,8
20.14 N_B	20 stadswoningen	5,50	26,2
20.14 N_C	20 stadswoningen	8,50	28,4
20.14 N_D	20 stadswoningen	11,50	29,4
20.14 N_E	20 stadswoningen	14,50	18,8
20.14 Z_A	20 stadswoningen	1,50	61,7
20.14 Z_B	20 stadswoningen	5,50	62,4
20.14 Z_C	20 stadswoningen	8,50	62,3
20.14 Z_D	20 stadswoningen	11,50	62,1
20.14 Z_E	20 stadswoningen	14,50	61,8
20.15 N_A	20 stadswoningen	1,50	28,6
20.15 N_B	20 stadswoningen	5,50	26,1
20.15 N_C	20 stadswoningen	8,50	27,3
20.15 N_D	20 stadswoningen	11,50	28,7
20.15 N_E	20 stadswoningen	14,50	19,9
20.15 Z_A	20 stadswoningen	1,50	61,7
20.15 Z_B	20 stadswoningen	5,50	62,5
20.15 Z_C	20 stadswoningen	8,50	62,4
20.15 Z_D	20 stadswoningen	11,50	62,1
20.15 Z_E	20 stadswoningen	14,50	61,8
20.16 N_A	20 stadswoningen	1,50	37,5
20.16 N_B	20 stadswoningen	5,50	34,7
20.16 N_C	20 stadswoningen	8,50	36,8
20.16 N_D	20 stadswoningen	11,50	37,8
20.16 N_E	20 stadswoningen	14,50	19,6
20.16 Z_A	20 stadswoningen	1,50	61,8
20.16 Z_B	20 stadswoningen	5,50	62,5
20.16 Z_C	20 stadswoningen	8,50	62,4
20.16 Z_D	20 stadswoningen	11,50	62,2
20.16 Z_E	20 stadswoningen	14,50	61,9
20.17 N_A	20 stadswoningen	1,50	39,2
20.17 N_B	20 stadswoningen	5,50	39,1
20.17 N_C	20 stadswoningen	8,50	40,9
20.17 N_D	20 stadswoningen	11,50	41,9
20.17 N_E	20 stadswoningen	14,50	16,2
20.17 Z_A	20 stadswoningen	1,50	61,9
20.17 Z_B	20 stadswoningen	5,50	62,6
20.17 Z_C	20 stadswoningen	8,50	62,5
20.17 Z_D	20 stadswoningen	11,50	62,3
20.17 Z_E	20 stadswoningen	14,50	62,0
20.18 N_A	20 stadswoningen	1,50	33,1
20.18 N_B	20 stadswoningen	5,50	42,1
20.18 N_C	20 stadswoningen	8,50	44,4
20.18 N_D	20 stadswoningen	11,50	43,9
20.18 N_E	20 stadswoningen	14,50	15,0
20.18 Z_A	20 stadswoningen	1,50	61,9
20.18 Z_B	20 stadswoningen	5,50	62,7
20.18 Z_C	20 stadswoningen	8,50	62,6
20.18 Z_D	20 stadswoningen	11,50	62,3
20.18 Z_E	20 stadswoningen	14,50	62,0
20.19 N_A	20 stadswoningen	1,50	44,0
20.19 N_B	20 stadswoningen	5,50	42,5
20.19 N_C	20 stadswoningen	8,50	44,4
20.19 N_D	20 stadswoningen	11,50	39,7
20.19 N_E	20 stadswoningen	14,50	16,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 5: Berekende cumulatieve geluidbelasting tgv beide wegen, variant West

Rapport: Resultatentabel
 Model: Tesselschadestraat 2021 Variant 1a
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
20.19 Z_A	20 stadswoningen	1,50	62,1
20.19 Z_B	20 stadswoningen	5,50	62,8
20.19 Z_C	20 stadswoningen	8,50	62,7
20.19 Z_D	20 stadswoningen	11,50	62,4
20.19 Z_E	20 stadswoningen	14,50	62,1
20.2 N_A	20 stadswoningen	1,50	39,2
20.2 N_B	20 stadswoningen	5,50	36,0
20.2 N_C	20 stadswoningen	8,50	37,8
20.2 N_D	20 stadswoningen	11,50	38,5
20.2 N_E	20 stadswoningen	14,50	25,4
20.2 Z_A	20 stadswoningen	1,50	61,2
20.2 Z_B	20 stadswoningen	5,50	61,9
20.2 Z_C	20 stadswoningen	8,50	61,7
20.2 Z_D	20 stadswoningen	11,50	61,5
20.2 Z_E	20 stadswoningen	14,50	61,2
20.20 N_A	20 stadswoningen	1,50	46,5
20.20 N_B	20 stadswoningen	5,50	24,1
20.20 N_C	20 stadswoningen	8,50	24,8
20.20 N_D	20 stadswoningen	11,50	25,2
20.20 N_E	20 stadswoningen	14,50	14,4
20.20 W_A	20 stadswoningen	1,50	58,7
20.20 W_B	20 stadswoningen	5,50	59,6
20.20 W_C	20 stadswoningen	8,50	59,6
20.20 W_D	20 stadswoningen	11,50	59,5
20.20 W_E	20 stadswoningen	14,50	59,2
20.20 Z_A	20 stadswoningen	1,50	62,3
20.20 Z_B	20 stadswoningen	5,50	62,9
20.20 Z_C	20 stadswoningen	8,50	62,8
20.20 Z_D	20 stadswoningen	11,50	62,6
20.20 Z_E	20 stadswoningen	14,50	62,3
20.3 N_A	20 stadswoningen	1,50	30,7
20.3 N_B	20 stadswoningen	5,50	37,0
20.3 N_C	20 stadswoningen	8,50	38,8
20.3 N_D	20 stadswoningen	11,50	39,6
20.3 N_E	20 stadswoningen	14,50	24,3
20.3 Z_A	20 stadswoningen	1,50	61,3
20.3 Z_B	20 stadswoningen	5,50	61,9
20.3 Z_C	20 stadswoningen	8,50	61,8
20.3 Z_D	20 stadswoningen	11,50	61,6
20.3 Z_E	20 stadswoningen	14,50	61,3
20.4 N_A	20 stadswoningen	1,50	35,6
20.4 N_B	20 stadswoningen	5,50	34,0
20.4 N_C	20 stadswoningen	8,50	36,2
20.4 N_D	20 stadswoningen	11,50	37,1
20.4 N_E	20 stadswoningen	14,50	25,0
20.4 Z_A	20 stadswoningen	1,50	61,3
20.4 Z_B	20 stadswoningen	5,50	62,0
20.4 Z_C	20 stadswoningen	8,50	61,9
20.4 Z_D	20 stadswoningen	11,50	61,6
20.4 Z_E	20 stadswoningen	14,50	61,4
20.5 N_A	20 stadswoningen	1,50	33,2
20.5 N_B	20 stadswoningen	5,50	27,8
20.5 N_C	20 stadswoningen	8,50	30,1
20.5 N_D	20 stadswoningen	11,50	30,9
20.5 N_E	20 stadswoningen	14,50	23,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 5: Berekende cumulatieve geluidbelasting tgv beide wegen, variant West

Rapport: Resultatentabel
 Model: Tesselschadestraat 2021 Variant 1a
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
20.5 Z_A	20 stadswoningen	1,50	61,4
20.5 Z_B	20 stadswoningen	5,50	62,1
20.5 Z_C	20 stadswoningen	8,50	62,0
20.5 Z_D	20 stadswoningen	11,50	61,7
20.5 Z_E	20 stadswoningen	14,50	61,4
20.6 N_A	20 stadswoningen	1,50	29,8
20.6 N_B	20 stadswoningen	5,50	31,9
20.6 N_C	20 stadswoningen	8,50	33,4
20.6 N_D	20 stadswoningen	11,50	34,4
20.6 N_E	20 stadswoningen	14,50	22,8
20.6 Z_A	20 stadswoningen	1,50	61,5
20.6 Z_B	20 stadswoningen	5,50	62,1
20.6 Z_C	20 stadswoningen	8,50	62,0
20.6 Z_D	20 stadswoningen	11,50	61,8
20.6 Z_E	20 stadswoningen	14,50	61,5
20.7 N_A	20 stadswoningen	1,50	29,8
20.7 N_B	20 stadswoningen	5,50	31,8
20.7 N_C	20 stadswoningen	8,50	32,9
20.7 N_D	20 stadswoningen	11,50	33,5
20.7 N_E	20 stadswoningen	14,50	20,5
20.7 Z_A	20 stadswoningen	1,50	61,5
20.7 Z_B	20 stadswoningen	5,50	62,2
20.7 Z_C	20 stadswoningen	8,50	62,1
20.7 Z_D	20 stadswoningen	11,50	61,8
20.7 Z_E	20 stadswoningen	14,50	61,5
20.8 N_A	20 stadswoningen	1,50	29,7
20.8 N_B	20 stadswoningen	5,50	31,8
20.8 N_C	20 stadswoningen	8,50	33,0
20.8 N_D	20 stadswoningen	11,50	33,8
20.8 N_E	20 stadswoningen	14,50	20,3
20.8 Z_A	20 stadswoningen	1,50	61,5
20.8 Z_B	20 stadswoningen	5,50	62,2
20.8 Z_C	20 stadswoningen	8,50	62,1
20.8 Z_D	20 stadswoningen	11,50	61,9
20.8 Z_E	20 stadswoningen	14,50	61,6
20.9 N_A	20 stadswoningen	1,50	29,2
20.9 N_B	20 stadswoningen	5,50	28,0
20.9 N_C	20 stadswoningen	8,50	29,1
20.9 N_D	20 stadswoningen	11,50	29,0
20.9 N_E	20 stadswoningen	14,50	19,1
20.9 Z_A	20 stadswoningen	1,50	61,6
20.9 Z_B	20 stadswoningen	5,50	62,3
20.9 Z_C	20 stadswoningen	8,50	62,2
20.9 Z_D	20 stadswoningen	11,50	61,9
20.9 Z_E	20 stadswoningen	14,50	61,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 6: Berekende cumulatieve geluidbelasting tgv beide wegen, variant Oost

Rapport: Resultatentabel
 Model: Tesselschadestraat 2021 Variant 1b
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
20.1 N_A	20 stadswoningen	1,50	46,4
20.1 N_B	20 stadswoningen	5,50	26,3
20.1 N_C	20 stadswoningen	8,50	29,0
20.1 N_D	20 stadswoningen	11,50	31,3
20.1 N_E	20 stadswoningen	14,50	26,9
20.1 O_A	20 stadswoningen	1,50	58,4
20.1 O_B	20 stadswoningen	5,50	59,2
20.1 O_C	20 stadswoningen	8,50	59,2
20.1 O_D	20 stadswoningen	11,50	59,0
20.1 O_E	20 stadswoningen	14,50	58,8
20.1 Z_A	20 stadswoningen	1,50	61,9
20.1 Z_B	20 stadswoningen	5,50	62,5
20.1 Z_C	20 stadswoningen	8,50	62,4
20.1 Z_D	20 stadswoningen	11,50	62,2
20.1 Z_E	20 stadswoningen	14,50	61,9
20.10 N_A	20 stadswoningen	1,50	29,5
20.10 N_B	20 stadswoningen	5,50	30,7
20.10 N_C	20 stadswoningen	8,50	32,0
20.10 N_D	20 stadswoningen	11,50	32,6
20.10 N_E	20 stadswoningen	14,50	18,9
20.10 Z_A	20 stadswoningen	1,50	61,5
20.10 Z_B	20 stadswoningen	5,50	62,2
20.10 Z_C	20 stadswoningen	8,50	62,1
20.10 Z_D	20 stadswoningen	11,50	61,9
20.10 Z_E	20 stadswoningen	14,50	61,6
20.11 N_A	20 stadswoningen	1,50	29,3
20.11 N_B	20 stadswoningen	5,50	30,5
20.11 N_C	20 stadswoningen	8,50	31,7
20.11 N_D	20 stadswoningen	11,50	32,3
20.11 N_E	20 stadswoningen	14,50	18,7
20.11 Z_A	20 stadswoningen	1,50	61,5
20.11 Z_B	20 stadswoningen	5,50	62,2
20.11 Z_C	20 stadswoningen	8,50	62,1
20.11 Z_D	20 stadswoningen	11,50	61,9
20.11 Z_E	20 stadswoningen	14,50	61,6
20.12 N_A	20 stadswoningen	1,50	29,3
20.12 N_B	20 stadswoningen	5,50	27,4
20.12 N_C	20 stadswoningen	8,50	28,2
20.12 N_D	20 stadswoningen	11,50	27,3
20.12 N_E	20 stadswoningen	14,50	13,1
20.12 Z_A	20 stadswoningen	1,50	61,5
20.12 Z_B	20 stadswoningen	5,50	62,2
20.12 Z_C	20 stadswoningen	8,50	62,1
20.12 Z_D	20 stadswoningen	11,50	61,9
20.12 Z_E	20 stadswoningen	14,50	61,6
20.13 N_A	20 stadswoningen	1,50	29,3
20.13 N_B	20 stadswoningen	5,50	27,9
20.13 N_C	20 stadswoningen	8,50	30,1
20.13 N_D	20 stadswoningen	11,50	29,7
20.13 N_E	20 stadswoningen	14,50	20,2
20.13 Z_A	20 stadswoningen	1,50	61,5
20.13 Z_B	20 stadswoningen	5,50	62,2
20.13 Z_C	20 stadswoningen	8,50	62,1
20.13 Z_D	20 stadswoningen	11,50	61,9
20.13 Z_E	20 stadswoningen	14,50	61,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 6: Berekende cumulatieve geluidbelasting tgv beide wegen, variant Oost

Rapport: Resultatentabel
 Model: Tesselschadestraat 2021 Variant 1b
 L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	L _{den}
20.14 N_A	20 stadswoningen	1,50	29,4
20.14 N_B	20 stadswoningen	5,50	27,4
20.14 N_C	20 stadswoningen	8,50	29,2
20.14 N_D	20 stadswoningen	11,50	29,5
20.14 N_E	20 stadswoningen	14,50	18,7
20.14 Z_A	20 stadswoningen	1,50	61,5
20.14 Z_B	20 stadswoningen	5,50	62,2
20.14 Z_C	20 stadswoningen	8,50	62,1
20.14 Z_D	20 stadswoningen	11,50	61,9
20.14 Z_E	20 stadswoningen	14,50	61,5
20.15 N_A	20 stadswoningen	1,50	29,1
20.15 N_B	20 stadswoningen	5,50	27,3
20.15 N_C	20 stadswoningen	8,50	28,4
20.15 N_D	20 stadswoningen	11,50	28,7
20.15 N_E	20 stadswoningen	14,50	19,8
20.15 Z_A	20 stadswoningen	1,50	61,5
20.15 Z_B	20 stadswoningen	5,50	62,2
20.15 Z_C	20 stadswoningen	8,50	62,1
20.15 Z_D	20 stadswoningen	11,50	61,8
20.15 Z_E	20 stadswoningen	14,50	61,5
20.16 N_A	20 stadswoningen	1,50	37,4
20.16 N_B	20 stadswoningen	5,50	34,8
20.16 N_C	20 stadswoningen	8,50	36,8
20.16 N_D	20 stadswoningen	11,50	37,6
20.16 N_E	20 stadswoningen	14,50	19,4
20.16 Z_A	20 stadswoningen	1,50	61,5
20.16 Z_B	20 stadswoningen	5,50	62,1
20.16 Z_C	20 stadswoningen	8,50	62,1
20.16 Z_D	20 stadswoningen	11,50	61,8
20.16 Z_E	20 stadswoningen	14,50	61,5
20.17 N_A	20 stadswoningen	1,50	39,0
20.17 N_B	20 stadswoningen	5,50	38,9
20.17 N_C	20 stadswoningen	8,50	40,6
20.17 N_D	20 stadswoningen	11,50	41,3
20.17 N_E	20 stadswoningen	14,50	15,9
20.17 Z_A	20 stadswoningen	1,50	61,5
20.17 Z_B	20 stadswoningen	5,50	62,1
20.17 Z_C	20 stadswoningen	8,50	62,0
20.17 Z_D	20 stadswoningen	11,50	61,8
20.17 Z_E	20 stadswoningen	14,50	61,5
20.18 N_A	20 stadswoningen	1,50	30,8
20.18 N_B	20 stadswoningen	5,50	39,1
20.18 N_C	20 stadswoningen	8,50	40,9
20.18 N_D	20 stadswoningen	11,50	41,3
20.18 N_E	20 stadswoningen	14,50	14,7
20.18 Z_A	20 stadswoningen	1,50	61,4
20.18 Z_B	20 stadswoningen	5,50	62,1
20.18 Z_C	20 stadswoningen	8,50	62,0
20.18 Z_D	20 stadswoningen	11,50	61,7
20.18 Z_E	20 stadswoningen	14,50	61,4
20.19 N_A	20 stadswoningen	1,50	42,5
20.19 N_B	20 stadswoningen	5,50	36,0
20.19 N_C	20 stadswoningen	8,50	37,6
20.19 N_D	20 stadswoningen	11,50	38,0
20.19 N_E	20 stadswoningen	14,50	16,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 6: Berekende cumulatieve geluidbelasting tgv beide wegen, variant Oost

Rapport: Resultatentabel
 Model: Tesselschadestraat 2021 Variant 1b
 Laeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
20.19 Z_A	20 stadswoningen	1,50	61,4
20.19 Z_B	20 stadswoningen	5,50	62,1
20.19 Z_C	20 stadswoningen	8,50	62,0
20.19 Z_D	20 stadswoningen	11,50	61,7
20.19 Z_E	20 stadswoningen	14,50	61,4
20.2 N_A	20 stadswoningen	1,50	39,8
20.2 N_B	20 stadswoningen	5,50	40,9
20.2 N_C	20 stadswoningen	8,50	43,1
20.2 N_D	20 stadswoningen	11,50	43,8
20.2 N_E	20 stadswoningen	14,50	25,7
20.2 Z_A	20 stadswoningen	1,50	61,8
20.2 Z_B	20 stadswoningen	5,50	62,5
20.2 Z_C	20 stadswoningen	8,50	62,4
20.2 Z_D	20 stadswoningen	11,50	62,1
20.2 Z_E	20 stadswoningen	14,50	61,8
20.20 N_A	20 stadswoningen	1,50	40,9
20.20 N_B	20 stadswoningen	5,50	25,0
20.20 N_C	20 stadswoningen	8,50	25,7
20.20 N_D	20 stadswoningen	11,50	25,4
20.20 N_E	20 stadswoningen	14,50	14,1
20.20 W_A	20 stadswoningen	1,50	57,3
20.20 W_B	20 stadswoningen	5,50	58,2
20.20 W_C	20 stadswoningen	8,50	58,2
20.20 W_D	20 stadswoningen	11,50	57,9
20.20 W_E	20 stadswoningen	14,50	57,6
20.20 Z_A	20 stadswoningen	1,50	61,5
20.20 Z_B	20 stadswoningen	5,50	62,1
20.20 Z_C	20 stadswoningen	8,50	62,0
20.20 Z_D	20 stadswoningen	11,50	61,7
20.20 Z_E	20 stadswoningen	14,50	61,5
20.3 N_A	20 stadswoningen	1,50	31,4
20.3 N_B	20 stadswoningen	5,50	37,4
20.3 N_C	20 stadswoningen	8,50	39,1
20.3 N_D	20 stadswoningen	11,50	39,7
20.3 N_E	20 stadswoningen	14,50	24,5
20.3 Z_A	20 stadswoningen	1,50	61,8
20.3 Z_B	20 stadswoningen	5,50	62,4
20.3 Z_C	20 stadswoningen	8,50	62,3
20.3 Z_D	20 stadswoningen	11,50	62,1
20.3 Z_E	20 stadswoningen	14,50	61,8
20.4 N_A	20 stadswoningen	1,50	35,8
20.4 N_B	20 stadswoningen	5,50	34,2
20.4 N_C	20 stadswoningen	8,50	36,4
20.4 N_D	20 stadswoningen	11,50	37,2
20.4 N_E	20 stadswoningen	14,50	25,2
20.4 Z_A	20 stadswoningen	1,50	61,7
20.4 Z_B	20 stadswoningen	5,50	62,4
20.4 Z_C	20 stadswoningen	8,50	62,3
20.4 Z_D	20 stadswoningen	11,50	62,1
20.4 Z_E	20 stadswoningen	14,50	61,8
20.5 N_A	20 stadswoningen	1,50	33,4
20.5 N_B	20 stadswoningen	5,50	28,2
20.5 N_C	20 stadswoningen	8,50	30,4
20.5 N_D	20 stadswoningen	11,50	30,8
20.5 N_E	20 stadswoningen	14,50	23,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 6: Berekende cumulatieve geluidbelasting tgv beide wegen, variant Oost

Rapport: Resultatentabel
 Model: Tesselschadestraat 2021 Variant 1b
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
20.5 Z_A	20 stadswoningen	1,50	61,7
20.5 Z_B	20 stadswoningen	5,50	62,4
20.5 Z_C	20 stadswoningen	8,50	62,3
20.5 Z_D	20 stadswoningen	11,50	62,0
20.5 Z_E	20 stadswoningen	14,50	61,8
20.6 N_A	20 stadswoningen	1,50	29,5
20.6 N_B	20 stadswoningen	5,50	31,5
20.6 N_C	20 stadswoningen	8,50	33,1
20.6 N_D	20 stadswoningen	11,50	34,3
20.6 N_E	20 stadswoningen	14,50	23,1
20.6 Z_A	20 stadswoningen	1,50	61,6
20.6 Z_B	20 stadswoningen	5,50	62,3
20.6 Z_C	20 stadswoningen	8,50	62,2
20.6 Z_D	20 stadswoningen	11,50	62,0
20.6 Z_E	20 stadswoningen	14,50	61,7
20.7 N_A	20 stadswoningen	1,50	29,9
20.7 N_B	20 stadswoningen	5,50	31,9
20.7 N_C	20 stadswoningen	8,50	33,0
20.7 N_D	20 stadswoningen	11,50	33,4
20.7 N_E	20 stadswoningen	14,50	20,7
20.7 Z_A	20 stadswoningen	1,50	61,6
20.7 Z_B	20 stadswoningen	5,50	62,3
20.7 Z_C	20 stadswoningen	8,50	62,2
20.7 Z_D	20 stadswoningen	11,50	61,9
20.7 Z_E	20 stadswoningen	14,50	61,6
20.8 N_A	20 stadswoningen	1,50	29,9
20.8 N_B	20 stadswoningen	5,50	31,8
20.8 N_C	20 stadswoningen	8,50	32,9
20.8 N_D	20 stadswoningen	11,50	33,7
20.8 N_E	20 stadswoningen	14,50	20,5
20.8 Z_A	20 stadswoningen	1,50	61,6
20.8 Z_B	20 stadswoningen	5,50	62,3
20.8 Z_C	20 stadswoningen	8,50	62,2
20.8 Z_D	20 stadswoningen	11,50	61,9
20.8 Z_E	20 stadswoningen	14,50	61,6
20.9 N_A	20 stadswoningen	1,50	28,9
20.9 N_B	20 stadswoningen	5,50	27,5
20.9 N_C	20 stadswoningen	8,50	28,6
20.9 N_D	20 stadswoningen	11,50	28,5
20.9 N_E	20 stadswoningen	14,50	19,3
20.9 Z_A	20 stadswoningen	1,50	61,5
20.9 Z_B	20 stadswoningen	5,50	62,2
20.9 Z_C	20 stadswoningen	8,50	62,1
20.9 Z_D	20 stadswoningen	11,50	61,9
20.9 Z_E	20 stadswoningen	14,50	61,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Tesselschadestraat 2021 Variant 3
 Laeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Tesselschadestraat
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
20.1 N_A	20 stadswoningen	1,50	37,0
20.1 N_B	20 stadswoningen	5,50	24,5
20.1 N_C	20 stadswoningen	8,50	27,4
20.1 N_D	20 stadswoningen	11,50	29,9
20.1 N_E	20 stadswoningen	14,50	26,5
20.1 O_A	20 stadswoningen	1,50	55,1
20.1 O_B	20 stadswoningen	5,50	56,0
20.1 O_C	20 stadswoningen	8,50	56,0
20.1 O_D	20 stadswoningen	11,50	55,8
20.1 O_E	20 stadswoningen	14,50	55,6
20.1 Z_A	20 stadswoningen	1,50	58,9
20.1 Z_B	20 stadswoningen	5,50	59,6
20.1 Z_C	20 stadswoningen	8,50	59,5
20.1 Z_D	20 stadswoningen	11,50	59,3
20.1 Z_E	20 stadswoningen	14,50	59,0
20.10 N_A	20 stadswoningen	1,50	26,1
20.10 N_B	20 stadswoningen	5,50	29,1
20.10 N_C	20 stadswoningen	8,50	30,6
20.10 N_D	20 stadswoningen	11,50	31,7
20.10 N_E	20 stadswoningen	14,50	18,6
20.10 Z_A	20 stadswoningen	1,50	58,9
20.10 Z_B	20 stadswoningen	5,50	59,6
20.10 Z_C	20 stadswoningen	8,50	59,5
20.10 Z_D	20 stadswoningen	11,50	59,3
20.10 Z_E	20 stadswoningen	14,50	59,0
20.11 N_A	20 stadswoningen	1,50	26,1
20.11 N_B	20 stadswoningen	5,50	28,9
20.11 N_C	20 stadswoningen	8,50	30,4
20.11 N_D	20 stadswoningen	11,50	31,5
20.11 N_E	20 stadswoningen	14,50	18,4
20.11 Z_A	20 stadswoningen	1,50	58,9
20.11 Z_B	20 stadswoningen	5,50	59,6
20.11 Z_C	20 stadswoningen	8,50	59,5
20.11 Z_D	20 stadswoningen	11,50	59,3
20.11 Z_E	20 stadswoningen	14,50	59,0
20.12 N_A	20 stadswoningen	1,50	25,8
20.12 N_B	20 stadswoningen	5,50	23,7
20.12 N_C	20 stadswoningen	8,50	24,7
20.12 N_D	20 stadswoningen	11,50	25,0
20.12 N_E	20 stadswoningen	14,50	12,8
20.12 Z_A	20 stadswoningen	1,50	58,9
20.12 Z_B	20 stadswoningen	5,50	59,7
20.12 Z_C	20 stadswoningen	8,50	59,6
20.12 Z_D	20 stadswoningen	11,50	59,4
20.12 Z_E	20 stadswoningen	14,50	59,1
20.13 N_A	20 stadswoningen	1,50	26,0
20.13 N_B	20 stadswoningen	5,50	24,6
20.13 N_C	20 stadswoningen	8,50	27,9
20.13 N_D	20 stadswoningen	11,50	28,7
20.13 N_E	20 stadswoningen	14,50	19,3
20.13 Z_A	20 stadswoningen	1,50	58,9
20.13 Z_B	20 stadswoningen	5,50	59,7
20.13 Z_C	20 stadswoningen	8,50	59,6
20.13 Z_D	20 stadswoningen	11,50	59,4
20.13 Z_E	20 stadswoningen	14,50	59,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Tesselschadestraat 2021 Variant 3
 Laeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Tesselschadestraat
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
20.14 N_A	20 stadswoningen	1,50	26,1
20.14 N_B	20 stadswoningen	5,50	24,2
20.14 N_C	20 stadswoningen	8,50	27,1
20.14 N_D	20 stadswoningen	11,50	28,4
20.14 N_E	20 stadswoningen	14,50	17,5
20.14 Z_A	20 stadswoningen	1,50	58,9
20.14 Z_B	20 stadswoningen	5,50	59,7
20.14 Z_C	20 stadswoningen	8,50	59,6
20.14 Z_D	20 stadswoningen	11,50	59,4
20.14 Z_E	20 stadswoningen	14,50	59,1
20.15 N_A	20 stadswoningen	1,50	26,0
20.15 N_B	20 stadswoningen	5,50	24,1
20.15 N_C	20 stadswoningen	8,50	25,6
20.15 N_D	20 stadswoningen	11,50	27,1
20.15 N_E	20 stadswoningen	14,50	18,5
20.15 Z_A	20 stadswoningen	1,50	58,9
20.15 Z_B	20 stadswoningen	5,50	59,7
20.15 Z_C	20 stadswoningen	8,50	59,6
20.15 Z_D	20 stadswoningen	11,50	59,4
20.15 Z_E	20 stadswoningen	14,50	59,1
20.16 N_A	20 stadswoningen	1,50	35,5
20.16 N_B	20 stadswoningen	5,50	32,9
20.16 N_C	20 stadswoningen	8,50	35,1
20.16 N_D	20 stadswoningen	11,50	36,0
20.16 N_E	20 stadswoningen	14,50	18,2
20.16 Z_A	20 stadswoningen	1,50	59,0
20.16 Z_B	20 stadswoningen	5,50	59,7
20.16 Z_C	20 stadswoningen	8,50	59,6
20.16 Z_D	20 stadswoningen	11,50	59,4
20.16 Z_E	20 stadswoningen	14,50	59,1
20.17 N_A	20 stadswoningen	1,50	37,3
20.17 N_B	20 stadswoningen	5,50	37,2
20.17 N_C	20 stadswoningen	8,50	39,0
20.17 N_D	20 stadswoningen	11,50	39,6
20.17 N_E	20 stadswoningen	14,50	14,3
20.17 Z_A	20 stadswoningen	1,50	59,0
20.17 Z_B	20 stadswoningen	5,50	59,7
20.17 Z_C	20 stadswoningen	8,50	59,6
20.17 Z_D	20 stadswoningen	11,50	59,4
20.17 Z_E	20 stadswoningen	14,50	59,1
20.18 N_A	20 stadswoningen	1,50	28,2
20.18 N_B	20 stadswoningen	5,50	37,0
20.18 N_C	20 stadswoningen	8,50	38,8
20.18 N_D	20 stadswoningen	11,50	39,2
20.18 N_E	20 stadswoningen	14,50	13,1
20.18 Z_A	20 stadswoningen	1,50	59,0
20.18 Z_B	20 stadswoningen	5,50	59,7
20.18 Z_C	20 stadswoningen	8,50	59,6
20.18 Z_D	20 stadswoningen	11,50	59,4
20.18 Z_E	20 stadswoningen	14,50	59,1
20.19 N_A	20 stadswoningen	1,50	40,7
20.19 N_B	20 stadswoningen	5,50	33,1
20.19 N_C	20 stadswoningen	8,50	34,7
20.19 N_D	20 stadswoningen	11,50	35,2
20.19 N_E	20 stadswoningen	14,50	14,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Tesselschadestraat 2021 Variant 3
 Laeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Tesselschadestraat
 Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
20.19 Z_A	20 stadswoningen	1,50	59,0
20.19 Z_B	20 stadswoningen	5,50	59,8
20.19 Z_C	20 stadswoningen	8,50	59,7
20.19 Z_D	20 stadswoningen	11,50	59,4
20.19 Z_E	20 stadswoningen	14,50	59,1
20.2 N_A	20 stadswoningen	1,50	38,2
20.2 N_B	20 stadswoningen	5,50	33,1
20.2 N_C	20 stadswoningen	8,50	35,1
20.2 N_D	20 stadswoningen	11,50	35,9
20.2 N_E	20 stadswoningen	14,50	25,3
20.2 Z_A	20 stadswoningen	1,50	58,8
20.2 Z_B	20 stadswoningen	5,50	59,6
20.2 Z_C	20 stadswoningen	8,50	59,5
20.2 Z_D	20 stadswoningen	11,50	59,2
20.2 Z_E	20 stadswoningen	14,50	59,0
20.20 N_A	20 stadswoningen	1,50	38,1
20.20 N_B	20 stadswoningen	5,50	22,4
20.20 N_C	20 stadswoningen	8,50	23,2
20.20 N_D	20 stadswoningen	11,50	23,8
20.20 N_E	20 stadswoningen	14,50	12,5
20.20 W_A	20 stadswoningen	1,50	55,2
20.20 W_B	20 stadswoningen	5,50	56,2
20.20 W_C	20 stadswoningen	8,50	56,2
20.20 W_D	20 stadswoningen	11,50	56,0
20.20 W_E	20 stadswoningen	14,50	55,7
20.20 Z_A	20 stadswoningen	1,50	59,2
20.20 Z_B	20 stadswoningen	5,50	59,9
20.20 Z_C	20 stadswoningen	8,50	59,8
20.20 Z_D	20 stadswoningen	11,50	59,5
20.20 Z_E	20 stadswoningen	14,50	59,2
20.3 N_A	20 stadswoningen	1,50	27,6
20.3 N_B	20 stadswoningen	5,50	33,9
20.3 N_C	20 stadswoningen	8,50	35,8
20.3 N_D	20 stadswoningen	11,50	36,8
20.3 N_E	20 stadswoningen	14,50	24,2
20.3 Z_A	20 stadswoningen	1,50	58,9
20.3 Z_B	20 stadswoningen	5,50	59,6
20.3 Z_C	20 stadswoningen	8,50	59,5
20.3 Z_D	20 stadswoningen	11,50	59,3
20.3 Z_E	20 stadswoningen	14,50	59,0
20.4 N_A	20 stadswoningen	1,50	34,9
20.4 N_B	20 stadswoningen	5,50	32,7
20.4 N_C	20 stadswoningen	8,50	34,9
20.4 N_D	20 stadswoningen	11,50	36,0
20.4 N_E	20 stadswoningen	14,50	24,9
20.4 Z_A	20 stadswoningen	1,50	58,9
20.4 Z_B	20 stadswoningen	5,50	59,6
20.4 Z_C	20 stadswoningen	8,50	59,5
20.4 Z_D	20 stadswoningen	11,50	59,3
20.4 Z_E	20 stadswoningen	14,50	59,0
20.5 N_A	20 stadswoningen	1,50	32,2
20.5 N_B	20 stadswoningen	5,50	24,9
20.5 N_C	20 stadswoningen	8,50	27,7
20.5 N_D	20 stadswoningen	11,50	29,2
20.5 N_E	20 stadswoningen	14,50	23,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 7: Berekende geluidbelasting tgv Tesselschadestraat, variant 3

Rapport: Resultatentabel
 Model: Tesselschadestraat 2021 Variant 3
 L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Tesselschadestraat
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
20.5 Z_A	20 stadswoningen	1,50	58,9
20.5 Z_B	20 stadswoningen	5,50	59,6
20.5 Z_C	20 stadswoningen	8,50	59,5
20.5 Z_D	20 stadswoningen	11,50	59,3
20.5 Z_E	20 stadswoningen	14,50	59,0
20.6 N_A	20 stadswoningen	1,50	26,8
20.6 N_B	20 stadswoningen	5,50	29,7
20.6 N_C	20 stadswoningen	8,50	31,3
20.6 N_D	20 stadswoningen	11,50	32,7
20.6 N_E	20 stadswoningen	14,50	22,7
20.6 Z_A	20 stadswoningen	1,50	58,9
20.6 Z_B	20 stadswoningen	5,50	59,6
20.6 Z_C	20 stadswoningen	8,50	59,5
20.6 Z_D	20 stadswoningen	11,50	59,3
20.6 Z_E	20 stadswoningen	14,50	59,0
20.7 N_A	20 stadswoningen	1,50	26,6
20.7 N_B	20 stadswoningen	5,50	29,4
20.7 N_C	20 stadswoningen	8,50	30,6
20.7 N_D	20 stadswoningen	11,50	31,7
20.7 N_E	20 stadswoningen	14,50	20,4
20.7 Z_A	20 stadswoningen	1,50	58,8
20.7 Z_B	20 stadswoningen	5,50	59,6
20.7 Z_C	20 stadswoningen	8,50	59,5
20.7 Z_D	20 stadswoningen	11,50	59,3
20.7 Z_E	20 stadswoningen	14,50	59,0
20.8 N_A	20 stadswoningen	1,50	26,6
20.8 N_B	20 stadswoningen	5,50	29,5
20.8 N_C	20 stadswoningen	8,50	30,8
20.8 N_D	20 stadswoningen	11,50	32,0
20.8 N_E	20 stadswoningen	14,50	20,2
20.8 Z_A	20 stadswoningen	1,50	58,9
20.8 Z_B	20 stadswoningen	5,50	59,6
20.8 Z_C	20 stadswoningen	8,50	59,5
20.8 Z_D	20 stadswoningen	11,50	59,3
20.8 Z_E	20 stadswoningen	14,50	59,0
20.9 N_A	20 stadswoningen	1,50	25,5
20.9 N_B	20 stadswoningen	5,50	24,2
20.9 N_C	20 stadswoningen	8,50	25,7
20.9 N_D	20 stadswoningen	11,50	26,4
20.9 N_E	20 stadswoningen	14,50	19,0
20.9 Z_A	20 stadswoningen	1,50	58,9
20.9 Z_B	20 stadswoningen	5,50	59,6
20.9 Z_C	20 stadswoningen	8,50	59,5
20.9 Z_D	20 stadswoningen	11,50	59,3
20.9 Z_E	20 stadswoningen	14,50	59,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen