

ndj

Gegevens bevoegd gezag

Referentienummer

1100-6294

Datum ontvangst

19 MEI 2015

Formulierversie
2014.01

Aanvraaggegevens

Let op: vul het formulier alstublieft volledig in.

Aanvraagnummer -
Aanvraagnaam -
Uw referentiecode -
Ingediend op -
Projectomschrijving -
Gefaseerd

Overzicht bijgevoegde modulebladen

Aanvraaggegevens

Aanvragergegevens

Locatie van de werkzaamheden

Werkzaamheden en onderdelen

Handelen in strijd met regels ruimtelijke ordening

- Handelen in strijd met regels ruimtelijke ordening

Bijlagen

Kosten

Nawoord en ondertekening

Formuliersversie
2014.01

Aanvrager

1 Persoonsgegevens aanvrager/melder

Burgerservicenummer

Geslacht

- Man
 Vrouw
 Niet bekend

Voorletters

Voorvoegsels

Achternaam

2 Verblijfsadres

Postcode

Huisnummer

Huisletter

Huisnummertoevoeging

Straatnaam

Woonplaats

Adres

3 Correspondentieadres

Adres

4 Contactgegevens

Telefoonnummer

E-mailadres

Aanvrager bedrijf

1 Bedrijf

KvK-nummer

59734817

Vestigingsnummer

00000013447

Statulaire naam

Gemeente Leeuwarden

Handelsnaam

Gemeente Leeuwarden

2 Contactpersoon

Geslacht

Man
 Vrouw

Voorletters

Y

Voorvoegsels

Achternaam

Haisma

Functie

Senior projectleider

3 Vestigingsadres bedrijf

Postcode

8911 DH

Huisnummer

2

Huisletter

Huisnummertoevoeging

Straatnaam

Oldehoofsterkerkhof

Woonplaats

Leeuwarden

Adres

4 Correspondentieadres

Adres

Postbus 21.000
0900 JA Leeuwarden

5 Contactgegevens

Telefoonnummer

058-2338711

Faxnummer

-

E-mailadres

ynze.haitsma@leeuwarden.nl

Adres berichtenbox

-

Gemachtigde

1 Persoonsgegevens gemachtigde

Burgerservicenummer

Geslacht

- Man
 Vrouw
 Niet bekend

Voorletters

Voorvoegsels

Achternaam

2 Verblijfsadres

Postcode

Huisnummer

Huisletter

Huisnummertoevoeging

Straatnaam

Woonplaats

Adres

3 Correspondentieadres

Adres

4 Contactgegevens

Telefoonnummer

E-mailadres

Gemachtigde bedrijf

1 Bedrijf

KvK-nummer

Vestigingsnummer

Statutaire naam

Handelsnaam

2 Contactpersoon

Geslacht

Man
 Vrouw

Voorletters

Voorvoegsels

Achternaam

Functie

3 Vestigingsadres bedrijf

Postcode

Huisnummer

Huisletter

Huisnummertoevoeging

Stratenaam

Woonplaats

Adres

4 Correspondentieadres

Adres

5 Contactgegevens

Telefoonnummer

Faxnummer

E-mailadres

Adres berichtenbox

Locatie

1 Locatieaanduiding

Locatie waar de werkzaamheden plaatsvinden

- Adres
 Kadastraal perceelnummer
 Locatie op Noordzee, Waddenzee of IJsselmeer

2 Adres

Postcode

Huisnummer

Huisletter

Huisnummertoevoeging

Straatnaam

Plaatsnaam

Gelden de werkzaamheden in deze aanvraag/melding voor meerdere adressen of percelen?

- Ja > Specificeer hieronder de locatie(s)
 Nee

Specificatie locatie

Toelichting op locatie

3 Kadastraal perceelnummer

Burgerlijke gemeente

Leenwarden

Kadastrale gemeente

Leenwarden

Kadastrale sectie

g

Kadastraal perceelnummer 17309, 17310, 16671

Bouwplannaam Oprichten busstation

Bouwnummer _____

Gelden de werkzaamheden in deze aanvraag/melding voor meerdere adressen of percelen? Ja Nee

Specificatie locatie _____

Toelichting op locatie _____

4 Eigendomssituatie

Eigendomssituatie van het perceel U bent eigenaar van het perceel
 U bent erfpachter van het perceel
 U bent huurder van het perceel
 Anders

Uw belang bij deze aanvraag ER zijn afspraken met de grondeigenaar gemaakt. Gemeenten ontwikkelen nieuw busstation

5 Aanvulling locatieaanduiding

RD coördinaten

X-coördinaat _____

Y-coördinaat _____

UTM ED50 coördinaten

UTM-zone 31 32

N-coördinaat _____

E-coördinaat _____

ETRS89 / WGS84 Coördinaten

Invoerwijze Graden.decimale graden
 Graden minuten.decimale minuten
 Graden minuten.seconden.decimale seconden

Lengte _____

Breedte _____

Kilometerraal _____

Rivier of kanaal _____

Kilometering _____

Zijde

- Noorden (N)
- Zuiden (Z)
- Oosten (O)
- Westen (W)
- Links (Li)
- Rechts (Re)

6 Toelichting

Eventuele toelichting op locatie

Handelen in strijd met regels ruimtelijke ordening

1 Handelen in strijd met regels ruimtelijke ordening

Met welke regels voor ruimtelijke ordening zijn de voorgenomen werkzaamheden in strijd?

- Bestemmingsplan
- Beheersverordening
- Exploitatieplan
- Regels op grond van de provinciale verordening
- Regels op grond van een AMvB
- Regels van het voorbereidingsbesluit

Beschrijf hoe en in welke mate de voorgenomen werkzaamheden in strijd zijn met de regels voor ruimtelijke ordening

openbaar vervoerstation komt gedeeltelijk buiten de Bingen bestemming kantoor en verkeer-verblijfsgebied
busstation, busbuffer en parkeer-terrein

Beschrijf het huidige gebruik van de gronden of het bouwwerk.

busstation

Beschrijf het beoogde gebruik van de gronden of het bouwwerk.

Beschrijf de gevolgen van het beoogde gebruik voor de ruimtelijke ordening

sloop bestaand busstation en oprichting nieuw busstation

② Is het beoogde gebruik tijdelijk van aard?

- Ja > Vul hieronder eerst in hoeveel hele jaren het beoogde gebruik duurt en vervolgens het aantal maanden (bijvoorbeeld 0 jaren en 6 maanden of 1 jaar en 3 maanden)
- Nee

Hoeveel hele jaren duurt het gebruik?

-

Hoeveel maanden duurt het gebruik?

-

Hebt u een rapport nodig waarin de archeologische waarde van het terrein dat zal worden verstoord in voldoende mate is vastgelegd?

- Ja
- Nee

Wordt er afgeweken van het exploitatieplan?

- Ja
- Nee

Geef aan waarom en de mate waarin wordt afgeweken van het exploitatieplan

-



Formuliersversie
2014.01

Toelichting Handelen in strijd met regels ruimtelijke ordening

1 Handelen in strijd met regels ruimtelijke ordening

Is het beoogde gebruik tijdelijk van aard?
- Vul hieronder in hoelang het beoogde gebruik duurt.



Formuliersversie
2014.01

Kosten

Projectkosten

Wat zijn de geschatte kosten
voor het totale project in euro's
(exclusief BTW)?

4 mln



Formuliersversie
2014.01

Toe te voegen bijlagen

- Gegevens Handelen in strijd met regels ruimtelijke ordening
 - Bijlage anders Handelen in strijd met regels ruimtelijke ordening
-

Nawoord en ondertekening

*Aleen te beantwoorden
als de bijlagen nog niet
compleet zijn*

Zijn de bijlagen bij deze aanvraag
compleet

Ja
 Nee

De volgende bijlagen dien ik later
in

*Aleen te beantwoorden
als de bijlagen nog niet
compleet zijn*

De volgende bijlagen dien ik niet in

Vul uw eventuele persoonlijke
opmerkingen over uw aanvraag
hier in.

Als blijkt dat voor één van de
onderdelen geen vergunning
verleend kan worden, wilt u dan
voor de overige onderdelen wel
een vergunning ontvangen?

Ja
 Nee

Geeft u toestemming om persoons-
en adresgegevens van de
aanvrager/melder en, indien van
toepassing, de gemachtigde
openbaar te maken?

Ja
 Nee

Geeft u toestemming om de
geschatte projectkosten / kosten
van de werkzaamheden openbaar
te maken?

Ja
 Nee

Hierbij verklaar ik dat ik de aanvraag/melding naar waarheid heb ingevuld en dat ik weet dat er kosten verbonden kunnen zijn aan het indienen van een aanvraag.

*Niet verplicht in te vullen
indien u gemachtigde
bent*

Handtekening aanvrager

Datum

6-5-2015

Handtekening



Handtekening gemachtigde

Datum

Handtekening

Terugsturen van de aanvraag

U kunt de aanvraag of melding inclusief bijbehorende bescheiden per post versturen naar onderstaand adres van het bevoegd gezag. Het e-mailadres is alleen bedoeld voor het stellen van vragen en niet voor het indienen van een aanvraag of aanvullende gegevens

Bevoegd gezag omgevingsvergunning

Naam:	Gemeente Leeuwarden
Bezoekadres:	Oldehoofsterkerkhof 2 8911 DH Leeuwarden
Postadres:	Postbus 21000 8900 JA Leeuwarden
Telefoonnummer:	14 058
Emailadres:	gemeente@leeuwarden.nl
Website:	www.leeuwarden.nl
Bereikbaar op:	Maandag-vrijdag: 8.30 - 17.00 uur. Don.: tot 19.30

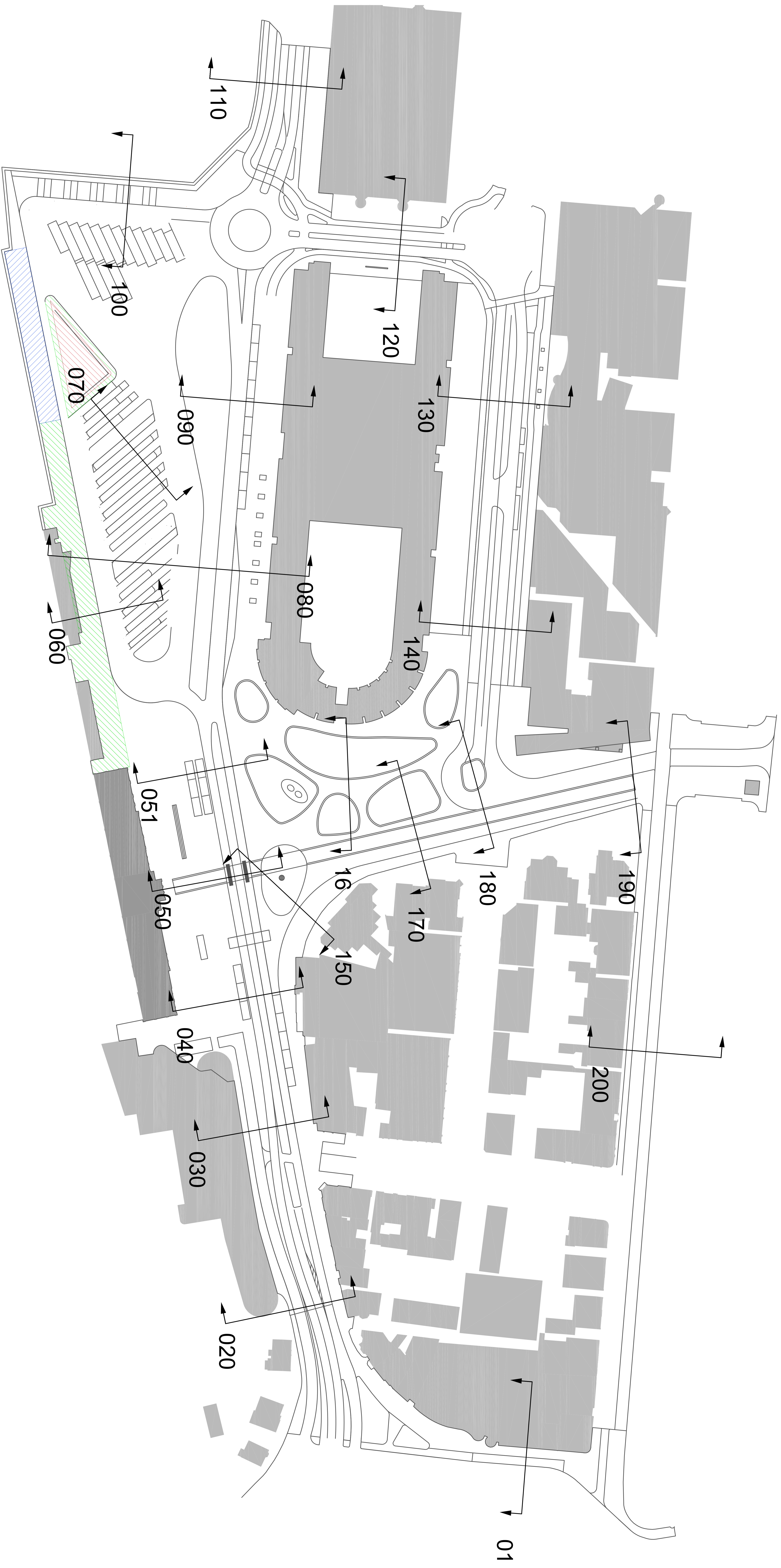
concept ontwerp - bestemmingsplan busstation

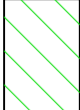
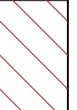
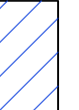


lucht, bouwhoogte max. 5m
bouwvlak maximaal 50% bebouwd, bouwhoogte max. 12m
bouwvlak maximaal 100% bebouwd, bouwhoogte max. 12m

project: Stationsgebied
schaal: 1:500
datum: 6 mei 2015

concept ontwerp - bestemmingsplan busstation

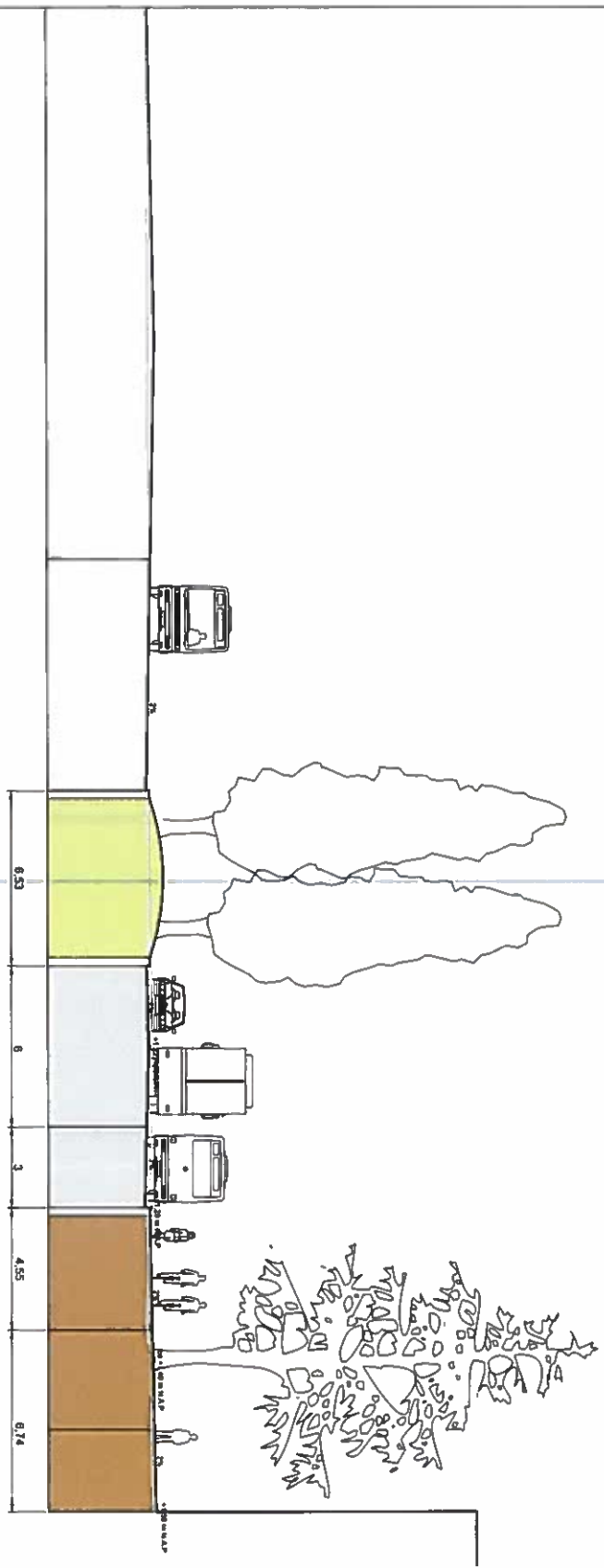


-  luitel, bouwhoogte max. 5m
-  bouwvlak maximaal 50% bebouwd, bouwhoogte max. 12m
-  bouwvlak maximaal 100% bebouwd, bouwhoogte max. 12m

project: Stationsgebied
schaal: 1:500
datum: 6 mei 2015

19 MEI 2015

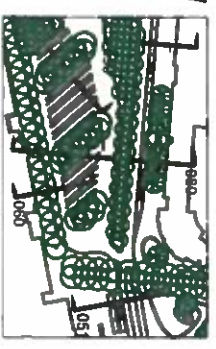
80 noord nieuwe situatie - Zuidersingel-Busstation



LEGENDA:

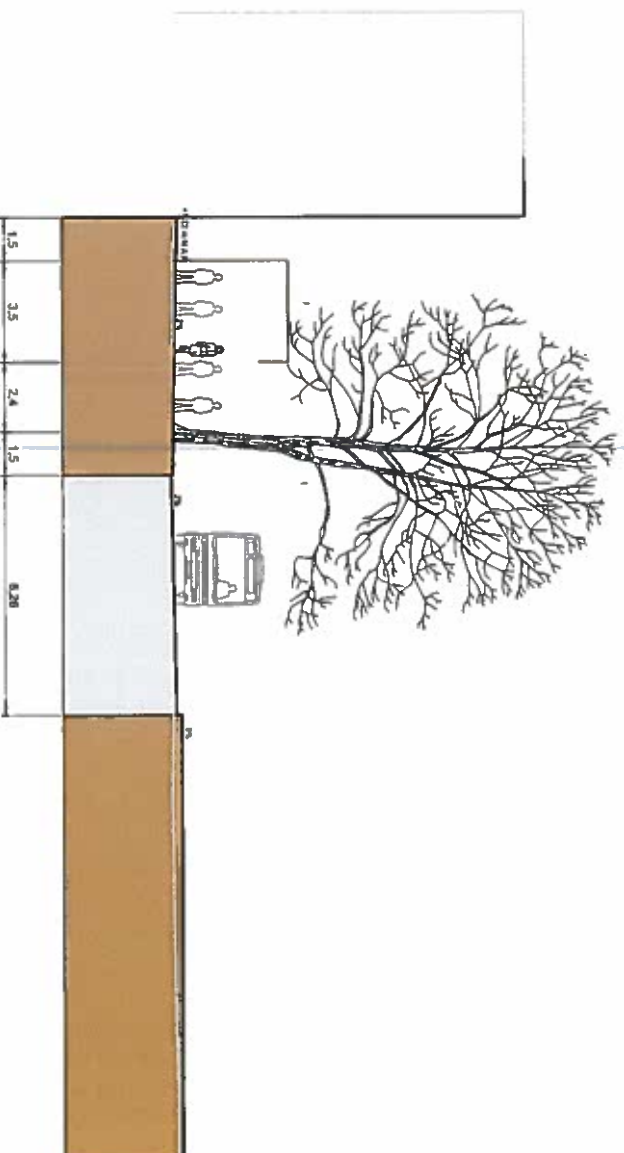
	Beton / asfalt, antraciet		Betontegel, grijs		Kadastrale grens
	Klinker algemeen, gemêleerd		Asfalt, rood		Projectgrens
	Klinker dyk, gemêleerd		Gazon met bloemen		
	Klinker plint, geel		Haag		

project: Stationsgebied
status: concept
schaal: 1:250
datum: 5 mei 2015



60 nieuwe situatie - Busstation

19 MEI 2015



LEGENDA:

- | | | | |
|--|------------------------------|--|-------------------|
| | Beton / asfalt, ontraciet | | Betontegel, grijs |
| | Klinker algemeen, gemelleerd | | Asfalt, rood |
| | Klinker dyk, gemelleerd | | Gazon met bloemen |
| | Klinker plint, geel | | Haag |

- | | |
|--|------------------|
| | Kadastrale grens |
| | Projectgrens |

project: Stationsgebied
status: concept
schaal: 1: 250
datum: 5 mei 2015



Ecologische beoordeling van herinrichtingplan stationsgebied Leeuwarden (Fr.)

Opdrachtgever Gemeente Leeuwarden
Referentie Biezenaar, P. 2014. Ecologische beoordeling van herinrichtingsplan
stationsgebied Leeuwarden (Fr.). A&W-notitie 2368. Altenburg & Wymenga
ecologisch onderzoek, Feanwâlden.

Projectcode 2368lwd Station.15
Status Definitief
Datum 9 februari 2015
Projectleider P. Biezenaar
Autorisatie R. Strijkstra



Inhoud

1. Inleiding
2. Situatieschets en plannen
3. Gebiedsbescherming en beoordeling
4. Soortbescherming en beoordeling
5. Conclusies
Literatuur



Altenburg & Wymenga ecologisch onderzoek bv

Suderwei 2
Postbus 32, 9269 ZR Feanwâlden
tel. 0511 – 474764, fax 0511 – 472740
email: info@altwym.nl
website: www.altwym.nl

1. Inleiding

Voor het stationsgebied in Leeuwarden is een herinrichtingsplan opgesteld. De gemeente Leeuwarden heeft Altenburg & Wymenga gevraagd om vooraf aan de uitvoering deze plannen te toetsen aan de vigerende wet- en regelgeving ten aanzien van natuur. De resultaten van deze ecologische beoordeling zijn opgenomen in deze notitie.

2. Aanpak van de ecologische beoordeling

Algemeen

Deze ecologische beoordeling is een quickscan. Daarbij zijn de effecten van de plannen beoordeeld in het kader van de vigerende natuurwetgeving. Dit betreft de Natuurbeschermingswet, de Structuurvisie Infrastructuur en Ruimte (Ecologische Hoofdstructuur) en de Flora- en faunawet. Bovendien wordt bij een quickscan rekening gehouden met eventuele effecten op gebieden die via provinciale en/of gemeentelijke regelgeving zijn beschermd, zoals aangewezen ganzenfoerageergebied en gebieden voor weidevogels. Indien van toepassing, worden aanbevelingen gedaan voor mitigatie en eventueel aanvullend onderzoek.

Aanpak van het onderzoek

In onderhavige notitie zijn de resultaten van het ecologisch onderzoek gepresenteerd. Het onderzoek naar de aanwezigheid van relevante natuurwaarden is onder andere gebaseerd op een bureaustudie. Hierbij zijn recente bronnen geraadpleegd (verspreidingsatlassen, overzichtswerken, onderzoeksrapporten en websites over de aanwezigheid van beschermde gebieden en soorten in en nabij het plangebied. Deze bronnen staan in de Literatuurlijst (in de tekst van deze notitie zijn geen bronverwijzingen opgenomen). Op 5 februari 2015 is tevens een veldbezoek uitgevoerd om te bepalen of het plangebied en de nabije omgeving daarvan geschikt zijn voor beschermde soorten.

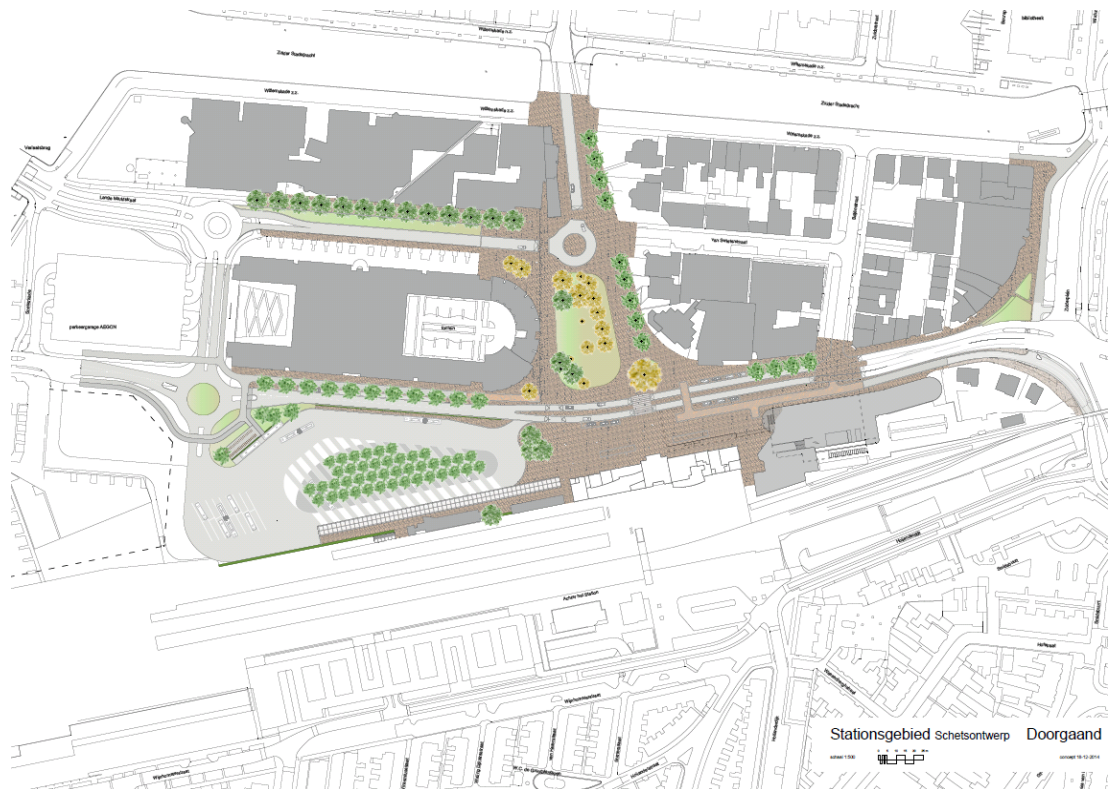
Altenburg & Wymenga presenteert in deze notitie de resultaten van een onafhankelijk ecologisch onderzoek. Het onderzoek spreekt zich niet uit over de wenselijkheid van het onderhavige plan of een bepaalde ontwikkeling. Landschappelijke, archeologische of cultuurhistorische waarden komen niet aan de orde. Aan deze ecologische beoordeling kunnen geen rechten worden ontleend.

3. Situatieschets en plannen

Het plangebied ligt binnen een deel van de bebouwde kom van Leeuwarden met veel verkeer en voetgangers. Dit hangt vooral samen met de aanwezigheid van het trein- en busstation. De herinrichtingsplannen zijn gebaseerd op de gekozen 'rechtdoor-variant' (figuur 1). De hoofdopzet van het plan bestaat uit de volgende onderdelen:

- de Stationsweg wordt ten zuiden van het Aegon-gebouw doorgetrokken
- het busstation Leeuwarden wordt aangepast
- er vindt een herinrichting plaats vanaf de voorzijde van het stationsgebied tot aan de Prins Hendrikbrug
- aan de voorzijde van het station wordt een ondergrondse fietsenstalling gerealiseerd.

Om deze herinrichting uit te voeren, vinden grond- en bestratingswerk plaats en wordt een aantal bomen gekapt. Er is geen sprake van werkzaamheden aan watergangen en de huidige gebouwen rond het stationsgebied.



Figuur 1. Het herinrichtingsplan van het stationsgebied in Leeuwarden (bron: gemeente Leeuwarden).

3. Gebiedsbescherming en beoordeling

In Nederland zijn de meeste natuurgebieden beschermd volgens de Natuurbeschermingswet en/of regels omtrent de Ecologische Hoofdstructuur. Daarnaast kunnen de natuurwaarden van gebieden zijn beschermd via verordeningen of het bestemmingsplan.

De bebouwde kom van Leeuwarden maakt geen deel uit van Natura 2000-gebied, de Ecologische Hoofdstructuur of andere gebieden die zijn beschermd vanwege hun natuurwaarden (zoals aangewezen gebieden voor weidevogels en voor foeragerende ganzen en eenden). Dergelijke gebieden liggen wel in de omgeving van het plangebied.

3.1 Natura 2000-gebied – Natuurbeschermingswet

Alle (her)inrichtingsplannen moeten worden beoordeeld volgens de Natuurbeschermingswet. Die toetsing start met de Voortoets dat een antwoord geeft op de vraag of er een kans bestaat dat de beoogde activiteiten een significant negatieve invloed heeft op Natura 2000-gebied. Wanneer die kans bestaat, is vervolgonderzoek nodig (Passende beoordeling).

Het dichtstbijzijnde Natura 2000-gebied is 'Groote Wielen', dat op ca. 4 km afstand ligt. De voor dit gebied aangewezen natuurwaarden zijn habitattypen (vegetatietypen), een aantal vogelsoorten, Bittervoorn, Noordse woelmuis en Meervleermuis. Gezien de grote tussenafstand en de beperkte uitstraling van effecten zullen de beoogde werkzaamheden geen invloed hebben op de voor dit Natura 2000-gebied aangewezen natuurwaarden die binnen de begrenzing daarvan voorkomen.

De enige aangewezen soort die vanuit de Groote Wielen binnen de bebouwde kom van Leeuwarden voorkomt, is Meervleermuis. Binnen de stad zijn locaties waar deze soort verblijfplaatsen in gebouwen inneemt. Binnen het plangebied zijn dergelijke verblijfplaatsen uitgesloten, maar niet nabij het plangebied, zoals in gebouwen langs stadswateren. Gebouwen die eventueel geschikt zijn voor deze soort worden niet door de herinrichtingsplannen beïnvloed. Binnen het plangebied zijn evenmin bredere watergangen aanwezig die vliegroutes voor Meervleermuis zouden kunnen vormen. Om deze redenen zijn negatieve effecten ten aanzien van Meervleermuis uitgesloten.

Samenvattend

De beoogde herinrichting veroorzaakt geen (significant) negatieve effecten ten aanzien van de aangewezen natuurwaarden van het Natura 2000-gebied 'Groote Wielen'. Daardoor veroorzaakt het herinrichtingsplan geen conflict met de Natuurbeschermingswet.

3.2 Overige vormen van gebiedsbescherming

Gebieden die rond de bebouwde kom van Leeuwarden liggen en aangewezen zijn in het kader van de Ecologische Hoofdstructuur en/of de bescherming van foeragerende ganzen en eenden en/of weidevogels, liggen op relatief grote afstanden tot het plangebied. Daardoor kunnen effecten op dergelijke gebieden worden uitgesloten. Daardoor veroorzaken de herinrichtingsplannen geen conflict met de betreffende regelgevingen.

3.3 Samenvattend

De beoogde herinrichting van het stationsgebied in Leeuwarden veroorzaakt geen conflict met de wet- en regelgeving ten aanzien van gebiedsbescherming.

4. Soortbescherming en beoordeling

Soortbescherming is in Nederland vastgelegd in de Flora- en faunawet, waaraan drie lijsten met soorten en hun beschermingsregime zijn gekoppeld (licht beschermde-, middelzwaar beschermde- en zwaar beschermde soorten). In het plangebied is de aanwezigheid van soorten die beschermd zijn volgens de Flora- en faunawet niet op voorhand uit te sluiten. Hieronder is beschreven welke beschermde soorten mogelijk binnen of nabij het plangebied voorkomen en of de beoogde bestemmingsplanwijziging consequenties heeft ten aanzien van de Flora- en faunawet.

4.1 Algemeen

Het plangebied biedt weinig of geen mogelijkheden voor belangrijke natuurwaarden. Toch kan de aanwezigheid van een aantal beschermde soorten niet op voorhand worden uitgesloten. Op basis van de literatuurstudie (zoals de Ecologische Basiskaart van Leeuwarden) en het veldbezoek wordt geconcludeerd, dat het onwaarschijnlijk is dat in het plangebied wettelijk beschermde soorten uit de volgende soortgroepen voorkomen en/of worden beïnvloed door (de beoogde) ingreep:

- Planten
- Ongewervelde diersoorten
- Vissen
- Reptielen

De redenen die aan deze conclusie ten grondslag liggen, zijn één of meer van de volgende:

- Het plangebied ligt niet binnen het verspreidingsgebied van deze soorten.
- Het plangebied en de directe omgeving daarvan vormen geen geschikt biotoop voor deze soorten.
- Uitstralende effecten van de ingreep reiken niet dermate ver buiten de begrenzing van het plangebied dat daardoor (mogelijke) leefgebied van deze soorten wordt beïnvloed.

De herinrichting veroorzaakt om deze redenen geen conflict met de Flora- en faunawet ten aanzien van planten, ongewervelde diersoorten, vissen en reptielen.

4.2 Amfibieën

Uit verspreidingsgegevens van amfibieën blijkt dat in de directe omgeving van het plangebied enkele licht beschermde soorten voorkomen, zoals Gewone pad, Bruine kikker en Kleine watersalamander (van Delft *et al.* 2014). Mogelijk maakt het plangebied deel uit van het leefgebied van enkele van de bovengenoemde soorten, zoals Gewone pad. De kans daarop is echter zeer klein, omdat binnen en nabij het plangebied geen voortplantingslocaties voor amfibieën beschikbaar zijn.

Voor licht beschermde soorten geldt bij projecten in het kader van ruimtelijke ontwikkeling een vrijstellingsregeling ten aanzien van enkele verbodsbepalingen van de Flora- en faunawet. Om deze redenen veroorzaakt de herinrichting geen conflict met de Flora- en faunawet ten aanzien van licht beschermde amfibieënsoorten.

Volgens de brongegevens komen binnen en nabij het plangebied geen middelzwaar en zwaar beschermde amfibieënsoorten voor. Het plangebied is voor deze soorten ongeschikt, zodat dergelijke soorten hier ook niet worden verwacht.

Samenvattend

De plannen veroorzaken om bovenstaande redenen geen conflict met de Flora- en faunawet ten aanzien van amfibieën.

4.3 Vogels

Broedvogels algemeen

Binnen het plangebied zijn weinig of geen mogelijkheden voor vogels die in opgaande begroeiingen broeden, zoals Merel, Roodborst en Winterkoning. De enige opgaande begroeiing die eventueel door broedvogels wordt gebruikt, staat aan de westzijde van het busstation. Gezien de grote mate van verstoring is hier de kans op aanwezigheid van broedvogels zeer klein, maar niet geheel uit te sluiten. De grote Plataan die recht voor het station staat en eventueel andere relatief grote bomen binnen het plangebied kunnen eveneens broedgelegenheid bieden. Door de huidige verstoring door verkeer is de kans daarop (zeer) klein.

Bij werkzaamheden moet volgens de Flora- en faunawet rekening worden gehouden met het broedseizoen van vogels. De Flora- en faunawet kent geen standaardperiode daarvoor. Het gaat erom of er een broedgeval is dat verstoord kan worden. Verstoring van broedgevallen is niet toegestaan vanuit de Flora- en faunawet en hiervoor wordt in principe ook geen ontheffing verleend. De meeste vogelsoorten broeden binnen de periode van half maart tot half juli.

Er zijn in dit geval goede mogelijkheden om de beoogde kap van bomen uit te voeren zonder een conflict met de Flora- en faunawet te veroorzaken ten aanzien van broedende vogels. De meest zekere aanpak is het verwijderen van de betreffende bomen en struiken buiten het broedseizoen van vogels, dus buiten de periode van half maart tot half juli. Deze werkzaamheden kunnen eventueel tijdens de broedperiode worden uitgevoerd, maar dan alleen wanneer de bomen en struiken door een deskundige op het gebied van vogels zijn gecontroleerd op aanwezigheid van nesten. Bij aanwezigheid van een in gebruik zijnd nest kunnen de kapwerkzaamheden pas plaatsvinden na het einde van de broedperiode van de betreffende soort.

Bij werkzaamheden tijdens het broedseizoen dient te worden voorkomen dat alsnog nesten ontstaan die kunnen worden verstoord. Dit is uitvoerbaar door te voorkomen dat geschikte nestlocaties ontstaan, door bijvoorbeeld bouw materiaal goed af te dekken en kap- en snoeiafval tijdig te verwijderen. Mochten er toch vogels tot broeden komen en door de werkzaamheden worden verstoord, dan ontstaat er een conflict met de Flora- en faunawet en moeten de versturende werkzaamheden gestaakt worden tot na de broedperiode van de betreffende soort(en).

Jaarrond beschermde nestplaatsen

Buiten het broedseizoen vallen de meeste nestplaatsen niet onder de bescherming van de Flora- en faunawet, maar een aantal vogelsoorten maakt gedurende het gehele jaar gebruik van de nestplaats of keert jaarlijks terug op dezelfde plaats. Hun nesten en de functionele leefomgeving daarvan worden daarom het gehele jaar beschermd. Vanaf 26 augustus 2009 geldt een aangepaste, indicatieve lijst van soorten met jaarrond beschermde nestplaatsen.

Er zijn tijdens het veldbezoek geen aanwijzingen aangetroffen dat in of nabij het plangebied jaarrond beschermde nestplaatsen aanwezig zijn (zoals van Roek). De beoogde werkzaamheden veroorzaken evenmin negatieve effecten op de functionaliteit van mogelijk aanwezige jaarrond beschermde nestplaatsen in de omgeving van het plangebied.

Samenvattend

De beoogde werkzaamheden veroorzaken geen conflict met de Flora- en faunawet ten aanzien van vogels, mits wordt voorkomen dat broedende vogels en hun nesten worden verstoord. Hierboven is beschreven hoe aan deze voorwaarde kan worden voldaan.

4.4 Zoogdieren

Vleermuizen

Alle in Nederland voorkomende vleermuissoorten zijn zwaar beschermd volgens de Flora- en faunawet en zijn vermeld in Bijlage IV van de Habitatrichtlijn. Hierdoor gelden voor deze soorten striktere beoordelingscriteria bij ontheffingsaanvragen dan bij soorten die niet zijn vermeld in Bijlage IV van de Habitatrichtlijn.

In de omgeving van het plangebied komt een aantal vleermuissoorten voor (Melis 2012), namelijk Gewone dwergvleermuis, Ruige dwergvleermuis, Laatvlieger, Meervleermuis, Watervleermuis, Gewone grootoorvleermuis en Rosse vleermuis. Voor vleermuizen zijn drie onderdelen van het leefgebied te onderscheiden die van groot belang zijn voor de functionaliteit van het leefgebied. Deze zijn verblijfplaatsen, foerageergebieden en vliegroutes.

Verblijfplaatsen

In de zomerperiode hebben vleermuizen in Nederland hun verblijfplaatsen voornamelijk in gebouwen en bomen. Tijdens de winter verblijven zij onder andere in gebouwen, bomen, bunkers en kelders.

De gebouwen die onderdeel vormen van het herinrichtingsplan (zoals het gebouw van het busstation) bevatten geen holtes die geschikte verblijfplaatsen kunnen vormen. Dat heeft vooral te maken met het ontbreken van vrijwel afgesloten kleine ruimtes zonder tocht. Daardoor worden er geen verblijfplaatsen van vleermuizen in gebouwen binnen het plangebied verwacht. Het is niet uit te sluiten dat in gebouwen rond het plangebied verblijfplaatsen van vleermuizen aanwezig zijn. Deze gebouwen worden echter niet door de beoogde herinrichting beïnvloed, waardoor dergelijke nestplaatsen niet worden verstoord.

De bomen die in verband met het herinrichtingsplan worden gekapt, zijn tijdens het veldonderzoek gecontroleerd op aanwezigheid van holtes die geschikt zouden kunnen zijn als verblijfplaatsen van vleermuizen. De enige boom met gaten in de stam of takken is de grote Plataan tegenover de stationsingang. Deze holtes zijn echter niet geschikt voor vleermuizen.

Om bovenstaande redenen veroorzaakt de beoogde herinrichting geen direct negatieve effecten op verblijfplaatsen van vleermuizen.

Vliegroutes

Bij verplaatsingen tussen verblijfplaats en foerageergebied maken vleermuizen om zich te oriënteren gebruik van doorgaande lijnvormige landschapselementen. In de stad zijn dat het wegenpatroon, bomenrijen en de gevels van gebouwen. Door de herinrichtingsplannen zullen geen wezenlijke wijzigingen optreden van de huidige lijnvormige landschapselementen. Daardoor blijven deze geschikt als delen van een eventuele vliegroute van vleermuizen. Om deze redenen mag worden geconcludeerd, dat de functionaliteit van de in de omgeving aanwezige verblijfplaatsen van vleermuizen ten aanzien van vliegroutes blijft gewaarborgd.

Foerageergebied

Het plangebied en de directe omgeving ervan kunnen deel uitmaken van het foerageergebied van enkele van de bovengenoemde vleermuissoorten. Dit eventueel aanwezige foerageergebied zal tijdens en na de herinrichting niet in kwaliteit worden aangetast. Om deze reden mag worden geconcludeerd, dat de functionaliteit van de eventueel in de omgeving aanwezige verblijfplaatsen van vleermuizen ten aanzien van foerageergebied niet achteruit gaat.

Samenvattend

Op basis van het bovenstaande wordt geconcludeerd, dat het beoogde herinrichtingsplan geen conflict veroorzaakt met de Flora- en faunawet ten aanzien van vleermuizen.

Overige zoogdiersoorten

Binnen en nabij het plangebied kunnen zoogdiersoorten voorkomen die licht, middelzwaar of zwaar beschermd zijn volgens de Flora- en faunawet. Hieronder staat de ecologische beoordeling van de bestemmingsplanwijziging per beschermingscategorie.

Licht beschermde zoogdiersoorten

In de omgeving van het plangebied komen verscheidene licht beschermde zoogdiersoorten voor, zoals Egel, Mol en verschillende (spits)muizensoorten (Melis 2012). Het is mogelijk dat voor enkele van deze soorten het plangebied deel uitmaakt van het leefgebied. Voor licht beschermde soorten geldt bij projecten in het kader van ruimtelijke ontwikkeling een vrijstellingsregeling ten aanzien van enkele verbodsbepalingen van de Flora- en faunawet.

De beoogde herinrichting veroorzaakt om deze redenen geen conflict met de Flora- en faunawet ten aanzien van licht beschermde zoogdiersoorten.

Middelzwaar beschermde zoogdiersoorten

Er worden geen middelzwaar beschermde zoogdiersoorten in en nabij het plangebied verwacht, mogelijk met uitzondering van Steenmarter. Binnen het plangebied zijn geen verblijfplaatsen van deze soort aangetroffen. Mogelijk maakt het plangebied deel uit van het foerageergebied van deze soort, hoewel de kans daarop klein wordt geacht. In de omgeving is voldoende alternatief foerageergebied aanwezig. Om deze reden veroorzaken de plannen geen belangrijk negatieve effecten ten aanzien van eventueel aanwezige Steenmarters.

De beoogde herinrichting veroorzaakt om deze redenen geen conflict met de Flora- en faunawet ten aanzien van middelzwaar beschermde zoogdiersoorten.

Zwaar beschermde zoogdiersoorten

Volgens de brongegevens komen in de directe omgeving van het plangebied geen zwaar beschermde zoogdiersoorten voor (exclusief vleermuizen), omdat geschikte biotopen voor dergelijke soorten hier ontbreken. De herinrichtingsplannen hebben evenmin invloed op leefgebieden van dergelijke soorten buiten Leeuwarden.

De beoogde herinrichting veroorzaakt om deze redenen geen conflict met de Flora- en faunawet ten aanzien van zwaar beschermde zoogdiersoorten (exclusief vleermuizen).

5. Conclusies

Gebiedsbescherming

- De beoogde herinrichting van het stationsgebied in Leeuwarden veroorzaakt geen conflict met de wet- en regelgeving ten aanzien van gebiedsbescherming.

Soortbescherming

- Het beoogde herinrichting van het stationsgebied in Leeuwarden veroorzaakt geen conflict met de Flora- en faunawet ten aanzien van beschermde soorten, mits voorkomen wordt dat broedende vogels en hun in gebruik zijnde nesten worden verstoord. In paragraaf 4.3 is beschreven hoe aan deze voorwaarde kan worden voldaan.

Literatuur

- Biezenaar, P., H. Miedema. 2011. Ecologische basiskaart gemeente Leeuwarden. A&W-rapport 1466. Altenburg & Wymenga bv. Feanwâlden
- Bos, F., M. Bosveld, D. Groenendijk, C. van Swaay, I. Wynhof, De Vlinderstichting, 2006. De dagvlinders van Nederland, verspreiding en bescherming (Lepidoptera: Hesperioidea. Papilionoidea. Nederlandse Fauna 7. Leiden. Nationaal Natuurhistorisch Museum Naturalis, KNNV Uitgeverij & European Invertebrate Survey Nederland.
- Bouwman, J.H., V.J. Kalkman, G. Abbingh, E.P. de Boer, R.P.G. Geraeds, D. Groenendijk, R. Ketelaar, R. Manger & T. Termaat 2008. Een actualisatie van de verspreiding van de Nederlandse libellen. *Brachytron*, jaargang 11(2), augustus 2008. Nederlandse Vereniging voor Libellenstudie, Heteren.
- Bruyne, R. de 2004. Nauwe korfslak *Vertigo angustior* Jeffreys 1830, gebaseerd op gegevens tot het jaar 2002. EIS Nederland, www.naturalis.nl/eis.
- Creemers, R.C.M. & J.J.C.W. van Delft (red.) RAVON) 2009. De amfibieën en reptielen van Nederland. Nederlandse Fauna 9. Nationaal Natuurhistorisch Museum Naturalis, European Invertebrate Survey - Nederland, Leiden.
- Delft, J.J.C.W. van, A. de Bruin & P. Frigge 2014. Waarnemingenoverzicht 2013. Bijlage bij RAVON 55, jaargang 16 nummer 4. RAVON, Nijmegen.
- EIS-Nederland, De Vlinderstichting & Nederlandse Vereniging voor Libellenstudie 2007. Waarnemingenverslag dagvlinders, libellen en sprinkhanen. EIS-Nederland, Leiden / De Vlinderstichting, Wageningen / Nederlandse Vereniging voor Libellenstudie, Assen.
- Kalkman, V.J. 2004. Zeggekorfslak *Vertigo moulinsiana* (Dupuy, 1849). – EIS - Nederland, www.naturalis.nl/eis
- Koopmans, M. 2006. Ecologische beoordeling bouwplannen Middenweg 105 te Bantega. A&W-rapport 903. Altenburg & Wymenga ecologisch onderzoek, Veenwouden.
- Melis, J. 2012. Werkatlas zoogdieren provincie Fryslân. Provincie Fryslân, Leeuwarden.
- Melis, J. & De Jong, R., Koopmans, M. (red.) 2013. Vissen in Fryslân, werkatlas II, verspreiding 1900 - 2012. Wetterskip Fryslân, Altenburg&Wymenga, Fryslân Grien, Leeuwarden.
- Peeters, T.M.J., C. van Achterberg, W.R.B. Heitmans, W.F. Klein, V. Lefeber, A.J. van Loon, A.A. Mabelis, H. Nieuwenhuijsen, M. Reemer, J. de Rond, J. Smit, H.H.W. Velthuis, 2004. De wespen en mieren van Nederland (Hymenoptera: Aculeata. – Nederlandse Fauna 6. Nationaal Natuurhistorisch Museum Naturalis, Leiden, KNNV Uitgeverij, Utrecht & European Invertebrate Survey – Nederland, Leiden.
- Timmermans, G., R. Lipmann, M. Melchers & H. Holsteijn 2004. De Gewone rivierkreeft *Astacus astacus* (Linnaeus, 1758). – EIS - Nederland, www.naturalis.nl/eis.

Van: Jelly van der Kloet <jvanderkloet@weterskipfryslan.nl>
Verzonden: dinsdag 24 maart 2015 13:49
Aan: Tasma, Chris
CC: Jeannet Bijleveld
Onderwerp: watertoets Stationsplein

Beste heer Tasma,

Op 18 maart is een watertoets doorlopen voor het Stationsplein te Leeuwarden. Uit de watertoets is gebleken dat de normale watertoetsprocedure van toepassing is. Reden hiervan is dat de realisatie van een kelder onderdeel is van het plan.

U geeft in uw aanvraag aan dat er een overleg wordt gehouden over het onderdeel 'fietsenkelder' van het plan. In dit overleg geven wij aan welke punten vanuit waterbelang belangrijk zijn bij de verdere uitwerking van het plan. Indien nodig kunnen wij naar aanleiding van dit overleg onze aandachtspunten nog per brief of e-mail aangeven.

Voor de overige wateraspecten zijn er vanuit de watertoets geen aandachtspunten voor het plan.

Hopende u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd. Mochten er vragen zijn dan kunt u contact opnemen met mij of met Jeannet Bijleveld van Weterskip Fryslân.

Mei freonlike groetnis, met vriendelijke groet,

Jelly van der Kloet
Medewerker Cluster Plannen
Werkdagen: ma | di | wo | do

Weterskip Fryslân
Postbus 36, 8900 AA Leeuwarden
T 058 – 292 2612 | F 058 – 292 2223 | E jvanderkloet@weterskipfryslan.nl | www.weterskipfryslan.nl

Denk aan het milieu voordat u dit bericht print

De informatie opgenomen in dit bericht kan vertrouwelijk zijn en is uitsluitend bestemd voor de geadresseerde(n). Weterskip Fryslân staat niet in voor een correcte, tijdige overbrenging van dit bericht. E-mail wordt door Weterskip Fryslân niet gebruikt voor het aangaan van verplichtingen, tenzij dit expliciet schriftelijk is overeengekomen. Aan persoonlijke opvattingen van medewerkers kunnen geen rechten worden ontleend.

De informatie opgenomen in dit bericht kan vertrouwelijk zijn en is uitsluitend bestemd voor de geadresseerde(n). Weterskip Fryslân staat niet in voor een correcte, tijdige overbrenging van dit bericht. E-mail wordt door Weterskip Fryslân niet gebruikt voor het aangaan van verplichtingen, tenzij dit expliciet schriftelijk is overeengekomen. Aan persoonlijke opvattingen van medewerkers kunnen geen rechten worden ontleend.

Verleende omgevingsvergunning nieuw busstation nabij het Stationsplein te Leeuwarden.

Van 23 juli 2015 tot en met 3 september 2015 ligt de verleende omgevingsvergunning ex. artikel 2.12, eerste lid, aanhef en onder a, onder 3° van de Wet algemene bepalingen omgevingswet voor het gebruik van de gronden ten behoeve van een nieuw busstation nabij het Stationsplein te Leeuwarden met bijbehorende stukken ter inzage.

Plangebied

Het plangebied van het nieuwe busstation is gelegen nabij het stationsplein te Leeuwarden en wordt globaal begrensd door de Zuidersingel aan de westzijde, het perceel Zuidersingel 8 aan de noordzijde, de Stationsweg aan de oostzijde en het spoor aan de zuidzijde.

Ontwikkeling

De omgeving voor het station in Leeuwarden ondergaat de komende jaren een metamorfose. Het gebied wordt heringericht. Onderdeel van deze herinrichting is de aanleg van een nieuw busstation. Het nieuwe busstation wordt ingericht als zogenoemd visgraatmodel.

Inzage

De omgevingsvergunning met bijbehorende stukken kunt u inzien:

- in het Stadskantoor, Oldehoofsterkerkhof 2, Leeuwarden (op werkdagen van 8.30 tot 17.00 uur en op donderdag tot 19.30 uur). Hier kunt u ook vragen stellen over het plan en de procedure.
- via de websites:
 - www.ruimtelijkeplannen.nl/web-roo/roo/bestemmingsplannen?planidn=NL.IMRO.0080.02003OGV01-VG01
 - www.leeuwarden.nl/ruimtelijke-plannen

Beroep

Bent u het niet eens met deze verleende omgevingsvergunning? Dan kunt u beroep instellen bij de Rechtbank Noord-Nederland, Afdeling bestuursrecht, Postbus 150, 9700 AD Groningen. U kunt alleen beroep instellen:

- van 24 juli 2015 tot en met 3 september 2015
- als u belanghebbende bent en aantoont dat u redelijkerwijs niet in staat bent geweest tijdig zienswijzen bij het college in te dienen.

Voorlopige voorziening

Hebt u beroep ingesteld, dan kunt u tijdens de beroepstermijn een verzoek om voorlopige voorziening indienen bij de voorzieningenrechter van de Rechtbank Noord-Nederland, Postbus 150, 9700 AD Groningen. Dit kan alleen in spoedeisende zaken.

Het besluit treedt de dag na afloop van de beroepstermijn in werking. Als binnen de beroepstermijn een verzoek om voorlopige voorziening is ingediend, treedt het besluit niet in werking voordat dat verzoek is beslist.