
MEMO

Van : Mehdi Bulthuis
Project : Uitbreiding loods Alde Leie – Langedyk 31
Opdrachtgever : Bouwbedrijf Lont

Datum : 22 juni 2020

Aan : --

CC : --

Betreft : berekening stikstofdepositie



1. Inleiding

In opdracht van bouwbedrijf Lont is een stikstofdepositieberekening uitgevoerd voor de aanleg- en exploitatiefase van de uitbreiding van een loods aan de Langedyk 31 te Alde Leie. Hierbij is rekening gehouden met verkeersbewegingen en de inzet van diesel aangedreven materieel.

Naar aanleiding van de uitspraak van de Afdeling Bestuursrechtspraak van de Raad van State van 29 mei 2019 met betrekking tot het Programma Aanpak Stikstof wordt bij vrijwel ieder plan stilgestaan bij de mogelijke stikstofemissie en het effect daarvan op Natura 2000-gebieden. De uitbreiding van de loods valt binnen het bestemmingsplan Bûtengebied en doarpen. In het kader van het bestemmingsplan Bûtengebied en doarpen is er nog geen expliciete aandacht besteed aan het aspect stikstofdepositie. Dit omdat het bestemmingsplan is vastgesteld voor de stikstofuitspraak van de Raad van State van 29 mei 2019.

Binnen het bestemmingsplan Bûtengebied en doarpen, vastgesteld op 1 april 2015, wordt ter plaatse van het agrarische bedrijf aan de Langedyk 31 te Alde Leie een loods uitgebreid. De uitbreiding vindt plaats op gronden die in de huidige situatie in agrarisch gebruik zijn. Door de uitbreiding zal de oppervlakte van de loods met circa 670 m² toenemen. De totale oppervlakte van de loods zal na de uitbreiding circa 1366,3 m² bedragen. In figuur 1 is de toekomstige indeling van de Langedyk 31 weergegeven.

2. AERIUS-Calculator en uitgangspunten

2.1 AERIUS, release 30 maart 2020

Met behulp van de nieuwe release van het rekenprogramma AERIUS-calculator (release 30 maart 2020) is gekeken naar de depositie op de meest nabijgelegen Natura 2000-gebieden (automatische berekening). Vanuit de AERIUS-calculator is vervolgens een PDF-bestand met resultaten gegenereerd. In figuur 2 is de broninvoer met de daaromheen liggende Natura 2000-gebieden weergegeven.

2.2 Exploitatiefase

De nieuwe loods wordt gasloos opgeleverd. Er is derhalve geen emissie vanwege het verstoken van aardgas binnen de loods. Na de uitbreiding van de loods zal het aantal verkeersbewegingen behorend bij de loods ten hoogste 66 per etmaal bedragen. Dit is berekend op basis van de CROW-kentallen (publicatie 317). Doordat het hier om agrarische bedrijfsactiviteiten gaat zal een groot deel van de verkeersbewegingen plaatsvinden door

zware motorvoertuigen. In de berekening is uitgegaan van een situatie waarin 80% van de verkeersbewegingen plaatsvindt door zware motorvoertuigen, oftewel 53 zware verkeersbewegingen per etmaal. De overige 13 verkeersbewegingen per etmaal betreffen verkeersbewegingen van lichte motorvoertuigen. Voor wat betreft de lengte van de rijroute is uitgegaan van een route vanaf het plangebied naar de aansluiting met de Hege Hearewei en de Leijester Hegedyk.

2.3 Aanlegfase

Om te verkennen welke effecten kunnen optreden tijdens de aanlegfase is een berekening uitgevoerd. Voor het dieselgebruik zijn bouwgegevens gebruikt van een vergelijkbare loodsprojecten. De bouwgegevens van deze vergelijkbare projecten zijn aangepast naar de schaal van dit project. Het aantal verkeersbewegingen in de aanlegfase bedraagt nooit meer dan het aantal in de exploitatiefase, maar is wel afzonderlijk opgenomen in de berekening.

De volgende uitgangspunten voor de aanlegfase zijn gehanteerd:

- De gehele aanlegfase bedraagt circa 3 maanden (66 werkdagen).
- Gedurende de aanlegfase zijn er 90 verkeersbewegingen (zware motorvoertuigen ten behoeven van de aan- en afvoer van materiaal en machines).
- Het aantal verkeersbewegingen ten behoeve van het vervoer van personeel bedraagt 2 per etmaal. Voor de gehele aanlegfase komt dit neer op 132 lichte verkeersbewegingen.

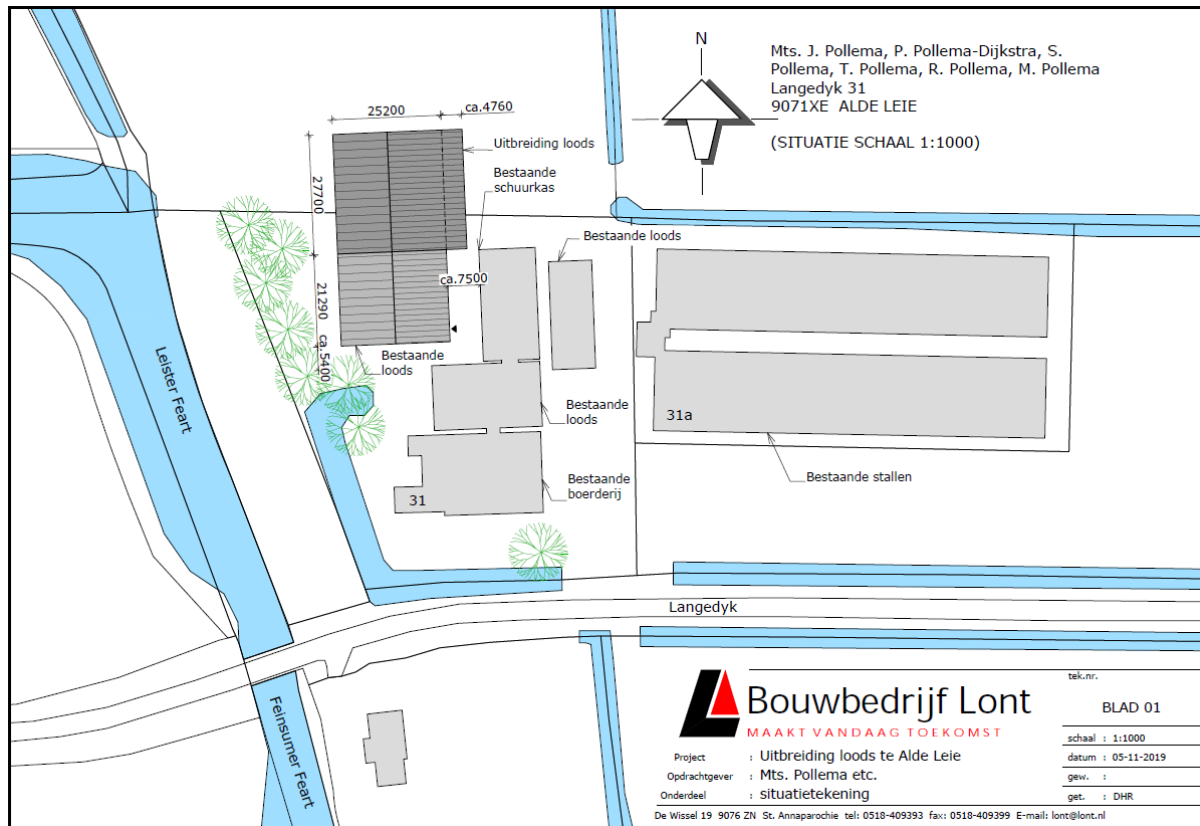
Tabel 1: uitgangspunten berekening dieselvebruik aanlegfase

Machine	Type	Vermogen in kW	Uren	Dieselvebruik per uur in Liters	Totaal dieselvebruik in Liters
Heimachine	STAGE klasse IV bouwjaar 2014, Cat Q 130-560 kW	225	20	10	200
Rupskraan compact	STAGE klasse IV bouwjaar 2014, Cat R 75-130 kW	129	27	14	378
Betonpomp	STAGE klasse IV bouwjaar 2014, Cat Q 130-560 kW	265	3	17,5	52,5
Mobiele Kraan	STAGE klasse IV bouwjaar 2014, Cat R 75-130 kW	105	40	7	280
Grote hoogwerker	Stage IV 56-75 kW, Cat R.	55	94	10	940
Kleine graafmachine	Stage IV 19-37 kW, Bouwjaar 2007 Cat K.	30	13	4,3	55,9
Totaal					1.906,4

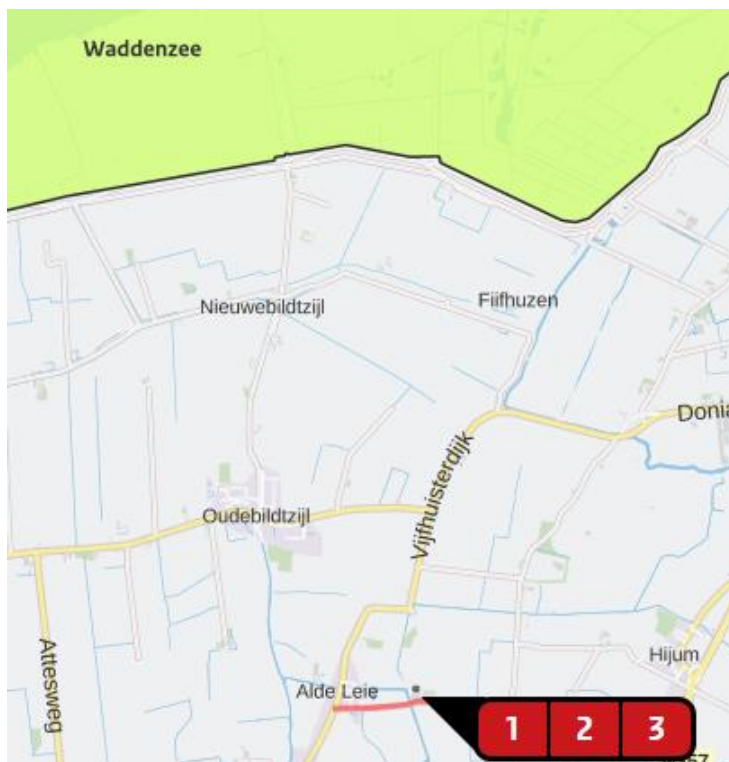
Omdat de machines verspreid over het bouwterrein worden ingezet is de emissie ingevoerd als vlakbron in het plangebied.

3. Resultaat en conclusie

In het bijgevoegde PDF-bestand is de ligging van de bronnen en het resultaat weergegeven. Uit de berekeningen blijkt dat de stikstofdepositie nergens hoger is dan afgerond 0,00 mol/ha/jaar en er derhalve geen relevant effect is. Negatieve effecten in de vorm van vermesting en verzuring zijn dus uitgesloten. De aanleg- en exploitatiefase zijn in één berekening is meegenomen. Dit omdat de aanleg- en de exploitatiefase nog in hetzelfde jaar plaatsvinden.



Figuur 1 Toekomstige inrichting plangebied



Figuur 2 Broninvoer AERIUS-calculator met de daaromheen liggende Natura 2000-gebieden