

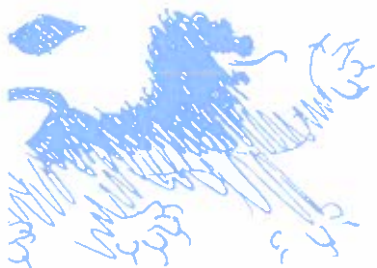
Besluit Hogere waarde geluid

ten behoeve van

**De omgevingsvergunning voor het bouwen
van 45 woningen ten behoeve van een
Regionale Opvang Locatie van het COA aan
de Kampweg 9 en 11 tot en met 59
te Leeuwarden, op de kadastrale
percelen D4677, D9116 en D9716, te
Leeuwarden.**

Datum: 8 januari 2025

VERZONDEN 14 JAN. 2025



BESLUIT

Dit besluit heeft betrekking op de aanvraag om het afwijken van het bestemmingsplan artikel 2.12 van de WABO van 15 december 2023, aanvraagnummer 8257481. De aanvraag betreft het realiseren van 45 woningen ten behoeve van Regionaal Opvang Locatie (ROL) van het COA aan de Kampweg te Leeuwarden.

De woningen worden gerealiseerd binnen de geluidzone van het gezoneerde industrieterrein "Vliegbasis Leeuwarden" te Leeuwarden.

Op 1 januari 2024 is de Omgevingswet in werking getreden. Omdat de aanvraag voor de omgevingsvergunning voor de ROL voor 1 januari 2024 is ingediend, wordt de aanvraag overeenkomstig het overgangsrecht behandeld onder het toen geldende recht. Dat geldt ook voor dit besluit hogere waarde.

Dit besluit is voorbereid met toepassing van de uniforme uitgebreide voorbereidingsprocedure van de Algemene wet bestuursrecht. Er is een ontwerpbesluit afgegeven dat op 21 maart 2024 ter inzage is gelegd. Naar aanleiding van het ontwerpbesluit zijn zienswijzen kenbaar gemaakt. De zienswijzen en onze reactie daarop zijn verwerkt in een zienswijzennota. De zienswijzennota is als bijlage 4 bij dit besluit gevoegd.

De Wet geluidhinder (Wgh) stelt grenzen aan de geluidbelasting bij gevoelige bestemmingen zoals woningen en andere geluidgevoelige bestemmingen. Voor de geluidbelasting op de gevel vanwege industrielawaai geldt een voorkeurswaarde van 50 dB(A) (Wgh, art 44).

Op grond van artikel 110a Wgh zijn burgemeester en wethouders bevoegd om hiervoor ontheffing te verlenen. Hierbij kan voor nieuwbouw woningen een hogere waarde worden vastgesteld op de gevel van woningen voor woningen voor industrielawaai van 55 dB(A) (Wgh, art 45).

Artikel 110a, lid 5 van de Wgh bepaalt, dat een hogere grenswaarde voor de geluidbelasting slechts kan worden vastgesteld indien maatregelen om de geluidbelasting te beperken onvoldoende doeltreffend zijn dan wel overwegende bezwaren ontmoeten van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard.

Voorts wordt de vast te stellen hogere waarde getoetst aan de "Beleidsregel vaststellen hogere waarde gemeente Leeuwarden". Hierin heeft het college aanvullende criteria vastgelegd voor het honoreren van een hogere waarde.

Voor dit plan gelden dat:

D. de woningen worden (deels) gesitueerd ter vervanging van bestaande bebouwing;

F. de woningen vervullen door de gekozen situering of bouwvorm een doelmatige akoestische afschermende functie voor andere woningen (in aantal tenminste de helft van het aantal woningen waaraan de afschermende functie wordt toegekend) of voor andere geluidsgevoelige gebouwen of geluidsgevoelige terreinen (gedefinieerd in artikel 1 van de herziene Wet geluidhinder);

J. de ligging van de geluidsbronnen op het betrokken industrieterrein zodanig is dat de geluidsbelasting, vanwege dit industrieterrein en vanwege andere geluidsbronnen, van tenminste één uitwendige scheidingsconstructie van elk van de woningen lager is dan of gelijk is aan 50 dB(A);

Wet geluidhinder

Artikel 111b, lid 2 van de Wet geluidhinder schrijft voor, dat bij het vaststellen van hogere waarden maatregelen moeten worden getroffen om te waarborgen dat de geluidbelasting binnen de woning bij gesloten ramen niet boven de voor industrielawaai geldende binnenwaarde van 35 dB(A) (Wgh, art 111b, lid 1 onder b) komt.

Door het vaststellen van een hogere waarde van maximaal 55dB(A) wordt gewaarborgd dat aan het wettelijke toegestane binnenniveau van 35 dB(A) vanwege industrielawaai wordt voldaan. Het Bouwbesluit schrijft voor dat de minimale geluidwering van de gevel van een nieuwe woning 20dB(A) moet bedragen. Nadere voorschriften daarvoor zijn bij dit besluit daarom niet nodig.

Het plangebied ligt binnen de zone van het gezoneerde industrieterrein "Vliegbasis Leeuwarden" te Leeuwarden. In de jaren '90 is er een saneringsproject industrielawaai uitgevoerd voor dit industrieterrein. Het beheer van de zone wordt uitgevoerd door Inspectie Leefomgeving en Transport (IL&T).

Bij ons besluit nemen wij de maximaal mogelijke grenswaarden van de Wgh in acht.

Uit de voorgaande overwegingen volgt ons besluit.

Burgemeester en wethouders van de gemeente Leeuwarden, gelet op de betrokken artikelen van de Wet geluidhinder,

b e s l u i t e n :

Een hogere waarde toe te kennen van maximaal 55dB(A) op de gevels van de woningen aan de Kampweg te Leeuwarden gelegen binnen van de geluidzone van het gezoneerde industrieterrein "Vliegbasis Leeuwarden" te Leeuwarden zoals aangegeven in de tabel 1 onder punt V van dit besluit.

Datum: 8 januari 2025

burgemeester en wethouders van de gemeente Leeuwarden,
namens hen.



Mevrouw J.T. Wiersma
Teamleider Toezicht en Advies, bouwen en milieu

I. SAMENVATTING en TOELICHTING

De Wet geluidhinder (Wgh) stelt grenzen aan de geluidbelasting bij gevoelige bestemmingen zoals woningen en andere geluidsgevoelige gebouwen. De geluidbelasting op de gevel mag in principe niet hoger zijn dan de wettelijke voorkeursgrenswaarde van 48 dB (vanwege wegverkeerslawaaï) of 50 dB(A) (vanwege industrielawaai).

Op grond van artikel 110a van de Wgh zijn burgemeester en wethouders bevoegd om hiervoor ontheffing te verlenen als maatregelen om de geluidbelasting te beperken niet mogelijk, wenselijk of doelmatig zijn. In die gevallen kunnen burgemeester en wethouders een hogere waarde voor de toelaatbare geluidbelasting vaststellen.

Beschikking hogere grenswaarde geluid
Omgevingsvergunning 45 woningen Kampweg te Leeuwarden

Wet geluidhinder

De criteria voor het vaststellen van een hogere waarde zijn vastgelegd in de "Beleidsregel vaststellen hogere waarde gemeente Leeuwarden". Deze hogere waarde mag echter niet hoger zijn dan de maximale grenswaarde. Het besluit tot het vaststellen van hogere waarden moet zijn gebaseerd op akoestisch onderzoek. Tevens moet worden gemotiveerd waarom de hogere waarde noodzakelijk is.

In dit besluit wordt in het geval van geluid gezoneerd industrieterrein "Vliegbasis Leeuwarden" een hogere waarden vastgesteld van maximaal 55dB(A) voor de realiseren van 45 woningen ten behoeve van Regionaal Opvang Locatie (ROL) van het COA aan de Kampweg 9 en 11 tot en met 59 te Leeuwarden.

Dit besluit tot het vaststellen van hogere grenswaarden voor de geluidbelasting is genomen op grond van artikel 110a, lid 1 en lid 5 van de Wgh. Dit ten behoeve van de omgevingsvergunning voor het realiseren van 45 woningen aan de Kampweg te Leeuwarden. De hogere grenswaarde is noodzakelijk in verband met het industrielawaai van gezoneerde industrieterrein "Vliegbasis Leeuwarden".

De woningen liggen in de geluidzone van geluid gezoneerde industrieterrein "Vliegbasis Leeuwarden" en hebben derhalve een hogere waarde nodig. Met dit besluit worden hogere waarden vastgesteld voor de geluidbelasting op de gevel van de woningen aan de Kampweg te Leeuwarden.

Hier is sprake van nieuwbouw waarbij het maximaal toegestane binnenniveau conform het Bouwbesluit 35 dB(A) (industrielawaai) mag bedragen.

II. PROCEDURE EN ZIENSWIJZEN

Dit besluit is voorbereid met toepassing van de uniforme uitgebreide voorbereidings-procedure zoals bedoeld in afdeling 3.4 van de Algemene wet bestuursrecht. Er is een ontwerpbesluit afgegeven dat op 21 maart 2024 ter inzage is gelegd. Naar aanleiding van het ontwerpbesluit zijn zienswijzen kenbaar gemaakt. De zienswijzen en onze reactie daarop zijn verwerkt in een zienswijzennota. De zienswijzennota is als bijlage 4 bij dit besluit gevoegd.

De zienswijzen hebben geen aanleiding gegeven om geen hogere waarde toe te kennen. Wel wijkt dit besluit af van het ontwerpbesluit. Door de ingediende zienswijzen en een gewijzigd akoestisch rapport van de aanvrager, is de motivering gewijzigd en zijn de hogere waarden meer gedetailleerd weergegeven in relatie tot de beoogde situatie van de ROL.

Tegen dit besluit kan beroep worden aangetekend bij de Raad van State. In de bijsluiters staat hoe dat moet.

III. ONDERZOEK NAAR DE GELUIDBELASTING EN MAATREGELEN

Het plangebied ligt binnen de zone van het gezoneerde industrieterrein "Vliegbasis Leeuwarden" te Leeuwarden. Begin jaren '90 is er een saneringsproject industrielawaai uitgevoerd voor dit industrieterrein. Na sanering is er een nieuwe 55dB(A) contour vastgesteld, de groene lijn in de verbeelding van bijlage 2. Daarna is er een zonebeheersplan inwerking gesteld waarbij de geluidbelasting op de zone wordt beheerd.

Wet geluidhinder

De nieuwe woningen liggen in de directe nabijheid van de 55 dB(A)-contour, na sanering. Tussen de 55 dB(A)-contour, na sanering, en de zonegrens van 50 dB(A) kunnen alleen geluidgevoelige objecten worden gerealiseerd worden wanneer er een hogere waarde wordt vast gesteld.

Door Hoofd bureau geluidhinder, Zonering en Rapportering van de Koninklijke Luchtmacht is in het verleden aangegeven dat met de volgende situaties rekening gehouden moet worden:

- 1) Er is een wettelijk vastgestelde 50 dB(A) geluidzone met tevens een 55 dB(A) geluidcontour.
- 2) Er is een vastgesteld saneringsprogramma met een 55 dB(A) geluidcontour.
- 3) Er zijn MTG-waarden vastgesteld voor bestaande woningen die gelegen zijn in het gebied tussen de 55 dB(A) geluidcontour behorende bij de geluidzone en de 55 dB(A) geluidcontour van het saneringsprogramma.
- 4) Er is nieuwbouw van woningen mogelijk in het gebied tussen de 55 dB(A) geluidcontour behorende bij de geluidzone en de 55 dB(A) geluidcontour van het saneringsprogramma. Hiervoor is het nodig dat een hogere waarde wordt verleend.
- 5) Er is nieuwbouw mogelijk van woningen buiten de 55 dB(A) geluidcontour behorende bij de geluidzone:
 - a. in het gebied tot aan de 50 dB(A) geluidcontour behorende bij het saneringsprogramma; hiervoor is het nodig dat een hogere waarde wordt verleend;
 - b. in het gebied tussen de 50 dB(A) geluidcontour behorende bij het saneringsprogramma en de 50 dB(A) geluidzone; hiervoor is geen hogere waarde nodig.

De ontwikkeling valt onder regime 4. Er is nieuwbouw van woningen mogelijk in het gebied tussen de 55 dB(A) geluidcontour behorende bij de geluidzone en de 55 dB(A) geluidcontour van het saneringsprogramma. Hiervoor is het nodig dat een hogere waarde wordt verleend.

De Wet geluidhinder bepaalt, dat een besluit tot het vaststellen van hogere waarden moet worden gemotiveerd (Wgh, artikel 110a lid 5). Hiertoe hebben wij beoordeeld welke maatregelen kunnen worden getroffen om de geluidbelasting te beperken, bijvoorbeeld tot de voorkeursgrenswaarde, én wat de doeltreffendheid is van deze maatregelen.

Afweging maatregelen:

De geluidbelasting op de gevels van de geplande woning vanwege industrielawaai kan niet worden beperkt door het treffen van bron- en/of overdrachtsmaatregelen.

Uitgangspunt bij de realisatie van deze woningen is dat de woningen geen extra belemmering op mogen leveren voor de geluidemissie van de activiteiten van defensie die op het gezoneerde industrieterrein plaatsvinden.

Het is niet mogelijk om bij dit project geluidbeperkende maatregelen toe te passen om de geluidbelasting terug te brengen tot 50 dB(A) vanwege het gezoneerde industrieterrein vliegbasis Leeuwarden. Vliegbasis Leeuwarden is in het kader van de sanering in de jaren '90 uitputtend onderzocht hetgeen zich vertaald heeft in een nieuwe 55 dB(A) contour na sanering. Dat is de groene lijn in de verbeelding van bijlage 2.

Voor het berekenen van de geluidbelasting op de ontwikkelingslocatie is inzicht nodig in het bij het saneringsprogramma behorende beheermodel. Het beheermodel wordt door IL&T niet verstrekt aan derden, maar er is wel een contourenplot beschikbaar, zie bijlage 2.

Om de activiteiten van defensie niet te belemmeren en toekomstige ontwikkelingen op het industrieterrein mogelijk te maken, zijn geluidbeperkende maatregelen niet haalbaar. Er is daarom gekozen voor de maximale toegestane hogere waarde van 55 dB(A) op de dichtstbij liggende woningen woning. Dit is noodzakelijk omdat die woningen in de directe

Wet geluidhinder

nabijheid van de 55dB(A)-contour, na sanering, liggen. Ander woningen in het plan kunnen door afscherming van andere woningen met een iets lagere hogere waarde krijgen.

Cumulatie vanwege meerdere geluidsbronnen

In dit geval is er geen sprake van cumulatie van meerdere geluidsbronnen. De voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt vanwege wegverkeerslawaaï niet overschreden. Bij voldoen aan de voorkeursgrenswaarde hoeft de geluidbelasting van de betreffende bronsoort niet te worden meegenomen in de cumulatieberekening.

De geluidbelasting vanwege industrielawaai is bepalend en bedraagt ten hoogste 55dB(A). De gevelwering dient hierop gebaseerd te worden.

IV. GELUIDBELASTING BINNEN DE WONING ofwel het BINNENNIVEAU

Voor de toekomstige woningen waarvoor een hogere waarde wordt vastgesteld, worden maatregelen getroffen om te bevorderen dat de geluidbelasting binnen de woning bij gesloten ramen niet boven het in het Bouwbesluit voorgeschreven binnenniveau komt.

In dit geval bedraagt de maximale hogere waarde 55dB(A) en het Bouwbesluit schrijft voor dat de gevelwering minimaal 20dB(A) moet zijn. Hierdoor wordt voldaan aan het wettelijk binnenniveau van 35 dB(A) vanwege industrielawaai.

Initiatiefnemer heeft middels akoestisch onderzoek (bijlage 3) aangetoond wat de gevelwaarden op de geprojecteerde woningen zijn en dat aan het wettelijk binnenniveau van 35 dB(A) wordt voldaan. Het betreft de onderstaande 2 rapporten:

- LBPSight: Regionale Opvang Locatie (ROL) Kampweg in Leeuwarden; Akoestisch onderzoek wegverkeer, industrielawaai en geluidwering van de gevel, versie R001_01_L231226, datum, 15 december 2023
- LBPSight, R001_02_L231226, datum 20 juni 2024. Dit is een geactualiseerd rapport waarin de gevelbelasting van de gevels verder is gedetailleerd.

V. VASTSTELLING VAN DE OBJECTEN EN HOGERE WAARDEN

Op grond van artikel 110a, lid 1, 5 en 6 van de Wgh en de "Beleidsregel vaststellen hogere waarde gemeente Leeuwarden", stellen wij met dit besluit hogere waarden vast voor de hierna te noemen toekomstige woningen aan de Kampweg te Leeuwarden.

Voor het vaststellen van de hogere waarde zijn meerder criteria van toepassing. Die het afgeven van een hogere waarde rechtvaardigen:

D. de woningen worden (deels) gesitueerd ter vervanging van bestaande bebouwing;

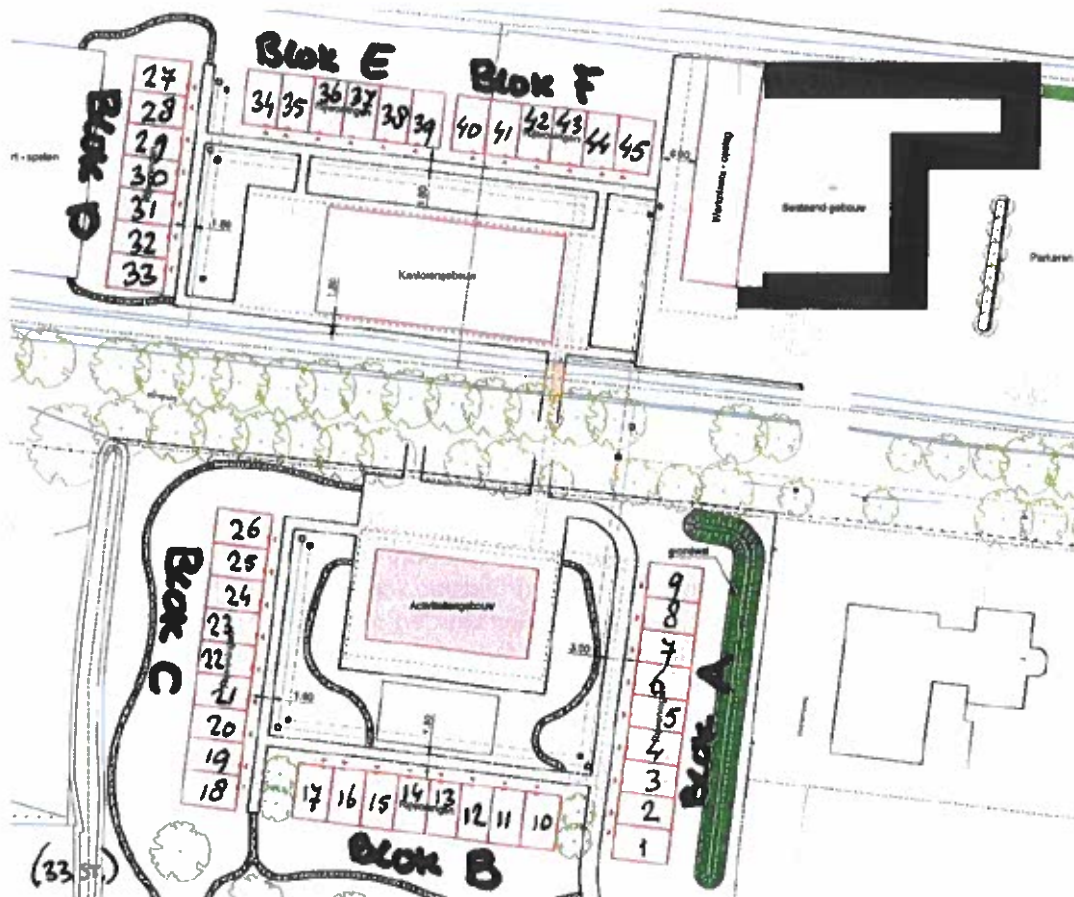
F. de woningen vervullen door de gekozen situering of bouwvorm een doelmatige akoestische afschermende functie voor andere woningen (in aantal tenminste de helft van het aantal woningen waaraan de afschermende functie wordt toegekend) of voor andere geluidsgevoelige gebouwen of geluidsgevoelige terreinen (gedefinieerd in artikel 1 van de herziene Wet geluidhinder);

J. de ligging van de geluidsbronnen op het betrokken industrieterrein zodanig is dat de geluidbelasting, vanwege dit industrieterrein en vanwege andere geluidsbronnen, van tenminste één uitwendige scheidingsconstructie van elk van de woningen lager is dan of gelijk is aan 50 dB(A);

Wet geluidhinder

De nieuwbouw is zo gepositioneerd dat er ten opzichte van de geluidbronnen op het industrieterrein een afgeschermd geluidluw binnengebied ontstaat.

De hogere waarden zijn vastgelegd in de onderstaande tabel 1.



Tabel 1: Hogere waarde vanwege industrielawaai tgv het gezoneerde industrieterrein "Vliegbasis Leeuwarden"

TABEL 1 Hogere waarde vanwege industrielawaai ten gevolge van het gezoneerde industrieterrein "Vliegbasis Leeuwarden"		
Object/gevel/ woning	hoogte	Hoogst toelaatbare geluidbelasting
Blok D	1,5	55
	4.5-7.5	55
Blok C	1.5	54
	4.5-7.5	54

Beschikking hogere grenswaarde geluid
Omgevingsvergunning 45 woningen Kampweg te Leeuwarden

TABEL 1 Hogere waarde vanwege industrielawaal ten gevolge van het gezoneerde industrieterrein "Vliegbasis Leeuwarden"		
Object/gevel/ woning	hoogte	Hoogst toelaatbare geluidbelasting
Blok E	1.5	54
	4.5-7.5	54
Blok A	1.5	54
	4.5-7.5	54
Blok F	1.5	53
	4.5-7.5	53
Blok B	1.5	52
	4.5-7.5	52

VI. OVERZICHT VAN VERPLICHTE INFORMATIE EN BIJLAGEN

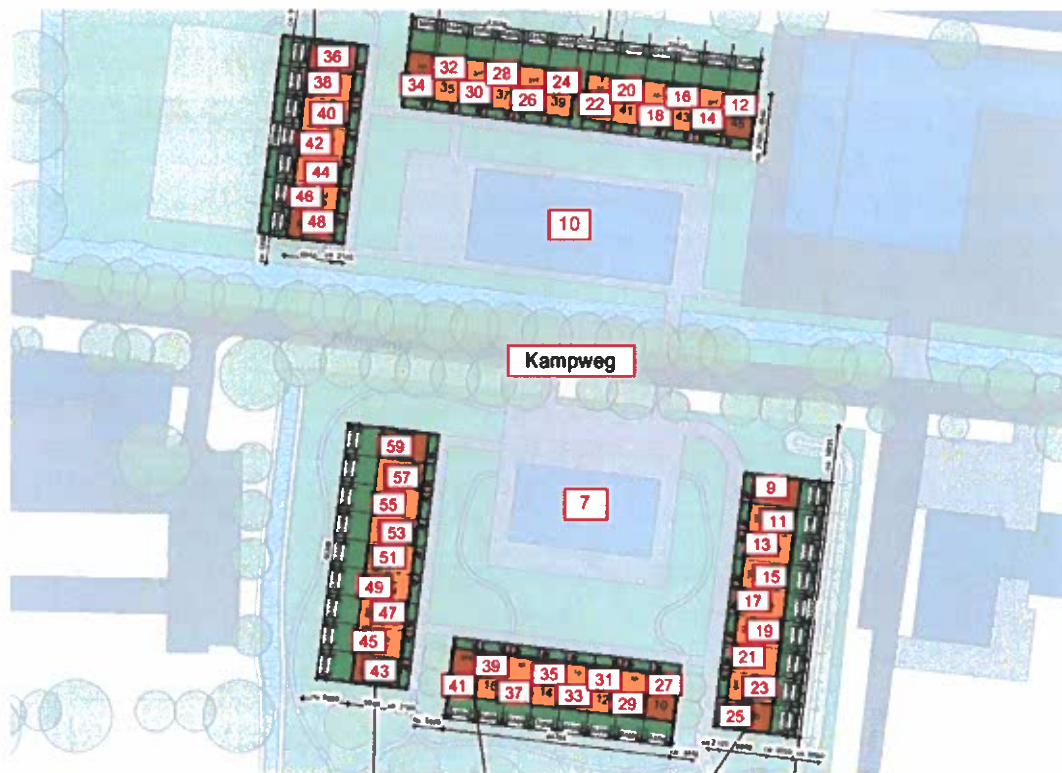
Dit besluit tot het vaststellen van een hogere waarde voor geluidbelasting bevat onder meer (conform artikelen 5.4 en art. 5.5 van het Besluit geluidhinder):

- De vastgestelde hogere grenswaarde (zie punt V);
- De redenen die aan dit besluit ten grondslag liggen (zie punt IV);
- Een verklaring dat maatregelen zullen worden getroffen om te voorkomen dat de norm voor het binnenniveau wordt overschreden (zie punt V);

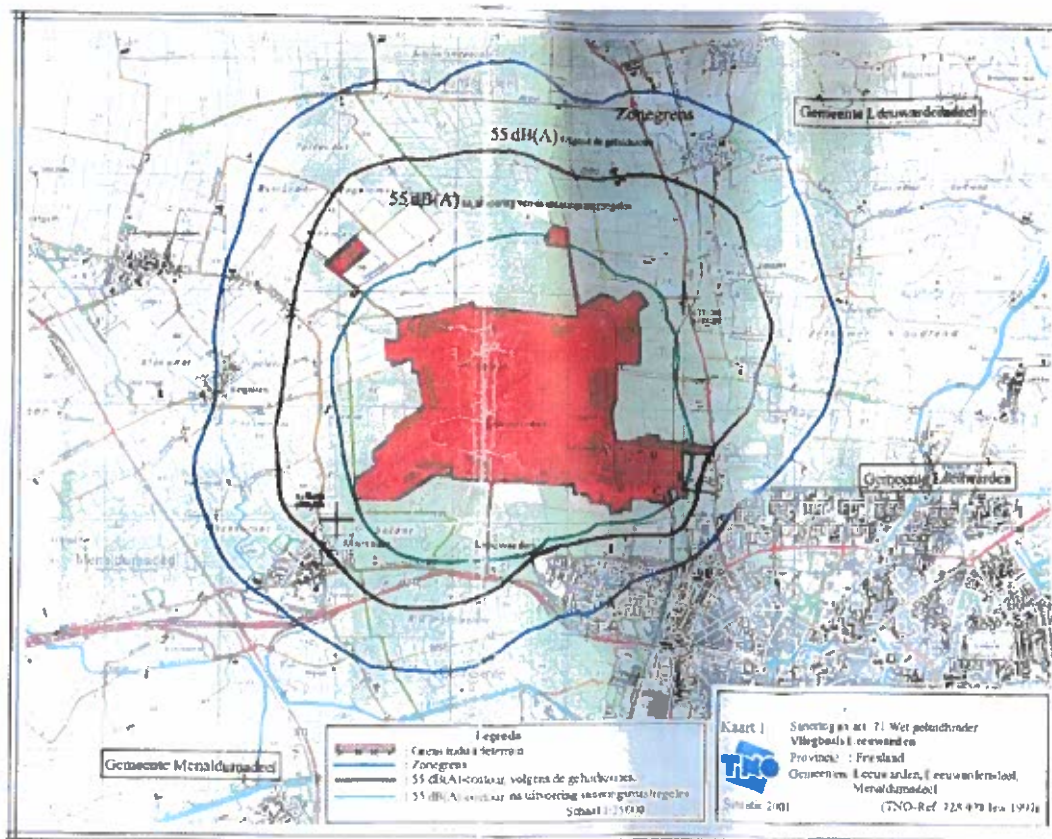
Bijlagen:

1. Overzicht locatie
2. Contourenplot
3. Akoestische rapporten
4. Reactienota zienswijzen

Bijlage 1 Overzicht locatie



Bijlage 2. Contourenplot zone industrieterrein Vliegbasis Leeuwarden



Bijlage 3. Akoestische onderzoeken voor de Regionale Opvang Locatie (ROL) Kampweg in Leeuwarden

LBPSight. Akoestisch onderzoek wegverkeer, industrielawaai en geluidwering van de gevel, versie R001_01_L231226, datum, 15 december 2023

LBPSight. Akoestisch onderzoek wegverkeer, industrielawaai en geluidwering van de gevel, versie R001_02_L231226, datum, 20 juni 2024.

Bijlage 4. Reactie- en antwoordnota zienswijzen Ontwerpbesluit hogere waarde geluid 'Regionaal Opvang Locatie(ROL) aan de Kampweg te Leeuwarden'.

Het ontwerpbesluit Hogere Waarde heeft in de periode vanaf 21 maart 2024 voor een periode van zes weken ter inzage gelegen. Gedurende deze periode zijn 5 zienswijzen ontvangen.

Hieronder wordt de inhoud van de zienswijzen samengevat en volgt per punt de reactie hierop van het college.

A. Zienswijze 1

Defensie/Rijksvastgoedbedrijf

Zienswijze 1A

Het te nemen "besluit hoger waarde geluid" (vanaf nu BHW) kan genomen worden tot een maximale geluidbelasting op de gevels van de woning van 55 dB per etmaal. Bij een hogere geluidbelasting dan 55 dB kan geen BHW meer toegekend worden. De 55 dB(A) grens loopt over de percelen van de voorgenomen locatie voor de ROL. De in het Omgevingsplan gemeente Leeuwarden opgenomen 55 dB(A) contour voor grondgebonden geluid stamt uit een periode dat er nog geen digitale kaarten of digitale grenzen vastgesteld werden. De lijn op de kaart is van zodanige kwaliteit dat de werkelijke grens moeilijk vast te stellen is. De gemeente Leeuwarden heeft daarom nog niet helder hoe de werkelijke grens er uit ziet. Een BHW nemen op basis van het huidige bestemmingsplan is erg riskant. De geluidbelasting van 55dB(A) overschrijden betekent dat er onvoldoende rekening is gehouden met het Besluit Kwaliteit leefomgeving art 5.150. Gezien de onduidelijkheid over de dB(A) zonering aan de Kampweg, dat in de praktijk gevolgen kan opleveren voor de toestellen die gestationeerd zijn op de vliegbasis, vindt Defensie het voorgenomen BHW onacceptabel.

Reactie:

Burgemeester en wethouders zijn het bevoegd gezag voor de afgifte van het besluit Hogere Waarde (hierna BHW). Met een hogere waarde procedure kan het bevoegd gezag een hogere geluidsbelasting (hogere waarde) toestaan dan de voorkeursgrenswaarde van 50dB(A). Deze verhoging is mogelijk tot een maximaal toelaatbare waarde van 55dB(A) voor nieuwbouw.

De 55dB(A) contour is vastgelegd in het Saneringsprogramma Vliegbasis Leeuwarden.

Het industrieterrein "Vliegbasis Leeuwarden" is gezoneerd in het kader van de Wet geluidhinder. De geluidzone is vastgesteld op 1 juli 1993. Op 10 december 1997 is het "Saneringsprogramma Vliegbasis Leeuwarden", vastgesteld. De sanering is inmiddels afgerond. Door de sanering is de 55 dB(A) geluidcontour dichterbij de vliegbasis komen te liggen. In de toelichting bij het bestemmingsplan staat een kaart en een verwijzing naar de zonering en de 55 dB(A) contour.

De kaart met contouren is aangeleverd door de zonebeheerder, het ministerie van Infrastructuur en Waterstaat (I&W). Dat de kaart stamt uit een tijd dat er geen digitaal kaartmateriaal was klopt. De kaart maakt echter onderdeel uit van een vastgesteld en van kracht zijnde bestemmingsplan (wettelijk kader) en dient gebruikt te worden bij het vaststellen van de hogere waarde.

Wet geluidhinder

Via het ministerie van I & W hebben wij een digitale versie van de zonecontouren ontvangen. Deze contouren komen overeen met de kaart in het bestemmingsplan. Op basis van deze contouren blijkt dat de ontwikkelingslocatie is gesitueerd binnen de 50 dB(A) geluidzone, maar buiten de 55 dB(A)-saneringscontour. Woningbouw is dus mogelijk met toepassing van een hogere waarde.

Artikel 111b, lid 2 van de Wet geluidhinder schrijft voor, dat bij het vaststellen van hogere waarden maatregelen moeten worden getroffen om te waarborgen dat de geluidbelasting binnen de woning bij gesloten ramen niet boven de voor industrielawaai geldende binnenwaarde van 35 dB(A) (Wgh, art 111b, lid 1 onder b) komt.

Aan het wettelijke toegestane binnenniveau van 35 dB(A) vanwege industrielawaai wordt voldaan. Het Bouwbesluit schrijft voor dat de minimale geluidwering van de gevel van een nieuwe woning 20dB(A) moet bedragen (55 dB(A) geluidsbelasting - 20 dB(A) gevelwering = 35 dB(A) binnenniveau).

Zoals hierboven aangegeven is het Besluit Kwaliteit leefomgeving en het genoemde (art 5.150) niet van toepassing. De aanvraag omgevingsvergunning is van 15 december 2023 en volgens het overgangsrecht van de Omgevingswet afgehandeld met toepassing van het recht dat voor 1 januari 2024 van toepassing was.

Zienswijze 1B

In de milieuvergunning van de vliegbasis is de toegestane hoeveelheid geluid opgenomen. Overschrijding van de hoeveelheid geluid is in strijd met de milieuvergunning. Omdat ten tijde van de publicatie het BHW niet getoetst is aan de milieuvergunning is het nemen van een BHW nu niet mogelijk.

Reactie:

Vliegbasis Leeuwarden is een geluid gezoneerd industrieterrein. Doel van een geluid gezoneerd industrieterrein is om ruimte te creëren tussen geluidgevoelige objecten (bijv. woningen) en industriële activiteiten. Met de geluidzone wordt de geluidbelasting naar de omgeving vastgesteld. De geluidzone omvat het gebied tussen de grens van het industrieterrein en de zonegrens.

Door middel van de vastgestelde geluidzone is de hoeveelheid geluid die de vliegbasis voor grondgebonden geluid mag produceren bepaald. Defensie mag ter hoogte van de 55 dB(A) contour niet meer dan 55 dB(A) etmaal aan geluid produceren. De geldende omgevingsvergunning milieu van de vliegbasis wordt getoetst aan de zone, maar is zelf niet een toetscriterium voor nieuwe ontwikkelingen buiten het industrieterrein. Overigens maakt dat ook niet uit. De zone industrielawaai is bepalend. Daar moet de milieuvergunning van de vliegbasis aan voldoen.

Zienswijze 1C

De vliegbasis Leeuwarden is van groot belang voor de invulling van de kerntaken van Defensie. Door de Russische inval in Oekraïne ligt de focus van Defensie op hoofdtak 1, bescherming van ons grondgebied en dat van onze bondgenoten. Defensie moet rekening houden met een conflictsituatie binnen nu en vier jaar en dat heeft invloed op de bedrijfsvoering, operationele gereedheid en geoefendheid van vliegbasis Leeuwarden. De verwachting is dat Defensie de komende jaren meer gaat oefenen en de voorraden in de magazijnen zal aanvullen. Dit betekent meer vervoersbewegingen (grondgebonden geluid) op de locatie, maar ook het proefdraaien van toestellen etc. Daarnaast heeft Defensie in het Nationaal Programma Ruimte voor Defensie (NPRD)

Wet geluidhinder

kenbaar gemaakt welke aanvullende ruimte Defensie nodig heeft. Zo is vliegbasis Leeuwarden genoemd als één van de mogelijke locaties voor uitbreiding van de ruimte voor jachtvliegtuigcapaciteit. Defensie wil volledig meewerken aan de realisatie van een opvanglocatie onder voorwaarde dat er geen afbreuk gedaan wordt aan het functioneren van de vliegbasis en daarmee het landsbelang. Een BHW op de voorgenomen locatie voor de ROL beperkt de vliegbasis in haar geluidruimte en functioneren.

Reactie:

Het belang van vliegbasis Leeuwarden is ons duidelijk en tegelijkertijd moet deze ontwikkeling beoordeeld worden volgens de huidige en geldende situatie. De aanvraag van de ROL ligt nu voor en wordt als zodanig behandeld.

De geschetste mogelijke ontwikkelingen in het Nationaal Programma Ruimte voor Defensie zijn zodanig prematuur dat van een gerede kans op realisatie nog niet kan worden gesproken. Overigens maakt dat ook niet zoveel uit. De zone industrielawaai is bepalend. Daar moet de vliegbasis aan voldoen. De woningen behorende bij de ROL liggen buiten de 55 dB(A) contour. En deze woningen mogen daar met een BHW worden gerealiseerd. De geluidruimte van de vliegbasis voor grondgebonden geluid wordt daardoor niet beperkt. De geluidbelasting van de basis mag daar nu al maximaal 55 dB(A) etmaalwaarde zijn. De realisatie van de ROL verandert dat niet.

Zienswijze 1D

Vanaf het begin van de planvorming heeft de gemeente Leeuwarden gestuurd op een permanente woonwijk voor statushouders en asielzoekers met “duurzame bebouwing” terwijl de gemeente ook kan uitgaan van een opvanglocatie met een tijdelijk karakter op een industriezone. Het duurzame karakter van de woningen hoeft hier niet op in te leveren. Er is ook aangegeven dat er na vertrek van het COA, die uitsluitend asielzoekers huisvesten, deze locatie gebruikt kan worden voor het huisvesten van andere doelgroepen zoals studenten. De gemeente is verantwoordelijk voor het huisvesten van statushouders en daarom ziet Defensie dit niet als regionale opvanglocatie maar als woonwijk.

De vliegbasis heeft consequent aangegeven medewerking te verlenen aan de opvang van asielzoekers of statushouders met een tijdelijk karakter en daarbij aangegeven dat een reguliere woonwijk niet acceptabel is.

Reactie:

De geplande ontwikkeling past binnen de beoogde ruimtelijke ontwikkeling van het gebied. Het karakter van een ROL is per definitie duurzaam (blijvende bebouwing welke ook geschikt zijn voor huisvesting van statushouders). Daarom zijn de woningen voor de toetsing van de Wet geluidhinder beschouwd als permanente situatie. Woningbouw is met toepassing van een BHW toegestaan binnen de zone industrielawaai (tussen de 55 en 50 dB(A) contour). Hoewel wij met deze omgevingsvergunning geen reguliere woonwijk mogelijk maken is de stedenbouwkundige opzet wel zodanig dat transformatie van een ROL naar regulier wonen mogelijk is, indien de ROL haar functie zou verliezen. Hiervoor zal dan wel een nieuwe ruimtelijke procedure moeten worden doorlopen. Wij maken uit uw zienswijze op dat Defensie een reguliere woonwijk niet wenselijk vindt. Een permanente woonwijk is echter mogelijk op deze locatie. De ruimte van Defensie voor grondgebonden geluid wordt daar niet door beperkt.

B. Zienswijze 2

Bewoners van een adres aan de Tylkedam en een adres in het Troelstrapark in Leeuwarden

Wet geluidhinder

Zienswijze 2A

De dienstgebouwen voor het COA zijn ten onrechte niet meegenomen in het besluit Hogere Waarde. Er bevinden zich binnen het ontwerp van de dienstgebouwen geluidgevoelige onderdelen. Deze vallen ons inziens onder de toetsingscriteria in de beoordeling van de Wet geluidhinder.

Reactie:

De dienstgebouwen van het COA betreffen geen geluidgevoelige bestemming. In deze dienstgebouwen zijn kantoor-, opslag-, activiteitenfuncties voorzien. Geen geluidgevoelige functies zoals woningen, kinderdagverblijven, onderwijsgebouwen, verzorgingshuizen, psychiatrische inrichting, ziekenhuizen en verpleeghuizen. Het is derhalve niet noodzakelijk voor deze gebouwen een hogere waarde vast te laten stellen.

Zienswijze 2B

De geluidsnorm die gehanteerd wordt is onjuist. Uitgangspunt in het door u vermeldde geluidsonderzoek toont nl. aan dat de gegevens voor de gehanteerde norm afkomstig zijn uit een vaststellingsrapport uit de jaren '90. Dit is niet reëel om hier een oordeel op te baseren.

Reactie:

De zone industrielawaai is vastgelegd in het bestemmingsplan. De vliegbasis moet zich daar aan houden. Een zone kan wel worden gewijzigd, maar dat is hier niet aan de orde.

Zienswijze 2C

U stelt een normwaarde van 48 dB te moeten hanteren voor verkeerslawaaï. Uit uw rapport is nergens op te maken onder welke omstandigheden en op welke locatie(s) is gemeten. Dit is dus onvolledig en incorrect. Daarnaast geldt dat bij enige overschrijding een cumulatie dient plaats te vinden van het verkeersgeluid en het industriegeluid.

Reactie:

Het besluit Hogere Waarde richt zich op industrielawaai en niet op verkeerslawaaï. Voor verkeerslawaaï voldoet het plan aan de norm. Zie daar voor de ruimtelijke onderbouwing van de omgevingsvergunning.

Zienswijze 2D

U spreekt in uw rapport over een afstand van 500 meter tot aan de geldende belastende geluidswaarden. Het stationair draaien van helikopters, de aanwezigheid van een bewakingshonden kennel zijn voorbeelden van geluidsbronnen die binnen de afstand van 500 meter vallen. En zorgen ervoor dat het werkgebied (geluidsbeeld) een gemiddeld zwaardere geluidsbelasting vormen dan de genormeerde waarde van 60 dB.

Reactie:

De hogere waarde richt zich op industrielawaai. Geluid van vliegbewegingen wordt daar niet in betrokken. Daarvoor geldt de Wet luchtvaart. Geluid van bijvoorbeeld bewakingshonden valt wel onder het industrielawaai. Daarvoor geldt dat het geluid van de vliegbasis moet voldoen aan de norm die geldt ter plaatse van de 55 dB(A) contour en de 50 dB(A) contour. Dat is een zogenaamde etmaalwaarde. Dat betekent dat geluid wordt uitgemiddeld over een etmaalperiode. Dat kan zijn de dag, nacht of

Wet geluidhinder

avondperiode. U kunt dus geluiden horen waarvan het mogelijk is dat ze op dat moment hoger zijn dan de norm, maar uitgesmeerd over de etmaalperiode toch voldoen aan de norm.

Zienswijze 2E

De geluidsbelasting maakt het leven van de beoogde bewoners er niet gezonder op, kan gezondheidsschade aanrichten en zorgt voor extra stress bij vluchtelingen. Dit nog los van het feit dat de mensen pal naast een militaire vliegbasis worden geplaatst.

Reactie:

De ROL biedt huisvesting aan kwetsbare groep mensen. Een goed woon- en leefklimaat is geborgd. Het besluit hogere waarde maakt dat het industriegekluid van de basis op de gevel van de woningen niet meer mag zijn dan 55 dB(A). Met de gevelwering die het Bouwbesluit voorschrijft, is het binnenniveau in de woningen toereikend beschermd. In de ruimtelijke onderbouwing van de omgevingsvergunning staat aangegeven dat het leefklimaat in de omgeving voldoet aan de goede ruimtelijke ordening.

Zienswijze 2F

Het is onbegrijpelijk en inhumain om bebouwing toe te staan op een met PFAS bevulde locatie.

Reactie:

Het besluit Hogere Waarde heeft geen betrekking op bodemaspecten. In de ruimtelijke onderbouwing behorende bij de omgevingsvergunning wordt aangetoond dat sprake is van veilig- en gezond leefklimaat.

C. Zienswijze 3

Bewoner van een adres aan Mr. P.J. Troelstraweg in Leeuwarden

Zienswijze 3A

De dienstgebouwen voor het COA zijn niet meegenomen in het besluit Hogere Waarde.

Reactie:

De dienstgebouwen van het COA betreffen geen geluidgevoelige bestemming. Het is niet noodzakelijk voor deze gebouwen een hogere waarde vast te laten stellen. Voor een nadere toelichting zie ook de beantwoording op [zienswijze 2A](#).

Zienswijze 3B

De 'zone geluidsnorm' die gehanteerd wordt is aanvechtbaar. Uitgangspunt in het geluidsonderzoek toont namelijk aan dat de gegevens voor gehanteerde norm afkomstig zijn uit een vaststellingsrapport uit de jaren 90. Deze cijfers zijn anno 2023/2024 niet meer geloofwaardig.

Reactie:

De zone industrielawaai is vastgelegd in het bestemmingsplan en is in die zin niet aanvechtbaar. De vliegbasis moet zich daar aan houden. Een zone kan wel worden gewijzigd, maar dat is hier niet aan de orde.

Zienswijze 3C

U hebt gemeend om een normwaarde van 48 dB voor wegverkeerslawaaï te hanteren. Uit niets in uw rapport blijken de omstandigheden en gebruikte meetlocatie. Derhalve

Wet geluidhinder

is uw aanname discutabel. Bij enige overschrijding dient namelijk een cumulatie plaats te vinden van verkeers- en industrielawaai.

Reactie:

Het besluit Hogere Waarde richt zich op industrielawaai en niet op verkeerslawaa. Voor verkeerslawaa voldoet het plan aan de norm. Zie daar voor de ruimtelijke onderbouwing van de omgevingsvergunning.

Zienswijze 3D

U spreekt in uw rapport over een afstand van 500 meter tot aan de geldende belastende geluidswaarden. Het stationair draaien van helikopters, de aanwezigheid van een bewakingshonden kennel zijn voorbeelden van geluidsbronnen die binnen de afstand van 500 meter vallen. En zorgen ervoor dat het werkgebied (geluidsbeeld) een gemiddeld zwaardere geluidsbelasting vormen dan de genormeerde waarde van 60 dB.

Reactie:

De hogere waarde richt zich op industrielawaai. Geluid van vliegbewegingen wordt daar niet in betrokken. Daarvoor geldt de Wet luchtvaart. Geluid van bijvoorbeeld bewakingshonden valt wel onder het industrielawaai. Daarvoor geldt dat het geluid van de vliegbasis moet voldoen aan de norm die geldt ter plaatse van de 55 dB(A) contour en de 50 dB(A) contour. Dat is een zogenaamde etmaalwaarde. Dat betekent dat geluid wordt uitgemiddeld over een etmaalperiode. Dat kan zijn de dag, nacht of avondperiode. U kunt dus geluiden horen waarvan het mogelijk is dat ze op dat moment hoger zijn dan de norm, maar uitgesmeerd over de etmaalperiode toch voldoen aan de norm.

Zienswijze 3E

Het besluit Hogere Waarde maakt het leven van de beoogde bewoners er niet gezonder op en zorgt voor veel stress.

Reactie:

Het besluit Hogere Waarde maakt dat het industriegekluid van de basis op de gevel van de woningen niet meer mag zijn dan 55 dB(A). Met de gevelwering die het Bouwbesluit voorschrijft, is het binnenniveau in de woningen toereikend beschermd. In de ruimtelijke onderbouwing van de omgevingsvergunning staat aangegeven dat het leefklimaat in de omgeving voldoet aan de goede ruimtelijke ordening.

D. Zienswijze 4

Bewoner van een adres aan de Vierhuisterweg in Leeuwarden

Zienswijze 4A

In uw beantwoording van eerder gestelde raadsragen stelt u dat u in feite niets met het luchtgebonden geluid van de basis hoeft te doen. Afgezien van deze zeer verwarrende beantwoording op deze raadsragen is deze onjuist. De Raad van State heeft in haar uitspraak van 9 augustus vorig jaar (ECLI:NL:RVS:2023:3065) gesteld dat geluidsbelasting vanwege het luchtverkeer moet worden beoordeeld bij de vergunningverlening.

Reactie:

De raadsragen waar u op doelt zijn afkomstig van D66 en gaan over geluidsnormen Luchtmachtbasis Leeuwarden en de consequenties voor de woningbouw en de ROL (AZC)'. De raadsragen zijn ons inziens volledig en juist beantwoord. Zie onderstaande link voor de beantwoording van de raadsragen:

[Document Leeuwarden - Beantwoording schriftelijke vragen D66 over geluid vliegbasis in relatie tot de ROL - iBabs Publieksporaal \(bestuurlijkeinformatie.nl\)](#)

In de situatie waar de indiener op wijst is sprake van een oefenterrein/schietrange. Dat is geen luchthaven waar een luchthavenbesluit van toepassing is. Dat is wel het geval bij de vliegbasis Leeuwarden. In het luchthavenbesluit zijn de geluidzones voor het luchtgebonden geluid aangegeven. Daardoor wordt dat verder niet bij de beoordeling van het industrielawaai betrokken.

Zienschijze 4B

De 35Ke contour staat ter discussie. Hiervoor verwijs ik naar de onderbouwingen in de beroepschriften die tegen de natuurvergunning van de Vliegbasis zijn ingediend. Op grond van die berekeningen ligt de beoogde woonbuurt binnen de geluidscontouren. Helaas is de rechtbank nog niet met een zittingsdatum gekomen. U zou deze uitspraak moeten afwachten voordat u een besluit Hogere Waarde neemt.

Reactie:

Het besluit Hogere Waarde heeft betrekking op industrielawaai. Niet op vlieglawaai. Voor vlieglawaai is de Wet Luchtvaart van toepassing. Geluid wat hierbij vrijkomt valt onder deze wetgeving. De KE-contour is vastgesteld en is in die zin niet aanvechtbaar.

Zienschijze 4C

De dienstgebouwen voor het COA zijn ten onrechte niet meegenomen in het besluit Hogere Waarde.

Reactie:

De dienstgebouwen van het COA betreffen geen geluidgevoelige bestemming. Het is niet noodzakelijk voor deze gebouwen een hogere waarde vast te laten stellen. Voor een nadere toelichting zie ook de beantwoording op [zienschijze 2A](#).

Zienschijze 4D

De geluidsnorm die gehanteerd wordt is onjuist. Uitgangspunt in het door u vermeldde geluidsonderzoek toont nl. aan dat de gegevens voor de gehanteerde norm afkomstig zijn uit een vaststellingsrapport uit de jaren '90. Dit is niet reëel om hier een oordeel op te baseren.

Reactie:

Zie reactie op [zienschijze 2B](#) voor beantwoording van uw zienschijze.

Zienschijze 4E

U stelt een normwaarde van 48 dB te moeten hanteren voor verkeerslawaai. Uit uw rapport is nergens op te maken onder welke omstandigheden en op welke locatie(s) is gemeten. Dit is dus onvolledig en incorrect. Daarnaast geldt dat bij enige overschrijding een cumulatie dient plaats te vinden van het verkeersgeluid en het industrieelgeluid.

Reactie:

Zie reactie op [zienschijze 2C](#) voor beantwoording van uw zienschijze.

Wet geluidhinder

Zienswijze 4F

U spreekt in uw rapport over een afstand van 500 meter tot aan de geldende belastende geluidswaarden. Het stationair draaien van helikopters, de aanwezigheid van een bewakingshonden kennel zijn voorbeelden van geluidsbronnen die binnen de afstand van 500 meter vallen. En zorgen ervoor dat het werkgebied (geluidsbeeld) een gemiddeld zwaardere geluidsbelasting vormen dan de genormeerde waarde van 60 dB.

Reactie:

Zie reactie op [zienswijze 2D](#) voor beantwoording van uw zienswijze.

Zienswijze 4G

De geluidsbelasting maakt het leven van de beoogde bewoners er niet gezonder op, kan gezondheidsschade aanrichten en zorgt voor extra stress bij vluchtelingen. Dit nog los van het feit dat de mensen pal naast een militaire vliegbasis worden geplaatst.

Reactie:

Zie reactie op [zienswijze 2E](#) voor beantwoording van uw zienswijze.

Zienswijze 4H

Het is onbegrijpelijk en inhumain om bebouwing toe te staan op een met PFAS bevulde locatie.

Reactie:

Zie reactie op [zienswijze 2F](#) voor beantwoording van uw zienswijze.

E. Zienswijze 5

De Haan Advocaten & Notarissen namens 8 bewoners van de Mr. P.J. Troelstraweg in Leeuwarden

Zienswijze 5A

In het voorgenomen besluit wordt overwogen dat een hogere waarde kan worden toegekend o, omdat is voldaan aan de voorwaarden van de "Beleidsregel vaststellen hogere waarde gemeente Leeuwarden". Gesteld wordt dat is voldaan aan de voorwaarden D, F en J.

Clënten wijzen erop dat niet wordt voldaan aan voorwaarde D, zoals bedoeld in de beleidsregels, omdat er geen nieuwe gebouwen voor bewoning worden gebouwd. En geen bestaande gebouwen verbouwd of vervangen.

Ook blijkt uit het ontwerpbesluit (incl. bijgevoegd akoestisch rapport) niet of wordt voldaan aan de voorwaarden F en J.

Voorwaarde J houdt in dat de woningen minimaal een geluidsarme gevel dienen te hebben (minder dan 50 dB(A) op de gevel). Het geluidsrapport bevat geen berekening. En dit is dan ook niet aangetoond.

Voorwaarde F houdt in dat de woningen een doelmatige afschermende functie hebben voor andere woningen. Ook dat is niet onderbouwd of aangetoond. Gelet op de specifieke geluidsbron hier, is ook niet aannemelijk dat aan die voorwaarden kan worden voldaan.

Namens cliënten wordt gewezen op uw brief van 5 maart 2024 gericht aan de minister van Infrastructuur en Waterstaat betreffende de aanvraag om een

Beschikking hogere grenswaarde geluid
Omgevingsvergunning 45 woningen Kampweg te Leeuwarden

Wet geluidhinder

revisievergunning voor de vliegbasis. Daarin wordt ook aangegeven dat geluidswallen van 4,5 meter hoog nauwelijks een bijdrage leveren aan de afname van geluid, omdat deze te laag zijn en de geluidsniveaus te hoog. De bouw van de beoogde woningen hoogstwaarschijnlijk ook niet of nauwelijks enig relevant effect hebben.

Reactie:

Het college kan gebruik maken van zijn bevoegdheid om een besluit Hogere Waarde vast te stellen als voldaan wordt aan één van de volgende criteria van het beleid. Hieronder de voor dit besluit relevante criteria:

D. de woningen worden gesitueerd ter vervanging van bestaande bebouwing;

F. de woningen vervullen door de gekozen situering of bouwvorm een doelmatige akoestische afschermende functie voor andere woningen (in aantal tenminste de helft van het aantal woningen waaraan de afschermende functie wordt toegekend) of voor andere geluidsgevoelige gebouwen of geluidsgevoelige terreinen (gedefinieerd in artikel 1 van de herziene Wet geluidhinder);

J. de ligging van de geluidsbronnen op het betrokken industrieterrein zodanig is dat de geluidsbelasting, vanwege dit industrieterrein en vanwege andere geluidsbronnen, van tenminste één uitwendige scheidingsconstructie van elk van de woningen lager is dan of gelijk is aan 50 dB(A);

Het plan voldoet aan criteria D, omdat een deel van de woningen (welke bestemd worden voor de kamergewijze bewoning van statushouders en asielzoekers) worden gesitueerd ter vervanging van bestaande bebouwing, wetende de kassen van het vm. tuincentrum.

Het plan voldoet aan criteria F. Door de woningen te bouwen in het gebied tussen het gezoneerde industrieterrein en de reeds bestaande bebouwing wordt de reeds bestaande bebouwing afgeschermd. Door de gekozen bouwvorm en de bouwhoogte zal geluid afkomstig van het geluid gezoneerd industrieterrein op de bestaande woningen afnemen. Dit geldt niet enkel voor de direct aangrenzende woningen maar ook voor de woningen in het gebied aan de andere zijde van de Mr P.J. Troelstraweg. Dit is reeds gemotiveerd in het besluit Hogere Waarde.

Het plan voldoet aan criteria J. De plaatsing van de woningen, in een U-vorm, is zodanig gekozen dat de woningen het binnengebied afschermen van de geluidbronnen op het industrieterrein. Door de U-vorm samen met de hoogte van de woningen creëert de nieuwe bebouwing afscherming voor het "binnengebied". Door de wijze van positioneren heeft elke woning tenminste één uitwendige scheidingsconstructie waar de geluidbelasting lager is dan of gelijk is aan 50 dB(A). De woningen hebben door de wijze van plaatsing een geluidbelaste zijde en een geluidluwe zijde. Dit is nader geduid in het akoestisch onderzoek (LBPsight, 24-6-2024, R001_02_L231226), behorende bij het besluit Hogere Waarde.

Conclusie:

De zienswijzen geven geen aanleiding tot ons voornemen om een besluit Hogere Waarde vast te stellen t.b.v. de omgevingsvergunning voor de ROL.

Besluit hogere waarde geluid op woningen Regionale Opvang Locatie, Kampweg 9 en 11 t/m 59 te Leeuwarden.

Burgemeester en wethouders van Leeuwarden hebben een besluit hogere waarde afgegeven voor een hogere waarde geluid, als bedoeld in artikel 110a Wet geluidhinder, op de gevel van woningen die behoren bij de Regionale Opvang Locatie.

De woningen liggen binnen de zone industrieterrein vliegbasis Leeuwarden. Er wordt een hogere waarde van maximaal 55 dB(A) op de gevel toegestaan. Het geluidniveau in de woningen moet worden beschermd door bouwkundige maatregelen. Op het ontwerpbesluit zijn zienswijzen ingediend. De zienswijzen en de reacties daarop staan in een reactienota. Het eindbesluit wijkt op motivering en inhoud af van het ontwerpbesluit. Er zijn geen voorschriften aan het besluit verbonden.

Inzage

Van 16 januari 2025 tot en met 27 februari 2025 ligt het besluit ter inzage in het Gemeentehuis, Oldehoofsterkerkhof 2, Leeuwarden (op werkdagen van 8.30 tot 17.00 uur).

In beroep gaan

Bent u het niet eens met dit besluit dan kunt u beroep instellen bij de Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State, Postbus 20019, 2500 EA, DEN HAAG.

U kunt alleen beroep instellen:

- binnen 6 weken na bekendmaking;
- Indien u belanghebbende bent;
- Indien u een zienswijze tegen het ontwerpbesluit hebt ingediend.

Het beroepschrift moet worden ondertekend en moet in ieder geval bevatten:

- a. uw naam, adres en ondertekening;
- b. de datum;
- c. een omschrijving van het besluit waartegen het beroep is gericht;
- d. de gronden (motivering) van het beroep.

Voorlopige voorziening

Hebt u beroep ingesteld dan kunt u tijdens de beroepstermijn een verzoek om voorlopige voorziening indienen bij de Voorzitter van de Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State, Postbus 20019, 2500 EA, DEN HAAG.

