

Ruimtelijke onderbouwing voor het realiseren van een schuur voor de meubelmakerij op het adres Tsienzerbuorren 2 te Reduzum

INLEIDING

Een aanvraag om omgevingsvergunning is ontvangen voor de realisatie van een schuur bij een woonboerderij op de locatie Tsienzerbuorren 2 te Reduzum. Dit verzoek is in strijd met het ter plekke geldende bestemmingsplan Buitengebied 2008 aangezien met het bouwvoornemen de toegelaten oppervlakte, alsmede de maximum bouwhoogte voor aan-, uit- en bijgebouwen wordt overschreden, alsook dat een gebruik voor meubelmakerij ter plaatse niet is toegestaan.



Planlocatie met planbegrenzing (oranje stippellijn) en luchtfoto huidige situatie

De locatie is kadastraal bekend als gemeente Roordahuizum, sectie D, nummer 62. De oppervlakte van het gehele perceel is ongeveer 1.485 m².

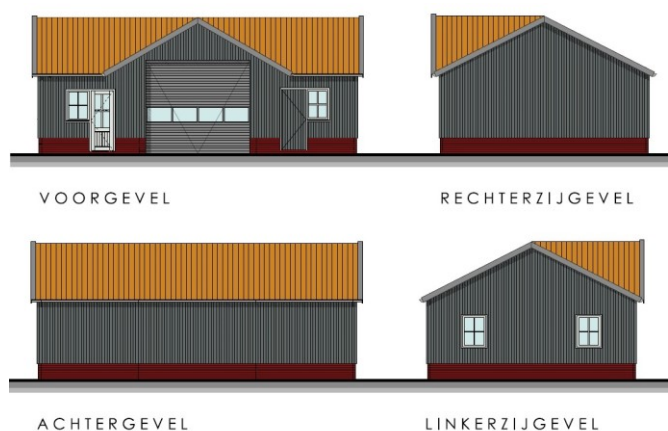
De meest nabijgelegen woningen van derden bevinden zich aan westzijde. De planlocatie wordt aan de noord- en oostzijde begrensd door agrarische gronden en aan de zuidzijde door de doorgaande provinciale weg N354, ter hoogte van de planlocatie Tsienzerbuorren geheten.

BESCHRIJVING VAN HET PROJECT

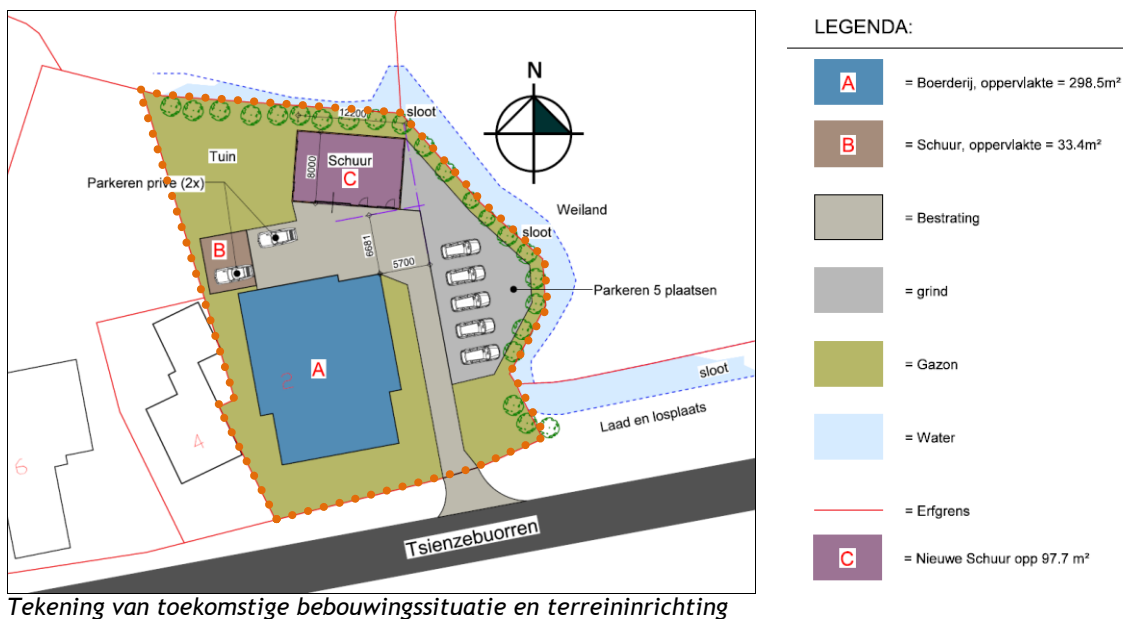
De meubelmakerij is inpandig in het achterdeel van de bestaande stelpboerderij gevestigd en in 2008 op deze locatie gestart. Het gaat om een eenmanszaak waarbij het timmerwerk specifiek op maat gemaakte meubelen betreft.

De voormalige gemeente Boarnsterhim was van mening dat sprake was van ondergeschikte bedrijvigheid en daarom werd voor de meubelmakerij verder planologisch niets geregeld.

Nu ligt ten behoeve van de meubelmakerij de aanvraag voor om op het achtererf een schuur te bouwen met een oppervlakte van ongeveer 98 m². Deze schuur dient voor de opslag van bouwmaterialen en materieel (heftruck en kar), een showroom met een voorraad meubels ter verkoop en als kantoor.



Gevelaanzichten nieuwe schuur



In deze ruimtelijke onderbouwing wordt aangetoond dat het project zoals hiervoor beschreven op deze locatie aanvaardbaar is.

BESCHRIJVING VAN DE GELDENDE PLANOLOGISCH-JURIDISCHE SITUATIE



Kaartfragment geldend bestemmingsplan

In het geldende bestemmingsplan Buitengebied 2008 van de voormalige gemeente Boarnsterhim heeft het perceel de bestemming 'Woonboerderij', met een aangeduid bouwvlak op de bestemmingsgrens, en een dubbelbestemming 'archeologisch waardevol gebied'.

Het planvoornemen is in strijd met het bestemmingsplan, omdat het gebruik voor meubelmakerij niet is toegestaan en de oppervlakte voor aan-, uit- en bijgebouwen wordt overschreden. Maximaal 50 m² is namelijk toegestaan, terwijl bijna het dubbele is gewenst. Daarnaast is een bouwhoogte van maximaal 5,0 m toegestaan, terwijl om een hoogte van 5,2 m is verzocht.

Voor wat betreft het gebruik bestaan binnenplanse afwijkmogelijkheden, maar aan de gestelde voorwaarden wordt niet voldaan omdat het plan niet uitgaat van vestiging in de voormalige (oorspronkelijke) bedrijfsgebouwen en/of woning. Daarnaast worden ook de opgenomen afwijkmogelijkheden voor het bouwen overschreden, zij het minimaal. Het bestemmingsplan voorziet derhalve niet in toepasbare afwijkmogelijkheden (of een wijzigingsbevoegdheid anderszins) en er kan geen medewerking worden verleend met toepassing van artikel 2.12 lid 1 onder a onder 2° van de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht jo. artikel 4 van bijlage II van het Besluit omgevingsrecht. Er kan alleen medewerking aan de aanvraag omgevingsvergunning worden verleend door middel van een planologische procedure; de zogenaamde 'buitenplanse grote afwijking' waar een ruimtelijke onderbouwing onderdeel van uit maakt.

Voor dit plan is een 'verklaring van geen bedenkingen' van de gemeenteraad vereist. De raad heeft een lijst van projecten vastgesteld, waarvoor geen verklaring van geen bedenkingen is vereist. Het

plan past niet binnen deze vastgestelde projectenlijst, omdat het plangebied buiten de bebouwde kom ligt.

In het kader van deze procedure wordt de ontwerp-vergunning met bijlagen voor een periode van zes weken ter visie gelegd.

TOETSING AAN DE RUIMTELIJKE EN FUNCTIONELE STRUCTUUR

Beleid

- *Rijksbeleid / Structuurvisie Infrastructuur en Ruimte*
Het initiatief is niet in strijd met nationale belangen voortkomend uit Rijksbeleid.
- *Provinciaal beleid / Verordening Romte Fryslân 2014*
Op 25 juni 2014 hebben Provinciale Staten de Verordening Romte Fryslân vastgesteld. De verordening stelt regels die ervoor moeten zorgen dat de provinciale ruimtelijke belangen doorwerken in de gemeentelijke ruimtelijke plannen.

Vanuit de provincie is aangegeven dat vestiging van de meubelmakerij passend is binnen de mogelijkheden van artikel 1.2.1, lid 2, onder d, betreffende hergebruik van vrijkomende bebouwing in landelijk gebied ten behoeve van een niet-industrieel bedrijf. Het realiseren van een nieuw bijgebouw is mogelijk op grond van artikel 1.2.2, lid 3, betreffende het oprichten van enige aanvullende bebouwing mits deze wat betreft omvang duidelijk ondergeschikt is aan het hoofgebouw en inpasbaar binnen de karakteristiek van de omgeving. Verkoop van meubels en woonaccessoires is op grond van artikel 1.2.1, lid 2, onder c mogelijk, mits detailhandel verband houdt met de hoofdfunctie en daaraan bedrijfsmatig en qua omvang ondergeschikt is. Deze voorwaarde wordt als zodanig in de omgevingsvergunning opgenomen.

De provincie heeft voorts advies uitgebracht met betrekking tot het verkeeraspect vanwege de ligging aan de N354. Hierop is bij het onderdeel verkeer / parkeren in navolgende ingegaan.

- *Gemeentelijk beleid*
Het ter plaatse met het geldende bestemmingsplan ingestelde gemeentelijk beleid voor bedrijvigheid in het buitengebied is dat bedrijven in de lichte milieucategorieën (en bij nadere afweging ook die van milieucategorie 3.1, waar een meubelmakerij in beginsel onder valt) kunnen worden toegestaan, mits ruimtelijk en functioneel inpasbaar. Zo dient er bijvoorbeeld geen sprake te zijn van een grote verkeersaantrekkende werking en mag ook geen afbreuk worden gedaan aan het voorzieningenniveau in de kernen. Behoud van beeldbepalende bebouwing (zoals authentieke boerderijen) is daarbij het uitgangspunt. Niet-agrarische bedrijven zijn van belang voor de instandhouding van voormalige boerderijen en boerenerven en dragen zo bij aan het economisch draagvlak van het buitengebied. De kleinschalige meubelmakerij aan de Tsiengerbuorren voldoet aan vorenomschreven beleidsinzet.

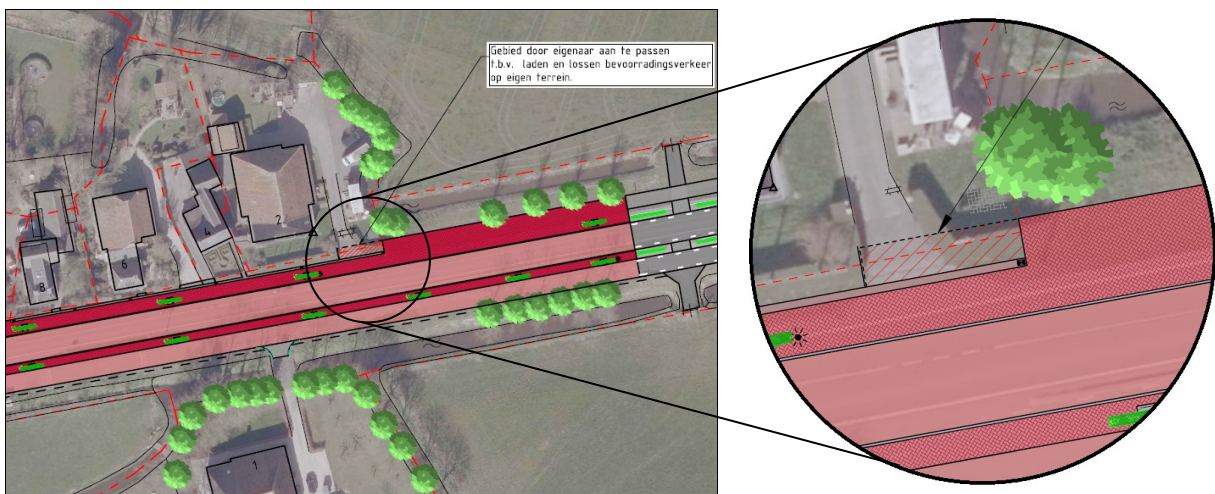
Verkeer / parkeren

De planlocatie ontsluit direct op de provinciale weg N354. De N354 heeft een behoorlijke verkeersintensiteit en ter plaatse geldt een maximum snelheidsregime van 60 km/uur. Uit veiligheidsoverwegingen wordt door de provincie momenteel gewerkt aan een verdere verbetering van de verkeerssituatie op de N354. De provincie heeft in dat kader mede geadviseerd met betrekking tot het verkeeraspect vanwege voorliggend planvoornemen.

De provincie heeft aangegeven dat bij bestaande in-/uitritten op een dergelijke provinciale weg niet kan worden ingestemd met activiteiten die tot een grotere verkeersaantrekkende werking leiden. In andere vergelijkbare gevallen is hiervoor een oplossing gevonden door alle inritten af te vangen via parallelle voorzieningen. In het geval van de Tsiengerbuorren kon, wat betreft een opvangpad achter de woningen langs, geen overeenstemming worden bereikt met de perceelegee-

ren. Het perceel blijft derhalve direct op de N354 ontsloten. Met initiatiefnemer is daarom het volgende afgesproken:

- Het parkeren kan uitsluitend op eigen terrein plaatsvinden. Hierom moet ten behoeve van de klanten van de meubelmakerij en ook het eigen gebruik voor voldoende ruimte op het erf gezorgd worden. Dit geldt niet alleen voor reguliere situaties, maar ook in geval van activiteiten als open dagen en dergelijke.
- In het schetsontwerp van de vernieuwde weginrichting is een verbreding in het asfalt aangebracht nabij het perceel. Deze verbreding is uitsluitend bedoeld om het laden en lossen van trekker-opleggers mogelijk te maken vanaf het eigen terrein. Bij de meubelmakerij worden verder op eigen terrein aanpassingen gedaan waarmee het mogelijk is dat de trailer van de zijkant met bijvoorbeeld een heftruck wordt gelost (nu wordt nog vanaf de parallelweg aan de zuidzijde met de heftruck de weg overgestoken).
- De asfaltstrook is absoluut niet bedoeld om parkeren mogelijk te maken. Het is onderdeel van een fiets-/voetpad dat bij de woningen aan de voorkant wordt aangelegd. Dit pad loopt door naar het verderop gesitueerde carpoolterrein en mag voorts uitsluitend gebruikt worden door een busje voor schoolvervoer.



Tekening van toekomstige inrichting N354 langs planlocatie, aangegeven is de ruimte waar initiatiefnemer een fysieke aanpassing uitvoert ten behoeve van de laad-/losplek voor een trekker-oplegger.

Een uitbreiding van de bedrijfsactiviteiten van de meubelmakerij, zowel in productie als in bredere klantgerichtheid is niet wenselijk, vanwege een mogelijke toename van verkeersbewegingen van klanten en leveranciers. Hiermee zou het aantal afslaande bewegingen en stilstaand verkeer op de provinciale weg kunnen toenemen, alsmede de kans op ongewenste manoeuvres op de hoofdrijbaan. Door initiatiefnemer is gemotiveerd weerlegd dat met het voorliggende planvoornemen geen sprake is van uitbreiding. De nieuwe schuur dient uitsluitend ter vervanging van de verkoop- en kantoorruimte in de huidige pipowagen en de opslag/stalling die momenteel buiten plaatsvindt.

Het parkeren wordt opgelost op het eigen erf. Van gemeentewege is berekend dat in totaal 7 parkeerplaatsen benodigd zijn (5 voor het bedrijf en 2 voor privégebruik). Er is voldoende ruimte beschikbaar om dit aantal op het perceel te realiseren.

In de omgevingsvergunning wordt als voorwaarde nadrukkelijk opgenomen dat op of langs de hoofdrijbaan niet in parkeerruimte voor het bedrijf mag worden voorzien. De nieuwe plek voor het laden en lossen van vrachtverkeer dient uitsluitend voor het laden en lossen gebruikt te worden en niet voor parkeerruimte. Hiervoor wordt een voorwaarde in de omgevingsvergunning opgenomen. Dit moet door de initiatiefnemer in samenspraak met de provincie ter plaatse met bebording zichtbaar worden gemaakt, na realisatie van de laad- en losplaats.

Ruimtelijke kwaliteit en stedenbouw

De nieuwbouw van de schuur leidt tot een verbetering van de ruimtelijke kwaliteit op het perceel. Met de bouw van de schuur krijgt het materiaal en materieel van de meubelmakerij op het erf een nette plek en wordt de pipowagen voor op het perceel (die nu wordt gebruikt als kantoor en voor de verkoop) verwijderd na realisatie van de schuur. Hiervoor wordt in de omgevingsvergunning een voorwaarde opgenomen. Voldaan wordt verder aan de door de gemeente gestelde voorwaarden aan het plan dat geen bomen mogen worden gekapt voor het planvoornemen. Ook wat betreft vormgeving (dat donkere wanden worden toegepast) en situering (dat de schuur op minimaal een meter afstand uit de kant van de sloot wordt gebouwd) voldoet het planvoornemen.

Welstand

De welstandscommissie Hûs en Hiem heeft het bouwplan beoordeeld op 28-05-2019. Het bouwplan voldoet volgens de commissie in grote lijnen aan redelijke eisen van welstand, mits geprofileerde beplating voor gevels en dak worden toegepast. Vervolgttoetsing van materiaalmonsters en kleurstaal (materiaal- en kleurbeplating) heeft daarop plaatsgevonden waarbij op 11-06-2019 positief is geadviseerd.

TOETSING AAN DE OMGEVINGSASPECTEN

Milieuzonering

Ten behoeve van de milieuzonering rond bedrijven is door de VNG het systeem 'Bedrijven en milieuzonering' ontwikkeld, in de vorm van een bedrijvenlijst waarin de bedrijven zijn gecategoriseerd op hun milieueffecten. Naarmate de milieuhinder toeneemt, loopt de milieu-indeling op van 1 t/m 6. Er wordt daarbij uitgegaan van gemiddelde bedrijven. Er kunnen echter omstandigheden bestaan waarom van een grotere of een kleinere afstand uitgegaan kan worden.

Een meubelmakerij wordt op basis van de handreiking van de VNG in beginsel als een milieucategorie 3.1 aangemerkt (SBI-code 32999: Vervaardiging van meubels en overige goederen), met een minimaal aan te houden afstand van 50 m tot hindergevoelige objecten in de omgeving zoals woningen. Het bepalende hinderaspect vanwege een meubelmakerij is geluid. Voor de hinderaspecten gevaar en geur (vanwege het eventueel lakken/verven van meubelen) geldt een lagere aan te houden afstand van 30 m en voor stof 10 m.

Aan deze gestelde richtafstanden wordt niet voldaan, omdat op korte afstand naast de meubelmakerij een woning van derden is gesitueerd (Tsienzerbuorren 4). De afstand van gevel (bedrijfsdeel meubelmakerij) tot gevel (woongedeelte van derden) bedraagt enkele meters. De bedrijfsruimte van de meubelmakerij is echter in hoofdzaak aan de noordoostkant van de boerderij gevestigd en daarmee feitelijk op grotere afstand. De houtbewerkingsmachines staan aan de oostkant van de bedrijfsruimte opgesteld. De zuidwestkant van de boerderij betreft de woonruimte.

Van de handreiking van de VNG kan gemotiveerd worden afgeweken. Zo zijn de aangegeven minimale richtafstanden gebaseerd op een gebiedstype 'rustige woonwijk' dan wel 'rustig buitengebied'. Op de planlocatie is hiervan op korte afstand van de provinciale weg geen sprake. Daarom dient uitgegaan te worden van 'gemengd gebied' waarbij de richtafstanden met een afstandsstap kunnen worden verkleind. De aan te houden minimale richtafstanden zijn in dat geval voor geluid: 30 m, voor gevaar en geur 10 m. Een richtafstand voor stof komt te vervallen (0 m). Hierbij dient voorts te worden aangetekend dat de milieucategorisering van VNG uitgaat van een gemiddeld bedrijf. Dat voorliggend plan om een eenmanszaak gaat, is goede reden om uit te gaan van verder verkleinde afstanden.

Gelet op voorgaande is akoestisch onderzoek uitgevoerd naar de inpasbaarheid van de activiteiten van de meubelmakerij op deze locatie. De aanwezige afzuigingsinstallatie voorkomt eventuele overlast vanwege stof en geur. Geuremissie is er vrijwel niet, hooguit een lichte geur van (gezaagd) hout. Daarnaast blijven deuren ramen onder normale omstandigheden zoveel mogelijk gesloten. Van

nader te beschouwen gevaarzetting voor derden door de meubelmakerij is redelijkheidshalve ook geen sprake.

Geluid

Het gehele onderzoek is opgenomen als bijlage 1 bij deze ruimtelijke onderbouwing. De inrichting valt onder de werking van het Activiteitenbesluit milieubeheer en is derhalve aan de geluidgrenswaarden uit dit besluit getoetst. In het akoestisch onderzoek is aangetoond dat:

Ten aanzien van directe hinder:

- zowel de langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus ($L_{ar,LT}$) als de maximale geluidniveaus (L_{Amax}) ter plaatse van de woningen van derden voldoen aan de gestandaardiseerde geluidvoorschriften uit het Activiteitenbesluit milieubeheer;
- door de inrichting in het kader van 'Best Beschikbare Technieken' (BBT) voldoende geluidreducerende maatregelen uitgevoerd worden om de geluidafstraling te beperken.

Ten aanzien van indirecte hinder:

- de geluidbelasting als gevolg van het verkeer van en naar de inrichting bij de maatgevende woningen voldoet aan de voorkeursgrenswaarde uit de "Circulaire inzake geluidhinder veroorzaakt door het wegverkeer van en naar de inrichting; beoordeling in het kader van de Wet milieubeheer d.d. 29-02-1996".

Conclusie

Gelet op voorgaande mag worden geconcludeerd dat sprake is van een goede ruimtelijke ordening en een milieutechnisch te verantwoorden situatie. De uitvoerbaarheid van het planvoornemen wordt dan ook niet belemmerd door milieuzonering.

Geluid

De vestiging van een meubelmakerij betreft geen nieuwe geluidgevoelige functie voor de Wet geluidhinder. Eventuele geluidhinder vanwege wegverkeerslawaai, industrielawaai en railverkeerslawaai vormt dan ook geen belemmering voor de uitvoering van het plan.

Luchtkwaliteit

De Wet milieubeheer (Wm) voorziet onder meer in een gebiedsgerichte aanpak van de luchtkwaliteit via het Nationaal Samenwerkingsprogramma Luchtkwaliteit (NSL). Luchtkwaliteits-eisen vormen onder de Wm geen belemmering voor ruimtelijke ontwikkelingen als een van onderstaande situaties van toepassing is:

- er is geen sprake van een feitelijke of dreigende overschrijding van een grenswaarde;
- een project (al dan niet per saldo) leidt niet tot een verslechtering van de luchtkwaliteit;
- een project is opgenomen in een regionaal programma van maatregelen of in het NSL;
- een project draagt 'niet in betekenende mate' bij aan de luchtverontreiniging.

Voorliggend planvoornemen betreft een project dat als 'niet in betekenende mate' bijdraagt aan de luchtverontreiniging. Het aspect luchtkwaliteit vormt dan ook geen belemmering voor de uitvoering van het plan.

Externe veiligheid

Externe veiligheid gaat om het beperken van de kans op en het effect van een ernstig ongeval voor de omgeving door:

- het gebruik, de opslag en productie van gevaarlijke stoffen (inrichtingen);
- het transport van gevaarlijke stoffen (buisleidingen, wegen, waterwegen en spoorwegen); en,
- het gebruik van luchthavens.

Het externe veiligheidsbeleid richt zich op het beperken van de risico's voor de burger door genoemde activiteiten.

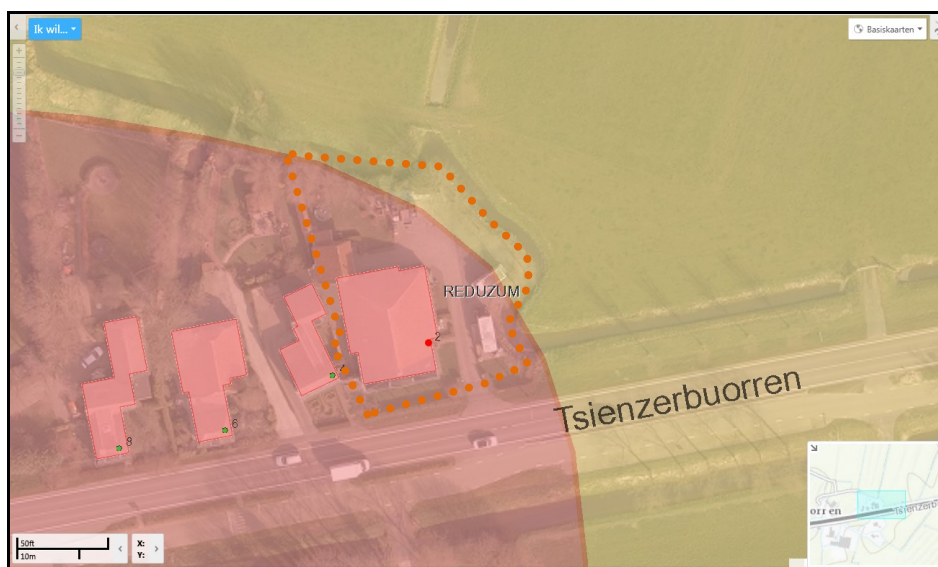
In de nabijheid van het plangebied zijn geen risicobronnen aanwezig waarvan de risicocontouren in of het invloedsgebied in het plangebied ligt. Bovendien is met het voorliggende planvoornemen geen sprake van een nieuwe kwetsbare functie. Externe veiligheid vormt dan ook geen belemmering voor de uitvoering van het plan.

Archeologie

Met het verdrag van Malta en als gevolg daarvan het sinds 2017 in de wet vastgelegde archeologische bestel, is het rijksbeleid erop gericht om het archeologisch erfgoed te behouden in de bodem. In de bestemmingsplannen en ruimtelijke onderbouwingen moet een archeologie-paragraaf worden opgenomen. De archeologische (verwachtings)waarde en vindplaatsen moeten in beeld worden gebracht. Voor gebieden met een archeologische verwachtingswaarde geldt een archeologische onderzoekspllicht.

In het bestemmingsplan Buitengebied Boarnsterhim hebben alleen de archeologisch waardevolle terreinen een dubbelbestemming gekregen. Bij vaststelling begin 2018 van de Erfgoedverordening van de gemeente Leeuwarden wordt tegenwoordig uitgegaan van de Archeologische Waardenkaart Leeuwarden 2017. Hiermee hebben ook de gebieden met archeologische verwachtingswaarden binnen de voormalige gemeente Boarnsterhim een bescherming gekregen.

Uit navolgend kaartfragment van de gemeentelijke archeologische waardenkaart blijkt dat de woonboerderij aan de Tsienzerbuorren 2 op een terrein van hoge archeologische waarde ligt. Dit betreft de terp Friens, daterend van de Midden-IJzertijd / Late Middeleeuwen / Nieuwe Tijd. Archeologisch vooronderzoek dient in dergelijke gebieden te worden uitgevoerd bij bodemingrepen groter dan 50 m² en dieper dan 30 cm. De planlocatie ligt tegen de grens met het gebied van middelhoge archeologische verwachtingswaarde 1 aan. In deze gebieden is archeologisch onderzoek voorgeschreven bij bodemingrepen groter dan 500 m².



Fragment Archeologische Waardenkaart, (WebGis Leeuwarden) terrein van hoge archeologische waarde in rood en van middelhoge verwachtingswaarde 1 in geel.

De nieuwe schuur wordt gedeeltelijk op de terp gebouwd (het terrein van hoge archeologische waarde). Het gaat op deze locatie om de flank van de terp en het is onduidelijk op welke diepte er terplagen aanwezig zijn. Door het aflopende terrein en de fundering van een vloer met vorstrand zal voor de bouw echter nauwelijks gegraven hoeven te worden. Daarnaast komt een deel van de nieuw te bouwen schuur ook in het gebied met een middelhoge verwachtingswaarde te staan. Omdat de geplande bodemingreep van voorliggend planvoornemen verder dusdanig beperkt is, mag er vanuit worden gegaan dat archeologische waarden door de bouw van de schuur niet worden verstoord.

Cultuurhistorie en karakteristieke panden

Met ingang van 1 januari 2012 is het gewijzigde Besluit ruimtelijke ordening (Bro) in werking getreden. Het voorstel tot wijziging is een uitvloeisel van de Beleidsbrief Modernisering Monumentenzorg (MoMo) uit 2009. Bij het opstellen van ruimtelijke plannen moet een beschrijving worden opgenomen van de wijze waarop met de in het gebied aanwezige cultuurhistorische waarden en in de grond aanwezige of te verwachten monumenten rekening is gehouden.

Het hoofdgebouw op het perceel is een historische stelpboerderij uit 1907. De boerderij kent geen beschermde monumentenstatus. De historische boerderij zelf wordt niet verbouwd, maar het erf en de ligging zijn ook cultuurhistorisch waardevol. De gewenste schuurbebouwing is van redelijke omvang. Door de situering deels achter de boerderij en binnen de groene omsnoering van het erf, zal de schuur echter nauwelijks zichtbaar zijn vanuit het omringende landschap. Vanuit cultuurhistorisch oogpunt bestaan er daarom geen belemmeringen ten aanzien van het project.

Bodem

Uitgangspunt ten aanzien van de bodemkwaliteit is dat deze bij nieuwe ruimtelijke ontwikkelingen zodanig goed moet zijn dat er geen risico's voor de volksgezondheid bestaan bij het gebruik van het plangebied voor wonen of een andere functie.

De locatie ligt in een gebied waar de bodemkwaliteit gemiddeld voldoet aan de kwaliteitsklasse 'landbouw/natuur'. Voor deze locatie zijn geen bodemgegevens bekend. Derhalve heeft een historisch onderzoek conform NEN5725 plaatsgevonden die als bijlage 2 bij deze ruimtelijke onderbouw is opgenomen. Uit dit vooronderzoek kan worden opgemaakt dat er geen verdachte plaatsen zijn aangetroffen waar bodemverontreiniging kan zijn ontstaan. Gelet op het voorgenomen plan is geen vervolg (bodem)onderzoek nodig voor het afgeven van een omgevingsvergunning voor de voorgenomen nieuwbouw op de locatie.

Waterparagraaf

In de toelichting op ruimtelijke plannen dient een waterparagraaf te worden opgenomen van de wijze waarop rekening is gehouden met de gevolgen van het plan voor de waterhuishoudkundige situatie. In de zogenaamde waterparagraaf dient uiteengezet te worden of en in welke mate het plan in kwestie gevolgen heeft voor de waterhuishouding, dat wil zeggen het grondwater en het oppervlaktewater. Het is de schriftelijke weerslag van de zogenaamde watertoets.

Als richtlijn bij het beoordelen van ruimtelijke plannen werkt Wetterskip Fryslân met de Leidraad watertoets. Hierin staan voor alle wateraspecten uitgangspunten omschreven waarmee rekening moet worden gehouden en is informatie raadpleegbaar over te nemen maatregelen.

Op 11 juli 2019 is voor het plan een watertoets doorlopen. Stukken hieromtrent zijn als bijlage 3 opgenomen. Daaruit blijkt dat voor het planvoornemen de 'normale procedure' van toepassing is. Reden hiertoe is dat vanwege de ligging van een regionale en lokale kering een zonering van de waterkering op de planlocatie geldt. Daarnaast ligt het perceel vrij voor de boezem, dat wil zeggen dat het gebied niet is beschermd tegen hoge waterstanden in de Friese boezem en daarmee bij het bepalen van de aanleghoogte rekening moet worden gehouden.

Wat betreft de normale watertoetsprocedure is door Wetterskip Fryslân een standaard wateradvies verstrekt. Hierin zijn aan de hand van de Leidraad watertoets de eventuele wateraspecten en aandachtspunten benoemd die specifiek op het plan en planlocatie van toepassing kunnen zijn. Zo nodig volgt hier op later moment door Wetterskip Fryslân nog een concrete aanvulling op.

Relevant zijn in ieder geval de thema's 'toename verharding', 'ruimtelijke adaptatie' en 'Waterwet'. Korthedshalve wordt op deze plek naar deze passages verwezen. Er bestaan voor het plan geen waterhuishoudkundige bezwaren wanneer aan de richtlijnen ten aanzien van deze thema's wordt voldaan.

Ecologie (en stikstof)

Met de afwijking dient rekening te worden gehouden met het beleid en de wetgeving ten aanzien van de natuurbescherming. Hierin wordt onderscheid gemaakt tussen gebiedsbescherming en soortenbescherming. Uitgangspunt is dat met beide geen strijdigheid ontstaat.

Gelet op de aard en schaal van het planvoornemen (toestaan bestaande meubelmakerij op locatie en een kleinschalige bebouwingsuitbreiding) is ecologisch onderzoek naar soortenbescherming niet noodzakelijk. Er gaan met voorliggend plan geen grootschalige sloop-, bouw- en graafwerkzaamheden gepaard. De uitbreiding van de bestaande bebouwing is beperkt van omvang. De terreinomstandigheden zijn verder ook niet dusdanig dat van verstoring of vernietiging van ecologische waarden hoeft te worden uitgegaan.

Wat betreft de gebiedsbescherming speelt de stikstofproblematiek. Door aanvrager is in dat kader een middels de Acrius-calculator opgestelde stikstofberekening ten behoeve van het planvoornemen aangeleverd. De stikstofberekening is door de gemeente getoetst, waaruit gebleken is dat het effect van deze aanvraag om omgevingsvergunning 0,00 mol/ha/jaar is. Met het planvoornemen is daarmee sprake van een activiteit die geen negatieve gevolgen heeft voor stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden. Derhalve is geen vergunning in het kader van de Wet natuurbescherming nodig.

Gelet op vorenstaande kan in redelijkheid worden gesteld dat natuurwet- en regelgeving de uitvoerbaarheid van het plan niet in de weg staat. Wel blijft in alle gevallen de zorgplicht uit de Wet natuurbescherming (art. 1.11) van toepassing.

Kabels en leidingen

Planologisch relevante leidingen zijn hoofdgastransportleidingen, hoofdwaterleidingen, rioolpersleidingen en optisch vrije paden. Deze komen in of in de directe nabijheid van het plangebied niet voor.

Ladder voor duurzame verstedelijking

In het besluit ruimtelijke ordening (Bro) is de verplichting opgenomen om in het geval van een nieuwe stedelijke ontwikkeling in de toelichting een onderbouwing op te nemen van nut en noodzaak van de nieuwe stedelijke ruimtevrage en de ruimtelijke inpassing. Hierbij wordt uitgegaan van de "ladder voor duurzame verstedelijking".

Uit jurisprudentie blijkt dat niet iedere ontwikkeling als een nieuwe stedelijke ontwikkeling valt te kwalificeren. Of sprake is van een stedelijke ontwikkeling wordt bepaald door de aard en omvang van de ontwikkeling in relatie tot de omgeving. Gelet op de kleinschaligheid van het plan en de bestemde situatie ter plaatse is er geen sprake van een bedrijventerrein of een andere stedelijke voorziening. De conclusie is dan ook dat voor dit initiatief de zogenaamde ladder niet doorlopen hoeft te worden.

UITVOERBAARHEID

Maatschappelijke uitvoerbaarheid

De aanvraag omgevingsvergunning doorloopt de in de Wabo voorgeschreven procedure. Dit betekent dat de aanvraag gedurende zes weken ter inzage ligt voor zienswijzen. Tijdens deze periode bestaat voor een ieder de mogelijkheid voor het indienen van zienswijzen. Aan de hand van de ingekomen zienswijzen kan het plan eventueel worden aangepast. De indieners van de zienswijzen worden hiervan op de hoogte gehouden. Tegen de omgevingsvergunning is beroep mogelijk bij de rechtbank en hoger beroep bij de Afdeling Bestuursrechtspraak van de Raad van State.

Economische uitvoerbaarheid

De ambtelijke kosten voor planbegeleiding worden gedekt uit de leges en door het sluiten van een overeenkomst ambtelijke kosten. De eventuele planschade wordt betaald door de initiatiefnemer. Voorts wordt uitvoering van het project volledig gefinancierd door de initiatiefnemer en er is geen

aanleiding om te veronderstellen dat deze niet over voldoende financiële middelen beschikt om dit project te realiseren.

CONCLUSIE

Het te realiseren project is passend in de bestaande ruimtelijk-functionele structuur van de omgeving en past in het ruimtelijk beleid van de gemeente Leeuwarden. Nu er ook voor het overige geen redenen zijn waarom niet kan worden meegewerkt is de afwijking van het bestemmingsplan aanvaardbaar. Om deze redenen kan worden meegewerkt aan dit verzoek door af te wijken van het geldende bestemmingsplan.

Bijlagen

1. *Akoestisch onderzoek*
2. *Historisch bodemonderzoek*
3. *Watertoets*

Bijlage 1: Akoestisch onderzoek



Titel:	Akoestisch onderzoek Krekt op Maat Meubelen te Reduzum
Kenmerk:	0298-I-18-A
Datum:	30 januari 2019
Versie:	1
Adviseur:	Sietze Boonstra
Opdrachtgever:	Buro Wietze Dijkstra Dhr. W. Dijkstra Tuolle 3 8493 KH Terherne



ruimtelijke
ordening



bedrijven
en industrie



horeca en
evenementen



bouwlawaai



bouwakoestiek



agrarische
bedrijven



weg- en
railverkeer



ondersteuning
overheden



arbo



monitoring

Inhoud

1	Inleiding	3
2	Toetsingskader	4
2.1	Directe hinder.....	4
2.2	Indirecte hinder	4
3	Uitgangspunten	6
3.1	Geluidmetingen	6
3.2	Representatieve bedrijfssituatie en geluidvermogen-niveaus.....	6
3.3	Verkeersaantrekkende werking	8
3.4	Rekenmodel	8
4	Resultaten.....	9
4.1	Representatieve bedrijfssituatie	9
4.2	Resultaten verkeersaantrekkende werking.....	10
4.3	Best Beschikbare Technieken.....	10
5	Conclusie	11

Bijlagen

- 1) Uitwerking geluidmetingen
- 2) Invoergegevens rekenmodel
- 3) Rekenresultaten

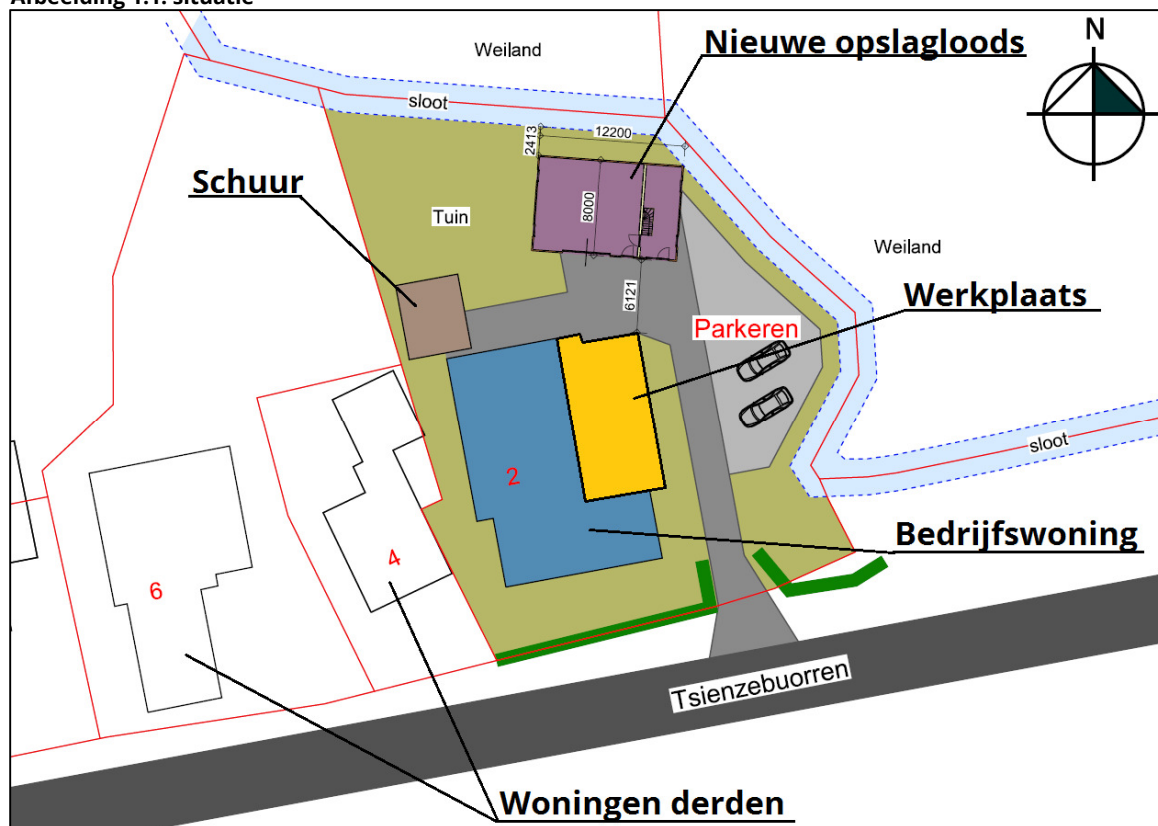
1 Inleiding

In opdracht van Buro Wietze Dijkstra is door GeluidMeesters BV onderzoek uitgevoerd naar de geluidemissie vanwege de inrichting Krect op Maat Meubelen (verder genoemd: inrichting) aan de Tsiengerbuorren 2 te Reduzum.

De inrichting betreft een timmerwerkplaats voor, specifiek op maat gemaakte, meubelen. De timmerwerkplaats bevindt zich in de (voormalige) stal aan de noordzijde van het bedrijfsgebouw waarin zich tevens een bedrijfswoning bevindt. Achter dit gebouw zal een nieuw gebouw (opslagloods) worden gerealiseerd voor opslag, kantoor en showroom. Vanwege de vergunningaanvraag van deze nieuwe opslag verlangt het bevoegd gezag een akoestisch onderzoek. De inrichting valt onder de werking van het Activiteitenbesluit milieubeheer en derhalve is aan de geluidgrenswaarden uit dit besluit getoetst.

Het perceel ligt aan de Tsiengerbuorren 2 te Reduzum. De meest nabijgelegen woningen van derden bevinden zich in westelijke richting aan dezelfde straat. De inrichting wordt aan de noord- en oostzijde begrenst door weilanden en aan de zuidzijde door de Tsiengerbuorren. De westelijke terreingrens wordt gevormd door het perceel van de naastgelegen woning van derden. In afbeelding 1.1 is de locatie weergegeven in relatie tot de omgeving.

Afbeelding 1.1: situatie



De berekeningen zijn uitgevoerd overeenkomstig de "Handleiding meten en rekenen industrielawaai" 1999.

2 Toetsingskader

2.1 Directe hinder

In artikel 2.17 van het Activiteitenbesluit milieubeheer zijn voor type B inrichting gestandaardiseerde geluidvoorschriften opgenomen. Onderstaand zijn de relevante voorschriften uit artikel 2.17 opgenomen.

Artikel 2.17

1. Voor het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau ($L_{A,r,LT}$) en het maximaal geluidsniveau $L_{A,max}$ veroorzaakt door de in de inrichting aanwezige installaties en toestellen, alsmede door de in de inrichting verrichte werkzaamheden en activiteiten en laad- en losactiviteiten ten behoeve van en in de onmiddellijke nabijheid van de inrichting, geldt dat:
 - a. de niveaus op de in tabel 2.17a genoemde plaatsen en tijdstippen niet meer bedragen dan de in die tabel aangegeven waarden;

Tabel 2.17a	07:00–19:00 uur	19:00–23:00 uur	23:00–07:00 uur
$L_{A,r,LT}$ op de gevel van gevoelige gebouwen	50 dB(A)	45 dB(A)	40 dB(A)
$L_{A,r,LT}$ in in- en aanpandige gevoelige gebouwen	35 dB(A)	30 dB(A)	25 dB(A)
$L_{A,max}$ op de gevel van gevoelige gebouwen	70 dB(A)	65 dB(A)	60 dB(A)
$L_{A,max}$ in in- en aanpandige gevoelige gebouwen	55 dB(A)	50 dB(A)	45 dB(A)

- b. de in de periode tussen 07.00 en 19.00 uur in tabel 2.17a opgenomen maximale geluidsniveaus $L_{A,max}$ niet van toepassing zijn op laad- en losactiviteiten;
- c. de in tabel 2.17a aangegeven waarden binnen in- of aanpandige gevoelige gebouwen niet gelden indien de gebruiker van deze gevoelige gebouwen geen toestemming geeft voor het in redelijkheid uitvoeren of doen uitvoeren van geluidsmetingen;
- d. de in tabel 2.17a aangegeven waarden op de gevel ook gelden bij gevoelige terreinen op de grens van het terrein, met dien verstande dat de waarden in geval van ligplaatsen, bestemd om te worden ingenomen door een woonschip als bedoeld in artikel 1.2, derde lid, onderdeel b, van het Besluit geluidhinder, slechts gelden voor zover deze ligplaatsen als zodanig zijn bestemd op of na 1 juli 2012 en niet daarvoor in een gemeentelijke verordening waren aangewezen om door een woonschip te worden ingenomen;
- e. de in tabel 2.17a aangegeven waarden op de gevel, vermeerderd met 5 dB(A), ook gelden op de grens van het terrein in geval van ligplaatsen, bestemd om te worden ingenomen door een woonschip als bedoeld in artikel 1.2, derde lid, onderdeel b, van het Besluit geluidhinder, voor zover deze ligplaatsen:
 - 1°. als zodanig zijn bestemd voor 1 juli 2012, of
 - 2°. voor 1 juli 2012 in een gemeentelijke verordening waren aangewezen om door een woonschip te worden ingenomen en voor 1 juli 2022 als zodanig zijn bestemd;
- f. de waarden in in- en aanpandige gevoelige gebouwen slechts gelden in geluidsgevoelige ruimten en verblijfsruimten; en
- g. de in tabel 2.17a aangegeven waarden niet gelden op gevoelige objecten die zijn gelegen op een gezoneerd industrieterrein.

2.2 Indirecte hinder

Voor de beoordeling van de indirecte hinder is aansluiting gezocht bij de “Circulaire inzake geluidhinder veroorzaakt door het wegverkeer van en naar de inrichting; beoordeling in het kader van de Wet milieubeheer d.d. 29 februari 1996”.

Voor indirecte hinder dient uitgegaan te worden van een voorkeursgrenswaarde van 50, 45 en 40 dB(A) in respectievelijk de dag-, avond- en nachtperiode. Indien een overschrijding van de voorkeursgrenswaarde niet te voorkomen is kan, mits gemotiveerd, een ontheffing worden overwogen tot maximaal 15 dB(A) boven de voorkeursgrenswaarde. Indien de geluidbelasting

zich tussen de voorkeursgrenswaarde en de maximale grenswaarde bevindt, dient een binnenniveau in de betrokken woningen van 35 dB(A) etmaalwaarde te worden gegarandeerd.

De afstand waarbinnen sprake is van indirecte hinder veroorzaakt door een bedrijf blijft beperkt tot die afstand, waarbinnen de herkomst van de veroorzakende geluidbronnen in redelijkheid kan worden teruggevoerd op de aanwezigheid van het bedrijf in kwestie. Dit is het verkeer buiten het terrein van de inrichting dat nog niet in het normale verkeersbeeld is opgenomen.

3 Uitgangspunten

3.1 Geluidmetingen

Op woensdag 23 januari 2019 zijn bronmetingen uitgevoerd aan de heftruck en zijn de binnenniveaus in de werkplaats en op de zolder (afzuiginstallatie) gemeten.

De metingen zijn uitgevoerd met meetapparatuur klasse 1. Voor en na de metingen is het geluidmeetsysteem inclusief de microfoon geijkt door middel van een 1000 Hz toonijking. Hierbij zijn geen afwijkingen geconstateerd. De metingen zijn verricht in de meterstand "F" (Fast) conform de eisen van de milieuwetgeving. In de onderstaande tabel is een overzicht van de apparatuur opgenomen.

Tabel 3.1: gebruikte meetapparatuur

Instrument	Fabrikant	Type
Sound Level Meter	Brüel & Kjær	2250
Meetmicrofoon		4189
Voorversterker		ZC 0032
Ijkbron	Brüel & Kjær	4231

De metingen zijn uitgevoerd conform de Handleiding meten en rekenen industrielawaai HMRI-II uit 1999. In bijlage 1 zijn de meetresultaten en uitwerkingen van de bronmetingen opgenomen.

De geluidvermogen-niveaus van de overige geluidbronnen en de isolatiewaarden van de gevels zijn gebaseerd op kengetallen uit ons meetarchief. Ons meetarchief is opgebouwd uit kengetallen waarvoor een groot aantal metingen is verricht bij gelijksoortige inrichtingen. De vastgestelde geluidvermogen-niveaus zijn opgenomen in tabellen 3.2.

3.2 Representatieve bedrijfssituatie en geluidvermogen-niveaus

De bedrijfssituaties van de geluidrelevante activiteiten zijn, in overleg met de bedrijfsleiding op woensdag 23 januari 2019 vastgesteld.

In de werkplaats vinden diverse bewerkingen plaats met een aantal elektrisch aangedreven houtbewerkingsmachine, al dan niet in combinatie met de afzuiginstallatie. De installatie staat opgesteld op zolder boven de werkplaats, zonder uitlaat naar buiten. De werktijden in de werkplaats vinden normaliter uitsluitend in de dagperiode, tussen 07:00 en 19:00 uur, plaats. Er kan echter worden overgewerkt waarbij er reeds om 06:30 uur wordt gestart en/of er wordt doorgewerkt tot 22:00 uur. Er kan echter niet worden voorkomen dat dit vaker dan twaalf keer per jaar kan plaatsvinden en derhalve is deze situatie als representatief beschouwd.

De geluidafstraling van de werkplaats vindt plaats via een viertal ramen en een overheaddeur. De, op de zolderverdieping opgestelde afzuiginstallatie, zal geluid naar de omgeving uitstralen via het pannendak met daaronder een rietkap.

In de noordgevel van de werkplaats wordt een nieuwe overheaddeur geplaatst deze blijft tijdens de werkzaamheden zo veel als mogelijk gesloten. Het kan echter voorkomen dat deze zeer kort geopend is voor het doorlaten van materiaal en/of materieel. Dit komt echter niet voor in de nachtperiode (voor 07:00 uur).

Materiaal wordt uitsluitend in de dagperiode aangevoerd met een vrachtwagen en wordt gelost met een kooiaap. Omdat het niet mogelijk is om met de vrachtwagen het terrein van de inrichting op te rijden vindt dit plaats aan de openbare weg. Hoewel dit buiten de grenzen van de inrichting is zijn deze activiteiten wel meegenomen.

Het materiaal wordt vervolgens met de hand, met een pompwagen of de heftruck naar de werkplaats of de nieuwe opslagloods getransporteerd. Voor de berekeningen is hiervoor uitgegaan van de akoestisch maatgevende heftruck. Deze heftruck kan in de dagperiode ook op het achterterrein worden gebruikt, bijvoorbeeld voor het laden van bestelbusjes. In de dag-, avond- en nachtperiode kunnen personenwagens of bestelbusjes arriveren en vertrekken.

De representatieve bedrijfssituatie wordt gevormd door de activiteiten zoals weergegeven in tabel 3.2.

Tabel 3.2: geluidrelevante bedrijfsactiviteiten inclusief geluidvermogeniveau

Geluidrelevante activiteiten	Bedrijfstijden en/of aantal transportbewegingen			Geluidvermogeniveau in dB(A)		
	dag 07.00 – 19.00	avond 19.00 – 23.00	nacht 23.00 – 07.00	(L _{WR,eq})	(L _{WR,max})	herkomst
Werkplaats						
- machinale houtbewerking (BG)	12 uur	3 uur	30 min.	84 L _p	94 L _p	meting II7
- open overheaddeur (BG)	5% x 12 uur	5% x 3 uur	--	84 L _p	94 L _p	meting II7
- afzuiginstallatie (zolder)	1¼ uur	30 min.	10 min.	54 L _p	nvt.	meting II7
Vrachtwagen (lossen aan de straat)						
- aankomst	1 x	--	--	103	108 ¹⁾	kental
- vertrek	1 x	--	--	103	108 ¹⁾	kental
- lossen met kooiaap	15 min.	--	--	100	110 ¹⁾	kental
Heftruck						
- losplaats (straat) -> opslag	20 min.	--	--	93	104 ¹⁾	meting II2
- op achterterrein	30 min.	--	--	93	104 ¹⁾	meting II2
Personenwagens/bestelwagens						
- aankomst:	5 x	1 x	1 x	94	96	kental
- vertrek:	5 x	1 x	1 x	94	96	kental
<i>L_p betreft binnenniveau i.p.v. geluidvermogeniveau</i>						
<i>1) deze geluidpieken zijn niet gebruikt omdat dit laad- en losactiviteiten betreft die uitsluitend in de dagperiode voorkomen en derhalve (conform het Activiteitenbesluit milieubeheer) niet te hoeven worden getoetst</i>						
<i>nvt deze geluidpieken zijn niet maatgevend ten opzichte van de overige geluidbronnen en derhalve in de berekeningen niet meegenomen</i>						

3.3 Verkeersaantrekkende werking

Verkeer van personen en goederen van en naar de inrichting kan ook indirecte hinder met zich meebrengen. Het gaat hierbij om geluidhinder die niet wordt veroorzaakt door activiteiten of installaties binnen de inrichting, maar die wel aan de inrichting is toe te rekenen.

Bij de berekening van de indirecte hinder is uitgegaan van een worst-case benadering waarbij alle voertuigen in westelijke, over de Tsienzerbuorren, kunnen arriveren en vertrekken en hierbij de maatgevende woningen passeren.

3.4 Rekenmodel

Om de geluidniveaus in de omgeving te bepalen is gebruik gemaakt van een akoestisch driedimensionaal rekenmodel conform methode-II.8 uit de "Handleiding meten en rekenen industrielawaai 1999". In dit rekenmodel zijn onder andere geluidbronnen, beoordelingspunten en objecten (gebouwen, bodemgebieden, etc.) ingevoerd.

De beoordelingspunten zijn ingevoerd met een bepaalde maaiveldhoogte en beoordelingshoogten ten opzichte daarvan. Overeenkomstig de Handleiding industrielawaai en vergunningverlening is voor de dagperiode een beoordelingshoogte van 1,5 m+ gehanteerd in de avond- en nachtperiode is dit 5,0 m+.

Voor de standaard bodemfactor is uitgegaan van akoestisch zacht (absorberend). De harde bodemvlakken van onder andere de omliggende wegen, terreinverhardingen zijn als hard (reflecterend) ingevoerd. De algemene gegevens van het rekenmodel zijn opgenomen in afbeelding 3.1.

Afbeelding 3.1: standaard modelparameters

Meteorologische correctie		Optimalisatie							
☒ Standaard		Zoekafstand [m]	0,00						
☐ Toepassen correctie	C_0 5,0	Dynamische foutmarge [dB]	--						
☐ Geen correctie		Schermwerking en reflectie							
Bodemdemping		☒ Clusteren gebouwen							
Standaard bodemfactor [-]	1,0	☒ Verwijderen binnenwanden							
Luchtdemping									
Absorptiestandaarden HMRI-II.8									
Frequentie [Hz]	31	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000
Luchtdemping [dB/km]	0,02	0,07	0,25	0,76	1,63	2,86	6,23	19,00	67,40

4 Resultaten

4.1 Representatieve bedrijfssituatie

In tabel 4.1 zijn de berekende langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus ($L_{Ar,LT}$) op de maatgevende toetspunten opgenomen. Een compleet overzicht van de resultaten is opgenomen in de bijlagen. De geluidniveaus zijn conform de Handreiking Industrielawaai en vergunningverlening als invallend beschouwd.

Tabel 4.1: langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus representatieve bedrijfssituatie in dB(A)

Toetspunt		langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus			toetsingskader			overschrijding		
		dag 7:00- 19:00	avond 19:00- 23:00	nacht 23:00- 7:00	dag 7:00- 19:00	avond 19:00- 23:00	nacht 23:00- 7:00	dag 7:00- 19:00	avond 19:00- 23:00	nacht 23:00- 7:00
1	Tsienserbuorren 1	39	24	20	50	45	40	--	--	--
6w	Tsienserbuorren 6 (west)	38	40	24	50	45	40	--	--	--
6z	Tsienserbuorren 6 (zuid)	42	23	19	50	45	40	--	--	--
8	Tsienserbuorren 8	38	23	18	50	45	40	--	--	--

Uit de rekenresultaten blijkt dat de langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus ($L_{Ar,LT}$) voldoen aan de grenswaarden uit het Activiteitenbesluit milieubeheer.

In tabel 4.2 zijn de berekende maximale geluidniveaus (L_{Amax}) in de representatieve bedrijfssituatie op de maatgevende toetspunten opgenomen. Een compleet overzicht van resultaten is opgenomen in de bijlagen. De geluidniveaus zijn conform Handreiking Industrielawaai en vergunningverlening als invallend beschouwd. De maximale geluidniveaus zijn bepaald door de meteorocorrectieterm (C_m) van het immissieniveau (L_i) af te trekken. De maximale geluidniveaus als gevolg van laad- en losactiviteiten, tussen 07:00 uur en 19:00, zijn overeenkomstig artikel 2.17 lid 1b van het Activiteitenbesluit milieubeheer, niet beschouwd.

Tabel 4.2: maximale geluidniveaus in dB(A)

Toetspunt		maximale geluidniveaus			toetsingskader			overschrijding		
		dag 7:00- 19:00	avond 19:00- 23:00	nacht 23:00- 7:00	dag 7:00- 19:00	avond 19:00- 23:00	nacht 23:00- 7:00	dag 7:00- 19:00	avond 19:00- 23:00	nacht 23:00- 7:00
1	Tsienserbuorren 1	50p	53p	53p	70	65	60	--	--	--
6w	Tsienserbuorren 6 (west)	56d	63d	54p	70	65	60	--	--	--
6z	Tsienserbuorren 6 (zuid)	53p	54p	54p	70	65	60	--	--	--
8	Tsienserbuorren 8	49p	52p	52p	70	65	60	--	--	--
p = personenwagen / d = (korstondig) geopende overheaddeur werkplaats										

Uit de rekenresultaten blijkt dat de maximale geluidniveaus (L_{Amax}) voldoen aan de grenswaarden uit het Activiteitenbesluit milieubeheer.

4.2 Resultaten verkeersaantrekkende werking

In tabel 4.3 zijn de berekende equivalente geluidniveaus (L_{Aeq}) op het maatgevende toetspunten opgenomen. De geluidniveaus zijn conform Handreiking Industrielawaai en vergunningverlening als invallend beschouwd.

Tabel 4.3: equivalente geluidniveaus in dB(A)

Toetspunt		equivalente beoordelingsniveaus			toetsingskader			overschrijding		
		dag 7:00- 19:00	avond 19:00- 23:00	nacht 23:00- 7:00	dag 7:00- 19:00	avond 19:00- 23:00	nacht 23:00- 7:00	dag 7:00- 19:00	avond 19:00- 23:00	nacht 23:00- 7:00
1	Tsienserbuorren 1	32	26	23	50	45	40	--	--	--
6w	Tsienserbuorren 6 (west)	39	31	28	50	45	40	--	--	--
8	Tsienserbuorren 8	43	34	31	50	45	40	--	--	--

Uit de rekenresultaten blijkt dat wordt voldaan aan de voorkeursgrenswaarde uit de "Circulaire inzake geluidhinder veroorzaakt door het wegverkeer van en naar de inrichting; beoordeling in het kader van de Wet milieubeheer d.d. 29 februari 1996".

4.3 Best Beschikbare Technieken

De geluidemissie ten gevolge van de inrichting dient zoveel mogelijk beperkt te worden, één en ander in het kader van 'BBT' (Best Beschikbare Technieken). Dit houdt in dat gekeken wordt of door het treffen van eenvoudige maatregelen de geluidniveaus in belangrijke mate kunnen worden gereduceerd. Door de inrichting worden de volgende maatregelen getroffen:

- door de realisatie van de nieuwe opslagloods worden de (geluidproducerende) activiteiten op het buitenterrein zo veel als mogelijk beperkt;
- in de avond- en nachtperiode vinden op het buitenterrein geen geluidrelevante bedrijfsactiviteiten plaats;
- levering van materialen met groot transport (vrachtwagens) wordt zoveel mogelijk gecombineerd zodat de laad- en losactiviteiten, en daarmee eventuele overlast voor de omgeving, zo veel als mogelijk wordt beperkt;
- het bedrijfsterrein is vlak afgewerkt om onnodige geluidpieken vanwege verkeersbewegingen zoveel mogelijk te voorkomen;
- bij aanschaf en/of vervanging van machines/materieel wordt rekening gehouden met de huidige stand der techniek;
- als de houtbewerkingsmachines in bedrijf zijn dan blijven de deuren en ramen zo veel als mogelijk gesloten. Alleen de overheaddeur kan zeer kort geopend is voor het doorlaten van materiaal en/of materieel. Dit komt echter niet voor in de nachtperiode (voor 07:00 uur);
- de houtmotafzuiging van de houtbewerkingsmachines vindt plaats met een in pandig opgestelde mobiele afzuigunit. Een dergelijke installatie beschikt niet over een uitlaat naar de buitenlucht. Hierdoor wordt de geluidafstraling naar de omgeving beperkt.

Gezien de bovenstaande punten kan worden gesteld dat wordt voldaan aan de eisen met betrekking tot BBT.

5 Conclusie

In opdracht van Buro Wietze Dijkstra is door GeluidMeesters BV onderzoek uitgevoerd naar de geluidemissie vanwege de inrichting Krekt op Maat Meubelen aan de Tsienzerbuorren 2 te Reduzum.

De inrichting betreft een timmerwerkplaats waar een nieuwe opslagloods wordt gerealiseerd waardoor het bevoegd gezag een akoestisch onderzoek verlangt. De inrichting valt onder de werking van het Activiteitenbesluit milieubeheer en derhalve is voor het toetsingskader uitgegaan van de grenswaarden uit dit besluit.

Directe hinder

Uit de rapportage blijkt dat zowel het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau ($L_{Ar,LT}$) als de maximale geluidniveaus (L_{Amax}) ter plaatse van de woningen van derden voldoen aan de gestandaardiseerde geluidvoorschriften uit het Activiteitenbesluit milieubeheer.

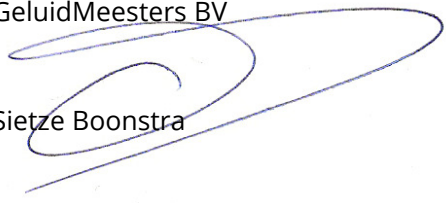
Bovendien zijn (worden) door de inrichting, in het kader van 'BBT' (Best Beschikbare Technieken), voldoende geluidreducerende maatregelen uitgevoerd om de geluidafstraling te beperken.

Indirecte hinder

De geluidbelasting als gevolg van het verkeer van en naar de inrichting voldoet, bij de maatgevende woningen, aan de voorkeursgrenswaarde uit de "Circulaire inzake geluidhinder veroorzaakt door het wegverkeer van en naar de inrichting; beoordeling in het kader van de Wet milieubeheer d.d. 29 februari 1996".

Groningen, 30 januari 2019
GeluidMeesters BV

Sietze Boonstra

A large, stylized handwritten signature in blue ink, consisting of several loops and a long horizontal stroke, is written over the printed name.



BIDLAGE 1



Middelen geluidniveaus op tijd

Projectnummer:	0298-I-18-A
Project:	Krekt Op Maat Meubelen Reduzum
Ruimte:	Werkplaats
Meetdatum:	23-1-2019

Omschrijving	uur	middenfrequentie octaafband in dB									Totaal
		31,5 Hz	63 Hz	125 Hz	250 Hz	500 Hz	1 kHz	2 kHz	4 kHz	8 kHz	
Bandschuurmachine	3,00	15,1	33,0	46,8	56,1	62,1	70,2	76,0	76,4	68,3	80,1
Vandiktebank	1,00	25,6	40,9	55,8	69,0	72,7	81,9	87,9	85,1	77,5	90,7
Cirkelzaag	0,25	24,8	42,7	51,2	58,7	64,8	65,1	78,4	78,1	69,4	81,7
Handcirkelzaag	1,00	28,1	40,4	50,2	59,7	67,2	73,6	80,9	82,4	82,0	86,9
Afkortzaag	1,00	26,3	43,7	51,1	57,6	60,4	66,8	76,4	76,4	75,8	81,2
Afzuiging	1,75	26,6	42,5	52,1	57,4	56,3	58,8	55,0	49,4	40,5	63,7
	0,00										9,5
	0,00										9,5
	0,00										9,5
	0,00										9,5
Totaal	8,00	24,8	40,4	51,3	61,7	65,9	74,3	80,6	79,3	75,4	84,3

II7 UITSTRALING GEBOUWEN

Onderdeel	:	<Onderdeel>									
Bronnaam	:	Werkplaats raam (groot) 3x									
MeetDatum	:	23-1-2019									
Meetduur	:	: :									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Opp. meetv [m²]	:	0,70									
Cd [dB]	:	4									
Frequentie [Hz]	:	31,5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp [dB(A)]	:	24,8	40,4	51,3	61,7	65,9	74,3	80,6	79,3	75,4	84,3
Achtergr [dB(A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
10log(S) [dB]	:	-1,5	-1,5	-1,5	-1,5	-1,5	-1,5	-1,5	-1,5	-1,5	--
Isolatie [dB]	:	7,0	12,0	17,0	21,0	25,0	28,0	31,0	31,0	31,0	--
Cd [dB]	:	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	--
Lw [dB(A)]	:	12,3	22,9	28,8	35,2	35,4	40,8	44,1	42,8	38,9	48,5

II7 UITSTRALING GEBOUWEN

Onderdeel	:	<Onderdeel>									
Bronnaam	:	Werkplaats raam (klein) 1x									
MeetDatum	:	23-1-2019									
Meetduur	:	: :									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Opp. meetv [m²]	:	0,10									
Cd [dB]	:	4									
Frequentie [Hz]	:	31,5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp [dB(A)]	:	24,8	40,4	51,3	61,7	65,9	74,3	80,6	79,3	75,4	84,3
Achtergr [dB(A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
10log(S) [dB]	:	-10,0	-10,0	-10,0	-10,0	-10,0	-10,0	-10,0	-10,0	-10,0	--
Isolatie [dB]	:	7,0	12,0	17,0	21,0	25,0	28,0	31,0	31,0	31,0	--
Cd [dB]	:	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	--
Lw [dB(A)]	:	3,8	14,4	20,3	26,7	26,9	32,3	35,6	34,3	30,4	40,1

II7 UITSTRALING GEBOUWEN

Onderdeel	:	<Onderdeel>									
Bronnaam	:	Werkplaats gesloten overheaddeur									
MeetDatum	:	23-1-2019									
Meetduur	:	: :									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Opp. meetv [m²]	:	9,00									
Cd [dB]	:	4									
Frequentie [Hz]	:	31,5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp [dB(A)]	:	24,8	40,4	51,3	61,7	65,9	74,3	80,6	79,3	75,4	84,3
Achtergr [dB(A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
10log(S) [dB]	:	9,5	9,5	9,5	9,5	9,5	9,5	9,5	9,5	9,5	--
Isolatie [dB]	:	7,0	10,0	13,0	19,0	20,0	17,0	20,0	27,0	27,0	--
Cd [dB]	:	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	--
Lw [dB(A)]	:	23,3	35,9	43,8	48,2	51,4	62,8	66,1	57,8	53,9	68,5

II7 UITSTRALING GEBOUWEN

Onderdeel	:	<Onderdeel>									
Bronnaam	:	Werkplaats open overheaddeur									
MeetDatum	:	23-1-2019									
Meetduur	:	: :									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Opp. meetv [m²]	:	9,00									
Cd [dB]	:	4									
Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp [dB(A)]	:	24,8	40,4	51,3	61,7	65,9	74,3	80,6	79,3	75,4	84,3
Achtergr [dB(A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
10log(S) [dB]	:	9,5	9,5	9,5	9,5	9,5	9,5	9,5	9,5	9,5	--
Isolatie [dB]	:	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	--
Cd [dB]	:	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	--
Lw [dB(A)]	:	30,3	45,9	56,8	67,2	71,4	79,8	86,1	84,8	80,9	89,8

II7 UITSTRALING GEBOUWEN

Onderdeel	:	<Onderdeel>									
Bronnaam	:	Werkplaats open overheaddeur MAX									
MeetDatum	:	23-1-2019									
Meetduur	:	: :									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Opp. meetv [m²]	:	9,00									
Cd [dB]	:	4									
Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp [dB(A)]	:	29,2	46,7	60,6	75,5	77,1	86,3	90,8	89,3	81,4	94,3
Achtergr [dB(A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
10log(S) [dB]	:	9,5	9,5	9,5	9,5	9,5	9,5	9,5	9,5	9,5	--
Isolatie [dB]	:	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	--
Cd [dB]	:	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	--
Lw [dB(A)]	:	34,7	52,2	66,1	81,0	82,6	91,8	96,3	94,8	86,9	99,9

II7 UITSTRALING GEBOUWEN

Onderdeel	:	<Onderdeel>									
Bronnaam	:	Afzuiging dakvlak zijkant									
MeetDatum	:	23-1-2019									
Meetduur	:	: :									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Opp. meetv [m²]	:	110,00									
Cd [dB]	:	4									
Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp [dB(A)]	:	21,9	36,0	42,7	46,7	46,0	48,6	47,6	43,2	34,0	54,2
Achtergr [dB(A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
10log(S) [dB]	:	20,4	20,4	20,4	20,4	20,4	20,4	20,4	20,4	20,4	--
Isolatie [dB]	:	3,0	3,0	3,0	12,0	17,0	22,0	27,0	32,0	37,0	--
Cd [dB]	:	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	--
Lw [dB(A)]	:	35,3	49,4	56,1	51,1	45,4	43,0	37,0	27,6	13,4	58,4

II7 UITSTRALING GEBOUWEN

Onderdeel	:	<Onderdeel>									
Bronnaam	:	Afzuiging dakvlak achterkant									
MeetDatum	:	23-1-2019									
Meetduur	:	: :									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Opp. meetv [m²]	:	50,40									
Cd [dB]	:	4									
Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp [dB(A)]	:	21,9	36,0	42,7	46,7	46,0	48,6	47,6	43,2	34,0	54,2
Achtergr [dB(A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
10log(S) [dB]	:	17,0	17,0	17,0	17,0	17,0	17,0	17,0	17,0	17,0	
Isolatie [dB]	:	3,0	3,0	3,0	12,0	17,0	22,0	27,0	32,0	37,0	
Cd [dB]	:	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	
Lw [dB(A)]	:	31,9	46,0	52,7	47,7	42,0	39,6	33,6	24,2	10,0	55,0

II2 GECONCENTREERDE BRON

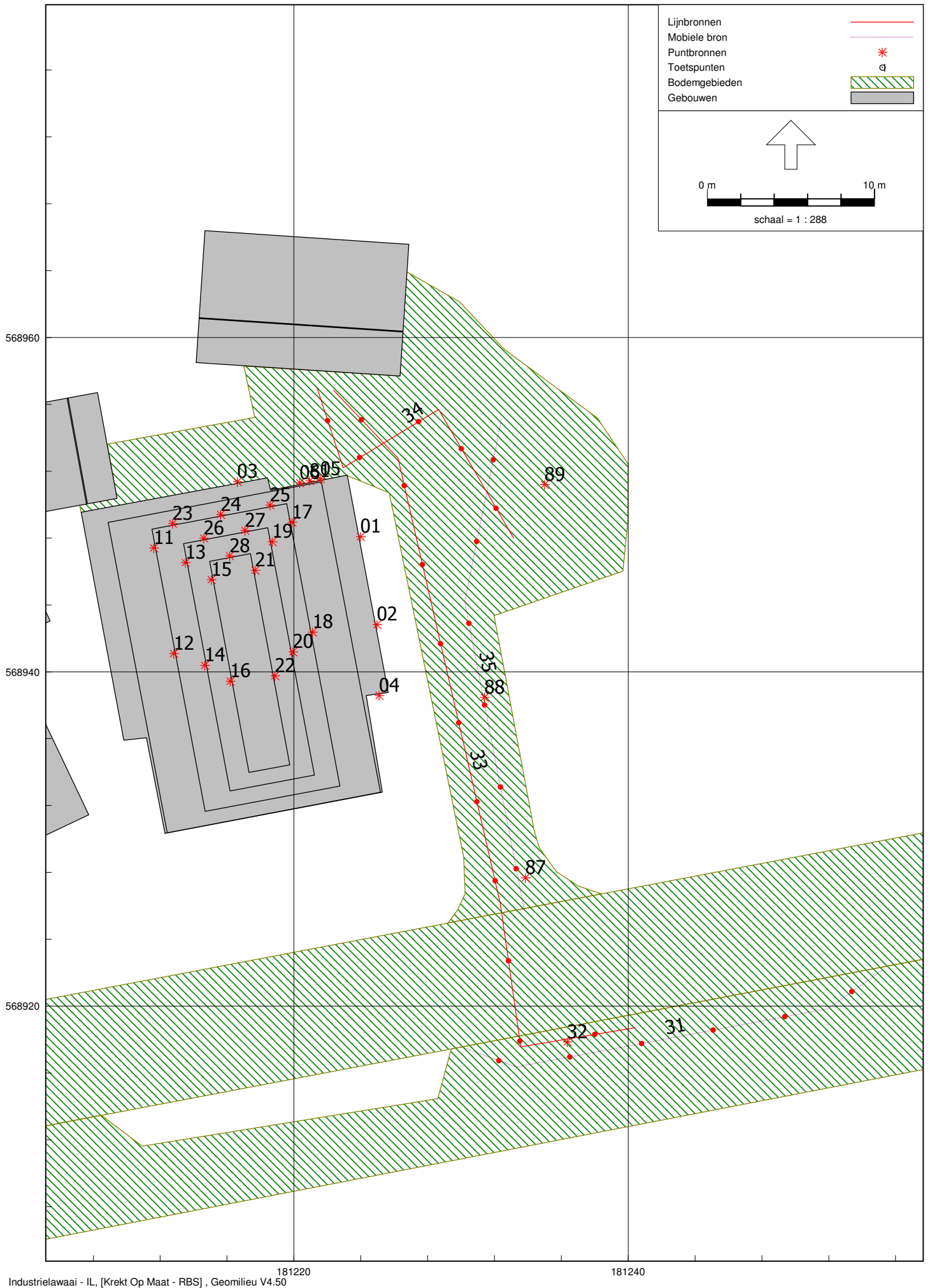
Onderdeel	:	<Onderdeel>									
Bronnaam	:	Heftruck Clark (LPG)									
MeetDatum	:	23-1-2019									
Meetduur	:	: :									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Alu conform	:	HMRI-II.8									
Bronhoogte [m]	:	0,70									
Meetafstand [m]	:	6,00									
Meethoogte [m]	:	1,30									
Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp [dB(A)]	:	41,4	54,1	56,1	57,7	63,8	62,1	60,9	57,9	49,7	68,6
Achtergr [dB(A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DGeo [dB]	:	26,6	26,6	26,6	26,6	26,6	26,6	26,6	26,6	26,6	
DAlu*R [dB]	:	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
DBodem [dB]	:	6,0	6,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	
Lw [dB(A)]	:	62,0	74,7	80,7	82,3	88,4	86,7	85,5	82,5	74,3	93,0

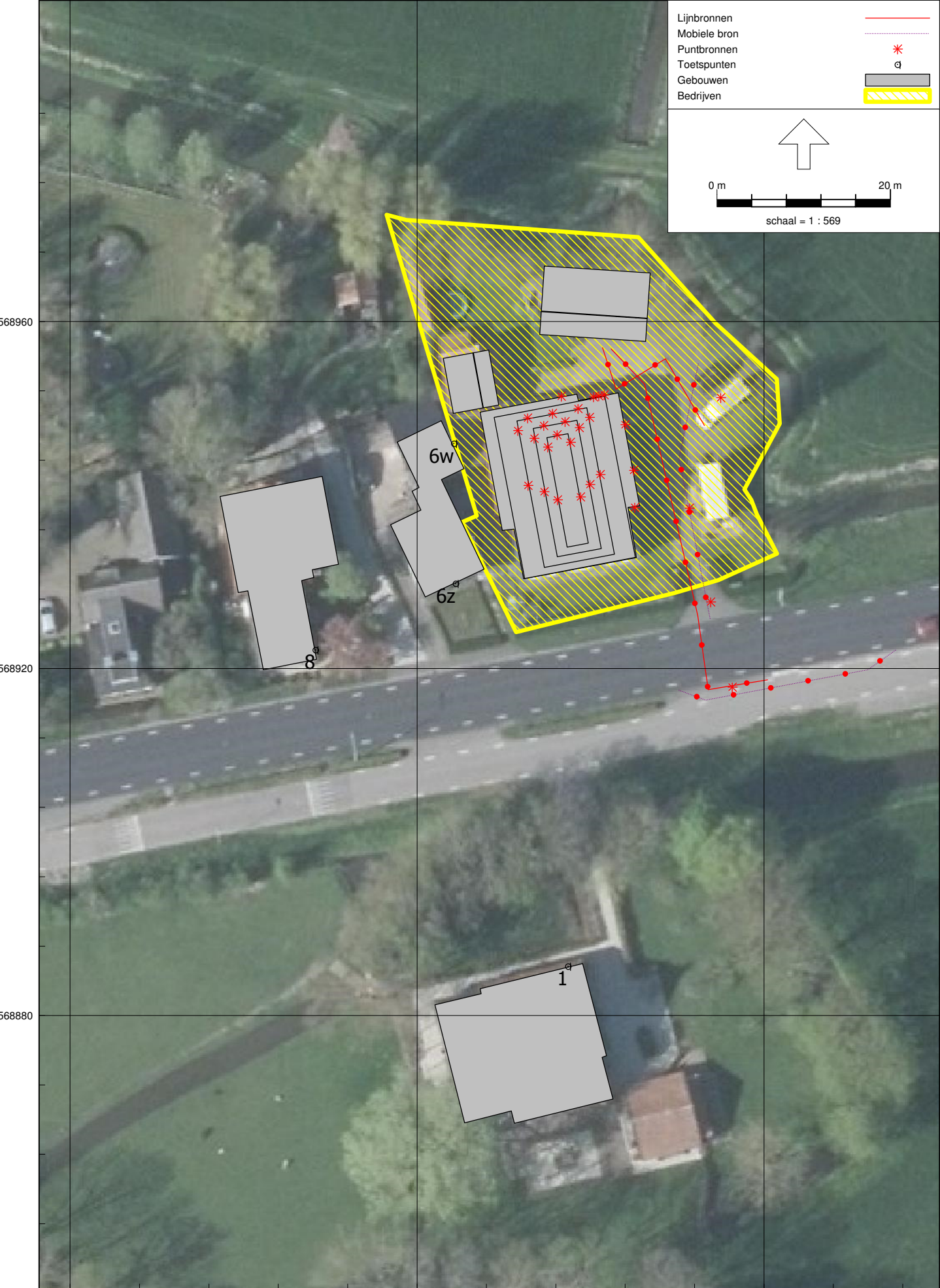
II2 GECONCENTREERDE BRON

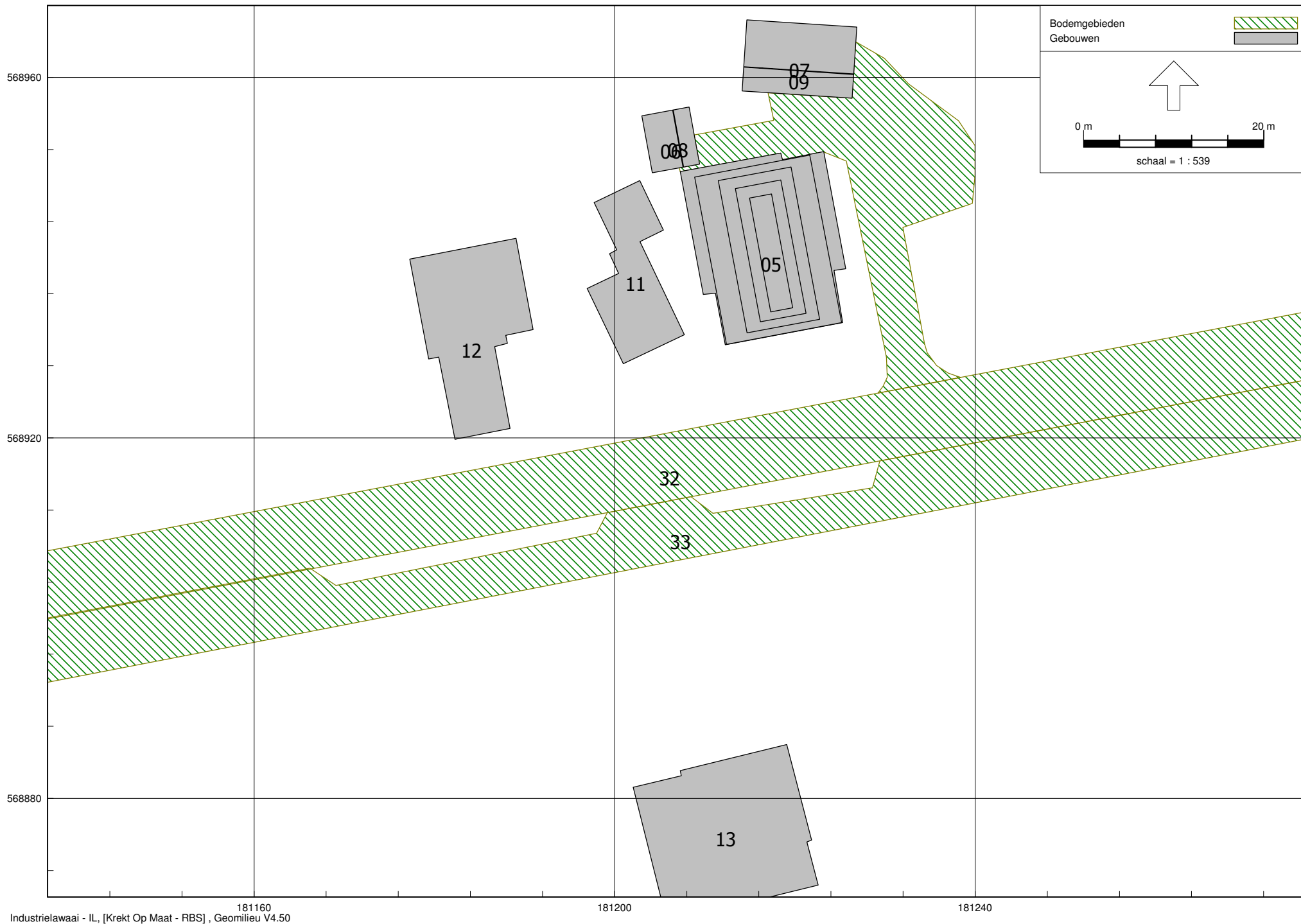
Onderdeel	:	<Onderdeel>									
Bronnaam	:	Heftruck Clark (LPG) MAX									
MeetDatum	:	23-1-2019									
Meetduur	:	: :									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Alu conform	:	HMRI-II.8									
Bronhoogte [m]	:	0,70									
Meetafstand [m]	:	6,00									
Meethoogte [m]	:	1,30									
Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp [dB(A)]	:	49,1	63,9	64,9	63,0	74,4	71,7	71,4	73,2	57,8	79,3
Achtergr [dB(A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DGeo [dB]	:	26,6	26,6	26,6	26,6	26,6	26,6	26,6	26,6	26,6	
DAlu*R [dB]	:	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
DBodem [dB]	:	6,0	6,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	
Lw [dB(A)]	:	69,7	84,5	89,5	87,6	99,0	96,3	96,0	97,8	82,4	103,8

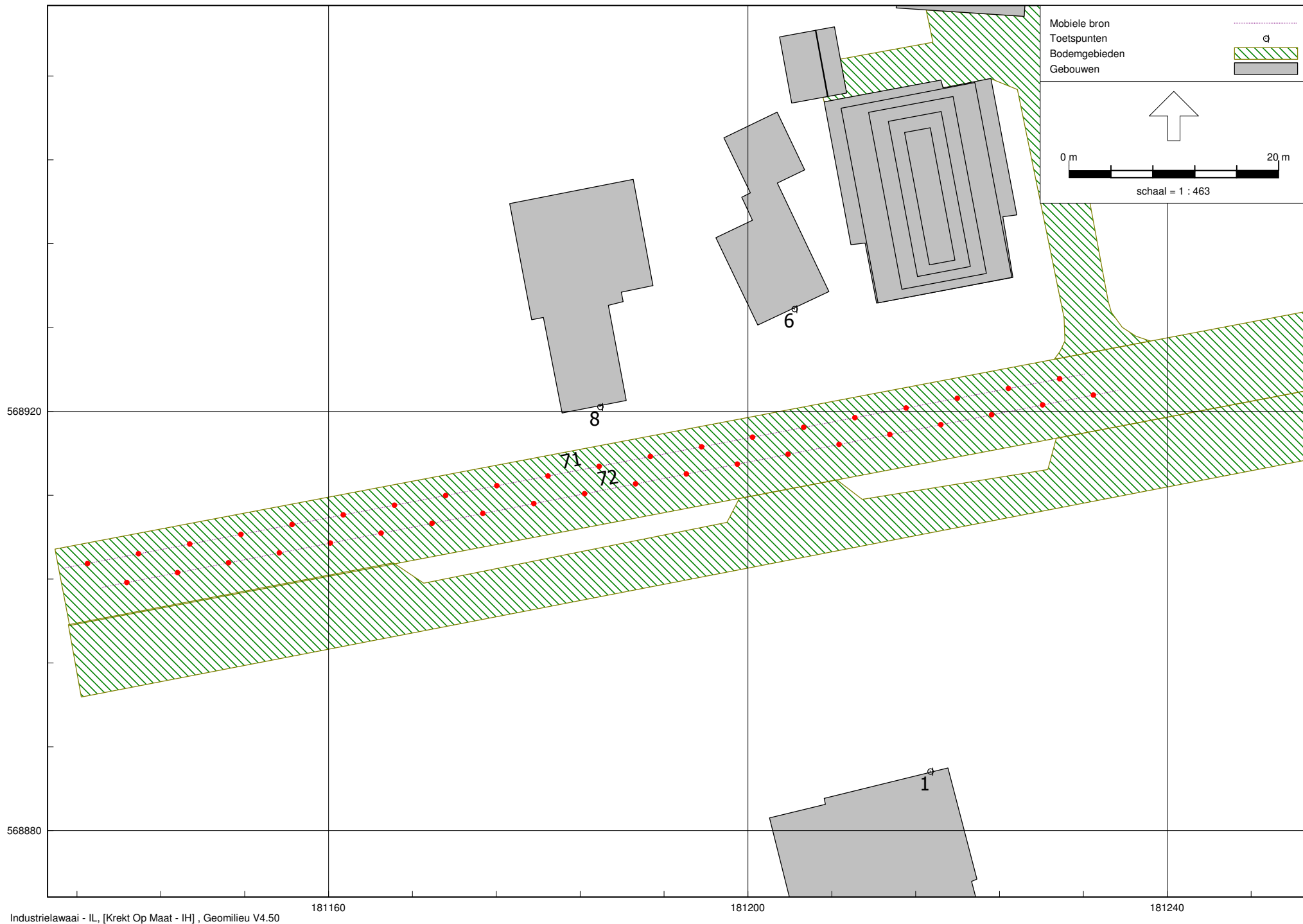


BIDLAGE 2









Krekt op Maat Meubelen Reduzum

Bijlage 2

0298-I-18-A

Model: RBS
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X	Y	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Type	Richt.	Hoek	Cb(u)(D)	Cb(u)(A)	Cb(u)(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500
01	Werkplaats raam (groot)	181223,99	568948,09	1,60	0,00	Relatief	Uitstralende gevel	0,00	360,00	12,000	3,000	0,500	0,00	1,25	12,04	12,25	22,85	28,75	35,15	35,35
02	Werkplaats raam (groot)	181224,98	568942,83	1,60	0,00	Relatief	Uitstralende gevel	0,00	360,00	12,000	3,000	0,500	0,00	1,25	12,04	12,25	22,85	28,75	35,15	35,35
03	Werkplaats raam (groot)	181216,62	568951,38	1,60	0,00	Relatief	Uitstralende gevel	0,00	360,00	12,000	3,000	0,500	0,00	1,25	12,04	12,25	22,85	28,75	35,15	35,35
04	Werkplaats raam (klein)	181225,10	568938,58	1,60	0,00	Relatief	Uitstralende gevel	0,00	360,00	12,000	3,000	0,500	0,00	1,25	12,04	3,80	14,40	20,30	26,70	26,90
05	Werkplaats gesloten overheaddeur	181221,58	568951,55	1,80	0,00	Relatief	Uitstralende gevel	0,00	360,00	11,407	2,851	0,500	0,22	1,47	12,04	23,34	35,94	43,84	48,24	51,44
06	Werkplaats open overheaddeur	181220,35	568951,31	1,80	0,00	Relatief	Uitstralende gevel	0,00	360,00	0,600	0,150	--	13,01	14,26	--	30,34	45,94	56,84	67,24	71,44
11	Afzuiging dakvlak zijkant 1/6	181211,62	568947,41	5,30	0,00	Relatief	Uitstralende gevel	0,00	360,00	1,751	0,500	0,167	8,36	9,03	16,80	27,51	41,61	48,31	43,31	37,61
12	Afzuiging dakvlak zijkant 1/6	181212,81	568941,10	5,30	0,00	Relatief	Uitstralende gevel	0,00	360,00	1,751	0,500	0,167	8,36	9,03	16,80	27,51	41,61	48,31	43,31	37,61
13	Afzuiging dakvlak zijkant 1/6	181213,50	568946,53	7,30	0,00	Relatief	Uitstralende gevel	0,00	360,00	1,751	0,500	0,167	8,36	9,03	16,80	27,51	41,61	48,31	43,31	37,61
14	Afzuiging dakvlak zijkant 1/6	181214,66	568940,39	7,30	0,00	Relatief	Uitstralende gevel	0,00	360,00	1,751	0,500	0,167	8,36	9,03	16,80	27,51	41,61	48,31	43,31	37,61
15	Afzuiging dakvlak zijkant 1/6	181215,06	568945,51	9,30	0,00	Relatief	Uitstralende gevel	0,00	360,00	1,751	0,500	0,167	8,36	9,03	16,80	27,51	41,61	48,31	43,31	37,61
16	Afzuiging dakvlak zijkant 1/6	181216,19	568939,43	9,30	0,00	Relatief	Uitstralende gevel	0,00	360,00	1,751	0,500	0,167	8,36	9,03	16,80	27,51	41,61	48,31	43,31	37,61
17	Afzuiging dakvlak zijkant 1/6	181219,88	568948,95	5,30	0,00	Relatief	Uitstralende gevel	0,00	360,00	1,751	0,500	0,167	8,36	9,03	16,80	27,51	41,61	48,31	43,31	37,61
18	Afzuiging dakvlak zijkant 1/6	181221,12	568942,37	5,30	0,00	Relatief	Uitstralende gevel	0,00	360,00	1,751	0,500	0,167	8,36	9,03	16,80	27,51	41,61	48,31	43,31	37,61
19	Afzuiging dakvlak zijkant 1/6	181218,70	568947,77	7,30	0,00	Relatief	Uitstralende gevel	0,00	360,00	1,751	0,500	0,167	8,36	9,03	16,80	27,51	41,61	48,31	43,31	37,61
20	Afzuiging dakvlak zijkant 1/6	181219,94	568941,19	7,30	0,00	Relatief	Uitstralende gevel	0,00	360,00	1,751	0,500	0,167	8,36	9,03	16,80	27,51	41,61	48,31	43,31	37,61
21	Afzuiging dakvlak zijkant 1/6	181217,68	568946,07	9,30	0,00	Relatief	Uitstralende gevel	0,00	360,00	1,751	0,500	0,167	8,36	9,03	16,80	27,51	41,61	48,31	43,31	37,61
22	Afzuiging dakvlak zijkant 1/6	181218,86	568939,77	9,30	0,00	Relatief	Uitstralende gevel	0,00	360,00	1,751	0,500	0,167	8,36	9,03	16,80	27,51	41,61	48,31	43,31	37,61
23	Afzuiging dakvlak achterkant 1/6	181212,74	568948,87	5,30	0,00	Relatief	Uitstralende gevel	0,00	360,00	1,751	0,500	0,167	8,36	9,03	16,80	24,12	38,22	44,92	39,92	34,22
24	Afzuiging dakvlak achterkant 1/6	181215,61	568949,41	5,30	0,00	Relatief	Uitstralende gevel	0,00	360,00	1,751	0,500	0,167	8,36	9,03	16,80	24,12	38,22	44,92	39,92	34,22
25	Afzuiging dakvlak achterkant 1/6	181218,57	568949,97	5,30	0,00	Relatief	Uitstralende gevel	0,00	360,00	1,751	0,500	0,167	8,36	9,03	16,80	24,12	38,22	44,92	39,92	34,22
26	Afzuiging dakvlak achterkant 1/6	181214,61	568948,00	7,30	0,00	Relatief	Uitstralende gevel	0,00	360,00	1,751	0,500	0,167	8,36	9,03	16,80	24,12	38,22	44,92	39,92	34,22
27	Afzuiging dakvlak achterkant 1/6	181217,07	568948,46	7,30	0,00	Relatief	Uitstralende gevel	0,00	360,00	1,751	0,500	0,167	8,36	9,03	16,80	24,12	38,22	44,92	39,92	34,22
28	Afzuiging dakvlak achterkant 1/6	181216,15	568946,94	9,30	0,00	Relatief	Uitstralende gevel	0,00	360,00	1,751	0,500	0,167	8,36	9,03	16,80	24,12	38,22	44,92	39,92	34,22
32	Lossen vrachtwagen met kooiaap	181236,35	568917,85	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,250	--	--	16,81	--	--	63,00	77,00	78,00	89,00	92,00
81	Werkplaats open overheaddeur MAX	181220,94	568951,42	1,80	0,00	Relatief	Uitstralende gevel	0,00	360,00	--	--	--	199,00	199,00	--	34,74	52,24	66,14	81,04	82,64
87	Personenwagen MAX	181233,86	568927,67	0,70	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	--	199,00	199,00	199,00	68,10	79,40	89,90	88,10	89,50
88	Personenwagen MAX	181231,40	568938,47	0,70	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	--	199,00	199,00	199,00	68,10	79,40	89,90	88,10	89,50
89	Personenwagen MAX	181235,00	568951,21	0,70	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	--	199,00	199,00	199,00	68,10	79,40	89,90	88,10	89,50

Krekt op Maat Meubelen Reduzum

Bijlage 2

0298-I-18-A

Model: RBS
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
01	40,75	44,05	42,75	38,85	48,54
02	40,75	44,05	42,75	38,85	48,54
03	40,75	44,05	42,75	38,85	48,54
04	32,30	35,60	34,30	30,40	40,09
05	62,84	66,14	57,84	53,94	68,53
06	79,84	86,14	84,84	80,94	89,81
11	35,21	29,21	19,81	5,61	50,58
12	35,21	29,21	19,81	5,61	50,58
13	35,21	29,21	19,81	5,61	50,58
14	35,21	29,21	19,81	5,61	50,58
15	35,21	29,21	19,81	5,61	50,58
16	35,21	29,21	19,81	5,61	50,58
17	35,21	29,21	19,81	5,61	50,58
18	35,21	29,21	19,81	5,61	50,58
19	35,21	29,21	19,81	5,61	50,58
20	35,21	29,21	19,81	5,61	50,58
21	35,21	29,21	19,81	5,61	50,58
22	35,21	29,21	19,81	5,61	50,58
23	31,82	25,82	16,42	2,22	47,19
24	31,82	25,82	16,42	2,22	47,19
25	31,82	25,82	16,42	2,22	47,19
26	31,82	25,82	16,42	2,22	47,19
27	31,82	25,82	16,42	2,22	47,19
28	31,82	25,82	16,42	2,22	47,19
32	96,00	95,00	85,00	77,00	100,00
81	91,84	96,34	94,84	86,94	99,86
87	88,80	86,90	80,80	72,90	96,02
88	88,80	86,90	80,80	72,90	96,02
89	88,80	86,90	80,80	72,90	96,02

Krekt op Maat Meubelen Reduzum

Bijlage 2

0298-I-18-A

Model: RBS
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Lijnbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	ISO_H	ISO M.	Hdef.	TypeLw	Cb(u)(D)	Cb(u)(A)	Cb(u)(N)	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
33	Heftruck losplaats (straat) -> opslag	181240,41	568918,71	0,70	0,00	Relatief	True	0,333	--	--	61,96	74,66	80,66	82,26	88,36	86,66	85,46	82,46	74,26	93,05
34	Heftruck op achterterrein	181221,38	568956,98	0,70	0,00	Relatief	True	0,500	--	--	61,96	74,66	80,66	82,26	88,36	86,66	85,46	82,46	74,26	93,05

Krekt op Maat Meubelen Reduzum Bijlage 2

0298-I-18-A

Model: RBS
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Gem.snelheid	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k
31	Vrachtwagen	181230,22	568917,49	1,20	0,00	Relatief	1	--	--	39,16	--	--	3	66,40	89,60	89,80	92,70	96,20	98,50	96,70	90,30
35	Personenwagens/bestelwagens	181233,78	568925,76	0,75	0,00	Relatief	10	2	2	30,80	33,02	36,03	5	61,00	68,00	73,00	75,00	83,00	87,00	90,00	88,00

Model: RBS
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lwr 8k	Lwr Totaal
31	82,50	103,20
35	80,00	93,96

Model: IH
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Gem.snelheid	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k
71	Vrachtwagen IH	181134,58	568905,02	1,20	0,00	Relatief	2	--	--	40,82	--	--	10	66,40	89,60	89,80	92,70	96,20	98,50	96,70	90,30
72	Personenwagens/bestelwagens IH	181235,40	568922,03	0,75	0,00	Relatief	10	2	2	35,61	37,83	40,84	15	61,00	68,00	73,00	75,00	83,00	87,00	90,00	88,00

Model: IH
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lwr 8k	Lwr Totaal
71	82,50	103,20
72	80,00	93,96

Krekt op Maat Meubelen Reduzum

Bijlage 2

0298-I-18-A

Model: RBS
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
01	krekt	181207,28	568949,54	2,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
02	krekt	181208,88	568948,94	4,00	0,00	Relatief	0 dB	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
03	krekt	181219,57	568950,05	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
04	krekt	181213,39	568947,66	8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
05	krekt	181214,95	568946,61	10,00	0,00	Relatief	2 dB	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
06	krekt	181204,19	568949,41	2,20	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
07	krekt	181226,88	568965,58	4,10	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
08	krekt	181206,50	568956,36	4,40	0,00	Relatief	2 dB	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
09	krekt	181214,35	568961,13	6,30	0,00	Relatief	2 dB	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
11	woning derden	181207,73	568931,44	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12	woning derden	181188,40	568921,05	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13	woning derden	181202,06	568881,22	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: RBS
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Bf
31	harde bodem	181238,40	568926,71	0,00
32	harde bodem	181135,29	568899,57	0,00
33	harde bodem	181135,18	568899,65	0,00



BIDLAGE 3

Krekt op Maat Meubelen Reduzum

Bijlage 3

0298-I-18-A

Rapport: Resultatentabel
Model: RBS
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
1_A	Tsienzerbuorren 1	1,50	39,1	21,0	17,1	39,1	68,1
1_B	Tsienzerbuorren 1	5,00	41,3	23,9	20,0	41,3	68,5
6w_A	Tsienzerbuorren 6 (westgevel)	1,50	37,9	32,2	17,7	37,9	61,9
6w_B	Tsienzerbuorren 6 (westgevel)	5,00	44,2	39,8	24,4	44,8	66,3
6z_A	Tsienzerbuorren 6 (zuidgevel)	1,50	41,9	21,8	17,4	41,9	70,2
6z_B	Tsienzerbuorren 6 (zuidgevel)	5,00	43,6	22,8	18,7	43,6	70,6
8_A	Tsienzerbuorren 8	1,50	38,1	20,7	15,6	38,1	67,3
8_B	Tsienzerbuorren 8	5,00	40,9	23,1	18,3	40,9	67,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Krekt op Maat Meubelen Reduzum

Bijlage 3

0298-I-18-A

Rapport: Resultatentabel
 Model: RBS
 LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: 6z_A - Tsiengerbuorren 6 (zuidgevel)
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
6z_A	Tsiengerbuorren 6 (zuidgevel)	1,50	41,9	21,8	17,4	41,9	70,2
32	Lossen vrachtwagen met kooiaap	1,00	41,1	--	--	41,1	59,3
33	Heftruck losplaats (straat) -> opslag	0,70	31,7	--	--	31,7	48,7
31	Vrachtwagen	1,20	29,0	--	--	29,0	69,5
35	Personenwagens/bestelwagens	0,75	22,5	20,3	17,3	27,3	54,4
34	Heftruck op achterterrein	0,70	18,4	--	--	18,4	33,8
06	Werkplaats open overheaddeur	1,80	16,3	15,0	--	20,0	29,3
05	Werkplaats gesloten overheaddeur	1,80	8,4	7,1	-3,5	12,1	8,6
16	Afzuiging dakvlak zijkant 1/6	9,30	2,6	1,9	-5,9	6,9	10,9
14	Afzuiging dakvlak zijkant 1/6	7,30	1,0	0,4	-7,4	5,4	9,4
12	Afzuiging dakvlak zijkant 1/6	5,30	0,0	-0,7	-8,4	4,3	8,4
22	Afzuiging dakvlak zijkant 1/6	9,30	-1,7	-2,4	-10,1	2,6	6,7
15	Afzuiging dakvlak zijkant 1/6	9,30	-2,1	-2,8	-10,6	2,2	6,3
13	Afzuiging dakvlak zijkant 1/6	7,30	-2,5	-3,2	-11,0	1,8	5,8
11	Afzuiging dakvlak zijkant 1/6	5,30	-3,7	-4,4	-12,2	0,6	4,7
21	Afzuiging dakvlak zijkant 1/6	9,30	-4,2	-4,8	-12,6	0,2	4,2
20	Afzuiging dakvlak zijkant 1/6	7,30	-4,4	-5,1	-12,8	-0,1	4,0
18	Afzuiging dakvlak zijkant 1/6	5,30	-4,9	-5,6	-13,4	-0,6	3,4
28	Afzuiging dakvlak achterkant 1/6	9,30	-6,2	-6,8	-14,6	-1,8	2,2
19	Afzuiging dakvlak zijkant 1/6	7,30	-7,1	-7,7	-15,5	-2,7	1,3
17	Afzuiging dakvlak zijkant 1/6	5,30	-7,8	-8,4	-16,2	-3,4	0,6
02	Werkplaats raam (groot)	1,60	-8,1	-9,3	-20,1	-4,3	-8,1
26	Afzuiging dakvlak achterkant 1/6	7,30	-8,9	-9,6	-17,3	-4,6	-0,5
23	Afzuiging dakvlak achterkant 1/6	5,30	-9,6	-10,2	-18,0	-5,2	-1,2
03	Werkplaats raam (groot)	1,60	-9,7	-10,9	-21,7	-5,9	-9,7
27	Afzuiging dakvlak achterkant 1/6	7,30	-10,2	-10,9	-18,6	-5,9	-1,8
24	Afzuiging dakvlak achterkant 1/6	5,30	-10,9	-11,6	-19,3	-6,6	-2,5
25	Afzuiging dakvlak achterkant 1/6	5,30	-11,4	-12,0	-19,8	-7,0	-3,0
01	Werkplaats raam (groot)	1,60	-11,9	-13,1	-23,9	-8,1	-11,9
04	Werkplaats raam (klein)	1,60	-14,9	-16,1	-26,9	-11,1	-14,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Krekt op Maat Meubelen Reduzum Bijlage 3

0298-I-18-A

Rapport: Resultatentabel
Model: RBS
LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: 6z_A - Tsienzerbuorren 6 (zuidgevel)
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
87	Personenwagen MAX	0,70	-145,8	-145,8	-145,8	-135,8	54,5
88	Personenwagen MAX	0,70	-156,7	-156,7	-156,7	-146,7	43,4
81	Werkplaats open overheaddeur MAX	1,80	-159,5	-159,5	--	-154,5	39,5
89	Personenwagen MAX	0,70	-163,7	-163,7	-163,7	-153,7	37,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V4.50

30-1-2019 15:18:57

Bijlage 3

Rapport: Resultatentabel
 Model: RBS
 LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: 6w_B - Tsenzerbuorren 6 (westgevel)
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
6w_B	Tsenzerbuorren 6 (westgevel)	5,00	44,2	39,8	24,4	44,8	66,3
06	Werkplaats open overheaddeur	1,80	40,2	38,9	--	43,9	53,2
05	Werkplaats gesloten overheaddeur	1,80	32,0	30,7	20,2	35,7	32,2
35	Personenwagens/bestelwagens	0,75	26,6	24,4	21,4	31,4	57,4
11	Afzuiging dakvlak zijkant 1/6	5,30	17,8	17,1	9,3	22,1	26,1
12	Afzuiging dakvlak zijkant 1/6	5,30	15,3	14,6	6,9	19,6	23,7
13	Afzuiging dakvlak zijkant 1/6	7,30	15,1	14,4	6,7	19,4	23,5
15	Afzuiging dakvlak zijkant 1/6	9,30	13,2	12,5	4,8	17,5	21,6
14	Afzuiging dakvlak zijkant 1/6	7,30	12,9	12,2	4,4	17,2	21,2
16	Afzuiging dakvlak zijkant 1/6	9,30	11,3	10,6	2,9	15,6	19,7
23	Afzuiging dakvlak achterkant 1/6	5,30	9,6	9,0	1,2	14,0	18,0
26	Afzuiging dakvlak achterkant 1/6	7,30	9,0	8,3	0,5	13,3	17,3
21	Afzuiging dakvlak zijkant 1/6	9,30	7,1	6,4	-1,4	11,4	15,4
28	Afzuiging dakvlak achterkant 1/6	9,30	6,2	5,6	-2,2	10,6	14,6
27	Afzuiging dakvlak achterkant 1/6	7,30	5,6	4,9	-2,9	9,9	13,9
24	Afzuiging dakvlak achterkant 1/6	5,30	4,6	3,9	-3,9	8,9	12,9
22	Afzuiging dakvlak zijkant 1/6	9,30	4,0	3,3	-4,5	8,3	12,3
03	Werkplaats raam (groot)	1,60	3,0	1,8	-9,0	6,8	3,0
25	Afzuiging dakvlak achterkant 1/6	5,30	2,1	1,5	-6,3	6,5	10,5
19	Afzuiging dakvlak zijkant 1/6	7,30	0,1	-0,6	-8,3	4,4	8,5
17	Afzuiging dakvlak zijkant 1/6	5,30	-0,5	-1,2	-8,9	3,8	7,9
01	Werkplaats raam (groot)	1,60	-0,3	-1,6	-12,4	3,4	-0,3
20	Afzuiging dakvlak zijkant 1/6	7,30	-1,7	-2,4	-10,1	2,6	6,7
18	Afzuiging dakvlak zijkant 1/6	5,30	-3,9	-4,6	-12,3	0,5	4,5
02	Werkplaats raam (groot)	1,60	-4,4	-5,6	-16,4	-0,6	-4,4
04	Werkplaats raam (klein)	1,60	-14,9	-16,2	-27,0	-11,2	-14,9
81	Werkplaats open overheaddeur MAX	1,80	-135,6	-135,6	--	-130,6	63,4
89	Personenwagen MAX	0,70	-145,0	-145,0	-145,0	-135,0	54,0
88	Personenwagen MAX	0,70	-148,1	-148,1	-148,1	-138,1	50,9
87	Personenwagen MAX	0,70	-157,1	-157,1	-157,1	-147,1	41,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: RBS
LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: 6w_B - Tsienzerbuorren 6 (westgevel)
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
31	Vrachtwagen	1,20	18,5	--	--	18,5	57,7
32	Lossen vrachtwagen met kooiaap	1,00	28,0	--	--	28,0	44,8
33	Heftruck losplaats (straat) -> opslag	0,70	33,4	--	--	33,4	49,0
34	Heftruck op achterterrein	0,70	40,2	--	--	40,2	54,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Krekt op Maat Meubelen Reduzum

Bijlage 3

0298-I-18-A

Rapport: Resultatentabel
 Model: RBS
 LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: 1_A - Tsiengerbuorren 1
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
1_A	Tsiengerbuorren 1	1,50	39,1	21,0	17,1	39,1	68,1
32	Lossen vrachtwagen met kooiaap	1,00	38,1	--	--	38,1	56,6
33	Heftruck losplaats (straat) -> opslag	0,70	29,1	--	--	29,1	47,1
31	Vrachtwagen	1,20	26,5	--	--	26,5	67,2
34	Heftruck op achterterrein	0,70	24,2	--	--	24,2	41,3
35	Personenwagens/bestelwagens	0,75	22,3	20,1	17,0	27,0	55,9
06	Werkplaats open overheaddeur	1,80	13,4	12,1	--	17,1	28,9
05	Werkplaats gesloten overheaddeur	1,80	6,4	5,1	-5,4	10,1	9,1
22	Afzuiging dakvlak zijkant 1/6	9,30	-1,7	-2,4	-10,2	2,6	6,6
21	Afzuiging dakvlak zijkant 1/6	9,30	-3,0	-3,7	-11,4	1,3	5,4
16	Afzuiging dakvlak zijkant 1/6	9,30	-3,5	-4,1	-11,9	0,9	4,9
12	Afzuiging dakvlak zijkant 1/6	5,30	-3,6	-4,3	-12,0	0,7	4,8
14	Afzuiging dakvlak zijkant 1/6	7,30	-3,8	-4,5	-12,2	0,5	4,6
15	Afzuiging dakvlak zijkant 1/6	9,30	-4,3	-5,0	-12,8	0,0	4,0
11	Afzuiging dakvlak zijkant 1/6	5,30	-4,6	-5,3	-13,1	-0,3	3,7
20	Afzuiging dakvlak zijkant 1/6	7,30	-4,7	-5,3	-13,1	-0,3	3,7
13	Afzuiging dakvlak zijkant 1/6	7,30	-4,7	-5,4	-13,1	-0,4	3,7
18	Afzuiging dakvlak zijkant 1/6	5,30	-5,5	-6,2	-14,0	-1,2	2,8
02	Werkplaats raam (groot)	1,60	-7,8	-9,0	-19,8	-4,0	-5,5
28	Afzuiging dakvlak achterkant 1/6	9,30	-7,9	-8,6	-16,4	-3,6	0,4
19	Afzuiging dakvlak zijkant 1/6	7,30	-10,0	-10,7	-18,4	-5,7	-1,6
26	Afzuiging dakvlak achterkant 1/6	7,30	-11,1	-11,7	-19,5	-6,7	-2,7
17	Afzuiging dakvlak zijkant 1/6	5,30	-11,3	-12,0	-19,8	-7,0	-3,0
01	Werkplaats raam (groot)	1,60	-11,5	-12,7	-23,5	-7,7	-9,0
23	Afzuiging dakvlak achterkant 1/6	5,30	-11,7	-12,3	-20,1	-7,3	-3,3
03	Werkplaats raam (groot)	1,60	-14,6	-15,9	-26,7	-10,9	-12,0
04	Werkplaats raam (klein)	1,60	-16,2	-17,5	-28,3	-12,5	-14,1
27	Afzuiging dakvlak achterkant 1/6	7,30	-16,9	-17,6	-25,4	-12,6	-8,6
25	Afzuiging dakvlak achterkant 1/6	5,30	-18,0	-18,7	-26,5	-13,7	-9,7
24	Afzuiging dakvlak achterkant 1/6	5,30	-18,4	-19,1	-26,9	-14,1	-10,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Krekt op Maat Meubelen Reduzum Bijlage 3

0298-I-18-A

Rapport: Resultatentabel
Model: RBS
LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: 1_A - Tsienzerbuorren 1
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
87	Personenwagen MAX	0,70	-149,2	-149,2	-149,2	-139,2	52,3
88	Personenwagen MAX	0,70	-152,4	-152,4	-152,4	-142,4	49,6
89	Personenwagen MAX	0,70	-154,2	-154,2	-154,2	-144,2	48,2
81	Werkplaats open overheaddeur MAX	1,80	-162,0	-162,0	--	-157,0	39,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V4.50

30-1-2019 15:20:52

Krekt op Maat Meubelen Reduzum

Bijlage 3

0298-I-18-A

Rapport: Resultatentabel
 Model: RBS
 LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: 1_B - Tsienzerbuorren 1
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
1_B	Tsienzerbuorren 1	5,00	41,3	23,9	20,0	41,3	68,5
35	Personenwagens/bestelwagens	0,75	25,2	23,0	20,0	30,0	56,1
06	Werkplaats open overheaddeur	1,80	16,7	15,5	--	20,5	29,7
05	Werkplaats gesloten overheaddeur	1,80	9,7	8,5	-2,1	13,5	9,9
22	Afzuiging dakvlak zijkant 1/6	9,30	-1,8	-2,5	-10,2	2,5	6,6
12	Afzuiging dakvlak zijkant 1/6	5,30	-2,1	-2,8	-10,5	2,2	6,3
16	Afzuiging dakvlak zijkant 1/6	9,30	-2,5	-3,1	-10,9	1,9	5,9
14	Afzuiging dakvlak zijkant 1/6	7,30	-2,5	-3,2	-11,0	1,8	5,8
02	Werkplaats raam (groot)	1,60	-2,3	-3,6	-14,3	1,5	-2,3
21	Afzuiging dakvlak zijkant 1/6	9,30	-3,1	-3,8	-11,6	1,2	5,2
11	Afzuiging dakvlak zijkant 1/6	5,30	-3,3	-3,9	-11,7	1,1	5,1
15	Afzuiging dakvlak zijkant 1/6	9,30	-3,6	-4,3	-12,0	0,7	4,8
13	Afzuiging dakvlak zijkant 1/6	7,30	-3,9	-4,6	-12,3	0,4	4,5
20	Afzuiging dakvlak zijkant 1/6	7,30	-4,7	-5,4	-13,2	-0,4	3,6
18	Afzuiging dakvlak zijkant 1/6	5,30	-5,6	-6,3	-14,0	-1,3	2,8
01	Werkplaats raam (groot)	1,60	-6,2	-7,4	-18,2	-2,4	-6,2
28	Afzuiging dakvlak achterkant 1/6	9,30	-8,1	-8,8	-16,5	-3,8	0,3
19	Afzuiging dakvlak zijkant 1/6	7,30	-9,1	-9,8	-17,5	-4,8	-0,7
26	Afzuiging dakvlak achterkant 1/6	7,30	-11,2	-11,9	-19,6	-6,9	-2,8
17	Afzuiging dakvlak zijkant 1/6	5,30	-11,3	-12,0	-19,7	-7,0	-2,9
23	Afzuiging dakvlak achterkant 1/6	5,30	-11,7	-12,4	-20,2	-7,4	-3,4
03	Werkplaats raam (groot)	1,60	-11,6	-12,8	-23,6	-7,8	-11,6
04	Werkplaats raam (klein)	1,60	-13,6	-14,9	-25,7	-9,9	-13,6
27	Afzuiging dakvlak achterkant 1/6	7,30	-15,8	-16,5	-24,3	-11,5	-7,5
25	Afzuiging dakvlak achterkant 1/6	5,30	-17,7	-18,4	-26,2	-13,4	-9,4
24	Afzuiging dakvlak achterkant 1/6	5,30	-18,0	-18,7	-26,5	-13,7	-9,7
87	Personenwagen MAX	0,70	-146,3	-146,3	-146,3	-136,3	52,7
88	Personenwagen MAX	0,70	-148,9	-148,9	-148,9	-138,9	50,1
89	Personenwagen MAX	0,70	-150,9	-150,9	-150,9	-140,9	49,0
81	Werkplaats open overheaddeur MAX	1,80	-158,6	-158,6	--	-153,6	40,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Krekt op Maat Meubelen Reduzum

Bijlage 3

0298-I-18-A

Rapport: Resultatentabel
Model: RBS
LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: 1_B - Tsienzerbuorren 1
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
31	Vrachtwagen	1,20	28,4	--	--	28,4	67,5
32	Lossen vrachtwagen met kooiaap	1,00	40,1	--	--	40,1	56,9
33	Heftruck losplaats (straat) -> opslag	0,70	32,0	--	--	32,0	47,6
34	Heftruck op achterterrein	0,70	27,5	--	--	27,5	42,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V4.50

30-1-2019 15:21:11

Krekt op Maat Meubelen Reduzum

Bijlage 3

0298-I-18-A

Rapport: Resultatentabel
 Model: RBS
 LAmax bij Bron/Groep voor toetspunt: 1_A - Tsienzerbuorren 1
 Groep: (hoofdgroep)

Naam					
Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
1_A	Tsienzerbuorren 1	1,50	59,9	49,8	49,8
31	Vrachtwagen	1,20	59,9	--	--
32	Lossen vrachtwagen met kooiaap	1,00	54,9	--	--
87	Personenwagen MAX	0,70	49,8	49,8	49,8
35	Personenwagens/bestelwagens	0,75	47,5	47,5	47,5
88	Personenwagen MAX	0,70	46,7	46,7	46,7
89	Personenwagen MAX	0,70	44,8	44,8	44,8
33	Heftruck losplaats (straat) -> opslag	0,70	44,7	--	--
34	Heftruck op achterterrein	0,70	38,0	--	--
81	Werkplaats open overheaddeur MAX	1,80	37,0	37,0	--
06	Werkplaats open overheaddeur	1,80	26,4	26,4	--
22	Afzuiging dakvlak zijkant 1/6	9,30	6,6	6,6	6,6
05	Werkplaats gesloten overheaddeur	1,80	6,6	6,6	6,6
21	Afzuiging dakvlak zijkant 1/6	9,30	5,4	5,4	5,4
16	Afzuiging dakvlak zijkant 1/6	9,30	4,9	4,9	4,9
12	Afzuiging dakvlak zijkant 1/6	5,30	4,8	4,8	4,8
14	Afzuiging dakvlak zijkant 1/6	7,30	4,6	4,6	4,6
15	Afzuiging dakvlak zijkant 1/6	9,30	4,0	4,0	4,0
11	Afzuiging dakvlak zijkant 1/6	5,30	3,7	3,7	3,7
20	Afzuiging dakvlak zijkant 1/6	7,30	3,7	3,7	3,7
13	Afzuiging dakvlak zijkant 1/6	7,30	3,7	3,7	3,7
18	Afzuiging dakvlak zijkant 1/6	5,30	2,8	2,8	2,8
28	Afzuiging dakvlak achterkant 1/6	9,30	0,4	0,4	0,4
19	Afzuiging dakvlak zijkant 1/6	7,30	-1,6	-1,6	-1,6
26	Afzuiging dakvlak achterkant 1/6	7,30	-2,7	-2,7	-2,7
17	Afzuiging dakvlak zijkant 1/6	5,30	-3,0	-3,0	-3,0
23	Afzuiging dakvlak achterkant 1/6	5,30	-3,3	-3,3	-3,3
02	Werkplaats raam (groot)	1,60	-7,8	-7,8	-7,8
27	Afzuiging dakvlak achterkant 1/6	7,30	-8,6	-8,6	-8,6
25	Afzuiging dakvlak achterkant 1/6	5,30	-9,7	-9,7	-9,7
24	Afzuiging dakvlak achterkant 1/6	5,30	-10,1	-10,1	-10,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:
Model:
LAmaz bij Bron/Groep voor toetspunt:
Groep:

Resultatentabel
RBS
1_A - Tsienzerbuorren 1
(hoofdgroep)

Naam					
Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01	Werkplaats raam (groot)	1,60	-11,5	-11,5	-11,5
03	Werkplaats raam (groot)	1,60	-14,6	-14,6	-14,6
04	Werkplaats raam (klein)	1,60	-16,2	-16,2	-16,2
LAmaz	(hoofdgroep)		59,9	49,8	49,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Krekt op Maat Meubelen Reduzum

Bijlage 3

0298-I-18-A

Rapport: Resultatentabel
 Model: RBS
 LAmaz bij Bron/Groep voor toetspunt: 1_B - Tsiengerbuorren 1
 Groep: (hoofdgroep)

Naam					
Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
1_B	Tsiengerbuorren 1	5,00	61,3	52,7	52,7
87	Personenwagen MAX	0,70	52,7	52,7	52,7
35	Personenwagens/bestelwagens	0,75	50,2	50,2	50,2
88	Personenwagen MAX	0,70	50,1	50,1	50,1
89	Personenwagen MAX	0,70	48,2	48,2	48,2
81	Werkplaats open overheaddeur MAX	1,80	40,4	40,4	--
06	Werkplaats open overheaddeur	1,80	29,7	29,7	--
05	Werkplaats gesloten overheaddeur	1,80	9,9	9,9	9,9
22	Afzuiging dakvlak zijkant 1/6	9,30	6,6	6,6	6,6
12	Afzuiging dakvlak zijkant 1/6	5,30	6,3	6,3	6,3
16	Afzuiging dakvlak zijkant 1/6	9,30	5,9	5,9	5,9
14	Afzuiging dakvlak zijkant 1/6	7,30	5,8	5,8	5,8
21	Afzuiging dakvlak zijkant 1/6	9,30	5,2	5,2	5,2
11	Afzuiging dakvlak zijkant 1/6	5,30	5,1	5,1	5,1
15	Afzuiging dakvlak zijkant 1/6	9,30	4,8	4,8	4,8
13	Afzuiging dakvlak zijkant 1/6	7,30	4,5	4,5	4,5
20	Afzuiging dakvlak zijkant 1/6	7,30	3,6	3,6	3,6
18	Afzuiging dakvlak zijkant 1/6	5,30	2,8	2,8	2,8
28	Afzuiging dakvlak achterkant 1/6	9,30	0,3	0,3	0,3
19	Afzuiging dakvlak zijkant 1/6	7,30	-0,7	-0,7	-0,7
02	Werkplaats raam (groot)	1,60	-2,3	-2,3	-2,3
26	Afzuiging dakvlak achterkant 1/6	7,30	-2,8	-2,8	-2,8
17	Afzuiging dakvlak zijkant 1/6	5,30	-2,9	-2,9	-2,9
23	Afzuiging dakvlak achterkant 1/6	5,30	-3,4	-3,4	-3,4
01	Werkplaats raam (groot)	1,60	-6,2	-6,2	-6,2
27	Afzuiging dakvlak achterkant 1/6	7,30	-7,5	-7,5	-7,5
25	Afzuiging dakvlak achterkant 1/6	5,30	-9,4	-9,4	-9,4
24	Afzuiging dakvlak achterkant 1/6	5,30	-9,7	-9,7	-9,7
03	Werkplaats raam (groot)	1,60	-11,6	-11,6	-11,6
04	Werkplaats raam (klein)	1,60	-13,6	-13,6	-13,6
31	Vrachtwagen	1,20	61,3	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Krekt op Maat Meubelen Reduzum

Bijlage 3

0298-I-18-A

Rapport:
Model:
LAmaz bij Bron/Groep voor toetspunt:
Groep:

Resultatentabel
RBS
1_B - Tsiengerbuorren 1
(hoofdgroep)

Naam					
Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
32	Lossen vrachtwagen met kooiaap	1,00	56,9	--	--
33	Heftruck losplaats (straat) -> opslag	0,70	47,5	--	--
34	Heftruck op achterterrein	0,70	41,3	--	--
LAmaz	(hoofdgroep)		61,3	52,7	52,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V4.50

30-1-2019 15:25:19

Bijlage 3

Rapport: Resultatentabel
 Model: RBS
 LAmax bij Bron/Groep voor toetspunt: 6w_A - Tsiengerbuorren 6 (westgevel)
 Groep: (hoofdgroep)

Naam					
Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
6w_A	Tsiengerbuorren 6 (westgevel)	1,50	56,3	56,3	49,1
81	Werkplaats open overheaddeur MAX	1,80	56,3	56,3	--
31	Vrachtwagen	1,20	49,9	--	--
89	Personenwagen MAX	0,70	49,1	49,1	49,1
34	Heftruck op achterterrein	0,70	48,5	--	--
06	Werkplaats open overheaddeur	1,80	45,2	45,2	--
88	Personenwagen MAX	0,70	44,6	44,6	44,6
35	Personenwagens/bestelwagens	0,75	44,1	44,1	44,1
33	Heftruck losplaats (straat) -> opslag	0,70	43,7	--	--
87	Personenwagen MAX	0,70	41,3	41,3	41,3
32	Lossen vrachtwagen met kooiaap	1,00	40,6	--	--
05	Werkplaats gesloten overheaddeur	1,80	26,3	26,3	26,3
11	Afzuiging dakvlak zijkant 1/6	5,30	21,0	21,0	21,0
12	Afzuiging dakvlak zijkant 1/6	5,30	19,0	19,0	19,0
13	Afzuiging dakvlak zijkant 1/6	7,30	18,9	18,9	18,9
15	Afzuiging dakvlak zijkant 1/6	9,30	17,5	17,5	17,5
14	Afzuiging dakvlak zijkant 1/6	7,30	17,2	17,2	17,2
16	Afzuiging dakvlak zijkant 1/6	9,30	16,1	16,1	16,1
23	Afzuiging dakvlak achterkant 1/6	5,30	15,2	15,2	15,2
21	Afzuiging dakvlak zijkant 1/6	9,30	14,5	14,5	14,5
26	Afzuiging dakvlak achterkant 1/6	7,30	13,8	13,8	13,8
28	Afzuiging dakvlak achterkant 1/6	9,30	12,5	12,5	12,5
22	Afzuiging dakvlak zijkant 1/6	9,30	11,5	11,5	11,5
24	Afzuiging dakvlak achterkant 1/6	5,30	11,2	11,2	11,2
27	Afzuiging dakvlak achterkant 1/6	7,30	10,9	10,9	10,9
25	Afzuiging dakvlak achterkant 1/6	5,30	8,4	8,4	8,4
19	Afzuiging dakvlak zijkant 1/6	7,30	6,4	6,4	6,4
17	Afzuiging dakvlak zijkant 1/6	5,30	4,4	4,4	4,4
20	Afzuiging dakvlak zijkant 1/6	7,30	4,3	4,3	4,3
18	Afzuiging dakvlak zijkant 1/6	5,30	3,0	3,0	3,0
03	Werkplaats raam (groot)	1,60	-0,1	-0,1	-0,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:
Model:
LAmax bij Bron/Groep voor toetspunt:
Groep:

Resultatentabel
RBS
6w_A - Tsienzerbuorren 6 (westgevel)
(hoofdgroep)

Naam					
Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01	Werkplaats raam (groot)	1,60	-3,1	-3,1	-3,1
02	Werkplaats raam (groot)	1,60	-4,6	-4,6	-4,6
04	Werkplaats raam (klein)	1,60	-15,0	-15,0	-15,0
LAmax	(hoofdgroep)		56,3	56,3	49,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Krekt op Maat Meubelen Reduzum

Bijlage 3

0298-I-18-A

Rapport: Resultatentabel
 Model: RBS
 LAmax bij Bron/Groep voor toetspunt: 6w_B - Tsiengerbuorren 6 (westgevel)
 Groep: (hoofdgroep)

Naam					
Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
6w_B	Tsiengerbuorren 6 (westgevel)	5,00	63,4	63,4	54,0
81	Werkplaats open overheaddeur MAX	1,80	63,4	63,4	--
89	Personenwagen MAX	0,70	54,0	54,0	54,0
06	Werkplaats open overheaddeur	1,80	53,2	53,2	--
35	Personenwagens/bestelwagens	0,75	53,0	53,0	53,0
88	Personenwagen MAX	0,70	50,9	50,9	50,9
87	Personenwagen MAX	0,70	41,9	41,9	41,9
05	Werkplaats gesloten overheaddeur	1,80	32,2	32,2	32,2
11	Afzuiging dakvlak zijkant 1/6	5,30	26,1	26,1	26,1
12	Afzuiging dakvlak zijkant 1/6	5,30	23,7	23,7	23,7
13	Afzuiging dakvlak zijkant 1/6	7,30	23,5	23,5	23,5
15	Afzuiging dakvlak zijkant 1/6	9,30	21,6	21,6	21,6
14	Afzuiging dakvlak zijkant 1/6	7,30	21,2	21,2	21,2
16	Afzuiging dakvlak zijkant 1/6	9,30	19,7	19,7	19,7
23	Afzuiging dakvlak achterkant 1/6	5,30	18,0	18,0	18,0
26	Afzuiging dakvlak achterkant 1/6	7,30	17,3	17,3	17,3
21	Afzuiging dakvlak zijkant 1/6	9,30	15,4	15,4	15,4
28	Afzuiging dakvlak achterkant 1/6	9,30	14,6	14,6	14,6
27	Afzuiging dakvlak achterkant 1/6	7,30	13,9	13,9	13,9
24	Afzuiging dakvlak achterkant 1/6	5,30	12,9	12,9	12,9
22	Afzuiging dakvlak zijkant 1/6	9,30	12,3	12,3	12,3
25	Afzuiging dakvlak achterkant 1/6	5,30	10,5	10,5	10,5
19	Afzuiging dakvlak zijkant 1/6	7,30	8,5	8,5	8,5
17	Afzuiging dakvlak zijkant 1/6	5,30	7,9	7,9	7,9
20	Afzuiging dakvlak zijkant 1/6	7,30	6,7	6,7	6,7
18	Afzuiging dakvlak zijkant 1/6	5,30	4,5	4,5	4,5
03	Werkplaats raam (groot)	1,60	3,0	3,0	3,0
01	Werkplaats raam (groot)	1,60	-0,3	-0,3	-0,3
02	Werkplaats raam (groot)	1,60	-4,4	-4,4	-4,4
04	Werkplaats raam (klein)	1,60	-14,9	-14,9	-14,9
31	Vrachtwagen	1,20	52,4	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Krekt op Maat Meubelen Reduzum

Bijlage 3

0298-I-18-A

Rapport:
Model:
LAmax bij Bron/Groep voor toetspunt:
Groep:

Resultatentabel
RBS
6w_B - Tsienzerbuorren 6 (westgevel)
(hoofdgroep)

Naam					
Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
32	Lossen vrachtwagen met kooiaap	1,00	44,8	--	--
33	Heftruck losplaats (straat) -> opslag	0,70	49,0	--	--
34	Heftruck op achterterrein	0,70	54,0	--	--
LAmax	(hoofdgroep)		63,4	63,4	54,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V4.50

30-1-2019 15:26:15

Krekt op Maat Meubelen Reduzum

Bijlage 3

0298-I-18-A

Rapport: Resultatentabel
 Model: RBS
 LAmaz bij Bron/Groep voor toetspunt: 6z_A - Tsiengerbuorren 6 (zuidgevel)
 Groep: (hoofdgroep)

Naam					
Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
6z_A	Tsiengerbuorren 6 (zuidgevel)	1,50	63,0	53,2	53,2
31	Vrachtwagen	1,20	63,0	--	--
32	Lossen vrachtwagen met kooiaap	1,00	57,9	--	--
87	Personenwagen MAX	0,70	53,2	53,2	53,2
35	Personenwagens/bestelwagens	0,75	52,1	52,1	52,1
33	Heftruck losplaats (straat) -> opslag	0,70	47,3	--	--
88	Personenwagen MAX	0,70	42,3	42,3	42,3
81	Werkplaats open overheaddeur MAX	1,80	39,5	39,5	--
89	Personenwagen MAX	0,70	35,3	35,3	35,3
34	Heftruck op achterterrein	0,70	32,2	--	--
06	Werkplaats open overheaddeur	1,80	29,3	29,3	--
16	Afzuiging dakvlak zijkant 1/6	9,30	10,9	10,9	10,9
14	Afzuiging dakvlak zijkant 1/6	7,30	9,4	9,4	9,4
05	Werkplaats gesloten overheaddeur	1,80	8,6	8,6	8,6
12	Afzuiging dakvlak zijkant 1/6	5,30	8,4	8,4	8,4
22	Afzuiging dakvlak zijkant 1/6	9,30	6,7	6,7	6,7
15	Afzuiging dakvlak zijkant 1/6	9,30	6,3	6,3	6,3
13	Afzuiging dakvlak zijkant 1/6	7,30	5,8	5,8	5,8
11	Afzuiging dakvlak zijkant 1/6	5,30	4,7	4,7	4,7
21	Afzuiging dakvlak zijkant 1/6	9,30	4,2	4,2	4,2
20	Afzuiging dakvlak zijkant 1/6	7,30	4,0	4,0	4,0
18	Afzuiging dakvlak zijkant 1/6	5,30	3,4	3,4	3,4
28	Afzuiging dakvlak achterkant 1/6	9,30	2,2	2,2	2,2
19	Afzuiging dakvlak zijkant 1/6	7,30	1,3	1,3	1,3
17	Afzuiging dakvlak zijkant 1/6	5,30	0,6	0,6	0,6
26	Afzuiging dakvlak achterkant 1/6	7,30	-0,5	-0,5	-0,5
23	Afzuiging dakvlak achterkant 1/6	5,30	-1,2	-1,2	-1,2
27	Afzuiging dakvlak achterkant 1/6	7,30	-1,8	-1,8	-1,8
24	Afzuiging dakvlak achterkant 1/6	5,30	-2,5	-2,5	-2,5
25	Afzuiging dakvlak achterkant 1/6	5,30	-3,0	-3,0	-3,0
02	Werkplaats raam (groot)	1,60	-8,1	-8,1	-8,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:
Model:
LAmaz bij Bron/Groep voor toetspunt:
Groep:

Resultatentabel
RBS
6z_A - Tsienzerbuorren 6 (zuidgevel)
(hoofdgroep)

Naam					
Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
03	Werkplaats raam (groot)	1,60	-9,7	-9,7	-9,7
01	Werkplaats raam (groot)	1,60	-11,9	-11,9	-11,9
04	Werkplaats raam (klein)	1,60	-14,9	-14,9	-14,9
LAmaz	(hoofdgroep)		63,0	53,2	53,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Krekt op Maat Meubelen Reduzum

Bijlage 3

0298-I-18-A

Rapport: Resultatentabel
 Model: RBS
 LAmaz bij Bron/Groep voor toetspunt: 6z_B - Tsenzerbuorren 6 (zuidgevel)
 Groep: (hoofdgroep)

Naam					
Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
6z_B	Tsenzerbuorren 6 (zuidgevel)	5,00	63,9	54,5	54,5
87	Personenwagen MAX	0,70	54,5	54,5	54,5
35	Personenwagens/bestelwagens	0,75	53,2	53,2	53,2
88	Personenwagen MAX	0,70	44,7	44,7	44,7
81	Werkplaats open overheaddeur MAX	1,80	39,5	39,5	--
89	Personenwagen MAX	0,70	38,9	38,9	38,9
06	Werkplaats open overheaddeur	1,80	29,3	29,3	--
16	Afzuiging dakvlak zijkant 1/6	9,30	12,2	12,2	12,2
14	Afzuiging dakvlak zijkant 1/6	7,30	11,3	11,3	11,3
12	Afzuiging dakvlak zijkant 1/6	5,30	9,5	9,5	9,5
05	Werkplaats gesloten overheaddeur	1,80	8,5	8,5	8,5
15	Afzuiging dakvlak zijkant 1/6	9,30	8,4	8,4	8,4
22	Afzuiging dakvlak zijkant 1/6	9,30	7,7	7,7	7,7
13	Afzuiging dakvlak zijkant 1/6	7,30	7,7	7,7	7,7
11	Afzuiging dakvlak zijkant 1/6	5,30	5,9	5,9	5,9
21	Afzuiging dakvlak zijkant 1/6	9,30	5,3	5,3	5,3
20	Afzuiging dakvlak zijkant 1/6	7,30	4,8	4,8	4,8
18	Afzuiging dakvlak zijkant 1/6	5,30	4,0	4,0	4,0
28	Afzuiging dakvlak achterkant 1/6	9,30	3,4	3,4	3,4
19	Afzuiging dakvlak zijkant 1/6	7,30	2,2	2,2	2,2
17	Afzuiging dakvlak zijkant 1/6	5,30	1,3	1,3	1,3
26	Afzuiging dakvlak achterkant 1/6	7,30	0,5	0,5	0,5
23	Afzuiging dakvlak achterkant 1/6	5,30	-0,2	-0,2	-0,2
27	Afzuiging dakvlak achterkant 1/6	7,30	-0,9	-0,9	-0,9
24	Afzuiging dakvlak achterkant 1/6	5,30	-1,7	-1,7	-1,7
25	Afzuiging dakvlak achterkant 1/6	5,30	-2,3	-2,3	-2,3
02	Werkplaats raam (groot)	1,60	-8,0	-8,0	-8,0
03	Werkplaats raam (groot)	1,60	-9,3	-9,3	-9,3
01	Werkplaats raam (groot)	1,60	-11,6	-11,6	-11,6
04	Werkplaats raam (klein)	1,60	-14,6	-14,6	-14,6
31	Vrachtwagen	1,20	63,9	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Krekt op Maat Meubelen Reduzum Bijlage 3

0298-I-18-A

Rapport:
Model:
LAmax bij Bron/Groep voor toetspunt:
Groep:

Resultatentabel
RBS
6z_B - Tsienzerbuorren 6 (zuidgevel)
(hoofdgroep)

Naam					
Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
32	Lossen vrachtwagen met kooiaap	1,00	59,6	--	--
33	Heftruck losplaats (straat) -> opslag	0,70	49,2	--	--
34	Heftruck op achterterrein	0,70	33,9	--	--
LAmax	(hoofdgroep)		63,9	54,5	54,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V4.50

30-1-2019 15:27:01

Krekt op Maat Meubelen Reduzum

Bijlage 3

0298-I-18-A

Rapport: Resultatentabel
 Model: RBS
 LAmaz bij Bron/Groep voor toetspunt: 8_A - Tsienzerbuorren 8
 Groep: (hoofdgroep)

Naam					
Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
8_A	Tsienzerbuorren 8	1,50	58,2	48,8	48,8
31	Vrachtwagen	1,20	58,2	--	--
32	Lossen vrachtwagen met kooiaap	1,00	54,0	--	--
35	Personenwagens/bestelwagens	0,75	48,8	48,8	48,8
87	Personenwagen MAX	0,70	47,4	47,4	47,4
33	Heftruck losplaats (straat) -> opslag	0,70	43,6	--	--
81	Werkplaats open overheaddeur MAX	1,80	40,1	40,1	--
88	Personenwagen MAX	0,70	38,5	38,5	38,5
34	Heftruck op achterterrein	0,70	35,3	--	--
89	Personenwagen MAX	0,70	34,3	34,3	34,3
06	Werkplaats open overheaddeur	1,80	29,8	29,8	--
05	Werkplaats gesloten overheaddeur	1,80	9,1	9,1	9,1
16	Afzuiging dakvlak zijkant 1/6	9,30	8,8	8,8	8,8
15	Afzuiging dakvlak zijkant 1/6	9,30	6,9	6,9	6,9
14	Afzuiging dakvlak zijkant 1/6	7,30	6,7	6,7	6,7
13	Afzuiging dakvlak zijkant 1/6	7,30	5,7	5,7	5,7
12	Afzuiging dakvlak zijkant 1/6	5,30	5,7	5,7	5,7
11	Afzuiging dakvlak zijkant 1/6	5,30	4,7	4,7	4,7
22	Afzuiging dakvlak zijkant 1/6	9,30	2,3	2,3	2,3
21	Afzuiging dakvlak zijkant 1/6	9,30	1,0	1,0	1,0
20	Afzuiging dakvlak zijkant 1/6	7,30	-0,3	-0,3	-0,3
18	Afzuiging dakvlak zijkant 1/6	5,30	-1,2	-1,2	-1,2
28	Afzuiging dakvlak achterkant 1/6	9,30	-1,5	-1,5	-1,5
19	Afzuiging dakvlak zijkant 1/6	7,30	-1,6	-1,6	-1,6
17	Afzuiging dakvlak zijkant 1/6	5,30	-2,5	-2,5	-2,5
26	Afzuiging dakvlak achterkant 1/6	7,30	-3,9	-3,9	-3,9
23	Afzuiging dakvlak achterkant 1/6	5,30	-4,5	-4,5	-4,5
27	Afzuiging dakvlak achterkant 1/6	7,30	-4,9	-4,9	-4,9
24	Afzuiging dakvlak achterkant 1/6	5,30	-5,7	-5,7	-5,7
25	Afzuiging dakvlak achterkant 1/6	5,30	-6,0	-6,0	-6,0
02	Werkplaats raam (groot)	1,60	-11,6	-11,6	-11,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Krekt op Maat Meubelen Reduzum Bijlage 3

0298-I-18-A

Rapport:
Model:
LAmaz bij Bron/Groep voor toetspunt:
Groep:

Resultatentabel
RBS
8_A - Tsienzerbuorren 8
(hoofdgroep)

Naam					
Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
03	Werkplaats raam (groot)	1,60	-12,8	-12,8	-12,8
01	Werkplaats raam (groot)	1,60	-12,9	-12,9	-12,9
04	Werkplaats raam (klein)	1,60	-18,8	-18,8	-18,8
LAmaz	(hoofdgroep)		58,2	48,8	48,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V4.50

30-1-2019 15:27:50

Krekt op Maat Meubelen Reduzum

Bijlage 3

0298-I-18-A

Rapport:
Model:
LAmax bij Bron/Groep voor toetspunt:
Groep:

Resultatentabel
RBS
8_B - Tsienzerbuorren 8
(hoofdgroep)

Naam					
Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
8_B	Tsienzerbuorren 8	5,00	60,4	51,5	51,5
35	Personenwagens/bestelwagens	0,75	51,5	51,5	51,5
87	Personenwagen MAX	0,70	50,0	50,0	50,0
88	Personenwagen MAX	0,70	42,3	42,3	42,3
81	Werkplaats open overheaddeur MAX	1,80	42,2	42,2	--
89	Personenwagen MAX	0,70	38,1	38,1	38,1
06	Werkplaats open overheaddeur	1,80	31,7	31,7	--
05	Werkplaats gesloten overheaddeur	1,80	11,5	11,5	11,5
16	Afzuiging dakvlak zijkant 1/6	9,30	10,1	10,1	10,1
14	Afzuiging dakvlak zijkant 1/6	7,30	8,9	8,9	8,9
15	Afzuiging dakvlak zijkant 1/6	9,30	8,6	8,6	8,6
13	Afzuiging dakvlak zijkant 1/6	7,30	7,5	7,5	7,5
21	Afzuiging dakvlak zijkant 1/6	9,30	6,2	6,2	6,2
12	Afzuiging dakvlak zijkant 1/6	5,30	6,1	6,1	6,1
28	Afzuiging dakvlak achterkant 1/6	9,30	5,8	5,8	5,8
22	Afzuiging dakvlak zijkant 1/6	9,30	5,7	5,7	5,7
11	Afzuiging dakvlak zijkant 1/6	5,30	5,2	5,2	5,2
20	Afzuiging dakvlak zijkant 1/6	7,30	-1,4	-1,4	-1,4
19	Afzuiging dakvlak zijkant 1/6	7,30	-2,4	-2,4	-2,4
26	Afzuiging dakvlak achterkant 1/6	7,30	-3,1	-3,1	-3,1
18	Afzuiging dakvlak zijkant 1/6	5,30	-3,2	-3,2	-3,2
17	Afzuiging dakvlak zijkant 1/6	5,30	-4,5	-4,5	-4,5
27	Afzuiging dakvlak achterkant 1/6	7,30	-4,5	-4,5	-4,5
23	Afzuiging dakvlak achterkant 1/6	5,30	-4,8	-4,8	-4,8
24	Afzuiging dakvlak achterkant 1/6	5,30	-6,1	-6,1	-6,1
25	Afzuiging dakvlak achterkant 1/6	5,30	-7,0	-7,0	-7,0
02	Werkplaats raam (groot)	1,60	-10,0	-10,0	-10,0
01	Werkplaats raam (groot)	1,60	-11,2	-11,2	-11,2
03	Werkplaats raam (groot)	1,60	-11,5	-11,5	-11,5
04	Werkplaats raam (klein)	1,60	-17,3	-17,3	-17,3
31	Vrachtwagen	1,20	60,4	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Krekt op Maat Meubelen Reduzum Bijlage 3

0298-I-18-A

Rapport:
Model:
LAmaz bij Bron/Groep voor toetspunt:
Groep:

Resultatentabel
RBS
8_B - Tsienzerbuorren 8
(hoofdgroep)

Naam					
Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
32	Lossen vrachtwagen met kooiaap	1,00	56,8	--	--
33	Heftruck losplaats (straat) -> opslag	0,70	46,4	--	--
34	Heftruck op achterterrein	0,70	38,8	--	--
LAmaz	(hoofdgroep)		60,4	51,5	51,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V4.50

30-1-2019 15:29:13

Bijlage 2: Historisch bodemonderzoek

Buro Wietze Dijkstra
T.a.v. de heer W. Dijkstra
Tuolle 3
8493KH TERHERNE

Drachten, 14 februari 2019

Kenmerk : 190120
Projectnummer : EN05001
Contactpersoon : dhr F. Hooghiemstra

Betreft : Historisch onderzoek Tsiengerbuorren 2 te Reduzum

Geachte heer Dijkstra,

Hierbij ontvangt u de historische gegevens van de locatie Tsiengerbuorren 2 te Reduzum. Aanleiding voor het uitvoeren van het onderzoek is de voorgenomen nieuwbouw op de locatie.

De gemeente Leeuwarden heeft aangegeven, dat voor de aanvraag van de omgevingsvergunning een recent historisch onderzoek conform de NEN 5725 aangeleverd dient te worden.

Het doel van het onderzoek is te bepalen of er in het verleden bodembedreigende activiteiten hebben plaatsgevonden op de locatie, er een reeds bekende bodemverontreiniging aanwezig is of dat er anderszids een aanleiding bestaat een mogelijke bodemverontreiniging op de locatie te verwachten.

Kadastrale gegevens en oppervlakte

De locatie is kadastraal als volgt bekend: gemeente Roordahuizum, sectie D, nummer 62. De ligging van de locatie en de kadastrale gegevens zijn opgenomen in bijlage 1. De oppervlakte van het gehele kadastrale perceel bedraagt circa 1.485 m².

Bronnen

Voor het bepalen van de aanwezigheid, de aard en de ruimtelijke verdeling van eventuele bodemverontreiniging ter plaatse van de onderzoekslocatie is een historisch onderzoek verricht. Ten behoeve van het historisch vooronderzoek is gebruik gemaakt van de volgende bronnen:

- opdrachtgever;
- bodeminformatiesysteem Nazca-i;
- Gemeente Leeuwarden;
- bodemkwaliteitskaarten gemeente;
- DINO-loket;
- www.topotijdreis.nl;
- locatie-inspectie.

Opdrachtgever

Uit informatie van de opdrachtgever is gebleken, dat er geen gegevens bekend zijn die kunnen duiden op de aanwezigheid van een bodemverontreiniging.

Bodeminformatiesysteem Nazca-i

Uit het bodeminformatiesysteem blijkt dat ter plaatse van de locatie voor zover bekend geen bodemonderzoeken zijn uitgevoerd. Er zijn geen aanwijzingen die duiden op de (voormalige) aanwezigheid van boven- en/of ondergrondse tanks of gedempte sloten. Er bestaat geen aanleiding om asbesthoudende materialen in en/of op de bodem te verwachten. Een samenvatting van de beschikbare gegevens in het bodeminformatiesysteem Nazca-i is opgenomen in bijlage 2.

Gemeente Leeuwarden

Uit informatie van de gemeente Leeuwarden is gebleken, dat er geen gegevens bekend zijn die kunnen duiden op de aanwezigheid van een bodemverontreiniging.

Bodemkwaliteit

De locatie ligt in een deel van de gemeente Leeuwarden waar op basis van de gemeentelijke bodemkwaliteitskaart een bodemkwaliteit verwacht wordt die voldoet aan de kwaliteitsklasse 'landbouw/natuur'.

DINO-loket

De regionale bodemopbouw is ontleend aan het DINOloket (Data en informatie van de Nederlandse ondergrond) van TNO. De regionale bodemopbouw van de locatie is weergegeven in tabel 1.

Tabel 1: Regionale bodemopbouw

Bodemtraject t.o.v. maaiveld (cm-mv)			Bodemopbouw	Lithostratigrafie
0	-	10	Klei, matig humeus	Formatie van Naaldwijk
10	-	40	Klei, zwak siltig	
40	-	60	Klei, matig siltig	
60	-	120	Klei, zwak siltig	
120	-	150	Klei, zwak humeus, zwak siltig	
150	-	205	Klei, zwak siltig	Formatie van Nieuwkoop
205	-	390	Veen	
390	-	400	Zand, matig fijn	Formatie van Bortel, Laagpakket van Wierden

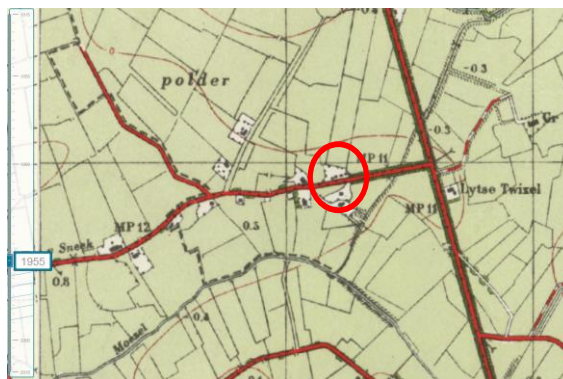
Het maaiveld ter plaatse van de locatie bevindt zich op een hoogte van ca. 0,5 meter + N.A.P.

Topografie

De topografische kaarten zijn via de website van Topotijdreis (www.topotijdreis.nl) geraadpleegd en deze zijn navolgend weergegeven.

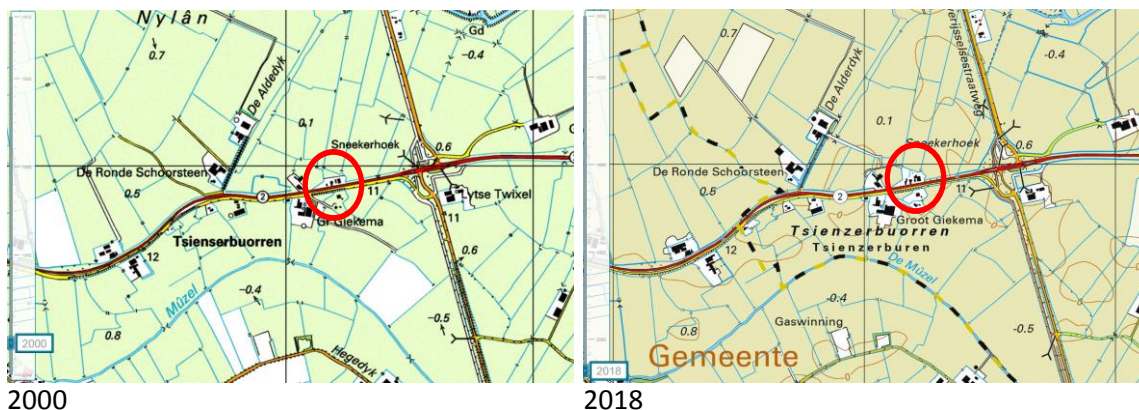


1930



1955





Uit de topografische kaarten blijkt dat het perceel waarschijnlijk al sinds het begin van de vorige eeuw bebouwd is met een woning/boerderijtje.

Luchtfoto

In bijlage 3 is een recente luchtfoto van de locatie met omgeving opgenomen.

Locatiebezoek

Op 2 juli 2018 is een locatiebezoek verricht door de heer K. Bouma. Op de locatie is gesproken met de huidige eigenaar de heer J. Miedema. Op de locatie is een woonboerderij met daarin een meubelmakerij gesitueerd. Op het erf is een pipowagen/zigeunerwagen aanwezig voor de verkoop van producten aan huis. In de boerderij is een werkplaats voor houtbewerking aanwezig.

Eigenaar

De huidige eigenaar, de heer J. Miedema, geeft aan dat hij al 21 jaar eigenaar is van de boerderij. Hij heeft de boerderij altijd als woonboerderij gebruikt en is in de loop der jaren begonnen met de meubelmakerij. Hij geeft aan dat de vorige eigenaar de boerderij ook als woonboerderij in gebruik had en dat het al lang geleden is dat de boerderij agrarisch is gebruikt. Bij de overdracht in 1997 is een schone grond verklaring bedongen, echter de bijbehorende rapportage hiervan is niet in zijn bezit en ook niet te achterhalen. Voor zover hem bekend, zijn er geen aanwijzingen die duiden op de (voormalige) aanwezigheid van boven- en/of ondergrondse tanks of gedempte sloten.

Verhardingen

Het terrein is deels verhard met klinkers en asfalt granulaat. Onder de klinkers en het granulaat is zand aanwezig. Het asfalt granulaat is in 2014 aangebracht door een hoveniersbedrijf. Visueel zijn er geen asbestverdachte materialen in en op de verhardingen aangetroffen.

Werkplaats

In de schuur van de boerderij is een nette houtbewerkingswerkplaats aanwezig. In de werkplaats zijn geen sporen van olieproducten en/of andere producten/stoffen aangetroffen welke zouden kunnen duiden op een mogelijke bron voor een bodemverontreiniging.

Daken

Op het dak van de boerderij, het schuurtje en de overkappingen zijn pannen of damwand profielplaten (blik) aanwezig. Er zijn geen asbestverdachte dakbedekkingen op de locatie aanwezig.

Er zijn geen gegevens verkregen, welke eventueel duiden op de aanwezigheid van bodembedreigende activiteiten.

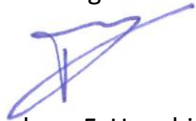
Foto's van de inspectie zijn opgenomen in bijlage 4.

Conclusie vooronderzoek

Uit het vooronderzoek is gebleken, dat er geen verdachte plaatsen zijn aangetroffen waar bodemverontreiniging ontstaan kan zijn. Gezien de voorgenomen plannen (realisatie van een bijgebouw) is ons inziens geen vervolg (bodem)onderzoek nodig voor het afgeven van een omgevingsvergunning voor de voorgenomen nieuwbouw op de locatie.

Vertrouwende u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd.

Met vriendelijke groet,
Enviso Ingenieursbureau



De heer F. Hooghiemstra
Projectleider Milieutechniek

Bijlagen

- 1 Ligging en kadastraal overzicht van de onderzoekslocatie
- 2 Historie
- 3 Luchtfoto van het perceel
- 4 Foto's van de locatie



Bijlage 1

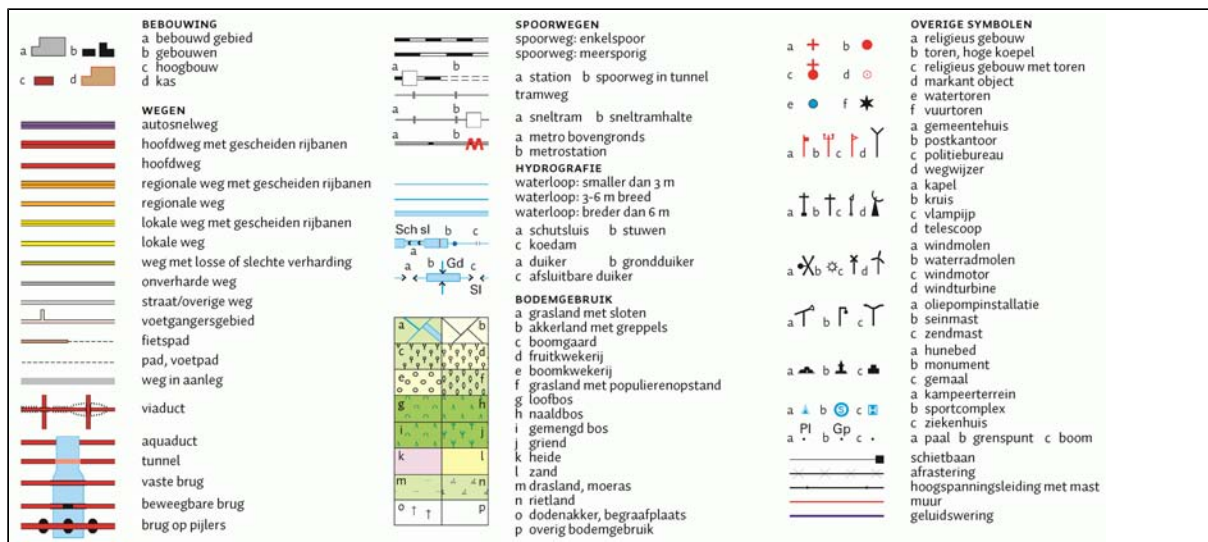
Ligging en kadastraal overzicht van de onderzoekslocatie



Deze kaart is noordgericht.

Schaal 1: 12500

 Hier bevindt zich Kadastraal object Roordahuizum D 62
Tsjienzerbuorren 2, 9008TT Reduzum
CC-BY Kadaster.





12345

25

Vastgestelde kadastrale grens

Voorlopige kadastrale grens

Administratieve kadastrale grens

Bebouwing

Overige topografie

Voor een eensluitend uittreksel, Y. 8 februari 2019

De bewaarder van het kadaster en de openbare registers

Schaal 1:500

Kadastrale gemeente

Sectie

Perceel

Roordahuizum

D

62

Aan dit uittreksel kunnen geen betrouwbare maten worden ontleend.

De Dienst voor het kadaster en de openbare registers behoudt zich de intellectuele eigendomsrechten voor, waaronder het auteursrecht en het databankenrecht.

Bijlage 2

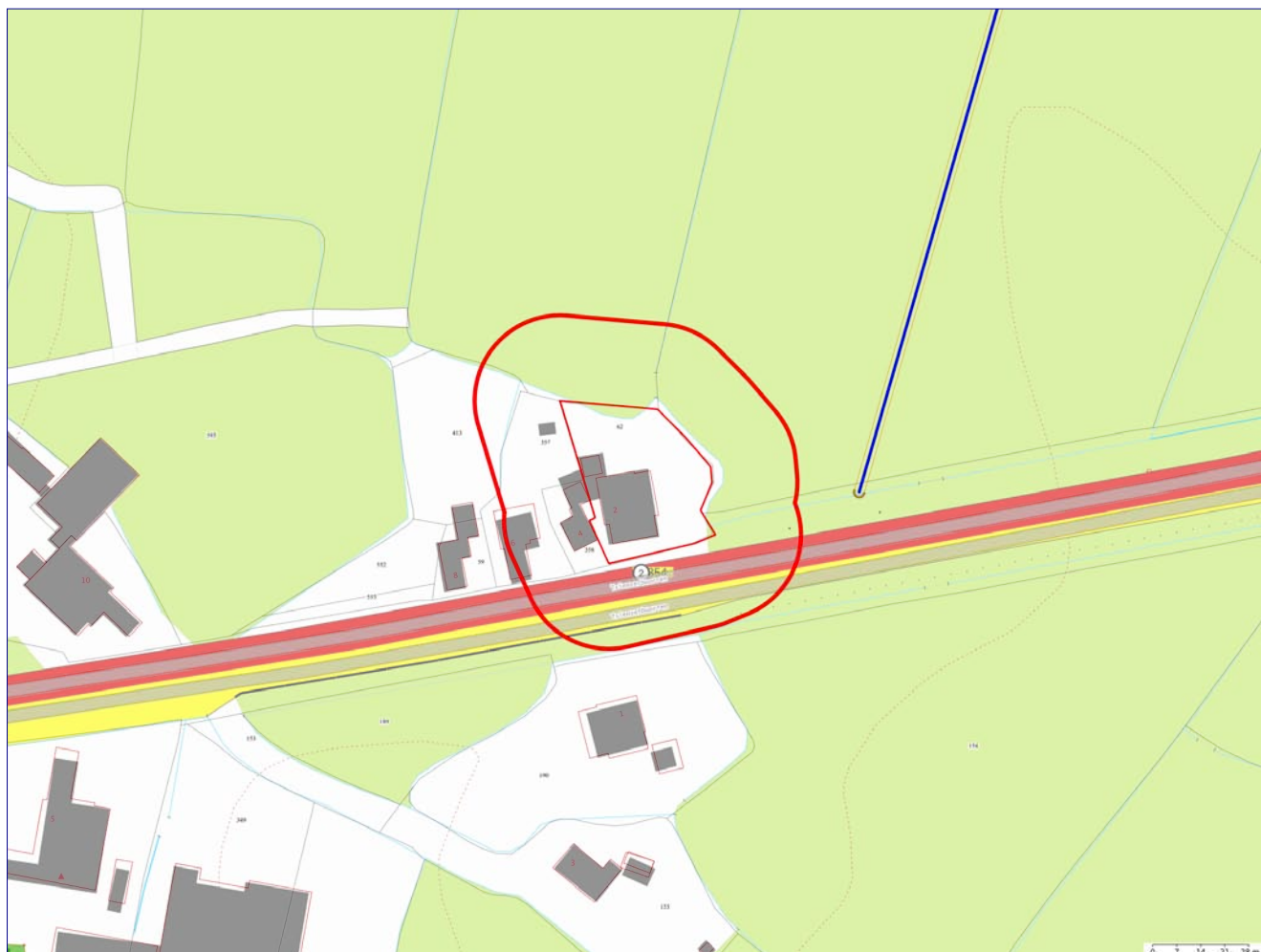
Brief aanvullende informatie (gemeente Leeuwarden)



Achtkarspelen, Ameland, Het Bildt, Boarnsterhim, Bolsward, Dantumadiel, Dongeradeel, Ferwerderadiel, Franekeradiel, Gaasterlân-Sleat, Harlingen, Heerenveen, Kollumerland, Leeuwarderadeel, Lemsterland, Littenseradiel, Menaldumadiel, Nijefurd, Opsterland, Ooststellingwerf, Provincie Fryslân, Schiermonnikoog, Skarsterlân, Sneek, Terschelling, Tytsjerksteradiel, Vlieland, Weststellingwerf, Wûnseradiel, Wymbritseradiel

Bodeminformatie

EN05001



Legenda

	Getoonde informatie in rapportage		Zorgmaatregel
	25-meter contour		Slootdempingen
	Locatie-ID		Locaties
	Onderzoek vlak		Nog aanwezige dan wel gesaneerde tanks
	Verontreinigingscontour		Boringen
	Saneringscontour		

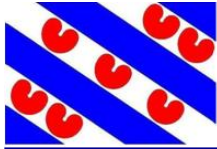
Coördinaten volgens RDM (Rijksdriehoeksmeting)
Middelpunt: X 181220 Y 568949
Buffer: 25 meter



Achtkarspelen, Ameland, Het Bildt, Boarnsterhim, Bolsward, Dantumadiel,
Dongeradeel, Ferwerderadiel, Franekeradiel, Gaasterlân-Sleat, Harlingen, Heerenveen, Kollumerland,
Leeuwarderadeel, Lemsterland, Littenseradiel, Menaldumadiel, Nijefurd, Opsterland,
Ooststellingwerf, Provincie Fryslân, Schiermonnikoog, Skarsterlân, Sneek, Terschelling,
Tytsjerksteradiel, Vlieland, Weststellingwerf, Wûnseradiel, Wymbritseradiel

Inhoudsopgave

Toelichting	3
Beoordeling en advies	3
Disclaimer	3
Leeswijzer	3
Samenvatting bodeminformatie	4
Aanvullende bodeminformatie	4
Aanvullende bodeminformatie	5
Bijlage:	6



Achtkarspelen, Ameland, Het Bildt, Boarnsterhim, Bolsward, Dantumadiel, Dongeradeel, Ferwerderadiel, Franekeradiel, Gaasterlân-Sleat, Harlingen, Heerenveen, Kollumerland, Leeuwarderadeel, Lemsterland, Littenseradiel, Menaldumadiel, Nijefurd, Opsterland, Ooststellingwerf, Provincie Fryslân, Schiermonnikoog, Skarsterlân, Sneek, Terschelling, Tytsjerksteradiel, Vlieland, Weststellingwerf, Wûnseradiel, Wymbritseradiel

Toelichting

Deze rapportage is automatisch tot stand gekomen. De informatie is afkomstig uit het bodeminformatiesysteem van de Provincie Fryslân en de Friese gemeenten. Uitzonderingen hierop zijn de gemeenten Leeuwarden en Smallingerland. Voor het grondgebied van de Gemeente Leeuwarden is alleen informatie opgenomen over waterbodemonverontreiniging. Voor het grondgebied van de gemeente Smallingerland is alleen (water)bodeminformatie opgenomen welke in het kader van de Wet bodembescherming (Wbb) is gemeld bij de Provincie Fryslân. Om volledige informatie te krijgen over de bodemkwaliteit in de gemeenten Leeuwarden en Smallingerland dient u zich te richten tot deze gemeenten.

Alle in deze rapportage geraadpleegde informatiebronnen zijn in juli 2009 samengevoegd in één centrale database en worden daar ook in onderhouden. Hierbij is geen inhoudelijke herbeoordeling van de samengevoegde informatie op de locaties uitgevoerd. Mocht u naar aanleiding van dit rapport nog stuiten op onduidelijkheden, dan kunt u contact opnemen met de betreffende gemeente waarin deze locatie ligt. Als het noodzakelijk is om een herbeoordeling uit te voeren van de locatie en eventueel omliggende locaties, dan zal de betreffende gemeente het dossier met eventuele aanvullende informatie opnieuw beoordelen en u voorzien van een nieuwe rapportage.

Beoordeling en advies

Deze rapportage geeft inzicht of in het kader van de saneringsregeling van de Wet bodembescherming nog acties ondernomen moeten worden binnen de opgegeven contour. De rapportage geeft antwoorden op de volgende vragen.

Is er bodeminformatie op het opgegeven adres geregistreerd?

Is er bodeminformatie binnen de opgegeven contour bekend?

Zo ja:

Wat is de kans op aanwezigheid van bodemonverontreiniging dan wel de ernst van de geconstateerde verontreiniging?

Welke vervolg actie is nodig of wordt geadviseerd?

Indien antwoord op deze vragen ontbreekt kunt u zelf aan de hand van eventueel beschikbare informatie van bodembedreigende activiteiten en onderzoekssamenvattingen een eigen oordeel vormen. Mocht u behoefte hebben aan een bevestiging van uw oordeel neem dan contact op met de betreffende gemeente.

Nadere informatie over de Wet bodembescherming, de geraadpleegde informatie bronnen en gebruikte termen treft u aan in de bijlage van dit rapport.

Disclaimer

De bodeminformatie is met de grootste zorg ingevoerd. Toch kan het voorkomen dat deze informatie verouderd is, onvolledig is of onjuistheden bevat. De Provincie Fryslân en de Friese gemeenten achten zich niet aansprakelijk voor enigerlei schade die het directe of indirecte gevolg is van of in verband staat met het gebruik van deze informatie. U helpt de provincie en de gemeenten door eventuele geconstateerde fouten of gebreken te melden.

Leeswijzer

Met het plaatje op bladzijde 1 kunt u in één oogopslag zien wat voor relevante bodeminformatie aanwezig is:

- groen geeft aan dat er onderzoek is uitgevoerd;
- okergeel geeft aan dat er een verontreiniging zit
- bruin geeft aan dat er een sanering heeft plaatsgevonden
- zwart geeft aan de plekken waarop een zorgmaatregel (ook kadastraal geregistreerd) van toepassing is
- oranje lijnen geven de locatiecontour aan; kleine vierkantjes geven aan dat er gegevens over bedrijfsactiviteit aanwezig zijn
- blauwe lijnen geven de plek aan van slootdempingen of (tram en spoor)traces
- donkergroene punten geven aan waar boringen zijn gezet
- rode driehoekjes geven aan waar tanks zitten of hebben gezeten.

Het lange nummer verwijst naar een locatie-ID waaronder u nadere informatie kunt vinden in deze rapportage.

In het hoofdstuk Samenvatting bodeminformatie is de informatie over locaties, onderzoeken en tanks opgenomen welke (grafisch) binnen de opgegeven contour vallen.

Voor de gedetailleerde informatie behorende bij een locatie wordt u verwezen naar het hoofdstuk Aanvullende bodeminformatie.



Achtkarspelen, Ameland, Het Bildt, Boarnsterhim, Bolsward, Dantumadiel, Dongeradeel, Ferwerderadiel, Franekeradiel, Gaasterlân-Sleat, Harlingen, Heerenveen, Kollumerland, Leeuwarderadeel, Lemsterland, Littenseradiel, Menaldumadiel, Nijefurd, Opsterland, Ooststellingwerf, Provincie Fryslân, Schiermonnikoog, Skarsterlân, Sneek, Terschelling, Tytsjerksteradiel, Vlieland, Weststellingwerf, Wûnseradiel, Wymbritseradiel

Samenvatting bodeminformatie

Locaties (overlap met contour)

Gegevens niet beschikbaar

Uitgevoerde onderzoeken (overlap met contour)

Gegevens niet beschikbaar

Nog aanwezige dan wel gesaneerde tanks

Gegevens niet beschikbaar

Aanvullende bodeminformatie

Gegevens niet beschikbaar

Nog aanwezige dan wel gesaneerde tanks

Gegevens niet beschikbaar



Achtkarspelen, Ameland, Het Bildt, Boarnsterhim, Bolsward, Dantumadiel, Dongeradeel, Ferwerderadiel, Franekeradiel, Gaasterlân-Sleat, Harlingen, Heerenveen, Kollumerland, Leeuwarderadeel, Lemsterland, Littenseradiel, Menaldumadiel, Nijefurd, Opsterland, Ooststellingwerf, Provincie Fryslân, Schiermonnikoog, Skarsterlân, Sneek, Terschelling, Tytsjerksteradiel, Vlieland, Weststellingwerf, Wûnseradiel, Wymbritseradiel

Informatie van locaties in een straal van 25 meter rondom de locatie

Locaties (overlap met contour)

Gegevens niet beschikbaar

Uitgevoerde onderzoeken (overlap met contour)

Gegevens niet beschikbaar

Nog aanwezige dan wel gesaneerde tanks

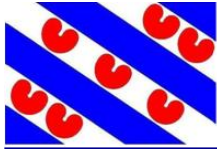
Gegevens niet beschikbaar

Aanvullende bodeminformatie

Gegevens niet beschikbaar

Nog aanwezige dan wel gesaneerde tanks

Gegevens niet beschikbaar



Achtkarspelen, Ameland, Het Bildt, Boarnsterhim, Bolsward, Dantumadiel, Dongeradeel, Ferwerderadiel, Franekeradiel, Gaasterlân-Sleat, Harlingen, Heerenveen, Kollumerland, Leeuwarderadeel, Lemsterland, Littenseradiel, Menaldumadiel, Nijefurd, Opsterland, Ooststellingwerf, Provincie Fryslân, Schiermonnikoog, Skarsterlân, Sneek, Terschelling, Tytsjerksteradiel, Vlieland, Weststellingwerf, Wûnseradiel, Wymbritseradiel

Bijlage:

1. Wet bodembescherming

De Wet bodembescherming (Wbb) schrijft voor, dat melding gedaan moet worden aan het bevoegde gezag als men een bodemverontreiniging groter dan 25m³ of een grondwaterverontreiniging groter dan 100m³ vermoed. Op zo'n melding neemt het bevoegd gezag een 'besluit' (voorlopige beoordeling van mate van ernst van eventueel uitvoeren van vervolg onderzoek) of een Wbb-beschikking (ernst en urgentie tot 2006 en daarna ernst en spoedeisendheid). Ook als een sanering is uitgevoerd neemt het bevoegd gezag over het evaluatierapport een Wbb-beschikking of 'besluit'.

Gemeenten en de Wet bodembescherming

In de meeste gevallen worden ter voorbereiding van de uitvoering van infrastructurele werkzaamheden, woningbouw, milieuvergunningen en grondverplaatsing bodemonderzoeken uitgevoerd. Bij veel van deze onderzoeken is geen bodemverontreiniging geconstateerd en bij sommige in beperkte mate waarbij het niet noodzakelijk was een melding zoals bedoeld in de Wet bodembescherming door te geven aan het bevoegde gezag Wbb. Hoewel de gemeenten formeel de uitgevoerde onderzoeken zullen hebben getoetst aan de Wet bodembescherming is het toetsingsresultaat in veel gevallen niet vastgelegd in het bodeminformatiesysteem. Wel is bij elk rapport een conclusie of opmerking opgenomen met een samenvatting van het rapport.

Bevoegd Gezag Wet bodembescherming.

De Provincie Fryslân is bevoegd gezag in het kader van de Wet bodembescherming (Wbb) welke op 1 januari 1995 in werking is getreden. De gemeente Leeuwarden is bevoegd gezag voor haar eigen grondgebied. Met de invoering van de Waterwet in 2009 is het Wetterskip Fryslân bevoegd gezag voor de waterbodems (Provincie Fryslân is nog bij hoge uitzondering bevoegd gezag voor waterbodems).

De besluiten en beschikkingen die zijn opgenomen in deze rapportage zijn afgegeven door de Provincie Fryslân. Alleen beschikkingen over grondverontreiniging, voor zover de interventiewaarde zijn overschreden, zijn geregistreerd bij het Kadaster.

Het Kadaster en de Wet bodembescherming

Sinds 1995 worden ernstige gevallen van grondverontreinigingen ook geregistreerd bij het Kadaster.

Grondwaterverontreiniging en waterbodemverontreinigingen hoeven niet geregistreerd te worden bij het Kadaster. De registraties in het kader van de Wet bodembescherming kunt u opvragen bij het Kadaster.

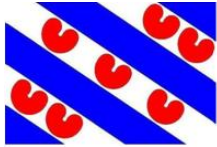
Nota Bene: Als er onderzoeken en saneringen zijn uitgevoerd voor 1995 dan zijn hier geen beschikkingen op afgegeven en heeft ook geen registratie plaats gevonden bij het Kadaster.

Bedrijven en de Wet bodembescherming

Bedrijven zijn verplicht om bodemonderzoek te laten uitvoeren voor het verkrijgen van een milieuvergunning. Nieuw ontstane bodemverontreiniging (als gevolg van calamiteiten) dient direct gemeld te worden bij het bevoegd gezag. De vervuiler zorgt onverwijld voor de volledige verwijdering van de vervuiling.

De gemeentelijke archieven zijn in 90'er jaren onderzocht op afgegeven milieu- en hinderwetvergunningen sinds begin 1800 betreffende bodembedreigende activiteiten. Ook zijn de Kamer van Koophandel inschrijvingen opgenomen tot 1994. In 2004 zijn dempingen, stortplaatsen en erfverhardingen toegevoegd.

De informatie over deze mogelijke bodembedreigende (bedrijfs)activiteiten kunnen gebruikt worden voor het uitvoeren van gericht historisch en/of bodemonderzoek op een locatie. Bij ongeveer 2,5% van alle geïndiceerde locaties met mogelijke belastende (bedrijfs)activiteiten zal naar verwachting een verontreiniging zijn achter gebleven. Hoe hoger de NSX-score van de (bedrijfs)activiteit des groter is de kans op aanwezige verontreiniging. Bij een NSX-score lager dan 100 is de kans op verontreiniging zeer gering. In ieder geval is dan in het kader van de saneringsregeling Wbb geen bodemonderzoek verplicht. Bij een NSX-score van 100-300 worden locaties aangeduid als 'Potentieel ernstig'. Locaties met een NSX-score van >300 worden aangeduid als 'Potentieel spoedeisend'.



Achtkarspelen, Ameland, Het Bildt, Boarnsterhim, Bolsward, Dantumadiel, Dongeradeel, Ferwerderadiel, Franekeradiel, Gaasterlân-Sleat, Harlingen, Heerenveen, Kollumerland, Leeuwarderadeel, Lemsterland, Littenseradiel, Menaldumadiel, Nijefurd, Opsterland, Ooststellingwerf, Provincie Fryslân, Schiermonnikoog, Skarsterlân, Sneek, Terschelling, Tytsjerksteradiel, Vlieland, Weststellingwerf, Wûnseradiel, Wymbritseradiel

Burgers en de Wet bodembescherming

Burgers en de Wet bodembescherming

Als burger kunt u op meerdere manieren te maken krijgen met (mogelijke) bodemverontreiniging. Veel voorkomende situaties zijn:

- Aan- of verkoop van een woning. De verkoper heeft een informatieplicht, de koper een onderzoekspllicht naar informatie die van invloed is op het nemen van het besluit tot (ver)koop. Bij aan- en verkoop van een perceel is het van belang om de kwaliteit van de bodem te kennen. Als koper wilt u niet voor ongewenste verrassingen komen te staan en is het van belang te weten of de locatie geschikt is voor uw plannen.
- Aanvraag bouwvergunning. Indien u een bouwwerk wilt realiseren op uw perceel, dan wordt bij de behandeling van de bouwvergunning bij de gemeente gecontroleerd of er bodemonderzoek noodzakelijk is.

Als bodemverontreiniging de bouwplannen of aan- of verkoop belemmert of als er onaanvaardbare risico's zijn voor mens of milieu moet de bodemverontreiniging aangepakt worden.

2. Welke gegevensbronnen zijn geraadpleegd voor deze rapportage?

De gegevensbronnen zijn:

1. Registraties van beschikkingen en besluiten op (mogelijke) gevallen van bodem-, grondwater- en waterbodemverontreiniging en uitgevoerde saneringen zoals bedoeld is in het kader van de Wet bodembescherming (vanaf 1995).
2. Vermeldingen van bodemonderzoeken en bekende verontreinigingen en saneringen welke voor 1995 uitgevoerd zijn.
3. Uitgevoerde archiefonderzoeken naar mogelijk belastende (bedrijfs)activiteiten welke bodemverontreiniging hebben kunnen veroorzaken.
4. Gegevens uit luchtfoto interpretaties waarna in vergelijking met eerder genomen luchtfoto's sprake is van slootdempingen, stortplaatsen en erfverhardingen waar mogelijk verontreinigd materiaal in is gebruikt.
5. Uitgevoerde waterbodem en slibonderzoeken en eventueel uitgevoerde baggerwerken en saneringen
6. Informatie uit bodem- en grondwateronderzoeken of partijkeuringen welke de gemeente vereist voor het afgeven van bouwvergunningen (Bouwbesluit), locatieontwikkeling of grondverplaatsing (Bouwstoffenbesluit/Besluit bodemkwaliteit)
7. Brandstoftanks welke zijn verwijderd (BOOT/Activiteitenbesluit) of nog aanwezig kunnen zijn met eventuele indicatie van aanwezige verontreiniging. (deze info is niet volledig)

3. Toelichting van gebruikte termen

Voor een verklaring van de termen gebruikt in deze rapportage kunt u de Begrippenlijst op de volgende webpagina gebruiken:

<https://www.bodemrichtlijn.nl/Begrippenlijst>

Bijlage 3

Luchtfoto's van het perceel



Bijlage 4

Foto's van de locatie









Bijlage 3: Watertoets

datum 11-7-2019
dossiercode 20190711-2-20971

Te volgen watertoetsprocedure
Normale procedure

Samenvatting van de gegevens voor de watertoets van

project: Ruimtelijke onderbouwing voor het realiseren van een schuur voor de meubelmakerij op het adres Tsienzerbuorren 2 te Reduzum
Welke gemeente omvat het grootste deel van het door u getekende plangebied? Leeuwarden
gemeente: Leeuwarden

Gegevens plan

Het planvoornemen ligt voor om ten behoeve van de meubelmakerij op het perceel (gevestigd inpandig in de stelpboerderij) een schuur met een oppervlakte van ongeveer 98 m² bij te bouwen. Deze schuur zal dienen voor de opslag van bouwmaterialen en materieel (heftruck en kar), een voorraad meubels (voor de showroom en ter verkoop) en als kantoor. De huidige pipowagen op het perceel dient als verkoop-/kantoorruimte en wordt verwijderd na bouw van de schuur. Omwille van dit plan vinden voorts enige terreiningrepen plaats ten behoeve van het parkeren en ruimtelijke kwaliteitsverbetering. Per saldo is de toename aan verhardingsoppervlak verwaarloosbaar.
oppervlak: 1499 m² adres: Tsienzerbuorren 2, 9008 TT Reduzum
kadastraal adres: RDH00, sectie D, perceelnummer 62
tekening meegestuurd: survey_attachments/3196_Planvoornemen Tsienzerbuorren 2 te Reduzum - info Wetterskip Fryslân.pdf
opmerkingen:

Gegevens aanvrager

Jan-Ale van der Ploeg
Gemeente Leeuwarden
Postbus 21000
8900 JALeeuwarden
T: 14058
E: janale.vanderploeg@leeuwarden.nl

Gegevens gemeente

gemeente: Leeuwarden
contactpersoon: Jan-Ale van der Ploeg
T: 058-7512487
E: janale.vanderploeg@leeuwarden.nl

Resultaat kaartenanalyse voor het plangebied

Heeft u een beperkingsgebied geraakt? ja

- Regionale en lokale kering

Welke gemeente omvat het grootste deel van het door u getekende plangebied? Leeuwarden

Uw antwoorden op onderstaande vragen

Gaat het plan uitsluitend over de functiewijziging van bestaande bebouwing zonder fysieke aanpassing van bebouwing en ruimte? Antwoord: nee

Is sprake van een toename van lozing van verontreinigd water op het oppervlaktewater? Antwoord: nee

Wordt het bestaande verharde oppervlak vergroot met meer dan 200 m² in stedelijk gebied of meer dan 1500 m² in landelijk gebied? Antwoord: nee

Neemt het verhard oppervlak in het stedelijk gebied toe? Antwoord: nee

Zo ja, met hoeveel m² neemt het verhard oppervlak in het stedelijk gebied toe? Antwoord: 0

Neemt het verhard oppervlak in landelijk gebied toe? Antwoord: ja

Zo ja, met hoeveel m² neemt het verhard oppervlak in het landelijk gebied toe? Antwoord: 98 m2 aan nieuwe bebouwing

Wordt er oppervlaktewater gegraven en/of gedempt? Antwoord: nee

Dempen? nee

Graven? nee

Wat voor compenserende maatregelen worden er in het plan genomen bij een toename verharding en/of demping van het oppervlaktewater?

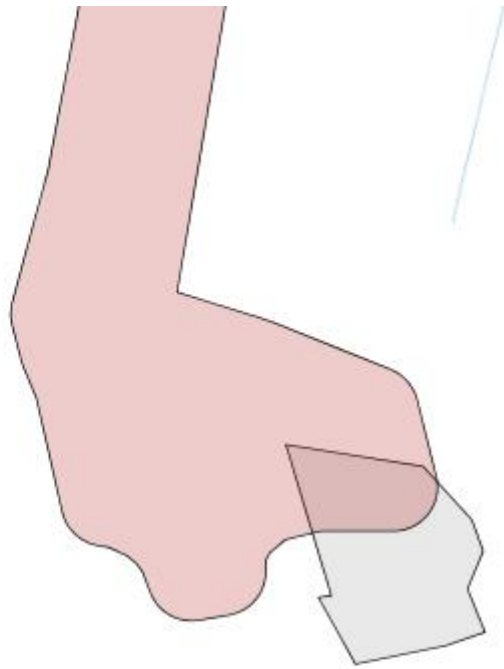
Antwoord: N.v.t.

Wil men voor het plan de waterpeilen wijzigen? Antwoord: nee

Het doel v.d. peilwijzing, het nieuwe peil en hoe de wijziging wordt doorgevoerd? Antwoord:

Wordt er een kelder of souterrain gerealiseerd? Antwoord: nee

Wordt er tijdelijk of permanent grondwater onttrokken? Antwoord: nee



Overzicht ingetekend gebied

www.dewatertoets.nl

OSM & Kadaster

datum 11-7-2019
dossiercode 20190711-2-20971

Wateradvies normale procedure

Project: Ruimtelijke onderbouwing voor het realiseren van een schuur voor de meubelmakerij op het adres Tsienzerbuorren 2 te Reduzum
Gemeente: Leeuwarden
Aanvrager: Jan-Ale van der Ploeg
Organisatie: Gemeente Leeuwarden

Geachte heer/mevrouw Jan-Ale van der Ploeg,

Voor het plan Ruimtelijke onderbouwing voor het realiseren van een schuur voor de meubelmakerij op het adres Tsienzerbuorren 2 te Reduzum heeft u een watertoets aangevraagd waaruit blijkt dat de normale watertoetsprocedure van toepassing is. Dit houdt in dat de aanwezige wateraspecten van invloed zijn op het plan.

Werkwijze watertoetsprocedure

Vanaf 2018 worden alle aanvragen uit de digitale watertoets digitaal afgehandeld. Dit betekent dat Wetterskip Fryslân voor de normale procedure standaard een wateradvies verstrekt. Wanneer noodzakelijk geacht ontvangt u op dit standaard wateradvies nog een aanvulling per email.

Waterparagraaf

Dit wateradvies geeft u handvatten om de uitkomsten en aandachtspunten van de watertoetsaanvraag mee te nemen in het opstellen van het ruimtelijke plan of besluit. Het is de bedoeling dat u op basis van dit document het plan uitwerkt. Uit de waterparagraaf moet duidelijk blijken wat voor wateraspecten van toepassing zijn en hoe u hier in het plan rekening mee houdt. Indien nodig verzoeken wij u om de wateraspecten te borgen op de Verbeelding en in de Regels van het plan. Ruimtelijke plannen hebben soms een lange doorlooptijd. Tegelijkertijd ontstaan er soms veranderende inzichten in het beleid ten aanzien van de waterketen, waterkeringen en het watersysteem. Om te garanderen dat de juiste uitgangspunten worden toegepast in de planvorming hanteert het waterschap een uiterste houdbaarheidsdatum van maximaal 1 jaar. Wanneer deze termijn verstreken is kunt u contact opnemen met het waterschap voor een eventuele verlenging van nogmaals 1 jaar.

Leidraad Watertoets

De watertoets is een belangrijk instrument bij het klimaatbestendig en waterrobuust inrichten van de ruimte. De watertoets zorgt ervoor dat in alle ruimtelijke plannen aandacht wordt besteed aan veiligheid, kwaliteit én kwantiteit van water. Als richtlijn bij het beoordelen van ruimtelijke plannen werkt Wetterskip Fryslân met de Leidraad Watertoets. Hierin staat voor alle wateraspecten uitgangspunten omschreven waarmee u rekening moet houden en is informatie te vinden over de te nemen maatregelen. De leidraad is de te vinden via deze link: www.wetterskipfryslan.nl/vergunningen-wetten-en-regels/online-watertoets-voor-nieuwe-plannen

Wateraspecten en aandachtspunten

Hieronder staan de eventuele wateraspecten die van invloed zijn op het plan en aandachtspunten om mee rekening te houden.

Regionale en lokale kering Het plangebied ligt binnen de zonering van de waterkering. De begrenzing van deze zones kunt u raadplegen op onze website: www.wetterskipfryslan.nl/leggerkaart.

Vrij voor de boezem

Het plangebied ligt vrij voor de boezem. Dit wil zeggen dat het gebied niet is beschermd tegen hoge waterstanden in de Friese boezem. Wij adviseren u om hiermee rekening te houden bij het bepalen van de aanleghoogte.

Toename verharding

Wij willen u verzoeken om in de waterparagraaf de volgende passage op te nemen over het onderdeel toename verharding. Door ruimtelijke ontwikkelingen neemt de hoeveelheid verhard oppervlak toe met als gevolg een versnelde afvoer van hemelwater. Het is nodig om deze versnelde afvoer te compenseren om de waterberging in een gebied in stand te houden. Dit geldt ook voor toevoegen van oppervlakteverharding die wel past binnen het bestemmingsplan, maar waarvan de grond al meer dan vijf jaar braak ligt en waar in het verleden niet voor gecompenseerd is.

Het is verboden zonder watervergunning neerslag versneld tot afvoer te laten komen indien daarbij meer dan 200 m² onverharde grond in

stedelijk gebied en 1500 m² in landelijk gebied wordt bebouwd of verhard. Er geldt een vrijstelling van de vergunningsplicht wanneer wordt voldaan aan de compensatieregels genoemd in dit wateradvies. De meest voorkomende manier van compenseren is het graven van extra oppervlaktewater. Bij het graven van extra oppervlaktewater is onderstaande tabel van toepassing. Uiteraard is het toepassen van alternatieve maatregelen in het plan ook mogelijk. Afhankelijk van de maatregel kunnen andere normen gelden dan vermeld in het onderstaande tabel. Zie de Leidraad watertoets voor meer informatie over compenserende maatregelen of neem contact op met Cluster Plannen van Wetterskip Fryslân. Indien er niet wordt gecompenseerd door extra oppervlaktewater te graven waarbij onderstaande percentages worden gehanteerd of indien er geen overeenstemming plaatsvindt in de watertoetsprocedure over alternatieve maatregelen dan dient een watervergunning bij het waterschap te worden gevraagd.

Gebied	Stedelijk (>200 m ²)	Landelijk (>1.500 m ²)
Boezem	5%	5%
Polder	10%	10%
Vrij afstromend	Maatwerk mogelijk	Maatwerk mogelijk

Toelichting tabel

- 5% heeft alleen betrekking op de Friese boezem;
- de algemene regels keur zijn in de onderstaande tabel verwerkt;
- maatwerk kan bestaan uit bijvoorbeeld infiltratie of berging van het overtollig hemelwater.

Demping van oppervlaktewater

Voor het dempen van oppervlaktewater is het beleid van Wetterskip Fryslân dat dit voor 100% gecompenseerd moet worden in hetzelfde peilgebied. Voor de demping heeft u een watervergunning nodig. Voor meer informatie verwijzen we u graag door naar het onderdeel Waterwet in deze uitgangsnote.

Relatie tussen Water en Ruimte

Het veiligheidsbeleid van het waterschap en de ruimtelijke ordening ontmoeten elkaar op verschillende momenten. Dit gebeurt bijvoorbeeld bij het bestemmen van reserveringszones achter primaire waterkeringen en bij het bestemmen van regionale voormalige zeedijken tot waterkering in de bestemmingsplannen. Als in bestemmingsplannen nieuwbouw plaatsvindt op locaties boven 'maatgevend boezempeil, gemiddelde waterstand tijdens maatgevende omstandigheden' die eenmaal per 100 of 300 jaar kunnen optreden, wordt een toename van de gevolgschade bij een overstroming vanuit de Friese boezem voorkomen. Voor het bepalen van de hoogteligging van het plangebied verwijzen wij u graag door naar <http://www.ahn.nl/index.html>

Ruimtelijke adaptatie

Om ook in de toekomst prettig te kunnen wonen, werken en recreëren moeten steden en dorpen ingericht worden met het oog op de toekomst. Het is belangrijk kansen te benutten om het gebied klimaat robuust in te richten. Zo is het mogelijk om het bebouwd gebied beter bestand te maken tegen hevige regenbuien, periodes van droogte en hitte en de gevolgen van een mogelijke overstroming. Voor veel maatregelen geldt bovendien dat ze kosteneffectief zijn, als ze maar in een vroeg stadium in het planvormingsproces worden meegenomen. Meer informatie hierover is te vinden op De Friese klimaatatlas : www.frieseklimaatatlas.nl

Convenant Erfafspoeling, agrarische bedrijven

Vanaf het erf mogen geen verontreinigende stoffen in het oppervlaktewater terecht komen. Door mest en perssappen uit de voeropslagen kan verontreiniging worden veroorzaakt als deze naar de bodem of het oppervlaktewater (af)stromen. Per 1 januari 2018 is de Maatlat Schoon Erf van kracht, www.maatlatschoonerf.nl De maatlat is opgenomen in de MIA/Vamil regeling. Ook door afstromend regenwater dat in contact is geweest met een niet bezemschoon erf en een niet bezemschone voeropslag kan het oppervlaktewater verontreinigd worden. De initiatiefnemer dient deze erfafspoeling te allen tijde te voorkomen door bepaalde maatregelen te nemen. Voor informatie en advies over erfinrichting kunt u contact opnemen met cluster Handhaving van Wetterskip Fryslân.

Informatie waterobjecten

Voor meer informatie over bijvoorbeeld de ligging en de beheer- en onderhoudsstatus van waterobjecten in het plangebied verwijzen wij u door naar leggerkaart op onze website: www.wetterskipfryslan.nl/kaarten/leggerkaart

Beleid Wetterskip Fryslân

En wat doen we morgen met water? In het Waterbeheerplan 2016 2021 beschrijft Wetterskip Fryslân de doelen voor de komende jaren, voor meer informatie zie onze website www.wetterskipfryslan.nl/waterbeheerplan-2016-2021

Waterwet

Voor bepaalde werkzaamheden bij water of dijken heeft u een watervergunning nodig. Soms is het doen van een melding voldoende. Een watervergunning aanvragen is dan niet nodig. U kunt eerst checken wat u nodig heeft. Op onze website www.wetterskipfryslan.nl treft u meer informatie aan over de Waterwet en u kunt daar onder andere ook meldingsformulieren en het aanvraagformulier voor een watervergunning downloaden.

Afronding watertoetsprocedure

In de besluitvormingsfase, ten tijde van het toesturen van het voorontwerp bestemmingsplan of ontwerp omgevingsvergunning, controleert

Wetterskip Fryslân of de waterbelangen voldoende zijn meegenomen en geborgd in het ruimtelijke plan of besluit.

Vragen

Mocht u nog vragen hebben over de uitgangspunten notitie of graag in gesprek gaan over de uitwerking van de waterbelangen in het plan dan gaan wij graag met u in gesprek. Wetterskip Fryslân denkt graag met u mee! U kunt contact met ons opnemen via de onderstaande contactgegevens.

Privacyverklaring

Wetterskip Fryslân verwerkt uw naam, adres, telefoonnummer, e-mailadres en kadastrale gegevens om uw aanvraag te behandelen. De grondslag van de verwerking van deze gegevens zijn taken in het algemeen belang die in het Besluit Ruimtelijke Ordening aan het waterschap zijn opgedragen. Wij hebben gegevens van u ontvangen en verdere gegevens zullen wij opvragen uit het kadaster en ons geografische informatie systeem. Uw gegevens worden 10 jaar na afronding van uw aanvraag gewist. U heeft recht op inzage, een kopie, rectificatie, wissing, beperking, bezwaar en het indienen van een klacht bij de Autoriteit Persoonsgegevens. Een verzoek daartoe kunt u doen via privacy@wetterskipfryslan.nl. Nadere informatie over de verwerking van uw gegevens en uw rechten vindt u op <https://www.wetterskipfryslan.nl/over-de-site/privacyverklaring>

Met vriendelijke groet,
Wetterskip Fryslân
Postbus 36 8900 AA Leeuwarden
T 058 292 2222
E info@wetterskipfryslan.nl

www.dewatertoets.nl