

**RUIMTELIJKE ONDERBOUWING
UITBREIDING GASCENTRUM
NOORD NEDERLAND
STATIONSWEG 92 TE GROU**

COLOFON

Opdrachtgever:

Gascentrum Noord Nederland BV
Stationsweg 92
9001 EJ GROU
Contactpersoon: dhr. L. Westra

Projectgegevens:

Locatie: Stationsweg 92 te Grou
Projectnummer: EN02442
Documentnummer: 130467
Status: Definitief, versie 2

Plan van aanpak opgesteld door:

Enviso Ingenieursbureau
Posbus 508
9200 AM DRACHTEN
Telefoon: +31(0)512-586246
E-mail: info@enviso.nl
Internet: www.enviso.nl

Projectmedewerkers:

Projectleider: mw. E.M.G. Ludema
Auteur: dhr. E. Jeuring/ mw. E.M.G. Ludema
Kwaliteitscontrole: dhr. R. Vedder



Drachten, 20 december 2013

INHOUD

1	INLEIDING	4
1.1	Aanleiding.....	4
1.2	Ligging plangebied	4
1.3	Leeswijzer van de Ruimtelijk onderbouwing	5
2	BELEID	6
2.1	Rijksbeleid	6
2.2	Provinciaal beleid	6
2.3	Gemeentelijk beleid	7
2.3.1	<i>Bestemmingsplan</i>	8
2.3.2	<i>Integrale visie buitengebied</i>	9
3	GEBIEDS-EN PLANBESCHRIJVING	10
3.1	Inleiding	10
3.2	Huidige situatie	10
3.2.1	<i>Ruimtelijke kenmerken</i>	10
3.2.2	<i>Functionele kenmerken</i>	11
3.2.3	<i>Huidige activiteiten</i>	11
3.3	Toekomstige situatie	11
4	ONDERZOEK	13
4.1	Inleiding	13
4.2	Verkeerskundig	13
4.3	Milieu.....	13
4.3.1	<i>Geluid</i>	13
4.3.2	<i>Externe Veiligheid</i>	13
4.3.3	<i>Luchtkwaliteit</i>	16
4.3.4	<i>Bodem</i>	17
4.4	Ecologie	18
4.5	Archeologische en cultuurhistorische waarden	18
4.6	Watertoets	19
5	ECONOMISCHE EN MAATSCHAPPELIJKE UITVOERBAARHEID	21
5.1	Algemeen	21
5.2	Economische uitvoerbaarheid.....	21
5.3	Maatschappelijke uitvoerbaarheid.....	21

Bijlagen

- 1 ligging van de locatie
- 2 QRA
- 3 Flora en Faunaonderzoek
- 4 Watertoets
- 5 Plankaart

1 INLEIDING

1.1 Aanleiding

De bedrijfsactiviteiten van het Gascentrum Noord Nederland zijn de laatste jaren gegroeid, waardoor het wenselijk wordt geacht de groei van het bedrijf beter te faciliteren op het eigen perceel. Om ruimte te kunnen bieden aan groei van de activiteiten ter plaatse van de locatie Stationsweg 92 te Grou is het water van de voormalige spoorhaven die uitmondt in de Rjochte Grou in 2011 gedempt en inmiddels deels verhard. Door demping is het voor het Gascentrum Noord Nederland mogelijk de bedrijfsactiviteiten ter plaatse beter exploitabel te maken.

Door het verharderen van de oude spoorhaven kan er, uiteraard, met voertuigen overheen gereden worden en kan de opslag van de gassen aan de oostkant van het terrein plaatsvinden. Met als gevolg dat de logistieke indeling van het terrein gunstiger wordt. De aanvraag geldt het gehele terrein dat met het dempen van de spoorhaven is gewonnen maar de verharding is voorlopig gerealiseerd op een deel van het terrein grenzend aan de huidige verharding en het deel vergunde terrein. Het achter terrein, de oude spoorhaven en het nu gedempte gedeelte, heeft als bestemming railverkeer en biedt nu niet de mogelijkheid om dit gedempte gedeelte te gebruiken. Voor dit gedeelte van circa 2.500 m² is het wenselijk de bestemming "railverkeer" te wijzigen in "niet-agrarische bedrijven" (artikel 8 van het bestemmingsplan) met de nadere aanduiding "groothandel in gasproducten" met bijbehorende regels.

In reactie op het principeverzoek van 17 november 2006 tot uitbreiding van het Gascentrum Noord Nederland, heeft de gemeente Boarnsterhim op 11 april 2007 te kennen gegeven medewerking te willen verlenen aan uitbreiding, alsmede verplaatsing van de bedrijfsbebouwing naar de oostzijde van het perceel. Dit verzoek heeft betrekking op de gehele herontwikkeling van de percelen en uitbreiding van het Gascentrum Noord Nederland.

Tijdens het doorlopen van de procedure heeft de eigenaar van de locatie besloten het bedrijfsgebouw niet te gaan verplaatsen. Onderhavige ruimtelijke onderbouwing heeft betrekking op het gehele perceel.

Doel van onderhavige ruimtelijke onderbouwing is het planologisch mogelijk maken van hetgeen hierboven beschreven. Deze onderbouwing maakt deel uit van een aanvraag om omgevingsvergunning voor een activiteit als bedoeld in ex 2.1 lid 1 onder c j° 2.12 eerste lid, onderdeel a, sub 3 Wet algemene bepalingen omgevingsrecht (Wabo).

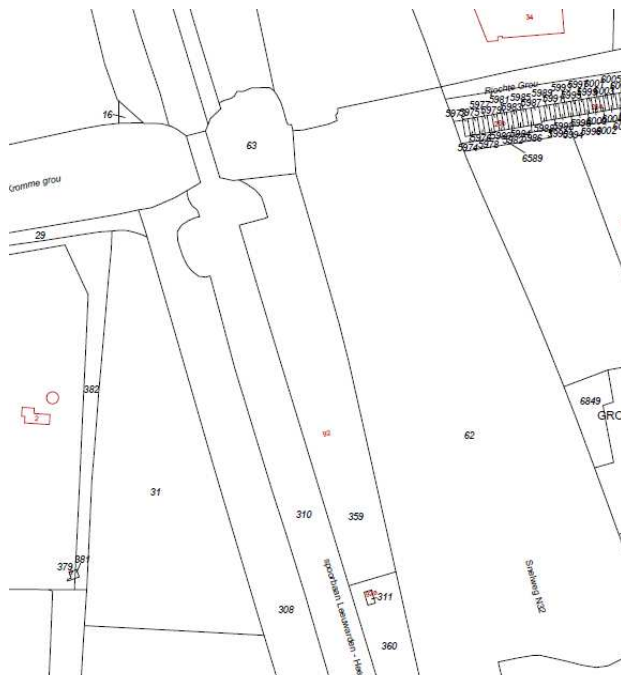
1.2 Ligging plangebied

Het voorliggende plan heeft betrekking op de gronden binnen het perceel aan de Stationsweg 92 te Grou. Het plangebied bevindt zich aan de westzijde van Grou, omsloten door de snelweg A32 en de spoorlijn van Leeuwarden naar Heerenveen. Het perceel is gelegen in een noord-zuid ligging ingesloten door voornoemde infrastructuur en ten noorden door het water van de Rjochte Grou. Het perceel ligt op de grens met het landelijk gebied ten westen van Grou.

*Figuur 1.1: Ligging plangebied
a) Ligging plangebied aan de Stationsweg te Grou, noord-gericht.*



b) Kadastrale kaart plangebied



1.3 Leeswijzer van de Ruimtelijk onderbouwing

De indeling van deze onderbouwing is als volgt. In hoofdstuk 2 wordt het relevante beleidskader uiteengezet. Vervolgens komen in hoofdstuk 3 de huidige situatie en de toekomstige situatie aan de orde. In hoofdstuk 4 komen vervolgens de toetsingsgronden van milieu, ecologie, archeologie, water en overige aspecten aan de orde voor zover deze zullen wijziging. De economische en maatschappelijke uitvoerbaarheid van het plan wordt tot slot beschreven in hoofdstuk 4.

2 BELEID

2.1 Rijksbeleid

Het ruimtelijk beleid voor Nederland is weergegeven in de **Nota Ruimte** (27 februari 2006). In de Nota Ruimte wordt het nationaal ruimtelijk beleid vastgelegd tot 2020, waarbij de periode 2020-2030 geldt als doorkijk naar de lange termijn. De nota bevat, in overeenstemming met het Hoofdlijnenakkoord van het kabinet, de ruimtelijke bijdrage aan een sterke economie, een veilige en leefbare samenleving en een aantrekkelijk land. De bij de nota horende uitvoeringsagenda biedt inzicht in de belangrijkste bij het beleid horende ruimtelijke investeringen en uitvoeringsacties. De Tweede en Eerste Kamer der Staten-Generaal hebben ingestemd met de nota op respectievelijk 17 mei 2005 en 17 januari 2006. Met de bekendmaking op 27 februari 2006 in onder andere de Staatscourant is de Nota Ruimte formeel in werking getreden.

De Nota Ruimte geeft een dynamisch, op ontwikkeling gericht ruimtelijk beleid aan. Het accent is daarmee verschoven van beperkingen naar het stimuleren van ontwikkelingen. Er wordt nadruk gelegd op de ‘ontwikkelingsplanologie’ in plaats van de ‘toelatingsplanologie’. Medeoverheden, maatschappelijke organisaties, burgers en marktpartijen worden nadrukkelijk uitgenodigd mee te denken en mee te doen om te komen tot gebiedgerichte en breed gedragen regionale en lokale visievorming en beleidsuitvoering. Beperking door het rijk wordt alleen gesteld indien een nationaal belang in het geding is. Eens per twee jaar wordt bekeken of de geboden beleidsruimte in de praktijk voldoende is.

Het kabinet streeft naar bundeling van verstedelijking en economische activiteiten. Dit betekent dat nieuwe bebouwing voor deze functies grotendeels geconcentreerd tot stand komt, dat wil zeggen in bestaand bebouwd gebied, aansluitend op het bestaande bebouwde gebied of in nieuwe clusters van bebouwing daarbuiten. De ruimte die in het bestaande stedelijke gebied aanwezig is, moet door verdichting optimaal worden gebruikt. Het streven is erop gericht dat veertig procent van het totale uitbreidingsprogramma voor woningen en arbeidsplaatsen daar tot stand komt, al hanteert het kabinet, met oog op de praktijkervaring van de laatste jaren, als achtergrond voor investeringsbeslissingen een tegenvallende productie binnen bestaand bebouwd gebied, i.c. 25% van het totale uitbreidingsprogramma.

Het plangebied valt op grond van de Nota Ruimte niet specifiek binnen een beschermd gebied. Hierdoor gelden geen beperkingen op grond van het bewaken van specifieke kernkwaliteiten zoals het Nationaal landschap, Vogel- en Habitatrichtlijngebieden en Natuurbeschermingsgebieden, etc.

2.2 Provinciaal beleid

Op 15 juni 2011 hebben Provinciale Staten de Verordening Romte Fryslân vastgesteld. De verordening stelt regels die ervoor moeten zorgen dat de provinciale ruimtelijke belangen doorwerken in de gemeentelijke ruimtelijke plannen. Het gaat dan om belangen die niet doelmatig of doeltreffend op gemeentelijk niveau kunnen worden afgewogen en behartigd, omdat de effecten het lokale niveau overstijgen. De verordening voorziet niet in nieuw beleid. Uitsluitend geldend provinciaal ruimtelijk beleid is omgezet in algemeen geldende regels. Het gaat om beleid zoals opgenomen in:

- het Streekplan Fryslân 2007;
- het Streekplan Windstreek 2000;
- de Partiële herziening van het Streekplan ten behoeve van Glastuinbouw Noordwest Fryslân;
- het Derde provinciale Waterhuishoudingsplan 2010-2015

Gemeenten kunnen lokale belangen naar eigen inzicht regelen. Dit doen zij binnen de context van provinciale belangen. Wat deze provinciale belangen zijn, is in het Streekplan Fryslân 2007 aangegeven. In het streekplan staan de provinciale kaders waarbinnen ruimtelijke ontwikkelingen de komende tien jaar kunnen plaatsvinden. Binnen deze kaders hebben gemeenten en andere

initiatiefnemers ruim de mogelijkheid om ontwikkelingen tot stand te brengen, waarbij de kernkwaliteiten van Fryslân voor de toekomst in stand gehouden en versterkt worden. Daarbij stuurt de provincie op bovenlokale belangen, met als leidende gedachte: lokaal wat kan en provinciaal wat moet.

De provincie streeft naar een ruimtelijke inrichting die bijdraagt aan duurzame ontwikkeling. Zij wil meewerken aan een ontwikkeling waarbij voorzien wordt in de behoeften van de huidige generatie, zonder daarbij de behoeften van toekomstige generaties in gevaar te brengen. Hierbij past een krachtige sociaaleconomische ontwikkeling (“profit”) in een leefbare omgeving (“people”), waarbij tegelijkertijd ingezet wordt op het in stand houden en verder ontwikkelen van aanwezige bodem-, water-, landschappelijke, natuurlijke en cultuurhistorische kwaliteiten (“planet”). Een krachtige sociaaleconomische ontwikkeling van Fryslân vraagt ruimte. Een versterking van de economische structuur is gewenst om nieuwe kansen en ontwikkelingsmogelijkheden te benutten.

Voor de niet specifiek op ontwikkeling van bedrijventerreinen gerichte kernen (de zogenaamde overige kernen) geldt het volgende:

Ruimte voor lokale bedrijven in deze kernen draagt bij aan de levendigheid en de economische vitaliteit op het lokale schaalniveau. Primair wordt binnen het bestaande bebouwde gebied naar ruimte gezocht door functieveranderingen, het intensiveren en combineren van functies, of het benutten van open ruimten. Het is van belang dat werkfuncties en voorzieningen ook op het niveau van een kern op de goede plekken terecht komen. Hiervoor zijn gemeenten primair verantwoordelijk. De provincie onderscheidt hiervoor verschillende milieus: *Centrummilieus*, *centrumrandmilieus*, *perifere milieus* en *verspreide milieus*. Hier is het perifere milieu relevant waarbij de locatie niet in de kern van het perifeergebied ligt.

Perifere milieus liggen op enige afstand van het centrummilieu of aan de rand van de kern. In perifere milieus zijn overwegend typen werkfuncties aanwezig die niet in de andere milieus inpasbaar zijn, zoals industrie-, transport- en distributiebedrijven of perifere detailhandelsvestigingen. Het perifere milieu is sterk verbonden aan verkeersmodaliteiten en biedt ruimte voor de ontwikkeling van grootschalige werkfuncties.

De provincie zet hier in op voldoende aanbod aan specifieke (bedrijfs-)terreinen voor (nieuwe) bedrijven en voorzieningen die vanwege veiligheid, hinder of verkeersaantrekkende werking niet gewenst zijn in de overige milieus. Een onderdeel hiervan vormt de reservering van terreinen voor inrichtingen met gevaarlijke stoffen en voor bedrijven en voorzieningen met veel verkeer- en vervoersstromen.

2.3 Gemeentelijk beleid

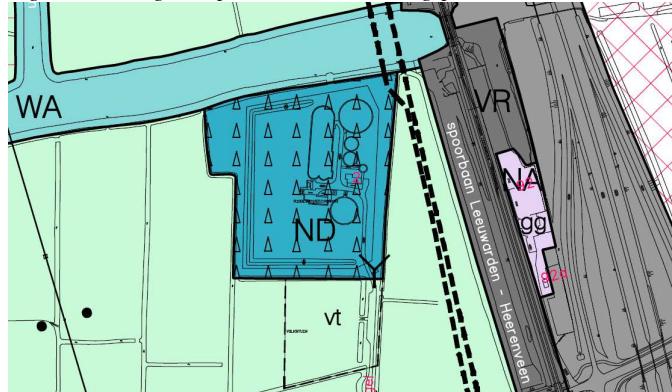
Het gemeentelijk beleid van toepassing op het plangebied is vastgelegd in het bestemmingsplan “**Buitengebied 2008**”, van de gemeente Boarnsterhim. Dit bestemmingsplan is vastgesteld door de gemeenteraad op 10 maart 2009. De integrale visie buitengebied vormt de basis voor het planologische beleid van de gemeente voor het buitengebied. De visie kent als uitgangspunt het principe dat economische dragers naast de landbouw belangrijk zijn voor de regio. Het ruimte bieden aan- en stimuleren van ondernemers die inspelen op plaatselijke mogelijkheden zijn daarbij belangrijk. Verrommeling, ongelimiteerde bebouwing, onoordeelkundige beplantingen, grootschalige industriële ontwikkeling passen niet in dit buitengebied. Openheid is juist dé kernkwaliteit van het plangebied. Ruimte bieden betekent dan ook vooral: het benutten van de erven en de gebouwen die er al zijn. Voorwaarde is steeds dat ontwikkeling de kwaliteit van het landschap moet versterken.

De uit te voeren plannen zijn wat betreft de te gebruiken bestemming in strijd met het bestemmingsplan “Buitengebied 2008”, hetgeen een wijziging noodzakelijk maakt. In paragraaf 2.3.1 wordt hier verder op ingegaan.

2.3.1 Bestemmingsplan

Het vigerende bestemmingsplan is het bestemmingsplan “Buitengebied 2008” zoals dat door de gemeenteraad is vastgesteld op 10 maart 2009 en door Gedeputeerde Staten is goedgekeurd op 17 november 2009. Het plangebied is kadastraal bekend gemeente Grouw, sectie H, nummer 359, en heeft op grond van de artikel 8 en 10 de bestemmingen “**Niet-agrarische bedrijven**” met de aanduiding ‘gg’ (groothandel in gasproducten) en “**Railverkeer**”.

Figuur 2.1 Fragment plankaart bestemmingsplan



De op de plankaart voor “Niet-agrarische bedrijven” aangewezen gronden zijn bestemd voor:

- a. bedrijven welke zijn genoemd in categorie 1 en 2 van de als bijlage 1 (deel planregels) bij deze voorschriften behorende Staat van Bedrijven;
- b. het behoud en herstel van de cultuurhistorische herkenbaarheid van de gronden die op de plankaart zijn aangeduid met “gaaf gebied”;
- c. het behoud en herstel van natuurlijke en landschappelijke waarden zoals deze op de landschapskaart zijn opgenomen;
- d. de inrichting en het beheer van vaarwegen voor zover de gronden zijn gelegen binnen de in artikel 28, onder b aangegeven beheersgrenzen,

en voor zover de gronden op de plankaart aangeduid met:

- e. “groothandel gasproducten” tevens voor een groothandel in gasproducten;

De op de plankaart voor “Railverkeer” aangewezen gronden zijn bestemd voor:

- a. railverkeer;
- b. geluidwerende voorzieningen;
- c. de inrichting en het beheer van vaarwegen voor zover de gronden zijn gelegen binnen de in artikel 27 onder b aangegeven beheersgrenzen;

en voor zover:

- d. de gronden op de plankaart zijn aangeduid met “restaurant” tevens voor een café-restaurant, met dien verstande dat:
 - in de bestemming de bij het railverkeer gebruikelijke voorzieningen, zoals beheersgebouwtjes, bermen, bermsloten, parkeerplaatsen, groenvoorzieningen en spoorwegovergangen zijn begrepen;
 - de bestemming niet in een uitbreiding van het aantal sporen voorziet.

Voor het gedeelte met bestemming “Railverkeer” en de daarbij behorende gronden, van circa 2.500 m², is het wenselijk de bestemming “railverkeer” te wijziging in “niet-agrarische bedrijven” (artikel 8 van het bestemmingsplan) met de nadere aanduiding “groothandel in gasproducten” met bijbehorende regels.

2.3.2 *Integrale visie buitengebied*

Het buitengebied vertegenwoordigt een belangrijk deel van de “gouden eieren” van de gemeente. Het verstilde landschap van de meren, het dynamisch landschap van Grou en Akkrum en het open boerenland bieden in hun detaillering en contrasten een verrijking van de ruimtelijke beleving. Het vormt voor velen dé attractie om naar de gemeente te komen om er te recreëren, te wonen of een bedrijf uit te oefenen. Verrommeling, ongelimiteerde bebouwing, onoordeelkundige beplantingen, grootschalige industriële ontwikkeling passen niet in dit buitengebied. Openheid is juist de kernkwaliteit van het plangebied. Ruimte bieden betekent dan ook vooral: het benutten van de erven en de gebouwen die er al zijn. Voorwaarde is steeds dat ontwikkeling de kwaliteit van het landschap moet versterken.

Voor niet-agrarische bedrijven is het volgende opgenomen:

Gebruiksmogelijkheden

De bestaande niet-agrarische bedrijven zijn als zodanig bestemd. Naast de specifieke bedrijfsbestemming is op de bestaande bedrijfspercelen de vestiging van bedrijven in de milieucategorieën 1 en 2 toegestaan. In de vestiging van een bedrijf uit de milieucategorie 3 (maximale afstand 50 m) kan in het kader van een nadere afweging worden voorzien. Daarmee biedt de gemeente ruimte om nieuwe bedrijvigheid binnen bestaande bedrijfslocaties te ontwikkelen.

3 GEBIEDS-EN PLANBESCHRIJVING

3.1 Inleiding

In dit hoofdstuk zal de huidige situatie van het plangebied en de toekomstige situatie, maar ook de omgeving van het plangebied, worden beschreven. Het gaat hierbij om de ruimtelijke en functionele kenmerken van het gebied.

3.2 Huidige situatie

3.2.1 Ruimtelijke kenmerken

Het gehele plangebied, dat een noord-zuid ligging kent, ligt tussen twee infrastructurele werken in. Het gebied wordt aan beide zijden begrensd door de spoorlijn Leeuwarden-Zwolle en de snelweg A32. Noordelijk van het plangebied is de Rjochte Grou gelegen, met een voormalige havenmonding. De havenmonding in het plangebied is inmiddels gedempt en behoorde tot de oude spoorhaven. Deze functie is al ruimschoots vóór verkoop van het perceel door NS Vastgoed aan het Gascentrum Noord Nederland, buiten gebruik gesteld. Het zuidelijk, tussen het plangebied en de Stationsweg gelegen gebied, doet dienst als parkeerterrein voor forensen die gebruik maken van station Grou-Irnsom.

Het plangebied bestaat momenteel uit braakliggend terrein, met aan de grenzen van het gebied enkele bomen, struiken en gras.

Figuur 3.1 Beeldoverzicht plangebied Gascentrum Noord Nederland





Oostzijde van het plangebied

3.2.2 **Functionele kenmerken**

De naastgelegen functies van de spoorweg en de autoweg maken het gebied onaantrekkelijk als vestigingsgebied voor bedrijvigheid in brede zin. Dit komt ondermeer door de gebruiksmogelijkheden welke door de aanwezige geluidsbelasting in functionaliteit en aantrekkelijkheid worden ingeperkt. Echter, de ruime opslagmogelijkheden, goede toezicht mogelijkheden door eenzijdige toegankelijkheid van het terrein, alsmede de vrije ligging maken het terrein uiterst geschikt voor het Gascentrum. Verder was van oudsher de locatie zeer geschikt door de ligging aan het water en aan het spoor. Van de mogelijkheid van transport van producten over water en spoor wordt al vele jaren geen gebruik gemaakt. Tevens is de afgelopen jaren de bebouwing van het dorp Grou in westwaartse richting uitgebreid tot aan de snelweg.

3.2.3 **Huidige activiteiten**

Het Gascentrum Noord Nederland handelt al meer dan 35 jaar in propaan en butaangas in flessen Campingaz, kunststof gasflessen, propaanapparatuur. Daarnaast kunnen middels een flessenvulrichting op het terrein, met bijbehorende opslag, LPG- en propaanflessen worden gevuld. De bedrijfsactiviteiten zijn gedurende de afgelopen decennia steeds verder gegroeid, waardoor onderhavig ruimtelijke onderbouwing voorziet in mogelijkheden om de bedrijfsvoering te optimaliseren. De capaciteit voor opslag van gassen zal echter niet worden vergroot.

3.3 **Toekomstige situatie**

Voorliggende ruimtelijke onderbouwing maakt de herinrichting van het terrein van het gascentrum (planologisch) mogelijk.

Het buitengebied van de gemeente Boarnsterhim wordt gekenmerkt door agrarisch gebied met vele waterlopen en wateren. De doorkruising van het gebied met de autosnelweg en het spoor betekent een abrupte doorbreking van dit landschap. De specifieke bedrijfslocatie van het Gascentrum Noord Nederland aan de Stationsweg is geschikt voor de uit te voeren bedrijfsactiviteiten, zoals in de beschrijving van de functionele analyse hierboven is aangegeven.

De demping van de oude spoorhaven zorgt ervoor dat het bedrijf zijn specifieke activiteiten op de bestaande locatie kan optimaliseren. Dit uitgangspunt sluit aan op de door de provincie Fryslân en de gemeente genoemde uitgangspunten voor het (beter) benutten van bestaande in gebruik zijnde terreinen.

Ten behoeve van de functionaliteit van de gehele kavel, is de voormalige spoorhaven aan de Rjochte Grou gedempt. Hiermee kan extra capaciteit van 2.500 m² worden gecreëerd. Het voorstel is hieronder in figuur 3.1 weergegeven. De opgeslagen hoeveelheid gas blijft op het terrein binnen de aanvraag

zoals in de risicoanalyse is weergegeven en in de milieuvergunning is vergund. Heden gaat dat om zo'n 150 ton gevaarlijke stof. Omdat de opgeslagen gassen over het gehele voorterrein staan en de indeling van volle en lege flessen niet logisch is wordt de opslag van de stoffen aan de oostkant van het terrein gerealiseerd, dat is aan de kant van de snelweg. Dit heeft als gevolg dat het voor transportverkeer makkelijker toegankelijk is en dat laad- en loshandelingen op het terrein veiliger en overzichtelijker kunnen plaatsvinden. Er worden geen andere voorzieningen getroffen dan de voorzieningen die als gevolg van richtlijnen uit de PGS 23 en PGS 15 moeten worden aangebracht.

De ruimtelijke ingreep draagt daarmee bij aan verbetering van de economische mogelijkheden voor exploitatie van het terrein voor het Gascentrum Noord Nederland. De ingreep leidt overigens niet tot aantasting van de in de omgeving aanwezig zijnde kwaliteiten.

In figuur 3.1 is het voorstel weergegeven. Het figuur geeft de planologische situatie weer.

Figuur 3.1 Voorstel



4 ONDERZOEK

4.1 Inleiding

Het onderzoek betreft aspecten als externe veiligheid, lucht, water, natuur, bodem en land die invloed hebben op het projectgebied en waar de beoogde ontwikkeling invloed op kan hebben. In dit hoofdstuk wordt verwoord hoe er met de aspecten rekening wordt gehouden.

4.2 Verkeerskundig

Het in gebruik nemen van de gedempte spoorhaven leidt niet tot noemenswaardige beïnvloeding van de bestaande verkeerssituatie aan de Stationsweg. De uitbreiding van het terrein biedt het gascentrum mogelijkheden de opslag en bedrijfsvoering te optimaliseren. De daadwerkelijke aan- en afvoer voor opslag, handel en overslag zal echter geen toename betekenen van verkeersstromen. De opslagcapaciteit zal echter niet toenemen, waardoor het aantal vervoersbewegingen per saldo gelijk blijft.

4.3 Milieu

4.3.1 Geluid

Het plangebied is gelegen binnen de geluidzones van het spoor alsmede de aanwezige autosnelweg. De benodigde akoestische onderzoeken met betrekking tot de geluidzones van het spoor en de autosnelweg zijn gelegen in het bestemmingsplan “Buitengebied 2008”. Ten aanzien van het gasflessenvulstation is in bijlage 1 van de VNG uitgave “bedrijven en milieuzonering” een richtafstand voor geluid aangegeven van 30 meter ten opzichte van een rustige woonomgeving. Omdat het gasflessenvulstation binnen de zone van het spoor en de autosnelweg gelegen is betreft het hier een omgevingstype gemengd gebied. De aangegeven richtafstand kan derhalve met 1 milieucategorie worden verlaagd zonder dat dit ten koste gaat van het woon- en leefklimaat. Derhalve is een richtafstand van 10 meter vanaf de inrichting gerechtvaardigd. Binnen 10 meter is geen geluidsgevoelige bestemming aanwezig en is in dit kader geen geluidsonderzoek noodzakelijk.

4.3.2 Externe Veiligheid

Gascentrum Noord Nederland heeft in Grou een flessenopslag, -overslag en -vulinrichting voor brandbaar gas in bedrijf. Aangezien Gascentrum Noord Nederland een milieuvergunning heeft om meer dan 50 ton zeer licht ontvlambare vloeibare gassen te mogen opslaan valt de inrichting onder het Besluit risico's zware ongevallen 1999 (Brzo'99). Van deze inrichting heeft Save in maart 2008 (ten tijden van de revisievergunningaanvraag van 2008) een kwantitatieve risicoanalyse (QRA) ter bepaling van de externe veiligheidsrisico's uitgevoerd en gerapporteerd. (bijlage 2). De resultaten van het onderzoek worden hier kort uiteengezet.

Ten tijde van de revisievergunning in 2008 had Gascentrum Noord Nederland voornemens om wijzigingen door te voeren. De toen voorgenomen wijzigingen, relevant voor de kwantitatieve risicoanalyse, betroffen:

- Opslaan van zowel propaan als LPG in bovengrondse 5 m³-tank;
- De opslag tank voorzien van een aparte vulleiding voor LPG;
- De tankauto die LPG aanvoert heeft een volume van 65 m³;
- Gasflessen worden ook gevuld met LPG;
- De voorraad industriële gasflessen wijzigt.

Voor onderhavig bestemmingswijziging is de QRA opnieuw uitgevoerd door Oranjewoud/Save, waarbij de risico's zijn bepaald volgens Handleiding Risicoberekeningen Bevi. De rapportage met daarin opgenomen figuren en overzichten is als geheel opgenomen als bijlage bij dit rapport. Navolgend worden enkel de resultaten weergegeven.

Resultaten

Plaatsgebonden risico

Binnen de contouren van het plaatsgebonden risico 10-5- en 10-6 jr-1 bevinden zich geen woningen en dergelijke. De aangevraagde situatie voldoet daarmee aan de normstelling voor het plaatsgebonden risico.

Maximale-effectafstand

De kwantitatieve risicoanalyse is uitgevoerd om de risico's voor de omgeving van de bedrijfsactiviteiten van het Gascentrum te bepalen. Deze risico's bestaan alleen wanneer het vrijkomen van gevaarlijke stoffen leidt tot een overlijdenskans voor aanwezigen buiten de inrichtingsgrenzen. Om de relevante selectie van de bedrijfsactiviteiten te kunnen maken is tabel 4.6 samengesteld. In deze tabel zijn de maximale effectafstanden gegeven van voorkomende gevaarlijke stoffen. De maximale effectafstand is de afstand waarop de overlijdenskans is gedaald tot 1%.

De scenario's ten aanzien van de tankauto lossing met LPG zijn verantwoordelijk voor de maximale effect afstanden en zijn weergegeven in tabel 4.6. De effectafstanden voor LPG en propaan zijn identiek, omdat bij LPG is gerekend met propaan als voorbeeldstof.

Tabel 4.3.2-1 Maximale-effectafstanden

Scenario	Modelstof	Effectafstand (meter)
Instantaan vrijkomen inhoud	propaan	300
Continu vrijkomen in 10 min	propaan	75
Slangbreuk	propaan	25
BLEVE tankauto	propaan	300

Opgemerkt moet worden dat voor effectafstanden geen wettelijke normen gelden. Aan de hand van de effectafstand is het invloedsgebied als een cirkel met een straal van 300 meter vastgesteld.

Groepsrisico

Het groepsrisico wordt berekend voor het invloedsgebied. Dat betekent dat voor het invloedsgebied aanwezigheidsgegevens moeten worden bepaald. Dit geschiedt aan de hand van bestemmingsplannen. De volgende 3 bestemmingsplannen liggen binnen dit invloedsgebied van 300 meter:

- Grou - status: vastgesteld 2013-06-11 (NL.IMRO.0055.BPGROU-VA01)
- Buitengebied 2008 Tweede partiële herziening - status: vastgesteld 2013-05-21 (NL.IMRO.00550000BPGGB2008hrz2VA-)
- Herziening Schoolgebouw Grou - Status onherroepelijk: 2011-09-14 (NL.IMRO.0055.BPGrouSchool-OH01)

In deze 3 bestemmingsplannen komen verschillende bestemmingen voor. Om van deze bestemmingen tot aanwezigheidsgegevens te komen is gebruik gemaakt van de regels daarvoor en van de beschrijving in het bestemmingsplan in combinatie met de vuistregels in de PGS1 deel 6 en de Handreiking Verantwoordingsplicht Groepsrisico. De uitwerking van deze gegevens staat verwoord in het rapport dat opgenomen is in bijlage 2.

Het groepsrisico is op basis van de eerder vermelde scenario's berekend voor de bevolking binnen het invloedsgebied. Het berekende groepsrisico is nihil.

Concluderend

Oranjewoud/Save heeft de externe veiligheidsrisico's berekend voor Gascentrum Noord Nederland B.V. te Grou en vastgelegd in een rapportage (2008). Deze rapportage is recent voorzien van commentaar door de Brandweer. De verwerking van dit commentaar heeft niet tot andere onderzoeksconclusies geleid. Deze conclusies blijven als volgt:

De plaatsgebonden 10-4-risicocontour, 10-5-risicocontour en 10-6-risicocontour hebben maximale reikwijdtes van respectievelijk 12, 17 en 27 meter vanaf de bron.

Conform het Bevi geldt dat:

- binnen de 10-5-risicocontour geen geprojecteerde kwetsbare of beperkt kwetsbare objecten aanwezig mogen zijn;
- binnen de 10-6-risicocontour geen geprojecteerde kwetsbare objecten en in beginsel geen geprojecteerde beperkt kwetsbare objecten aanwezig mogen zijn.

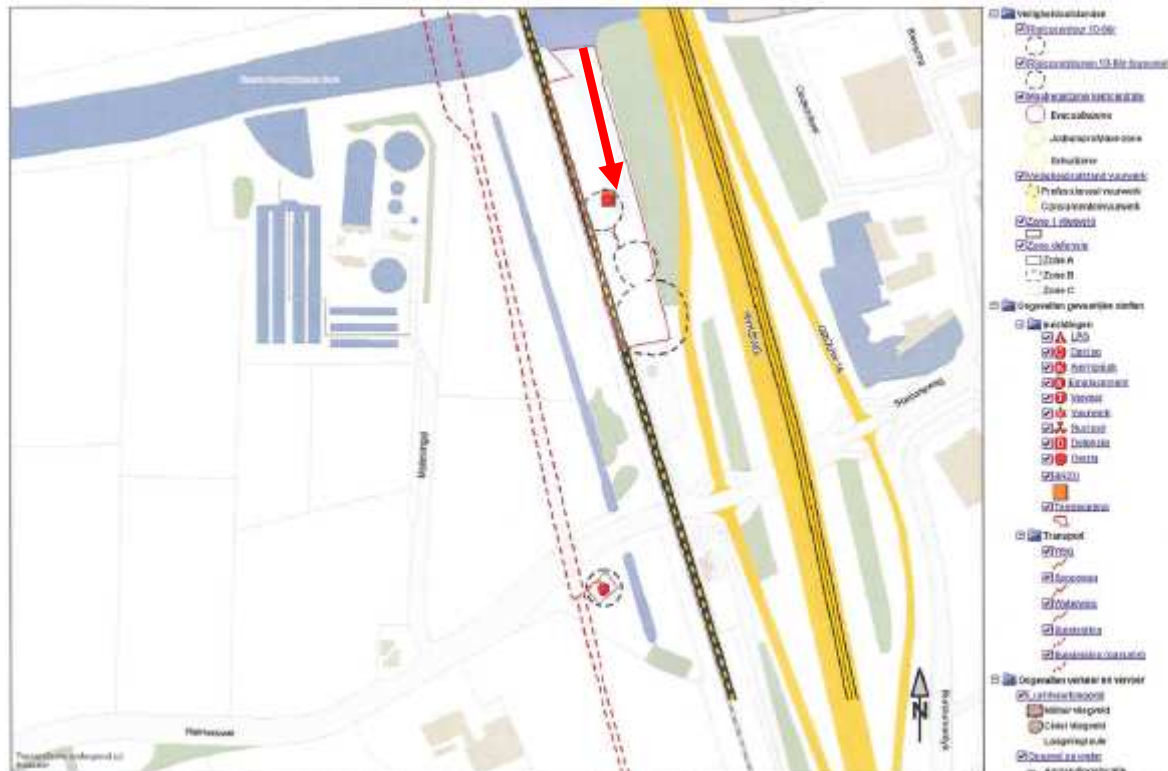
Uit de berekening blijkt dat binnen deze contouren er geen geprojecteerde (beperkt) kwetsbare objecten aanwezig zijn. Hiermee wordt voldaan aan de normstelling voor het plaatsgebonden risico vanuit het Bevi. Het berekende groepsrisico is nihil.

Hogedrukgasleidingen

De gemeente Boarnsterhim wordt doorsneden door hoofdtransportleidingen, die deel uitmaken van het landelijke net en een aantal regionale leidingen van de N.V. Nederlandse Gasunie. Nabij het plangebied van het gascentrum, is westelijk van de aanwezige spoorverbinding (spoordijk) een regionale transportleiding voor gas gelegen. Dit betreft de leiding op de lijn Birstum – Leeuwarden.

Op de Risicokaart is de ligging van de twee hogedrukgasleidingen ten opzichte van het met de rode pijl aangegeven Gascentrum zichtbaar. Dit betreft de nummers 503 en 506. De plaatsgebonden risicocontour 10^{-6} bedraagt 0 meter. Het invloedsgebied van de buizen is respectievelijk 70 en 140 meter. Gelet op het feit dat er geen sprake is van een wijziging van de personendichtheid is er geen sprake van een vergroot groepsrisico. De ontwikkeling van de bestemming ter plaatse van het Gascentrum wordt derhalve niet gehinderd door aanwezigheid van hogedrukgasleidingen.

Daarnaast is op de risicokaart het gasdrukregel- en meetstation Reinerswei (GOS N700) te zien. De plaatsgebonden risicocontour 10^{-6} bedraagt 15 meter. De ontwikkeling van de bestemming ter plaatse van het Gascentrum wordt derhalve niet gehinderd door aanwezigheid van het gasdrukregel- en meetstation.



www.risicokaart.nl

4.3.3. Luchtkwaliteit

De Eerste Kamer heeft op 9 oktober 2007 het wetsvoorstel voor de wijziging van de 'Wet milieubeheer' goedgekeurd (Stb. 2007, 414). Met name hoofdstuk 5 titel 2 uit de genoemde wet is veranderd. Deze titel staat bekend als zijnde 'Wet luchtkwaliteit'. De wet is op 15 november 2007 (Stb. 2007, 434) in werking getreden en vervangt het Besluit luchtkwaliteit 2005. De wet is grotendeels gebaseerd op de Europese luchtkwaliteitseisen. De nieuwe wet voorziet onder meer in een gebiedsgerichte aanpak van de luchtkwaliteit via het Nationaal Samenwerkingsprogramma Luchtkwaliteit (NSL). Daarbinnen werken rijk provincies en gemeenten samen om de Europese eisen voor luchtkwaliteit te realiseren.

De in de nieuwe wet genoemde luchtkwaliteitseisen vormen geen belemmering voor ruimtelijke ontwikkelingen wanneer:

- Geen sprake is van een feitelijke of dreigende overschrijding van een grenswaarde;
- Projecten niet tot een (noemenswaardige) verslechtering van de luchtkwaliteit leiden;
- Projecten 'niet in betekenende mate' bijdragen aan luchtverontreiniging;
- Een project is opgenomen in een regionaal programma van maatregelen of in het Nationaal Samenwerkingsprogramma Luchtkwaliteit, dat in werking treedt nadat de EU derogatie heeft verleend.

Niet in betekenende mate (AMvB)

In de Algemene Maatregel van Bestuur NIBM (Besluit NIBM) en de daarop aansluitende ministeriële regeling NIBM (Regeling NIBM) zijn de uitvoeringsregels vastgelegd die betrekking hebben op het begrip NIBM.

De regeling kent een lijst met gevallen waarin projecten zijn opgenomen welke niet in betekenende mate bijdragen aan de luchtverontreiniging. Het gaat hier om inrichtingen, kantoor- en woningbouwlocaties. Deze gevallen kunnen zonder toetsing aan de grenswaarden voor het aspect luchtkwaliteit uitgevoerd worden. NIBM wordt gedefinieerd wanneer een project de 3%-grens niet overschrijdt (regeling per 1 augustus 2009). Deze grens wordt gedefinieerd als 3% van de

grenswaarde voor de jaargemiddelde concentratie van fijn stof (PM₁₀) en/of stikstofdioxide (NO₂). Dit komt overeen met een toename van maximaal 1,2microgram/m³ voor zowel PM10 als NO₂

Bij toepassing van de NIBM systematiek is artikel 2 van het Besluit NIBM relevant. Dat artikel geeft aan dat *aannemelijk gemaakt* moet worden, dat de 3% grens niet wordt overschreden. Als aannemelijk is dat de grens niet wordt overschreden, dan is het project reeds NIBM. Het hoeft dus niet tot in detail te worden aangetoond.

Sommige projecten blijken geen negatieve gevolgen te hebben voor de luchtkwaliteit. Bijvoorbeeld als een project niet leidt tot (een toename van) verkeersbewegingen of (een toename van) relevante emissies. Door een *goede motivering* kan aannemelijk gemaakt worden dat er *geen gevolgen voor de luchtkwaliteit* zijn. Er hoeft dan geen luchtkwaliteitsberekening uitgevoerd te worden.

De vergroting van het terrein heeft geen uitbreiding van de activiteiten en hoeveelheid opslag (ten opzichte van de reeds vergunde situatie) tot gevolg. De vergroting van het terrein van het Gascentrum Noord Nederland heeft derhalve geen toename van de verkeersbewegingen, veroorzaakt door leveranciers en afnemers, tot gevolg. In onderhavig geval is sprake van een vergroting van het te gebruiken oppervlak met ca. 2500 m², bijna een verdubbeling van het bestaande bedrijfsoppervlak. Het grootste gedeelte van deze uitbreiding zal gebruikt worden voor het anders inrichten van de opslagcapaciteit. Er is zoals gesteld geen toename te verwachten van verkeersbewegingen.

Op basis van bovenstaande kan derhalve worden geconcludeerd dat de vergroting van de inrichting niet in betekenende mate bijdraagt aan de luchtverontreiniging.

Uit gegevens van het RIVM blijkt daarnaast dat in grote delen van Nederland, met name in de noordelijke provincies en in Zeeland, de achtergrondconcentraties fijn stof en stikstofdioxide laag zijn. Projecten met kleine verwachte gevolgen zullen daar niet snel leiden tot overschrijding van grenswaarden. De kleinschaligheid van dit project en de beoogde bedrijfsactiviteiten welke voortvloeiën uit het vergroten van de opslag en handel in gasproducten, draagt niet in betekenende mate bij aan de concentraties van genoemde stoffen.

4.3.4 **Bodem**

In het kader van de sanering van het gehele voormalige stationemplacement, inclusief spoorhaven, is in opdracht van de Provincie Fryslân eind 2007 bodemonderzoek uitgevoerd op het voormalige spooreplacement aan de Rjochte Grou, alsmede op de voormalige spoorhaven. Het onderzoek 'Beoordeling Gevallen Nederlandse Spoorwegen (NS) emplacement Grouw-Irnsom – Grontmij Nederland bv', d.d. 8 oktober 2007 was voor het gedeelte van de spoorhaven gericht op de eventuele aanwezigheid van minerale olie, welke mogelijk afkomstig zou kunnen zijn van het gebruik van hydraulische olie bij de overslag van goederen van spoor naar water en omgekeerd.

De Provincie Fryslân heeft de onderzoeksresultaten van Grontmij beoordeeld. De beschikbare gegevens zijn van voldoende kwaliteit om een uitspraak te kunnen doen over de ernst van de verontreiniging en de spoedeisendheid van de saneringsmaatregelen. Derhalve wordt door de provincie als aanvullende eis gesteld dat bij het opstellen van een saneringsplan, per deellocatie van het NS-emplacement, dit tevens ter beoordeling aan de provincie moet worden voorgelegd. Ten aanzien van de spoorhaven is bekend dat de vervuiling zich richt op de kade.

Afstemming over de te volgen stappen voor sanering en het dempen van de oude spoorhaven heeft plaatsgevonden tussen Provincie Fryslân, Stichting Bodemsanering Nederlandse Spoorwegen (SBNS) en het Gascentrum Noord Nederland. Door de provincie Fryslân is beschikking afgegeven op ernst en urgentie. De locatie staat geregistreerd onder locatie FR005500123, d.d. 6 april 2009, met kenmerk 00821167, voor het saneren van de gronden. De sanering van de waterbodembodem van de oude spoorhaven heeft reeds plaatsgevonden.

4.4 Ecologie

Ten behoeve van het dempen van de voormalige spoorhaven is een ecologisch onderzoek uitgevoerd. Voor het uitbreiden van de inrichting en wijziging van de bestemming kan dit onderzoek worden gebruikt. Het gehele ecologisch onderzoek in het kader van de Flora- en Faunawet wordt als separaat onderzoek bijgesloten. De conclusies en aanbevelingen zijn hieronder weergegeven.

Gebiedsbeschrijving, resultaten veldbezoek en potenties

Het plangebied bestaat uit een recent gedempte aftakking van de Kromme Grouw ten noorden van het Gascentrum. Ten tijde van de in 2008 uitgevoerde toetsing aan de Flora- en faunawet was hier een brede waterpartij aanwezig, welke enkele jaren geleden is gedempt. Tegenwoordig bestaat het plangebied deels uit bestraat terrein en gedeeltelijk uit een zeer open begroeid oppervlak met een bodem die bestaat uit grof zand en kiezels. Binnen dit gedeelte van het gebied zijn uitsluitend zeer algemene kruiden aangetroffen, zoals Smalle weegbree (*Plantago lanceolata*), Moerasdroogbloem (*Gnaphalium uliginosum*), Bijvoet (*Artemisia vulgaris*), Canadese fijnstraal (*Conyza canadensis*) en Bitterzoet (*Solanum dulcamara*). Andere soortgroepen waren in het plangebied niet vertegenwoordigd.

Het zeer open karakter van de vegetatie en het ontbreken van geschikt leefgebied voor watergebonden soorten, zorgt ervoor dat de aanwezigheid van andere soortgroepen sterk wordt beperkt. Vogels en zoogdieren vinden in het plangebied weinig tot geen beschutting en zullen dan ook marginaal van het gebied gebruik maken om te foerageren. Dagvlinders zijn wel in lage aantallen in het gebied te verwachten, foeragerend op de in de zomerperiode bloeiende kruiden. Bijzondere soorten worden echter niet verwacht, vanwege de in het plangebied en de omgeving aanwezige habitats. Met de demping van de waterpartij is het uit te sluiten dat amfibieën of libellen zich in het plangebied voortplanten. Ook binnen deze soortgroep zijn geenszins zeldzame soorten in het plangebied te verwachten.

Gevolgen van de ingreep en mitigerende maatregelen

Vanwege het ontbreken van geschikt leefgebied voor zeldzame of beschermde soorten zijn geen negatieve effecten op flora en fauna te verwachten door de in gebruik name van het terrein. De potentiële waarde van het gebied is onder de huidige inrichting nihil.

Conclusies

In het plangebied zijn geen beschermde soorten aangetroffen. Deze worden op grond van de aanwezige habitats in het plangebied ook geenszins verwacht. Er bestaat geen noodzaak tot het aanvragen van ontheffingen in het kader van de Flora- en faunawet. Wel blijft voor alle soorten de algemene zorgplicht gelden. Bij verstoring van dieren tijdens de werkzaamheden moeten deze daarom de gelegenheid krijgen te vluchten naar een nieuwe leefomgeving. In de directe omgeving van het plangebied bevinden zich geen Natura 2000-gebieden. Het meest nabij gelegen Natura 2000-gebied is de Alde Feanen, dat ettelijke kilometers van het plangebied is verwijderd. Op dit gebied zullen ingrepen in het plangebied geen negatief effect hebben.

4.5 Archeologische en cultuurhistorische waarden

In het plangebied is een zij-arm van de Rjochte Grou gedempt. Gelet op het feit dat het een kunstmatig aangelegd water betrof, werd de kans op het aantreffen van sporen zeer gering geacht. Bij het opstellen van ruimtelijke plannen, het creëren van planologische mogelijkheden dient echter wel rekening te worden gehouden met zowel de bekende als de te verwachten archeologische waarden. Op basis van diverse rijks- en provinciale regelingen, met name het Verdrag van Valletta/Malta, Nota Belvédère en de Leidraad Provinciaal Omgevingsbeleid, dient een inventarisatie van de archeologische waarden in het gebied gemaakt te worden.

Figuur 4.3 Advieskaart ijzertijd-middeleeuwen



Het bovenstaande advies (FAMKE) toont het advies ijzertijd - Middeleeuwen. Voor het plangebied wordt aangegeven dat zich archeologische resten in het gebied kunnen bevinden uit de periode midden-bronstijd – vroege Middeleeuwen. Aanbevolen wordt om bij ingrepen van meer dan 500 m² een karterend archeologisch onderzoek uit te laten voeren. Dit archeologisch onderzoek moet dan bestaan uit minimaal zes boringen per hectare, met een minimum van zes boringen per plan, waarbij duidelijk wordt ingegaan of er vindplaatsen in het plangebied zijn. Uit de advies kaart periode steentijd/bronstijd blijkt dat geen onderzoek noodzakelijk is.

Onderhavig plan is, omwille van het feit dat een oppervlakte van ca. 2500 m² gedempt zou worden, ten tijde voorafgaand aan de demping voorgelegd aan de provinciaal archeoloog ter beoordeling. Door mevrouw de Bruijn van de provincie Fryslân is aangegeven dat een archeologisch onderzoek met het oog op de activiteiten niet noodzakelijk wordt geacht. De provincie zal dan ook niet op dit aspect toetsen in het kader van de benodigde ruimtelijke onderbouwing.

4.6 Watertoets

Er dient bij een ruimtelijke inrichting met water rekening te worden gehouden, middels een watertoets. Waterhuishoudkundige aspecten in ruimtelijke plannen en besluiten worden hierin beoordeeld. In een wateradvies stelt de waterbeheerder eisen aan de ruimtelijke inrichting van een gebied en beoordelen zij de effecten van de voorgenomen inrichting op het waterbeheer. De watertoets moet voorkomen dat in het waterbeheer nog meer problemen ontstaan door een ruimtelijke inrichting van een bepaald gebied.

Artikel 3.1.6 van het Besluit ruimtelijke ordening bepaalt dat het verplicht is bij ruimtelijke onderbouwingen te beschrijven hoe rekening wordt gehouden met de gevolgen voor waterhuishouding. Het doel van deze ‘watertoets’ is waarborgen dat waterhuishoudkundige doelstellingen expliciet en op een evenwichtige wijze in beschouwing worden genomen. De waterhuishouding bestaat uit de overheidszorg die zich richt op het op en in de bodem vrij aanwezige water, met het oog op de daarbij behorende belangen.

Zowel het oppervlaktewater als het grondwater valt onder de zorg voor de waterhuishouding. Naast veiligheid en wateroverlast (waterkwantiteit) worden ook de gevolgen van het plan voor de waterkwaliteit en verdroging onderzocht. De belangrijkste beleidsdocumenten op het gebied van de waterhuishouding zijn de Vierde Nota Waterhuishouding, Anders omgaan met water: Waterbeleid 21e eeuw, de Europese Kaderrichtlijn Water, Beleidslijn ruimte voor de rivier en de nota Ruimte.

In het Nationaal Bestuursakkoord Water worden de gezamenlijke uitgangspunten geformuleerd voor een integraal waterbeleid in de 21e eeuw. De verantwoordelijkheid voor de te treffen waterhuishoudkundige maatregelen gericht op vasthouden, bergen en afvoeren van water ligt bij het waterschap. Provincies en gemeenten zorgen voor een integrale afweging en leggen deze vast in provinciale beleidsplannen en streekplannen, respectievelijk structuur- en bestemmingsplannen. De provincie geeft richting aan ruimtelijke ontwikkeling door de gebieden te benadrukken die van nature het eerst onder water komen te staan bij hevige regenval of overstromingen. De provincie wil dat deze gebieden gevrijwaard blijven van kapitaalintensieve functies.

Verhard oppervlak en afwatering

In dit plan is sprake van het verhard van de reeds gedempte spoorhaven. Voor dit plangebied zal als gevolg van de te wijzigen bestemming, verharding mogelijk worden gemaakt ten behoeve van de bedrijfsactiviteiten. Om destijds demping mogelijk te maken is een watertoets uitgevoerd. Op basis van het advies van Wetterskip Fryslân van 27 juni 2008 met kenmerk WFN0807915 (bijlage 4) kan worden gesteld dat compensatie voor eventueel aan te brengen verharding niet nodig is. In 2011 is de watergang gedempt. Hierna is een deel van het terrein verhard. De afwerking van het terrein is nog niet afgerond. Bij het inwerking treden van de nieuwe bestemming kan het terrein verder worden ingericht. Hier zal dan ook de kade worden afgewerkt conform de voorwaarden gesteld door het Wetterskip in de Watertoets.

5 ECONOMISCHE EN MAATSCHAPPELIJKE UITVOERBAARHEID

5.1 Algemeen

Wettelijk bestaat de verplichting om inzicht te geven in de uitvoerbaarheid van een omgevingsvergunning. Hierbij wordt onderscheidt gemaakt in de economische en maatschappelijke uitvoerbaarheid.

5.2 Economische uitvoerbaarheid

Alle kosten behorende bij de ontwikkeling komen voor rekening van de initiatiefnemer. Doel van het plan is uitbreiding van de locatie. De ontwikkeling binnen het plangebied is financieel haalbaar. Indien nodig kan een exploitatieopzet afzonderlijk overlegd worden.

Het plan is niet exploitatieplichtig aangezien geen sprake is van een bouwplan als bedoeld in artikel 6.12, eerste lid, van de wet. Hierbij wordt aangewezen een bouwplan voor:

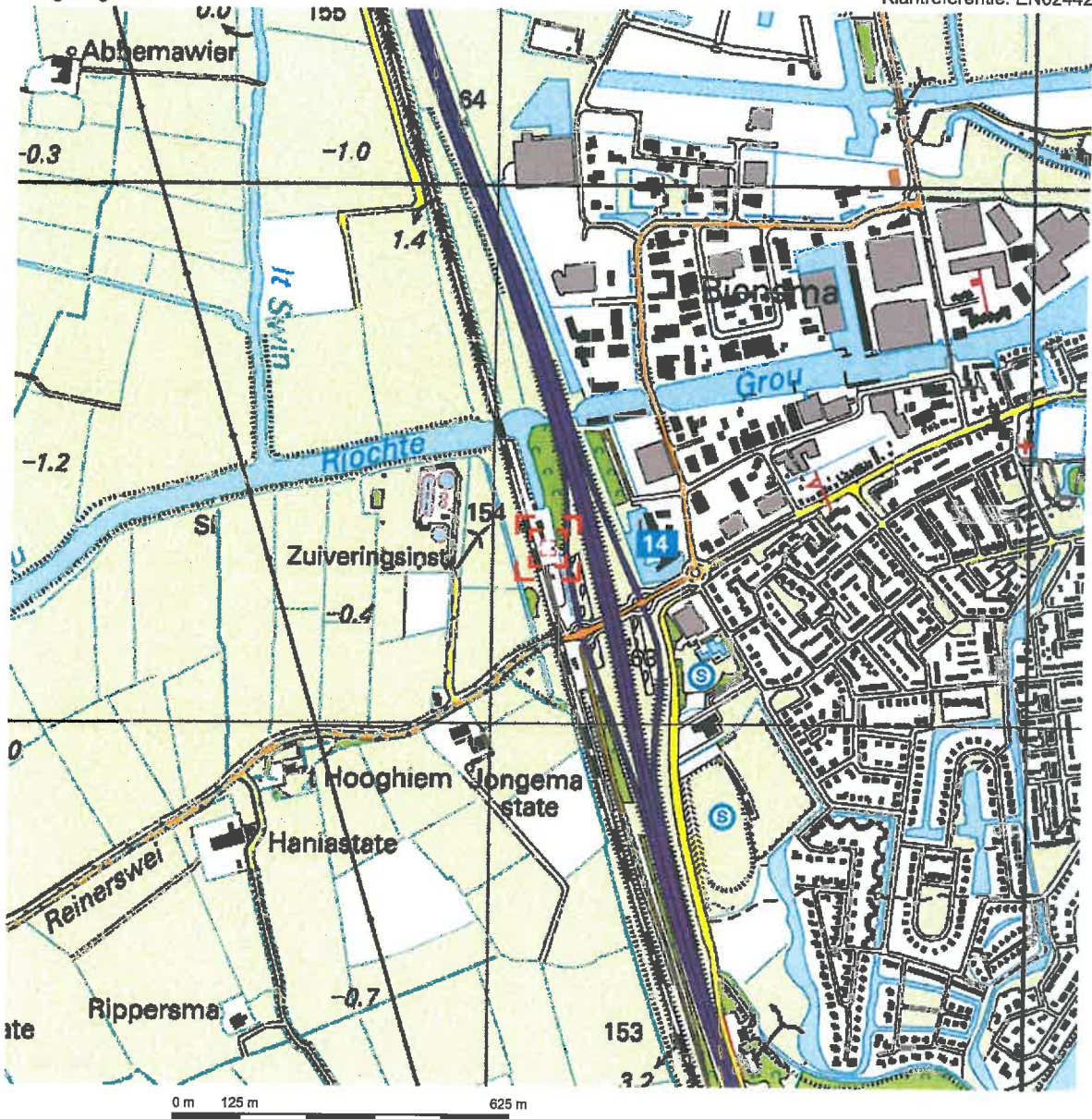
- a.** de bouw van een of meer woningen;
- b.** de bouw van een of meer andere hoofdgebouwen;
- c.** de uitbreiding van een gebouw met ten minste 1000 m² bruto-vloeroppervlakte of met een of meer woningen;
- d.** de verbouwing van een of meer aaneengesloten gebouwen die voor andere doeleinden in gebruik of ingericht waren, voor woondoeleinden, mits ten minste 10 woningen worden gerealiseerd;
- e.** de verbouwing van een of meer aaneengesloten gebouwen die voor andere doeleinden in gebruik of ingericht waren, voor detailhandel, dienstverlening, kantoor of horecadoeleinden, mits de cumulatieve oppervlakte van de nieuwe functies ten minste 1500 m² bruto-vloeroppervlakte bedraagt;
- f.** de bouw van kassen met een oppervlakte van ten minste 1000 m² bruto-vloeroppervlakte.

5.3 Maatschappelijke uitvoerbaarheid

Op de voorbereiding van een omgevingsvergunning ex artikel 2.1 lid 1 onder c j° 2.12, eerste lid, onderdeel a, sub 3 van de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht (Wabo), is conform het bepaalde in de Wabo de uitgebreide procedure van toepassing, met dien verstande dat het ontwerpbesluit gedurende zes weken ter inzage ligt.

Binnen zes maanden dient op een aanvraag omgevingsvergunning te zijn beslist, waarbij de eenmalige mogelijkheid wordt geboden deze termijn met zes weken te verlengen

Bijlage 1
Ligging van de locatie



Deze kaart is noordgericht.

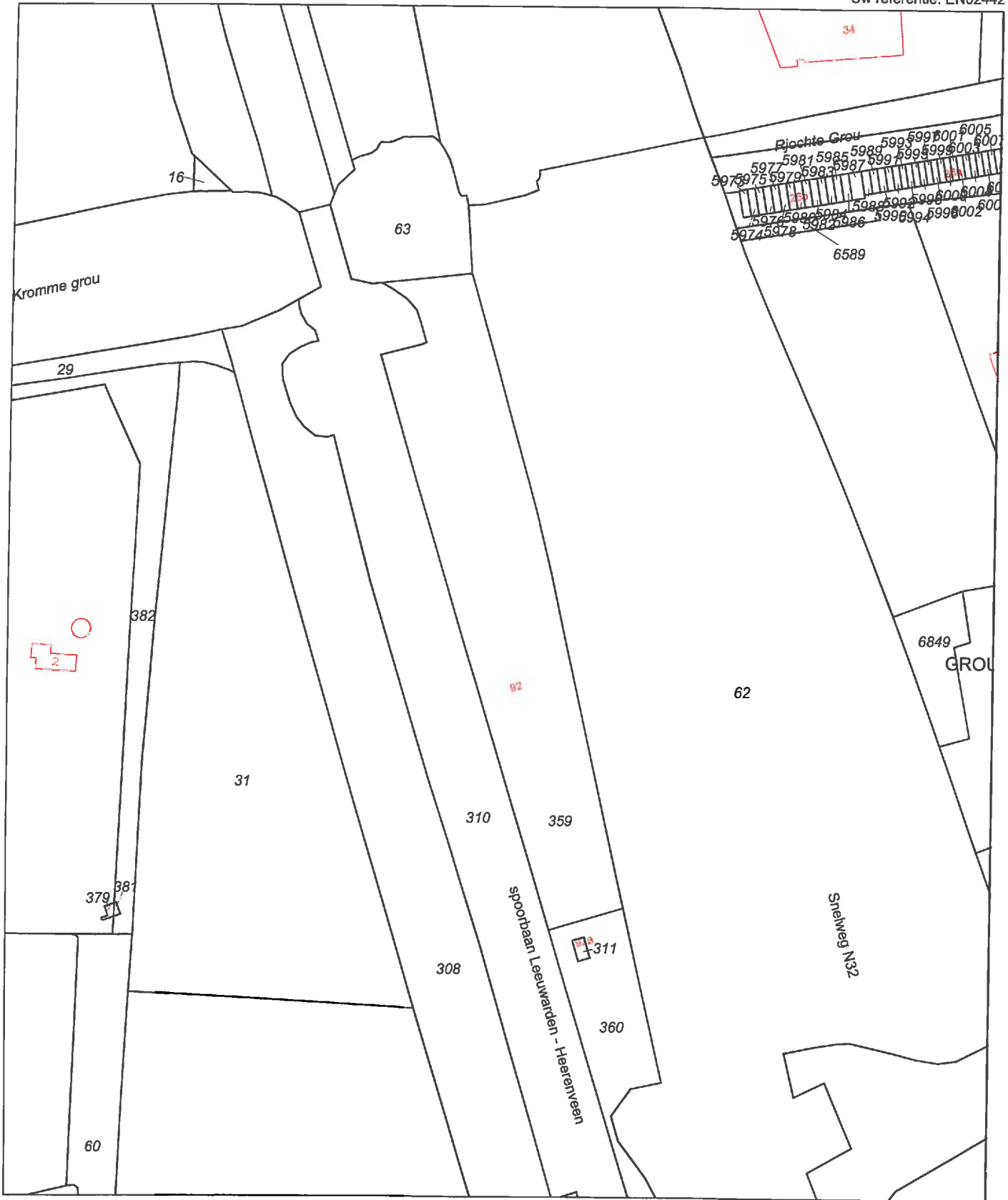
Schaal 1: 12500


Hier bevindt zich Kadastraal object GROUW H 359
Reinerswei 92, GROU

© De auteursrechten en databankenrechten zijn voorbehouden aan de Topografische Dienst Kadaster.



<p>bebouwd gebied</p> <p>a huizenblok, groot gebouw b huizen c hoogbouw d kas</p> <p>weges</p> <p>autobanweg hoofdweg met gescheiden rijbanen hoofdweg regionale weg met gescheiden rijbanen regionale weg lokale weg met gescheiden rijbanen lokale weg weg met loze of slechte verharding onverharde weg straat/overige weg wandelpad fietspad pad, voetpad weg in aanleg weg in ontwerp viaduct tunnel waste brug beweegbare brug brug op pijlers</p>	<p>spoorwegen</p> <p>spoorweg: enkelspoor spoorweg: dubbelspoor spoorweg: chesparig spoorweg: viersporig a station b ledperron tram a metro bovengronds b metrostation</p> <p>hydrografie</p> <p>waterloop: smaller dan 3 m waterloop: 3-6 m breed waterloop: breder dan 6 m</p> <p>a schutsluis b brug c vonder d koedam a grondtunnel b stuw c duiker d sluis</p> <p>bodemgebruik</p> <p>a weide met akten b bouwland met greppels c boomgaard d fruitwekerij e boomwekerij f weide met populieren g loofbos h naaldbos i gemengd bos j griend k heide l zand m draai en riet n heg en houtwal</p>	<p>overige symbolen</p> <p>a kerst, moeske b toren, hoge koepel c kerst, moeske met toren d markant object e waterloren f vuurtoren</p> <p>a gemeentehuis b postkantoor c politiebureau d wegwijzer a kapel b kruis c vlamspijp d telescoop a windmolen b watermolen c windmolentje d windturbine</p> <p>a oliepomptalatie b zolmest c zendmast a hunebed b monument c poldergemal a begraafplaats b boom c pstal d opelagtank a kampeerterrain b sportcomplex c ziekenhuis</p> <p>— — achteleen - - - - - afrestering — — hoogspanningsleiding met mast — — muur — — geluidswering</p>
--	---	--



<p>12345 Deze kaart is noordgericht</p> <p>25 Perceelnummer</p> <p>Huisnummer</p> <p>— Vastgestelde kadastrale grens</p> <p>— Voorlopige kadastrale grens</p> <p>— Administratieve kadastrale grens</p> <p>— Bebouwing</p> <p>— Overige topografie</p> <p>Voor een eensluitend uittreksel, Apeldoorn, 6 juni 2013 De bewaarder van het kadaster en de openbare registers</p>	<p>Schaal 1:2000</p> <p>Kadastrale gemeente GROUW</p> <p>Sectie H</p> <p>Perceel 359</p>	
--	--	---

Aan dit uittreksel kunnen geen betrouwbare maten worden ontleend.
De Dienst voor het kadaster en de openbare registers behoudt zich de intellectuele eigendomsrechten voor, waaronder het auteursrecht en het databankenrecht.

Bijlage 2

QRA

Kwantitatieve risicoanalyse

Gascentrum Noord Nederland B.V.

projectnr. 266079 130885 – DM94
revisie 00
28 november 2013

auteur(s)

Save

Opdrachtgever

Ingenieursbureau Enviso
Postbus 508
9200 AM Drachten

datum vrijgave

november 2013

beschrijving revisie 00

rapport (2008) aangepast aan 2013

goedkeuring

BW

vrijgave

NR

Projectgroep bestaande uit:

ir. B.J. (Bob) wiekema
drs. T. (Taco) van der Ploeg

Datum van uitgave:

28 november 2013

Contactadres:

Zutphenseweg 31D
7418 AH DEVENTER
Postbus 321
7400 AH DEVENTER

Copyright © 2013

Ingenieursbureau Oranjewoud

Niets uit deze uitgave mag worden veelevoudigd en/of openbaar worden gemaakt door middel van druk, fotokopie, elektronisch of op welke wijze dan ook, zonder schriftelijke toestemming van de auteurs.

Ingenieursbureau Oranjewoud B.V. aanvaardt geen aansprakelijkheid voor eventuele schade voortvloeiend uit onderzoek waarbij gebruik is gemaakt van rekenprogramma's waarvan het gebruik van overheidswege verplicht is gesteld. Ook voor verschillen in uitkomsten met eerdere en/of toekomstige versies van deze rekenprogramma's kan Ingenieursbureau Oranjewoud B.V. niet verantwoordelijk worden gehouden.

Inhoud

	blz.
1	
Inleiding	2
2	
Externe veiligheid – begrippen en beleid	3
2.1	
Plaatsgebonden risico	3
2.2	
Groepsrisico	4
2.3	
Maximale-effectafstand	4
2.4	
Berekeningswijze	4
3	
Gascentrum Noord Nederland BV	6
3.1	
Omgeving	6
3.2	
Bedrijfsterrein	6
4	
Risicoanalyse	7
4.1	
5 m³ opslagtank	7
4.2	
Tankautolossing	7
4.3	
Flessenvulplaats	9
4.4	
Opslag gasflessen	9
4.5	
Resultaten	11
4.5.1	
<i>Plaatsgebonden risico (PR)</i>	<i>12</i>
4.5.2	
<i>Maximale-effectafstanden</i>	<i>13</i>
4.5.3	
<i>Groepsrisico (GR)</i>	<i>13</i>
5	
Conclusie	17
Referenties	18
Bijlage	
Bedrijfsterrein Gascentrum Noord Nederland	19

1 Inleiding

Gascentrum Noord Nederland heeft in Grou een flessenopslag, overslag en vulinrichting voor brandbaar gas in bedrijf. Van deze inrichting heeft Save in maart 2008 [1] een kwantitatieve risicoanalyse ter bepaling van de externe veiligheidsrisico's uitgevoerd en gerapporteerd. Op dit rapport heeft de brandweer Fryslan recent commentaar gegeven. Dit commentaar is verwerkt en heeft geleid tot het voorliggend rapport.

Het bevoegd gezag heeft in het kader van de Wm gevraagd om een kwantitatieve risicoanalyse (QRA) op te stellen voor de activiteiten van Gascentrum Noord Nederland. Het onderzoek moet inzicht geven in de risico's van de bedrijfsactiviteiten voor de omgeving van het bedrijf. Vastgesteld wordt of de voorgenomen activiteit aan de huidige normstelling voldoet, zoals die is opgenomen in het Besluit externe veiligheid inrichtingen (Bevi).

De relevante begrippen in het kader van externe veiligheid en de gehanteerde berekeningswijze zijn beschreven in hoofdstuk 2. Hoofdstuk 3 beschrijft de bedrijfsactiviteiten van de inrichting. De risicoanalyse met bijbehorende scenario's en berekeningsresultaten staan vermeld in hoofdstuk 4. De conclusies zijn opgenomen in hoofdstuk 5.

2 Externe veiligheid – begrippen en beleid

Externe veiligheid beschrijft de risico's van een activiteit buiten de terreingrenzen¹. De mate van externe veiligheid wordt weergegeven door de grootte van drie te berekenen grootheden: het plaatsgebonden risico, het groepsrisico en de maximale-effectafstand. Deze variabelen geven inzicht in het overlijdensrisico van personen in de omgeving van de gevaarlijke stoffen activiteit.

Het beleid voor externe veiligheid van inrichtingen is verwoord in het Besluit externe veiligheid inrichtingen (Bevi), gepubliceerd in de Staatscourant van 27 mei 2004.

2.1 Plaatsgebonden risico

Het plaatsgebonden risico presenteert de overlijdenskans van een persoon in de vorm van contouren op een plattegrond rondom de beschouwde activiteit. Het risico wordt berekend door te stellen, dat een persoon zich permanent en onbeschermd op een bepaalde plaats bevindt. De risicocontouren op een plattegrond geven aan tot waar de risico's van een bepaald niveau reiken. De grootte van het plaatsgebonden risico is onafhankelijk van de feitelijke omgeving en zegt niets over het aantal personen, dat bij een ongeval getroffen kan worden. De plaatsgebonden risicocontouren zijn eigenlijk een hoogtekaart van overlijdenskans.

Voor het plaatsgebonden risico zijn in het Bevi normen vastgesteld. De norm in dit besluit betreft de maximale toelaatbare grootte (grenswaarde) van het plaatsgebonden risico. Deze bedraagt:

- 1 op 100.000 per jaar ($10^{-5}/j$) voor bestaande situaties;
- 1 op 1.000.000 per jaar ($10^{-6}/j$) voor nieuwe situaties².

Voor beperkt kwetsbare objecten is de maximaal toelaatbare overlijdenskans voor een individu van 1 op 1.000.000 per jaar ($10^{-6}/j$) een richtwaarde.

De Wet milieubeheer (Wm) beschrijft de begrippen *grenswaarde* en *richtwaarde* als volgt. De grenswaarde is het kwaliteitsniveau dat ten minste moet worden bereikt of gehandhaafd op een aangegeven plaats en tijdstip. Grenswaarden zijn juridisch harde normen, overmacht daargelaten is overschrijding dus niet toegestaan. Met de richtwaarde moet door het bevoegd gezag rekening worden gehouden. Gemotiveerde afwijkingen behoren onder zwaarwegende omstandigheden tot de mogelijkheden en compensatie is hierbij een (vrijwillige) mogelijkheid.

Onder een bestaande en nieuwe situatie wordt het volgende verstaan:

Bestaande situatie:

Een op het tijdstip van dit besluit

- geldende Wm-vergunning;
- vastgesteld bestemmingsplan of vrijstellingsbesluit op grond waarvan de bouw of vestiging van kwetsbare objecten is toegelaten;
- aanwezige kwetsbare en beperkte objecten.

1. De grenzen van bijvoorbeeld een industrieel bedrijf en/of inrichting

2. Dit betekent dat een persoon die zonder speciale bescherming buiten staat, een kans heeft van één op de miljoen, per jaar, om te overlijden ten gevolge van een incident bij de inrichting

Nieuwe situatie:

- het oprichten van een inrichting;
- het veranderen van een bestaande inrichting waarnaar krachtens de Wm een vergunning benodigd is en waarbij de verandering nadelige gevolgen heeft voor het plaatsgebonden risico;
- een bestemmingsplan dat wordt vastgesteld of herzien, inclusief de goedkeuring daarvan;
- een vast te stellen wijzigings-, uitwerkings- of vrijstellingsbesluit en de in verband daarmee af te geven verklaring van geen bezwaar;
- de hierboven genoemde besluiten die betrekking hebben op vervangende nieuwbouw en de opvulling van open gaten binnen aaneengesloten bebouwing in bestaande stedelijk of dorpsgebied.

[bron: Infomil]

Gascentrum Noord Nederland heeft het voornemen de bedrijfsactiviteiten te wijzigen. De te wijzigen bedrijfsactiviteiten van de inrichting hebben mogelijk nadelige gevolgen voor het plaatsgebonden risico. De inrichting dient met betrekking tot het plaatsgebonden risico te worden getoetst als zijnde een nieuwe situatie.

2.2 Groepsrisico

Het groepsrisico houdt rekening met de daadwerkelijke aanwezigheid van personen en geeft de kans dat een bepaalde groep personen tegelijkertijd het slachtoffer zou kunnen worden. Het voor een situatie berekende groepsrisico wordt in een grafiek weergegeven, waarin op de horizontale as het berekende aantal slachtoffers en op de verticale as de cumulatieve frequentie daarvan is weergegeven. Het ijkpunt voor het groepsrisico wordt aangeduid als oriëntatiewaarde. De oriëntatiewaarde van het groepsrisico voor bedrijven is $10^{-3}/N^2$ met N het aantal slachtoffers.

Voor het GR is er geen normstelling. Het bevoegd gezag dient het berekende GR te toetsen aan de oriëntatiewaarde, door te bepalen of de zelfredzaamheid van aanwezigen in de omgeving en de bereikbaarheid voor de hulpdiensten voldoende is. Op grond hiervan stelt het bevoegd gezag een verantwoording ten aanzien van de acceptatie van het berekende GR op. Dit wordt kortweg aangeduid als verantwoordingsplicht voor het GR.

2.3 Maximale-effectafstand

Bij de maximale-effectafstand wordt niet meer naar de kans of frequentie van een ongeval met gevaarlijke stoffen gekeken, maar naar de grootste afstand tot de plaats van het ongeval, tot waarop een overlijdensrisico bestaat. Als grens is het gebruikelijk om hiervoor een overlijdenskans van 1% te hanteren. Er wordt bij maximale-effectafstanden niet gekeken naar lange termijn effecten. Voor de maximale-effectafstand is geen normstelling, de maximale-effectafstand wordt wel gebruikt in het kader van rampenbestrijding.

2.4 Berekeningswijze

Risico's worden berekend op basis van de mogelijke effecten van ongewenste gebeurtenissen tijdens normale bedrijfsvoering. Ongewenste gebeurtenissen betreffen het vrijkomen van gevaarlijke stoffen en zijn vastgelegd in ongevalsscenario's. De ongevalsscenario's, die moeten worden gehanteerd voor dit

onderzoek, zijn voorgeschreven in de Handleiding risicoberekeningen Bevi [2]. De meest recente versie is versie 3.2 en dateert van 1 juli 2009.

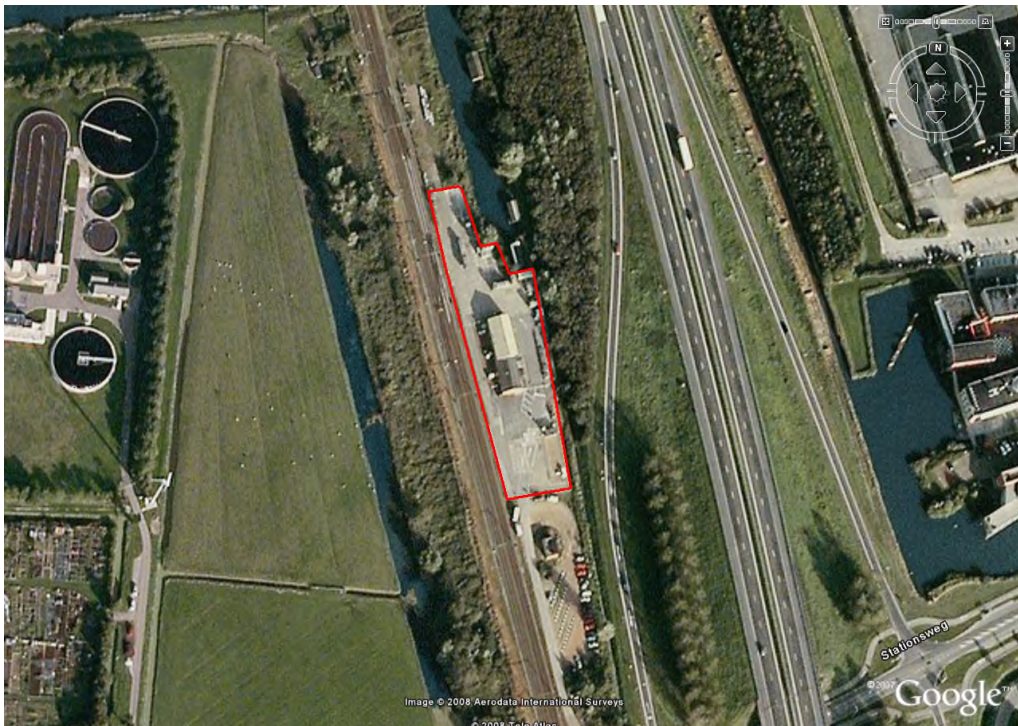
Voor de berekening van de risico's wordt rekenprogramma SAFETI-NL, versie 6.54.2 gebruikt. Dit programma is sinds 1 januari 2008 als verplicht voorgeschreven.

Het rekenprogramma SAFETI-NL is ook gebruikt voor de berekening van de maximale-effectafstanden.

3 Gascentrum Noord Nederland BV

3.1 Omgeving

Het Gascentrum is gelegen aan de Stationswei 12 te Grou. Het bedrijfsterrein wordt begrensd door de spoorlijn Leeuwarden - Zwolle v.v., de A32 en de parkeerplaats van treinstation Grou. De directe omgeving is gegeven in figuur 3.1.



Figuur 3.1 Omgevingsplattegrond Gascentrum; (rood omkaderd)

De meest nabijgelegen gesloten woningbouw betreft de bebouwde kom van Grou op circa 400 meter in zuidoostelijk richting. Het treinstation Grou ligt op 250 meter in zuidelijke richting. Voor het overige is rondom de bedrijfslocatie sprake van landelijk gebied met verspreid voorkomende woningbouw.

3.2 Bedrijfsterrein

Het bedrijfsterrein is gegeven in de bijlage bij dit rapport. De toegang tot het bedrijfsterrein is aan de zuidzijde. Nabij de ingang ligt aan de oostzijde van het bedrijfsterrein de bovengrondse 5 m³ propaan/LPG opslagtank met op korte afstand het vulstation voor gasflessen. Volle en lege flessen worden binnen de slagboom geplaatst tegen de oostzijde en de noordzijde van het bedrijfsterrein. In het gebouw, aangeduid als werkplaats vindt de keuring van zuurstofflessen plaats.

4 Risicoanalyse

Voor de risicoanalyse en berekeningen zijn de verschillen tussen propaan en LPG niet relevant. De risicobepalende eigenschappen zijn gelijk. Voor deze analyse betekent dit, dat geen onderscheid gemaakt wordt tussen LPG en propaan.

4.1 5 m³ opslagtank

Voor de opslag van propaan/LPG is een bovengrondse 5 m³ opslagtank geplaatst. De maximale vullinggraad van de 5 m³ opslagtank bedraagt 85%. De tank wordt via een 1¼"-leiding gevuld in de dampruimte. De veerveiligheid staat afgesteld op 21 bar.

De relevante scenario's conform [2] voor de opslagtank propaan/LPG zijn de volgende:

- Instantaan vrijkomen van de gehele inhoud;
- Continu vrijkomen van de inhoud binnen 10 minuten (breuk);
- Continu vrijkomen uit een 10 mm gat (lekkage);
- Breuk leiding naar vulstation;
- Lekkage leiding naar vulstation.

De leiding naar het vulstation is ondergronds. Lekkagerisico's van deze leiding zijn verwaarloosbaar. In tabel 4.1 een overzicht van de opslagtank scenario's.

Tabel 4.1 Overzicht faalfrequenties opslagtank

Scenario's	Insluitsysteem	Basisfrequentie	Factor	Faalfrequentie (per jaar)
Opslagtank³				
Instantaan vrijkomen inhoud	5 m ³	5,0·10 ⁻⁷ per jaar	-	5,0·10 ⁻⁷
Continu vrijkomen in 10 min.	5 m ³	5,0·10 ⁻⁷ per jaar	-	5,0·10 ⁻⁷
Continu vrijkomen uit een 10 mm gat	5 m ³	1,0·10 ⁻⁵ per jaar	-	1,0·10 ⁻⁵
Breuk leiding naar vulstation	5 m ³	5,0·10 ⁻⁷ per meter per jaar	15 m	7,50·10 ⁻⁶

4.2 Tankautolossing

Propaan wordt van elders aangevoerd per tankauto. De wagens die hiervoor kunnen worden gebruikt hebben een maximale waterinhoud van 19 m³. Naar opgave van het Gascentrum is de te verwachten propaan doorzet voor deze situatie 100 ton per jaar.

LPG wordt aangevoerd met een LPG tankauto van maximaal 65m³. De verwachte doorzet van Gascentrum Noord Nederland B.V. bedraagt 200 ton LPG per jaar.

Voor zowel propaan lossing als LPG lossing geldt dat via een losslang gelost wordt uit een tankauto van maximale inhoud.

3. De scenario's gelden zowel voor LPG als voor propaan, omdat bij LPG is gerekend met propaan als voorbeeldstof.

Voor het bepalen van de frequenties zijn de volgende uitgangspunten gehanteerd:

Propan:

- Overslagdebiet tankauto: 5 kg/s;
- Dichtheid propaan: 510 kg/m³;
- Doorzet per jaar: 100 ton per jaar = 196 m³ per jaar;
- Tankauto 19 m³.

Aanwezigheidsfractie:

- Overslag propaan: 5 m³ per keer;
- Overslagduur per lossing: 5 x 510/5 = 510 s;
- Aantal lossingen: 196/5 = 39;
- Aantal losuren per jaar: (510 s/3600 s) x 39 lossingen = 5,53 uur
- Aanwezigheid tankauto: 39 lossingen x (8,5 min + 2 x 10 min)
= 1112 min. per jaar;
- Aanwezigheidsfractie tankauto: 5,53 / 8760 uur = 0,00063 per jaar.

Voor de aanwezigheidsfractie van de tankauto is de aanwezigheidsduur gelijk aan de lostijd plus 2 keer 10 minuten, ter voorbereiding en afronding van de lossing.

LPG:

- Overslagdebiet tankauto: 5 kg/s;
- Dichtheid propaan: 510 kg/m³;
- Doorzet per jaar: 200 ton per jaar = 392 m³ per jaar;
- Tankauto 65 m³.

Aanwezigheidsfractie:

- Overslag propaan: 5 m³ per keer;
- Aantal lossingen: 392/5 = 78;
- Overslagduur per lossing: 5 x 510/5 = 510 s;
- Aantal losuren per jaar: (510 s/3600 s) x 78 lossingen = 11 uur
- Aanwezigheid tankauto: 78 lossingen x (8,5 min + 2 x 10 min)
= 2223 min. per jaar;
- Aanwezigheidsfractie tankauto: 11/ 8760 uur = 0,00126 per jaar;

De relevante scenario's voor de tankautolossing zijn de volgende:

- Instantaan falen tankauto
- Vrijkomen van de gehele inhoud uit de grootste aansluiting
- Breuk losslang
- Lekkage losslang
- BLEVE tankauto

Tabel 4.2 geeft het overzicht van de frequenties en brontermen.

Tabel 4.2 Overzicht faalfrequenties tankautolossing

Scenario's	Insluitsysteem	Basisfrequentie	Factor	Faalfrequentie (per jaar)
Tankauto lossing propaan				
Instantaan falen tankauto	19 m ³	5,0·10 ⁻⁷ per jaar	0,00063	3,15·10 ⁻¹⁰
Uitstroming grootste verbinding	19 m ³	5,0·10 ⁻⁷ per jaar	0,00063	3,15·10 ⁻¹⁰
Breuk losslang	19 m ³	4,0·10 ⁻⁶ per uur	5,53 uur	2,21·10 ⁻⁶
lekkage losslang	19 m ³	4,0·10 ⁻⁵ per uur	5,53 uur	2,21·10 ⁻⁵
Bleve tankauto	19 m ³	5,8·10 ⁻¹⁰ per uur	5,53 uur	3,21·10 ⁻⁹
Tankauto lossing LPG				
Instantaan falen tankauto	65 m ³	5,0·10 ⁻⁷ per jaar	0,00126	6,30·10 ⁻¹⁰
Uitstroming grootste verbinding	65 m ³	5,0·10 ⁻⁷ per jaar	0,00126	6,30·10 ⁻¹⁰
Breuk losslang	65 m ³	4,0·10 ⁻⁶ per uur	11 uur	4,40·10 ⁻⁵
lekkage losslang	65 m ³	4,0·10 ⁻⁵ per uur	11 uur	4,40·10 ⁻⁴
BLEVE tankauto	65 m ³	5,8·10 ⁻¹⁰ per uur	11 uur	6,38·10 ⁻⁹

4.3 Flessenvulplaats

Gasflessen (tot max. 150 liter) worden met propaan en LPG gevuld in een apart gelegen vulstation. De flessen worden via een ondergrondse vulleiding van 15 meter op gewicht gevuld.

In de "Handleiding Risicoberekening Bevi versie 3.2" [3] is aangegeven dat voor gascilinders nog wordt gewerkt aan een rekenmethodiek, die aansluit bij SAFETI-NL. Daarom is voor het bepalen van de scenario's die betrekking hebben op gascilinders teruggevallen op de 'Handleiding Risicoberekening Bevi versie 1.4'. In deze versie zijn de gascilinders specifiek behandeld.

De "Handleiding Risicoberekening Bevi versie 1.4" geeft aan dat de vulling van gasflessen geen risico's zijn verbonden die van belang zijn voor de externe veiligheid. Daarom is het vullen van gasflessen vanuit de opslagtank niet beschouwd.

4.4 Opslag gasflessen

Een deel van het terrein wordt in beslag genomen door de opslag van gascilinders. De gascilinders worden opgeslagen op het terrein. Tabel 4.3 geeft een overzicht van het aantal gasflessen aanwezig op het terrein.

Tabel 4.3 Aanwezigheid van gasflessen

Netto inhoud	Inhoud	Aantal flessen
<i>Aantallen flessen licht ontvlambare gassen</i>		
Propaan/LPG	7,5 kg	100
	12,5 kg	100
	33,5 kg	250
	13 kg	6.000
	42,5 kg	300
	56 kg	50
	6 kg	1000
	375 kg	5
Propyleen	25 kg	8
<i>Overige flessen</i>		
Acetyleen	9 kg	120
	144 kg	4
	1,7 kg	32
Zuurstof	232,5	10
	14,5 kg	50
	2,9 kg	32
Waterstof	0,92 kg	16
	0,8 m ³	8*

* Opslag waterstof in 8 volle cilinderpakketten met 16 gekoppelde cilinders van 0,05 m³.

De relevante scenario's zijn de volgende.

- Instantaan vrijkomen van de gehele inhoud
- Continu vrijkomen uit een gat met een effectieve diameter van 3,3 mm
- Brand in de omgeving van de gascilinder

De bijbehorende faalfrequentie van het faalscenario instantaan vrijkomen van de gehele inhoud bedraagt $5 \cdot 10^{-7}$ per jaar. Het faalscenario continu vrijkomen uit een gat heeft een faalfrequentie van $5 \cdot 10^{-7}$ per jaar. Brand in de omgeving van de gascilinder kan worden uitgesloten op basis van [2] namelijk:

1. de opstelplaats voor gascilinders is niet in de directe nabijheid van brandbare vloeistoffen;
2. de gascilinders staan niet opgesteld tegen een gebouw met brandbare stoffen;
3. in de directe omgeving van de gascilinders zijn geen grote hoeveelheden brandbare materialen aanwezig.

In tabel 4.4 worden de relevante scenario's voor de gasflessen samengevat.

Tabel 4.4 Scenario's van gasflessen

Scenario	Type gas	Insluit-systeem	Aantal cilinders	Faalfrequentie (per jaar)
<i>Gasflessen</i>				
Instantaan en continue vrijkomen uit een cilinder ⁴	Propan/LPG	7,5 kg	100	$5,00 \cdot 10^{-5}$
		12,5 kg	100	$5,00 \cdot 10^{-5}$
		33,5 kg	250	$1,25 \cdot 10^{-4}$
		13 kg	6000	$3,00 \cdot 10^{-3}$
		42,5 kg	300	$1,50 \cdot 10^{-4}$
		56 kg	50	$2,50 \cdot 10^{-5}$
		6 kg	1.000	$5,00 \cdot 10^{-4}$
		375 kg	5	$2,50 \cdot 10^{-6}$
	Propyleen	25 kg	8	$4,00 \cdot 10^{-6}$
Acetyleen	- verwaarloosbaar -			
	Waterstof	0,92	16	$8,00 \cdot 10^{-6}$
<i>Cilinderpakketten</i>				
Instantaan vrijkomen uit een pakket	Waterstof	0,8 m3	8 pakketen * 16 cilinders	$4,00 \cdot 10^{-6}$

Verder zijn de volgende uitgangspunten gehanteerd voor de berekeningen:

- De omgevingstemperatuur bedraagt 20 °C;
- De grootste uitstroomopening bij cilinders is 3,3 mm diameter en bij cilinderpakketten 5 mm.
- Acetyleen flessen staan in verhouding met de andere producten onder een veel lagere druk en zijn daarom niet meegenomen;

4.5 Resultaten

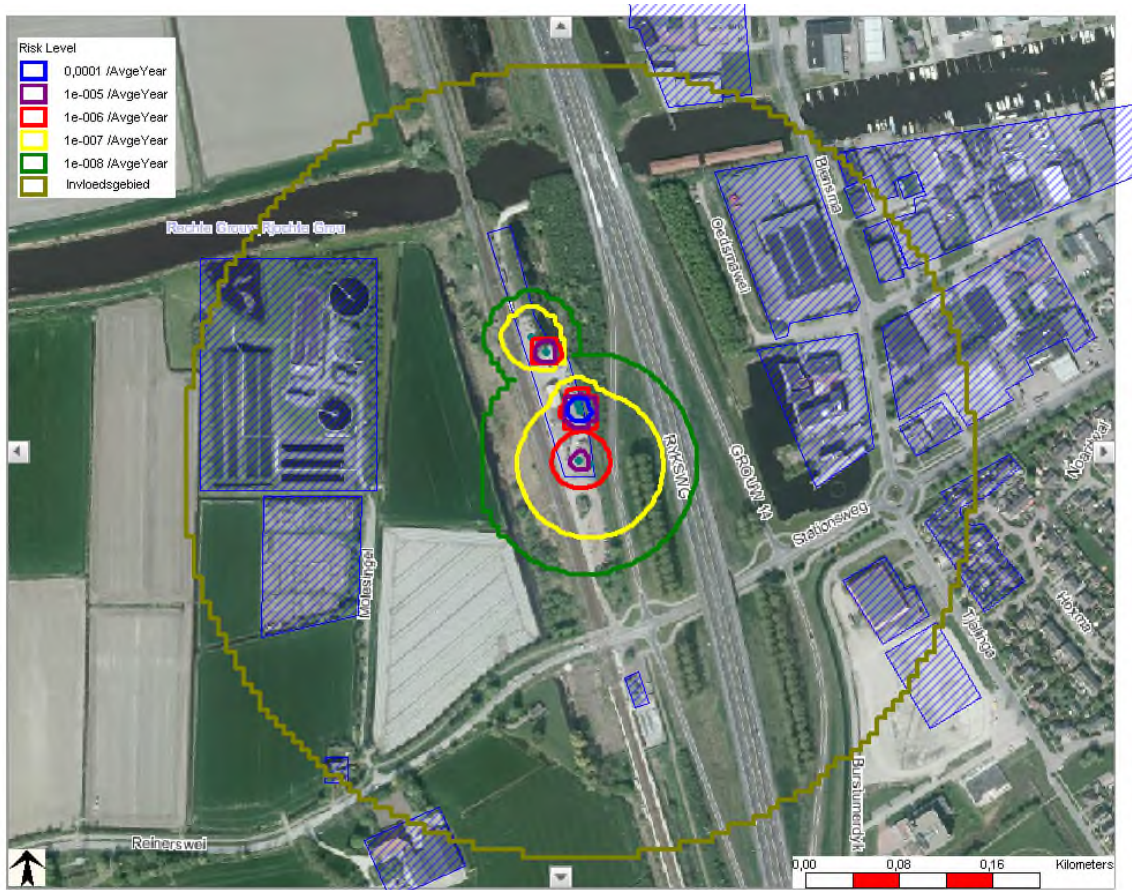
Voor deze berekeningen is het rekenpakket SAFETI-NL versie 6.54.2 gebruikt. Het Ministerie van VROM heeft dit rekenpakket sinds 1 januari 2008 voorgeschreven voor het uitvoeren van de risicoberekeningen van inrichtingen in Nederland, die onder het Besluit externe veiligheid inrichtingen (Bevi) vallen.

Voor de verdeling van de windsnelheid en weersklasse zijn de gegevens van het meest nabijgelegen weerstation gehanteerd, te weten Leeuwarden. Voor de ruwheidslengte Z_0 is de standaard van 0,3 meter gehanteerd.

4. De scenario's gelden zowel voor LPG als voor propan, omdat bij LPG is gerekend met propan als voorbeeldstof.

4.5.1 Plaatsgebonden risico (PR)

Het berekende plaatsgebonden risico is in figuur 4.1 weergegeven.



Figuur 4.1 Plaatsgebonden risico contouren en de maximale effectafstand (invloedsgebied) van het Gascentrum Noord Nederland BV

Tabel 4.5 Reikwijdte plaatsgebonden risico contouren (maximale contouren)

Plaatsgebonden risico	Afstand tot plaatsgebonden risico niveau (m)		
	Tankwagenverlading propaan/LPG	Voorraad propaan/LPG	Voorraad grote flessen (750 ltr)
10^{-4} jr^{-1}	-	12	-
10^{-5} jr^{-1}	9	17	9
10^{-6} jr^{-1}	27	18	21

Daar zich binnen de plaatsgebonden risicocontour van 10^{-6} jr^{-1} geen woningen en dergelijke bevinden, voldoet de beschouwde situatie aan de normstelling ten aanzien van het plaatsgebonden risico.

4.5.2 Maximale-effectafstanden

De kwantitatieve risicoanalyse is uitgevoerd om de risico's voor de omgeving van de bedrijfsactiviteiten van het Gascentrum te bepalen. Deze risico's bestaan alleen wanneer het vrijkomen van gevaarlijke stoffen leidt tot een overlijdenskans voor aanwezigen buiten de inrichtingsgrenzen. Om de relevante selectie van de bedrijfsactiviteiten te kunnen maken is tabel 4.6 samengesteld. In deze tabel zijn de maximale effectafstanden gegeven van voorkomende gevaarlijke stoffen. De maximale effectafstand is de afstand waarop de overlijdenskans is gedaald tot 1%.

De scenario's ten aanzien van de tankauto lossing met LPG zijn verantwoordelijk voor de maximale-effectafstanden en zijn weergegeven in tabel 4.6. De effectafstanden voor LPG en propaan zijn identiek, omdat bij LPG is gerekend met propaan als voorbeeldstof.

Tabel 4.6 Maximale-effectafstanden

Scenario	Modelstof	Effectafstand [meter]
Instantaan vrijkomen inhoud	propaan	300
Continu vrijkomen in 10 min.	propaan	75
Slangbreuk	propaan	25
BLEVE tankauto	propaan	300

Opgemerkt moet worden dat voor effectafstanden geen wettelijke normen gelden. Aan de hand van de effectafstand is het invloedsgebied als een cirkel met een straal van 300 meter vastgesteld.

4.5.3 Groepsrisico (GR)

Het groepsrisico wordt berekend voor het invloedsgebied. Dat betekent dat voor het invloedsgebied aanwezigheidsgegevens moeten worden bepaald. Dit geschiedt aan de hand van bestemmingsplannen.

De volgende 3 bestemmingsplannen liggen binnen dit invloedsgebied van 300 meter:

- Grou - status: vastgesteld 2013-06-11 (NL.IMRO.0055.BPGROU-VA01)
- Buitengebied 2008 Tweede partiële herziening - status: vastgesteld 2013-05-21 (NL.IMRO.00550000BPBGB2008hrz2VA-)
- Herziening Schoolgebouw Grou - Status onherroepelijk: 2011-09-14 (NL.IMRO.0055.BPGrouSchool-OH01)

In deze 3 bestemmingsplannen komen verschillende bestemmingen voor. Om van deze bestemmingen tot aanwezigheidsgegevens te komen is gebruik gemaakt van de regels daarvoor en van de beschrijving in het bestemmingsplan in combinatie met de vuistregels in de PGS1 deel 6 en de Handreiking Verantwoordingsplicht Groepsrisico. De voorkomende bestemmingen zijn:

a) Woningen

Aanwezighedsgegevens: Voor woningen wordt uitgegaan van 2,4 personen per woning die overdag voor 50% en 's nachts voor 100% aanwezig zijn.

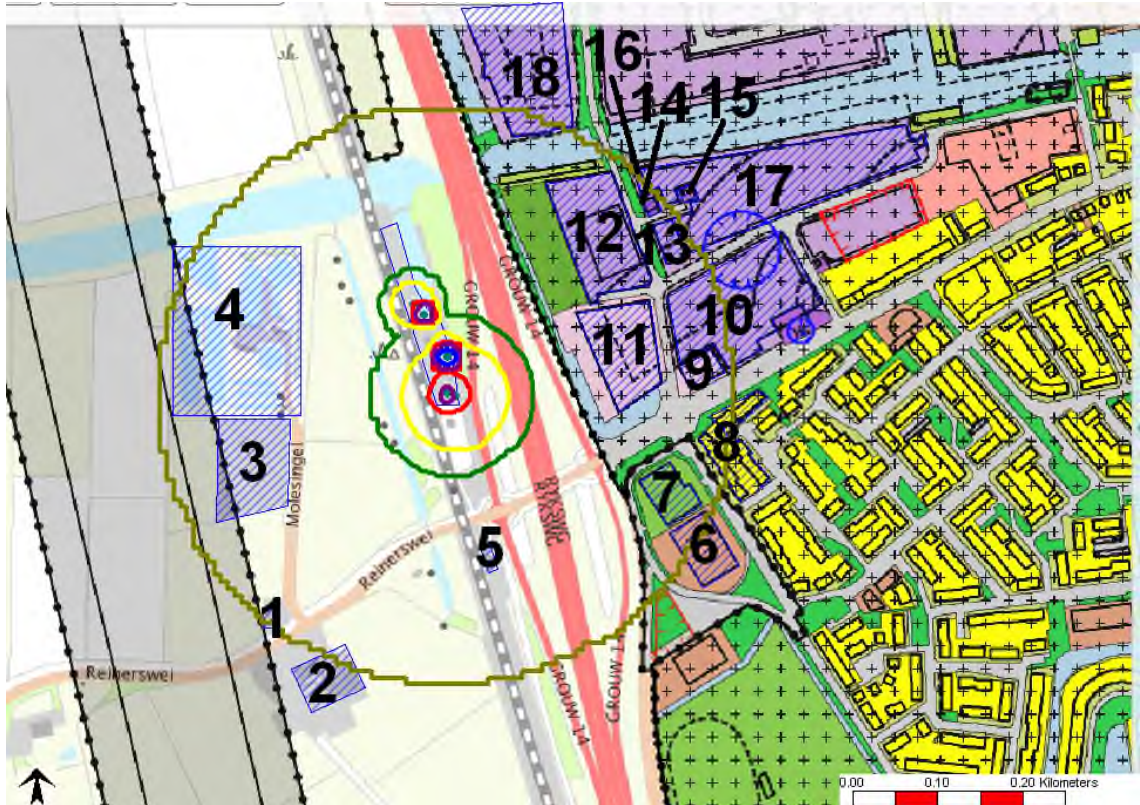
b) Bedrijventerrein. Voor deze bestemming gelden de volgende regels:

- de bouwhoogte mag niet meer dan 10 m bedragen, met dien verstande dat ter plaatse van de aanduiding 'maximale goot- en bouwhoogte (m)' de bouwhoogte niet meer mag bedragen dan de aangegeven bouwhoogte, waarbij geldt dat de goothoogte niet meer mag bedragen dan de aangegeven goothoogte;
- het bebouwingspercentage per bouwperceel mag niet meer bedragen dan 75%, dan wel het bebouwingspercentage ten tijde van het tijdstip van terinzagelegging van het ontwerp van het bestemmingsplan;

- ter plaatse van de aanduiding 'bedrijfswoning' één bedrijfswoning is toegestaan;
Aanwezigheidsgegevens: De vuistregel is 1 persoon per 100 m² bruto vloeroppervlakte. Aangezien er een bebouwingspercentage van 75% wordt gehanteerd bedraagt de bestemmingsplancapaciteit per hectare $0,75 \times 100 = 75$ personen/ha.
- c) **Bedrijventerrein (Detailhandel volumineus / Gemengd).** Voor deze bestemming gelden deze regels als voor de bestemming Bedrijventerrein.
Aanwezigheidsgegevens: De vuistregel voor winkels is 1 persoon per 30 m² vloeroppervlakte.
Aangezien er een bebouwingspercentage van 75% wordt gehanteerd bedraagt de bestemmingsplancapaciteit per hectare $0,75 \times 333,3 = 250$ personen/ha.
- d) **Bedrijventerrein (kantoor).** Voor deze bestemming gelden deze regels als voor de bestemming Bedrijventerrein.
 - e) Aanwezigheidsgegevens: De vuistregel voor kantoren is 1 persoon per 30 m² vloeroppervlakte per bouwlaag. Doordat er tot 10 meter hoog kan worden gebouwd kunnen er maximaal 3 bouwlagen worden gebouwd. Aangezien er een bebouwingspercentage van 75% wordt gehanteerd bedraagt de bestemmingsplancapaciteit per hectare $0,75 \times 3 \times 333 = 750$ personen/ha.
- f) **Kantoor Doeleinden.** Voor deze bestemming gelden de volgende regels:
 - een gebouw dient binnen een bouwvlak te worden gebouwd;
 - de bouwhoogte mag niet meer bedragen dan 10 m, met dien verstande dat ter plaatse van de aanduiding 'maximale bouwhoogte (m)' de bouwhoogte niet meer mag bedragen dan de aangegeven bouwhoogte;Aanwezigheidsgegevens: De vuistregel voor kantoren is 1 persoon per 30 m² vloeroppervlakte per bouwlaag. Doordat er tot 10 meter hoog kan worden gebouwd kunnen er maximaal 3 bouwlagen worden gebouwd. Aangezien er een bebouwingspercentage van 100% wordt gehanteerd bedraagt de bestemmingsplancapaciteit per hectare $1 \times 3 \times 333 = 1.000$ personen/ha.
- g) **Maatschappelijk Doeleinden.** Daarover wordt vermeldt dat:
 - Plannen zijn een schoolgebouw bestaande uit twee verdiepingen. Voor het schoolgebouw wordt uitgegaan van een maximale hoogte van 9 meter. Het plan betreft het oprichten van een nieuw schoolgebouw waar naast twee basisscholen ook ruimte is voor een gymnastieklokaal en een kinderopvang. De Brandweer Boarnsterhim heeft aangegeven dat er maximaal 650 personen overdag aanwezig zijn en 0 in de nachtperiode (bron: Verantwoording groepsrisico Bestemmingsplan Grou-Meinga 2, herziening schoolgebouw Grou. Gemeente Boarnsterhim oktober 2010).
- h) **Sport Doeleinden.** Daarover wordt vermeldt dat:
 - De brandweer Boarnsterhim heeft aangegeven dat er dagelijks maximaal 75 personen aanwezig zullen zijn in de sporthal, maar dat er 3 maal per jaar een evenement wordt gehouden waarbij maximaal 650 personen aanwezig zullen zijn. Een evenement duurt maximaal 5 uur overdag en 5 uur 's nachts (bron: Verantwoording groepsrisico Bestemmingsplan Grou-Meinga 2, herziening schoolgebouw Grou. Gemeente Boarnsterhim oktober 2010).
- i) **Volkstuinen.** Aanwezigheidsgegevens: De vuistregel in PGS 1 deel 6 voor Camping, volkstuin + tuinhuis bedraagt 125 personen/ha. Uitgegaan is van een aanwezigheid van 4% in de dag (5 personen/ha) en 0% in de nacht.
- j) **Treinstation.** Aanwezigheidsgegevens: De Handreiking verantwoordingsplicht groepsrisico vermeldt dat verkeersdeelnemers (gebruikers openbare weg en aanwezigen op een perron) en gebruikers van openbare ruimten (zoals een park of plein) niet worden betrokken bij groepsrisicoberekening ten behoeve van ijking aan oriëntatiewaarde of vergunningswaarde. Dit betekent dat voor de dag en nachtperiode uit wordt gegaan van 0 personen.
- k) **Nutsdoeleinden.** Er zijn twee verschillende type bestemd:
 - Elektriciteitshokje. In een elektriciteitshokje zijn geen mensen aanwezig. De aanwezigheidsgegevens hiervan zijn 0.
 - Openbare nutsbedrijven, RWZI. In de PGS1 deel 6 wordt aangegeven dat openbare nutsbedrijven een aanwezigheid kennen van 6 personen per hectare.

Voor bedrijven wordt uitgegaan van een aanwezigheid van 100% overdag en 20% in de nacht. Voor kantoren wordt uitgegaan van een aanwezigheid van 100% overdag en 0% in de nacht.

De vlakken met de verschillende bestemmingen in het invloedsgebied staan in figuur 4.2. De daarbij behorende aanwezigheidsgegevens staan in tabel 4.7.



Figuur 4.2 De vlakken met de verschillende bestemmingen in het invloedsgebied (de buitenste bruin-groenige cirkel).

Tabel 4.7 Aanwezigheidsgegevens behorend bij figuur 4.2.

Vlak nr.	Bestemming	Aantal dag [personen]	Aantal nacht [personen]
1	Woning 1x	1,2	2,4
2	Boerderij 1x	1,2	2,4
3	Volkstuinen	5/ha	0
4	Nutsdoeleinden - Riolwaterzuivering	6/ha	0
5	Treinstation	0	0
6	Gemengd - Schoolgebouw	650	0
7	Sportdoeleinden - Sporthal	75/ 650	75/ 650
8	Woningen 20 x	24	48
9	Kantoordoeleinden	1.000/ha	0/ha
10	Bedrijfsdoeleinden	75/ha	15/ha
11	Kantoordoeleinden	1.000/ha	0/ha
12	Bedrijfsdoeleinden - Detailhandel volumineus / Gemengd	250/ha	50/ha
13	Bedrijfsdoeleinden - Kantoor	750/ha	0/ha

Vlak nr.	Bestemming	Aantal dag [personen]	Aantal nacht [personen]
14	Nutsdoeleinden - Elektriciteitshokje	0	0
15	Nutsdoeleinden - Elektriciteitshokje	0	0
16	Bedrijfsdoeleinden - Bedrijfswoning	1,2	2,4
17	Bedrijfsdoeleinden	75/ha	15/ha
18	Bedrijfsdoeleinden - Detailhandel volumineus	250/ha	50/ha

Het groepsrisico is op basis van de eerder vermelde scenario's berekend voor de bevolking binnen het invloedsgebied. Het berekende groepsrisico is nihil.

5 Conclusie

Oranjewoud/Save heeft de externe veiligheidsrisico's berekend voor Gascentrum Noord Nederland B.V. te Grou en vastgelegd in een rapportage (2008). Deze rapportage is recent voorzien van commentaar door de Brandweer. De verwerking van dit commentaar heeft niet tot andere onderzoeksconclusies geleid. Deze conclusies blijven als volgt:

De plaatsgebonden 10^{-4} -risicocontour, 10^{-5} -risicocontour en 10^{-6} -risicocontour hebben maximale reikwijdtes van respectievelijk 12, 17 en 27 meter vanaf de bron.

Conform het Bevi geldt dat:

- binnen de 10^{-5} -risicocontour geen geprojecteerde kwetsbare of beperkt kwetsbare objecten aanwezig mogen zijn;
- binnen de 10^{-6} -risicocontour geen geprojecteerde kwetsbare objecten en in beginsel geen geprojecteerde beperkt kwetsbare objecten aanwezig mogen zijn.

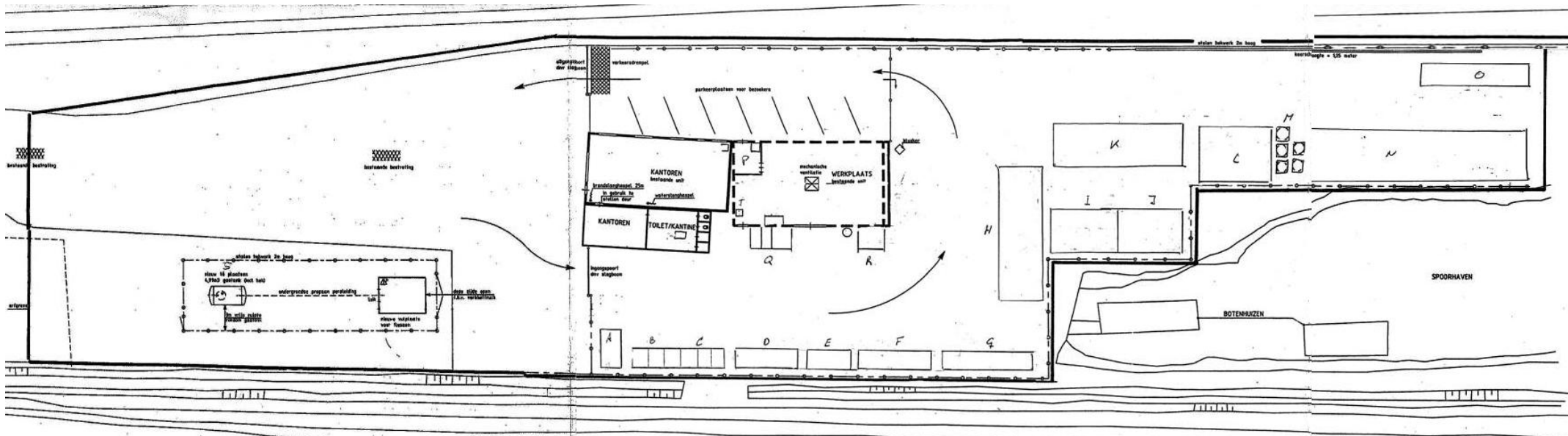
Uit de berekening blijkt dat binnen deze contouren er geen geprojecteerde (beperkt) kwetsbare objecten aanwezig zijn. Hiermee wordt voldaan aan de normstelling voor het plaatsgebonden risico vanuit het Bevi.

Het berekende groepsrisico is nihil.

Referenties

- [1] SAVE, Kwantitatieve Risicoanalyse van het Gascentrum Nederland B.V. Rapport 080249 - DB86 van maart 2008.
- [2] RIVM, Handleiding Risicoberekeningen Bevi, versie 3.2, 1 juli 2009.

Bijlage Bedrijfsterrein Gascentrum Noord Nederland



- A Container campinggas
- B Klantvoorraad Propaan
- C Klantvoorraad LPG
- D Opslag koelgassen
- E Opslag Acetyleen
- F Opslag Inerte gassen
- G Opslag zuurstofgas
- H Cilinders Shell vol

- I Cilinders leeg
- J Opslag cilinders verkoop
- K Standplaats wisseltrailer
- L Zomer opslag campinggas
- M Opslag grote tanks (Itr)
- N Opslag lege flessen divers
- O Standplaats aanhangert
- P Spuitcabine

- Q Standplaats huishoudelijk afval
- R Standplaats verfafval/oud ijzer/ staal
- S 5 m³ opslagvat



Bijlage 3

Flora en Fauna onderzoek



datum
2 december 2013

Envisio Ingenieursbureau
T.a.v. mw. E. Ludema
Postbus 508
9200 AM Drachten

ons kenmerk
B2013-185

onderwerp
Rapportage update
FF toets Gascentrum
Grou

Akkoord: drs. G.J. Berg (adviseur Ecologie)

Paraaf:

Deze publicatie kan geciteerd worden als:

Van der Ploeg, E. 2013. Update toetsing Flora- en faunawet in verband met de voorgenomen herinrichting van een perceel ten noorden van het Gascentrum te Grou. Rapport 2013-094, Koeman en Bijkerk bv, Haren.

Inleiding

In opdracht van Envisio Ingenieursbureau te Drachten, heeft Koeman en Bijkerk bv een update toetsing Flora- en faunawet uitgevoerd in verband met de voorgenomen herinrichting van een perceel ten noorden van het Gascentrum te Grou. Het plangebied bestrijkt circa 7500m² en ligt direct ten noorden van het Gascentrum Grou dat is gelegen ten noorden van het station Grou-Jirnsum. De toetsing dient als actualisatie van een eerder door ons uitgevoerd onderzoek (Van der Ploeg, 2008).

Opzet

Tijdens het veldbezoek op 28 november 2013, is het hele plangebied onderzocht op geschiktheid voor en het voorkomen van alle voor de Flora- en faunawet relevante planten- en diersoortgroepen (Bijlage I). Het bestaan van beschermde natuurgebieden, Natura 2000-gebieden en gebieden die deel uitmaken van de Ecologische Hoofdstructuur (EHS), in of rond het plangebied werd nagegaan bij het ministerie van Economische Zaken, Landbouw en Innovatie (EL&I). In onderstaande tekst worden de resultaten van het onderzoek beschreven en gebruikt om de voorgenomen ingreep te toetsen aan de flora- en faunawetgeving (Bijlage II).

Gebiedsbeschrijving, resultaten veldbezoek en potenties

Het plangebied bestaat uit een recent gedempte aftakking van de Kromme Grou ten noorden van het Gascentrum. Ten tijde van de in 2008 uitgevoerde toetsing aan de Flora- en faunawet was hier een brede waterpartij aanwezig, welke enkele jaren geleden is gedempt. Tegenwoordig bestaat het plangebied deels uit bestraat terrein



en gedeeltelijk uit een zeer open begroeid oppervlak met een bodem die bestaat uit grof zand en kiezels. Binnen dit gedeelte van het gebied zijn uitsluitend zeer algemene kruiden aangetroffen, zoals Smalle weegbree (*Plantago lanceolata*), Moerasdroogbloem (*Gnaphalium uliginosum*), Bijvoet (*Artemisia vulgaris*), Canadese fijnstraal (*Conyza canadensis*) en Bitterzoet (*Solanum dulcamara*). Andere soortgroepen waren in het plangebied niet vertegenwoordigd.



Figuur 1 Het plangebied ten noorden van het gascentrum is deels verhard, maar bestaat voor een groot gedeelte uit braakliggend terrein.

Het zeer open karakter van de vegetatie en het ontbreken van geschikt leefgebied voor watergebonden soorten, zorgt ervoor dat de aanwezigheid van andere soortgroepen sterk wordt beperkt. Vogels en zoogdieren vinden in het plangebied weinig tot geen beschutting en zullen dan ook marginaal van het gebied gebruik maken om te foerageren. Dagvlinders zijn wel in lage aantallen in het gebied te verwachten, foeragerend op de in de zomerperiode bloeiende kruiden. Bijzondere soorten worden echter niet verwacht, vanwege de in het plangebied en de omgeving aanwezige habitats. Met de demping van de waterpartij is het uit te sluiten dat amfibieën of libellen zich in het plangebied voortplanten. Ook binnen deze soortgroep zijn geenszins zeldzame soorten in het plangebied te verwachten.

Gevolgen van de ingreep en mitigerende maatregelen

Vanwege het ontbreken van geschikt leefgebied voor zeldzame of beschermde soorten zijn geen negatieve effecten op flora en fauna te verwachten door de in gebruik name van het terrein. De potentiële waarde van het gebied is onder de huidige inrichting nihil.

Conclusies

In het plangebied zijn geen beschermde soorten aangetroffen. Deze worden op grond van de aanwezige habitats in het plangebied ook geenszins verwacht. Er bestaat geen noodzaak tot het aanvragen van ontheffingen in het kader van de Flora- en faunawet. Wel blijft voor alle soorten de algemene zorgplicht gelden. Bij verstoring van dieren tijdens de werkzaamheden moeten deze daarom de gelegenheid krijgen te vluchten naar een nieuwe leefomgeving.

In de directe omgeving van het plangebied bevinden zich geen Natura 2000-gebieden. Het meest nabij gelegen Natura 2000-gebied is de Alde Feanen, dat ettelijke kilometers van het plangebied is verwijderd. Op dit gebied zullen ingrepen in het plangebied geen negatief effect hebben.



Literatuur

- Anonymus. 1979. Richtlijn 70/409/EEG van de Raad van 2 april 1979 inzake het behoud van de vogelstand. *Publicatieblad van de Europese Gemeenschappen* Nr. L 103 van 25/04/1979: 1-18.
- Anonymus. 1992. Richtlijn 92/43/EEG van de Raad van 21 mei 1992 inzake de instandhouding van de natuurlijke habitats en de wilde flora en fauna. *Publicatieblad van de Europese Gemeenschappen* Nr. L 206 van 22/07/1992: 7-50.
- Anonymus. 1998. Wet van 25 mei 1998, houdende regels ter bescherming van in het wild levende planten- en diersoorten (Flora- en faunawet). *Staatsblad* 402: 1-37.
- Anonymus. 2000. Besluit van 28 november 2000, houdende aanwijzing van dier- en plantensoorten ingevolge de Flora- en faunawet (Besluit aanwijzing dier- en plantensoorten Flora- en faunawet). *Staatsblad* 523: 1-11.
- LNV. 2004. *Besluit van de Minister van Landbouw, Natuur en Voedselkwaliteit van ..., TRCJZ/2004/5727, houdende vaststelling van rode lijsten flora en fauna.*
- LNV. 2009. *Aangepaste beoordeling ontheffing ruimtelijke ingrepen Flora- en faunawet.* Ministerie van Landbouw, Natuur en Voedselkwaliteit, Den Haag.
- Van der Ploeg, E. 2008. *Toetsing Flora- en faunawet in verband met de voorgenomen demping van de Oude Stationshaven te Grou, gemeente Boarnsterhim.* Rapport 2008-037, Bureau Koeman en Bijkerk, Haren.



Bijlage I Waargenomen soorten in het plangebied en hun beschermingsstatus

Alle vermelde soorten zijn waargenomen in het plangebied tijdens het veldbezoek op 28 november 2013. FF: nummer = nummer van de tabel uit AMvB artikel 75 Flora- en faunawet waarin een onder deze wet beschermde soort is opgenomen (Tabel 1, 2 of 3), vogels zijn niet in één van deze tabellen opgenomen en zijn aangegeven met +; RL = status van soort met vermelding op de Nederlandse Rode Lijst; 0 = uitgestorven op wereldschaal, 1 = in het wild uitgestorven op wereldschaal, 2 = verdwenen uit Nederland, 3 = in het wild verdwenen uit Nederland, 4 = ernstig bedreigd, 5 = bedreigd, 6 = kwetsbaar, 7 = gevoelig, - = niet op Rode Lijst (LNV 2004).

Nederlandse naam	Wetenschappelijke naam	FF	RL
Vaatplanten			
Akkerdistel	<i>Cirsium arvense</i>	-	-
Bijvoet	<i>Artemisia vulgaris</i>	-	-
Bitterzoet	<i>Solanum dulcamara</i>	-	-
Boerenwormkruid	<i>Tanacetum vulgare</i>	-	-
Canadese fijnstraal	<i>Conyza canadensis</i>	-	-
Duizendblad	<i>Achillea millefolium</i>	-	-
Echte kamille	<i>Matricaria chamomilla</i>	-	-
Fluitenkruid	<i>Anthriscus sylvestris</i>	-	-
Gele kamille	<i>Anthemis tinctoria</i>	-	-
Gewone braam	<i>Rubus fruticosus</i>	-	-
Gewone smeerwortel	<i>Symphytum officinale</i>	-	-
Gewoon biggenkruid	<i>Hypochaeris radicata</i>	-	-
Gewoon varkensgras	<i>Polygonum aviculare</i>	-	-
Grote brandnetel	<i>Urtica dioica</i>	-	-
Grote teunisbloem	<i>Oenothera erythrosepala</i>	-	-
Grote weegbree	<i>Plantago major major</i>	-	-
Harig wilgenroosje	<i>Epilobium hirsutum</i>	-	-
Hondsdrif	<i>Glechoma hederacea</i>	-	-
Honingklaver	<i>Melilotus</i>	-	-
Klein hoefblad	<i>Tussilago farfara</i>	-	-
Kleine klaver	<i>Trifolium dubium</i>	-	-
Klimopereprijs	<i>Veronica hederifolia</i>	-	-
Kropaar	<i>Dactylis glomerata</i>	-	-
Kruipende boterbloem	<i>Ranunculus repens</i>	-	-
Moerasdroogbloem	<i>Gnaphalium uliginosum</i>	-	-
Pitrus	<i>Juncus effusus</i>	-	-
Ridderzuring	<i>Rumex obtusifolius</i>	-	-
Riet	<i>Phragmites australis</i>	-	-
Robertskruid	<i>Geranium robertianum</i>	-	-
Rode klaver	<i>Trifolium pratense</i>	-	-
Schapenzuring	<i>Rumex acetosella</i>	-	-
Sint-Janskruid	<i>Hypericum perforatum</i>	-	-
Smalle weegbree	<i>Plantago lanceolata</i>	-	-
Speerdistel	<i>Cirsium vulgare</i>	-	-
Vogelwikke	<i>Vicia cracca</i>	-	-
Zachte ooievaarsbek	<i>Geranium molle</i>	-	-
Zomereik	<i>Quercus robur</i>	-	-
Zwarte els	<i>Alnus glutinosa</i>	-	-



Bijlage II Wettelijk kader Flora- en faunawet

De Natuurbeschermingswet dateert uit 1967. Deze voldeed niet aan de verplichtingen van de internationale verdragen en de Europese Vogel- en Habitatrichtlijn (Anonymus 1979, 1992). Daarom is het Nederlandse natuurbeschermingsrecht aangepast. In 2002 is de Flora- en faunawet (Anonymus 1998, 2000) van kracht geworden waarin de soortenbescherming is opgenomen en in oktober 2005 is de gewijzigde Natuurbeschermingswet 1998 ten behoeve van de bescherming van natuurgebieden in werking getreden. De teksten voor deze bijlage zijn grotendeels ontleend aan de website van het voormalig ministerie van LNV (www.minlnv.nl, nu te vinden op www.rijksoverheid.nl).

In de Flora- en faunawet is het soortenbeschermingsdeel van de Habitatrichtlijn en Vogelrichtlijn geïmplementeerd evenals het CITES¹-verdrag. De doelstelling van de wet is de bescherming en het behoud van de gunstige staat van instandhouding van in het wild levende planten- en diersoorten.

Beschermde soorten

Onder de Flora- en faunawet zijn de volgende soorten als beschermd aangewezen:

- een aantal inheemse plantensoorten;
- alle van nature in Nederland voorkomende soorten zoogdieren (met uitzondering van Zwarte rat, Bruine rat en Huismuis);
- alle van nature op het Europese grondgebied van de lidstaten van de Europese Unie voorkomende vogelsoorten;
- alle van nature in Nederland voorkomende amfibieën- en reptielensoorten;
- alle van nature in Nederland voorkomende vissoorten (met uitzondering van soorten genoemd in de Visserijwet 1963);
- een aantal overige inheemse diersoorten;
- een aantal uitheemse dier- en plantensoorten.

Zorgplicht en verbodsbepalingen

In de Flora- en faunawet is een zorgplicht opgenomen en de wet bevat een aantal verbodsbepalingen om er voor te zorgen dat in het wild levende soorten zoveel mogelijk met rust gelaten worden (alleen de relevante verbodsbepalingen worden hier genoemd).

- Artikel 2: Zorgplicht. De zorgplicht houdt in dat menselijk handelen geen nadelige gevolgen voor flora en fauna mag hebben. De zorgplicht geldt voor alle planten en dieren, beschermd of niet. In het geval van beschermde planten of dieren geldt de zorgplicht ook als er een ontheffing of vrijstelling is verleend. De zorgplicht voor dieren betekent niet dat er geen dieren mogen worden gedood, maar wel dat dit, indien noodzakelijk, met zo min mogelijk lijden gepaard gaat.
- Artikel 8: Het is verboden planten, behorende tot een beschermde inheemse plantensoort, te plukken, te verzamelen, af te snijden, uit te steken, te vernielen, te beschadigen, te ontwortelen of op enigerlei andere wijze van hun groeiplaats te verwijderen.
- Artikel 9: Het is verboden dieren, behorende tot een beschermde inheemse diersoort, te doden, te verwonden, te vangen, te bemachtigen of met het oog daarop op te sporen.
- Artikel 10: Het is verboden dieren, behorende tot een beschermde inheemse diersoort, opzettelijk te verontrusten.

¹ CITES is het verdrag dat de internationale handel van in het wild levende dier- en plantensoorten reguleert teneinde uitsterven van soorten door overexploitatie te voorkomen.

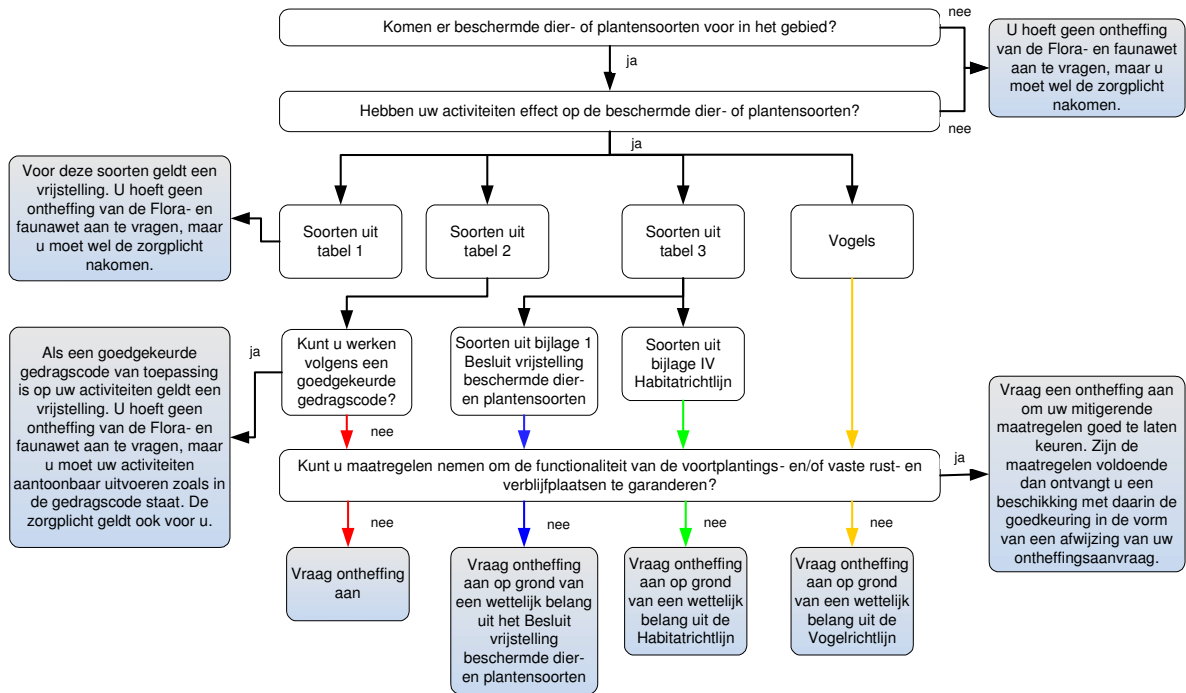


- Artikel 11: Het is verboden nesten, hopen of andere voortplantings- of vaste rust- of verblijfplaatsen van dieren, behorende tot een beschermde inheemse diersoort, te beschadigen, te vernielen, uit te halen, weg te nemen of te verstoren.
- Artikel 12: Het is verboden eieren van dieren, behorende tot een beschermde inheemse diersoort, te zoeken, te rapen, uit het nest te nemen, te beschadigen of te vernielen.
- Artikel 13: Het is verboden om beschermde dier- en plantensoorten te vervoeren en onder zich te hebben.

Beschermingsregimes

In 2005 is de Flora- en faunawet gewijzigd door een inwerking getreden Algemene Maatregel van Bestuur (AMvB artikel 75 Flora- en faunawet). Artikel 75 biedt de mogelijkheid ontheffing aan te vragen van de verbodsbepalingen (artikel 8 t/m 12, zie hierboven). Ook biedt de Flora- en faunawet voor bepaalde soorten en ingrepen vrijstellingen, mits aan bepaalde voorwaarden wordt voldaan. In de nieuwe opzet van de Flora- en faunawet zijn beschermde soorten onderverdeeld in drie tabellen, elk met hun eigen beschermingsregime, en worden vogels apart behandeld (Figuur 1). De volgende drie beschermingsregimes worden onderscheiden:

- **Regime 1:** Hieronder vallen de zogenoemde *tabel 1-soorten*. Dit betreft een aantal beschermde, maar vrij algemene soorten in Nederland. De gunstige staat van instandhouding in Nederland is momenteel niet in het geding en ze staan niet vermeld in bijlage IV van de Habitatrichtlijn.
- **Regime 2:** Hieronder vallen de zogenoemde *tabel 2-soorten*. Dit betreft de ‘overige beschermde soorten’. Deze soorten zijn beschermd en de gunstige staat van instandhouding in Nederland kan in het geding zijn. Ze staan niet vermeld in bijlage IV van de Habitatrichtlijn.
- **Regime 3:** Hieronder vallen de zogenoemde *tabel 3-soorten*. Dit betreft de ‘strikt beschermde soorten’. Voor deze soorten geldt dat de gunstige staat van instandhouding in Nederland duidelijk in het geding is en/of ze staan vermeld in bijlage IV van de Habitatrichtlijn. De eerste groep betreft soorten die middels een Algemene Maatregel van Bestuur door de minister van LNV zijn aangewezen (AMvB bijlage 1-soorten). De tweede groep betreft soorten uit bijlage IV van de Europese Habitatrichtlijn.
- **Vogels:** Vogels zijn niet in één van bovenstaande tabellen opgenomen en worden in de nieuwe opzet van de Flora- en faunawet apart behandeld. Verblijfplaatsen van vogels die hun verblijfplaats het hele jaar door gebruiken zijn jaarrond beschermd. Er worden vier categorieën onderscheiden van nesten die het hele jaar door zijn beschermd:
 1. *Nesten die, behalve gedurende het broedseizoen als nest, buiten het broedseizoen in gebruik zijn als vaste rust- en verblijfplaats (voorbeeld: Steenuil);*
 2. *Nesten van koloniebroeders die elk broedseizoen op dezelfde plaats broeden en die daarin zeer honkvast zijn of afhankelijk van bebouwing of biotoop. De (fysieke) voorwaarden voor de nestplaats zijn vaak zeer specifiek en limitatief beschikbaar (voorbeeld: Roek, Gierzwaluw en Huismus);*
 3. *Nesten van vogels, zijnde geen koloniebroeders, die elk broedseizoen op dezelfde plaats broeden en die daarin zeer honkvast zijn of afhankelijk van bebouwing of biotoop. De (fysieke) voorwaarden voor de nestplaatsen zijn vaak zeer specifiek en limitatief beschikbaar (voorbeeld: Ooievaar, Kerkuil en Slechtvalk);*
 4. *Vogels die jaar in jaar uit gebruik maken van hetzelfde nest en die zelf niet of nauwelijks in staat zijn een nest te bouwen (bijvoorbeeld: Boomvalk, Buizerd en Ransuil).*



Figuur 1 Stroomschema voor activiteiten- en werkzaamheden die uitgevoerd worden vanwege ruimtelijke ontwikkeling en -inrichting (Uit: LNV 2009).



Hoe te handelen bij het aantreffen van beschermde soorten.

- **Tabel 1-soorten:** Voor soorten uit tabel 1 geldt sinds 23 februari 2005 een algemene vrijstelling die in het kader van de Flora- en faunawet wordt verleend bij, onder andere, ruimtelijke ontwikkelingen (AMvB artikel 75 van de Flora- en faunawet). Voor deze soorten hoeft daarom geen ontheffing te worden aangevraagd. De algemene zorgplicht (artikel 2) blijft wel onverminderd van kracht.
- **Tabel 2-soorten:** Wanneer activiteiten worden ondernomen die zijn te kwalificeren als bestendig gebruik of bestendig beheer en onderhoud of ruimtelijke ontwikkelingen, geldt een vrijstelling voor deze soorten voor de artikelen 8 t/m 12, mits de activiteiten worden uitgevoerd op basis van een door de minister van EL&I (voorheen LNV) goedgekeurde gedragscode. In zo'n code staat hoe u tijdens werkzaamheden schade aan beschermde planten en dieren voorkomt of minimaliseert. Een gedragscode moet door een sector of ondernemer zelf opgesteld worden en worden ingediend voor goedkeuring. Wanneer het niet mogelijk is de activiteiten via een goedgekeurde gedragscode uit te voeren, moeten mitigerende maatregelen worden genomen om de functionaliteit van de voortplantings- en/of vaste rust- en verblijfplaats te garanderen. Deze maatregelen moeten voorafgaand aan de activiteiten worden goedgekeurd door middel van een ontheffingsaanvraag. Als de maatregelen voldoende zijn krijgt men een beschikking met daarin de goedkeuring van de voorgenomen maatregelen. De goedkeuring wordt gegeven in de vorm van een afwijzing van de ontheffingsaanvraag. Er is namelijk geen ontheffing nodig doordat met de mitigerende maatregelen overtreding van de Flora- en faunawet wordt voorkomen.
- **Tabel 3-soorten:** Dit zijn soorten die vermeld zijn in bijlage 1 van bovengenoemde AMvB, alsmede soorten die voorkomen in bijlage IV van de Habitatrichtlijn en die daardoor een strikte bescherming genieten. In dit geval dient u mitigerende maatregelen te treffen om de functionaliteit van de voortplantings- en/of vaste rust- en verblijfplaats te garanderen. Deze maatregelen moeten voorafgaand aan de activiteiten worden goedgekeurd door middel van een ontheffingsaanvraag. Wanneer de maatregelen als voldoende worden beschouwd, krijgt men een beschikking met daarin de goedkeuring van de maatregelen. De goedkeuring wordt gegeven in de vorm van een afwijzing van de ontheffingsaanvraag. Er is namelijk geen ontheffing nodig doordat met de mitigerende maatregelen overtreding van de Flora- en faunawet wordt voorkomen. Wanneer geen of onvoldoende mitigerende maatregelen kunnen worden genomen dient een ontheffing te worden aangevraagd op grond van een wettelijk belang uit het Besluit vrijstelling beschermde dier- en plantensoorten (bijlage 1-soorten) of op grond van een wettelijk belang uit de Habitatrichtlijn (bijlage IV-soorten).
- **Vogels:** Werkzaamheden of gebruik van ruimte waarbij vogels worden gedood of verontrust (artikel 10), of waardoor hun nesten of vaste rust- of verblijfplaatsen worden verstoord (artikel 11), zijn verboden. De verbodsbepalingen van artikel 11 beperken zich bij vogels tot alleen de plaatsen waar gebroed wordt (nesten, holen en dergelijke), inclusief de functionele omgeving om het broeden succesvol te laten zijn, én slechts gedurende de periode dat er wordt gebroed. In de praktijk betekent dit dat met name het broedseizoen (voor de meeste vogels 15 maart - 15 juli) dient te worden ontzien. Wanneer de werkzaamheden buiten het broedseizoen plaatsvinden zal in het algemeen niet snel een ontheffing nodig zijn. In de Flora- en faunawet wordt geen vast begrensde broedperiode gehanteerd. Indien een broedgeval wordt geconstateerd valt deze binnen de broedperiode, ongeacht de datum. Wanneer een jaarrond beschermd nest wordt aangetroffen en deze door de ingreep zal verdwijnen is een omgevingscheck nodig. Dit houdt in dat een deskundige moet vaststellen of in de omgeving voldoende gelegenheid bestaat voor de soort om zelfstandig een vervangend nest te vinden of te bouwen. Wanneer dit niet het geval is dan moet, voor zover mogelijk, een alternatief nest worden aangeboden. Is dit niet mogelijk dan zal een ontheffing moeten worden aangevraagd op grond van een wettelijk belang uit de Vogelrichtlijn.

Bijlage 4
Watertoets



W E T T E R S K I P
F R Y S L Â N

30 JUN 2008

Tensis Adviseurs & Ingenieurs B.V.
T.a.v. de heer R. Leever
Postbus 9
9040 AA BERLIKUM

VERZONDEN 27 JUNI 2008

Leeuwarden, 27 juni 2008
Bijlage(n):

Ons kenmerk: WFN0807915
Tel: (058) 292 2719/A. Galama/fj

Afdeling Beleid en Plannen
Uw kenmerk:

Onderwerp:
Watertoets dempen oude stationshaven te Grou.

Geachte heer Leever,

Deze brief wordt verzonden naar aanleiding van uw email van 8 mei 2008, waarin u vraagt om een watertoets. Deze brief vormt het wateradvies voor de uitbreiding van het Gascentrum Noord Nederland aan de stationsweg 92 te Grou.

Wateroverlast voorkomen

Bij een toename van verhard oppervlak¹ is er een versnelde afvoer van neerslag. Om hier geen overlast van te ondervinden moet dit in het gebied worden opgevangen middels extra berging. Als vulstregel wordt hiervoor meestal circa 10 % van het verharde oppervlak gehanteerd. Dit betekent dat minimaal 10% van de toename van het verharde oppervlak open water moet zijn. Door dit plan neemt het verharde oppervlak ter plaatse toe. Dit moet volgens het beleid in de vorm van open water worden gecompenseerd.

Om de uitbreiding mogelijk te maken zal de oude stationshaven, een zijarm van de 'Rjochte Grou' moeten worden gedempt. Het te dempen oppervlak is ca 2500 m² groot. Dit is oppervlakte die verloren gaat aan berging in de Friese boezem. Deze berging kan niet binnen het plangebied worden gecompenseerd. Naar verwachting zal het gehele terrein verhard worden. Omdat het gebied dat hier verhard wordt nu openwater is en hemelwater nu direct in de boezem komt zal er geen sprake van een versnelde afvoer zijn. Hierom is een extra 10% compensatie in dit geval niet nodig.

De oppervlakte van de boezemlanden is de laatste eeuw sterk afgenomen. Een verdere afname van de berging van de boezem is niet gewenst. Het streven is er op gericht de bergingscapaciteit weer te vergroten. Vandaar dat besloten is dat een verdere verkleining van de boezem in principe verboden is. De oppervlakte boezem die gedempt wordt zal dus door de aanvrager elders moeten worden aangegraven, dit moet gebeuren binnen een straal van 15 km van het plangebied. Er kan bij dit plan geen sprake zijn van afkoop.

¹ Onder verhard oppervlak vallen alle oppervlakken vanwaar regenwater niet rechtstreeks in de bodem kan infiltreren zoals daken, trottoirs en wegen.

Wetterskip Fryslân

Sector Bedrijfsvoering, Afdeling Belastingen, Postbus 6, 8900 AA Leeuwarden
Bezoekadres: Seerob 5, 9051 VA Stiens - Telefoon: 0900 - 493 88 37 - Fax: 058 - 292 25 40



Veiligheid

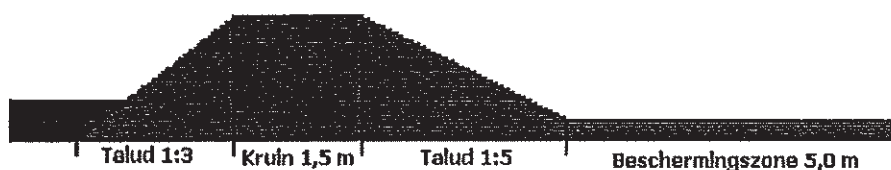
Het plangebied ligt aan de boezem. Over het te dempen terrein langs de Rjochte Grou zal een stuk kade moeten worden aangelegd om de veiligheid in het achterliggende gebied te kunnen waarborgen. Deze kade zal een hoogte moeten krijgen, die ook met het oog op de toekomst voldoende hoog is. Door de afdeling engineering van Wetterskip Fryslân is berekend dat de kade ter plaatse aan de volgende minimale eisen dient te voldoen:

Buitaltalud: 1:3 (evt. in combinatie met een verticale oeververdediging tot -0,30 m NAP)

Afkeurhoogte kruin: +0,18 m NAP (Indicatieve aanleghoogte >+0,85 m NAP)

Binnentalud 1:4 (l.v.m. de bewerkbaarheid 1:5)

Beschermingszone 5,0 m (Deze moet vrij blijven van obstakels om onderhoud aan de kade mogelijk kunnen te maken)



Figuur 1, Kade

Afvalwater- en regenwatersysteem

Uitgangspunt is om afvalwater en regenwater gescheiden te houden om overstorten van riolering op het oppervlaktewater te voorkomen en om zuiveringsinstallaties niet onnodig met schoon water te belasten. Wij stellen als eis om het niet verontreinigde hemelwater (zo mogelijk vertraagd) naar de Rjochte Grou te leiden, zodat het polder systeem niet extra belast wordt. Hiervoor kan een greppel naar de dichtstbijzijnde schouwwatergang worden aangelegd, op de kadastrale scheiding met het perceel van Verkeer en Waterstaat. Deze greppel zal ieder jaar onderhouden moeten worden om voldoende afvoer te kunnen waarborgen.

Oppervlaktewaterkwaliteit

Om het oppervlaktewater in het plangebied schoon te houden adviseren wij dringend om geen milieubezwaarlijke bouwmaterialen toe te passen die de kwaliteit van het water en de waterbodem negatief kunnen beïnvloeden zoals mastiekdaken of uitlopende materialen als koper, lood en zink.

Drooglegging² en waterpellen

Bij nieuwe plannen moet rekening worden gehouden met voldoende drooglegging om bijvoorbeeld vocht in kruipruimtes of opdrijven van wegen te voorkomen. We adviseren een drooglegging van minimaal 0,70 m voor wegen en gebouwen zonder kruipruimte. Voor gebouwen met kruipruimte minimaal 1,10 m. Het plangebied komt in de toekomst in een peilgebied met een vastpeil van - 1,50 m NAP te liggen. Meer naar de boezemvaart (-0,52 m NAP) toe zal rekening gehouden moeten worden met een hogere grondwaterstand. Omdat de huidige situatie niet overeenkomt met het peilbesluit zal er te zijner tijd een ambtelijk peilbesluit worden uitgevoerd. Dit betekent dat er geen peilbesluitprocedure hoeft te worden aangevraagd.

Keurontheffing

Voor het plan zijn wijzigingen van de waterhuishoudkundige infrastructuur nodig (Dempen water, ontgarven nieuw water, kadewerkzaamheden). Hiervoor moet een ontheffing van de Keur van Wetterskip Fryslân worden aangevraagd. Deze procedure duurt maximaal 8 weken en de legeskosten zijn € 50,-. Het aanvraagformulier en een toelichting vindt u op onze website www.wetterskipfryslan.nl bij het onderwerp 'vergunningen aanvragen'. U kunt het formulier tevens opvragen bij Wetterskip Fryslân op ons algemene nummer 058-292222.

² De drooglegging is de afstand tussen waterpeil in de sloot en het maaiveld. Voor woningen wordt voor het maaiveld de bovenkant van de vloer genomen.



- 3 -


Procesafspraken

Wij gaan er vanuit dat de adviezen worden opgevolgd en worden meegenomen in de planvorming. Wij zien met betrekking tot de uitbreiding van de te bebouwen oppervlakte geen waterhuishoudkundige bezwaren. De watertoetsprocedure is wat ons betreft hiermee afgerond.

Wij menen u op deze wijze voldoende te hebben geïnformeerd.

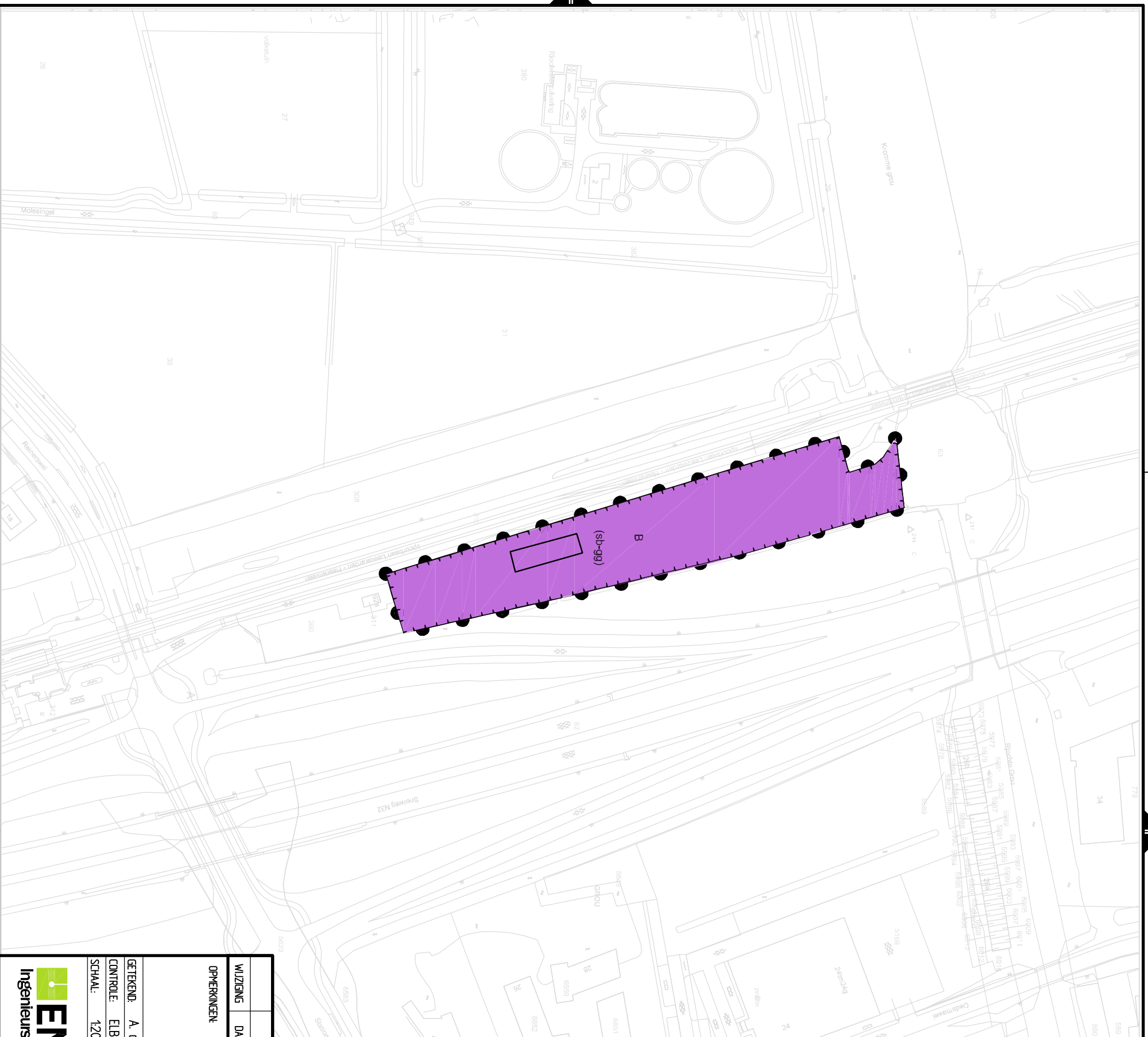
Hoogachtend,

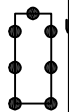




het dagelijks bestuur van Wetterskip Fryslân,
namens deze,


27 06 2005

Ir. J. de Vos,
waarnemend clusterhoofd Plannen.

Bijlage 5
Plankaart



- Legenda**
-  Plangrens
 -  Bestemming B Bedrijf
 -  Aanduiding (sp-99) Groothandel in gasproducten
 -  Bouwvlak
 -  Verkeering Gegevens GBKN
- Situatie
 Kadastrale gemeente: Grou
 Sectie: H
 Nummer: 359

WILZIGING	DATUM	OMSCHRIJVING WILZIGINGEN	GETEKEND	CONTROLE
OPMERKINGEN				
OPDRACHTGEVER:	Gascentrum Noord Nederland			
PROJECT :	Ruimtelijke onderbouwing locatie Gascentrum Noord Nederland te Grou			
OMSCHRIJVING:	Plankaart			
GETEKEND:	A. de Meer	AUTOCAD 2009		
CONTROLE:	ELB	DATUM: 16-12-2013		
SCHAAL:	1:2000	MAATENHEID: MM		
PROJECTNUMMER:	EN02442		TEKENINGNUMMER:	1
			BLAD	1
			UT	1
			BLAD	A3

ENVISIO
 Ingenieursbureau

Meerpaal 11
 9206 AJ DRACHTEN
 Postbus 508
 9200 AM DRACHTEN
 Tel.: 0512-586246
 Fax: 0512-586236
 info@envisio.nl
 WWW.ENVISIO.NL