

Bijlage 1:
Geluidsberendingen
wegverkeerslawai



Wegvaknaam : Poptawei

Opmerkingen :

Situatie 2022
 Etmaalintensiteit 2022:6000 mvt
 Daguur: 6,90% Verkeerverdeling 89 lv 8 mz 3 zv
 Av.uur: 3,00% ,, 89 8 3
 Na.uur: 0,50% ,, 89 8 3
 Snelheid: 80 km/u
 Wegdek: DAB
 Zichthoek: 90 graden

Rekenmethode : RMV 2002

LEQ contouren op basis van Lden

Waarnemers Geluidbelasting (Cumulatief)

Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Lden
4,5	59,01	55,40	47,61	59,01	58,88
7,5	59,18	55,56	47,78	59,18	59,05

Leq-contouren op 4,5 [m] : **48,0 dB(A)** : 120,7 [m] **53,0 dB(A)** : 60,4 [m]
58,0 dB(A) : 30,5 [m] **63,0 dB(A)** : 14,6 [m]

Rijlijnen

Naam	Rijlijn
Wegdekverharding	DAB (Ref.)
Vaste correctiewaarde	0,0
Hoogte wegdek [m]	0,0
Afstand tot waarnemer [m]	27,0
Afstand hard [m]	10,0
Afstand tot obstakel	0,0
Afstand tot kruispunt	0,0
Zichthoek [grad]	127,0
Objectfractie	0,00
Correctie Art. 103 Wgh	-2,0
Etmaalintensiteit	6000
Snelheid	80
Snelh. vv.	80
	Dag Avond Nacht
Gem. perc. p/uur	6,90 3,00 0,50
Motoren	0,0 0,0 0,0
Personenauto's	89,0 89,0 89,0
Midzwaar vrachtverkeer	8,0 8,0 8,0
Zwaar vrachtverkeer	3,0 3,0 3,0
Bromfietsen/uur	0 0 0
Uurintensiteit trams	--- --- ---
Emissie	77,72 74,10 66,32



Wegvaknaam : Lekkumerweg

Opmerkingen :

Situatie 2022
 Etmaalintensiteit 2022:5300mvt
 Daguur: 6,90% Verkeerverdeling 93.1 lv 4.0 mz 2.9zv
 Av.uur: 3,00% „ 96.0 2.0 2.0
 Na.uur: 0,625% „ 95.8 2.8 1.4
 Snelheid: 30 km/u
 Wegdek: DAB
 Zichthoek: 127 graden

Rekenmethode : RMV 2002

LEQ contouren op basis van Lden

Waarnemers Geluidbelasting (Cumulatief)

Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Lden
4,5	50,70	46,37	38,48	50,70	50,21
7,5	50,72	46,39	38,50	50,72	50,23

Leq-contouren op 4,5 [m] : **48,0 dB(A)** : 27,5 [m] **53,0 dB(A)** : 13,0 [m]
 58,0 dB(A) : 3,4 [m] **63,0 dB(A)** : 0,0 [m]

Rijlijnen

Naam	Rijlijn			
Wegdekverharding	DAB (Ref.)			
Vaste correctiewaarde	0,0			
Hoogte wegdek [m]	0,0			
Afstand tot waarnemer [m]	20,0			
Afstand hard [m]	8,0			
Afstand tot obstakel	0,0			
Afstand tot kruispunt	0,0			
Zichthoek [grad]	127,0			
Objectfractie	0,00			
Correctie Art. 103 Wgh	-5,0			
Etmaalintensiteit	5300			
Snelheid	30			
Snelh. vv.	30			
		Dag	Avond	Nacht
Gem. perc. p/uur	6,90	3,00	0,50	
Motoren	0,0	0,0	0,0	
Personenauto's	93,1	96,0	95,8	
Midzwaar vrachtverkeer	4,0	2,0	2,8	
Zwaar vrachtverkeer	2,9	2,0	1,4	
Bromfietsen/uur	0	0	0	
Uurintensiteit trams	---	---	---	
Emissie	70,69	66,36	58,47	



Wegvaknaam : Canterlanswei

Opmerkingen :

Situatie 2022
 Etmaalintensiteit 2022:4000mvt
 Daguur: 6,70% Verkeerverdeling 93.1 lv 4.0 mz 2.9zv
 Av.uur: 3,50% „ 96.0 2.0 2.0
 Na.uur: 0,75% „ 95.8 2.8 1.4
 Snelheid: 60 km/u
 Wegdek: DAB
 Zichthoek: 127 graden

Rekenmethode : RMV 2002

LEQ contouren op basis van Lden

Waarnemers Geluidbelasting (Cumulatief)

Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Lden
4,5	56,93	53,70	46,95	56,95	57,29
7,5	56,46	53,23	46,48	56,48	56,81

Leq-contouren op 4,5 [m] : **48,0 dB(A) :** 42,4 [m] **53,0 dB(A) :** 20,1 [m]
58,0 dB(A) : 8,8 [m] **63,0 dB(A) :** 0,9 [m]

Rijlijnen

Naam	Rijlijn
Wegdekverharding	DAB (Ref.)
Vaste correctiewaarde	0,0
Hoogte wegdek [m]	0,0
Afstand tot waarnemer [m]	10,0
Afstand hard [m]	4,0
Afstand tot obstakel	0,0
Afstand tot kruispunt	0,0
Zichthoek [grad]	127,0
Objectfractie	0,00
Correctie Art. 103 Wgh	-5,0
Etmaalintensiteit	4000
Snelheid	60
Snelh. vv.	60
	Dag Avond Nacht
Gem. perc. p/uur	6,70 3,50 0,75
Motoren	0,0 0,0 0,0
Personenauto's	93,1 96,0 95,8
Midzwaar vrachtverkeer	4,0 2,0 2,8
Zwaar vrachtverkeer	2,9 2,0 1,4
Bromfietsen/uur	0 0 0
Uurintensiteit trams	--- --- ---
Emissie	73,63 70,40 63,65



Wegvaknaam : Groningerstraatweg

Opmerkingen :

Situatie 2022
 Etmaalintensiteit 2022:27000mvt
 Daguur: 6,70% Verkeerverdeling 90.4 lv 8.2 mz 1.4zv
 Av.uur: 3,50% ,, 90.4 8.2 1.4
 Na.uur: 0,75% ,, 90.4 8.2 1.4
 Snelheid: 100 km/u
 Wegdek: DAB
 Zichthoek: 127 graden

Rekenmethode : RMV 2002

LEQ contouren op basis van Lden

Waarnemers Geluidbelasting (Cumulatief)

Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Lden
4,5	47,33	44,59	38,57	48,57	48,21
7,5	47,84	45,09	39,07	49,07	48,71

Leq-contouren op 4,5 [m] : **48,0 dB(A) :** 411,3 [m] **53,0 dB(A) :** 207,4 [m]
 58,0 dB(A) : 106,9 [m] **63,0 dB(A) :** 56,5 [m]

Rijlijnen

Naam	Rijlijn			
Wegdekverharding	DAB (Ref.)			
Vaste correctiewaarde	0,0			
Hoogte wegdek [m]	0,0			
Afstand tot waarnemer [m]	400,0			
Afstand hard [m]	20,0			
Afstand tot obstakel	0,0			
Afstand tot kruispunt	0,0			
Zichthoek [grad]	127,0			
Objectfractie	0,00			
Correctie Art. 103 Wgh	-2,0			
Etmaalintensiteit	27000			
Snelheid	100			
Snelh. vv.	80			
		Dag	Avond	Nacht
Gem. perc. p/uur		6,58	3,50	0,88
Motoren		0,0	0,0	0,0
Personenauto's		90,4	90,4	90,4
Midzwaar vrachtverkeer		8,2	8,2	8,2
Zwaar vrachtverkeer		1,4	1,4	1,4
Bromfietsen/uur		0	0	0
Uurintensiteit trams		---	---	---
Emissie		85,10	82,36	76,34



Wegvaknaam : Oenemadyk

Opmerkingen :

Situatie 2022
 Etmaalintensiteit 2022:6000mvt
 Daguur: 6,70% Verkeerverdeling 95 lv 4 mz 1zv
 Av.uur: 3,90% ,, 95 4 1
 Na.uur: 0,50% ,, 95 4 1
 Snelheid: 80 km/u
 Wegdek: DAB
 Zichthoek: 127 graden

Rekenmethode : RMV 2002

LEQ contouren op basis van Lden

Waarnemers Geluidbelasting (Cumulatief)

Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Lden
4,5	54,51	52,16	43,24	54,51	54,75
7,5	54,89	52,54	43,62	54,89	55,13

Leq-contouren op 4,5 [m] : **48,0 dB(A)** : 114,0 [m] **53,0 dB(A)** : 57,1 [m]
58,0 dB(A) : 28,9 [m] **63,0 dB(A)** : 13,6 [m]

Rijlijnen

Naam	Rijlijn		
Wegdekverharding	DAB (Ref.)		
Vaste correctiewaarde	0,0		
Hoogte wegdek [m]	0,0		
Afstand tot waarnemer [m]	45,0		
Afstand hard [m]	10,0		
Afstand tot obstakel	0,0		
Afstand tot kruispunt	0,0		
Zichthoek [grad]	127,0		
Objectfractie	0,00		
Correctie Art. 103 Wgh	-2,0		
Etmaalintensiteit	6000		
Snelheid	80		
Snelh. vv.	80		
	Dag	Avond	Nacht
Gem. perc. p/uur	6,70	3,90	0,50
Motoren	0,0	0,0	0,0
Personenauto's	95,0	95,0	95,0
Midzwaar vrachtverkeer	4,0	4,0	4,0
Zwaar vrachtverkeer	1,0	1,0	1,0
Bromfietsen/uur	0	0	0
Uurintensiteit trams	---	---	---
Emissie	76,95	74,60	65,68



Wegvaknaam : Bredyk (wegvak Oenemadyk- Wytgaard)

Opmerkingen :

Situatie 2022
 Etmaalintensiteit 2022:3100mvt
 Daguur: 6,70% Verkeerverdeling 95 lv 4 mz 1zv
 Av.uur: 3,90% ,, 95 4 1
 Na.uur: 0,50% ,, 95 4 1
 Snelheid: 80 km/u
 Wegdek: DAB
 Zichthoek: 127 graden

Rekenmethode :

RMV 2002

LEQ contouren op basis van Lden

Waarnemers Geluidbelasting (Cumulatief)

Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Lden
4,5	59,91	57,56	48,63	59,91	60,14
7,5	59,60	57,25	48,33	59,60	59,83

Leq-contouren op 4,5 [m] : **48,0 dB(A) :** 71,8 [m] **53,0 dB(A) :** 35,2 [m]
 58,0 dB(A) : 16,8 [m] **63,0 dB(A) :** 7,0 [m]

Rijlijnen

Naam	Rijlijn			
Wegdekverharding	DAB (Ref.)			
Vaste correctiewaarde	0,0			
Hoogte wegdek [m]	0,0			
Afstand tot waarnemer [m]	12,0			
Afstand hard [m]	6,0			
Afstand tot obstakel	0,0			
Afstand tot kruispunt	0,0			
Zichthoek [grad]	127,0			
Objectfractie	0,00			
Correctie Art. 103 Wgh	-2,0			
Etmaalintensiteit	3100			
Snelheid	80			
Snelh. vv.	80			
		Dag	Avond	Nacht
Gem. perc. p/uur	6,70	3,90	0,50	
Motoren	0,0	0,0	0,0	
Personenauto's	95,0	95,0	95,0	
Midzwaar vrachtverkeer	4,0	4,0	4,0	
Zwaar vrachtverkeer	1,0	1,0	1,0	
Bromfietsen/uur	0	0	0	
Uurintensiteit trams	---	---	---	
Emissie	74,08	71,73	62,81	



Wegvaknaam : Weidumerdyk

Opmerkingen :

Situatie 2022
 Etmaalintensiteit 2022:3000mvt
 Daguur: 6,70% Verkeerverdeling 95 lv 4 mz 1zv
 Av.uur: 3,90% " 95 4 1
 Na.uur: 0,50% " 95 4 1
 Snelheid: 80 km/u
 Wegdek: DAB
 Zichthoek: 127 graden

Rekenmethode : RMV 2002

LEQ contouren op basis van Lden

Waarnemers Geluidbelasting (Cumulatief)

Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Lden
4,5	52,64	50,29	41,37	52,64	52,88
7,5	52,94	50,59	41,67	52,94	53,18

Leq-contouren op 4,5 [m] : **48,0 dB(A) :** 70,3 [m] **53,0 dB(A) :** 34,4 [m]
 58,0 dB(A) : 16,5 [m] **63,0 dB(A) :** 6,7 [m]

Rijlijnen

Naam	Rijlijn
Wegdekverharding	DAB (Ref.)
Vaste correctiewaarde	0,0
Hoogte wegdek [m]	0,0
Afstand tot waarnemer [m]	35,0
Afstand hard [m]	6,0
Afstand tot obstakel	0,0
Afstand tot kruispunt	0,0
Zichthoek [grad]	127,0
Objectfractie	0,00
Correctie Art. 103 Wgh	-2,0
Etmaalintensiteit	3000
Snelheid	80
Snelh. vv.	80
	Dag Avond Nacht
Gem. perc. p/uur	6,70 3,90 0,50
Motoren	0,0 0,0 0,0
Personenauto's	95,0 95,0 95,0
Midzwaar vrachtverkeer	4,0 4,0 4,0
Zwaar vrachtverkeer	1,0 1,0 1,0
Bromfietsen/uur	0 0 0
Uurintensiteit trams	--- --- ---
Emissie	73,94 71,59 62,67