

## MEMO

Van : R. Koster  
Aan : gemeente Kollumerland, Anna Petra van der Wal  
Datum : 4 december 2017  
Betreft : wegverkeerslawaaï Weardebuorsterwei 1a/1b, Westergeest  
Referentie : RK/2017-FUMO-0025451/2017/0090

---

### Inleiding

Op het perceel aan de Weardebuorsterwei 1a/1b wordt een herontwikkeling van het Ljeppershiem voorbereid, bestaande uit een recreatieterrein met een aantal recreatiewoningen, bijgebouwen en een bedrijfswoning.

De bedrijfswoning is geprojecteerd binnen de wettelijke zone (Wet geluidhinder) van de Weardebuorsterwei; dit is een 60 km-weg ter hoogte van de geprojecteerde bedrijfswoning en gaat over in een 30 km-weg binnen de bebouwde kom (komgrens vlak voor de brug).

### Toetsingskader Wet geluidhinder

Een in het kader van de Wet geluidhinder zoneplichtige weg heeft aan weerszijden een wettelijke zone (artikel 74 Wgh), met uitzondering van wegen waarvoor een 30 km-regime geldt. Voor een buitenstedelijke weg met één of twee rijstroken geldt een zonebreedte van 250 m. De geprojecteerde bedrijfswoning ligt derhalve binnen de wettelijke zone.

De voorkeursgrenswaarde van nieuw te bouwen woningen binnen de zone van wegen bedraagt  $L_{den} = 48$  dB. Burgemeester en wethouders kunnen ingevolge artikel 83, lid 1 van de Wet geluidhinder een hogere waarde vaststellen. Voor nieuwe woningen in buitenstedelijk gebied bedraagt de maximaal vast te stellen hogere waarde 53 dB.

De ingevolge artikel 110g van de Wet geluidhinder en artikel 3.4 van de RMG2012 toe te passen standaardaf trek op de geluidsbelasting vanwege een weg, van de gevel van woningen of van andere geluidsgevoelige gebouwen of aan de grens van geluidsgevoelige terreinen bedraagt 5 dB (rijsnelheid kleiner dan 70 km/uur).

### Berekening geluidsbelasting

#### Algemeen

De geluidsbelasting vanwege de Weardebuorsterwei op de nieuw te realiseren bedrijfswoning is berekend met behulp van een beknopt akoestisch rekenmodel. Een overzicht van het rekenmodel is gegeven in figuur 1. Het rekenmodel is opgesteld met behulp van het programma Geomilieu V4.30 (gebaseerd op het RMG2012). In dit programma wordt de aftrek conform artikel 3.5 van het RMG2012 automatisch uitgevoerd (stille banden).

Van de Weardebuorsterwei zijn geen verkeersgegevens bekend. Door de gemeente is aangegeven dat moet worden uitgegaan van een intensiteit van 1.000 mvt/etmaal en een standaard voertuigverdeling. De ingevoerde wegen zijn gegeven in bijlage 1.

### Berekeningsresultaat

In figuur 1 (rekenmodel) is een overzicht gegeven van het akoestisch rekenmodel, inclusief de berekende geluidsbelasting  $L_{den}$  op waarneemhoogten  $h_o = +1,5 \text{ m}/+4,5 \text{ m}$  boven het lokale maaiveld.

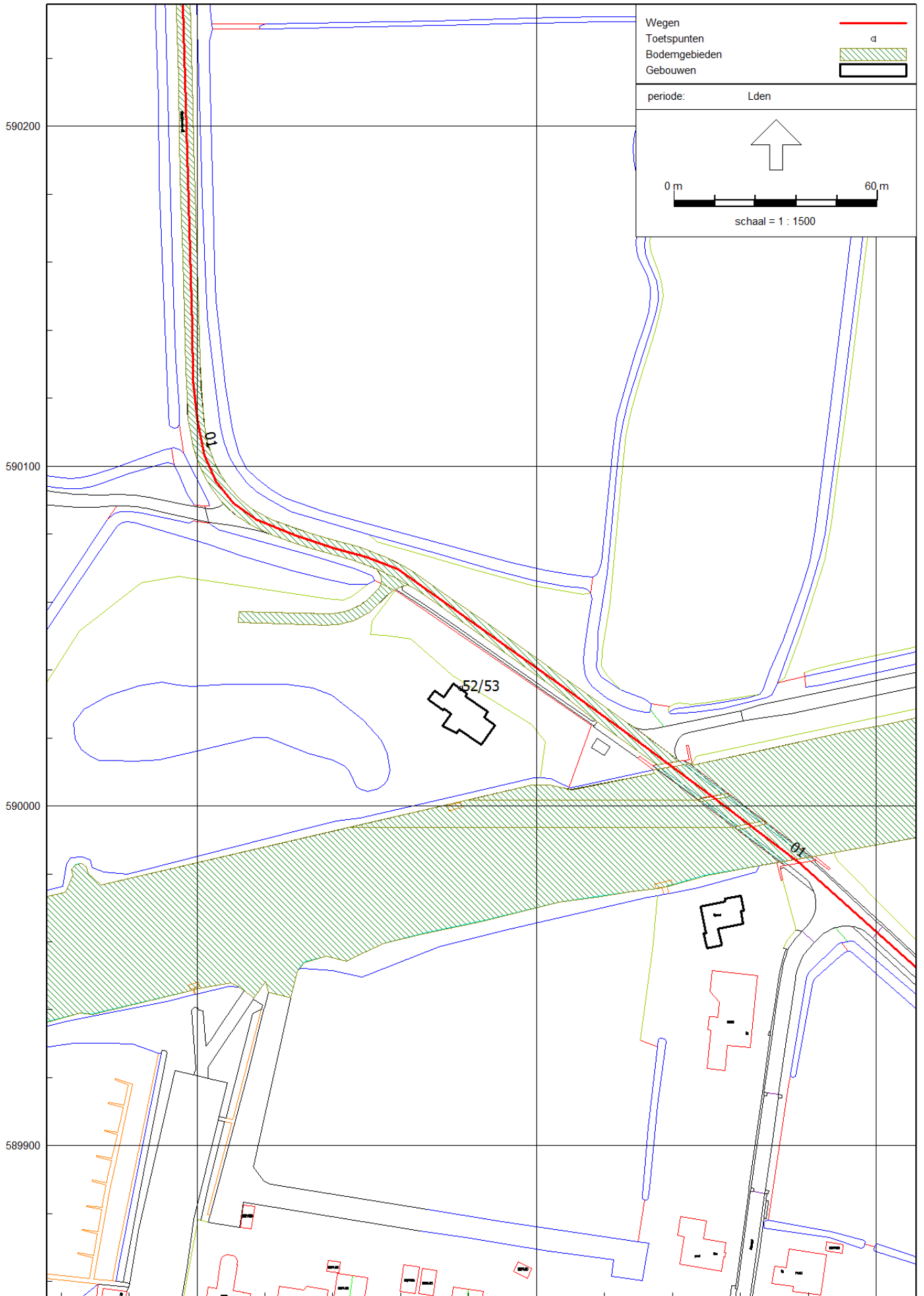
De berekende geluidsbelasting bedraagt maximaal  $L_{den} = 53 \text{ dB}$ , exclusief de aftrek in het kader van artikel 110g van de Wet geluidhinder (5 dB). Inclusief de aftrek bedraagt de geluidsbelasting  $L_{den} = 48 \text{ dB}$ .

### **Conclusie**

De geluidsbelasting vanwege wegverkeer over de Weardebuorsterwei bedraagt ter plaatse van een nieuw te realiseren bedrijfswoning aan de Weardebuorsterwei 1a/1b niet meer dan  $L_{den} = 48 \text{ dB}$ , zodat aan de voorkeursgrenswaarde van de Wgh wordt voldaan.

### **Bouwbesluit 2012**

De bedrijfswoning in het plan dient ook te worden getoetst aan de voorschriften en eisen van het Bouwbesluit 2012. Voor wat betreft het wegverkeer dienen de geluidsgevoelige verblijfsgebieden van het plan in eerste instantie te worden getoetst aan artikel 3.2. Daarin wordt geregeld dat de karakteristieke geluidwering van een uitwendige scheidingsconstructie van een verblijfsgebied minimaal 20 dB dient te zijn. Indien er door de gemeente hogere waarden worden vastgesteld, dient vervolgens te worden voldaan aan de voorwaarden volgens artikel 3.3 lid 1. Hierin is geregeld dat in geval van wegverkeerslawaai de volgens NEN 5077 bepaalde karakteristieke geluidwering van een uitwendige scheidingsconstructie van een verblijfsgebied niet kleiner is dan het verschil tussen de in dat besluit opgenomen hoogst toelaatbare geluidsbelasting en 33 dB. Voor de bepaling van de vereiste karakteristieke geluidwering dient dan te worden uitgegaan van de gecumuleerde geluidsbelasting van alle wegen gezamenlijk zonder de aftrek artikel 110g van de Wgh. Omdat er in onderhavig geval geen hogere waarde hoeven te worden vastgesteld, dient het plan slechts te voldoen aan de basiseis artikel 3.2 waarbij een minimale geluidwering van 20 dB wordt geëist.



Model: eerste model  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Wegdek	V(LV(D))	V(MV(D))	V(ZV(D))	V(LV(A))	V(MV(A))	V(ZV(A))	V(LV(N))	V(MV(N))	V(ZV(N))
01	Poarwei	W0	60	60	60	60	60	60	60	60	60
01	Poarwei	W0	30	30	30	30	30	30	30	30	30

Model: eerste model  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%MV(D)	%ZV(D)	%LV(A)	%MV(A)	%ZV(A)	%LV(N)	%MV(N)	%ZV(N)
01	1000,00	6,53	3,88	0,76	95,02	4,55	0,42	98,29	1,60	0,12	95,22	4,07	0,71
01	1000,00	6,53	3,88	0,76	95,02	4,55	0,42	98,29	1,60	0,12	95,22	4,07	0,71

Model: eerste model  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LV(D)	MV(D)	ZV(D)	LV(A)	MV(A)	ZV(A)	LV(N)	MV(N)	ZV(N)	Hbron	Hdef.
01	62,05	2,97	0,27	38,14	0,62	0,05	7,24	0,31	0,05	0,75	Eigen waarde
01	62,05	2,97	0,27	38,14	0,62	0,05	7,24	0,31	0,05	0,75	Eigen waarde

---

Model: eerste model  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Type	Cpl	Cpl_W
01	Verdeling	False	1,5
01	Verdeling	False	1,5