

Bepalen verkeersgeneratie Hveen Midden bewoner + bezoek

per etmaal

(bron CROW publicatie 317: Kencijfers Parkeren en Verkeersgeneratie) H 3.2

	Aantal	Volgens "Schil centrum"		Volgens "Overig bebouwde kom"		
		min.	max.	min.	max.	
2-1 kap woningen	16	110	123	118	131	
2-1 kap woningen (bezoek)						
Service woningen, zorg	44	88	119	92	123	
Service woningen, zorg (bezoek)						
Service woningen, zorg (gebruik gemaakt van verhuur, niet zelfstandig)	44	35	53	35	53	
Onderwijs, basis (aantal lokalen)	16	760	760	760	760	
Totaal combinatie woningen					254	
Totaal combinatie wonen (niet zelfstandig)					184	
Totaal combinatie basisonderwijs					760	
		norm "Schil centrum"		norm "Overig bebouwde kom"		
		min.	max.	min.	max.	
2-1 kap woningen		6,9	7,7	7,4	8,2	per woning
Service woningen, zorg		2,0	2,7	2,1	2,8	per woning
Verhuur, niet zelfstandig		0,8	1,2	0,8	1,2	

Verschil to v. grondgebonden -> 3
-67
0

Gebied is sterk stedelijk volgens CBS, adressendichtheid 1933/km².

Norm is volgens "sterk stedelijk".

(bron CBS Statline, Kerncijfers wijken en buurten. Gewijzigd op: 9 maart 2018)

Rekenmethode halen en brengen bij basisscholen

Groepen	Aantal leerlingen	percentage leerlingen met de auto	Aantal bewegingen per dag	Totale verkeersbewegingen
groepen 1 t/m 3	150	0,6	4	360
groepen 4 t/m 8	250	0,4	4	400
	400			760
Aantal klaslokalen = 16		Uitgaande van de maxima !		
Aantal leerlingen p/lokaal = 25				

Woning, twee-onder-één kap

	Verkeersgeneratie (per woning)								aandeel bezoekers
	centrum		schil centrum		rest bebouwde kom		buitengebied		
	min.	max.	min.	max.	min.	max.	min.	max.	
zeer sterk stedelijk	5,0	5,8	5,9	6,7	6,9	7,7	7,4	8,2	
sterk stedelijk	5,9	6,7	6,9	7,7	7,4	8,2	7,4	8,2	
matig stedelijk	6,9	7,7	7,2	8,0	7,4	8,2	7,4	8,2	
weinig stedelijk	7,2	8,0	7,3	8,1	7,4	8,2	7,4	8,2	
niet stedelijk	7,2	8,0	7,3	8,1	7,4	8,2	7,4	8,2	

Woning, zorg/aanleun-

	Verkeersgeneratie (per woning)								aandeel bezoekers
	centrum		schil centrum		rest bebouwde kom		buitengebied		
	min.	max.	min.	max.	min.	max.	min.	max.	
zeer sterk stedelijk	0,4	1,2	0,4	1,2	2,0	2,7	2,2	3,0	
sterk stedelijk	0,4	1,2	2,0	2,7	2,1	2,8	2,2	3,0	
matig stedelijk	2,0	2,7	2,0	2,7	2,1	2,8	2,2	3,0	
weinig stedelijk	2,0	2,7	2,1	2,8	2,2	3,0	2,2	3,0	
niet stedelijk	2,0	2,7	2,1	2,8	2,2	3,0	2,2	3,0	

Kamerverhuur, studenten, niet zelfstandig

	Verkeersgeneratie (per kamer)								aandeel bezoekers
	centrum		schil centrum		rest bebouwde kom		buitengebied		
	min.	max.	min.	max.	min.	max.	min.	max.	
zeer sterk stedelijk	0,8	1,2	0,8	1,2	0,8	1,2	0,8	1,2	
sterk stedelijk	0,8	1,2	0,8	1,2	0,8	1,2	0,8	1,2	
matig stedelijk	0,8	1,2	0,8	1,2	0,8	1,2	0,8	1,2	
weinig stedelijk	0,8	1,2	0,8	1,2	0,8	1,2	0,8	1,2	
niet stedelijk	0,8	1,2	0,8	1,2	0,8	1,2	0,8	1,2	

Bepalen verkeersgeneratie Hveen Midden bewoner + bezoek

per etmaal

(bron CROW publicatie 317: Kencijfers Parkeren en Verkeersgeneratie) H 3.2

	Aantal	Volgens "Schil centrum"		Volgens "Overig bebouwde kom"		
		min.	max.	min.	max.	
2-1 kap woningen	16	110	123	118	131	
2-1 kap woningen (bezoek)						
Rijwoning	16	102	115	107	120	
Rijwoning (bezoek)						
Onderwijs, basis (aantal lokalen)	16	760	760	760	760	
Totaal combinatie woningen					251	
Totaal combinatie basisonderwijs					760	
		norm "Schil centrum"		norm "Overig bebouwde kom"		
		min.	max.	min.	max.	
2-1 kap woningen		6,9	7,7	7,4	8,2	per woning
Rijwoning		6,4	7,2	6,7	7,5	per woning

Verschil t.o.v. zorgwonen -> -3
0

Gebied is sterk stedelijk volgens CBS, adressendichtheid 1950/km². Norm is volgens "sterk stedelijk".

Rekenmethode halen en brengen bij basisscholen

Groepen	Aantal leerlingen	percentage leerlingen met de auto	Aantal bewegingen per dag	Totale verkeersbewegingen
groepen 1 t/m 3	150	0,6	4	360
groepen 4 t/m 8	250	0,4	4	400
	400			760
Aantal klaslokalen = 16		Uitgaande van de maxima !		
Aantal leerlingen p/lokaal = 25				

Woning, twee-onder-één kap

	Verkeersgeneratie (per woning)								aandeel bezoekers
	centrum		schil centrum		rest bebouwde kom		buitengebied		
	min.	max.	min.	max.	min.	max.	min.	max.	
zeer sterk stedelijk	5,0	5,8	5,9	6,7	6,9	7,7	7,4	8,2	
sterk stedelijk	5,9	6,7	6,9	7,7	7,4	8,2	7,4	8,2	
matig stedelijk	6,9	7,7	7,2	8,0	7,4	8,2	7,4	8,2	
weinig stedelijk	7,2	8,0	7,3	8,1	7,4	8,2	7,4	8,2	
niet stedelijk	7,2	8,0	7,3	8,1	7,4	8,2	7,4	8,2	

Rijwoningen (gebruik gemaakt van tussenwoning gegevens)

	Verkeersgeneratie (per woning)								aandeel bezoekers
	centrum		schil centrum		rest bebouwde kom		buitengebied		
	min.	max.	min.	max.	min.	max.	min.	max.	
zeer sterk stedelijk	4,5	5,3	5,4	6,2	6,4	7,2	7,0	7,8	
sterk stedelijk	5,4	6,2	6,4	7,2	6,7	7,5	7,0	7,8	
matig stedelijk	6,4	7,2	6,5	7,3	6,7	7,5	7,0	7,8	
weinig stedelijk	6,8	7,6	6,9	7,7	7,0	7,8	7,0	7,8	
niet stedelijk	6,8	7,6	6,9	7,7	7,0	7,8	7,0	7,8	