
AKOESTISCH ONDERZOEK WEGVERKEERSLAWAAI K.R. POSTSTRAAT HEERENVEEN

21 augustus 2025

RHO ADVISEURS



RHO ADVISEURS

DATUM 21 augustus 2025
KENMERK 20241186/202476/ARKo

PROJECT Heerenveen, K.R. Poststraat 12
PROJECTLEIDER drs G. van Halteren

OPDRACHTGEVER Slokker Vastgoed B.V.
PROJECTNUMMER 20241186

AUTEUR A.R. Koens T 050 - 305 3901 E arnoud.koens@rho.nl
STATUS Definitief





DISCLAIMER

© Rho Adviseurs B.V.

Niets uit dit drukwerk mag door anderen dan de opdrachtgever worden verveelvoudigd en/of openbaar gemaakt door middel van druk, fotokopie, microfilm of op welke andere wijze dan ook zonder voorafgaande toestemming van Rho Adviseurs B.V., behoudens voor zover dit drukwerk wettelijk een openbaar karakter heeft gekregen. Dit drukwerk mag zonder genoemde toestemming niet worden gebruikt voor enig ander doel dan waarvoor het is vervaardigd.

AVG

Onze producten worden vrijgegeven conform het protocol en eisen uit het kwaliteitssysteem van Rho Adviseurs B.V.. Daarbij wordt niet gewerkt met handtekeningen en/of parafen. In het kader van de AVG worden, voorafgaand aan publicatie of bij uitlevering aan derden, persoonsgegevens van derden in onze producten geanonimiseerd. In het belang van de advisering en herkenbaarheid worden bedrijfsgegevens van Rho Adviseurs B.V., namen, e-mailadres(sen) en telefoonnummer(s) van adviseur(s), zijnde auteur(s) van het rapport of de projectleider van het onderhavige project, niet geanonimiseerd.



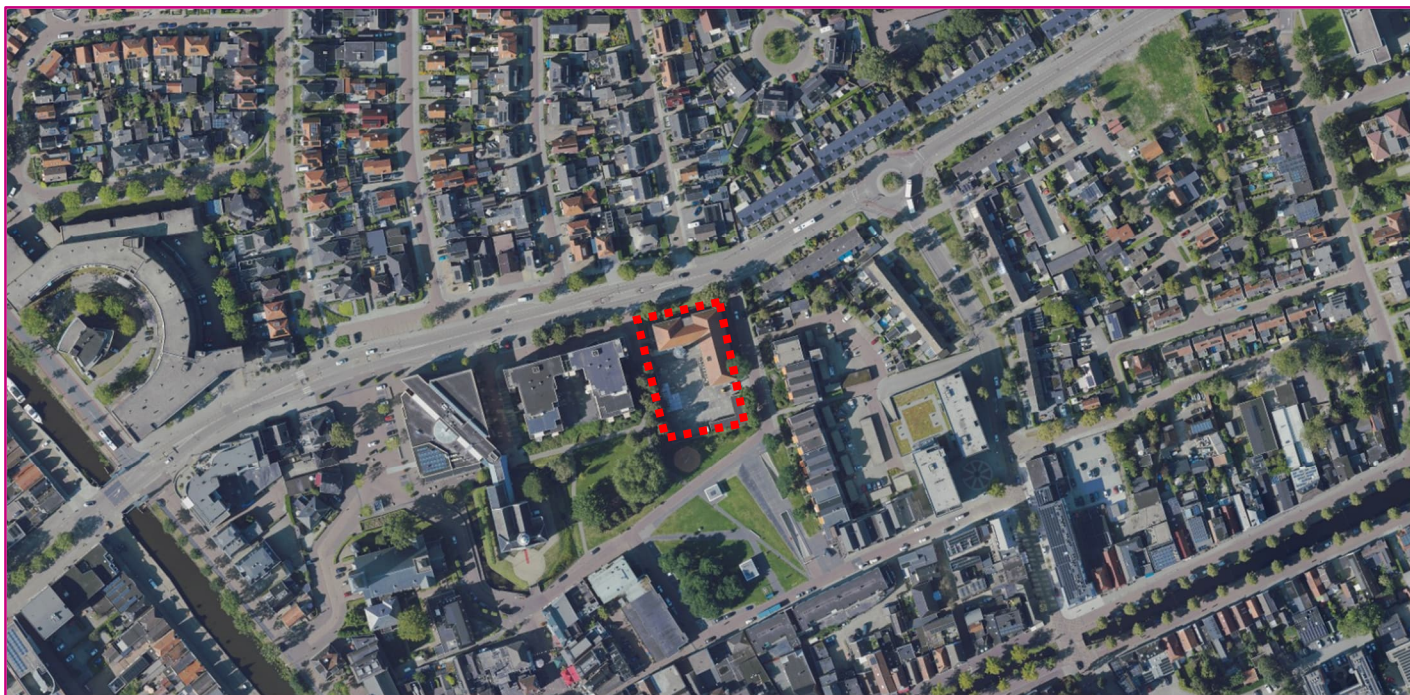
INHOUD

1. Inleiding	5
1.1 Aanleiding	5
1.2 Onderzoek	5
2. Planbeschrijving	6
3. Toetsingskader geluid	8
3.1 Besluit kwaliteit leefomgeving	8
3.1.1 Toelaten geluidgevoelige gebouwen in geluidaandachtsgebieden	8
3.1.2 Indirecte akoestische effecten veranderend verkeer	10
4. Uitgangspunten en modellering	11
4.1 Uitgangspunten wegen	11
4.1.1 Rijkswegen	11
4.1.2 Gemeentewegen	11
4.2 Modellering omgeving	11
5. Resultaten en toetsing	13
5.1 Rijkswegen	13
5.2 Gemeentewegen	14
5.3 Maatregelenonderzoek	15
5.3.1 Rijkswegen	15
5.3.2 Gemeentewegen	15
5.4 Gecumuleerd en gezamenlijk geluid	17
5.5 Indirecte akoestische effecten	17
6. Resultaten en Conclusie	18
6.1 Resultaten en conclusie	18
6.2 Conclusie	18

1. INLEIDING

1.1 Aanleiding

Slokker Vastgoed B.V. is van plan om op het perceel van het voormalige kantoorgebouw van KPN aan de K.R. Poststraat 12A en 12B te Heerenveen appartementengebouwen met 58 woningen te realiseren. Hiertoe wordt de bestaande bebouwing grotendeels gesloopt. Ter plaatse van de Kleine Kerkstraat blijft een deel gehandhaafd voor KPN activiteiten. Het betreft koopappartementen die worden gerealiseerd ten behoeve van de doelgroep starters en senioren. Afbeelding 1.1 toont de locatie van het planvoornemen.



Afbeelding 1.1: Locatie planvoornemen (bron: Cyclomedia)

1.2 Onderzoek

Het plangebied is planologisch geregeld in de *beheersverordening Heerenveen Centrum (vastgesteld 21-03 2026)*. Deze beheersverordening maakt deel uit van het (tijdelijke) Omgevingsplan van de gemeente Heerenveen. De ontwikkeling is niet mogelijk op basis van de geldende planologische regeling. Om medewerking te kunnen verlenen wordt deze ontwikkeling mogelijk gemaakt door middel van een TAM-IMRO omgevingsplan.

De ontwikkeling betreft het toelaten van nieuwe geluidgevoelig gebouwen met woonfuncties binnen het geluidaandachtsgebied van de geluidbronsoorten gemeentewegen en rijkswegen. Daarom is akoestisch onderzoek nodig. Aangetoond moet worden dat de ontwikkeling in overeenstemming is met de instructieregels uit het Besluit kwaliteit leefomgeving (Bkl) en dat het geluid aanvaardbaar is.

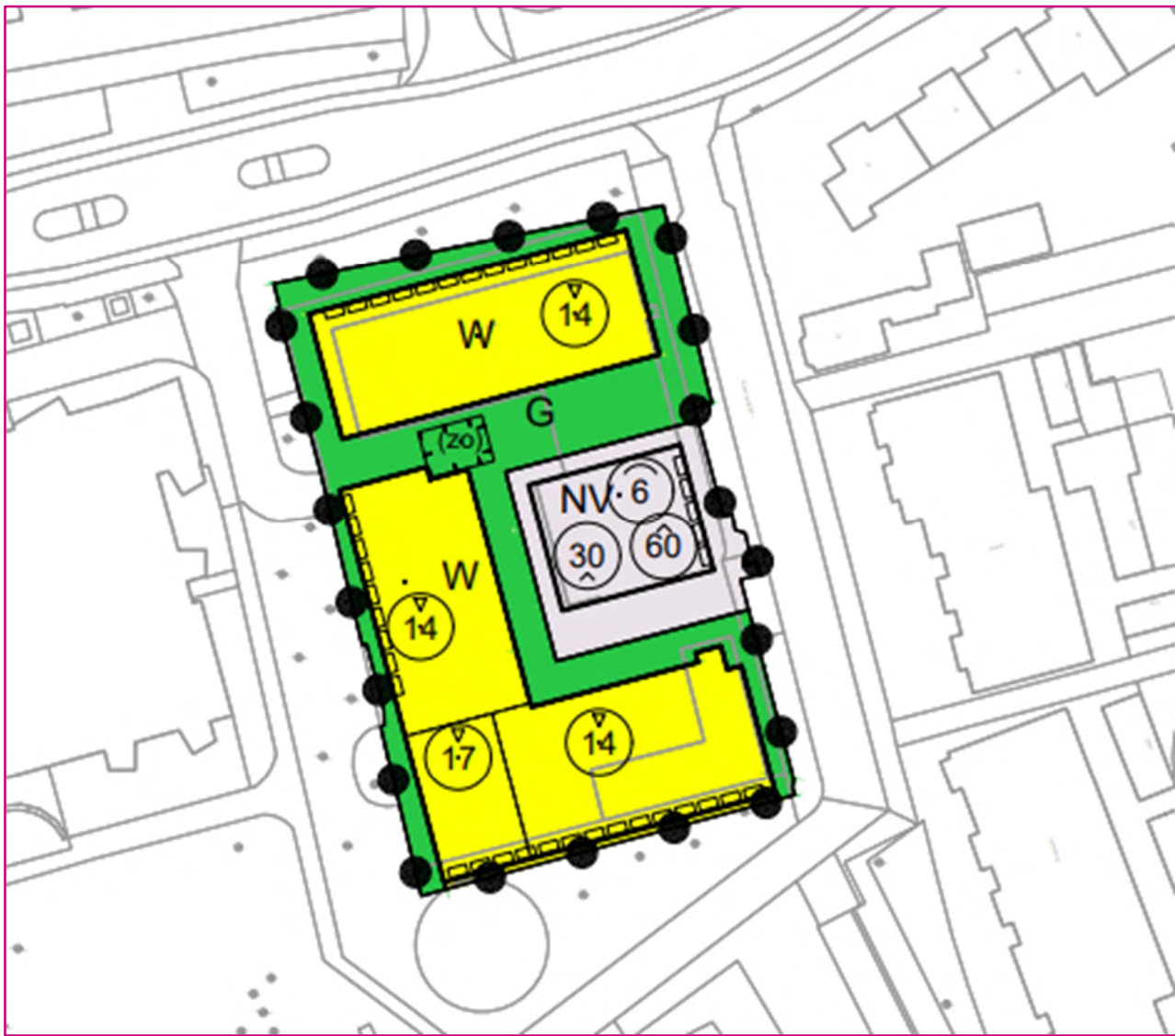
2. PLANBESCHRIJVING

Het voornemen is om op de percelen van het voormalige kantoorgebouw van KPN aan de K.R. Poststraat 12A en 12 B te Heerenveen appartementengebouwen met 58 woningen te realiseren. Hiertoe wordt de bestaande bebouwing grotendeels gesloopt. Afbeelding 2.1 geeft een impressie van het voorgenomen plan in vogelvluchtperspectief.



Afbeelding 2.1: Impressie planvoornemen in vogelvluchtperspectief (bron: Adema architecten)

Het projectgebied bevat 3 percelen. Daarvan zijn 2 percelen die in de huidige situatie in gebruik zijn door de KPN: perceel 11700 en perceel 11701. Het perceel 11414 wordt gebruikt en is in eigendom van de eigenaar van de mast. Een restant van perceel 11701 blijft bestaan welke door KPN in gebruik/ eigendom zal worden genomen. De KPN blijft dus nog voor een deel binnen de projectlocatie zitten in de beoogde situatie. De perceelsgrootte van KPN neemt af van 2.126 m² naar 433 m². Afbeelding 2.1 toont de verbeelding van het TAM-omgevingsplan.



Afbeelding 2.2: Verbeelding Tam-Omgevingsplan

3.1 Besluit kwaliteit leefomgeving

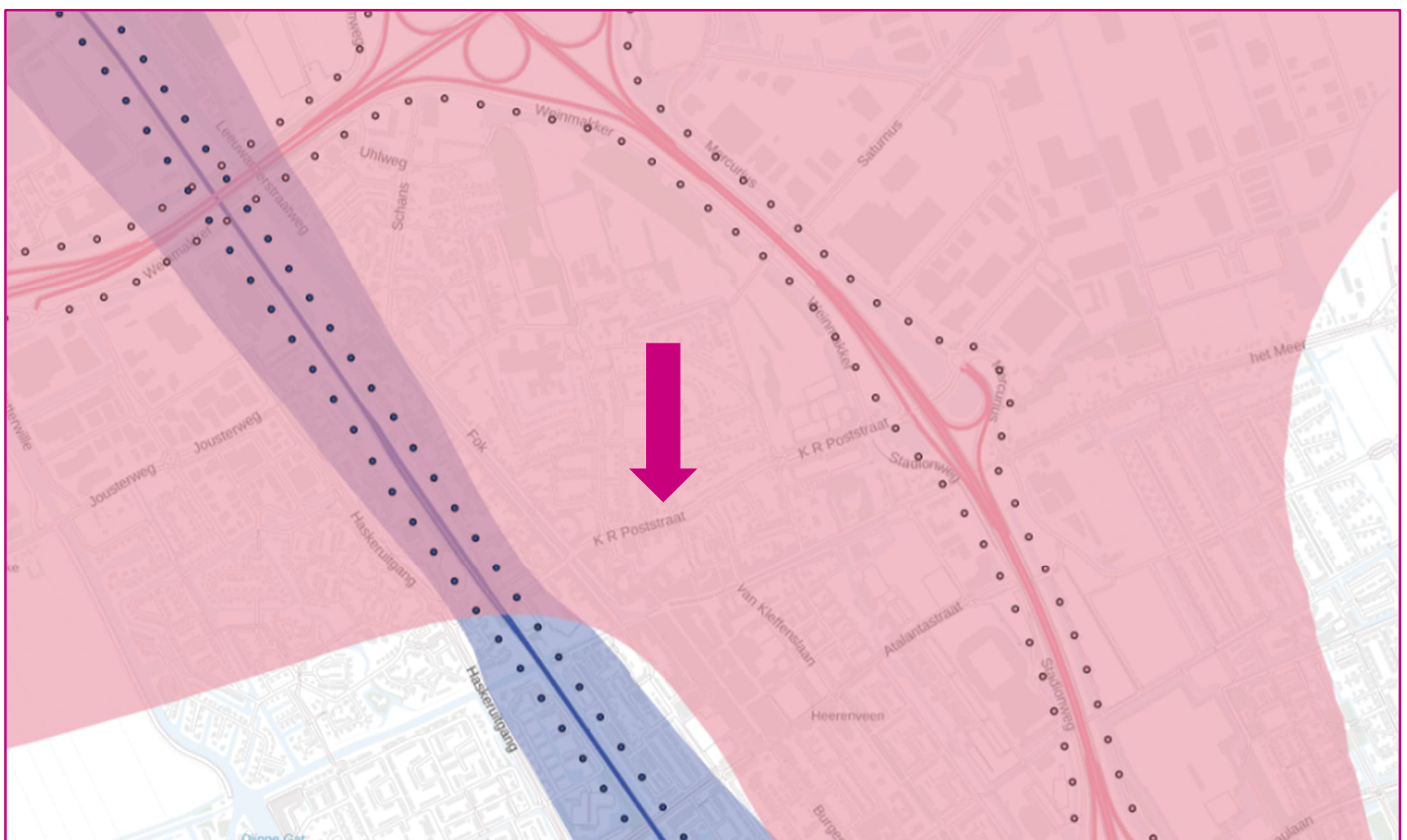
In bijlage 1 zijn toetsingskaders voor het milieuaspect geluid van wegen, spoorwegen en industrieterreinen onder de Omgevingswet en bijbehorende begrippen samengevat. De beoogde ontwikkeling waar het hier om gaat, heeft betrekking op het onderdeel 'het toelaten van nieuwe geluidgevoelige gebouwen in geluidaandachtsgebieden' uit het toetsingskader. Hieronder wordt de toepassing van dit toetsingskader op de ontwikkeling beschreven.

De woningen worden aangemerkt als geluidgevoelige gebouwen omdat er sprake is van gebouwen met 'woonfuncties en nevengebruiksfuncties' daarvan.

Bepaald is of de nieuwe geluidgevoelige gebouwen worden toegelaten in geluidaanachtsgebieden van geluidbronsoorten. Nieuwe woningen die worden toegelaten in een geluidaanachtsgebied moeten worden getoetst aan de instructieregels van het Bkl.

Rijkswegen

De projectlocatie ligt in het geluidaanachtsgebied van de rijkswegen A7 en A32, zie afbeelding 3.1.



Afbeelding 3.1 Ligging planlocatie binnen geluidaanachtsgebied rijkswegen (Bron: Centrale voorziening geluidgegevens, CVGG)

Gemeentewegen

De gemeentewegen K.R. Poststraat kent een 50 km/uur regime en daarmee bedraagt (totdat de basis geluid emissie (BGE's) zijn vastgesteld) het geluidaandachtsgebied 200 meter aan weerszijden van deze. De resterende omliggende wegen, waaronder de Kleine Kerkstraat en de Nieuwstraat, hebben een 30 km/uur regime met aan weerszijden een geluidaandachtsgebied van 100 meter. De ontwikkeling ligt daarmee in het geluidaandachtsgebied van de geluidbronsoort gemeentewegen.



Afbeelding 3.2: Planlocatie en omliggende gemeentewegen

Normenstelsel geluidbronsoorten

Rijkswegen

De standaardwaarde voor de geluidbronsoort gemeentewegen bedraagt $L_{den} = 50$ dB en de grenswaarde $L_{den} = 60$ dB onder de Omgevingswet. Bij geluidniveaus tussen de standaardwaarde en de grenswaarde op de gevel maakt het bevoegd gezag een afweging. Er wordt geen hogere waarde meer vastgesteld. Alle wegen behorende bij deze geluidbronsoort worden gezamenlijk als één geluidbron gezien en getoetst aan dezelfde norm om zo een betere bescherming te bieden.

Gemeentewegen

De standaardwaarde voor de geluidbronsoort gemeentewegen bedraagt $L_{den} = 53$ dB en de grenswaarde $L_{den} = 70$ dB onder de Omgevingswet. Bij geluidniveaus tussen de standaardwaarde en de grenswaarde op de gevel maakt het bevoegd gezag een afweging. Er wordt geen hogere waarde meer vastgesteld. Alle wegen behorende bij deze geluidbronsoort worden gezamenlijk als één geluidbron gezien en getoetst aan dezelfde norm om zo een betere bescherming te bieden.

Gecumuleerd geluid en gezamenlijk geluid

Bij het overschrijden van de (een) standaardwaarde wordt het gecumuleerde geluid beoordeeld. Het gecumuleerde geluid is niet genormeerd en de beoordeling hiervan kan op basis van bestuurlijke afwegingsruimte. Op basis van artikel 3.38 van



het Bkl is het gecumuleerde geluid het geluid door geluidbronsoorten en andere activiteiten tegelijk, opgeteld met de correctie voor de verschillen in hinderlijkheid (conform artikel 3.25 van de Omgevingsregeling, waarbij rekening wordt gehouden met de verschillen in dosis-effect relaties van de verschillende geluidbronsoorten). Hier speelt alleen geluid van wegverkeer. Wanneer de afweging is gemaakt, wordt het gezamenlijk geluid bepaald.

Het gezamenlijk geluid L_g is de niet-gecorrigeerde (energetische) optelling van de verschillende geluidbelastingen. Omdat alleen geluid van wegen aan de orde is, is het gezamenlijk geluid hetzelfde als het gecumuleerde geluid. Het gezamenlijk geluid dient als uitgangspunt voor de bepaling van de gevelgeluidwering conform het Besluit bouwwerken leefomgeving.

3.1.2 Indirecte akoestische effecten veranderend verkeer

In het kader van een evenwichtige toedeling van functies aan locaties dienen de akoestische consequenties van het voorstellen bij de geluidgevoelige gebouwen in de omgeving in beeld gebracht te worden (art 5.78af Bkl). Dit worden indirecte effecten genoemd. Indien de geluidbelasting met meer dan 1.5 dB toeneemt dan dient het onderzoek ook betrekking te hebben op geluidbeperkende maatregelen en een afweging omtrent de toepasbaarheid daarvan.

4. UITGANGSPUNTEN EN MODELLERING

4.1 Uitgangspunten wegen

4.1.1 Rijkswegen

De uitgangspunten voor de geluidberekeningen vanwege rijkswegen zijn beschikbaar via het CVGG/geluidregisters en overeenkomstig het eerdere Geluidregister van Rijkswaterstaat, samenhangend met de op 1 juli 2012 in het kader van de Wet milieubeheer van kracht geworden geluidproductieplafonds (gpp's) voor rijkswegen.

De download van de gegevens heeft plaatsgevonden op 9 april 2025.

4.1.2 Gemeentewegen

Maatgevend jaar

De waarde van het geluid vanwege gemeentewegen moet worden bepaald op basis van het verkeer in een maatgevend jaar. Uitgegaan wordt van de situatie dat de planologische procedure in 2025 gaat plaatsvinden en het maatgevend jaar 10 jaar na plandatum is (2035).

Verkeersintensiteiten plan

De gemeente Heerenveen heeft tellingen laten uitvoeren aan de K.R. Poststraat en de Nieuwstraat. De door de gemeente aangeleverde verkeersintensiteiten betreffen weekdaggemiddelden. Voor de autonome groei van verkeer is uitgegaan van 1% per jaar vanaf de teldatum om tot het zichtjaar 2035 te komen. Voor de Kleine Kerkstraat zijn geen verkeersgegevens bekend. Wel zijn er tellingen van de naastgelegen parkeergarage aanwezig. Deze telling zijn gehanteerd voor de Kleine Kerkstraat.

Verkeersgeneratie plan

De verkeersgeneratie van het plan is overgenomen uit paragraaf 5.4 van de motivering van het TAM-omgevingsplan waar dit akoestisch onderzoek onderdeel van is en bedraagt afgerond 203 mvt/etmaal op een gemiddelde weekdag. De volledige verkeersgeneratie van het plan is worst-case opgeteld bij de verkeersintensiteit van de K.R. Poststraat en de Nieuwstraat.

In bijlage 2 zijn gedetailleerde verkeersgegevens per weg opgenomen. Een samenvatting van de uitgangspunten is gegeven in tabel 4.1.

Tabel 4.1 Overzicht verkeersgegevens

Wegvak	intensiteiten (mvt/etm/weekdag)				rijksnelheid [km/uur]	wegdek
	telling (jaar)	2035 autonoom	plan	2035 incl plan		
K.R. Poststraat	8.286 (2025)	9.133	203	9.336	50	DAB
Nieuwstraat	5.683 (2025)	6.476	203	6.679	30	DAB
Kleine Kerkstraat	-	-	-	408 (aanname)	30	Klinkers

4.2 Modellering omgeving

Het akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai is uitgevoerd conform bijlage IVe van de Omgevingsregeling (Meet- en rekenmethode geluid wegen). Het overdrachtsmodel is opgesteld in het softwareprogramma Geomilieu, versie V2024.2 van DGMR-software.

Voor het onderzoek is een akoestisch rekenmodel opgesteld, waarbij rekening is gehouden met alle relevante gebouwen in de omgeving van de projectlocatie. Bestaande gebouwen inclusief hoogte zijn overgenomen uit PDOK. De gebouwhoogte zijn afgeleid uit het AHN4 en gecontroleerd in de directe omgeving van de projectlocatie.



Voor het bodemmodel zijn harde (wegen, water, etc.) en zachte (onverhard terrein) bodemgebieden van belang. Zachte gebieden zijn overgenomen uit PDOK en gedefinieerd als 100% absorberende bodem ($B_f = 1,0$). Als standaard bodemfactor is een 100% reflecterende bodem ($B_f = 1,0$) ingesteld. Onder het plangebied is een halfzacht bodemgebied gemodelleerd ($B_f = 0,5$)

De ingevoerde wegen zijn geschematiseerd in rijlijnen die standaard 0,75 m boven het wegdek liggen.

het CVGG is opgenomen dat de hoofdrijbanen van de rijkswegen A7 en A32 beschikken over geluidreducerend asfalt in de vorm van (dubbellaags) ZOAB, zodat op basis van paragraaf 2.8 van bijlage I van de Omgevingsregeling een bodemabsorptiefractie van $B_f = 0,5$ is toegepast.

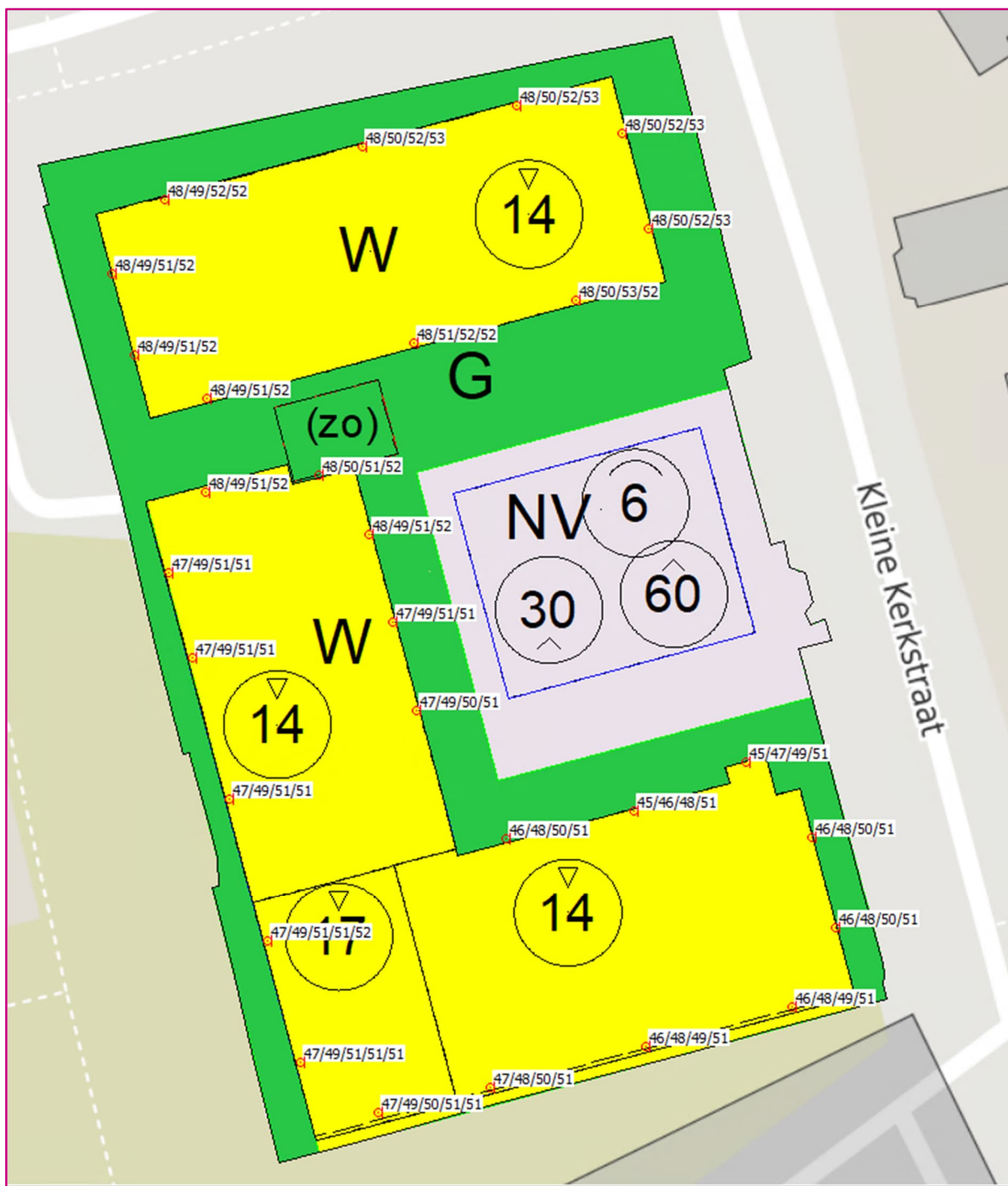
Beoordelingshoogten

Op de planlocatie zijn woningen met hoogteaccenten toegestaan tot 17 meter, zoals in de verbeelding van het TAM-omgevingsplan is weergegeven. Het geluid is bepaald op locaties waar een gevel mag komen. De beoordelingshoogte is steeds $2/3$ van de verdiepingshoogte, uitgaande van een verdiepingshoogte van 3 meter.

5. RESULTATEN EN TOETSING

5.1 Rijkswegen

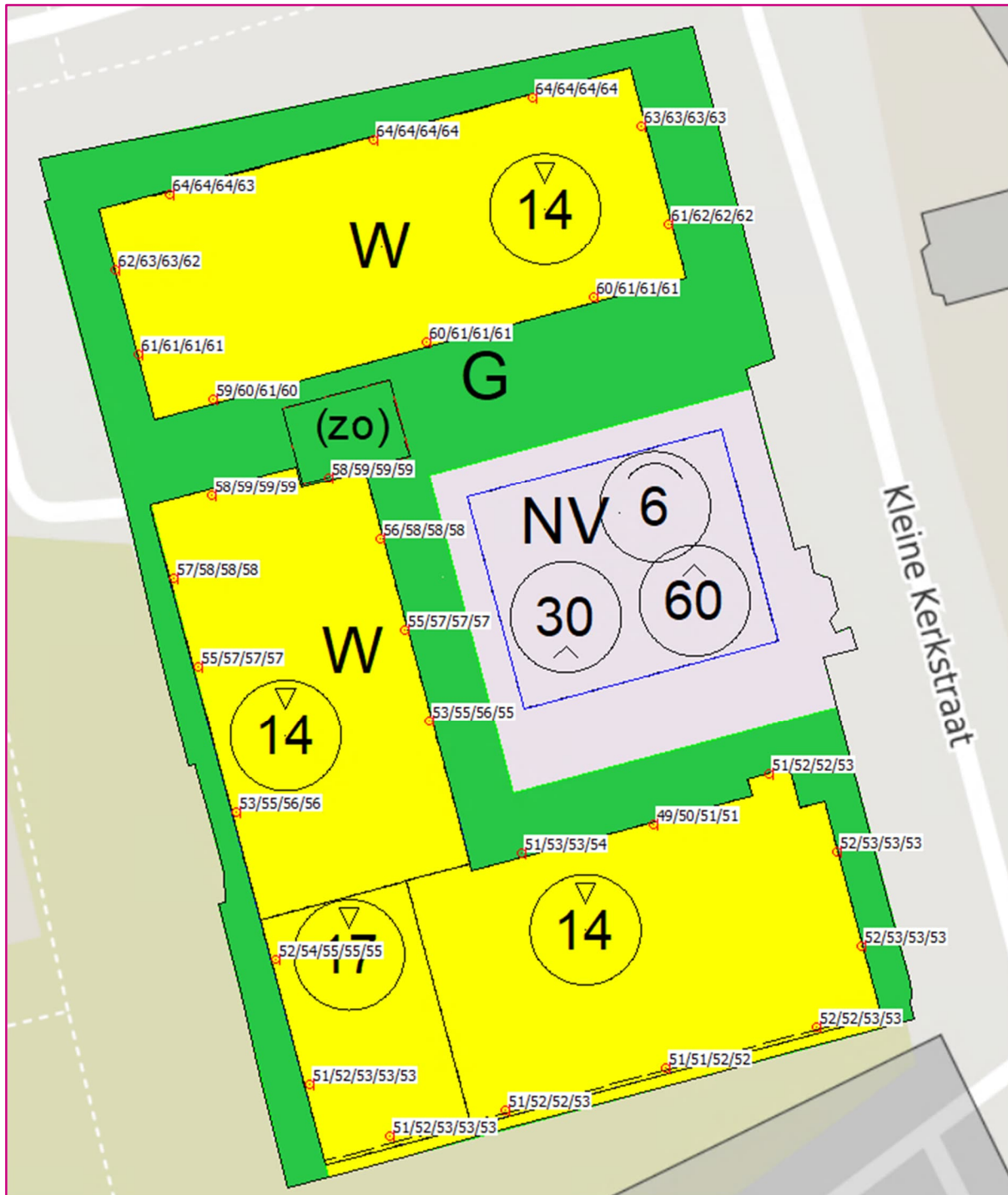
Onderstaande afbeelding 5.1 toont de geluidbelastingen op de randen van de bouwvlakken als gevolg van de geluidbronsoort rijkswegen. Uit de rekenresultaten blijkt dat de geluidbelasting op de randen van de bouwvlakken van ten hoogste $L_{den} = 53$ bedraagt. De standaardwaarde van $L_{den} = 50$ dB wordt zodoende overschreden. De grenswaarde van $L_{den} = 60$ dB wordt niet overschreden.



Afbeelding 5:1: Rekenresultaten rijkswegen

5.2 Gemeentewegen

Onderstaande afbeelding 5.2 toont de geluidbelastingen op de randen van de bouwvlakken als gevolg van de geluidbronsoort gemeentewegen. Uit de rekenresultaten blijkt dat de geluidbelasting op de randen van de bouwvlakken van ten hoogste $L_{den} = 64$ bedraagt. De standaardwaarde van $L_{den} = 53$ dB wordt zodoende overschreden. De grenswaarde van $L_{den} = 70$ dB wordt niet overschreden.



Afbeelding 5:2: Rekenresultaten gemeentewegen

5.3 Maatregelenonderzoek

Omdat de standaardwaarde door geluid van rijkswegen en door geluid van gemeentewegen wordt overschreden zijn maatregelen onderzocht om de overschrijding van de standaardwaarde te voorkomen of te beperken. Het gaat om bronmaatregelen en om maatregelen in het overdrachtsgebied.

5.3.1 Rijkswegen

Voor rijkswegen liggen de geluidbrongegevens vast in het geluidregister (CVGG). De rijkswegen zijn al reeds voorzien van dubbellaags ZOAB en geluidschermen. Snelheidsverlaging op de rijkswegen is niet aan de orde. Er zijn redelijkerwijs geen andere bron- en overdrachtsmaatregelen mogelijk.

5.3.2 Gemeentewegen

Bronmaatregelen

De gemeente Heerenveen kan overwegen om het referentiewegdek te vervangen door een stiller wegdek. Op stille wegdekken produceert het verkeer minder lawaai omdat er minder trillingen worden opgewekt en/of omdat geluid door het wegdek deels wordt geabsorbeerd.

Een optie is het toepassen van steenmastiekasfalt SMA NL8 G+. Dit type asfalt heeft een lange levensduur door zijn hoge weerstand tegen slijtage, met name door intensief verkeer, waaronder zwaar vrachtverkeer. Dit maakt het geschikt voor wegen met een hoge verkeersintensiteit. Dit type asfalt is echter duurder in aanleg en onderhoud dan sommige andere typen asfalt. Onderzocht is hoeveel geluidreductie SMA NL8 G+ kan bewerkstelling indien dit type wegdek wordt toegepast op de K.R. Poststraat. Uit de resultaten blijkt dat het toepassen van SMA NL8 G+ een maximale geluidreductie oplevert van 2,3 dB. De overschrijding wordt hiermee beperkt maar is niet voldoende om de overschrijdingen weg te nemen.

De gemeente Heerenveen kan ook overwegen om de snelheid op de K.R. Poststraat te verlagen naar 30 km/uur. Op dit moment is de maximum toegestane snelheid 50 km/uur. Het verlagen van de rijsnelheid zorgt ervoor dat de geluidbelasting op de nieuw te realiseren geluidgevoelige gebouwen ten hoogste $L_{den} = 59$ dB zal bedragen. De geluidniveaus blijven daarmee boven de standaardwaarde van $L_{den} = 53$ dB

Overdrachtsmaatregelen

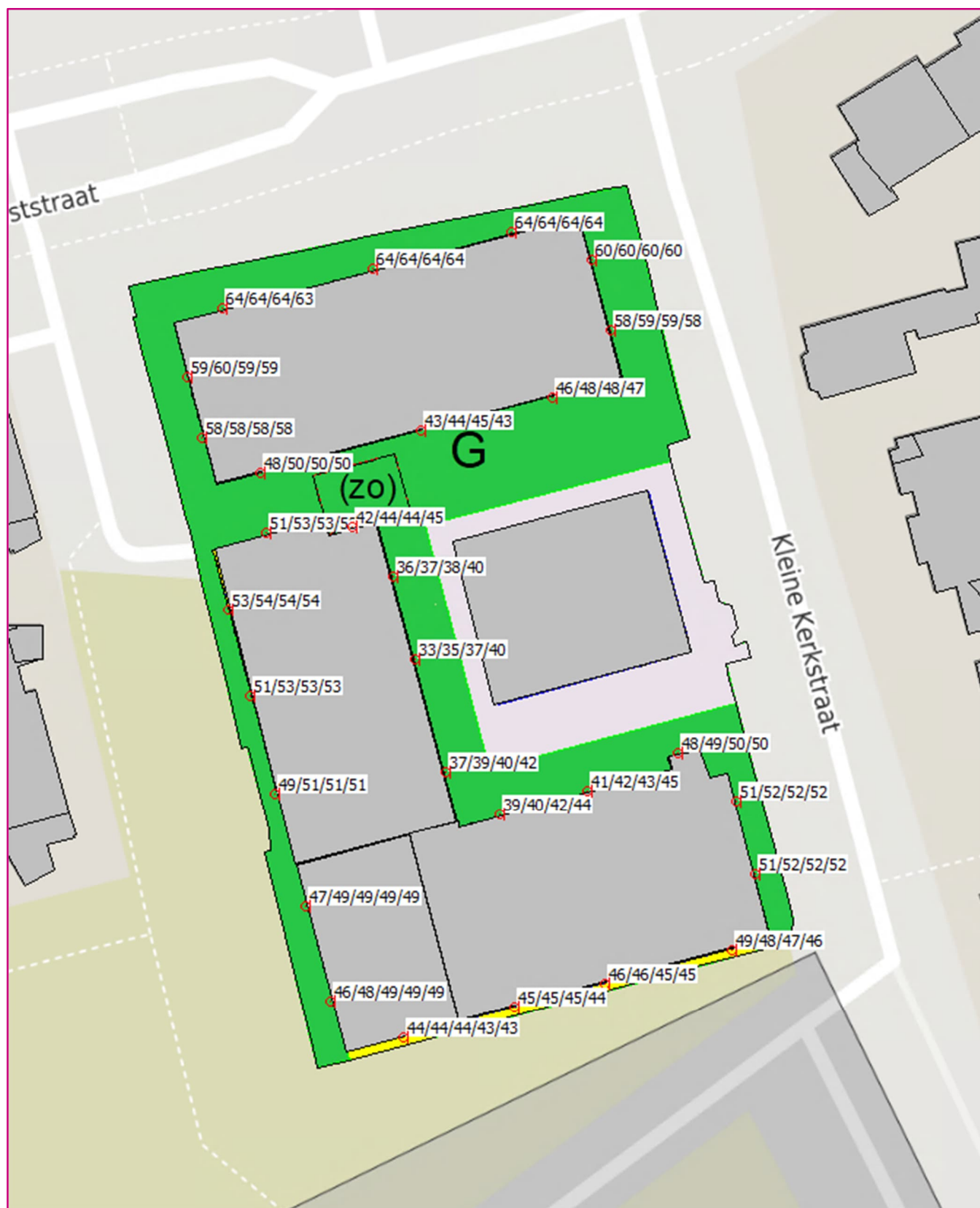
Om de geluidbelasting op de geluidgevoelige bestemmingen in voldoende mate terug te brengen, is gezien de hoogte van de nieuwbouw een relatief hoog geluidscherm benodigd. Gezien de stedelijke omgeving van het plangebied en de afstand tot de weg heeft het toepassen van een dergelijk scherm een grote ruimtelijke impact. Hierdoor wordt het plaatsen van schermen ondoelmatig en onwenselijk.

5.4 Belang geluidluwe gevel

Daar waar de standaardwaarde wordt overschreden is het nodig het belang van een geluidluwe gevel in verband met de gezondheid (slaapverstoring tegengaan) te betrekken. In het kader van de onderbouwing van de aanvaardbaarheid verdient het echter aanbeveling te beschouwen of er sprake is van een gevel die ten opzichte van andere gevels van een geluidgevoelig gebouw relatief weinig wordt belast door geluid (lager dan de standaardwaarde).

Omdat de geluidbronsoort gemeentewegen leidt tot de hoogste overschrijdingen is voor deze geluidbronsoort gekeken of het mogelijk is om geluidluwe gevels te creëren. Binnen de bouwvlakken zijn gebouwen ingevoerd met de aangegeven hoogtes uit de verbeelding van het omgevingsplan.

Uitgaande van de resultaten in afbeelding 5.3 is het mogelijk om voor een groot aantal woningen een geluidluwe gevel te creëren. Met deze berekening is aangetoond dat er voldoende rekening gehouden kan worden met het belang van een geluidluwe gevel in de planontwikkeling.



Afbeelding 5:3: Rekenresultaten gemeentewegen

5.5 Gecumuleerd en gezamenlijk geluid

Op basis van de berekende geluidbelastingen vanwege rijkswegen en gemeentewegen is het gecumuleerde geluid en het gezamenlijk geluid per toetspunt en toetshoogte bepaald. Omdat geluid door wegen de enige relevante geluidbronsoort is voor dit project is het gecumuleerde geluid en het gezamenlijk geluid gelijk aan elkaar. Het gecumuleerde en gezamenlijke geluid bedraagt ten hoogste $L_{den} = 64$ dB. In tabel 5.1 is een overzicht gegeven van de verdeling van het gecumuleerde geluid in de verschillende geluidbelastingklassen. Het merendeel van de geluidbelastingen is redelijk tot tamelijk slecht.

Tabel 5.1 Beoordeling geluidkwaliteit gecumuleerd geluid

L_{cum} [dB]	geluidkwaliteit	aantal resultaten
≤ 45	zeer goed	0
46-50	goed	0
51-55	redelijk	42
56-60	matig	40
61-65	tamelijk slecht	37
66-70	slecht	0
≥ 71	zeer slecht	0

In tabel 5.2 is een overzicht gegeven van de verdeling en hoogtes van het gezamenlijk geluid L_g , waarop uiteindelijk de geluidwering moet worden bepaald. Uit tabel 5.2 blijkt dat de benodigde geluidwering overwegend ligt tussen $G_{A;k} = 21-32$ dB(A) en ten hoogste $G_{A;k} = 31$ dB(A) zal bedragen.

Tabel 5.2 Benodigde geluidwering van de gevel

L_g [dB]	aantal resultaten	Benodigde geluidwering $G_{A;k}$
≤ 53	12	20 dB(A)
54-56	36	21-23 dB(A)
57-59	23	24-26 dB(A)
60-62	26	27-29 dB(A)
63-65	22	30-32 dB(A)

Er kan worden voldaan aan de instructieregels van het Bkl en daarmee wordt het geluid van (spoor)wegen als aanvaardbaar beoordeeld. Het is aan het bevoegd gezag om te beoordelen of en in welke mate het verantwoord is de afwegingsruimte boven de standaardwaarde te benutten. Conform artikel 5.78 uit het Bkl dient het belang van het beschermen van de gezondheid door een geluidluwe gevel bij de afweging te worden betrokken.

Wel is het nodig om in de wijziging van het omgevingsplan regels op te nemen voor geluid die zich richten op:

- De geluidwering dient te worden bepaald op basis van het gezamenlijk geluid. Ter overweging wordt meegegeven om één generieke waarde ($L_{den} = 64$ dB) voor het gezamenlijk geluid vast te leggen.

5.6 Indirecte akoestische effecten

Voor indirecte akoestische effecten vanwege veranderend verkeer geldt de “1,5 dB-toets”, wat neerkomt op een verkeers-toename van 40%. Uit tabel 4.1 blijkt dat de toename van verkeer op de omliggende gemeentewegen hier ruim onder ligt. Er is geen sprake van een relevant indirect effect.

6. RESULTATEN EN CONCLUSIE

6.1 Resultaten en conclusie

Uit het onderzoek blijkt dat:

- De standaardwaarde voor de geluidbronsoort rijkswegen wordt overschreden maar de grenswaarde niet;
- De standaardwaarde voor de geluidbronsoort gemeentewegen wordt overschreden maar de grenswaarde niet;
- Het nemen van maatregelen om de overschrijding van de standaardwaarde te beperken of te voorkomen zijn voor de geluidbronsoort rijkswegen niet mogelijk;
- Het toepassen van SMA NL8 G+ op de gemeentelijke weg K.R. Poststraat levert een maximale geluidreductie op van 2,3 dB. Dit is niet voldoende om de overschrijdingen weg te nemen;
- Het reduceren van de snelheid op de K.R. Postraat naar 30 km/uur van SMA NL8 G+ op de gemeentelijke weg K.R. Poststraat zorgt ervoor dat de geluidbelasting op de nieuw te realiseren geluidgevoelige gebouwen ten hoogste $L_{den} = 59$ dB zal bedragen. De standaardwaarde wordt daarmee nog steeds overschreden;
- Er is geen sprake van indirecte akoestische effecten door veranderend verkeer;
- Het gecumuleerde geluid wordt beoordeeld als redelijk tot tamelijk slecht;
- Het gezamenlijk geluid is bepaald. Deze dient te worden vastgelegd in de regels van het omgevingsplan en is uitgangspunt voor het bepalen van de gevelgeluidwering. Voor de flexibiliteit in de detaillering van het ontwerp wordt ter overweging meegegeven om één generieke waarde voor het gezamenlijk geluid vast te leggen.

6.2 Conclusie

Er kan worden voldaan aan de instructieregels van het Bkl en daarmee wordt het geluid van wegen als aanvaardbaar beoordeeld.

Wel is het nodig om in de wijziging van het omgevingsplan regels op te nemen voor geluid die zich richten op:

- De geluidwering dient te worden bepaald op basis van het gezamenlijk geluid. Ter overweging wordt meegegeven om één generieke waarde ($L_{den} = 64$ dB) voor het gezamenlijk geluid vast te leggen.

Bijlage 1 Globaal standaard toetsingskader geluid van wegen, spoorwegen en industrieterreinen

1. EVENWICHTIGE TOEDELING VAN FUNCTIES AAN LOCATIES

Op basis van artikel 4.2 van de Omgevingswet dienen gemeenten ervoor te zorgen dat de regels in het omgevingsplan leiden tot een evenwichtige toedeling van functies aan locaties. Dit wordt bereikt door activiteiten en functies te reguleren en te koppelen aan locaties voor het gemeentelijke grondgebied. Alle regels in het omgevingsplan samen moeten leiden tot een evenwichtige toedeling van functies aan locaties, rekening houdend met alle betrokken belangen. De instructieregels van het Rijk (Besluit kwaliteit leefomgeving) en de provincie (Provinciale verordening) geven mede invulling aan de evenwichtige toedeling van functies aan locaties.

2. UITLEG INSTRUCTIEREGELS BKL

Het Bkl kent met betrekking tot geluid instructieregels in hoofdstuk 3 en 5. De instructieregels in hoofdstuk 3 zijn bedoeld voor het beheersen van de geluidemissie door wegen, spoorwegen en industrieterreinen (gericht op de bronbeheerder, vaststellen geluidproductieplafonds). De instructieregels in hoofdstuk 5 zijn specifiek bedoeld voor de evenwichtige toedeling van functies aan locaties bij de aanleg of wijziging van het gebruik van gemeentewegen, waterschapswegen of lokale spoorwegen (zonder geluidproductieplafonds) en het toelaten van nieuwe geluidgevoelige gebouwen binnen een geluid-aandachtsgebied, waarbij rekening wordt gehouden met het geluid door wegen, spoorwegen en industrieterreinen. De regels van hoofdstuk 5 zijn ook van toepassing op een omgevingsvergunning voor een buitenplanse omgevingsplanactiviteit (BOPA). Het normenstelsel voor geluid op basis van het Bkl is samengevat weergegeven in onderstaande tabel 1. Daarnaast regelt hoofdstuk 5 het geluid van activiteiten (zie volgend).

3. INSTRUCTIEREGELS BKL VOOR HET GELUID VAN WEGEN, SPOORWEGEN EN INDUSTRIETERREINEN

Toepassingsbereik

De regels in § 5.1.4.2a hebben een breed toepassingsbereik (artikel 5.78 Bkl) en zijn van toepassing op een geluidgevoelig gebouw dat is toegelaten op grond van een omgevingsplan (of een omgevingsvergunning voor een BOPA) en dat geheel of gedeeltelijk ligt in een geluid-aandachtsgebied van:

- a. wegen, spoorwegen en industrieterreinen met geluidproductieplafonds;
- b. lokale spoorwegen zonder geluidproductieplafonds; en
- c. verharde gemeentewegen en waterschapswegen zonder geluidproductieplafonds, niet zijnde een erf in de zin van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990, met een verkeersintensiteit van meer dan 1.000 motorvoertuigen per etmaal als kalenderjaargemiddelde.

Artikel 5.60 Bkl, dat gemeenten **verplicht** in het omgevingsplan op te nemen waar geluidwaarden gelden, is van overeenkomstige toepassing (artikel 5.78, derde lid, Bkl).

Voor tijdelijke geluidgevoelige gebouwen (die zijn toegelaten voor een duur van niet meer dan tien jaar) geldt § 5.1.4.2a niet, met uitzondering van artikel 5.78s, eerste en tweede lid Bkl (artikel 5.78, tweede lid, Bkl).

3.1 Geluidgevoelige gebouwen in geluidaandachtsgebieden

Voldoen aan standaardwaarde

In een BOPA/wijziging Omgevingsplan wordt rekening gehouden met het geluid door wegen, spoorwegen en industrieterreinen op geluidgevoelige gebouwen in een geluidaandachtsgebied en voorziet erin dat het geluid aanvaardbaar is. Het geluid is aanvaardbaar als wordt voldaan aan de standaardwaarden volgens tabel 1.

Tabel 1 Standaardwaarden en grenswaarden geluid per geluidbronsoort voor een nieuw geluidgevoelig gebouw

Geluidbronsoort	Standaardwaarde L_{den} [dB]	Grenswaarde L_{den} [dB]
Provinciale wegen Rijkswegen	50	60
Gemeentewegen Waterschapswegen	53	70
Lokale spoorwegen Hoofdspoorwegen	55	65
Industrieterreinen	50 L_{den} /40 L_{night}	55 L_{den} /45 L_{night}

Op verschillende manieren kan voorzien worden in een aanvaardbare situatie op het gebied van geluid door wegen, spoorwegen en industrieterreinen.

Overschrijding standaardwaarde

Allereerst kan in een aanvaardbare situatie worden voorzien door geen geluidgevoelige gebouwen toe te laten in het geluidaandachtsgebied. Daarnaast kan in een aanvaardbare situatie worden voorzien als het omgevingsplan, dat een nieuw geluidgevoelig gebouw toelaat, erin voorziet dat het geluid op dat gebouw niet hoger is dan de standaardwaarde.

In veel gevallen zal het echter niet mogelijk zijn om aan de standaardwaarde te voldoen. Bij een overschrijding van de standaardwaarde kan alsnog sprake zijn van een aanvaardbare situatie als (5.78u Bkl):

- aangetoond is dat geen geluidbeperkende maatregelen kunnen worden getroffen om aan de standaardwaarde te voldoen;
- de overschrijding van de standaardwaarde door het treffen van geluidbeperkende maatregelen zoveel mogelijk wordt beperkt;
- en het geluid op geluidgevoelige gebouwen niet hoger is dan de grenswaarde.

Bij toepassing van artikel 5.78u Bkl wordt het belang van het beschermen van de gezondheid door een geluidluwe gevel betrokken (artikel 5.78ab, eerste lid, Bkl) hetgeen uit de motivering van de wijziging van het omgevingsplan zal moeten blijken (**verplichting**).

Overschrijding grenswaarde

In een aantal gevallen kan een waarde hoger dan de grenswaarde aanvaardbaar worden geacht:

- bij vervangende nieuwbouw maximaal 5 dB hoger dan de grenswaarde en het aantal geluidgevoelige gebouwen met meer geluid dan de grenswaarde mag niet wezenlijk toenemen;
- bij functiewijziging maximaal 5 dB hoger dan de grenswaarde (transformatie);
- bij zeehavengebonden activiteiten maximaal 5 dB hoger dan de grenswaarde;
- bij een niet-geluidgevoelige gevel met bouwkundige maatregelen;
- bij een niet-geluidgevoelige gevel.

Een overschrijding van de grenswaarden is alleen mogelijk als er geen geluidbeperkende maatregelen kunnen worden getroffen om aan de grenswaarden te voldoen en de overschrijding zoveel mogelijk wordt beperkt. Geluidbeperkende maatregelen worden in aanmerking genomen als die financieel doelmatig zijn en daartegen geen overwegende bezwaren van

stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of technische aard bestaan. Verder wordt rekening gehouden met het belang van een geluidluwe gevel.

Om, net als bij een overschrijding van de standaardwaarde, te voorzien in een aanvaardbare situatie dient aan de gevel van het geluidgevoelige gebouw, waarop de grenswaarde wordt overschreden, bouwkundige maatregelen te worden getroffen die:

- a. bestaan uit een uitwendige scheidingsconstructie die geen te openen delen bevat anders dan als onderdeel van een gemeenschappelijke doorgang; of
- b. borgen dat het geluid op de te openen delen in de uitwendige scheidingsconstructie die direct grenzen aan een verblijfsgebied niet hoger is dan de grenswaarde.

Bij overschrijding van de grenswaarde bij een niet-geluidgevoelige gevel moet echter sprake zijn van zwaarwegende economische belangen of zwaarwegende andere maatschappelijke belangen die dit rechtvaardigen.

Tevens dient in het omgevingsplan te worden bepaald dat de gevel een niet-geluidgevoelige gevel (met bouwkundige maatregelen) is. Bij een BOPA moet dit worden bepaald in de voorschriften. Bij wijziging Omgevingsplan moet dit landen in de regels.

Beoordelen aanvaardbaarheid gecumuleerd geluid

Bij het overschrijden van de standaardwaarde wordt het gecumuleerde geluid beoordeeld op aanvaardbaarheid. Het gecumuleerde geluid is niet genormeerd en de beoordeling hiervan kan op basis van bestuurlijke afwegingsruimte. In tabel 2 is een algemeen geaccepteerde kwaliteitsindicatie gegeven.

Tabel 2 Kwaliteitsindicatie gecumuleerde geluidbelasting (bron: RIVM)

L_{den} [dB]	Geluidkwaliteit
<45	zeer goed
46-50	goed
51-55	redelijk
56-60	matig
61-65	tamelijk slecht
66-70	slecht
≥ 71	zeer slecht

Vastleggen gezamenlijk geluid

Wanneer het gecumuleerd geluid is beoordeeld op aanvaardbaarheid, wordt het gezamenlijk geluid bepaald. Het gezamenlijk geluid wordt vastgelegd in het omgevingsplan en de Bopa. De waarde van dat gezamenlijke geluid is nodig voor het bepalen van de geluidwering van een uitwendige scheidingsconstructie van een verblijfsgebied (artikel 4.103 Bbl).

3.2 Geluid door wegen en lokale spoorwegen zonder geluidproductieplafond als omgevingswaarde

Toepassingsbereik

Voor de aanleg of wijziging van gemeentewegen of waterschapswegen is § 5.1.4.2a.3 van het Bkl van toepassing voor wegen met een verkeersintensiteit van meer dan 1.000 mvt/etmaal, niet zijnde een woonerf én niet op een niet-geluidgevoelige gevel. De aanleg, maar ook de wijziging kan in veel gevallen tot gevolg hebben dat de geluidbelasting op geluidgevoelige gebouwen toeneemt. Een omgevingsplan dat de aanleg of wijziging van gemeentewegen of waterschapswegen toelaat, kan erin voorzien dat het geluid op geluidgevoelige gebouwen hoger wordt dan de standaardwaarden volgens tabel 3.

Tabel 3 Standaardwaarden en grenswaarden geluid per geluidbronsoort

Geluidbronsoort	Standaardwaarde L_{den} [dB] ^{2,3}	Grenswaarde L_{den} [dB]
		Aanleg/wijziging wegen zonder geluidproductieplafonds
Provinciale wegen Rijkswegen	50	65 ¹
Gemeentewegen Waterschapswegen	53	70
Lokale spoorwegen Hoofdspoorwegen	55	70
Industrierterreinen	50 L_{den} /40 L_{night}	60 L_{den} /50 L_{night}

- 1 Voor een provinciale weg die binnen de bebouwde kom ligt, kan bij de vaststelling van een geluidproductieplafond de grenswaarde met ten hoogste 5 dB worden overschreden, als die overschrijding redelijkerwijs niet is te voorkomen.
- 2 Of de waarde van het geluid bij volledige benutting van het geldende geluidproductieplafond ten tijde van de vaststelling.
- 3 Bij de wijziging van een gemeenteweg, waterschapsweg of lokale spoorweg geldt de standaardwaarde of het geluid op geluidgevoelige gebouwen ten tijde van de wijziging.

Wat wordt verstaan onder de wijziging van een weg

Onder de wijziging van een gemeenteweg of waterschapsweg wordt verstaan (artikel 5.78j Bkl):

- het verplaatsen van een of meer rijstroken met meer dan 2 m;
- het verhogen of verlagen van de rijstroken met meer dan 1 m;
- een toename van het aantal rijstroken, niet zijnde voorsorteerstroken en in-/uitvoegstroken;
- het vervangen van een wegdek door een minder stil wegdek;
- het verwijderen van geluidbeperkende maatregelen bestaande uit werken of bouwwerken langs de weg.

Voldoen aan standaardwaarde

Bij de aanleg of wijziging van een weg geldt in eerste instantie dat het geluid op geluidgevoelige gebouwen na wijziging niet hoger mag zijn dan de hoogste van ófwel de standaardwaarde ófwel het geluid op het tijdstip van wijzigen van het omgevingsplan (dus voor de voorgenomen wijziging van de weg) (artikel 5.78m, lid 2 Bkl). In dat geval wordt het geluid aanvaardbaar geacht.

Overschrijding standaardwaarde

Maar dat betekent niet dat een hoger geluidniveau niet aanvaardbaar zou zijn, zo blijkt uit artikel 5.78n Bkl maar alleen als:

- a. geen geluidbeperkende maatregelen kunnen worden getroffen om aan de standaardwaarde te voldoen (of het geluid op die geluidgevoelige gebouwen op het tijdstip van de wijziging) te voldoen;
- b. de overschrijding van de hoogste van de twee waarden door het treffen van geluidbeperkende maatregelen zoveel mogelijk wordt beperkt;
- c. het geluid op geluidgevoelige gebouwen niet hoger is dan de grenswaarde.

Overschrijden grenswaarde

Op basis van artikel 5.78o van het Bkl kan de grenswaarde worden overschreden vanwege zwaarwegende belangen.

Beoordelen aanvaardbaarheid gecumuleerd geluid

Bij het overschrijden van de standaardwaarde wordt het gecumuleerde geluid beoordeeld.

Bepalen gezamenlijk geluid

Bij het overschrijden van de standaardwaarde wordt het gezamenlijk geluid bepaald in het omgevingsplan. De waarde van dat gezamenlijke geluid is nodig voor het bepalen van de geluidwerende maatregelen als bedoeld in artikel 3.53 Bkl.

Besluit tot vaststelling geluidwerende maatregelen

Als een gemeente uitvoering geeft aan artikel 5.78n of 5.78o van het Bkl moet het college van burgemeester en wethouders een (afzonderlijk) besluit nemen of het treffen van geluidisolerende maatregelen nodig is om binnen de betreffende woningen aan de grenswaarden voor het binnenniveau te voldoen en (zo ja) welke maatregelen zij aan deze woningen gaat treffen (artikel 3.52 Bkl en artikel 3.53 Bkl).

3.3 Indirecte akoestische effecten

3.3.1 Veranderend verkeer

De indirecte effecten vanwege veranderend verkeer hoeven op geluidgevoelige gebouwen alleen te worden beoordeeld voor gemeentewegen en waterschapswegen met een verkeersintensiteit van meer dan 1.000 mvt/etmaal, niet zijnde een woonerf. Indirecte effecten hoeven niet te worden beoordeeld vanwege een aan te leggen of een te wijzigen weg. Ook het geluid op een niet-geluidgevoelige gevel hoeft niet te worden beoordeeld op indirecte effecten van veranderend verkeer (art. 5.78ae Bkl).

Indirecte effecten kunnen worden veroorzaakt door een wijziging van het omgevingsplan dat een toename van de verkeersintensiteit veroorzaakt op een weg of spoorweg. De toename wordt bepaald door de situatie na de wijziging in datzelfde jaar te vergelijken met de situatie voor de wijziging. Een toename van meer dan 1,5 dB is mogelijk als er geen geluidbeperkende maatregelen kunnen worden getroffen, dan wel de toename zoveel als mogelijk wordt beperkt en er wordt voldaan aan de grenswaarden volgens tabel 1. In dat geval dient de aanvaardbaarheid van het geluid op het geluidgevoelige gebouw te worden beoordeeld (artikel 5.78af Bkl). Grenswaarden kunnen worden overschreden als zwaarwegende economische of maatschappelijke belangen dit rechtvaardigen.

Een vuistregel is dat de geluidtoename akoestisch verwaarloosbaar is als de verkeersintensiteit op een weg of wegvak minder dan 40% toeneemt, wanneer andere variabelen (locatie bebouwing, samenstelling van het verkeer, verhardingssoort e.d.) onveranderd blijven. Een toename van de geluidbelasting tot 1,5 dB wordt vanuit de optiek van 'akoestische herkenbaarheid' als niet significant gezien. Bij een verkeerstoename van meer dan 40% is er dan ook pas een significant effect op de geluidbelasting, deze is dan net waarneembaar met het menselijk gehoor.

Als een gemeente uitvoering geeft aan artikel 5.78af van het Bkl, moet het college van burgemeester en wethouders een (afzonderlijk) besluit nemen of het treffen van geluidisolerende maatregelen nodig is om binnen de betreffende woningen aan de grenswaarden voor het binnenniveau te voldoen en (zo ja) welke maatregelen zij aan deze woningen gaat treffen (artikel 3.52 Bkl en artikel 3.53 Bkl).

3.3.2 Wijziging geluidoverdracht

Voor een omgevingsplan dat een wijziging in de geluidoverdracht in een geluidaanachtsgebied toelaat, moet worden nagegaan of geluidgevoelige gebouwen als gevolg van die wijziging een significante toename van geluid ondervinden en of er geluidbeperkende maatregelen kunnen worden getroffen om die toename te voorkomen of beperken, dan wel of er geluidwerende maatregelen mogelijk zijn om te voldoen aan de grenswaarden volgens artikel 3.53 van het Bkl.

4. ENKELE BEGRIPPEN/DEFINITIES

4.1 Geluidaandachtsgebied

Een geluidaandachtsgebied is een locatie langs een weg of spoorweg of rond een industrieterrein waarbinnen het geluid op een geluidgevoelig gebouw hoger kan zijn dan de standaardwaarde in L_{den} volgens tabel 1.

Overgangsrecht gemeentewegen, lokale spoorwegen en waterschapswegen

Tot een bij Koninklijk Besluit te bepalen tijdstip waarop de gegevens voor de basisgeluidemissie uiterlijk worden verzameld bestaat het geluidaandachtsgebied uit het gebied dat zich aan weerszijden van de as van de weg uitstrekt tot de volgende afstand, gemeten vanaf de rand van de weg of de buitenste spoorstaaf van de spoorweg:

- voor een weg, bestaande uit een of twee rijstroken en een maximumsnelheid van 30 km/uur of minder geldt: 100 m;
- voor een weg, bestaande uit een of twee rijstroken, waarvoor een onbekende maximumsnelheid van meer dan 30 km/uur geldt, en een spoorweg, bestaande uit één of twee sporen: 200 m;
- voor een weg, bestaande uit drie of meer rijstroken, en een spoorweg, bestaande uit drie of meer sporen: 350 m;
- als de lokale spoorweg grotendeels is verweven of gebundeld met een gemeenteweg wordt bij de toepassing van het eerste lid het totaal van het aantal sporen of rijstroken beschouwd.

Overgangsrecht provinciale wegen

Voor provinciale wegen blijft de systematiek van de Wet geluidhinder van kracht tot het moment waarop geluidproductieplafonds als omgevingswaarden zijn vastgesteld en vormt het geluidaandachtsgebied van een provinciale weg de geluidzone, bedoeld in artikel 74 van de Wet geluidhinder (voor nieuwe woningen binnen het geluidaandachtsgebied/geluidzone moeten dan nog hogere waarden worden vastgesteld).

Overgangsrecht industrieterreinen

Voor gezoneerde industrieterreinen blijft de systematiek van de Wet geluidhinder van kracht tot het moment waarop geluidproductieplafonds als omgevingswaarden zijn vastgesteld en is het geluidaandachtsgebied van een industrieterrein de op grond van de Wet geluidhinder vastgestelde zone (voor nieuwe woningen binnen het geluidaandachtsgebied/geluidzone moeten dan nog hogere waarden worden vastgesteld).

4.2 Geluidgevoelige gebouwen/ruimten en gevels

Geluidgevoelig gebouwen

Een geluidgevoelig gebouw is een gebouw of een gedeelte van een gebouw met een:

- woonfunctie en nevengebruiksfuncties daarvan;
- onderwijsfunctie en nevengebruiksfuncties daarvan;
- gezondheidszorgfunctie met bedgebied en nevengebruiksfuncties daarvan;
- bijeenkomstfunctie voor kinderopvang met bedgebied en nevengebruiksfuncties daarvan.

Dit geldt niet voor een gedeelte van een gebouw als het omgevingsplan in dat gedeelte van het gebouw geen geluidgevoelige ruimten toelaat, tenzij het gebouw een woonschip of woonwagen is.

Geluidgevoelige ruimten

Een geluidgevoelige ruimte is een verblijfsruimte of verblijfsgebied van een:

- woonfunctie of bijeenkomstfunctie die een nevengebruiksfunctie is van die woonfunctie;
- onderwijsfunctie;
- gezondheidszorgfunctie met bedgebied of bijeenkomstfunctie die een nevengebruiksfunctie is van die gezondheidszorgfunctie;
- bijeenkomstfunctie voor kinderopvang met bedgebied.

Ruimten in woonschepen en woonwagens worden niet als geluidgevoelig beschouwd.

Waar moet het geluid worden beoordeeld

De beoordeling van het geluid en de toetsing aan standaard- en grenswaarden gelden:

- op de gevel, als het gaat om een geluidgevoelig gebouw;
- op de locatie waar een gevel mag komen, als het gaat om een nieuw te bouwen geluidgevoelig gebouw;
- op de begrenzing van de locatie voor het plaatsen van een woonschip of woonwagen, als het gaat om een woonschip of woonwagen;
- in de geluidgevoelige ruimte, als het gaat om een geluidgevoelige ruimte.

Geluidluwe gevel

Een geluidluwe gevel is een gevel die ten opzichte van andere gevels van een geluidgevoelig gebouw relatief weinig wordt belast door geluid.

Niet-geluidgevoelige gevel met bouwkundige maatregelen

Een gevel die in het omgevingsplan of een omgevingsvergunning voor een buitenplanse omgevingsplanactiviteit als zodanig is aangemerkt en waarop het geluid hoger is dan de grenswaarde met bouwkundige maatregelen die bestaan uit:

- een uitwendige scheidingsconstructie die geen te openen delen bevat anders dan als onderdeel van een gemeenschappelijke doorgang;
- borgen dat het geluid op de te openen delen in de uitwendige scheidingsconstructie die direct grenzen aan een verblijfsgebied niet hoger is dan de grenswaarde.

Niet-geluidgevoelige gevel

Een gevel die in het omgevingsplan of een omgevingsvergunning voor een buitenplanse omgevingsplanactiviteit als zodanig is aangemerkt.

4.3 Overige begrippen

Waarde van het geluid

Bij wegen, spoorwegen en industrieterreinen met geluidproductieplafonds als omgevingswaarde is het geluid vanwege die weg, spoorweg of industrieterrein het geluid bij volledige benutting van de geluidproductieplafonds. Bij wegen en spoorwegen zonder geluidproductieplafonds gaat het om het geluid in een voor het verkeer op die weg of spoorweg maatgevend jaar.

Gecumuleerd geluid

Het gecumuleerde geluid is het geluid door geluidbronsoorten en andere activiteiten tegelijk, opgeteld met correctie voor de verschillen in hinderlijkheid.

Gezamenlijk geluid

Het gezamenlijk geluid is het geluid door geluidbronsoorten en andere activiteiten tegelijk, energetisch opgeteld zonder correctie voor de verschillen in hinderlijkheid.

Centrale Voorziening Geluidgegevens (CVGG)

De CVGG is het digitale systeem waarin geluidgegevens verzameld worden. Het Rijk, provincies, gemeenten en waterschappen moeten verplicht geluidgegevens aanleveren. Gebruikers kunnen deze gegevens vervolgens overzichtelijk raadplegen of afnemen. De grondslag voor de CVGG is § 11.2.5.2 van het Bkl.

Basisgeluidemissie (bge) en monitoring

De basisgeluidemissie van een gemeenteweg, waterschapsweg of lokale spoorweg is de geluidemissie in L_{den} van die weg of spoorweg in het eerste jaar waarvoor die geluidemissie wordt bepaald voor een bestaande weg of spoorweg of de geluidemissie die ten grondslag ligt aan het besluit tot aanleg of wijziging van een weg of spoorweg.

Als uit monitoring blijkt dat de basisgeluidemissie met meer dan 1,5 dB is overschreden overweegt de gemeente of waterschap maatregelen of geluidwerende maatregelen.

Geluidproductieplafond (gpp) en monitoring

Het geluid van een rijks- of provinciale weg, hoofdspoorweg of industrieterrein wordt bewaakt met een geluidproductieplafond als omgevingswaarde (gpp). Een gpp geeft aan hoeveel geluid is toegestaan op een geluidreferentiepunt nabij een geluidbron. Bij het toelaten van een geluidgevoelig gebouw in het geluidaandachtsgebied is het geluid gelijk aan het geluid bij volledige benutting van het gpp.

Onderzoeksgebied wijziging/aanleg gemeenteweg en waterschapsweg of lokale spoorweg

De afbakening van het onderzoeksgebied voor de aanleg of wijziging van een gemeenteweg of waterschapsweg is geregeld in artikel 8.26b van de Omgevingsregeling. De breedte van het onderzoeksgebied aan weerszijden van de geluidbronsoort dient bepaald te worden en is de geluidcontour van de standaardwaarde minus 10 dB. Hierbij wordt alleen het geluid betrokken van de nieuwe weg of het te wijzigen deel van de weg. Geluidgevoelige gebouwen die een geluidbelasting hoger dan de standaardwaarde minus 10 dB ondervinden dienen in het onderzoek te worden betrokken. Dus alleen het deel van de weg dat daadwerkelijk wijzigt of aangelegd wordt tot een diepte aan alle zijden waar de geluidbelasting hoger zal zijn dan 43 dB na wijziging.

De bestaande geluidgevoelige gebouwen in dit onderzoeksgebied dienen getoetst te worden aan de standaardwaarde en grenswaarde volgens tabel 1. In deze toetsing dienen alle wegen behorende bij die geluidbronsoort betrokken te worden, dus zowel de bestaande, te wijzigen als de aan te leggen wegen (artikel 3.8 Omgevingsregeling).

Bijlage 2

Invoergegevens

Rekenparameters

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: Definitief

Model eigenschap	
Omschrijving	Definitief
Verantwoordelijke	akoens
Rekenmethode	#2 Wegverkeerslawaaï Omgevingswet, wegverkeer
Aangemaakt door	akoens op 9-4-2025
Laatst ingezien door	akoens op 28-5-2025
Model aangemaakt met	Geomilieu V2024.2
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Coördinatensysteem	Amersfoort RD New (epsg:28992)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Groepsresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Rekenoptimalisatie aan	Ja
Zoekafstand [m]	5000
Aandachtsgebied	5000
Max.refl.afstand	--
Standaard bodemfactor	0,00
Openingshoek	2
Max.refl.diepte	1
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Ja
Gebruik vereenvoudigde absorptiewaarde	Nee
Geen reflectie als scherm meer dan 5° helt	Nee

Bijlage 2
Invoergegevens

Wegen

Model: Definitief
Groep: Gemeentewegen
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	1e kid	NrKids	Naam	Omschr.
Gemeentewegen	62831	2	16:49, 20 aug 2025	-1083	2	01	K.R Poststraat
Gemeentewegen	62832	2	16:49, 20 aug 2025	-1103	2	02	Nieuwstraat
Gemeentewegen	62841	2	16:49, 20 aug 2025	-1107	2	03	Rotonde
Gemeentewegen	62844	2	15:36, 26 mei 2025	-1109	2	04	Kleine Kerkstraat

Bijlage 2
Invoergegevens

Wegen

Model: Definitief
Groep: Gemeentewegen
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Vorm	X-1	Y-1	X-n	Y-n	H-1	H-n	M-1
Gemeentewegen	Polylijn	190748,50	552860,73	191095,67	552990,64	0,00	0,00	-0,21
Gemeentewegen	Polylijn	191112,82	552983,97	191186,88	552783,35	0,00	0,00	0,02
Gemeentewegen	Polylijn	191118,21	552993,72	191118,21	552993,72	0,00	0,00	0,00
Gemeentewegen	Polylijn	191027,46	552949,92	190928,79	552784,26	0,00	0,00	0,02

Bijlage 2
Invoergegevens

Wegen

Model: Definitief
Groep: Gemeentewegen
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	M-n	ISO_H	Min.RH	Max.RH	Min.AH	Max.AH	ISO M.	Hdef.	Vormpunten
Gemeentewegen	0,02	0,00	0,00	0,00	-0,19	0,03	--	Relatief	11
Gemeentewegen	-0,05	0,00	0,00	0,00	-0,05	0,06	--	Relatief	8
Gemeentewegen	0,00	0,00	0,00	0,00	-0,02	0,02	--	Relatief	31
Gemeentewegen	-0,19	0,00	0,00	0,00	-0,19	-0,04	--	Relatief	7

Bijlage 2
Invoergegevens

Wegen

Model: Definitief
Groep: Gemeentewegen
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Lengte	Lengte3D	Min. lengte	Max. lengte	NEN3610ID	Namespace	LokaalID
Gemeentewegen	373,78	373,78	14,24	82,38			
Gemeentewegen	216,36	216,36	11,00	76,89			
Gemeentewegen	71,73	71,73	2,39	2,39			
Gemeentewegen	224,39	224,39	5,29	75,07			

Bijlage 2
Invoergegevens

Wegen

Model: Definitief
Groep: Gemeentewegen
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Versie	SituatieVan	Type	Cpl	Cpl_W	Hbron	Helling	Wegdek
Gemeentewegen		2035	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1
Gemeentewegen		2035	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1
Gemeentewegen		2035	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1
Gemeentewegen		2035	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13

Bijlage 2
Invoergegevens

Wegen

Model: Definitief
Groep: Gemeentewegen
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))
Gemeentewegen	Referentiewegdek	--	--	--	--	50	50
Gemeentewegen	Referentiewegdek	--	--	--	--	30	30
Gemeentewegen	Referentiewegdek	--	--	--	--	30	30
Gemeentewegen	Elementenverharding in keperverband	--	--	--	--	30	30

Bijlage 2
Invoergegevens

Wegen

Model: Definitief
Groep: Gemeentewegen
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))
Gemeentewegen	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--
Gemeentewegen	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--
Gemeentewegen	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--
Gemeentewegen	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--

Bijlage 2
Invoergegevens

Wegen

Model: Definitief
Groep: Gemeentewegen
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	30 km/uur	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)
Gemeentewegen	False	9336,00	6,51	3,98	0,74	--	--	--	--	--	87,47
Gemeentewegen	True	6679,00	6,88	3,23	0,57	--	--	--	--	--	88,97
Gemeentewegen	True	8008,00	6,51	3,98	0,74	--	--	--	--	--	87,47
Gemeentewegen	True	408,00	6,54	3,76	0,81	--	--	--	--	--	94,59

Bijlage 2
Invoergegevens

Wegen

Model: Definitief
Groep: Gemeentewegen
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)
Gemeentewegen	92,37	78,13	--	7,25	4,03	12,36	--	5,29	3,60	9,50	--	--	--
Gemeentewegen	94,90	91,41	--	5,33	2,36	6,36	--	5,70	2,75	2,24	--	--	--
Gemeentewegen	92,37	78,13	--	7,25	4,03	12,36	--	5,29	3,60	9,50	--	--	--
Gemeentewegen	94,59	94,59	--	4,76	4,76	4,76	--	0,65	0,65	0,65	--	--	--

Bijlage 2
Invoergegevens

Wegen

Model: Definitief
Groep: Gemeentewegen
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	MR (N)	MR (P4)	LV (D)	LV (A)	LV (N)	LV (P4)	MV (D)	MV (A)	MV (N)	MV (P4)
Gemeentewegen	--	--	531,62	343,22	53,98	--	44,06	14,97	8,54	--
Gemeentewegen	--	--	408,83	204,73	34,80	--	24,49	5,09	2,42	--
Gemeentewegen	--	--	456,00	294,40	46,30	--	37,80	12,84	7,32	--
Gemeentewegen	--	--	25,24	14,51	3,13	--	1,27	0,73	0,16	--

Bijlage 2
Invoergegevens

Wegen

Model: Definitief
Groep: Gemeentewegen
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	GE	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500
Gemeentewegen	32,15	13,38	6,56	--	110,88	80,32	88,84	95,70	103,15
Gemeentewegen	26,19	5,93	0,85	--	102,50	78,00	84,63	91,06	96,77
Gemeentewegen	27,58	11,47	5,63	--	104,40	78,47	85,22	91,64	97,30
Gemeentewegen	0,17	0,10	0,02	--	92,57	70,72	77,25	83,84	86,39

Bijlage 2
Invoergegevens

Wegen

Model: Definitief
Groep: Gemeentewegen
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (D) Totaal	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500
Gemeentewegen	107,17	102,16	95,01	84,84	109,88	77,38	85,72	92,68	99,99
Gemeentewegen	99,36	94,97	89,42	79,95	102,82	73,48	79,56	86,66	92,24
Gemeentewegen	99,91	95,54	90,01	80,57	103,37	75,60	81,96	88,78	94,39
Gemeentewegen	87,93	79,70	74,45	65,37	91,73	68,32	74,85	81,44	83,98

Bijlage 2
Invoergegevens

Wegen

Model: Definitief
Groep: Gemeentewegen
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (A) Totaal	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500
Gemeentewegen	104,62	99,69	92,19	81,72	107,19	72,22	80,93	87,64	95,30
Gemeentewegen	95,39	90,88	84,53	74,67	98,60	65,87	72,37	79,33	84,80
Gemeentewegen	97,33	92,87	86,86	77,18	100,64	70,39	77,53	83,45	89,22
Gemeentewegen	85,52	77,29	72,05	62,97	89,32	61,65	68,18	74,77	77,31

Bijlage 2
Invoergegevens

Wegen

Model: Definitief
Groep: Gemeentewegen
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (N) Totaal	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250
Gemeentewegen	98,49	93,35	86,72	76,89	101,42	--	--	--
Gemeentewegen	87,93	83,47	77,31	67,57	91,18	--	--	--
Gemeentewegen	91,31	87,07	82,20	73,01	95,01	--	--	--
Gemeentewegen	78,86	70,63	65,38	56,30	82,65	--	--	--

Bijlage 2
Invoergegevens

Wegen

Model: Definitief
Groep: Gemeentewegen
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k	LE (P4) Totaal
Gemeentewegen	--	--	--	--	--	--
Gemeentewegen	--	--	--	--	--	--
Gemeentewegen	--	--	--	--	--	--
Gemeentewegen	--	--	--	--	--	--

Bijlage 2

Invoergegevens

Toetspunten

Model: Definitief
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E
01	Wonen	-0,02	Relatief				2,00	5,00	8,00	11,00	--
02	Wonen	-0,01	Relatief				2,00	5,00	8,00	11,00	--
03	Wonen	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	11,00	--
04	Wonen	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	11,00	--
05	Wonen	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	11,00	--
06	Wonen	-0,01	Relatief				2,00	5,00	8,00	11,00	--
07	Wonen	-0,02	Relatief				2,00	5,00	8,00	11,00	--
08	Wonen	-0,03	Relatief				2,00	5,00	8,00	11,00	--
09	Wonen	-0,03	Relatief				2,00	5,00	8,00	11,00	--
10	Wonen	-0,03	Relatief				2,00	5,00	8,00	11,00	--
11	Wonen	-0,06	Relatief				2,00	5,00	8,00	11,00	--
12	Wonen	-0,05	Relatief				2,00	5,00	8,00	11,00	--
13	Wonen	-0,04	Relatief				2,00	5,00	8,00	11,00	--
14	Wonen	-0,04	Relatief				2,00	5,00	8,00	11,00	--
15	Wonen	-0,03	Relatief				2,00	5,00	8,00	11,00	--
16	Wonen	-0,03	Relatief				2,00	5,00	8,00	11,00	--
17	Wonen	-0,04	Relatief				2,00	5,00	8,00	11,00	--
18	Wonen	-0,04	Relatief				2,00	5,00	8,00	11,00	--
19	Wonen	-0,05	Relatief				2,00	5,00	8,00	11,00	--
20	Wonen	-0,04	Relatief				2,00	5,00	8,00	11,00	--
21	Wonen	-0,03	Relatief				2,00	5,00	8,00	11,00	--
22	Wonen	-0,04	Relatief				2,00	5,00	8,00	11,00	--
23	Wonen	-0,04	Relatief				2,00	5,00	8,00	11,00	--
24	Wonen	-0,05	Relatief				2,00	5,00	8,00	11,00	--
25	Wonen	-0,06	Relatief				2,00	5,00	8,00	11,00	--
26	Wonen	-0,06	Relatief				2,00	5,00	8,00	11,00	--
27	Wonen	-0,07	Relatief				2,00	5,00	8,00	11,00	14,00
28	Wonen	-0,07	Relatief				2,00	5,00	8,00	11,00	14,00
29	Wonen	-0,06	Relatief				2,00	5,00	8,00	11,00	14,00

Bijlage 2

Invoergegevens

Toetspunten

Model: Definitief
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Hoogte	F	Gevel
01	--	--	Ja
02	--	--	Ja
03	--	--	Ja
04	--	--	Ja
05	--	--	Ja
06	--	--	Ja
07	--	--	Ja
08	--	--	Ja
09	--	--	Ja
10	--	--	Ja
11	--	--	Ja
12	--	--	Ja
13	--	--	Ja
14	--	--	Ja
15	--	--	Ja
16	--	--	Ja
17	--	--	Ja
18	--	--	Ja
19	--	--	Ja
20	--	--	Ja
21	--	--	Ja
22	--	--	Ja
23	--	--	Ja
24	--	--	Ja
25	--	--	Ja
26	--	--	Ja
27	--	--	Ja
28	--	--	Ja
29	--	--	Ja

Bijlage 3.1

Rekenresultaten

Gemeentewegen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Definitief
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Gemeentewegen
 Groepsreductie: Nee

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
01_A	Wonen	2,00	63,5
01_B	Wonen	5,00	63,8
01_C	Wonen	8,00	63,7
01_D	Wonen	11,00	63,4
02_A	Wonen	2,00	63,7
02_B	Wonen	5,00	64,0
02_C	Wonen	8,00	63,9
02_D	Wonen	11,00	63,5
03_A	Wonen	2,00	63,9
03_B	Wonen	5,00	64,2
03_C	Wonen	8,00	64,0
03_D	Wonen	11,00	63,7
04_A	Wonen	2,00	62,7
04_B	Wonen	5,00	63,2
04_C	Wonen	8,00	63,1
04_D	Wonen	11,00	62,8
05_A	Wonen	2,00	60,9
05_B	Wonen	5,00	61,7
05_C	Wonen	8,00	61,7
05_D	Wonen	11,00	61,6
06_A	Wonen	2,00	60,1
06_B	Wonen	5,00	61,2
06_C	Wonen	8,00	61,3
06_D	Wonen	11,00	61,1
07_A	Wonen	2,00	59,7
07_B	Wonen	5,00	60,8
07_C	Wonen	8,00	61,0
07_D	Wonen	11,00	60,8
08_A	Wonen	2,00	59,3
08_B	Wonen	5,00	60,4
08_C	Wonen	8,00	60,5
08_D	Wonen	11,00	60,5
09_A	Wonen	2,00	60,6
09_B	Wonen	5,00	61,3
09_C	Wonen	8,00	61,4
09_D	Wonen	11,00	61,3
10_A	Wonen	2,00	62,2
10_B	Wonen	5,00	62,6
10_C	Wonen	8,00	62,6
10_D	Wonen	11,00	62,4
11_A	Wonen	2,00	53,4
11_B	Wonen	5,00	55,2
11_C	Wonen	8,00	55,7
11_D	Wonen	11,00	55,8
12_A	Wonen	2,00	55,1
12_B	Wonen	5,00	56,9
12_C	Wonen	8,00	57,2
12_D	Wonen	11,00	57,2
13_A	Wonen	2,00	56,7
13_B	Wonen	5,00	58,3
13_C	Wonen	8,00	58,5
13_D	Wonen	11,00	58,5
14_A	Wonen	2,00	57,7
14_B	Wonen	5,00	59,1
14_C	Wonen	8,00	59,4
14_D	Wonen	11,00	59,3
15_A	Wonen	2,00	57,6
15_B	Wonen	5,00	59,0
15_C	Wonen	8,00	59,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 3.1

Rekenresultaten

Gemeentewegen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Definitief
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Gemeentewegen
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
15_D	Wonen	11,00	59,2
16_A	Wonen	2,00	56,5
16_B	Wonen	5,00	58,0
16_C	Wonen	8,00	58,3
16_D	Wonen	11,00	58,2
17_A	Wonen	2,00	55,0
17_B	Wonen	5,00	56,7
17_C	Wonen	8,00	57,0
17_D	Wonen	11,00	56,9
18_A	Wonen	2,00	53,4
18_B	Wonen	5,00	55,3
18_C	Wonen	8,00	55,6
18_D	Wonen	11,00	55,4
19_A	Wonen	2,00	51,2
19_B	Wonen	5,00	52,7
19_C	Wonen	8,00	53,4
19_D	Wonen	11,00	53,7
20_A	Wonen	2,00	48,8
20_B	Wonen	5,00	49,7
20_C	Wonen	8,00	50,5
20_D	Wonen	11,00	51,4
21_A	Wonen	2,00	50,7
21_B	Wonen	5,00	51,6
21_C	Wonen	8,00	52,2
21_D	Wonen	11,00	52,7
22_A	Wonen	2,00	52,1
22_B	Wonen	5,00	52,8
22_C	Wonen	8,00	53,2
22_D	Wonen	11,00	53,3
23_A	Wonen	2,00	52,4
23_B	Wonen	5,00	52,9
23_C	Wonen	8,00	53,3
23_D	Wonen	11,00	53,3
24_A	Wonen	2,00	52,0
24_B	Wonen	5,00	52,4
24_C	Wonen	8,00	52,8
24_D	Wonen	11,00	52,9
25_A	Wonen	2,00	50,6
25_B	Wonen	5,00	51,5
25_C	Wonen	8,00	52,1
25_D	Wonen	11,00	52,5
26_A	Wonen	2,00	50,6
26_B	Wonen	5,00	51,6
26_C	Wonen	8,00	52,4
26_D	Wonen	11,00	52,7
27_A	Wonen	2,00	50,8
27_B	Wonen	5,00	51,8
27_C	Wonen	8,00	52,7
27_D	Wonen	11,00	52,9
27_E	Wonen	14,00	53,0
28_A	Wonen	2,00	50,9
28_B	Wonen	5,00	52,2
28_C	Wonen	8,00	53,2
28_D	Wonen	11,00	53,4
28_E	Wonen	14,00	53,3
29_A	Wonen	2,00	52,3
29_B	Wonen	5,00	53,9
29_C	Wonen	8,00	54,7
29_D	Wonen	11,00	55,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 3.1

Rekenresultaten

Gemeentewegen

Rapport: Resultatentabel
Model: Definitief
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Gemeentewegen
Groepsreductie: Nee

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
29_E	Wonen	14,00	54,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 3.2

Rekenresultaten

Rijkswegen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Definitief
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Rijkswegen
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
01_A	Wonen	2,00	47,7
01_B	Wonen	5,00	49,5
01_C	Wonen	8,00	51,6
01_D	Wonen	11,00	52,4
02_A	Wonen	2,00	48,1
02_B	Wonen	5,00	50,4
02_C	Wonen	8,00	52,3
02_D	Wonen	11,00	52,6
03_A	Wonen	2,00	47,9
03_B	Wonen	5,00	50,2
03_C	Wonen	8,00	52,5
03_D	Wonen	11,00	52,7
04_A	Wonen	2,00	48,1
04_B	Wonen	5,00	50,2
04_C	Wonen	8,00	52,2
04_D	Wonen	11,00	52,6
05_A	Wonen	2,00	47,7
05_B	Wonen	5,00	50,0
05_C	Wonen	8,00	52,4
05_D	Wonen	11,00	52,5
06_A	Wonen	2,00	47,9
06_B	Wonen	5,00	50,4
06_C	Wonen	8,00	52,7
06_D	Wonen	11,00	52,3
07_A	Wonen	2,00	48,3
07_B	Wonen	5,00	50,6
07_C	Wonen	8,00	52,3
07_D	Wonen	11,00	52,1
08_A	Wonen	2,00	47,8
08_B	Wonen	5,00	49,4
08_C	Wonen	8,00	51,2
08_D	Wonen	11,00	52,1
09_A	Wonen	2,00	47,6
09_B	Wonen	5,00	49,3
09_C	Wonen	8,00	51,2
09_D	Wonen	11,00	52,2
10_A	Wonen	2,00	47,7
10_B	Wonen	5,00	49,3
10_C	Wonen	8,00	51,3
10_D	Wonen	11,00	52,4
11_A	Wonen	2,00	47,0
11_B	Wonen	5,00	49,0
11_C	Wonen	8,00	50,7
11_D	Wonen	11,00	51,4
12_A	Wonen	2,00	47,4
12_B	Wonen	5,00	49,0
12_C	Wonen	8,00	50,6
12_D	Wonen	11,00	51,4
13_A	Wonen	2,00	47,5
13_B	Wonen	5,00	49,1
13_C	Wonen	8,00	50,6
13_D	Wonen	11,00	51,4
14_A	Wonen	2,00	47,7
14_B	Wonen	5,00	49,2
14_C	Wonen	8,00	50,8
14_D	Wonen	11,00	51,7
15_A	Wonen	2,00	47,8
15_B	Wonen	5,00	49,6
15_C	Wonen	8,00	51,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 3.2

Rekenresultaten

Rijkswegen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Definitief
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Rijkswegen
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
15_D	Wonen	11,00	51,9
16_A	Wonen	2,00	47,5
16_B	Wonen	5,00	49,4
16_C	Wonen	8,00	51,1
16_D	Wonen	11,00	51,6
17_A	Wonen	2,00	47,0
17_B	Wonen	5,00	48,7
17_C	Wonen	8,00	50,8
17_D	Wonen	11,00	51,4
18_A	Wonen	2,00	47,0
18_B	Wonen	5,00	48,5
18_C	Wonen	8,00	50,4
18_D	Wonen	11,00	51,3
19_A	Wonen	2,00	46,3
19_B	Wonen	5,00	47,7
19_C	Wonen	8,00	49,6
19_D	Wonen	11,00	51,1
20_A	Wonen	2,00	45,5
20_B	Wonen	5,00	46,5
20_C	Wonen	8,00	48,0
20_D	Wonen	11,00	50,8
21_A	Wonen	2,00	45,4
21_B	Wonen	5,00	47,4
21_C	Wonen	8,00	49,0
21_D	Wonen	11,00	51,3
22_A	Wonen	2,00	45,6
22_B	Wonen	5,00	47,9
22_C	Wonen	8,00	49,7
22_D	Wonen	11,00	51,1
23_A	Wonen	2,00	46,1
23_B	Wonen	5,00	48,0
23_C	Wonen	8,00	49,6
23_D	Wonen	11,00	50,8
24_A	Wonen	2,00	46,4
24_B	Wonen	5,00	48,1
24_C	Wonen	8,00	49,2
24_D	Wonen	11,00	50,5
25_A	Wonen	2,00	46,2
25_B	Wonen	5,00	47,5
25_C	Wonen	8,00	49,2
25_D	Wonen	11,00	50,7
26_A	Wonen	2,00	46,9
26_B	Wonen	5,00	48,5
26_C	Wonen	8,00	50,2
26_D	Wonen	11,00	51,0
27_A	Wonen	2,00	46,9
27_B	Wonen	5,00	48,7
27_C	Wonen	8,00	50,4
27_D	Wonen	11,00	51,0
27_E	Wonen	14,00	51,5
28_A	Wonen	2,00	46,9
28_B	Wonen	5,00	48,9
28_C	Wonen	8,00	50,6
28_D	Wonen	11,00	51,1
28_E	Wonen	14,00	51,5
29_A	Wonen	2,00	47,1
29_B	Wonen	5,00	49,0
29_C	Wonen	8,00	50,7
29_D	Wonen	11,00	51,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 3.2

Rekenresultaten

Rijkswegen

Rapport: Resultatentabel
Model: Definitief
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Rijkswegen
Groepsreductie: Nee

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
29_E	Wonen	14,00	51,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 3.3

Rekenresultaten

Cumulatief/gezamenlijk geluid

Rapport: Resultatentabel
 Model: Definitief
 L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groep:
 Groepsreductie: Nee

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
01_A	Wonen	2,00	63,6
01_B	Wonen	5,00	63,9
01_C	Wonen	8,00	63,9
01_D	Wonen	11,00	63,7
02_A	Wonen	2,00	63,8
02_B	Wonen	5,00	64,2
02_C	Wonen	8,00	64,2
02_D	Wonen	11,00	63,9
03_A	Wonen	2,00	64,0
03_B	Wonen	5,00	64,4
03_C	Wonen	8,00	64,3
03_D	Wonen	11,00	64,0
04_A	Wonen	2,00	62,9
04_B	Wonen	5,00	63,4
04_C	Wonen	8,00	63,5
04_D	Wonen	11,00	63,2
05_A	Wonen	2,00	61,1
05_B	Wonen	5,00	61,9
05_C	Wonen	8,00	62,2
05_D	Wonen	11,00	62,1
06_A	Wonen	2,00	60,3
06_B	Wonen	5,00	61,5
06_C	Wonen	8,00	61,8
06_D	Wonen	11,00	61,6
07_A	Wonen	2,00	60,0
07_B	Wonen	5,00	61,2
07_C	Wonen	8,00	61,6
07_D	Wonen	11,00	61,4
08_A	Wonen	2,00	59,6
08_B	Wonen	5,00	60,7
08_C	Wonen	8,00	61,0
08_D	Wonen	11,00	61,0
09_A	Wonen	2,00	60,8
09_B	Wonen	5,00	61,5
09_C	Wonen	8,00	61,8
09_D	Wonen	11,00	61,8
10_A	Wonen	2,00	62,3
10_B	Wonen	5,00	62,8
10_C	Wonen	8,00	62,9
10_D	Wonen	11,00	62,8
11_A	Wonen	2,00	54,3
11_B	Wonen	5,00	56,2
11_C	Wonen	8,00	56,9
11_D	Wonen	11,00	57,2
12_A	Wonen	2,00	55,8
12_B	Wonen	5,00	57,5
12_C	Wonen	8,00	58,0
12_D	Wonen	11,00	58,2
13_A	Wonen	2,00	57,2
13_B	Wonen	5,00	58,8
13_C	Wonen	8,00	59,1
13_D	Wonen	11,00	59,2
14_A	Wonen	2,00	58,1
14_B	Wonen	5,00	59,6
14_C	Wonen	8,00	59,9
14_D	Wonen	11,00	60,0
15_A	Wonen	2,00	58,0
15_B	Wonen	5,00	59,5
15_C	Wonen	8,00	59,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 3.3

Rekenresultaten

Cumulatief/gezamenlijk geluid

Rapport: Resultatentabel
 Model: Definitief
 L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groep:
 Groepsreductie: Nee

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
15_D	Wonen	11,00	60,0
16_A	Wonen	2,00	57,0
16_B	Wonen	5,00	58,6
16_C	Wonen	8,00	59,0
16_D	Wonen	11,00	59,0
17_A	Wonen	2,00	55,6
17_B	Wonen	5,00	57,4
17_C	Wonen	8,00	58,0
17_D	Wonen	11,00	58,0
18_A	Wonen	2,00	54,3
18_B	Wonen	5,00	56,1
18_C	Wonen	8,00	56,8
18_D	Wonen	11,00	56,8
19_A	Wonen	2,00	52,4
19_B	Wonen	5,00	53,9
19_C	Wonen	8,00	54,9
19_D	Wonen	11,00	55,6
20_A	Wonen	2,00	50,5
20_B	Wonen	5,00	51,4
20_C	Wonen	8,00	52,5
20_D	Wonen	11,00	54,1
21_A	Wonen	2,00	51,8
21_B	Wonen	5,00	53,0
21_C	Wonen	8,00	53,9
21_D	Wonen	11,00	55,1
22_A	Wonen	2,00	53,0
22_B	Wonen	5,00	54,0
22_C	Wonen	8,00	54,8
22_D	Wonen	11,00	55,4
23_A	Wonen	2,00	53,3
23_B	Wonen	5,00	54,1
23_C	Wonen	8,00	54,8
23_D	Wonen	11,00	55,3
24_A	Wonen	2,00	53,1
24_B	Wonen	5,00	53,8
24_C	Wonen	8,00	54,4
24_D	Wonen	11,00	54,9
25_A	Wonen	2,00	52,0
25_B	Wonen	5,00	52,9
25_C	Wonen	8,00	53,9
25_D	Wonen	11,00	54,7
26_A	Wonen	2,00	52,1
26_B	Wonen	5,00	53,3
26_C	Wonen	8,00	54,5
26_D	Wonen	11,00	55,0
27_A	Wonen	2,00	52,3
27_B	Wonen	5,00	53,5
27_C	Wonen	8,00	54,8
27_D	Wonen	11,00	55,1
27_E	Wonen	14,00	55,3
28_A	Wonen	2,00	52,3
28_B	Wonen	5,00	53,9
28_C	Wonen	8,00	55,1
28_D	Wonen	11,00	55,4
28_E	Wonen	14,00	55,5
29_A	Wonen	2,00	53,5
29_B	Wonen	5,00	55,1
29_C	Wonen	8,00	56,2
29_D	Wonen	11,00	56,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 3.3

Rekenresultaten

Cumulatief/gezamenlijk geluid

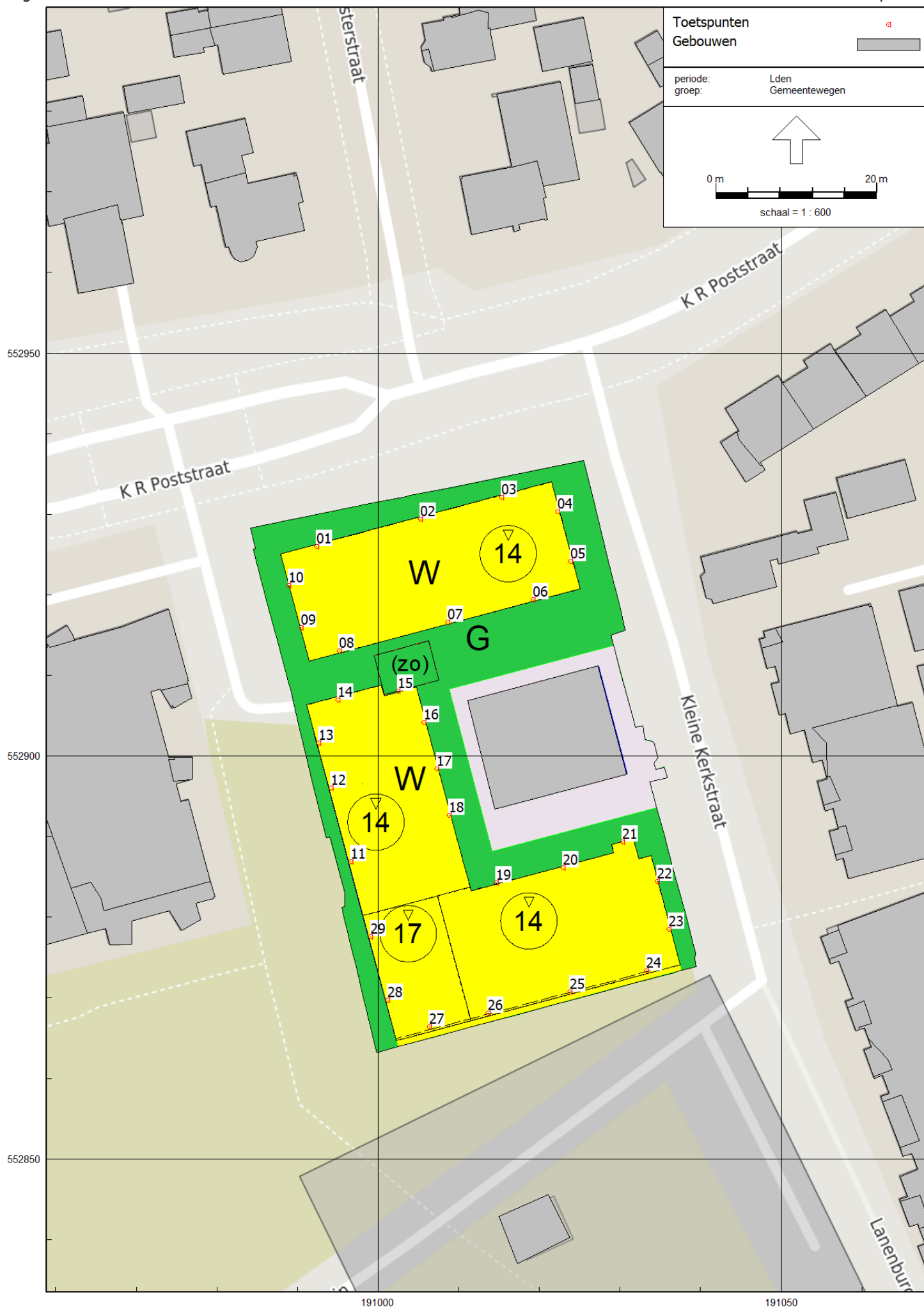
Rapport: Resultatentabel
Model: Definitief
Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

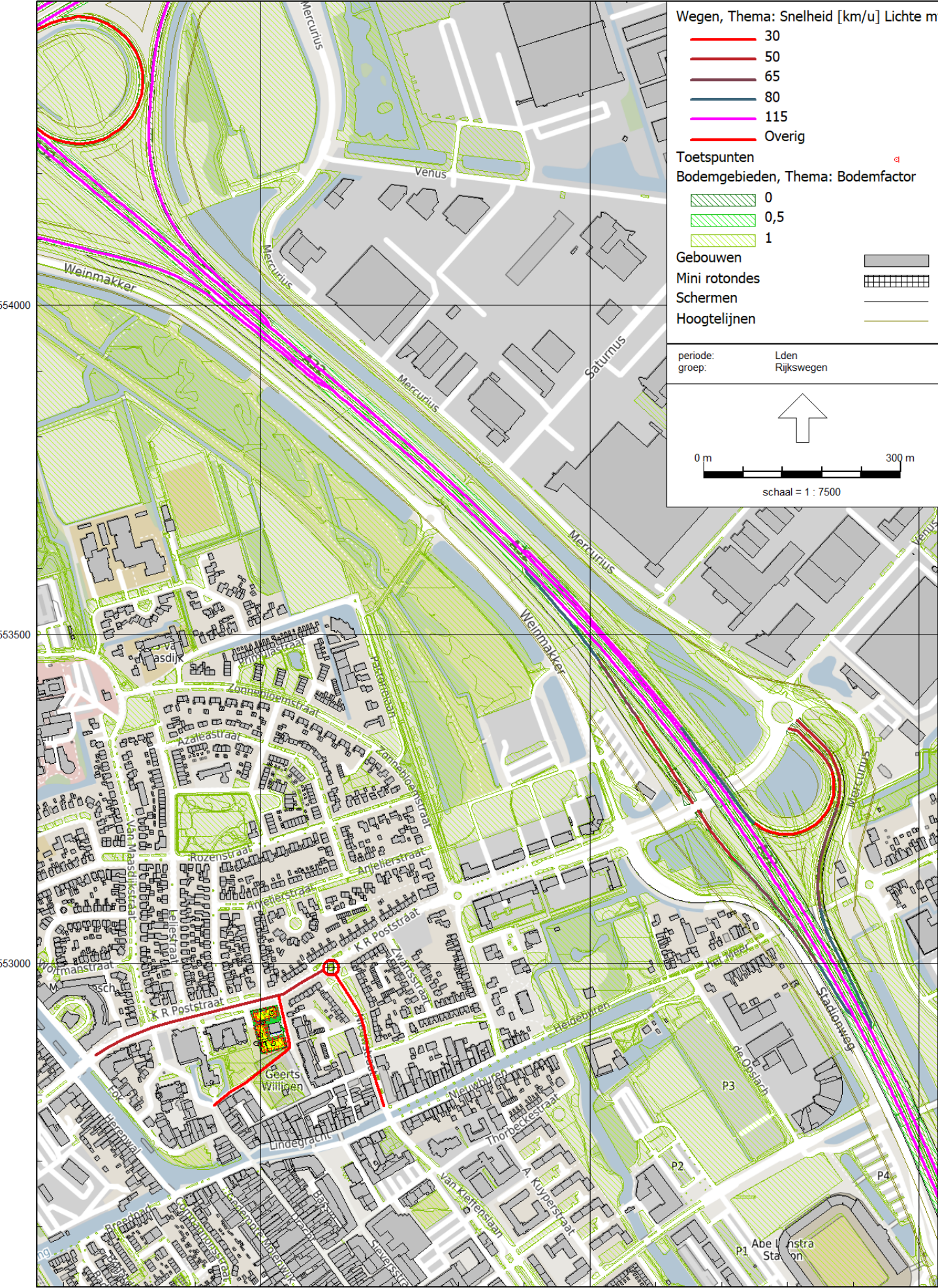
Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
29_E	Wonen	14,00	56,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Figuur 1

Overzicht toetspunten







HEV008 K.R. Poststraat Heerenveen 2025

Meting 24 maart 2025 tm 31 maart 2025

Overzicht bijgevoegde tabellen (totaal 9):

1. Intensiteit richting 1
2. Intensiteit richting 2
3. Intensiteit beide richtingen opgeteld
4. Snelheid richting 1
5. Snelheid richting 2
6. Snelheid beide richtingen opgeteld
7. Type voertuig richting 1
8. Type voertuig richting 2
9. Type voertuig beide richtingen opgeteld



Telrapport

Locatie code
Locatie naam
Locatie plaats
Locatie omschrijving
Meting naam
Periode
Rijstrook
Foutklasse

HEV008
K.R. Poststraat
Heerenveen
tussen Nieuwstraat en Kleine Kerkstraat
mrt apr 2025
maandag 24 maart 2025 - maandag 31 maart 2025
Kleine Kerkstraat - Nieuwstraat (1)
Niet verwerkt

GEMIDDELDEN

Tijd	ma		di		wo		do		vr		za		zo		Gem. Werkd. Abs.	Rel.	Gem. Weekd. Abs.	Rel.
	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.				
00:00	7	0,2	15	0,4	17	0,4	19	0,4	32	0,7	63	1,7	68	2,1	18	0,4	32	0,8
01:00	4	0,1	1	0,0	11	0,3	7	0,2	4	0,1	28	0,8	45	1,4	5	0,1	14	0,3
02:00	7	0,2	3	0,1	5	0,1	5	0,1	5	0,1	19	0,5	45	1,4	5	0,1	13	0,3
03:00	6	0,1	3	0,1	2	0,0	2	0,0	6	0,1	9	0,2	41	1,3	4	0,1	10	0,2
04:00	37	0,8	9	0,2	12	0,3	8	0,2	9	0,2	17	0,5	22	0,7	15	0,3	16	0,4
05:00	79	1,8	35	0,9	31	0,7	33	0,7	28	0,6	10	0,3	14	0,4	41	0,9	33	0,8
06:00	187	4,3	83	2,0	93	2,2	76	1,6	68	1,4	24	0,7	15	0,5	101	2,3	78	1,9
07:00	232	5,3	182	4,5	161	3,7	180	3,9	160	3,4	54	1,5	43	1,3	183	4,1	145	3,5
08:00	235	5,4	204	5,0	251	5,8	254	5,5	217	4,6	92	2,5	91	2,9	232	5,3	192	4,6
09:00	214	4,9	253	6,2	222	5,1	227	4,9	233	4,9	172	4,7	111	3,5	230	5,2	205	5,0
10:00	217	5,0	242	5,9	247	5,7	221	4,8	257	5,5	174	4,7	189	5,9	237	5,4	221	5,3
11:00	247	5,6	249	6,1	254	5,9	270	5,9	260	5,5	243	6,6	218	6,8	256	5,8	249	6,0
12:00	262	6,0	286	7,0	330	7,6	290	6,3	338	7,2	263	7,2	208	6,5	301	6,8	282	6,8
13:00	314	7,2	274	6,7	303	7,0	314	6,8	340	7,2	274	7,4	238	7,5	309	7,0	294	7,1
14:00	323	7,4	308	7,5	329	7,6	345	7,5	333	7,1	294	8,0	232	7,3	328	7,4	309	7,5
15:00	331	7,6	345	8,4	314	7,3	344	7,5	365	7,8	269	7,3	237	7,4	340	7,7	315	7,6
16:00	405	9,3	416	10,2	349	8,1	415	9,0	345	7,3	251	6,8	310	9,7	386	8,7	356	8,6
17:00	317	7,2	279	6,8	329	7,6	370	8,0	367	7,8	279	7,6	291	9,1	332	7,5	319	7,7
18:00	239	5,5	256	6,3	266	6,2	280	6,1	318	6,8	243	6,6	292	9,2	272	6,2	271	6,5
19:00	185	4,2	197	4,8	200	4,6	252	5,5	242	5,1	236	6,4	228	7,2	215	4,9	220	5,3
20:00	161	3,7	156	3,8	198	4,6	249	5,4	219	4,7	211	5,7	115	3,6	197	4,5	187	4,5
21:00	136	3,1	134	3,3	143	3,3	212	4,6	205	4,4	183	5,0	67	2,1	166	3,8	154	3,7
22:00	184	4,2	110	2,7	194	4,5	164	3,6	222	4,7	158	4,3	51	1,6	175	4,0	155	3,7
23:00	49	1,1	43	1,1	56	1,3	71	1,5	136	2,9	112	3,0	16	0,5	71	1,6	69	1,7
Totaal	4378	100,0	4083	100,0	4317	100,0	4608	100,0	4709	100,0	3678	100,0	3187	100,0	4419	100,0	4139	100,0

INDEXEN GEBASEERD OP VOLLEDIGE INTERVALLEN (WERKDAGGEMIDDELDE = 100)

Tijd	ma		di		wo		do		vr		za		zo		Gem. Werkd. Abs.	Rel.	Gem. Weekd. Abs.	Rel.
	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.				
Tot. 0-24	4379	99,1	4083	92,4	4317	97,7	4608	104,3	4709	106,6	3678	83,2	3187	72,1	4419	100,0	4137	93,6
Tot. 0-7	327	7,4	149	3,4	171	3,9	150	3,4	152	3,4	170	3,8	250	5,7	190	4,3	196	4,4
Tot. 7-19	3337	75,5	3294	74,5	3355	75,9	3510	79,4	3533	79,9	2608	59,0	2460	55,7	3406	77,1	3157	71,4
Tot. 19-23	666	15,1	597	13,5	735	16,6	877	19,8	888	20,1	788	17,8	461	10,4	753	17,0	716	16,2
Tot. 23-7	343	7,8	198	4,5	214	4,8	206	4,7	223	5,0	306	6,9	362	8,2	237	5,4	265	6,0

Telrapport

Locatie code
Locatie naam
Locatie plaats
Locatie omschrijving
Meting naam
Periode
Rijstrook
Foutklasse

HEV008
K.R. Poststraat
Heerenveen
tussen Nieuwstraat en Kleine Kerkstraat
mrt apr 2025
maandag 24 maart 2025 - maandag 31 maart 2025
Nieuwstraat - Kleine Kerkstraat (1)
Niet verwerkt

GEMIDDELDEN

Tijd	ma		di		wo		do		vr		za		zo		Gem. Werkd. Abs.	Rel.	Gem. Weekd. Abs.	Rel.
	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.				
00:00	5	0,1	16	0,4	18	0,4	20	0,4	22	0,5	65	1,9	86	2,7	16	0,4	33	0,8
01:00	7	0,2	2	0,0	6	0,1	7	0,2	12	0,3	26	0,8	45	1,4	7	0,2	15	0,4
02:00	2	0,0	4	0,1	7	0,2	4	0,1	4	0,1	19	0,6	31	1,0	4	0,1	10	0,2
03:00	6	0,1	2	0,0	2	0,0	2	0,0	6	0,1	13	0,4	18	0,6	4	0,1	7	0,2
04:00	29	0,7	5	0,1	8	0,2	10	0,2	4	0,1	10	0,3	16	0,5	11	0,2	12	0,3
05:00	96	2,2	29	0,7	30	0,7	24	0,5	18	0,4	2	0,1	21	0,7	39	0,9	31	0,8
06:00	259	5,8	104	2,4	88	2,0	105	2,3	81	1,7	24	0,7	22	0,7	127	2,8	98	2,4
07:00	400	9,0	268	6,2	246	5,6	264	5,9	197	4,2	54	1,6	49	1,6	275	6,2	211	5,1
08:00	238	5,3	380	8,8	364	8,4	393	8,7	307	6,6	106	3,1	118	3,7	336	7,5	272	6,6
09:00	242	5,4	251	5,8	240	5,5	271	6,0	246	5,3	167	4,9	147	4,7	250	5,6	223	5,4
10:00	236	5,3	265	6,1	261	6,0	244	5,4	254	5,4	209	6,1	164	5,2	252	5,6	233	5,6
11:00	246	5,5	268	6,2	260	6,0	240	5,3	292	6,3	209	6,1	176	5,6	261	5,8	242	5,9
12:00	260	5,8	289	6,7	274	6,3	285	6,3	334	7,2	233	6,8	231	7,3	288	6,5	272	6,6
13:00	269	6,0	277	6,4	270	6,2	313	6,9	292	6,3	240	7,0	247	7,8	284	6,4	273	6,6
14:00	276	6,2	266	6,1	335	7,7	307	6,8	357	7,7	258	7,5	286	9,1	308	6,9	298	7,2
15:00	285	6,4	290	6,7	308	7,1	292	6,5	336	7,2	254	7,4	269	8,5	302	6,8	291	7,0
16:00	332	7,5	387	8,9	304	7,0	326	7,2	355	7,6	253	7,4	301	9,5	341	7,6	323	7,8
17:00	335	7,5	363	8,4	380	8,7	379	8,4	401	8,6	306	8,9	288	9,1	372	8,3	350	8,5
18:00	273	6,1	223	5,1	246	5,6	278	6,2	309	6,6	252	7,3	237	7,5	266	6,0	260	6,3
19:00	248	5,6	221	5,1	269	6,2	268	5,9	263	5,6	220	6,4	186	5,9	254	5,7	239	5,8
20:00	156	3,5	149	3,4	147	3,4	160	3,6	186	4,0	155	4,5	95	3,0	160	3,6	150	3,6
21:00	116	2,6	138	3,2	144	3,3	177	3,9	156	3,3	129	3,8	65	2,1	146	3,3	132	3,2
22:00	100	2,2	96	2,2	106	2,4	87	1,9	125	2,7	131	3,8	33	1,0	103	2,3	97	2,3
23:00	36	0,8	47	1,1	42	1,0	51	1,1	105	2,3	103	3,0	26	0,8	56	1,3	59	1,4
Totaal	4452	100,0	4340	100,0	4355	100,0	4507	100,0	4662	100,0	3438	100,0	3157	100,0	4462	100,0	4131	100,0

INDEXEN GEBASEERD OP VOLLEDIGE INTERVALLEN (WERKDAGGEMIDDELDE = 100)

Tijd	ma		di		wo		do		vr		za		zo		Gem. Werkd. Abs.	Rel.	Gem. Weekd. Abs.	Rel.
	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.				
Tot. 0-24	4452	99,7	4340	97,2	4355	97,6	4507	101,0	4662	104,5	3438	77,0	3157	70,7	4463	100,0	4130	92,5
Tot. 0-7	404	9,1	162	3,6	159	3,6	172	3,9	147	3,3	159	3,6	239	5,4	209	4,7	206	4,6
Tot. 7-19	3392	76,0	3527	79,0	3488	78,2	3592	80,5	3680	82,5	2541	56,9	2513	56,3	3536	79,2	3248	72,8
Tot. 19-23	620	13,9	604	13,5	666	14,9	692	15,5	730	16,4	635	14,2	379	8,5	662	14,8	618	13,8
Tot. 23-7	430	9,6	198	4,4	206	4,6	214	4,8	198	4,4	264	5,9	342	7,7	249	5,6	265	5,9

Telrapport

Locatie codeHEV008

Locatie naamK.R. Poststraat

Locatie plaatsHeerenveen

Locatie omschrijvingtussen Nieuwstraat en Kleine Kerkstraat

Meting naam
mrt apr 2025

Periode
maandag 24 maart 2025 - maandag 31 maart 2025

Rijstroken
Kleine Kerkstraat - Nieuwstraat (1)
Nieuwstraat - Kleine Kerkstraat (1)

Foutklasse
Niet verwerkt

GEMIDDELDEN

Tijd	ma		di		wo		do		vr		za		zo		Gem. Werkd.		Gem. Weekd.	
	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.
00:00	12	0,1	31	0,4	35	0,4	39	0,4	54	0,6	128	1,8	154	2,4	34	0,4	65	0,8
01:00	11	0,1	3	0,0	17	0,2	14	0,2	16	0,2	54	0,8	90	1,4	12	0,1	29	0,4
02:00	9	0,1	7	0,1	12	0,1	9	0,1	9	0,1	38	0,5	76	1,2	9	0,1	23	0,3
03:00	12	0,1	5	0,1	4	0,0	4	0,0	12	0,1	22	0,3	59	0,9	7	0,1	17	0,2
04:00	66	0,7	14	0,2	20	0,2	18	0,2	13	0,1	27	0,4	38	0,6	26	0,3	28	0,3
05:00	175	2,0	64	0,8	61	0,7	57	0,6	46	0,5	12	0,2	35	0,6	81	0,9	64	0,8
06:00	446	5,1	187	2,2	181	2,1	181	2,0	149	1,6	48	0,7	37	0,6	229	2,6	176	2,1
07:00	632	7,2	450	5,3	407	4,7	444	4,9	357	3,8	108	1,5	92	1,5	458	5,2	356	4,3
08:00	473	5,4	584	6,9	615	7,1	647	7,1	524	5,6	198	2,8	209	3,3	569	6,4	464	5,6
09:00	456	5,2	504	6,0	462	5,3	498	5,5	479	5,1	339	4,8	258	4,1	480	5,4	428	5,2
10:00	452	5,1	507	6,0	508	5,9	465	5,1	511	5,5	383	5,4	353	5,6	489	5,5	454	5,5
11:00	492	5,6	517	6,1	514	5,9	510	5,6	552	5,9	452	6,4	394	6,2	517	5,8	490	5,9
12:00	522	5,9	575	6,8	604	7,0	575	6,3	672	7,2	496	7,0	439	6,9	590	6,6	555	6,7
13:00	584	6,6	551	6,5	573	6,6	627	6,9	632	6,7	514	7,2	485	7,6	593	6,7	567	6,9
14:00	600	6,8	574	6,8	664	7,7	652	7,2	690	7,4	552	7,8	518	8,2	636	7,2	607	7,3
15:00	616	7,0	635	7,5	622	7,2	636	7,0	701	7,5	523	7,3	506	8,0	642	7,2	606	7,3
16:00	737	8,3	803	9,5	653	7,5	741	8,1	700	7,5	504	7,1	611	9,6	727	8,2	678	8,2
17:00	652	7,4	642	7,6	709	8,2	749	8,2	768	8,2	585	8,2	579	9,1	704	7,9	669	8,1
18:00	512	5,8	479	5,7	512	5,9	558	6,1	627	6,7	495	7,0	529	8,3	538	6,1	530	6,4
19:00	433	4,9	418	5,0	469	5,4	520	5,7	505	5,4	456	6,4	414	6,5	469	5,3	459	5,6
20:00	317	3,6	305	3,6	345	4,0	409	4,5	405	4,3	366	5,1	210	3,3	356	4,0	337	4,1
21:00	252	2,9	272	3,2	287	3,3	389	4,3	361	3,9	312	4,4	132	2,1	312	3,5	286	3,5
22:00	284	3,2	206	2,4	300	3,5	251	2,8	347	3,7	289	4,1	84	1,3	278	3,1	252	3,0
23:00	85	1,0	90	1,1	98	1,1	122	1,3	241	2,6	215	3,0	42	0,7	127	1,4	128	1,5
Totaal	8830	100,0	8423	100,0	8672	100,0	9115	100,0	9371	100,0	7116	100,0	6344	100,0	8883	100,0	8268	100,0

INDEXEN GEBASEERD OP VOLLEDIGE INTERVALLEN (WERKDAGGEMIDDELDE = 100)

Tijd	ma		di		wo		do		vr		za		zo		Gem. Werkd.		Gem. Weekd.	
	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.
Tot. 0-24	8830	99,4	8423	94,8	8672	97,6	9115	102,6	9371	105,5	7116	80,1	6344	71,4	8882	100,0	8267	93,1
Tot. 0-7	731	8,2	311	3,5	330	3,7	322	3,6	299	3,4	329	3,7	489	5,5	399	4,5	402	4,5
Tot. 7-19	6728	75,7	6821	76,8	6843	77,0	7102	80,0	7213	81,2	5149	58,0	4973	56,0	6941	78,1	6404	72,1
Tot. 19-23	1286	14,5	1201	13,5	1401	15,8	1569	17,7	1618	18,2	1423	16,0	840	9,5	1415	15,9	1334	15,0
Tot. 23-7	773	8,7	396	4,5	420	4,7	420	4,7	421	4,7	570	6,4	704	7,9	486	5,5	529	6,0

Snelheidsrapport

Locatie code	HEV008
Locatie naam	K.R. Poststraat
Locatie plaats	Heerenveen
Locatie omschrijving	tussen Nieuwstraat en Kleine Kerkstraat
Meting naam	mrt apr 2025
Periode	maandag 24 maart 2025 - maandag 31 maart 2025
Onder snelheidsgrens	20
Boven snelheidsgrens	80
Rijstrook	Kleine Kerkstraat - Nieuwstraat (1)

WERKDAG GEMIDDELDEN

Snelheid km / u	<	20	30	40	50	60	70	80									
	20	tot 30	tot 40	tot 50	tot 60	tot 70	tot 80	>	Tot.	Rel.	% >= 50	V15	V50	V85	GemStdDv	Fout	
00:00	0	3	9	6	0	0	0	0	18	0,4	0,0	29	37	46	36,7	7,1	7
01:00	0	1	3	1	0	0	0	0	5	0,1	0,0	28	35	42	35,0	7,1	2
02:00	0	0	2	2	0	0	0	0	4	0,1	0,0	33	40	47	40,0	5,8	2
03:00	0	1	2	2	0	0	0	0	5	0,1	0,0	28	38	46	37,0	8,4	2
04:00	0	3	8	4	0	0	0	0	15	0,3	0,0	28	36	44	35,7	7,0	6
05:00	2	11	18	11	0	0	0	0	42	1,0	0,0	24	34	44	34,3	8,0	22
06:00	5	27	55	13	1	0	0	0	101	2,3	1,0	24	33	40	33,1	7,2	41
07:00	15	57	89	21	0	0	0	0	182	4,1	0,0	22	32	39	31,8	7,2	56
08:00	28	86	106	13	0	0	0	0	233	5,3	0,0	21	30	38	30,1	6,7	49
09:00	21	91	108	10	0	0	0	0	230	5,2	0,0	21	30	38	30,1	6,4	41
10:00	21	100	104	12	0	0	0	0	237	5,4	0,0	21	30	38	30,0	6,5	48
11:00	29	105	107	15	0	0	0	0	256	5,8	0,0	21	29	38	29,8	6,7	41
12:00	40	116	129	16	0	0	0	0	301	6,8	0,0	20	30	38	29,7	6,8	48
13:00	38	131	125	14	1	0	0	0	309	7,0	0,3	21	29	37	29,4	6,7	42
14:00	50	140	126	11	0	0	0	0	327	7,4	0,0	20	28	37	28,8	6,5	48
15:00	54	137	131	18	0	0	0	0	340	7,7	0,0	20	28	37	29,1	6,8	43
16:00	68	154	147	17	0	0	0	0	386	8,7	0,0	20	28	37	28,8	6,8	45
17:00	60	130	126	15	0	0	0	0	331	7,5	0,0	20	28	37	28,8	6,8	44
18:00	23	98	132	18	0	0	0	0	271	6,1	0,0	22	31	38	30,8	6,6	42
19:00	13	86	102	15	1	0	0	0	217	4,9	0,5	22	31	38	30,9	6,7	36
20:00	8	67	105	16	0	0	0	0	196	4,4	0,0	23	32	39	31,8	6,4	29
21:00	5	50	96	15	1	0	0	0	167	3,8	0,6	24	33	39	32,6	6,5	26
22:00	4	68	88	14	1	0	0	0	175	4,0	0,6	23	32	39	31,7	6,6	22
23:00	1	18	37	13	1	0	0	0	70	1,6	1,4	25	34	43	34,4	7,3	18
Totaal	485	1680	1955	292	6	0	0	0	4418	100,0	0,1	21	30	38	30,2	6,9	760

INDEX GEBASEERD OP VOLLEDIGE INTERVALLEN

Tot. 0-24	486	1679	1952	291	10	1	0	1	4420	100,0	0,3	21	30	38	30,3	7,0	760
Index	11,0	38,0	44,2	6,6	0,2	0,0	0,0	0,0	100,0								
Tot. 0-7	8	46	96	38	2	0	0	0	190	4,3	1,1	24	34	43	34,2	7,6	81
Index	4,2	24,2	50,5	20,0	1,1	0,0	0,0	0,0	100,0								
Tot. 7-19	447	1343	1429	180	4	0	0	1	3404	77,0	0,1	20	29	38	29,7	6,8	547
Index	13,1	39,5	42,0	5,3	0,1	0,0	0,0	0,0	100,0								
Tot. 19-23	29	271	390	60	3	0	0	0	753	17,0	0,4	23	32	39	31,7	6,6	113
Index	3,9	36,0	51,8	8,0	0,4	0,0	0,0	0,0	100,0								
Tot. 23-7	8	56	121	49	3	0	0	0	237	5,4	1,3	25	35	43	34,5	7,5	96
Index	3,4	23,6	51,1	20,7	1,3	0,0	0,0	0,0	100,0								

Snelheidsrapport

Locatie code	HEV008
Locatie naam	K.R. Poststraat
Locatie plaats	Heerenveen
Locatie omschrijving	tussen Nieuwstraat en Kleine Kerkstraat
Meting naam	mrt apr 2025
Periode	maandag 24 maart 2025 - maandag 31 maart 2025
Onder snelheidsgrens	20
Boven snelheidsgrens	80
Rijstrook	Nieuwstraat - Kleine Kerkstraat (1)

WERKDAG GEMIDDELDEN

Snelheid km / u	< 20	20 tot 30	30 tot 40	40 tot 50	50 tot 60	60 tot 70	70 tot 80	80 >	Tot.	Rel.	% >= 50	V15	V50	V85	Gem	StdDv	Fout
00:00	0	3	11	2	0	0	0	0	16	0,4	0,0	28	35	40	34,4	5,7	3
01:00	0	1	3	3	0	0	0	0	7	0,2	0,0	30	38	46	37,9	7,6	0
02:00	0	1	2	1	0	0	0	0	4	0,1	0,0	26	35	44	35,0	8,2	0
03:00	0	0	3	1	0	0	0	0	4	0,1	0,0	32	37	44	37,5	5,0	0
04:00	0	4	6	2	0	0	0	0	12	0,3	0,0	24	33	41	33,3	7,2	2
05:00	0	16	19	4	0	0	0	0	39	0,9	0,0	24	32	39	31,9	6,6	5
06:00	1	36	75	15	0	0	0	0	127	2,8	0,0	25	34	39	33,2	6,3	5
07:00	0	46	196	33	0	0	0	0	275	6,2	0,0	29	35	40	34,5	5,3	6
08:00	2	67	239	27	1	0	0	0	336	7,5	0,3	27	34	39	33,8	5,4	8
09:00	1	67	161	20	0	0	0	0	249	5,6	0,0	25	34	39	33,1	5,7	5
10:00	1	73	159	18	0	0	0	0	251	5,6	0,0	25	33	39	32,7	5,7	6
11:00	2	66	172	20	0	0	0	0	260	5,8	0,0	26	34	39	33,1	5,6	7
12:00	0	73	188	26	1	0	0	0	288	6,5	0,3	26	34	39	33,4	5,8	9
13:00	2	79	185	18	0	0	0	0	284	6,4	0,0	25	33	39	32,7	5,5	7
14:00	2	84	204	18	0	0	0	0	308	6,9	0,0	25	33	39	32,8	5,4	11
15:00	2	70	206	24	0	0	0	0	302	6,8	0,0	26	34	39	33,4	5,5	8
16:00	2	71	236	31	0	0	0	0	340	7,6	0,0	27	34	39	33,7	5,5	8
17:00	1	79	259	32	1	0	0	0	372	8,3	0,3	27	34	39	33,8	5,5	5
18:00	0	47	192	27	0	0	0	0	266	6,0	0,0	28	34	39	34,2	5,2	4
19:00	1	55	174	23	1	0	0	0	254	5,7	0,4	27	34	39	33,8	5,6	5
20:00	0	25	114	20	1	0	0	0	160	3,6	0,6	30	35	40	34,8	5,5	4
21:00	0	17	105	22	2	0	0	0	146	3,3	1,4	30	35	41	35,6	5,7	4
22:00	0	16	72	14	0	0	0	0	102	2,3	0,0	30	35	40	34,8	5,4	2
23:00	0	7	36	11	2	0	0	0	56	1,3	3,6	30	36	44	36,4	6,7	3
Totaal	17	1003	3017	412	9	0	0	0	4458	100,0	0,2	26	34	39	33,7	5,6	117

INDEX GEBASEERD OP VOLLEDIGE INTERVALLEN

Tot. 0-24	17	1002	3017	416	11	0	0	0	4463	100,0	0,2	27	34	39	33,7	5,6	117
Index	0,4	22,5	67,6	9,3	0,2	0,0	0,0	0,0	100,0								
Tot. 0-7	1	60	119	29	0	0	0	0	209	4,7	0,0	25	34	40	33,4	6,4	15
Index	0,5	28,7	56,9	13,9	0,0	0,0	0,0	0,0	100,0								
Tot. 7-19	14	822	2397	296	5	0	0	0	3534	79,2	0,1	26	34	39	33,5	5,5	85
Index	0,4	23,3	67,8	8,4	0,1	0,0	0,0	0,0	100,0								
Tot. 19-23	1	112	465	79	4	0	0	0	661	14,8	0,6	29	35	40	34,6	5,6	15
Index	0,2	16,9	70,3	12,0	0,6	0,0	0,0	0,0	100,0								
Tot. 23-7	1	67	144	36	2	0	0	0	250	5,6	0,8	25	34	40	33,9	6,6	18
Index	0,4	26,8	57,6	14,4	0,8	0,0	0,0	0,0	100,0								

Snelheidsrapport

Locatie code
Locatie naam
Locatie plaats
Locatie omschrijving
Meting naam
Periode
Onder snelheidsgrens
Boven snelheidsgrens
Rijstroken

HEV008
K.R. Poststraat
Heerenveen
tussen Nieuwstraat en Kleine Kerkstraat
mrt apr 2025
maandag 24 maart 2025 - maandag 31 maart 2025
20
80
Kleine Kerkstraat - Nieuwstraat (1)
Nieuwstraat - Kleine Kerkstraat (1)

WERKDAG GEMIDDELDEN

Snelheid km / u	<								% >=								
	20	30	40	50	60	70	80	>	Tot.	Rel.	50	V15	V50	V85	GemStdDv	Fout	
00:00	0	6	20	8	0	0	0	0	34	0,4	0,0	28	36	44	35,6	6,5	10
01:00	0	1	6	4	0	0	0	0	11	0,1	0,0	31	38	46	37,7	6,5	2
02:00	0	1	4	4	0	0	0	0	9	0,1	0,0	31	39	47	38,3	7,1	2
03:00	0	1	4	2	0	0	0	0	7	0,1	0,0	30	36	45	36,4	6,9	2
04:00	0	7	14	5	0	0	0	0	26	0,3	0,0	26	34	42	34,2	6,9	8
05:00	2	27	36	15	0	0	0	0	80	0,9	0,0	24	33	42	33,1	7,4	26
06:00	6	63	130	28	1	0	0	0	228	2,6	0,4	24	33	40	33,2	6,7	46
07:00	16	103	285	54	1	0	0	0	459	5,2	0,2	25	34	40	33,5	6,4	62
08:00	30	153	345	40	1	0	0	0	569	6,4	0,2	24	33	39	32,3	6,2	58
09:00	22	158	269	30	0	0	0	0	479	5,4	0,0	23	32	38	31,6	6,2	46
10:00	22	173	263	30	0	0	0	0	488	5,5	0,0	23	32	38	31,4	6,2	54
11:00	30	171	279	35	1	0	0	0	516	5,8	0,2	23	32	39	31,5	6,5	48
12:00	40	189	317	42	1	0	0	0	589	6,6	0,2	23	32	39	31,5	6,6	57
13:00	40	210	310	32	1	0	0	0	593	6,7	0,2	22	32	38	31,0	6,4	50
14:00	52	224	330	30	1	0	0	0	637	7,2	0,2	22	31	38	30,8	6,4	58
15:00	56	207	337	42	0	0	0	0	642	7,2	0,0	22	32	38	31,1	6,6	51
16:00	70	225	383	49	1	0	0	0	728	8,2	0,1	22	32	38	31,2	6,7	53
17:00	61	209	385	48	1	0	0	0	704	7,9	0,1	22	32	39	31,4	6,6	48
18:00	24	145	323	45	1	0	0	0	538	6,1	0,2	24	33	39	32,5	6,3	46
19:00	14	141	275	37	2	0	0	0	469	5,3	0,4	24	33	39	32,4	6,3	41
20:00	9	92	219	36	1	0	0	0	357	4,0	0,3	25	34	39	33,1	6,3	33
21:00	5	67	201	37	2	0	0	0	312	3,5	0,6	26	34	40	33,9	6,2	29
22:00	4	84	160	29	1	0	0	0	278	3,1	0,4	24	33	39	32,9	6,4	24
23:00	2	26	73	24	3	0	0	0	128	1,4	2,3	27	35	43	35,1	7,2	22
Totaal	505	2683	4968	706	19	0	0	0	8881	100,0	0,2	23	33	39	32,0	6,5	876

INDEX GEBASEERD OP VOLLEDIGE INTERVALLEN

Tot. 0-24	503	2680	4969	707	21	1	0	1	8882	100,0	0,3	23	33	39	32,0	6,6	877
Index	5,7	30,2	55,9	8,0	0,2	0,0	0,0	0,0	100,0								
Tot. 0-7	9	106	215	67	2	0	0	0	399	4,5	0,5	25	34	41	33,8	7,0	96
Index	2,3	26,6	53,9	16,8	0,5	0,0	0,0	0,0	100,0								
Tot. 7-19	462	2166	3826	477	9	0	0	1	6941	78,1	0,1	23	32	39	31,6	6,5	632
Index	6,7	31,2	55,1	6,9	0,1	0,0	0,0	0,0	100,0								
Tot. 19-23	31	383	855	139	7	0	0	0	1415	15,9	0,5	25	33	39	33,0	6,3	128
Index	2,2	27,1	60,4	9,8	0,5	0,0	0,0	0,0	100,0								
Tot. 23-7	9	122	265	84	4	0	0	0	484	5,4	0,8	25	34	42	34,1	7,0	114
Index	1,9	25,2	54,8	17,4	0,8	0,0	0,0	0,0	100,0								

Lengte rapport

Locatie code
Locatie naam
Locatie plaats
Locatie omschrijving
Meting naam
Periode
Rijstrook

HEV008
K.R. Poststraat
Heerenveen
tussen Nieuwstraat en Kleine Kerkstraat
mrt apr 2025
maandag 24 maart 2025 - maandag 31 maart 2025
Kleine Kerkstraat - Nieuwstraat (1)

WERKDAG GEMIDDELDEN

Lengte m	<	3,7 tot	7			
	3,7	7	>	Tot.	Rel.	Fout
00:00	14	1	3	18	0,4	7
01:00	5	0	0	5	0,1	2
02:00	5	0	0	5	0,1	2
03:00	4	0	0	4	0,1	2
04:00	12	2	1	15	0,3	6
05:00	28	4	9	41	0,9	22
06:00	74	11	16	101	2,3	41
07:00	143	17	22	182	4,1	56
08:00	193	17	23	233	5,3	49
09:00	188	21	21	230	5,2	41
10:00	197	17	23	237	5,4	48
11:00	211	23	22	256	5,8	41
12:00	262	16	23	301	6,8	48
13:00	263	21	25	309	7,0	42
14:00	281	24	22	327	7,4	48
15:00	296	24	21	341	7,7	43
16:00	344	17	26	387	8,7	45
17:00	301	10	22	333	7,5	44
18:00	241	13	19	273	6,2	42
19:00	198	7	10	215	4,9	36
20:00	179	8	9	196	4,4	29
21:00	153	4	9	166	3,8	26
22:00	164	2	10	176	4,0	22
23:00	62	4	6	72	1,6	18
Totaal	3818	263	342	4423	100,0	760

INDEX GEBASEERD OP VOLLEDIGE INTERVALLEN

Tot. 0-24	3815	264	341	4420	100,0	760
Index	86,3	6,0	7,7	100,0		
Tot. 0-7	141	19	29	189	4,3	81
Index	74,6	10,1	15,3	100,0		
Tot. 7-19	2918	219	268	3405	77,0	547
Index	85,7	6,4	7,9	100,0		
Tot. 19-23	693	21	38	752	17,0	113
Index	92,2	2,8	5,1	100,0		
Tot. 23-7	180	22	34	236	5,3	96
Index	76,3	9,3	14,4	100,0		

Lengte rapport

Locatie code
Locatie naam
Locatie plaats
Locatie omschrijving
Meting naam
Periode
Rijstrook

HEV008
K.R. Poststraat
Heerenveen
tussen Nieuwstraat en Kleine Kerkstraat
mrt apr 2025
maandag 24 maart 2025 - maandag 31 maart 2025
Nieuwstraat - Kleine Kerkstraat (1)

WERKDAG GEMIDDELDEN

Lengte m	<	3,7 tot	7			
	3,7	7	>	Tot.	Rel.	Fout
00:00	13	1	2	16	0,4	3
01:00	7	0	0	7	0,2	0
02:00	4	0	0	4	0,1	0
03:00	4	0	0	4	0,1	0
04:00	8	3	0	11	0,2	2
05:00	24	12	3	39	0,9	5
06:00	98	23	6	127	2,8	5
07:00	244	22	8	274	6,1	6
08:00	299	28	9	336	7,5	8
09:00	216	25	9	250	5,6	5
10:00	218	23	11	252	5,7	6
11:00	230	23	8	261	5,9	7
12:00	256	25	7	288	6,5	9
13:00	249	28	7	284	6,4	7
14:00	271	30	8	309	6,9	11
15:00	271	23	8	302	6,8	8
16:00	312	21	7	340	7,6	8
17:00	342	20	10	372	8,3	5
18:00	244	16	6	266	6,0	4
19:00	237	12	4	253	5,7	5
20:00	147	10	2	159	3,6	4
21:00	136	7	4	147	3,3	4
22:00	95	6	2	103	2,3	2
23:00	50	3	3	56	1,3	3
Totaal	3975	361	124	4460	100,0	117

INDEX GEBASEERD OP VOLLEDIGE INTERVALLEN

Tot. 0-24	3976	362	125	4463	100,0	117
Index	89,1	8,1	2,8	100,0		
Tot. 0-7	158	39	12	209	4,7	15
Index	75,6	18,7	5,7	100,0		
Tot. 7-19	3152	285	99	3536	79,2	85
Index	89,1	8,1	2,8	100,0		
Tot. 19-23	615	35	12	662	14,8	15
Index	92,9	5,3	1,8	100,0		
Tot. 23-7	193	42	14	249	5,6	18
Index	77,5	16,9	5,6	100,0		

Lengte rapport

Locatie code	HEV008
Locatie naam	K.R. Poststraat
Locatie plaats	Heerenveen
Locatie omschrijving	tussen Nieuwstraat en Kleine Kerkstraat
Meting naam	mrt apr 2025
Periode	maandag 24 maart 2025 - maandag 31 maart 2025
Rijstroken	Kleine Kerkstraat - Nieuwstraat (1) Nieuwstraat - Kleine Kerkstraat (1)

WERKDAG GEMIDDELDEN

Lengte m	< 3,7		3,7 tot 7		> 7		Tot.	Rel.	Fout
	3,7	7	3,7	7	3,7	7			
00:00	27	2	5	34	0,4	10			
01:00	11	0	0	11	0,1	2			
02:00	9	0	0	9	0,1	2			
03:00	7	0	0	7	0,1	2			
04:00	20	5	2	27	0,3	8			
05:00	53	16	12	81	0,9	26			
06:00	172	35	22	229	2,6	46			
07:00	388	40	31	459	5,2	62			
08:00	492	45	32	569	6,4	58			
09:00	404	45	31	480	5,4	46			
10:00	415	39	34	488	5,5	54			
11:00	441	46	30	517	5,8	48			
12:00	518	41	30	589	6,6	57			
13:00	513	49	32	594	6,7	50			
14:00	552	54	30	636	7,2	58			
15:00	566	47	29	642	7,2	51			
16:00	656	38	33	727	8,2	53			
17:00	643	30	31	704	7,9	48			
18:00	484	29	24	537	6,0	46			
19:00	435	19	15	469	5,3	41			
20:00	326	19	11	356	4,0	33			
21:00	288	11	13	312	3,5	29			
22:00	258	8	12	278	3,1	24			
23:00	112	7	9	128	1,4	22			
Totaal	7790	625	468	8883	100,0	876			

INDEX GEBASEERD OP VOLLEDIGE INTERVALLEN

Tot. 0-24	7790	626	466	8882	100,0	877
Index	87,7	7,0	5,2	100,0		
Tot. 0-7	300	58	41	399	4,5	96
Index	75,2	14,5	10,3	100,0		
Tot. 7-19	6071	504	367	6942	78,2	632
Index	87,5	7,3	5,3	100,0		
Tot. 19-23	1308	57	50	1415	15,9	128
Index	92,4	4,0	3,5	100,0		
Tot. 23-7	373	64	48	485	5,5	114
Index	76,9	13,2	9,9	100,0		



HEV013 Nieuwstraat Heerenveen 2025

Meting 24 maart 2025 tm 7 april 2025

Overzicht bijgevoegde tabellen (totaal 9):

1. Intensiteit richting 1
2. Intensiteit richting 2
3. Intensiteit beide richtingen opgeteld
4. Snelheid richting 1
5. Snelheid richting 2
6. Snelheid beide richtingen opgeteld
7. Type voertuig richting 1
8. Type voertuig richting 2
9. Type voertuig beide richtingen opgeteld



Telrapport

Locatie code
Locatie naam
Locatie plaats
Locatie omschrijving
Meting naam
Periode
Rijstrook
Foutklasse

HEV013
Nieuwstraat
Heerenveen
tussen Pastoriestraat en K.R. Poststraat
mrt apr 2025
maandag 24 maart 2025 - maandag 7 april 2025
K.R. Poststraat - Pastoriestraat (1)
Niet verwerkt

GEMIDDELDEN

Tijd	ma		di		wo		do		vr		za		zo		Gem. Werkd. Abs.	Rel.	Gem. Weekd. Abs.	Rel.
	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.				
00:00	2	0,1	4	0,1	4	0,1	6	0,2	8	0,2	28	0,8	24	1,1	5	0,1	11	0,3
01:00	2	0,1	2	0,1	6	0,2	5	0,1	8	0,2	16	0,5	31	1,4	5	0,1	10	0,3
02:00	1	0,0	4	0,1	1	0,0	2	0,1	6	0,2	9	0,3	17	0,8	3	0,1	6	0,2
03:00	3	0,1	2	0,1	2	0,1	4	0,1	3	0,1	6	0,2	10	0,4	3	0,1	4	0,1
04:00	2	0,1	2	0,1	4	0,1	5	0,1	4	0,1	6	0,2	8	0,4	3	0,1	4	0,1
05:00	24	0,7	17	0,6	13	0,4	13	0,3	13	0,3	10	0,3	4	0,2	16	0,5	13	0,4
06:00	116	3,6	58	2,1	63	1,8	66	1,8	52	1,3	25	0,7	12	0,5	71	2,1	56	1,7
07:00	248	7,7	134	4,7	182	5,3	202	5,4	158	4,0	68	2,0	42	1,9	185	5,4	148	4,5
08:00	162	5,0	118	4,2	237	6,9	248	6,6	225	5,7	153	4,4	64	2,9	198	5,8	172	5,3
09:00	174	5,4	109	3,9	228	6,6	242	6,4	247	6,3	234	6,8	90	4,0	200	5,8	189	5,8
10:00	196	6,1	124	4,4	230	6,6	250	6,6	256	6,5	258	7,5	158	7,0	211	6,1	210	6,4
11:00	216	6,7	129	4,6	250	7,2	266	7,1	293	7,4	296	8,6	204	9,1	231	6,7	236	7,2
12:00	256	7,9	206	7,3	248	7,2	240	6,4	275	7,0	292	8,5	193	8,6	245	7,1	244	7,5
13:00	262	8,1	236	8,4	256	7,4	264	7,0	308	7,8	312	9,0	210	9,4	265	7,7	264	8,1
14:00	276	8,6	286	10,1	274	7,9	276	7,3	306	7,8	283	8,2	192	8,6	284	8,3	270	8,3
15:00	268	8,3	269	9,5	306	8,8	312	8,3	319	8,1	256	7,4	201	9,0	295	8,6	276	8,4
16:00	278	8,6	322	11,4	309	8,9	302	8,0	316	8,0	248	7,2	256	11,4	305	8,9	290	8,9
17:00	235	7,3	220	7,8	258	7,5	306	8,1	308	7,8	230	6,7	170	7,6	265	7,7	247	7,6
18:00	166	5,1	207	7,3	222	6,4	264	7,0	320	8,1	216	6,3	126	5,6	236	6,9	217	6,6
19:00	141	4,4	155	5,5	134	3,9	198	5,3	176	4,5	160	4,6	104	4,6	161	4,7	153	4,7
20:00	92	2,9	97	3,4	122	3,5	139	3,7	120	3,0	135	3,9	64	2,9	114	3,3	110	3,4
21:00	48	1,5	58	2,1	60	1,7	86	2,3	90	2,3	92	2,7	34	1,5	68	2,0	67	2,0
22:00	47	1,5	44	1,6	35	1,0	43	1,1	78	2,0	66	1,9	20	0,9	49	1,4	48	1,5
23:00	12	0,4	20	0,7	15	0,4	22	0,6	50	1,3	53	1,5	11	0,5	24	0,7	26	0,8
Totaal	3227	100,0	2823	100,0	3459	100,0	3761	100,0	3939	100,0	3452	100,0	2245	100,0	3442	100,0	3271	100,0

INDEXEN GEBASEERD OP VOLLEDIGE INTERVALLEN (WERKDAGGEMIDDELDE = 100)

Tijd	ma		di		wo		do		vr		za		zo		Gem. Werkd. Abs.	Rel.	Gem. Weekd. Abs.	Rel.
	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.				
Tot. 0-24	3231	93,9	2823	82,0	3458	100,5	3760	109,2	3940	114,5	3453	100,3	2246	65,2	3442	100,0	3273	95,1
Tot. 0-7	151	4,4	90	2,6	93	2,7	100	2,9	93	2,7	100	2,9	106	3,1	105	3,1	105	3,1
Tot. 7-19	2739	79,6	2359	68,5	3000	87,1	3172	92,1	3332	96,8	2848	82,7	1907	55,4	2920	84,8	2765	80,3
Tot. 19-23	329	9,6	354	10,3	350	10,2	466	13,5	464	13,5	452	13,1	222	6,4	393	11,4	377	11,0
Tot. 23-7	162	4,7	102	3,0	114	3,3	116	3,4	114	3,3	150	4,4	160	4,6	122	3,5	131	3,8

Telrapport

Locatie code
Locatie naam
Locatie plaats
Locatie omschrijving
Meting naam
Periode
Rijstrook
Foutklasse

HEV013
Nieuwstraat
Heerenveen
tussen Pastoriestraat en K.R. Poststraat
mrt apr 2025
maandag 24 maart 2025 - maandag 7 april 2025
Pastoriestraat - K.R. Poststraat (1)
Niet verwerkt

GEMIDDELDEN

Tijd	ma		di		wo		do		vr		za		zo		Gem. Werkd. Abs.	Rel.	Gem. Weekd. Abs.	Rel.
	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.				
00:00	2	0,1	4	0,2	8	0,3	6	0,2	4	0,1	28	1,2	22	1,2	5	0,2	11	0,5
01:00	0	0,0	2	0,1	4	0,2	4	0,2	7	0,3	13	0,5	22	1,2	3	0,1	7	0,3
02:00	0	0,0	2	0,1	3	0,1	2	0,1	4	0,1	6	0,3	11	0,6	2	0,1	4	0,2
03:00	6	0,2	2	0,1	4	0,2	4	0,2	5	0,2	6	0,3	11	0,6	4	0,2	5	0,2
04:00	16	0,7	9	0,4	7	0,3	10	0,4	6	0,2	8	0,3	4	0,2	10	0,4	9	0,4
05:00	34	1,4	24	1,2	26	1,1	28	1,1	24	0,9	6	0,3	6	0,3	27	1,1	21	0,9
06:00	77	3,2	44	2,1	69	2,8	66	2,5	58	2,1	23	1,0	8	0,4	63	2,6	49	2,1
07:00	159	6,6	70	3,4	116	4,8	110	4,2	103	3,7	50	2,1	24	1,3	112	4,5	90	3,8
08:00	128	5,3	70	3,4	143	5,9	148	5,6	150	5,4	86	3,6	67	3,7	128	5,2	113	4,8
09:00	138	5,7	70	3,4	131	5,4	140	5,3	150	5,4	142	6,0	82	4,5	126	5,1	122	5,2
10:00	143	5,9	80	3,8	152	6,2	156	5,9	165	5,9	150	6,3	127	7,0	139	5,6	139	5,9
11:00	156	6,5	94	4,5	179	7,4	174	6,6	188	6,7	173	7,3	135	7,5	158	6,4	157	6,6
12:00	174	7,2	155	7,5	173	7,1	197	7,5	194	6,9	191	8,0	146	8,1	179	7,2	176	7,4
13:00	193	8,0	203	9,8	178	7,3	208	7,9	219	7,8	210	8,8	170	9,4	200	8,1	197	8,3
14:00	195	8,1	188	9,0	215	8,8	195	7,4	220	7,9	199	8,4	158	8,7	203	8,2	196	8,3
15:00	197	8,2	205	9,9	198	8,1	187	7,1	220	7,9	186	7,8	162	9,0	201	8,1	194	8,2
16:00	189	7,9	195	9,4	193	7,9	201	7,6	246	8,8	194	8,1	186	10,3	205	8,3	201	8,5
17:00	159	6,6	166	8,0	168	6,9	180	6,8	194	6,9	164	6,9	130	7,2	173	7,0	166	7,0
18:00	128	5,3	134	6,4	130	5,3	153	5,8	134	4,8	132	5,5	114	6,3	136	5,5	132	5,6
19:00	113	4,7	127	6,1	114	4,7	160	6,1	116	4,1	104	4,4	93	5,1	126	5,1	118	5,0
20:00	96	4,0	104	5,0	96	3,9	144	5,5	124	4,4	114	4,8	67	3,7	113	4,6	106	4,5
21:00	58	2,4	72	3,5	75	3,1	100	3,8	132	4,7	92	3,9	38	2,1	87	3,5	81	3,4
22:00	36	1,5	38	1,8	34	1,4	42	1,6	82	2,9	62	2,6	22	1,2	46	1,9	45	1,9
23:00	10	0,4	21	1,0	16	0,7	22	0,8	52	1,9	42	1,8	5	0,3	24	1,0	24	1,0
Totaal	2407	100,0	2079	100,0	2432	100,0	2637	100,0	2797	100,0	2381	100,0	1810	100,0	2470	100,0	2363	100,0

INDEXEN GEBASEERD OP VOLLEDIGE INTERVALLEN (WERKDAGGEMIDDELDE = 100)

Tijd	ma		di		wo		do		vr		za		zo		Gem. Werkd. Abs.	Rel.	Gem. Weekd. Abs.	Rel.
	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.				
Tot. 0-24	2407	97,4	2080	84,2	2432	98,4	2639	106,8	2798	113,2	2380	96,3	1812	73,3	2471	100,0	2364	95,7
Tot. 0-7	135	5,5	88	3,6	120	4,9	120	4,9	108	4,4	89	3,6	84	3,4	114	4,6	106	4,3
Tot. 7-19	1960	79,3	1631	66,0	1977	80,0	2051	83,0	2183	88,3	1876	75,9	1503	60,8	1960	79,3	1883	76,2
Tot. 19-23	302	12,2	341	13,8	320	12,9	446	18,0	454	18,4	373	15,1	220	8,9	373	15,1	351	14,2
Tot. 23-7	140	5,7	98	4,0	141	5,7	135	5,5	131	5,3	142	5,7	126	5,1	129	5,2	130	5,3

Telrapport

Locatie code
Locatie naam
Locatie plaats
Locatie omschrijving
Meting naam
Periode
Rijstroken

Foutklasse

HEV013
Nieuwstraat
Heerenveen
tussen Pastoriestraat en K.R. Poststraat
mrt apr 2025
maandag 24 maart 2025 - maandag 7 april 2025
K.R. Poststraat - Pastoriestraat (1)
Pastoriestraat - K.R. Poststraat (1)
Niet verwerkt

GEMIDDELDEN

Tijd	ma		di		wo		do		vr		za		zo		Gem. Werkd.		Gem. Weekd.	
	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.
00:00	4	0,1	8	0,2	12	0,2	12	0,2	12	0,2	56	1,0	46	1,1	10	0,2	21	0,4
01:00	3	0,1	3	0,1	11	0,2	8	0,1	14	0,2	30	0,5	53	1,3	8	0,1	17	0,3
02:00	2	0,0	6	0,1	4	0,1	4	0,1	9	0,1	15	0,3	28	0,7	5	0,1	10	0,2
03:00	9	0,2	4	0,1	5	0,1	8	0,1	8	0,1	12	0,2	22	0,5	7	0,1	10	0,2
04:00	18	0,3	12	0,2	10	0,2	14	0,2	10	0,1	14	0,2	12	0,3	13	0,2	13	0,2
05:00	58	1,0	42	0,9	38	0,6	41	0,6	38	0,6	15	0,3	10	0,2	43	0,7	35	0,6
06:00	193	3,4	102	2,1	132	2,2	132	2,1	110	1,6	48	0,8	20	0,5	134	2,3	105	1,9
07:00	408	7,2	204	4,2	299	5,1	312	4,9	262	3,9	118	2,0	66	1,6	297	5,0	238	4,2
08:00	290	5,1	188	3,8	380	6,5	396	6,2	374	5,6	239	4,1	132	3,3	326	5,5	286	5,1
09:00	312	5,5	180	3,7	358	6,1	383	6,0	396	5,9	376	6,4	172	4,2	326	5,5	311	5,5
10:00	340	6,0	204	4,2	382	6,5	406	6,3	422	6,3	408	7,0	284	7,0	351	5,9	349	6,2
11:00	372	6,6	223	4,5	428	7,3	440	6,9	481	7,1	470	8,1	339	8,4	389	6,6	393	7,0
12:00	430	7,6	360	7,3	421	7,1	436	6,8	470	7,0	484	8,3	340	8,4	423	7,2	420	7,4
13:00	455	8,1	440	9,0	434	7,4	473	7,4	527	7,8	522	8,9	380	9,4	466	7,9	462	8,2
14:00	472	8,4	474	9,7	490	8,3	472	7,4	527	7,8	482	8,3	351	8,6	487	8,2	467	8,3
15:00	466	8,3	474	9,7	505	8,6	499	7,8	540	8,0	442	7,6	362	8,9	497	8,4	470	8,3
16:00	466	8,3	518	10,6	502	8,5	503	7,9	561	8,3	442	7,6	443	10,9	510	8,6	491	8,7
17:00	394	7,0	386	7,9	426	7,2	486	7,6	502	7,5	394	6,8	300	7,4	439	7,4	413	7,3
18:00	294	5,2	340	6,9	352	6,0	416	6,5	454	6,7	347	5,9	240	5,9	371	6,3	349	6,2
19:00	254	4,5	282	5,7	248	4,2	358	5,6	292	4,3	264	4,5	198	4,9	287	4,9	271	4,8
20:00	188	3,3	202	4,1	218	3,7	283	4,4	244	3,6	250	4,3	130	3,2	227	3,8	216	3,8
21:00	106	1,9	130	2,6	134	2,3	186	2,9	222	3,3	184	3,2	72	1,8	156	2,6	148	2,6
22:00	82	1,5	82	1,7	70	1,2	84	1,3	160	2,4	128	2,2	42	1,0	96	1,6	93	1,6
23:00	22	0,4	42	0,9	30	0,5	44	0,7	102	1,5	95	1,6	16	0,4	48	0,8	50	0,9
Totaal	5638	100,0	4906	100,0	5889	100,0	6396	100,0	6737	100,0	5835	100,0	4058	100,0	5916	100,0	5638	100,0

INDEXEN GEBASEERD OP VOLLEDIGE INTERVALLEN (WERKDAGGEMIDDELTE = 100)

Tijd	ma		di		wo		do		vr		za		zo		Gem. Werkd.		Gem. Weekd.	
	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.
Tot. 0-24	5638	95,3	4904	82,9	5890	99,6	6398	108,2	6738	113,9	5833	98,6	4058	68,6	5914	100,0	5637	95,3
Tot. 0-7	286	4,8	177	3,0	213	3,6	220	3,7	202	3,4	190	3,2	190	3,2	220	3,7	211	3,6
Tot. 7-19	4698	79,4	3990	67,5	4978	84,2	5223	88,3	5515	93,3	4724	79,9	3410	57,7	4881	82,5	4648	78,6
Tot. 19-23	631	10,7	695	11,8	670	11,3	912	15,4	918	15,5	825	14,0	442	7,5	765	12,9	728	12,3
Tot. 23-7	302	5,1	200	3,4	254	4,3	250	4,2	246	4,2	292	4,9	286	4,8	250	4,2	261	4,4

Snelheidsrapport

Locatie code
Locatie naam
Locatie plaats
Locatie omschrijving
Meting naam
Periode
Onder snelheidsgrens
Boven snelheidsgrens
Rijstrook

HEV013
Nieuwstraat
Heerenveen
tussen Pastoriestraat en K.R. Poststraat
mrt apr 2025
maandag 24 maart 2025 - maandag 7 april 2025
20
80
K.R. Poststraat - Pastoriestraat (1)

WERKDAG GEMIDDELDEN

Snelheid km / u	<	20	30	40	50	60	70	80									
	20	tot 30	tot 40	tot 50	tot 60	tot 70	tot 80	>	Tot.	Rel.	% >= 30	V15	V50	V85	Gem	StdDv	Fout
00:00	0	1	3	0	0	0	0	0	4	0,1	75,0	26	33	38	32,5	5,0	0
01:00	0	1	3	0	0	0	0	0	4	0,1	75,0	26	33	38	32,5	5,0	0
02:00	0	1	1	0	0	0	0	0	2	0,1	50,0	23	30	37	30,0	7,1	0
03:00	0	0	2	0	0	0	0	0	2	0,1	100,0	32	35	38	35,0	0,0	0
04:00	0	1	1	1	0	0	0	0	3	0,1	66,7	24	35	46	35,0	10,0	0
05:00	0	3	10	2	0	0	0	0	15	0,4	80,0	28	34	40	34,3	5,9	0
06:00	0	18	46	6	0	0	0	1	71	2,1	74,6	26	34	39	33,9	7,9	0
07:00	3	56	116	8	0	0	0	1	184	5,4	67,9	24	33	38	32,4	6,5	1
08:00	4	66	115	10	0	0	0	2	197	5,7	64,5	24	32	38	32,3	7,5	2
09:00	5	86	101	6	1	0	0	1	200	5,8	54,5	23	31	38	31,0	6,9	1
10:00	5	92	107	6	0	0	0	1	211	6,1	54,0	23	31	38	30,8	6,6	1
11:00	6	96	115	9	2	0	0	2	230	6,7	55,7	23	31	38	31,4	7,7	1
12:00	7	103	124	9	0	0	1	2	246	7,2	55,3	23	31	38	31,3	7,8	1
13:00	7	108	140	9	0	0	0	1	265	7,7	56,6	23	31	38	31,0	6,5	2
14:00	7	120	144	10	1	0	1	2	285	8,3	55,4	23	31	38	31,3	7,7	1
15:00	7	117	155	12	1	1	0	2	295	8,6	58,0	23	32	38	31,6	7,5	2
16:00	9	118	163	13	1	0	0	2	306	8,9	58,5	23	32	38	31,5	7,2	2
17:00	4	103	142	14	1	0	0	1	265	7,7	59,6	23	32	38	31,7	6,8	1
18:00	8	91	122	11	2	0	0	2	236	6,9	58,1	23	32	38	31,7	7,8	1
19:00	4	68	78	8	0	0	0	1	159	4,6	54,7	23	31	38	31,1	7,2	0
20:00	2	42	62	8	0	0	0	0	114	3,3	61,4	24	32	39	31,8	6,1	0
21:00	2	23	37	5	0	0	0	1	68	2,0	63,2	24	32	39	32,6	8,5	0
22:00	1	15	28	5	1	0	0	0	50	1,5	68,0	24	33	39	33,1	7,1	0
23:00	1	6	14	3	0	0	0	0	24	0,7	70,8	24	34	40	33,1	6,7	0
Totaal	82	1335	1829	155	10	1	2	22	3436	100,0	58,8	23	32	38	31,6	7,2	16

INDEX GEBASEERD OP VOLLEDIGE INTERVALLEN

Tot. 0-24	82	1336	1829	157	12	4	4	20	3444	100,0	58,8	23	32	38	31,6	7,3	16
Index	2,4	38,8	53,1	4,6	0,3	0,1	0,1	0,6	100,0								
Tot. 0-7	2	26	66	11	0	0	0	1	106	3,1	73,6	25	34	39	33,7	7,6	0
Index	1,9	24,5	62,3	10,4	0,0	0,0	0,0	0,9	100,0								
Tot. 7-19	72	1155	1544	117	9	3	4	17	2921	84,8	58,0	23	32	38	31,5	7,3	14
Index	2,5	39,5	52,9	4,0	0,3	0,1	0,1	0,6	100,0								
Tot. 19-23	8	148	205	26	2	1	0	2	392	11,4	60,2	23	32	39	32,0	7,4	1
Index	2,0	37,8	52,3	6,6	0,5	0,3	0,0	0,5	100,0								
Tot. 23-7	2	30	75	13	0	0	0	1	121	3,5	73,6	25	34	39	33,7	7,4	0
Index	1,7	24,8	62,0	10,7	0,0	0,0	0,0	0,8	100,0								

Snelheidsrapport

Locatie code
Locatie naam
Locatie plaats
Locatie omschrijving
Meting naam
Periode
Onder snelheidsgrens
Boven snelheidsgrens
Rijstrook

HEV013
Nieuwstraat
Heerenveen
tussen Pastoriestraat en K.R. Poststraat
mrt apr 2025
maandag 24 maart 2025 - maandag 7 april 2025
20
80
Pastoriestraat - K.R. Poststraat (1)

WERKDAG GEMIDDELDEN

Snelheid km / u	<	20	30	40	50	60	70	80									
	20	tot 30	tot 40	tot 50	tot 60	tot 70	tot 80	>	Tot.	Rel.	% >= 30	V15	V50	V85	GemStdDv	Fout	
00:00	0	1	2	2	0	0	0	0	5	0,2	80,0	28	38	46	37,0	8,4	0
01:00	0	0	2	1	0	0	0	0	3	0,1	100,0	32	38	46	38,3	5,8	0
02:00	0	1	0	1	0	0	0	0	2	0,1	50,0	23	30	47	35,0	14,1	0
03:00	0	0	2	2	0	0	0	0	4	0,2	100,0	33	40	47	40,0	5,8	0
04:00	0	2	4	3	1	0	0	0	10	0,4	80,0	28	38	48	38,0	9,5	0
05:00	0	2	12	10	2	0	0	0	26	1,1	92,3	32	39	48	39,6	7,6	0
06:00	1	6	28	24	4	0	0	0	63	2,6	88,9	31	39	48	38,9	7,9	2
07:00	2	18	51	34	5	1	0	0	111	4,5	82,0	28	37	47	37,3	8,5	6
08:00	2	23	68	30	4	0	0	0	127	5,2	80,3	27	36	45	35,9	7,6	13
09:00	4	24	66	27	3	0	0	1	125	5,1	77,6	26	35	45	35,6	8,6	12
10:00	3	25	76	31	2	0	0	0	137	5,6	79,6	27	35	44	35,4	7,2	13
11:00	3	27	83	38	6	1	0	0	158	6,4	81,0	28	36	46	36,4	8,1	13
12:00	4	28	98	42	5	1	0	0	178	7,2	82,0	28	36	45	36,2	7,7	6
13:00	5	35	110	45	4	0	0	1	200	8,1	80,0	27	35	44	35,8	8,0	1
14:00	4	33	112	47	5	1	0	1	203	8,2	81,8	28	36	45	36,3	8,2	1
15:00	7	31	107	50	4	1	0	1	201	8,2	81,1	27	36	45	36,2	8,3	1
16:00	4	32	106	54	6	1	0	1	204	8,3	82,4	28	36	46	36,7	8,4	1
17:00	5	21	87	50	7	2	0	1	173	7,0	85,0	30	37	47	37,7	8,9	1
18:00	2	14	69	43	6	1	0	0	135	5,5	88,1	31	37	47	38,0	7,8	0
19:00	2	17	68	32	5	1	1	0	126	5,1	84,9	30	36	46	37,3	8,6	0
20:00	2	17	60	29	4	1	0	0	113	4,6	83,2	29	36	46	36,8	8,0	0
21:00	6	12	44	21	4	1	0	0	88	3,6	79,5	26	36	46	36,2	9,0	0
22:00	1	4	21	16	3	1	0	0	46	1,9	89,1	31	39	48	39,2	8,8	0
23:00	0	2	10	9	2	0	0	0	23	0,9	91,3	31	40	48	39,8	7,9	0
Totaal	57	375	1286	641	82	13	1	6	2461	100,0	82,4	28	36	46	36,7	8,2	70

INDEX GEBASEERD OP VOLLEDIGE INTERVALLEN

Tot. 0-24	58	376	1285	643	83	14	4	9	2472	100,0	82,4	28	36	46	36,8	8,5	71
Index	2,3	15,2	52,0	26,0	3,4	0,6	0,2	0,4	100,0								
Tot. 0-7	2	12	49	42	7	1	0	0	113	4,6	87,6	31	39	48	38,9	8,4	2
Index	1,8	10,6	43,4	37,2	6,2	0,9	0,0	0,0	100,0								
Tot. 7-19	46	313	1033	492	58	10	2	8	1962	79,4	81,7	28	36	46	36,5	8,4	68
Index	2,3	16,0	52,7	25,1	3,0	0,5	0,1	0,4	100,0								
Tot. 19-23	10	49	193	100	15	4	1	1	373	15,1	84,2	29	37	47	37,3	8,7	0
Index	2,7	13,1	51,7	26,8	4,0	1,1	0,3	0,3	100,0								
Tot. 23-7	2	13	56	47	10	1	1	0	130	5,3	88,5	31	39	48	39,5	9,0	2
Index	1,5	10,0	43,1	36,2	7,7	0,8	0,8	0,0	100,0								

Snelheidsrapport

Locatie code

Locatie naam

Locatie plaats

Locatie omschrijving

Meting naam

Periode

Onder snelheidsgrens

Boven snelheidsgrens

Rijstroken

HEV013

Nieuwstraat

Heerenveen

tussen Pastoriestraat en K.R. Poststraat

mrt apr 2025

maandag 24 maart 2025 - maandag 7 april 2025

20

80

K.R. Poststraat - Pastoriestraat (1)

Pastoriestraat - K.R. Poststraat (1)

WERKDAG GEMIDDELDEN

Snelheid km/u	<	20	30	40	50	60	70	80												
	20	tot 30	tot 40	tot 50	tot 60	tot 70	tot 80	>	Tot.	Rel.	% >= 30	V15	V50	V85	Gem	Std	Dv	Fout		
00:00	0	2	5	2	0	0	0	0	9	0,2	77,8	27	35	43	35,0	7,1	0	0		
01:00	0	1	5	2	0	0	0	0	8	0,1	87,5	30	36	44	36,2	6,4	0	0		
02:00	0	1	1	1	0	0	0	0	3	0,1	66,7	24	35	46	35,0	10,0	0	0		
03:00	0	1	3	2	0	0	0	0	6	0,1	83,3	29	37	46	36,7	7,5	0	0		
04:00	0	3	5	4	1	0	0	0	13	0,2	76,9	26	37	48	37,3	9,3	0	0		
05:00	1	6	22	12	2	0	0	0	43	0,7	83,7	29	37	46	37,0	8,0	0	0		
06:00	2	24	74	30	4	0	0	1	135	2,3	80,7	28	36	45	36,1	8,3	2	2		
07:00	6	74	167	43	5	1	0	1	297	5,0	73,1	25	34	41	34,2	7,8	7	7		
08:00	6	89	184	40	4	0	0	2	325	5,5	70,8	25	34	40	33,7	7,7	14	14		
09:00	9	110	168	34	4	1	0	1	327	5,5	63,6	24	33	39	32,7	7,7	13	13		
10:00	8	117	183	37	3	0	1	1	350	5,9	64,3	24	33	39	32,8	7,6	14	14		
11:00	9	123	198	48	8	1	0	2	389	6,6	66,1	24	33	40	33,4	8,2	14	14		
12:00	11	131	222	50	5	1	1	2	423	7,2	66,4	24	33	40	33,3	8,1	7	7		
13:00	12	143	249	54	5	1	0	2	466	7,9	66,7	24	33	40	33,2	7,7	3	3		
14:00	11	153	256	57	6	1	1	2	487	8,2	66,3	24	33	40	33,3	8,0	2	2		
15:00	14	149	261	62	6	2	1	3	498	8,4	67,3	24	33	40	33,5	8,4	3	3		
16:00	13	150	269	67	7	1	0	2	509	8,6	68,0	24	33	40	33,5	7,8	3	3		
17:00	10	124	229	63	8	2	0	2	438	7,4	69,4	24	34	41	34,0	8,2	2	2		
18:00	10	105	191	54	8	1	0	2	371	6,3	69,0	24	34	42	34,0	8,4	1	1		
19:00	6	86	147	41	5	1	1	1	288	4,9	68,1	24	34	41	33,9	8,4	0	0		
20:00	3	59	122	37	4	1	0	0	226	3,8	72,6	25	34	42	34,3	7,5	0	0		
21:00	7	35	81	27	4	1	0	1	156	2,6	73,1	25	34	44	34,8	8,9	0	0		
22:00	2	18	48	22	4	1	0	0	95	1,6	78,9	27	36	46	36,3	8,5	0	0		
23:00	1	7	25	12	3	0	0	0	48	0,8	83,3	29	36	46	37,0	8,2	0	0		
Totaal	141	1711	3115	801	96	16	5	25	5910	100,0	68,7	24	34	41	33,7	8,1	85	85		

INDEX GEBASEERD OP VOLLEDIGE INTERVALLEN

Tot. 0-24	140	1711	3114	800	94	18	8	28	5913	100,0	68,7	24	34	41	33,8	8,2	86
Index	2,4	28,9	52,7	13,5	1,6	0,3	0,1	0,5	100,0								
Tot. 0-7	4	38	115	53	8	1	0	1	220	3,7	80,9	28	36	46	36,5	8,5	3
Index	1,8	17,3	52,3	24,1	3,6	0,5	0,0	0,5	100,0								
Tot. 7-19	117	1468	2576	609	67	13	6	25	4881	82,5	67,5	24	33	40	33,5	8,1	82
Index	2,4	30,1	52,8	12,5	1,4	0,3	0,1	0,5	100,0								
Tot. 19-23	18	198	398	126	17	4	2	2	765	12,9	71,8	25	34	43	34,5	8,4	2
Index	2,4	25,9	52,0	16,5	2,2	0,5	0,3	0,3	100,0								
Tot. 23-7	4	42	131	60	10	1	1	1	250	4,2	81,6	28	36	46	36,7	8,7	3
Index	1,6	16,8	52,4	24,0	4,0	0,4	0,4	0,4	100,0								

Lengte rapport

Locatie code
Locatie naam
Locatie plaats
Locatie omschrijving
Meting naam
Periode
Rijstrook

HEV013
Nieuwstraat
Heerenveen
tussen Pastoriestraat en K.R. Poststraat
mrt apr 2025
maandag 24 maart 2025 - maandag 7 april 2025
K.R. Poststraat - Pastoriestraat (1)

WERKDAG GEMIDDELDEN

Lengte m	<	3,7 tot	7			
	3,7	7	>	Tot.	Rel.	Fout
00:00	5	0	0	5	0,1	0
01:00	4	0	0	4	0,1	0
02:00	2	0	0	2	0,1	0
03:00	2	1	0	3	0,1	0
04:00	3	0	0	3	0,1	0
05:00	15	1	0	16	0,5	0
06:00	64	4	3	71	2,1	0
07:00	169	8	8	185	5,4	1
08:00	180	10	8	198	5,8	2
09:00	181	11	8	200	5,8	1
10:00	192	8	11	211	6,1	1
11:00	208	10	13	231	6,7	1
12:00	221	11	13	245	7,1	1
13:00	239	12	14	265	7,7	2
14:00	255	12	18	285	8,3	1
15:00	264	14	17	295	8,6	2
16:00	278	11	16	305	8,9	2
17:00	248	7	10	265	7,7	1
18:00	220	6	10	236	6,9	1
19:00	151	4	6	161	4,7	0
20:00	108	2	4	114	3,3	0
21:00	66	1	2	69	2,0	0
22:00	48	1	1	50	1,5	0
23:00	23	0	0	23	0,7	0
Totaal	3146	134	162	3442	100,0	16

INDEX GEBASEERD OP VOLLEDIGE INTERVALLEN

Tot. 0-24	3147	134	161	3442	100,0	16
Index	91,4	3,9	4,7	100,0		
Tot. 0-7	96	7	3	106	3,1	0
Index	90,6	6,6	2,8	100,0		
Tot. 7-19	2655	120	146	2921	84,9	14
Index	90,9	4,1	5,0	100,0		
Tot. 19-23	372	8	12	392	11,4	1
Index	94,9	2,0	3,1	100,0		
Tot. 23-7	111	7	3	121	3,5	0
Index	91,7	5,8	2,5	100,0		

Lengte rapport

Locatie code
Locatie naam
Locatie plaats
Locatie omschrijving
Meting naam
Periode
Rijstrook

HEV013
Nieuwstraat
Heerenveen
tussen Pastoriestraat en K.R. Poststraat
mrt apr 2025
maandag 24 maart 2025 - maandag 7 april 2025
Pastoriestraat - K.R. Poststraat (1)

WERKDAG GEMIDDELDEN

Lengte m	< 3,7	3,7 tot 7	7 >	Tot.	Rel.	Fout
00:00	4	0	0	4	0,2	0
01:00	3	0	0	3	0,1	0
02:00	2	0	0	2	0,1	0
03:00	4	0	0	4	0,2	0
04:00	9	0	0	9	0,4	0
05:00	23	4	0	27	1,1	0
06:00	55	6	2	63	2,6	2
07:00	96	10	6	112	4,5	6
08:00	109	11	8	128	5,2	13
09:00	106	11	9	126	5,1	12
10:00	119	10	10	139	5,6	13
11:00	137	12	9	158	6,4	13
12:00	154	12	12	178	7,2	6
13:00	173	14	13	200	8,1	1
14:00	172	16	14	202	8,2	1
15:00	170	16	16	202	8,2	1
16:00	176	12	17	205	8,3	1
17:00	150	10	13	173	7,0	1
18:00	123	6	7	136	5,5	0
19:00	117	5	4	126	5,1	0
20:00	107	3	3	113	4,6	0
21:00	85	1	2	88	3,6	0
22:00	44	1	0	45	1,8	0
23:00	23	1	0	24	1,0	0
Totaal	2161	161	145	2467	100,0	70

INDEX GEBASEERD OP VOLLEDIGE INTERVALLEN

Tot. 0-24	2162	164	146	2472	100,0	71
Index	87,5	6,6	5,9	100,0		
Tot. 0-7	101	11	2	114	4,6	2
Index	88,6	9,6	1,8	100,0		
Tot. 7-19	1685	142	134	1961	79,3	68
Index	85,9	7,2	6,8	100,0		
Tot. 19-23	353	10	9	372	15,0	0
Index	94,9	2,7	2,4	100,0		
Tot. 23-7	115	11	2	128	5,2	2
Index	89,8	8,6	1,6	100,0		

Lengte rapport

Locatie code

Locatie naam

Locatie plaats

Locatie omschrijving

Meting naam

Periode

Rijstroken

HEV013

Nieuwstraat

Heerenveen

tussen Pastoriestraat en K.R. Poststraat

mrt apr 2025

maandag 24 maart 2025 - maandag 7 april 2025

K.R. Poststraat - Pastoriestraat (1)

Pastoriestraat - K.R. Poststraat (1)

WERKDAG GEMIDDELDEN

Lengte m	< 3,7		3,7 tot 7		> 7		Tot.	Rel.	Fout
	3,7	7	3,7	7	7				
00:00	10	0	0	0	10	0,2	0		
01:00	8	0	0	0	8	0,1	0		
02:00	5	0	0	0	5	0,1	0		
03:00	6	1	0	0	7	0,1	0		
04:00	12	0	0	0	12	0,2	0		
05:00	38	5	1	0	44	0,7	0		
06:00	119	10	5	0	134	2,3	2		
07:00	266	17	14	0	297	5,0	7		
08:00	289	21	16	0	326	5,5	14		
09:00	287	22	17	0	326	5,5	13		
10:00	312	19	20	0	351	5,9	14		
11:00	344	22	22	0	388	6,6	14		
12:00	375	23	25	0	423	7,2	7		
13:00	412	26	27	0	465	7,9	3		
14:00	427	28	32	0	487	8,2	2		
15:00	434	29	33	0	496	8,4	3		
16:00	454	23	33	0	510	8,6	3		
17:00	398	18	23	0	439	7,4	2		
18:00	343	12	16	0	371	6,3	1		
19:00	268	9	10	0	287	4,9	0		
20:00	215	5	7	0	227	3,8	0		
21:00	150	2	3	0	155	2,6	0		
22:00	92	2	1	0	95	1,6	0		
23:00	47	1	0	0	48	0,8	0		
Totaal	5311	295	305	0	5911	100,0	85		

INDEX GEBASEERD OP VOLLEDIGE INTERVALLEN

Tot. 0-24	5309	298	307	5914	100,0	86
Index	89,8	5,0	5,2	100,0		
Tot. 0-7	196	18	6	220	3,7	3
Index	89,1	8,2	2,7	100,0		
Tot. 7-19	4340	261	279	4880	82,5	82
Index	88,9	5,3	5,7	100,0		
Tot. 19-23	725	18	21	764	12,9	2
Index	94,9	2,4	2,7	100,0		
Tot. 23-7	226	18	6	250	4,2	3
Index	90,4	7,2	2,4	100,0		