

DATUM 5 januari 2026
VAN I. Dekker en S. de Boer

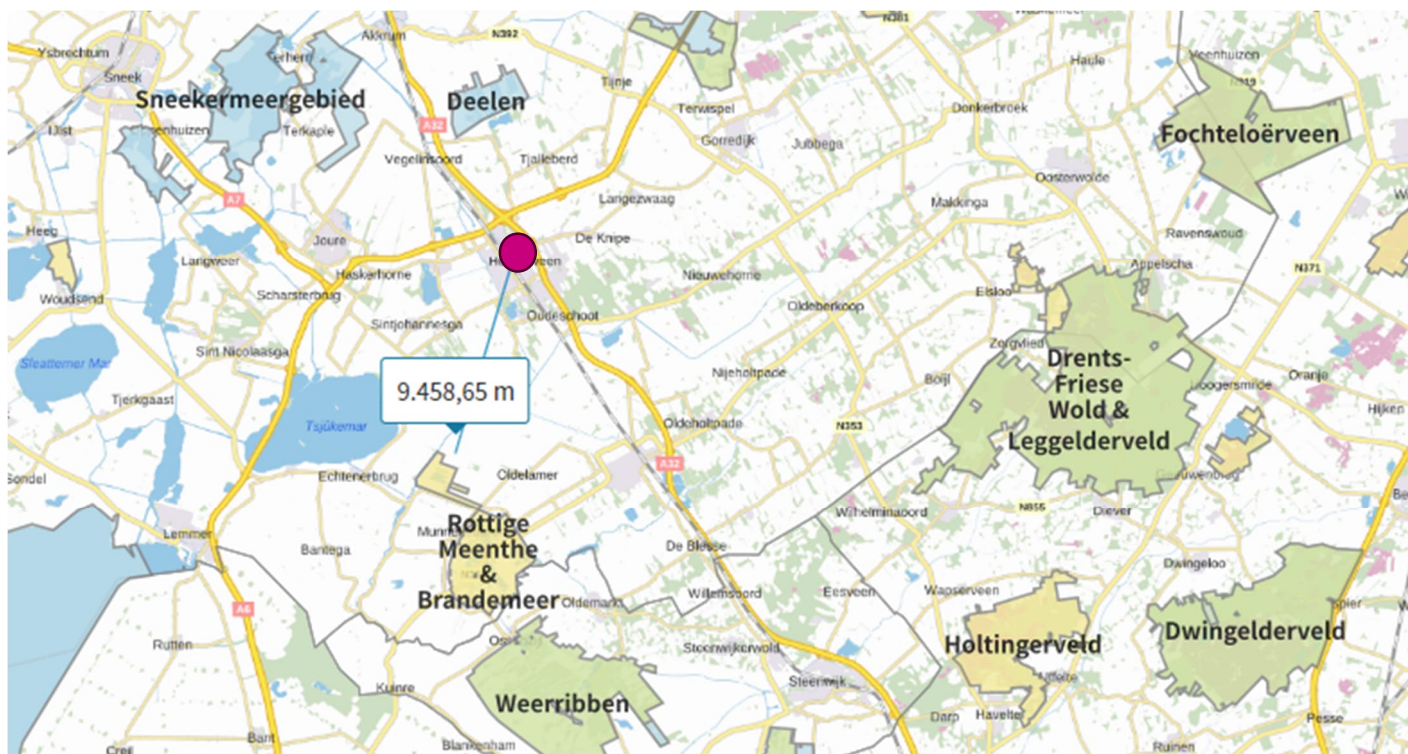
PROJECT K.R. Poststraat 12 A en B Heerenveen
OPDRACHTGEVER Slokker Vastgoed B.V.

STIKSTOFBEREKENINGEN K.R. POSTSTRAAT HEERENVEEN

1. INLEIDING

De initiatiefnemer is voornemens om op het perceel van het voormalige kantoorgebouw van KPN aan de K.R. Poststraat 12 A en B te Heerenveen 58 appartementen te realiseren. Hiertoe wordt de bestaande bebouwing grotendeels gesloopt. De herontwikkeling en de toename van verkeer zouden kunnen leiden tot een toename van stikstofdepositie in Natura 2000-gebieden in de omgeving.

De locatie ligt op circa 9 kilometer van het dichtstbijzijnde stikstofgevoelige Natura 2000-gebied "Rottige Meenthe & Brandemeer" (zie figuur 1). Andere Natura 2000-gebieden met stikstofgevoelige habitats liggen op (nog) grotere afstand. Met het programma AERIUS Calculator (versie 2025.0.1) zijn er berekeningen uitgevoerd om de gevolgen qua stikstofdepositie in beeld te brengen en te toetsen of de eventuele toename past binnen de eisen die gelden op grond van de Omgevingswet. De berekeningen zijn als losse bijlagen opgenomen bij deze memo.



Figuur 1 Locatie beoogde ontwikkeling (cirkel) ten opzichte van Natura 2000-gebieden (bron: AERIUS-calculator)

2. TOETSINGSKADER

Omgevingswet

De aanwijzing en bescherming van de Nederlandse Natura 2000-gebieden is geregeld in de Omgevingswet en de bijbehorende uitvoeringsregelgeving. Elk Natura 2000-gebied is aangewezen door het Ministerie van Landbouw, Natuur en Voedselkwaliteit door middel van een aanwijzingsbesluit. Het aanwijzingsbesluit bepaalt voor welke soorten en habitats het gebied wordt aangewezen, welke instandhoudingsdoelen gerealiseerd moeten worden (behoud, herstel, uitbreiding) en de exacte begrenzing van het gebied. Voor elk Natura 2000-gebied is een beheerplan worden opgesteld, waarin maatregelen zijn opgenomen om de instandhoudingsdoelstellingen te bereiken. Beheerplannen worden in de meeste gevallen vastgesteld door de Provincie. In het beheerplan kan ook worden bepaald welke activiteiten in het gebied zijn toegestaan en onder welke voorwaarden. Schadelijke effecten op de aanwezige natuurwaarden waarvoor het gebied is aangewezen moeten daarbij uitgesloten zijn.

Voor Natura 2000-gebieden gelden onder meer de volgende verplichtingen:

- De overheid dient ervoor te zorgen dat de kwaliteit van de natuurlijke habitats en de habitats van soorten in de speciale beschermingszones niet verslechtert. Tevens mag er geen verstoring optreden voor de soorten waarvoor de beschermingszones zijn aangewezen.
- Voor elk plan of project dat niet direct verband houdt met of nodig is voor het beheer van het gebied, maar afzonderlijk of in combinatie met andere plannen of projecten significante gevolgen kan hebben voor zo'n gebied, wordt een passende beoordeling gemaakt van de gevolgen voor het gebied. Bevoegde nationale instanties geven slechts toestemming voor het plan of project nadat zij de zekerheid hebben verkregen dat de natuurlijke kenmerken van het gebied niet worden aangetast.
- Als een plan of project om dwingende reden van groot openbaar belang toch moet worden gerealiseerd, terwijl significant negatieve effecten niet kunnen worden uitgesloten, moeten alle nodige compenserende maatregelen worden genomen om te waarborgen dat de algehele samenhang van het Europees ecologisch netwerk (Natura 2000) bewaard blijft.

Bij de beoordeling van de gevolgen van plannen, projecten en handelingen voor de instandhoudingsdoelstellingen spelen onder andere de ecologische effecten van verzuring en vermesting door een eventuele toename van stikstofdepositie een rol. Uit jurisprudentie volgt dat in een overbelaste situatie al bij een kleine toename van stikstofdepositie sprake kan zijn van significante negatieve effecten. In dat geval is een ecologische beoordeling noodzakelijk.

3. UITGANGSPUNTEN

Realisatiefase sloop- en bouw

Tijdens de sloop- en bouwphase ontstaan NO_x-emissies door de inzet van materieel en transporten. Met AERIUS Calculator is een berekening uitgevoerd om de gevolgen van de stikstofdepositie op habitattypen en leefgebieden in beeld te brengen. De bouwperiode bedraagt circa één jaar. Omdat de werkzaamheden eind 2026 starten is 2026 als rekenjaar genomen.

In te zetten materieel en transporten

Tijdens de sloop- en bouwphase wordt gebruik gemaakt van materieel en vinden transporten plaats. Een overzicht is weergegeven in tabel 1. De gegevens voor de sloop zijn aangeleverd door de opdrachtgever. Voor de bouwphase is nog geen aannemer bekend en zijn aannames gedaan op basis van vergelijkbare projecten. De mobiele werktuigen op de bouwplaats zijn als oppervlaktebron gemodelleerd. Er is rekening gehouden met 6% AdBlue. In de sloopfase is sprake van 160 zware bewegingen en 168 lichte vervoersbewegingen. Voor de bouwphase is gerekend met 214 bewegingen zwaar verkeer en 860 bewegingen licht verkeer. Het wegverkeer is gemodelleerd als lijnbron. Het verkeer is gemodelleerd tot aan de kruising K.R. Poststraat/Nieuwstraat. Hier gaat het verkeer op in het heersende verkeersbeeld. Er is rekening gehouden met 514 koude starts, de bron is ingevoerd als vlakbron. Voor stationair draaiende wegvoertuigen en het manoeuvreren van wegvoertuigen is er in de berekening ook een vlakbron (categorie 'Anders') opgenomen t.b.v. de emissie NO_x en NH₃. Wanneer zware motorvoertuigen gemiddeld 15 minuten per keer stationair draaien ontstaan de onderstaande emissies.

(Zwaar = 187 * 0,25 = 46,75 uur). Zware motorvoertuigen:

- $0,99312 \text{ gram/uur} * 46,75 \text{ (uur/jaar)} = 0,04 \text{ NH}_3/\text{jaar}$
- $74,06088 \text{ gram/uur} * 46,75 \text{ (uur/jaar)} = 3,462 \text{ NO}_x/\text{jaar}$

Tabel 1 Overzicht inzet materieel en transporten in sloop en bouwphase

Type werktuig	Stage klasse	Totaal aantal draaiuren (uur/jaar)	Verbruik (liter per uur)	Totaal liter verbruik (liter/jaar)
Sloopfase (2 maanden)				
Rupskraan	V, 204 kW, bouwjaar 2022	240	24	5.760
Mobiele kraan	V, 116 kW, bouwjaar 2021	16	12	192
Aanvoer materiaal t.b.v. sloop				
Vrachtwagens (zwaar)	160 zware bewegingen			
Woon-werkverkeer (licht)werkverkeer (licht)	168 lichte bewegingen			
Bouwphase				
Mobiele kraan 250 kW	IV, 75-560 kW, bouwjaar 2014-2018	770	24	18.480
Shovel 110	IV, 75-560 kW, bouwjaar 2014-2018	770	12	9.240
Heistelling	IV, 75-560 kW, bouwjaar 2014-2018	86	12	1.032
Hoogwerker	Elektrisch	-	-	-

Aanvoer materiaal t.b.v. bouw				
Vrachtwagens (zwaar)	214 bewegingen per jaar			
Woon-werkverkeer (licht)	860 bewegingen per jaar			

Gebruiksfasen

De appartementen zijn geheel gasloos, zodoende is in de beoogde situatie geen sprake van gebouwemissies. De enige stikstofemissies zijn afkomstig van het verkeer. Bij het bepalen van de verkeersgeneratie is gebruik gemaakt van CROW-publicatie 381 (gemeentelijk beleid). De verkeersgeneratie van de beoogde ontwikkeling bedraagt 283,2 mvt/etmaal (Tabel 2). Voor zwaar verkeer is uitgegaan van 8 bewegingen per etmaal (3% van 283,2). In de berekening is rekening gehouden met koude start van het lichte verkeer (141,6 koude starten). Het verkeer wikkelt af op dezelfde wijze als in de realisatiefase.

Tabel 2 Verkeersgeneratie beoogde ontwikkeling

Beoogde situatie			
Functie	Aantal	Kencijfer	Weekdag (mvt/etmaal)
Koop, appartement, goedkoop	37 woningen	4,3 per woning	159,1
Koop, appartement, middelduur	21 woningen	5,4 per woning	113,4
Kantoor zonder ba-liefunctie	206 m² bvo	5,2 per 100 m² bvo	10,7
Totaal beoogd			283,2

4. RESULTATEN EN CONCLUSIE

Uit de berekeningen met AERIUS Calculator (versie 2025.0.1) voor de realisatie- en gebruiksfase blijkt dat er geen toename is van stikstofdepositie hoger dan 0,00 mol/ha/jr. Op basis van de berekeningen zijn significante negatieve effecten op Natura 2000-gebied in zowel de realisatiefase als de gebruiksfase uitgesloten. De beoogde herontwikkeling is derhalve uitvoerbaar. Er geldt geen vergunningplicht voor een Natura 2000-activiteit.

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstofdepositie.



- [Overzicht](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)
- [Resultaten](#)
- [Samenvatting situaties](#)

Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de handleidingen of op onze website.



Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

Slokker Vastgoed B.V.
K.R. Poststraat 12,
- Heerenveen

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

K.R. Poststraat 12
Realisatiefase

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

RTih6US6px7N
05 januari 2026, 15:29
OwN2000-rekengrid

Totale emissie

Realisatiefase Poststraat 12 - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2026	8,4 kg/j	200,8 kg/j

Resultaten

Realisatiefase Poststraat 12 - Beoogd
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename
Grootste afname

Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
-		
-		
-		
-		
-		

Realisatiefase Poststraat 12 (Beoogd), rekenjaar 2026

Emissiebronnen

	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1 Mobiele werktuigen Sloop	1,4 kg/j	33,5 kg/j
2 Mobiele werktuigen Bouw	6,9 kg/j	163,4 kg/j
5 Verkeer Koude start: overig Koude start	21,9 g/j	0,1 kg/j
6 Anders... Stationair draaien	40,0 g/j	3,5 kg/j
 Verkeersnetwerk	6,9 g/j	0,3 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | | | |
|---|----------------------------------|---|--|
|  | Habitatrichtlijn |  | Grootste toename (projectberekening) |
|  | Vogelrichtlijn |  | Grootste afname (projectberekening) |
|  | Vogelrichtlijn, Habitatrichtlijn |  | Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  | Niet bepaald | | |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Realisatiefase
Poststraat 12 " (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

Er zijn geen resultaten voor deze weergave.

Realisatiefase Poststraat 12 , Rekenjaar 2026

1 Mobiele werktuigen

Naam	Sloop				NO _x	33,5 kg/j
Locatie	X:191009,87 Y:552900,91				NH ₃	1,4 kg/j
Oppervlakte	0,29 ha					
Naam/Stageklasse	Brandstof- verbruik/AdBlue verbruik	Draaiuren	Uittreedhoogte/Warmteinhoud	Spreiding/Temporele variatie	Stof	Emissie
Rupskraan	5.760 l/j	240 u/j	<u>2,9 m</u>	<u>0,7 m</u>	NO _x	32,6 kg/j
Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	345 l/j		<u>0,027 MW</u>	<u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NH ₃	1,4 kg/j
Mobiele kraan	192 l/j	16 u/j	<u>2,9 m</u>	<u>0,7 m</u>	NO _x	0,9 kg/j
Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	12 l/j		<u>0,027 MW</u>	<u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NH ₃	46,1 g/j

2 Mobiele werktuigen

Naam	Bouw			NO _x	163,4 kg/j	
Locatie	X:191009,87			NH ₃	6,9 kg/j	
	Y:552900,91					
Oppervlakte	0,29 ha					
Naam/Stageklasse	Brandstof- verbruik/AdBlue verbruik	Draaiuren	Uittreedhoogte/Warmteinhoud	Spreiding/Temporele variatie	Stof	Emissie
Mobiele kraan	18.480 l/j	770 u/j	<u>2,9 m</u>	<u>0,7 m</u>	NO _x	103,6 kg/j
Stage-IV, 2014- 2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1.109 l/j		<u>0,027 MW</u>	<u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NH ₃	4,4 kg/j
Shovel	9.240 l/j	770 u/j	<u>2,9 m</u>	<u>0,7 m</u>	NO _x	53,9 kg/j
Stage-IV, 2014- 2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	554 l/j		<u>0,027 MW</u>	<u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NH ₃	2,2 kg/j
Heistelling	1.032 l/j	86 u/j	<u>2,9 m</u>	<u>0,7 m</u>	NO _x	6,0 kg/j
Stage-IV, 2014- 2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	62 l/j		<u>0,027 MW</u>	<u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NH ₃	0,2 kg/j

3 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Sloop Aan/afvoer bouwmaterialen/personeel		Links	Rechts	NO _x	0,1 kg/j
Locatie	X:191031,33 Y:552954,66	Type scherm	-	-	NO ₂	35,8 g/j
Lengte	166,62 m	Hoogte	-	-	NH ₃	2,4 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (normaal)	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	<u>1</u>					
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>					
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>					
Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen				In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	168,0 /jaar				0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar				0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	160,0 /jaar				0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar				0,0 %

4 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Bouw Aan/afvoer bouwmaterialen/personeel		Links	Rechts	NO _x	0,2 kg/j
Locatie	X:191031,33 Y:552954,66	Type scherm	-	-	NO ₂	50,4 g/j
Lengte	166,62 m	Hoogte	-	-	NH ₃	4,5 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (normaal)	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	<u>1</u>					
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>					
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>					
Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen				In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	860,0 /jaar				0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar				0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	214,0 /jaar				0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar				0,0 %

5 Verkeer | Koude start: overig

Naam	Koude start	NO _x	0,1 kg/j
Locatie	X:191009,87 Y:552900,91	NH ₃	21,9 g/j
Oppervlakte	0,29 ha		
Type voertuig	Koude starts		
Licht verkeer	514,0 /jaar		
Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar		
Zwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar		
Busverkeer	0,0 /jaar		

6 Anders...

Naam	Stationair draaien	Uittreedhoogte	1,5 m	NO _x	3,5 kg/j
Locatie	X:191009,87 Y:552900,91	Warmteinhoud	0,200 MW	NH ₃	40,0 g/j
		Spreiding	0,8 m		
Oppervlakte	0,29 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2025.0.1_20251007_db4f14956b

Database versie 2025.0.1_db4f14956b_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://link.aerius.nl/website>

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstofdepositie.



- [Overzicht](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)
- [Resultaten](#)
- [Samenvatting situaties](#)

Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de handleidingen of op onze website.



Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

Slokker Vastgoed B.V.
K.R. Poststraat 12,
- Heerenveen

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

K.R. Poststraat 12
Beoogde situatie

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

RNNEUHbDb82W
05 januari 2026, 16:24
OwN2000-rekengrid

Totale emissie

Gebruiksfase Poststraat 12 - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2027	2,4 kg/j	21,6 kg/j

Resultaten

Gebruiksfase Poststraat 12 - Beoogd
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename
Grootste afname

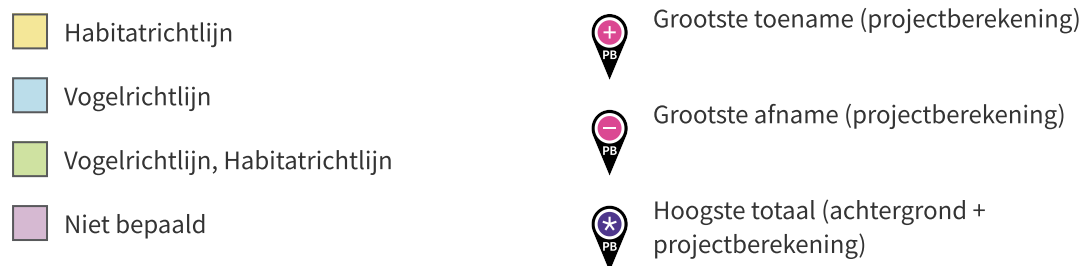
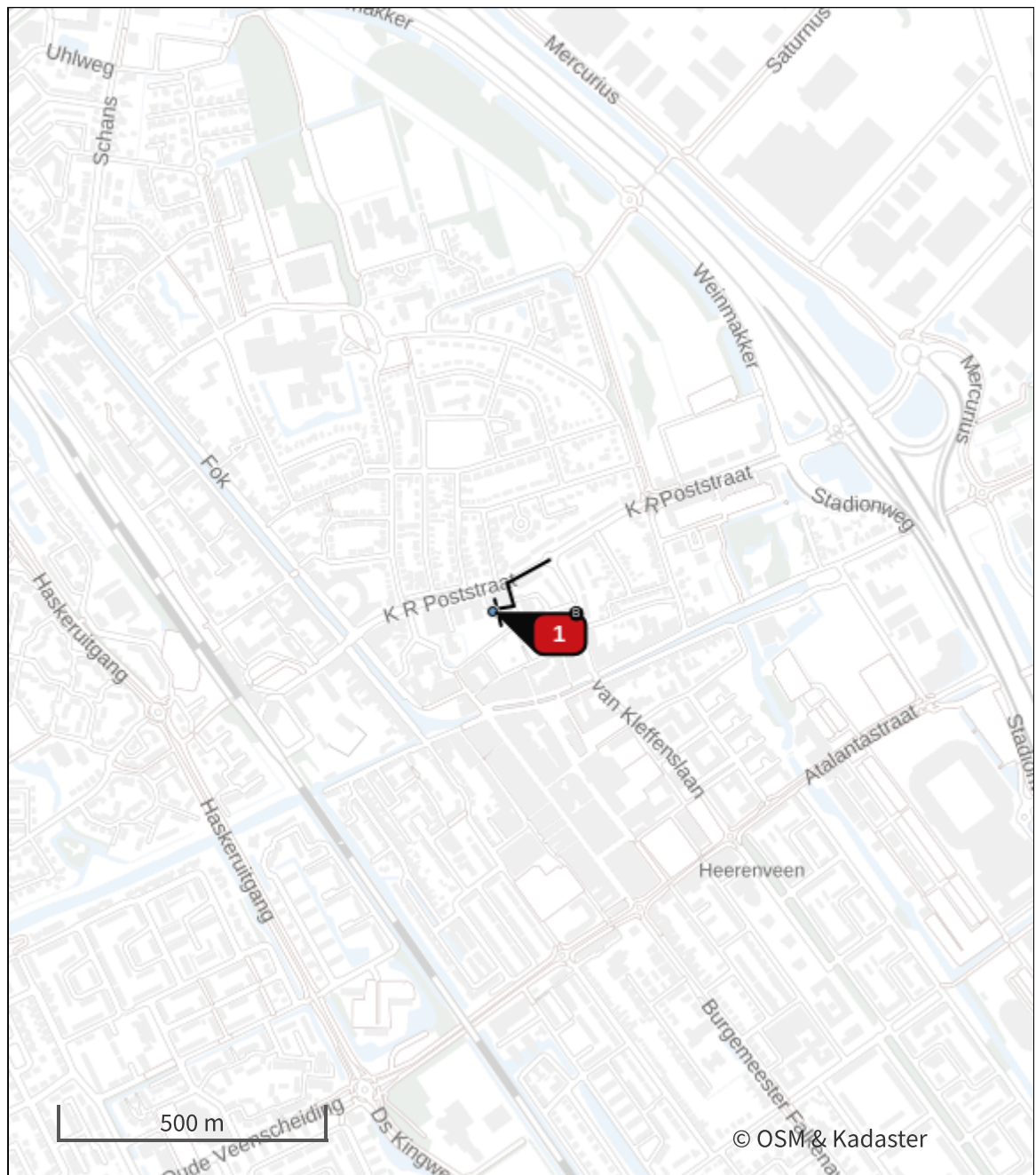
Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
-		
-		
-		
-		
-		



Gebruiksphase Poststraat 12 (Beoogd), rekenjaar 2027

Emissiebronnen		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1	Verkeer Koude start: parkeergarage Koude start	2,1 kg/j	13,2 kg/j
	Verkeersnetwerk	0,3 kg/j	8,4 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Gebruiksfase
Poststraat 12 " (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

Er zijn geen resultaten voor deze weergave.

Gebruiksphase Poststraat 12 , Rekenjaar 2027
1 Verkeer | Koude start: parkeergarage

Naam	Koude start	Uittreedhoogte	<u>0,3 m</u>	NO _x	13,2 kg/j
Locatie	X:190997,73 Y:552897,02	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>	NH ₃	2,1 kg/j
		Spreiding	0,0 m		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Licht Verkeer</u>				

Type voertuig	Koude starts
Licht verkeer	141,6 /etmaal
Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /etmaal
Zwaar vrachtverkeer	0,0 /etmaal
Busverkeer	0,0 /etmaal

2 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Verkeer ri Nieuwstraat	Links	Rechts	NO _x	5,7 kg/j
Locatie	X:191031,33 Y:552954,66	Type scherm	-	-	NO ₂ 1,0 kg/j
Lengte	166,62 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 0,2 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (normaal)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	<u>1</u>				
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>				

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	283,2 /etmaal	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	8,0 /etmaal	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %

3 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Manoeuvreren verkeer	Links	Rechts	NO _x	2,7 kg/j
Locatie	X:191007,24 Y:552895,61	Type scherm	-	-	NO ₂ 0,4 kg/j
Lengte	50,58 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 82,6 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (stagnerend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	<u>1</u>				
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>				

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	283,2 /etmaal	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	8,0 /etmaal	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van



AERIUS versie 2025.0.1_20251007_db4f14956b
Database versie 2025.0.1_db4f14956b_calculator_nl_stable
Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:
<https://link.aerius.nl/website>