

Geluidszaken

Omgevingsplan Van der ValkExclusief Heerenveen

Onderzoek naar de geluidbelasting ten gevolge
van wegverkeerslawaaai

Kenmerk: 2420-W3

29-05-2024

Opgesteld door



Inhoudsopgave

1.	Inleiding	3
2.	Beoordeling	4
2.1	Algemeen	4
2.2	Geluidsaandachtsgebied	4
2.3	Nieuw geluidgevoelig gebouw binnen geluidsaandachtsgebied	5
3.	Uitgangspunten	6
3.1	Wegen en omgeving	6
3.2	Verkeersgegevens	6
3.3	Overdrachtsberekeningen	6
4.	Resultaten en maatregelen	8
4.1	Resultaten	8
4.2	Cumulatie van geluid	9
4.3	Overweging maatregelen	9
5.	Conclusie	10

Bijlagen

1	Verkeersgegevens gemeentelijke wegen
2	Invoergegevens rekenmodel
3	Grafische weergaven rekenmodel
4	Rekenresultaten

1. Inleiding

In opdracht van BügelHajema Adviseurs is onderzoek uitgevoerd naar de geluidbelasting vanwege wegverkeer op nieuw te bestemmen bedrijfswoning voor Van der Valk in het omgevingsplan Van der Valk Exclusief Oranje Nassaulaan Heerenveen in Heerenveen.

De beschouwde bedrijfswoning is voorzien in de oosthoek van de hoogbouw op de 7e verdieping. Onderstaande figuur 1 geeft het plangebied en de directe omgeving weer. De bedrijfswoning is rood gemarkeerd.



Figuur 1: Plangebied (bron opdrachtgever)

Het plangebied ligt binnen het geluidsaandachtsgebied van Rijkswegen en gemeentelijke wegen en niet binnen andere geluidsaandachtsgebieden. Het onderzoek beperkt zich derhalve tot deze wegen.

Het onderzoek is uitgevoerd volgens de richtlijnen van de Omgevingsregeling.

2. Beoordeling

2.1 Algemeen

Voor de hier beschouwde wegen is per 1 januari 2024 de Omgevingswet van toepassing. Aan weerszijden van wegen in beheer bij het Rijk en Provincies worden op grond van respectievelijk artikel 2.15 lid 2 onder a en 2.13a lid 1 onder a van de Omgevingswet geluidproductieplafonds als omgevingswaarde vastgesteld. Voor wegen in beheer bij gemeentes worden geen geluidproductieplafonds vastgesteld. Voor gemeentelijke wegen wordt de basisgeluidsemissie (bge) vastgesteld.

De geluidbelasting op de omgeving wordt primair per bronsoort bepaald. Gemeentelijke wegen gelden net als Rijkswegen, provinciale wegen en waterschapswegen als bronsoort en worden als één bronsoort beoordeeld. Eventuele spoorwegen zonder geluidsproductieplafonds vallen eveneens onder de bronsoort gemeentelijke wegen maar daar is hier geen sprake van.

De geluidbelasting vanwege wegen op de omgeving wordt beoordeeld ter plaatse van geluidgevoelige gebouwen. Een geluidgevoelig gebouw is op grond van artikel 3.20 Besluit Kwaliteit leefomgeving (Bkl) een gebouw of een gedeelte van een gebouw met een:

1.
 - a. woonfunctie en nevengebruiksfuncties daarvan;
 - b. onderwijsfunctie en nevengebruiksfuncties daarvan;
 - c. gezondheidszorgfunctie met bedgebied en nevengebruiksfuncties daarvan; of
 - d. bijeenkomstfunctie voor kinderopvang met bedgebied en nevengebruiksfuncties daarvan.
2. Het eerste lid geldt niet voor een gedeelte van een gebouw als het omgevingsplan in dat gedeelte van het gebouw geen geluidgevoelige ruimten toelaat, tenzij het gebouw een woonschip of woonwagons is.
3. Onder een geluidgevoelig gebouw wordt ook verstaan een geluidgevoelig gebouw dat nog niet aanwezig is, maar op grond van het omgevingsplan of een omgevingsvergunning voor een buitenplanse omgevingsplanactiviteit mag worden gebouwd.

De bedrijfswoning is hier geluidsgevoelig en de overige onderdelen van het omgevingsplan niet.

2.2 Geluidsaandachtsgebied

Het potentiële hindergebied van wegen wordt per bronsoort planologisch in het Omgevingsplan vastgelegd in geluidsaandachtsgebieden. Op basis van de gemeentelijke basisgeluidsemissiegegevens kunnen de geluidsaandachtsgebieden desgewenst nauwkeurig worden berekend. In de overgangssituatie direct na inwerkingtreding van de Omgevingswet terwijl deze geluidsaandachtsgebieden nog niet zijn berekend, voorziet het Omgevingsplan gemeente Heerenveen (verder Omgevingsplan) in standaard geluidsaandachtsgebieden. Het Omgevingsplan is geraadpleegd op 29 mei 2024.

Artikel 22.273 van het Omgevingsplan geeft aan dat het geluidsaandachtsgebied langs wegen met 1 of 2 rijstroken binnen en buiten de bebouwde kom respectievelijk 200 en 250 meter buiten de buitenste rijstrook liggen. Voor wegen met 3 of 4 rijstroken ligt het geluidsaandachtsgebied 400 meter buiten de buitenste rijstrook.

Het hier beschouwde plangebied ligt geheel binnen het geluidsaandachtsgebied voor gemeentelijke wegen en Rijkswegen.

2.3 Nieuw geluidgevoelig gebouw binnen geluidsaandachtsgebied

Een omgevingsplan dat een nieuw geluidgevoelig gebouw mogelijk maakt, moet er in principe in voorzien dat voldaan wordt aan de standaardwaarde. Deze standaardwaarde bedraagt voor gemeentewegen 53 dB en voor Rijkswegen 50 dB. (artikel 5.78t Bkl).

Meer geluid vanwege gemeentewegen op geluidgevoelige gebouwen dan artikel 5.78t toelaat, zijn volgens artikel 5.78u (Bkl) acceptabel indien geen geluidbeperkende maatregelen kunnen worden getroffen en de overschrijding zoveel mogelijk wordt beperkt door het treffen van geluidbeperkende maatregelen en het geluid niet hoger is dan de grenswaarde van 70 dB voor gemeentelijke wegen en 60 dB voor Rijkswegen. Geluidbeperkende maatregelen worden in aanmerking genomen als die financieel doelmatig zijn en daartegen geen overwegende bezwaren van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of technische aard bestaan (artikel 5.78 Bkl).

Als maatregelen wordt in eerste instantie bronmaatregelen onderzocht zoals snelheidsverlaging of geluidsreducerend wegdek. Als dit niet mogelijk is of onvoldoende effect oplevert worden overdrachtsmaatregelen tussen bron en ontvanger onderzocht zoals een geluidsscherm of -wal.

Indien na het treffen van maatregelen, of geen maatregelen kunnen worden getroffen, de hoogste waarde wordt overschreden, wordt op grond van artikel 5.78ac (Bkl) de aanvaardbaarheid van het gecumuleerde geluid beoordeeld. Hierbij worden geluidbronsoorten en geluid door activiteiten opgeteld en daarbij gewogen voor de respectievelijke hinderlijkheden.

Bij overschrijding van de hoogste waarde wordt op grond van artikel 5.78ad (Bkl) eveneens het gezamenlijke geluid op de gevel van geluidgevoelige gebouwen bepaald. Hierbij worden geluidbronsoorten en activiteiten energetisch en ongewogen opgeteld. Bij overschrijding van de hoogste waarde moet de karakteristieke geluidswering minimaal gelijk zijn aan het gezamenlijke geluid verminderd met 33 dB.

3. Uitgangspunten

3.1 Wegen en omgeving

De benodigde kaartgegevens voor dit onderzoek zijn verstrekt door de opdrachtgever en verfijnd aan de hand van beschikbare beelden en gegevens op internet.

3.2 Verkeersgegevens

De gehanteerde verkeersgegevens van de gemeentelijke Oranje Nassaulaan en Cissy van Marxveldtlaan zijn afkomstig van de opdrachtgever. De beschikbare gegevens hebben betrekking op het jaar 2020 en zijn omgerekend naar het te hanteren prognosejaar 2034 uitgaand van 1,0% groei per jaar. De verkeersgegevens zijn te vinden in bijlage 1 en samengevat in tabel 1. Voor wegvakken met weekdagemaalintensiteiten lager dan 1.000 motorvoertuigen per weekdag- etmaal gelden geen instructieregels (artikel 3.26 Bkl). Deze zijn derhalve uitgesloten van beoordeling.

De gehanteerde verkeersgegevens van Rijksweg A32 zijn opgevraagd bij Rijkswaterstaat en verstrekt op 5 maart 2024.

Tabel 1: Gehanteerde verkeersgegevens

Weg	Verkeersintensiteit in motorvoertuigen per weekdagemaal
Oranje Nassaulaan west	10.821
Oranje Nassaulaan oost	6.326
Cissy van Marxveldtlaan	4.104
Rijksweg A32: Heerenveen zuid – Heerenveen	34.940
Rijksweg A32: Heerenveen– Heerenveen centrum	42.504

Het wegdektype is eveneens van invloed op de geluidsuitstraling van een weg. De beschouwde wegdelen van de gemeentelijke wegen zijn verhard met geluidsneutrale wegdekken. De hoofdrijbaan en delen van de op- en afritten van de A32 zijn voorzien van geluidreducerend Zeer Open Asfalbeton (ZOAB). De exacte spectrale en snelheidsafhankelijke wegdekcorrecties voor ZOAB zijn gedefinieerd in artikel 4.4.4 van bijlage I ve van de Omgevingsregeling.

Er is uitgegaan van de wettelijke snelheid op de beschouwde wegdelen die 50 kilometer per uur bedraagt op de gemeentelijke wegen. Op en nabij de opritten is echter uitgegaan van 30 kilometer per uur. Op de A32 gelden gedifferentieerde snelheden die ongewijzigd zijn overgenomen van Rijkswaterstaat. Op de hoofdrijbaan wordt daarbij uitgegaan van 115, 100 en 90 kilometer per uur voor lichte, middelzware en zware motorvoertuigen. Op de op- en afritten gelden lagere snelheden.

3.3 Overdrachtsberekeningen

Voor het berekenen van de geluidsoverdracht van de wegen naar de omgeving is gebruik gemaakt van de module verkeerslawaaï versie 2023V3 van GeoMilieu. Dit model rekent volgens Standaardrekenmethode die is omschreven in bijlage I ve van de Omgevingsregeling.

In het model zijn wegen, water en verharde gebiedsdelen opgenomen als geluidsreflecterende bodemgebieden. De overige bodemgebieden zijn beschouwd als grotendeels absorberend met bodemfactor 0,8. Voor de wegdelen met ZOAB is een bodemfactor van 0,5 gehanteerd.

Alle relevante bestaande gebouwen in het onderzoeksgebied zijn opgenomen om de geluidsafschermende en -reflecterende invloed hiervan te bepalen. De gegevens over de schermen langs de A32 zijn aangeleverd door Rijkswaterstaat.

Op plaatsen waar extra geluid wordt geproduceerd ten gevolge van drempels, verkeersregelinstallaties of rotondes kan in het model extra geluidsproductie worden gemodelleerd in de vorm van toeslagen. In het onderzoeksgebied bevindt zich 1 rotonde waarvoor het modelitem minirotonde in het model is opgenomen.

Op de bedrijfswoning zijn per gevel rekenpunten gelegd waarop de modellen de gevelbelasting berekenen. De hoogte van deze punten ligt op grond van artikel 3.2 van de Omgevingsregeling op tweederde van de hoogte van de bouwlaag. De bedrijfswoning is voorzien op de 7^e verdieping/8^e bouwlaag. De rekenpunten hebben derhalve, uitgaande van bouwlagen van 3 meter elk, een hoogte van 23 meter.

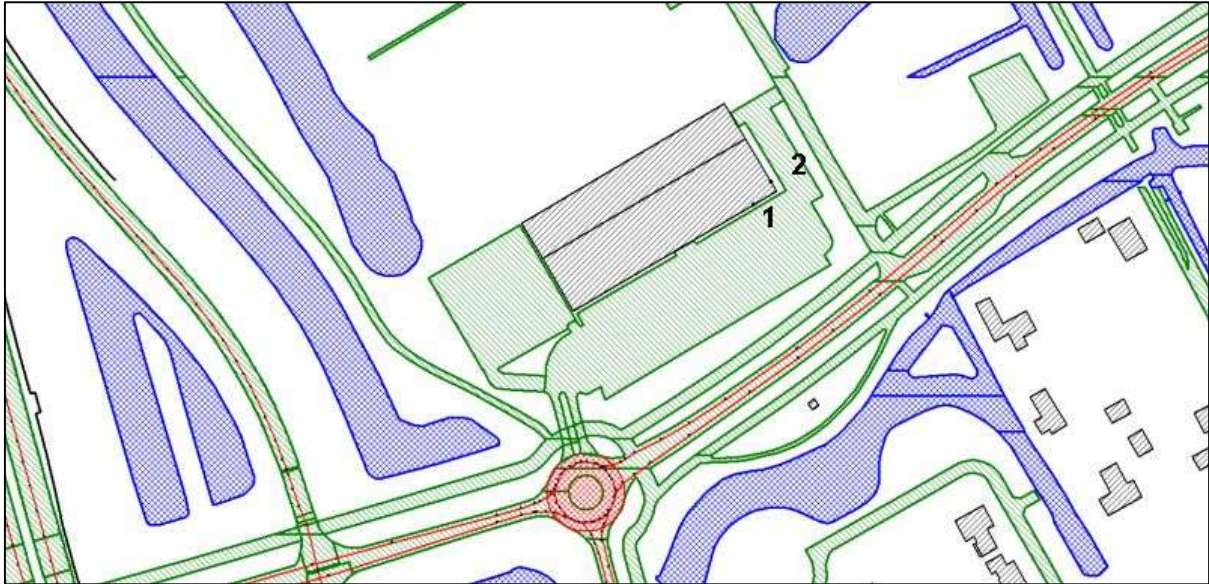
De numerieke invoergegevens van het rekenmodel zijn opgenomen in bijlage 2. Bijlage 3 geeft enkele grafische weergaven van het rekenmodel. De resultaten van de berekeningen worden in hoofdstuk 4 besproken.

4. Resultaten en maatregelen

4.1 Resultaten

De berekende geluidbelastingen vanwege gemeentelijke wegen en Rijkswegen is opgenomen in bijlage 4 blad 1 en 2. En samengevat in tabel 2 en 3. De ligging van de rekenpunten is te zien in figuur 2 en bijlage 3.

Figuur 2: Situatie met rekenpunten



Tabel 2: Rekenresultaten vanwege gemeentelijke wegen op bedrijfswoning

Omschrijving waarneempunt	Rekenhoogte in meters	Geluidbelasting wegverkeerslawaaai L_{den} in dB	
			Overschrijding standaard waarde (53)
1, bedrijfswoning zuidgevel	23	53	nee
2, bedrijfswoning oostgevel	23	50	nee

De geluidbelasting vanwege gemeentelijke wegen bedraagt ten hoogte 53 dB en voldoet daarmee aan de standaardwaarde.

Tabel 3: Rekenresultaten vanwege Rijkswegen op bedrijfswoning

Omschrijving waarneempunt	Rekenhoogte in meters	Geluidbelasting wegverkeerslawaaai L_{den} in dB	
			Overschrijding standaard waarde (50)
1, bedrijfswoning zuidgevel	23	55	Ja
2, bedrijfswoning oostgevel	23	-	nee

De geluidbelasting op de nieuw te bestemmen bedrijfswoning voldoet op de zuidgevel niet aan de standaardwaarde van 50 dB voor Rijkswegen. Op de oostgevel wordt geen relevante geluidbelasting berekend omdat deze volledig door het gebouw zelf wordt afgeschermd en alle omliggende

gebouwen te laag zijn om geluid naar dit punt te reflecteren. De geluidbelasting voldoet op alle gevels aan de grenswaarde van 60 dB.

4.2 Cumulatie van geluid

Aangezien de standaardwaarde hier uitsluitend wordt overschreden door geluid van Rijkswegen is er geen sprake van cumulatie van geluid met andere bronnen. Het gezamenlijke geluid is gelijk aan de berekende geluidsniveaus in tabel 2.

4.3 Overweging maatregelen

In theorie zou als bronmaatregel de maximumsnelheid op de A32 ter plaatse verlaagd kunnen worden. Deze maatregel verdraagt zich echter niet met de functie van de weg en de weginrichting. De andere bronmaatregel zou zijn het toepassen van geluidreducerend wegdek maar dit is reeds aanwezig in de vorm van ZOAB.

Als overdrachtsmaatregelen komen in principe het plaatsen van geluidswallen of -schermen in aanmerking. Ter plaatse zijn reeds geluidsschermen aanwezig maar deze zijn te laag om de hoog gelegen bedrijfswoning af te schermen. Voor deze bron- en overdrachtsmaatregelen geldt in alle gevallen dat Rijkswaterstaat geen belanghebbende bij dit project is. Degelijke maatregelen zijn tevens niet kosteneffectief voor 1 woning.

Het vergroten van de afstand tussen de bedrijfswoning en de weg is eveneens niet mogelijk. De woning is al in de meest gunstige hoek van het gebouw voorzien.

Het treffen van ontvangersmaatregelen is hier wel haalbaar. De gevelwering van de geluidbelaste gevel moet zodanig worden gedimensioneerd dat het binnengeluidsniveau voldoet aan de eis van 33 dB volgens het Besluit bouwwerken leefomgeving. Dit is met gangbare materialen en technieken zoals meervoudige beglazing en eventueel gedempte ventilatie te realiseren.

Voorgesteld wordt om de hier optredende geluidbelasting op de bedrijfswoning in het Omgevingsplan te motiveren en toe te staan.

5. Conclusie

In opdracht van BügelHajema Adviseurs is onderzoek uitgevoerd naar de geluidbelasting vanwege wegverkeer op nieuw te bestemmen bedrijfswoning voor Van der Valk in het omgevingsplan Van der Valk Exclusief Oranje Nassaulaan Heerenveen in Heerenveen. De beschouwde bedrijfswoning is voorzien in de oosthoek van de hoogbouw op de 7e verdieping.

Het plangebied ligt binnen het geluidsaandachtsgebied van Rijkswegen en gemeentelijke wegen en niet binnen andere geluidsaandachtsgebieden.

De geluidbelasting vanwege gemeentelijke wegen op de bedrijfswoning voldoet op beide gevels aan de standaardwaarde. De geluidbelasting vanwege Rijkswegen op de bedrijfswoning voldoet op de zuidgevel niet aan de standaardwaarde van 50 dB voor Rijkswegen. Op de oostgevel wordt wel voldaan. De geluidbelasting voldoet op alle gevels aan de grenswaarde van 60 dB. Er treedt geen cumulatie van geluid met andere bronnen op.

Bron- en overdrachtsmaatregelen zijn in redelijkheid niet mogelijk. Met ontvangersmaatregelen kan het binnengeluidsniveau voldoen aan de eisen volgens het Besluit bouwwerken leefomgeving.

Voorgesteld wordt om de hier optredende geluidbelasting op de bedrijfswoning in het Omgevingsplan te motiveren en toe te staan.

ALGEMENE GEGEVENS									
Plaats van de verkeersgegevens:					Oranje Nassaulaan ten oosten rotonde Cissy van Maan				
Ten behoeve van:					Alkoetische onderzoek Rokade				
Geldende snelheid:					50				
Wegverharding:					SMA 0/6				
Weekdag									
Totaal:									
Emaai:		5147	198	191	5535				
7 - 19u		4332	184	178	4694				
19 - 23u		636	9	9	654				
23 - 7u		179	4	4	187				
Aan te leveren gegevens:					2020				
Intensiteit					Verdeling				
	Licht	Middel	Zw aar	Totaal	Licht	Middel	Zw aar	Totaal	
dag 7-19 uur (12 uur)	4332	184	178	4694	92%	4%	4%	100%	
avond 19-23 uur (4 uur)	636	9	9	654	97%	1%	1%	100%	
nacht 23-7 uur (8 uur)	179	4	4	187	96%	2%	2%	100%	
Totaal	5147	197	191	5535					
Gegevens voor het jaar 2034, toename 1% per jaar									
Verdeling categorie					Weekdag 6362				
	Licht	Middel	Zw aar		Licht	Middel	Zw aar	Totaal	uurperc
dag 7-19 uur (12 uur)	92%	4%	4%	85%	4979	211	205	5395	7,07%
avond 19-23 uur (4 uur)	97%	1%	1%	12%	731	10	10	752	2,95%
nacht 23-7 uur (8 uur)	96%	2%	2%	3%	206	5	5	215	0,42%
Totaal					5916	226	220	6362	

ALGEMENE GEGEVENS																																																														
Plaats van de verkeersgegevens:					Oranje Nassaulaan tussen Stadionweg en Cissy van Maan																																																									
Ten behoeve van:					Alkoetsche onderzoek Rokade																																																									
Geldende snelheid:					50																																																									
Wegverharding:					SMA 0/11																																																									
Weekdag																																																														
Totaal:																																																														
Elmaal:		9017	239	159	9414																																																									
7 - 19u		7449	209	143	7801																																																									
19 - 23u		1081	16	6	1103																																																									
23 - 7u		486	14	10	510																																																									
Aan te leveren gegevens:					2020																																																									
<table><tr><th rowspan="2"></th><th colspan="4">Intensiteit</th><th colspan="4">Verdeling</th></tr><tr><th>Licht</th><th>Middel</th><th>Zw aar</th><th>Totaal</th><th>Licht</th><th>Middel</th><th>Zw aar</th><th>Totaal</th></tr><tr><td>dag 7-19 uur (12 uur)</td><td>7449</td><td>209</td><td>143</td><td>7801</td><td>95%</td><td>3%</td><td>2%</td><td>100%</td></tr><tr><td>avond 19-23 uur (4 uur)</td><td>1081</td><td>16</td><td>6</td><td>1103</td><td>98%</td><td>1%</td><td>1%</td><td>100%</td></tr><tr><td>nacht 23-7 uur (8 uur)</td><td>486</td><td>14</td><td>10</td><td>510</td><td>95%</td><td>3%</td><td>2%</td><td>100%</td></tr><tr><td>Totaal</td><td>9016</td><td>239</td><td>159</td><td>9414</td><td colspan="4"></td></tr></table>											Intensiteit				Verdeling				Licht	Middel	Zw aar	Totaal	Licht	Middel	Zw aar	Totaal	dag 7-19 uur (12 uur)	7449	209	143	7801	95%	3%	2%	100%	avond 19-23 uur (4 uur)	1081	16	6	1103	98%	1%	1%	100%	nacht 23-7 uur (8 uur)	486	14	10	510	95%	3%	2%	100%	Totaal	9016	239	159	9414				
	Intensiteit				Verdeling																																																									
	Licht	Middel	Zw aar	Totaal	Licht	Middel	Zw aar	Totaal																																																						
dag 7-19 uur (12 uur)	7449	209	143	7801	95%	3%	2%	100%																																																						
avond 19-23 uur (4 uur)	1081	16	6	1103	98%	1%	1%	100%																																																						
nacht 23-7 uur (8 uur)	486	14	10	510	95%	3%	2%	100%																																																						
Totaal	9016	239	159	9414																																																										
Gegevens voor het jaar 2032, toename 1% per jaar																																																														
Verdeling categorie																																																														
					Weekdag 10608																																																									
	Licht	Middel	Zw aar		Licht	Middel	Zw aar	Totaal	uurperc																																																					
dag 7-19 uur (12 uur)	95%	3%	2%	83%	8394	236	161	8790	6,91%																																																					
avond 19-23 uur (4 uur)	98%	1%	1%	12%	1218	18	7	1243	2,93%																																																					
nacht 23-7 uur (8 uur)	95%	3%	2%	5%	548	16	11	575	0,68%																																																					
Totaal					10160	269	179	10608																																																						

ALGEMENE GEGEVENS				
Plaats van de verkeersgegevens:		Cissy van Marxveldtlaan		
Ten behoeve van:		Akoestische onderzoek Rijkade		
Geldende snelheid:		50		
Wegverharding:		SMA 0/6		
Weekdag				
Totalen:				
Elmaal	3408	130	30	3570
7 - 19u	2823	110	29	2962
19 - 23u	442	13	1	456
23 - 7u	143	8	1	152
Aan te leveren gegevens:		2020		
	Intensiteit			Verdeling
	Licht	Middel	Zwaar	Totaal
dag 7-19 uur (12 uur)	2823	110	29	2962
avond 19-23 uur (4 uur)	442	13	1	456
nacht 23-7 uur (8 uur)	143	8	1	152
Totaal	3408	131	31	3570
Gegevens voor het jaar 2034, toename 1% per jaar				
Verdeling categorie				
				Weekdag
	Licht	Middel	Zwaar	Totaal
dag 7-19 uur (12 uur)	95%	4%	1%	83%
avond 19-23 uur (4 uur)	97%	3%	0%	13%
nacht 23-7 uur (8 uur)	94%	5%	1%	4%
Totaal				
				uurperc

Model: Van der Valk Heerenveen bedrijfswoning verschoven
 Van der Valk Heerenveen - Heerenveen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Groep	X-1	Y-1	X-n	Y-n
01	Oranje Nassaulaan west OW	Gemeentewegen	192764,34	552129,41	192489,84	551935,45
03	Oranje Nassaulaan oost WO rotonde	Gemeentewegen	192477,79	551911,31	192493,52	551929,48
05	Oranje Nassaulaan west OW rotonde	Gemeentewegen	192470,76	551933,58	192454,68	551918,35
07	Oranje Nassaulaan west WO	Gemeentewegen	192331,45	551878,24	192455,79	551914,92
09	Cissy van Marxveldlaan NZ rotonde	Gemeentewegen	192463,10	551925,12	192478,04	551902,88
11	Cissy van Marxveldlaan NZ	Gemeentewegen	192506,78	551806,68	192481,08	551903,53
08	Oranje Nassaulaan west WO rotonde	Gemeentewegen	192455,79	551914,92	192477,79	551911,36
06	Oranje Nassaulaan west OW	Gemeentewegen	192454,68	551918,35	192330,00	551883,38
02	Oranje Nassaulaan west OW rotonde	Gemeentewegen	192489,84	551935,45	192470,95	551933,68
04	Oranje Nassaulaan oost WO	Gemeentewegen	192493,52	551929,48	192769,19	552124,19
10	Cissy van Marxveldlaan NZ	Gemeentewegen	192478,04	551902,88	192504,25	551805,81
12	Cissy van Marxveldlaan NZ rotonde	Gemeentewegen	192481,08	551903,53	192479,22	551933,23
	Basisnetwerk	Rijkswegen	192441,76	551441,97	192388,76	551592,21
	Basisnetwerk	Rijkswegen	192162,87	552286,59	191937,20	552876,52
	Basisnetwerk	Rijkswegen	192388,76	551592,21	192381,66	551740,32
	Basisnetwerk	Rijkswegen	192218,00	551845,00	192233,61	551804,87
	Basisnetwerk	Rijkswegen	192218,39	552138,94	192162,87	552286,59
	Basisnetwerk	Rijkswegen	192358,66	551931,28	192302,97	552019,39
	Basisnetwerk	Rijkswegen	192381,66	551740,32	192381,16	551854,54
	Basisnetwerk	Rijkswegen	192302,97	552019,39	192218,39	552138,94
	Basisnetwerk	Rijkswegen	192440,01	551414,95	193494,42	549747,46
	Basisnetwerk	Rijkswegen	192164,60	552149,91	192177,51	551995,67
	Basisnetwerk	Rijkswegen	192381,16	551854,54	192371,00	551892,00
	Basisnetwerk	Rijkswegen	192441,76	551441,97	192162,87	552286,59
	Basisnetwerk	Rijkswegen	192177,51	551995,67	192207,17	551892,02
	Basisnetwerk	Rijkswegen	192371,00	551892,00	192358,66	551931,28
	Basisnetwerk	Rijkswegen	193461,41	549848,38	192441,76	551441,97
	Basisnetwerk	Rijkswegen	192207,17	551892,02	192218,00	551845,00
	Basisnetwerk	Rijkswegen	192143,83	552307,36	192164,60	552149,91
	Basisnetwerk	Rijkswegen	192372,94	551533,36	192440,01	551414,95
	Basisnetwerk	Rijkswegen	192143,83	552307,36	192440,01	551414,95
	Basisnetwerk	Rijkswegen	192233,61	551804,87	192372,94	551533,36
	Basisnetwerk	Rijkswegen	191926,16	552869,94	192143,83	552307,36

Model: Van der Valk Heerenveen bedrijfswoning verschoven
Van der Valk Heerenveen - Heerenveen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	M-1	M-n	Cpl	Hbron	Helling	Wegdek	V (LV (D))	V (LV (A))	V (LV (N))	V (MV (D))	V (MV (A))	V (MV (N))
01	0,00	0,00	False	0,75	0	W1	50	50	50	50	50	50
03	0,00	0,00	False	0,75	0	W1	30	30	30	30	30	30
05	0,00	0,00	False	0,75	0	W1	30	30	30	30	30	30
07	0,00	0,00	False	0,75	0	W1	50	50	50	50	50	50
09	0,00	0,00	False	0,75	0	W1	30	30	30	30	30	30
11	0,00	0,00	False	0,75	0	W1	50	50	50	50	50	50
08	0,00	0,00	False	0,75	0	W1	30	30	30	30	30	30
06	0,00	0,00	False	0,75	0	W1	50	50	50	50	50	50
02	0,00	0,00	False	0,75	0	W1	30	30	30	30	30	30
04	0,00	0,00	False	0,75	0	W1	50	50	50	50	50	50
10	0,00	0,00	False	0,75	0	W1	50	50	50	50	50	50
12	0,00	0,00	False	0,75	0	W1	30	30	30	30	30	30
	0,00	0,00	True	0,75	0	W2	80	80	80	80	80	80
	0,00	0,00	True	0,75	0	W2	115	115	115	100	100	100
	0,00	0,00	True	0,75	0	W2	65	65	65	65	65	65
	0,00	0,00	True	0,75	0	W1	50	50	50	50	50	50
	0,00	0,00	True	0,75	0	W2	80	80	80	80	80	80
	0,00	0,00	True	0,75	0	W2	50	50	50	50	50	50
	0,00	0,00	True	0,75	0	W2	50	50	50	50	50	50
	0,00	0,00	True	0,75	0	W2	65	65	65	65	65	65
	0,00	0,00	True	0,75	0	W2	115	115	115	100	100	100
	0,00	0,00	True	0,75	0	W2	65	65	65	65	65	65
	0,00	0,00	True	0,75	0	W1	50	50	50	50	50	50
	0,00	0,00	True	0,75	0	W2	115	115	115	100	100	100
	0,00	0,00	True	0,75	0	W1	50	50	50	50	50	50
	0,00	0,00	True	0,75	0	W2	80	80	80	80	80	80
	0,00	0,00	True	0,75	0	W2	80	80	80	80	80	80
	0,00	0,00	True	0,75	0	W2	115	115	115	100	100	100
	0,00	0,00	True	0,75	0	W2	65	65	65	65	65	65
	0,00	0,00	True	0,75	0	W2	115	115	115	100	100	100

Model: Van der Valk Heerenveen bedrijfswoning verschoven
Van der Valk Heerenveen - Heerenveen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	V (ZV (D))	V (ZV (A))	V (ZV (N))	Totaal aantal	%Int (D)	%Int (A)	%Int (N)	%LV (D)	%LV (A)	%LV (N)	%MV (D)	%MV (A)
01	50	50	50	3163,00	7,07	2,95	0,42	92,00	97,00	96,00	4,00	1,50
03	30	30	30	3163,00	7,07	2,95	0,42	92,00	97,00	96,00	4,00	1,50
05	30	30	30	5416,00	6,91	2,93	0,68	95,00	98,00	95,00	3,00	1,00
07	50	50	50	5416,00	6,91	2,93	0,68	95,00	98,00	95,00	3,00	1,00
09	30	30	30	2052,00	6,91	3,19	0,53	95,00	97,00	94,00	4,00	2,75
11	50	50	50	2052,00	6,91	3,19	0,53	95,00	97,00	94,00	4,00	2,75
08	30	30	30	5416,00	6,91	2,93	0,68	95,00	98,00	95,00	3,00	1,00
06	50	50	50	5416,00	6,91	2,93	0,68	95,00	98,00	95,00	3,00	1,00
02	30	30	30	3163,00	7,07	2,95	0,42	92,00	97,00	96,00	4,00	1,50
04	50	50	50	3163,00	7,07	2,95	0,42	92,00	97,00	96,00	4,00	1,50
10	50	50	50	2052,00	6,91	3,19	0,53	95,00	97,00	94,00	4,00	2,75
12	30	30	30	2052,00	6,91	3,19	0,53	95,00	97,00	94,00	4,00	2,75
	75	75	75	2048,20	6,31	3,41	1,33	97,54	97,90	96,91	0,87	0,49
	90	90	90	20323,48	6,56	3,25	1,03	83,87	87,57	77,08	9,41	7,28
	65	65	65	2048,20	6,31	3,41	1,33	97,54	97,90	96,91	0,87	0,49
	50	50	50	1428,16	6,27	3,95	1,13	98,29	98,62	97,82	0,66	0,46
	75	75	75	4008,48	6,36	3,57	1,17	97,93	97,95	98,51	1,31	1,29
	50	50	50	4008,48	6,36	3,57	1,17	97,93	97,95	98,51	1,31	1,29
	50	50	50	2048,20	6,31	3,41	1,33	97,54	97,90	96,91	0,87	0,49
	65	65	65	4008,48	6,36	3,57	1,17	97,93	97,95	98,51	1,31	1,29
	90	90	90	16572,52	6,64	2,88	1,10	80,02	84,85	72,60	11,97	8,53
	65	65	65	7041,48	6,48	3,14	1,21	98,10	98,14	98,44	1,20	1,07
	50	50	50	2048,20	6,31	3,41	1,33	97,54	97,90	96,91	0,87	0,49
	90	90	90	16691,92	6,64	2,97	1,05	80,54	84,72	70,97	11,33	8,92
	50	50	50	7041,48	6,48	3,14	1,21	98,10	98,14	98,44	1,20	1,07
	50	50	50	4008,48	6,36	3,57	1,17	97,93	97,95	98,51	1,31	1,29
	90	90	90	18367,92	6,57	3,20	1,04	82,36	86,29	74,64	10,21	7,92
	50	50	50	7041,48	6,48	3,14	1,21	98,10	98,14	98,44	1,20	1,07
	75	75	75	7041,48	6,48	3,14	1,21	98,10	98,14	98,44	1,20	1,07
	75	75	75	1428,16	6,27	3,95	1,13	98,29	98,62	97,82	0,66	0,46
	90	90	90	16250,84	6,68	2,80	1,08	78,41	83,00	70,18	12,97	9,61
	65	65	65	1428,16	6,27	3,95	1,13	98,29	98,62	97,82	0,66	0,46
	90	90	90	22180,88	6,61	2,89	1,14	84,53	88,21	79,74	9,31	6,67

Model: Van der Valk Heerenveen bedrijfswoning verschoven
 Van der Valk Heerenveen - Heerenveen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	%MV (N)	%ZV (D)	%ZV (A)	%ZV (N)
01	2,00	4,00	1,50	2,00
03	2,00	4,00	1,50	2,00
05	3,00	2,00	1,00	2,00
07	3,00	2,00	1,00	2,00
09	5,00	1,00	0,25	1,00
11	5,00	1,00	0,25	1,00
08	3,00	2,00	1,00	2,00
06	3,00	2,00	1,00	2,00
02	2,00	4,00	1,50	2,00
04	2,00	4,00	1,50	2,00
10	5,00	1,00	0,25	1,00
12	5,00	1,00	0,25	1,00
	0,96	1,59	1,62	2,13
	9,76	6,72	5,15	13,16
	0,96	1,59	1,62	2,13
	0,62	1,05	0,92	1,55
	0,75	0,76	0,76	0,75
	0,75	0,76	0,76	0,75
	0,96	1,59	1,62	2,13
	0,75	0,76	0,76	0,75
	13,15	8,01	6,62	14,25
	0,87	0,70	0,80	0,69
	0,96	1,59	1,62	2,13
	12,34	8,13	6,36	16,69
	0,87	0,70	0,80	0,69
	0,75	0,76	0,76	0,75
	10,73	7,43	5,79	14,63
	0,87	0,70	0,80	0,69
	0,87	0,70	0,80	0,69
	0,62	1,05	0,92	1,55
	14,36	8,62	7,38	15,46
	0,62	1,05	0,92	1,55
	9,79	6,16	5,12	10,47

Model: Van der Valk Heerenveen bedrijfswoning verschoven
Van der Valk Heerenveen - Heerenveen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C
1	Bedrijfswoning zuidgevel	0,00	Eigen waarde				23,00	--	--
2	Bedrijfswoning oostgevel	0,00	Eigen waarde				23,00	--	--

Model: Van der Valk Heerenveen bedrijfswoning verschoven
Van der Valk Heerenveen - Heerenveen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
1	--	--	--	Ja
2	--	--	--	Ja

Naam	Omschr.	Namespace	LokaalID	Versie	Bf
40	water				0,00
35	water				0,00
34	water				0,00
39	water				0,00
21	weg				0,00
37	water				0,00
36	water				0,00
38	water				0,00
29	verhard				0,00
32	water				0,00
33	water				0,00
08	weg				0,00
09	weg				0,00
50	water				0,00
10	weg				0,00
49	water				0,00
48	water				0,00
53	water				0,00
52	water				0,00
51	water				0,00
28	verhard				0,00
27	verhard				0,00
26	verhard				0,00
31	verhard				0,00
47	water				0,00
43	water				0,00
11	weg				0,00
14	weg				0,00
13	weg				0,00
12	weg				0,00
03	weg				0,00
42	water				0,00
02	weg				0,00
01	weg				0,00
04	weg				0,00
07	weg				0,00
06	weg				0,00
30	verhard				0,00
20	weg				0,00
41	water				0,00
46	water				0,00
45	water				0,00
22	verhard				0,00
23	verhard				0,00
15	weg				0,00
16	weg				0,00
17	weg				0,00
25	verhard				0,00
44	water				0,00
18	weg				0,00
19	weg				0,00
07	weg				0,00
NL.img		NL.img		NL.im	0,50
NL.img		NL.img		NL.im	0,00
NL.img		NL.img		NL.im	0,00
NL.img		NL.img		NL.im	0,50
NL.img		NL.img		NL.im	0,50
NL.img		NL.img		NL.im	0,50
NL.img		NL.img		NL.im	0,50
NL.img		NL.img		NL.im	0,00
NL.img		NL.img		NL.im	0,50
NL.img		NL.img		NL.im	0,50
NL.img		NL.img		NL.im	0,50
NL.img		NL.img		NL.im	0,50
NL.img		NL.img		NL.im	0,50
NL.img		NL.img		NL.im	0,50
NL.img	Basisnetwerk	NL.img		NL.im	0,00

Model: Van der Valk Heerenveen bedrijfswoning verschoven
Van der Valk Heerenveen - Heerenveen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Namespace	LokaalID	Versie	Bf
NL.img	Basisnetwerk	NL.img		NL.im	0,50
NL.img	Basisnetwerk	NL.img		NL.im	0,50
NL.img	Basisnetwerk	NL.img		NL.im	0,00
NL.img	Basisnetwerk	NL.img		NL.im	0,50
NL.img	Basisnetwerk	NL.img		NL.im	0,00
NL.img	Basisnetwerk	NL.img		NL.im	0,50
NL.img	Basisnetwerk	NL.img		NL.im	0,50
NL.img	Basisnetwerk	NL.img		NL.im	0,00
NL.img	Basisnetwerk	NL.img		NL.im	0,50
NL.img	Basisnetwerk	NL.img		NL.im	0,50
NL.img	Basisnetwerk	NL.img		NL.im	0,50
NL.img	Basisnetwerk	NL.img		NL.im	0,50
NL.img	Basisnetwerk	NL.img		NL.im	0,50
NL.img	Basisnetwerk	NL.img		NL.im	0,00
NL.img	Basisnetwerk	NL.img		NL.im	0,50
NL.img	Basisnetwerk	NL.img		NL.im	0,50
NL.img	Basisnetwerk	NL.img		NL.im	0,50
NL.img	Basisnetwerk	NL.img		NL.im	0,50
NL.img	Basisnetwerk	NL.img		NL.im	0,00
NL.img	Basisnetwerk	NL.img		NL.im	0,50
NL.img	Basisnetwerk	NL.img		NL.im	0,50
NL.img	Basisnetwerk	NL.img		NL.im	0,50
NL.img	Basisnetwerk	NL.img		NL.im	0,50
NL.img	Basisnetwerk	NL.img		NL.im	0,50
NL.img	Basisnetwerk	NL.img		NL.im	0,50
NL.img	Basisnetwerk	NL.img		NL.im	0,50
24	verhard				0,00
24	verhard				0,00
24	verhard				0,00
24	verhard				0,00
24	verhard				0,00
07	weg				0,00
55	water				0,00
54	verhard				0,00
61	Parkeer Van der Valk				0,00
62	Parkeer Van der Valk				0,00

Model: Van der Valk Heerenveen bedrijfswoning verschoven
 Van der Valk Heerenveen - Heerenveen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype
100	bestaand gebouw	3,27	0,00	Eigen waarde					
100	bestaand gebouw	6,47	0,00	Eigen waarde					
100	bestaand gebouw	6,73	0,00	Eigen waarde					
100	bestaand gebouw	6,78	0,00	Eigen waarde					
100	bestaand gebouw	8,19	0,00	Eigen waarde					
100	bestaand gebouw	8,11	0,00	Eigen waarde					
100	bestaand gebouw	6,70	0,00	Eigen waarde					
100	bestaand gebouw	6,71	0,00	Eigen waarde					
100	bestaand gebouw	6,99	0,00	Eigen waarde					
100	bestaand gebouw	7,47	0,00	Eigen waarde					
100	bestaand gebouw	6,74	0,00	Eigen waarde					
100	bestaand gebouw	2,92	0,00	Eigen waarde					
100	bestaand gebouw	6,90	0,00	Eigen waarde					
100	bestaand gebouw	3,01	0,00	Eigen waarde					
100	bestaand gebouw	6,08	0,00	Eigen waarde					
100	bestaand gebouw	4,29	0,00	Eigen waarde					
100	bestaand gebouw	7,10	0,00	Eigen waarde					
100	bestaand gebouw	7,32	0,00	Eigen waarde					
100	bestaand gebouw	2,73	0,00	Eigen waarde					
100	bestaand gebouw	6,63	0,00	Eigen waarde					
100	bestaand gebouw	8,09	0,00	Eigen waarde					
100	bestaand gebouw	2,91	0,00	Eigen waarde					
100	bestaand gebouw	7,48	0,00	Eigen waarde					
100	bestaand gebouw	7,28	0,00	Eigen waarde					
100	bestaand gebouw	8,23	0,00	Eigen waarde					
100	bestaand gebouw	8,32	0,00	Eigen waarde					
100	bestaand gebouw	7,99	0,00	Eigen waarde					
100	bestaand gebouw	6,06	0,00	Eigen waarde					
100	bestaand gebouw	7,26	0,00	Eigen waarde					
100	bestaand gebouw	7,40	0,00	Eigen waarde					
100	bestaand gebouw	3,24	0,00	Eigen waarde					
100	bestaand gebouw	6,74	0,00	Eigen waarde					
100	bestaand gebouw	6,61	0,00	Eigen waarde					
100	bestaand gebouw	6,75	0,00	Eigen waarde					
100	bestaand gebouw	6,17	0,00	Eigen waarde					
100	bestaand gebouw	6,26	0,00	Eigen waarde					
100	bestaand gebouw	6,64	0,00	Eigen waarde					
100	bestaand gebouw	2,56	0,00	Eigen waarde					
100	bestaand gebouw	7,10	0,00	Eigen waarde					
100	bestaand gebouw	5,98	0,00	Eigen waarde					
100	bestaand gebouw	8,11	0,00	Eigen waarde					
100	bestaand gebouw	5,65	0,00	Eigen waarde					
100	bestaand gebouw	2,88	0,00	Eigen waarde					
100	bestaand gebouw	5,83	0,00	Eigen waarde					
100	bestaand gebouw	2,89	0,00	Eigen waarde					
100	bestaand gebouw	6,68	0,00	Eigen waarde					
100	bestaand gebouw	3,11	0,00	Eigen waarde					
100	bestaand gebouw	5,26	0,00	Eigen waarde					
100	bestaand gebouw	6,75	0,00	Eigen waarde					
100	bestaand gebouw	3,31	0,00	Eigen waarde					
100	bestaand gebouw	7,20	0,00	Eigen waarde					
100	bestaand gebouw	7,44	0,00	Eigen waarde					
100	bestaand gebouw	7,30	0,00	Eigen waarde					
100	bestaand gebouw	3,27	0,00	Eigen waarde					
100	bestaand gebouw	8,81	0,00	Eigen waarde					
100	bestaand gebouw	6,84	0,00	Eigen waarde					
100	bestaand gebouw	6,13	0,00	Eigen waarde					
100	bestaand gebouw	5,92	0,00	Eigen waarde					
100	bestaand gebouw	6,61	0,00	Eigen waarde					
100	bestaand gebouw	6,89	0,00	Eigen waarde					
100	bestaand gebouw	2,98	0,00	Eigen waarde					
100	bestaand gebouw	5,83	0,00	Eigen waarde					
100	bestaand gebouw	7,51	0,00	Eigen waarde					
100	bestaand gebouw	5,31	0,00	Eigen waarde					
100	bestaand gebouw	4,35	0,00	Eigen waarde					
100	bestaand gebouw	11,89	0,00	Eigen waarde					
100	bestaand gebouw	7,04	0,00	Eigen waarde					

Model: Van der Valk Heerenveen bedrijfswoning verschoven
 Van der Valk Heerenveen - Heerenveen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k
100			2001	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100			2001	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100			1960	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100			1960	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100			1965	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100			1962	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100			1961	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100			1965	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100			1965	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100			2004	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100			2001	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100			2001	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100			2001	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100			1999	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100			1999	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100			1900	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100			1965	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100			1961	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100			1961	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100			1960	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100			1965	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100			1965	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100			1965	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100			2004	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100			2002	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100			2002	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100			2004	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100			2001	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100			1965	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100			1965	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100			1966	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100			1960	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100			1960	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100			1960	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100			1960	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100			1965	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100			1965	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100			1963	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100			1965	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100			1960	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100			1961	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100			2001	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100			2001	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100			2003	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100			2003	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100			2001	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100			2001	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100			2002	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100			2002	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100			2002	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100			2002	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100			1965	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100			1965	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100			2004	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100			2001	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100			2001	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100			1960	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100			1960	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100			1960	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100			1961	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100			1961	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100			1961	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100			2003	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100			2004	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100			1997	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100			1999	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100			2005	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100			1965	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Van der Valk Heerenveen bedrijfswoning verschoven
Van der Valk Heerenveen - Heerenveen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

[illegible]

Model: Van der Valk Heerenveen bedrijfswoning verschoven
 Van der Valk Heerenveen - Heerenveen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype
100	bestaand gebouw	7,13	0,00	Eigen waarde					
100	bestaand gebouw	4,17	0,00	Eigen waarde					
100	bestaand gebouw	16,05	0,00	Eigen waarde					
100	bestaand gebouw	8,11	0,00	Eigen waarde					
100	bestaand gebouw	16,16	0,00	Eigen waarde					
100	bestaand gebouw	3,77	0,00	Eigen waarde					
100	bestaand gebouw	7,13	0,00	Eigen waarde					
100	bestaand gebouw	7,55	0,00	Eigen waarde					
100	bestaand gebouw	3,36	0,00	Eigen waarde					
100	bestaand gebouw	6,63	0,00	Eigen waarde					
100	bestaand gebouw	5,96	0,00	Eigen waarde					
100	bestaand gebouw	6,73	0,00	Eigen waarde					
100	bestaand gebouw	4,51	0,00	Eigen waarde					
100	bestaand gebouw	9,89	0,00	Eigen waarde					
100	bestaand gebouw	3,18	0,00	Eigen waarde					
100	bestaand gebouw	2,68	0,00	Eigen waarde					
100	bestaand gebouw	6,69	0,00	Eigen waarde					
100	bestaand gebouw	6,23	0,00	Eigen waarde					
100	bestaand gebouw	2,80	0,00	Eigen waarde					
100	bestaand gebouw	7,10	0,00	Eigen waarde					
100	bestaand gebouw	3,84	0,00	Eigen waarde					
100	bestaand gebouw	5,26	0,00	Eigen waarde					
100	bestaand gebouw	6,63	0,00	Eigen waarde					
100	bestaand gebouw	3,25	0,00	Eigen waarde					
100	bestaand gebouw	3,30	0,00	Eigen waarde					
100	bestaand gebouw	6,60	0,00	Eigen waarde					
100	bestaand gebouw	11,62	0,00	Eigen waarde					
100	bestaand gebouw	7,34	0,00	Eigen waarde					
100	bestaand gebouw	4,35	0,00	Eigen waarde					
100	bestaand gebouw	3,64	0,00	Eigen waarde					
100	bestaand gebouw	7,15	0,00	Eigen waarde					
100	bestaand gebouw	3,11	0,00	Eigen waarde					
100	bestaand gebouw	4,04	0,00	Eigen waarde					
100	bestaand gebouw	8,41	0,00	Eigen waarde					
100	bestaand gebouw	5,58	0,00	Eigen waarde					
100	bestaand gebouw	15,78	0,00	Eigen waarde					
100	bestaand gebouw	6,66	0,00	Eigen waarde					
100	bestaand gebouw	11,66	0,00	Eigen waarde					
100	bestaand gebouw	7,64	0,00	Eigen waarde					
100	bestaand gebouw	2,89	0,00	Eigen waarde					
100	bestaand gebouw	6,30	0,00	Eigen waarde					
100	bestaand gebouw	3,23	0,00	Eigen waarde					
100	bestaand gebouw	5,86	0,00	Eigen waarde					
100	bestaand gebouw	6,21	0,00	Eigen waarde					
100	bestaand gebouw	6,77	0,00	Eigen waarde					
100	bestaand gebouw	4,45	0,00	Eigen waarde					
100	bestaand gebouw	7,32	0,00	Eigen waarde					
100	bestaand gebouw	7,44	0,00	Eigen waarde					
100	bestaand gebouw	2,98	0,00	Eigen waarde					
100	bestaand gebouw	8,25	0,00	Eigen waarde					
100	bestaand gebouw	7,11	0,00	Eigen waarde					
100	bestaand gebouw	6,76	0,00	Eigen waarde					
100	bestaand gebouw	7,27	0,00	Eigen waarde					
100	bestaand gebouw	7,12	0,00	Eigen waarde					
100	bestaand gebouw	7,10	0,00	Eigen waarde					
100	bestaand gebouw	7,12	0,00	Eigen waarde					
100	bestaand gebouw	7,28	0,00	Eigen waarde					
100	bestaand gebouw	3,00	0,00	Eigen waarde					
100	bestaand gebouw	6,91	0,00	Eigen waarde					
100	bestaand gebouw	7,17	0,00	Eigen waarde					
100	bestaand gebouw	8,29	0,00	Eigen waarde					
100	bestaand gebouw	8,25	0,00	Eigen waarde					
100	bestaand gebouw	7,44	0,00	Eigen waarde					
100	bestaand gebouw	5,35	0,00	Eigen waarde					
100	bestaand gebouw	7,11	0,00	Eigen waarde					
100	bestaand gebouw	6,68	0,00	Eigen waarde					
100	bestaand gebouw	6,76	0,00	Eigen waarde					

Naam	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k
100			1965	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100			2005	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100			2005	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100			2005	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100			2005	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100												
100			2005	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100			1961	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100			1961	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100			1964	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100			1960	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100												
100			1960	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100			1965	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100			2001	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100			2001	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100			1966	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100												
100			1962	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100			1960	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100			1965	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100			2003	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100			2001	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100												
100			1999	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100			1998	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100			1996	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100			1996	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100			1996	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100												
100			1960	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100			2011	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100			1965	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100			1999	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100			1978	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100												
100			2001	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100			2001	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100			1999	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100			2005	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100			2005	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100												
100			2008	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,

Model: Van der Valk Heerenveen bedrijfswoning verschoven
Van der Valk Heerenveen - Heerenveen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
100	0,80	0,80	0,80
100	0,80	0,80	0,80
100	0,80	0,80	0,80
100	0,80	0,80	0,80
100	0,80	0,80	0,80
100	0,80	0,80	0,80
100	0,80	0,80	0,80
100	0,80	0,80	0,80
100	0,80	0,80	0,80
100	0,80	0,80	0,80
100	0,80	0,80	0,80
100	0,80	0,80	0,80
100	0,80	0,80	0,80
100	0,80	0,80	0,80
100	0,80	0,80	0,80
100	0,80	0,80	0,80
100	0,80	0,80	0,80
100	0,80	0,80	0,80
100	0,80	0,80	0,80
100	0,80	0,80	0,80
100	0,80	0,80	0,80
100	0,80	0,80	0,80
100	0,80	0,80	0,80
100	0,80	0,80	0,80
100	0,80	0,80	0,80
100	0,80	0,80	0,80
100	0,80	0,80	0,80
100	0,80	0,80	0,80
100	0,80	0,80	0,80
100	0,80	0,80	0,80
100	0,80	0,80	0,80
100	0,80	0,80	0,80
100	0,80	0,80	0,80
100	0,80	0,80	0,80
100	0,80	0,80	0,80
100	0,80	0,80	0,80
100	0,80	0,80	0,80
100	0,80	0,80	0,80
100	0,80	0,80	0,80
100	0,80	0,80	0,80
100	0,80	0,80	0,80
100	0,80	0,80	0,80
100	0,80	0,80	0,80
100	0,80	0,80	0,80
100	0,80	0,80	0,80
100	0,80	0,80	0,80
100	0,80	0,80	0,80
100	0,80	0,80	0,80
100	0,80	0,80	0,80
100	0,80	0,80	0,80
100	0,80	0,80	0,80
100	0,80	0,80	0,80
100	0,80	0,80	0,80

Model: Van der Valk Heerenveen bedrijfswoning verschoven
 Van der Valk Heerenveen - Heerenveen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype
100	bestaand gebouw	6,25	0,00	Eigen waarde					
100	bestaand gebouw	6,30	0,00	Eigen waarde					
100	bestaand gebouw	4,74	0,00	Eigen waarde					
100	bestaand gebouw	8,29	0,00	Eigen waarde					
100	bestaand gebouw	4,70	0,00	Eigen waarde					
100	bestaand gebouw	7,06	0,00	Eigen waarde					
100	bestaand gebouw	6,74	0,00	Eigen waarde					
100	bestaand gebouw	8,64	0,00	Eigen waarde					
100	bestaand gebouw	6,60	0,00	Eigen waarde					
100	bestaand gebouw	7,44	0,00	Eigen waarde					
100	bestaand gebouw	5,45	0,00	Eigen waarde					
100	bestaand gebouw	6,66	0,00	Eigen waarde					
100	bestaand gebouw	6,71	0,00	Eigen waarde					
100	bestaand gebouw	6,69	0,00	Eigen waarde					
100	bestaand gebouw	8,66	0,00	Eigen waarde					
100	bestaand gebouw	7,05	0,00	Eigen waarde					
100	bestaand gebouw	7,23	0,00	Eigen waarde					
100	bestaand gebouw	7,13	0,00	Eigen waarde					
100	bestaand gebouw	6,29	0,00	Eigen waarde					
100	bestaand gebouw	4,88	0,00	Eigen waarde					
100	bestaand gebouw	2,98	0,00	Eigen waarde					
100	bestaand gebouw	8,53	0,00	Eigen waarde					
100	bestaand gebouw	6,41	0,00	Eigen waarde					
100	bestaand gebouw	3,29	0,00	Eigen waarde					
100	bestaand gebouw	7,07	0,00	Eigen waarde					
100	bestaand gebouw	5,11	0,00	Eigen waarde					
100	bestaand gebouw	6,32	0,00	Eigen waarde					
100	bestaand gebouw	2,89	0,00	Eigen waarde					
100	bestaand gebouw	7,30	0,00	Eigen waarde					
100	bestaand gebouw	6,92	0,00	Eigen waarde					
100	bestaand gebouw	6,91	0,00	Eigen waarde					
100	bestaand gebouw	2,68	0,00	Eigen waarde					
100	bestaand gebouw	2,97	0,00	Eigen waarde					
100	bestaand gebouw	6,43	0,00	Eigen waarde					
100	bestaand gebouw	6,38	0,00	Eigen waarde					
100	bestaand gebouw	6,37	0,00	Eigen waarde					
100	bestaand gebouw	6,36	0,00	Eigen waarde					
100	bestaand gebouw	6,33	0,00	Eigen waarde					
100	bestaand gebouw	6,34	0,00	Eigen waarde					
100	bestaand gebouw	6,33	0,00	Eigen waarde					
100	bestaand gebouw	6,32	0,00	Eigen waarde					
100	bestaand gebouw	6,39	0,00	Eigen waarde					
100	bestaand gebouw	6,00	0,00	Eigen waarde					
100	bestaand gebouw	6,00	0,00	Eigen waarde					
100	bestaand gebouw	7,13	0,00	Eigen waarde					
100	bestaand gebouw	5,59	0,00	Eigen waarde					
100	bestaand gebouw	5,14	0,00	Eigen waarde					
100	bestaand gebouw	7,17	0,00	Eigen waarde					
100	bestaand gebouw	7,10	0,00	Eigen waarde					
100	bestaand gebouw	7,09	0,00	Eigen waarde					
100	bestaand gebouw	2,73	0,00	Eigen waarde					
100	bestaand gebouw	6,86	0,00	Eigen waarde					
100	bestaand gebouw	29,16	0,00	Eigen waarde					
100	bestaand gebouw	18,44	0,00	Eigen waarde					
100	bestaand gebouw	6,87	0,00	Eigen waarde					
100	bestaand gebouw	7,09	0,00	Eigen waarde					
100	bestaand gebouw	3,13	0,00	Eigen waarde					
100	bestaand gebouw	14,40	0,00	Eigen waarde					
100	bestaand gebouw	8,70	0,00	Eigen waarde					
100	bestaand gebouw	7,11	0,00	Eigen waarde					
100	bestaand gebouw	7,12	0,00	Eigen waarde					
100	bestaand gebouw	5,36	0,00	Eigen waarde					
100	bestaand gebouw	5,69	0,00	Eigen waarde					
100	bestaand gebouw	2,73	0,00	Eigen waarde					
100	bestaand gebouw	5,67	0,00	Eigen waarde					
100	bestaand gebouw	25,64	0,00	Eigen waarde					
100	bestaand gebouw	4,07	0,00	Eigen waarde					

Model: Van der Valk Heerenveen bedrijfswoning verschoven
Van der Valk Heerenveen - Heerenveen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k
100			1965	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100			1965	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100			1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100			2002	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100			1914	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100			1965	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100			1965	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100			2002	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100			1960	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100			2004	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100			1998	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100			1960	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100			1965	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100			1965	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100			2002	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100			2001	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100			1965	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100			1965	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100			1965	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100			1997	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100			2001	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100			2001	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100			2001	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100			2001	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100			1965	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100			2003	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100			2001	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100			2001	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100			2001	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100			1965	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100			2003	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100			2001	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100			2001	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100			1965	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100			1960	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100			1960	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100			1962	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100			2016	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100			2019	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100			2019	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100			2019	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100			2019	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100			2019	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100			2019	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100			2019	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100			2019	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100			2021	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100			2000	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100			1968	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100			1999	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100			2000	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100			1968	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100			1968	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100			1968	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100			1994	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100			1996	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100			1996	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100			1996	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100			1996	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100			1968	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100			1997	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100			1997	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100			1997	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100			1997	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100			1968	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100			1968	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100			1999	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100			2000	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100			1999	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100			1999	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100			2005	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100			1999	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

[illegible]

Model: Van der Valk Heerenveen bedrijfswoning verschoven
 Van der Valk Heerenveen - Heerenveen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype
100	bestaand gebouw	7,10	0,00	Eigen waarde					
100	bestaand gebouw	4,69	0,00	Eigen waarde					
100	bestaand gebouw	18,50	0,00	Eigen waarde					
100	bestaand gebouw	14,67	0,00	Eigen waarde					
100	bestaand gebouw	9,05	0,00	Eigen waarde					
100	bestaand gebouw	4,69	0,00	Eigen waarde					
100	bestaand gebouw	22,65	0,00	Eigen waarde					
100	bestaand gebouw	7,15	0,00	Eigen waarde					
100	bestaand gebouw	8,78	0,00	Eigen waarde					
100	bestaand gebouw	14,54	0,00	Eigen waarde					
100	bestaand gebouw	3,25	0,00	Eigen waarde					
100	bestaand gebouw	3,34	0,00	Eigen waarde					
100	bestaand gebouw	7,17	0,00	Eigen waarde					
100	bestaand gebouw	6,10	0,00	Eigen waarde					
100	bestaand gebouw	7,11	0,00	Eigen waarde					
100	bestaand gebouw	5,26	0,00	Eigen waarde					
100	bestaand gebouw	12,27	0,00	Eigen waarde					
100	bestaand gebouw	8,63	0,00	Eigen waarde					
100	bestaand gebouw	5,08	0,00	Eigen waarde					
100	bestaand gebouw	12,27	0,00	Eigen waarde					
100	bestaand gebouw	8,63	0,00	Eigen waarde					
100	bestaand gebouw	15,78	0,00	Eigen waarde					
100	bestaand gebouw	5,04	0,00	Eigen waarde					
100	bestaand gebouw	12,27	0,00	Eigen waarde					
100	bestaand gebouw	5,29	0,00	Eigen waarde					
100	bestaand gebouw	25,39	0,00	Eigen waarde					
100	bestaand gebouw	18,51	0,00	Eigen waarde					
100	bestaand gebouw	29,57	0,00	Eigen waarde					
100	bestaand gebouw	19,97	0,00	Eigen waarde					
100	bestaand gebouw	29,23	0,00	Eigen waarde					
100	bestaand gebouw	14,21	0,00	Eigen waarde					
100	bestaand gebouw	3,55	0,00	Eigen waarde					
100	bestaand gebouw	7,10	0,00	Eigen waarde					
100	bestaand gebouw	8,61	0,00	Eigen waarde					
100	bestaand gebouw	14,32	0,00	Eigen waarde					
100	bestaand gebouw	3,05	0,00	Eigen waarde					
100	bestaand gebouw	2,93	0,00	Eigen waarde					
100	bestaand gebouw	6,27	0,00	Eigen waarde					
100	bestaand gebouw	7,15	0,00	Eigen waarde					
100	bestaand gebouw	5,69	0,00	Eigen waarde					
100	bestaand gebouw	2,94	0,00	Eigen waarde					
100	bestaand gebouw	6,32	0,00	Eigen waarde					
100	bestaand gebouw	7,10	0,00	Eigen waarde					
100	bestaand gebouw	22,80	0,00	Eigen waarde					
100	bestaand gebouw	4,31	0,00	Eigen waarde					
100	bestaand gebouw	7,16	0,00	Eigen waarde					
100	bestaand gebouw	3,08	0,00	Eigen waarde					
100	bestaand gebouw	3,29	0,00	Eigen waarde					
100	bestaand gebouw	3,33	0,00	Eigen waarde					
100	bestaand gebouw	3,04	0,00	Eigen waarde					
100	bestaand gebouw	3,41	0,00	Eigen waarde					
100	bestaand gebouw	3,10	0,00	Eigen waarde					
01	Laagbouw Van der Valk	13,00	0,00	Eigen waarde					
02	Hoogbouw Van der Valk	30,00	0,00	Eigen waarde					

Model: Van der Valk Heerenveen bedrijfswoning verschoven
Van der Valk Heerenveen - Heerenveen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

[illegible]

Model: Van der Valk Heerenveen bedrijfswoning verschoven
Van der Valk Heerenveen - Heerenveen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
100	0,80	0,80	0,80
100	0,80	0,80	0,80
100	0,80	0,80	0,80
100	0,80	0,80	0,80
100	0,80	0,80	0,80
100	0,80	0,80	0,80
100	0,80	0,80	0,80
100	0,80	0,80	0,80
100	0,80	0,80	0,80
100	0,80	0,80	0,80
100	0,80	0,80	0,80
100	0,80	0,80	0,80
100	0,80	0,80	0,80
100	0,80	0,80	0,80
100	0,80	0,80	0,80
100	0,80	0,80	0,80
100	0,80	0,80	0,80
100	0,80	0,80	0,80
100	0,80	0,80	0,80
100	0,80	0,80	0,80
100	0,80	0,80	0,80
100	0,80	0,80	0,80
100	0,80	0,80	0,80
100	0,80	0,80	0,80
100	0,80	0,80	0,80
100	0,80	0,80	0,80
100	0,80	0,80	0,80
100	0,80	0,80	0,80
100	0,80	0,80	0,80
100	0,80	0,80	0,80
100	0,80	0,80	0,80
100	0,80	0,80	0,80
100	0,80	0,80	0,80
100	0,80	0,80	0,80
100	0,80	0,80	0,80
100	0,80	0,80	0,80
100	0,80	0,80	0,80
100	0,80	0,80	0,80
100	0,80	0,80	0,80
100	0,80	0,80	0,80
100	0,80	0,80	0,80
100	0,80	0,80	0,80
100	0,80	0,80	0,80
01	0,80	0,80	0,80
02	0,80	0,80	0,80

Model: Van der Valk Heerenveen bedrijfswoning verschoven
Van der Valk Heerenveen - Heerenveen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mini rotondes, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Namespace	LokaalID	Versie
1	rotonde Oranje Nassaulaan			

Model: Van der Valk Heerenveen bedrijfswoning verschoven
 Van der Valk Heerenveen - Heerenveen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie	Cp	Zwevend	Hoek	Refl.L 63	Refl.L 125
86		--	--	Eigen waarde				0 dB	Nee	0,0	0,80	0,80
263		--	--	Eigen waarde				0 dB	Nee	0,0	0,80	0,80
331		--	--	Eigen waarde				0 dB	Nee	0,0	0,80	0,80
654		--	--	Eigen waarde				0 dB	Nee	0,0	0,80	0,80
657		--	--	Eigen waarde				2 dB	Nee	0,0	0,00	0,00
504		--	--	Eigen waarde				0 dB	Nee	0,0	0,80	0,80
874		--	--	Eigen waarde				0 dB	Nee	0,0	0,80	0,80
845		--	--	Eigen waarde				2 dB	Nee	0,0	0,00	0,00
1087		--	--	Eigen waarde				0 dB	Nee	0,0	0,80	0,80
1502		--	--	Eigen waarde				0 dB	Nee	0,0	0,20	0,20
1698		--	--	Eigen waarde				0 dB	Nee	0,0	0,80	0,80
1554		--	--	Eigen waarde				0 dB	Nee	0,0	0,80	0,80
2078		--	--	Eigen waarde				0 dB	Ja	0,0	0,80	0,80
1816		--	--	Eigen waarde				0 dB	Nee	0,0	0,80	0,80
2158		--	--	Eigen waarde				2 dB	Nee	0,0	0,00	0,00
2320		--	--	Eigen waarde				0 dB	Nee	0,0	0,80	0,80
2280		--	--	Eigen waarde				0 dB	Nee	0,0	0,80	0,80
2290		--	--	Eigen waarde				0 dB	Nee	0,0	0,20	0,20
2126		--	--	Eigen waarde				0 dB	Nee	0,0	0,20	0,20
2386		--	1,63	Eigen waarde				0 dB	Nee	0,0	0,20	0,20
2391		--	--	Eigen waarde				0 dB	Nee	0,0	0,80	0,80
2510		--	--	Eigen waarde				0 dB	Nee	0,0	0,20	0,20
2740		--	--	Eigen waarde				0 dB	Nee	0,0	0,20	0,20
2900		--	--	Eigen waarde				0 dB	Nee	0,0	0,20	0,20
3355		--	--	Eigen waarde				0 dB	Nee	0,0	0,20	0,20
3736		--	--	Eigen waarde				0 dB	Nee	0,0	0,80	0,80
4036		--	--	Eigen waarde				0 dB	Ja	0,0	0,80	0,80
5115		--	--	Eigen waarde				0 dB	Nee	0,0	0,20	0,20
5145		--	--	Eigen waarde				0 dB	Nee	0,0	0,80	0,80
5466		--	--	Eigen waarde				0 dB	Nee	0,0	0,20	0,20
5540		--	--	Eigen waarde				0 dB	Nee	0,0	0,20	0,20
5647		--	--	Eigen waarde				0 dB	Nee	0,0	0,20	0,20
5649		--	--	Eigen waarde				0 dB	Nee	0,0	0,80	0,80
6255		--	--	Eigen waarde				0 dB	Nee	0,0	0,20	0,20
6274		--	--	Eigen waarde				0 dB	Nee	0,0	0,20	0,20
6313		--	--	Eigen waarde				0 dB	Nee	0,0	0,20	0,20
6050		--	--	Eigen waarde				0 dB	Nee	0,0	0,20	0,20
5758		--	--	Eigen waarde				0 dB	Nee	0,0	0,20	0,20
6140		--	--	Eigen waarde				0 dB	Nee	0,0	0,80	0,80
6210		--	--	Eigen waarde				0 dB	Nee	0,0	0,80	0,80
4688		--	--	Eigen waarde				0 dB	Nee	0,0	0,80	0,80
4287		--	--	Eigen waarde				0 dB	Nee	0,0	0,20	0,20
4943		--	--	Eigen waarde				0 dB	Nee	0,0	0,20	0,20
4949		--	--	Eigen waarde				0 dB	Nee	0,0	0,80	0,80
4999		--	--	Eigen waarde				0 dB	Nee	0,0	0,20	0,20
5032		--	--	Eigen waarde				2 dB	Nee	0,0	0,00	0,00
5038		--	--	Eigen waarde				0 dB	Nee	0,0	0,20	0,20

Model: Van der Valk Heerenveen bedrijfswoning verschoven
 Van der Valk Heerenveen - Heerenveen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Refl.L 250	Refl.L 500	Refl.L 1k	Refl.L 2k	Refl.L 4k	Refl.L 8k	Refl.R 63	Refl.R 125	Refl.R 250	Refl.R 500
86	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
263	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
331	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
654	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
657	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
504	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
874	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
845	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1087	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1502	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
1698	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1554	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2078	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1816	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2158	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2320	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2280	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2290	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
2126	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
2386	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
2391	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2510	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
2740	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
2900	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
3355	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
3736	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4036	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5115	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
5145	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5466	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
5540	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
5647	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
5649	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6255	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
6274	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
6313	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
6050	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
5758	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
6140	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6210	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4688	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4287	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
4943	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
4949	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4999	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
5032	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
5038	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20

Model: Van der Valk Heerenveen bedrijfswoning verschoven
 Van der Valk Heerenveen - Heerenveen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Refl.R 1k	Refl.R 2k	Refl.R 4k	Refl.R 8k	Adiffr 63	Adiffr 125	Adiffr 250	Adiffr 500	Adiffr 1k	Adiffr 2k
86	0,80	0,80	0,80	0,80	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
263	0,80	0,80	0,80	0,80	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
331	0,80	0,80	0,80	0,80	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
654	0,80	0,80	0,80	0,80	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
657	0,00	0,00	0,00	0,00	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
504	0,80	0,80	0,80	0,80	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
874	0,80	0,80	0,80	0,80	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
845	0,00	0,00	0,00	0,00	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
1087	0,80	0,80	0,80	0,80	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
1502	0,20	0,20	0,20	0,20	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
1698	0,80	0,80	0,80	0,80	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
1554	0,80	0,80	0,80	0,80	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2078	0,80	0,80	0,80	0,80	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
1816	0,80	0,80	0,80	0,80	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2158	0,00	0,00	0,00	0,00	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2320	0,80	0,80	0,80	0,80	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2280	0,80	0,80	0,80	0,80	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2290	0,20	0,20	0,20	0,20	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2126	0,20	0,20	0,20	0,20	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2386	0,20	0,20	0,20	0,20	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2391	0,80	0,80	0,80	0,80	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2510	0,20	0,20	0,20	0,20	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2740	0,20	0,20	0,20	0,20	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2900	0,20	0,20	0,20	0,20	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
3355	0,20	0,20	0,20	0,20	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
3736	0,80	0,80	0,80	0,80	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
4036	0,80	0,80	0,80	0,80	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
5115	0,20	0,20	0,20	0,20	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
5145	0,80	0,80	0,80	0,80	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
5466	0,20	0,20	0,20	0,20	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
5540	0,20	0,20	0,20	0,20	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
5647	0,20	0,20	0,20	0,20	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
5649	0,80	0,80	0,80	0,80	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
6255	0,20	0,20	0,20	0,20	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
6274	0,20	0,20	0,20	0,20	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
6313	0,20	0,20	0,20	0,20	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
6050	0,20	0,20	0,20	0,20	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
5758	0,20	0,20	0,20	0,20	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
6140	0,80	0,80	0,80	0,80	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
6210	0,80	0,80	0,80	0,80	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
4688	0,80	0,80	0,80	0,80	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
4287	0,20	0,20	0,20	0,20	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
4943	0,20	0,20	0,20	0,20	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
4949	0,80	0,80	0,80	0,80	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
4999	0,20	0,20	0,20	0,20	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
5032	0,00	0,00	0,00	0,00	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
5038	0,20	0,20	0,20	0,20	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

Model: Van der Valk Heerenveen bedrijfswoning verschoven
Van der Valk Heerenveen - Heerenveen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

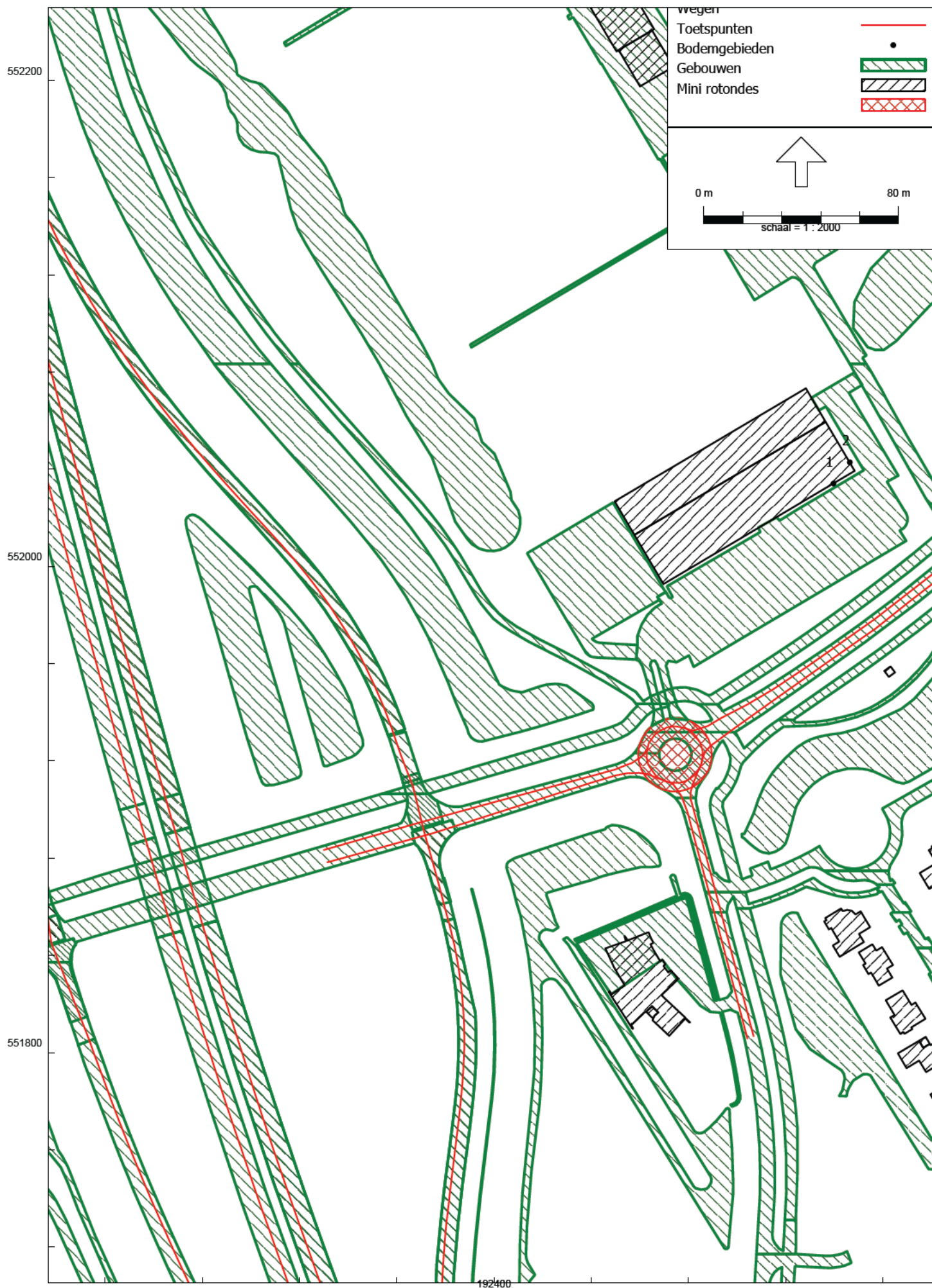
Naam	Adiff _r 4k	Adiff _r 8k
86	0,0	0,0
263	0,0	0,0
331	0,0	0,0
654	0,0	0,0
657	0,0	0,0
504	0,0	0,0
874	0,0	0,0
845	0,0	0,0
1087	0,0	0,0
1502	0,0	0,0
1698	0,0	0,0
1554	0,0	0,0
2078	0,0	0,0
1816	0,0	0,0
2158	0,0	0,0
2320	0,0	0,0
2280	0,0	0,0
2290	0,0	0,0
2126	0,0	0,0
2386	0,0	0,0
2391	0,0	0,0
2510	0,0	0,0
2740	0,0	0,0
2900	0,0	0,0
3355	0,0	0,0
3736	0,0	0,0
4036	0,0	0,0
5115	0,0	0,0
5145	0,0	0,0
5466	0,0	0,0
5540	0,0	0,0
5647	0,0	0,0
5649	0,0	0,0
6255	0,0	0,0
6274	0,0	0,0
6313	0,0	0,0
6050	0,0	0,0
5758	0,0	0,0
6140	0,0	0,0
6210	0,0	0,0
4688	0,0	0,0
4287	0,0	0,0
4943	0,0	0,0
4949	0,0	0,0
4999	0,0	0,0
5032	0,0	0,0
5038	0,0	0,0

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: Van der Valk Heerenveen bedrijfswoning verschoven

Model eigenschap	
Omschrijving	Van der Valk Heerenveen bedrijfswoning verschoven
Verantwoordelijke	█
Rekenmethode	#2 Wegverkeerslawaaï Omgevingswet, wegverkeer
Aangemaakt door	█ op 1-3-2024
Laatst ingezien door	█ op 29-5-2024
Model aangemaakt met	Geomilieu V2023.1 rev 1
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Rekenoptimalisatie aan	Ja
Zoekafstand [m]	5000
Aandachtsgebied	5000
Max.refl.afstand	--
Standaard bodemfactor	0,80
Openingshoek	2
Max.refl.diepte	1
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Ja
Gebruik vereenvoudigde absorptiewaarde	Nee
Geen reflectie als scherm meer dan 5° helt	Nee

Commentaar





Rapport: Resultatentabel

Model: Van der Valk Heerenveen bedrijfswoning verschoven

LAeq totaalresultaten voor toetspunten

Groep: Gemeentewegen

Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
1_A	Bedrijfswoning zuidgevel	23,00	53,9	49,5	41,5	53,4	
2_A	Bedrijfswoning oostgevel	23,00	50,3	45,8	37,5	49,6	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:Resultatentabel

Model:Van der Valk Heerenveen bedrijfswoning verschoven

LAeq totaalresultaten voor toetspunten

Groep:Rijkswegen

Groepsreductie:Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
1_A	Bedrijfswoning zuidgevel	23,00	53,5	50,0	46,3	54,9	
2_A	Bedrijfswoning oostgevel	23,00	--	--	--	--	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen