

## Onderzoek geluid wegverkeer

t.b.v. actualisatie bestemmingsplan "Skoatterwâld fase 2 en 3" te Heerenveen

Auteur : J. Dreijer  
Datum : 14 november 2017  
Ons kenmerk : JD/2017-FUMO-0025058/2217  
Status : Gecontroleerd  
Versie : 01

In opdracht van:  
Gemeente Heerenveen  
Postbus 15000  
8440 GA Heerenveen  
Contactpersoon: Th. Jansen

Uitgevoerd door:  
FUMO  
Postbus 3347  
8901 DH Leeuwarden

Bezoekadres:  
J.W. de Visserwei 10, Grou

Tel: 0566-750300  
E-mail: [info@fumo.nl](mailto:info@fumo.nl)  
Website: [www.fumo.nl](http://www.fumo.nl)

Contactpersoon: J. Dreijer  
E-mail: [j.dreijer@fumo.nl](mailto:j.dreijer@fumo.nl)  
Tel: 0566-750447

## Inhoudsopgave

<b>1</b>	<b>Inleiding.....</b>	<b>2</b>
1.1	Ligging bestemmingsplan .....	2
<b>2</b>	<b>Normstelling.....</b>	<b>3</b>
2.1	Wet geluidhinder/Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2012.....	3
2.2	Wettelijk kader wegverkeer .....	3
2.3	Aftrek wegverkeer artikel 110g van de Wgh. / artikel 3.4 RMG2012 .....	4
2.4	Aftrek banden conform artikel 3.5 van de RMG2012 .....	4
<b>3</b>	<b>Wijze van onderzoek.....</b>	<b>6</b>
3.1	Rekenmodel .....	6
3.2	Poldercontouren .....	7
3.3	Verkeersgegevens.....	7
3.4	Algemene uitgangspunten .....	9
3.5	Berekeningsresultaten .....	9
<b>4</b>	<b>Bespreking.....</b>	<b>10</b>
4.1	Wegverkeer .....	10

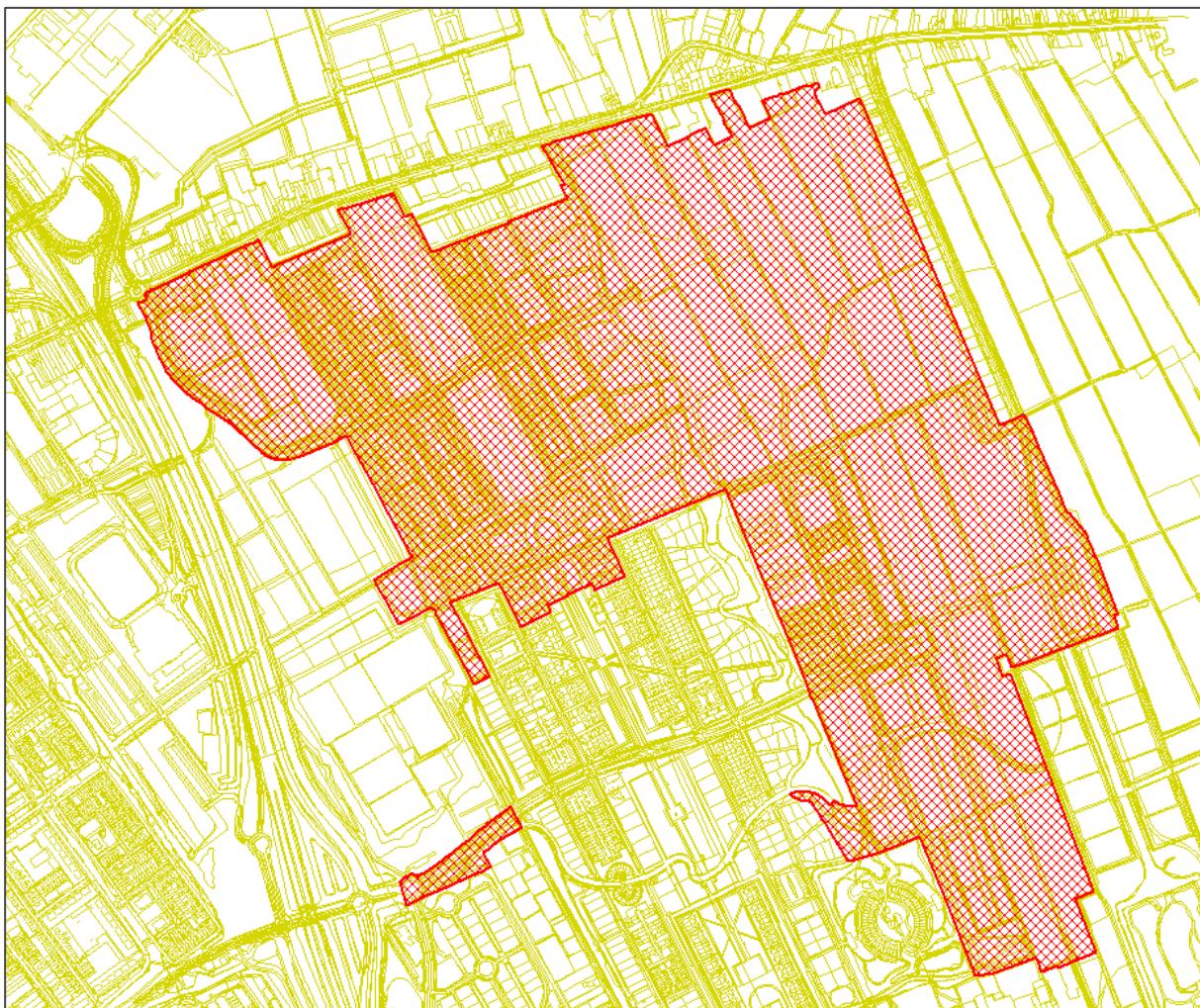
## Bijlagen

1. Situatie bestemmingsplan
2. Computerplots 1 t/m 7; 48/53 dB contouren wegverkeer (GPP + 1,5 dB/jaar 2030), waarneemhoogte 4,5 m. + maaiveld
3. Rekenmodel wegverkeer / invoergegevens

## 1 Inleiding

In het kader van de actualisatie van het bestemmingsplan “Skoatterwâld fase 2 en 3” te Heerenveen, heeft de gemeente aan de FUMO gevraagd onderzoek te doen naar de ligging van belangrijke grenswaardecontouren met betrekking tot wegverkeerslawaaï. Daarbij gaat het om contouren van enkele maatgevende zoneplichtige wegen vlak buiten en binnen het bestemmingsplan. In het onderzoek is alleen de ligging berekend van de grenswaardecontouren op een waarneemhoogte van 4,5 m + maaiveld.

### 1.1 Ligging bestemmingsplan



## 2 Normstelling

### 2.1 Wet geluidhinder/Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2012

Voor wegverkeerslawaai geldt de gevelbelasting  $L_{den}$  in dB (Europese dosismaat). Deze  $L_{den}$  is het resultaat van het gemiddelde van de berekende waarden in de dagperiode, de avondperiode en de nachtperiode, e.e.a. omschreven in de EU richtlijn nr. 2002/49/EG.

De berekening van de geluidsbelasting op de gevels is gedaan op basis van de Wet geluidhinder (Wgh.) en het daarop gebaseerde Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2012 (RMG2012).

### 2.2 Wettelijk kader wegverkeer

Een zoneplichtige weg heeft aan weerszijden conform artikel 74 van de Wgh. een wettelijke zonebreedte. Deze is zodanig bepaald dat er gelet op artikel 82 van de Wgh. buiten de zone in het algemeen geen geluidsniveaus voorkomen van meer dan de voorkeurswaarde van 48 dB.

De wegen waarvoor een 30 km-regime geldt zijn conform artikel 74 van de Wgh. zonevrij.

Voor een zoneplichtige binnenstedelijke weg met één of twee rijstroken geldt een zonebreedte van 200 m. Voor een buitenstedelijke weg met één of twee rijstroken geldt een zonebreedte van 250 m.

Een weg met drie- of vier rijstroken heeft een zonebreedte van 400m en voor een weg bestaande uit vijf of meer rijstroken geldt 600m.

Hoewel de A-32 voorkomt op de geluidsplafondkaart (SWUNG), heeft de weg conform artikel 73, onder c van de Wgh. bij de projectie van woningen en andere geluidsgevoelige bestemmingen ook een zone. Daarbij wordt dan verwezen naar de zonebreedtes conform artikel 74 van de Wgh.

In het geval van de A-32 zou dan vanwege een buitenstedelijke weg met drie- of vier rijstroken een zonebreedte gelden van 400 m.

De afstand van de wettelijke zonebreedte is onafhankelijk van de verkeersintensiteit en verkeerssnelheid op de betrokken weg en het wegdektype ervan.

Het ligt voor de hand dat de voorkeursgrenswaarde van 48 dB voor een weg met een verkeersintensiteit van 2.500 mvt/etmaal veel dichter bij de weg is gelegen dan voor een weg met een verkeersintensiteit van bijvoorbeeld 25.000 mvt/etmaal.

De voorkeursgrenswaarde van nieuw te bouwen woningen binnen de zone van wegen is  $L_{den}$  48 dB. Burgemeester en wethouders kunnen ingevolge artikel 83, lid 2 van de Wgh. een hogere waarde vaststellen, met dien verstande, dat deze, bij nieuw te bouwen woningen, die nog niet zijn geprojecteerd, en zijn gelegen in een stedelijk gebied niet meer bedraagt dan maximaal 63 dB.

Voor nieuwe woningen in buitenstedelijk gebied, waaronder ook het stedelijk gebied binnen de zone van auto(snel)wegen, bedraagt de maximaal vast te stellen hogere waarde ingevolge artikel 83, lid 1 van de Wgh. 53 dB.

Voor nieuw te bouwen woningen, die nog niet zijn geprojecteerd, welke dienen ter vervanging van bestaande woningen, geldt in een stedelijk gebied een maximale hogere waarde van 68 dB ingevolge artikel 83, lid 5 van de Wgh. en in stedelijk gebied langs een auto(snel)weg ten hoogste 63 dB ingevolge artikel 83, lid 6 van de Wgh. In het geval dat deze woningen in buitenstedelijk gebied zijn gelegen, geldt conform artikel 83, lid 7 van de Wgh. een maximale hogere waarde van 58 dB.

Voor woningen die een geluidsbelasting ondervinden van meer dan de voorkeursgrenswaarde, is een aanvaardbare geluidsbelasting van 48 dB of lager op tenminste één gevel aan te bevelen.

Bij geluidsbelastingen boven de 53 dB dienen de verblijfsruimten evenals de tot de woning behorende buitenruimte zoveel als mogelijk aan de zijde van de woning te worden gesitueerd waar niet de hoogste geluidsbelasting optreedt.

Indien er een hogere waarde wordt vastgesteld, dienen voor wat betreft de geluidwering van de gevels zonodig maatregelen te worden getroffen, welke er voor zorg dragen dat de geluidsbelasting binnen de woning in het verblijfsgebied bij gesloten ramen niet meer bedraagt dan 33 dB.

### 2.3 Aftrek wegverkeer artikel 110g van de Wgh. / artikel 3.4 RMG2012

Op grond van de verwachting dat de geluidsproductie van motorvoertuigen in de toekomst zal afnemen, mogen de berekende geluidsbelastingen op de gevels worden gereduceerd. De berekende geluidsbelastingen mogen worden gereduceerd met 2 t/m 4 dB bij wegen met een ridsnelheid van 70 km/uur en hoger en met 5 dB bij wegen met een ridsnelheid van minder dan 70 km/uur.

De ingevolge artikel 110g van de Wgh. en artikel 3.4 van de RMG2012 toe te passen standaardaf trek op de geluidsbelasting vanwege een weg, van de gevel van woningen of van andere geluidsgevoelige gebouwen of aan de grens van geluidsgevoelige terreinen bedraagt tot 1 juli 2018:

- a. 3 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidsbelasting vanwege de weg zonder toepassing van artikel 110g van de Wet geluidhinder 56 dB is;
- b. 4 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidsbelasting vanwege de weg zonder toepassing van artikel 110g van de Wet geluidhinder 57 dB is;
- c. 2 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidsbelasting afwijkt van de onder a en b genoemde waarden;
- d. 5 dB voor de overige wegen;
- e. 0 dB bij toepassing van de artikelen 3.2 en 3.3 van het Bouwbesluit en bij toepassing van de artikelen 111b, tweede en derde lid, 112 en 113 van de Wgh.

### 2.4 Aftrek banden conform artikel 3.5 van de RMG2012

Bij de berekening van het geluidsniveau van een weg mag een aftrek worden toegepast vanwege stillere banden. Deze aftrek mag worden toegepast op de wegdekcorrectie en is afhankelijk van de representatieve snelheid van de lichte motorvoertuigen en het wegdek.

De aftrek bedraagt ingevolge artikel 3.5, lid 1 van de RMG2012 in eerste instantie 2 dB in geval van lichte motorvoertuigen met een ridsnelheid van 70 km/uur en hoger, ook in geval van een wegdek bestaande uit dicht asfalt beton.

De aftrek bedraagt ingevolge het tweede lid van dat artikel echter 1 dB ingeval de ridsnelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur en hoger is, en het wegdek bestaat uit een van de volgende wegdekken:

- elementenverharding
- Zeer Open Asfalt Beton (ZOAB)
- tweelaags ZOAB, met uitzondering van tweelaags ZOAB fijn.
- uitgeborsteld beton
- geoptimaliseerd uitgeborsteld beton
- oppervlaktebewerking.

Enkele wijzigingen als gevolg van het Bouwbesluit 2012 voor geluid van buiten voor nieuwbouw zijn:

- Er vindt alleen toetsing plaats voor verblijfgebieden.
- Er geldt altijd een basiseis van 20 dB betreffende de minimale karakteristieke geluidwering van een uitwendige scheidingsconstructie voor een woonfunctie / gezondheidszorgfunctie / bijeenkomstfunctie kinderopvang / onderwijsfunctie.
- Indien een hogere waarde is vastgesteld in het kader van de Wgh., is de karakteristieke geluidwering van de uitwendige scheidingsconstructie van een verblijfsgebied niet kleiner dan het

verschil tussen de hoogst toelaatbare geluidsbelasting voor industrie-, weg- of spoorweglawaai en 35 dB(A) bij industrielawaai, of 33 dB bij weg- of spoorweglawaai.

- Indien er geen hogere waarde is vastgesteld of de functies zijn gelegen aan een 30 km weg, geldt voor de karakteristieke geluidwering van de gevel alleen de basiseis van 20 dB.
- Voor tijdelijke bouw geldt een niveau van eisen dat 10 dB lager is als de nieuwbouweis in de artikelen 3.2 tot en met 3.4 van het Bouwbesluit.

### 3 Wijze van onderzoek

Omdat er sprake is van een complexe berekening, is het onderzoek uitgevoerd met behulp van computerprogrammatuur Geomilieu 4.30 gebaseerd op het RMG2012. In dit computerprogramma wordt de aftrek conform artikel 3.5 RMG2012 automatisch toegepast.

Voor de berekening van de gevelbelasting als gevolg van rijkswegen welke aangegeven zijn op de geluidsplafondkaart, worden conform artikel 3.8 lid 1 RMG2012 bij knooppunten geen afzonderlijke delen van rijkswegen meer beschouwd, maar alle delen voor zover die in beheer zijn bij dezelfde beheerder.

#### 3.1 Rekenmodel

Voor de berekening van de geluidscontouren is een rekenmodel gemaakt waarbij uitgegaan is van gegevens van de gemeente en Rijkswaterstaat. In dit rekenmodel is de ligging van bestaande wegen, hoogten en andere objecten, waaronder de aanwezige schermen en muren langs de A-32 opgenomen.

In het geval van de actualisatie van het bestemmingsplan dient rekening te worden gehouden met de geluidssituatie in een toekomstig maatgevend jaar.

Conform het reken- en meetvoorschrift geluidshinder 2012 geldt daarbij minimaal het tiende jaar na het akoestisch onderzoek. Omdat in het gemeentelijke verkeersmodel een modeljaar 2030 beschikbaar is, is in overleg met de gemeente dat jaar als toekomstig maatgevende jaar aangehouden.

In overleg met Rijkswaterstaat nemen de gemeente Heerenveen en de Provincie binnenkort maatregelen om de doorstroom van het verkeer in Heerenveen te bevorderen. Daarbij gaat het om maatregelen aan de op- en afritten van de A-32. Ter hoogte van de afslag K.R. Poststraat wordt de bestaande oprit richting het klaverblad verplaatst en wordt als gevolg daarvan de bestaande afrit vanuit Wolvega gewijzigd. Verder worden als gevolg van de wijziging aan de op- en afrit van de A-32 ook enkele gemeentelijke wegen gereconstrueerd. Westelijk wordt de K.R. Poststraat voorzien van extra rijstroken en oostelijk wordt er een nieuwe turborotonde aangelegd.

Ter hoogte van de afslag met de Oranje Nassaulaan wordt de westelijke en oostelijke afrit gewijzigd. Ter hoogte van die locatie worden ook de gemeentelijke wegen gereconstrueerd. Westelijk wordt er in de Stadionweg een rotonde aangelegd, komt de huidige kruising met de Oranje Nassaulaan te vervallen en wordt oostelijk van de A-32 in de Oranje Nassaulaan een extra rotonde aangelegd.

Om genoemde wijzigingen mogelijk te kunnen maken worden nieuwe bestemmingsplannen opgesteld.

Voor de A-32 is in 2012 een geluidproductieplafond vastgesteld. Indien er dan een wijziging plaatsvindt van een bestaande rijksweg, mag het geldende plafond niet worden overschreden.

In het kader van het vast te stellen bestemmingsplan voor de locatie K.R. Poststraat is om dit te kunnen waarborgen, een maatregelpakket berekend. Dit pakket aan maatregelen bestaat uit een 4 m. hoog en 285 m. lang scherm langs nieuwe oostelijke afrit, een 3 m. hoog en 76 m. lang scherm op het kunstwerk en het toepassen van 2 laags ZOAB over een lengte van 730 m. op de hoofdrijbanen van de A-32.

In het geval van het bestemmingsplan locatie Oranje Nassaulaan bestaat het maatregelpakket uit alleen het aanbrengen van een 238 m lang scherm met een hoogte van 4,25 – 4,00 m langs de westelijke afrit.

Indien beide maatregelpakketten worden aangebracht, wordt het geldende geluidproductieplafond niet overschreden.

Omdat deze wijzigingen gereed worden geacht in 2030 zijn deze meegenomen in het rekenmodel ten behoeve van de actualisatie van het bestemmingsplan "Skoatterwâld fase 2 en 3".

### 3.2 Poldercontouren

De in onderhavige rapport berekende geluidscontouren zijn de zogenaamde “poldercontouren”. Bij deze berekende geluidscontour is het afschermdend of reflecterend effect van direct langs de weg gelegen bebouwing en woonwijken niet in de ligging van de geluidscontour verdisconteerd. In een later stadium, bijvoorbeeld bij het ontwikkelen van plannen in het bestemmingsplan, kan een meer specifieke ligging van de geluidscontour en hoogte van de gevelbelasting worden gewenst. In dat geval dienen dan ook alle objecten (qua ligging, hoogte en reflectie) te worden geïnventariseerd en ingevoerd. Voor de planvorming en het beoogde doel (helderheid voor gemeente en burgers en globale toetsing door Bouwtoezicht), zijn de getoonde “poldercontouren” echter voldoende.

Door in het bestemmingsplan uit te gaan van de verkeersintensiteiten in de toekomstige periode en daarbij met name de voorkeursgrenswaarde als “poldercontour” te presenteren, kan de beoordelingsafstand sterk worden verminderd.

Het voordeel hiervan is dat bij bouwplannen direct geconstateerd kan worden of er een probleem is met betrekking tot de Wgh. Daarnaast zijn op basis van de afstanden van de voorkeursgrenswaarde gebaseerd op de “poldercontour”, een groot aantal akoestische onderzoeken voor bouwplannen overbodig geworden.

Voor de berekening van de geluidscontour is uitgegaan van een waarneemhoogte van 4,5 m + maaiveld.

### 3.3 Verkeersgegevens

Voor de berekening van de geluidbelasting is voor wat betreft de A-32 gebruik gemaakt van de gegevens uit het landelijke geluidsregister weg met inbegrip van de werkruimte van 1,5 dB.

Het geluidsregister is een instrument dat wordt gebruikt om de maximaal toegestane geluidsproductie van rijkswegen en hoofdwegen te beheren. Het geluidsregister presenteert niet de geluidbelasting op woningen en andere geluidsgevoelige objecten in een bepaald jaar, maar laat de maximale geluidsproductie op vaste referentiepunten langs rijkswegen en hoofdspoortwegen zien.

Alle wegen en spoortakken die deel uit maken van de rijkswegen en hoofdspoortwegen zijn in het geluidsregister opgenomen. Voor wegverkeer betreft het dan het geluidsregister weg.

Op basis van een unieke identificatie is aan ieder wegvak informatie gekoppeld die nodig is voor de berekening van de geluidsproductieplafonds. Hierbij gaat het dan om de gemiddelde weekdag etmaalintensiteiten, snelheden, wegdekken, hoogte van schermen/wallen en hoogteligging van de wegvakken. Deze zogenaamde brondata voor de berekening van de geluidsproductieplafonds wordt landelijk via het geluidsregister weg beschikbaar gesteld voor akoestische berekeningen. In dit onderzoek zijn de meest recente data voor de rijkswegen gehanteerd welke op 15-02-2017 is gedownload. Deze brondata betreffen de gemiddelde weekdagetmaalintensiteiten, uurverdeling in periodes, snelheden, wegdekken, hoogte van bestaande schermen/wallen en hoogteligging van de rijlijnen. In de brondata wordt op de hoofdrijbaan uitgegaan van een maximumsnelheid van 120 km/uur (115 km licht – 100 km middelzwaar – 90 km zwaar verkeer). Voor de op- en afritten is de snelheid op- respectievelijk aflopend in stukken van 50, 65 en 80 km/uur. In de brondata wordt voor de wegdekverharding op de hoofdrijbanen uitgegaan van 1 laag ZOAB (W1 RMG2012).

Zoals al genoemd is in paragraaf 3.1 is voor de ligging van de nieuwe op- en afritten uitgegaan van de geplande wijziging.

Voor de gemeentelijke wegen is uitgegaan van de verkeersintensiteiten uit het gemeentelijke verkeersmodel. In dit verkeersmodel is het jaar 2030 planontwikkeling door de gemeente digitaal als shapebestanden aangeleverd (2030\_voorkeursvar\_belastnetwerk\_ETM\_mvt d.d. 23-03-2017).

De omrekening van de werkdagintensiteit naar de uiteindelijke weekdagintensiteit is door de gemeente uitgevoerd op basis van werkelijke tellingen. Daarbij is een omrekeningsfactor per wegdeel bepaald. Voor de uurverdelingen is door de gemeente uitgegaan van werkelijke tellingen.

Alle gegevens zijn in een Excelbestand "Verkeersgegevens RSP A32 20 april 2017" aangeleverd. Voor de wegdektypen van de gemeentelijke wegen is uitgegaan van de door de gemeente aangeleverde gegevens. Het betreft de wegdektypen DAB 0/11, SMA 0/11, SMA 0/6 en vanwege de beperking van de geluidbelasting als gevolg van de K.R. Poststraat het wegdek SMA NL8\*. Gelderland. De eerste twee wegdektypen zijn gelijkwaardig aan het referentiewegdek W0 uit de rekenmethodiek. SMA 0/6 is gelijkwaardig aan wegdektype W4a. Voor het SMA NL8\* Gelderland is uitgegaan van de Cwegdekcorrectiefactoren CROW uit de rekenmethode. Op de gemeentelijke wegen wordt uitgegaan van een maximumsnelheid van 50 km/uur met uitzondering van de delen van de wegen in de nabijheid van verkeerslichten. Voor die gevallen is uitgegaan van een representatieve snelheid van 40 km/uur. Op de rotondes is uitgegaan van een snelheid van 30 km/uur. De uitgebreide intensiteiten, snelheden en andere relevante gegevens zijn per weg als invoergegevens in bijlage 3 weergegeven. In onderstaande tabel 1 zijn ter informatie de in het maatgevende jaar 2030 gehouden verkeersintensiteiten van de alleen de gemeentelijke wegen kort weergegeven.

Tabel 1: verkeersintensiteit gemeentelijke wegen jaar 2030

wegvak	intensiteit weekdag (mvt/etmaal)
	jaar 2030
stadionweg zuid (atalanta-jonkmanplein)	4.520
stadionweg zuid (jonkmanplein-boulevard)	2.720
stadionweg oostb (boulevard-nw rotonde)	2.140
stadionweg westb (boulevard-nw rotonde)	2.380
stadionweg oostb (nw rotonde-Onlaan)	1.610
stadionweg westb (nw rotonde-Onlaan)	10.630
stadionweg noord (atalanta-Kpoststraat)	9.090
nassaulaan (stad-turborotonde) zdb	11.440
nassauln (stad-turborotonde) ndb	7.350
nassaulaan (turborotonde-rotmarxv) zdb	4.270
nassaulaan (turborotonde-rotmarxv) ndb	4.410
KR Post (rotmerc-meer) westb	5.720
KR Post (rotmerc-meer)	5.410
Het Meer C (meyerweg-woudsterweg)	6.160
Het Meer B (woudsterweg-veenluis)	6.420
Het Meer A (veenluis-KPoststraat)	5.820
Domela Nieuwenhuisweg A (hetmeer-sportweg)	6.300
Domela Nieuwenhuisweg B (sportweg-hogerhuisweg)	5.920
Domela Nieuwenhuisweg C (hogerhuisweg-jiskelânpaed)	4.730
Domela Nieuwenhuisweg D (jiskelânpaed-zwaagweg)	3.230
Domela Nieuwenhuisweg E (zwaagweg-kuijperweg)	2.160
Domela Nieuwenhuisweg F (holstweg-zernikeweg)	1.840
Domela Nieuwenhuisweg G (zernikeweg-eind)	840
Cissy van Marxveldlaan (amaliaalaan-rotonde)	2.650
o Nassauln F zuid (eind-stadhoudelaan)	50
o Nassauln F noord (eind-stadhoudelaan)	50
o Nassauln E zuid (stadhoudelaan-lodewijklaan)	970
o Nassauln E noord (stadhoudelaan-lodewijklaan)	1.000
o Nassauln D zuid (lodewijklaan-mauritslaan)	1.320
o Nassauln D noord (lodewijklaan-mauritslaan)	1.380
o Nassauln C zuid (mauritslaan-hendrikslaan)	2.050
o Nassauln C noord (mauritslaan-hendriklaan)	2.140
o Nassauln B zuid (hendriklaan-zwijgerlaan)	2.570
o Nassauln B noord (hendriklaan-zwijgerlaan)	2.680
oranje nassaulan A (zwijgerlaan-rotonde)	6.210

### 3.4 Algemene uitgangspunten

- Weghoogte conform NAP-hoogtes geluidsregister weg.
- Plaatselijke gemiddeld maaiveldhoogte bestemmingsplan; 0 m + NAP
- Waarneemhoogte contouren; 4,5 m + maaiveld.
- Invoer ligging wegen etc.: digitale ondergrond gemeente 20161749-BP-CO01 - Heerenveen - Skoatterwâld 2e en 3e fase d.d. 30-10-2017.
- Reflectie, afscherming en bodemfactoren conform rekenmodel.
- Voor de berekeningen is de bodem, uitgezonderd de bodemgebieden, grotendeels zacht (aangehouden bodemfactor 0,8) en is uitgegaan van 1 reflectie.
- Uitgebreide intensiteiten, snelheden en andere relevante gegevens zijn als invoergegevens in bijlage 3 weergegeven.

### 3.5 Berekeningsresultaten

Op 7 computerplots in bijlage 2 is de ligging van de 48 dB-geluidscontouren ( $L_{den}$ -waarde) ten gevolge van wegverkeerslawaai op de betrokken zoneplichtige wegen aangegeven. De daarbij behorende maatgevende waarneemhoogte bedraagt 4,5 m + maaiveld. Ook is ter informatie de 53 dB contour weergegeven.

De 48 dB contour betreft de voorkeursgrenswaarde en de 53 dB contour betreft de maximaal vast te stellen hogere waarde voor nieuw te bouwen woningen in buitenstedelijk gebied of gelegen binnen de bebouwde kom en binnen de zone van een snel(auto)weg. Voor de woningen gelegen in stedelijk gebied geldt voor de overige wegen echter een maximaal hogere waarde van 63 dB.

De getoonde geluidscontouren in geval van het wegverkeer op de A-32 zijn gebaseerd op de data uit het geluidsregister weg en inclusief de werkruimte van 1,5 dB (zijnde het volledig benut GPP).

Voor de overige wegen zijn het de contouren op basis van de geprognosticeerde gegevens in het maatgevende jaar 2030.

De getoonde dB-waarden op de computerplots zijn inclusief de aftrek artikel 110g Wgh. (2 dB bij wegen met een rjsnelheid van 70 km/uur en hoger, 5 dB bij wegen met een rjsnelheid van minder dan 70 km/uur)

Hieronder een kort overzicht van de in de bijlage 2 opgenomen computerplots:

Plot	Contour	Zoneplichtige weg	Toetsingskader
1	48/53 dB	A-32 + op-afritten	Stedelijkgebied auto(snel) weg
2	48/53 dB	Stadionweg	Stedelijk gebied binnen bebouwde kom
3	48/53 dB	Oranje Nassaulaan	Stedelijk gebied binnen bebouwde kom
4	48/53 dB	Domela Nieuwenhuisweg	Stedelijk gebied binnen bebouwde kom
6	48/53 dB	Het Meer	Stedelijk gebied binnen bebouwde kom
6	48/53 dB	K.R. Poststraat	Stedelijk gebied binnen bebouwde kom
7	48/53 dB	Cissy van Marxveldlaan	Stedelijk gebied binnen bebouwde kom

## 4 Bespreking

### 4.1 Wegverkeer

In verband met de actualisatie van het bestemmingsplan “Skoatterwâld fase 2 en 3” is op verzoek van de gemeente Heerenveen voor enkele maatgevende zoneplichtige wegen de ligging van belangrijke grenswaardecontouren met betrekking tot het wegverkeerslawaai berekend.

Voor wegverkeerslawaai is de ligging berekend van de 48 en 53 dB grenswaardecontouren van de zoneplichtige wegen vlak buiten en binnen het plangebied.

De 48 dB contour is de voorkeursgrenswaardecontour. De 53 dB contour is voor wat betreft de woningen gelegen in een stedelijk gebied en gelegen binnen de geluidszone van een auto(snel)weg, de maximaal vast te stellen hogere waarde.

Voor de woningen gelegen in stedelijk gebied en gelegen langs een zoneplichtige gemeentelijke weg geldt een maximaal vast te stellen hogere waarde van 63 dB.

De contouren worden getoond inclusief de aftrek artikel 110g van de Wgh in het toekomstig maatgevende jaar 2030 waarbij voor de A-32 en de op- en afritten is uitgegaan van de brondata met betrekking tot het vastgestelde geluidproductieplafond inclusief de werkruimte van 1,5 dB (volledig benut GPP).

Alle berekende contouren zijn “poldercontouren” op een waarneemhoogte van 4,5 m + maaiveld.

De ligging van de contouren is aangegeven op de computerplots in bijlagen 2.



Fryske Utfieringstsjinst Milieu en Omjouwing

## BIJLAGEN

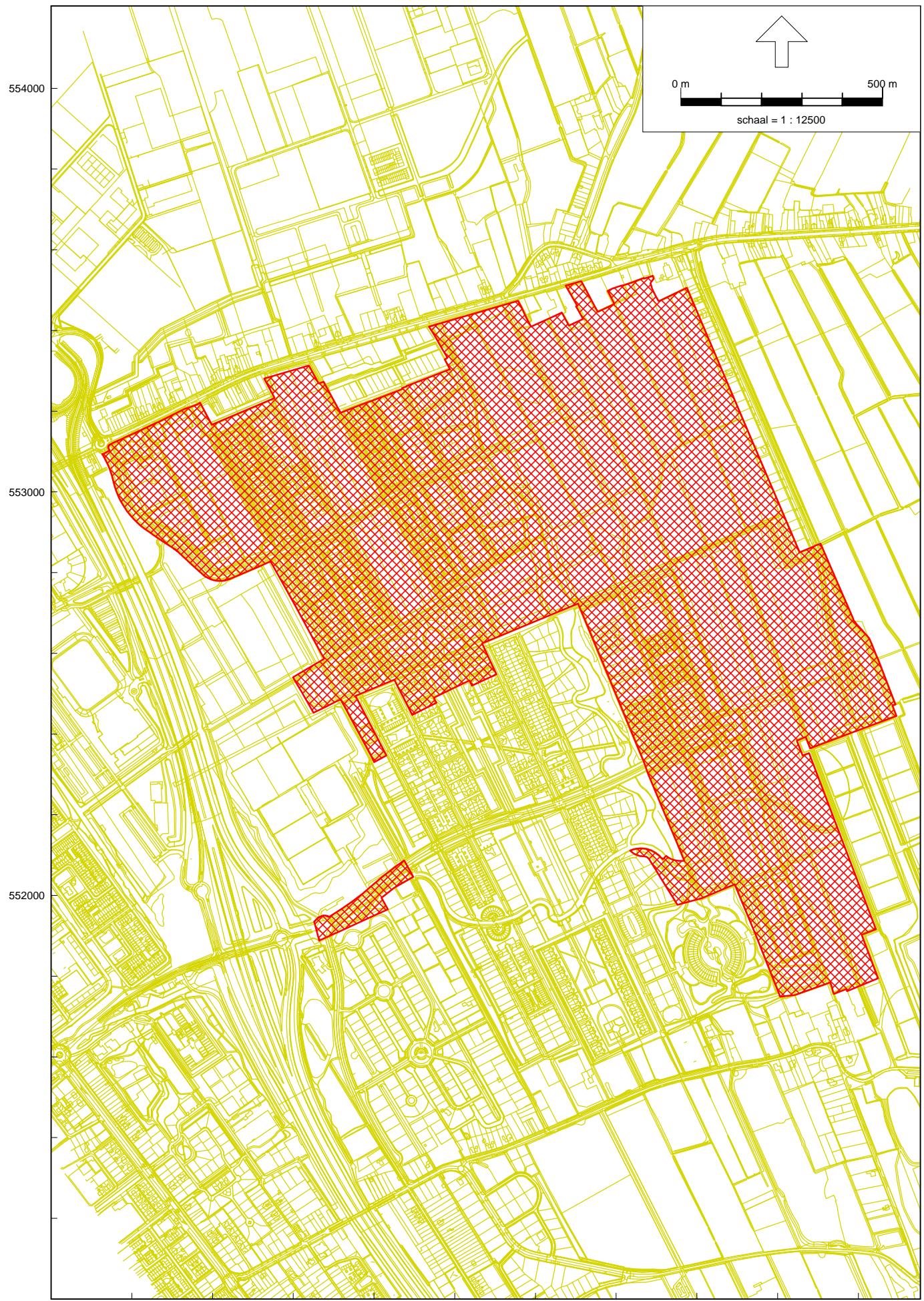






BESTEMMINGSPLANGRENS

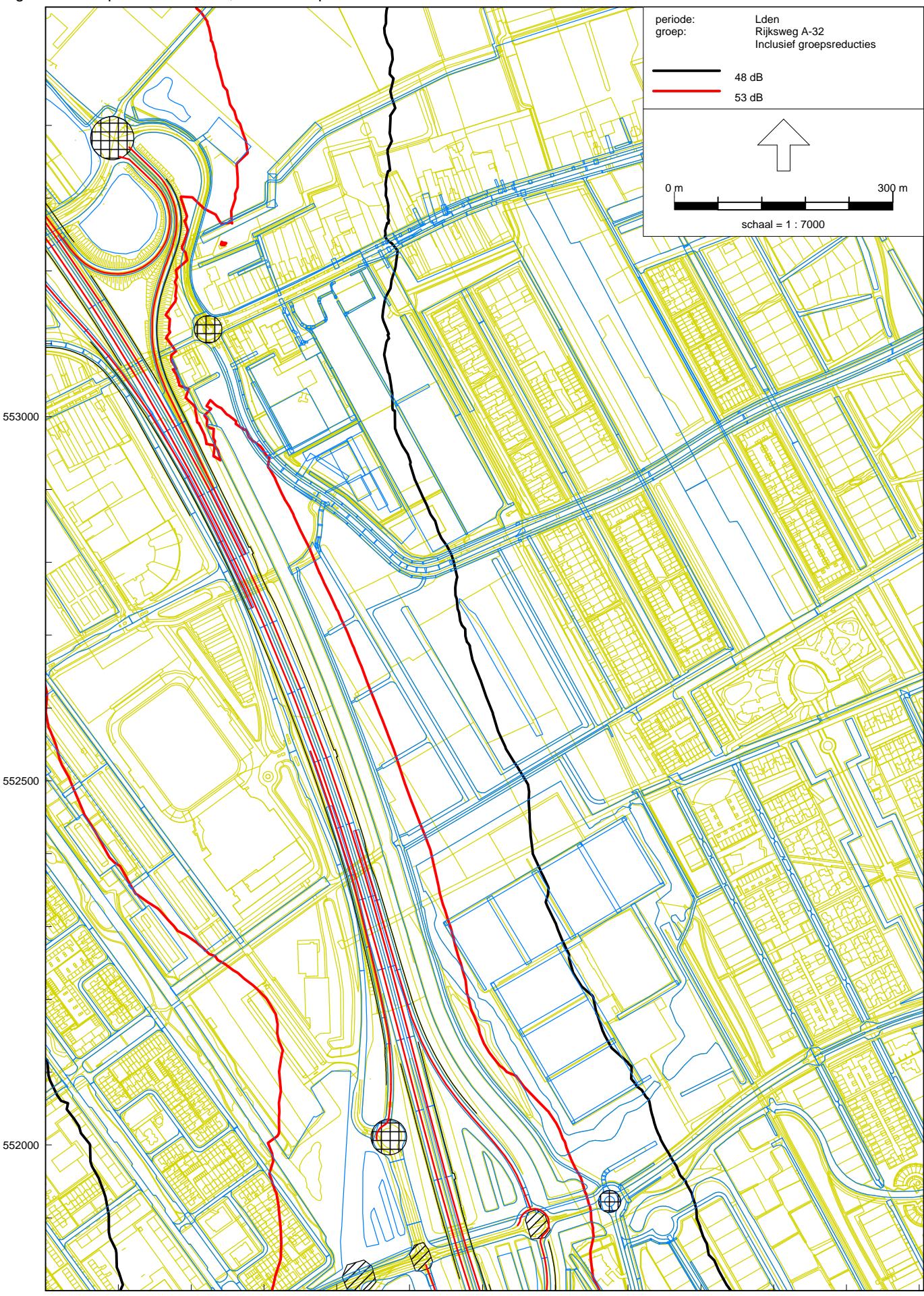
FUMO

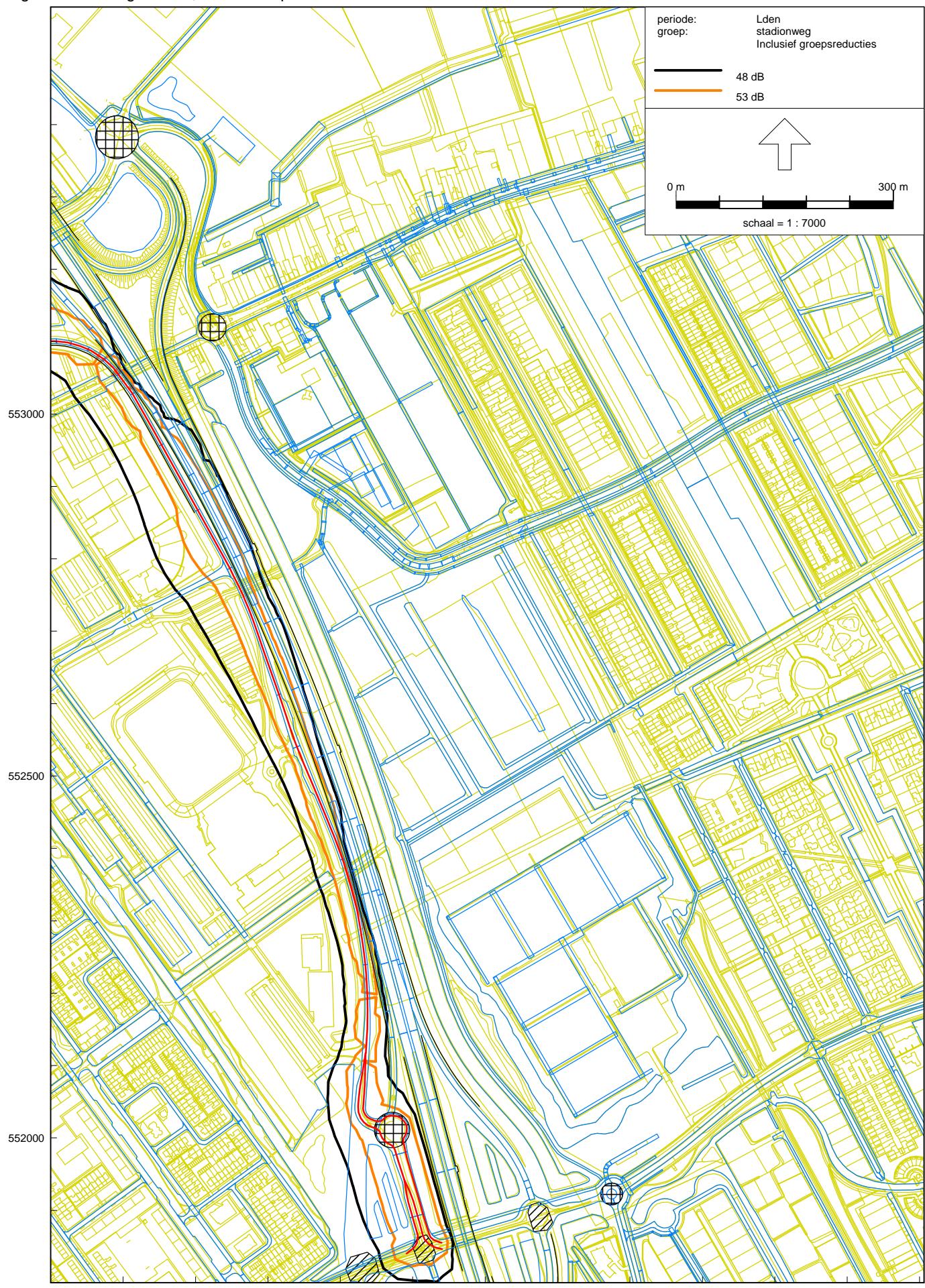


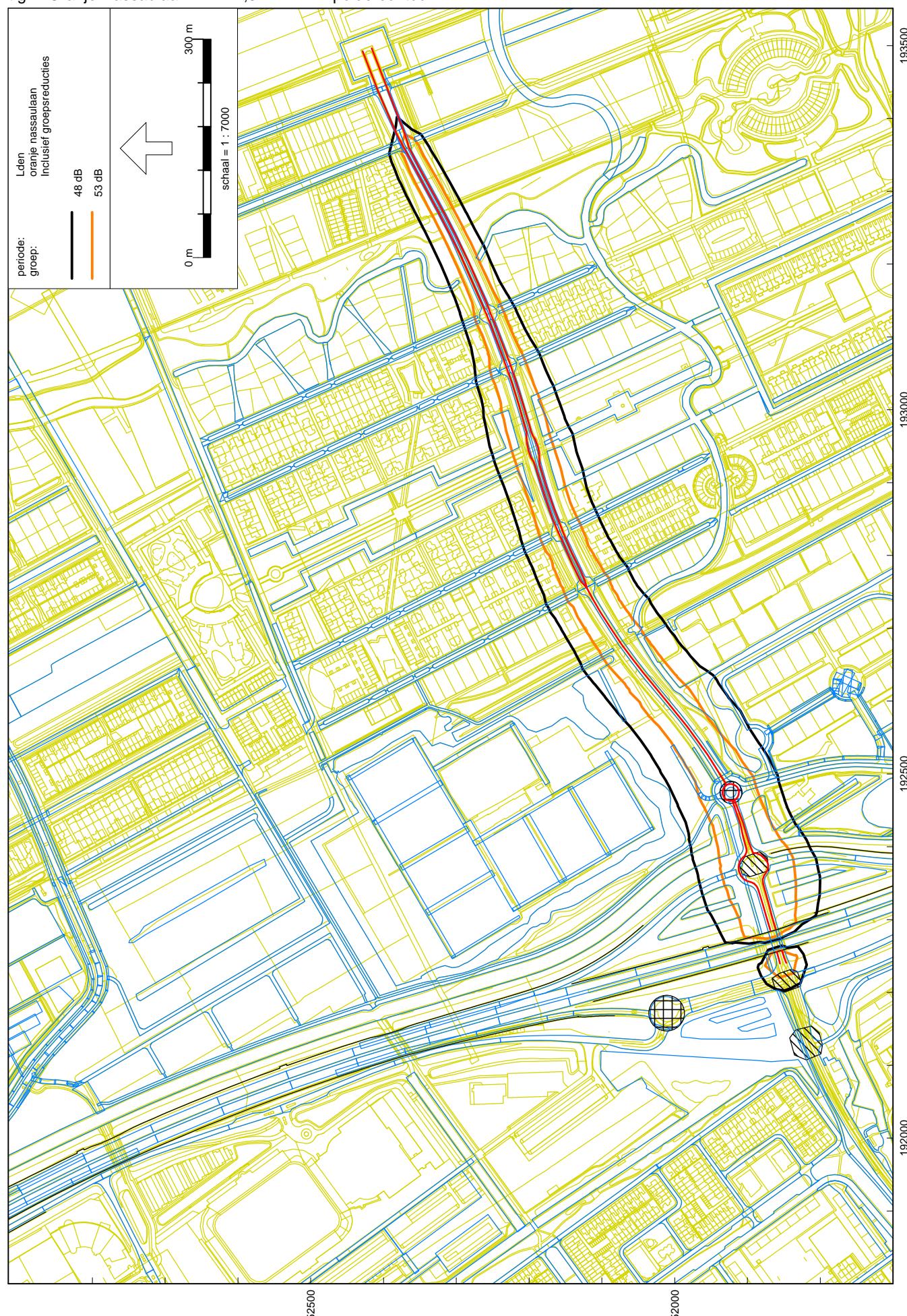


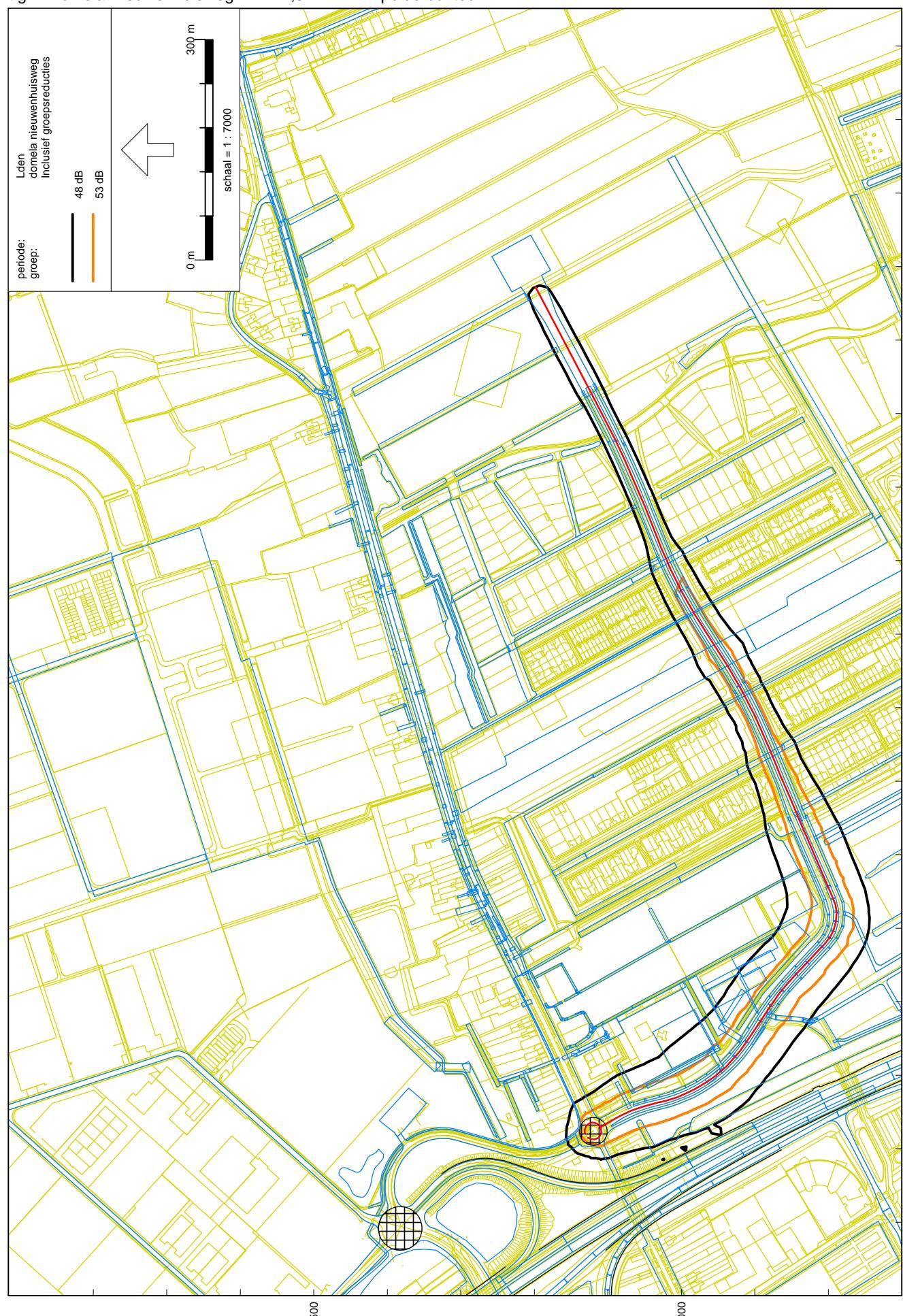
**Bijlage 2**  
Computerplots 1 t/m 7; 48/53 dB contouren wegverkeer (GPP + 1,5 dB/jaar 2030), waarneemhoogte  
4,5 m. + maaiveld

















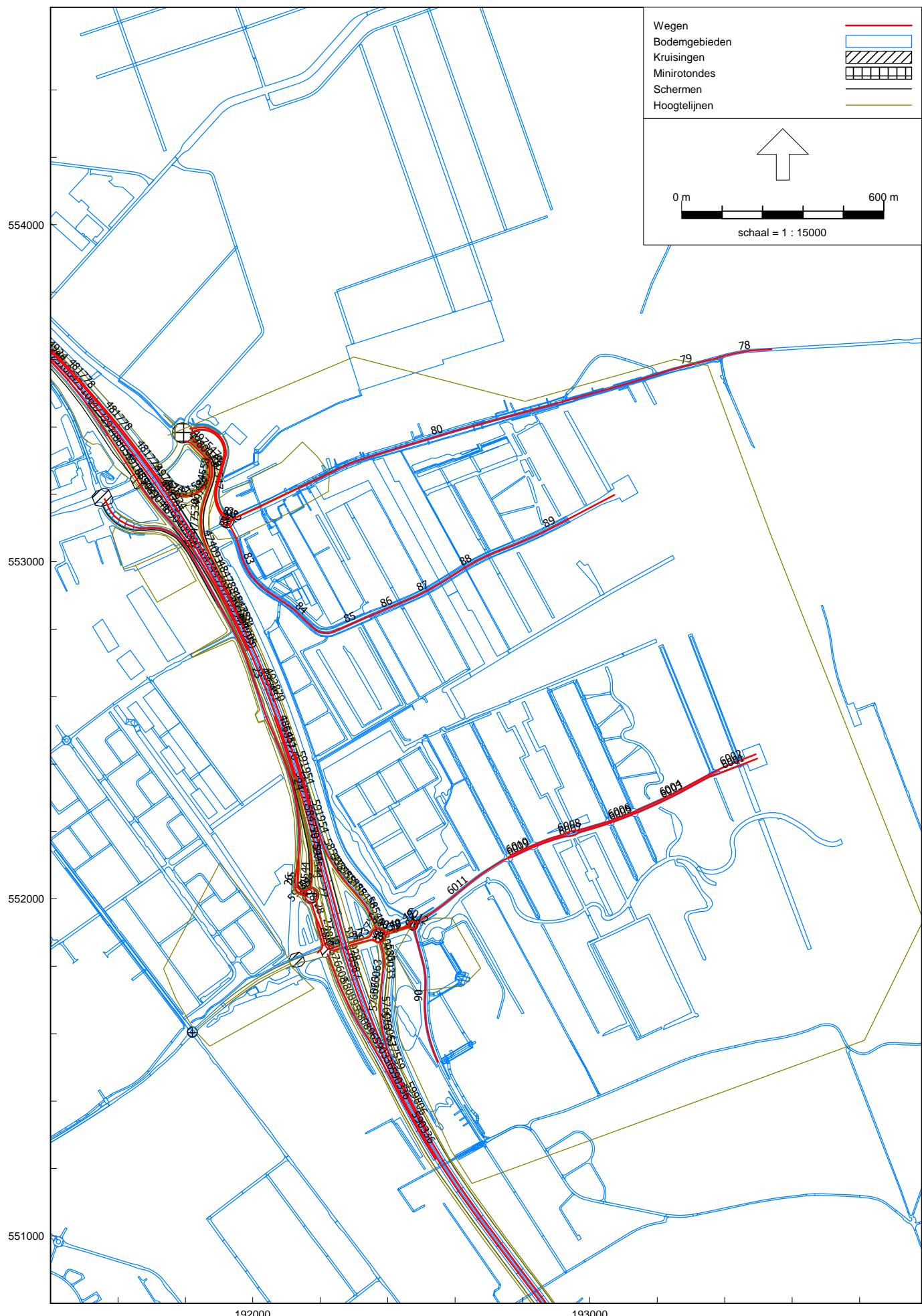






## REKENMODEL

FUMO



**MODEL jaar 2030** situatie jaar 2030 data gemeentelijke wegen 2030 planontwikkeling / A-32+opsluitritten GPP +1,5 (ligging wegen nieuwe situatie in 2030)

Maatregelpakket A-32: (2 laag zeab 76 m) scherm 76 m kunstwerk scherm afrit 285 m  
KR-poststraat turbotoonide - het meer SMA 018\* Gelderland

gem.wegen factor en verdelen conform DEFINITIEF Verkeersgegevens RSP A32 20 april 2017

Naam	Omschr.	Wegdek	V	2030 RSP		werkfactor	2030		GPP (ext.1,5)	2030		2030 afgerond	opmerkingen
				stpl/aar	2030		stpl/aar	2030		GPP (ext.1,5)	2030		
28A	stadionweg westbnieuw rep.40km	W0	40	8235	0	0.865	8235	0	7.123	7.123	7.120		
28B	stadionweg westbnieuw rep.40km	W0	50	4055	0	0.865	4055	3.508	3.508	3.508	3.510		
23	stadionweg zuid A-50km SMA 016	W4a	50	5227	0	0.865	5227	4.521	4.521	4.521	4.520		
24	stadionweg zuid E-50km SMA 016	W4a	50	3141	0	0.865	3141	2.717	2.717	2.717	2.720		
25	stadionweg costb rep.40km	W0	40/30	2471	0	0.865	2471	2.137	2.137	2.140	2.140		
26	stadionweg costb rep.40km	W0	40	2753	0	0.865	2753	2.381	2.381	2.380	2.380		
27	stadionweg costb nieuw 50km	W0	50/30	1859	0	0.865	1859	1.608	1.608	1.610	1.610		
28	stadionweg westbnieuw rep.40km	W0	40/30	12290	0	0.865	12290	10.631	10.631	10.630	10.630		
29	stadionweg noord 50km SMA 016	W4a	50	10599	0	0.865	10599	9.090	9.090	9.090	9.090		
34/36	rasaulaan (stad-tbrol) zed repr40km	W0	40/30	12376	0	0.924	12376	11.435	11.435	11.440	11.440		
35/37	rasaulin (stad-tbrol) zed repr40km	W0	40/30	7853	0	0.924	7853	7.349	7.349	7.350	7.350		
38	rasaulan (tbrommax) zed repr40km	W0	40/30	4617	0	0.924	4617	4.266	4.266	4.270	4.270		
40	rasaulan (tbrommax) zed per 40 km	W0	40/30	4772	0	0.924	4772	4.409	4.409	4.410	4.410		
62	KR Post (rolmer-meer) westb 50 km sma018*	SMA/NL 8 G+	6250	6252	0	0.915	6252	5.721	5.721	5.720	5.720		
63	KR Post (rolmer-meer) oostb 50 km sma018*	SMA/NL 8 G+	50/30	5914	0	0.915	5914	5.411	5.411	5.410	5.410		
78	het Meer C-50 km SMA 011	W0	50	6730	0	0.916	6730	6.165	6.165	6.166	6.166		
79	het Meer B-50 km SMA 011	W0	50	7004	0	0.916	7004	6.416	6.416	6.420	6.420		
80	het Meer A-50 km SMA 011	W0	50	6351	0	0.916	6351	5.818	5.818	5.820	5.820		
81	het Meer rotonde 30 km	W0	30	3175	0	0.916	3175	2.908	2.908	2.910	2.910		
82	Domela Nieuwheuvelweg rotonde 30 km	W0	30	3246	0	0.916	3246	3.148	3.148	3.150	3.150		
83	Domela Nieuwheuvelweg A-50 km SMA 011	W0	50	6852	0	0.919	6852	6.297	6.297	6.300	6.300		
84	Domela Nieuwheuvelweg B-50 km SMA 011	W0	50	6438	0	0.919	6438	5.917	5.917	5.920	5.920		
85	Domela Nieuwheuvelweg C-50 km SMA 011	W0	50	5143	0	0.919	5143	4.726	4.726	4.730	4.730		
86	Domela Nieuwheuvelweg D-50 km SMA 011	W0	50	3519	0	0.919	3519	3.234	3.234	3.230	3.230		
87	Domela Nieuwheuvelweg E-50 km SMA 011	W0	50	2351	0	0.919	2351	2.161	2.161	2.160	2.160		
88	Domela Nieuwheuvelweg F-50 km SMA 011	W0	50	2006	0	0.919	2006	1.844	1.844	1.840	1.840		
89	Domela Nieuwheuvelweg G-50 km SMA 011	W0	50	911	0	0.919	911	837	837	840	840		
90	Cisly van Marxveldlaan 50 km DAB/11	W0	50	2809	0	0.905	2809	2.655	2.655	2.650	2.650		
91	Cisly van Marxveldlaan 30 km of dab	W0	30	1404	0	0.904	1404	1.327	1.327	1.330	1.330		
6001	o/Nassauin F zuid 50km DAB/11	W0	50	50	0	0.905	50	50	50	50	50		
6002	o/Nassauin F noord 50km DAB/11	W0	50	50	0	0.905	50	50	50	50	50		
6003	o/Nassauin E zuid 50km DAB/11	W0	50	973	0	0.905	973	9.688	9.688	9.700	9.700		
6004	o/Nassauin E noord 50km DAB/11	W0	50	1007	0	0.907	1007	1.002	1.002	1.000	1.000		
6005	o/Nassauin D zuid 50km DAB/11	W0	50	1331	0	0.905	1331	1.324	1.324	1.320	1.320		
6006	o/Nassauin D noord 50km DAB/11	W0	50	1388	0	0.905	1388	1.381	1.381	1.380	1.380		
6007	o/Nassauin C zuid 50km DAB/11	W0	50	2062	0	0.905	2062	2.052	2.052	2.050	2.050		
6008	o/Nassauin C noord 50km DAB/11	W0	50	2154	0	0.905	2154	2.143	2.143	2.140	2.140		
6009	o/Nassauin B zuid 50km DAB/11	W0	50	2579	0	0.905	2579	2.566	2.566	2.570	2.570		
6010	o/Nassauin B noord 50km DAB/11	W0	50	2695	0	0.905	2695	2.682	2.682	2.680	2.680		
6011	oranje Nassauin A-50km DAB/11	W0	50	6243	0	0.905	6243	6.212	6.212	6.210	6.210		
6012	oranje Nassauin A max-skotraat 30km DAB/11	W0	30	3121	0	0.905	3121	3.105	3.105	3.110	3.110		
475377	verbindingssvk A-32/A7 (heerenN-terpeningen)	W1	120						7.811	7.811	7.811	GPP (+1,5 dB)	
481743	A-32 costb 32 / 47 826 / 48 150	W1	120						15.615	15.615	15.615	GPP versie 15-02-2017	
481207	A-32 westbaan 32- 47-730 / 48-251	W1	120						11.903	11.903	11.903	GPP versie 15-02-2017	
483325	verbindingssvk A7/A22 (oudertaske-heerenvN)	W1	120						9.638	9.638	9.638	GPP versie 15-02-2017	
481539	afrit A-32 volwaga - heenvcentrum	W0	120-50						3.143	3.143	3.143	GPP versie 15-02-2017	
481855	afrit A-32 heenvcentrum - klaverblad	W0	50-120						1.165	1.165	1.165	GPP versie 15-02-2017	
480940	afrit A-32 heenvcentrum - volwaga	W1	120-50						1.308	1.308	1.308	GPP versie 15-02-2017	
494405	A-32 westbaan Kip Poststraat (op-al)	W1/W2	120						1.958	1.958	1.958	GPP versie 15-02-2017	
484924	A-32 oostbaan Kip Poststraat (op-al)	W1/W2	120						17.097	17.097	24.192	GPP versie 15-02-2017	
493879	A32 oostbaan tussen kip Kr-Oranje	W1	120						17.041	17.041	24.113	GPP versie 15-02-2017	
486451	A32 westbaan tussen kip Kr-Oranje	W1	120						22.181	22.181	31.396	GPP versie 15-02-2017	
584770	afrit A32 32 / 45 248 / 45 669 (leeuw/oranje)	W1	120-50						7.041	7.041	7.041	GPP versie 15-02-2017	
585458	oprit A32 32 / 45 236 / 4 / (oranje-eeuw)	W1	50-120						4.008	4.008	5.671	GPP versie 15-02-2017	
576063	afrit A32 32 / 45 141 / 4 (wolv-orange)	W1	120-50						2.048	2.048	2.898	GPP versie 15-02-2017	
580895	oprit A32 32 / 44 740 / 45 (oranje-wolv)	W1	50-120						1.428	1.428	2.021	GPP versie 15-02-2017	
591028	A32 oost (op-al)	W1	120						16.692	16.692	23.619	GPP versie 15-02-2017	
576387	A32 west (op-al)	W1	120						16.251	16.251	22.995	GPP versie 15-02-2017	
578237	RW 32 32 / 4 (westbaan zuid)	W1	120						18.368	18.368	25.991	GPP versie 15-02-2017	
574204	RW 32 32 / 4 (westbaan zuid)	W1	120						16.573	16.573	23.451	GPP versie 15-02-2017	

## INVOERGEVENS SITUATIE JAAR 2030 GPP + 1,5 dB/PLANONTWIKKELING WEGEN

Model: jaar 2030  
 Groep: hoofdgroep  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMV-2012

Naam	Omschr.	Wegdek	V(LV(D))	V(MV(D))	V(ZV(D))	V(LV(A))	V(MV(A))	V(LV(N))	V(MV(N))	V(LV(N))	V(MV(N))	V(ZV(N))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)
28A	stadionweg westb nieuw repr 40km	W0	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	7120,00	7,00	3,25	0,38
28B	stadionweg westb nieuw repr 40km	W0	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	3510,00	7,00	3,25	0,38
23	stadionweg zuid A 50km SMA 0/6	W4a	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	4520,00	7,00	3,25	0,38
24	stadionweg zuid B 50km SMA 0/6	W4a	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	2720,00	7,00	3,25	0,38
25	stadionweg oostb rot 30km dab	W0	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	2140,00	7,00	3,25	0,38
25	stadionweg oostb repr 40km	W0	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	2140,00	7,00	3,25	0,38
26	stadionweg westb repr 40km	W0	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	2380,00	7,00	3,25	0,38
27	stadionweg oostb nieuw rot 30km dab	W0	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	1610,00	7,00	3,25	0,38
27	stadionweg oostb nieuw rot 50km	W0	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	1610,00	7,00	3,25	0,38
28	stadionweg westb nieuw rot 30 km	W0	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	10630,00	7,00	3,25	0,38
28	stadionweg westb nieuw repr 40km	W0	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	10630,00	7,00	3,25	0,38
29	stadionweg noord 50 km SMA 0/6	W4a	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	9090,00	6,92	3,25	0,50
34	nassauaan (stad-brot) zdb repr40km	W0	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	11440,00	6,67	3,50	0,75
35	nassauuin (stad-brot) ndbrepr40km	W0	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	7350,00	6,67	3,50	0,75
36	nassauuin (op/af/af-op/af) zdb rotonde 30 km	W0	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	11440,00	6,67	3,50	0,75
36	nassauaan (stad-brot) zdb repr40km	W0	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	11440,00	6,67	3,50	0,75
37	nassauuin (stad-brot) ndb repr40km	W0	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	7350,00	6,67	3,50	0,75
37	nassauaan (op/af/af-op/af) ndb rotonde 30 km	W0	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	4270,00	6,67	3,50	0,75
38	nassauaan (brot-marx) zdb rot 30km dab	W0	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	4270,00	6,67	3,50	0,75
38	nassauaan (tbrot-marx) zdb repr40km	W0	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	4270,00	6,67	3,50	0,75
40	nassauaan (tbrot-marx) ndb rot 30km dab	W0	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	4410,00	6,67	3,50	0,75
40	oranje nassauaan (tbrot-marx) ndb rot30km dab	W0	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	4410,00	6,67	3,50	0,75
40	oranje nassauaan (tbrot-marx) ndb rpr 40 km	W0	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	4410,00	6,67	3,50	0,75
62	KR Post rotonde 30 km												5720,00	6,67	3,75	0,50
62	KR Post (rotmerc-meer) westb 50 km sma0/8*	SMA/NL8 G+	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	5720,00	6,67	3,75	0,63
63	KR Post rotonde 30 km	W0	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	5410,00	6,67	3,75	0,63
63	KR Post (rotmerc-meer) oostb 50 km sma0/8*	SMA/NL8 G+	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	5410,00	6,67	3,75	0,63
78	Het Meer C 50 km SMA 0/11	W0	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	6160,00	6,83	3,50	0,50
79	Het Meer B 50 km SMA 0/11	W0	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	6420,00	6,83	3,50	0,50
80	Het Meer A 50 km SMA 0/11	W0	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	5820,00	6,83	3,50	0,50
81	Het Meer rotonde 30km	W0	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	2910,00	6,83	3,50	0,50
81	Het Meer rotonde 30 km	W0	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	3150,00	6,83	3,50	0,50
82	Domela Nieuwenhuisweg rotonde 30 km	W0	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	3150,00	6,83	3,50	0,50
82	Domela Nieuwenhuisweg															
83	Domela Nieuwenhuisweg A 50 km SMA 0/11	W0	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	6300,00	6,83	3,50	0,50
84	Domela Nieuwenhuisweg B 50 km SMA 0/11	W0	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	5920,00	6,83	3,50	0,50
85	Domela Nieuwenhuisweg C 50 km SMA 0/11	W0	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	4730,00	6,83	3,50	0,50

## INVOERGEVENS SITUATIE JAAR 2030 GPP + 1,5 dB/PLANONTWIKKELING WEGEN

Model:	jaar 2030 (hoofdgroep)	%LV(D)	%MV(D)	%ZV(D)	%LV(A)	%MV(A)	%ZV(A)	%LV(N)	%MV(N)	%ZV(N)	LV(D)	MV(D)	ZV(D)	LV(A)	MV(A)	ZV(A)	LV(N)	MV(N)	ZV(N)	Hbron	Hdef.
	Groep: Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerstawaai - RMV-2012																				
Naam																					
28A	94,00	5,00	1,00	96,00	4,00	--	95,00	4,00	468,50	24,92	4,98	222,14	9,26	--	25,70	1,08	0,27	0,75	Relatief		
28B	94,00	5,00	1,00	96,00	4,00	--	95,00	4,00	1,00	230,96	2,46	109,51	4,56	--	12,67	0,53	0,13	0,75	Relatief		
23	94,00	5,00	1,00	96,00	4,00	--	95,00	4,00	1,00	297,42	15,82	3,16	141,02	5,88	--	16,32	0,69	0,17	0,75	Relatief	
24	94,00	5,00	1,00	96,00	4,00	--	95,00	4,00	1,00	178,98	9,52	1,90	84,86	3,54	--	9,82	0,41	0,10	0,75	Relatief	
25	94,00	5,00	1,00	96,00	4,00	--	95,00	4,00	1,00	140,81	7,49	1,50	66,77	2,78	--	7,73	0,33	0,08	0,75	Relatief	
25	94,00	5,00	1,00	96,00	4,00	--	95,00	4,00	1,00	140,81	7,49	1,50	66,77	2,78	--	7,73	0,33	0,08	0,75	Relatief	
26	94,00	5,00	1,00	96,00	4,00	--	95,00	4,00	1,00	156,60	8,33	1,67	74,26	3,09	--	8,59	0,36	0,09	0,75	Relatief	
27	94,00	5,00	1,00	96,00	4,00	--	95,00	4,00	1,00	105,94	5,64	1,13	50,23	2,09	--	5,81	0,24	0,06	0,75	Relatief	
27	94,00	5,00	1,00	96,00	4,00	--	95,00	4,00	1,00	105,94	5,64	1,13	50,23	2,09	--	5,81	0,24	0,06	0,75	Relatief	
28	94,00	5,00	1,00	96,00	4,00	--	95,00	4,00	1,00	699,45	37,20	7,44	331,66	13,82	--	38,37	1,62	0,40	0,75	Relatief	
28	94,00	5,00	1,00	96,00	4,00	--	95,00	4,00	1,00	699,45	37,20	7,44	331,66	13,82	--	38,37	1,62	0,40	0,75	Relatief	
29	96,00	3,00	1,00	97,00	2,00	--	95,00	4,00	1,00	603,87	18,87	6,29	286,56	5,91	2,95	43,18	1,82	0,45	0,75	Relatief	
34	94,00	4,00	2,00	97,00	2,00	--	93,00	5,00	2,00	717,27	30,52	15,26	388,39	8,01	4,00	79,79	4,29	1,72	0,75	Relatief	
35	94,00	4,00	2,00	97,00	2,00	--	93,00	5,00	2,00	460,83	19,61	9,80	249,53	5,14	2,57	51,27	2,76	1,10	0,75	Relatief	
36	94,00	4,00	2,00	97,00	2,00	--	93,00	5,00	2,00	717,27	30,52	15,26	388,39	8,01	4,00	79,79	4,29	1,72	0,75	Relatief	
36	94,00	4,00	2,00	97,00	2,00	--	93,00	5,00	2,00	717,27	30,52	15,26	388,39	8,01	4,00	79,79	4,29	1,72	0,75	Relatief	
37	94,00	4,00	2,00	97,00	2,00	--	93,00	5,00	2,00	460,83	19,61	9,80	249,53	5,14	2,57	51,27	2,76	1,10	0,75	Relatief	
37	94,00	4,00	2,00	97,00	2,00	--	93,00	5,00	2,00	267,72	11,39	5,70	144,97	2,99	1,49	29,78	1,60	0,64	0,75	Relatief	
38	94,00	4,00	2,00	97,00	2,00	--	93,00	5,00	2,00	267,72	11,39	5,70	144,97	2,99	1,49	29,78	1,60	0,64	0,75	Relatief	
38	94,00	4,00	2,00	97,00	2,00	--	93,00	5,00	2,00	717,27	30,52	15,26	388,39	8,01	4,00	79,79	4,29	1,72	0,75	Relatief	
38	94,00	4,00	2,00	97,00	2,00	--	93,00	5,00	2,00	460,83	19,61	9,80	249,53	5,14	2,57	51,27	2,76	1,10	0,75	Relatief	
38	94,00	4,00	2,00	97,00	2,00	--	93,00	5,00	2,00	267,72	11,39	5,70	144,97	2,99	1,49	29,78	1,60	0,64	0,75	Relatief	
38	94,00	4,00	2,00	97,00	2,00	--	93,00	5,00	2,00	267,72	11,39	5,70	144,97	2,99	1,49	29,78	1,60	0,64	0,75	Relatief	
40	94,00	4,00	2,00	97,00	2,00	--	93,00	5,00	2,00	276,50	11,77	5,88	149,72	3,09	1,54	30,76	1,65	0,66	0,75	Relatief	
40	94,00	4,00	2,00	97,00	2,00	--	93,00	5,00	2,00	276,50	11,77	5,88	149,72	3,09	1,54	30,76	1,65	0,66	0,75	Relatief	
40	94,00	4,00	2,00	97,00	2,00	--	93,00	5,00	2,00	276,50	11,77	5,88	149,72	3,09	1,54	30,76	1,65	0,66	0,75	Relatief	
62	89,00	5,00	6,00	93,00	4,00	--	93,00	5,00	2,00	267,72	11,39	5,70	144,97	2,99	1,49	29,78	1,60	0,64	0,75	Relatief	
38	94,00	4,00	2,00	97,00	2,00	--	93,00	5,00	2,00	276,50	11,77	5,88	149,72	3,09	1,54	30,76	1,65	0,66	0,75	Relatief	
40	94,00	4,00	2,00	97,00	2,00	--	93,00	5,00	2,00	276,50	11,77	5,88	149,72	3,09	1,54	30,76	1,65	0,66	0,75	Relatief	
79	93,00	6,00	6,00	93,00	4,00	--	92,00	7,00	1,00	407,79	26,31	4,38	215,71	8,99	--	29,53	2,25	0,32	0,75	Relatief	
62	89,00	5,00	6,00	93,00	4,00	--	92,00	7,00	1,00	339,56	19,08	22,89	199,48	8,58	6,44	33,15	1,80	1,08	0,75	Relatief	
63	89,00	5,00	6,00	93,00	4,00	--	92,00	7,00	1,00	321,15	18,04	21,65	188,67	8,12	6,09	31,36	1,70	1,02	0,75	Relatief	
63	89,00	5,00	6,00	93,00	4,00	--	92,00	7,00	1,00	321,15	18,04	21,65	188,67	8,12	6,09	31,36	1,70	1,02	0,75	Relatief	
78	93,00	6,00	6,00	93,00	4,00	--	92,00	7,00	1,00	391,28	25,24	4,21	206,98	8,62	--	28,34	2,16	0,31	0,75	Relatief	
79	93,00	6,00	6,00	93,00	4,00	--	92,00	7,00	1,00	407,79	26,31	4,38	215,71	8,99	--	29,53	2,25	0,32	0,75	Relatief	
80	93,00	6,00	6,00	96,00	4,00	--	92,00	7,00	1,00	369,68	23,85	3,98	195,55	8,15	--	26,77	2,04	0,29	0,75	Relatief	
81	93,00	6,00	6,00	96,00	4,00	--	92,00	7,00	1,00	184,84	11,93	1,99	97,78	4,07	--	13,39	1,02	0,15	0,75	Relatief	
81	93,00	6,00	6,00	96,00	4,00	--	92,00	7,00	1,00	184,84	11,93	1,99	97,78	4,07	--	13,39	1,02	0,15	0,75	Relatief	
82	97,00	2,00	1,00	98,00	1,00	--	98,00	1,00	1,00	208,69	4,30	2,15	108,04	1,10	1,10	15,44	0,16	0,16	0,75	Relatief	
82	97,00	2,00	1,00	98,00	1,00	--	98,00	1,00	1,00	208,69	4,30	2,15	108,04	1,10	1,10	15,44	0,16	0,16	0,75	Relatief	
83	97,00	2,00	1,00	98,00	1,00	--	98,00	1,00	1,00	417,38	8,61	4,30	216,09	2,20	2,20	30,87	0,32	0,32	0,75	Relatief	
84	97,00	2,00	1,00	98,00	1,00	--	98,00	1,00	1,00	392,21	8,09	3,23	162,24	1,66	1,66	23,18	0,24	0,30	0,75	Relatief	
85	97,00	2,00	1,00	98,00	1,00	--	98,00	1,00	1,00	313,37	6,46										

## INVOERGEVENS SITUATIE JAAR 2030 GPP + 1,5 dB/PLANONTWIKKELING WEGEN

---

Model: jaar 2030  
 Groep: hoofdgroep  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeersstawaai - RMV-2012

Naam	Type	Cpl.	Cpl._W
28A	Verdeeling	False	1,5
28B	Verdeeling	False	1,5
23	Verdeeling	False	1,5
24	Verdeeling	False	1,5
25	Verdeeling	False	1,5
25	Verdeeling	False	1,5
26	Verdeeling	False	1,5
27	Verdeeling	False	1,5
27	Verdeeling	False	1,5
28	Verdeeling	False	1,5
28	Verdeeling	False	1,5
29	Verdeeling	False	1,5
34	Verdeeling	False	1,5
35	Verdeeling	False	1,5
36	Verdeeling	False	1,5
36	Verdeeling	False	1,5
37	Verdeeling	False	1,5
37	Verdeeling	False	1,5
38	Verdeeling	False	1,5
38	Verdeeling	False	1,5
38	Verdeeling	False	1,5
40	Verdeeling	False	1,5
40	Verdeeling	False	1,5
40	Verdeeling	False	1,5
62	Verdeeling	False	1,5
62	Verdeeling	False	1,5
63	Verdeeling	False	1,5
63	Verdeeling	False	1,5
78	Verdeeling	False	1,5
79	Verdeeling	False	1,5
80	Verdeeling	False	1,5
81	Verdeeling	False	1,5
81	Verdeeling	False	1,5
82	Verdeeling	False	1,5
82	Verdeeling	False	1,5
83	Verdeeling	False	1,5
84	Verdeeling	False	1,5
85	Verdeeling	False	1,5

## INVOERGEVENS SITUATIE JAAR 2030 GPP + 1,5 dB/PLANONTWIKKELING WEGEN

Model: jaar 2030  
 Groep: hoofdgroep  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMV-2012

Naam	Omschr.	Wegdek	V(LV(D))	V(MV(D))	V(ZV(D))	V(LV(A))	V(MV(A))	V(ZV(A))	V(LV(N))	V(MV(N))	V(ZV(N))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)
86 Domela Nieuwenhuisweg D 50 km SMA 0/11	W0	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	3230,00	6,83	3,50	0,50
87 Domela Nieuwenhuisweg E 50 km SMA 0/11	W0	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	2160,00	6,83	3,50	0,50
88 Domela Nieuwenhuisweg F 50 km SMA 0/11	W0	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	1840,00	6,83	3,50	0,50
89 Domela Nieuwenhuisweg G 50 km SMA 0/11	W0	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	840,00	6,83	3,50	0,50
90 Cissy van Marxveldtaan 50 km DAB/11	W0	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	2650,00	6,92	3,25	0,50
91 Cissy van Marxveldtaan 30 km rot dab	W0	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	1330,00	6,92	3,25	0,50
6001 o Nassauln F zuid 50km DAB/11	W0	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50,00	6,33	4,25	0,88
6002 o Nassauln F noord 50km DAB/11	W0	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50,00	6,33	4,25	0,88
6003 o Nassauln E zuid 50km DAB/11	W0	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	970,00	6,33	4,25	0,88
6004 o Nassauln E noord 50km DAB/11	W0	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	1000,00	6,33	4,25	0,88
6005 o Nassauln D zuid 50km DAB/11	W0	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	1320,00	6,33	4,25	0,88
6006 o Nassauln D noord 50km DAB/11	W0	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	1380,00	6,33	4,25	0,88
6007 o Nassauln C zuid 50km DAB/11	W0	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	2050,00	6,33	4,25	0,88
6008 o Nassauln C noord 50km DAB/11	W0	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	2140,00	6,33	4,25	0,88
6009 o Nassauln B zuid 50km DAB/11	W0	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	2570,00	6,33	4,25	0,88
6010 o Nassauln B noord 50km DAB/11	W0	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	2680,00	6,33	4,25	0,88
6011 oranje nassaulaan A 50km DAB/11	W0	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	6210,00	6,33	4,25	0,88
473291 oranje nassaulaan (marx-skatter)30km DAB/11	W0	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	3110,00	6,33	4,25	0,88
474093 1g afrit A-32 kaverblad - heervcentrum	W0	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	1307,56	6,39	3,24	1,30
474144 1g afrit A-32 wolvega - heervcentrum	W0	80	75	80	75	80	75	80	75	80	75	3143,40	6,37	3,24	1,32
474959 1.-7 zuidbaan (afrit akkrum)>oprit groningen	W1	115	100	115	100	90	115	100	115	100	90	100	90	15523,52	6,43
474959 1l. oprit A-32 heervcentrum - wolvega	W1	80	80	75	80	80	75	80	80	80	80	75	1957,88	6,30	3,43
474959 1l. oprit A-32 heervcentrum - wolvega	W1	80	80	75	80	80	75	80	80	80	80	75	1957,88	6,30	3,43
474959 1l. oprit A-32 heervcentrum - wolvega	W1	115	100	90	115	100	90	115	100	90	90	90	1957,88	6,30	3,43
475106 1g afrit A-32 kaverblad - heervcentrum	W1	115	100	90	115	100	90	115	100	90	90	90	1307,56	6,39	3,24
475106 1g afrit A-32 kaverblad - heervcentrum	W1	80	80	75	80	80	75	80	80	80	80	80	75	1307,56	6,39
475377 verbindingsvak A-32/A7 (heerenvN>groningen)	W1	115	100	90	115	100	90	115	100	90	90	90	7810,72	6,68	3,17
475377 verbindingsvak A-32/A7 (heerenvN>groningen)	W1	115	100	90	115	100	90	115	100	90	90	90	7810,72	6,68	3,17
475377 verbindingsvak A-32/A7 (heerenvN>groningen)	W0	115	100	90	115	100	90	115	100	90	90	90	7810,72	6,68	3,17
475377 verbindingsvak A-32/A7 (heerenvN>groningen)	W1	115	100	90	115	100	90	115	100	90	90	90	7810,72	6,68	3,17
475377 verbindingsvak A-32/A7 (heerenvN>groningen)	W1	115	100	90	115	100	90	115	100	90	90	90	7810,72	6,68	3,17
475377 verbindingsvak A-32/A7 (heerenvN>groningen)	W1	115	100	90	115	100	90	115	100	90	90	90	7810,72	6,68	3,17
476025 noordwestlus klaverblad 32 / 48,392 / 48,8	W1	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	5072,88	6,73	2,18
476025 noordwestlus klaverblad 7 / 143,120 / 143,5	W1	115	100	90	115	100	90	115	100	90	90	90	5072,88	6,73	2,18
477316 noordoostlus klaverblad 32 / 48,392 / 48,8	W1	115	100	90	115	100	90	115	100	90	90	90	3693,84	6,18	3,70
477316 noordoostlus klaverblad 7 / 143,120 / 143,5	W1	115	100	90	115	100	90	115	100	90	90	90	3693,84	6,18	3,70

## INVOERGEVENS SITUATIE JAAR 2030 GPP + 1,5 dB/PLANONTWIKKELING WEGEN

Model: Groep:	jaar 2030 (hoofdgroep)	%LV(D)	%MV(D)	%ZV(D)	%LV(A)	%MV(A)	%ZV(A)	%LV(N)	%MV(N)	%ZV(N)	LV(D)	MV(D)	ZV(D)	LV(A)	MV(A)	ZV(A)	LV(N)	MV(N)	ZV(N)	Hbron	Hdef.
86	97,00	2,00	1,00	98,00	1,00	98,00	1,00	1,00	213,99	4,41	2,21	110,79	1,13	1,13	15,83	0,16	0,16	0,75	Relatief		
87	97,00	2,00	1,00	98,00	1,00	98,00	1,00	1,00	143,10	2,95	1,48	74,09	0,76	0,76	10,58	0,11	0,11	0,75	Relatief		
88	97,00	2,00	1,00	98,00	1,00	98,00	1,00	1,00	121,90	2,51	1,26	63,11	0,64	0,64	9,02	0,09	0,09	0,75	Relatief		
89	97,00	2,00	1,00	98,00	1,00	98,00	1,00	1,00	55,65	1,15	0,57	28,81	0,29	0,29	4,12	0,04	0,04	0,75	Relatief		
90	95,00	3,00	2,00	98,00	1,00	97,00	--	3,00	174,21	5,50	3,67	84,40	0,86	0,86	12,85	--	--	0,40	0,75	Relatief	
91	95,00	3,00	2,00	98,00	1,00	97,00	--	3,00	87,43	2,76	1,84	42,36	0,43	0,43	6,45	--	--	0,20	0,75	Relatief	
6001	92,00	5,00	3,00	96,00	2,00	95,00	3,00	2,00	2,91	0,16	0,09	2,04	0,04	0,04	0,42	0,01	0,01	0,75	Relatief		
6002	92,00	5,00	3,00	96,00	2,00	95,00	3,00	2,00	2,91	0,16	0,09	2,04	0,04	0,04	0,42	0,01	0,01	0,75	Relatief		
6003	92,00	5,00	3,00	96,00	2,00	95,00	3,00	2,00	56,49	3,07	1,84	39,58	0,82	0,82	8,11	0,26	0,17	0,75	Relatief		
6004	92,00	5,00	3,00	96,00	2,00	95,00	3,00	2,00	58,24	3,16	1,90	40,80	0,85	0,85	8,36	0,26	0,18	0,75	Relatief		
6005	92,00	5,00	3,00	96,00	2,00	95,00	3,00	2,00	76,87	4,18	2,51	53,86	1,12	1,12	11,04	0,35	0,23	0,75	Relatief		
6006	92,00	5,00	3,00	96,00	2,00	95,00	3,00	2,00	80,37	4,37	2,62	56,30	1,17	1,17	11,54	0,36	0,24	0,75	Relatief		
6007	92,00	5,00	3,00	96,00	2,00	95,00	3,00	2,00	119,38	6,49	3,89	83,64	1,74	1,74	17,14	0,54	0,36	0,75	Relatief		
6008	92,00	5,00	3,00	96,00	2,00	95,00	3,00	2,00	124,63	6,77	4,06	87,31	1,82	1,82	17,89	0,56	0,38	0,75	Relatief		
6009	92,00	5,00	3,00	96,00	2,00	95,00	3,00	2,00	149,67	8,13	4,88	104,86	2,18	2,18	21,49	0,68	0,45	0,75	Relatief		
6010	92,00	5,00	3,00	96,00	2,00	95,00	3,00	2,00	156,07	8,48	5,09	109,34	2,28	2,28	22,40	0,71	0,47	0,75	Relatief		
6011	92,00	5,00	3,00	96,00	2,00	95,00	3,00	2,00	361,65	19,65	11,79	253,37	5,28	5,28	51,92	1,64	1,09	0,75	Relatief		
6012	92,00	5,00	3,00	96,00	2,00	95,00	3,00	2,00	181,11	9,84	5,91	126,89	2,64	2,64	26,00	0,82	0,55	0,75	Relatief		
473291	85,38	9,68	4,95	86,24	5,15	88,20	6,52	5,28	71,28	8,08	4,13	36,53	3,65	2,18	15,02	1,11	0,90	0,75	Relatief		
474093	85,20	5,48	9,32	85,97	3,56	10,47	81,66	5,91	12,42	170,63	10,97	18,66	87,56	3,63	10,66	33,98	2,46	5,17	0,75	Relatief	
474144	85,03	9,15	5,82	89,37	6,64	3,99	76,16	9,23	14,61	848,43	91,29	58,11	522,44	38,83	23,32	115,30	13,98	22,12	0,75	Relatief	
474959	83,40	5,94	10,66	83,94	4,42	11,63	82,00	4,89	13,11	102,86	7,33	13,15	56,35	2,97	7,81	21,45	1,28	3,43	0,75	Relatief	
474959	83,40	5,94	10,66	83,94	4,42	11,63	82,00	4,89	13,11	102,86	7,33	13,15	56,35	2,97	7,81	21,45	1,28	3,43	0,75	Relatief	
474959	83,40	5,94	10,66	83,94	4,42	11,63	82,00	4,89	13,11	102,86	7,33	13,15	56,35	2,97	7,81	21,45	1,11	0,90	0,75	Relatief	
475106	85,38	9,68	4,95	86,24	5,15	88,20	6,52	5,28	71,28	8,08	4,13	36,53	3,65	2,18	15,02	1,11	0,90	0,75	Relatief		
475106	85,38	9,68	4,95	86,24	5,15	88,20	6,52	5,28	71,28	8,08	4,13	36,53	3,65	2,18	15,02	1,11	0,90	0,75	Relatief		
475377	72,95	18,97	8,07	75,35	18,23	18,23	6,42	66,48	19,30	14,22	380,47	98,96	42,10	186,47	45,11	15,89	46,74	13,57	10,00	0,75	Eigen waarde
475377	72,95	18,97	8,07	75,35	18,23	18,23	6,42	66,48	19,30	14,22	380,47	98,96	42,10	186,47	45,11	15,89	46,74	13,57	10,00	0,75	Eigen waarde
475377	72,95	18,97	8,07	75,35	18,23	18,23	6,42	66,48	19,30	14,22	380,47	98,96	42,10	186,47	45,11	15,89	46,74	13,57	10,00	0,75	Eigen waarde
476025	65,71	2,17	6,40	94,55	1,00	4,45	62,35	24,68	12,98	224,25	89,13	27,89	71,62	32,06	6,67	41,79	16,54	8,70	0,75	Relatief	
476025	65,71	2,17	6,40	94,55	1,00	4,45	84,21	2,16	13,63	208,74	4,96	14,60	129,27	1,37	6,08	42,88	1,10	6,94	0,75	Relatief	
477316	91,43	2,17	6,40	94,55	1,00	4,45	84,21	2,16	13,63	208,74	4,96	14,60	129,27	1,37	6,08	42,88	1,10	6,94	0,75	Relatief	
477316	91,43	2,17	6,40	94,55	1,00	4,45	84,21	2,16	13,63	208,74	4,96	14,60	129,27	1,37	6,08	42,88	1,10	6,94	0,75	Relatief	

## INVOERGEVENS SITUATIE JAAR 2030 GPP + 1,5 dB/PLANONTWIKKELING WEGEN

---

Model: jaar 2030  
 Groep: hoofdgroep  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMV-2012

Naam	Type	Cpl.	Cpl._W
86	Verdeeling	False	1,5
87	Verdeeling	False	1,5
88	Verdeeling	False	1,5
89	Verdeeling	False	1,5
90	Verdeeling	False	1,5
91	Verdeeling	False	1,5
6001	Verdeeling	False	1,5
6002	Verdeeling	False	1,5
6003	Verdeeling	False	1,5
6004	Verdeeling	False	1,5
6005	Verdeeling	False	1,5
6006	Verdeeling	False	1,5
6007	Verdeeling	False	1,5
6008	Verdeeling	False	1,5
6009	Verdeeling	False	1,5
6010	Verdeeling	False	1,5
6011	Verdeeling	False	1,5
6012	Verdeeling	False	1,5
473291	Intensiteit	True	1,5
474093	Intensiteit	True	1,5
474144	Intensiteit	True	1,5
474959	Intensiteit	True	1,5
474959	Intensiteit	True	1,5
474959	Intensiteit	True	1,5
475106	Intensiteit	True	1,5
475106	Intensiteit	True	1,5
475377	Intensiteit	True	1,5
475377	Intensiteit	True	1,5
475377	Intensiteit	True	1,5
475377	Intensiteit	True	1,5
475377	Intensiteit	True	1,5
475377	Intensiteit	True	1,5
475380	Intensiteit	True	1,5
476025	Intensiteit	True	1,5
476025	Intensiteit	True	1,5
476025	Intensiteit	True	1,5
477316	Intensiteit	True	1,5
477316	Intensiteit	True	1,5

## INVOERGEVENS SITUATIE JAAR 2030 GPP + 1,5 dB/PLANONTWIKKELING WEGEN

Model: jaar 2030  
 Groep: hoofdgroep  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMV-2012

Naam	Omschr.	Wegdek	V(LV(D))	V(MV(D))	V(ZV(D))	V(LV(A))	V(MV(A))	V(ZV(A))	V(LV(N))	V(MV(N))	V(ZV(N))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)
477530	1g afrit A-32 wolvega - heerencentrum	W0	65	65	65	65	65	65	65	65	65	3143,40	6,37	3,24	1,32
478413	noordoostlus klaverblad 32 / 48,392 / 48,8	W0	60	60	60	60	60	60	60	60	60	3693,84	6,18	3,70	1,38
478813	afrit/oprit A-32 (akkum)>joure noordwest	W1	115	100	90	115	100	90	115	100	90	6967,68	6,52	2,97	1,24
478813	afrit/oprit A-32 (akkum)>joure noordwest	W1	115	100	90	115	100	90	115	100	90	6967,68	6,52	2,97	1,24
478813	afrit/oprit A-32 (akkum)>joure noordwest	W1	115	100	90	115	100	90	115	100	90	6967,68	6,52	2,97	1,24
478813	afrit/oprit A-32 (akkum)>joure noordwest	W1	115	100	90	115	100	90	115	100	90	6967,68	6,52	2,97	1,24
480725	zuidoostlus klaverblad 7 / 143,825 / 144,27	W1	60	60	60	60	60	60	60	60	60	3155,00	6,48	3,43	1,06
481207	A-32 westbaan 32 / 47,790 / 48,251	W1	115	100	90	115	100	90	115	100	90	11902,68	6,80	2,29	1,16
481539	1f. oprit A-32 heerencentrum - klaverblad	W0	60	60	60	60	60	60	60	60	60	1165,80	6,16	4,09	1,22
481743	A-32 oostbaan 32 / 47,826 / 48,150	W1	115	100	90	115	100	90	115	100	90	15615,00	6,54	3,30	1,04
481778	1f. oprit A-32 heerencentrum - klaverblad 100	W1	115	100	90	115	100	90	115	100	90	1165,80	6,16	4,09	1,22
481778	1f. oprit A-32 heerencentrum - klaverblad 100	W1	80	80	75	80	80	75	80	80	75	1165,80	6,16	4,09	1,22
481778	1f. oprit A-32 heerencentrum - klaverblad 100	W1	115	100	90	115	100	90	115	100	90	1165,80	6,16	4,09	1,22
481778	1f. oprit A-32 heerencentrum - klaverblad 100	W1	115	100	90	115	100	90	115	100	90	3093,76	6,61	3,05	1,05
482194	afrit/oprit A-7 (groningen)>leeuwarden) noordo	W1	115	100	90	115	100	90	115	100	90	3093,76	6,61	3,05	1,05
482194	afrit/oprit A-7 (groningen)>leeuwarden) noordo	W1	115	100	90	115	100	90	115	100	90	3093,76	6,61	3,05	1,05
482194	afrit/oprit A-7 (groningen)>leeuwarden) noordo	W1	115	100	90	115	100	90	115	100	90	3093,76	6,61	3,05	1,05
482194	afrit/oprit A-7 (groningen)>leeuwarden) noordo	W1	115	100	90	115	100	90	115	100	90	3155,00	6,48	3,43	1,06
482470	zuidoostlus klaverblad 7 / 143,825 / 144,27	W1	115	100	90	115	100	90	115	100	90	1165,80	6,16	4,09	1,22
483325	verbindingsvak A-7/A32 (oudheaske-herenenvN)	W1	115	100	90	115	100	90	115	100	90	9637,52	6,41	3,58	1,09
483325	verbindingsvak A-7/A32 (oudheaske-herenenvN)	W1	115	100	90	115	100	90	115	100	90	9637,52	6,41	3,58	1,09
483325	verbindingsvak A-7/A32 (oudheaske-herenenvN)	W1	115	100	90	115	100	90	115	100	90	9637,52	6,41	3,58	1,09
483325	verbindingsvak A-7/A32 (oudheaske-herenenvN)	W1	115	100	90	115	100	90	115	100	90	9637,52	6,41	3,58	1,09
483325	verbindingsvak A-7/A32 (oudheaske-herenenvN)	W1	115	100	90	115	100	90	115	100	90	9637,52	6,41	3,58	1,09
484558	1f. oprit A-32 heerencentrum - klaverblad	W0	60	60	60	60	60	60	60	60	60	1165,80	6,16	4,09	1,22
484788	1g afrit A-32 wolvega - heerencentrum 100 km	W1	80	80	75	80	80	75	80	80	75	3143,40	6,37	3,24	1,32
484788	1g afrit A-32 wolvega - heerencentrum 100 km	W1	115	100	90	115	100	90	115	100	90	3143,40	6,37	3,24	1,32
484924	A-32 oostbaan 32 / 47,059 / 47,200	W1	115	100	90	115	100	90	115	100	90	17040,00	6,64	2,98	1,06
484924	A-32 oostbaan 32 / 47,059 / 47,200	W2	115	100	90	115	100	90	115	100	90	17040,00	6,64	2,98	1,06
484924	A-32 oostbaan 32 / 47,059 / 47,200	W1	100	90	80	100	90	80	100	90	80	17040,00	6,64	2,98	1,06
485096	noordwestlus klaverblad 7 / 143,120 / 143,5	W1	60	60	60	60	60	60	60	60	60	5072,88	6,73	2,18	1,32
485234	A-7 zuidbaan (afrit heerenvn Nsafit akkrum)	W1	115	100	90	115	100	90	115	100	90	20699,04	6,46	3,64	0,99
486451	A-32 westbaan 32 / 45,670 / 46,332	W1	115	100	90	115	100	90	115	100	90	22180,88	6,61	2,89	1,14
486451	A-32 westbaan 32 / 45,670 / 46,332	W1	115	100	90	115	100	90	115	100	90	22180,88	6,61	2,89	1,14
486783	zuidoostlus klaverblad 7 / 143,825 / 144,27	W1	60	60	60	60	60	60	60	60	60	3155,00	6,48	3,43	1,06
486783	zuidoostlus klaverblad 7 / 143,825 / 144,27	W1	115	100	90	115	100	90	115	100	90	3155,00	6,48	3,43	1,06
487901	A-32 westbaan 32 / 48,516 / 48,850	W1	115	100	90	115	100	90	115	100	90	8765,00	6,73	2,84	0,98

## INVOERGEVENS SITUATIE JAAR 2030 GPP + 1,5 dB/PLANONTWIKKELING WEGEN

Model:	jaar 2030 (hoofdgroep)	%LV(D)	%MV(D)	%ZV(D)	%LV(A)	%MV(A)	%ZV(A)	%LV(N)	%MV(N)	%ZV(N)	LV(D)	MV(D)	ZV(D)	LV(A)	MV(A)	ZV(A)	LV(N)	MV(N)	ZV(N)	Hbron	Hdef.
Groep:	Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerstawaai - RMV-2012																				
Naam																					
477530	85,20	5,48	9,32	85,97	3,56	10,47	81,66	5,91	12,42	170,63	10,97	18,66	87,56	3,63	10,66	33,98	2,46	5,17	0,75	Relatief	
478413	91,43	2,17	6,40	94,55	1,00	4,45	84,21	2,16	13,63	208,74	4,96	14,60	129,27	1,37	6,08	42,88	1,10	6,94	0,75	Relatief	
478813	95,63	1,70	2,67	97,55	0,86	1,59	93,02	1,66	5,32	434,20	7,72	12,12	201,74	1,78	3,28	80,46	1,44	4,60	0,75	Relatief	
478813	95,63	1,70	2,67	97,55	0,86	1,59	93,02	1,66	5,32	434,20	7,72	12,12	201,74	1,78	3,28	80,46	1,44	4,60	0,75	Relatief	
478813	95,63	1,70	2,67	97,55	0,86	1,59	93,02	1,66	5,32	434,20	7,72	12,12	201,74	1,78	3,28	80,46	1,44	4,60	0,75	Relatief	
478813	95,63	1,70	2,67	97,55	0,86	1,59	93,02	1,66	5,32	434,20	7,72	12,12	201,74	1,78	3,28	80,46	1,44	4,60	0,75	Relatief	
480725	96,07	1,28	2,65	98,41	0,26	1,33	90,40	1,92	7,68	196,54	2,62	5,42	106,61	0,28	1,44	30,14	0,64	2,56	0,75	Relatief	
481207	78,85	15,12	6,03	81,54	14,38	4,07	73,02	16,12	10,86	638,16	122,33	48,81	221,93	39,15	11,09	100,62	22,21	14,97	0,75	Relatief	
481539	83,31	9,71	6,98	84,37	8,80	6,83	86,15	5,70	8,16	59,78	6,97	5,01	40,27	4,20	3,26	12,25	0,81	1,16	0,75	Relatief	
481743	91,74	3,31	4,95	96,04	0,98	2,99	83,20	4,70	12,10	937,06	33,83	50,53	495,07	5,03	15,39	134,78	7,61	19,61	0,75	Relatief	
481778	83,31	9,71	6,98	84,37	8,80	6,83	86,15	5,70	8,16	59,78	6,97	5,01	40,27	4,20	3,26	12,25	0,81	1,16	0,75	Relatief	
481778	83,31	9,71	6,98	84,37	8,80	6,83	86,15	5,70	8,16	59,78	6,97	5,01	40,27	4,20	3,26	12,25	0,81	1,16	0,75	Relatief	
481778	83,31	9,71	6,98	84,37	8,80	6,83	86,15	5,70	8,16	59,78	6,97	5,01	40,27	4,20	3,26	12,25	0,81	1,16	0,75	Relatief	
482194	88,07	9,24	2,69	89,71	7,66	2,63	90,57	7,22	2,21	180,21	18,90	5,50	84,75	7,24	2,48	29,50	2,35	0,72	0,75	Relatief	
482194	88,07	9,24	2,69	89,71	7,66	2,63	90,57	7,22	2,21	180,21	18,90	5,50	84,75	7,24	2,48	29,50	2,35	0,72	0,75	Relatief	
482194	88,07	9,24	2,69	89,71	7,66	2,63	90,57	7,22	2,21	180,21	18,90	5,50	84,75	7,24	2,48	29,50	2,35	0,72	0,75	Relatief	
482470	96,07	1,28	2,65	98,41	0,26	1,33	90,40	1,92	7,68	196,54	2,62	5,42	106,61	0,28	1,44	30,14	0,64	2,56	0,75	Relatief	
482194	88,07	9,24	2,69	89,71	7,66	2,63	90,57	7,22	2,21	180,21	18,90	5,50	84,75	7,24	2,48	29,50	2,35	0,72	0,75	Relatief	
482194	88,07	9,24	2,69	89,71	7,66	2,63	90,57	7,22	2,21	180,21	18,90	5,50	84,75	7,24	2,48	29,50	2,35	0,72	0,75	Relatief	
482194	88,07	9,24	2,69	89,71	7,66	2,63	90,57	7,22	2,21	180,21	18,90	5,50	84,75	7,24	2,48	29,50	2,35	0,72	0,75	Relatief	
483325	92,31	2,43	5,26	94,07	1,26	4,67	89,35	2,20	8,45	570,37	15,02	32,51	324,51	4,34	16,11	94,14	2,32	8,90	0,75	Relatief	
483325	92,31	2,43	5,26	94,07	1,26	4,67	89,35	2,20	8,45	570,37	15,02	32,51	324,51	4,34	16,11	94,14	2,32	8,90	0,75	Relatief	
483325	92,31	2,43	5,26	94,07	1,26	4,67	89,35	2,20	8,45	570,37	15,02	32,51	324,51	4,34	16,11	94,14	2,32	8,90	0,75	Relatief	
483325	92,31	2,43	5,26	94,07	1,26	4,67	89,35	2,20	8,45	570,37	15,02	32,51	324,51	4,34	16,11	94,14	2,32	8,90	0,75	Relatief	
483325	92,31	2,43	5,26	94,07	1,26	4,67	89,35	2,20	8,45	570,37	15,02	32,51	324,51	4,34	16,11	94,14	2,32	8,90	0,75	Relatief	
484558	83,31	9,71	6,98	84,37	8,80	6,83	86,15	5,70	8,16	59,78	6,97	5,01	40,27	4,20	3,26	12,25	0,81	1,16	0,75	Relatief	
484788	85,20	5,48	9,32	85,97	3,56	10,47	81,66	5,91	12,42	170,63	10,97	18,66	87,56	3,63	10,66	33,98	2,46	5,17	0,75	Relatief	
484788	85,20	5,48	9,32	85,97	3,56	10,47	81,66	5,91	12,42	170,63	10,97	18,66	87,56	3,63	10,66	33,98	2,46	5,17	0,75	Relatief	
484924	83,63	10,11	6,26	87,88	7,94	4,18	75,98	10,70	13,32	945,65	114,32	70,78	446,42	40,35	21,22	136,67	19,25	23,96	0,75	Relatief	
484924	83,63	10,11	6,26	87,88	7,94	4,18	75,98	10,70	13,32	945,65	114,32	70,78	446,42	40,35	21,22	136,67	19,25	23,96	0,75	Relatief	
484924	83,63	10,11	6,26	87,88	7,94	4,18	75,98	10,70	13,32	945,65	114,32	70,78	446,42	40,35	21,22	136,67	19,25	23,96	0,75	Relatief	
484924	83,63	10,11	6,26	87,88	7,94	4,18	75,98	10,70	13,32	945,65	114,32	70,78	446,42	40,35	21,22	136,67	19,25	23,96	0,75	Relatief	
484924	83,63	10,11	6,26	87,88	7,94	4,18	75,98	10,70	13,32	945,65	114,32	70,78	446,42	40,35	21,22	136,67	19,25	23,96	0,75	Relatief	
485096	65,71	26,12	8,17	64,90	29,05	6,04	62,35	24,68	224,25	89,13	27,89	71,62	32,06	6,67	41,79	16,54	8,70	0,75	Relatief		
485234	86,59	7,99	5,42	90,61	5,74	3,66	78,05	8,15	13,80	1157,86	106,78	72,53	682,95	43,25	27,55	159,81	16,68	28,26	0,75	Relatief	
486451	78,41	12,97	8,62	83,00	9,61	7,38	70,18	14,36	851,62	140,90	93,64	377,04	43,67	33,54	122,81	201,11	24,70	26,41	0,75	Relatief	
486451	84,53	9,31	6,16	88,21	6,67	5,12	79,74	9,79	10,47	1239,50	136,57	90,33	565,96	42,80	32,82						
486783	96,07	1,28	2,65	98,41	0,26	1,33	90,40	1,92	7,68	196,54	2,62	5,42	106,61	0,28	1,44	30,14	0,64	2,56	0,75	Relatief	
486783	96,07	1,28	2,65	98,41	0,26	1,33	90,40	1,92	7,68	196,54	2,62	5,42	106,61	0,28	1,44	30,14	0,64	2,56	0,75	Relatief	
487901	89,06	6,74	4,20	93,30	4,18	2,52	84,26	7,50	8,24	39,78	24,76	232,54	10,43	6,28	72,36	6,44	7,08	0,75	Eigen waarde		

## INVOERGEVENS SITUATIE JAAR 2030 GPP + 1,5 dB/PLANONTWIKKELING WEGEN

---

Model: jaar 2030  
 Groep: hoofdgroep  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMV-2012

Naam	Type	Cpl.	Cpl._W
477530	Intensiteit	True	1,5
478413	Intensiteit	True	1,5
478813	Intensiteit	True	1,5
478813	Intensiteit	True	1,5
478813	Intensiteit	True	1,5
478813	Intensiteit	True	1,5
478813	Intensiteit	True	1,5
478813	Intensiteit	True	1,5
480725	Intensiteit	True	1,5
481207	Intensiteit	True	1,5
481539	Intensiteit	True	1,5
481743	Intensiteit	True	1,5
481778	Intensiteit	True	1,5
481778	Intensiteit	True	1,5
481778	Intensiteit	True	1,5
482194	Intensiteit	True	1,5
482194	Intensiteit	True	1,5
482194	Intensiteit	True	1,5
482194	Intensiteit	True	1,5
482194	Intensiteit	True	1,5
482194	Intensiteit	True	1,5
482470	Intensiteit	True	1,5
483325	Intensiteit	True	1,5
483325	Intensiteit	True	1,5
483325	Intensiteit	True	1,5
483325	Intensiteit	True	1,5
483325	Intensiteit	True	1,5
484558	Intensiteit	True	1,5
484788	Intensiteit	True	1,5
484788	Intensiteit	True	1,5
484924	Intensiteit	True	1,5
484924	Intensiteit	True	1,5
484924	Intensiteit	True	1,5
485096	Intensiteit	True	1,5
485234	Intensiteit	True	1,5
486451	Intensiteit	True	1,5
486451	Intensiteit	True	1,5
486783	Intensiteit	True	1,5
486783	Intensiteit	True	1,5
487901	Intensiteit	True	1,5

## INVOERGEVENS SITUATIE JAAR 2030 GPP + 1,5 dB/PLANONTWIKKELING WEGEN

Model: jaar 2030  
 Groep: hoofdgroep  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMV-2012

Naam	Omschr.	Wegdek	V(LV(D))	V(MV(D))	V(ZV(D))	V(LV(A))	V(MV(A))	V(ZV(A))	V(LV(N))	V(MV(N))	V(ZV(N))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	
487901	A-32 westbaan 32 / 48,516 / 48,850	W1	115	100	90	115	100	90	115	100	90	8765,00	6,73	2,84	0,98	
488655	afrit A-32 klaverblad - hevcacentrum	W1	50	50	50	50	50	50	50	50	50	1307,56	6,39	3,24	1,30	
489040	1. oprit A-32 hevcacentrum - wolvega	W1	65	65	65	65	65	65	65	65	65	1957,88	6,30	3,43	1,34	
489040	1. oprit A-32 hevcacentrum - wolvega	W1	65	65	65	65	65	65	65	65	65	1957,88	6,30	3,43	1,34	
489041	1. oprit A-32 hevcacentrum - wolvega	W1	50	50	50	50	50	50	50	50	50	1957,88	6,30	3,43	1,34	
489041	11. oprit A-32 hevcacentrum - wolvega	W0	50	50	50	50	50	50	50	50	50	1957,88	6,30	3,43	1,34	
489384	zuidwestlus klaverblad 32 / 47,821 / 48,27	W1	60	60	60	60	60	60	60	60	60	473,92	6,60	2,91	1,14	
491855	afrit A-32 klaverblad - hevcacentrum	W0	50	50	50	50	50	50	50	50	50	1307,56	6,39	3,24	1,30	
491882	nordwestlus klaverblad 7 / 143,120 / 143,5	W1	115	100	90	115	100	90	115	100	90	5072,88	6,73	2,18	1,32	
493879	A-32 oostbaan 32 / 45,637 / 46,300	W1	115	100	90	115	100	90	115	100	90	20323,40	6,56	3,25	1,03	
494394	zuidwestlus klaverblad 32 / 47,821 / 48,27	W1	115	100	90	115	100	90	115	100	90	473,92	6,60	2,91	1,14	
494401	A-7 noordbaan (afrit Heerenveen N>oprit Jouwe	W1	115	100	90	115	100	90	115	100	90	19649,96	6,36	3,13	1,40	
494499	A-32 noordbaan 32 / 48,424 / 48,851	W1	115	100	90	115	100	90	115	100	90	10020,56	6,60	3,31	0,95	
494499	A-32 oostbaan 32 / 48,424 / 48,851	W1	115	100	90	115	100	90	115	100	90	10020,56	6,60	3,31	0,95	
494705	A-32 westbaan 32 / 47,090 / 47,200	W1	115	100	90	115	100	90	115	100	90	17096,88	6,58	3,14	1,06	
494705	A-32 westbaan 32 / 47,090 / 47,200	W2	115	100	90	115	100	90	115	100	90	17096,88	6,58	3,14	1,06	
497423	zuidwestlus klaverblad 32 / 47,821 / 48,27	W1	115	100	90	115	100	90	115	100	90	473,92	6,60	2,91	1,14	
497423	zuidwestlus klaverblad 32 / 47,821 / 48,27	W1	115	100	90	115	100	90	115	100	90	473,92	6,60	2,91	1,14	
497471	1f. oprit A-32 hevcacentrum - klaverblad	W0	80	80	75	80	75	80	80	75	75	1165,80	6,16	4,09	1,22	
497471	1f. oprit A-32 hevcacentrum - klaverblad	W0	60	60	60	60	60	60	60	60	60	1165,80	6,16	4,09	1,22	
497547	1g afrit A-32 wolvega - hevcacentrum	W0	65	65	65	65	65	65	65	65	65	3143,40	6,37	3,24	1,32	
497547	19 afrit A-32 wolvega - hevcacentrum	W0	50	50	50	50	50	50	50	50	50	3143,40	6,37	3,24	1,32	
497547	19 afrit A-32 wolvega - hevcacentrum	W0	50	50	50	50	50	50	50	50	50	3143,40	6,37	3,24	1,32	
498002	1f. oprit A-32 hevcacentrum - klaverblad	W0	50	50	50	50	50	50	50	50	50	1165,80	6,16	4,09	1,22	
498517	A-7 noordbaan (afrit akkrum>afrit heerenvn N)	W1	115	100	90	115	100	90	115	100	90	100	90	24216,08	6,49	2,88
574204	RW 32 32 / 4	W1	115	100	90	115	100	90	115	100	90	16572,52	6,64	2,88	1,10	
576063	afrit A32 32 / 44,759 / 4	W1	65	65	65	65	65	65	65	65	65	2048,20	6,31	3,41	1,33	
576063	afrit A32 32 / 44,759 / 4	W1	65	65	65	65	65	65	65	65	65	2048,20	6,31	3,41	1,33	
576063	afrit A32 32 / 44,759 / 4 nw dab	W0	50	50	50	50	50	50	50	50	50	2048,20	6,31	3,41	1,33	
576063	afrit A32 32 / 44,759 / 4	W1	65	65	65	65	65	65	65	65	65	2048,20	6,31	3,41	1,33	
576587	A32 west 32 / 45,	W1	115	100	90	115	100	90	115	100	90	16250,84	6,68	2,80	1,08	
576608	oprit A32 32 / 44,759 / 4	W0	50	50	50	50	50	50	50	50	50	1428,16	6,27	3,95	1,13	
577559	afrit A32 32 / 44,759 / 4	W1	80	80	75	80	75	80	80	75	75	2048,20	6,31	3,41	1,33	
5778237	RW32 32 / 42	W1	115	100	90	115	100	90	115	100	90	18367,92	6,57	3,20	1,04	
580033	afrit A32 32 / 45,141 / 4 nw dab	W0	50	50	50	50	50	50	50	50	50	2048,20	6,31	3,41	1,33	
580033	afrit A32 marx dab 30 km	W0	30	30	30	30	30	30	30	30	30	2900,00	6,67	3,50	0,75	
580033	afrit A32 32 / 45,141 / 4 nw dab	W0	50	50	50	50	50	50	50	50	50	2048,20	6,31	3,41	1,33	

## INVOERGEVENS SITUATIE JAAR 2030 GPP + 1,5 dB/PLANONTWIKKELING WEGEN

Model: Jaar 2030 (hoofdgroep)	%LV(D)	%MV(D)	%ZV(D)	%LV(A)	%MV(A)	%ZV(A)	%LV(N)	%MV(N)	%ZV(N)	LV(D)	MV(D)	ZV(D)	LV(A)	MV(A)	ZV(A)	LV(N)	MV(N)	ZV(N)	Hbron	Hdef.
Groep: Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMV-2012																				
Naam																				
487901	89,06	6,74	4,20	93,30	4,18	2,52	84,26	7,50	8,24	525,54	39,78	24,76	232,54	10,43	6,28	72,36	6,44	7,08	0,75	Relatief
488655	85,38	9,68	4,95	86,24	8,62	5,15	88,20	6,52	5,28	71,28	8,08	4,13	36,53	3,65	2,18	15,02	1,11	0,90	0,75	Relatief
489040	83,40	5,94	10,66	83,94	4,42	11,63	82,00	4,89	13,11	102,86	7,33	13,15	56,35	2,97	7,81	21,45	1,28	3,43	0,75	Relatief
489040	83,40	5,94	10,66	83,94	4,42	11,63	82,00	4,89	13,11	102,86	7,33	13,15	56,35	2,97	7,81	21,45	1,28	3,43	0,75	Relatief
489041	83,40	5,94	10,66	83,94	4,42	11,63	82,00	4,89	13,11	102,86	7,33	13,15	56,35	2,97	7,81	21,45	1,28	3,43	0,75	Relatief
489041	83,40	5,94	10,66	83,94	4,42	11,63	82,00	4,89	13,11	102,86	7,33	13,15	56,35	2,97	7,81	21,45	1,28	3,43	0,75	Relatief
489384	98,47	1,44	0,10	98,04	1,88	0,07	99,08	0,74	0,18	30,80	0,45	4,13	13,53	0,26	0,01	5,37	0,04	0,01	0,75	Relatief
491855	85,38	9,68	4,95	86,24	8,62	5,15	88,20	6,52	5,28	71,28	8,08	4,13	36,53	3,65	2,18	15,02	1,11	0,90	0,75	Relatief
491882	65,71	26,12	8,17	64,90	29,05	6,04	62,35	24,68	224,25	89,13	27,89	71,62	32,06	6,67	41,79	16,54	8,70	0,75	Relatief	
493879	83,87	9,41	6,72	87,57	7,28	5,15	77,08	9,76	13,16	1118,23	125,53	89,56	578,27	48,06	34,04	162,07	20,53	27,66	0,75	Relatief
494394	98,47	1,44	0,10	98,04	1,88	0,07	99,08	0,74	0,18	30,80	0,45	0,03	13,53	0,26	0,01	5,37	0,04	0,01	0,75	Relatief
494401	85,84	7,66	6,50	89,87	5,87	4,26	79,44	7,53	0,03	1072,30	95,67	81,21	552,98	36,14	26,21	218,31	20,68	35,82	0,75	Relatief
494499	93,19	3,08	3,74	97,42	0,74	1,84	85,17	5,08	9,75	616,05	20,34	24,70	322,83	2,44	6,10	81,12	4,84	9,29	0,75	Eigen waarde
494499	93,19	3,08	3,74	97,42	0,74	1,84	85,17	5,08	9,75	616,05	20,34	24,70	322,83	2,44	6,10	81,12	4,84	9,29	0,75	Relatief
494749	84,63	9,62	5,75	88,72	4,35	79,48	10,36	10,16	952,37	108,28	64,67	476,18	37,20	23,36	143,66	18,73	18,37	0,75	Relatief	
494705	84,63	9,62	5,75	88,72	4,35	79,48	10,36	10,16	952,37	108,28	64,67	476,18	37,20	23,36	143,66	18,73	18,37	0,75	Relatief	
494705	84,63	9,62	5,75	88,72	4,35	79,48	10,36	10,16	952,37	108,28	64,67	476,18	37,20	23,36	143,66	18,73	18,37	0,75	Relatief	
494743	98,47	1,44	0,10	98,04	1,88	0,07	99,08	0,74	0,18	30,80	0,45	0,03	13,53	0,26	0,01	5,37	0,04	0,01	0,75	Relatief
497423	98,47	1,44	0,10	98,04	1,88	0,07	99,08	0,74	0,18	30,80	0,45	0,03	13,53	0,26	0,01	5,37	0,04	0,01	0,75	Relatief
497471	83,31	9,71	6,98	84,37	8,80	6,83	86,15	5,70	8,16	59,78	6,97	5,01	40,27	4,20	3,26	12,25	0,81	1,16	0,75	Relatief
497471	83,31	9,71	6,98	84,37	8,80	6,83	86,15	5,70	8,16	59,78	6,97	5,01	40,27	4,20	3,26	12,25	0,81	1,16	0,75	Relatief
497547	85,20	5,48	9,32	85,97	3,56	10,47	81,66	5,91	12,42	170,63	10,97	18,66	87,56	3,63	10,66	33,98	2,46	5,17	0,75	Relatief
497547	85,20	5,48	9,32	85,97	3,56	10,47	81,66	5,91	12,42	170,63	10,97	18,66	87,56	3,63	10,66	33,98	2,46	5,17	0,75	Relatief
498002	83,31	9,71	6,98	84,37	8,80	6,83	86,15	5,70	8,16	59,78	6,97	5,01	40,27	4,20	3,26	12,25	0,81	1,16	0,75	Relatief
498517	79,87	13,20	6,94	84,11	11,35	4,55	74,67	12,41	12,91	1255,66	207,48	109,03	585,81	79,02	31,68	239,33	41,39	0,75	Relatief	
574204	80,02	11,97	8,01	84,85	8,53	6,62	72,60	13,15	14,25	880,27	131,70	88,08	404,82	40,71	31,59	132,80	24,06	26,07	0,75	Relatief
576063	97,54	0,87	1,59	97,90	0,49	1,62	96,91	0,96	2,13	126,09	1,13	2,05	68,41	0,34	1,13	26,34	0,26	0,58	0,75	Relatief
576063	97,54	0,87	1,59	97,90	0,49	1,62	96,91	0,96	2,13	126,09	1,13	2,05	68,41	0,34	1,13	26,34	0,26	0,58	0,75	Relatief
576063	97,54	0,87	1,59	97,90	0,49	1,62	96,91	0,96	2,13	126,09	1,13	2,05	68,41	0,34	1,13	26,34	0,26	0,58	0,75	Relatief
576063	97,54	0,87	1,59	97,90	0,49	1,62	96,91	0,96	2,13	126,09	1,13	2,05	68,41	0,34	1,13	26,34	0,26	0,58	0,75	Relatief
576063	97,54	0,87	1,59	97,90	0,49	1,62	96,91	0,96	2,13	126,09	1,13	2,05	68,41	0,34	1,13	26,34	0,26	0,58	0,75	Relatief
576063	97,54	0,87	1,59	97,90	0,49	1,62	96,91	0,96	2,13	126,09	1,13	2,05	68,41	0,34	1,13	26,34	0,26	0,58	0,75	Relatief
576063	97,54	0,87	1,59	97,90	0,49	1,62	96,91	0,96	2,13	126,09	1,13	2,05	68,41	0,34	1,13	26,34	0,26	0,58	0,75	Relatief
576063	97,54	0,87	1,59	97,90	0,49	1,62	96,91	0,96	2,13	126,09	1,13	2,05	68,41	0,34	1,13	26,34	0,26	0,58	0,75	Relatief
576063	97,54	0,87	1,59	97,90	0,49	1,62	96,91	0,96	2,13	126,09	1,13	2,05	68,41	0,34	1,13	26,34	0,26	0,58	0,75	Relatief
576063	97,54	0,87	1,59	97,90	0,49	1,62	96,91	0,96	2,13	126,09	1,13	2,05	68,41	0,34	1,13	26,34	0,26	0,58	0,75	Relatief
576063	97,54	0,87	1,59	97,90	0,49	1,62	96,91	0,96	2,13	126,09	1,13	2,05	68,41	0,34	1,13	26,34	0,26	0,58	0,75	Relatief
576063	97,54	0,87	1,59	97,90	0,49	1,62	96,91	0,96	2,13	126,09	1,13	2,05	68,41	0,34	1,13	26,34	0,26	0,58	0,75	Relatief
576063	97,54	0,87	1,59	97,90	0,49	1,62	96,91	0,96	2,13	126,09	1,13	2,05	68,41	0,34	1,13	26,34	0,26	0,58	0,75	Relatief
576063	97,54	0,87	1,59	97,90	0,49	1,62	96,91	0,96	2,13	126,09	1,13	2,05	68,41	0,34	1,13	26,34	0,26	0,58	0,75	Relatief
576063	97,54	0,87	1,59	97,90	0,49	1,62	96,91	0,96	2,13	126,09	1,13	2,05	68,41	0,34	1,13	26,34	0,26	0,58	0,75	Relatief
576063	97,54	0,87	1,59	97,90	0,49	1,62	96,91	0,96	2,13	126,09	1,13	2,05	68,41	0,34	1,13	26,34	0,26	0,58	0,75	Relatief
576063	97,54	0,87	1,59	97,90	0,49	1,62	96,91	0,96	2,13	126,09	1,13	2,05	68,41	0,34	1,13	26,34	0,26	0,58	0,75	Relatief
576063	97,54	0,87	1,59	97,90	0,49	1,62	96,91	0,96	2,13	126,09	1,13	2,05	68,41	0,34	1,13	26,34	0,26	0,58	0,75	Relatief
576063	97,54	0,87	1,59	97,90	0,49	1,62	96,91	0,96	2,13	126,09	1,13	2,05	68,41	0,34	1,13	26,34	0,26	0,58	0,75	Relatief
576063	97,54	0,87	1,59	97,90	0,49	1,62	96,91	0,96	2,13	126,09	1,13	2,05	68,41	0,34	1,13	26,34	0,26	0,58	0,75	Relatief
576063	97,54	0,87	1,59	97,90	0,49	1,62	96,91	0,96	2,13	126,09	1,13	2,05	68,41	0,34	1,13	26,34	0,26	0,58	0,75	Relatief
576063	97,54	0,87	1,59	97,90	0,49	1,62	96,91	0,96	2,13	126,09	1,13	2,05	68,41	0,34	1,13	26,34	0,26	0,58	0,75	Relatief
576063	97,54	0,87	1,59	97,90	0,49	1,62	96,91	0,96	2,13	126,09	1,13	2,05	68,41	0,34	1,13	26,34	0,26	0,58	0,75	Relatief
576063	97,54	0,87	1,59	97,90	0,49	1,62	96,91	0,96	2,13	126,09	1,13	2,05	68,41	0,34	1,13	26,34	0,26	0,58	0,75	Relatief
576063	97,54	0,87	1,59	97,90	0,49	1,62	96,91	0,96	2,13	126,09	1,13	2,05	68,41	0,34	1,13	26,34	0,26	0,58	0,75	Relatief
57606																				

## INVOERGEVENS SITUATIE JAAR 2030 GPP + 1,5 dB/PLANONTWIKKELING WEGEN

---

Model: jaar 2030  
 Groep: hoofdgroep  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMV-2012

Naam	Type	Cpl.	Cpl.	Cpl.
				NW
487901	Intensiteit	True	1,5	
488655	Intensiteit	True	1,5	
489040	Intensiteit	True	1,5	
489041	Intensiteit	True	1,5	
489041	Intensiteit	True	1,5	
489384	Intensiteit	True	1,5	
491855	Intensiteit	True	1,5	
491882	Intensiteit	True	1,5	
493879	Intensiteit	True	1,5	
494394	Intensiteit	True	1,5	
494401	Intensiteit	True	1,5	
494499	Intensiteit	True	1,5	
494499	Intensiteit	True	1,5	
494705	Intensiteit	True	1,5	
494705	Intensiteit	True	1,5	
497423	Intensiteit	True	1,5	
497423	Intensiteit	True	1,5	
497471	Intensiteit	True	1,5	
497471	Intensiteit	True	1,5	
497547	Intensiteit	True	1,5	
497547	Intensiteit	True	1,5	
498002	Intensiteit	True	1,5	
498517	Intensiteit	True	1,5	
574204	Intensiteit	True	1,5	
576063	Intensiteit	True	1,5	
576063	Intensiteit	True	1,5	
576063	Intensiteit	True	1,5	
576063	Intensiteit	True	1,5	
576063	Intensiteit	True	1,5	
576587	Intensiteit	True	1,5	
576608	Intensiteit	True	1,5	
577559	Intensiteit	True	1,5	
578237	Intensiteit	True	1,5	
580033	Intensiteit	True	1,5	
580033	Verdeling	True	1,5	
580033	Intensiteit	True	1,5	

## INVOERGEVENS SITUATIE JAAR 2030 GPP + 1,5 dB/PLANONTWIKKELING WEGEN

Model: jaar 2030  
 Groep: hoofdgroep  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMV-2012

Naam	Omschr.	Wegdek	V(LV(D))	V(MV(D))	V(ZV(D))	V(LV(A))	V(MV(A))	V(ZV(A))	V(LV(N))	V(MV(N))	V(ZV(N))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)
580895	oprit A32 / 32 / 44,740 / 45	W1	65	65	65	65	65	65	65	65	65	1428,16	6,27	3,95	1,13
580896	oprit A32 / 32 / 44,740 / 45	W1	65	65	65	65	65	65	65	65	65	1428,16	6,27	3,95	1,13
584770	afrit A32 / 32 / 45,248 / 45,669	W1	115	100	90	115	100	90	115	100	90	7041,48	6,48	3,14	1,21
584770	afrit A32 / 32 / 45,248 / 45,669 nw zoab	W1	65	65	65	65	65	65	65	65	65	7041,48	6,48	3,14	1,21
584770	afrit A32 / 32 / 45,248 / 45,669 nw zoab	W1	80	80	75	80	80	75	80	80	75	7041,48	6,48	3,14	1,21
585456	oprit A32 / 32 / 45,236 / 4	W1	50	50	50	50	50	50	50	50	50	4008,48	6,36	3,57	1,17
585456	oprit A32 / 32 / 45,236 / 4	W1	50	50	50	50	50	50	50	50	50	4008,48	6,36	3,57	1,17
585458	oprit A32 / 32 / 45,236 / 4	W1	65	65	65	65	65	65	65	65	65	4008,48	6,36	3,57	1,17
585458	oprit A32 / 32 / 45,236 / 4	W1	65	65	65	65	65	65	65	65	65	4008,48	6,36	3,57	1,17
585458	oprit A32 / 32 / 45,236 / 4	W1	65	65	65	65	65	65	65	65	65	4008,48	6,36	3,57	1,17
590336	oprit A32 / 32 / 44,740 / 45	W1	115	100	90	115	100	90	115	100	90	1428,16	6,27	3,95	1,13
590336	oprit A32 / 32 / 44,740 / 45	W1	80	80	75	80	80	75	80	80	75	1428,16	6,27	3,95	1,13
590336	oprit A32 / 32 / 44,740 / 45	W1	80	80	75	80	80	75	80	80	75	1428,16	6,27	3,95	1,13
591028	A32 oost Julianaweg / 32 / 45,235	W1	115	100	90	115	100	90	115	100	90	16691,92	6,64	2,97	1,05
591954	oprit A32 / 32 / 45,236 / 4	W1	115	100	90	115	100	90	115	100	90	4008,48	6,36	3,57	1,17
591954	oprit A32 / 32 / 45,236 / 4	W1	80	80	75	80	80	75	80	80	75	4008,48	6,36	3,57	1,17
597544	afrit A32 / 32 / 45,248 / 45,669 nw zoab	W1	65	65	65	65	65	65	65	65	65	7041,48	6,48	3,14	1,21
597544	afrit A32 stadion dab 30km	W0	30	30	30	30	30	30	30	30	30	9960,00	7,00	3,25	0,38
597544	afrit A32 / 32 / 45,248 / 45,669 nw dab	W0	50	50	50	50	50	50	50	50	50	7041,48	6,48	3,14	1,21
597544	afrit A32 / 32 / 45,248 / 45,669 nw dab	W0	50	50	50	50	50	50	50	50	50	7041,48	6,48	3,14	1,21
599806	afrit A32 / 32 / 44,759 / 4	W1	115	100	90	115	100	90	115	100	90	2048,20	6,31	3,41	1,33

## INVOERGEVENS SITUATIE JAAR 2030 GPP + 1,5 dB/PLANONTWIKKELING WEGEN

Model:	jaar 2030	%LV(D)	%MV(D)	%ZV(D)	%LV(A)	%MV(A)	%ZV(A)	%LV(N)	%MV(N)	%ZV(N)	LV(D)	MV(D)	ZV(D)	LV(A)	MV(A)	ZV(A)	LV(N)	MV(N)	ZV(N)	Hbron	Hdef.
Groep:	(hoofdgroep)																				
	Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeersstawaai - RMV-2012																				
Naam																					
580895	98,29	0,66	1,05	98,62	0,46	0,92	97,82	0,62	1,55	87,97	0,59	0,94	55,60	0,26	0,52	15,73	0,10	0,25	0,75	Relatief	
580896	98,29	0,66	1,05	98,62	0,46	0,92	97,82	0,62	1,55	87,97	0,59	0,94	55,60	0,26	0,52	15,73	0,10	0,25	0,75	Relatief	
584770	98,10	1,20	0,70	98,14	1,07	0,80	98,44	0,87	0,69	447,46	5,47	3,20	217,02	2,36	1,76	84,09	0,74	0,59	0,75	Relatief	
584770	98,10	1,20	0,70	98,14	1,07	0,80	98,44	0,87	0,69	447,46	5,47	3,20	217,02	2,36	1,76	84,09	0,74	0,59	0,75	Relatief	
584770	98,10	1,20	0,70	98,14	1,07	0,80	98,44	0,87	0,69	447,46	5,47	3,20	217,02	2,36	1,76	84,09	0,74	0,59	0,75	Relatief	
585456	97,93	1,31	0,76	97,95	1,29	0,76	98,51	0,75	0,75	249,81	3,34	1,94	140,14	1,84	1,09	46,19	0,35	0,35	0,75	Relatief	
585456	97,93	1,31	0,76	97,95	1,29	0,76	98,51	0,75	0,75	249,81	3,34	1,94	140,14	1,84	1,09	46,19	0,35	0,35	0,75	Relatief	
585458	97,93	1,31	0,76	97,95	1,29	0,76	98,51	0,75	0,75	249,81	3,34	1,94	140,14	1,84	1,09	46,19	0,35	0,35	0,75	Relatief	
585458	97,93	1,31	0,76	97,95	1,29	0,76	98,51	0,75	0,75	249,81	3,34	1,94	140,14	1,84	1,09	46,19	0,35	0,35	0,75	Relatief	
585458	97,93	1,31	0,76	97,95	1,29	0,76	98,51	0,75	0,75	249,81	3,34	1,94	140,14	1,84	1,09	46,19	0,35	0,35	0,75	Relatief	
590336	98,29	0,66	1,05	98,62	0,46	0,92	97,82	0,62	1,55	87,97	0,59	0,94	55,60	0,26	0,52	15,73	0,10	0,25	0,75	Relatief	
590336	98,29	0,66	1,05	98,62	0,46	0,92	97,82	0,62	1,55	87,97	0,59	0,94	55,60	0,26	0,52	15,73	0,10	0,25	0,75	Relatief	
590336	98,29	0,66	1,05	98,62	0,46	0,92	97,82	0,62	1,55	87,97	0,59	0,94	55,60	0,26	0,52	15,73	0,10	0,25	0,75	Relatief	
591028	80,54	11,33	8,13	84,72	8,92	6,36	70,97	12,34	16,69	892,95	125,61	90,10	419,80	44,20	31,50	124,73	21,68	29,34	0,75	Relatief	
591954	97,93	1,31	0,76	97,95	1,29	0,76	98,51	0,75	0,75	249,81	3,34	1,94	140,14	1,84	1,09	46,19	0,35	0,35	0,75	Relatief	
591954	97,93	1,31	0,76	97,95	1,29	0,76	98,51	0,75	0,75	249,81	3,34	1,94	140,14	1,84	1,09	46,19	0,35	0,35	0,75	Relatief	
591954	97,93	1,31	0,76	97,95	1,29	0,76	98,51	0,75	0,75	249,81	3,34	1,94	140,14	1,84	1,09	46,19	0,35	0,35	0,75	Relatief	
597544	98,10	1,20	0,70	98,14	1,07	0,80	98,44	0,87	0,69	447,46	5,47	3,20	217,02	2,36	1,76	84,09	0,74	0,59	0,75	Relatief	
597544	94,00	5,00	1,00	96,00	4,00	--	95,00	4,00	1,00	655,37	34,86	6,97	310,75	12,95	--	35,96	1,51	0,38	0,75	Relatief	
597544	98,10	1,20	0,70	98,14	1,07	0,80	98,44	0,87	0,69	447,46	5,47	3,20	217,02	2,36	1,76	84,09	0,74	0,59	0,75	Relatief	
597544	98,10	1,20	0,70	98,14	1,07	0,80	98,44	0,87	0,69	447,46	5,47	3,20	217,02	2,36	1,76	84,09	0,74	0,59	0,75	Relatief	
599806	97,54	0,87	1,59	97,90	0,49	1,62	96,91	0,96	2,13	126,09	1,13	2,05	68,41	0,34	1,13	26,34	0,26	0,58	0,75	Relatief	

## INVOERGEVENS SITUATIE JAAR 2030 GPP + 1,5 dB/PLANONTWIKKELING WEGEN

Model: jaar 2030  
Groep: hoofdgroep  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMV-2012

Naam	Type	Cpl	Cpl_W
580895	Intensiteit	True	1,5
580896	Intensiteit	True	1,5
584770	Intensiteit	True	1,5
584770	Intensiteit	True	1,5
584770	Intensiteit	True	1,5
585456	Intensiteit	True	1,5
585456	Intensiteit	True	1,5
585458	Intensiteit	True	1,5
585458	Intensiteit	True	1,5
585458	Intensiteit	True	1,5
590336	Intensiteit	True	1,5
590336	Intensiteit	True	1,5
590336	Intensiteit	True	1,5
591028	Intensiteit	True	1,5
591954	Intensiteit	True	1,5
591954	Intensiteit	True	1,5
597544	Intensiteit	True	1,5
597544	Verdeling	True	1,5
597544	Intensiteit	True	1,5
597544	Intensiteit	True	1,5
599806	Intensiteit	True	1,5

## INVOERGEVEENS SITUATIE JAAR 2030 GPP + 1,5 dB/PLANONTWIKKELING SCHERMENWALLEN

Model: jaar 2030  
 Groep: hoofdgroep  
 Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	H-1	X-n	Y-n	H-n	ISO M.	Vormpunten	Lengte	Cp	Ref.L.125	Ref.R.125	M-1
1071		192369,73	551638,83	1,79	192382,69	551591,58	0,10	--	8	49,19	2 dB	0,00	0,00	3,79
1239		190733,59	554076,68	0,10	191005,90	553928,05	4,04	--	24	313,84	2 dB	0,00	0,00	2,29
1553		189899,49	553906,34	1,87	190102,26	554048,52	1,89	--	24	249,29	0 dB	0,20	0,20	7,81
2190		189786,19	553824,37	0,86	189790,52	553827,30	1,39	--	2	5,23	0 dB	0,20	0,20	7,79
2191		189785,46	553823,87	0,77	189786,19	553824,37	0,86	7,79	2	0,88	0 dB	0,20	0,20	7,79
2192		189890,60	553899,93	1,88	189899,49	553906,34	1,87	--	3	10,96	0 dB	0,20	0,20	7,85
2237		189817,36	553846,72	1,91	189819,35	553848,14	1,91	--	2	2,44	0 dB	0,20	0,20	7,84
2238		189819,35	553848,14	1,91	189890,60	553899,93	1,88	--	9	88,09	0 dB	0,20	0,20	7,85
2546		190129,74	554066,71	1,88	190102,26	554048,52	1,95	--	4	32,95	0 dB	0,20	0,20	4,44
3748		191936,90	552907,28	4,13	191866,10	553052,75	3,96	--	12	161,80	0 dB	0,80	0,80	4,11
4365	verplaatsd bestaand scherm hoogte ongewijzigd	191739,00	553239,67	3,13	191694,31	553301,23	1,38	--	12	76,09	0 dB	0,80	0,80	5,93
4724		190030,89	554808,57	0,10	189634,71	555160,05	0,24	--	30	530,24	2 dB	0,00	0,00	0,28
5229		189790,52	553827,30	1,39	189817,36	553846,72	1,91	--	5	33,29	0 dB	0,20	0,20	7,79
8000	nieuw geluidsscherm hoog 4,25 m + dxflijn	192116,98	552359,27	4,25	192156,54	552187,75	4,25	--	93	176,24	0 dB	0,80	0,80	3,17
8001	nieuw geluidsscherm hoog 4,00 m + dxflijn	192156,54	552187,75	4,25	192168,00	552082,66	4,00	--	101	106,54	0 dB	0,80	0,80	3,33
40683		192918,98	550761,71	3,03	192912,48	550770,52	3,03	--	2	10,94	0 dB	0,20	0,20	1,43
40687		192733,47	550936,37	3,89	192872,94	550750,78	2,77	--	18	232,53	0 dB	0,20	0,20	1,31
40701		192286,74	552049,44	2,97	192178,20	552283,46	3,86	--	19	260,65	0 dB	0,80	0,80	2,33
40836		192416,64	551421,05	3,03	192541,82	551202,40	3,08	--	19	252,05	0 dB	0,20	0,20	2,12
40853		192260,94	551842,36	4,01	192266,36	551824,52	4,06	--	3	18,65	0 dB	0,80	0,80	6,12
40866		192340,40	551561,62	2,13	192323,58	551596,17	0,21	--	6	38,80	2 dB	0,00	0,00	3,40
40868		192872,94	550750,78	2,77	192877,33	550743,98	3,00	--	2	8,09	0 dB	0,20	0,20	1,44
40869		191898,62	552863,89	0,78	191873,23	552909,70	0,83	--	4	52,37	0 dB	0,80	0,80	3,66
40872		193476,74	549848,13	3,69	193468,26	549866,14	3,72	--	3	19,90	0 dB	0,20	0,20	1,69
40882		192825,44	550887,21	3,09	192587,24	551218,22	3,81	--	34	407,91	0 dB	0,20	0,20	1,37
41557		192541,82	551202,40	3,08	192546,21	551195,83	3,07	1,63	2	7,90	0 dB	0,20	0,20	1,63
41737		193391,29	550017,84	2,90	193387,18	550024,69	1,68	--	2	7,99	0 dB	0,20	0,20	1,12
41741		192187,64	552111,45	1,47	192189,72	552103,56	4,26	--	2	8,16	0 dB	0,80	0,80	4,56
41763		193401,08	549899,19	3,16	192883,29	550735,85	3,03	--	70	985,83	0 dB	0,20	0,20	1,39
41769		193394,60	549925,46	1,54	193397,80	549918,19	2,70	--	2	7,95	0 dB	0,20	0,20	1,33
41789		191844,54	553063,49	3,12	191831,77	553084,51	3,09	--	3	24,60	0 dB	0,80	0,80	4,85
41940		193047,63	550583,69	2,26	192918,98	550761,71	3,03	--	19	219,65	0 dB	0,20	0,20	1,38
41947		191854,99	553045,84	1,45	191850,80	553052,88	2,64	--	2	8,20	0 dB	0,80	0,80	4,70
41950		192587,24	551218,22	3,81	192583,02	551224,85	3,82	--	2	7,86	0 dB	0,20	0,20	1,35
41952		193072,46	550538,50	0,48	193047,63	550583,69	2,26	--	6	51,63	2 dB	0,00	0,00	1,36
41971		193495,21	549812,01	3,71	192476,74	549848,13	3,69	--	4	40,58	0 dB	0,20	0,20	1,89
41977		192189,72	552103,56	4,26	192247,08	551889,57	3,99	--	17	221,55	0 dB	0,20	0,20	4,59
41997		192912,48	550770,52	3,03	192908,28	550776,64	3,79	--	3	7,43	0 dB	0,20	0,20	1,43

## INVOERGEGEVENS SITUATIE JAAR 2030 GPP + 1,5 dB/PLANONTWIKKELING SCHERMENWALLEN

Model: jaar 2030  
Groep: hoofdgroep  
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Zwervend
1071	Nee
1239	Nee
1553	Nee
2190	Nee
2191	Nee
2192	Nee
2237	Nee
2238	Nee
2546	Nee
3748	Nee
4365	Nee
4724	Nee
5229	Nee
8000	Nee
8001	Nee
40683	Nee
40687	Nee
40701	Nee
40836	Nee
40853	Nee
40866	Nee
40868	Nee
40869	Nee
40872	Nee
40882	Nee
41557	Nee
41737	Nee
41741	Nee
41763	Nee
41769	Nee
41789	Nee
41940	Nee
41947	Nee
41950	Nee
41952	Nee
41971	Nee
41977	Nee
41997	Nee

## INVOERGEVENS SITUATIE JAAR 2030 GPP + 1,5 dB/PLANONTWIKKELING SCHERMENWALLEN

Model: jaar 2030  
 Groep: hoofdgroep  
 Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	H-1	X-n	Y-n	H-n	ISO M.	Vormpunten	Lengte	Cp	Ref.L 125	Ref.R 125	M-1
42000		191291,56	553681,19	4,30	191381,00	553594,32	4,10	--	9	124,87	2 dB	0,00	0,00	3,17
42214		191873,23	552909,70	0,82	191796,80	553041,04	0,54	--	15	152,06	0 dB	0,80	0,80	3,75
42218		193468,26	549866,14	3,72	193391,29	550017,84	2,90	--	14	170,40	0 dB	0,20	0,20	1,59
42226		191262,93	553707,72	4,35	191005,90	553928,05	4,05	--	17	338,85	2 dB	0,00	0,00	3,10
42234		192309,80	551788,88	0,77	192307,33	551796,67	3,45	--	2	8,17	0 dB	0,80	0,80	5,49
42349		192266,36	551824,52	4,06	192268,78	551816,69	1,31	--	2	8,19	0 dB	0,80	0,80	6,01
42394		191262,83	553707,72	4,35	191291,56	553681,19	4,30	--	4	39,23	0 dB	0,20	0,20	3,10
42417		192307,33	551796,67	3,45	192288,85	551850,99	3,31	--	5	57,42	0 dB	0,80	0,80	5,53
42547		192275,36	551897,06	3,34	192213,76	552133,63	2,47	--	21	248,06	0 dB	0,80	0,80	5,79
42550		192546,21	551195,83	3,07	192733,47	550936,37	3,89	--	24	320,31	0 dB	0,20	0,20	1,63
42554		192178,20	552283,46	3,86	191936,90	552907,28	4,13	--	58	677,46	0 dB	0,80	0,80	3,77
42557		193605,72	549639,19	1,68	193600,57	549645,29	2,92	--	2	7,98	0 dB	0,20	0,20	1,79
42577		191761,99	553102,50	1,15	191767,22	553096,26	3,94	--	2	8,15	0 dB	0,80	0,80	3,40
42580		192908,28	550776,64	3,79	192825,44	550887,21	3,09	--	13	139,94	0 dB	0,20	0,20	1,42
42583		192365,73	551638,83	1,79	192309,14	551808,50	2,64	--	14	180,20	0 dB	0,20	0,20	3,79
42594		192094,53	552429,89	2,90	192116,08	552359,28	3,86	--	6	73,83	0 dB	0,80	0,80	3,34
42676		193397,80	549918,19	2,70	193460,72	549786,33	3,78	--	12	146,41	0 dB	0,20	0,20	1,35
42683		191516,90	553464,65	2,38	191669,85	553271,79	2,71	--	18	246,21	0 dB	0,80	0,80	4,32
42687		191637,67	553259,01	0,23	191381,00	553594,32	4,10	--	34	422,95	2 dB	0,00	0,00	0,06
42696		193600,57	549645,29	2,92	193495,21	549812,01	3,71	--	16	198,33	0 dB	0,20	0,20	1,87
42725		192583,02	551224,85	3,82	192453,96	551459,83	2,37	--	24	268,18	0 dB	0,20	0,20	1,35
42744		192239,91	551867,41	2,53	192453,96	551459,83	2,35	--	35	419,97	0 dB	0,20	0,20	-0,14
42868		191799,74	553077,51	2,35	191804,01	553070,54	1,11	--	2	8,18	0 dB	0,80	0,80	4,78
42884		192340,40	551561,62	2,13	192416,64	551421,05	3,02	--	13	159,99	0 dB	0,20	0,20	3,40
42893		191889,07	552913,95	1,10	192094,53	552429,89	2,90	--	38	526,62	0 dB	0,80	0,80	3,73
42898		193503,92	549683,28	3,72	193513,86	549552,00	2,84	--	12	133,94	0 dB	0,20	0,20	2,85
42900		191850,80	553052,88	2,64	191844,54	553063,49	3,12	--	2	12,31	0 dB	0,80	0,80	4,76
42910		192213,76	552133,63	2,47	192211,70	552141,55	0,74	--	2	8,18	0 dB	0,80	0,80	4,45
43097		193460,72	549786,33	3,77	193503,92	549683,28	3,72	--	9	111,75	0 dB	0,20	0,20	1,92
43098		191854,14	552974,22	2,89	191889,07	552913,95	1,09	--	7	69,66	0 dB	0,80	0,80	4,07
43099		191511,54	553470,86	1,18	191516,90	553464,65	2,38	--	2	8,20	0 dB	0,80	0,80	4,28
43112		193513,86	549552,00	2,84	193512,67	549544,10	1,62	--	2	7,99	0 dB	0,20	0,20	2,42
43122		192292,07	552043,29	1,16	192286,74	552049,44	2,97	--	2	8,14	0 dB	0,80	0,80	2,14
43219		192877,33	550743,98	3,00	192883,29	550735,85	3,03	--	21	10,08	0 dB	0,80	0,80	1,43
43238		191709,07	553095,00	1,00	191782,54	553059,50	1,00	--	21	83,68	0 dB	0,80	0,80	2,88
43238		191606,74	553107,51	1,50	191709,07	553095,00	1,50	--	24	105,00	0 dB	0,80	0,80	0,90
43238		191556,74	553162,45	1,00	191606,74	553107,51	1,00	--	18	75,52	0 dB	0,80	0,80	0,29
44179		192259,35	551847,69	3,98	192260,94	551842,36	4,01	--	2	5,55	0 dB	0,80	0,80	6,16

## INVOERGEGEVENS SITUATIE JAAR 2030 GPP + 1,5 dB/PLANONTWIKKELING SCHERMENWALLEN

Model: jaar 2030  
Groep: hoofdgroep  
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Zwervend
42000	Nee
42214	Nee
42218	Nee
42226	Nee
42234	Nee
42349	Nee
42394	Nee
42417	Nee
42547	Nee
42550	Nee
42554	Nee
42557	Nee
42577	Nee
42580	Nee
42583	Nee
42594	Nee
42676	Nee
42683	Nee
42687	Nee
42696	Nee
42725	Nee
42744	Nee
42868	Nee
42884	Nee
42893	Nee
42898	Nee
42900	Nee
42910	Nee
43097	Nee
43098	Nee
43099	Nee
43112	Nee
43122	Nee
43219	Nee
43238	Nee
43238	Nee
43238	Nee
44179	Nee

**INVOERGEGEVENS SITUATIE JAAR 2030 GPP + 1,5 dB/PLANONTWIKKELING**  
**SCHERMENWALLEN**

Model:	jaar 2030 (hoofdgroep)	Omschr.	X-1	Y-1	H-1	X-n	Y-n	H-n	ISO M.	Vormpunten	Lengte	Cp	Ref.L 125	Ref.R 125	M-1
44180		192247,08	551889,57	3,99	192247,89	551886,80	3,98	--	2	2,89	0 dB	0,80	0,80	6,08	
44181		192247,89	551886,80	3,98	192259,35	551847,69	3,98	--	5	40,75	0 dB	0,80	0,80	6,10	
44182		192288,85	551850,99	3,31	192287,29	551856,32	3,28	--	2	5,55	0 dB	0,80	0,80	5,86	
44183		192275,80	551895,57	3,33	192275,36	551897,06	3,34	--	2	1,55	0 dB	0,80	0,80	5,79	
44184		192287,29	551856,32	3,28	192275,80	551895,57	3,33	--	5	40,90	0 dB	0,80	0,80	5,89	
44185		191831,77	553084,51	3,09	191762,18	553193,51	3,16	--	10	129,34	0 dB	0,80	0,80	5,01	
44188		191698,28	553231,87	2,80	191799,74	553077,51	2,35	--	14	184,75	0 dB	0,80	0,80	5,77	
44189		191697,12	553233,53	2,76	191698,28	553231,87	2,80	--	2	2,02	0 dB	0,80	0,80	5,81	
44190		191669,85	553227,17	2,71	191673,99	553266,01	2,75	--	2	7,12	0 dB	0,80	0,80	5,85	
44191		191673,99	553266,01	2,75	191697,12	553233,53	2,76	--	5	39,87	0 dB	0,80	0,80	5,83	
44203	nieuw scherm 4,0 m + wegdek afrit	191866,10	553052,75	4,00	191865,74	553326,24	4,00	--	24	284,69	0 dB	0,80	0,80	5,01	
44209		191795,70	553042,55	0,50	191796,80	553041,04	0,54	--	2	1,86	0 dB	0,80	0,80	4,29	
44210		191782,54	553059,50	0,79	191789,42	553051,12	0,43	--	4	10,85	0 dB	0,80	0,80	4,03	
44211		191789,42	553051,12	0,43	191795,70	553042,55	0,50	--	3	10,63	0 dB	0,80	0,80	4,31	
44212		191854,14	552974,22	2,89	191804,39	553048,77	3,79	--	8	89,66	0 dB	0,80	0,80	4,07	
44213		191798,05	553057,28	3,69	191767,22	553096,26	3,94	--	6	49,70	0 dB	0,80	0,80	4,34	
44214		191804,39	553048,77	3,79	191798,05	553057,28	3,69	--	2	10,61	0 dB	0,80	0,80	4,29	

## **INVOERGEGEVENS SITUATIE JAAR 2030 GPP + 1,5 dB/PLANONTWIKKELING SCHERMENWALLEN**

---

Model: jaar 2030  
(hoofdgroep)  
Groep: Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerswaai - RMW-2012

Naam	Zwervend
44180	Nee
44181	Nee
44182	Nee
44183	Nee
44184	Nee
44185	Nee
44188	Nee
44189	Nee
44190	Nee
44191	Nee
44203	Nee
44209	Nee
44210	Nee
44211	Nee
44212	Nee
44213	Nee
44214	Nee

