

Effecten verkeer zuivelfabriek Ausnutria Hyproca op IBF

1. Inleiding

In 2011 is het nieuwe bestemmingsplan "Internationaal Bedrijvenpark Friesland (IBF)" vastgesteld. Dit bestemmingsplan maakte de vestiging van bedrijven in de segmenten 'modern/gemengd' en 'transport/logistiek' mogelijk. Het terrein is ruim 150 ha. groot. Voor dit IBF "nieuwe stijl" zijn toentertijd de verkeerskundige effecten m.b.v. het verkeersmodel Heerenveen in beeld gebracht.

In verband met de vestiging van de kaas- en weifabriek A-ware/Fonterra (AF) op het IBF terrein vindt nu een partiële herziening van het bestemmingsplan plaats. AF wordt gevestigd ten zuidwesten van de aansluiting Saturnus/ Zestienroeden met de A7 op- en afritten Tjalleberd. De terreingrootte is ca. 25 ha.

Op dit moment (april 2013) is er sprake van de vestiging van nog een zuivelfabriek op het IBF terrein naast de kaas- en weifabriek A-ware/Fonterra (AF). Dit betreft het bedrijf Ausnutria Hyproca met een terreingrootte van 14 ha.

In deze notitie worden de effecten van deze nieuwe bedrijfsvestiging (nieuwe zuivelfabriek: NZ) nader beschouwd i.r.t. de modelberekeningen, die zijn uitgevoerd voor AF in december 2012.

1. A-ware/Fonterra (AF) 25 ha

- AF heeft een grootte van 25 ha met ca. 250 arbeidsplaatsen. Dit is ca. 16% van het totale IBF terrein. Het gemiddeld aan arbeidsplaatsen is netto 13/ha. In het verkeersmodel is gerekend voor het IBF met 38 arb/ha.
- Op basis van de kengetallen uit de CROW publicatie 256 "Verkeersgeneratie woon- en werkgebieden" is aantal voertuigbewegingen van het AF 1125 mvt (250 * 4,5). Op basis van de ligging van AF is een verdeling 1012 mvt ontsluiting NO (90%) en 113 ontsluiting ZW (10%) aangenomen.
- Het aantal vrachtverkeersbewegingen van en naar het AF is ca. 500 (250 vrachtauto's per dag volgens opgave). Dit houdt in volgens genoemde verdeling 450 mvt via NO en 50 mvt via ZW.
- Het percentage van alle AF verkeersbewegingen op het werkdagtotaal van de aansluiting 26a is ca. 6,5% en op de aansluiting A32 ca 0,4%.
- Het percentage van alle AF vrachtverkeersbewegingen op het werkdagtotaal van het vrachtverkeer op de aansluiting 26a is ca. 14,5% en aansluiting A32 1,1%.
- De vrachtverkeersbewegingen vinden verdeeld over de gehele dag plaats.

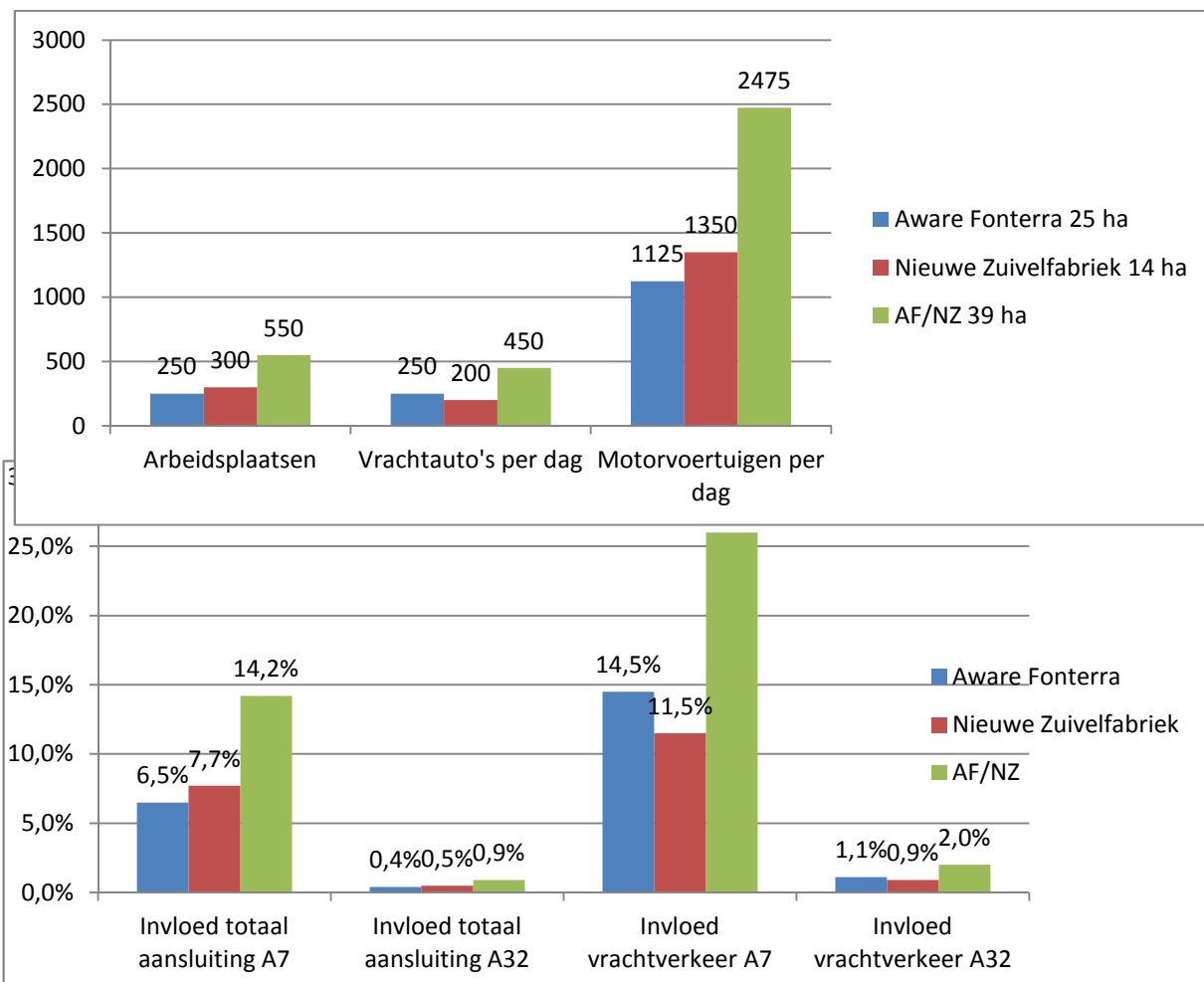
3. Nieuwe Zuivelfabriek (NZ) 14 ha

- NZ heeft een grootte van 14 ha met ca. 300 arbeidsplaatsen. Dit is ca. 9% van het totale IBF terrein. Het gemiddeld aan arbeidsplaatsen is netto 28/ha. In het verkeersmodel is gerekend voor het IBF met 38 arb/ha.
- Op basis van de kengetallen uit de CROW publicatie 256 "Verkeersgeneratie woon- en werkgebieden" is aantal voertuigbewegingen van het NZ 1350 mvt (300 * 4,5). Op basis ligging van NZ is een verdeling 1215 mvt ontsluiting NO (90%) en 135 ontsluiting ZW (10%) aangenomen.
- Het aantal vrachtverkeersbewegingen van en naar het NZ is ca. 400 (200 vrachtauto's per dag volgens opgave). Dit houdt in volgens genoemde verdeling 360 mvt via NO en 40 mvt via ZW.
- Het percentage van alle NZ verkeersbewegingen op het werkdagtotaal van de aansluiting 26a is ca. 7,7% en op de aansluiting A32 ca 0,5%.

- Het percentage van alle AF vrachtverkeersbewegingen op het werkdagtotaal van het vrachtverkeer op de aansluiting 26a is ca. 11,5% en aansluiting A32 0,9%.
- De vrachtverkeersbewegingen vinden verdeeld over de gehele dag plaats.

4. **IBF AF en NZ (25 en 14 ha=39ha)**

- De beide zuivelfabrieken hebben een grootte van 39 ha met ca. 550 arbeidsplaatsen. Dit is ca. 26% van het totale IBF terrein. Het gemiddeld aan arbeidsplaatsen is netto 18/ha. In het verkeersmodel is gerekend voor het IBF met 38 arb/ha.
- Op basis van de kengetallen uit de CROW publicatie 256 "Verkeersgeneratie woon- en werkgebieden" is aantal voertuigbewegingen van de beide bedrijven 2475 mvt (550 * 4,5). Op basis van de ligging van beide bedrijven is een verdeling 2228 mvt ontsluiting NO (90%) en 247 ontsluiting ZW (10%) aangenomen.
- Het aantal vrachtverkeersbewegingen van en naar de beide bedrijven is ca. 900 (450 vrachtauto's per dag volgens opgave). Dit houdt in volgens genoemde verdeling 810 mvt via NO en 90 mvt via ZW.
- Het percentage van alle NZ verkeersbewegingen op het werkdagtotaal van de aansluiting 26a is ca. 14,2% en op de aansluiting A32 ca 0,9%.
- Het percentage van alle vrachtverkeersbewegingen van beide bedrijven op het werkdagtotaal van het vrachtverkeer op de aansluiting 26a is ca. 25,9% en aansluiting A32 1,9%. De vrachtverkeersbewegingen vinden verdeeld over de gehele dag plaats.



5. Invloed NZ op IBF "nieuwe stijl"

- De bebouwing van NZ is qua grootte ca. 9% van het totale IBF terrein.
- De invloed van het aantal verkeersbewegingen "veroorzaakt" door NZ in totaliteit is op de aansluiting A7 beperkt (7,7%) en het aantal vrachtwagenbewegingen staat redelijk in verhouding tot de grootte van het terrein t.o.v. het gehele IBF (11,5%).
- De invloed van het aantal verkeersbewegingen "veroorzaakt" door NZ in totaliteit is op de aansluiting A32 is zeer beperkt (0,5%) en het aantal vrachtwagenbewegingen via deze aansluiting is ook zeer beperkt (0,9%).
- De verwachte verkeersproblematiek en genoemde knelpunten wijzigen niet en wordt niet versneld bereikt door de vestiging van NZ. De verwachte verkeersbewegingen van NZ passen binnen de in het verkeersmodel berekende waarden voor IBF nieuwe stijl.
- De afwikkeling van het verkeer binnen en buiten de spitsperioden kan in deze fase van de ontwikkeling van het IBF terrein ongehinderd plaatsvinden.

6. Invloed beide zuivelfabrieken op IBF "nieuwe stijl"

- De bebouwing van NZ en AF is qua grootte ca. 26% van het totale IBF terrein, resp. 17% en 9% (25 en 14 ha)
- De invloed van het aantal verkeersbewegingen "veroorzaakt" door beide zuivelfabrieken in totaliteit op de aansluiting A7 is beperkt (14,2%) en het aantal vrachtwagenbewegingen staat in verhouding tot de grootte van beide terreinen t.o.v. het gehele IBF (25,9%).
- De invloed van het aantal verkeersbewegingen "veroorzaakt" door beide zuivelfabrieken in totaliteit op de aansluiting A32 is zeer beperkt (0,9%) en het aantal vrachtwagenbewegingen via deze aansluiting is ook zeer beperkt (1,9%).
- De verwachte verkeersproblematiek en genoemde knelpunten wijzigen niet en wordt niet versneld bereikt door de vestiging van een 2^e zuivelfabriek NZ. De verwachte verkeersbewegingen van AF en NZ passen binnen de in het verkeersmodel berekende waarden voor IBF nieuwe stijl (zie onderstaande tabel).
- De afwikkeling van het verkeer binnen en buiten de spitsperioden kan in deze fase van de ontwikkeling van het IBF terrein ongehinderd plaatsvinden (zie IC waarden onderstaande tabel, IC > 0,8 betekent afwikkelingsprobleem).

