

Akoestisch onderzoek wegverkeer t.b.v. bestemmingsplan Prinses Marijkelaan te Oranjewoud

(realisatie twee nieuwbouwwoningen)

Auteur : J. Dreijer
Datum : 9 februari 2016
Ons kenmerk : JD/2016-FUMO-0013703/1267
Status : Gecontroleerd
Versie : 01

In opdracht van:
Gemeente Heerenveen
Postbus 15.000
8440 GA Heerenveen
Contactpersoon: Th. Jansen

Uitgevoerd door:
FUMO
Postbus 3347
8901 DH Leeuwarden

Bezoekadres:
J.W. de Visserwei 10, Grou

Tel: 0566-750300
E-mail: info@fumo.nl
Website: www.fumo.nl

Contactpersoon: J. Dreijer
E-mail: j.dreijer@fumo.nl
Tel: 0566-750447

Inhoudsopgave

| | | |
|----------|--|-----------|
| 1 | Inleiding | 3 |
| 1.1 | Fragment bestemmingsplan Prinses Marijkelaan | 3 |
| 2 | Normstelling | 4 |
| 2.1 | Wet geluidhinder..... | 4 |
| 2.2 | Wettelijk kader wegverkeer | 4 |
| 2.3 | Aftrek wegverkeer conform artikel 110g van de Wgh. / artikel 3.4 van de RMG2012 | 5 |
| 2.4 | Aftrek banden conform artikel 3.5 van de RMG2012 | 5 |
| 2.5 | Bouwbesluit | 5 |
| 3 | Gegevens en uitgangspunten | 7 |
| 3.1 | Wijze van onderzoek | 7 |
| 3.2 | Rekenmodel wegverkeer..... | 7 |
| 3.3 | Verkeersgegevens | 7 |
| 3.4 | Wegdekken / snelheden | 8 |
| 3.5 | Algemene uitgangspunten..... | 8 |
| 4 | Berekeningsresultaten | 9 |
| 4.1 | Berekeningsresultaten A32 | 9 |
| 4.2 | Berekeningsresultaten 30 km wegen | 11 |
| 4.3 | Toetsing Bouwbesluit | 13 |
| 5 | Bespreking | 15 |
| 5.1 | Toetsing Wgh. | 15 |
| 5.2 | Hogere waarden | 15 |
| 5.3 | Toetsing Bouwbesluit | 15 |
| 6 | Advies | 17 |

Bijlagen

1. Plantekening / ligging rekenpunten en bouwblokken
2. Berekeningsresultaten wegverkeer A-32 GPP + 1,5 dB, wnh. 1,5/4,5/7,5 m. + maaiveld
3. Berekeningsresultaten wegverkeer gemeentelijke 30 km wegen jaar 2026
4. Berekeningsresultaten wegverkeer Cumulatief alle wegen
5. Rekenmodel / invoergegevens



Fryske Utfieringstsjinst Miljeu en Omjouwing

1 Inleiding

Op verzoek van de gemeente Heerenveen heeft de FUMO akoestisch onderzoek gedaan naar de hoogte van de geluidbelasting als gevolg van wegverkeerslawaai voor het bestemmingsplan "Prinses Marijkelaan" in Oranjewoud.

Met het plan wil de gemeente de bouw van twee nieuwe woningen mogelijk maken. De locatie ligt binnen de wettelijke zone van de A-32. In dat geval is in het kader van de Wet geluidhinder (Wgh.) akoestisch onderzoek verplicht. De overige, in de directe nabijheid gelegen wegen zijn allemaal wegen waarvoor het 30 km regime geldt. Hiervoor geldt geen zoneplicht.

De reden voor het onderzoek is inzicht te krijgen of ten aanzien van de zoneplichtige A-32 de grenswaarden worden overschreden en indien dat het geval is welke mogelijkheden de gemeente heeft om de nieuwbouw mogelijk te kunnen maken.

Naast de toetsing van de geluidsbelasting aan de bepalingen van de Wgh. dient de nieuwbouw ook te voldoen aan de voorschriften in het kader van het Bouwbesluit 2012 (Bouwbesluit).

In onderhavig akoestisch onderzoek wordt de te verwachten geluidbelasting berekend en worden de resultaten getoetst aan de Wgh., het Bouwbesluit en het toepasselijke juridisch kader.

1.1 Fragment bestemmingsplan Prinses Marijkelaan



2 Normstelling

2.1 Wet geluidhinder

Sinds juli 2012 geldt een nieuwe wijziging van de Wet geluidhinder (Wgh.) en is het SWUNG 1 (geluidproductieplafonds voor rijksinfrastructuur) van kracht geworden. Per 1 juli 2012 is ook het reken- en meetvoorschrift geluidhinder gewijzigd (RMG2012).

Voor wegverkeerslawaai geldt de gevelbelasting L_{den} in dB (Europese dosismaat). Deze L_{den} is het resultaat van het gemiddelde van de berekende waarden in de dagperiode, de avondperiode en de nachtperiode e.e.a. berekend conform de richtlijn nr. 2002/49/EG.

De berekening van de gevelbelasting en toetsing daarvan is uitgevoerd conform de nieuwe wijziging van de Wgh. en de daarop gebaseerde regelgeving.

2.2 Wettelijk kader wegverkeer

Een zoneplichtige weg heeft aan weerszijden conform artikel 74 van de Wgh. een wettelijke zonebreedte. Deze is zodanig bepaald dat er gelet op artikel 82 van de Wgh. buiten de zone in het algemeen geen geluidsniveaus voorkomen van meer dan de voorkeurswaarde van 48 dB.

De wegen waarvoor een 30 km-regime geldt zijn conform artikel 74 van de Wgh. zonevrij.

Voor een zoneplichtige binnenstedelijke weg met één of twee rijstroken geldt een zonebreedte van 200 m. Voor een buitenstedelijke weg met één of twee rijstroken geldt een zonebreedte van 250 m.

Een weg met drie- of vier rijstroken heeft een zonebreedte van 400 m. en voor een weg bestaande uit vijf of meer rijstroken geldt 600 m.

De afstand van de wettelijke zonebreedte is onafhankelijk van de verkeersintensiteit en verkeerssnelheid op de betrokken weg en het wegdektype ervan.

Het ligt voor de hand dat de voorkeursgrenswaarde van 48 dB voor een weg met een verkeersintensiteit van 2.500 mvt/etmaal veel dichterbij de weg is gelegen dan voor een weg met een verkeersintensiteit van bijvoorbeeld 10.000 mvt/etmaal.

De voorkeursgrenswaarde van nieuw te bouwen woningen binnen de zone van wegen is 48 dB.

Burgemeester en wethouders kunnen ingevolge artikel 83, lid 2 van de Wgh. een hogere waarde vaststellen, met dien verstande, dat deze, bij nieuw te bouwen woningen, die nog niet zijn geprojecteerd, en zijn gelegen in een stedelijk gebied niet meer bedraagt dan maximaal 63 dB.

Voor nieuwe woningen in buitenstedelijk gebied, waaronder ook het stedelijk gebied binnen de zone van snel(auto)wegen, bedraagt de maximaal vast te stellen hogere waarde ingevolge artikel 83, lid 1 van de Wgh. 53 dB.

Voor nieuw te bouwen woningen, die nog niet zijn geprojecteerd, welke dienen ter vervanging van bestaande woningen, geldt in een stedelijk gebied een maximale hogere waarde van 68 dB ingevolge artikel 83, lid 5 van de Wgh. en in stedelijk gebied langs een (auto)snelweg ten hoogste 63 dB ingevolge artikel 83, lid 6 van de Wgh. In het geval dat deze woningen in buitenstedelijk gebied zijn gelegen, geldt conform artikel 83, lid 7 van de Wgh. een maximale hogere waarde van 58 dB.

Voor woningen die een geluidsbelasting ondervinden van meer dan de voorkeursgrenswaarde, is een aanvaardbare geluidsbelasting van 48 dB of lager op tenminste één gevel aan te bevelen.

Bij geluidsbelastingen boven de 53 dB dienen de verblijfsruimten evenals de tot de woning behorende buitenruimte zoveel als mogelijk aan de zijde van de woning te worden gesitueerd waar niet de hoogste geluidsbelasting optreedt.

2.3 Aftrek wegverkeer conform artikel 110g van de Wgh. / artikel 3.4 van de RMG2012

Op grond van de verwachting dat de geluidsproductie van motorvoertuigen in de toekomst zal afnemen, mogen de berekende geluidsbelastingen op de gevels worden gereduceerd. De berekende geluidsbelastingen mogen worden gereduceerd met 2 t/m 4 dB bij wegen met een rijsnelheid van 70 km/uur en hoger en met 5 dB bij wegen met een rijsnelheid van minder dan 70 km/uur.

De ingevolge artikel 110g van de Wgh. en artikel 3.4 van de RMG2012 toe te passen standaardaftrek op de geluidsbelasting vanwege een weg, van de gevel van woningen of van andere geluidsgevoelige gebouwen of aan de grens van geluidsgevoelige terreinen bedraagt tot 1 juli 2018:

- 3 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidsbelasting vanwege de weg zonder toepassing van artikel 110g van de Wet geluidhinder 56 dB is;
- 4 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidsbelasting vanwege de weg zonder toepassing van artikel 110g van de Wet geluidhinder 57 dB is;
- 2 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidsbelasting afwijkt van de onder a en b genoemde waarden;
- 5 dB voor de overige wegen;
- 0 dB bij toepassing van de artikelen 3.2 en 3.3 van het Bouwbesluit en bij toepassing van de artikelen 111b, tweede en derde lid, 112 en 113 van de Wgh.

2.4 Aftrek banden conform artikel 3.5 van de RMG2012

Bij de berekening van het geluidsniveau van een weg mag een aftrek worden toegepast vanwege stillere banden. Deze aftrek mag worden toegepast op de wegdekcorrectie en is afhankelijk van de representatieve snelheid van de lichte motorvoertuigen en het wegdek.

De aftrek bedraagt ingevolge artikel 3.5, lid 1 van de RMG2012 in eerste instantie 2 dB in geval van lichte motorvoertuigen met een rijsnelheid van 70 km/uur en hoger, ook in geval van een wegdek bestaande uit dicht asfalt beton.

De aftrek bedraagt ingevolge het tweede lid van dat artikel echter 1 dB in geval de rijsnelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur en hoger is, en het wegdek bestaat uit een van de volgende wegdekken:

- elementenverharding
- Zeer Open Asfalt Beton (ZOAB)
- tweelaags ZOAB, met uitzondering van tweelaags ZOAB fijn.
- uitgeborsteld beton
- geoptimaliseerd uitgeborsteld beton
- oppervlaktebewerking.

2.5 Bouwbesluit

Enkele wijzigingen als gevolg van het nieuwe Bouwbesluit voor geluid van buiten voor nieuwbouw zijn:

- Er vindt alleen toetsing plaats voor verblijfgebieden.
- Er geldt altijd een basiseis van 20 dB betreffende de minimale karakteristieke geluidwering van een uitwendige scheidingsconstructie voor een woonfunctie / gezondheidszorgfunctie / bijeenkomstfunctie kinderopvang / onderwijsfunctie.
- Indien een hogere waarde is vastgesteld in het kader van de Wgh., is de karakteristieke geluidwering van de uitwendige scheidingsconstructie van een verblijfsgebied niet kleiner dan het verschil tussen de hoogst toelaatbare geluidsbelasting voor industrie-, weg- of spoorweglawaai en 35 dB(A) bij industrielawaai, of 33 dB bij weg- of spoorweglawaai.

- Indien er geen hogere waarde is vastgesteld of de functies zijn gelegen aan een 30 km weg, geldt voor de karakteristieke geluidwering van de gevel alleen de basiseis van 20 dB.
- Voor tijdelijke bouw geldt een niveau van eisen dat 10 dB lager is als de nieuwbouweis in de artikelen 3.2 tot en met 3.4 van het Bouwbesluit.
- Voor verbouw geldt in principe het “rechtens verkregen niveau”.

3 Gegevens en uitgangspunten

3.1 Wijze van onderzoek

Omdat er sprake is van een complexe berekening, is het onderzoek uitgevoerd met behulp van computerprogrammatuur Geomilieu 2.61, gebaseerd op het RMG2012. In dit computerprogramma wordt de aftrek conform artikel 3.5 van het RMG2012 automatisch toegepast.

3.2 Rekenmodel wegverkeer

Voor de berekening van de geluidsbelasting als gevolg van het wegverkeer, is een rekenmodel gemaakt waarbij uitgegaan is van gegevens van de gemeente en Rijkswaterstaat. In dit rekenmodel is de ligging van de betrokken zoneplichtige A-32, de ligging van de 30 km wegen en andere objecten ingevoerd. Omdat de ligging en uitvoering van de nieuwbouw nog niet definitief is, zijn voor de berekening van de geluidsbelastingen de op de plantekening aangegeven bouwvlakken van de twee woningen als gebouwen (bouwblokken A en B) ingevoerd in het rekenmodel. Voor de hoogte van de bouwblokken is uitgegaan een hoogte van 10 m. Voor de overige gebouwen (woningen) in het rekenmodel is uitgegaan van de werkelijke afmetingen en vorm van het gebouw en is de hoogte ingeschat op basis van Google Street view. Ter hoogte van de maatgevende gevels van de genoemde bouwblokken zijn 20 rekenpunten ingevoerd met een waarneemhoogte van 1,5 / 4,5 m / 7,5 m + maaiveld. De ligging van de rekenpunten is weergegeven in bijlage 1.

3.3 Verkeersgegevens

Op 1 juli 2012 zijn door een wetwijziging van de Wet milieubeheer geluidproductieplafonds (GPP's) voor hoofdspoorwegen en voor rijkswegen van kracht geworden. GPP's stellen een heldere grens over de toelaatbare hoeveelheid geluid en voorkomen een onbelemmerde groei van het geluid door toenemend verkeer. Geluidproductieplafonds zijn berekende waarden (inclusief toeslag van 1,5 dB i.v.m. mogelijke groei) op referentiepunten. De maximale geluidproductie op een referentiepunt is het geluidproductieplafond.

Voor de berekening van de gevelbelasting is voor wat betreft de A-32 gebruik gemaakt van de gegevens uit het landelijke geluidsregister weg. Het geluidsregister is een instrument dat wordt gebruikt om de maximaal toegestane geluidsproductie van rijkswegen en hoofdwegen te beheren. Het geluidsregister presenteert niet de geluidbelasting op woningen en andere geluidsgevoelige objecten in een bepaald jaar, maar laat de maximale geluidsproductie op de vaste referentiepunten langs rijkswegen en hoofdspoorwegen zien.

Alle wegen die deel uit maken van de rijkswegen zijn in het geluidsregister opgenomen. Op basis van een unieke identificatie is aan ieder wegvak informatie gekoppeld die nodig is voor de berekening van de geluidsproductieplafonds. Hierbij gaat het dan om de gemiddelde weekdag etmaalintensiteiten, snelheden, wegdekken, hoogte van schermen/wallen en hoogteligging van de wegvakken. Deze zogenaamde brondata voor de berekening van de geluidsproductieplafonds wordt landelijk via het geluidsregister weg beschikbaar gesteld voor akoestische berekeningen. In dit onderzoek is de data voor de wegen en schermen/wallen gehanteerd welke op 31 augustus 2015 is gedownload.

Voor de gemeentelijke wegen is in het model uitgegaan van de verkeersintensiteit in het jaar 2026 (*conform het reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2012 geldt minimaal het tiende jaar na het akoestisch onderzoek*).

Voor de invoergegevens (weekdaggemiddelden) is gebruik gemaakt van de recente telgegevens en het prognosemodel van de gemeente. De invoergegevens zijn vervolgens geprognosticeerd voor de situatie in het jaar 2026.

3.4 Wegdekken / snelheden

Het wegdek op de A-32 wordt aangeleverd vanuit het geluidsregister weg. Voor de hoofdrijbaan wordt in het register uitgegaan van 1 laag ZOAB (type W1 uit de rekenmethode). Voor de op- en afritten wordt in het register deels uitgegaan van het referentieweg W0 uit de rekenmethode en deels uitgegaan van 1 laag ZOAB..

Het wegdek van alle omliggende gemeentelijke wegen bestaat uit SMA 0/11. Dit wegdek komt overeen met het referentiewegdek, type W0 uit de rekenmethode.

Conform het geluidsregister weg wordt op de hoofdrijbaan van de A-32 uitgegaan van een snelheid van 115 km/uur voor lichte motorvoertuigen, 100 km/uur voor middelzwaar vrachtverkeer en 90 km/uur voor zwaar vrachtverkeer. Op de op- en afritten gelden lagere, afnemende snelheden.

Op de gemeentelijke wegen geldt het 30 km regime.

In onderstaande tabel 1 zijn verkort de uitgangspunten weergegeven voor de situatie conform het GPP en het maatgevende jaar 2026. De uitgebreide gegevens zijn als invoergegevens in bijlage 5 opgenomen.

Tabel 1: uitgangspunten GPP en jaar 2026

| wegvak | wegdek | snelheid | intensiteit |
|------------------------------------|--------|------------|---------------|
| | | | weekdag (GPP) |
| A-32 westbaan | Zoab | 115/100/90 | 23.450 |
| A-32 oostbaan | Zoab | 115/100/90 | 26.000 |
| wegvak | wegdek | snelheid | intensiteit |
| | | | weekdag 2026 |
| lollius ademalaan 30 km Sma 011 | W0 | 30 | 450 |
| wilhelminaweg 30 km Sma 011 | W0 | 30 | 230 |
| julianaweg 30 km Sma 011 | W0 | 30 | 860 |
| margriet/marijkelaan 30 km Sma 011 | W0 | 30 | 60 |

3.5 Algemene uitgangspunten

- Aangehouden gemiddelde maaiveldhoogte plan; 1,0 m + NAP. In het model komt dit overeen met een modelhoogte van 1,0 m.
- Waarneemhoogten rekenpunten; 1,5/4,5/7,5 m + maaiveld.
- Ligging en hoogte bouwblokken; bouwvlak plantekening d.d. 20-01-2016 hoogte 10 m.
- De ligging van bestaande gebouwen en andere objecten is ingevoerd op basis van een digitale ondergrond van de gemeente. De hoogten gebaseerd op Google Street view.
- Voor de berekeningen is de bodem, uitgezonderd de bodemgebieden, grotendeels zacht (factor 0,8) aangehouden. Daarnaast is uitgegaan van 1 reflectie.
- Reflectie, afscherming en bodemfactoren conform rekenmodel.

4 Berekeningsresultaten

4.1 Berekeningsresultaten A32

In onderstaande tabellen 2 en 3 zijn per rekenpunt, waarneemhoogte en bouwblok de berekende L_{den} -waarden weergegeven ter hoogte van de maatgevende gevels. Het betreft de geluidsbelastingen als gevolg van het verkeer op de A-32 op basis van de data uit het geluidsregister weg met een werkruimte van 1,5 dB (uitgebreide berekeningsresultaten in bijlage 2).

De getoonde dB-waarden in de laatste kolom, zijn inclusief de aftrek artikel 110g Wgh.

Tabel 2: A-32 bouwblok A

| punt | omschrijving | hoogte | gevelbelasting excl. aftrek | | gevelbelasting incl. aftrek | |
|------|---------------------------|--------|---|--------------------|-----------------------------|---|
| | | | geluidsbelasting L_{den} in dB GPP + 1,5 dB | A-32 + op/afritten | afrek 110g Wgh. | geluidsbelasting L_{den} in dB GPP + 1,5 dB |
| 01_A | zuidwestgevel bouwblok A | 1,5 | 47 | 2 | 45 | |
| 01_B | zuidwestgevel bouwblok A | 4,5 | 52 | 2 | 50 | |
| 01_C | zuidwestgevel bouwblok A | 7,5 | 55 | 2 | 53 | |
| 02_A | zuidoostgevel bouwblok A | 1,5 | 44 | 2 | 42 | |
| 02_B | zuidoostgevel bouwblok A | 4,5 | 48 | 2 | 46 | |
| 02_C | zuidoostgevel bouwblok A | 7,5 | 52 | 2 | 50 | |
| 03_A | zuidwestgevel bouwblok A | 1,5 | 43 | 2 | 41 | |
| 03_B | zuidwestgevel bouwblok A | 4,5 | 49 | 2 | 47 | |
| 03_C | zuidwestgevel bouwblok A | 7,5 | 53 | 2 | 51 | |
| 04_A | zuidoostgevel bouwblok A | 1,5 | 42 | 2 | 40 | |
| 04_B | zuidoostgevel bouwblok A | 4,5 | 47 | 2 | 45 | |
| 04_C | zuidoostgevel bouwblok A | 7,5 | 51 | 2 | 49 | |
| 05_A | zuidoostgevel bouwblok A | 1,5 | 44 | 2 | 42 | |
| 05_B | zuidoostgevel bouwblok A | 4,5 | 48 | 2 | 46 | |
| 05_C | zuidoostgevel bouwblok A | 7,5 | 50 | 2 | 48 | |
| 06_A | noordoostgevel bouwblok A | 1,5 | 42 | 2 | 40 | |
| 06_B | noordoostgevel bouwblok A | 4,5 | 45 | 2 | 43 | |
| 06_C | noordoostgevel bouwblok A | 7,5 | 42 | 2 | 40 | |
| 07_A | noordoostgevel bouwblok A | 1,5 | 42 | 2 | 40 | |
| 07_B | noordoostgevel bouwblok A | 4,5 | 44 | 2 | 42 | |
| 07_C | noordoostgevel bouwblok A | 7,5 | 43 | 2 | 41 | |
| 08_A | noordwestgevel bouwblok A | 1,5 | 44 | 2 | 42 | |
| 08_B | noordwestgevel bouwblok A | 4,5 | 47 | 2 | 45 | |
| 08_C | noordwestgevel bouwblok A | 7,5 | 50 | 2 | 48 | |
| 09_A | noordwestgevel bouwblok A | 1,5 | 44 | 2 | 42 | |
| 09_B | noordwestgevel bouwblok A | 4,5 | 47 | 2 | 45 | |
| 09_C | noordwestgevel bouwblok A | 7,5 | 51 | 2 | 49 | |
| 10_A | noordwestgevel bouwblok A | 1,5 | 44 | 2 | 42 | |
| 10_B | noordwestgevel bouwblok A | 4,5 | 49 | 2 | 47 | |
| 10_C | noordwestgevel bouwblok A | 7,5 | 52 | 2 | 50 | |

overschrijding voorkeurgrenswaarde 48 dB

Tabel 3: A-32 bouwblok B

| punt | omschrijving | hoogte | gevelbelasting excl. aftrek | | gevelbelasting incl. aftrek | |
|------|---------------------------|--------|---|------------------|---|--|
| | | | geluidsbelasting L_{den} in dB GPP + 1,5 dB | aftrek 110g Wgh. | geluidsbelasting L_{den} in dB GPP + 1,5 dB | |
| | | | A-32 + op/afritten | | A-32 + op/afritten | |
| 11_A | zuidwestgevel bouwblok B | 1,5 | 48 | 2 | 46 | |
| 11_B | zuidwestgevel bouwblok B | 4,5 | 54 | 2 | 52 | |
| 11_C | zuidwestgevel bouwblok B | 7,5 | 56 | 3 | 53 | |
| 12_A | zuidwestgevel bouwblok B | 1,5 | 48 | 2 | 46 | |
| 12_B | zuidwestgevel bouwblok B | 4,5 | 54 | 2 | 52 | |
| 12_C | zuidwestgevel bouwblok B | 7,5 | 55 | 2 | 53 | |
| 13_A | zuidwestgevel bouwblok B | 1,5 | 47 | 2 | 45 | |
| 13_B | zuidwestgevel bouwblok B | 4,5 | 54 | 2 | 52 | |
| 13_C | zuidwestgevel bouwblok B | 7,5 | 55 | 2 | 53 | |
| 14_A | zuidoostgevel bouwblok B | 1,5 | 44 | 2 | 42 | |
| 14_B | zuidoostgevel bouwblok B | 4,5 | 49 | 2 | 47 | |
| 14_C | zuidoostgevel bouwblok B | 7,5 | 52 | 2 | 50 | |
| 15_A | zuidoostgevel bouwblok B | 1,5 | 42 | 2 | 40 | |
| 15_B | zuidoostgevel bouwblok B | 4,5 | 46 | 2 | 44 | |
| 15_C | zuidoostgevel bouwblok B | 7,5 | 50 | 2 | 48 | |
| 16_A | noordoostgevel bouwblok B | 1,5 | 42 | 2 | 40 | |
| 16_B | noordoostgevel bouwblok B | 4,5 | 45 | 2 | 43 | |
| 16_C | noordoostgevel bouwblok B | 7,5 | 41 | 2 | 39 | |
| 17_A | noordoostgevel bouwblok B | 1,5 | 42 | 2 | 40 | |
| 17_B | noordoostgevel bouwblok B | 4,5 | 44 | 2 | 42 | |
| 17_C | noordoostgevel bouwblok B | 7,5 | 41 | 2 | 39 | |
| 18_A | noordoostgevel bouwblok B | 1,5 | 42 | 2 | 40 | |
| 18_B | noordoostgevel bouwblok B | 4,5 | 45 | 2 | 43 | |
| 18_C | noordoostgevel bouwblok B | 7,5 | 42 | 2 | 40 | |
| 19_A | noordwestgevel bouwblok B | 1,5 | 47 | 2 | 45 | |
| 19_B | noordwestgevel bouwblok B | 4,5 | 50 | 2 | 48 | |
| 19_C | noordwestgevel bouwblok B | 7,5 | 51 | 2 | 49 | |
| 20_A | noordwestgevel bouwblok B | 1,5 | 47 | 2 | 45 | |
| 20_B | noordwestgevel bouwblok B | 4,5 | 52 | 2 | 50 | |
| 20_C | noordwestgevel bouwblok B | 7,5 | 51 | 2 | 49 | |

overschrijding voorkeurgrenswaarde 48 dB

Als gevolg van verkeer op de A-32 wordt de voorkeurgrenswaarde van 48 dB in geval van bouwblok A in zes rekenpunten overschreden. Ook in het geval van bouwblok B betreft het een overschrijding van de voorkeurgrenswaarde in zes rekenpunten. De maximaal vast te stellen hogere waarde van 53 dB (nieuwbouw) wordt nergens overschreden. Voor het bouwvlak A bedraagt de hoogst berekende waarde 53 dB inclusief aftrek artikel 110g van de Wgh. (rekenpunt 1 op 7,5 m waarneemhoogte). In het geval van bouwblok B bedraagt de hoogst berekende waarde eveneens 53 dB maar dan in de rekenpunten 11, 12 en 13 op een waarneemhoogte van 7,5 m.

4.2 Berekeningsresultaten 30 km wegen

In navolgende tabellen 4 en 5 zijn in het kader van een goede ruimtelijke ordening ook de berekeningsresultaten weergegeven per bouwblok als gevolg van wegverkeer op de niet zoneplichtige wegen. Het betreft in dat geval de L_{den} -waarden van het verkeer op de gemeentelijke 30 km wegen in het maatgevende jaar 2026, waarbij de getoonde dB-waarden exclusief de aftrek artikel 110g Wgh. zijn (uitgebreide berekeningsresultaten zie bijlage 3).

Tabel 4: 30 km wegen bouwblok A

| Punt | Omschrijving | Hoogte | geluidsbelasting L_{den} in dB 2026 30 km wegen | | | |
|------|---------------------------|--------|---|-------------------|----------------------|---------------|
| | | | Julianaweg | Lollius Ademalaan | Margriet/Marijkelaan | Wilhelminaweg |
| 01_A | zuidwestgevel bouwblok A | 1,5 | 13 | 36 | 11 | 25 |
| 01_B | zuidwestgevel bouwblok A | 4,5 | 17 | 38 | 13 | 28 |
| 01_C | zuidwestgevel bouwblok A | 7,5 | 19 | 39 | 14 | 29 |
| 02_A | zuidoostgevel bouwblok A | 1,5 | 6 | 35 | -- | 28 |
| 02_B | zuidoostgevel bouwblok A | 4,5 | 10 | 37 | -- | 30 |
| 02_C | zuidoostgevel bouwblok A | 7,5 | 11 | 38 | -- | 31 |
| 03_A | zuidwestgevel bouwblok A | 1,5 | 11 | 24 | -- | 26 |
| 03_B | zuidwestgevel bouwblok A | 4,5 | 15 | 28 | -- | 29 |
| 03_C | zuidwestgevel bouwblok A | 7,5 | 19 | 33 | 1 | 30 |
| 04_A | zuidoostgevel bouwblok A | 1,5 | 23 | 21 | -- | 41 |
| 04_B | zuidoostgevel bouwblok A | 4,5 | 24 | 24 | -- | 43 |
| 04_C | zuidoostgevel bouwblok A | 7,5 | 24 | 27 | -- | 43 |
| 05_A | zuidoostgevel bouwblok A | 1,5 | 23 | 24 | -- | 42 |
| 05_B | zuidoostgevel bouwblok A | 4,5 | 24 | 26 | -- | 43 |
| 05_C | zuidoostgevel bouwblok A | 7,5 | 25 | 27 | 1 | 43 |
| 06_A | noordoostgevel bouwblok A | 1,5 | 22 | 11 | 25 | 35 |
| 06_B | noordoostgevel bouwblok A | 4,5 | 24 | 15 | 26 | 36 |
| 06_C | noordoostgevel bouwblok A | 7,5 | 29 | 16 | 27 | 37 |
| 07_A | noordoostgevel bouwblok A | 1,5 | 25 | 9 | 29 | 28 |
| 07_B | noordoostgevel bouwblok A | 4,5 | 27 | 13 | 30 | 31 |
| 07_C | noordoostgevel bouwblok A | 7,5 | 31 | 13 | 30 | 31 |
| 08_A | noordwestgevel bouwblok A | 1,5 | 25 | 26 | 31 | 12 |
| 08_B | noordwestgevel bouwblok A | 4,5 | 29 | 28 | 32 | 15 |
| 08_C | noordwestgevel bouwblok A | 7,5 | 31 | 30 | 32 | 16 |
| 09_A | noordwestgevel bouwblok A | 1,5 | 24 | 27 | 26 | 15 |
| 09_B | noordwestgevel bouwblok A | 4,5 | 27 | 30 | 28 | 17 |
| 09_C | noordwestgevel bouwblok A | 7,5 | 30 | 31 | 28 | 19 |
| 10_A | noordwestgevel bouwblok A | 1,5 | 22 | 29 | 22 | 13 |
| 10_B | noordwestgevel bouwblok A | 4,5 | 24 | 31 | 24 | 15 |
| 10_C | noordwestgevel bouwblok A | 7,5 | 28 | 32 | 25 | 16 |

Tabel 5: 30 km wegen bouwblok B

| Punt | Omschrijving | Hoogte | geluidsbelasting L_{den} in dB 2026 30 km wegen | | | |
|------|---------------------------|--------|---|-------------------|----------------------|-------------|
| | | | Julianaweg | Lollius Ademalaan | Margriet/Marijkelaan | Wilhelmaweg |
| 11_A | zuidwestgevel bouwblok B | 1,5 | 12 | 36 | -- | 9 |
| 11_B | zuidwestgevel bouwblok B | 4,5 | 16 | 38 | 0 | 12 |
| 11_C | zuidwestgevel bouwblok B | 7,5 | 6 | 39 | -- | 13 |
| 12_A | zuidwestgevel bouwblok B | 1,5 | 13 | 37 | -- | 10 |
| 12_B | zuidwestgevel bouwblok B | 4,5 | 15 | 39 | 0 | 13 |
| 12_C | zuidwestgevel bouwblok B | 7,5 | 13 | 40 | 1 | 16 |
| 13_A | zuidwestgevel bouwblok B | 1,5 | 11 | 35 | -- | 16 |
| 13_B | zuidwestgevel bouwblok B | 4,5 | 14 | 37 | 3 | 18 |
| 13_C | zuidwestgevel bouwblok B | 7,5 | 14 | 38 | 9 | 19 |
| 14_A | zuidoostgevel bouwblok B | 1,5 | 17 | 31 | 19 | 18 |
| 14_B | zuidoostgevel bouwblok B | 4,5 | 21 | 33 | 21 | 20 |
| 14_C | zuidoostgevel bouwblok B | 7,5 | 25 | 33 | 22 | 22 |
| 15_A | zuidoostgevel bouwblok B | 1,5 | 20 | 29 | 25 | 14 |
| 15_B | zuidoostgevel bouwblok B | 4,5 | 24 | 31 | 26 | 18 |
| 15_C | zuidoostgevel bouwblok B | 7,5 | 25 | 32 | 27 | 21 |
| 16_A | noordoostgevel bouwblok B | 1,5 | 29 | 10 | 34 | 18 |
| 16_B | noordoostgevel bouwblok B | 4,5 | 32 | 13 | 35 | 20 |
| 16_C | noordoostgevel bouwblok B | 7,5 | 33 | 8 | 35 | 21 |
| 17_A | noordoostgevel bouwblok B | 1,5 | 28 | 15 | 34 | 16 |
| 17_B | noordoostgevel bouwblok B | 4,5 | 31 | 16 | 35 | 18 |
| 17_C | noordoostgevel bouwblok B | 7,5 | 33 | 13 | 35 | 20 |
| 18_A | noordoostgevel bouwblok B | 1,5 | 29 | 16 | 34 | 17 |
| 18_B | noordoostgevel bouwblok B | 4,5 | 32 | 18 | 35 | 19 |
| 18_C | noordoostgevel bouwblok B | 7,5 | 34 | 5 | 35 | 20 |
| 19_A | noordwestgevel bouwblok B | 1,5 | 28 | 29 | 28 | 8 |
| 19_B | noordwestgevel bouwblok B | 4,5 | 30 | 31 | 30 | 9 |
| 19_C | noordwestgevel bouwblok B | 7,5 | 32 | 31 | 30 | 9 |
| 20_A | noordwestgevel bouwblok B | 1,5 | 28 | 30 | 25 | 7 |
| 20_B | noordwestgevel bouwblok B | 4,5 | 30 | 33 | 27 | 8 |
| 20_C | noordwestgevel bouwblok B | 7,5 | 31 | 33 | 27 | 8 |

4.3 Toetsing Bouwbesluit

Voor de bepaling van mogelijke geluidswerende voorzieningen in het kader van de vereiste karakteristieke geluidwering in het kader van het Bouwbesluit, zijn in de navolgende tabellen 6 en 7 per bouwblok de gecumuleerde geluidbelasting weergegeven in de rekenpunten. Het gaat dan om de gecumuleerde geluidbelasting van alle van invloed zijnde wegen (A-32 en de gemeentelijke 30 km wegen) gezamenlijk. Voor de toetsing aan het Bouwbesluit dient de aftrek conform 110g van de Wgh. 0 dB te zijn. De uitgebreide berekeningsresultaten zijn opgenomen in bijlage 4.

Tabel 6: gecumuleerde geluidbelasting alle wegen bouwblok A

| Punt | Omschrijving | Hoogte | geluidsbelasting L_{den} |
|------|---------------------------|--------|----------------------------|
| | | | Alle wegen cumulatief |
| 01_A | zuidwestgevel bouwblok A | 1,5 | 47 |
| 01_B | zuidwestgevel bouwblok A | 4,5 | 52 |
| 01_C | zuidwestgevel bouwblok A | 7,5 | 55 |
| 02_A | zuidoostgevel bouwblok A | 1,5 | 44 |
| 02_B | zuidoostgevel bouwblok A | 4,5 | 49 |
| 02_C | zuidoostgevel bouwblok A | 7,5 | 52 |
| 03_A | zuidwestgevel bouwblok A | 1,5 | 44 |
| 03_B | zuidwestgevel bouwblok A | 4,5 | 49 |
| 03_C | zuidwestgevel bouwblok A | 7,5 | 53 |
| 04_A | zuidoostgevel bouwblok A | 1,5 | 45 |
| 04_B | zuidoostgevel bouwblok A | 4,5 | 48 |
| 04_C | zuidoostgevel bouwblok A | 7,5 | 51 |
| 05_A | zuidoostgevel bouwblok A | 1,5 | 46 |
| 05_B | zuidoostgevel bouwblok A | 4,5 | 50 |
| 05_C | zuidoostgevel bouwblok A | 7,5 | 51 |
| 06_A | noordoostgevel bouwblok A | 1,5 | 43 |
| 06_B | noordoostgevel bouwblok A | 4,5 | 46 |
| 06_C | noordoostgevel bouwblok A | 7,5 | 44 |
| 07_A | noordoostgevel bouwblok A | 1,5 | 42 |
| 07_B | noordoostgevel bouwblok A | 4,5 | 45 |
| 07_C | noordoostgevel bouwblok A | 7,5 | 43 |
| 08_A | noordwestgevel bouwblok A | 1,5 | 44 |
| 08_B | noordwestgevel bouwblok A | 4,5 | 48 |
| 08_C | noordwestgevel bouwblok A | 7,5 | 50 |
| 09_A | noordwestgevel bouwblok A | 1,5 | 44 |
| 09_B | noordwestgevel bouwblok A | 4,5 | 48 |
| 09_C | noordwestgevel bouwblok A | 7,5 | 51 |
| 10_A | noordwestgevel bouwblok A | 1,5 | 44 |
| 10_B | noordwestgevel bouwblok A | 4,5 | 49 |
| 10_C | noordwestgevel bouwblok A | 7,5 | 52 |

Tabel 7: gecumuleerde geluidbelasting alle wegen bouwblok B

| Punt | Omschrijving | Hoogte | geluidsbelasting L _{den} |
|------|---------------------------|--------|-----------------------------------|
| | | | Alle wegen cumulatief |
| 11_A | zuidwestgevel bouwblok B | 1,5 | 48 |
| 11_B | zuidwestgevel bouwblok B | 4,5 | 54 |
| 11_C | zuidwestgevel bouwblok B | 7,5 | 56 |
| 12_A | zuidwestgevel bouwblok B | 1,5 | 48 |
| 12_B | zuidwestgevel bouwblok B | 4,5 | 54 |
| 12_C | zuidwestgevel bouwblok B | 7,5 | 56 |
| 13_A | zuidwestgevel bouwblok B | 1,5 | 48 |
| 13_B | zuidwestgevel bouwblok B | 4,5 | 54 |
| 13_C | zuidwestgevel bouwblok B | 7,5 | 55 |
| 14_A | zuidoostgevel bouwblok B | 1,5 | 44 |
| 14_B | zuidoostgevel bouwblok B | 4,5 | 49 |
| 14_C | zuidoostgevel bouwblok B | 7,5 | 52 |
| 15_A | zuidoostgevel bouwblok B | 1,5 | 43 |
| 15_B | zuidoostgevel bouwblok B | 4,5 | 47 |
| 15_C | zuidoostgevel bouwblok B | 7,5 | 50 |
| 16_A | noordoostgevel bouwblok B | 1,5 | 43 |
| 16_B | noordoostgevel bouwblok B | 4,5 | 46 |
| 16_C | noordoostgevel bouwblok B | 7,5 | 43 |
| 17_A | noordoostgevel bouwblok B | 1,5 | 43 |
| 17_B | noordoostgevel bouwblok B | 4,5 | 45 |
| 17_C | noordoostgevel bouwblok B | 7,5 | 43 |
| 18_A | noordoostgevel bouwblok B | 1,5 | 43 |
| 18_B | noordoostgevel bouwblok B | 4,5 | 46 |
| 18_C | noordoostgevel bouwblok B | 7,5 | 43 |
| 19_A | noordwestgevel bouwblok B | 1,5 | 47 |
| 19_B | noordwestgevel bouwblok B | 4,5 | 51 |
| 19_C | noordwestgevel bouwblok B | 7,5 | 51 |
| 20_A | noordwestgevel bouwblok B | 1,5 | 47 |
| 20_B | noordwestgevel bouwblok B | 4,5 | 52 |
| 20_C | noordwestgevel bouwblok B | 7,5 | 51 |

5 Bespreking

De gemeente Heerenveen wil op een locatie aan de Prinses Marijkelaan de bouw van een tweetal nieuwbouwwoningen toestaan. Voor de bouw van de woningen dient het bestemmingsplan te worden gewijzigd. Omdat de locatie is gelegen binnen de wettelijke geluidszone van de A-32 moet worden voldaan aan de grenswaarden van de Wgh. Voor de overige omliggende wegen geldt het 30 km regime en zijn de grenswaarden van de Wgh. niet van toepassing.

5.1 Toetsing Wgh.

Uit de berekeningsresultaten in de tabellen 2 en 3 blijkt dat ten gevolge van verkeer op de zoneplichtige A-32 de voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt overschreden. Voor zowel bouwblok A als bouwblok B wordt in zes rekenpunten de voorkeursgrenswaarde overschreden. De maximaal vast te stellen hogere waarde van 53 dB wordt echter niet overschreden.

De hoogst berekende waarde bedraagt 53 dB inclusief de aftrek artikel 110g van de Wgh. (rekenpunten 1, 11, 12 en 13 op een waarneemhoogte van 7,5 m.).

Omdat de voorkeursgrenswaarde wordt overschreden, kan de gemeente om de woningen te kunnen realiseren, een keuze maken uit een aantal mogelijkheden.

Bronmaatregelen zoals het aanbrengen van een nog stiller type asfalt dan het 1 laags ZOAB is ter beoordeling aan Rijkswaterstaat en zal vanwege het kostenaspect financieel veelal niet doelmatig zijn. Ook zou door middel van het verhogen van de bestaande afscherming getracht kunnen worden om de gevelbelasting tot voorkeursgrenswaarde terug te brengen. Gezien het gering aantal woningen (twee woningen) in verhouding tot de minimale lengte en hoogte van de afscherming om de geluidbelasting terug te brengen tot de voorkeursgrenswaarde, is vanwege het kostenaspect dit financieel niet doelmatig. Om die reden is er ook geen aanvullende berekening gedaan.

5.2 Hogere waarden

Omdat de maximaal vast te stellen hogere waarde in geval van nieuwbouw in stedelijk gebied langs een auto(snel)weg (53 dB) niet wordt overschreden, kan de gemeente (B&W), indien niet wordt gekozen voor bronmaatregelen of afscherming, conform artikel 83 lid 7 van de Wgh. ook hogere waarden vaststellen. Deze vast te stellen hogere waarden zijn in de tabellen 2 en 3 in geel weergegeven.

Bij de te volgen procedure zal de gemeente nog wel moeten motiveren en argumenteren waarom een hogere waarde wordt vastgesteld en er niet gekozen wordt om door middel van andere mogelijkheden te kunnen voldoen aan de voorkeursgrenswaarde.

Tevens zal de gemeente conform de Wgh. een goed binnenniveau moeten garanderen. Het verzoek en het vaststellen van de hogere waarde dient namelijk hiervoor een verklaring te bevatten als aangegeven in artikel 5.4 lid 1d van het Besluit geluidhinder.

5.3 Toetsing Bouwbesluit

Het plan dient tevens te worden getoetst aan de voorschriften en eisen van het Bouwbesluit. Voor wat betreft het wegverkeer dienen de geluidsgevoelige verblijfsgebieden van de woningen in eerste instantie te worden getoetst aan artikel 3.2. Daarin wordt geregeld dat de karakteristieke geluidwering van een uitwendige scheidingsconstructie van een verblijfsgebied minimaal 20 dB dient te zijn.

Indien door de gemeente hogere waarden worden vastgesteld, dient te worden voldaan aan de voorwaarden volgens artikel 3.3 lid 1. Hierin is geregeld dat in geval van wegverkeerslawaai de volgens NEN 5077 bepaalde karakteristieke geluidwering van een uitwendige scheidingsconstructie

van een verblijfsgebied niet kleiner is dan het verschil tussen de in dat besluit opgenomen hoogst toelaatbare geluidsbelasting en 33 dB.

Als gevolg van het wegverkeer dienen er hogere waarden te worden vastgesteld. Voor de bepaling van de vereiste karakteristieke geluidwering dient in dat geval voor de toetsing aan het Bouwbesluit te worden uitgegaan van de gecumuleerde geluidsbelasting van alle wegen gezamenlijk zonder de aftrek artikel 110g van de Wgh. (zie voor de waarden in de tabellen 6 en 7).

Omdat de gecumuleerde gevelbelasting op een aantal rekenpunten hoger is dan 53 dB, zal de aanvrager van de omgevingsvergunning door middel van aanvullend akoestisch onderzoek naar de geluidwering van de gevels aan moeten tonen dat met de gekozen materialen aan de vereiste karakteristieke geluidwering kan worden voldaan.

6 Advies

Ten gevolge van wegverkeerslawaai op de A-32 wordt de voorkeursgrenswaarde van 48 dB overschreden. De gemeente wordt het advies gegeven om hogere waarden vast te stellen waarbij een binnenniveau van 33 dB wordt gegarandeerd. De vast te stellen hogere waarden zijn in de tabellen 2 en 3 in geel weergegeven.

De aanvrager van de omgevingsvergunning vragen aan te tonen dat aan de voorwaarden van het Bouwbesluit kan worden voldaan (voldoende geluidwering en binnenniveau van 33 dB). Voor die berekening zijn dan de waarden uit de tabellen 6 en 7 de basis.

BIJLAGEN



Fryske Utfieringstsjinst Miljeu en Omjouwing







BEREKENINGSRESULTATEN GPP + 1,5 dB / JAAR 2026
t.g.v. A-32 + op/afritten EXCLUSIEF aftrek art 110g Wgh.

Rapport: Resultatentabel
 Model: A32 GPP (31-08-2015) + gemeentelijke wegen jaar 2026
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: A32
 Groepsreductie: Nee

| Naam | | | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Lden |
|------|----------------|------------|--------|-------|-------|-------|-------|
| 01_A | zuidwestgevel | bouwblok A | 1,50 | 46,58 | 43,08 | 39,02 | 47,01 |
| 01_B | zuidwestgevel | bouwblok A | 4,50 | 51,52 | 48,03 | 43,93 | 51,95 |
| 01_C | zuidwestgevel | bouwblok A | 7,50 | 54,20 | 50,71 | 46,54 | 54,63 |
| 02_A | zuidoostgevel | bouwblok A | 1,50 | 43,12 | 39,58 | 35,63 | 43,53 |
| 02_B | zuidoostgevel | bouwblok A | 4,50 | 47,84 | 44,34 | 40,29 | 48,27 |
| 02_C | zuidoostgevel | bouwblok A | 7,50 | 51,49 | 47,99 | 43,86 | 51,92 |
| 03_A | zuidwestgevel | bouwblok A | 1,50 | 42,95 | 39,40 | 35,50 | 43,36 |
| 03_B | zuidwestgevel | bouwblok A | 4,50 | 48,15 | 44,66 | 40,62 | 48,58 |
| 03_C | zuidwestgevel | bouwblok A | 7,50 | 53,01 | 49,51 | 45,37 | 53,44 |
| 04_A | zuidoostgevel | bouwblok A | 1,50 | 41,47 | 37,94 | 33,98 | 41,89 |
| 04_B | zuidoostgevel | bouwblok A | 4,50 | 46,57 | 43,06 | 39,02 | 46,99 |
| 04_C | zuidoostgevel | bouwblok A | 7,50 | 50,10 | 46,60 | 42,49 | 50,53 |
| 05_A | zuidoostgevel | bouwblok A | 1,50 | 44,04 | 40,54 | 36,44 | 44,47 |
| 05_B | zuidoostgevel | bouwblok A | 4,50 | 48,05 | 44,55 | 40,46 | 48,48 |
| 05_C | zuidoostgevel | bouwblok A | 7,50 | 49,42 | 45,91 | 41,82 | 49,84 |
| 06_A | noordoostgevel | bouwblok A | 1,50 | 41,27 | 37,77 | 33,73 | 41,70 |
| 06_B | noordoostgevel | bouwblok A | 4,50 | 44,44 | 40,91 | 36,96 | 44,86 |
| 06_C | noordoostgevel | bouwblok A | 7,50 | 42,04 | 38,51 | 34,58 | 42,46 |
| 07_A | noordoostgevel | bouwblok A | 1,50 | 41,13 | 37,61 | 33,58 | 41,55 |
| 07_B | noordoostgevel | bouwblok A | 4,50 | 43,90 | 40,35 | 36,42 | 44,31 |
| 07_C | noordoostgevel | bouwblok A | 7,50 | 42,26 | 38,71 | 34,79 | 42,67 |
| 08_A | noordwestgevel | bouwblok A | 1,50 | 43,38 | 39,87 | 35,87 | 43,80 |
| 08_B | noordwestgevel | bouwblok A | 4,50 | 46,85 | 43,35 | 39,32 | 47,28 |
| 08_C | noordwestgevel | bouwblok A | 7,50 | 49,27 | 45,79 | 41,66 | 49,70 |
| 09_A | noordwestgevel | bouwblok A | 1,50 | 43,12 | 39,61 | 35,62 | 43,54 |
| 09_B | noordwestgevel | bouwblok A | 4,50 | 47,00 | 43,51 | 39,46 | 47,43 |
| 09_C | noordwestgevel | bouwblok A | 7,50 | 50,41 | 46,92 | 42,77 | 50,84 |
| 10_A | noordwestgevel | bouwblok A | 1,50 | 43,58 | 40,06 | 36,08 | 44,00 |
| 10_B | noordwestgevel | bouwblok A | 4,50 | 48,40 | 44,90 | 40,83 | 48,83 |
| 10_C | noordwestgevel | bouwblok A | 7,50 | 51,55 | 48,06 | 43,89 | 51,98 |
| 11_A | zuidwestgevel | bouwblok B | 1,50 | 47,62 | 44,11 | 40,06 | 48,04 |
| 11_B | zuidwestgevel | bouwblok B | 4,50 | 53,89 | 50,42 | 46,25 | 54,33 |
| 11_C | zuidwestgevel | bouwblok B | 7,50 | 55,18 | 51,69 | 47,49 | 55,61 |
| 12_A | zuidwestgevel | bouwblok B | 1,50 | 47,44 | 43,93 | 39,88 | 47,86 |
| 12_B | zuidwestgevel | bouwblok B | 4,50 | 53,81 | 50,33 | 46,17 | 54,24 |
| 12_C | zuidwestgevel | bouwblok B | 7,50 | 55,06 | 51,57 | 47,38 | 55,49 |
| 13_A | zuidwestgevel | bouwblok B | 1,50 | 46,83 | 43,32 | 39,28 | 47,25 |
| 13_B | zuidwestgevel | bouwblok B | 4,50 | 53,43 | 49,96 | 45,80 | 53,87 |
| 13_C | zuidwestgevel | bouwblok B | 7,50 | 54,59 | 51,10 | 46,92 | 55,02 |
| 14_A | zuidoostgevel | bouwblok B | 1,50 | 43,61 | 40,09 | 36,09 | 44,03 |
| 14_B | zuidoostgevel | bouwblok B | 4,50 | 48,51 | 44,99 | 40,94 | 48,93 |
| 14_C | zuidoostgevel | bouwblok B | 7,50 | 51,22 | 47,72 | 43,58 | 51,65 |
| 15_A | zuidoostgevel | bouwblok B | 1,50 | 41,99 | 38,46 | 34,50 | 42,41 |
| 15_B | zuidoostgevel | bouwblok B | 4,50 | 46,01 | 42,50 | 38,51 | 46,43 |
| 15_C | zuidoostgevel | bouwblok B | 7,50 | 49,39 | 45,88 | 41,78 | 49,81 |
| 16_A | noordoostgevel | bouwblok B | 1,50 | 41,49 | 38,00 | 33,97 | 41,92 |
| 16_B | noordoostgevel | bouwblok B | 4,50 | 44,52 | 40,99 | 37,05 | 44,94 |
| 16_C | noordoostgevel | bouwblok B | 7,50 | 40,71 | 37,19 | 33,27 | 41,13 |
| 17_A | noordoostgevel | bouwblok B | 1,50 | 41,46 | 37,95 | 33,90 | 41,88 |
| 17_B | noordoostgevel | bouwblok B | 4,50 | 43,62 | 40,07 | 36,13 | 44,03 |
| 17_C | noordoostgevel | bouwblok B | 7,50 | 40,73 | 37,21 | 33,28 | 41,15 |
| 18_A | noordoostgevel | bouwblok B | 1,50 | 41,47 | 37,98 | 33,94 | 41,90 |
| 18_B | noordoostgevel | bouwblok B | 4,50 | 44,57 | 41,02 | 37,05 | 44,98 |
| 18_C | noordoostgevel | bouwblok B | 7,50 | 41,15 | 37,63 | 33,69 | 41,57 |
| 19_A | noordwestgevel | bouwblok B | 1,50 | 46,32 | 42,82 | 38,70 | 46,75 |
| 19_B | noordwestgevel | bouwblok B | 4,50 | 50,02 | 46,50 | 42,41 | 50,44 |
| 19_C | noordwestgevel | bouwblok B | 7,50 | 50,46 | 46,97 | 42,79 | 50,89 |
| 20_A | noordwestgevel | bouwblok B | 1,50 | 46,44 | 42,96 | 38,84 | 46,87 |
| 20_B | noordwestgevel | bouwblok B | 4,50 | 51,45 | 47,94 | 43,81 | 51,87 |
| 20_C | noordwestgevel | bouwblok B | 7,50 | 50,90 | 47,41 | 43,22 | 51,33 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Fryske Utfieringstsjinst Miljeu en Omjouwing

BEREKENINGSRESULTATEN GPP + 1,5 dB / JAAR 2026
t.g.v. Julianaweg EXCLUSIEF aftrek art 110g Wgh.

Rapport: Resultatentabel
 Model: A32 GPP (31-08-2015) + gemeentelijke wegen jaar 2026
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Julianaweg
 Groepsreductie: Nee

| Naam Toetspunt | Omschrijving | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Lden |
|----------------|---------------------------|--------|-------|-------|-------|-------|
| 01_A | zuidwestgevel bouwblok A | 1,50 | 12,74 | 8,82 | 0,83 | 13,04 |
| 01_B | zuidwestgevel bouwblok A | 4,50 | 16,75 | 12,97 | 4,83 | 17,09 |
| 01_C | zuidwestgevel bouwblok A | 7,50 | 18,47 | 15,01 | 6,58 | 18,91 |
| 02_A | zuidoostgevel bouwblok A | 1,50 | 5,64 | 1,72 | -6,27 | 5,94 |
| 02_B | zuidoostgevel bouwblok A | 4,50 | 9,74 | 6,06 | -2,17 | 10,11 |
| 02_C | zuidoostgevel bouwblok A | 7,50 | 10,42 | 6,29 | -1,53 | 10,65 |
| 03_A | zuidwestgevel bouwblok A | 1,50 | 11,22 | 7,15 | -0,70 | 11,47 |
| 03_B | zuidwestgevel bouwblok A | 4,50 | 14,87 | 10,93 | 2,95 | 15,16 |
| 03_C | zuidwestgevel bouwblok A | 7,50 | 18,61 | 15,20 | 6,72 | 19,07 |
| 04_A | zuidoostgevel bouwblok A | 1,50 | 22,91 | 19,65 | 11,05 | 23,41 |
| 04_B | zuidoostgevel bouwblok A | 4,50 | 23,85 | 20,47 | 11,97 | 24,32 |
| 04_C | zuidoostgevel bouwblok A | 7,50 | 23,67 | 20,29 | 11,79 | 24,14 |
| 05_A | zuidoostgevel bouwblok A | 1,50 | 22,76 | 19,47 | 10,89 | 23,25 |
| 05_B | zuidoostgevel bouwblok A | 4,50 | 23,85 | 20,46 | 11,96 | 24,31 |
| 05_C | zuidoostgevel bouwblok A | 7,50 | 24,54 | 21,19 | 12,66 | 25,01 |
| 06_A | noordoostgevel bouwblok A | 1,50 | 21,25 | 17,77 | 9,37 | 21,68 |
| 06_B | noordoostgevel bouwblok A | 4,50 | 23,64 | 20,11 | 11,73 | 24,06 |
| 06_C | noordoostgevel bouwblok A | 7,50 | 28,37 | 25,01 | 16,48 | 28,84 |
| 07_A | noordoostgevel bouwblok A | 1,50 | 24,70 | 21,30 | 12,82 | 25,16 |
| 07_B | noordoostgevel bouwblok A | 4,50 | 26,87 | 23,44 | 14,97 | 27,32 |
| 07_C | noordoostgevel bouwblok A | 7,50 | 30,58 | 27,24 | 18,69 | 31,06 |
| 08_A | noordwestgevel bouwblok A | 1,50 | 24,37 | 20,92 | 12,49 | 24,81 |
| 08_B | noordwestgevel bouwblok A | 4,50 | 28,23 | 24,83 | 16,32 | 28,69 |
| 08_C | noordwestgevel bouwblok A | 7,50 | 30,97 | 27,63 | 19,08 | 31,45 |
| 09_A | noordwestgevel bouwblok A | 1,50 | 23,86 | 20,44 | 11,98 | 24,31 |
| 09_B | noordwestgevel bouwblok A | 4,50 | 26,14 | 22,69 | 14,25 | 26,58 |
| 09_C | noordwestgevel bouwblok A | 7,50 | 29,97 | 26,61 | 18,08 | 30,44 |
| 10_A | noordwestgevel bouwblok A | 1,50 | 21,87 | 18,40 | 9,98 | 22,31 |
| 10_B | noordwestgevel bouwblok A | 4,50 | 23,66 | 20,11 | 11,75 | 24,07 |
| 10_C | noordwestgevel bouwblok A | 7,50 | 27,06 | 23,65 | 15,17 | 27,52 |
| 11_A | zuidwestgevel bouwblok B | 1,50 | 12,12 | 8,20 | 0,21 | 12,42 |
| 11_B | zuidwestgevel bouwblok B | 4,50 | 15,46 | 11,56 | 3,53 | 15,76 |
| 11_C | zuidwestgevel bouwblok B | 7,50 | 5,38 | 1,56 | -6,54 | 5,71 |
| 12_A | zuidwestgevel bouwblok B | 1,50 | 12,62 | 8,86 | 0,71 | 12,96 |
| 12_B | zuidwestgevel bouwblok B | 4,50 | 14,90 | 11,09 | 2,97 | 15,23 |
| 12_C | zuidwestgevel bouwblok B | 7,50 | 12,77 | 9,41 | 0,89 | 13,24 |
| 13_A | zuidwestgevel bouwblok B | 1,50 | 10,90 | 6,83 | -1,02 | 11,15 |
| 13_B | zuidwestgevel bouwblok B | 4,50 | 14,22 | 10,21 | 2,28 | 14,49 |
| 13_C | zuidwestgevel bouwblok B | 7,50 | 13,65 | 10,22 | 1,75 | 14,10 |
| 14_A | zuidoostgevel bouwblok B | 1,50 | 16,60 | 12,74 | 4,68 | 16,91 |
| 14_B | zuidoostgevel bouwblok B | 4,50 | 20,30 | 16,57 | 8,38 | 20,65 |
| 14_C | zuidoostgevel bouwblok B | 7,50 | 24,29 | 20,90 | 12,41 | 24,75 |
| 15_A | zuidoostgevel bouwblok B | 1,50 | 19,95 | 16,47 | 8,07 | 20,38 |
| 15_B | zuidoostgevel bouwblok B | 4,50 | 23,40 | 19,93 | 11,51 | 23,84 |
| 15_C | zuidoostgevel bouwblok B | 7,50 | 24,56 | 21,15 | 12,67 | 25,02 |
| 16_A | noordoostgevel bouwblok B | 1,50 | 28,73 | 25,39 | 16,85 | 29,21 |
| 16_B | noordoostgevel bouwblok B | 4,50 | 31,21 | 27,85 | 19,32 | 31,68 |
| 16_C | noordoostgevel bouwblok B | 7,50 | 32,92 | 29,56 | 21,03 | 33,39 |
| 17_A | noordoostgevel bouwblok B | 1,50 | 27,82 | 24,47 | 15,95 | 28,29 |
| 17_B | noordoostgevel bouwblok B | 4,50 | 30,71 | 27,35 | 18,83 | 31,18 |
| 17_C | noordoostgevel bouwblok B | 7,50 | 32,79 | 29,47 | 20,91 | 33,27 |
| 18_A | noordoostgevel bouwblok B | 1,50 | 28,34 | 24,96 | 16,46 | 28,81 |
| 18_B | noordoostgevel bouwblok B | 4,50 | 31,45 | 28,09 | 19,57 | 31,92 |
| 18_C | noordoostgevel bouwblok B | 7,50 | 33,94 | 30,61 | 22,05 | 34,42 |
| 19_A | noordwestgevel bouwblok B | 1,50 | 27,87 | 24,55 | 16,00 | 28,35 |
| 19_B | noordwestgevel bouwblok B | 4,50 | 29,87 | 26,50 | 17,98 | 30,34 |
| 19_C | noordwestgevel bouwblok B | 7,50 | 31,96 | 28,61 | 20,08 | 32,43 |
| 20_A | noordwestgevel bouwblok B | 1,50 | 27,88 | 24,56 | 16,00 | 28,36 |
| 20_B | noordwestgevel bouwblok B | 4,50 | 29,71 | 26,35 | 17,83 | 30,18 |
| 20_C | noordwestgevel bouwblok B | 7,50 | 30,91 | 27,55 | 19,03 | 31,38 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

BEREKENINGSRESULTATEN GPP + 1,5 dB / JAAR 2026
t.g.v. Lollius Ademalaan EXCLUSIEF aftrek art 110g Wgh.

Rapport: Resultatentabel
Model: A32 GPP (31-08-2015) + gemeentelijke wegen jaar 2026
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: lollius ademalaan
Groepsreductie: Nee

| Naam | | | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Lden |
|------|----------------|------------|--------|-------|-------|--------|-------|
| 01_A | zuidwestgevel | bouwblok A | 1,50 | 36,50 | 30,57 | 18,58 | 36,29 |
| 01_B | zuidwestgevel | bouwblok A | 4,50 | 38,69 | 32,69 | 20,61 | 38,46 |
| 01_C | zuidwestgevel | bouwblok A | 7,50 | 39,32 | 33,27 | 21,14 | 39,08 |
| 02_A | zuidoostgevel | bouwblok A | 1,50 | 34,79 | 28,89 | 16,93 | 34,58 |
| 02_B | zuidoostgevel | bouwblok A | 4,50 | 37,00 | 31,02 | 18,97 | 36,77 |
| 02_C | zuidoostgevel | bouwblok A | 7,50 | 38,08 | 32,08 | 20,01 | 37,85 |
| 03_A | zuidwestgevel | bouwblok A | 1,50 | 24,72 | 18,47 | 6,10 | 24,44 |
| 03_B | zuidwestgevel | bouwblok A | 4,50 | 28,45 | 22,08 | 9,57 | 28,15 |
| 03_C | zuidwestgevel | bouwblok A | 7,50 | 32,87 | 26,68 | 14,40 | 32,60 |
| 04_A | zuidoostgevel | bouwblok A | 1,50 | 21,53 | 15,47 | 3,35 | 21,29 |
| 04_B | zuidoostgevel | bouwblok A | 4,50 | 23,95 | 17,75 | 5,45 | 23,68 |
| 04_C | zuidoostgevel | bouwblok A | 7,50 | 27,43 | 21,25 | 8,98 | 27,16 |
| 05_A | zuidoostgevel | bouwblok A | 1,50 | 24,14 | 18,19 | 6,18 | 23,92 |
| 05_B | zuidoostgevel | bouwblok A | 4,50 | 26,02 | 19,97 | 7,84 | 25,78 |
| 05_C | zuidoostgevel | bouwblok A | 7,50 | 27,61 | 21,52 | 9,35 | 27,36 |
| 06_A | noordoostgevel | bouwblok A | 1,50 | 11,36 | 4,70 | -8,26 | 11,00 |
| 06_B | noordoostgevel | bouwblok A | 4,50 | 15,22 | 8,72 | -3,99 | 14,89 |
| 06_C | noordoostgevel | bouwblok A | 7,50 | 16,65 | 10,03 | -2,85 | 16,30 |
| 07_A | noordoostgevel | bouwblok A | 1,50 | 9,44 | 2,89 | -9,88 | 9,10 |
| 07_B | noordoostgevel | bouwblok A | 4,50 | 12,85 | 6,50 | -5,99 | 12,55 |
| 07_C | noordoostgevel | bouwblok A | 7,50 | 13,63 | 7,52 | -4,68 | 13,38 |
| 08_A | noordwestgevel | bouwblok A | 1,50 | 26,46 | 20,50 | 8,47 | 26,24 |
| 08_B | noordwestgevel | bouwblok A | 4,50 | 28,38 | 22,34 | 10,22 | 28,14 |
| 08_C | noordwestgevel | bouwblok A | 7,50 | 30,08 | 23,98 | 11,80 | 29,83 |
| 09_A | noordwestgevel | bouwblok A | 1,50 | 27,60 | 21,63 | 9,59 | 27,38 |
| 09_B | noordwestgevel | bouwblok A | 4,50 | 29,90 | 23,85 | 11,71 | 29,66 |
| 09_C | noordwestgevel | bouwblok A | 7,50 | 31,03 | 24,89 | 12,68 | 30,77 |
| 10_A | noordwestgevel | bouwblok A | 1,50 | 29,24 | 23,25 | 11,19 | 29,01 |
| 10_B | noordwestgevel | bouwblok A | 4,50 | 31,68 | 25,59 | 13,43 | 31,43 |
| 10_C | noordwestgevel | bouwblok A | 7,50 | 32,48 | 26,32 | 14,07 | 32,22 |
| 11_A | zuidwestgevel | bouwblok B | 1,50 | 35,72 | 29,77 | 17,75 | 35,50 |
| 11_B | zuidwestgevel | bouwblok B | 4,50 | 37,97 | 31,93 | 19,82 | 37,73 |
| 11_C | zuidwestgevel | bouwblok B | 7,50 | 38,88 | 32,80 | 20,64 | 38,63 |
| 12_A | zuidwestgevel | bouwblok B | 1,50 | 37,60 | 31,66 | 19,66 | 37,38 |
| 12_B | zuidwestgevel | bouwblok B | 4,50 | 39,60 | 33,58 | 21,49 | 39,37 |
| 12_C | zuidwestgevel | bouwblok B | 7,50 | 40,06 | 33,99 | 21,84 | 39,82 |
| 13_A | zuidwestgevel | bouwblok B | 1,50 | 35,24 | 29,29 | 17,27 | 35,02 |
| 13_B | zuidwestgevel | bouwblok B | 4,50 | 37,37 | 31,33 | 19,21 | 37,13 |
| 13_C | zuidwestgevel | bouwblok B | 7,50 | 38,29 | 32,20 | 20,02 | 38,04 |
| 14_A | zuidoostgevel | bouwblok B | 1,50 | 31,05 | 25,12 | 13,13 | 30,84 |
| 14_B | zuidoostgevel | bouwblok B | 4,50 | 33,22 | 27,20 | 15,12 | 32,99 |
| 14_C | zuidoostgevel | bouwblok B | 7,50 | 33,60 | 27,53 | 15,37 | 33,36 |
| 15_A | zuidoostgevel | bouwblok B | 1,50 | 29,25 | 23,33 | 11,36 | 29,04 |
| 15_B | zuidoostgevel | bouwblok B | 4,50 | 31,38 | 25,38 | 13,32 | 31,15 |
| 15_C | zuidoostgevel | bouwblok B | 7,50 | 32,28 | 26,23 | 14,10 | 32,04 |
| 16_A | noordoostgevel | bouwblok B | 1,50 | 10,59 | 3,97 | -8,92 | 10,24 |
| 16_B | noordoostgevel | bouwblok B | 4,50 | 12,91 | 6,30 | -6,58 | 12,56 |
| 16_C | noordoostgevel | bouwblok B | 7,50 | 8,03 | 1,96 | -10,18 | 7,79 |
| 17_A | noordoostgevel | bouwblok B | 1,50 | 14,79 | 8,66 | -3,56 | 14,53 |
| 17_B | noordoostgevel | bouwblok B | 4,50 | 16,13 | 9,91 | -2,41 | 15,86 |
| 17_C | noordoostgevel | bouwblok B | 7,50 | 13,38 | 7,48 | -4,49 | 13,17 |
| 18_A | noordoostgevel | bouwblok B | 1,50 | 16,71 | 10,68 | -1,43 | 16,47 |
| 18_B | noordoostgevel | bouwblok B | 4,50 | 18,00 | 11,88 | -0,32 | 17,75 |
| 18_C | noordoostgevel | bouwblok B | 7,50 | 5,20 | -1,73 | -15,15 | 4,79 |
| 19_A | noordwestgevel | bouwblok B | 1,50 | 28,74 | 22,79 | 10,78 | 28,52 |
| 19_B | noordwestgevel | bouwblok B | 4,50 | 30,81 | 24,78 | 12,68 | 30,57 |
| 19_C | noordwestgevel | bouwblok B | 7,50 | 31,49 | 25,39 | 13,20 | 31,24 |
| 20_A | noordwestgevel | bouwblok B | 1,50 | 30,56 | 24,60 | 12,58 | 30,34 |
| 20_B | noordwestgevel | bouwblok B | 4,50 | 32,80 | 26,75 | 14,64 | 32,56 |
| 20_C | noordwestgevel | bouwblok B | 7,50 | 33,28 | 27,17 | 14,98 | 33,03 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

BEREKENINGSRESULTATEN GPP + 1,5 dB / JAAR 2026
t.g.v. Margriet/Marijkelaan EXCLUSIEF aftrek art 110g Wgh.

Rapport: Resultatentabel
 Model: A32 GPP (31-08-2015) + gemeentelijke wegen jaar 2026
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: margriet/marijkelaan
 Groepsreductie: Nee

| Naam | | | | | | | |
|-----------|---------------------------|--------|--------|--------|--------|--------|--|
| Toetspunt | Omschrijving | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Lden | |
| 01_A | zuidwestgevel bouwblok A | 1,50 | 10,69 | 6,27 | -4,52 | 10,84 | |
| 01_B | zuidwestgevel bouwblok A | 4,50 | 12,42 | 8,01 | -2,79 | 12,58 | |
| 01_C | zuidwestgevel bouwblok A | 7,50 | 13,79 | 9,37 | -1,42 | 13,94 | |
| 02_A | zuidoostgevel bouwblok A | 1,50 | -10,26 | -14,67 | -25,47 | -10,10 | |
| 02_B | zuidoostgevel bouwblok A | 4,50 | -8,10 | -12,51 | -23,31 | -7,94 | |
| 02_C | zuidoostgevel bouwblok A | 7,50 | -8,68 | -13,09 | -23,89 | -8,52 | |
| 03_A | zuidwestgevel bouwblok A | 1,50 | -3,72 | -8,13 | -18,93 | -3,56 | |
| 03_B | zuidwestgevel bouwblok A | 4,50 | -1,04 | -5,46 | -16,25 | -0,89 | |
| 03_C | zuidwestgevel bouwblok A | 7,50 | 0,61 | -3,80 | -14,60 | 0,77 | |
| 04_A | zuidoostgevel bouwblok A | 1,50 | -8,11 | -12,52 | -23,32 | -7,95 | |
| 04_B | zuidoostgevel bouwblok A | 4,50 | -6,52 | -10,94 | -21,73 | -6,37 | |
| 04_C | zuidoostgevel bouwblok A | 7,50 | -11,21 | -15,63 | -26,42 | -11,06 | |
| 05_A | zuidoostgevel bouwblok A | 1,50 | -3,75 | -8,17 | -18,96 | -3,60 | |
| 05_B | zuidoostgevel bouwblok A | 4,50 | -1,82 | -6,24 | -17,03 | -1,67 | |
| 05_C | zuidoostgevel bouwblok A | 7,50 | 1,11 | -3,31 | -14,10 | 1,26 | |
| 06_A | noordoostgevel bouwblok A | 1,50 | 24,62 | 20,21 | 9,41 | 24,78 | |
| 06_B | noordoostgevel bouwblok A | 4,50 | 26,30 | 21,88 | 11,09 | 26,45 | |
| 06_C | noordoostgevel bouwblok A | 7,50 | 26,70 | 22,29 | 11,49 | 26,86 | |
| 07_A | noordoostgevel bouwblok A | 1,50 | 28,84 | 24,43 | 13,63 | 29,00 | |
| 07_B | noordoostgevel bouwblok A | 4,50 | 29,89 | 25,48 | 14,68 | 30,05 | |
| 07_C | noordoostgevel bouwblok A | 7,50 | 30,03 | 25,62 | 14,82 | 30,19 | |
| 08_A | noordwestgevel bouwblok A | 1,50 | 30,68 | 26,26 | 15,47 | 30,83 | |
| 08_B | noordwestgevel bouwblok A | 4,50 | 31,45 | 27,03 | 16,24 | 31,60 | |
| 08_C | noordwestgevel bouwblok A | 7,50 | 31,52 | 27,10 | 16,31 | 31,67 | |
| 09_A | noordwestgevel bouwblok A | 1,50 | 26,08 | 21,67 | 10,87 | 26,24 | |
| 09_B | noordwestgevel bouwblok A | 4,50 | 27,67 | 23,25 | 12,46 | 27,82 | |
| 09_C | noordwestgevel bouwblok A | 7,50 | 27,94 | 23,52 | 12,73 | 28,09 | |
| 10_A | noordwestgevel bouwblok A | 1,50 | 22,28 | 17,86 | 7,07 | 22,43 | |
| 10_B | noordwestgevel bouwblok A | 4,50 | 24,22 | 19,81 | 9,01 | 24,38 | |
| 10_C | noordwestgevel bouwblok A | 7,50 | 24,56 | 20,14 | 9,35 | 24,71 | |
| 11_A | zuidwestgevel bouwblok B | 1,50 | -3,23 | -7,64 | -18,44 | -3,07 | |
| 11_B | zuidwestgevel bouwblok B | 4,50 | 0,16 | -4,25 | -15,05 | 0,32 | |
| 11_C | zuidwestgevel bouwblok B | 7,50 | -8,01 | -12,42 | -23,22 | -7,85 | |
| 12_A | zuidwestgevel bouwblok B | 1,50 | -2,93 | -7,34 | -18,14 | -2,77 | |
| 12_B | zuidwestgevel bouwblok B | 4,50 | -0,60 | -5,02 | -15,81 | -0,45 | |
| 12_C | zuidwestgevel bouwblok B | 7,50 | 1,06 | -3,36 | -14,15 | 1,21 | |
| 13_A | zuidwestgevel bouwblok B | 1,50 | -0,71 | -5,12 | -15,92 | -0,55 | |
| 13_B | zuidwestgevel bouwblok B | 4,50 | 2,45 | -1,97 | -12,76 | 2,60 | |
| 13_C | zuidwestgevel bouwblok B | 7,50 | 8,97 | 4,56 | -6,24 | 9,13 | |
| 14_A | zuidoostgevel bouwblok B | 1,50 | 18,85 | 14,43 | 3,64 | 19,00 | |
| 14_B | zuidoostgevel bouwblok B | 4,50 | 20,78 | 16,36 | 5,57 | 20,93 | |
| 14_C | zuidoostgevel bouwblok B | 7,50 | 21,80 | 17,39 | 6,59 | 21,96 | |
| 15_A | zuidoostgevel bouwblok B | 1,50 | 24,52 | 20,11 | 9,31 | 24,68 | |
| 15_B | zuidoostgevel bouwblok B | 4,50 | 25,75 | 21,34 | 10,54 | 25,91 | |
| 15_C | zuidoostgevel bouwblok B | 7,50 | 26,38 | 21,97 | 11,17 | 26,54 | |
| 16_A | noordoostgevel bouwblok B | 1,50 | 33,72 | 29,31 | 18,51 | 33,88 | |
| 16_B | noordoostgevel bouwblok B | 4,50 | 34,39 | 29,98 | 19,18 | 34,55 | |
| 16_C | noordoostgevel bouwblok B | 7,50 | 34,37 | 29,96 | 19,16 | 34,53 | |
| 17_A | noordoostgevel bouwblok B | 1,50 | 33,84 | 29,42 | 18,63 | 33,99 | |
| 17_B | noordoostgevel bouwblok B | 4,50 | 34,55 | 30,13 | 19,34 | 34,70 | |
| 17_C | noordoostgevel bouwblok B | 7,50 | 34,50 | 30,09 | 19,29 | 34,66 | |
| 18_A | noordoostgevel bouwblok B | 1,50 | 33,89 | 29,48 | 18,68 | 34,05 | |
| 18_B | noordoostgevel bouwblok B | 4,50 | 34,63 | 30,22 | 19,42 | 34,79 | |
| 18_C | noordoostgevel bouwblok B | 7,50 | 34,59 | 30,17 | 19,38 | 34,74 | |
| 19_A | noordwestgevel bouwblok B | 1,50 | 28,13 | 23,71 | 12,92 | 28,28 | |
| 19_B | noordwestgevel bouwblok B | 4,50 | 29,56 | 25,15 | 14,35 | 29,72 | |
| 19_C | noordwestgevel bouwblok B | 7,50 | 29,67 | 25,25 | 14,46 | 29,82 | |
| 20_A | noordwestgevel bouwblok B | 1,50 | 25,24 | 20,82 | 10,03 | 25,39 | |
| 20_B | noordwestgevel bouwblok B | 4,50 | 27,11 | 22,69 | 11,90 | 27,26 | |
| 20_C | noordwestgevel bouwblok B | 7,50 | 27,31 | 22,89 | 12,10 | 27,46 | |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

BEREKENINGSRESULTATEN GPP + 1,5 dB / JAAR 2026
t.g.v. Wilhelminaweg EXCLUSIEF aftrek art 110g Wgh.

Rapport: Resultatentabel
 Model: A32 GPP (31-08-2015) + gemeentelijke wegen jaar 2026
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: wilhelminaweg
 Groepsreductie: Nee

| Naam | | | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Lden |
|-----------|----------------|------------|--------|-------|-------|--------|-------|
| Toetspunt | Omschrijving | | | | | | |
| 01_A | zuidwestgevel | bouwblok A | 1,50 | 25,48 | 19,97 | 7,61 | 25,36 |
| 01_B | zuidwestgevel | bouwblok A | 4,50 | 27,69 | 22,08 | 9,66 | 27,55 |
| 01_C | zuidwestgevel | bouwblok A | 7,50 | 28,98 | 23,32 | 10,87 | 28,82 |
| 02_A | zuidoostgevel | bouwblok A | 1,50 | 28,13 | 22,60 | 10,22 | 28,00 |
| 02_B | zuidoostgevel | bouwblok A | 4,50 | 30,43 | 24,79 | 12,35 | 30,28 |
| 02_C | zuidoostgevel | bouwblok A | 7,50 | 31,52 | 25,82 | 13,34 | 31,36 |
| 03_A | zuidwestgevel | bouwblok A | 1,50 | 26,30 | 20,69 | 8,26 | 26,16 |
| 03_B | zuidwestgevel | bouwblok A | 4,50 | 28,78 | 23,05 | 10,54 | 28,61 |
| 03_C | zuidwestgevel | bouwblok A | 7,50 | 30,62 | 24,89 | 12,38 | 30,45 |
| 04_A | zuidoostgevel | bouwblok A | 1,50 | 41,60 | 36,06 | 23,69 | 41,47 |
| 04_B | zuidoostgevel | bouwblok A | 4,50 | 42,65 | 37,04 | 24,63 | 42,51 |
| 04_C | zuidoostgevel | bouwblok A | 7,50 | 42,78 | 37,15 | 24,72 | 42,63 |
| 05_A | zuidoostgevel | bouwblok A | 1,50 | 41,66 | 36,12 | 23,75 | 41,53 |
| 05_B | zuidoostgevel | bouwblok A | 4,50 | 42,73 | 37,13 | 24,72 | 42,59 |
| 05_C | zuidoostgevel | bouwblok A | 7,50 | 42,91 | 37,29 | 24,86 | 42,76 |
| 06_A | noordoostgevel | bouwblok A | 1,50 | 34,73 | 29,22 | 16,86 | 34,61 |
| 06_B | noordoostgevel | bouwblok A | 4,50 | 36,45 | 30,85 | 18,45 | 36,31 |
| 06_C | noordoostgevel | bouwblok A | 7,50 | 36,86 | 31,24 | 18,81 | 36,71 |
| 07_A | noordoostgevel | bouwblok A | 1,50 | 28,33 | 22,81 | 10,43 | 28,21 |
| 07_B | noordoostgevel | bouwblok A | 4,50 | 30,69 | 25,07 | 12,64 | 30,54 |
| 07_C | noordoostgevel | bouwblok A | 7,50 | 31,33 | 25,66 | 13,19 | 31,17 |
| 08_A | noordwestgevel | bouwblok A | 1,50 | 12,27 | 6,39 | -6,29 | 12,07 |
| 08_B | noordwestgevel | bouwblok A | 4,50 | 14,94 | 9,06 | -3,59 | 14,74 |
| 08_C | noordwestgevel | bouwblok A | 7,50 | 16,18 | 10,37 | -2,22 | 15,99 |
| 09_A | noordwestgevel | bouwblok A | 1,50 | 15,37 | 9,72 | -2,76 | 15,22 |
| 09_B | noordwestgevel | bouwblok A | 4,50 | 17,60 | 11,91 | -0,59 | 17,44 |
| 09_C | noordwestgevel | bouwblok A | 7,50 | 18,79 | 13,10 | 0,60 | 18,63 |
| 10_A | noordwestgevel | bouwblok A | 1,50 | 13,40 | 7,66 | -4,90 | 13,23 |
| 10_B | noordwestgevel | bouwblok A | 4,50 | 15,07 | 9,17 | -3,49 | 14,86 |
| 10_C | noordwestgevel | bouwblok A | 7,50 | 15,92 | 9,94 | -2,77 | 15,69 |
| 11_A | zuidwestgevel | bouwblok B | 1,50 | 9,37 | 3,22 | -9,70 | 9,11 |
| 11_B | zuidwestgevel | bouwblok B | 4,50 | 12,28 | 6,02 | -6,92 | 12,00 |
| 11_C | zuidwestgevel | bouwblok B | 7,50 | 13,59 | 7,49 | -5,31 | 13,34 |
| 12_A | zuidwestgevel | bouwblok B | 1,50 | 9,92 | 3,74 | -9,21 | 9,65 |
| 12_B | zuidwestgevel | bouwblok B | 4,50 | 13,10 | 6,86 | -6,08 | 12,82 |
| 12_C | zuidwestgevel | bouwblok B | 7,50 | 15,80 | 9,82 | -2,89 | 15,57 |
| 13_A | zuidwestgevel | bouwblok B | 1,50 | 16,03 | 10,38 | -2,11 | 15,88 |
| 13_B | zuidwestgevel | bouwblok B | 4,50 | 18,08 | 12,29 | -0,28 | 17,90 |
| 13_C | zuidwestgevel | bouwblok B | 7,50 | 19,54 | 13,75 | 1,19 | 19,36 |
| 14_A | zuidoostgevel | bouwblok B | 1,50 | 18,30 | 12,54 | -0,03 | 18,12 |
| 14_B | zuidoostgevel | bouwblok B | 4,50 | 20,59 | 14,69 | 2,05 | 20,38 |
| 14_C | zuidoostgevel | bouwblok B | 7,50 | 22,18 | 16,22 | 3,52 | 21,96 |
| 15_A | zuidoostgevel | bouwblok B | 1,50 | 14,03 | 7,82 | -5,18 | 13,76 |
| 15_B | zuidoostgevel | bouwblok B | 4,50 | 17,93 | 11,64 | -1,36 | 17,64 |
| 15_C | zuidoostgevel | bouwblok B | 7,50 | 21,01 | 14,90 | 2,09 | 20,76 |
| 16_A | noordoostgevel | bouwblok B | 1,50 | 17,79 | 12,09 | -0,44 | 17,63 |
| 16_B | noordoostgevel | bouwblok B | 4,50 | 19,85 | 14,07 | 1,52 | 19,67 |
| 16_C | noordoostgevel | bouwblok B | 7,50 | 21,15 | 15,37 | 2,81 | 20,97 |
| 17_A | noordoostgevel | bouwblok B | 1,50 | 16,45 | 10,75 | -1,79 | 16,29 |
| 17_B | noordoostgevel | bouwblok B | 4,50 | 18,57 | 12,79 | 0,23 | 18,39 |
| 17_C | noordoostgevel | bouwblok B | 7,50 | 20,10 | 14,34 | 1,79 | 19,92 |
| 18_A | noordoostgevel | bouwblok B | 1,50 | 17,53 | 11,91 | -0,56 | 17,38 |
| 18_B | noordoostgevel | bouwblok B | 4,50 | 18,78 | 13,03 | 0,50 | 18,60 |
| 18_C | noordoostgevel | bouwblok B | 7,50 | 19,98 | 14,22 | 1,68 | 19,80 |
| 19_A | noordwestgevel | bouwblok B | 1,50 | 7,72 | 2,18 | -10,24 | 7,59 |
| 19_B | noordwestgevel | bouwblok B | 4,50 | 8,83 | 3,16 | -9,32 | 8,67 |
| 19_C | noordwestgevel | bouwblok B | 7,50 | 8,93 | 3,29 | -9,17 | 8,78 |
| 20_A | noordwestgevel | bouwblok B | 1,50 | 7,46 | 1,90 | -10,52 | 7,33 |
| 20_B | noordwestgevel | bouwblok B | 4,50 | 8,41 | 2,71 | -9,79 | 8,25 |
| 20_C | noordwestgevel | bouwblok B | 7,50 | 8,04 | 2,40 | -10,06 | 7,89 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Fryske Utfieringstsjinst Miljeu en Omjouwing

BEREKENINGSRESULTATEN GPP + 1,5 dB / JAAR 2026
t.g.v. Alle wegen CUMULATIEF / EXCLUSIEF aftrek art 110g Wgh.

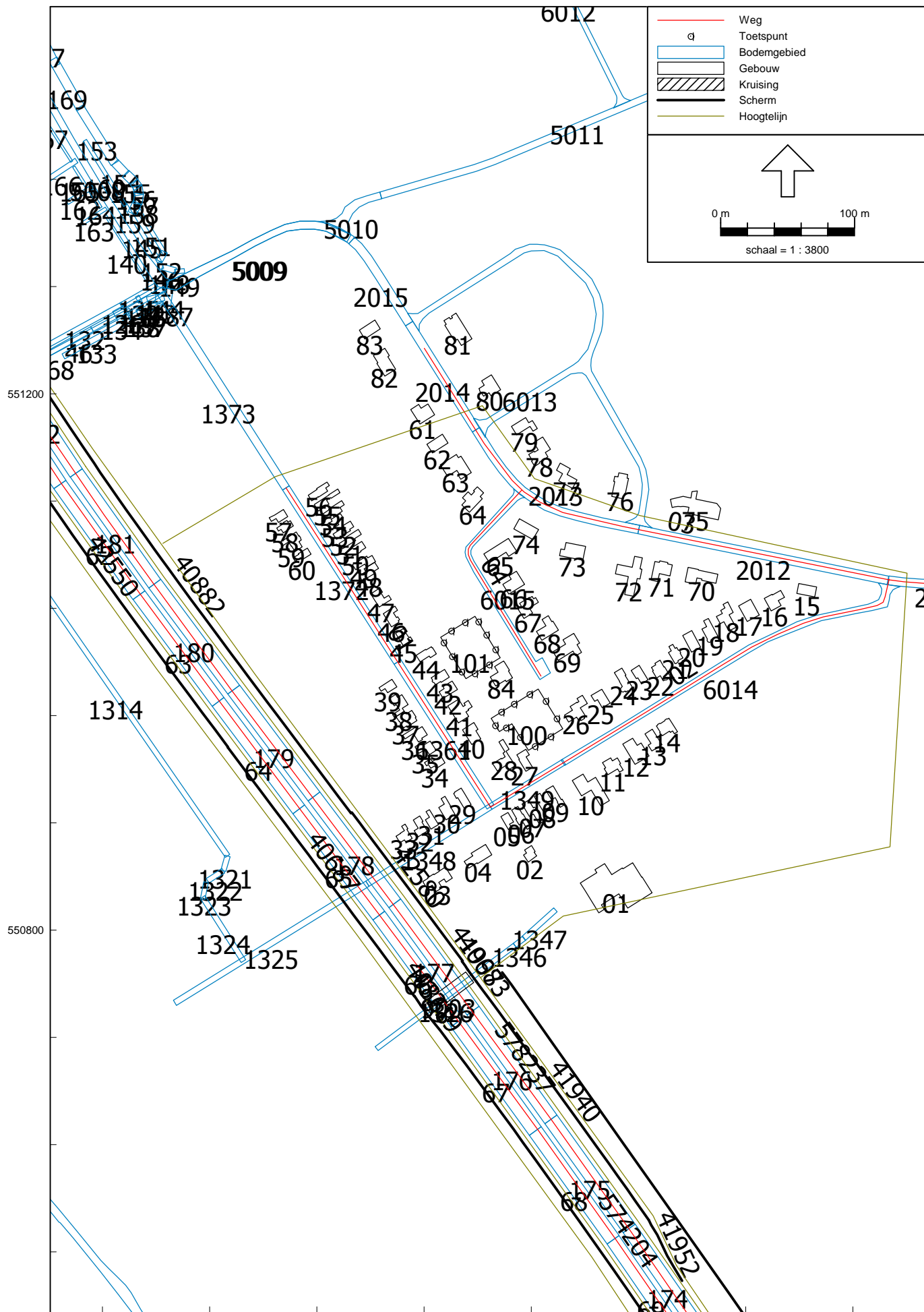
Rapport: Resultatentabel
 Model: A32 GPP (31-08-2015) + gemeentelijke wegen jaar 2026
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

| Naam | | | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Lden |
|------|----------------|------------|--------|-------|-------|-------|-------|
| 01_A | zuidwestgevel | bouwblok A | 1,50 | 47,02 | 43,34 | 39,07 | 47,39 |
| 01_B | zuidwestgevel | bouwblok A | 4,50 | 51,76 | 48,17 | 43,96 | 52,16 |
| 01_C | zuidwestgevel | bouwblok A | 7,50 | 54,35 | 50,79 | 46,56 | 54,76 |
| 02_A | zuidoostgevel | bouwblok A | 1,50 | 43,84 | 40,01 | 35,70 | 44,16 |
| 02_B | zuidoostgevel | bouwblok A | 4,50 | 48,26 | 44,58 | 40,33 | 48,63 |
| 02_C | zuidoostgevel | bouwblok A | 7,50 | 51,72 | 48,12 | 43,88 | 52,11 |
| 03_A | zuidwestgevel | bouwblok A | 1,50 | 43,11 | 39,50 | 35,51 | 43,50 |
| 03_B | zuidwestgevel | bouwblok A | 4,50 | 48,25 | 44,71 | 40,63 | 48,66 |
| 03_C | zuidwestgevel | bouwblok A | 7,50 | 53,07 | 49,55 | 45,38 | 53,49 |
| 04_A | zuidoostgevel | bouwblok A | 1,50 | 44,59 | 40,17 | 34,39 | 44,74 |
| 04_B | zuidoostgevel | bouwblok A | 4,50 | 48,08 | 44,06 | 39,19 | 48,35 |
| 04_C | zuidoostgevel | bouwblok A | 7,50 | 50,87 | 47,09 | 42,57 | 51,21 |
| 05_A | zuidoostgevel | bouwblok A | 1,50 | 46,07 | 41,93 | 36,68 | 46,30 |
| 05_B | zuidoostgevel | bouwblok A | 4,50 | 49,21 | 45,30 | 40,58 | 49,51 |
| 05_C | zuidoostgevel | bouwblok A | 7,50 | 50,33 | 46,49 | 41,91 | 50,65 |
| 06_A | noordoostgevel | bouwblok A | 1,50 | 42,25 | 38,44 | 33,85 | 42,58 |
| 06_B | noordoostgevel | bouwblok A | 4,50 | 45,17 | 41,40 | 37,05 | 45,51 |
| 06_C | noordoostgevel | bouwblok A | 7,50 | 43,43 | 39,50 | 34,78 | 43,72 |
| 07_A | noordoostgevel | bouwblok A | 1,50 | 41,68 | 38,04 | 33,68 | 42,06 |
| 07_B | noordoostgevel | bouwblok A | 4,50 | 44,34 | 40,70 | 36,50 | 44,72 |
| 07_C | noordoostgevel | bouwblok A | 7,50 | 43,08 | 39,39 | 34,97 | 43,45 |
| 08_A | noordwestgevel | bouwblok A | 1,50 | 43,74 | 40,16 | 35,94 | 44,14 |
| 08_B | noordwestgevel | bouwblok A | 4,50 | 47,09 | 43,55 | 39,37 | 47,50 |
| 08_C | noordwestgevel | bouwblok A | 7,50 | 49,46 | 45,95 | 41,70 | 49,88 |
| 09_A | noordwestgevel | bouwblok A | 1,50 | 43,38 | 39,80 | 35,67 | 43,78 |
| 09_B | noordwestgevel | bouwblok A | 4,50 | 47,17 | 43,63 | 39,49 | 47,58 |
| 09_C | noordwestgevel | bouwblok A | 7,50 | 50,52 | 47,01 | 42,80 | 50,94 |
| 10_A | noordwestgevel | bouwblok A | 1,50 | 43,80 | 40,21 | 36,12 | 44,20 |
| 10_B | noordwestgevel | bouwblok A | 4,50 | 48,53 | 44,98 | 40,85 | 48,94 |
| 10_C | noordwestgevel | bouwblok A | 7,50 | 51,63 | 48,11 | 43,90 | 52,05 |
| 11_A | zuidwestgevel | bouwblok B | 1,50 | 47,89 | 44,27 | 40,09 | 48,28 |
| 11_B | zuidwestgevel | bouwblok B | 4,50 | 54,00 | 50,48 | 46,26 | 54,42 |
| 11_C | zuidwestgevel | bouwblok B | 7,50 | 55,28 | 51,75 | 47,50 | 55,70 |
| 12_A | zuidwestgevel | bouwblok B | 1,50 | 47,87 | 44,18 | 39,92 | 48,24 |
| 12_B | zuidwestgevel | bouwblok B | 4,50 | 53,98 | 50,42 | 46,18 | 54,39 |
| 12_C | zuidwestgevel | bouwblok B | 7,50 | 55,20 | 51,65 | 47,39 | 55,61 |
| 13_A | zuidwestgevel | bouwblok B | 1,50 | 47,12 | 43,49 | 39,31 | 47,51 |
| 13_B | zuidwestgevel | bouwblok B | 4,50 | 53,54 | 50,02 | 45,81 | 53,96 |
| 13_C | zuidwestgevel | bouwblok B | 7,50 | 54,69 | 51,16 | 46,93 | 55,11 |
| 14_A | zuidoostgevel | bouwblok B | 1,50 | 43,88 | 40,25 | 36,12 | 44,27 |
| 14_B | zuidoostgevel | bouwblok B | 4,50 | 48,66 | 45,08 | 40,95 | 49,06 |
| 14_C | zuidoostgevel | bouwblok B | 7,50 | 51,32 | 47,77 | 43,59 | 51,73 |
| 15_A | zuidoostgevel | bouwblok B | 1,50 | 42,32 | 38,68 | 34,54 | 42,70 |
| 15_B | zuidoostgevel | bouwblok B | 4,50 | 46,23 | 42,64 | 38,53 | 46,63 |
| 15_C | zuidoostgevel | bouwblok B | 7,50 | 49,52 | 45,96 | 41,79 | 49,93 |
| 16_A | noordoostgevel | bouwblok B | 1,50 | 42,37 | 38,77 | 34,17 | 42,76 |
| 16_B | noordoostgevel | bouwblok B | 4,50 | 45,12 | 41,52 | 37,19 | 45,51 |
| 16_C | noordoostgevel | bouwblok B | 7,50 | 42,20 | 38,55 | 33,68 | 42,58 |
| 17_A | noordoostgevel | bouwblok B | 1,50 | 42,33 | 38,70 | 34,09 | 42,72 |
| 17_B | noordoostgevel | bouwblok B | 4,50 | 44,34 | 40,71 | 36,30 | 44,73 |
| 17_C | noordoostgevel | bouwblok B | 7,50 | 42,22 | 38,57 | 33,69 | 42,60 |
| 18_A | noordoostgevel | bouwblok B | 1,50 | 42,37 | 38,75 | 34,14 | 42,76 |
| 18_B | noordoostgevel | bouwblok B | 4,50 | 45,20 | 41,57 | 37,20 | 45,59 |
| 18_C | noordoostgevel | bouwblok B | 7,50 | 42,67 | 39,04 | 34,13 | 43,06 |
| 19_A | noordwestgevel | bouwblok B | 1,50 | 46,52 | 42,98 | 38,74 | 46,93 |
| 19_B | noordwestgevel | bouwblok B | 4,50 | 50,15 | 46,61 | 42,44 | 50,56 |
| 19_C | noordwestgevel | bouwblok B | 7,50 | 50,61 | 47,09 | 42,83 | 51,03 |
| 20_A | noordwestgevel | bouwblok B | 1,50 | 46,64 | 43,11 | 38,88 | 47,06 |
| 20_B | noordwestgevel | bouwblok B | 4,50 | 51,55 | 48,02 | 43,83 | 51,97 |
| 20_C | noordwestgevel | bouwblok B | 7,50 | 51,04 | 47,51 | 43,25 | 51,46 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Fryske Utfieringstsjinst Miljeu en Omjouwing



INVOERGEGEVENS PARAMETERS

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: A32 GPP (31-08-2015) + gemeentelijke wegen jaar 2026

Model eigenschap

| | |
|-----------------------------------|--|
| Omschrijving | A32 GPP (31-08-2015) + gemeentelijke wegen jaar 2026 |
| Verantwoordelijke | johan |
| Rekenmethode | RMW-2012 |
| Aangemaakt door | johan op 2-4-2013 |
| Laatst ingezien door | dreij303 op 9-2-2016 |
| Model aangemaakt met | Geomilieu V2.14 |
| Standaard maaiveldhoogte | 0 |
| Rekenhoogte contouren | 4,5 |
| Detailniveau toetspunt resultaten | Bronresultaten |
| Detailniveau resultaten grids | Groepsresultaten |
| Standaard bodemfactor | 0,80 |
| Zichthoek [grd] | 2 |
| Geometrische uitbreiding | Conform standaard |
| Meteorologische correctie | Conform standaard |
| C0 waarde | 3,50 |
| Maximum aantal reflecties | 1 |
| Reflectie in woonwijken | Nee |
| Aandachtsgebied | -- |
| Max. refl.afstand van bron | -- |
| Max. refl.afstand van rekenpunt | -- |
| Luchtdemping | Conform standaard |
| Luchtdemping [dB/km] | 0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00 |

INVOERGEDGEVENS REKENPUNTEN

Model: A32 GPP (31-08-2015) + gemeentelijke wegen jaar 2026
Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

| Naam | Omschr. | Maaiveld | X | Y | Hoogte A | Hoogte B | Hoogte C | Hoogte D | Hoogte E | Hoogte F | Gevel | Hdef. |
|------|---------------------------|----------|-----------|-----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|-------|----------|
| 01 | zuidwestgevel bouwblok A | 1,06 | 192933,09 | 550952,67 | 1,50 | 4,50 | 7,50 | -- | -- | -- | Ja | Relatief |
| 02 | zuidoostgevel bouwblok A | 1,06 | 192941,12 | 550951,04 | 1,50 | 4,50 | 7,50 | -- | -- | -- | Ja | Relatief |
| 03 | zuidwestgevel bouwblok A | 1,10 | 192951,65 | 550943,87 | 1,50 | 4,50 | 7,50 | -- | -- | -- | Ja | Relatief |
| 04 | zuidoostgevel bouwblok A | 1,16 | 192962,75 | 550937,10 | 1,50 | 4,50 | 7,50 | -- | -- | -- | Ja | Relatief |
| 05 | zuidoostgevel bouwblok A | 1,19 | 192974,50 | 550944,45 | 1,50 | 4,50 | 7,50 | -- | -- | -- | Ja | Relatief |
| 06 | noordoostgevel bouwblok A | 1,18 | 192978,87 | 550957,77 | 1,50 | 4,50 | 7,50 | -- | -- | -- | Ja | Relatief |
| 07 | noordoostgevel bouwblok A | 1,13 | 192970,80 | 550970,82 | 1,50 | 4,50 | 7,50 | -- | -- | -- | Ja | Relatief |
| 08 | noordwestgevel bouwblok A | 1,07 | 192958,59 | 550975,91 | 1,50 | 4,50 | 7,50 | -- | -- | -- | Ja | Relatief |
| 09 | noordwestgevel bouwblok A | 1,07 | 192947,02 | 550968,67 | 1,50 | 4,50 | 7,50 | -- | -- | -- | Ja | Relatief |
| 10 | noordwestgevel bouwblok A | 1,06 | 192937,59 | 550962,77 | 1,50 | 4,50 | 7,50 | -- | -- | -- | Ja | Relatief |
| 11 | zuidwestgevel bouwblok B | 1,06 | 192894,64 | 551014,44 | 1,50 | 4,50 | 7,50 | -- | -- | -- | Ja | Relatief |
| 12 | zuidwestgevel bouwblok B | 1,06 | 192900,94 | 551004,11 | 1,50 | 4,50 | 7,50 | -- | -- | -- | Ja | Relatief |
| 13 | zuidwestgevel bouwblok B | 1,06 | 192907,95 | 550992,61 | 1,50 | 4,50 | 7,50 | -- | -- | -- | Ja | Relatief |
| 14 | zuidoostgevel bouwblok B | 1,06 | 192917,73 | 550991,34 | 1,50 | 4,50 | 7,50 | -- | -- | -- | Ja | Relatief |
| 15 | zuidoostgevel bouwblok B | 1,07 | 192928,56 | 550997,95 | 1,50 | 4,50 | 7,50 | -- | -- | -- | Ja | Relatief |
| 16 | noordoostgevel bouwblok B | 1,07 | 192933,25 | 551009,20 | 1,50 | 4,50 | 7,50 | -- | -- | -- | Ja | Relatief |
| 17 | noordoostgevel bouwblok B | 1,07 | 192926,49 | 551020,28 | 1,50 | 4,50 | 7,50 | -- | -- | -- | Ja | Relatief |
| 18 | noordoostgevel bouwblok B | 1,07 | 192920,57 | 551029,99 | 1,50 | 4,50 | 7,50 | -- | -- | -- | Ja | Relatief |
| 19 | noordwestgevel bouwblok B | 1,07 | 192910,53 | 551029,61 | 1,50 | 4,50 | 7,50 | -- | -- | -- | Ja | Relatief |
| 20 | noordwestgevel bouwblok B | 1,06 | 192900,20 | 551023,31 | 1,50 | 4,50 | 7,50 | -- | -- | -- | Ja | Relatief |

INVOERGEGEVENS AFTREK 110g Wgh.

Rapport: Groepsreducties
Model: A32 GPP (31-08-2015) + gemeentelijke wegen jaar 2026

| Groep | Reductie | | | Sommatie | | |
|----------------------|----------|-------|-------|----------|-------|-------|
| | Dag | Avond | Nacht | Dag | Avond | Nacht |
| A32 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| hoofdrijbanen | 2,00 | 2,00 | 2,00 | 2,00 | 2,00 | 2,00 |
| op/afritten | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| V < 70 km | 5,00 | 5,00 | 5,00 | 5,00 | 5,00 | 5,00 |
| V >= 70 km | 2,00 | 2,00 | 2,00 | 2,00 | 2,00 | 2,00 |
| julianaweg | 5,00 | 5,00 | 5,00 | 5,00 | 5,00 | 5,00 |
| lollius ademalaan | 5,00 | 5,00 | 5,00 | 5,00 | 5,00 | 5,00 |
| margriet/marijkelaan | 5,00 | 5,00 | 5,00 | 5,00 | 5,00 | 5,00 |
| wilhelminaweg | 5,00 | 5,00 | 5,00 | 5,00 | 5,00 | 5,00 |

ademalaan

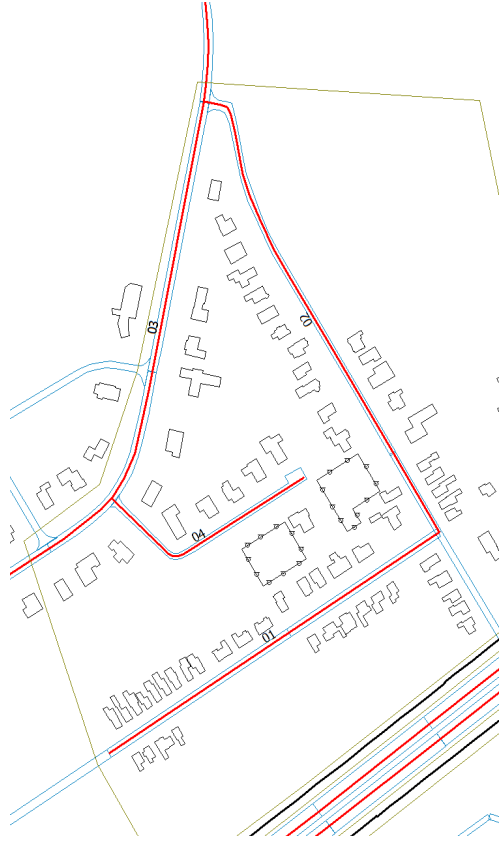
| Aan te leveren gegevens: | 2026 | | | | 30km | | | | Sma011 | |
|--------------------------|----------------------|-------------------|----------|------------|----------------------|-------------------|----------|------------|----------------------|-------------------|
| | Intensiteit Licht | Weekdag Middel | Zwaar | Totaal | Intensiteit Licht | Weekdag Middel | Zwaar | Totaal | Intensiteit Licht | Weekdag Middel |
| dag 7-19 uur (12 uur) | 322 | 68 | 0 | 390 | 322 | 68 | 0 | 390 | 322 | 68 |
| avond 19-23 uur (4 uur) | 44 | 3 | 0 | 47 | 44 | 3 | 0 | 47 | 44 | 3 |
| nacht 23-7 uur (8 uur) | 8 | 0 | 0 | 8 | 8 | 0 | 0 | 8 | 8 | 0 |
| Totaal | 374 | 71 | 0 | 445 | 374 | 71 | 0 | 445 | 374 | 71 |

wilhelminaweg

| Aan te leveren gegevens: | 2026 | | | | 30km | | | | Sma011 | |
|--------------------------|----------------------|-------------------|-----------|------------|----------------------|-------------------|-----------|------------|----------------------|-------------------|
| | Intensiteit Licht | Weekdag Middel | Zwaar | Totaal | Intensiteit Licht | Weekdag Middel | Zwaar | Totaal | Intensiteit Licht | Weekdag Middel |
| dag 7-19 uur (12 uur) | 173 | 13 | 11 | 197 | 173 | 13 | 11 | 197 | 173 | 13 |
| avond 19-23 uur (4 uur) | 29 | 1 | 0 | 30 | 29 | 1 | 0 | 30 | 29 | 1 |
| nacht 23-7 uur (8 uur) | 4 | 0 | 0 | 4 | 4 | 0 | 0 | 4 | 4 | 0 |
| Totaal | 206 | 14 | 11 | 231 | 206 | 14 | 11 | 231 | 206 | 14 |

julianaweg

| Aan te leveren gegevens: | 2020 | | | | 30km | | | | Sma011 | |
|--------------------------|----------------------|-------------------|-----------|------------|----------------------|-------------------|-----------|------------|----------------------|-------------------|
| | Intensiteit Licht | Weekdag Middel | Zwaar | Totaal | Intensiteit Licht | Weekdag Middel | Zwaar | Totaal | Intensiteit Licht | Weekdag Middel |
| dag 7-19 uur (12 uur) | 630 | 38 | 10 | 678 | 630 | 38 | 10 | 678 | 630 | 38 |
| avond 19-23 uur (4 uur) | 139 | 2 | 0 | 141 | 139 | 2 | 0 | 141 | 139 | 2 |
| nacht 23-7 uur (8 uur) | 30 | 2 | 0 | 32 | 30 | 2 | 0 | 32 | 30 | 2 |
| Totaal | 798 | 42 | 10 | 850 | 798 | 42 | 10 | 850 | 798 | 42 |



| Naam | Omschr. | Wegdek | V | verkeersmodel | | jaar 2026 | | opmerkingen |
|------|------------------------------------|--------|----|------------------|---------|-----------|-------------|----------------------|
| | | | | factor week/werk | weekdag | slp | 2026 | |
| 1 | lollus ademalaan 30 km Sma 011 | W0 | 30 | | weekdag | 445 | afgerond 10 | |
| 2 | wilhelminaweg 30 km Sma 011 | W0 | 30 | | | 231 | | |
| 3 | julianaweg 30 km Sma 011 | W0 | 30 | 0,9 | 765 | 862 | | |
| 4 | margriet/marijkelaan 30 km Sma 011 | W0 | 30 | | | 60 | | 10 woningen x 6 bew. |

| wegvak | wegdek | snelheid | intensiteit | |
|------------------------------------|--------|------------|---------------|--------------|
| | | | weekdag (GPP) | weekdag 2026 |
| A-32 westbaan | Zoab | 115/100/90 | 23.450 | |
| A-32 oostbaan | Zoab | 115/100/90 | 26.000 | |
| wegvak | wegdek | snelheid | intensiteit | weekdag 2026 |
| | | | | |
| lollus ademalaan 30 km Sma 011 | W0 | 30 | 450 | |
| wilhelminaweg 30 km Sma 011 | W0 | 30 | 230 | |
| julianaweg 30 km Sma 011 | W0 | 30 | 860 | |
| margriet/marijkelaan 30 km Sma 011 | W0 | 30 | 60 | |

41,5% = 1,5 dB

16572,52
18367,92

23.450
25.991

| | | | | |
|----|-----|--|-------|-----|
| I | 799 | | 93,9 | 94 |
| mz | 42 | | 4,9 | 5 |
| ZW | 10 | | 1,2 | 1 |
| | 851 | | 100,0 | 100 |

= invoer
= invoer
= uitkomst

bepaling percentage dag/nacht periode van etmaal

| etmaal | periode % | uur % |
|--------|-----------|-------|
| dag | 851 | 79,7 |
| nacht | 32 | 3,8 |
| avond | 141 | 16,6 |

dorp: oranjewoud
weg: julianaweg 2020 werkdag

percentage vrachtwerverkeer in de perioden

| | dag (7-19 u) | nacht (23-7 u) | avond (19-23 u) | handmatig |
|----|--------------|----------------|-----------------|-----------|
| I | 630,00 | 92,92 | 93,0 | 99,0 |
| mz | 38,00 | 5,60 | 6,0 | 6,0 |
| ZW | 10,00 | 1,47 | 1,0 | 0,0 |
| | 678,00 | | 100,0 | |

| avond**automaat | | | | |
|-----------------|--------|-------|-------|------|
| I | 139,00 | 98,58 | 99,0 | 99,0 |
| mz | 2,00 | 1,42 | 1,0 | 1,0 |
| ZW | 0,00 | 0,00 | 0,0 | 0,0 |
| | 141,00 | | 100,0 | |

dorp: oranjewoud
weg: wilhelminaweg 2026 weekdag

| | | | | |
|----|-----|--|-------|-----|
| I | 206 | | 89,2 | 89 |
| mz | 14 | | 6,1 | 6 |
| ZW | 11 | | 4,8 | 5 |
| | 231 | | 100,0 | 100 |

= invoer
= invoer
= uitkomst

bepaling percentage dag/nacht periode van etmaal

| etmaal | periode % | uur % |
|--------|-----------|-------|
| dag | 231 | 85,3 |
| nacht | 4 | 1,7 |
| avond | 30 | 13,0 |

dorp: oranjewoud
weg: wilhelminaweg 2026 weekdag

percentage vrachtwerverkeer in de perioden

| | dag (7-19 u) | nacht (23-7 u) | avond (19-23 u) | handmatig |
|----|--------------|----------------|-----------------|-----------|
| I | 173,00 | 87,82 | 87,0 | 100,0 |
| mz | 13,00 | 6,60 | 7,0 | 0,0 |
| ZW | 11,00 | 5,58 | 6,0 | 0,0 |
| | 197,00 | | 100,0 | |

| avond**automaat | | | | |
|-----------------|-------|-------|-------|------|
| I | 29,00 | 96,67 | 97,0 | 97,0 |
| mz | 1,00 | 3,33 | 3,0 | 3,0 |
| ZW | 0,00 | 0,00 | 0,0 | 0,0 |
| | 30,00 | | 100,0 | |

dorp: oranjewoud
weg: wilhelminaweg 2026 weekdag

| | | | | |
|----|-----|--|-------|-----|
| I | 374 | | 84,0 | 84 |
| mz | 71 | | 16,0 | 16 |
| ZW | 0 | | 0,0 | 0 |
| | 445 | | 100,0 | 100 |

= invoer
= invoer
= uitkomst

bepaling percentage dag/nacht periode van etmaal

| etmaal | periode % | uur % |
|--------|-----------|-------|
| dag | 445 | 87,6 |
| nacht | 8 | 1,8 |
| avond | 47 | 10,6 |

dorp: oranjewoud
weg: ademianweg 2026 weekdag

percentage vrachtwerverkeer in de perioden

| | dag (7-19 u) | nacht (23-7 u) | avond (19-23 u) | handmatig |
|----|--------------|----------------|-----------------|-----------|
| I | 322,00 | 82,56 | 83,0 | 100,0 |
| mz | 68,00 | 17,44 | 17,0 | 0,0 |
| ZW | 0,00 | 0,00 | 0,0 | 0,0 |
| | 390,00 | | 100,0 | |

| avond**automaat | | | | |
|-----------------|-------|-------|-------|------|
| I | 44,00 | 93,62 | 94,0 | 94,0 |
| mz | 3,00 | 6,38 | 6,0 | 6,0 |
| ZW | 0,00 | 0,00 | 0,0 | 0,0 |
| | 47,00 | | 100,0 | |

dorp: oranjewoud
weg: wilhelminaweg 2026 weekdag

**INVOERGEDGEVENS GPP versie 31-08-2015 /JAAR 2026
WEGEN**

Model: A32 GPP (31-08-2015) + gemeentelijke wegen jaar 2026
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslaaai - RMW-2012

| Naam | Omschr. | Wegdek | V(LV(D)) | V(MV(D)) | V(ZV(D)) | V(LV(A)) | V(MV(A)) | V(ZV(A)) | V(LV(N)) | V(MV(N)) | V(ZV(N)) | Totaal aantal | %Int(D) |
|--------|--|--------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|---------------|---------|
| 01 | lolluis ademalaan 33 km Sma 011 | W0 | 30 | 30 | 30 | 30 | 30 | 30 | 30 | 30 | 30 | 450,00 | 7,30 |
| 02 | wilhelminaweg 30 km Sma 011 | W0 | 30 | 30 | 30 | 30 | 30 | 30 | 30 | 30 | 30 | 230,00 | 7,11 |
| 03 | julianaweg 30 km Sma 011 | W0 | 30 | 30 | 30 | 30 | 30 | 30 | 30 | 30 | 30 | 860,00 | 6,64 |
| 04 | margriet/marijkelaan 30 km Sma 011 | W0 | 30 | 30 | 30 | 30 | 30 | 30 | 30 | 30 | 30 | 60,00 | 7,30 |
| 473291 | afrit A-32 klaverblad - heervcentrum | W1 | 65 | 65 | 65 | 65 | 65 | 65 | 65 | 65 | 65 | 1307,56 | 6,39 |
| 474093 | lg afrit A-32 wolvega - heervcentrum | W0 | 80 | 80 | 75 | 80 | 80 | 75 | 80 | 80 | 75 | 3143,28 | 6,37 |
| 474959 | 11. oprit A-32 heervcentrum - wolvega | W1 | 80 | 80 | 75 | 80 | 80 | 75 | 80 | 80 | 75 | 1957,84 | 6,30 |
| 474959 | 11. oprit A-32 heervcentrum - wolvega | W1 | 115 | 100 | 90 | 115 | 100 | 90 | 115 | 100 | 90 | 1957,84 | 6,30 |
| 474959 | 11. oprit A-32 heervcentrum - wolvega | W1 | 115 | 100 | 90 | 115 | 100 | 90 | 115 | 100 | 90 | 1957,84 | 6,30 |
| 475106 | afrit A-32 klaverblad - heervcentrum | W1 | 80 | 80 | 75 | 80 | 80 | 75 | 80 | 80 | 75 | 1307,56 | 6,39 |
| 475106 | afrit A-32 klaverblad - heervcentrum | W1 | 115 | 100 | 90 | 115 | 100 | 90 | 115 | 100 | 90 | 1307,56 | 6,39 |
| 475106 | afrit A-32 klaverblad - heervcentrum | W1 | 80 | 80 | 75 | 80 | 80 | 75 | 80 | 80 | 75 | 1307,56 | 6,39 |
| 475377 | op/afrit A-32 (heerenV>groningen) zuidoost | W0 | 115 | 100 | 90 | 115 | 100 | 90 | 115 | 100 | 90 | 7810,76 | 6,68 |
| 475377 | op/afrit A-32 (heerenV>groningen) zuidoost | W1 | 115 | 100 | 90 | 115 | 100 | 90 | 115 | 100 | 90 | 7810,76 | 6,68 |
| 475377 | op/afrit A-32 (heerenV>groningen) zuidoost | W1 | 115 | 100 | 90 | 115 | 100 | 90 | 115 | 100 | 90 | 7810,76 | 6,68 |
| 477530 | lg afrit A-32 wolvega - heervcentrum | W0 | 65 | 65 | 65 | 65 | 65 | 65 | 65 | 65 | 65 | 3143,28 | 6,37 |
| 481207 | A-32 westbaan 32 / 47,790 / 48,251 | W1 | 115 | 100 | 90 | 115 | 100 | 90 | 115 | 100 | 90 | 11902,80 | 6,80 |
| 481539 | 1f. oprit A-32 heervcentrum - klaverblad | W0 | 65 | 65 | 65 | 65 | 65 | 65 | 65 | 65 | 65 | 1165,80 | 6,16 |
| 481539 | 1f. oprit A-32 heervcentrum - klaverblad | W0 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 1165,80 | 6,16 |
| 481743 | A-32 oostbaan 32 / 47,826 / 48,150 | W1 | 115 | 100 | 90 | 115 | 100 | 90 | 115 | 100 | 90 | 15614,92 | 6,54 |
| 481778 | 1f. oprit A-32 heervcentrum - klaverblad | W1 | 115 | 100 | 90 | 115 | 100 | 90 | 115 | 100 | 90 | 1165,80 | 6,16 |
| 481778 | 1f. oprit A-32 heervcentrum - klaverblad | W1 | 80 | 80 | 75 | 80 | 80 | 75 | 80 | 80 | 75 | 1165,80 | 6,16 |
| 481778 | 1f. oprit A-32 heervcentrum - klaverblad | W0 | 80 | 80 | 75 | 80 | 80 | 75 | 80 | 80 | 75 | 1165,80 | 6,16 |
| 483325 | afrit/oprit A-7 7 / 143,169 / 144,186 | W1 | 115 | 100 | 90 | 115 | 100 | 90 | 115 | 100 | 90 | 9637,52 | 6,41 |
| 483325 | afrit/oprit A-7 7 / 143,169 / 144,186 | W1 | 115 | 100 | 90 | 115 | 100 | 90 | 115 | 100 | 90 | 9637,52 | 6,41 |
| 483325 | afrit/oprit A-7 7 / 143,169 / 144,186 | W1 | 115 | 100 | 90 | 115 | 100 | 90 | 115 | 100 | 90 | 9637,52 | 6,41 |
| 484788 | lg afrit A-32 wolvega - heervcentrum | W1 | 115 | 100 | 90 | 115 | 100 | 90 | 115 | 100 | 90 | 3143,28 | 6,37 |
| 484924 | A-32 oostbaan 32 / 47,089 / 47,200 | W1 | 115 | 100 | 90 | 115 | 100 | 90 | 115 | 100 | 90 | 17041,12 | 6,64 |
| 486451 | A-32 westbaan 32 / 45,670 / 46,332 | W1 | 115 | 100 | 90 | 115 | 100 | 90 | 115 | 100 | 90 | 22180,76 | 6,61 |
| 488655 | afrit A-32 klaverblad - heervcentrum | W1 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 1307,56 | 6,39 |
| 489040 | 11. oprit A-32 heervcentrum - wolvega | W1 | 80 | 80 | 75 | 80 | 80 | 75 | 80 | 80 | 75 | 1957,84 | 6,30 |
| 489040 | 11. oprit A-32 heervcentrum - wolvega | W1 | 65 | 65 | 65 | 65 | 65 | 65 | 65 | 65 | 65 | 1957,84 | 6,30 |
| 489041 | 11. oprit A-32 heervcentrum - wolvega | W0 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 1957,84 | 6,30 |
| 489041 | 11. oprit A-32 heervcentrum - wolvega | W0 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 1957,84 | 6,30 |
| 491855 | afrit A-32 klaverblad - heervcentrum | W0 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 1307,56 | 6,39 |
| 493879 | A-32 oostbaan 32 / 45,637 / 46,300 | W1 | 115 | 100 | 90 | 115 | 100 | 90 | 115 | 100 | 90 | 20323,24 | 6,56 |
| 494705 | A-32 westbaan 32 / 47,090 / 47,200 | W1 | 115 | 100 | 90 | 115 | 100 | 90 | 115 | 100 | 90 | 17096,92 | 6,58 |
| 497547 | lg afrit A-32 wolvega - heervcentrum | W0 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 3143,28 | 6,37 |
| 497547 | lg afrit A-32 wolvega - heervcentrum | W0 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 3143,28 | 6,37 |
| 497547 | lg afrit A-32 wolvega - heervcentrum | W0 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 3143,28 | 6,37 |

INVOERGEDGEVENS GPP versie 31-08-2015 /JAAR 2026
WEGEN

Model: A32 GPP (31-08-2015) + gemeentelijke wegen jaar 2026
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

| Naam | %Int(A) | %Int(N) | %LV(D) | %LV(A) | %MV(A) | %ZV(A) | %LV(N) | %MV(N) | %ZV(N) | LV(D) | MV(D) | ZV(D) | LV(A) | MV(A) | ZV(A) | LV(N) |
|---------|---------|---------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|---------|--------|-------|--------|-------|-------|--------|
| 01 | 2,64 | 0,22 | 82,56 | 17,44 | -- | 93,62 | 6,38 | -- | 100,00 | 27,12 | 5,73 | -- | 11,12 | 0,76 | -- | 0,99 |
| 02 | 3,25 | 0,22 | 87,82 | 6,60 | 5,58 | 96,97 | 3,33 | -- | 100,00 | 14,36 | 1,08 | 0,91 | 7,25 | 0,25 | -- | 0,51 |
| 03 | 4,14 | 0,47 | 92,92 | 5,60 | 1,47 | 98,58 | 1,42 | -- | 93,75 | 53,06 | 3,20 | 0,84 | 35,10 | 0,51 | -- | 3,79 |
| 04 | 2,64 | 0,22 | 100,00 | -- | -- | 100,00 | -- | -- | 100,00 | 4,38 | -- | -- | 1,58 | -- | -- | 0,13 |
| 473291 | 3,24 | 1,30 | 85,38 | 9,68 | 4,95 | 86,24 | 8,62 | 5,15 | 88,20 | 71,28 | 8,08 | 4,13 | 36,53 | 3,65 | 2,18 | 15,02 |
| 474093 | 3,24 | 1,32 | 85,21 | 5,47 | 9,32 | 85,97 | 3,56 | 10,47 | 81,66 | 170,63 | 10,96 | 18,66 | 87,56 | 3,63 | 10,66 | 33,98 |
| 474959 | 3,43 | 1,34 | 83,40 | 5,94 | 10,66 | 83,94 | 4,42 | 11,64 | 82,00 | 102,86 | 7,33 | 13,15 | 56,34 | 2,97 | 7,81 | 21,45 |
| 474959 | 3,43 | 1,34 | 83,40 | 5,94 | 10,66 | 83,94 | 4,42 | 11,64 | 82,00 | 102,86 | 7,33 | 13,15 | 56,34 | 2,97 | 7,81 | 21,45 |
| 474959 | 3,43 | 1,34 | 83,40 | 5,94 | 10,66 | 83,94 | 4,42 | 11,64 | 82,00 | 102,86 | 7,33 | 13,15 | 56,34 | 2,97 | 7,81 | 21,45 |
| 475106 | 3,24 | 1,30 | 85,38 | 9,68 | 4,95 | 86,24 | 8,62 | 5,15 | 88,20 | 71,28 | 8,08 | 4,13 | 36,53 | 3,65 | 2,18 | 15,02 |
| 475106 | 3,24 | 1,30 | 85,38 | 9,68 | 4,95 | 86,24 | 8,62 | 5,15 | 88,20 | 71,28 | 8,08 | 4,13 | 36,53 | 3,65 | 2,18 | 15,02 |
| 475106 | 3,24 | 1,30 | 85,38 | 9,68 | 4,95 | 86,24 | 8,62 | 5,15 | 88,20 | 71,28 | 8,08 | 4,13 | 36,53 | 3,65 | 2,18 | 15,02 |
| 475377 | 3,17 | 0,90 | 72,95 | 18,97 | 8,07 | 75,35 | 18,23 | 6,42 | 66,49 | 380,48 | 98,96 | 42,10 | 186,47 | 45,11 | 15,89 | 46,74 |
| 475377 | 3,17 | 0,90 | 72,95 | 18,97 | 8,07 | 75,35 | 18,23 | 6,42 | 66,49 | 380,48 | 98,96 | 42,10 | 186,47 | 45,11 | 15,89 | 46,74 |
| 475377 | 3,17 | 0,90 | 72,95 | 18,97 | 8,07 | 75,35 | 18,23 | 6,42 | 66,49 | 380,48 | 98,96 | 42,10 | 186,47 | 45,11 | 15,89 | 46,74 |
| 477530 | 3,24 | 1,32 | 85,21 | 5,47 | 9,32 | 85,97 | 3,56 | 10,47 | 81,66 | 170,63 | 10,96 | 18,66 | 87,56 | 3,63 | 10,66 | 33,98 |
| 481207 | 2,29 | 1,16 | 78,85 | 15,12 | 6,03 | 81,54 | 14,38 | 4,07 | 73,02 | 638,16 | 122,33 | 48,82 | 221,93 | 39,15 | 11,09 | 100,62 |
| 481539 | 4,09 | 1,22 | 83,31 | 9,71 | 6,98 | 84,37 | 8,80 | 6,83 | 86,15 | 59,78 | 6,97 | 5,01 | 40,27 | 4,20 | 3,26 | 12,25 |
| 481539 | 4,09 | 1,22 | 83,31 | 9,71 | 6,98 | 84,37 | 8,80 | 6,83 | 86,15 | 59,78 | 6,97 | 5,01 | 40,27 | 4,20 | 3,26 | 12,25 |
| 481539 | 4,09 | 1,22 | 83,31 | 9,71 | 6,98 | 84,37 | 8,80 | 6,83 | 86,15 | 59,78 | 6,97 | 5,01 | 40,27 | 4,20 | 3,26 | 12,25 |
| 483325 | 3,58 | 1,09 | 92,31 | 2,43 | 5,26 | 94,07 | 1,26 | 4,67 | 89,35 | 570,37 | 15,02 | 32,51 | 324,51 | 4,34 | 16,11 | 94,14 |
| 483325 | 3,58 | 1,09 | 92,31 | 2,43 | 5,26 | 94,07 | 1,26 | 4,67 | 89,35 | 570,37 | 15,02 | 32,51 | 324,51 | 4,34 | 16,11 | 94,14 |
| 483325 | 3,58 | 1,09 | 92,31 | 2,43 | 5,26 | 94,07 | 1,26 | 4,67 | 89,35 | 570,37 | 15,02 | 32,51 | 324,51 | 4,34 | 16,11 | 94,14 |
| 483325 | 3,58 | 1,09 | 92,31 | 2,43 | 5,26 | 94,07 | 1,26 | 4,67 | 89,35 | 570,37 | 15,02 | 32,51 | 324,51 | 4,34 | 16,11 | 94,14 |
| 484788 | 3,24 | 1,32 | 85,21 | 5,47 | 9,32 | 85,97 | 3,56 | 10,47 | 81,66 | 170,63 | 10,96 | 18,66 | 87,56 | 3,63 | 10,66 | 33,98 |
| 484924 | 2,98 | 1,06 | 83,62 | 10,11 | 6,27 | 87,88 | 7,94 | 4,18 | 75,98 | 945,65 | 114,32 | 70,87 | 446,43 | 40,35 | 21,22 | 136,67 |
| 486451 | 2,89 | 1,14 | 84,53 | 9,31 | 6,16 | 88,21 | 6,67 | 5,12 | 79,74 | 1239,50 | 136,57 | 90,32 | 565,96 | 42,80 | 32,82 | 201,11 |
| 486655 | 3,24 | 1,30 | 85,38 | 9,68 | 4,95 | 86,24 | 8,62 | 5,15 | 88,20 | 71,28 | 8,08 | 4,13 | 36,53 | 3,65 | 2,18 | 15,02 |
| 489040 | 3,43 | 1,34 | 83,40 | 5,94 | 10,66 | 83,94 | 4,42 | 11,64 | 82,00 | 102,86 | 7,33 | 13,15 | 56,34 | 2,97 | 7,81 | 21,45 |
| 489040 | 3,43 | 1,34 | 83,40 | 5,94 | 10,66 | 83,94 | 4,42 | 11,64 | 82,00 | 102,86 | 7,33 | 13,15 | 56,34 | 2,97 | 7,81 | 21,45 |
| 489041 | 3,43 | 1,34 | 83,40 | 5,94 | 10,66 | 83,94 | 4,42 | 11,64 | 82,00 | 102,86 | 7,33 | 13,15 | 56,34 | 2,97 | 7,81 | 21,45 |
| 489041 | 3,43 | 1,34 | 83,40 | 5,94 | 10,66 | 83,94 | 4,42 | 11,64 | 82,00 | 102,86 | 7,33 | 13,15 | 56,34 | 2,97 | 7,81 | 21,45 |
| 4891855 | 3,24 | 1,30 | 85,38 | 9,68 | 4,95 | 86,24 | 8,62 | 5,15 | 88,20 | 71,28 | 8,08 | 4,13 | 36,53 | 3,65 | 2,18 | 15,02 |
| 493879 | 3,25 | 1,03 | 83,87 | 9,41 | 6,72 | 87,57 | 7,28 | 5,15 | 77,08 | 1118,23 | 125,52 | 89,56 | 578,27 | 48,06 | 34,03 | 162,07 |
| 494705 | 3,14 | 1,06 | 84,63 | 9,62 | 5,75 | 88,72 | 6,93 | 4,35 | 79,48 | 952,38 | 108,28 | 64,67 | 476,18 | 37,20 | 23,36 | 143,66 |
| 497547 | 3,24 | 1,32 | 85,21 | 5,47 | 9,32 | 85,97 | 3,56 | 10,47 | 81,66 | 170,63 | 10,96 | 18,66 | 87,56 | 3,63 | 10,66 | 33,98 |
| 497547 | 3,24 | 1,32 | 85,21 | 5,47 | 9,32 | 85,97 | 3,56 | 10,47 | 81,66 | 170,63 | 10,96 | 18,66 | 87,56 | 3,63 | 10,66 | 33,98 |
| 497547 | 3,24 | 1,32 | 85,21 | 5,47 | 9,32 | 85,97 | 3,56 | 10,47 | 81,66 | 170,63 | 10,96 | 18,66 | 87,56 | 3,63 | 10,66 | 33,98 |
| 497547 | 3,24 | 1,32 | 85,21 | 5,47 | 9,32 | 85,97 | 3,56 | 10,47 | 81,66 | 170,63 | 10,96 | 18,66 | 87,56 | 3,63 | 10,66 | 33,98 |

**INVOERGEDGEVENS GPP versie 31-08-2015 / JAAR 2026
WEGEN**

Model: A32 GPP (31-08-2015) + gemeentelijke wegen jaar 2026
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

| Naam | MV(N) | ZV(N) | Hbron | Hdef. | Type | Cpl | Cpl_W |
|--------|-------|-------|-------|----------|-------------|-------|--------|
| 01 | -- | -- | 0,75 | Relatief | Verdeling | False | 1.5 dB |
| 02 | -- | -- | 0,75 | Relatief | Verdeling | False | 1.5 dB |
| 03 | 0,25 | -- | 0,75 | Relatief | Verdeling | False | 1.5 dB |
| 04 | -- | -- | 0,75 | Relatief | Verdeling | False | 1.5 dB |
| 473291 | 1,11 | 0,90 | 0,75 | Relatief | Intensiteit | True | 1.5 dB |
| 474093 | 2,46 | 5,17 | 0,75 | Relatief | Intensiteit | True | 1.5 dB |
| 474959 | 1,28 | 3,43 | 0,75 | Relatief | Intensiteit | True | 1.5 dB |
| 474959 | 1,28 | 3,43 | 0,75 | Relatief | Intensiteit | True | 1.5 dB |
| 474959 | 1,28 | 3,43 | 0,75 | Relatief | Intensiteit | True | 1.5 dB |
| 475106 | 1,11 | 0,90 | 0,75 | Relatief | Intensiteit | True | 1.5 dB |
| 475106 | 1,11 | 0,90 | 0,75 | Relatief | Intensiteit | True | 1.5 dB |
| 475106 | 1,11 | 0,90 | 0,75 | Relatief | Intensiteit | True | 1.5 dB |
| 475377 | 13,57 | 9,99 | 0,75 | Relatief | Intensiteit | True | 1.5 dB |
| 475377 | 13,57 | 9,99 | 0,75 | Relatief | Intensiteit | True | 1.5 dB |
| 475377 | 13,57 | 9,99 | 0,75 | Relatief | Intensiteit | True | 1.5 dB |
| 477530 | 2,46 | 5,17 | 0,75 | Relatief | Intensiteit | True | 1.5 dB |
| 481207 | 22,21 | 14,97 | 0,75 | Relatief | Intensiteit | True | 1.5 dB |
| 481539 | 0,81 | 1,16 | 0,75 | Relatief | Intensiteit | True | 1.5 dB |
| 481539 | 0,81 | 1,16 | 0,75 | Relatief | Intensiteit | True | 1.5 dB |
| 481743 | 7,61 | 19,61 | 0,75 | Relatief | Intensiteit | True | 1.5 dB |
| 481778 | 0,81 | 1,16 | 0,75 | Relatief | Intensiteit | True | 1.5 dB |
| 481778 | 0,81 | 1,16 | 0,75 | Relatief | Intensiteit | True | 1.5 dB |
| 481778 | 0,81 | 1,16 | 0,75 | Relatief | Intensiteit | True | 1.5 dB |
| 483325 | 2,32 | 8,90 | 0,75 | Relatief | Intensiteit | True | 1.5 dB |
| 483325 | 2,32 | 8,90 | 0,75 | Relatief | Intensiteit | True | 1.5 dB |
| 483325 | 2,32 | 8,90 | 0,75 | Relatief | Intensiteit | True | 1.5 dB |
| 484788 | 2,46 | 5,17 | 0,75 | Relatief | Intensiteit | True | 1.5 dB |
| 484924 | 19,25 | 23,96 | 0,75 | Relatief | Intensiteit | True | 1.5 dB |
| 486451 | 24,70 | 26,41 | 0,75 | Relatief | Intensiteit | True | 1.5 dB |
| 488655 | 1,11 | 0,90 | 0,75 | Relatief | Intensiteit | True | 1.5 dB |
| 489040 | 1,28 | 3,43 | 0,75 | Relatief | Intensiteit | True | 1.5 dB |
| 489040 | 1,28 | 3,43 | 0,75 | Relatief | Intensiteit | True | 1.5 dB |
| 489041 | 1,28 | 3,43 | 0,75 | Relatief | Intensiteit | True | 1.5 dB |
| 489041 | 1,28 | 3,43 | 0,75 | Relatief | Intensiteit | True | 1.5 dB |
| 491855 | 1,11 | 0,90 | 0,75 | Relatief | Intensiteit | True | 1.5 dB |
| 493879 | 20,53 | 27,66 | 0,75 | Relatief | Intensiteit | True | 1.5 dB |
| 494705 | 18,72 | 18,37 | 0,75 | Relatief | Intensiteit | True | 1.5 dB |
| 497547 | 2,46 | 5,17 | 0,75 | Relatief | Intensiteit | True | 1.5 dB |
| 497547 | 2,46 | 5,17 | 0,75 | Relatief | Intensiteit | True | 1.5 dB |
| 497547 | 2,46 | 5,17 | 0,75 | Relatief | Intensiteit | True | 1.5 dB |

**INVOERGEDGEVENS GPP versie 31-08-2015 / JAAR 2026
WEGEN**

Model: A32 GPP (31-08-2015) + gemeentelijke wegen jaar 2026
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslaaai - RMW-2012

| Naam | Omschr. | Wegdek | V(LV(D)) | V(MV(D)) | V(ZV(D)) | V(LV(A)) | V(MV(A)) | V(ZV(A)) | V(LV(N)) | V(MV(N)) | V(ZV(N)) | Totaal aantal | %Int(D) |
|--------|---------------------------------|--------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|---------------|---------|
| 574204 | RW 32 / 4 | W1 | 115 | 100 | 90 | 115 | 100 | 90 | 115 | 100 | 90 | 16572,52 | 6,64 |
| 576063 | afrit A32 32 / 44,759 / 4 | W1 | 65 | 65 | 65 | 65 | 65 | 65 | 65 | 65 | 65 | 2048,20 | 6,31 |
| 576063 | afrit A32 32 / 44,759 / 4 | W1 | 65 | 65 | 65 | 65 | 65 | 65 | 65 | 65 | 65 | 2048,20 | 6,31 |
| 576063 | afrit A32 32 / 44,759 / 4 | W1 | 65 | 65 | 65 | 65 | 65 | 65 | 65 | 65 | 65 | 2048,20 | 6,31 |
| 576587 | A32 west 32 / 45, | W1 | 115 | 100 | 90 | 115 | 100 | 90 | 115 | 100 | 90 | 16250,84 | 6,68 |
| 576608 | oprit A32 32 / 45,170 / 45 | W0 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 1428,16 | 6,27 |
| 577559 | afrit A32 32 / 44,759 / 4 | W1 | 80 | 80 | 75 | 80 | 80 | 75 | 80 | 80 | 75 | 2048,20 | 6,31 |
| 578237 | RW32 32 / 42 | W1 | 115 | 100 | 90 | 115 | 100 | 90 | 115 | 100 | 90 | 18367,92 | 6,57 |
| 580033 | afrit A32 32 / 45,141 / 4 | W1 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 2048,20 | 6,31 |
| 580033 | afrit A32 32 / 45,141 / 4 | W0 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 2048,20 | 6,31 |
| 580895 | oprit A32 32 / 44,740 / 45 | W1 | 65 | 65 | 65 | 65 | 65 | 65 | 65 | 65 | 65 | 1428,16 | 6,27 |
| 580896 | oprit A32 32 / 44,740 / 45 | W1 | 65 | 65 | 65 | 65 | 65 | 65 | 65 | 65 | 65 | 1428,16 | 6,27 |
| 584770 | afrit A32 32 / 45,248 / 45,669 | W1 | 100 | 80 | 75 | 100 | 80 | 75 | 100 | 80 | 75 | 7041,48 | 6,48 |
| 584770 | afrit A32 32 / 45,248 / 45,669 | W1 | 80 | 80 | 75 | 80 | 80 | 75 | 80 | 80 | 75 | 7041,48 | 6,48 |
| 584770 | afrit A32 32 / 45,248 / 45,669 | W1 | 115 | 90 | 90 | 115 | 90 | 90 | 115 | 90 | 90 | 7041,48 | 6,48 |
| 585456 | oprit A32 32 / 45,236 / 4 | W0 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 4008,48 | 6,36 |
| 585456 | oprit A32 32 / 45,236 / 4 | W1 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 4008,48 | 6,36 |
| 585456 | oprit A32 32 / 45,236 / 4 | W1 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 4008,48 | 6,36 |
| 585458 | oprit A32 32 / 45,236 / 4 | W1 | 65 | 65 | 65 | 65 | 65 | 65 | 65 | 65 | 65 | 4008,48 | 6,36 |
| 585458 | oprit A32 32 / 45,236 / 4 | W1 | 65 | 65 | 65 | 65 | 65 | 65 | 65 | 65 | 65 | 4008,48 | 6,36 |
| 585458 | oprit A32 32 / 45,236 / 4 | W1 | 65 | 65 | 65 | 65 | 65 | 65 | 65 | 65 | 65 | 4008,48 | 6,36 |
| 590336 | oprit A32 32 / 44,740 / 45 | W1 | 100 | 80 | 75 | 100 | 80 | 75 | 100 | 80 | 75 | 1428,16 | 6,27 |
| 590336 | oprit A32 32 / 44,740 / 45 | W1 | 100 | 80 | 75 | 100 | 80 | 75 | 100 | 80 | 75 | 1428,16 | 6,27 |
| 590336 | oprit A32 32 / 44,740 / 45 | W1 | 80 | 80 | 75 | 80 | 80 | 75 | 80 | 80 | 75 | 1428,16 | 6,27 |
| 591028 | A32 oost Julianaweg 32 / 45,235 | W1 | 115 | 100 | 90 | 115 | 100 | 90 | 115 | 100 | 90 | 16691,92 | 6,64 |
| 591954 | oprit A32 32 / 45,236 / 4 | W1 | 100 | 80 | 75 | 100 | 80 | 75 | 100 | 80 | 75 | 4008,48 | 6,36 |
| 597542 | afrit A32 32 / 45,248 / 45 | W1 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 7041,48 | 6,48 |
| 597542 | afrit A32 32 / 45,248 / 45 | W0 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 7041,48 | 6,48 |
| 597544 | afrit A32 32 / 45,248 / 45,669 | W1 | 65 | 65 | 65 | 65 | 65 | 65 | 65 | 65 | 65 | 7041,48 | 6,48 |
| 597544 | afrit A32 32 / 45,248 / 45,669 | W1 | 65 | 65 | 65 | 65 | 65 | 65 | 65 | 65 | 65 | 7041,48 | 6,48 |
| 599806 | afrit A32 32 / 44,759 / 4 | W1 | 115 | 90 | 90 | 115 | 90 | 90 | 115 | 90 | 90 | 2048,20 | 6,31 |

INVOERGEDGEVENS GPP versie 31-08-2015 /JAAR 2026
WEGEN

Model: A32 GPP (31-08-2015) + gemeentelijke wegen jaar 2026
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

| Naam | %Int(A) | %Int(N) | %LV(D) | %ZV(D) | %LV(A) | %MV(A) | %ZV(A) | %LV(N) | %MV(N) | %ZV(N) | LV(D) | MV(D) | ZV(D) | LV(A) | MV(A) | ZV(A) | LV(N) |
|--------|---------|---------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|-------|--------|-------|-------|--------|
| 574204 | 2,88 | 1,10 | 80,02 | 11,97 | 8,01 | 84,85 | 8,53 | 6,62 | 72,60 | 13,15 | 880,27 | 131,70 | 88,08 | 404,82 | 40,71 | 31,59 | 132,80 |
| 576063 | 3,41 | 1,33 | 97,54 | 0,87 | 1,59 | 97,90 | 0,49 | 1,62 | 96,91 | 0,96 | 126,09 | 1,13 | 2,05 | 68,41 | 0,34 | 1,13 | 26,34 |
| 576063 | 3,41 | 1,33 | 97,54 | 0,87 | 1,59 | 97,90 | 0,49 | 1,62 | 96,91 | 0,96 | 126,09 | 1,13 | 2,05 | 68,41 | 0,34 | 1,13 | 26,34 |
| 576063 | 3,41 | 1,33 | 97,54 | 0,87 | 1,59 | 97,90 | 0,49 | 1,62 | 96,91 | 0,96 | 126,09 | 1,13 | 2,05 | 68,41 | 0,34 | 1,13 | 26,34 |
| 576587 | 2,80 | 1,08 | 78,41 | 12,97 | 8,62 | 83,00 | 9,61 | 7,38 | 70,18 | 14,36 | 851,62 | 140,90 | 93,64 | 377,04 | 43,67 | 33,54 | 122,81 |
| 576608 | 3,95 | 1,13 | 98,29 | 0,66 | 1,05 | 98,62 | 0,46 | 0,92 | 97,82 | 0,62 | 87,97 | 0,59 | 0,94 | 55,60 | 0,26 | 0,52 | 15,73 |
| 577559 | 3,41 | 1,33 | 97,54 | 0,87 | 1,59 | 97,90 | 0,49 | 1,62 | 96,91 | 0,96 | 126,09 | 1,13 | 2,05 | 68,41 | 0,34 | 1,13 | 26,34 |
| 578237 | 3,20 | 1,04 | 82,36 | 10,21 | 7,43 | 86,29 | 7,92 | 5,79 | 74,64 | 10,73 | 994,61 | 123,31 | 89,67 | 507,38 | 46,56 | 34,07 | 142,26 |
| 580033 | 3,41 | 1,33 | 97,54 | 0,87 | 1,59 | 97,90 | 0,49 | 1,62 | 96,91 | 0,96 | 126,09 | 1,13 | 2,05 | 68,41 | 0,34 | 1,13 | 26,34 |
| 580033 | 3,41 | 1,33 | 97,54 | 0,87 | 1,59 | 97,90 | 0,49 | 1,62 | 96,91 | 0,96 | 126,09 | 1,13 | 2,05 | 68,41 | 0,34 | 1,13 | 26,34 |
| 580895 | 3,95 | 1,13 | 98,29 | 0,66 | 1,05 | 98,62 | 0,46 | 0,92 | 97,82 | 0,62 | 87,97 | 0,59 | 0,94 | 55,60 | 0,26 | 0,52 | 15,73 |
| 580896 | 3,95 | 1,13 | 98,29 | 0,66 | 1,05 | 98,62 | 0,46 | 0,92 | 97,82 | 0,62 | 87,97 | 0,59 | 0,94 | 55,60 | 0,26 | 0,52 | 15,73 |
| 584770 | 3,14 | 1,21 | 98,10 | 1,20 | 0,70 | 98,14 | 1,07 | 0,80 | 98,44 | 0,87 | 447,46 | 5,47 | 3,20 | 217,02 | 2,36 | 1,76 | 84,09 |
| 584770 | 3,14 | 1,21 | 98,10 | 1,20 | 0,70 | 98,14 | 1,07 | 0,80 | 98,44 | 0,87 | 447,46 | 5,47 | 3,20 | 217,02 | 2,36 | 1,76 | 84,09 |
| 584770 | 3,14 | 1,21 | 98,10 | 1,20 | 0,70 | 98,14 | 1,07 | 0,80 | 98,44 | 0,87 | 447,46 | 5,47 | 3,20 | 217,02 | 2,36 | 1,76 | 84,09 |
| 585456 | 3,57 | 1,17 | 97,93 | 1,31 | 0,76 | 97,95 | 1,29 | 0,76 | 98,51 | 0,75 | 249,81 | 3,34 | 1,94 | 140,14 | 1,84 | 1,09 | 46,19 |
| 585456 | 3,57 | 1,17 | 97,93 | 1,31 | 0,76 | 97,95 | 1,29 | 0,76 | 98,51 | 0,75 | 249,81 | 3,34 | 1,94 | 140,14 | 1,84 | 1,09 | 46,19 |
| 585456 | 3,57 | 1,17 | 97,93 | 1,31 | 0,76 | 97,95 | 1,29 | 0,76 | 98,51 | 0,75 | 249,81 | 3,34 | 1,94 | 140,14 | 1,84 | 1,09 | 46,19 |
| 585458 | 3,57 | 1,17 | 97,93 | 1,31 | 0,76 | 97,95 | 1,29 | 0,76 | 98,51 | 0,75 | 249,81 | 3,34 | 1,94 | 140,14 | 1,84 | 1,09 | 46,19 |
| 585458 | 3,57 | 1,17 | 97,93 | 1,31 | 0,76 | 97,95 | 1,29 | 0,76 | 98,51 | 0,75 | 249,81 | 3,34 | 1,94 | 140,14 | 1,84 | 1,09 | 46,19 |
| 585458 | 3,57 | 1,17 | 97,93 | 1,31 | 0,76 | 97,95 | 1,29 | 0,76 | 98,51 | 0,75 | 249,81 | 3,34 | 1,94 | 140,14 | 1,84 | 1,09 | 46,19 |
| 585458 | 3,57 | 1,17 | 97,93 | 1,31 | 0,76 | 97,95 | 1,29 | 0,76 | 98,51 | 0,75 | 249,81 | 3,34 | 1,94 | 140,14 | 1,84 | 1,09 | 46,19 |
| 585458 | 3,57 | 1,17 | 97,93 | 1,31 | 0,76 | 97,95 | 1,29 | 0,76 | 98,51 | 0,75 | 249,81 | 3,34 | 1,94 | 140,14 | 1,84 | 1,09 | 46,19 |
| 590336 | 3,95 | 1,13 | 98,29 | 0,66 | 1,05 | 98,62 | 0,46 | 0,92 | 97,82 | 0,62 | 87,97 | 0,59 | 0,94 | 55,60 | 0,26 | 0,52 | 15,73 |
| 590336 | 3,95 | 1,13 | 98,29 | 0,66 | 1,05 | 98,62 | 0,46 | 0,92 | 97,82 | 0,62 | 87,97 | 0,59 | 0,94 | 55,60 | 0,26 | 0,52 | 15,73 |
| 590336 | 3,95 | 1,13 | 98,29 | 0,66 | 1,05 | 98,62 | 0,46 | 0,92 | 97,82 | 0,62 | 87,97 | 0,59 | 0,94 | 55,60 | 0,26 | 0,52 | 15,73 |
| 591028 | 2,97 | 1,05 | 80,54 | 11,33 | 8,13 | 84,72 | 8,92 | 6,36 | 70,97 | 12,34 | 892,95 | 125,61 | 90,10 | 419,80 | 44,20 | 31,50 | 124,73 |
| 591954 | 3,57 | 1,17 | 97,93 | 1,31 | 0,76 | 97,95 | 1,29 | 0,76 | 98,51 | 0,75 | 249,81 | 3,34 | 1,94 | 140,14 | 1,84 | 1,09 | 46,19 |
| 597542 | 3,14 | 1,21 | 98,10 | 1,20 | 0,70 | 98,14 | 1,07 | 0,80 | 98,44 | 0,87 | 447,46 | 5,47 | 3,20 | 217,02 | 2,36 | 1,76 | 84,09 |
| 597542 | 3,14 | 1,21 | 98,10 | 1,20 | 0,70 | 98,14 | 1,07 | 0,80 | 98,44 | 0,87 | 447,46 | 5,47 | 3,20 | 217,02 | 2,36 | 1,76 | 84,09 |
| 597544 | 3,14 | 1,21 | 98,10 | 1,20 | 0,70 | 98,14 | 1,07 | 0,80 | 98,44 | 0,87 | 447,46 | 5,47 | 3,20 | 217,02 | 2,36 | 1,76 | 84,09 |
| 597544 | 3,14 | 1,21 | 98,10 | 1,20 | 0,70 | 98,14 | 1,07 | 0,80 | 98,44 | 0,87 | 447,46 | 5,47 | 3,20 | 217,02 | 2,36 | 1,76 | 84,09 |
| 599806 | 3,41 | 1,33 | 97,54 | 0,87 | 1,59 | 97,90 | 0,49 | 1,62 | 96,91 | 0,96 | 126,09 | 1,13 | 2,05 | 68,41 | 0,34 | 1,13 | 26,34 |

**INVOERGEDGEVENS GPP versie 31-08-2015 / JAAR 2026
WEGEN**

Model: A32 GPP (31-08-2015) + gemeentelijke wegen jaar 2026
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

| Naam | MV(N) | ZV(N) | Hbron | Hdef. | Type | Cpl | Cpl_W |
|--------|-------|-------|-------|----------|-------------|------|--------|
| 574204 | 24,06 | 26,07 | 0,75 | Relatief | Intensiteit | True | 1.5 dB |
| 576063 | 0,26 | 0,58 | 0,75 | Relatief | Intensiteit | True | 1.5 dB |
| 576063 | 0,26 | 0,58 | 0,75 | Relatief | Intensiteit | True | 1.5 dB |
| 576063 | 0,26 | 0,58 | 0,75 | Relatief | Intensiteit | True | 1.5 dB |
| 576587 | 25,12 | 27,06 | 0,75 | Relatief | Intensiteit | True | 1.5 dB |
| 576608 | 0,10 | 0,25 | 0,75 | Relatief | Intensiteit | True | 1.5 dB |
| 577559 | 0,26 | 0,58 | 0,75 | Relatief | Intensiteit | True | 1.5 dB |
| 578237 | 20,45 | 27,89 | 0,75 | Relatief | Intensiteit | True | 1.5 dB |
| 580033 | 0,26 | 0,58 | 0,75 | Relatief | Intensiteit | True | 1.5 dB |
| 580033 | 0,26 | 0,58 | 0,75 | Relatief | Intensiteit | True | 1.5 dB |
| 580895 | 0,10 | 0,25 | 0,75 | Relatief | Intensiteit | True | 1.5 dB |
| 580896 | 0,10 | 0,25 | 0,75 | Relatief | Intensiteit | True | 1.5 dB |
| 584770 | 0,74 | 0,59 | 0,75 | Relatief | Intensiteit | True | 1.5 dB |
| 584770 | 0,74 | 0,59 | 0,75 | Relatief | Intensiteit | True | 1.5 dB |
| 584770 | 0,74 | 0,59 | 0,75 | Relatief | Intensiteit | True | 1.5 dB |
| 585456 | 0,35 | 0,35 | 0,75 | Relatief | Intensiteit | True | 1.5 dB |
| 585456 | 0,35 | 0,35 | 0,75 | Relatief | Intensiteit | True | 1.5 dB |
| 585456 | 0,35 | 0,35 | 0,75 | Relatief | Intensiteit | True | 1.5 dB |
| 585458 | 0,35 | 0,35 | 0,75 | Relatief | Intensiteit | True | 1.5 dB |
| 585458 | 0,35 | 0,35 | 0,75 | Relatief | Intensiteit | True | 1.5 dB |
| 585458 | 0,35 | 0,35 | 0,75 | Relatief | Intensiteit | True | 1.5 dB |
| 585458 | 0,35 | 0,35 | 0,75 | Relatief | Intensiteit | True | 1.5 dB |
| 585458 | 0,35 | 0,35 | 0,75 | Relatief | Intensiteit | True | 1.5 dB |
| 590336 | 0,10 | 0,25 | 0,75 | Relatief | Intensiteit | True | 1.5 dB |
| 590336 | 0,10 | 0,25 | 0,75 | Relatief | Intensiteit | True | 1.5 dB |
| 590336 | 0,10 | 0,25 | 0,75 | Relatief | Intensiteit | True | 1.5 dB |
| 591028 | 21,68 | 29,34 | 0,75 | Relatief | Intensiteit | True | 1.5 dB |
| 591954 | 0,35 | 0,35 | 0,75 | Relatief | Intensiteit | True | 1.5 dB |
| 597542 | 0,74 | 0,59 | 0,75 | Relatief | Intensiteit | True | 1.5 dB |
| 597542 | 0,74 | 0,59 | 0,75 | Relatief | Intensiteit | True | 1.5 dB |
| 597544 | 0,74 | 0,59 | 0,75 | Relatief | Intensiteit | True | 1.5 dB |
| 597544 | 0,74 | 0,59 | 0,75 | Relatief | Intensiteit | True | 1.5 dB |
| 599806 | 0,26 | 0,58 | 0,75 | Relatief | Intensiteit | True | 1.5 dB |

INVOERGEDGEVENS GEBOUWEN

Model: A32 GPP (31-08-2015) + gemeentelijke wegen jaar 2026
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

| Naam | Omschr. | X-1 | Y-1 | Maaienveld | Hoogte | Opp. | Refl. lk | Cp | Zwevend | Hdef. |
|------|----------------------|-----------|-----------|------------|--------|---------|----------|------|---------|----------|
| 01 | van bienemalaan 3 | 193008,83 | 550842,81 | 1,43 | 4,50 | 1085,45 | 0,80 | 0 dB | Falze | Relatief |
| 02 | van bienemalaan 1 | 192957,63 | 550850,72 | 1,31 | 6,50 | 66,66 | 0,80 | 0 dB | Falze | Relatief |
| 03 | wilhelminaweg 42a | 192891,15 | 550843,76 | 1,05 | 6,00 | 178,93 | 0,80 | 0 dB | Falze | Relatief |
| 04 | wilhelminaweg 42b | 192916,32 | 550855,33 | 1,13 | 7,00 | 157,95 | 0,80 | 0 dB | Falze | Relatief |
| 05 | wilhelminaweg 44 | 192937,26 | 550884,70 | 1,16 | 6,00 | 58,26 | 0,80 | 0 dB | Falze | Relatief |
| 06 | wilhelminaweg 46 | 192945,28 | 550889,46 | 1,18 | 7,00 | 91,98 | 0,80 | 0 dB | Falze | Relatief |
| 07 | wilhelminaweg 48 | 192953,05 | 550894,05 | 1,20 | 7,00 | 97,07 | 0,80 | 0 dB | Falze | Relatief |
| 08 | wilhelminaweg 50 | 192962,23 | 550899,53 | 1,23 | 6,00 | 74,75 | 0,80 | 0 dB | Falze | Relatief |
| 09 | wilhelminaweg 52 | 192970,76 | 550904,56 | 1,26 | 7,00 | 84,49 | 0,80 | 0 dB | Falze | Relatief |
| 10 | wilhelminaweg 54 | 193007,97 | 550914,00 | 1,37 | 7,00 | 271,95 | 0,80 | 0 dB | Falze | Relatief |
| 11 | wilhelminaweg 56 | 193014,41 | 550920,40 | 1,35 | 9,00 | 111,72 | 0,80 | 0 dB | Falze | Relatief |
| 12 | wilhelminaweg 58 | 193035,58 | 550943,16 | 1,30 | 6,50 | 191,93 | 0,80 | 0 dB | Falze | Relatief |
| 13 | wilhelminaweg 60 | 193044,77 | 550946,39 | 1,28 | 7,50 | 100,17 | 0,80 | 0 dB | Falze | Relatief |
| 14 | wilhelminaweg 62 | 193062,65 | 550958,01 | 1,25 | 7,50 | 107,63 | 0,80 | 0 dB | Falze | Relatief |
| 15 | julianaweg 92 | 193172,93 | 551055,88 | 1,41 | 5,50 | 102,15 | 0,80 | 0 dB | Falze | Relatief |
| 16 | wilhelminaweg 69 | 193146,30 | 551042,07 | 1,29 | 7,00 | 119,39 | 0,80 | 0 dB | Falze | Relatief |
| 17 | wilhelminaweg 67 | 193114,68 | 551041,82 | 1,20 | 10,00 | 135,98 | 0,80 | 0 dB | Falze | Relatief |
| 18 | wilhelminaweg 65a | 193108,01 | 551041,97 | 1,18 | 5,00 | 144,05 | 0,80 | 0 dB | Falze | Relatief |
| 19 | wilhelminaweg 65 | 193088,55 | 551030,60 | 1,14 | 8,50 | 104,31 | 0,80 | 0 dB | Falze | Relatief |
| 20 | wilhelminaweg 63 | 193072,90 | 551019,75 | 1,17 | 5,50 | 108,53 | 0,80 | 0 dB | Falze | Relatief |
| 21 | wilhelminaweg 61 | 193069,39 | 551000,98 | 1,20 | 8,50 | 80,90 | 0,80 | 0 dB | Falze | Relatief |
| 22 | wilhelminaweg 59 | 193053,50 | 550987,97 | 1,23 | 6,50 | 112,13 | 0,80 | 0 dB | Falze | Relatief |
| 23 | wilhelminaweg 57a | 193034,45 | 550993,73 | 1,26 | 5,50 | 81,85 | 0,80 | 0 dB | Falze | Relatief |
| 24 | wilhelminaweg 57 | 193029,97 | 550989,93 | 1,27 | 8,00 | 112,84 | 0,80 | 0 dB | Falze | Relatief |
| 25 | wilhelminaweg 55 | 193004,61 | 550974,95 | 1,26 | 7,50 | 96,27 | 0,80 | 0 dB | Falze | Relatief |
| 26 | wilhelminaweg 53 | 192995,47 | 550956,10 | 1,26 | 7,00 | 158,80 | 0,80 | 0 dB | Falze | Relatief |
| 27 | wilhelminaweg 47 | 192955,98 | 550918,43 | 1,17 | 7,00 | 91,53 | 0,80 | 0 dB | Falze | Relatief |
| 28 | wilhelminaweg 45 | 192940,48 | 550929,31 | 1,08 | 6,00 | 144,00 | 0,80 | 0 dB | Falze | Relatief |
| 29 | wilhelminaweg 43 | 192908,73 | 550892,74 | 1,03 | 6,50 | 88,49 | 0,80 | 0 dB | Falze | Relatief |
| 30 | wilhelminaweg 41 | 192895,59 | 550899,80 | 1,03 | 7,00 | 102,65 | 0,80 | 0 dB | Falze | Relatief |
| 31 | wilhelminaweg 39 | 192883,95 | 550889,87 | 1,02 | 6,50 | 67,70 | 0,80 | 0 dB | Falze | Relatief |
| 32 | wilhelminaweg 37 | 192882,38 | 550873,86 | 1,02 | 6,50 | 83,18 | 0,80 | 0 dB | Falze | Relatief |
| 33 | wilhelminaweg 35 | 192865,29 | 550867,36 | 1,01 | 6,50 | 78,35 | 0,80 | 0 dB | Falze | Relatief |
| 34 | lollius ademalaan 50 | 192892,43 | 550929,79 | 1,03 | 6,50 | 72,09 | 0,80 | 0 dB | Falze | Relatief |
| 35 | lollius ademalaan 48 | 192880,66 | 550938,54 | 1,03 | 6,50 | 86,33 | 0,80 | 0 dB | Falze | Relatief |
| 36 | lollius ademalaan 46 | 192871,89 | 550946,64 | 1,03 | 6,50 | 96,30 | 0,80 | 0 dB | Falze | Relatief |
| 37 | lollius ademalaan 44 | 192865,13 | 550963,29 | 1,03 | 6,00 | 117,41 | 0,80 | 0 dB | Falze | Relatief |
| 38 | lollius ademalaan 42 | 192865,13 | 550963,29 | 1,03 | 6,00 | 108,87 | 0,80 | 0 dB | Falze | Relatief |
| 39 | lollius ademalaan 40 | 192856,03 | 550987,03 | 1,04 | 6,50 | 64,14 | 0,80 | 0 dB | Falze | Relatief |
| 40 | lollius ademalaan 63 | 192917,12 | 550954,79 | 1,05 | 7,00 | 116,30 | 0,80 | 0 dB | Falze | Relatief |

INVOERGEDGEVENS GEBOUWEN

Model: A32 GPP (31-08-2015) + gemeentelijke wegen jaar 2026
Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

| Naam | Omschr. | X-1 | Y-1 | Maalveld | Hoogte | Opp. | Refl. lk | Cp | Zwevend | Hdef. |
|------|-------------------------|-----------|-----------|----------|--------|--------|----------|------|---------|----------|
| 41 | lollius ademalaan 59/61 | 192905,65 | 550972,31 | 1,05 | 7,00 | 170,44 | 0,80 | 0 dB | False | Relatief |
| 42 | lollius ademalaan 57 | 192904,90 | 550979,53 | 1,05 | 7,00 | 85,51 | 0,80 | 0 dB | False | Relatief |
| 43 | lollius ademalaan 55 | 192885,20 | 550988,20 | 1,05 | 7,00 | 78,60 | 0,80 | 0 dB | False | Relatief |
| 44 | lollius ademalaan 53 | 192883,77 | 551004,50 | 1,05 | 6,00 | 79,49 | 0,80 | 0 dB | False | Relatief |
| 45 | lollius ademalaan 49/51 | 192867,41 | 551020,03 | 1,05 | 6,00 | 85,13 | 0,80 | 0 dB | False | Relatief |
| 46 | lollius ademalaan 45/47 | 192858,29 | 551041,55 | 1,06 | 6,00 | 94,08 | 0,80 | 0 dB | False | Relatief |
| 47 | lollius ademalaan 41/43 | 192848,88 | 551052,15 | 1,06 | 6,00 | 98,73 | 0,80 | 0 dB | False | Relatief |
| 48 | lollius ademalaan 39 | 192833,98 | 551060,41 | 1,05 | 5,50 | 84,77 | 0,80 | 0 dB | False | Relatief |
| 49 | lollius ademalaan 37 | 192826,57 | 551072,48 | 1,03 | 5,50 | 84,63 | 0,80 | 0 dB | False | Relatief |
| 50 | lollius ademalaan 35 | 192821,10 | 551081,20 | 1,01 | 5,50 | 81,21 | 0,80 | 0 dB | False | Relatief |
| 51 | lollius ademalaan 33 | 192821,19 | 551092,73 | 1,00 | 5,50 | 87,74 | 0,80 | 0 dB | False | Relatief |
| 52 | lollius ademalaan 31 | 192814,59 | 551091,48 | 1,00 | 6,00 | 79,51 | 0,80 | 0 dB | False | Relatief |
| 53 | lollius ademalaan 29 | 192807,45 | 551102,56 | 0,98 | 5,50 | 61,42 | 0,80 | 0 dB | False | Relatief |
| 54 | lollius ademalaan 27 | 192808,82 | 551114,10 | 0,97 | 6,00 | 100,81 | 0,80 | 0 dB | False | Relatief |
| 55 | lollius ademalaan 25 | 192810,22 | 551122,54 | 0,97 | 6,50 | 86,23 | 0,80 | 0 dB | False | Relatief |
| 56 | lollius ademalaan 23 | 192793,47 | 551124,42 | 0,94 | 6,00 | 86,59 | 0,80 | 0 dB | False | Relatief |
| 57 | lollius ademalaan 32 | 192764,38 | 551107,56 | 0,92 | 7,00 | 63,17 | 0,80 | 0 dB | False | Relatief |
| 58 | lollius ademalaan 34 | 192774,96 | 551104,00 | 0,94 | 7,00 | 57,83 | 0,80 | 0 dB | False | Relatief |
| 59 | lollius ademalaan 36 | 192781,20 | 551086,38 | 0,96 | 7,50 | 111,13 | 0,80 | 0 dB | False | Relatief |
| 60 | lollius ademalaan 38 | 192795,59 | 551080,44 | 0,98 | 7,00 | 55,81 | 0,80 | 0 dB | False | Relatief |
| 61 | julianaweg 72 | 192882,77 | 551192,47 | 1,12 | 5,50 | 146,78 | 0,80 | 0 dB | False | Relatief |
| 62 | julianaweg 74 | 192882,05 | 551162,38 | 1,07 | 4,50 | 106,51 | 0,80 | 0 dB | False | Relatief |
| 63 | julianaweg 76 | 192907,50 | 551153,50 | 1,09 | 4,50 | 225,34 | 0,80 | 0 dB | False | Relatief |
| 64 | marijkelaan 2 | 192917,58 | 551127,04 | 1,10 | 7,50 | 156,71 | 0,80 | 0 dB | False | Relatief |
| 65 | marijkelaan 1 | 192924,57 | 551080,53 | 1,10 | 5,00 | 193,15 | 0,80 | 0 dB | False | Relatief |
| 66 | marijkelaan 2 | 192943,28 | 551050,55 | 1,09 | 5,50 | 136,35 | 0,80 | 0 dB | False | Relatief |
| 67 | marijkelaan 3 | 192954,42 | 551032,43 | 1,09 | 4,00 | 125,15 | 0,80 | 0 dB | False | Relatief |
| 68 | marijkelaan 4 | 192967,87 | 551016,13 | 1,09 | 5,00 | 140,50 | 0,80 | 0 dB | False | Relatief |
| 69 | marijkelaan 5 | 192976,24 | 551007,64 | 1,09 | 5,00 | 199,17 | 0,80 | 0 dB | False | Relatief |
| 70 | julianaweg 90 | 193076,98 | 551070,61 | 1,15 | 6,00 | 188,45 | 0,80 | 0 dB | False | Relatief |
| 71 | julianaweg 88 | 193052,24 | 551074,94 | 1,15 | 6,00 | 147,30 | 0,80 | 0 dB | False | Relatief |
| 72 | julianaweg 86 | 193036,31 | 551048,97 | 1,20 | 4,50 | 280,42 | 0,80 | 0 dB | False | Relatief |
| 73 | julianaweg 82 | 192984,73 | 551083,80 | 1,11 | 5,50 | 172,53 | 0,80 | 0 dB | False | Relatief |
| 74 | julianaweg 80 | 192965,38 | 551098,67 | 1,12 | 5,50 | 139,65 | 0,80 | 0 dB | False | Relatief |
| 75 | julianaweg 69 | 193073,32 | 551123,49 | 1,14 | 4,00 | 387,51 | 0,80 | 0 dB | False | Relatief |
| 76 | julianaweg 67 | 193025,34 | 551141,06 | 1,25 | 5,00 | 167,42 | 0,80 | 0 dB | False | Relatief |
| 77 | julianaweg 65 | 192980,36 | 551135,08 | 1,15 | 3,50 | 131,74 | 0,80 | 0 dB | False | Relatief |
| 78 | julianaweg 63 | 192968,56 | 551167,84 | 1,19 | 5,50 | 174,59 | 0,80 | 0 dB | False | Relatief |
| 79 | julianaweg 61 | 192945,08 | 551175,69 | 1,15 | 4,50 | 116,75 | 0,80 | 0 dB | False | Relatief |
| 80 | julianaweg 59 | 192920,78 | 551203,93 | 1,16 | 6,50 | 143,95 | 0,80 | 0 dB | False | Relatief |

INVOERGEGEVENS GEBOUWEN

Model: A32 GPP (31-08-2015) + gemeentelijke wegen jaar 2026
Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

| Naam | Omschr. | X-1 | Y-1 | Maaierveld | Hoogte | Opp. | Refl. lk | Cp | Zwevend | Hdef. |
|------|----------------------------------|-----------|-----------|------------|--------|---------|----------|------|---------|--------------|
| 81 | Julianaweg 57 | 192915,72 | 551241,11 | 1,21 | 5,50 | 246,54 | 0,80 | 0 dB | False | Relatief |
| 82 | Julianaweg 68 | 192852,85 | 551227,71 | 1,13 | 7,00 | 170,20 | 0,80 | 0 dB | False | Relatief |
| 83 | Julianaweg 66 | 192843,22 | 551254,98 | 1,13 | 6,50 | 107,97 | 0,80 | 0 dB | False | Relatief |
| 84 | marijkelaan 7 | 192939,38 | 551000,74 | 1,07 | 6,50 | 160,28 | 0,80 | 0 dB | False | Relatief |
| 100 | bouwblok A | 550957,86 | 192929,94 | 1,06 | 10,00 | 1185,82 | 0,80 | 0 dB | False | Relatief |
| 101 | bouwblok B | 192892,34 | 551018,40 | 1,06 | 10,00 | 1087,94 | 0,80 | 0 dB | False | Relatief |
| 200 | viaduct oudehaske | 187469,94 | 553134,69 | 4,25 | 1,00 | 656,15 | 0,80 | 2 dB | True | Eigen waarde |
| 9000 | viaduct A-32 jongerkanaal | 193719,39 | 549114,56 | 3,70 | 1,00 | 2223,56 | 0,80 | 2 dB | True | Eigen waarde |
| 9001 | viaduct A-32 anebuorren | 193621,09 | 549417,91 | 4,74 | 1,00 | 989,74 | 0,80 | 2 dB | True | Eigen waarde |
| 9002 | viaduct A32 schoterllandseweg | 193441,93 | 549829,21 | 0,90 | 1,00 | 269,68 | 0,80 | 2 dB | True | Eigen waarde |
| 9003 | viaduct A32 nabij wilhelminaweg | 192885,32 | 550737,34 | 0,50 | 1,00 | 392,79 | 0,80 | 2 dB | True | Eigen waarde |
| 9004 | viaduct A32 Julianaweg | 192545,83 | 551196,26 | 0,50 | 1,00 | 326,16 | 0,80 | 2 dB | True | Eigen waarde |
| 9005 | viaduct A32 Oranje nassaulaan | 192260,22 | 551841,80 | 4,89 | 1,00 | 1485,22 | 0,80 | 2 dB | True | Eigen waarde |
| 9006 | viaduct A32 tusken de fjilden | 192108,53 | 552352,51 | 2,64 | 1,00 | 882,53 | 0,80 | 2 dB | True | Eigen waarde |
| 9007 | viaduct A32 thv abe lendstra | 191961,43 | 552747,00 | 2,51 | 1,00 | 908,68 | 0,80 | 2 dB | True | Eigen waarde |
| 9008 | viaduct A32 het meer oost | 191858,35 | 553073,38 | 3,44 | 1,00 | 251,10 | 0,80 | 2 dB | True | Eigen waarde |
| 9009 | viaduct A32 het meer midden | 191843,15 | 553066,29 | 3,82 | 1,00 | 598,16 | 0,80 | 2 dB | True | Eigen waarde |
| 9010 | viaduct A32 het meer west | 191795,83 | 553042,37 | 2,91 | 1,00 | 416,17 | 0,80 | 2 dB | True | Eigen waarde |
| 9011 | viaduct A32 kr poststraat | 191696,92 | 553232,54 | 4,88 | 1,00 | 1582,61 | 0,80 | 2 dB | True | Eigen waarde |
| 9012 | viaduct A32 rotonde weinmakker | 191282,52 | 553695,21 | 2,23 | 1,00 | 290,64 | 0,80 | 2 dB | True | Eigen waarde |
| 9013 | viaduct A32 klaverblad | 190491,04 | 554370,19 | 5,20 | 1,00 | 2264,90 | 0,80 | 2 dB | True | Eigen waarde |
| 9014 | viaduct A7 leeuwarderstrweg zuid | 189819,05 | 553848,88 | 6,87 | 1,00 | 1473,75 | 0,80 | 2 dB | True | Eigen waarde |
| 9015 | viaduct A7 eeuwarderstrweg noord | 189804,79 | 553868,70 | 7,01 | 1,00 | 1372,99 | 0,80 | 2 dB | True | Eigen waarde |
| 9016 | spoorbrug A7 zuid | 189754,32 | 553804,44 | 6,84 | 1,00 | 476,27 | 0,80 | 2 dB | True | Eigen waarde |
| 9017 | spoorbrug A7 noord | 189731,12 | 553834,81 | 7,03 | 1,00 | 554,42 | 0,80 | 2 dB | True | Eigen waarde |
| 9018 | viaduct A7 mercurius | 191014,29 | 554586,87 | 5,00 | 1,00 | 1028,27 | 0,80 | 2 dB | True | Eigen waarde |
| 9019 | viaduct A7 zestienvoeden | 192920,71 | 555425,65 | 4,99 | 1,00 | 760,52 | 0,80 | 2 dB | True | Eigen waarde |
| 9020 | viaduct A7 heerenveens kanaal | 188975,33 | 553531,78 | 5,20 | 1,00 | 2556,97 | 0,80 | 2 dB | True | Eigen waarde |
| 9030 | viaduct nije fjildwei | 188996,75 | 553489,91 | 5,12 | 1,00 | 801,15 | 0,80 | 2 dB | True | Eigen waarde |
| 9121 | viaduct weinmakker | 189767,65 | 553779,24 | 7,24 | 1,00 | 452,83 | 0,80 | 2 dB | True | Eigen waarde |
| 9122 | viaduct weinmakker | 189832,87 | 553828,88 | 6,43 | 1,00 | 1105,96 | 0,80 | 2 dB | True | Eigen waarde |

INVOERGEDGEVENS SCHERMEN/WALLEN

Model: A32 GPP (31-08-2015) + gemeentelijke wegen jaar 2026
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

| Naam | Omschr. | X-1 | Y-1 | H-1 | X-n | H-n | ISO M | Vormpunten | Lengte | Cp | Refl.I. | 125 |
|-------|---------|-----------|-----------|------|-----------|------|-------|------------|---------|------|---------|------|
| 44214 | | 191804,39 | 553048,77 | 3,79 | 191798,05 | 3,69 | -- | 2 | 10,61 | 0 dB | 0,80 | 0,80 |
| 44213 | | 191798,05 | 553057,28 | 3,69 | 191767,22 | 3,94 | -- | 6 | 49,70 | 0 dB | 0,80 | 0,80 |
| 44212 | | 191854,14 | 552974,22 | 2,89 | 191804,39 | 3,79 | -- | 8 | 89,66 | 0 dB | 0,80 | 0,80 |
| 44211 | | 191789,42 | 553051,12 | 0,43 | 191795,70 | 0,50 | -- | 3 | 10,63 | 0 dB | 0,80 | 0,80 |
| 44210 | | 191782,54 | 553059,50 | 0,79 | 191789,42 | 0,43 | -- | 4 | 10,85 | 0 dB | 0,80 | 0,80 |
| 44209 | | 191795,70 | 553042,55 | 0,50 | 191796,80 | 0,54 | -- | 2 | 1,86 | 0 dB | 0,80 | 0,80 |
| 44205 | | 191858,29 | 553072,38 | 3,81 | 191851,67 | 3,71 | -- | 3 | 21,21 | 0 dB | 0,80 | 0,80 |
| 44204 | | 191851,67 | 553092,52 | 3,71 | 191832,81 | 3,00 | -- | 8 | 93,21 | 0 dB | 0,80 | 0,80 |
| 44203 | | 191936,90 | 552907,29 | 4,13 | 191858,29 | 3,81 | -- | 15 | 182,92 | 0 dB | 0,80 | 0,80 |
| 44194 | | 188211,05 | 556526,55 | 3,01 | 188221,99 | 3,03 | -- | 4 | 17,68 | 2 dB | 0,00 | 0,00 |
| 44193 | | 188049,83 | 556746,02 | 0,10 | 188211,05 | 3,01 | -- | 17 | 272,46 | 2 dB | 0,00 | 0,00 |
| 44192 | | 188221,99 | 556512,66 | 3,03 | 188956,46 | 0,10 | -- | 63 | 1057,06 | 2 dB | 0,00 | 0,00 |
| 44191 | | 191673,99 | 553266,01 | 2,75 | 191697,12 | 2,76 | -- | 5 | 39,87 | 0 dB | 0,80 | 0,80 |
| 44190 | | 191669,85 | 553271,79 | 2,71 | 191673,99 | 2,75 | -- | 2 | 7,12 | 0 dB | 0,80 | 0,80 |
| 44189 | | 191697,12 | 553233,53 | 2,76 | 191698,28 | 2,80 | -- | 2 | 2,02 | 0 dB | 0,80 | 0,80 |
| 44188 | | 191698,28 | 553231,87 | 2,80 | 191799,74 | 2,35 | -- | 14 | 184,75 | 0 dB | 0,80 | 0,80 |
| 44187 | | 191723,55 | 553249,74 | 3,09 | 191699,62 | 3,09 | -- | 5 | 41,21 | 0 dB | 0,80 | 0,80 |
| 44186 | | 191699,62 | 553283,28 | 3,09 | 191694,07 | 3,05 | -- | 2 | 9,53 | 0 dB | 0,80 | 0,80 |
| 44185 | | 191831,77 | 553084,51 | 3,09 | 191723,55 | 3,09 | -- | 15 | 197,55 | 0 dB | 0,80 | 0,80 |
| 44184 | | 192287,29 | 551856,32 | 3,28 | 192275,80 | 3,33 | -- | 5 | 40,90 | 0 dB | 0,80 | 0,80 |
| 44183 | | 192275,80 | 551895,57 | 3,33 | 192275,36 | 3,34 | -- | 2 | 1,55 | 0 dB | 0,80 | 0,80 |
| 44182 | | 192288,85 | 551850,99 | 3,31 | 192287,29 | 3,28 | -- | 2 | 5,55 | 0 dB | 0,80 | 0,80 |
| 44181 | | 192247,89 | 551886,80 | 3,98 | 192259,35 | 3,98 | -- | 5 | 40,75 | 0 dB | 0,80 | 0,80 |
| 44180 | | 192247,08 | 551889,57 | 3,99 | 192247,89 | 3,98 | -- | 2 | 2,89 | 0 dB | 0,80 | 0,80 |
| 44179 | | 192259,35 | 551847,69 | 3,98 | 192260,94 | 4,01 | -- | 2 | 5,55 | 0 dB | 0,80 | 0,80 |
| 43541 | | 189819,35 | 553848,14 | 1,91 | 189890,60 | 1,88 | -- | 9 | 88,09 | 0 dB | 0,20 | 0,20 |
| 43540 | | 189817,36 | 553846,72 | 1,91 | 189819,35 | 1,91 | -- | 2 | 2,44 | 0 dB | 0,20 | 0,20 |
| 43539 | | 189890,60 | 553899,93 | 1,88 | 189899,49 | 1,87 | -- | 3 | 10,96 | 0 dB | 0,20 | 0,20 |
| 43538 | | 189785,46 | 553823,87 | 0,77 | 189786,19 | 0,86 | 7,79 | 2 | 0,88 | 0 dB | 0,20 | 0,20 |
| 43537 | | 189786,19 | 553824,37 | 0,86 | 189790,52 | 1,39 | -- | 2 | 5,23 | 0 dB | 0,20 | 0,20 |
| 43238 | | 191556,74 | 553162,45 | 3,82 | 191782,54 | 0,79 | -- | 61 | 264,20 | 0 dB | 0,80 | 0,80 |
| 43219 | | 192877,33 | 550743,98 | 3,00 | 192883,29 | 3,03 | -- | 2 | 10,08 | 0 dB | 0,20 | 0,20 |
| 43122 | | 192292,07 | 552043,29 | 1,16 | 192286,74 | 2,97 | -- | 2 | 8,14 | 0 dB | 0,80 | 0,80 |
| 43112 | | 193513,86 | 549552,00 | 2,84 | 193512,67 | 1,62 | -- | 2 | 7,99 | 0 dB | 0,20 | 0,20 |
| 43099 | | 191511,54 | 553470,86 | 1,18 | 191516,89 | 2,38 | -- | 2 | 8,20 | 0 dB | 0,80 | 0,80 |
| 43098 | | 191854,14 | 552974,22 | 2,89 | 191889,07 | 1,09 | -- | 7 | 69,66 | 0 dB | 0,80 | 0,80 |
| 43097 | | 193460,72 | 549786,33 | 3,77 | 193503,92 | 3,72 | -- | 9 | 111,75 | 0 dB | 0,20 | 0,20 |
| 42910 | | 192213,76 | 552133,63 | 2,47 | 192211,70 | 0,74 | -- | 2 | 8,18 | 0 dB | 0,80 | 0,80 |
| 42900 | | 191850,80 | 553052,89 | 2,64 | 191844,54 | 3,12 | -- | 2 | 12,31 | 0 dB | 0,80 | 0,80 |
| 42898 | | 193503,92 | 549683,28 | 3,72 | 193513,86 | 2,84 | -- | 12 | 133,94 | 0 dB | 0,20 | 0,20 |

INVOERGEGEVENS SCHERMEN/WALLEN

Model: A32 GPP (31-08-2015) + gemeentelijke wegen jaar 2026
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

| Naam | Refl.R | I25 |
|-------|--------|-----|
| 44214 | 0,80 | |
| 44213 | 0,80 | |
| 44212 | 0,80 | |
| 44211 | 0,80 | |
| 44210 | 0,80 | |
| 44209 | 0,80 | |
| 44205 | 0,80 | |
| 44204 | 0,80 | |
| 44203 | 0,80 | |
| 44194 | 0,00 | |
| 44193 | 0,00 | |
| 44192 | 0,00 | |
| 44191 | 0,80 | |
| 44190 | 0,80 | |
| 44189 | 0,80 | |
| 44188 | 0,80 | |
| 44187 | 0,80 | |
| 44186 | 0,80 | |
| 44185 | 0,80 | |
| 44184 | 0,80 | |
| 44183 | 0,80 | |
| 44182 | 0,80 | |
| 44181 | 0,80 | |
| 44180 | 0,80 | |
| 44179 | 0,80 | |
| 43541 | 0,20 | |
| 43540 | 0,20 | |
| 43539 | 0,20 | |
| 43538 | 0,20 | |
| 43537 | 0,20 | |
| 43238 | 0,80 | |
| 43219 | 0,20 | |
| 43122 | 0,80 | |
| 43112 | 0,20 | |
| 43099 | 0,80 | |
| 43098 | 0,80 | |
| 43097 | 0,20 | |
| 42910 | 0,80 | |
| 42900 | 0,80 | |
| 42898 | 0,20 | |

INVOERGEDGEVENS SCHERMEN/WALLEN

Model: A32 GPP (31-08-2015) + gemeentelijke wegen jaar 2026
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

| Naam | Omschr. | X-1 | Y-1 | H-1 | X-n | H-n | ISO M | Vormpunten | Lengte | Cp | Refl.I. | I. 125 |
|-------|---------|-----------|-----------|------|-----------|------|-------|------------|--------|------|---------|--------|
| 42893 | | 191889,07 | 552913,95 | 1,10 | 192094,53 | 2,90 | -- | 38 | 526,62 | 0 dB | 0,80 | 0,80 |
| 42884 | | 192340,40 | 551561,62 | 2,13 | 192416,64 | 3,02 | -- | 13 | 159,99 | 0 dB | 0,20 | 0,20 |
| 42868 | | 191799,74 | 553077,51 | 2,35 | 191804,01 | 1,11 | -- | 2 | 8,18 | 0 dB | 0,80 | 0,80 |
| 42744 | | 192390,91 | 551867,41 | 2,53 | 192453,96 | 2,35 | -- | 35 | 419,97 | 0 dB | 0,20 | 0,20 |
| 42725 | | 192583,02 | 551224,85 | 3,82 | 192453,96 | 2,37 | -- | 24 | 268,18 | 0 dB | 0,20 | 0,20 |
| 42696 | | 193600,57 | 549645,29 | 2,92 | 193495,21 | 3,71 | -- | 16 | 198,33 | 0 dB | 0,20 | 0,20 |
| 42687 | | 191637,67 | 553259,01 | 0,23 | 191381,01 | 4,10 | -- | 34 | 422,95 | 2 dB | 0,00 | 0,00 |
| 42685 | | 189899,49 | 553906,34 | 1,87 | 190102,26 | 1,89 | -- | 24 | 249,29 | 0 dB | 0,20 | 0,20 |
| 42683 | | 191516,89 | 553464,65 | 2,38 | 191669,85 | 2,71 | -- | 18 | 246,21 | 0 dB | 0,80 | 0,80 |
| 42682 | | 192384,14 | 551885,55 | 0,10 | 192390,91 | 2,53 | -- | 6 | 19,84 | 2 dB | 0,00 | 0,00 |
| 42676 | | 193397,80 | 549918,19 | 2,70 | 193460,72 | 3,78 | -- | 12 | 146,41 | 0 dB | 0,20 | 0,20 |
| 42594 | | 192094,53 | 552429,89 | 2,90 | 192132,54 | 3,84 | -- | 10 | 133,29 | 0 dB | 0,80 | 0,80 |
| 42585 | | 191694,07 | 553291,02 | 3,05 | 191689,26 | 1,38 | -- | 2 | 8,16 | 0 dB | 0,80 | 0,80 |
| 42583 | | 192369,73 | 551638,83 | 1,79 | 192309,14 | 2,64 | -- | 14 | 180,20 | 0 dB | 0,20 | 0,20 |
| 42580 | | 192908,28 | 550776,64 | 3,79 | 192825,44 | 3,09 | -- | 13 | 139,54 | 0 dB | 0,20 | 0,20 |
| 42577 | | 191761,99 | 553102,50 | 1,15 | 191767,22 | 3,94 | -- | 2 | 8,15 | 0 dB | 0,80 | 0,80 |
| 42557 | | 193605,72 | 549639,19 | 1,68 | 193600,57 | 2,92 | -- | 2 | 7,98 | 0 dB | 0,20 | 0,20 |
| 42554 | | 192178,20 | 552283,46 | 3,86 | 191936,90 | 4,13 | -- | 58 | 677,46 | 0 dB | 0,80 | 0,80 |
| 42550 | | 192546,21 | 551195,83 | 3,07 | 192733,47 | 3,89 | -- | 24 | 320,31 | 0 dB | 0,20 | 0,20 |
| 42547 | | 192275,36 | 551897,06 | 3,34 | 192213,76 | 2,47 | -- | 21 | 248,06 | 0 dB | 0,80 | 0,80 |
| 42417 | | 192307,33 | 551796,67 | 3,45 | 192288,85 | 3,31 | -- | 5 | 57,42 | 0 dB | 0,80 | 0,80 |
| 42394 | | 191262,93 | 553707,72 | 4,35 | 191291,57 | 4,30 | -- | 4 | 39,23 | 0 dB | 0,20 | 0,20 |
| 42350 | | 190129,74 | 554066,71 | 1,88 | 190102,26 | 1,95 | -- | 4 | 32,95 | 0 dB | 0,20 | 0,20 |
| 42349 | | 192266,36 | 551824,52 | 4,06 | 192268,77 | 1,31 | -- | 2 | 8,19 | 0 dB | 0,80 | 0,80 |
| 42234 | | 192309,80 | 551788,89 | 0,77 | 192307,33 | 3,45 | -- | 2 | 8,17 | 0 dB | 0,80 | 0,80 |
| 42226 | | 191262,93 | 553707,72 | 4,35 | 191005,90 | 4,05 | -- | 17 | 338,85 | 2 dB | 0,00 | 0,00 |
| 42221 | | 190030,89 | 554808,57 | 0,10 | 189634,71 | 0,24 | -- | 30 | 530,24 | 2 dB | 0,00 | 0,00 |
| 42218 | | 193468,26 | 549866,14 | 3,72 | 193391,29 | 2,90 | -- | 14 | 170,40 | 0 dB | 0,20 | 0,20 |
| 42214 | | 191873,23 | 552909,70 | 0,82 | 191796,80 | 0,54 | -- | 15 | 152,06 | 0 dB | 0,80 | 0,80 |
| 42176 | | 192132,54 | 552302,15 | 3,84 | 192157,56 | 3,13 | -- | 17 | 229,90 | 0 dB | 0,80 | 0,80 |
| 42007 | | 192157,56 | 552074,96 | 3,13 | 192158,14 | 1,31 | -- | 2 | 8,14 | 0 dB | 0,80 | 0,80 |
| 42003 | | 190733,59 | 554076,68 | 0,10 | 191005,90 | 4,04 | -- | 24 | 313,84 | 2 dB | 0,00 | 0,00 |
| 42000 | | 191291,57 | 553681,19 | 4,30 | 191381,01 | 4,10 | -- | 9 | 124,87 | 2 dB | 0,00 | 0,00 |
| 41997 | | 192912,48 | 550770,52 | 3,03 | 192908,28 | 3,79 | -- | 3 | 7,43 | 0 dB | 0,20 | 0,20 |
| 41977 | | 192189,72 | 552103,56 | 4,26 | 192247,08 | 3,99 | -- | 17 | 221,55 | 0 dB | 0,20 | 0,20 |
| 41971 | | 193495,21 | 549812,01 | 3,71 | 193476,73 | 3,69 | -- | 4 | 40,58 | 0 dB | 0,20 | 0,20 |
| 41952 | | 193072,46 | 550538,50 | 0,48 | 193047,63 | 2,26 | -- | 6 | 51,63 | 2 dB | 0,00 | 0,00 |
| 41950 | | 192587,24 | 551218,21 | 3,81 | 192583,02 | 3,82 | -- | 2 | 7,86 | 0 dB | 0,20 | 0,20 |
| 41947 | | 191854,99 | 553045,84 | 1,45 | 191850,80 | 2,64 | -- | 2 | 8,20 | 0 dB | 0,80 | 0,80 |
| 41940 | | 193047,63 | 550583,69 | 2,26 | 192918,98 | 3,03 | -- | 19 | 219,65 | 0 dB | 0,20 | 0,20 |

INVOERGEGEVENS SCHERMEN/WALLEN

Model: A32 GPP (31-08-2015) + gemeentelijke wegen jaar 2026
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

| Naam | Refl.R | I25 |
|-------|--------|-----|
| 42893 | 0,80 | |
| 42884 | 0,20 | |
| 42868 | 0,80 | |
| 42744 | 0,20 | |
| 42725 | 0,20 | |
| 42696 | 0,20 | |
| 42687 | 0,00 | |
| 42685 | 0,20 | |
| 42683 | 0,80 | |
| 42682 | 0,00 | |
| 42676 | 0,20 | |
| 42594 | 0,80 | |
| 42585 | 0,80 | |
| 42583 | 0,20 | |
| 42580 | 0,20 | |
| 42577 | 0,80 | |
| 42557 | 0,20 | |
| 42554 | 0,80 | |
| 42550 | 0,20 | |
| 42547 | 0,80 | |
| 42417 | 0,80 | |
| 42394 | 0,20 | |
| 42350 | 0,20 | |
| 42349 | 0,80 | |
| 42234 | 0,80 | |
| 42226 | 0,00 | |
| 42221 | 0,00 | |
| 42218 | 0,20 | |
| 42214 | 0,80 | |
| 42176 | 0,80 | |
| 42007 | 0,80 | |
| 42003 | 0,00 | |
| 42000 | 0,00 | |
| 41997 | 0,20 | |
| 41977 | 0,20 | |
| 41971 | 0,20 | |
| 41952 | 0,00 | |
| 41950 | 0,20 | |
| 41947 | 0,80 | |
| 41940 | 0,20 | |

INVOERGEGEVENS SCHERMEN/WALLEN

Model: A32 GPP (31-08-2015) + gemeentelijke wegen jaar 2026
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

| Naam | Omschr. | X-1 | Y-1 | H-1 | X-n | H-n | ISO M | Vormpunten | Lengte | Cp | Refl.I. | I. 125 |
|-------|---|-----------|-----------|------|-----------|------|-------|------------|--------|------|---------|--------|
| 41789 | | 191844,54 | 553063,49 | 3,12 | 191831,77 | 3,09 | -- | 3 | 24,60 | 0 dB | | 0,80 |
| 41771 | | 192369,73 | 551638,83 | 1,79 | 192382,69 | 0,10 | -- | 8 | 49,19 | 2 dB | | 0,00 |
| 41769 | | 193394,60 | 549925,46 | 1,54 | 193397,80 | 2,70 | -- | 2 | 7,95 | 0 dB | | 0,20 |
| 41763 | | 193401,08 | 549899,19 | 3,16 | 192883,29 | 3,03 | -- | 70 | 985,83 | 0 dB | | 0,20 |
| 41741 | | 192187,64 | 552111,45 | 1,47 | 192189,72 | 4,26 | -- | 2 | 8,16 | 0 dB | | 0,80 |
| 41737 | | 193391,29 | 550017,83 | 2,90 | 193387,18 | 1,68 | -- | 2 | 7,99 | 0 dB | | 0,20 |
| 41728 | | 188349,64 | 556425,25 | 0,20 | 188263,32 | 0,23 | -- | 11 | 132,79 | 2 dB | | 0,00 |
| 41557 | | 192541,82 | 551202,40 | 3,08 | 192546,21 | 3,07 | 1,63 | 2 | 7,90 | 0 dB | | 0,20 |
| 40882 | | 192825,44 | 550887,21 | 3,09 | 192587,24 | 3,81 | -- | 34 | 407,91 | 0 dB | | 0,20 |
| 40872 | | 193476,73 | 549848,13 | 3,69 | 193468,26 | 3,72 | -- | 3 | 19,90 | 0 dB | | 0,20 |
| 40869 | | 191898,62 | 552863,89 | 0,78 | 191873,23 | 0,83 | -- | 4 | 52,37 | 0 dB | | 0,80 |
| 40868 | | 192872,94 | 550750,78 | 2,77 | 192877,33 | 3,00 | -- | 2 | 8,09 | 0 dB | | 0,20 |
| 40866 | | 192340,40 | 551561,62 | 2,13 | 192323,58 | 0,21 | -- | 6 | 38,80 | 2 dB | | 0,00 |
| 40853 | | 192260,94 | 551842,36 | 4,01 | 192266,36 | 4,06 | -- | 3 | 18,65 | 0 dB | | 0,80 |
| 40836 | | 192416,64 | 551421,05 | 3,03 | 192541,82 | 3,08 | -- | 19 | 252,05 | 0 dB | | 0,20 |
| 40704 | | 191832,81 | 553183,72 | 3,00 | 191831,41 | 1,15 | -- | 2 | 8,13 | 0 dB | | 0,80 |
| 40701 | | 192286,74 | 552049,44 | 2,97 | 192178,20 | 3,86 | -- | 19 | 260,65 | 0 dB | | 0,80 |
| 40699 | | 189790,52 | 553827,30 | 1,39 | 189817,36 | 1,91 | -- | 5 | 33,29 | 0 dB | | 0,20 |
| 40687 | | 192733,47 | 550936,37 | 3,89 | 192872,94 | 2,77 | -- | 18 | 232,53 | 0 dB | | 0,20 |
| 40683 | | 192918,98 | 550761,71 | 3,03 | 192912,48 | 3,03 | -- | 2 | 10,94 | 0 dB | | 0,20 |
| 7001 | geluidswal oranjewoud 6,20 m + wegdek A32 | 193384,90 | 550029,92 | 0,10 | 193404,92 | 6,20 | 1,50 | 3 | 24,83 | 2 dB | | 0,00 |
| 7000 | geluidswal oranjewoud 6,20 m + wegdek A32 | 193411,28 | 550032,45 | 0,10 | 192938,20 | 0,10 | 1,50 | 30 | 875,67 | 2 dB | | 0,00 |
| 2000 | wal + scherm het meer 2,5 + wegdek | 191900,52 | 553118,16 | 2,50 | 191877,29 | 2,50 | -- | 5 | 68,07 | 2 dB | | 0,20 |

**INVOERGEGEVENS
SCHERMEN/WALLEN**

Model: A32 GPP (31-08-2015) + gemeentelijke wegen jaar 2026
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

| Naam | Refl.R | I25 |
|-------|--------|-----|
| 41789 | 0,80 | |
| 41771 | 0,00 | |
| 41769 | 0,20 | |
| 41763 | 0,20 | |
| 41741 | 0,80 | |
| 41737 | 0,20 | |
| 41728 | 0,00 | |
| 41557 | 0,20 | |
| 40882 | 0,20 | |
| 40872 | 0,20 | |
| 40869 | 0,80 | |
| 40868 | 0,20 | |
| 40866 | 0,00 | |
| 40853 | 0,80 | |
| 40836 | 0,20 | |
| 40704 | 0,80 | |
| 40701 | 0,80 | |
| 40699 | 0,20 | |
| 40687 | 0,20 | |
| 40683 | 0,20 | |
| 7001 | 0,00 | |
| 7000 | 0,00 | |
| 2000 | 0,20 | |

