

# Effecten verkeer partiële herziening bestemmingsplan IBF

## 1. Inleiding

In 2011 is het nieuwe bestemmingsplan "Internationaal Bedrijvenpark Friesland (IBF)" vastgesteld. Dit bestemmingsplan maakte de vestiging van bedrijven in de segmenten 'modern/gemengd' en 'transport/logistiek' mogelijk. Het terrein is ruim 150 ha. groot. Voor dit IBF "nieuwe stijl" zijn toentertijd de verkeerskundige effecten m.b.v. het verkeersmodel Heerenveen in beeld gebracht.

In verband met de vestiging van de kaas- en weifabriek A-ware/Fonterra (AF) op het IBF terrein vindt nu een partiële herziening van het bestemmingsplan plaats. AF wordt gevestigd ten zuidwesten van de aansluiting Saturnus/ Zestienroeden met de A7 op- en afritten Tjalleberd. De terreingrootte is ca. 25 ha.

In deze notitie worden de effecten van deze bedrijfsvestiging nader beschouwd i.r.t. de modelberekeningen, die zijn uitgevoerd voor het IBF 'nieuwe stijl'.

## 2. IBF Nieuwe stijl (2011)

- Uitgangspunt: bedrijventerrein van 150ha met ca. 5710 arbeidsplaatsen.
- Verdeling van 40% transport, 45% modern gemengd en 15% detail.
- Op basis van de kengetallen uit de CROW publicatie 256 "Verkeersgeneratie woon- en werkgebieden" betekent dit ca. 38 arb/ha en dit zorgt voor 25.695 mvt. Aantal motorvoertuigbewegingen per etmaal in het verkeersmodel is voor het IBF gebied ca. 24100 mvt. De verdeling is 15630 mvt ontsluiting NO (65%) en 8470 mvt ontsluiting ZW (35%).
- Kwaliteit verkeersafwikkeling op alle wegvakken in het plangebied goed.
- Knelpunt ochtend- en avondspits verkeersafwikkeling van en naar de aansluiting Saturnus/ Zestienroeden met de A7 op- en afritten Tjalleberd.
- I/C ochtendspits vanaf de rotonde "IBF gebied in" 1,08 en op het aansluitende wegvak 0,80. Dit kan resulteren in filevorming richting het IBF gebied vanaf de A7.
- I/C avondspits "IBF gebied uit" resp. 1,03 en 0.77. Dit betekent, dat verkeer vanuit het IBF gebied tijdens de avondspits richting A7 structureel in de file staat. De kruispuntbelasting op de zuidelijke rotonde met de A7 is in de avondspits maatgevend.
- Percentage vrachtverkeer: gemiddeld 20% per werkdag van/naar A7.
- Oplossingsrichting: Meerstrooksrotondes plus een 2x2 wegvak tussen beide rotondes. Dit biedt voldoende afwikkelingscapaciteit om het knelpunt op te lossen.
- Maatregelen opgenomen in het bestemmingsplan "Internationaal Bedrijvenpark Friesland (IBF)".
- Uit het verkeersmodel komt in dit planalternatief als extra knelpunt naar voren de verkeersafwikkeling vanaf de Mercurius op de oostelijke aansluiting met de A32. In de ochtendspits is de I/C waarde op het wegvak tussen de Mercurius en de oostelijke op- en afrit 0,78, hetgeen leidt tot een onregelmatige verkeersafwikkeling richting De Kavels/IBF plangebied. In de avondspits is de I/C waarde op dit zelfde wegvak ook 0,76, waardoor er dan ook een onregelmatige verkeersafwikkeling is vanaf de A32 richting De Kavels/IBF. Bovendien is de I/C waarde vanaf de Kavels naar de A32 in de avondspits 0,86, waardoor er op dit wegvak sprake is van incidentele filevorming.
- Percentage vrachtverkeer: gemiddeld 17 % per werkdag van/naar A32.

IBF nieuwe stijl Verkeersmodel	Ochtendspits	Avondspits	Werkdag	Vrachtverkeer (20%)	VV ochtendspits(13,6%	VV avondspits (6,4%)
Rotonde-Saturnus	1070	500	7815	1563	212	100

Saturnus-Rotonde	270	1030	7815	1563	53	205
Totaal	1340	1530	15630	3126	265	305

IBF nieuwe stijl Verkeersmodel	Ochtendspits	Avondspits	Werkdag	Vrachtverkeer (17%)	VV ochtendspits (5,8%)	VV avondspits(8,6%)
Mercurius-A32	800	1190	13910	2365	137	201
A32-Mercurius	1050	1030	13910	2365	177	175
Totaal	1850	2120	27820	4730	314	376

### 3. **IBF AF 25 ha**

- AF heeft een grootte van 25 ha met ca. 250 arbeidsplaatsen. Dit is ca. 16% van het totale IBF terrein. Het gemiddeld aan arbeidsplaatsen is netto 13/ha. In het verkeersmodel is gerekend voor het IBF met 38 arb/ha.
- Op basis van de kengetallen uit de CROW publicatie 256 "Verkeersgeneratie woon- en werkgebieden" is aantal voertuigbewegingen van het AF 1125 mvt (250 \* 4,5). Op basis ligging van AF is verdeling 1012 mvt ontsluiting NO (90%) en 113 ontsluiting ZW (10%) aangenomen.
- Het aantal vrachtverkeersbewegingen van en naar het AF is ca. 500 (250 vrachtauto's per dag volgens opgave). Dit houdt in volgens genoemde verdeling 450 mvt via NO en 50 mvt via ZW.
- Het percentage van alle AF verkeersbewegingen op het werkdagtotaal van de aansluiting 26a is ca. 6,5% en op de aansluiting A32 ca 0,4%.
- Het percentage van alle AF vrachtverkeersbewegingen op het werkdagtotaal van het vrachtverkeer op de aansluiting 26a is ca. 14,5% en aansluiting A32 1,1%.
- De vrachtverkeersbewegingen vinden verdeeld over de gehele dag plaats.

IBF invloed AF richting A7	Werkdag totaal	Vrachtverkeer totaal	Werkdag AF alle vtg	Percentage AF op totaal	Vrachtverkeer AF	Percentage VV AF op totaal VV
Rotonde-Saturnus	7815	1563	506		225	
Saturnus-Rotonde	7815	1563	506	1012/15630	225	450/3126
Totaal	15630	3126(20%)	1012	6,5%	450	14,5%

IBF invloed AF richting A7	Ochtendspits/AF (6,5%)	Avondspits/AF (6,5%)	VV ochtendspits/AF (14,5%)	VV avondspits/AF (14,5%)
Rotonde-Saturnus	1070/70	500/33	212/31	100/15
Saturnus-Rotonde	270/18	1030/67	53/8	205/30
Totaal	1340/88	1530/100	265/39	305/45

IBF invloed AF richting A32	Werkdag totaal	Vrachtverkeer totaal	Werkdag AF alle vtg	Percentage AF op totaal	Vrachtverkeer AF	Percentage VV AF op totaal VV
Mercurius-A32	13910	2365	56		25	
A32-Mercurius	13910	2365	56	112/27820	25	50/4730
Totaal	27820	4730(17%)	112	0,4%	50	1,1%

IBF invloed AF richting A32	Ochtendspits/AF (0,4%)	Avondspits/AF (0,4%)	VV ochtendspits/AF (1,1%)	VV avondspits/AF (1,1%)

Mercurius-A32	800/4	1190/5	137/2	201/3
A32-Mercurius	1050/5	1030/5	177/2	175/2
Totaal	1850/9	2120/10	314/4	376/5

#### **4. Invloed AF op IBF "nieuwe stijl"**

- De bebouwing van AF is qua grootte ca. 16% van het totale IBF terrein.
- De invloed van het aantal verkeersbewegingen "veroorzaakt" door AF in totaliteit is op de aansluiting A7 beperkt (6,5%) en het aantal vrachtwagenbewegingen staat in verhouding tot de grootte van het terrein t.o.v. het gehele IBF (14,5%).
- De totale gemiddelde productie van de resterende m2 van het IBF zal gelijk of lager liggen dan het oorspronkelijke gemiddelde per m2.
- De invloed van het aantal verkeersbewegingen "veroorzaakt" door AF in totaliteit is op de aansluiting A32 is zeer beperkt (0,4%) en het aantal vrachtwagenbewegingen via deze aansluiting is ook zeer beperkt (1,1%).
- De verwachte verkeersproblematiek en genoemde knelpunten wijzigen niet en wordt niet versneld bereikt door de vestiging van AF. De verwachte verkeersbewegingen van AF passen binnen de in het verkeersmodel berekende waarden voor IBF nieuwe stijl.
- De afwikkeling van het verkeer binnen en buiten de spitsperioden kan in deze fase van de ontwikkeling van het IBF terrein ongehinderd plaatsvinden.
- Volgens afspraak vinden er binnenkort verkeersstellingen plaats op de Saturnus ter hoogte van de aansluiting 26a.