

Publiceerbare aanvraag/melding omgevingsvergunning

Formuliertersie
2020.01

Aanvraaggegevens

Algemeen

Aanvraagnummer	6575429
Aanvraagnaam	Aanvraag vervanging stal Leeuwarderstraatweg 222
Uw referentiecode	-

Ingediend op	16-03-2022
Soort procedure	Reguliere procedure

Projectomschrijving	Het vervangen van een stalgebouw aan de Leeuwarderstraatweg 222, 8469 AC, Nieuwebrug
Opmerking	-
Gefaseerd	Nee
Blokkerende onderdelen weglaten	Nee
Kosten openbaar maken	Nee
Bijlagen die later komen	de constructie tekening en de ruimtelijke onderbouwing volgt later
Bijlagen n.v.t. of al bekend	de overige bijlagen zijn (in mijn beleving) niet van toepassing.

Bevoegd gezag

Naam:	Gemeente Heerenveen
Bezoekadres:	Crackstraat 2 8441 ES Heerenveen
Postadres:	Postbus 15000 8440 GA HEERENVEEN
Telefoonnummer:	0513-617617
Faxnummer:	0513-617475
E-mailadres:	vergunningen@heerenveen.nl
Website:	www.heerenveen.nl
Contactpersoon:	Dienst Publiek en Veiligheid

Overzicht bijgevoegde modulebladen

Aanvraaggegevens

Locatie van de werkzaamheden

Werkzaamheden en onderdelen

Overige veranderingen aan bestaande bouwwerken

- Bouwen

Bijlagen



Locatie

1 Kadastraal perceelnummer

Burgerlijke gemeente	Heerenveen
Kadastrale gemeente	Oldeboorn
Kadastrale sectie	F
Kadastraal perceelnummer	1269
Bouwplannaam	stal vervangen
Bouwnummer	1

Gelden de werkzaamheden in deze aanvraag/melding voor meerdere adressen of percelen?	☐ Ja
	☒ Nee



Bouwen

Overige veranderingen aan bestaande bouwwerken

1 Woonboten en drijvende objecten

Betreft het bouwwerk een drijvend object? ☐ Ja ☒ Nee

2 Woning

Gaat het om de bouw van één of meer woningen? ☐ Ja ☒ Nee

3 De bouwwerkzaamheden

Wat is er op het bouwwerk van toepassing? ☐ Het wordt geheel vervangen ☒ Het wordt gedeeltelijk vervangen ☐ Het wordt nieuw geplaatst

Eventuele toelichting

De huidige stal is nu zowel aan de woning als aan de kapschuur vast gebouwd. We willen dit graag vervangen en niet opnieuw aan de woning aanbouwen, maar wel weer aan/dicht tegen de kapschuur. Er gaat dan een bijgebouw 18,32 x 7 (=128m²) + de vierkante uitbouw van ca. 5x 3 (= 15m²) weg, er komt ca 140m² stal voor terug. Tevens het verzoek om de rijbak te legaliseren en een verlichting aan 1 zijde aan te brengen (welke van de aangrenzende percelen af schijnt).

Hebt u voor deze bouwwerkzaamheden al eerder een vergunning aangevraagd? ☐ Ja ☒ Nee

4 Plaats van het bouwwerk

Waar gaat u bouwen? Bijgebouw

Naam van het bijgebouw of bouwwerk oude stal

5 Seizoensgebonden en tijdelijke bouwwerken

Gaat het om een seizoensgebonden bouwwerk? ☐ Ja ☒ Nee

Gaat het om een tijdelijk bouwwerk? ☐ Ja ☒ Nee

6 Gebruik

Waar gebruikt u het bouwwerk en/of terrein momenteel voor? ☐ Wonen ☒ Overige gebruiksfuncties

Geef aan waar u het bouwwerk en/of terrein momenteel voor gebruikt. stal / opslag

Waar gaat u het bouwwerk voor gebruiken?

☐ Wonen

☒ Overige gebruiksfuncties

Geef aan waar u het bouwwerk voor gaat gebruiken.

stal voor het hobby matig houden van 2 tot 4 paarden

7 Gebruiksfuncties

In onderstaande tabel staan in de eerste kolom mogelijke gebruiksfuncties die in een bouwwerk kunnen voorkomen. Vul voor alle gebruiksfuncties die voor u van toepassing zijn het aantal personen, de totale gebruiksoppervlakte en de totale vloeroppervlakte van het verblijfsgebied in m2 in hele getallen in.

Gebruiksfunctie	Aantal personen	Gebruiksoppervlakte (m2)	Verblijfsoppervlakte (m2)
Bijeenkomst	0	-	-
Cel	0	-	-
Gezondheidszorg	0	-	-
Industrie	0	-	-
Kantoor	0	-	-
Logies	0	-	-
Onderwijs	0	-	-
Sport	0	-	-
Winkel	0	-	-
Overige gebruiksfuncties	0	140	0

8 Uiterlijk bouwwerk/welstand

Beschrijf van de onderstaande onderdelen de materialen en kleuren die u voor het bouwwerk gebruikt. U mag het veld leeg laten als u materialen en kleuren in de bijlagen vermeldt

Onderdelen	Materiaal	Kleur
Gevels	kunststof/hout	donker
- Plint gebouw	-	-
- Gevelbekleding	-	-
- Borstweringen	-	-
- Voegwerk	-	-
Kozijnen	kunststof/hout	donker
- Ramen	kunststof/hout	donker
- Deuren	kunststof/hout	donker
- Luiken	glas	doorzichtig
Balkonhekken	nvt	evt
Dakgoten en boeidelen	zink	zink kleur
Dakbedekking	platen	donker

Vul hier overige onderdelen en bijbehorende materialen en kleuren in.

Dakbedekking zal bestaan uit platen met dezelfde uitstraling/kleur als de huidige kapschuur.
De mestplaat zal voorzien worden van een vloeistofkerende omwalling om te voorkomen dat vocht/mest zicht buiten de mestplaat verspreidt.

9 Mondeling toelichten

Ik wil mijn bouwplan mondeling toelichten voor de welstandscommissie/stadsbouwmeester.

☐ Ja

☒ Nee

Bijlagen

Formele bijlagen

Naam bijlage	Bestandsnaam	Type	Datum ingediend	Status document
Bouwtekening_kapschuur_pdf	Bouwtekening kapschuur.pdf	Plattegronden, doorsneden en detailtekeningen bouwen	16-03-2022	In behandeling
Bouwtekening_woning_pdf	Bouwtekening woning.pdf	Plattegronden, doorsneden en detailtekeningen bouwen	16-03-2022	In behandeling
Nieuwebrug_foto_van_wat_weg_gaat_jpg	Nieuwebrug foto van wat weg gaat.jpg	Welstand	16-03-2022	In behandeling
Plattegrond____png	Plattegrond .png	Plattegronden, doorsneden en detailtekeningen bouwen	16-03-2022	In behandeling
Huidige_bijgebouwen_pdf	Huidige bijgebouwen.pdf	Anders	16-03-2022	In behandeling
20211208_01_Situatie_met_verlichting_pdf	20211208_01 Situatie met verlichting.pdf	Plattegronden, doorsneden en detailtekeningen bouwen	16-03-2022	In behandeling
afbeelding_LED_armatuur_png	afbeelding LED armatuur.png	Anders Installaties	16-03-2022	In behandeling
stal_14x10mtr_pdf	stal 14x10mtr.pdf	Plattegronden, doorsneden en detailtekeningen bouwen	16-03-2022	In behandeling
Hobbymatig_houden_van_Paarden_pdf	Hobbymatig houden van Paarden.pdf	Anders Bestemmingsplan, beheersverordening en bouwverordening	16-03-2022	In behandeling

Leeuwarderstraatweg 222

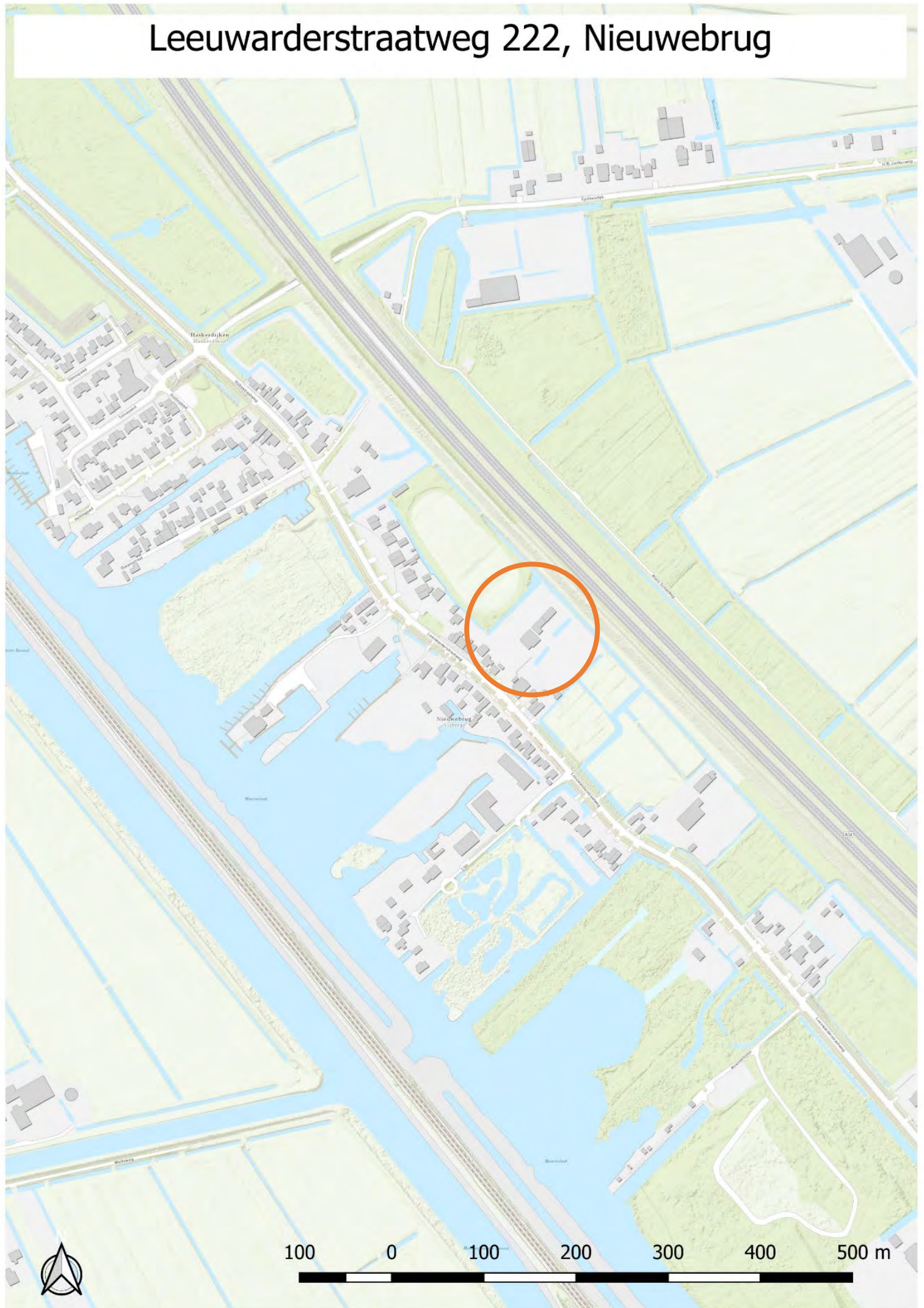


Inhoudsopgave

Aanleiding	6
1 Omschrijving terrein	7
1.1 Ontstaansgeschiedenis	7
1.2 Hoogtekaart	18
1.3 Bodemkaart	20
1.4 Geomorfologische kaart	22
1.5 Ruimtelijke kwaliteiten	23
2 Omschrijving gebruik terrein en invloed op de omgeving	29
2.1 Algemene omschrijving perceel	29
2.2 Omschrijving van het project	32
2.2.1 Huidige situatie	32
2.2.2 Gewenst gebruik	32
2.2.3 Wat wijzigt ten opzichte van de bestaande situatie	32
2.2.4 Materiaaltoepassing	34
2.3 Effecten op de omgeving	35
3 Toets aan milieu- en omgevingsaspecten	36
3.1 Archeologie en cultuurhistorie	36
3.2 Hinder bedrijvigheid	40
3.3 Waterhuishouding en waterkwaliteit	40
3.4 Licht	41
3.5 Externe veiligheid	41
3.6 Luchtkwaliteit en geluid	42
3.7 Bodemkwaliteit	42
3.8 Ruimtelijke kwaliteit	42
3.9 Ecologie	43
4 Toets aan vigerend beleid	45
4.1 Omgevingsvisie Heerenveen 1.0	45
4.1.1 Inhoud Omgevingsvisie Heerenveen 1.0	45
4.1.2 Aansluiting bij Omgevingsvisie Heerenveen 1.0	48

4.2	Landschapsvisie zuidoost Friesland	49
4.2.1	Inhoud Landschapsvisie zuidoost Friesland	49
4.2.2	Aansluiting bij landschapsvisie zuidoost Friesland	50
4.3	Landschapsbeleidsplan zuidoost Friesland	50
4.3.1	Inhoud Landschapsbeleidsplan zuidoost Friesland	50
4.3.2	Aansluiting bij Landschapsbeleidsplan zuidoost Friesland	51
4.4	Beheersverordening Haskerdijken-Nieuwebrug	52
4.4.1	Inhoud Beheersverordening Haskerdijken-Nieuwebrug	52
4.4.2	Aansluiting bij Beheersverordening Haskerdijken-Nieuwebrug	53
4.5	Integrale visie Heerenveen/Skarsterlân	54
4.5.1	Inhoud Integrale visie Heerenveen/Skarsterlân	54
4.5.2	Aansluiting bij Integrale visie Heerenveen/Skarsterlân	54
4.6	Provinciale omgevingsvisie De Romte Diele	54
4.6.1	Inhoud Provinciale omgevingsvisie De Romte Diele	54
4.6.2	Aansluiting bij Provinciale omgevingsvisie De Romte Diele	56
4.7	Streekplan 'Om de kwaliteit van de romte'	56
4.7.1	Inhoud Streekplan 'Om de kwaliteit van de romte'	56
4.7.2	Aansluiting bij Streekplan 'Om de kwaliteit van de romte'	56
4.8	Conclusie	56
5	Aantonen van de uitvoerbaarheid van het bouwplan/project	57
	Colofon	58

Leeuwarderstraatweg 222, Nieuwebrug



Aanleiding

hebben recent een prachtig pand gekocht in Nieuwebrug, Leeuwarderstraatweg 222. Op het terrein staan een woning, een stal en een kapschuur. De vorige eigenaar heeft het terrein vooral bedrijfsmatig gebruikt. Dit heeft een groot oppervlak halfverharding en enkele gebouwen met zich meegebracht.

De stal is echter behoorlijk verouderd. En toe aan renovatie. De vergunning van deze stal is na een zoektocht echter nog onduidelijk of niet meer terug te halen. Om de stal weer netjes op orde te maken, heeft de gemeente ingestemd met een procedure om dit te vergunnen. Hier is een omgevingsvergunning voor nodig. Als onderdeel van deze omgevingsvergunning is een ruimtelijke onderbouwing gevraagd.

Het document dat nu voor u ligt is deze onderbouwing.

Een ruimtelijke onderbouwing gaat in op de wenselijkheid en haalbaarheid van een project. Het document gaat in op de ruimtelijke kwaliteiten van de plek dan wel Nieuwebrug. Het gaat in op het ontstaan van het gebied om zo de kenmerken en kwaliteiten te bepalen. Ook is gekeken naar bekende bestaande plannen en het omgevingsplan van de gemeente Heerenveen. Past de aanpassing van de stal binnen de gestelde kaders? Zijn er wellicht aanpassingen gewenst om de stal ruimtelijk in te passen?

Deze onderbouwing geeft daar inzicht in.



1 Omschrijving terrein

1.1 Ontstaansgeschiedenis

Om inzicht te krijgen in de inpassing van bebouwing is het ook goed naar de geschiedenis te kijken, hoe is het gebied ontstaan? Liggen er historische elementen? Daarna kijken we ook naar natuurwaarden en geldende plannen.

Eerst duiken we de geschiedenis in.

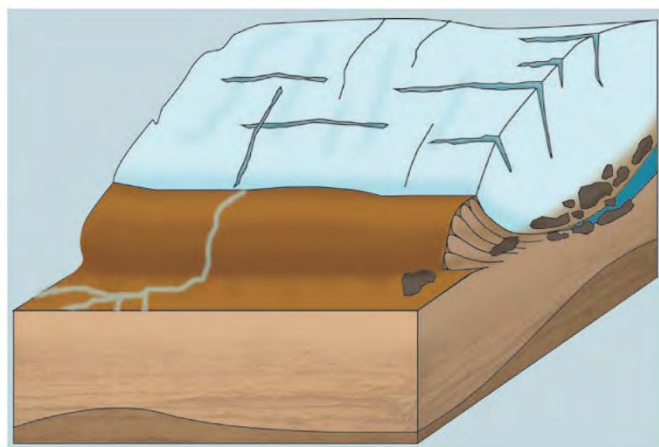
In de auto flitsen de landschappen snel aan je voorbij. Door de snelheid wordt alles aan elkaar geregen en lijkt alles hetzelfde, misschien zelfs wel saai. Daardoor zien we helaas de details niet meer die zelfs in het kleine Nederland een grote verscheidenheid aan landschappen kenmerken. Rond Hardegarijp komen we talloze ronde meertjes tegen. Een enkele is door de mens gemaakt als drinkplek voor vee, de meesten zijn een erfenis uit de ijstijden. En het landschap dat onder invloed van de zee stond is meer dan alleen zeeklei. Het is een afwisseling van hogere ruggen, kwelderwallen, naast het vlakke landschap van de kweldervlakte. Qua schaal gelijk, maar het ene gebied is meer geschikt voor landbouw dan het andere.

Elk landschap en elk gebied binnen dit landschap heeft kenmerkende vormen, kernkwaliteiten. Soms is dat de structuur van de verkaveling, soms de vorm van de dorpen. Hoe een landschap er ook uitziet, er is een gezamenlijk kenmerk: ze zijn allen ontstaan door geologische processen in een ver verleden.

Dit document heeft niet als doel volledig te zijn in de geschiedenis en geeft geen uitvoerige beschrijvingen. Beknopt wordt er wel op ingegaan op de vormende processen omdat ze de kernkwaliteiten bepalen.

De ijstijden in het noorden

In het noorden is eigenlijk maar weinig overgebleven van het landschappen van voor de ijstijden. Dit komt doordat de ijskappen zoveel invloed op het land hebben gehad, dat bijna letterlijk alle sporen werden uitgevlakt.



Door het gewicht van het ijs worden grondlagen voortgestuwd en blijven als een heuvrug achter. Stenen meegenomen door het ijs worden vernalen tot keileem.



De ijstijden hadden een greep op een groot gedeelte van Nederland waarbij ze de ondergrond voor ons landschap vormden. Ze hebben de ondergrond van Friesland gevormd. Het noorden van Nederland is in het verleden meerdere malen bedekt geweest met een dik pakket ijs dat uit Scandinavië kwam. De laatste keer was tijdens wat we het Saalien noemen. Deze ijstijd eindigde zo'n 100.000 jaar geleden. Door het gewicht van het ijs werd de bodem naar beneden gedrukt, werden keien meegesleurd, stenen vermalen tot keileem en werd de grond voor het ijs uit opgestuwd. Dit leverde één van de meest in het oog springende elementen op: stuwwallen. In Overijssel en Drenthe komen ze veelvuldig voor. In Friesland komt alleen in het zuidwesten een stuwwal voor.

De laatste ijstijd was het Weichselien en eindigde zo'n 10.000 jaar geleden. Het ijs bereikte toen Nederland niet, maar deze periode heeft het landschap wel erg veranderd. De Noordzee lag grotendeels droog in deze periode. Je kon het gebied het best vergelijken met een poolwoestijn. Het materiaal van de zeebodem en van stuwwallen werd door de wind weggeblazen en als een deken over het landschap gelegd. Soms werd het in dekzandruggen opgehoopt. Deze processen liggen aan de basis van de zandlandschappen.

Na de ijstijden

De temperatuur begon te stijgen en luidde een nieuwe periode in, ook wel bekend als het Holoceen. In deze periode ontstonden nieuwe landschappen. Voor Friesland is dit eigenlijk de belangrijkste periode waarin het overgrote deel van het landschap werd gevormd. De eerste bewoners ontwikkelden zich van jagers naar boeren en leerden leven met het landschap of het land zo te bewerken dat er bewoning en teelt mogelijk werd. Dit kon plaatsvinden op de hoger gelegen zandlandschappen in het zuidoosten. Buiten de hogere gronden werd de grond nat door zeespiegelstijgingen en smeltend water. Vaak kon dit water niet weg. Ijstijden hadden keileem achtergelaten, een ondoordringbare laag. Er bleef water op het land staan. Hierin groeiden steeds meer planten en plantenresten verteerden minder goed in de hoge waterstand. Zo ontstond een dikke laag veen. Meer naar het noorden was de invloed van de zee nog lang voelbaar en zichtbaar. Met enige regelmaat overstroomde de zee het landschap en liet daarbij zeeklei achter. Soms spoelde deze zee zelfs over veengebieden heen en liet een laagje zeeklei op het veen achter.

Rond Nieuwebrug is het met name de veenontwikkeling geweest.

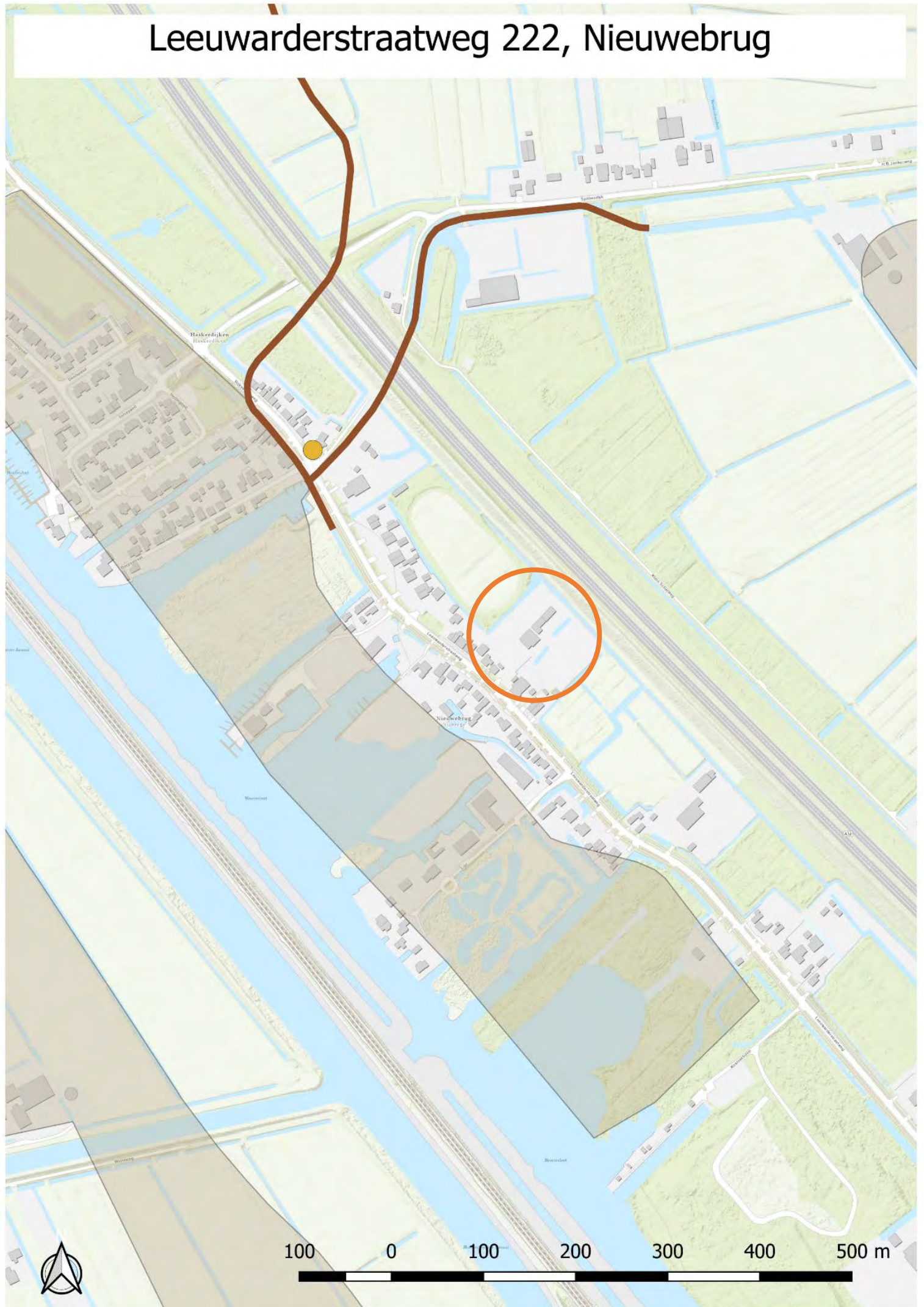
Veen en invloed van de mens

Door het smelten van het ijs van de ijstijden en de stijgende zeespiegel begon de waterafvoer dus te stagneren en kwam het grondwater omhoog. Landinwaarts ontstonden plassen en meren. Er werd veen gevormd. In Nederland hebben we te maken met twee soorten veen: laagveen en hoogveen.

Laagveen

Laagveen is de meest voorkomende soort en wordt gevormd door een stapeling van onverteerde planten. Laagveen kan ontstaan beneden de grondwaterspiegel. Planten stierven af. Door de zuurstofarme omstandigheden verteerden ze niet en hoopten op. Wanneer het pakket boven water uitkomt, stopt de veenvorming. Onder invloed van het zuurstof verteerden hier de planten wel. Het veen verdween en dit betekende dat het maaiveld daalde en het gebied natter werd. Door de nattigheid groeiden er weinig bomen.

Leeuwarderstraatweg 222, Nieuwebrug



Invloed van de mens: petgaten

Gaandeweg kwam men erachter dat gegraven sloten het water gingen afvoeren. Het gebied kon hierna beter in gebruik worden genomen. Ook ontdekte men dat veen kon worden gedroogd tot blokken en dat deze blokken brandbaar waren. Grote delen van het veen werden zo afgegraven en gebruikt als brandstof om huizen te verwarmen. Veen werd stelselmatig opgegraven. Vaak in een patroon van een strook waar het veen uit werd gehaald en op de strook ernaast te drogen gelegd. In het begin was het zoeken naar de juiste breedte van de stroken waar het veen werd opgelegd, zogenaamde legakkers. Tijdens stormen sloegen deze stroken nogal eens weg omdat ze te smal waren. Zo ontstonden meren. De plekken waar het veen uit is gehaald worden petgaten genoemd.

Meren

Herkenbaar voor Friesland zijn de meren. Ze zijn op verschillende manieren ontstaan. In sommige gevallen werd bos en veen verbrand, in andere gevallen sloeg de wind delen van de oevers weg en werden de meren groter. Ook het binnendringen van de zee heeft grote wateroppervlakken tot gevolg gehad omdat het water veen wegsloeg. Ze konden blijven bestaan door het keileem, de ondoordringbare laag in de ondergrond, dat in de ijstijden werd achtergelaten.

Mensen leerden steeds meer. Legakkers werden breder, sloten en kanalen hielpen met de afwatering. Zo werd steeds meer land gewonnen en omgezet naar woongebieden en landbouwgronden. Zo ontstond het agrarisch cultuurlandschap dat we vandaag de dag nog in meer of mindere mate kunnen herkennen.

Zeekleigebied

Zo leerden mensen in het zeekleigebied ook om zelf heuvels te vormen zodat ook in het gebied dat regelmatig overstroomde door de zee te kunnen wonen. Op deze heuvels werd vaak de kerk gebouwd en ze waren een toevluchtsoord bij overstromingen. Zo werd het terpenlandschap gevormd. Mensen leerden leven met het water tot ze hadden uitgevonden dat dijken het water tegen kunnen houden. Er vonden nog wel dijkdoorbraken en overstromingen plaats, maar men kreeg steeds meer grip op de natuur en het landschap.

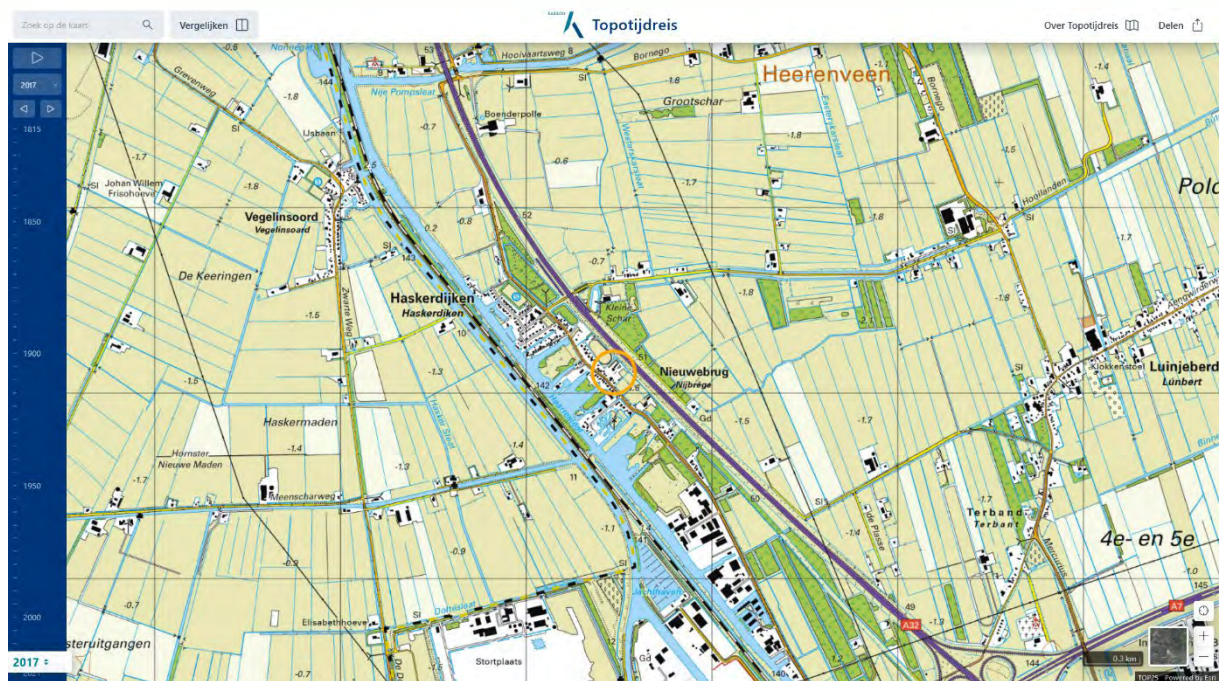
Op de kaart op de vorige bladzijde is het gebied van deze petgaten aangegeven met de bruine zone. De bruine lijn geeft een oude stroom weer. Deze is vandaag de dag nog lastig te herkennen in het landschap. Het stipje is een oud tolhuisje.

Op de kaart op de volgende bladzijde is een weergave van de ontstaansperiode van het omringende landschap te zien. Met groen is het landschap uit het holoceen te zien. Met name het veenlandschap dus. Met de blauwe kleur is een antropogeen landschap weergegeven. Deze gegevens zijn verkregen uit open data van de provincie Friesland. Met antropogene landschappen worden door mensen beïnvloede landschappen bedoeld. Ook wel cultuurlandschappen genoemd. In dit geval zijn de petgaten daar onder geschaard. Al zijn in Nederland bijna alle landschappen beïnvloed door menselijk handelen.

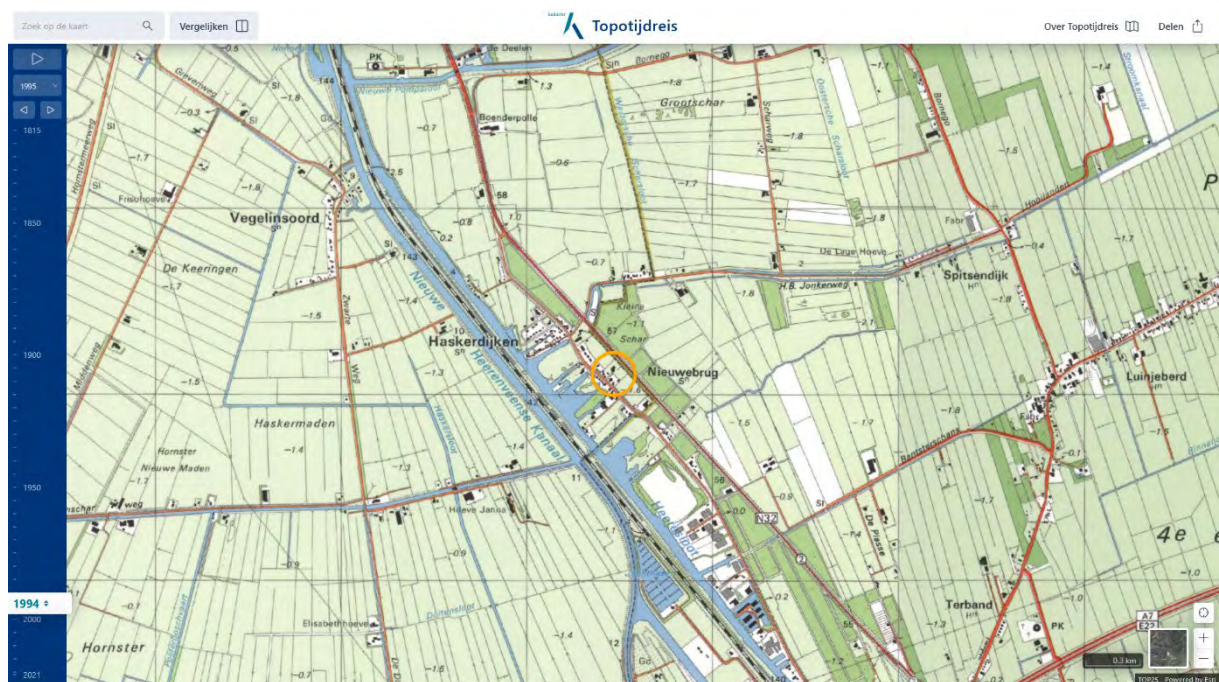
Leeuwarderstraatweg 222, Nieuwebrug



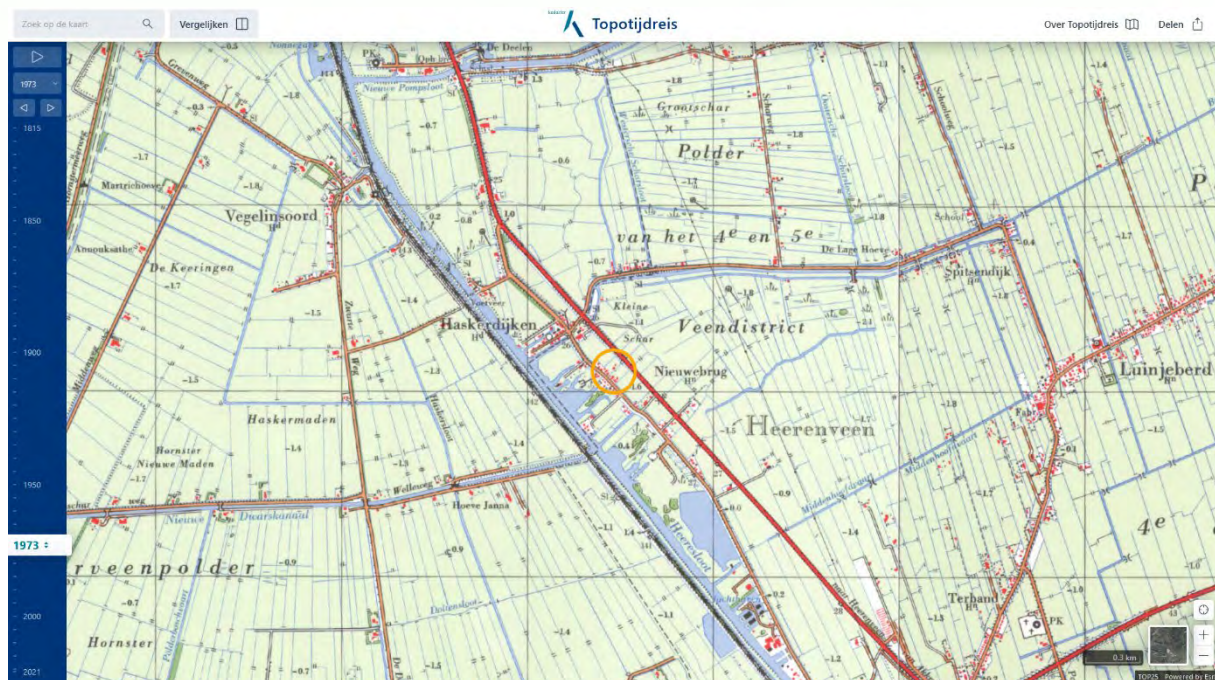
Als we topografische kaarten opzoeken, is de woning al lang op kaarten zichtbaar.



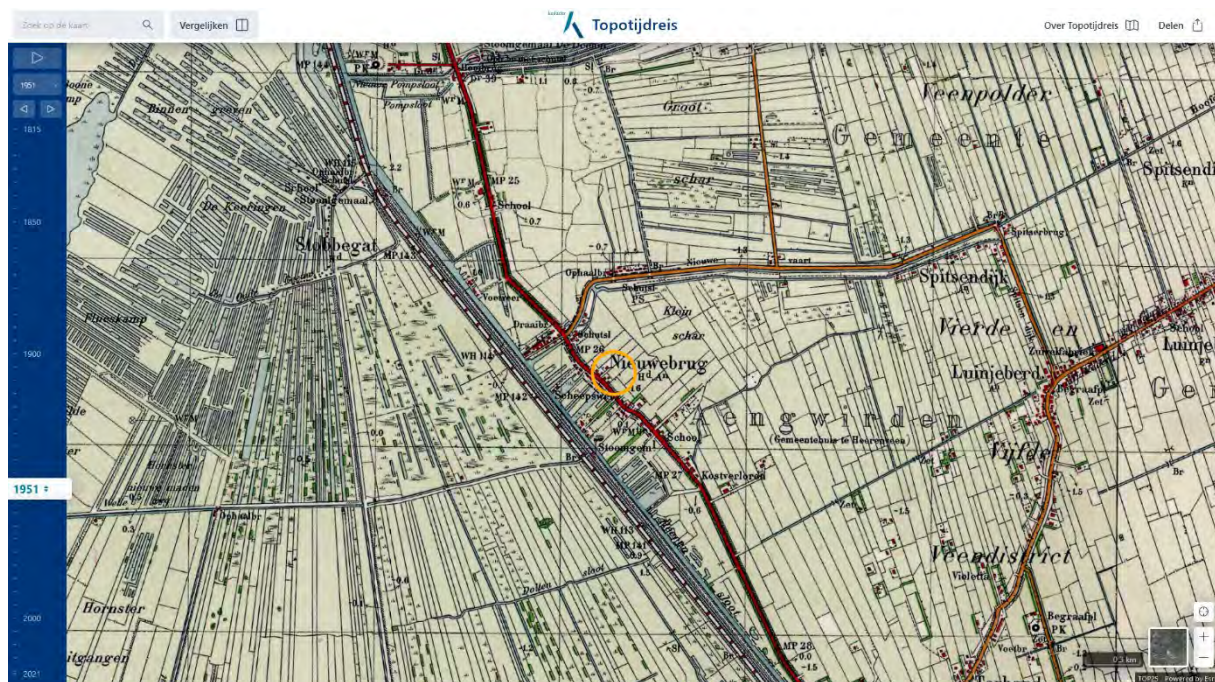
2017



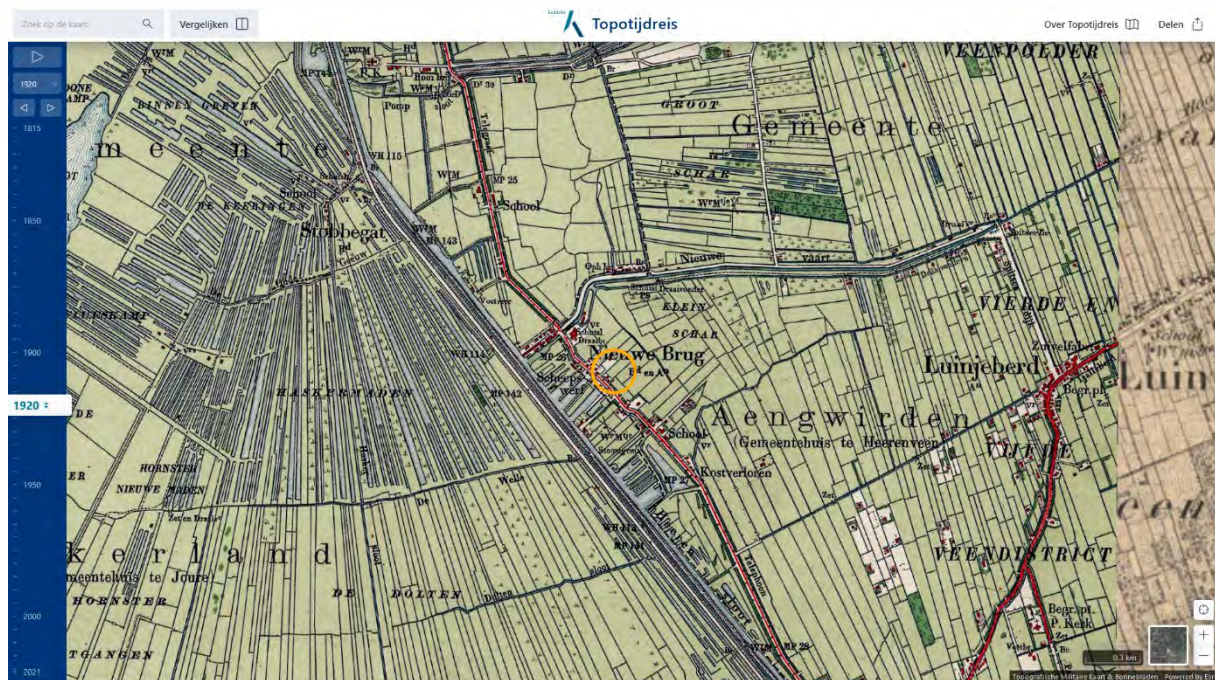
1994



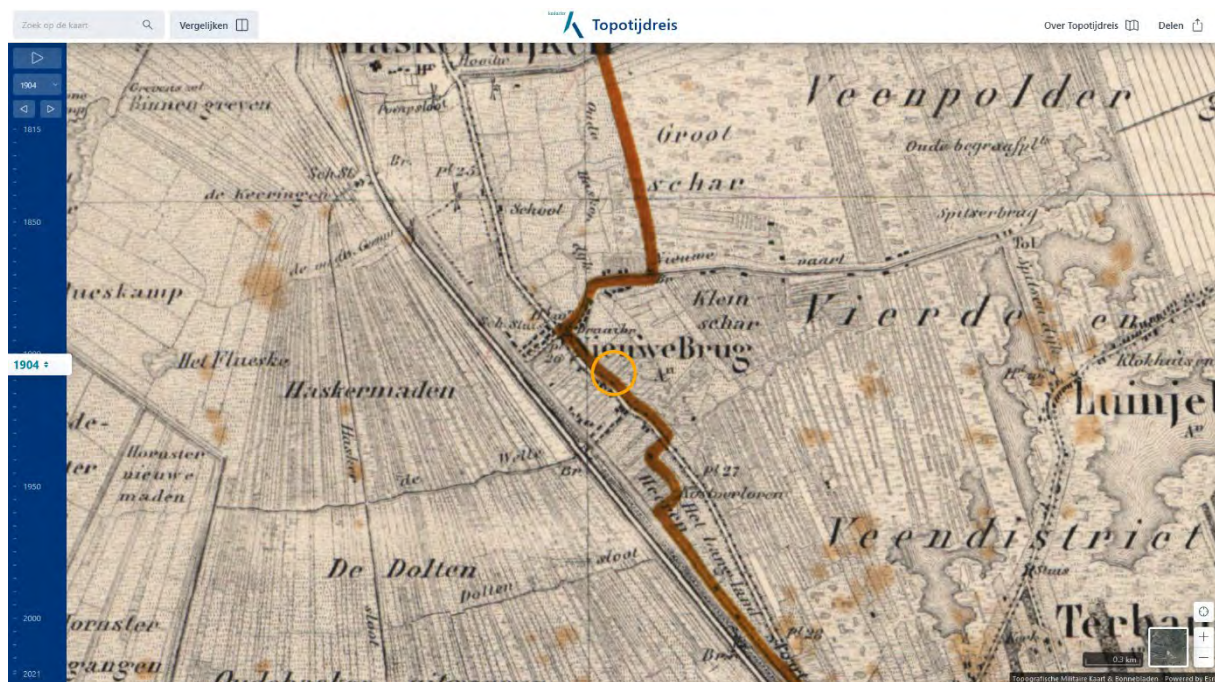
1973



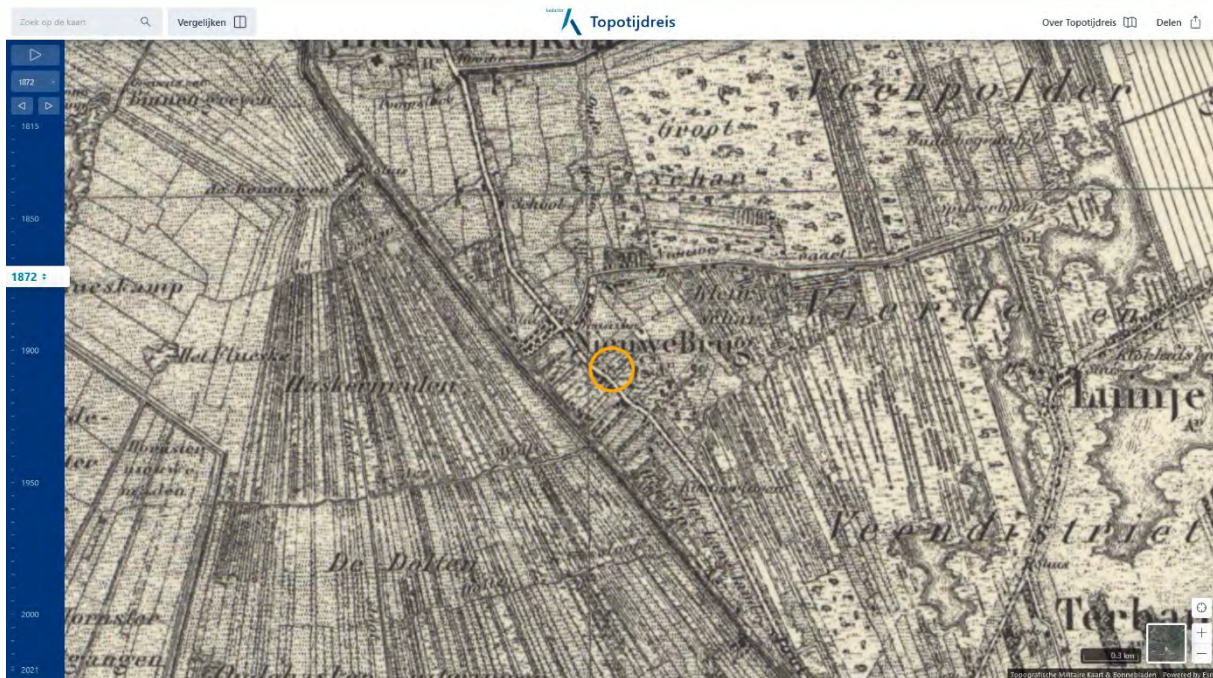
1951



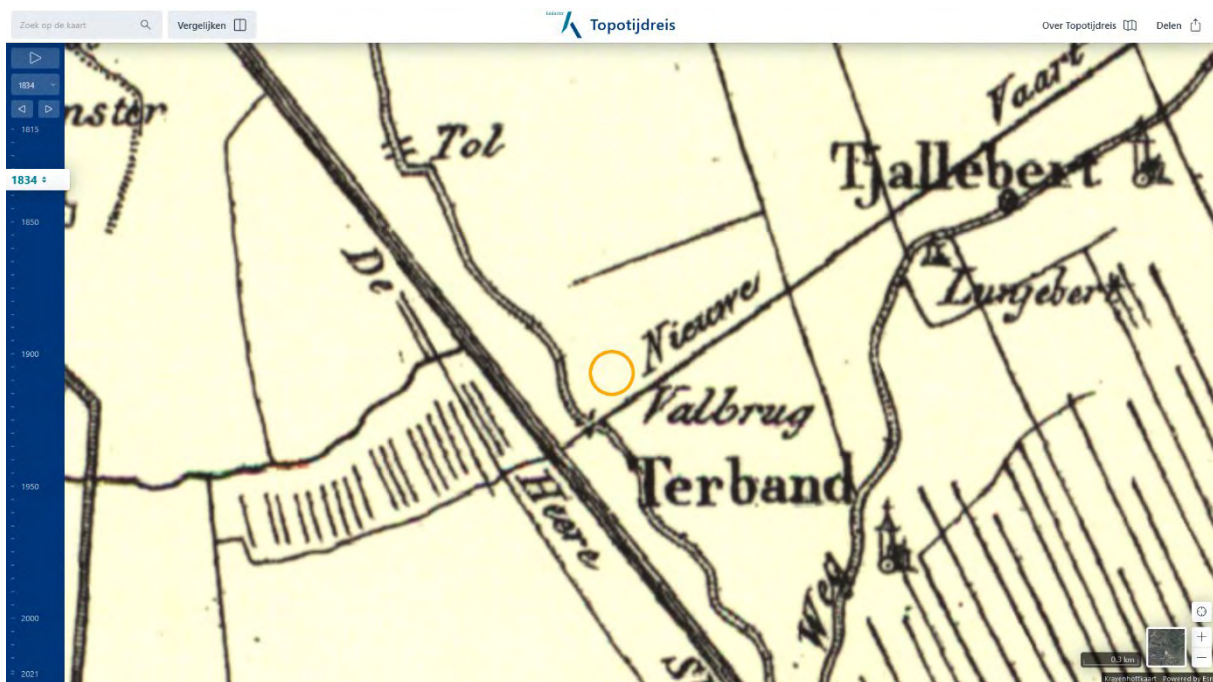
1920



1904



1872



1834

De eerste contouren van het landschap zijn al vrij vroeg zichtbaar. Al in 1872 is de verkavelingsstructuur te herkennen. En ook de naam Nieuwebrug staat al vermeld op de kaart. Het dorp is ontstaan toen een nieuwe brug in Haskerdijken werd aangelegd. Dit zijn tekenen van vroege ontginning van het gebied en vroege bewoning. In de 19^e eeuw telde het dorp bijna 200 inwoners. Tegenwoordig is dat maar net meer dan 200. Geen grote veranderingen door de jaren heen. En dat is best bijzonder te noemen.

Ook in het landschap zien we in Nieuwebrug niet veel veranderen, het omringende landschap eigenlijk evenmin. Schaalvergrotingen en ruilverkavelingen van de percelen zijn wel zichtbaar op de kaarten.

Nieuwebrug behoorde tot de gemeente Heerenveen. Tot de gemeentelijke herindeling in 1984. Het dorp viel toen onder Skarsterlân. Sinds 2014 valt Nieuwebrug weer onder de gemeente Heerenveen.



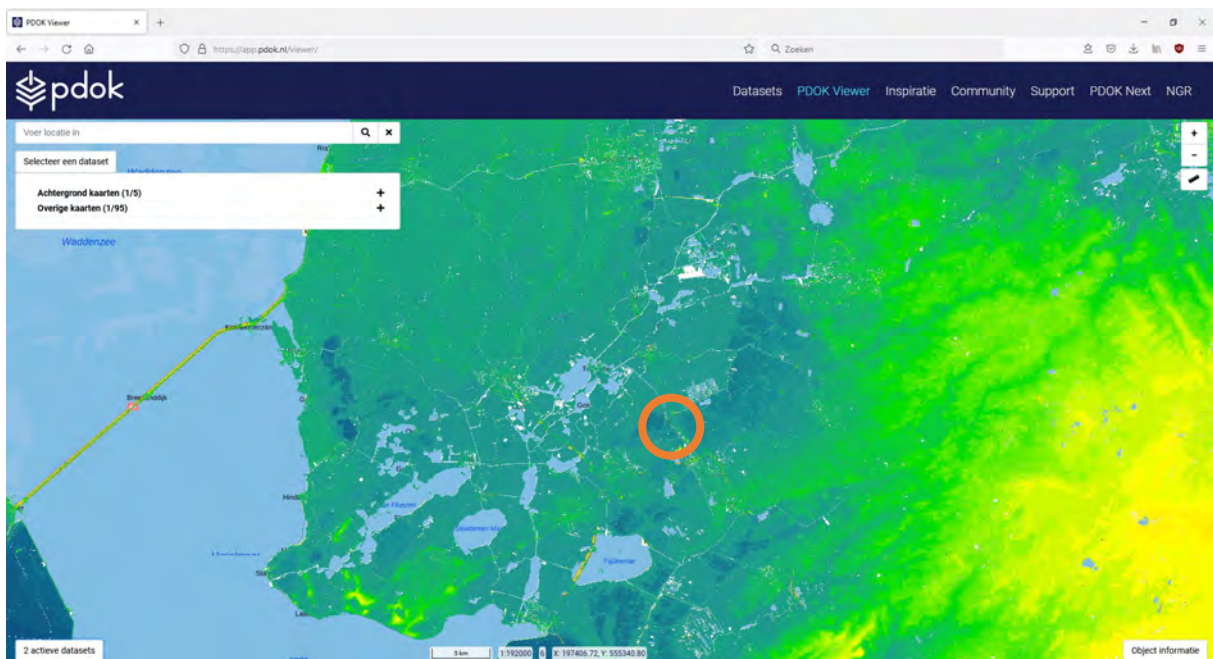
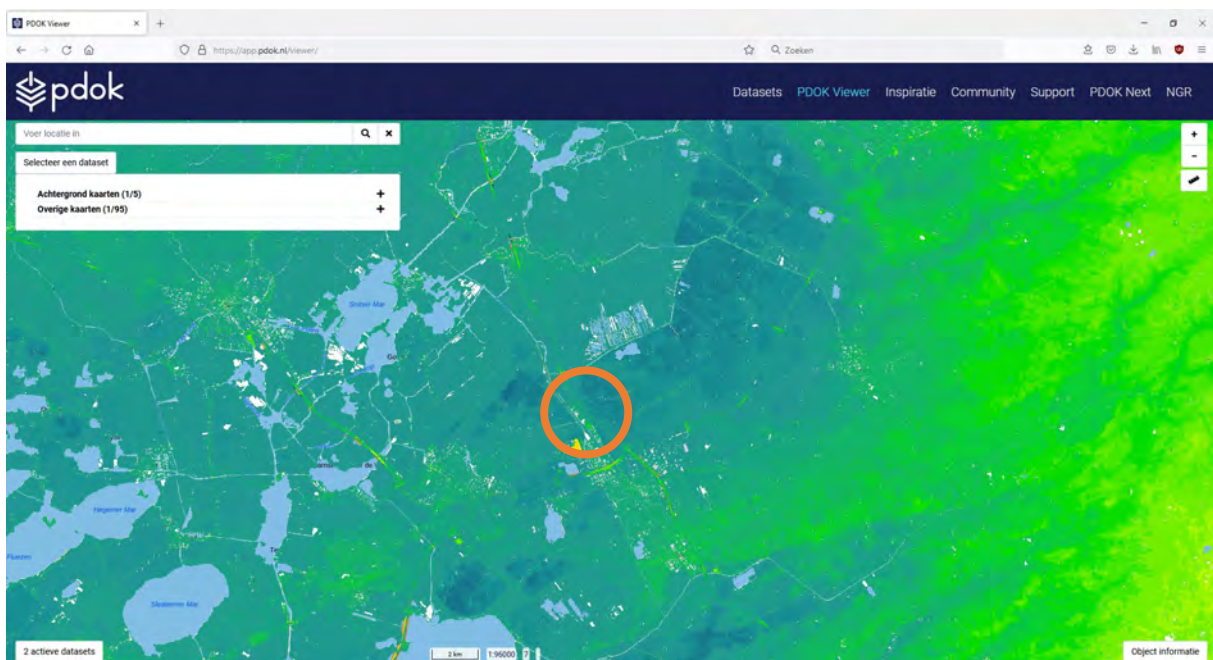
Leeuwarderstraatweg 222, Nieuwebrug



1.2 Hoogtekaart

Op de hoogtekaart zijn geen verrassingen te zien. Duidelijk is de lagere ligging. Maar dat is gezien de ontstaansgeschiedenis en bodemopbouw niet raar. Op de kaart komt wel duidelijk de grondwal langs de snelweg naar voren.

De kaart op de vorige pagina is ingezoomd op het adres. Onderstaande kaartjes geven inzicht in de ligging ten opzichte van de omgeving en Friesland.



Op dit kaartje is meer uitgezoomd. Hiermee wordt zichtbaar dat de locatie in lager gelegen gebied ligt.

Leeuwarderstraatweg 222, Nieuwebrug



1.3 Bodemkaart

De bodemkaart geeft een indicatie van de grondsoort. Dat geeft informatie over welke planten geschikt zijn voor een tuin, en in zekere zin ook waterstanden. Het betreft veengrond, de waterstanden zijn dan doorgaans hoog. Dat is ook te zien in de sloten.

Omdat de kleurverschillen niet zo groot zijn, zijn de omschrijvingen in de kaart geplaatst.

Vlierveengrond op zand zonder humuspodzol: deze veengronden liggen op een zandlaag die vaak niet dieper ligt dan 120 cm. Omdat het projectgebied op de rand van veengronden en zandgronden ligt, is dit bodemtype goed te verklaren. Bij deze veengronden is er geen veraarde laag aanwezig.

Koopveengrond op zand: ok dit is veen op een zandige ondergrond. Koopveengronden zijn veengronden met een veraarde bovenlaag die maximaal 50cm dik is. Die bovenlaag bestaat uit kleig veen of venige klei.

Waardveengrond: dit zijn veengronden met een dunne laag van (zware) klei van maximaal 40 cm dik. Je kunt het klei op veen noemen en ze zijn vaak ontstaan door overstromingen van de zee over het veengebied.

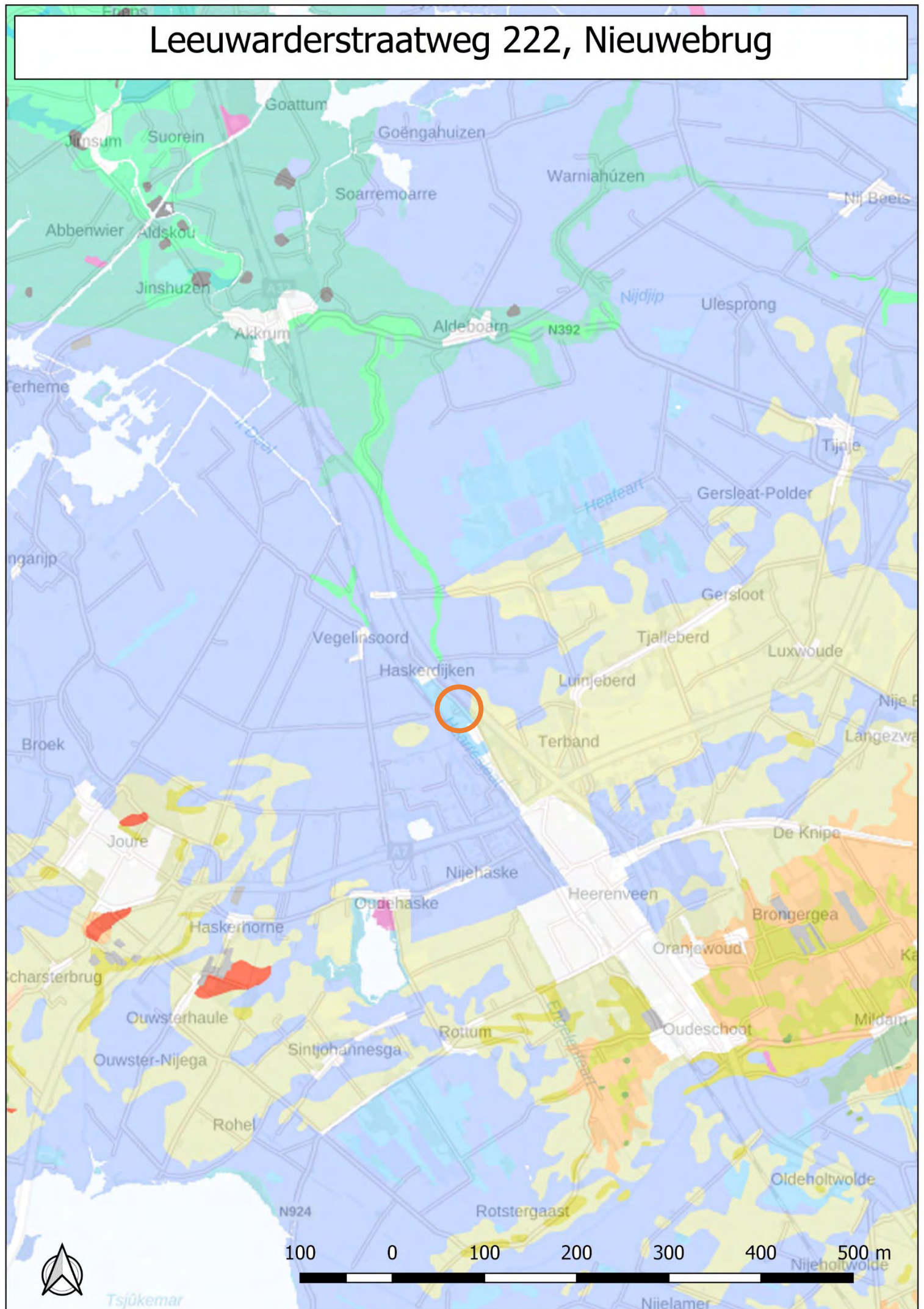
Het groene vlekje op de kaart heeft betrekking op een oude beek. Dit was de Boorne.

Bodem vs landschapstype

Het landschapstype is van belang voor het bepalen van het karakter van het gebied. Dit is wat we bovengronds zien. Dit spreekt meer tot de verbeelding en bepaalt hoe we nu een gebied ervaren. Globaal kun je zeggen dat de ondergrond de basis heeft gevormd, het bovenste laagje is het eindproduct van ondergrond en menselijk handelen.

We hebben het hier volgens de bodemkaart over veengebied met petgaten.

Leeuwarderstraatweg 222, Nieuwebrug



1.4 Geomorfologische kaart

De geomorfologische kaart geeft inzicht in het ontstaan van het landschap. Een bodemkaart geeft informatie over de grondsoort.

Lichtblauw: ontgonnen veenvlakte met petgaten

Paars: ontgonnen veenvlakte

Groen: vlakte van getijafzettingen

Mintgroen: getij-inversierug

Zandkleurig: dekzandvlakte

Oranje: grondmorenewelving

Rood: stuwwal

We zien op deze kaart, vooral als we wat meer uitzoomen, dat Nieuwebrug op de overgang ligt van wat we een zandlandschap zouden noemen naar het veen landschap. Heerenveen is naar alle waarschijnlijkheid net op het drogere deel ontstaan. Vanuit dit drogere deel gingen de heren van het veen aan de slag met de ontginning. Ook plaatsen als Joure zien we op een hogere kop liggen.

Meer naar het noorden zien we met de groene kleuren de invloed van de zee. Dit zijn getijafzettingen, achtergelaten met overstromingen in dijkdoorbraken. Dit was de stroom van de Boorne. Zoals we die ook op bladzijde 7 zagen. Dit is een getij-inversierug. Waar een kreek liep, verwacht je een laagte. Dit is juist een rug. Dat komt omdat langs de oevers van de kreek zand of klei werd afgezet. Dit hoopte op tot een bolling. Langs de grote rivieren in het midden van het land zien we dit ook terugkomen in zogenaamde oeverwallen. Door het buiten de oevers treden van de rivieren, kon verder van de rivier materiaal worden afgezet.

Deze oude beek vormde ook in de occupatiegeschiedenis een belangrijke stroom.

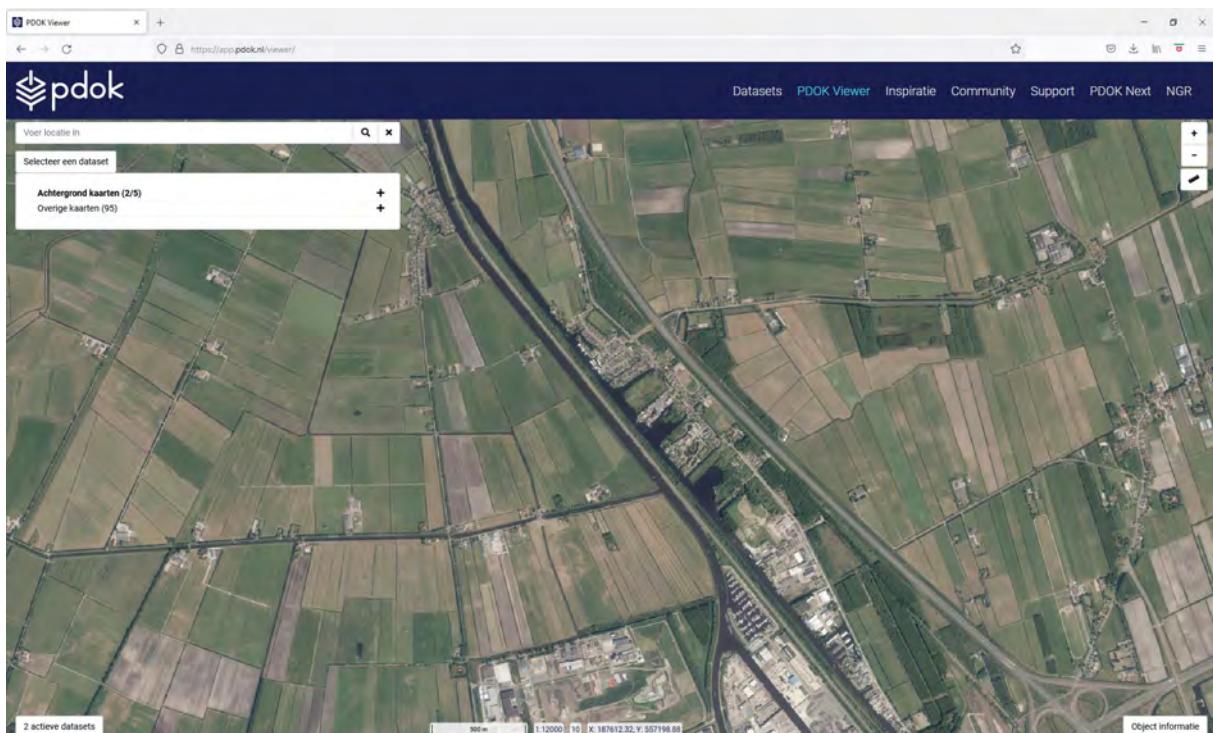
In de paarse gebieden stond de veenontwikkeling en ontginning centraal.

De grondmorenewelving en stuwwal zijn directe overblijfselen van de ijstijden. Het ijs schoof door zijn gewicht grote hoeveelheden materiaal voor zich uit. Dit werd niet altijd even vlak, soms waren daar ribbels onder te vinden, de grondmorenewelvingen. Voor het ijs uit opgestuwd materiaal is een stuwwal.

1.5 Ruimtelijke kenmerken omgeving

Verkavelingsrichting

Kenmerkend voor Nieuwebrug is de verkavelingsrichting. Er is sprake van opstreckende verkaveling. Opstreckende verkaveling is als de diepte van het perceel groter is dan de breedte (gezien als je voor het perceel staat, vanaf de weg). De verkaveling staat haaks op de weg. Dit heeft te maken met de ontginning. Wegen werden vaak aangelegd op de net iets hoger gelegen delen. Langs de weg werden woningen geplaatst. Vanaf de weg werd begonnen met het ontginnen van het veen. Het gebied valt op luchtfoto's wel op door deze richting. De verkavelingsrichting in de omgeving ligt namelijk veelal een kwartslag gedraaid.



Wegdorp

Nieuwebrug is een wegdorp. Een dorp dat langgerekt langs een weg is gelegen. Rijdend vanuit de richting Heerenveen voelt het als een verborgen wereld. Je hebt net Heerenveen achter je gelaten en rijdt dan eerst door een groene omgeving tot je aan de linkerkant een paar bedrijfspanden passeert. Vanaf de snelweg heb je geen idee dat er een dorpje achter verborgen ligt, door de groene wal met bomenrijen.

Achter het lint ligt sporadisch een woning.



Verscholen ligging in het groen

De snelweg is verpakt in een groene wal met een dubbelde rij bomen erop. Aan weerszijden liggen weilandjes. Op de percelen van de woningen is veel groen aanwezig. Ook ligt de woning achter het wegdorp zelf. Dit zorgt voor een verscholen ligging en ligging in het groen.



Historie en naamgeving van Nieuwebrug

Nieuwebrug staat al eeuwenlang op de kaart. Waarschijnlijk is hier in de Middeleeuwen al begonnen met de eerste ontginningen van het veen. Haskerdijken is verbonden aan een klooster dat er in 1235 werd gesticht. In 1718 is Haskerdijken al herkenbaar door boerderijen langs de dijk. Zie hiervoor ook de kaart op de volgende bladzijde. De roze lijn op deze kaart geeft een oudere dijk weer. (De groene lijnen zijn recreatieve vaarroutes).

Groene omgeving en weilanden

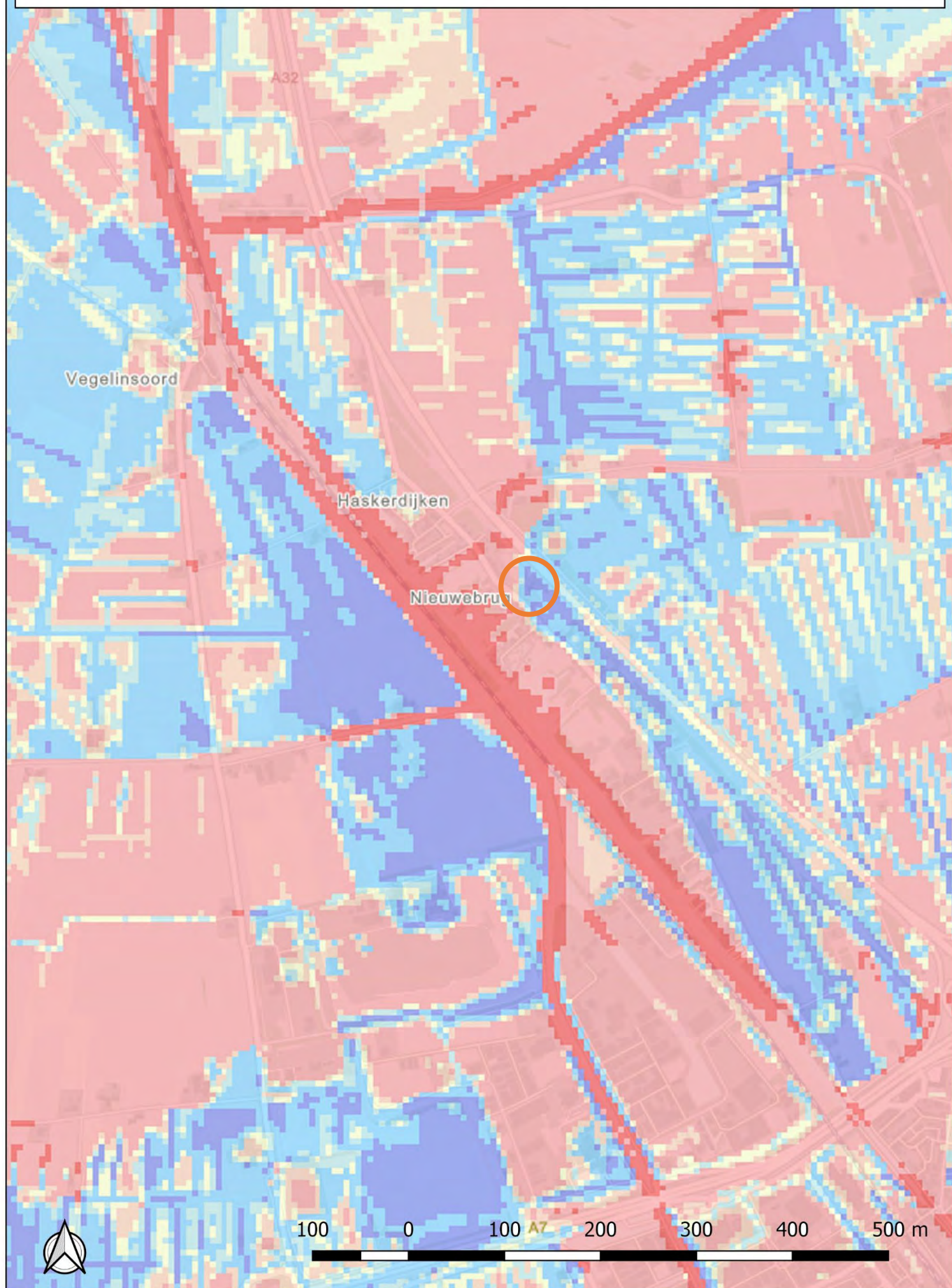
Als we de omgeving bekijken, valt op dat er veel opgaand groen te vinden is. Natte bossen, de bomenrijen langs de snelweg, beplanting langs de spoorlijn en de beplanting in Nieuwebrug zelf. Door dit groen en de bouw van het dorp is het zelfs lastig het water te zien.

Gelegen aan waterrijk gebied

Gevormd door de petgaten en doorgaande waterverbindingen. Een grote jachthaven ligt midden in dit dorp. Toch ervaar je het water als een eigen verscholen wereld achter de bebouwing en het groen.



Leeuwarderstraatweg 222, Nieuwebrug



Ligging op overgangen

Op diverse manieren ligt het projectgebied op een overgang. De overgang van zandlandschap naar veenlandschap, van bewoonde wereld naar groen, qua verkavelingsrichting, maar ook qua waterhuishouding. Op de kaart op de vorige bladzijde is te zien waar in de omgeving sprake is van infiltratie van water en waar het water weer aan de oppervlakte komt.

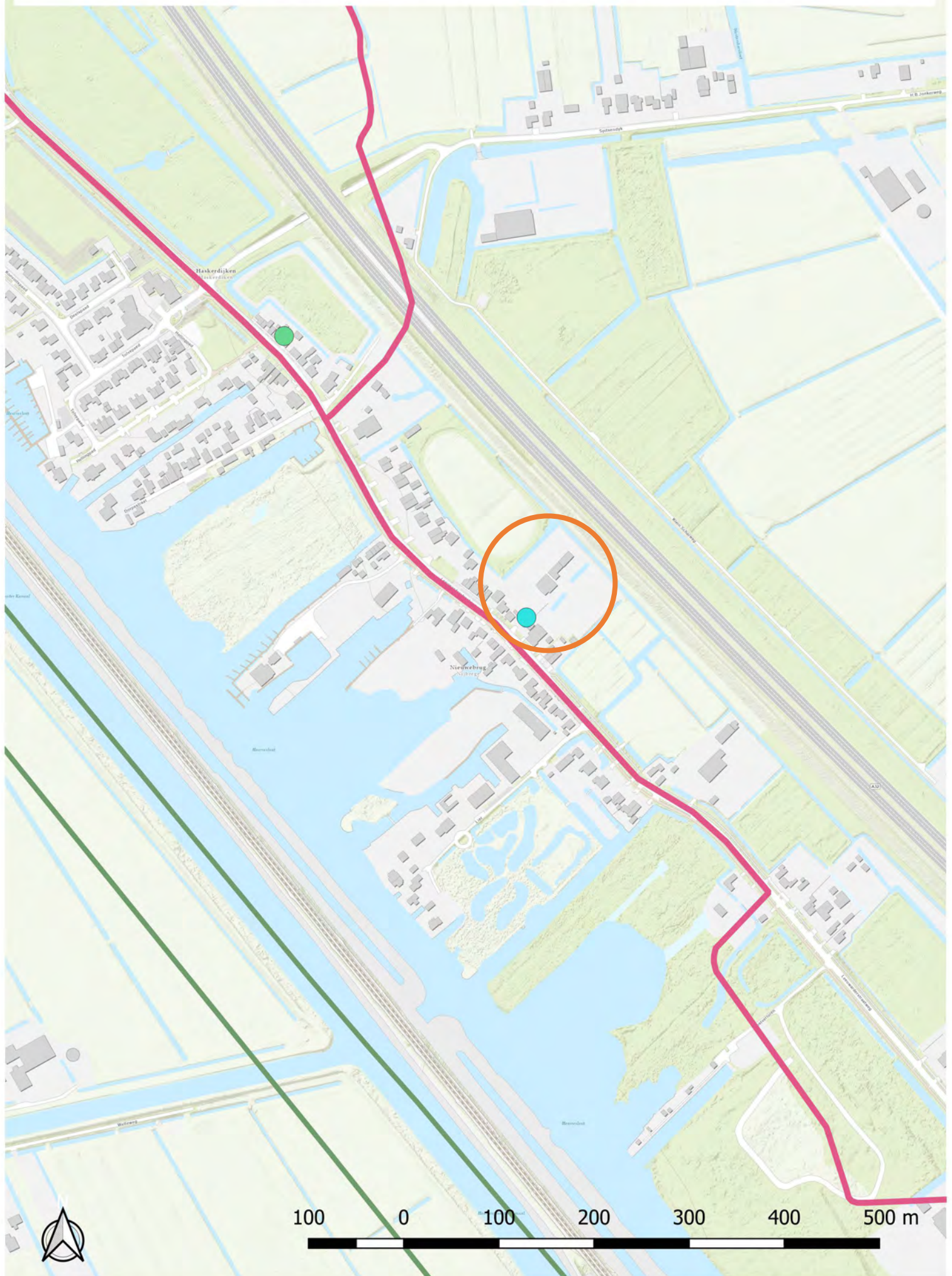
Op het terrein is sprake van kwel. Van lichte tot sterke kwel. Aan de overkant van de Leeuwarderstraatweg is sprake van sterke infiltratie.



Op het terrein aan Leeuwarderweg 222 ervaar je de ligging in nattere gebieden weer wel door de hoge waterstand in de nabijgelegen sloten.



Leeuwarderstraatweg 222, Nieuwebrug



Op de kaart links is een oud dijkpatroon zichtbaar. Ook dit laat de ligging in nat gebied en overgangen zien.



2 Omschrijving gebruik terrein en invloed op de omgeving

2.1 Algemene omschrijving perceel

Het perceel aan Leeuwarderstraatweg 222 ligt ingeklemd tussen de verbindingsweg en de snelweg. Op het achtererf is er zicht op het grondlichaam met bomen dat dient als geluidswal van de snelweg.



Het perceel aan Leeuwarderstraatweg 222 was in gebruik als bedrijfsterrein. De restanten hiervan zijn recent opgeruimd. De nieuwe bewoners gebruiken het terrein puur hobbymatig.

De nieuwe bewoners willen hier vooral gewoon lekker wonen in deze mooie omgeving. Ze hebben een aantal paarden en willen deze graag hier op het terrein houden. Er zijn geen grootschalige bedrijfsactiviteiten meer op het terrein. De paarden zijn puur hobbymatig.

De toerit naar het perceel is een smalle oprit, het terrein ligt verder naar achteren. Het ligt vanaf de weg verscholen achter de schuur van de burens, achter bestaande bebouwing en achter beplanting. Het is een verborgen wereld. Vanaf de Leeuwarderstraatweg is de woning niet zichtbaar, tot je de oprit op draait. Vanaf de Leeuwarderstraatweg vanuit de richting Haskerdijken is de bebouwing op het perceel helemaal niet zichtbaar. Vanuit de richting Heerenveen is alleen de kapschuur kort zichtbaar.





Door de verscholen ligging achter het wegdoorp zelf is de bebouwing niet of nauwelijks zichtbaar. Het terrein is niet langer in gebruik voor bedrijfsactiviteiten. Daarmee is de invloed op de omgeving alleen maar verminderd.

Rijbak

Op het terrein bevindt zich ook een rijbak. Op termijn is er mogelijk een wens om de rijbak te verlichten zodat ook tijdens de kortere dagen nog paardgereden kan worden. Voor de burens zal dit licht zeer sterk worden geblokkeerd door de aanwezige dichte beplanting. Een deel van de beplanting is wintergroen waardoor ook in de winter licht wordt afgeschermd. De lichtmasten die beoogd zijn, zijn masten met gericht licht op de rijbak. Hiermee zal de uitstraling naar de omgeving zoveel mogelijk worden beperkt.

Het terrein zal verder worden ontdaan van rommel, kleine bouwwerkjes en krijgt een opgeruimd, verzorgd uiterlijk. Voor de omgeving zal dit alleen maar een verbetering zijn.



Stal

De stal is niet zichtbaar vanaf de weg. Buren zouden alleen via ramen in de bovenverdieping zicht kunnen hebben op de stal. En dan alleen in de wintermaanden, er staat namelijk veel beplanting op en om de percelen.

De stal en de kapschuur zijn nu verbonden met een dak. Een bouwwerk aan een bouwwerk met een paar golfplaten. Dat oogt rommelig. De stal zal dit dak vervangen. De stal zal dan ook grenzen aan de kapschuur. Dit maakt het terrein rustiger en mooier.



Op deze luchtfoto van Google zijn de voormalige bedrijfsactiviteiten nog zichtbaar. Inmiddels is het terrein opgeschoond.

2.2 Omschrijving van het project

2.2.1 Huidige situatie

In deze onderbouwing gaat het om de verbouw van de bestaande stal.



Op dit moment staat op de beoogde locatie een verouderde stal. Deze is met een dakje en wat platen verbonden aan de kapschuur. Voor de stal is een aanbouw gemaakt met grote ramen. Op dit moment is de ruimte niet in gebruik als stal. Er staan geen dieren in.

De huidige staat is verouderd. Aan de zijde met de ingang zijn dakpannen toegepast op het dak. Aan de andere zijde zijn er dakplaten toegepast. Gezien de leeftijd van de stal zouden dit nog asbest platen kunnen zijn. De stal is oud en vervallen en voldoet niet aan een kwaliteitsbeeld.

De bestaande afmeting van de stal zelf is ongeveer 10,50 m bij 7,50 m. Het afdak tussen de stal en de kapschuur is ongeveer 4,60 m. Het uitgebouwde stukje voor de stal is 5,65 m bij 5 m. Dat is een oppervlakte van te samen ongeveer 141,5 m².

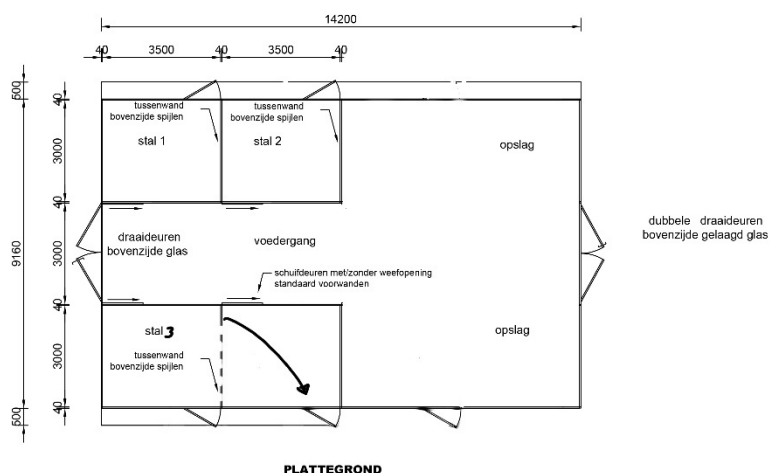
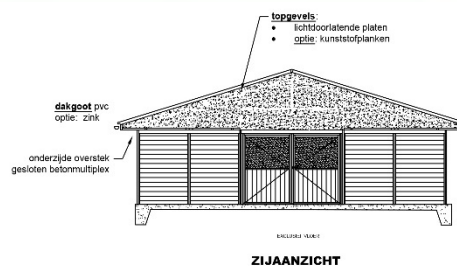
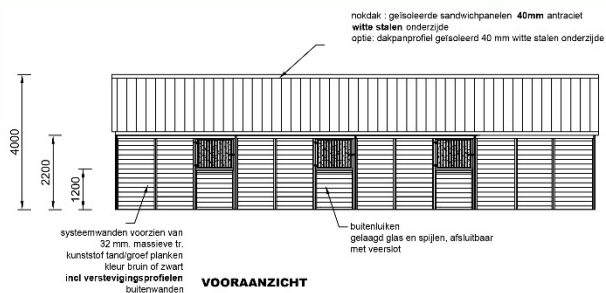
2.2.2 Gewenst gebruik

De nieuwe en daarmee huidige bewoners willen graag hun paarden bij huis houden en willen daarom de stal veilig maken voor de dieren en ook voor henzelf bij het betreden van de stal. De stal is door een simpele constructie verbonden aan de kapschuur. Dit beeld is een doorn in het oog van de bewoners. Ze willen graag een mooi terrein met nette bebouwing. Daarom willen ze de stal ook graag verbouwen. Hiermee wordt zowel de veiligheid als de kwaliteit verbeterd.

2.2.3 Wat wijzigt ten opzichte van de bestaande situatie

De stal komt in het verlengde van de kapschuur te staan, tegen de kapschuur aan, zodat een mooie doorlopende lijn wordt gevormd. Dit sluit aan bij de kavelrichting van het perceel en de overheersende kavelrichting in de omgeving. Asbest op het dak zal worden verwijderd.

De nieuwe stal krijgt iets grotere afmetingen, te weten 14,20 m bij 10,10 m. Dit is een oppervlakte van 144,27 m². Dat is 2,7 m² meer dan de bestaande gebouwen die vervangen dan wel verwijderd zouden worden. Tussen de woning en de oude stal heeft ook een dakje gezeten. Dat is inmiddels al verwijderd. Dit was ongeveer 15,3 m². Per saldo komt er dus minder bebouwing terug dan met de nieuwe stal wordt beoogd.



BEDAF STALLENBOUW BV	
Klant: Buitenstal met middengang	schaal: SCHAAL
	formaat A4

Schuur 10x14



Kadastrale en adresgegevens

kadastraal bekend:
 gemeentecode:
 sectie:
 nummer:

00804
 F
 1269

plaatselijk bekend:
 gemeente:
 adres:
 postcode - plaats:

Oudeboorn
 Leeuwwarderstraatweg
 8469 AC Nieuwebrug

KAT KOREE ARCHITECTEN

14.12.2021

Schaal 1:1000

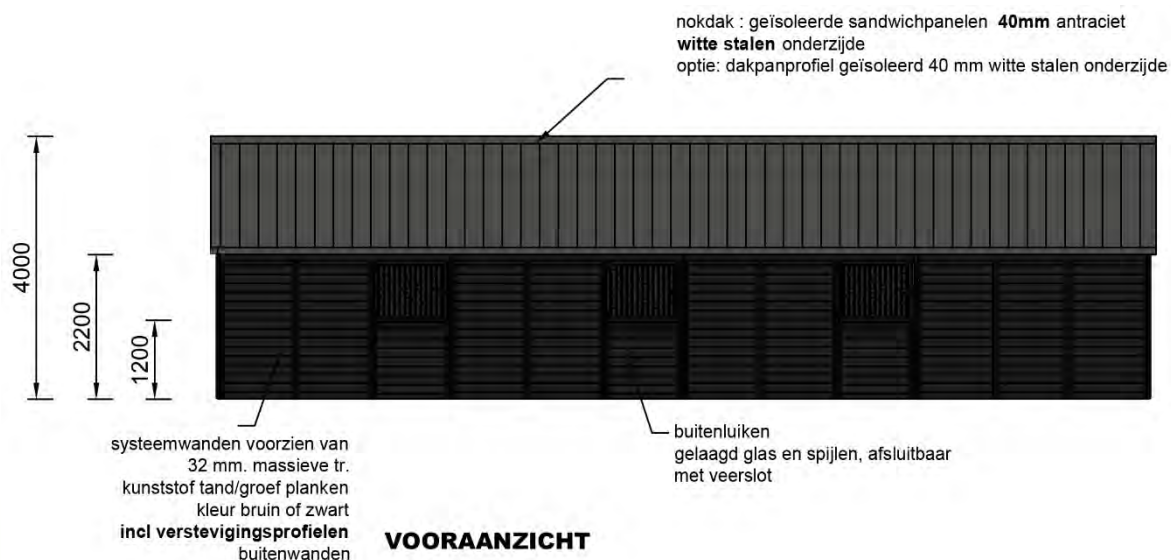
1010 Leeuwwarderstraatweg 222 Nieuwebrug



2.2.4 Materiaaltoepassing

Asbest op de achterzijde van het bestaande dak is niet uit te sluiten. Gezien de leeftijd van de schuur is het aannemelijk dat het hier om asbest gaat. Dit zal met de renovatie van de stal ook gelijk worden verwijderd. De kwaliteit en veiligheid wordt dan verbeterd.

Het materiaal van de wanden zal bestaan uit kunststof delen. Het dak zal worden gevormd met geïsoleerde sandwichplaten. De kleur van het dak wordt antraciet. De kleur van de wanden bruin of zwart.



2.3 Effecten op de omgeving

Vanuit de omgeving is de stal nauwelijks zichtbaar door de verscholen ligging. Ook het terrein zal anders worden ingedeeld. Hierbij kan de stal met groen worden ingepast. Het voorgestelde kleurgebruik past bij de woning en is onopvallend in de omgeving.

Bewoners van Nieuwebrug hebben mogelijk vanaf de tweede verdieping of vanuit de achtertuin zicht op de nieuwe stal. Door het kleurgebruik valt deze stal niet op. Door het renoveren van de oude stal zal het aanzicht ervan fraaier worden, rustiger voor de omgeving. De stal krijgt van een vervallen uiterlijk en fraai, nieuw uiterlijk. Dat verbetert de kwaliteit voor de omgeving.

Het oppervlak van de nieuwe stal wordt niet groter dan de bestaande bouwwerken. Eerder minder. Daarmee verandert er voor de omgeving niets of het verbetert licht. Het bebouwd oppervlak neemt niet toe, zelfs een paar vierkante meter af.

Er bevindt zich waarschijnlijk asbest op het dak van de stal. Dit zal worden verwijderd met de bouw van een nieuwe schuur. Dit zal de veiligheid van de omgeving ten goede komen.

Bij voorkeur wordt de goot aangesloten op de riolering. Dit heeft te maken met de fundering, de toegang tot de stal en dat de paarden niet met natte voeten bij de stal staan. Indien afkoppeling noodzakelijk is, moet er een passende oplossing voor worden gevonden.

De werkzaamheden vinden ook plaats binnen 2 meter van de huidige bebouwing. Op advies van de aannemer zou de bestaande fundering van de schuur verwijderd moeten worden en een nieuwe aangelegd. Dit is beter voor de algehele constructie.

Er zijn geen bedrijfsmatige activiteiten zoals vervoersbewegingen van een vrachtwagen meer op het terrein. Geluid zal dus verminderen. Een nieuwe stal zelf heeft geen effecten op het geluidsniveau. In de stal komen paarden. Het naast gelegen perceel bevat een renbaan waar nu een aantal paarden grazen. Paarden passen dus in deze omgeving.

Mest van de stal wordt op de gebruikelijke manier verwerkt in een mesthoop. Die ligt er nu ook al. Onder de mestbak wordt een vochtwerend scherm toegepast zodat mestvocht niet de bodem in kan trekken. De vorige eigenaar heeft veel verschillende soorten dieren gehouden op het terrein. Dit wordt teruggebracht tot een paar paarden. Geur zou daarmee kunnen verminderen.

Voor de rijbak is het gewenst hier verlichting toe te kunnen passen. Dit zou enige verstoring door licht voor de omgeving kunnen betekenen. Er is echter al veel opgaand groen dat het licht in grote mate kan filteren. Zicht op de zijkant van de rijbak kan eventueel worden verminderd door ook aan die zijde opgaande beplanting toe te passen.



3 Toets aan milieu- en omgevingsaspecten

3.1 Invloed op archeologie en cultuurhistorie

Archeologie

Volgens FAMKE, de Friese archeologische monumentenkaart, betreft het een gebied voor karterend onderzoek 2 ten aanzien van de Steentijd. (oranje op de kaart). Karterend wil zeggen dat in kaart wordt gebracht OF er sporen zijn terug te vinden.

Volgens de informatie: “In deze gebieden kunnen zich op enige diepte archeologische lagen uit de steentijd bevinden, die zijn afgedekt door een veen- of kleidek. Mochten zich hier archeologisch resten bevinden, dan zijn deze waarschijnlijk goed van kwaliteit. De provincie beveelt daarom aan om **bij ingrepen van meer dan 2500m²** een karterend (boor)onderzoek uit te laten voeren, waarbij minimaal zes boringen per hectare worden gezet, met een minimum van zes boringen voor gebieden kleiner dan een hectare.”

De kaart op de volgende bladzijde geeft de FAMKE kaart weer voor de Steentijd. De kaart op bladzijde 35 toont de FAMKE kaart voor de Middeleeuwen.

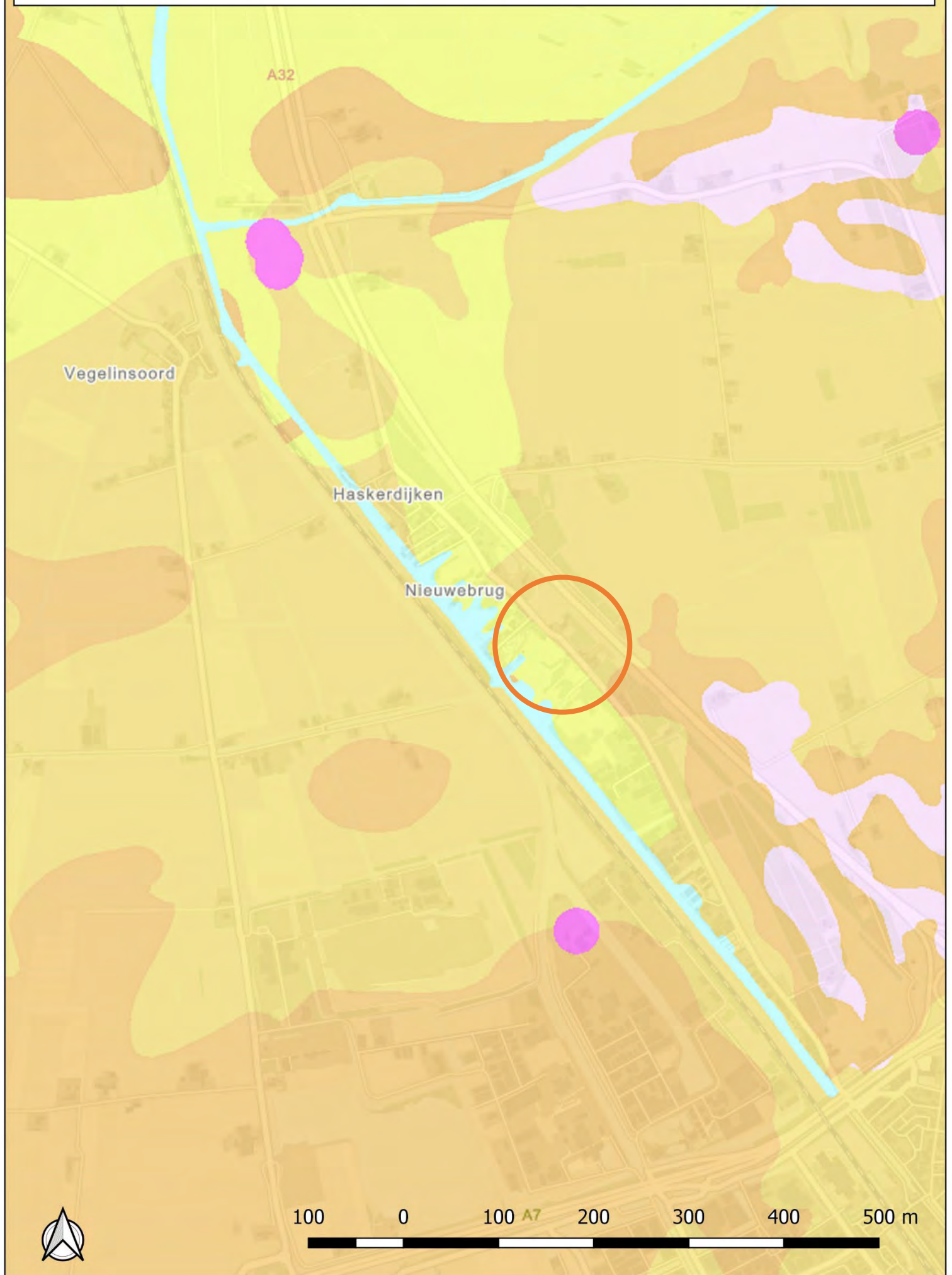
“De resultaten van een dergelijk karterend booronderzoek kunnen bijvoorbeeld inzicht geven aanwezigheid van dekzandkopjes of -ruggen, waarop zich archeologisch resten kunnen bevinden. Het booronderzoek dient zich vooral te richten op de aanwezigheid van podzol en het microreliëf van het zand onder het veen- of kleidek. Mochten zich in de gebieden dekzandkoppen of -ruggen bevinden, dan bevelen wij aan een waarderend onderzoek te laten verrichten op de gevonden koppen (zie advies ‘waardierend onderzoek - kopjes’). De resultaten kunnen ook uitwijzen dat de voorgenomen ingreep niet bezwaarlijk is, of met welke randvoorwaarden in het plan rekening dient te worden gehouden.”

Voor de periode Middeleeuwen betreft het karterend onderzoek 3.

*“In deze gebieden kunnen zich archeologische resten bevinden uit de periode ijzertijd - middeleeuwen. Het gaat hier dan met name om vroeg en vol-middeleeuwse veenontginningen. Daarbij bestaat de kans dat er zich huisterpjes uit deze tijd in het plangebied bevinden. Ook de wat oudere boerderijen kunnen archeologische sporen of resten afdekken, hoewel de veengronden eromheen al afgegraven zijn. De provincie beveelt aan om **bij ingrepen van meer 5000m²** een historisch en karterend onderzoek te verrichten, waarbij speciale aandacht moet worden besteed aan eventuele Romeinse sporen en/of vroeg-middeleeuwse ontginningen.*

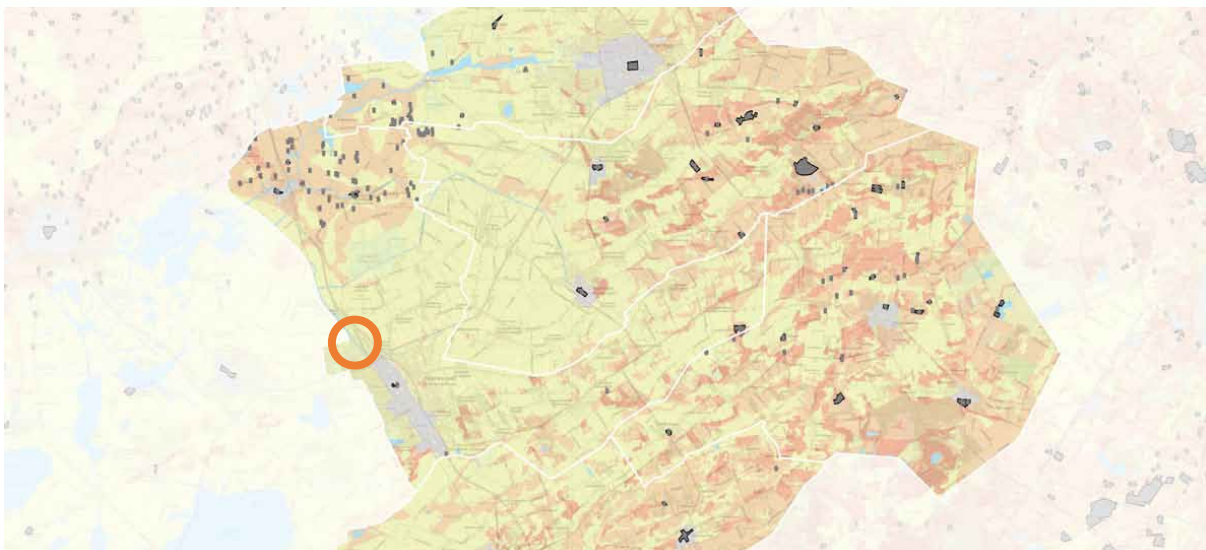
Mochten er, als gevolg van het karterend archeologisch onderzoek, een of meerdere vindplaatsen worden aangetroffen, dan zal uit nader (waardierend) onderzoek moeten blijken hoe waardevol deze vindplaatsen zijn. De aard van dit waarderend (vervolg)onderzoek hangt af van het type aangetroffen vindplaats, en de strategie van onderzoek dient te worden bepaald door het desbetreffende onderzoeksbureau. Indien de vindplaats een nieuw aangetroffen terp betreft, geldt het advies: ‘waardierend onderzoek op terpen’. De resultaten van het karterend onderzoek kunnen ook uitwijzen dat de voorgenomen ingreep niet bezwaarlijk is, of met welke randvoorwaarden in het plan rekening dient te worden gehouden. Mocht het plangebied een bebouwde kom betreffen, dan dient in de onderzoeksstrategie rekening te worden gehouden met recente verstoringen die zich kunnen hebben voorgedaan.”

Leeuwarderstraatweg 222, Nieuwebrug



Leeuwarderstraatweg 222, Nieuwebrug



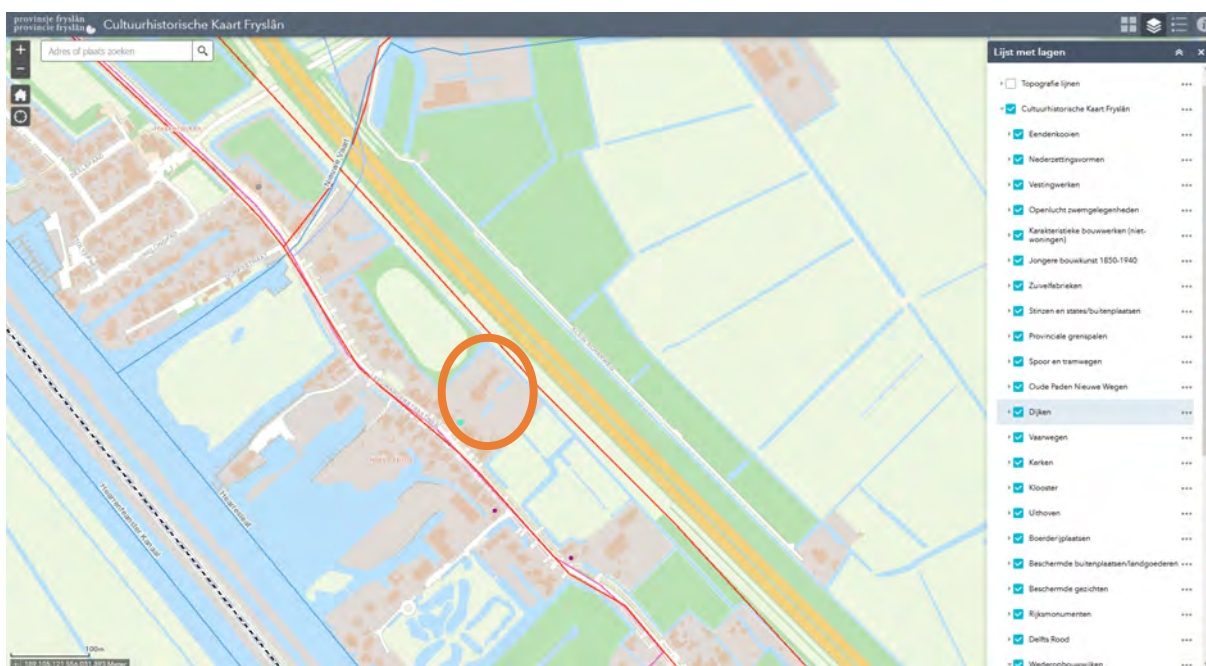


Deze kaart komt uit de Landschapsvisie Zuidoost Friesland. Te zien is dat er een lage archeologische verwachting is voor het perceel.

De stal zal op de bestaande locatie worden herbouwd. Het oppervlak van de fundering is ongeveer 144 m². Dit is minder dan de door de provincie aangegeven minimale 2500 m² en minimale 5000 m² voor karterende onderzoeken. De voorgenomen ontwikkelingen blijven daarmee ruimschoots binnen de vrijstellingsgrenzen. Voor het aantreffen van een toevalsvondst geldt wel een meldingsplicht (gemeente). Het gaat dan om vondsten waarvan de vinder redelijkerwijs moet kunnen weten dat het een archeologische vondst betreft. Door de bouw van de stal op de huidige locatie is ook de kans op toevalsvondsten klein.

Cultuurhistorie

Volgens de cultuurhistoriekaart van de provincie is er geen sprake van bijzondere waarden op het perceel, op de plek van de stal.



Door de stal op de bestaande locatie te herbouwen, wordt de cultuurhistorie juist versterkt. Het perceel maakt deel uit van een bebouwingslint en de richting benadrukt de richting van de omgeving.

3.2 Hinder bedrijvigheid

Door regelgeving wordt hinder op de omliggende bedrijvigheid en woningen zoveel mogelijk voorkomen. Het terrein aan Leeuwarderstraatweg 222 is voorheen in gebruik geweest voor bedrijfsactiviteiten. Het perceel heeft nog een bedrijfs- en woningfunctie. De nieuwe bewoners willen hier graag wonen. De woonfunctie van het perceel blijft dan ook behouden. Ze hebben een paar paarden en willen deze vanzelfsprekend graag bij huis hebben. Er is hard gewerkt aan de woning om die te moderniseren. Op het terrein vormen een aantal hekken een rommelig beeld. Het voornemen is het terrein verder op te ruimen en in te richten. Dit willen de nieuwe bewoners graag aanpakken, opruimen en flink opknappen. De verspreid liggende rommel op het terrein van de vorige eigenaar is inmiddels opgeruimd. Dit verbetert het terrein in zijn geheel.

De verbouwde stal zal ook geen bedrijvigheid gaan huisvesten, het betreft hobbymatig houden van paarden.

Er is dan ook geen bedrijvigheid die voor hinder kan zorgen. Het terrein zal hobbymatig worden gebruikt. Ook de verbouw van de stal zorgt niet voor hinder voor de bedrijvigheid in de omgeving. De woonfunctie blijft ongewijzigd, bedrijfsactiviteiten vinden niet meer plaats op het terrein.

Bouwverkeer zal gering zijn en op eigen terrein kunnen staan. Hierdoor is er geen hinder voor het dorp.

Op het terrein komt geen bedrijvigheid meer voor. Dit zorgt dan ook niet voor hinder voor de omgeving. Door de afname van de activiteiten zal hinder juist verminderen.

3.3 Waterhuishouding en waterkwaliteit

Het verwijderen en herplaatsen van de stal zal voor het overgrote deel op de bestaande locatie gebeuren. Invloed op de waterhuishouding en waterkwaliteit zal naar alle waarschijnlijkheid nihil zijn.

De huidige stal heeft een goot. Het is waarschijnlijk dat deze goot nog is aangesloten op de riolering. De nieuwe schuur zal ook voorzien worden van een goot. Het is wenselijk ook deze op de riolering aan te sluiten. Dit verandert de situatie niet. Indien het nodig is het regenwater af te koppelen, zal hier een passende oplossing voor gezocht moeten worden met het oog op de bereikbaarheid van de stal, het beschermen van de fundering in een gebied dat al te maken heeft met bodemdaling en met het oog op de gezondheid van de paarden.

Op dit moment zijn de graszoden aardig verdicht. Er is een tijd lang niets aan gedaan. Het plan is om hiervoor een bedrijf in de arm te nemen om de weilanden weer nieuw leven in te blazen. Dit komt de waterhuishouding alleen maar ten goede.

Op het terrein ligt ook een aanzienlijk oppervlak aan halfverharding. Ook hiervoor is het plan dit te verwijderen. Ook dat zal de waterhuishouding ten goede komen. Omdat er niet langer bedrijfsmatige



activiteit op het terrein zal plaatsvinden, zal de kwaliteit van het terrein verbeteren en ook de kans op verontreinigingen afnemen.



Onder de mesthoop zal een vochtwerend scherm worden toegepast. Zo wordt intrekken van mestvocht in de bodem voorkomen dan wel verminderd. De huidige mesthoop heeft deze voorziening waarschijnlijk nog niet. De situatie zal dan ook verbeteren.

3.4 Licht

Het perceel ligt ingeklemd tussen de Leeuwarderstraatweg en de snelweg en Nieuwebrug ligt tegen Heerenveen aan. Van duisternis is hier geen sprake. De aanwezige opgaande beplanting zorgt voor een sterke filtering van het licht. De rijbak zal worden verlicht om ook op korte donkere dagen nog lekker te kunnen rijden. De lichtmasten zullen gericht schijnen op de rijbak. Hiermee zal de overlast voor de omgeving zoveel mogelijk beperkt worden en naar alle waarschijnlijkheid niet veel invloed hebben. Ook hier zal beplanting het resterende licht filteren en afschermen.

Aan de vernieuwde stal kan aan de buitenzijde verlichting wordt geplaatst. Deze verlichting zal vergelijkbaar zijn met een gevellamp aan een woning of een armatuur dat het licht schijnt op de toegang tot de stal. Omdat het terrein verscholen ligt achter beplanting zal de hinder van het lichtpunt naar alle waarschijnlijkheid gering zijn.

3.5 (Externe) veiligheid

Externe veiligheid gaat over het beheersen van de risico's voor de omgeving bij gebruik, opslag en vervoer van gevaarlijke stoffen, zoals vuurwerk, aardgas of LPG. Dat is hier niet aan de orde.

Veiligheidsrisico's voor de bewoners bij behoud van de stal

De stal is verouderd. Als er risico's zijn verbonden aan de stal, zal het zijn omdat deze verouderd is. Dat is een risico voor de bewoners. De paarden die ze in de stal willen plaatsen, willen de bewoners ook graag veilig en gezond houden.

Overige veiligheid

Op het dak van de huidige stal liggen vermoedelijk asbestplaten. Deze kunnen in geval van bijvoorbeeld brand een risico voor de omgeving vormen. Het behouden van de huidige stal levert eerder risico's op dan een nieuw bouwwerk. Bij het nieuwe bouwwerk wordt asbest ook versneld verwijderd en hiermee risico's verlaagd.

3.6 Luchtkwaliteit en geluid

De aanpassing van de stal heeft naar alle waarschijnlijkheid geen invloed op de luchtkwaliteit. De stal wordt herbouwd op de huidige locatie. De functie wordt ook stal. Dit verandert niet. De luchtkwaliteit op het perceel wordt beïnvloed door de naastgelegen snelweg.

Voorheen waren er vervoersbewegingen op het terrein van vrachtverkeer vanwege de bedrijfsmatige activiteiten. Deze activiteiten komen te vervallen. De luchtkwaliteit zal daarmee naar alle waarschijnlijkheid verbeteren.

Door het hobbymatig gebruiken van het terrein, neemt geluid af. Er zijn immers geen bedrijfsmatige vervoersbewegingen meer. Het hinnen van paarden past in de omgeving, het naastgelegen perceel is een voormalige drafbaan waar nu paarden grazen.

Het betreft een bestaande situatie pal naast de A32. Een oude stal die herbouwd zal worden op de bestaande locatie. De functie van de stal verandert daarmee niet, evenmin de locatie. De feitelijke situatie blijft gelijk.

3.7 Bodemkwaliteit

De effecten op de bodemkwaliteit en geluid van de verbouw van de stal zullen waarschijnlijk nihil zijn. Ook hiervoor geldt dat de stal op de huidige locatie wordt herbouwd. De functie blijft hetzelfde, de afmetingen zijn vergelijkbaar. De stal blijft de functie stal houden en wijzigt daarmee de situatie niet.

Door het omvormen van het terrein van een bedrijfsmatig gebruik naar een privégebruik zal de algehele kwaliteit en daarmee ook de bodemkwaliteit verbeteren. Het oppervlak halfverharding kan verminderen waardoor er meer ruimte is voor groen/gras. Dit groen kan bijdragen aan CO2 reductie.

3.8 Ruimtelijke kwaliteit

Door de verscholen ligging heeft de woning geen invloed op de beleving van het wegdoorp Nieuwebrug. Vanaf de weg is de woning nauwelijks zichtbaar, tot je echt op de oprit staat. De stal is vanaf de straat, als je recht voor de oprit staat, niet zichtbaar. De stal is vanuit de omgeving helemaal niet te zien. De verbouw van de stal heeft dan ook geen effect op de ruimtelijke kwaliteit van de omgeving gezien vanaf de weg.



De plaatsing van de woning en bijgebouwen benadrukken de verkavelingsrichting en versterken daarmee de ruimtelijke kwaliteit gezien vanaf privéterrein zoals achtertuinen en de weilanden in de omgeving.

Door de verscholen ligging tegen de snelweg aan is het zicht beperkt. Vanaf de verdiepingen van aangrenzende woningen is er wel zicht op het terrein. Het huidige terrein is rommelig en de schuur is een esthetische doorn in het oog. Met de verbouw van de stal wordt het beeld fraaier en rustiger. De nadruk komt meer op de omgeving te liggen. Dit verbetert de ruimtelijke kwaliteit.

Ook voor het terrein zelf wordt met de verbouw van een oude vervallen stal naar een nieuw onderkomen voor de paarden de ruimtelijke kwaliteit versterkt.



3.9 Ecologie

Het perceel ligt niet in of grenst niet aan NNN gebieden, Natura2000 gebieden (liggen op grote afstand) en ligt ook niet in of grenst aan Staats- en Natuurmonumenten. Het dichtstbijzijnde N2000 gebied is Deelen en ligt op 2,1 km afstand. NNN gebied bevindt zich aan de andere zijde van het wegdorp en de andere zijde van de watergang langs de spoorlijn. Deze afstand is tenminste 375m.

Gezien de huidige situatie (toen er nog sprake was van bedrijfsactiviteiten), de aard van de plannen (herbouw op bestaande locatie met vergelijkbare grootte en behoud zelfde functie) en de ligging van beschermde gebieden is het niet waarschijnlijk dat er effecten optreden op deze beschermde gebieden.

De bewoners hebben de stal meerdere keren bekeken op de aanwezigheid van nesten en de aanwezigheid van dieren en planten. Daar zijn geen sporen van aangetroffen. De huidige stal bestaat uit een 1 steens muur, er is geen spouw. Omdat het dak niet geïsoleerd is, komen dieren direct in de stal uit. In de muur zijn geen planten aangetroffen.

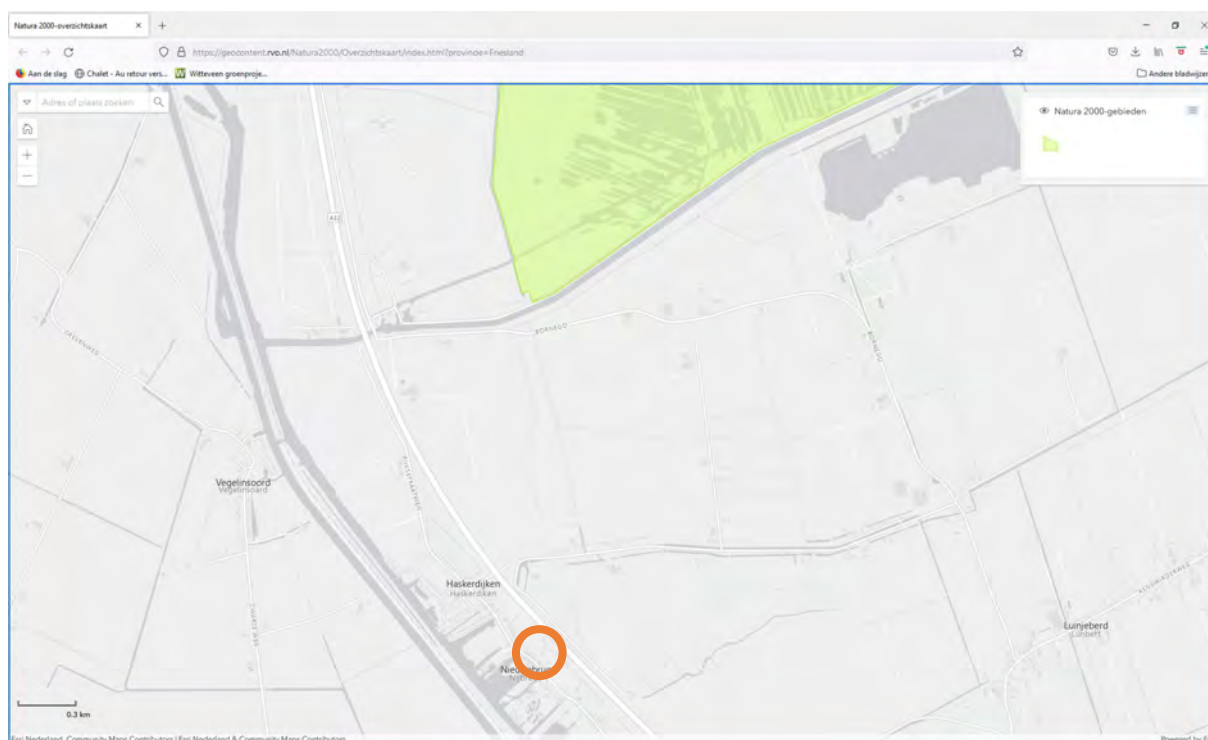
Het betreft hier een bouwwerk en geen beplanting, waardoor een ransuil aantreffen niet aannemelijk is. Er zijn ook geen sporen van een ooievaarsnest gezien. Er is geen gevelbegroeiing waar vogels of nesten in kunnen zitten.

Gezien de proceduredtijd zullen werkzaamheden naar alle waarschijnlijkheid buiten het broedseizoen plaats vinden.

In de beheersverordening Haskerdijken-Nieuwebrug is omschreven dat “gezien het karakter van het gebied er geen aanwijzingen zijn dat er soorten zijn die de uitvoering van de beheersverordening in de weg staan”. Het perceel ligt binnen dit gebied.

De stal zal ook niet helemaal verdwijnen. De huidige stal wordt weliswaar afgebroken, maar er komt een nieuwe voor in de plaats. Dit betekent weer nieuwe nestgelegenheden en verblijfplaatsen. Per saldo gaat er dan ook geen nestgelegenheid/verblijfsplaats verloren. Soorten worden niet in hun voortbestaan bedreigd.

Het terrein kent een woonfunctie en voorheen waren er ook de nodige vervoersbewegingen op het terrein. Dit maakt het voor soorten minder aantrekkelijk het terrein als verblijfsgebied te zien.



4 Toets aan vigerend beleid

4.1 Omgevingsvisie Heerenveen 1.0

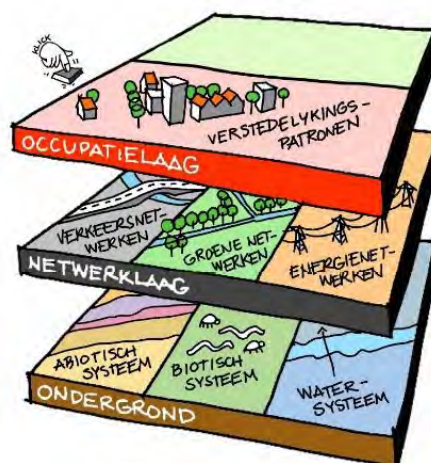
4.1.1 Inhoud Omgevingsvisie Heerenveen 1.0 (vastgesteld 8 juli 2021)

De omgevingsvisie is een nieuw instrument. De omgevingsvisie van Heerenveen bestaat uit een hoofddocument waarin de visie wordt omschreven (vastgesteld op 8 juli 2021). Daarnaast is er een bijlagenboek (nog niet vastgesteld). In dit bijlagenboek is onder andere een toelichting gegeven op de omgevingskwaliteit op hoofdlijnen.

Omgevingskwaliteit op hoofdlijnen

Deze wordt omschreven aan de hand van 3 lagen:

- Ondergrondlaag (bodem, watersysteem en landschappen die hierop zijn ontstaan)
- Netwerklaag (grijs, groen en blauw)
- Occupatielaag (cultuurhistorische waarden en voorzieningen gemeente)



Ondergrondlaag

De kwaliteiten die hier worden omschreven hangen samen met het vormen van de ondergrond in de ijstijden en de veenvorming hierna. Zie hiervoor ook bladzijde 6 dan deze ruimtelijke onderbouwing. Een kwaliteit van de gemeente Heerenveen is de aanwezigheid van verschillende landschapstypen en de overgangen tussen deze landschappen. Zoals we al eerder in hoofdstuk 1 van deze onderbouwing zagen, ligt het projectgebied wel in het veengebied, maar dichtbij de overgang naar een zandlandschap en ook een oude kreek van het zeekleilandschap ligt niet ver weg.

Vanuit het watersysteem ligt het projectgebied ook op de overgang. Regenwater van de zandgronden wordt afgevoerd naar de lager gelegen delen. Het stroomt dus langs Nieuwebrug. Op de hoogtekkaart is te zien dat ten noorden van Nieuwebrug het maaiveld nog wat lager ligt.

De bodem omvat vele waarden: zoals warmte en koudeopslag, het vasthouden van water dat kan bijdragen aan het verminderen van hittestress, kan CO2 opslaan, herbergt archeologische en cultuurhistorische gegevens over de ontstaansgeschiedenis en meer.

Kwaliteiten van de gemeente Heerenveen zijn de diverse landschappen: veen, zeeklei en zand. Landschappelijke kenmerken van het veengebied zijn de opstrekende verkaveling, petgaten en legakkers. Nieuwebrug behoort volgens de omgevingsvisie tot het beekdal van de Boorne of een veenpolderlandschap. De grens is wat lastig te zien. Het beekdal van de Boorne kenmerkt zich door een open landschap en onregelmatige blokverkaveling.

Groenblauwe netwerk

Heerenveen is een groene gemeente. Er zijn meerdere terreinen behorend bij het natuurnetwerk Nederland in de gemeente aanwezig. Ook zijn er talloze sloten en vaarten aanwezig die voor blauwe verbindingen zorgen.



Naast deze ecologische netwerken zijn er ook de snelweg en spoorlijn. Vervoer over het water vindt ook plaats. Van oudsher zijn er verbindingen geweest tussen de zandgronden en lager gelegen terreinen.

Occupatielaag

Ook qua cultuurhistorie heeft de gemeente veel waarden. Ze verschillen van ontwikkelingslinten tot cultuurhistorische dijken en van woudontginningen tot veenontginningen. De ontginning van het veen heeft wellicht de grootste invloed gehad.

Ten aanzien van de leefomgeving voldoet de gemeente voor het grootste deel aan de gestelde normen. De geluidsbelasting is het hoogst langs de spoorlijn en de A32. Ook qua voorzieningen is de leefbaarheid binnen de gemeente over het algemeen goed te noemen.

Kernkwaliteiten

Uit het ontstaan van het landschap en de ontginningen ervan zijn de kenmerkende gebieden ontstaan. Er is bepaald welke kenmerken zullen worden behouden of versterkt:

1. Een landelijk onderscheidend profiel als (top)sportgemeente
2. De uitstekende (boven)regionale bereikbaarheid en daarbij horend vestigingsklimaat
3. De nabijheid van regionale voorzieningen
4. Landschappelijke diversiteit
5. De historie van de (veen)ontginningsgeschiedenis
6. Een robuust groen- en blauw netwerk

Er zijn 4 kernopgaven geformuleerd:

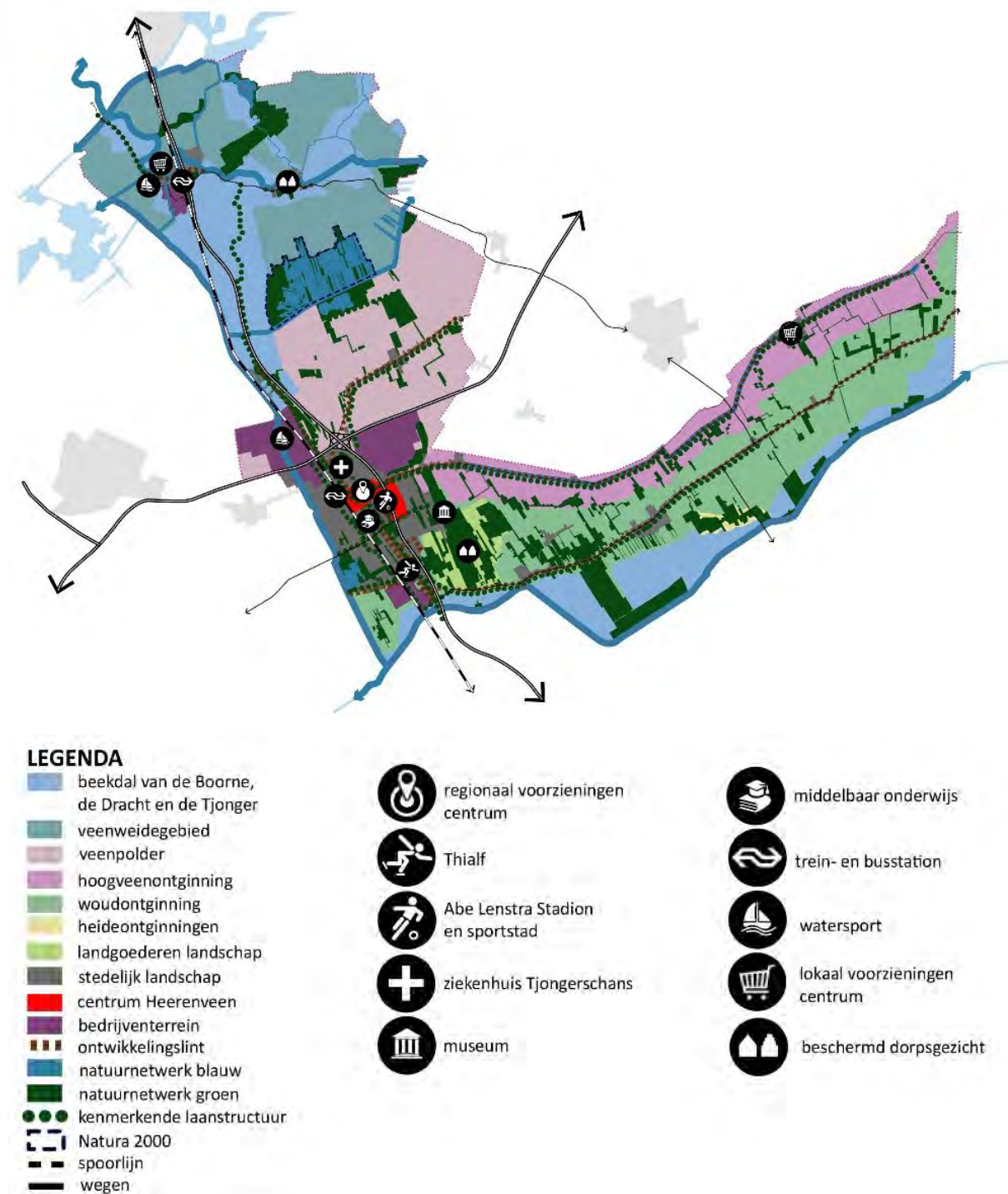
- Werken aan Heerenveen als (boven)regionaal centrum voor (top)sport, werk en voorzieningen
- Bouwen aan toekomstbestendige woningen
- Zorgen voor gezonde, klimaatbestendige en leefbare wijken en dorpen
- Versterken van de kwaliteit en veerkracht van het landelijk gebied

Voor deze 4e opgave vormen de kwaliteit en herkenbaarheid van de verschillende landschappen een belangrijke kwaliteit die ze wil behouden en versterken. Daarbij wordt wel aangegeven dat het landschap niet bevroren wordt. Nieuwe ontwikkelingen en maatschappelijke behoeften krijgen er wel een plek. Hierbij valt te denken aan recreatie, energietransitie en klimaatadaptatie. Ze willen dit inpassen door de landschappelijke dragers herkenbaar te houden. Nieuwe ontwikkelingen dragen bij aan de ontwikkelingen en het beheer van het landschap.

Er worden bij nieuwe plannen een aantal afwegingsprincipes gehanteerd:

1. Elk initiatief versterkt de bestaande kernkwaliteiten of voegt nieuwe omgevingskwaliteit toe;
2. Het plan van de één wordt niet het probleem van de ander;
3. We werken gebiedsgericht en durven onderscheid te maken tussen gebieden;
4. We bekijken vraagstukken in samenhang; bij elke ontwikkeling grijpen we kansen op het gebied van gezondheid, veiligheid en duurzaamheid.

De samenvattende kaart met kernkwaliteiten is deze:



Binnen de opgave bouwen aan toekomstbestendige woningen is ook het versterken van het lint bij Nieuwebrug aangeduid als strook om het lint te versterken.

In het landelijk gebied wordt gezocht naar ruimte om water langer vast te kunnen houden en op te kunnen vangen. Het natuurnetwerk zal worden versterkt. Ook op particulier terrein wordt vergroening gestimuleerd. De gemeente sluit aan bij operatie Steenbreek. Hierbij worden inwoners gestimuleerd om de hoeveelheid verharding op hun terrein te verminderen.

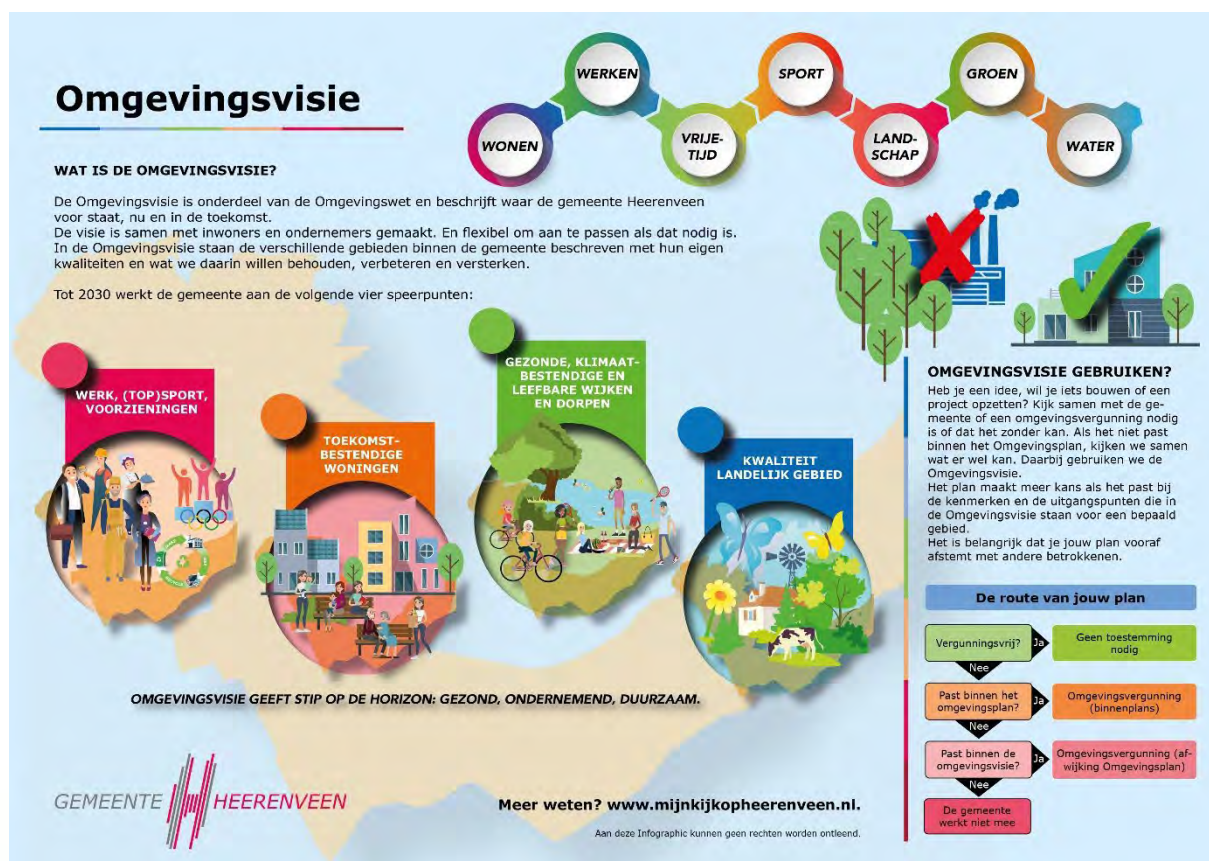
Lintdorpen blijven behouden en worden versterkt, ook een kenmerkende laanstructuur. Het mengen van functies past goed binnen de structuur van de lintbebouwing.

Voor Haskerdijken en Nieuwebrug zijn de volgende kernkwaliteiten benoemd:

- Een aanzienlijk deel van de percelen ligt aan open vaarwater;
- Veelal grotere woonpercelen in een groene, beschutte setting;
- Op fietsafstand van Heerenveen en Akkrum

“De bebouwing langs de Leeuwarder Straatweg kan worden gezien als een lintbebouwing waar een grote diversiteit aan functies voorkomt; wonen, bedrijvigheid, (maatschappelijke) voorzieningen en groene gebieden.”

Inbreiding is mogelijk als dat de ruimtelijke situatie verbetert. De bodem daalt in dit gebied. Dit stelt de gemeente voor een opgave. De waterhuishouding is een aandachtspunt omdat dit tot problemen met funderingen kan leiden.



4.1.2 Aansluiting bij de Omgevingsvisie Heerenveen 1.0

Volgens de omgevingsvisie zou het perceel horen bij het beekdallandschap van de Boorne. Dat kenmerkt zich door een open landschap met onregelmatige blokverkeveling. Dit zien we ok het terrein niet terug. Mogelijk door de ligging vlak achter de snelweg. Aan de andere zijde van de snelweg zien we deze openheid wel terug.

Omdat de begrenzing niet op perceelsniveau is te zien zou het perceel ook bij de laagveenontginningen kunnen horen. Dit kenmerkt zich door petgaten en legakkers, opstreckende verkeveling. Dat zien we wel terug op het perceel. De verkevelingsrichting is opstreckend vanaf de weg. Openheid is hier echter minder van toepassing door de groene geluidswal met rijen bomen langs de snelweg. Dat maakt de schaal van het landschap klein.

Door de stal in het verlengde van de woning en de kapschuur te plaatsen wordt de landschappelijke richting van de opstreckende verkeveling versterkt en wordt recht gedaan aan de kenmerken en kwaliteiten van het gebied. Ook wordt hiermee de openheid van het perceel behouden. De zichtlijn over de opstreckende verkeveling blijft ook gehandhaafd.

Het terrein ligt verscholen achter het wegdorp/ontwikkelingslint en doet hiermee geen afbreuk aan dit lint. Ook de kenmerkende laanstructuur wordt niet aangetast.

De stal wordt op de bestaande locatie herbouwd en verandert daarmee het uiterlijk van het terrein niet. Het lint wordt gerespecteerd en ook de landschappelijke richting en indeling.

De renovatie van de stal vormt geen belemmering voor het versterken van het lint van Nieuwebrug.

Er wordt geen afbreuk gedaan aan het natuurnetwerk. Andere ontwikkelingen op het terrein kunnen dat natuurnetwerk mogelijk zelfs versterken.

Hier sluit de renovatie van de stal aan bij de omgevingsvisie en wordt aangesloten bij de afwegingsprincipes.

4.2 Landschapvisie zuidoost Friesland

4.2.1 Inhoud Landschapvisie zuidoost Friesland (niet vastgesteld, opgesteld januari 2019)

Dit plan is inmiddels ook opgegaan in de omgevingsvisie. In de omgevingsvisie wordt nog specifiek naar dit plan verwezen voor landschappelijke waarden. Mede daarom is het nog wel even bekeken.

Voor de provincie is deze landschapvisie een uitwerking van de structuurvisie Grutsk op 'e Romte (2014). Deze visie zal als input worden gebruikt voor de provinciale omgevingsvisie.

De landschapvisie kent een aantal speerpunten:

- Behoud en versterking van de herkenbare (oost-westgeoriënteerde) landschapseenheden
- Behoud en versterking van de contrasten tussen de verschillende landschapstypen
- Bescherming en herstel van karakteristieke landschapsstructuren
- Behoud van cultuurhistorische- en archeologische waarden

Het behouden van verkevelingspatronen zijn hierbij van belang. Ook in deze visie komen logischerwijs de openheid van het veenlandschap en meer besloten beekdallandschap naar voren.

De landschapskarakteristieken zijn onderverdeeld onder:

- (Geo)Morfologie
- Beplantingskarakteristieken
- Bebouwingskarakteristieken
- Verkavelingsstructuur (landschapspatroon)
- Infrastructuur
- Waterstructuur
- Cultuurhistorische elementen

In het richtinggevend advies (de visie kan niet als bindend document worden toegepast), zijn 3 verschillende aanpakken geformuleerd: stimuleren, maatwerk leveren of terughoudend mee omgaan. Per landschapstype is dit verschillend.

4.2.2 Aansluiting bij landschapsvisie zuidoost Friesland

Ook nu wordt duidelijk dat het landschap rond Nieuwebrug niet typisch veenpolder is en niet typisch beekdal (Boorne). Het heeft wel de geschiedenis van het veen en de petgaten, maar niet de grootschalige openheid. Volgens de kaart behoort het tot het beekdallandschap. Aan de overzijde van de weg zijn nog duidelijk de voormalige petgaten zichtbaar. De begrenzing van landschapstypen op de kaart is niet altijd logisch. De best passende omschrijving is eigenlijk die van de veenderijen. Petgaten en legakkers, halfopen landschap, opstreckende verkaveling en hoofdwegen langs de randen. Het is dan ook goed om te blijven kijken naar het karakter van dit combinatielandschap. Door de ligging van de snelweg is dit gebied kleinschalig en besloten geworden.

Met de herbouw van de stal blijven de verkavelingsstructuren behouden. Door de plaatsing van de stal op de huidige locatie verandert er weinig. Door de stal op de huidige plaats terug te plaatsen blijft de bebouwing parallel aan de verkavelingsrichting waarmee de richting van het landschap blijft benadrukt.

Op dit moment staat er al een gebouw. Dat wordt vervangen. Dit zal weinig tot geen invloed hebben op de biodiversiteit. Andere ontwikkelingen op het terrein kunnen de biodiversiteit versterken. Zo wordt het terrein rustiger omdat er geen bedrijfsmatige activiteiten meer zijn en wordt ook de inrichting en tuin in de toekomst aangepakt.

Waarden worden niet aangetast, maar versterkt. Dit sluit aan bij de Landschapsvisie Zuidoost Friesland.

4.3 Landschapsbeleidsplan zuidoost Friesland

4.3.1 Inhoud Landschapsbeleidsplan zuidoost Friesland (22 september 2003)

De gemeenten Weststellingwerf, Ooststellingwerf, Heerenveen en Opsterland hebben het initiatief genomen om hun landschapsbeleidsplannen te herzien. Deze plannen waren toe aan een update, ze speelden niet langer voldoende in op ontwikkelingen. Het plan dateert echter uit 2003 en is inmiddels niet meer actueel. Inmiddels is ook de omgevingsvisie geïntroduceerd en vastgesteld.

Leeuwarderstraatweg 222 ligt dan ook niet binnen de getoonde plangrenzen. Het plan stamt nog van voor de gemeentelijke herindeling. Toen hoorde Nieuwebrug nog bij Skarsterlân.

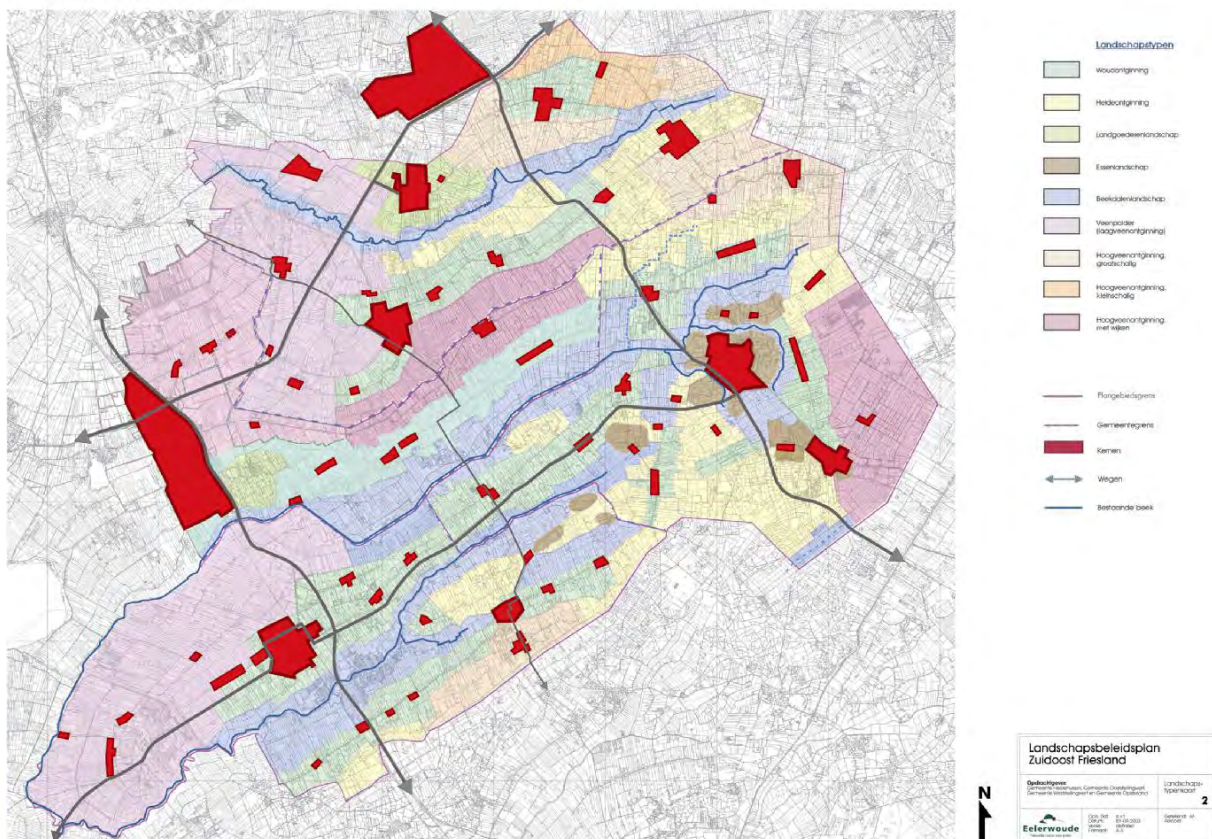
Omdat er echter wel is gekeken naar het veenpolderlandschap, is dit plan wel bekeken ten aanzien van gebiedskwaliteiten. Die zijn immers niet veranderd.

Kenmerken veenpolders:

- Grootchalige openheid door weinig opgaande beplanting, agrarisch gebruik staat centraal, veel graslanden.
- Openheid wordt doorbroken door verspreid liggende boscomplexen, deels tegen kavelrichting in (ruilverkavelingsbossen).
- Straatdorpen met boerderijen. Achter iedere boerderij lag een strook met eigen grond, vandaar grotendeels de verspreide ligging met grotere afstanden ertussen. Later groeiden de ruimten ertussen dicht met nieuwe gebouwen.
- Deze bebouwingslinten vormen de hoofdontginningsassen, vanaf hier opstreckende verkaveling met zeer langgerekte kavels. Bebouwingslinten zijn halfopen of dicht, met elementen als kerkjes en klokkenstoelen.
- Daarnaast verspreid liggende erven met erfbeplanting als opvallende puntelementen in het landschap.
- Wegen hebben vaak transparante beplanting van essen en populieren, weinig singels, plaatselijk struwelen van elzen en wilgen.
- Kenmerkende elementen zijn dijken, vaarten, sloten en plaatselijk terpen.

Deze kwaliteiten zijn nog actueel. Ook in de omgevingsvisie zijn de linten aangemerkt als karakteristiek.

Landschapstypenkaart Zuidoost Friesland



4.3.2 Aansluiting bij Landschapsbeleidsplan zuidoost Friesland

Hoewel niet meer van toepassing, sluit het vervangen van de stal aan op de genoemde kwaliteiten. Het lint blijft behouden, de verkavelingsrichting gerespecteerd. Het gebied is kleinschaliger dan de meeste veenpolders, de grootchalige openheid met weinig opgaande beplanting is hier niet van toepassing.

4.4 Beheersverordening Haskerdijken-Nieuwebrug

4.4.1 Inhoud Beheersverordening Haskerdijken-Nieuwebrug (vastgesteld 27 november 2017)

Op 27 juni 2007 is bestemmingsplan Haskerdijken/Nieuwebrug vastgesteld. In de wet is vastgelegd dat eens per 10 jaar een actualisatie moet plaatsvinden. Dit bestemmingsplan moest dan ook geactualiseerd worden. In plaats van een nieuw bestemmingsplan is het ook mogelijk om een beheersverordening vast te stellen. Dit middel is bedoeld voor gebieden waar geen ruimtelijke ontwikkelingen zijn voorzien. Ontwikkelingen mogen dan niet plaatsvinden. De beheersverordening vervangt voor het aangegeven gebied het bestemmingsplan 'Haskerdijken/Nieuwebrug'.



Begrenzing beheersverordening

Wonen is de belangrijkste functie. Daarbij zijn de meeste woningen vrijstaand of half vrijstaand. Het merendeel van de woningen bestaat uit 1 laag met een kap. De gemiddelde goothoogte ligt tussen de 2,5 en 4 m. In dit plan staat voor Leeuwarderstraatweg nog een bedrijfsmatige functie toegekend: dagbesteding en winkel. Parkeren in Nieuwebrug is op eigen erf of langs de weg.

Bestemming Tuin

De beheersverordening is het vervolg op het eerder opgestelde bestemmingsplan Haskerdijken-Nieuwebrug. In dat bestemmingsplan was ook de bestemming 'Tuin' opgenomen. Met deze bestemming werd een rommelig en te vol gebouwd beeld voorkomen. Binnen die bestemming was bouwen niet toegestaan. In de beheersverordening is dit beperkt tot bouwen in de voortuinen. Er wordt meer ruimte geboden voor bouwen in de zijtuinen.

Bestemming Bedrijf

Hier zijn nagenoeg geen wijzigingen opgenomen. In de beheersverordening is een geactualiseerde lijst bedrijven opgenomen.

Onderstaande tabel geeft een overzicht van de niet-woonfuncties in het plangebied (afbeelding 2). Plaats	Adres en huisnummer	Soort bedrijf	VNG cat.
Haskerdijken	Rijksstraatweg 1	Jachtverhuur	3.1
Haskerdijken	Spitsendyk 10	Fokken en houden van rundvee	
Haskerdijken	Tolvepaed 2	Sporthal en dorps huis	3.1 /2
Haskerdijken	Tolvepaed 4	School voor basisonderwijs	2
Haskerdijken	Tolvepaed 4a	Winkel- en ontmoetingsruimte	2
Haskerdijken	Tolvepaed 18	Jachthavens met diverse voorzieningen	3.1
Nieuwebrug	Leeuwarderstraatweg 218	KPN Telefooncentrale	1
Leeuwarderstraatweg 222	Dagbesteding en winkel	1	
Nieuwebrug	Leeuwarderstraatweg 243	Scheepsbouw- en reparatiebedrijven: - metalen schepen < 25 m	4.1
Nieuwebrug		Leeuwarderstraatweg 251	
Nieuwebrug		De Lier 2	

Ten opzichte van het voorgaande bestemmingsplan zijn de bouwregels voor bedrijfswoningen en bijbehorende bouwwerken vereenvoudigd. Ze sluiten aan bij wat elders in Heerenveen gebruikelijk is.

Welstandsnota 2016

Op 21 december 2015 heeft de gemeenteraad de Welstandsnota 2016 vastgesteld. Aanleiding voor deze (nieuwe) Welstandsnota is de gemeentelijke herindeling van 1 januari 2014, waarmee de oude welstandsnota uit 2013 kwam te vervallen. De Welstandsnota 2016 is, net zo als de oude welstandsnota, gebaseerd op het dereguleringsbesluit van de (oude) gemeente Heerenveen van 11 juni 2012

Het perceel valt onder licht welstandstoezicht

4.4.2 Aansluiting bij Beheersverordening Haskerdijken-Nieuwebrug

Hier zit het knelpunt en is ook de reden waarom de ruimtelijke onderbouwing noodzakelijk is.

4.5 Integrale visie Heerenveen/Skarsterlân

4.5.1 Inhoud Integrale visie Heerenveen/Skarsterlân (mei 2005)

Een van de genoemde ruimtelijke kernkwaliteiten zijn de kernen. Ze hebben elk een eigen geschiedenis, sfeer en uitstraling. Daarbij is de diversiteit aan landschappen benoemd als kernkwaliteit. Voor de groenblauwe kwaliteiten is de opgave geformuleerd dat landschapsontwikkeling en natuurontwikkeling de kwaliteiten versterken. Er wordt zoveel mogelijk aangesloten op de aanwezige kwaliteiten van de basislaag (bodem, water, landschap en natuur). Bij nieuwe bebouwing wordt dan ook zoveel mogelijk gezocht naar aanknopingspunten in die basislaag.

4.5.2 Aansluiting bij Integrale visie Heerenveen/Skarsterlân

De stal komt op de bestaande locatie terug. In het landschap is met name de verkavelingsrichting een kwaliteit rondom dit perceel. Door de stal in het verlengde van woonhuis en kapschuur te plaatsen en ook in de lengterichting te plaatsen, wordt aangesloten bij de landschappelijke richting. Die wordt op deze manier benadrukt.

Het bebouwingslint blijft in tact. De stal heeft hier vanaf het straatbeeld geen invloed op, deze is niet zichtbaar. Het perceel en de stal liggen verscholen achter de bebouwing van het lint en het groen van de omgeving en de snelweg.

Het materiaal en kleurgebruik voor de stal is donker. Dit zorgt ervoor dat het niet scherp afsteekt tegen de beplanting. De stal gaat hiermee op in de omgeving.

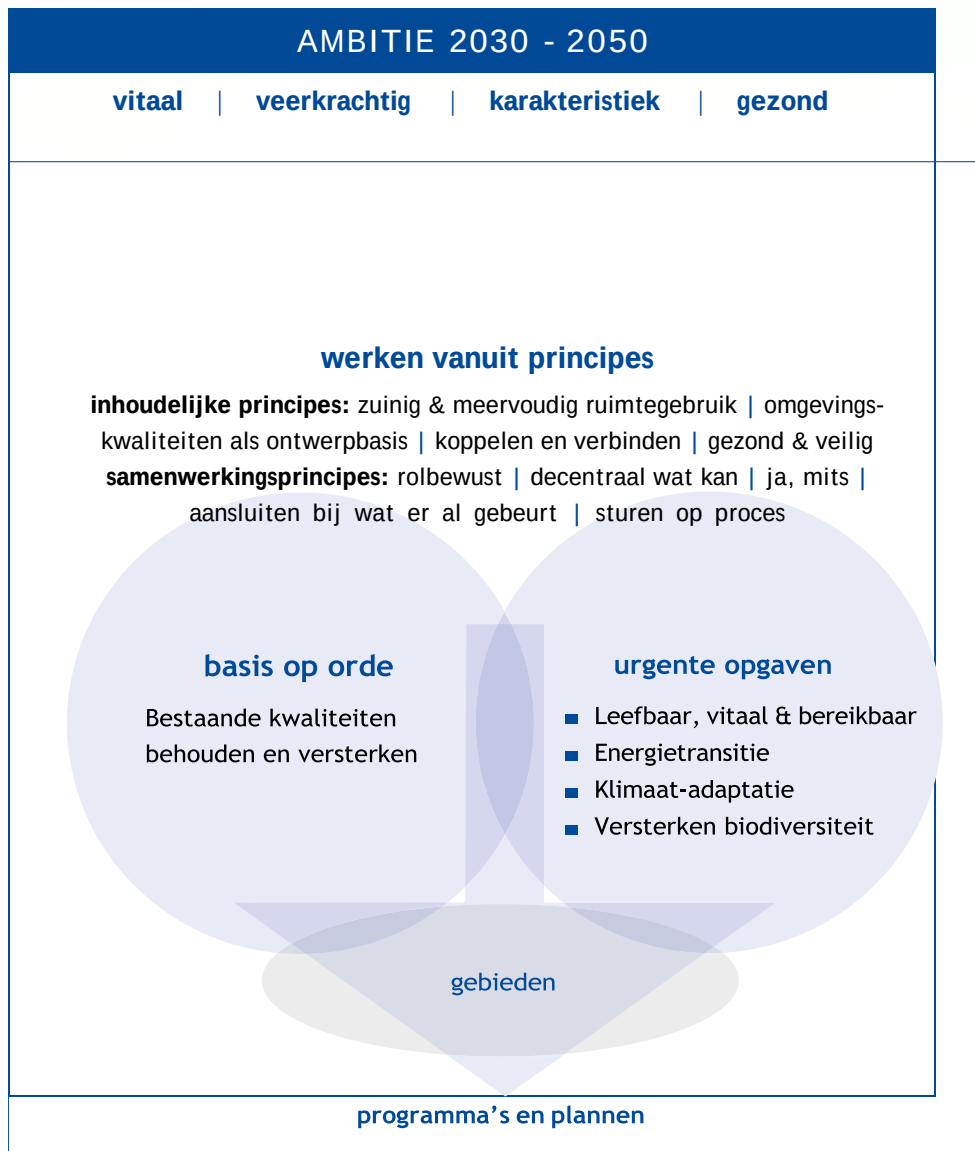
Voor een eventuele toekomstige inrichting van het terrein wordt een passend maatwerkplan opgesteld.

De voorgenomen herbouw van de stal past dan ook binnen de gestelde kaders van de Integrale visie Heerenveen/Skarsterlân.

4.6 Provinciale omgevingsvisie De Romte Diele

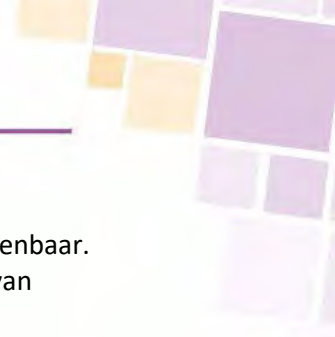
4.6.1 Inhoud Provinciale omgevingsvisie De Romte Diele (23 september 2020)

“Brede welvaart in een vitaal, veerkrachtig, karakteristiek en gezond Fryslân. Dat is de hoofdambitie van de provincie Fryslân voor de Friese leefomgeving.”



Er zijn acht doelstellingen voor de bestaande kwaliteit geformuleerd:

- Samenhangend netwerk van steden en dorpen
- Slimme groei van de gastvrijheidseconomie
- Duurzame landbouw
- Karakteristieken van het landschap zijn beleefbaar
- Behoud van het Friese erfgoed
- Natuur beschermen en ontwikkelen
- Verbeteren en schoon houden van het milieu
- Kwaliteit en kwantiteit van het (grond)water zijn op peil



Kort maar krachtig: de Friese landschapstypen en hun ontstaansgeschiedenis blijven herkenbaar. Er wordt gestreefd naar herstel van landschap en cultuurhistorie en naar het versterken van samenhang.

4.6.2 Aansluiting bij Provinciale omgevingsvisie De Romte Diele (23 september 2020)

Met de plaatsing en oriëntatie van de stal wordt aangesloten bij de karakteristiek van het landschap en de richting van de verkaveling. Het cultuurhistorisch verhaal wordt hiermee ook benadrukt.

Ten aanzien van geluid, geur, donkerte en natuur zijn er ook geen veranderingen met de herbouw van de stal. Het beleid wordt hiermee gevolgd.

4.7 Streekplan 'Om de kwaliteit van de romte'

4.7.1 Inhoud Streekplan 'Om de kwaliteit van de romte' (13 december 2006)

Het streekplan is inmiddels vervangen door de Omgevingsvisie Fryslân De romte diele.

In het Streekplan gaat de provincie uit van het versterken en in stand houden van de aanwezige kernkwaliteiten. Kernboodschap is de bestaande landschappelijke kwaliteiten behouden en versterken en een inspiratiebron laten zijn voor nieuwe ontwikkelingen. Per landschapstype zijn de kernkwaliteiten benoemd. Deze kernkwaliteiten komen overeen met eerder genoemde kwaliteiten.

Ten aanzien van cultuurhistorie is het standpunt behoud door ontwikkeling. Cultuurhistorie is een inspiratiebron voor nieuwe ontwikkelingen.

4.7.2 Aansluiting bij Streekplan 'Om de kwaliteit van de romte'

Inmiddels is de omgevingsvisie de Romte diele actueel. Aan dat beleid wordt voldaan met de richting van de stal.

4.8 Conclusie

De herbouw van de stal sluit aan bij het beschreven beleid en draagt bij aan de herkenbaarheid van het landschap en verkavelingsrichting. Daarmee draagt de plaatsing en richting van de stal ook bij aan het cultuurhistorisch beeld. Door het materiaalgebruik en kleurgebruik past de stal in de omgeving. Natuur wordt niet belemmerd met de herbouw van de stal.

De beoogde herbouw sluit daarmee aan op het bekende beleid.

5 Aantonen van de uitvoerbaarheid van het bouwplan/project

De gemeente staat welwillend tegenover het verstrekken van een vergunning voor de herbouw van de stal. De gemeente heeft aangegeven dat nog wel de ruimtelijke onderbouwing benodigd is voor de aanvraag.

Omwonenden zijn op dit moment (nog) niet geïnformeerd over het voornemen de stal te herbouwen.

De initiatiefnemer beschikt over de financiële middelen om de herbouw van de stal uit te voeren.

Colofon

RO visuals

Eigenaar en ontwerper

Kippenburgweg 5, 7975PP Uffelte



info@ro-visuals.nl of info@jaggiedesign.nl

www.ro-visuals.nl en www.jaggiedesign.nl

Kvk nr 60562196

BTW id NL001955196B46

Rekening nr NL46RABO0179532162

Quicksan Soorten

Leeuwarderstraatweg 222, Nieuwebrug



Witteveen
groenprojecten en advies

BETROKKEN

DYNAMISCH

DUURZAAM

Quickscan

Leeuwarderstraatweg 222, Nieuwebrug

In opdracht van: _____

Foto's: Witteveen Groenprojecten en Advies

Auteur

Geaccordeerd

M. Klein

Datum

oktober-2022

Versie

Definitief

Documentnummer

22022.10.002.1.QS.D

Adres

Skilpaed 42

internet

witteveenadvies.nl

Telefoon

0517-842038

E-mail

info@witteveenadvies.nl

Inhoudsopgave

1	Inleiding.....	4
1.1	Leeswijzer.....	4
1.2	Verantwoording en geldigheid onderzoeksgegevens.....	4
2	Wettelijk kader	6
2.1	Broedvogels en nesten.....	6
2.2	Zorgplicht	7
3	Onderzoeksopzet	8
3.1	Brononderzoek	8
3.2	Oriënterend veldbezoek.....	8
3.3	Effectenbeoordeling	8
4	Plangebied.....	9
4.1	Huidige situatie	9
4.2	Planontwikkeling	10
5	Beschermde soorten.....	11
5.1	Planten	11
5.2	Vogels.....	11
5.3	Vleermuizen.....	14
5.4	Grondgebonden zoogdieren	15
5.5	Amfibieën	18
5.6	Reptielen.....	19
5.7	Vissen	19
5.8	Ongewervelden.....	19
6	Effectenbeoordeling en conclusie	21
6.1	Effectenbeoordeling per soortgroep	21
6.2	Conclusie	22
7	Advies vervolgtraject	23
	Verwijzingen	25
	Bijlagen	26
	Bijlage 1 Wet natuurbescherming	27
	Bijlage 2 Foto's impressie gebied.....	32
	Bijlage 3: Foto's omgeving van Funda.....	35



1 Inleiding

In opdracht van dhr. [REDACTED] heeft Witteveen Groenprojecten en Advies een Quicksan Soorten uitgevoerd voor de stal aan de Leeuwarderstraatweg 222 in Nieuwebrug (provincie Fryslân). Aanleiding voor deze quickscan is de ingeplande sloop van de schuur.

De quickscan vormt de eerste fase in het kader van toetsing van plannen aan de Wet natuurbescherming (hierna Wnb). De Quicksan Soorten gaat alleen over het onderdeel soortenbescherming van de Wnb; gebiedsbescherming en houtopstanden worden niet behandeld. De voorliggende quickscan leent zich niet direct voor een eventueel noodzakelijke ontheffingsaanvraag voor de geplande ingrepen.

Het doel van de quickscan is - om op basis van brononderzoek en een oriënterend veldonderzoek - een inschatting te maken of:

- Beschermde planten- en diersoorten in het plangebied of directe omgeving van het plangebied kunnen voorkomen;
- De planontwikkeling mogelijk effect(en) heeft op de al dan niet aanwezige beschermde planten- en diersoorten en daarmee mogelijk strijdig is met de soortenbescherming conform de Wnb; [REDACTED]
- Een noodzaak aanwezig is voor het uitvoeren van een nader onderzoek naar de mogelijk voorkomende beschermde planten- en diersoorten, door een gerichte veldinventarisatie volgens de geldende protocollen;

Zowel bij mogelijke effecten als bij onvoldoende gegevens over de mogelijke aanwezige beschermde soorten of gebieden, volgt doorgaans het advies voor het uitvoeren van een nader onderzoek en/of toetsing. Op basis daarvan kan een vergunning en/of ontheffing bij het bevoegd gezag aangevraagd worden. Als in het plangebied geen beschermde soorten of functies (onder andere verblijfplaatsen) aanwezig zijn - en het plangebied geen functie heeft voor deze soorten - is het aanvragen van een ontheffing en het nemen van soortgerichte maatregelen niet noodzakelijk. Bij het voorkomen van algemene (niet strikt beschermde) soorten geldt wel de zorgplicht (artikel 1.11 van de Wnb; zie ook hoofdstuk 2). [REDACTED]

1.1 Leeswijzer

Na een beknopte beschrijving van het wettelijk kader waar deze quickscan betrekking op heeft in hoofdstuk 2, volgt de onderzoeksopzet in hoofdstuk 3. Het plangebied en de planvorming staan beschreven in hoofdstuk 4. Hoofdstuk 5 gaat over de (potentieel) aanwezige soorten, waarna in hoofdstuk 6 een effectenbeoordeling en conclusie volgt. Een advies over het vervolgtraject staat in hoofdstuk 7. In bijlage I staat een uitgebreider overzicht van de bepalingen uit de Wet natuurbescherming en een foto impressie van het plangebied is te vinden in bijlage II.

1.2 Verantwoording en geldigheid onderzoeksgegevens

Witteveen Groenprojecten en Advies is niet aansprakelijk voor (vervolg-)schade welke kan voortkomen op basis van de inhoud en resultaten van de opgestelde quickscan. Dit rapport is opgesteld op verzoek van [REDACTED] en is haar eigendom.

Wijzigingen van de plannen (ontwerp, plangebied, methode, materiaal, uitvoeringsperiode en tijdstip) kunnen van invloed zijn op de effectenbeoordeling en conclusie van het uitgevoerde onderzoek, alsmede het advies voor het vervolgtraject.

Dit onderzoek is uitgevoerd conform de landelijk geldende richtlijnen. Het bevoegd gezag hanteert over het algemeen de volgende definitie voor de geldigheid van onderzoeken naar beschermde soorten: "Onderzoek ~~gegevens mogen~~ maximaal 3 jaar oud zijn in gebieden waar weinig of geen ruimtelijke of kwalitatieve veranderingen zijn opgetreden in de afgelopen drie jaar. In gebieden waar dit niet voor geldt, moeten de gegevens recenter zijn."

[REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED]

2 Wettelijk kader

In het onderdeel **soortenbescherming** van de Wnb zijn drie beschermingsregimes opgesteld voor strikt beschermde soorten (zie tabel 1). De eerste twee beschermingsregimes sluiten nauw aan bij de verboden en uitzonderingen uit de (Europese) Vogelrichtlijn en de Habitatrichtlijn. Voor de andere soorten geldt een minder strikt regime en worden ook wel 'nationaal beschermde soorten' genoemd. Elk van de drie beschermingsregimes kent zijn eigen soortenlijst met daarbij eigen verbodsbepalingen en vereisten voor vrijstelling of ontheffingsverlening.

Tabel 1: Op hoofdlijn verboden per beschermingsregime

Soorten	Artikel Wnb	Verboden
Vogelrichtlijn	3.1	Lid 1. Opzettelijk doden/vangen Lid 2. Opzettelijk vernielen, wegnemen of beschadigen van nesten/eieren Lid 3. Eieren rapen/onder zich hebben Lid 4 & 5. Opzettelijk verstoren (indien van wezenlijke invloed op de staat van instandhouding)
Habitatrichtlijn soorten uit bijlage I en II van de Bern conventie en bijlage I van de Bonn conventie	3.5	Lid 1. Opzettelijk doden/vangen Lid 2. Opzettelijk verstoren Lid 3. Eieren te rapen of vernielen Lid 4. Beschadigen of vernielen van rust- en voortplantingsplaatsen Lid 5. Opzettelijk plukken, verzamelen, afsnijden, onwortelen of vernielen van planten
Andere beschermde soorten	3.10	Lid 1 a. Opzettelijk doden/vangen van zoogdieren, amfibieën, reptielen, vissen en ongewervelden (vernoemd in bijlage van de wet onderdeel A) Lid 1 b. Beschadigen of vernielen van rust- en voortplantingsplaatsen van soorten (als bedoeld in bijlage van de wet onderdeel A) Lid 1 c. Opzettelijk plukken, verzamelen, afsnijden, onwortelen of vernielen van planten (als bedoeld in bijlage van de wet onderdeel B)

Binnen de categorie 'andere beschermde soorten' hebben provincies de bevoegdheid om eigen beleid te voeren. Zo geldt er soms een vrijstelling met betrekking tot inrichting en beheer voor sommige soorten in de ene provincie, terwijl dit in andere provincies niet het geval is.

2.1 Broedvogels en nesten

De Wnb kent geen standaardperiode voor het broedseizoen van vogels. Het gaat erom of er een broedgeval is. Over het algemeen is de kans op broedgevallen het grootst tussen 15 maart en 15 juli, waarbij watervogels tot september broedend kunnen worden aangetroffen. Al naar gelang de weersomstandigheden kan het broedseizoen eerder beginnen en langer doorgaan.

Verblijfplaatsen van vogels die hun verblijfplaats het hele jaar gebruiken of jaarlijks opnieuw gebruiken, zijn jaarrond beschermd. Dit betekent dat nesten van deze vogels niet mogen worden verplaatst, beschadigd en vernietigd zonder ontheffing; ook buiten het broedseizoen. Tevens geldt dat werkzaamheden zonder ontheffing niet zijn toegestaan die het gebruik van het nest onmogelijk maken, terwijl het nest zelf niet wordt aangetast. Denk daarbij aan het verwijderen van essentiële beschutting tegen roofdieren of hinderlijk lichtval. Maar ook het verdwijnen van essentieel foerageerhabitat. Dit is dan een aantasting van de verblijfplaats.

Vogelnesten voor eenmalig gebruik vallen alleen tijdens het broedseizoen (wanneer het nest bezet is) onder de bescherming van artikel 1.3 lid 2 van de Wnb.

2.2 Zorgplicht

Een belangrijk onderdeel is de zorgplicht (artikel 1.11), waarin gesteld wordt dat iedereen voldoende zorg in acht moet nemen voor Natura 2000-gebieden, bijzondere nationale natuurgebieden en voor alle in het wild levende dieren en planten en hun directe leefomgeving, ongeacht beschermingsniveau. Deze zorg houdt in elk geval in dat eenieder die weet of redelijkerwijs kan vermoeden dat door zijn handelen of nalaten nadelige gevolgen kunnen worden veroorzaakt voor in het wild levende dieren en planten:

- Dergelijke handelingen achterwege laat, dan wel;
- De noodzakelijke maatregelen treft om die gevolgen te voorkomen; of
- Voor zover die gevolgen niet kunnen worden voorkomen, deze zo veel mogelijk beperkt of ongedaan maakt.

Het nalaten van de zorgplicht (voor alle in het wild levende dieren en planten) is een overtreding van de Wnb.

In geval van overtreding van verboden zoals het opzettelijk doden van beschermde individuen, vernielen jaarrond beschermde nesten, eieren of beschermde leefgebieden bestaat er voor het bevoegd gezag een beginselplicht tot handhaving. Dat kan leiden tot bestuursrechtelijke maatregelen in de vorm van een last onder bestuursdwang, een last onder dwangsom of een BSBm (Bestuurlijke strafbeschikking milieu). Overtreding van deze verboden is bovendien een economisch delict en kan leiden tot strafrechtelijke vervolging.

3 Onderzoeksopzet

De methodiek voor de quickscan bestaat uit drie onderdelen: brononderzoek, een oriënterend veldbezoek en een effectenbeoordeling.

3.1 Brononderzoek

Grote delen van Nederland zijn in de afgelopen jaren onderzocht op aanwezige soorten. De gegevens afkomstig van deze onderzoeken worden grotendeels gepubliceerd in boeken (soortverspreidingsatlassen), rapportages of zijn op internet te raadplegen. De geraadpleegde literatuur en internetbronnen staan weergegeven onder Verwijzingen. Tevens is gebruikgemaakt van gegevens uit de Nationale Databank Flora en Fauna (NDFF). Deze databank is de meest omvangrijke landelijke informatiebron van verspreidingsgegevens en bevat betrouwbare waarnemingen van planten en dieren in een bepaald gebied. Nieuwe gegevens worden met regelmaat toegevoegd. Alle gegevens in de NDFF zijn gevalideerd. Van de afgelopen tien jaar zijn de beschikbare gegevens over het (mogelijk) voorkomen van beschermde natuurwaarden in en binnen de invloedsfeer van het plangebied voorafgaand aan het veldbezoek geanalyseerd. Hierbij zijn de gegevens uit het NDFF binnen een straal van 2 kilometer in stedelijk gebied, 5 kilometer in landelijk gebied en 20 kilometer voor vleermuizen als uitgangspunt genomen. Tijdens het veldbezoek is daarna doelgericht gekeken of er geschikt habitat, soorten en/of sporen van deze soorten aanwezig zijn in het plangebied.

3.2 Oriënterend veldbezoek

Inzicht in het voorkomen van beschermde soorten wordt verkregen door het uitvoeren van een oriënterend veldbezoek. Met dit veldbezoek kan beoordeeld worden of de planten- en diersoorten die in de bestaande bronnen naar voren zijn gekomen, ook daadwerkelijk in het gebied voorkomen of verwacht kunnen worden (habitatgeschiktheid). Daarnaast kan worden beoordeeld of ook andere beschermde soorten voorkomen of te verwachten zijn op basis van de aanwezige terreinkenmerken en beheer.

Het oriënterend veldbezoek is door Witteveen Groenprojecten en Advies op 10 oktober 2022 uitgevoerd door [redacted] werkzaam als Adviseur ecologie. Ten tijde van de inspectie was het zonnig en droog, 10°C met een matige zuiderwind (3 Bft).

3.3 Effectenbeoordeling

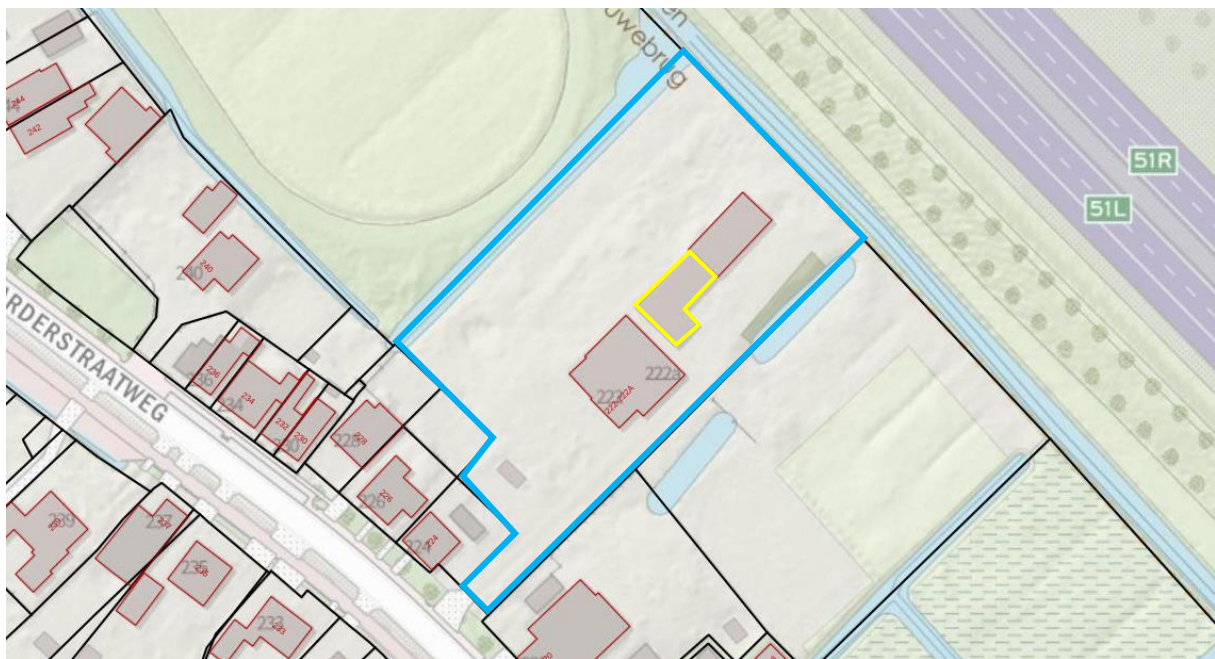
De aanwezige habitattypen, de omvang van de werkzaamheden en de veranderingen die worden aangebracht in het plangebied vormen de basis voor de effectenbeoordeling. Op basis van de effectenbeoordeling wordt beoordeeld of en welke vervolgstappen noodzakelijk zijn.

Met betrekking tot effecten wordt onderscheid gemaakt tussen tijdelijke effecten (tijdens de uitvoering van de werkzaamheden) en langdurige, permanente effecten (na de uitvoering). De volledigheid van de effectenanalyse is afhankelijk van de volledigheid en bruikbaarheid van de beschikbare verspreidingsgegevens, de mate van de toegankelijkheid van het plangebied, en de volledige bekendheid van de uit te voeren werkzaamheden en planning daarvan. In de effectenbeoordeling wordt ervan uitgegaan dat de werkzaamheden gedurende de daglichtperiode worden uitgevoerd. Wanneer aanvullend onderzoek noodzakelijk blijkt, is dat aangegeven.

4 Plangebied

4.1 Huidige situatie

Het plangebied betreft een schuur met zadeldak, deels bedekt met pannen en deels asbest golfplaten, uit bouwjaar ca. 1950. De schuur bevindt zich aan de achterzijde van een woning uit bouwjaar 2004, en wordt momenteel gebruikt als paardenstal. Rondom de schuur bevindt zich een hoge diversiteit aan plantsoorten en structuren; houtwallen, solitaire bomen, hagen, heesters, vaste planten en gazon. Het dak op de zuidkant van het plangebied is bedekt met dakpannen en de noordkant met golfplaten (zie figuur 2). Verder loopt er om het woonerf een permanent watervoerende watergang met natuurlijke overs. Gedurende de quickscan was alles goed zichtbaar en waren alle gaten en gleuven goed te onderzoeken. Echter kon de bovenkant van enkele balken en de houten plaat boven de stal niet goed worden geïnspecteerd.



Figuur 1. Plangebied (geel kader) en onderzoeksgebied (blauw kader). Bron achtergrondkaart: Pdok.nl



Figuur 2. Overzicht plangebied.

4.2 Planontwikkeling

De geplande planontwikkeling (geel kader, figuur 3) bestaat uit de sloop van de schuur. Hierbij betreft het alleen de schuur in het gele kader en niet de naastgelegen schuur. Het dak, aan de voorzijde van de stal, bestaat namelijk nog voor een groot deel uit asbest. Hiervoor in de plaats wordt een nieuwe schuur/stal gerealiseerd.



Figuur 3. Geplande planontwikkeling (geel kader). Bron achtergrondkaart: Pdok.nl

5 Beschermde soorten

In dit hoofdstuk is per soortengroep aangegeven of beschermde soorten in de omgeving van het plangebied voorkomen en of deze in het plangebied (op basis van het veldbezoek) worden verwacht. Bij de grotere paragrafen is aan het eind een beknopte samenvatting opgenomen.

5.1 Planten

Vanuit de verspreidingsgegevens (NDFF) tussen september 2012 en september 2022 is binnen 5 kilometer van het plangebied een waarneming van strikt beschermde planten bekend.

De drijvende waterweegbree bevindt zich in helder, voedselarm tot matig voedselrijk, zwak zuur water. Ze komen voor in verschillende wateren, van diepe meren en stromende beken tot ondiepe plassen en vennen. In het onderzoeksgebied bevinden zich enkele wateren maar deze zijn ongeschikt voor de drijvende waterweegbree door het voedselrijke karakter van deze wateren. Daarnaast zal de sloop van de schuur geen invloed hebben op deze wateren. Om deze rede wordt de soort uitgesloten binnen het plangebied.

Op basis van de ongeschiktheid van het leefgebied voor de drijvende waterweegbree en de afwezigheid van beschermde plantensoorten tijdens veldbezoek worden ze binnen het plan- en onderzoeksgebied uitgesloten.

5.2 Vogels

Vanuit de verspreidingsgegevens (NDFF) tussen 2012 en 2022 zijn binnen 5 kilometer van het plangebied waarnemingen van strikt beschermde vogels bekend. Dit zijn zowel algemene broedvogels (zoals kievit, bruine kiekendief, merel, koolmees en turkse tortel) en vogels met een jaarrond beschermd nest. Het gaat hierbij om de volgende vogelsoorten; boomvalk, buizerd, gierzwaluw, grote gele kwikstaart, havik, huismus, kerkuil, ooievaar, ransuil, roek, slechtvalk, sperwer en wespandief. Daarnaast zijn vogelsoorten waargenomen die een jaarrond beschermd nest hebben bij zwaarwegende ecologische redenen (zogenaamde categorie 5 soorten). Het gaat dan om de volgende vogelsoorten; blauwe reiger, boerenzwaluw, boomkruiper, boomklever, bonte vliegenvanger, brilduiker, ekster, gekraagde roodstaart, grauwe vliegenvanger, groene specht, grote bonte specht, huiszwaluw, ijsvogel, kleine bonte specht, oeverzwaluw, koolmees, pimpelmees, spreeuw, tapuit, torenvalk, zeearend, zwarte kraai en zwarte roodstaart.

Soorten met jaarrond beschermde nesten:

- De buizerd, boomvalk, havik, slechtvalk en sperwer foerageren in halfopen (agrarisch) gebied met bos of bosschage in de directe omgeving. Deze soorten broeden overwegend in bomen (Sovon.nl). Er zijn geen (potentiële) nesten binnen het plangebied aangetroffen; de aanwezigheid van broedplaatsen wordt uitgesloten.
- De gierzwaluw heeft haar verblijfplaats in gebouwen onder makkelijk toegankelijk dakbedekking (zoals dakpannen) en nestkasten, op minimaal drie meter hoogte (Sovon.nl). Er zijn in het plangebied geen nesten van de gierzwaluw aangetroffen. Omdat er geen ruimte onder de dakpannen aanwezig zijn (figuur 5) en het dak onder een scherpere hoek dan 45 graden zit, zal dit ook geen geschikte broedplaats zijn. De aanwezigheid van broedplaatsen is daardoor uitgesloten. Mogelijke aanwezigheid van broedplaatsen in de naastgelegen boerderij wordt niet uitgesloten.
- De grote gele kwikstaart maakt zijn nest in natuurlijke oevers langs snelstromende beken. Ook in bebouwd gebied nestelen ze onder bruggen of aan gebouwen. Deze vogels

foerageren niet ver van hun nest (Sovon.nl). Er zijn geen (potentiële) nesten binnen het plangebied aangetroffen; de aanwezigheid van broedplaatsen wordt uitgesloten.

- De huismus ~~nestelt zich met name~~ onder dakpannen en dakgoten, maar komt ook in schuren en stallen voor op richels (van bijvoorbeeld dakbalken) als er toegang is tot de schuur/stal via gaten en kieren rond de dakrand (Sovon.nl). De grote kieren en gaten van de openingen zijn zelf ongeschikt in verband met de grote mate van tocht (zie figuur 4). Huismussen kunnen niet onder de dakpannen schuilen of nestelen omdat hier geen onderdak of dakscherm aanwezig is (zie figuur 5). Huismussen hebben echter wel toegang tot de schuur via deze openingen. De dakbalken in de schuur zouden geschikt kunnen zijn als nestlocatie (zie figuur 6). Een deel van de balken was niet goed te inspecteren. Tijdens het veldbezoek zijn zowel binnen het plangebied als binnen het onderzoeksgebied geen waarneming gedaan van de huismus en/of nesten. Het veldbezoek vond echter plaats buiten de actieve periode. Vanwege de geschiktheid van de schuur kan de aanwezigheid van de huismus niet worden uitgesloten.



Figuur 4: grote openingen



Figuur 5: links dakpannen vanaf de buitenkant en rechts een foto van de achterkant van de dakpannen



Figuur 6: houten balken binnen in de schuur

- De kerkuil broedt over het algemeen op agrarisch gebied, maar incidenteel ook in steden (Sovon.nl). Ze bouwen het nest in gebouwen zoals schuren en kerken. Hij foerageert in (half)open cultuurlandschappen (Vogelbescherming.nl). De schuur is te laag om geschikt kunnen zijn voor de kerkuil. Daarnaast staan er paarden (overdag niet) in de schuur, die geven te veel verstoring in combinatie met de lage nok. Tevens beschikt de schuur niet over goede invliegmogelijkheden (de schuurdeur is in de nacht dicht en de kozijnen zijn van ramen voorzien). De aanwezigheid van de kerkuil wordt daardoor uitgesloten.
- De ooievaar broedt vrijwel alleen in menselijke omgeving, op voor de ooievaar speciaal gemaakte broedplatforms, op zelfgebouwde nesten op gebouwen, of incidenteel nestelend in bomen (Sovon.nl). Er zijn geen (potentiële) nesten binnen het plangebied en onderzoeksgebied waargenomen; de aanwezigheid van broedplaatsen wordt uitgesloten.
- De ransuil bewoont een groot scala aan leefgebieden, variërend van agrarische gebieden tot open bos, bosranden, parken, duinen, heiden, hoogvenen en moerasgebieden. De ransuil jaagt bij voorkeur in het open veld, langs wegbermen en op plekken met kaalslag in bos. De ransuil broedt en roest bij voorkeur in naaldbomen. Daarnaast in houtwallen, boomgroepen, hagen en zelfs solitaire bomen (Sovon.nl). Er zijn geen (potentiële) nesten binnen het plangebied en onderzoeksgebied aangetroffen; de aanwezigheid van broedplaatsen wordt uitgesloten.
- De roek bevindt zich vaak in vrijstaande, hoge groepen bomen met gevorkte takken, langs snelwegen, treinsporen of kanalen; ook wel in dorpen. In de buurt liggen vaak graslanden waar ze hun voedsel zoeken (Sovon.nl). Er zijn geen (potentiële) nesten binnen het plangebied en onderzoeksgebied aangetroffen; de aanwezigheid van broedplaatsen wordt uitgesloten.
- De wespendief komt vooral voor in loofbossen en gemengde bossen, met open plekken, heide, hoogvenen en graslandjes. Ook in moerasbos en kleinschalig cultuurland met bos. Hij broedt in de kruin van hoge loof- en naaldbomen (Vogelbescherming.nl). Er zijn geen (potentiële) nesten binnen het plangebied en onderzoeksgebied aangetroffen; de aanwezigheid van voortplantingsplaatsen wordt uitgesloten.

Categorie 5 soorten

Op basis van de omgeving van het plangebied (beschikbaar habitat voor categorie 5 soorten) wordt geconcludeerd dat er geen zwaarwegende ecologische redenen zijn voor de genoemde categorie 5 soorten. Er zijn tijdens het veldbezoek geen (potentiële) nesten of individuen horende bij categorie 5 soorten vastgesteld.

Algemene broedvogels

Algemene broedvogels kunnen nestelen in de bosschages en bomen langs de randen van het plangebied en grondbroeders binnen het plangebied (geschikt habitat). Tijdens het veldbezoek zijn geen broedgevallen aangetroffen of waarnemingen gedaan die broedgevallen indiceren binnen het plangebied en binnen het onderzoeksgebied. Het is goed mogelijk dat dit in de loop van het broedseizoen alsnog gebeurt.

Samenvatting

Er zijn potentiële nestlocaties van vogelsoorten met een jaarrond beschermd nest aanwezig binnen het plangebied. Het gaat hierbij om de huismus. Tijdens het veldbezoek is geen potentieel nest waargenomen binnen het plangebied. Er zijn tevens geen waarneming gedaan van de huismus, wel

zouden de balken geschikt kunnen zijn. Omdat de quickscan in de herfst is uitgevoerd (buiten de actieve periode) kan de aanwezigheid van de soort niet volledig worden uitgesloten.

5.3 Vleermuizen

Vanuit de verspreidingsgegevens (NDFF) tussen 2012 en 2022 zijn binnen 20 kilometer van het plangebied waarnemingen van vleermuizen bekend. Dit zijn volgende soorten; baardvleermuis, bosvleermuis, franjestaart, gewone dwergvleermuis, gewone grootoorvleermuis, grijze grootoorvleermuis, kleine dwergvleermuis, laatvlieger, meervleermuis, rosse vleermuis, ruige dwergvleermuis, tweekleurige vleermuis en watervleermuis. Alle vleermuizen en hun (essentiële) habitats zijn strikt beschermd onder de Wnb (artikel 3.5)

- De baardvleermuis wordt vooral aangetroffen in bossen, aan bosranden en in kleinschalige gesloten landschappen. De verblijfplaatsen van de baardvleermuis is in bomen, nest- of vleermuiskasten, zolders of achter gevelbetimmering en vensterluiken van gebouwen. Dit zijn ruimtes met een constante temperatuur, zoals (maar niet enkel) spouwmuren. Ze jagen vooral in open ruimtes, zoals boven paden, beken, open plekken en langshoutwallen. Baardvleermuis keren zelden terug naar hun verblijfplaats in de nacht, maar rusten tijdens de jacht regelmatig aan een boomstam of hangend aan een tak. In de schuur bevindt zich geen geschikte verblijfplaats voor de baardvleermuis. De dakpannen zijn ongeschikt door het ontbreken van een onderdak. Daarnaast beschikt de schuur niet over spouwmuren, maar enkel over een houten muur. De baardvleermuis wordt daardoor uitgesloten in het plangebied. Het plangebied en omgeving voldoet niet aan de eisen van de baardvleermuis.
- De bosvleermuis jaagt langs bosranden, boven boomkronen, op open plekken in het bos en in parken. De bosvleermuis wordt zowel in huizen als in bomen aangetroffen. Over het algemeen worden ze in bomen waargenomen, er is Nederland enkele malen een solitaire vleermuis aangetroffen. Ze zijn na 1990 zelden waargenomen in Friesland. Het plangebied voldoet niet aan de eisen van de bosvleermuis.
- De franjestaart komt voor in bosrijke gebieden met waterrijke gedeeltes. Ze verblijven voornamelijk in bomen maar zijn enkele keren ook waargenomen in gebouwen. In deze gebouwen bevinden ze zich in spleetvormige ruimtes in zolders, kerken en boerderijen. In de schuur bevindt zich geen geschikte verblijfplaats voor de franjestaart. De dakpannen zijn ongeschikt door het ontbreken van een onderdak. Daarnaast beschikt de schuur niet over spouwmuren, maar enkel over een houten muur. De franjestaart is een vrij zeldzame soort die weinig is waargenomen in Friesland. Bij gebrek aan deze eisen binnen het plangebied wordt de franjestaart uitgesloten.
- De gewone dwergvleermuis, gewone grootoorvleermuis, grijze grootoorvleermuis, kleine dwergvleermuis, laatvlieger, meervleermuis en ruige dwergvleermuis hebben hun verblijfplaatsen in gebouwen. Dit zijn ruimtes met een constante temperatuur, zoals (maar niet enkel) spouwmuren. Tijdens het veldbezoek zijn er geen directe sporen aangetroffen van vleermuizen. De dakpannen zijn ongeschikt als verblijfplaats door het ontbreken van een onderdak en de gaten zijn te groot en tochtig. Daarnaast beschikt de schuur niet over spouwmuren, maar enkel over een houten muur. De aanwezigheid van verblijfplaatsen van deze vleermuizen is daarom uitgesloten in het plangebied. Wel kunnen deze vleermuizen het onderzoeksgebied gebruiken als foerageergebied. Door de vele open gebieden, wateren en bosschages in de directe omgeving is het onderzoeksgebied niet essentieel.
- De rosse vleermuis en de watervleermuis zijn uitgesproken boom bewonende soorten. Doordat in het plangebied geen ingrepen worden uitgevoerd op de bestaande bosschage kan deze soort uitgesloten worden.

- De tweekleurige vleermuis is een gebouw bewonende soort, waar weinig over het gebruik van verblijfplaatsen bekend is. De enige bekende verblijfplaatsen van de soort in Nederland is waargenomen in hoogbouw in Utrecht en Groningen. In de winter worden waarnemingen voornamelijk langs de kust gedaan. De soort wordt uitgesloten in het plangebied omdat het hier niet om hoogbouw gaat.

Samenvatting

Het is uitgesloten dat vleermuizen een verblijfplaats hebben binnen het plangebied. Er zijn geen geschikte (potentiële) verblijfplaatsen waargenomen. Echter is het wel mogelijk dat enkele bovenstaande vleermuizen het land rond de schuur gebruiken als foerageergebied. Dit onderzoeksgebied is niet essentieel omdat er rond het onderzoeksgebied veel open plekken, wateren en bosschages liggen. Hiervoor dient tijdens de werkzaamheden gewerkt te worden volgens de zorgplicht.

5.4 Grondgebonden zoogdieren

Vanuit de verspreidingsgegevens (NDFF) tussen 2012 en 2022 zijn binnen 5 kilometer van het plangebied waarnemingen van beschermde grondgebonden zoogdieren bekend. Dit zijn de soorten aardmuis, bunzing, das, dwergspitsmuis, egel, haas, hermelijn, konijn, otter, ree, steenmarter, veldmuis, vos, wezel en woelrat zijn nationaal beschermde soorten (artikel 3.10 van de Wnb) waarvoor een vrijstelling geldt in het kader van ruimtelijke ontwikkeling in de provincie Fryslân (provincie Fryslân, 2016). De otter, das en boomarter kennen geen vrijstelling en is beschermd onder (artikel 3.5 lid 1 van de Wnb).

Tijdens het verkennend veldonderzoek is het plangebied beoordeeld op habitatgeschiktheid voor bovenstaande soorten en niet-vrijgestelde beschermde grondgebonden zoogdieren.

- De aardmuis komt voor in allerlei soorten terreinen, bij voorkeur in vochtige en ruige terreinen met een weelderige kruidlaag zoals hoog grasland, verwilderde akkers, jonge bosaanplant, begroeid braakland, grienden, hoogveen, bosranden, vochtige heide, pijpenstrootjesvelden en moerassen. Dit habitat ontbreekt binnen het plangebied. De aanwezigheid van de aardmuis wordt daarom binnen het plangebied uitgesloten. Daarnaast kent de aardmuis een vrijstelling in het kader van ruimtelijke ontwikkeling.
- De boomarter leeft bij voorkeur in bossen. Boomarters kiezen hun rustplaatsen vaak in boomholten, konijnen-, vossen of dassenhopen, tussen boomwortels of onder takkenbossen. Dit habitat ontbreekt in het plangebied en de directe omgeving. De aanwezigheid van de boomarter wordt daarom binnen het plangebied uitgesloten.
- De das leeft in allerlei soorten biotopen, met een voorkeur voor kleinschalig akker- en weidelandschap met verspreide bosjes, heggen en houtwallen. Maar ook open terreinen, zoals vochtige heiden en rivierdalen zijn geschikte leefgebieden. Zelfs in afgravingen en onder gebouwen worden soms verblijfplaatsen van de das aangetroffen. De waarnemingen van de das zijn grotendeels aan de andere kant van snelwegen de A32 en de A7 gedaan. Een enkele das is waargenomen aan de zijde van de snelweg waar het plangebied ligt. Echter is dit de enige waarneming en gaat dit hoogstwaarschijnlijk om een dwalend exemplaar. Bovendien wordt het leefgebied van de das afgesloten van het plangebied door vaarwater. De aanwezigheid van een verblijfplaats wordt om deze reden dan ook binnen het plangebied uitgesloten.
- De dwergspitsmuis komt in allerlei soorten biotopen voor, als er maar bode bedekkende vegetatie aanwezig is en de bodem vochtig en koel is. Vaak is de vegetatie ook hoog en dicht. Dwergspitsmuizen graven zelf geen gangen, maar gebruiken die van andere kleine

zoogdieren. Het nest van een dwergspitsmuis is een bal van gras die zich meestal bovengronds bevindt. Dit habitat ontbreekt in het plangebied, de aanwezigheid van de dwergspitsmuis wordt daarom binnen het plangebied uitgesloten. Wel kan de dwergspitsmuis zich in het onderzoeksgebied bevinden. Echter kent de dwergspitsmuis een vrijstelling in het kader van ruimtelijke ontwikkeling.

- De bunzing komt voor in verschillende landschappen, maar zijn voorkeur gaat uit naar een kleinschalig landschap met voldoende schuilmogelijkheden en water in de buurt. Dit kunnen oeverbegroeiingen, droge sloten, heggen, houtwallen, bosranden en akkerranden zijn, maar ook meer waterrijke gebieden zoals rietvelden of moerasgebieden. Daarnaast komt hij ook voor in vrij open terreinen, zoals weidegebieden met sloten. Vooral in de winter komt de bunzing ook wel in de buurt van boerderijen voor: daar kunnen ze tussen strobalen en op hooizolders warm blijven, en muizen en ratten bemachtigen. Op basis van het veldbezoek is de aanwezigheid van geschikt habitat uitgesloten binnen het plangebied. In de omgeving van het plangebied wordt de bunzing niet uitgesloten. Echter is de bunzing ook vrijgesteld in het kader van ruimtelijke ontwikkeling in de provincie Fryslân.
- De egel komt voor in bosgebieden, langs bosschages en in gras. De egel gaat in winterslaap onder open bladeren en takken (Zoogdiervereniging.nl). Het plangebied kent geen habitat voor de egel en kan daardoor worden uitgesloten. Wel kan de egel voorkomen in de omgeving van het plangebied. Echter is de egel vrijgesteld in het kader van ruimtelijke ontwikkeling in de provincie Fryslân.
- De haas heeft een voorkeur voor kleinschalig gras- en bouwland, open veld als akkers en weilanden maar komt ook wel voor in open bos, heide en kwelders. Ze maken legers (ondiepe uithollingen) in bosranden, windkeringen, ruigtezomen en onder heggen (Zoogdiervereniging.nl). Dit habitat ontbreekt in het plangebied. De aanwezigheid van de haas wordt daarom uitgesloten. Wel kan de haas voorkomen in de omgeving van het plangebied. Echter is de haas vrijgesteld in het kader van ruimtelijke ontwikkeling in de provincie Fryslân.
- De hermelijn heeft een voorkeur voor kleinschalige landschappen, gebruikte takkenhopen en oude hopen van bijvoorbeeld, muizen, mol, konijn, vos en das welke over het algemeen in de dekking van bosschages, heggen of andere lijnvormige elementen liggen (Broekhuizen et al., 2016). Het gebouw, binnen het plangebied, voorziet de hermelijn niet van deze behoefte en kan daardoor worden uitgesloten. In de omgeving van het plangebied kan de soort wel voorkomen. Echter is de hermelijn vrijgesteld in het kader van ruimtelijke ontwikkeling in de provincie Fryslân.
- Het konijn leeft in hopen en kennen een voorkeur voor zandige bodems waar zij makkelijk kunnen graven. Ze hebben een voorkeur voor halfopen landschappen zoals perken, tuinen en bosranden en mijden vochtige terreinen zoals moeras en veen of zware klei, omdat ze daarin geen hopen kunnen graven (Zoogdiervereniging.nl). In het gebouw, binnen het plangebied, ontbreekt dit habitat. De aanwezigheid van het konijn wordt daarom uitgesloten. Wel kan het konijn voorkomen in de omgeving van het plangebied. Echter is het konijn vrijgesteld in het kader van ruimtelijke ontwikkeling in de provincie Fryslân.
- De otter leeft in oeverzones van zoete wateren met voldoende rust, voedsel en dekking (Zoogdiervereniging.nl). Dit habitat ontbreekt in het plangebied en het onderzoeksgebied. De aanwezigheid van de otter wordt daarom uitgesloten.
- Het ree leeft in bosachtige streken met open plekken en aangrenzende velden, maar ook in heidevelden, rietvelden, duinen en akkerbouwgebieden. Het ree is een cultuurvolger en past zich gemakkelijk aan cultuurlandschap aan. Voorwaarde is dat er voldoende voedsel, dekking en rust aanwezig is (Zoogdiervereniging.nl). Op basis van het veldbezoek is de

aanwezigheid van geschikt habitat uitgesloten binnen het plangebied. De aanwezigheid van de ree wordt daarom uitgesloten. Wel kan de ree foeragerend voorkomen in de omgeving van het plangebied. ~~Echter is de~~ ree vrijgesteld in het kader van ruimtelijke ontwikkeling in de provincie Fryslân.

- De steenmarter heeft de voorkeur voor parklandschap, maar komt ook voor in volkomen bosloze gebieden, steengroeven en rotsige hellingen. Hij is vooral te vinden in de nabijheid van dorpen en boerderijen en in grote steden. Hij heeft een voorkeur voor gebieden met kleinschalige landbouw, met oude schuren, heggen en geriefhoutbosjes. Daarbij is de aanwezigheid van elementen zoals groenstroken, heggen, bosjes, greppels en bermen van belang (Broekhuizen et al., 2016). Op basis van het veldbezoek is de steenmarter uit te sluiten binnen het plangebied. De paarden zorgen ervoor dat de steenmarter geen geschikt leefgebied kan vinden in de schuur. Er zijn tevens geen aanwijzingen aangetroffen die indiceren dat de steenmarter gebruik maakt van de schuur. Daarbij is de steenmarter is een vrijgestelde soort in het kader van ruimtelijke ontwikkeling in de provincie Fryslân.
- De veldmuis leeft in gegraven gangenstelsels in veelal open gebieden met grassen en/of granen. Ze komen voor in graanakkers, wegbermen, dijken, slootkanten en graslanden. Daarbij hebben ze een voorkeur voor drogere gebieden met korte begroeiing (Zoogdierverseniging.nl). Het gebouw, binnen het plangebied, voorziet niet in het gevraagde habitat. ~~Om deze reden wordt de~~ soort dan ook uitgesloten. Wel kan de veldmuis voorkomen in de omgeving van het plangebied. Echter is de veldmuis een vrijgestelde soort in het kader van ruimtelijke ontwikkeling in de provincie Fryslân.
- De vos komt in vele leefgebieden voor, zowel in bos en parken, heide en venen, duinen, polders en landbouwgebieden maar ook aan de randen van of in dorpen en steden. Hij leeft waar voldoende voedsel en dekking is en jaagt bij voorkeur in het overgangsgebied van biotopen omdat daar het meeste voedselaanbod is (Zoogdierverseniging.nl). Dit habitat ontbreekt in het plangebied. De aanwezigheid van de vos wordt daarom uitgesloten. Wel kan de vos voorkomen in de omgeving van het plangebied. Echter is de vos ook vrijgesteld in het kader van ruimtelijke ontwikkeling in de provincie Fryslân.
- De woelrat komt met name voor in de buurt van schoon, stilstaand zoet water, zoals beken, rivieren, sloten, greppels en meren. Hij heeft een voorkeur voor gebieden met een gelijkmatige waterstand met steile oevers die begroeid zijn en die meerdere vegetatielagen hebben (Zoogdierverseniging.nl). Dit habitat ontbreekt in het plangebied. De aanwezigheid van de woelrat wordt daarom uitgesloten.
- De wezels leven in veel verschillende biotopen. Ze zoeken graag dekking op, bijvoorbeeld bij bosschages, houtstapels of heggen. Ook bewonen ze vaak oude hollen van muizen, ratten en konijnen (Zoogdierverseniging.nl). Op basis van het veldbezoek is de aanwezigheid van voortplantingshabitat uitgesloten. Wel kunnen wezels voorkomen in de omgeving van het plangebied.

Samenvatting

~~Het is~~ uitgesloten dat strikt beschermde grondgebonden zoogdieren aanwezig zijn binnen het plangebied. Echter is het wel mogelijk dat enkele grondgebonden zoogdieren het land rond de schuur gebruiken als foerageergebied. Dit onderzoeksgebied is niet essentieel omdat er rond het onderzoeksgebied veel open ~~plekken, wateren,~~ struwelen en bosschages liggen. Wel dient tijdens de werkzaamheden gewerkt te worden volgens de zorgplicht. Dit geldt ook voor de soorten die worden vrijgesteld in het kader van ruimtelijke ontwikkeling.

5.5 Amfibieën

Vanuit de verspreidingsgegevens (NDEF) zijn binnen 5 kilometer van het plangebied een waarnemingen van een strikt beschermde amfibie bekend. Dit is de bastaardkikker, bruine kikker, gewone pad, heikikker, kleine watersalamander en de meerkikker. De bastaardkikker, bruine kikker, gewone pad, kleine watersalamander en meer kikker zijn beschermde soorten (artikel 3.10 van de Wnb). Hiervoor geldt in het kader van ruimtelijke ontwikkeling een vrijstelling in de provincie Fryslân (Provincie Fryslân, 2016).

- De bastaardkikker heeft voorkeur voor onbeschaduwde wateren. De oeverzone moet bij voorkeur goed begroeid zijn. De bastaardkikker is weinig kieskeurig en komt in allerlei uiteenlopend habitat voor (Ravon.nl). Binnen het plangebied is er voor deze soortgroep geen geschikt overwinteringshabitat waargenomen. Daarom wordt de aanwezigheid uitgesloten. Op de grenzen van het onderzoeksgebied bevindt zich wel open water waar de bastaardkikker zou kunnen voorkomen. Echter is de bastaardkikker een vrijgestelde soort in het kader van ruimtelijke ontwikkeling in de provincie Fryslân
- Buiten het voortplantingsseizoen leven bruine kikkers op het land. Een deel van de populatie overwintert op land, een deel in het water. De bruine kikker heeft een sterke binding met bos en struweel. De bruine kikker heeft een zeer ruime habitatkeuze en dringt ook door tot in stad en dorp. Binnen het plangebied is er voor deze soort geen overwinteringshabitat waargenomen. Daarom wordt de aanwezigheid uitgesloten. Op de grenzen van het onderzoeksgebied bevindt zich wel open water waar de bruine kikker zou kunnen voorkomen. Echter is de bruine kikker een vrijgestelde soort in het kader van ruimtelijke ontwikkeling in de provincie Fryslân
- De gewone pad komt in vele habitats voor en heeft een voorkeur voor kleinschalig, gevarieerd landschap. Ze schuwen de mens niet en komen voor in tuinen, parken en ruderaal terreintjes. De soort ontbreekt alleen op plaatsen waar geen voortplantingswateren voorhanden zijn (Ravon.nl). Binnen het plangebied is er voor deze soortgroep geen geschikt voortplantingshabitat waargenomen. Op de grenzen van het onderzoeksgebied bevindt zich wel open water waar de gewone pad zou kunnen voorkomen. Echter is de gewone pad een vrijgestelde soort in het kader van ruimtelijke ontwikkeling in de provincie Fryslân
- De heikikker maakt vaak gebruik van gebieden met geschikt voortplantingswater in de buurt van een bos, heide, hoogveen, laagveen en half-natuurlijk grasland. (Ravon.nl). Dit habitattype komt niet voor binnen of rondom het plangebied. Daarom kan de heikikker binnen het plangebied uitgesloten worden.
- Het voortplantingsbiotoop van de kleine watersalamander bestaat uit allerlei soorten ondiep stilstaand en zwak stromend water. Het moet niet al te groot of beschaduwd zijn en wat onderwatervegetatie bevatten (Ravon.nl). Binnen het plangebied is er voor deze soortgroep geen geschikt habitat waargenomen. Daarom wordt de aanwezigheid hiervan uitgesloten. Op de grenzen van het onderzoeksgebied bevindt zich wel open water waar de kleine watersalamander zou kunnen voorkomen. Echter is de kleine watersalamander een vrijgestelde soort in het kader van ruimtelijke ontwikkeling in de provincie Fryslân
- De meerkikker is een zon- en warmteminnende soort met een voorkeur voor onbeschaduwde wateren. De oeverzone moet bij voorkeur goed begroeid zijn. Het water is vaak vrij omvangrijk of maakt deel uit van een groter complex van wateren (Ravon.nl). Binnen het plan- en onderzoeksgebied is er voor deze soortgroep geen geschikt habitat waargenomen. Daarom wordt de aanwezigheid hiervan uitgesloten.

Samenvatting

Het is uitgesloten dat strikt beschermde amfibieën aanwezig zijn binnen het plangebied. Enkele soorten kunnen voorkomen aan de grenzen van het onderzoeksgebied, echter zijn deze soorten vrijgesteld in het kader van ruimtelijke ontwikkeling in de provincie Fryslân. Voor deze soorten dient wel gewerkt te worden volgens de zorgplicht.

5.6 Reptielen

Vanuit de verspreidingsgegevens (NDFF) tussen 2012 en 2022 is binnen 5 kilometer van het plangebied een enkele waarnemingen van strikt beschermde reptielen bekend. Dit gaat om de ringslang.

- De ringslang is gebonden aan waterrijke habitats. Deze liggen veelal op zandgronden en op de overgangen van zandgrond naar veen- en kleigronden. Ringslangen zonnen vaak op dijkes in de buurt van water, waar ze jagen op voornamelijk amfibieën en soms andere gewervelde dieren waaronder vissen. In het plangebied en onderzoeksgebied is geen geschikt habitat aanwezig voor de ringslang, hierdoor kan de ringslang worden uitgesloten.

Samenvatting

Het is uitgesloten dat strikt beschermde reptielen aanwezig zijn binnen het plangebied en binnen de invloedssfeer van het plangebied.

5.7 Vissen

Vanuit de verspreidingsgegevens (NDFF) tussen 2012 en 2022 zijn binnen 5 kilometer van het plangebied geen waarnemingen van strikt beschermde vissen bekend.

Tijdens het veldbezoek zijn geen beschermde vissen waargenomen. Op basis van de verspreidingsgegevens en het veldbezoek worden beschermde vissen binnen het plan- en onderzoeksgebied uitgesloten.

5.8 Ongewervelden

Vanuit de verspreidingsgegevens (NDFF) tussen 2018 en 2022 zijn binnen 5 kilometer van het plangebied waarnemingen van strikt beschermde libellen, dagvlinders of andere beschermde ongewervelden bekend, namelijk de Habitatrichtlijnsoort (artikel 3.5 van de Wnb) de gevlekte witsnuitlibel, gestreepte waterroofkever, groene glazenmaker, noordse winterjuffer.

- De geflekte witsnuitlibel is te vinden bij verlandingszones van laagveenmoerassen. Daarnaast kunnen ze voorkomen in bosplassen en verlandingszones van hoogveen- en heidevennen op de hoge zandgronden en randzones van hoogveen. Het water moet helder, ondiep (één meter of minder), matig voedselrijk en beschut gelegen zijn. Zowel vegetatie loze als dichtgegroeide wateren worden gemedend. De vennen en bosplassen waar voortplanting plaats heeft, zijn (deels) omringd door bomen en hebben een matige tot rijke oevervegetatie (Vlinderstichting.nl). Desbetreffend habitat ontbreekt in het plangebied en onderzoeksgebied. Daarom is het gebied uitgesloten als voortplantingsverblijfplaats voor de gevlekte witsnuitlibel.
- De gestreepte waterroofkever komt voor op zandgronden, waar de soort vroeger wijdverspreid voorkwam, resteert nog één vindplaats. Alleen in de grote laagveengebieden heeft de soort zich kunnen handhaven. Deze wateren hebben meestal vrij spaarzame vegetatie van drijvende en submerse waterplanten waarbij een krooslaag afwezig dient te

zijn (nederlandesoornten.nl). Desbetreffend habitat ontbreekt in het plangebied en onderzoeksgebied. Daarom is het gebied als voortplantingsverblijfplaats van de gestreepte waterroofter uitgesloten.

- De groene glazenmaker komt voor in stilstaande wateren met dichte krabbenscheervelden, plassen, sloten en petgaten in laagveengebieden en sloten in veenweidegebieden. Desbetreffend habitat ontbreekt in het plan- en onderzoeksgebied en dus is de voortplantingsverblijfplaats van de groene glazenmaker uitgesloten
- De noordse winterjuffer komt voor in petgaten en sloten in laagveenmoerassen, meestal met lisdodde en riet. Daarnaast ook plassen met brede rietkraag of andere laagveenachtige vegetatie. Ze overwinteren in beschutte plaatsen in heidevelden, velden van pijpenstrootje, halfopen (moeras)bossen met ondergroei van pijpenstrootje. Desbetreffend habitat ontbreekt in het plan- en onderzoeksgebied en dus is de voortplantingsverblijfplaats van de noordse winterjuffer uitgesloten.

Samenvatting

Het is uitgesloten dat strikt beschermde ongewervelde aanwezig zijn binnen het plangebied en binnen de invloedssfeer van het plangebied.

[REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED]

6 Effectenbeoordeling en conclusie

In dit hoofdstuk worden de effecten op de verwachte natuurwaarden besproken op basis van de in hoofdstuk 4.2 omschreven planontwikkeling. Op basis van de verwachte effecten wordt inzicht gegeven over de kans dat de werkzaamheden leiden tot een overtreding van de Wnb (paragraaf 6.1). Waar een overtreding niet zonder meer kan worden uitgesloten wordt waar mogelijk een praktisch advies gegeven om de werkzaamheden alsnog zonder ontheffing (en overtreding) te kunnen laten doorgaan. In sommige gevallen kan nader onderzoek noodzakelijk zijn. Deze informatie wordt overzichtelijk gepresenteerd in paragraaf 6.2, waarna advies over het vervolgtraject gegeven wordt in hoofdstuk 7.

6.1 Effectenbeoordeling per soortgroep

Vogels met jaarrond beschermde nestplaatsen

Het is mogelijk dat er binnen het plangebied broedlocaties aanwezig zijn van jaarrond beschermde nesten van de huismus. De geplande activiteiten kunnen leiden tot verstoring of vernietiging van (nesten van) broedende vogels. Omdat de inventarisatie buiten de actieve periode is gedaan is de kans aanwezig dat ze gedurende de controle verscholen zaten op de plekken die niet volledig te inspecteren waren.

Voor de soortgroep vogels met jaarrond beschermde nesten is wél nader onderzoek of ontheffing op de Wnb nodig. Mogelijk komt dit project in aanmerking voor de regeling kleine initiatieven, zie advies hoofdstuk 7.

6.2 Conclusie

Soortgroep		Geschikt habitat	Ingreep verstorend	Nader onderzoek	Ontheffings-aanvraag	Bijzonderheden/opmerkingen
Broedvogels	Algemeen	Ja	Mogelijk	Nee	Nee	Broedvogelcheck bij activiteiten in het broedseizoen.
	Jaarrond beschermd	Ja	Mogelijk	Ja	Mogelijk	Tijdens het veldbezoek zijn potentieel geschikte locaties aangetroffen voor de huismus.
Vleermuizen	Verblijfplaatsen	Nee	Nee	Nee	Nee	
	Foerageergebied	Nee	Nee	Nee	Nee	Geen essentieel foerageergebied
	Vliegroutes	Nee	Nee	Nee	Nee	-
Grondgebonden zoogdieren		Nee	Nee	Nee	Nee	-
Amfibieën		Nee	Nee	Nee	Nee	-
Reptielen		Nee	Nee	Nee	Nee	-
Vissen		Nee	Nee	Nee	Nee	-
Ongewervelden		Nee	Nee	Nee	Nee	-
Planten		Nee	Nee	Nee	Nee	-

De verspreidingsgegevens en het oriënterend veldbezoek geven een voldoende duidelijk beeld van het (mogelijk) voorkomen van beschermde plantensoorten, vleermuizen, grondgebonden zoogdieren, amfibieën, reptielen, ongewervelden en vissen. Op basis van het brononderzoek en het oriënterend veldbezoek kunnen de volgende conclusies met betrekking tot beschermde natuurwaarden worden getrokken:

- Het plangebied heeft mogelijk een functie voor algemene en jaarrond beschermde nesten van de huismus.
- Het plangebied heeft geen functie voor grondgebonden zoogdieren, vleermuizen, amfibieën, reptielen, ongewervelden, vissen en planten. Enkele soorten kunnen het onderzoeksgebied gebruiken als foerageergebied. Echter dient het niet als essentieel foerageergebied. Voor deze soorten geldt net als voor alle in het wild levende planten en dieren de zorgplicht.

7 Advies vervolgtraject

Optie 1

Nader onderzoek en mogelijke ontheffing

Voor de huismus dient nader onderzoek uitgevoerd te worden en is een mogelijke ontheffing nodig.

Nader onderzoek voor de nesten van de huismus is nodig om de potentiële broedlocaties te controleren. Op het moment van het veldonderzoek zijn geen nesten aangetroffen, maar niet alles was goed te inspecteren. De periode waarin het onderzoek moet gebeuren loopt van begin april tot en met augustus. Met dit onderzoek kan uitsluitend gegeven worden of de schuur daadwerkelijk gebruikt wordt als broedlocatie.

Optie 2

Regeling kleine initiatieven

Om financiële onderzoek last en de doorlooptijd te versnellen heeft de provincie Fryslân de regeling "kleine initiatieven" in het leven geroepen. Deze regeling is van toepassing op initiatieven waar de kans op beschermde soorten, of verblijfplaatsen van beschermde soorten, in het plangebied klein is.

Met dit initiatief worden mitigerende/compenserende maatregelen getroffen voor de potentieel aanwezige soorten. Deze maatregelen moeten worden afgestemd met de eisen die de provincie stelt aan de geplande werkzaamheden. Het is aan de provincie als bevoegd gezag te bepalen of dit project hiervoor in aanmerking komt.

Deze regeling is mogelijk toepasbaar voor dit initiatief; het slopen en vervangen van de schuur. De werkzaamheden vinden plaats waar mogelijk nesten van de huismus kunnen zitten. Er zijn geen sporen en/of individuen aangetroffen. De kans op de aanwezigheid van de huismus wordt klein geschat, maar kan niet volledig worden uitgesloten.

Om aan de 'Regeling Kleine Initiatieven' van Provincie Fryslân te kunnen voldoen, moeten onderstaande maatregelen worden nageleefd:

Potentiële nestgelegenheid huismus:

- Werken met een ecologisch werkprotocol
- Werken in de minst kwetsbare periode (buiten broedseizoen), tussen 1 september en 1 maart.
- Werken in het broedseizoen is mogelijk mits de nestlocaties ongeschikt worden gemaakt. Dit door onbewoonde nesten te verwijderen in de winterperiode (oktober tot februari), voorafgaand aan de invallende vorst. Hierbij is ecologische begeleiding nodig.
- Mitigerende maatregelen treffen in de directe omgeving door schuilgelegenheid aan te bieden in de vorm van nestkasten, etc. Dit voorafgaand aan het ongeschikt maken van de nestlocaties. Gewenningsperiode dient in acht te worden genomen. Ook de directe omgeving dient geschikt te blijven of worden gemaakt (schuilgelegenheden, voedsel, water)

Zorgvuldig werken (zorgplicht)

Voor alle aanwezige soorten, ook die niet beschermd zijn via de Wnb, geldt altijd de zorgplicht (artikel 1.11). In de zorgplicht wordt gesteld dat iedereen voldoende zorg in acht moet nemen voor in het wild levende dieren en planten en hun directe leefomgeving. Dit betekent dat tijdens de werkzaamheden rekening dient te worden gehouden met de mogelijke aanwezigheid van diverse

algemene soorten. Aanwezige dieren dienen de gelegenheid te krijgen om het terrein zelfstandig te verlaten. Indien deze dieren het terrein niet zelfstandig kunnen verlaten, dienen deze te worden verplaatst naar geschikt habitat buiten de ingreep. De voorkeur gaat uit naar het uitvoeren van werkzaamheden in de minst kwetsbare periode.

Werken binnen het broedseizoen? Broedvogelcheck!

Geadviseerd wordt om werkzaamheden buiten het broedseizoen uit te voeren. Het broedseizoen is een globale periode (in ieder geval tussen 15 maart en 15 augustus, maar kan eerder beginnen en langer doorgaan), waarin de kans op broedgevallen groot is. Omdat alle broedgevallen beschermd zijn, vallen ook broedgevallen buiten deze globale periode onder het verstorsingsverbod. Mocht ervoor gekozen worden de werkzaamheden toch in het broedseizoen te laten plaatsvinden, dan dient voorafgaand aan de werkzaamheden (zo kort mogelijk tot hooguit vijf dagen voor aanvang) een deskundige op het gebied van vogels te worden ingezet. De deskundige (ter zake kundige; ecooloog) stelt vast of er broedsels aanwezig zijn en - zo ja - of deze worden verstoord door de geplande werkzaamheden. Het resultaat van deze controle kan gevolgen hebben voor de uitvoering en planning indien er broedsels worden aangetroffen.

Aangepaste verlichting voor vleermuizen

Voorts wordt geadviseerd met de verlichting (tijdens de werkzaamheden en in de gebruikssituatie) rekening te houden met soorten die gevoelig zijn voor licht (bijvoorbeeld vleermuizen). Dit kan door het licht zo veel mogelijk te richten, niet tijdens de nacht en schermen te werken en strooilicht zo veel mogelijk te beperken. Verlichting dient zo veel mogelijk gedimd en gericht worden (figuur 5) en waar mogelijk zoveel mogelijk worden afgeschermd van geschikt habitat voor vleermuizen en andere lichtgevoelige soorten. Het gebruik van vleermuisvriendelijke verlichting (amberkleurig) is ook mogelijk.



Figuur 7: Voorbeeld gerichte verlichting. Links: ongerichte verlichting. Rechts: gerichte verlichting waarbij lichtverstoring wordt voorkomen. Bron: Zoogdiervereniging.nl

Verwijzingen

Broekhuizen, S., Spoelstra, K., Thissen, J.B.M., Canters, K.J., Buys, J.C. 2016. Atlas van de Nederlandse zoogdieren, KNNV Uitgeverij, Utrecht.

Provincie Fryslân, 2016. Verordening soortbescherming Wet natuurbescherming Fryslân 2017. Aangenomen door gedeputeerde staten op 7 december 2016.

Internetbronnen:

www.pdok.nl/viewer

www.sovon.nl

www.NDFF.nl

www.vogelbescherming.nl

www.waarneming.nl

www.zoogdiervereniging.nl

www.nederlandesoorten.nl

Gebruikte afkortingen

Wnb Wet Natuurbescherming

BSBm Bestuurlijke strafbeschikking milieu

Bijlagen

Bijlage 1 Wet natuurbescherming

Wet natuurbescherming

De Wet natuurbescherming (hierna Wnb) vervangt vanaf 1 januari 2017 de Natuurbeschermingswet 1998, Flora- en faunawet en de Boswet en voorziet hiermee in een gemoderniseerd wettelijk kader voor de bescherming van natuurgebieden, dier- en plantensoorten en houtopstanden. Een belangrijk deel van de in de wet opgenomen regels bestaat uit de omzetting van de internationale verplichtingen op het vlak van bescherming van de biologische diversiteit, in het bijzonder de Vogelrichtlijn en de Habitatrichtlijn. De Wnb richt zich in basis op:

- Het beschermen en ontwikkelen van de natuur, mede vanwege de intrinsieke waarde, en het behouden en herstellen van de biologische diversiteit,
- Het doelmatig beheren, gebruiken en ontwikkelen van de natuur ter vervulling van maatschappelijke functies, en
- Het verzekeren van een samenhangend beleid gericht op het behoud en beheer van waardevolle landschappen, vanwege hun bijdrage aan de biologische diversiteit en hun cultuurhistorische betekenis, mede ter vervulling van maatschappelijke functies.

De wet geeft ook invulling aan de in het bestuursakkoord natuur gemaakte afspraken over decentralisatie van taken en verantwoordelijkheden van het Rijk naar de provincies. De instrumenten en begrippenkaders van de Wnb zijn zo goed mogelijk afgestemd op andere onderdelen van het omgevingsrecht, in het bijzonder de toekomstige Omgevingswet.

In de Wnb zijn, behalve meer algemene bepalingen over bevoegdheden, natuur- en landschapsbeleid, beleidsmonitoring en instrumenten ter bescherming van natuur en landschap ook specifieke regels opgenomen ter bescherming van bijzonder natuurwaarden. Het gaat dan in het bijzonder om de bescherming van natuurgebieden van Europees belang (Natura 2000-gebieden) en de bescherming van soorten die van nature in Nederland in het wild voorkomen die een specifieke bescherming behoeven. Deze onderwerpen zullen hieronder worden toegelicht.

Zorgplicht

Een belangrijk overkoepelend instrument is de zorgplicht (artikel 1.11) waarin gesteld wordt dat iedereen voldoende zorg in acht moet nemen voor Natura 2000-gebieden, bijzondere nationale natuurgebieden en voor alle in het wild levende dieren en planten en hun directe leefomgeving. Deze zorg houdt in elk geval in dat eenieder die weet of redelijkerwijs kan vermoeden dat door zijn handelen of nalaten nadelige gevolgen kunnen worden veroorzaakt voor in het wild levende dieren en planten:

- Dergelijke handelingen achterwege laat dan wel
- Indien dat achterwege laten redelijkerwijs niet kan worden gevergd, de noodzakelijke maatregelen treft om die gevolgen te voorkomen, of
- Voor zover die gevolgen niet kunnen worden voorkomen, deze zo veel mogelijk beperkt of ongedaan maakt (mitigatie).

Gebiedsbescherming

In de Wnb zijn regels opgenomen die de bescherming van natuurgebieden van Europees belang die behoren tot het Natura 2000-netwerk. Deze gebieden worden beschermd om de gunstige staat van instandhouding van vogelsoorten, habitattypen en andere planten- en diersoorten te behouden en waar nodig te herstellen. Voor plannen of projecten met mogelijke schadelijke handelingen is in de

Wnb een vergunningensysteem opgenomen. Hieraan gekoppeld kan het bevoegd gezag preventieve dwingende maatregelen opleggen om schadelijke effecten te voorkomen.

Op basis van de Wnb wordt alleen nog bescherming geboden aan de zogenaamde Natura 2000-gebieden, welke onderdeel zijn van het Europese netwerk van natuurgebieden. De eerder nationaal beschermde natuurmonumenten worden niet meer beschermd op grond van nationale wetgeving. Wel kunnen provincies 'bijzondere provinciale natuurgebieden' en bijzondere provinciale landschappen' aanwijzen. Provincies kunnen eventueel zelf regelgeving opstellen voor deze gebieden.

De gebiedsbescherming is gericht op de bescherming van aangewezen habitats en soorten binnen de gebieden. Significant negatieve effecten op het beschermde gebied zijn niet toegestaan, tenzij sprake is van dwingende redenen van groot openbaar belang, er geen alternatieven voorhanden zijn en alle schade wordt gecompenseerd. De wet voorziet eveneens in het beschermen van het gebied tegen handelingen buiten het Natura 2000-gebied met een mogelijk negatief effect op de beschermde habitats en hieraan gekoppelde soorten. Dit is geregeld op basis van de zogenaamde externe werking.

Ten aanzien van Natura 2000-gebieden komen de uitvoeringsbevoegdheden voor het overgrote deel bij de provincies te liggen, met uitzondering van het aanwijzen van Natura 2000-gebieden en het vaststellen van de instandhoudingsdoelstellingen. Ten aanzien van de uitvoering is de provincie waarin een ingreep plaatsvindt, bevoegd. Voor Rijkswateren blijft de rijksoverheid bevoegd.

Soortenbescherming

De in de Wnb gestelde regels ter bescherming van soorten voorzien in voorschriften ter bescherming van de van nature in het wild levende planten- en diersoorten. In dit deel staan de verplichte instrumenten van de Vogelrichtlijn, Habitatrichtlijn en de verdragen van Bern, Bonn en het biodiversiteitsverdrag centraal. Het is erop gericht om voor de beschermde soorten een gunstige staat van instandhouding te bereiken of te herstellen.

Verbodsbepalingen

De verboden, afwijkingsmogelijkheden en andere beschermingsmiddelen zijn direct overgenomen uit deze richtlijnen en verdragen en worden in de Wnb opgedeeld in drie beschermingsregimes. Elk van de drie beschermingsregimes kent zijn eigen soortenlijsten met daarbij eigen verbodsbepalingen en vereisten voor vrijstelling of ontheffingsverlening. Voor de eerste twee beschermingsregimes sluiten deze nauw aan bij de verboden en uitzonderingen uit respectievelijk de Vogelrichtlijn en de Habitatrichtlijn. Voor de andere soorten geldt een minder strikt regime.

Vogelrichtlijnsoorten: De bescherming van alle natuurlijk in het wild levende vogels van soorten die voorkomen in de EU als bedoeld in artikel 1 van de Vogelrichtlijn en de niet in die bijlage genoemde geregeld voorkomende trekvogelsoorten (artikel 3.1; zie bijlage 1). Voor deze soorten gelden de volgende verboden:

lid 1: Het is verboden opzettelijk van nature in Nederland in het wild levende vogels van soorten als bedoeld in artikel 1 van de Vogelrichtlijn te doden of te vangen.

lid 2: Het is verboden opzettelijk nesten, rustplaatsen en eieren van vogels als bedoeld in het eerste lid te vernielen of te beschadigen, of nesten van vogels weg te nemen.

lid 3: Het is verboden **en eieren van vogels als** bedoeld in het eerste lid te rapen en deze onder zich te hebben.

lid 4: Het is verboden vogels als bedoeld in het eerste lid opzettelijk te verstoren.

lid 5: Het verbod, bedoeld in het vierde lid, is niet van toepassing indien de storing niet van wezenlijke invloed is op de staat van instandhouding van de desbetreffende vogelsoort.

Habitatrichtlijnsoorten: De bescherming van in het wild levende dieren en planten van soorten die voorkomen in de EU (zie bijlage 1) op grond van de Habitatrichtlijn (bijlagen I, II, IV en V) en soorten van de Conventie van Bern Appendix II en de Conventie van Bonn Appendix I (art. 3.5; zie bijlage 1). Voor deze soorten zijn in de Wnb de volgende verboden opgenomen:

lid 1: Het is verboden in het wild levende dieren van soorten, genoemd in bijlage IV, onderdeel a, bij de Habitatrichtlijn, **bijlage II bij het Verdrag** van Bern of bijlage I bij het Verdrag van Bonn, in hun natuurlijk verspreidingsgebied opzettelijk te doden of te vangen.

lid 2: Het is verboden dieren als bedoeld in het eerste lid opzettelijk te verstoren.

lid 3: Het is verboden eieren van dieren als bedoeld in het eerste lid in de natuur opzettelijk te vernielen of te rapen.

lid 4: Het is verboden de voortplantingsplaatsen of rustplaatsen van dieren als bedoeld in het eerste lid te beschadigen of te vernielen.

lid 5: Het is verboden planten van soorten, genoemd in bijlage IV, onderdeel b, bij de Habitatrichtlijn of bijlage I bij het Verdrag van Bern, in hun natuurlijke verspreidingsgebied opzettelijk te plukken en te verzamelen, af te snijden, te ontwortelen of te vernielen.

Andere soorten: De bescherming van niet onder de bovenstaande twee categorieën vallende zoogdieren, amfibieën, reptielen, vissen, dagvlinders, libellen, kevers en vaatplanten voorkomend in Nederland, vermeld in de bijlage van de Wnb (art. 3.10; zie bijlage 2). Voor deze soorten is onverminderd artikel 3.5 eerste, vierde en vijfde lid het verboden om:

lid 1a: In het wild levende zoogdieren, amfibieën, reptielen, vissen, dagvlinders, libellen en kevers van de soorten, genoemd in de bijlage, onderdeel A, bij deze wet, opzettelijk te doden of te vangen.

lid 1b: De vaste voortplantingsplaatsen of rustplaatsen van dieren als bedoeld in onderdeel a opzettelijk te beschadigen of te vernielen.

lid 1c: Vaatplanten van de soorten, genoemd in de bijlage, onderdeel B, bij deze wet, in hun natuurlijke verspreidingsgebied opzettelijk te plukken en te verzamelen, af te snijden, te onwortelen of te vernielen.

Voor de zoogdier-, amfibie- en reptielsoorten opgenomen in de bijlage van artikel 3.10 geldt geen Europese verplichting tot bescherming. Deze soorten worden beschermd vanwege ecologische redenen of de breed in de maatschappij levende overtuiging dat deze dieren een bescherming behoeven. Hiermee geeft Nederland uitvoering aan de algemene verplichting van het Biodiversiteitsverdrag om kwetsbare en bedreigde dier- en plantsoorten te beschermen.

Houtopstanden

Het doel van in de Wnb opgenomen de regels ten aanzien van houtopstanden blijft de instandhouding van het bosareaal. De kern wordt gevormd door een meldplicht, herplantplicht en mogelijke oplegging van een kapverbod. Deze regels vloeien als zodanig niet onmiddellijk voort uit internationale verplichtingen, maar is van wezenlijk belang in het licht van nationale en internationale natuur-, landschaps- en milieudoelstellingen.

De regels met betrekking tot houtopstanden zijn van toepassing op alle bossen en houtopstanden buiten de 'bebouwde kom Wnb' groter dan 1.000 m² en rijbeplantingen van meer dan 20 bomen. De wet verplicht om de grond waarop het bos heeft gestaan binnen 3 jaar opnieuw in te planten met bomen. Indien mogelijk is herplanting door natuurlijke verjonging ook toegestaan. Waar natuurlijke verjonging niet mogelijk of te verwachten is, bijvoorbeeld bij lintbeplantingen minder dan 30 meter breed, moet geplant worden met boomsoorten die aansluiten bij de groeiplaats. De begrenzing 'bebouwde kom Wnb' wordt door de gemeente vastgesteld, maar hoeft niet samen te vallen met de bebouwde kom in het kader van de wegenverkeerswet. In geval een boom/bomen of andere houtopstanden binnen de bebouwde kom worden gekapt, dan kan een gemeentelijke (omgevings-)vergunning nodig zijn. Dit zal specifiek bij de betreffende gemeente moeten worden nagegaan. Struikbeplantingen groter dan 1.000 m² vallen onder de wet, met uitzondering van éénrijige geschoren meidoornheggen die als zodanig zijn aangelegd en worden beheerd. Spontane bosopslag langs sloten, op natuurterreinen en braakliggende terreinen valt onder de Boswet, zodra sprake is van een bedekkings-percentages van 60% en een opslag van vijf jaar of ouder. De Boswet is niet van toepassing op: erven en tuinen, windschermen van bomen langs boomgaarden, éénrijige beplanting van populier of wilg op of langs landbouwgronden, Italiaanse populier, linde, paardenkastanje en treurwilg, vruchtbomen, kerstsparen en kweekgoed.

Ook bevat de Wnb een basis om regels te stellen ter uitvoering van Europese regels die beogen te verzekeren dat in internationaal verband verhandeld hout en verhandelde houtproducten duurzaam zijn.

Nesten

De Wnb kent geen standaardperiode voor het broedseizoen van vogels. Het gaat erom of er een broedgeval is. Verblijfplaatsen van vogels die hun verblijfplaats het hele jaar gebruiken, zijn jaarrond beschermd. Slechts een beperkt aantal soorten bewoont het nest permanent of keert elk jaar terug

naar hetzelfde nest. De meeste vogels maken elk broedseizoen een nieuw nest of zijn in staat om een nieuw nest te maken.

Deze vogelnesten voor eenmalig gebruik vallen alleen tijdens het broedseizoen onder de bescherming van artikel 1.3 lid 2 van de Wnb. U heeft voor deze soorten geen ontheffing nodig voor werkzaamheden buiten het broedseizoen. En ook niet als u maatregelen treft die voorkomen dat deze soorten zich op de bouwplaats vestigen tijdens het broedseizoen. U mag dus buiten het broedseizoen nesten verplaatsen of verwijderen, maar daar zijn uitzonderingen op.

Nesten die het hele jaar door zijn beschermd

Op de volgende categorieën gelden de verbodsbepalingen van artikel 1.3 lid 2 van de Wnb het gehele seizoen:

1. Nesten die, behalve gedurende het broedseizoen als nest, buiten het broedseizoen in gebruik zijn als vaste rust- en verblijfplaats (voorbeeld: steenuil).
2. Nesten van koloniebroeders die elk broedseizoen op dezelfde plaats broeden en die daarin zeer honkvast zijn of afhankelijk van bebouwing of biotoop. De (fysieke) voorwaarden voor de nestplaats zijn vaak zeer specifiek en limitatief beschikbaar (voorbeeld: roek, gierzwaluw en huismus).
3. Nesten van vogels, zijnde geen koloniebroeders, die elk broedseizoen op dezelfde plaats broeden en die daarin zeer honkvast zijn of afhankelijk van bebouwing. De (fysieke) voorwaarden voor de nestplaats zijn vaak zeer specifiek en limitatief beschikbaar (voorbeeld: ooievaar, kerkuil en slechtvalk).
4. Vogels die jaar in jaar uit gebruik maken van hetzelfde nest en die zelf niet of nauwelijks in staat zijn een nest te bouwen (voorbeeld: boomvalk, buizerd en ransuil).

Deze categorieën zijn terug te vinden in de 'Aangepaste lijst jaarrond beschermde vogelnesten'.

Nesten die niet het hele jaar door zijn beschermd

In de 'Aangepaste lijst jaarrond beschermde vogelnesten' worden de volgende soorten aangegeven als categorie 5. Deze zijn buiten het broedseizoen niet beschermd.

5. Nesten van vogels die weliswaar vaak terugkeren naar de plaats waar zij het jaar daarvoor hebben gebroed of de directe omgeving daarvan, maar die wel over voldoende flexibiliteit beschikken om, als de broedplaats verloren is gegaan, zich elders te vestigen.

Aangepaste lijst jaarrond beschermde vogelnesten

De aangepaste lijst met jaarrond beschermde nesten is indicatief en niet uitputtend. Als aanvulling op de vorige lijst zijn ook vogelsoorten opgenomen met niet jaarrond beschermde nesten. De soorten uit bovenstaande categorie 5 vragen extra onderzoek, ook al zijn hun nesten niet jaarrond beschermd. Categorie 5-soorten zijn namelijk wel jaarrond beschermd als zwaarwegende feiten of ecologische omstandigheden dat rechtvaardigen.

■■■■■
Bijlage 2 Foto's impressie gebied







Bijlage 3: Foto's omgeving van Funda

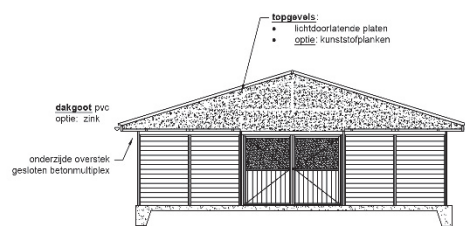
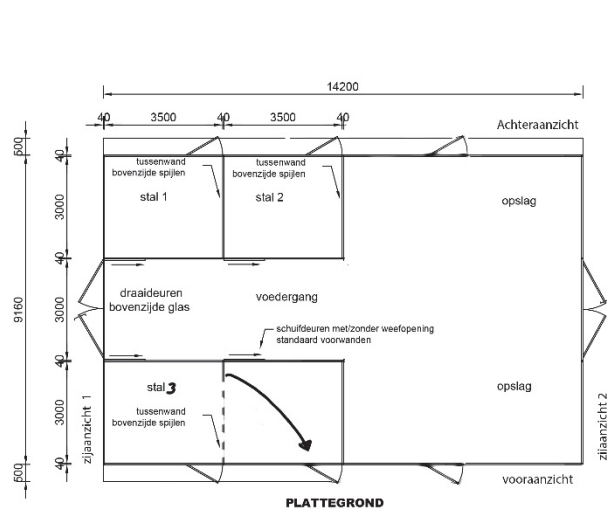




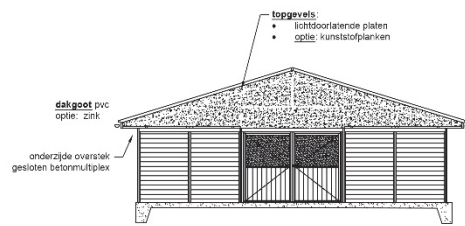


Kadastrale en adresgegevens

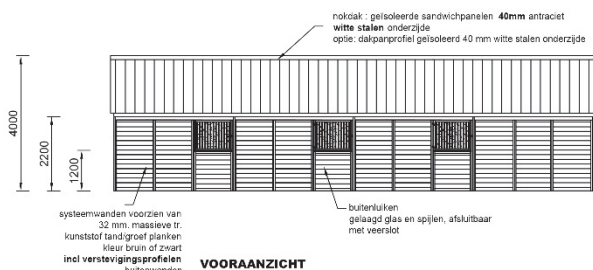
kadastraal bekend:	ODB04	plaatselijk bekend:	Oldeboorn
gemeentecode:	F	gemeente:	Leeuwarderstraatweg
sectie:	1269	adres:	8469 AC Nieuwebrug
nummer:		postcode + plaats:	



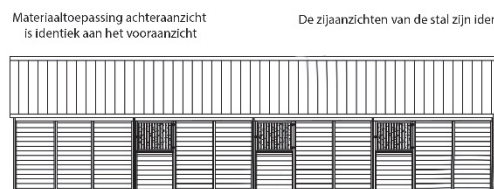
ZIJAAZICHT 1



ZIJAAZICHT 2



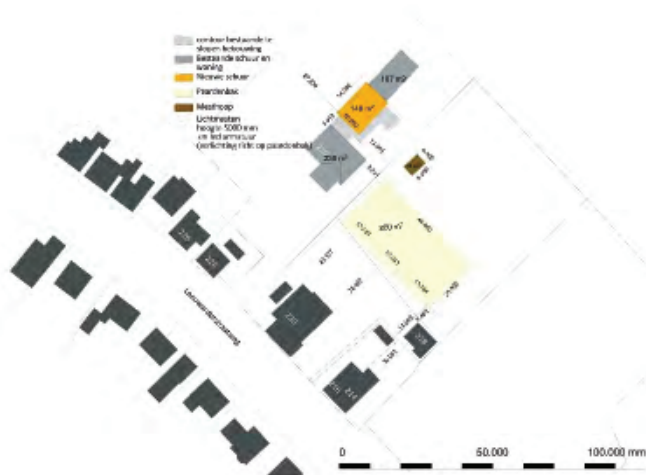
VOORAANZICHT



ACHTERAAZICHT

BEDAF STALLENBOUW BV	
Klant:	Buitenstal met middengang
Schaal:	SCHAAAL
Formaat:	A4

Aan de voor- en achterzijde is bewust gekozen voor de verdeling met een extra deur, ook al ligt daar geen box achter. Dit geeft licht in de stal en zorgt voor een evenwichtiger aanzicht.



Kadastrale en adresgegevens

Kadastrale en adresgegevens:
 kadastrale referentie: 00904
 kadastrale nummer: 1203
 kadastrale referentie: 00904
 kadastrale nummer: 1203

KAT KOREE ARCHITECTEN

14.12.2021 Schaal 1:1000

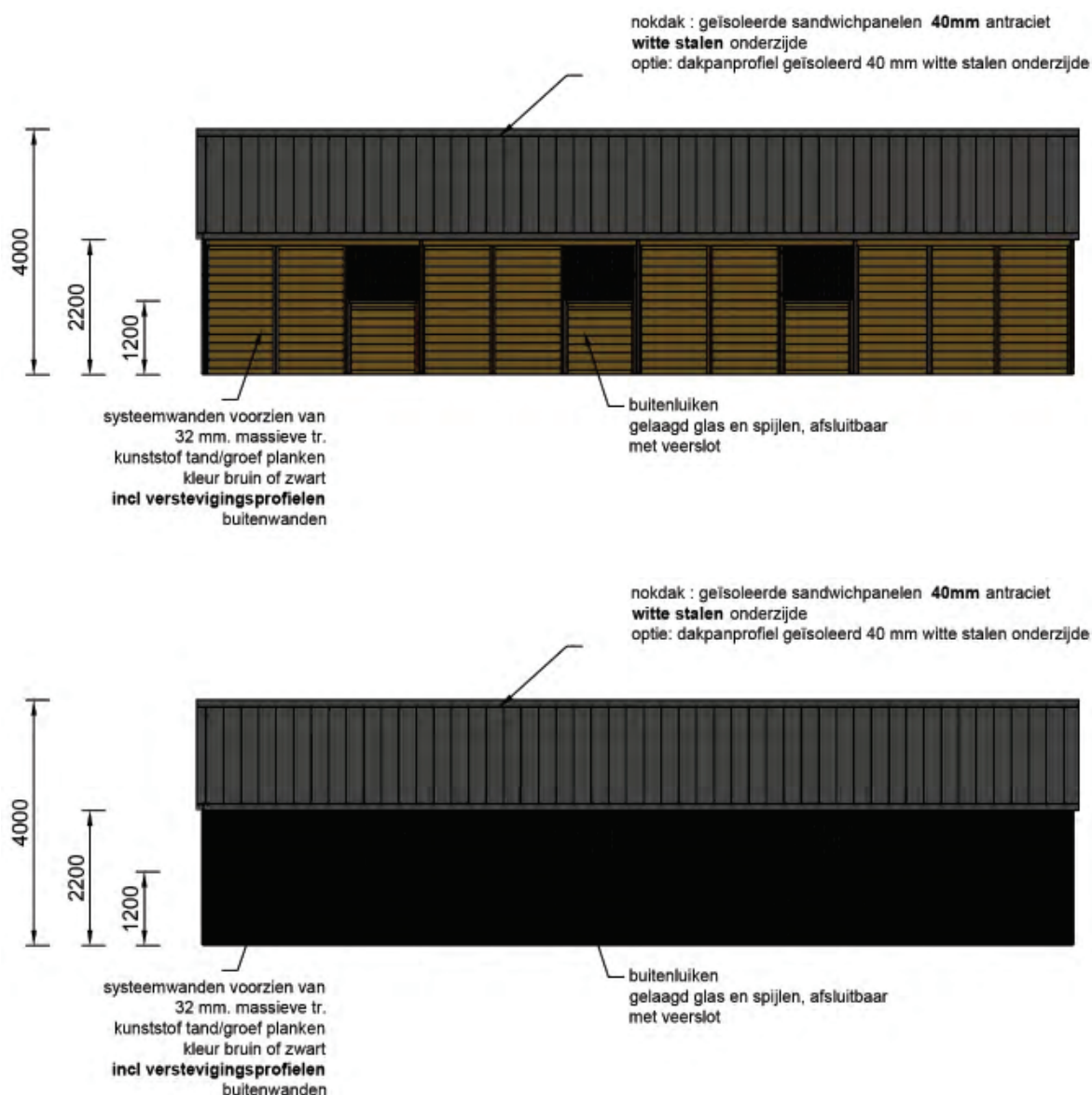
1010 Leeuwanderstraatweg 222 Nieuwebrug -



2.2.4 Materiaaltoepassing

Asbest op de achterzijde van het bestaande dak is niet uit te sluiten. Gezien de leeftijd van de schuur is het aannemelijk dat het hier om asbest gaat. Dit zal met de renovatie van de stal ook gelijk worden verwijderd. De hoeveelheid te verwijderen asbest valt binnen de norm van de hoeveelheid die zelf afgevoerd mag worden. De kwaliteit en veiligheid wordt dan verbeterd.

Het materiaal van de wanden zal bestaan uit kunststof delen. Het dak zal worden gevormd met geïsoleerde sandwichplaten. De kleur van het dak wordt antraciet. De kleur van de wanden bruin of zwart.



Het materiaal wordt rondom toegepast, een vooraanzicht is dan gelijk aan het achteraanzicht en de zijaanzichten zijn identiek.

Werk of werkzaamheden uitvoeren

Werk of werkzaamheden uitvoeren

1 Werk of werkzaamheden uitvoeren

- ⑦ Binnen welk bestemmingsplan zullen de werken, geen bouwwerk zijnde, of werkzaamheden worden uitgevoerd?

Beheersverordening

Haskindighen Nieuwenburg

Ganley Paardenbank

Welke werken, geen bouwwerken zijnde, of welke werkzaamheden zullen worden uitgevoerd?

Wordt grond afgevoerd naar een andere locatie?

☐ Ja

☒ Nee

Geef aan om hoeveel m³ af te voeren grond het gaat.

Geef het adres van de locatie waarnaar de grond wordt afgevoerd.

Zijn er obstakels aanwezig die in de weg staan voor het uitvoeren van het werk of de werkzaamheid?

☐ Ja

☒ Nee

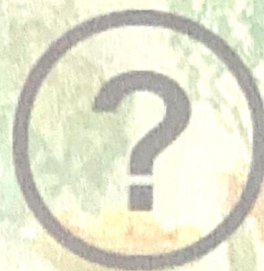
- ⑦ Staat in het bestemmingsplan dat een rapport moet worden overlegd waarin de archeologische waarde is vastgelegd van het terrein dat zal worden verstoord?

☐ Ja

☒ Nee

Formulierversie
2020.01

Toelichting Werk of werkzaamheden uitvoeren



1 Werk of werkzaamheden uitvoeren

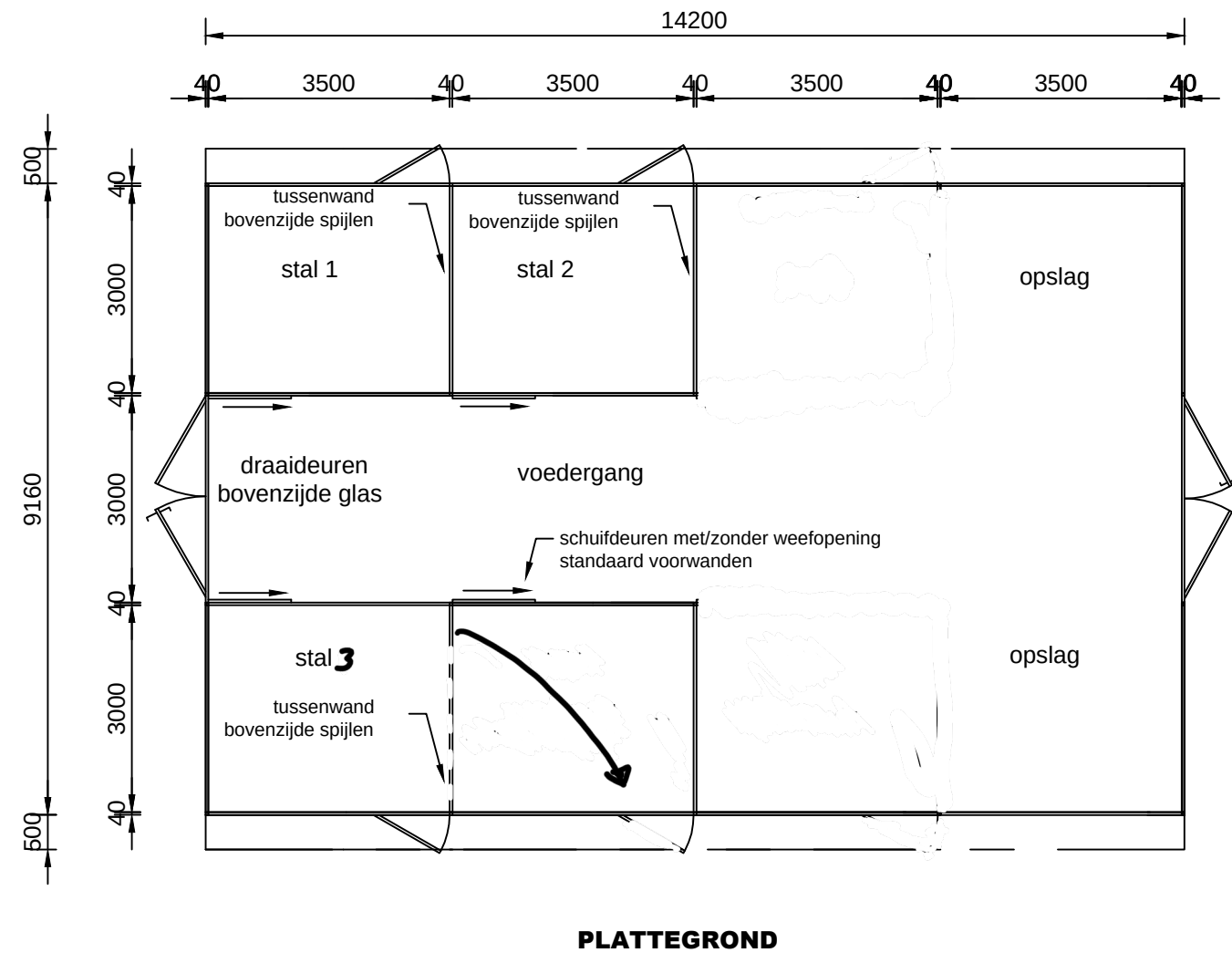
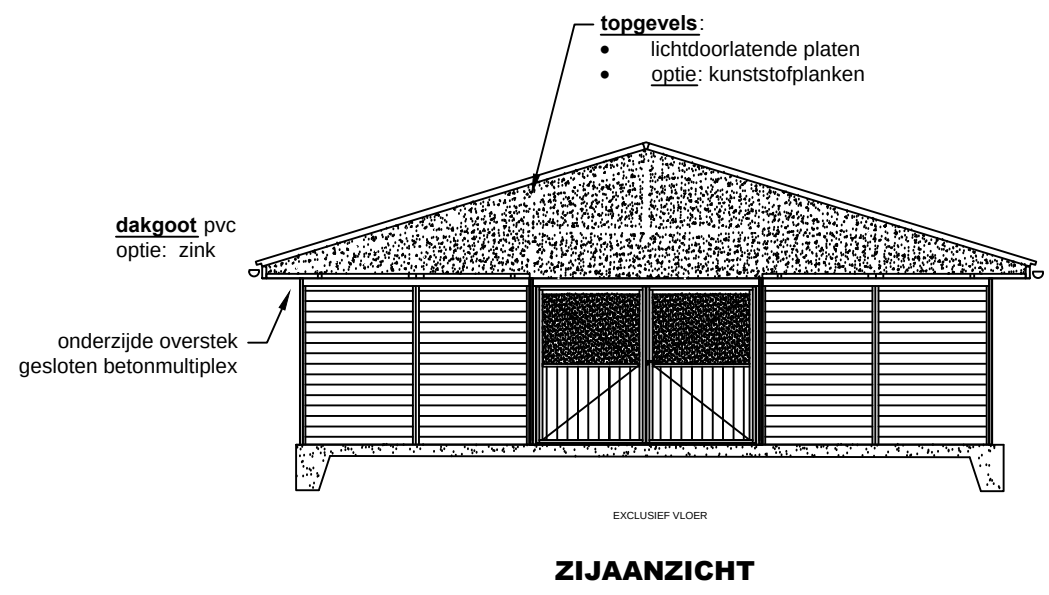
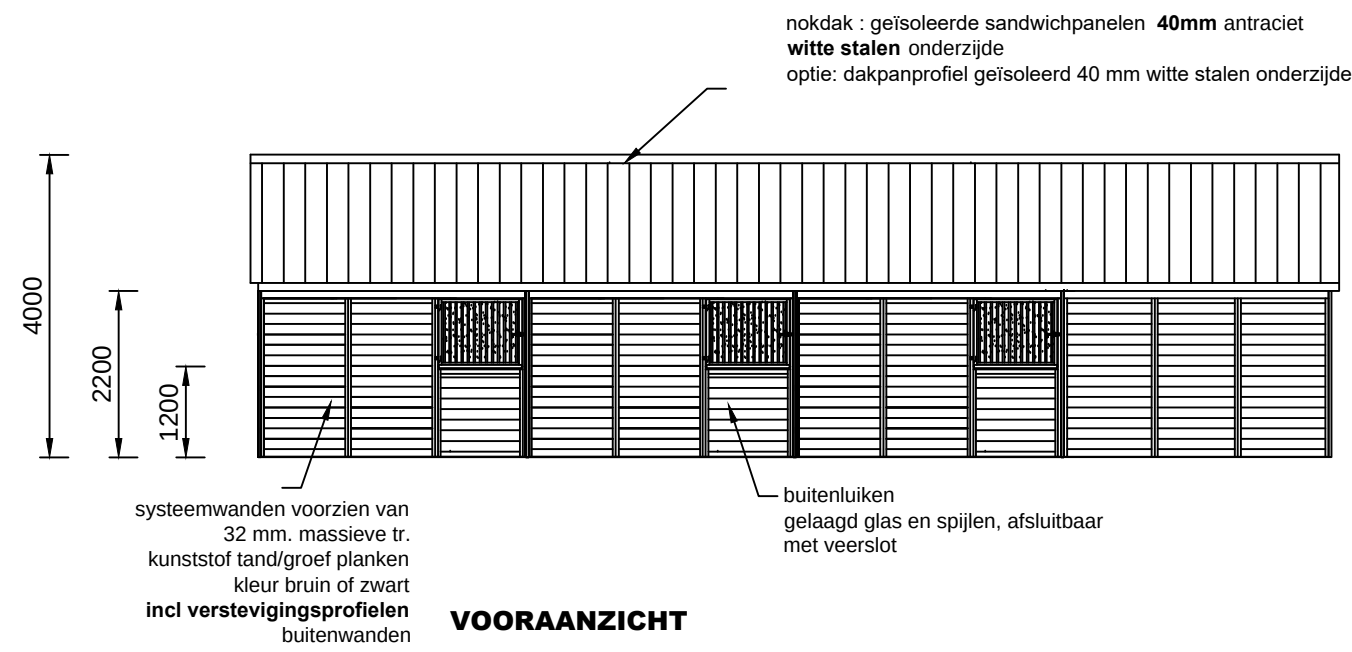
Binnen welk bestemmingsplan zullen de werken, geen bouwwerk zijnde, of werkzaamheden worden uitgevoerd?
- Onder bestemmingsplan wordt hier ook een provinciaal inpassingsplan, rijksinpassingsplan, beheersverordening, exploitatieplan of voorbereidingsbesluit verstaan.

Staat in het bestemmingsplan dat een rapport moet worden overlegd waarin de archeologische waarde is vastgelegd van het terrein dat zal worden verstoord?

- Onder bestemmingsplan wordt hier ook een provinciaal inpassingsplan of rijksinpassingsplan verstaan. Als het plan dit bepaalt, moet u een archeologisch rapport als bijlage bij deze aanvraag voegen.

Hobbymatig houden van Paarden

De huidige situatie is dat we een merrie hebben die afgelopen zomer een veulen heeft gekregen. Zodra de stal gereed is zal er mogelijk een paard bijkomen. Wellicht dat deze een keer een veulen krijgt, maar er zal dan ook wel eens 1 vertrekken, kortom een bezetting van 2-3 paarden is ons uitgangspunt. Qua aantal stallen, daar is het idee om 2 'normale' boxen te hebben (stal 1 en 2) en 1 dubbele box die ingezet wordt/kan worden als bevallingsbox, in het plaatje weergegeven als stal 3, waarbij de tussenwand dus weg geklapt kan worden als je de box daadwerkelijk (tijdelijk) als bevallingsbox wilt gebruiken. De maten op de tekening staan op 300 x 350, deze worden dan waarschijnlijk 350 x 400 zodat de paarden een wat ruimer onderkomen hebben maar er ook genoeg ruimte overblijft voor opslag.



dubbele draaideuren
bovenzijde gelaagd glas

BEDAF STALLENBOUW BV		
Klant	Buitenstal met middengang	schaal: SCHAAL
Omschrijving	6x stal 3x3.5 en 2 opslag 3 x 3.5	formaat A4

NIEUWBOUW PAARDENSTAL BUITENSTAL

CONSTRUCTIEBEREKENING

opdrachtgever:

Handelsonderneming Zuidema
Jonkerslaan 40
9843 BT Grijpskerk

opgesteld door:

ing. R. Boerma

projectleider:

ing. G.A. Bijlsma MSEng. RC

werknummer:

20-1037

versie:

1

status:

definitief

datum:

3 juni 2020

Uitgangspunten:

- toepassing: paardenstal
- gevolgklasse: CC1
- betrouwbaarheidsklasse: RC1
- ontwerplevensduur: 15 jaar (klasse 2)
- windgebied: II, onbebouwd
- hout: C18 standaard bouwhout
C24 constructiehout
- staal: S235 walsprofielen
S275 kokers en buizen
- beton:
 - sterkteklasse: C20/25
 - milieuklassen: XC2, XC4, XA2
 - wapeningsstaal: B-500

Belastingen:**Ka.C.****Fu.C.****doorbuiging*****Fr.C**Dak (6.10.a)

sandwich	p.b.	=	0,21	x	1,22	=	0,26	x	1,80	=	0,38	=	0,26
$\Psi_0 = 0$	v.b.	=	0,42	x	0,00	=	0,00	x	1,00	=	0,00		
			0,63 kN/m ²				0,26 kN/m ²				0,38 kN/m ²		0,26 kN/m ²

Dak (6.10.b)

sandwich	p.b.	=	0,21	x	1,08	=	0,23	x	1,80	=	0,38	=	0,23
$\Psi_0 = 0$	v.b.	=	0,42	x	1,35	=	0,57	x	1,00	=	0,42	x 0,00	= 0,00
			0,63 kN/m ²				0,79 kN/m ²				0,80 kN/m ²		0,23 kN/m ²

doorbuiging*

$$[(1,0 + k_{def}) \times p.b.] + [(1,0 + (k_{def} \times \Psi_2)) \times v.b.]$$

Betonvloer, dik 150mm (6.10.a)

beton	p.b.	=	3,75	x	1,22	=	4,58	=	4,58
$\Psi_0 = 0.50$	v.b.	=	5,00	x	0,68	=	3,38	=	3,38
			8,75 kN/m ²				7,95 kN/m ²		7,95 kN/m ²

Betonvloer, dik 150mm (6.10.b)

beton	p.b.	=	3,75	x	1,08	=	4,05	=	4,05
$\Psi_0 = 0.50$	v.b.	=	5,00	x	1,35	=	6,75	x 0,50	= 3,38
			8,75 kN/m ²				10,80 kN/m ²		7,43 kN/m ²

Stabiliteit

Windgebied II, onbebouwd

H = 3,50 m+

Q_p = 0,63 kN/m²

Windbelasting loodrecht op de langsgevels:

portaalwerking van de stalen spanten.

Windbelasting loodrecht op de kopgevel:

d.m.v. portaalwerking van de stalen frames in de langsgevels en tussenwanden.
in de langsrichting zijn voldoende portalen aanwezig. Portalen opgebouwd uit
kokerprofielen v.k. 50.50.2,5 momentvast gelast. Zie voor controles bijlage A,
dwarsrichting, maatgevend.

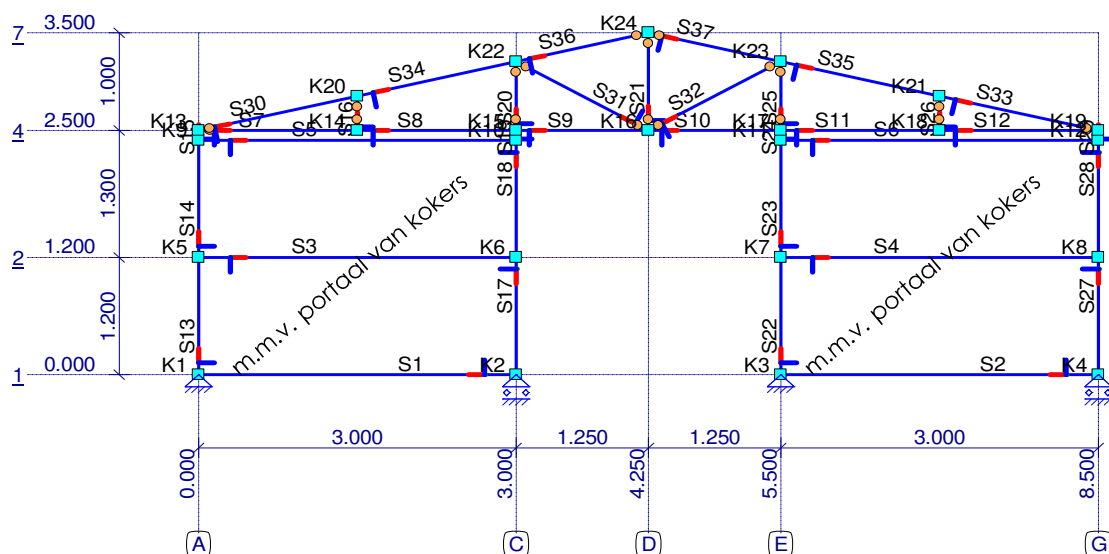
Spanten

dakspanten met portalen

belastingbreedte = 3,50 m¹

--> zie computerberekening A1 - A45

Vakwerkspan opgebouwd uit kokers v.k. 50.50.2,5. Daaronder momentvate portalen
volledig afgelast.



Gordingen

dakbedekking: sandwich

dakhelling: ca. 20 °

63 x 160 h.o.h. 1,40 m¹

C18

--> zie computerberekening B1 - B4 voor controles.

Begane grondvloer

betonvloer

dikte: 150 mm¹ C20/25
wapening: # rond 8 - 150 in het midden B-500

$$M_{Rd} = 9,84 \text{ kNm}^1 \quad (335 \times 435 \times 0,9 \times 0,075)$$

$$p.b. = 3,75 \text{ kN/m}^2$$

$$v.b. = 5,00 \text{ kN/m}^2 \quad \Psi_0 = 0,5 \quad \Psi_1 = 0,5 \quad \Psi_2 = 0,3$$

de stalen portalen dragen de belasting af naar de betonvloer. De betonvloer spreidt de belasting naar de ondergrond. De portalen worden gevuld met hout wat zorgt voor een gelijkmatig verdeelde belastingafdracht.

--> voor berekening maximaal toelaatbare grondspanning zie blad 4

Tussenwand t.p.v. spant

	bel. breedte:	q d	
- wand	3,00 x	0,54	1,62 kN/m ¹
- begane grondvloer	1,00 x	10,80	10,80 „
- dak	3,50 x	0,79	2,77 „
		$q d =$	$\frac{15,19 \text{ kN/m}^1}{}$

--> spreiding over breedte: 600 mm¹
 $\delta \text{ gr.} = 25,3 \text{ kN/m}^2$

Controle wapening dwarsrichting van de plaat

rond 8 - 150 onderin $A_s = 335 \text{ mm}^2 / \text{m}^1$
(eerste laag) $d = 75 \text{ mm}^1$

$$M_{Rd} = 9,84 \text{ kNm}^1 / \text{m}^1$$

ter plaatse van spant is maatgevens

$$M_{Ed} = 1/8 \times 25,31 \times 0,60^2 = 1,14 \text{ kNm}^1 < M_{Rd} \quad \text{akkoord}$$

Bepaling draagkracht fundering op vast zandpakket

Uitgangspunten:

- vaste zandlaag aanwezig volgens opgave opdrachtgever;
- grondwaterstand tot onderkant strook;
- gronddekking op de strook 150mm.

Ontgraven tot de vaste zandlaag. Indien nodig aanvullen en verdichten in kruislings overlappende banen met schoon zand in lagen van maximaal 250mm¹ tot het aanlegniveau (trilplaat van 300 a 400kg).

Ook indien niet wordt aangevuld dient het aanlegniveau verdicht te worden in kruislings overlappende banen.

Tijdens de grondwerkzaamheden dient de grondwaterstand min. 300mm- ontgravingsniveau te zijn.

$$\sigma'_{\max;d} = c'_{e;d} \times N_c + \sigma'_{v;z;o;d} \times N_q + 0,5 \gamma'_{e;d} \times B_{ef} \times N_\gamma$$

$$\phi'_{e;d} = 30^\circ / 1,15 = 26,1^\circ \quad \rightarrow \quad N_c = 22 \quad N_q = 12 \quad N_\gamma = 11$$

$$c'_{e;d} = 0$$

$$\sigma'_{v;z;o;d} = 17 \times z / 1,1 = 15,5 \times z \text{ kN/m}^2 \quad z = \text{gronddekking}$$

$$\gamma'_{e;d} = (20 / 1,1) - 10 = 8,2 \text{ kN/m}^3$$

$$\sigma'_{\max;d} = 0 + 15,5 \times z \times 12 + 0,5 \times 8,2 \times B_{ef} \times 11$$

$$\sigma'_{\max;d} = 186 \times z + 45,1 \times B_{ef}$$

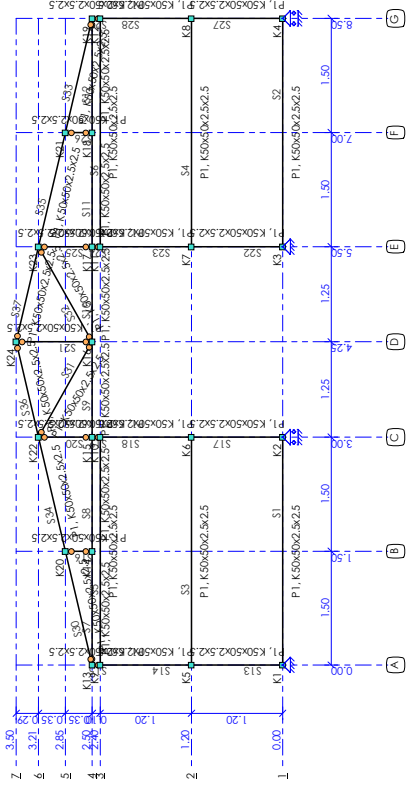
Rekenwaarde $\sigma'_{\max;d}$ voor de funderingsdruk onder stroken in kN/m²

	B = 0,5 m	B = 0,6 m	B = 0,7 m	B = 0,8 m	B = 1 m	B = 1,2 m	B = 1,5 m	B = 2m
z = 0,15 m	54	58	63	68	78	87	102	126

CONSTRUCTIEGEGEVENS

Projecttype	Knoppen	Staven	Opleggingen	Profielen	Belgev.	Belcomb.
2D-Roomwerk	24	37	4	1	38	114

AFB. GEOMETRIE 1 STAVEN EN KNOPPEN

[illegible]

12-5-2020 14:46:06

MatrixFrame 5.4 SP1

A1

Profiel	Profielnaam	Oppervlakte	ly	Material	Hoek
P1	K50x50x2.5x2.5	4.7500e-04	1.7911e-07	S275	0.0

PROFIELVORMEN										
Profiel	Verl. h.	h8	hE	If	Iw	#2	B	bL	bR Roatl.	Hoogte
P1	Nee	0,050	0,050	0,0025	0,0025	0,0000	0,050	0,000	0,000	Nee
*	*	m	m	m	m	m	m	m	m	*

MATERIALEN			
Materiaal	Dichtheid	E-Modulus	Uitzettingcoëff
S275	78,50 kN/m ³	2.10000±08 kN/m ²	12.00000±06 C/m ²

OPLEGGINGEN						
Oplegging	Object	Positie	X	Z	Yr	HoekYr
O1	K1	0.000	vast	vast	vrj	0
O2	K2	0.000	vrj	vast	vrj	0
O3	K3	0.000	vast	vast	vrj	0
O4	K4	0.000	vrj	vast	vrj	0
-	-	m	kn/m	kn/m	kn/m/adv	°

GEWICHTSBEREKENING		
Index	Slaven	Berekening
Gemeenschappelijk		
	Belastingen en vervormingen	
Lays1	Systeemmaat	NEN-EN 1991
Height1	Totale hoogte van constructie	3,50
Width1	Totale diepte van constructie	3,50 [m]
Width2	Totale breedte van constructie	8,50 [m]
LR1 (Permanente Belasting)		31,50 [m]
Berekening van de Permanente Belasting		
		NEN-EN 1991-1-1 + 2011 / JUN-2011

[illegible]

Index	Staven	Berekening	Waarde	Eenheden
lR3 (Windbelasting van Links + Overdruk)				
Cpe6	Verkale wand S28: Druk coefficient (Cpe)	NEN-EN 1991-1-4:47.2/Dak=Wand.Zone=D.h=0.41)	0.80	
q7	Verkale wand S28: Verdeelde element belasting (q)	(Qp1*(Cpe6*CsCd1) * Lys1	1.67 [kN/m]	
Cpe7	Verkale wand S28: Druk coefficient (Cpe)	NEN-EN 1991-1-4:47.2/Dak=Wand.Zone=E.h=0.41)	-0.50	
C2	Verkale wand S28: Druk coefficient (Cpe) incl. correlatiefactor	(Cpe6*Cpe7) * C1	1.11	
q8	Verkale wand S28: Verdeelde element belasting (q)	(Qp1*(Cpe7+C2)*CsCd1) * Lys1	1.27 [kN/m]	
q9	Verkale wand S31: Verdeelde element belasting (q)	(Qp1*(Cpe7*CsCd1) * Lys1	-1.05 [kN/m]	
q10	Verkale wand S31: Verdeelde element belasting (q)	(Qp1*(Cpe6+C2)*CsCd1) * Lys1	-0.64 [kN/m]	
lR4 (Windbelasting van Links + Overdruk (2e Cpe))				
A2	Windbelasting van Links + Overdruk (2e Cpe)	NEN-EN 1991-1-4:2011/NB:2011	12.25 [m²]	
Cpe8	Belast oppervlak (A)	12.25	0.80	
Cpe8	Uitwendige druk: Druk coefficient (Cpe)	NEN-EN 1991-1-4:47.2/Dak=Wand.Zone=D.h=0.41)	0.20	
Cp12	Interne druk: Druk coefficient (Cpl)	NEN-EN 1991-1-4:47.2.9/Cpe=Cpe8.Openinge n=0.00,Over=TRUE)	0.20	
Z3	z=h; (h<=b) voor knopen: K1,K2,K3,K4,K5,K6,K7,K8,K9,K10,K11,K12,K13,K14,K15,K16,K17,K18,K19,K20,K21,K22,K24,K25	3.50	0.60 [kN/m²]	
Qp2	Pieksnelheids druk (Qp voor referentieperiode 50)	NEN-EN 1991-1-4:47.2.9/Cpe=Cpe8.Openinge n=0.00,Over=TRUE)	0.20	
Cpe9	Zadeldak S12: Druk coefficient (Cpe)	NEN-EN 1991-1-4:47.2/Dak=Zadeldak.Zon e=G.Hoek=13.24,East=False)	0.16	
q11	Zadeldak S12: Verdeelde element belasting (q)	(Qp2*(Cpe9*CsCd1) * Lys1	0.34 [kN/m]	
q12	Interne druk: Verdeelde element belasting (q)	NEN-EN 1991-1-4:47.2/Dak=Zadeldak.Zon e=H.Hoek=13.24,East=False)	0.16	
Cpe10	Zadeldak S12: Druk coefficient (Cpe)	(Qp2*(Cpe10*CsCd1) * Lys1	0.34 [kN/m]	
q13	Zadeldak S12: Verdeelde element belasting (q)	NEN-EN 1991-1-4:47.2/Dak=Zadeldak.Zon e=J.Hoek=13.24,East=False)	0.04	
Cpe11	Zadeldak S15: Druk coefficient (Cpe)	NEN-EN 1991-1-4:47.2/Dak=Zadeldak.Zon e=J.Hoek=13.24,East=False)	0.04	
q14	Zadeldak S15: Verdeelde element belasting (q)	(Qp2*(Cpe11*CsCd1) * Lys1	0.00 [kN/m]	
Cpe12	Zadeldak S19: Druk coefficient (Cpe)	NEN-EN 1991-1-4:47.2/Dak=Zadeldak.Zon e=J.Hoek=13.24,East=False)	0.04	
q15	Zadeldak S19: Verdeelde element belasting (q)	(Qp2*(Cpe12*CsCd1) * Lys1	0.07 [kN/m]	
Cpe13	Verkale wand S28: Druk coefficient (Cpe)	NEN-EN 1991-1-4:47.2/Dak=Wand.Zone=D.h=0.41,East=False)	0.80	
q16	Verkale wand S28: Verdeelde element belasting (q)	(Qp2*(Cpe13*CsCd1) * Lys1	1.67 [kN/m]	
Cpe14	Verkale wand S28: Druk coefficient (Cpe)	NEN-EN 1991-1-4:47.2/Dak=Wand.Zone=E.h=0.41,East=False)	-0.50	
C3	Verkale wand S28: Druk coefficient (Cpe) incl. correlatiefactor	(Qp2*(Cpe14*CsCd1) * Lys1	1.11	
q17	Verkale wand S28: Verdeelde element belasting (q)	(Qp2*(Cpe14+C3)*CsCd1) * Lys1	1.27 [kN/m]	
q18	Verkale wand S31: Verdeelde element belasting (q)	(Qp2*(Cpe14*CsCd1) * Lys1	-1.05 [kN/m]	
q19	Verkale wand S31: Verdeelde element belasting (q)	(Qp2*(Cpe13+C3)*CsCd1) * Lys1	-0.64 [kN/m]	
lR5 (Windbelasting van Links + Overdruk)				
A3	Windbelasting van Links + Overdruk	NEN-EN 1991-1-4:2011/NB:2011	12.25 [m²]	
Cpe15	Belast oppervlak (A)	12.25	-0.50	
Cpe15	Uitwendige druk: Druk coefficient (Cpe)	NEN-EN 1991-1-4:47.2/Dak=Wand.Zone=E.h=0.41)	-0.30	
Cp13	Interne druk: Druk coefficient (Cpl)	NEN-EN 1991-1-4:47.2.9/Cpe=Cpe15.Openinge n=0.00,Over=False)	0.20	
Z4	z=h; (h<=b) voor knopen: K1,K2,K3,K4,K5,K6,K7,K8,K9,K10,K11,K12,K13,K14,K15,K16,K17,K18,K19,K20,K21,K22,K24,K25	3.50	0.60 [kN/m²]	
Qp3	Pieksnelheids druk (Qp voor referentieperiode 50)	NEN-EN 1991-1-4:47.2.9/Cpe=Cpe15.Openinge n=0.00,Over=False)	0.20	
Cpe16	Zadeldak S12: Druk coefficient (Cpe)	NEN-EN 1991-1-4:47.2/Dak=Zadeldak.Zon e=G.Hoek=13.24	-0.87	
q20	Zadeldak S12: Verdeelde element belasting (q)	(Qp3*(Cpe16*CsCd1) * Lys1	-1.82 [kN/m]	
q21	Interne druk: Verdeelde element belasting (q)	(Cp13*Qp3) * Lys1	-0.63 [kN/m]	
Cpe17	Zadeldak S12: Druk coefficient (Cpe)	NEN-EN 1991-1-4:47.2/Dak=Zadeldak.Zon e=H.Hoek=13.24	-0.35	
q22	Zadeldak S12: Verdeelde element belasting (q)	(Qp3*(Cpe17*CsCd1) * Lys1	-0.74 [kN/m]	
Cpe18	Zadeldak S15: Druk coefficient (Cpe)	NEN-EN 1991-1-4:47.2/Dak=Zadeldak.Zon e=J.Hoek=13.24	-0.44	
q23	Zadeldak S15: Verdeelde element belasting (q)	(Qp3*(Cpe18*CsCd1) * Lys1	-0.91 [kN/m]	
Cpe19	Zadeldak S19: Druk coefficient (Cpe)	NEN-EN 1991-1-4:47.2/Dak=Zadeldak.Zon e=J.Hoek=13.24	-0.79	
q24	Zadeldak S19: Verdeelde element belasting (q)	(Qp3*(Cpe19*CsCd1) * Lys1	-1.65 [kN/m]	
Cpe20	Verkale wand S28: Druk coefficient (Cpe)	NEN-EN 1991-1-4:47.2/Dak=Wand.Zone=D.h=0.41)	0.80	
q25	Verkale wand S28: Verdeelde element belasting (q)	(Qp3*(Cpe20*CsCd1) * Lys1	1.67 [kN/m]	
Cpe21	Verkale wand S28: Druk coefficient (Cpe)	NEN-EN 1991-1-4:47.2/Dak=Wand.Zone=E.h=0.41)	-0.50	
C4	Verkale wand S28: Druk coefficient (Cpe) incl. correlatiefactor	(Cpe20-Cpe21) * C1	1.11	
12-5-2020 14:47:19	MatixFrame 5.4 SP1			A 3

Index	Staven	Berekening	Waarde	Eenheden
lR6 (Windbelasting van Links + Overdruk)				
q26	Verkale wand S28: Verdeelde element belasting (q)	(Qp3*(Cpe21+C4)*CsCd1) * Lys1	1.27 [kN/m]	
q27	Verkale wand S31: Verdeelde element belasting (q)	(Qp3*(Cpe21*CsCd1) * Lys1	-1.05 [kN/m]	
q28	Verkale wand S31: Verdeelde element belasting (q)	(Qp3*(Cpe20-C4)*CsCd1) * Lys1	-0.64 [kN/m]	
lR6 (Windbelasting van Links + Overdruk (2e Cpe))				
A4	Windbelasting van Links + Overdruk (2e Cpe)	NEN-EN 1991-1-4:2011/NB:2011	12.25 [m²]	
Cpe22	Belast oppervlak (A)	12.25	-0.50	
Cp14	Uitwendige druk: Druk coefficient (Cpl)	NEN-EN 1991-1-4:47.2/Dak=Wand.Zone=E.h=0.41)	-0.30	
Cp14	Interne druk: Druk coefficient (Cpl)	NEN-EN 1991-1-4:47.2.9/Cpe=Cpe22.Openinge n=0.00,Over=False)	0.20	
Z5	z=h; (h<=b) voor knopen: K1,K2,K3,K4,K5,K6,K7,K8,K9,K10,K11,K12,K13,K14,K15,K16,K17,K18,K19,K20,K21,K22,K24,K25	3.50	0.60 [kN/m²]	
Qp4	Pieksnelheids druk (Qp voor referentieperiode 50)	NEN-EN 1991-1-4:47.2.9/Cpe=Cpe22.Openinge n=0.00,Over=False)	0.20	
Cpe23	Zadeldak S12: Druk coefficient (Cpe)	NEN-EN 1991-1-4:47.2/Dak=Zadeldak.Zon e=G.Hoek=13.24,East=False)	0.16	
q29	Zadeldak S12: Verdeelde element belasting (q)	(Qp4*(Cpe23*CsCd1) * Lys1	0.34 [kN/m]	
q30	Interne druk: Verdeelde element belasting (q)	(Cp14*Qp4) * Lys1	-0.63 [kN/m]	
Cpe24	Zadeldak S12: Druk coefficient (Cpe)	NEN-EN 1991-1-4:47.2/Dak=Zadeldak.Zon e=H.Hoek=13.24,East=False)	0.16	
q31	Zadeldak S12: Verdeelde element belasting (q)	(Qp4*(Cpe24*CsCd1) * Lys1	0.34 [kN/m]	
Cpe25	Zadeldak S15: Druk coefficient (Cpe)	NEN-EN 1991-1-4:47.2/Dak=Zadeldak.Zon e=J.Hoek=13.24,East=False)	0.00	
q32	Zadeldak S15: Verdeelde element belasting (q)	(Qp4*(Cpe25*CsCd1) * Lys1	0.00 [kN/m]	
Cpe26	Zadeldak S19: Druk coefficient (Cpe)	NEN-EN 1991-1-4:47.2/Dak=Zadeldak.Zon e=J.Hoek=13.24,East=False)	0.04	
q33	Zadeldak S19: Verdeelde element belasting (q)	(Qp4*(Cpe26*CsCd1) * Lys1	0.07 [kN/m]	
Cpe27	Verkale wand S28: Druk coefficient (Cpe)	NEN-EN 1991-1-4:47.2/Dak=Wand.Zone=D.h=0.41,East=False)	0.80	
q34	Verkale wand S28: Verdeelde element belasting (q)	(Qp4*(Cpe27*CsCd1) * Lys1	1.67 [kN/m]	
Cpe28	Verkale wand S28: Druk coefficient (Cpe)	NEN-EN 1991-1-4:47.2/Dak=Wand.Zone=E.h=0.41,East=False)	-0.50	
C5	Verkale wand S28: Druk coefficient (Cpe) incl. correlatiefactor	(Qp2*(Cpe28*CsCd1) * Lys1	1.11	
q35	Verkale wand S28: Verdeelde element belasting (q)	(Qp4*(Cpe28+C5)*CsCd1) * Lys1	1.27 [kN/m]	
q36	Verkale wand S31: Verdeelde element belasting (q)	(Qp4*(Cpe28*CsCd1) * Lys1	-1.05 [kN/m]	
q37	Verkale wand S31: Verdeelde element belasting (q)	(Qp4*(Cpe27-C5)*CsCd1) * Lys1	-0.64 [kN/m]	
lR7 (Windbelasting van Rechts + Overdruk)				
A5	Windbelasting van Rechts + Overdruk	NEN-EN 1991-1-4:2011/NB:2011	12.25 [m²]	
Cpe29	Belast oppervlak (A)	12.25	0.80	
Cpe29	Uitwendige druk: Druk coefficient (Cpe)	NEN-EN 1991-1-4:47.2/Dak=Wand.Zone=D.h=0.41)	0.20	
Cp15	Interne druk: Druk coefficient (Cpl)	NEN-EN 1991-1-4:47.2.9/Cpe=Cpe29.Openinge n=0.00,Over=True)	0.20	
Z6	z=h; (h<=b) voor knopen: K1,K2,K3,K4,K5,K6,K7,K8,K9,K10,K11,K12,K13,K14,K15,K16,K17,K18,K19,K20,K21,K22,K24,K25	3.50	0.60 [kN/m²]	
Qp5	Pieksnelheids druk (Qp voor referentieperiode 50)	NEN-EN 1991-1-4:47.2.9/Cpe=Cpe29.Openinge n=0.00,Over=True)	0.20	
Cpe30	Zadeldak S12: Druk coefficient (Cpe)	NEN-EN 1991-1-4:47.2/Dak=Zadeldak.Zon e=J.Hoek=13.24	-0.44	
q38	Zadeldak S12: Verdeelde element belasting (q)	(Qp5*(Cpe30*CsCd1) * Lys1	-0.91 [kN/m]	
q39	Interne druk: Verdeelde element belasting (q)	(Cp15*Qp5) * Lys1	0.42 [kN/m]	
Cpe31	Zadeldak S15: Druk coefficient (Cpe)	NEN-EN 1991-1-4:47.2/Dak=Zadeldak.Zon e=G.Hoek=13.24	-0.87	
q40	Zadeldak S15: Verdeelde element belasting (q)	(Qp5*(Cpe31*CsCd1) * Lys1	-1.82 [kN/m]	
Cpe32	Zadeldak S19: Druk coefficient (Cpe)	NEN-EN 1991-1-4:47.2/Dak=Zadeldak.Zon e=H.Hoek=13.24	-0.35	
q41	Zadeldak S19: Verdeelde element belasting (q)	(Qp5*(Cpe32*CsCd1) * Lys1	-0.74 [kN/m]	
Cpe33	Zadeldak S18: Druk coefficient (Cpe)	NEN-EN 1991-1-4:47.2/Dak=Zadeldak.Zon e=J.Hoek=13.24	-0.79	
q42	Zadeldak S18: Verdeelde element belasting (q)	(Qp5*(Cpe33*CsCd1) * Lys1	-1.65 [kN/m]	
Cpe34	Verkale wand S28: Druk coefficient (Cpe)	NEN-EN 1991-1-4:47.2/Dak=Wand.Zone=E.h=0.41)	-0.50	
q43	Verkale wand S28: Verdeelde element belasting (q)	(Qp5*(Cpe34*CsCd1) * Lys1	-1.05 [kN/m]	
Cpe35	Verkale wand S28: Druk coefficient (Cpe)	NEN-EN 1991-1-4:47.2/Dak=Wand.Zone=D.h=0.41)	0.80	
C6	Verkale wand S28: Druk coefficient (Cpe) incl. correlatiefactor	(Cpe35-Cpe34) * C1	1.11	
q44	Verkale wand S28: Verdeelde element belasting (q)	(Qp5*(Cpe35+C6)*CsCd1) * Lys1	-0.64 [kN/m]	
q45	Verkale wand S28: Verdeelde element belasting (q)	(Qp5*(Cpe34-C6)*CsCd1) * Lys1	1.27 [kN/m]	
q46	Verkale wand S31: Verdeelde element belasting (q)	(Qp5*(Cpe34*CsCd1) * Lys1	1.67 [kN/m]	
lR8 (Windbelasting van Rechts + Overdruk (2e Cpe))				
A6	Windbelasting van Rechts + Overdruk (2e Cpe)	NEN-EN 1991-1-4:2011/NB:2011	12.25 [m²]	
A6	Belast oppervlak (A)	12.25		
12-5-2020 14:47:19	MatixFrame 5.4 SP1			A 4

Index	Staven	Berekening	Waarde Eenheden
LR8 (Windbelasting van Rechts + Overdruk (2e Cpe))			
Cpe36	Uitwendige druk: Druk coefficient (Cpe)	NEHEN1991-1-4#7.2/Dak=Wand.Zone=Dnd=0.41	0.80
Cp6	Interne druk: Druk coefficient (Cpl)	EN1991-1-4#7.2.9/Cpe=Cpe36,Opening en=0.00,Over=True	0.20
Z7	z=h; (h<=b) voor knopen: K1,K2,K3,K4,K5,K6,K7,K8,K9,K10,K11,K12,K13,K14,K15,K16,K17,K18,K19,K20,K21,K22,K24,K25	3.50	3.50 [m]
Cp6	Pieksnelheids druk (Op voor referentieperiode 50)	NEHEN1991-1-4#41(Z=z7,Terein=Cat1,Re glo=Region1,C0=Col)	0.60 [kN/m²]
Cpe37	Zadeldak S12: Druk coefficient (Cpe)	NEHEN1991-1-4#7.2/Dak=Zadeldak.Zon e=J.Hoek=13.24,Eerst=False	0.00
q47	Zadeldak S12: Verdeelde element belasting (a)	(Qp6*Cpe37*CsCd1) * Lys1	0.00 [kN/m]
q48	Interne druk: Verdeelde element belasting (a)	(Cp6*Qp6) * Lys1	0.42 [kN/m]
Cpe38	Zadeldak S15: Druk coefficient (Cpe)	NEHEN1991-1-4#7.2/Dak=Zadeldak.Zon e=J.Hoek=13.24,Eerst=False	0.16
q49	Zadeldak S15: Verdeelde element belasting (a)	(Qp6*Cpe38*CsCd1) * Lys1	0.34 [kN/m]
Cpe39	Zadeldak S15: Druk coefficient (Cpe)	NEHEN1991-1-4#7.2/Dak=Zadeldak.Zon e=J.Hoek=13.24,Eerst=False	0.16
q50	Zadeldak S18: Verdeelde element belasting (a)	(Qp6*Cpe39*CsCd1) * Lys1	0.34 [kN/m]
Cpe40	Zadeldak S18: Druk coefficient (Cpe)	NEHEN1991-1-4#7.2/Dak=Zadeldak.Zon e=J.Hoek=13.24,Eerst=False	0.04
q51	Zadeldak S18: Verdeelde element belasting (a)	(Qp6*Cpe40*CsCd1) * Lys1	0.07 [kN/m]
Cpe41	Verkile wand S28: Druk coefficient (Cpe)	NEHEN1991-1-4#7.2/Dak=Wand.Zone=E Jrd=0.41,Eerst=False	-0.50
q52	Verkile wand S28: Verdeelde element belasting (a)	(Qp6*Cpe41*CsCd1) * Lys1	-1.05 [kN/m]
Cpe42	Verkile wand S28: Druk coefficient (Cpe)	NEHEN1991-1-4#7.2/Dak=Wand.Zone=Dnd=0.41,Eerst=False	0.80
C7	Verkile wand S28: Druk coefficient (Cpe) incl. correlatiefactor	(Qp6*Cpe42*CsCd1) * C1	1.11
q53	Verkile wand S28: Verdeelde element belasting (a)	(Qp6*Cpe42*C7*CsCd1) * Lys1	-0.64 [kN/m]
q54	Verkile wand S28: Verdeelde element belasting (a)	(Qp6*(Cpe41+C7)*CsCd1) * Lys1	1.27 [kN/m]
q55	Verkile wand S31: Verdeelde element belasting (a)	(Qp6*Cpe42*CsCd1) * Lys1	1.67 [kN/m]
LR9 (Windbelasting van Rechts + Onderdruk)			
A7	Windbelasting van Rechts + Onderdruk	NEHEN1991-1-4.2011/NB.2011	
Cpe43	Belast oppervlak (A)	12.25	12.25 [m²]
Cpe43	Uitwendige druk: Druk coefficient (Cpe)	NEHEN1991-1-4#7.2/Dak=Wand.Zone=E Jrd=0.41	-0.50
Cp7	Interne druk: Druk coefficient (Cpl)	EN1991-1-4#7.2.9/Cpe=Cpe43,Opening en=0.00,Over=False	-0.30
Z8	z=h; (h<=b) voor knopen: K1,K2,K3,K4,K5,K6,K7,K8,K9,K10,K11,K12,K13,K14,K15,K16,K17,K18,K19,K20,K21,K22,K24,K25	3.50	3.50 [m]
Cp7	Pieksnelheids druk (Op voor referentieperiode 50)	NEHEN1991-1-4#41(Z=z8,Terein=Cat1,Re glo=Region1,C0=Col)	0.60 [kN/m²]
Cpe44	Zadeldak S12: Druk coefficient (Cpe)	NEHEN1991-1-4#7.2/Dak=Zadeldak.Zon e=J.Hoek=13.24	-0.44
q56	Zadeldak S12: Verdeelde element belasting (a)	(Qp7*Cpe44*CsCd1) * Lys1	-0.91 [kN/m]
q57	Interne druk: Verdeelde element belasting (a)	(Cp7*Qp7) * Lys1	-0.63 [kN/m]
Cpe45	Zadeldak S15: Druk coefficient (Cpe)	NEHEN1991-1-4#7.2/Dak=Zadeldak.Zon e=J.Hoek=13.24	-0.87
q58	Zadeldak S15: Verdeelde element belasting (a)	(Qp7*Cpe45*CsCd1) * Lys1	-1.82 [kN/m]
Cpe46	Zadeldak S15: Druk coefficient (Cpe)	NEHEN1991-1-4#7.2/Dak=Zadeldak.Zon e=J.Hoek=13.24	-0.35
q59	Zadeldak S15: Verdeelde element belasting (a)	(Qp7*Cpe46*CsCd1) * Lys1	-0.74 [kN/m]
Cpe47	Zadeldak S18: Druk coefficient (Cpe)	NEHEN1991-1-4#7.2/Dak=Zadeldak.Zon e=J.Hoek=13.24	-0.79
q60	Zadeldak S18: Verdeelde element belasting (a)	(Qp7*Cpe47*CsCd1) * Lys1	-1.65 [kN/m]
Cpe48	Verkile wand S28: Druk coefficient (Cpe)	NEHEN1991-1-4#7.2/Dak=Wand.Zone=E Jrd=0.41	-0.50
q61	Verkile wand S28: Verdeelde element belasting (a)	(Qp7*Cpe48*CsCd1) * Lys1	-1.05 [kN/m]
Cpe49	Verkile wand S28: Druk coefficient (Cpe)	NEHEN1991-1-4#7.2/Dak=Wand.Zone=Dnd=0.41	0.80
C8	Verkile wand S28: Druk coefficient (Cpe) incl. correlatiefactor	(Cpe49*Cpe48) * C1	1.11
q62	Verkile wand S28: Verdeelde element belasting (a)	(Qp7*(Cpe49+C8)*CsCd1) * Lys1	-0.64 [kN/m]
q63	Verkile wand S28: Verdeelde element belasting (a)	(Qp7*(Cpe48+C8)*CsCd1) * Lys1	1.27 [kN/m]
q64	Verkile wand S31: Verdeelde element belasting (a)	(Qp7*Cpe49*CsCd1) * Lys1	1.67 [kN/m]
LR10 (Windbelasting van Rechts + Onderdruk (2e Cpe))			
A8	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (2e Cpe)	NEHEN1991-1-4.2011/NB.2011	
Cpe50	Belast oppervlak (A)	12.25	12.25 [m²]
Cpe50	Uitwendige druk: Druk coefficient (Cpe)	NEHEN1991-1-4#7.2/Dak=Wand.Zone=E Jrd=0.41	-0.50
Cp8	Interne druk: Druk coefficient (Cpl)	EN1991-1-4#7.2.9/Cpe=Cpe50,Opening en=0.00,Over=False	-0.30
12-5-2020	14:47:19	MathFrame 5.4 SP1	A 5

Index	Staven	Berekening	Waarde Eenheden
LR10 (Windbelasting van Rechts + Onderdruk (2e Cpe))			
Z9	z=h; (h<=b) voor knopen: K1,K2,K3,K4,K5,K6,K7,K8,K9,K10,K11,K12,K13,K14,K15,K16,K17,K18,K19,K20,K21,K22,K24,K25	3.50	3.50 [m]
Cp8	Pieksnelheids druk (Op voor referentieperiode 50)	NEHEN1991-1-4#41(Z=z9,Terein=Cat1,Re glo=Region1,C0=Col)	0.60 [kN/m²]
Cpe51	Zadeldak S12: Druk coefficient (Cpe)	NEHEN1991-1-4#7.2/Dak=Zadeldak.Zon e=J.Hoek=13.24,Eerst=False	0.00
q65	Zadeldak S12: Verdeelde element belasting (a)	(Qp8*Cpe51*CsCd1) * Lys1	0.00 [kN/m]
q66	Interne druk: Verdeelde element belasting (a)	(Cp8*Qp8) * Lys1	-0.63 [kN/m]
Cpe52	Zadeldak S15: Druk coefficient (Cpe)	NEHEN1991-1-4#7.2/Dak=Zadeldak.Zon e=J.Hoek=13.24,Eerst=False	0.16
q67	Zadeldak S15: Verdeelde element belasting (a)	(Qp8*Cpe52*CsCd1) * Lys1	0.34 [kN/m]
Cpe53	Zadeldak S15: Druk coefficient (Cpe)	NEHEN1991-1-4#7.2/Dak=Zadeldak.Zon e=J.Hoek=13.24,Eerst=False	0.16
q68	Zadeldak S15: Verdeelde element belasting (a)	(Qp8*Cpe53*CsCd1) * Lys1	0.34 [kN/m]
Cpe54	Zadeldak S18: Druk coefficient (Cpe)	NEHEN1991-1-4#7.2/Dak=Zadeldak.Zon e=J.Hoek=13.24,Eerst=False	0.04
q69	Zadeldak S18: Verdeelde element belasting (a)	(Qp8*Cpe54*CsCd1) * Lys1	0.07 [kN/m]
Cpe55	Verkile wand S28: Druk coefficient (Cpe)	NEHEN1991-1-4#7.2/Dak=Wand.Zone=E Jrd=0.41,Eerst=False	-0.50
q70	Verkile wand S28: Verdeelde element belasting (a)	(Qp8*Cpe55*CsCd1) * Lys1	-1.05 [kN/m]
Cpe56	Verkile wand S28: Druk coefficient (Cpe)	NEHEN1991-1-4#7.2/Dak=Wand.Zone=Dnd=0.41,Eerst=False	0.80
C9	Verkile wand S28: Druk coefficient (Cpe) incl. correlatiefactor	(Cpe56*Cpe55) * C1	1.11
q71	Verkile wand S28: Verdeelde element belasting (a)	(Qp8*(Cpe56+C9)*CsCd1) * Lys1	-0.64 [kN/m]
q72	Verkile wand S28: Verdeelde element belasting (a)	(Qp8*(Cpe55+C9)*CsCd1) * Lys1	1.27 [kN/m]
q73	Verkile wand S31: Verdeelde element belasting (a)	(Qp8*Cpe56*CsCd1) * Lys1	1.67 [kN/m]
LR11 (Sneeuwbelasting)			
S1	Sneeuwbelasting	NEHEN1991-1-3.2011/NB.2011	
Ce1	Karakteristiek waarde van de sneeuwlast op de grond (Sk)	NEHEN1991-1-3#41(Zone=1)	0.70 [kN/m²]
C11	De milieucoefficient (Ce)	NEHEN1991-1-3#5.2.7)	1.00
C11	De thermische coefficient (Ct)	NEHEN1991-1-3#5.2.8)	1.00
Mu1	Zadeldak Mu1 Hoek: 13.24: S12,S15,S16,S17,S18,S19		
q74	Mu1: Sneeuwbelasting coefficient (Mu)	EN1991-1-3#5.3/Dak=Heliend.Hoek=13.2 4,Mu=Mu1,Sk=Sk1	0.80
q75	Verdeelde element belasting (a)	(Sk1*Ce1*Ct1*Mu1) * Lys1	1.96 [kN/m]
q75	Verdeelde element belasting (a)	q74/0.50	0.98 [kN/m]
BELASTINGSGEVALLEN TYPEN			
Oplegg. Staven	B.G.Type	Gunstig/ Ong.	Element
B.G.1	Permanent		
B.G.2	Windbelasting van Links + Overdruk	+	Windbelasting
B.G.3	Windbelasting van Links + Overdruk (2e Cpe)	+	Windbelasting
B.G.4	Windbelasting van Links + Overdruk (Zadeldak FGH	+	Windbelasting
	1e Cpe + IJ 2e Cpe)		
B.G.5	Windbelasting van Links + Overdruk (Zadeldak FGH	+	Windbelasting
	2e Cpe + IJ 1e Cpe)		
B.G.6	Windbelasting van Links + Overdruk (2e corr. factor)	+	Windbelasting
B.G.7	Windbelasting van Links + Overdruk (2e Cpe) 2e corr. factor)	+	Windbelasting
B.G.8	Windbelasting van Links + Overdruk (Zadeldak FGH	+	Windbelasting
	1e Cpe + IJ 2e Cpe) 2e corr. factor)		
B.G.9	Windbelasting van Links + Overdruk (Zadeldak FGH	+	Windbelasting
	2e Cpe + IJ 1e Cpe) 2e corr. factor)		
B.G.10	Windbelasting van Links + Overdruk (Zadeldak FGH	-	Windbelasting
	2e Cpe + IJ 1e Cpe) 2e corr. factor)		
B.G.11	Windbelasting van Links + Overdruk (2e Cpe)	-	Windbelasting
B.G.12	Windbelasting van Links + Overdruk (Zadeldak FGH	-	Windbelasting
	1e Cpe + IJ 2e Cpe)		
B.G.13	Windbelasting van Links + Overdruk (Zadeldak FGH	-	Windbelasting
	2e Cpe + IJ 1e Cpe)		
12-5-2020	14:47:19	MathFrame 5.4 SP1	A 6

Oplegg.	Slaven	B.G.Type	Gunstg./Ong.	Element	Niveau	Veid	Psi0	Psi1	CproB
B.G.14	Windbelasting van Links + Onderdruk (2e corr. factor)	Windbelasting	-		N.v.t.	N.v.t.		0.20	0.92/0.92
B.G.15	Windbelasting van Links + Onderdruk (2e Cpe) [2e corr. factor]	Windbelasting	-		N.v.t.	N.v.t.		0.20	0.92/0.92
B.G.16	Windbelasting van Links + Onderdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + 1/2e Cpe) [2e corr. factor]	Windbelasting	-		N.v.t.	N.v.t.		0.20	0.92/0.92
B.G.17	Windbelasting van Links + Onderdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + 1/1e Cpe) [2e corr. factor]	Windbelasting	-		N.v.t.	N.v.t.		0.20	0.92/0.92
B.G.18	Windbelasting van Rechts + Windbelasting Overdruk	Windbelasting	+		N.v.t.	N.v.t.		0.20	0.92/0.92
B.G.19	Windbelasting van Rechts + Windbelasting Overdruk (2e Cpe)	Windbelasting	+		N.v.t.	N.v.t.		0.20	0.92/0.92
B.G.20	Windbelasting van Rechts + Windbelasting Overdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + 1/2e Cpe)	Windbelasting	+		N.v.t.	N.v.t.		0.20	0.92/0.92
B.G.21	Windbelasting van Rechts + Windbelasting Overdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + 1/1e Cpe)	Windbelasting	+		N.v.t.	N.v.t.		0.20	0.92/0.92
B.G.22	Windbelasting van Rechts + Windbelasting Overdruk (2e corr. factor)	Windbelasting	+		N.v.t.	N.v.t.		0.20	0.92/0.92
B.G.23	Windbelasting van Rechts + Windbelasting Overdruk (2e Cpe) [2e corr. factor]	Windbelasting	+		N.v.t.	N.v.t.		0.20	0.92/0.92
B.G.24	Windbelasting van Rechts + Windbelasting Overdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + 1/2e Cpe) [2e corr. factor]	Windbelasting	+		N.v.t.	N.v.t.		0.20	0.92/0.92
B.G.25	Windbelasting van Rechts + Windbelasting Overdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + 1/1e Cpe) [2e corr. factor]	Windbelasting	+		N.v.t.	N.v.t.		0.20	0.92/0.92
B.G.26	Windbelasting van Rechts + Windbelasting Onderdruk	Windbelasting	-		N.v.t.	N.v.t.		0.20	0.92/0.92
B.G.27	Windbelasting van Rechts + Windbelasting Onderdruk (2e Cpe)	Windbelasting	-		N.v.t.	N.v.t.		0.20	0.92/0.92
B.G.28	Windbelasting van Rechts + Windbelasting Onderdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + 1/2e Cpe)	Windbelasting	-		N.v.t.	N.v.t.		0.20	0.92/0.92
B.G.29	Windbelasting van Rechts + Windbelasting Onderdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + 1/1e Cpe)	Windbelasting	-		N.v.t.	N.v.t.		0.20	0.92/0.92
B.G.30	Windbelasting van Rechts + Windbelasting Onderdruk (2e corr. factor)	Windbelasting	-		N.v.t.	N.v.t.		0.20	0.92/0.92
B.G.31	Windbelasting van Rechts + Windbelasting Onderdruk (2e Cpe) [2e corr. factor]	Windbelasting	-		N.v.t.	N.v.t.		0.20	0.92/0.92
B.G.32	Windbelasting van Rechts + Windbelasting Onderdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + 1/2e Cpe) [2e corr. factor]	Windbelasting	-		N.v.t.	N.v.t.		0.20	0.92/0.92
B.G.33	Windbelasting van Rechts + Windbelasting Onderdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + 1/1e Cpe) [2e corr. factor]	Windbelasting	-		N.v.t.	N.v.t.		0.20	0.92/0.92
B.G.34	Sneeuwbelasting 1	Sneeuwbelasting	-		N.v.t.	N.v.t.		0.20	0.75/0.75
B.G.35	Sneeuwbelasting 2	Sneeuwbelasting	-		N.v.t.	N.v.t.		0.20	0.75/0.75
B.G.37	Sneeuwbelasting 3	Sneeuwbelasting	-		N.v.t.	N.v.t.		0.20	0.75/0.75
B.G.38	Klilengte (Asymmetrisch) Klilengte (Symmetrisch)	Klilengte Klilengte	-		N.v.t.	N.v.t.		0.20	0.75/0.75

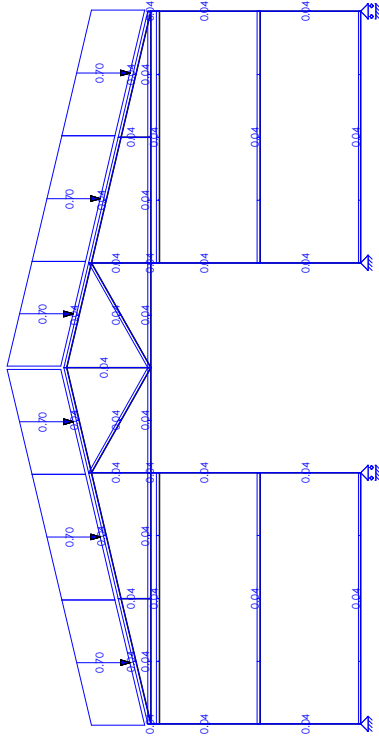
B.G.1: PERMANENTE BELASTING

Type	Beginnwaarde	Eindwaarde	Beginnstand	Einddstand	Riching Staal of knoop
B.G.1: Permanente belasting					
qG	0.04 (1.00x)	0.04 (1.00x)	0.000	1.500(L)	Z' S7-S8,S11-S12
qG	0.04 (1.00x)	0.04 (1.00x)	0.000	1.250(L)	Z' S9-S10
qG	0.04 (1.00x)	0.04 (1.00x)	0.000	0.353(L)	Z' S16,S26
qG	0.04 (1.00x)	0.04 (1.00x)	0.000	0.706(L)	Z' S20,S25
qG	0.04 (1.00x)	0.04 (1.00x)	0.000	1.000(L)	Z' S21
qG	0.04 (1.00x)	0.04 (1.00x)	0.000	1.541(L)	Z' S30,S33-S35
qG	0.04 (1.00x)	0.04 (1.00x)	0.000	1.436(L)	Z' S31-S32
qG	0.04 (1.00x)	0.04 (1.00x)	0.000	1.284(L)	Z' S36-S37

Type	Beginnwaarde	Eindwaarde	Beginnstand	Einddstand	Riching Staal of knoop
B.G.1: Permanente belasting					
qG	0.04 (1.00x)	0.04 (1.00x)	0.000	3.000(L)	Z' S1-S6
qG	0.04 (1.00x)	0.04 (1.00x)	0.000	0.100(L)	Z' S15,S19,S24,S29
qG	0.04 (1.00x)	0.04 (1.00x)	0.000	1.200(L)	Z' S13-S14,S17-S18,S22-S23,S27-S28
q	0.70 (q1)	0.70 (q1)	0.000	1.284(L)	Z' S30,S33-S37

Som lasten X: 0.00 kN Z: 8.02 m

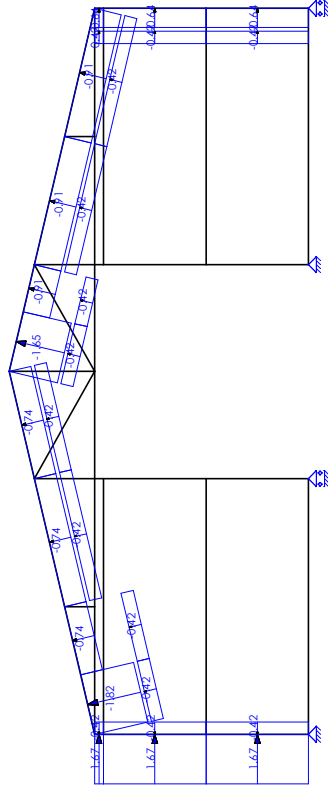
B.G.1: PERMANENTE BELASTING



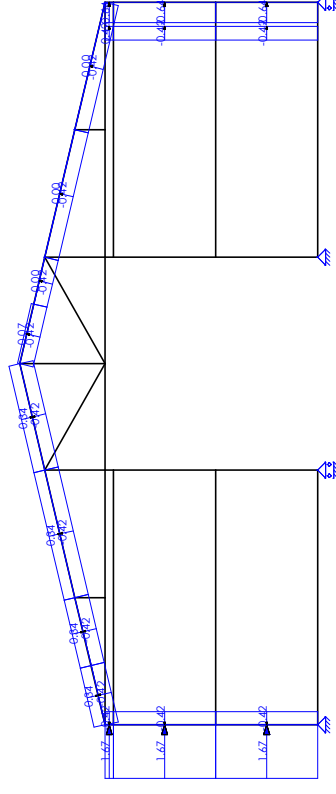
B.G.2: WINDBELASTING VAN LINKS + OVERDRUK

Type	Beginnwaarde	Eindwaarde	Beginnstand	Einddstand	Riching Staal of knoop
B.G.2: Windbelasting van Links + Overdruk					
q	-1.82 (q2)	-1.82 (q2)	0.000	0.719	Z' S30
q	-0.42 (-q3)	-0.42 (-q3)	0.000	0.719	Z' S30,S37
q	-0.74 (q4)	-0.74 (q4)	0.719	1.541(L)	Z' S30
q	-0.42 (-q3)	-0.42 (-q3)	0.719	1.541(L)	Z' S30,S37
q	-0.91 (q5)	-0.91 (q5)	0.000	1.541(L)	Z' S33,S35
q	-0.42 (-q3)	-0.42 (-q3)	0.000	1.541(L)	Z' S13-S15,S27-S28,S33-S36
q	-0.74 (q4)	-0.74 (q4)	0.000	1.541(L)	Z' S34,S36
q	-1.65 (q6)	-1.65 (q6)	0.000	0.719	Z' S37
q	-0.91 (q5)	-0.91 (q5)	0.719	1.284(L)	Z' S37
q	1.67 (q7)	1.67 (q7)	0.000	0.100(L)	Z' S13-S15
q	0.64 (-q10)	0.64 (-q10)	0.000	0.100(L)	Z' S29
q	0.42 (q3)	0.42 (q3)	0.000	0.100(L)	Z' S39
q	-0.64 (q10)	-0.64 (q10)	0.000	1.200(L)	Z' S27-S28

Som lasten X: 5.90 kN Z: -11.84 m



B.G.3: WINDBELASTING VAN LINKS + OVERDRUK (2E CPE)

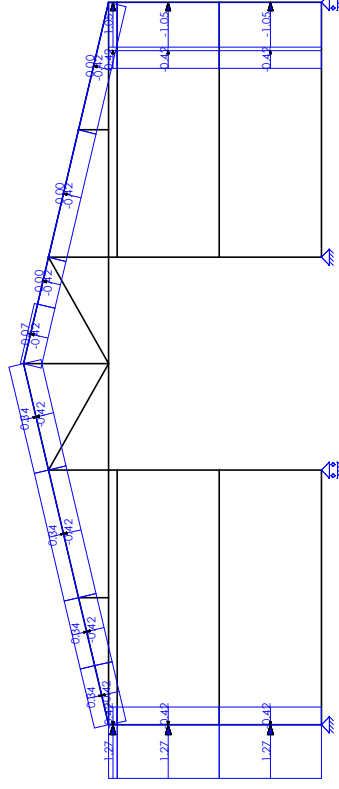


B.G.3: WINDBELASTING VAN LINKS + OVERDRUK (2E CPE)

[illegible]

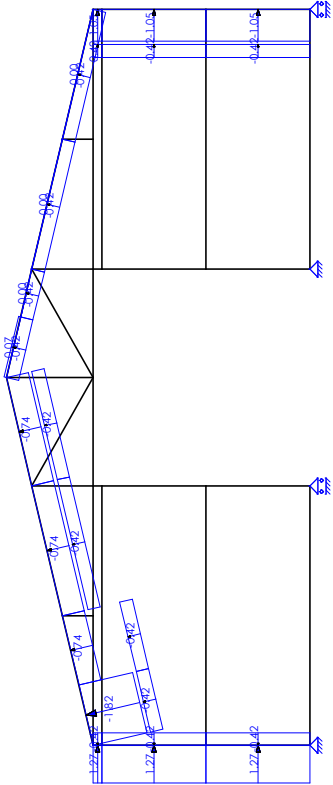
B. C. 4. WINDREI ASTING VAN LINNÉ. I OVERDEELING ZACHTEREN ECHT 15 CRY. 11 OF CRYE

B.G.4: WINDBELASTING VAN LINKS + OVERDRUK (ZADELDAK FGH TE CPE + IJ 2e CPE)			
Type	Beginwaaide	Endwaarde	Richting
B.G.4: Windbelasting van links + overdruk (Zadeldek FGH TE Cpe + IJ 2e Cpe)	Beginwaaide	Endwaarde	Stad of knoop
q	-1,82 (q2)	-1,82 (q2)	Z S30
q	-0,42 (-q3)	-0,42 (-q3)	Z S30,S37
q	-0,74 (q4)	-0,74 (q4)	Z S30
q	-0,42 (-q3)	-0,42 (-q3)	Z S30,S37
q	0,00 (q1,q)	0,00 (q1,q)	Z S33,S35
q	-0,42 (-q3)	-0,42 (-q3)	Z S13-S15 S27-S28,S33-S36
q	-0,74 (q4)	-0,74 (q4)	Z S34,S36
q	0,07 (q1,q)	0,07 (q1,q)	Z S37
q	0,00 (q1,q)	0,00 (q1,q)	Z S37
q	1,67 (q7)	1,67 (q7)	Z S13-S15
q	0,64 (-q1,q)	0,64 (-q1,q)	Z S29
q	0,42 (q3)	0,42 (q3)	Z S29
q	-0,64 (q1,q)	-0,64 (q1,q)	Z S27-S28
Sam lasten	X: 4,85	kN Z: -7,40	kN



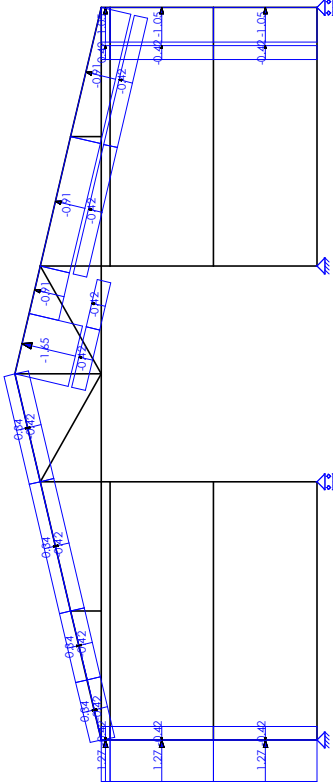
B.G.8: WINDBELASTING VAN LINKS + OVERDRUK (ZADELDAK FGH 1E CPE + IJ 2E CPE) (2E CORR. FACTOR)

B.G.8: WINBELASTING VAN LINKS + OVERDruk (ZADELDAK FGH 1e CPE + 1J 2e CPE) (2E CORR. FACTOR)				
Type	Beginwaarde	Endwaarde	Beginstand	Endstand
B.G.8: Winbelasting van links + overdruk (Zadeldek fgh 1e cpe + 1j 2e cpe) (2e corr. factor)				Richting staat van knoop
q	1,27 (q8)	1,27 (q8)	0,000	Z S13-S15
q	1,05 (q9)	1,05 (q9)	0,000	Z S29
q	-1,05 (q9)	-1,05 (q9)	0,000	Z S27-S28
q	-1,82 (q2)	-1,82 (q2)	0,000	Z S30
q	-0,42 (-q3)	-0,42 (-q3)	0,000	Z S30-S37
q	-0,74 (q4)	-0,74 (q4)	0,719	Z S30
q	-0,42 (-q3)	-0,42 (-q3)	0,000	Z S30-S37
q	0,00 (q14)	0,00 (q14)	0,000	Z S33-S35
q	-0,42 (-q3)	-0,42 (-q3)	0,000	Z S13-S15, S27-S28, S33-S36
q	-0,74 (q4)	-0,74 (q4)	0,000	Z S34-S36
q	0,07 (q15)	0,07 (q15)	0,000	Z S37
q	0,00 (q14)	0,00 (q14)	0,719	Z S37
q	0,42 (q3)	0,42 (q3)	0,000	Z S29



B.G.9: WINDBELASTING VAN LINKS + OVERDRUK (ZADELDAK FGH 2E CPE + U 1E CPE) (2E CORR. FACTOR)

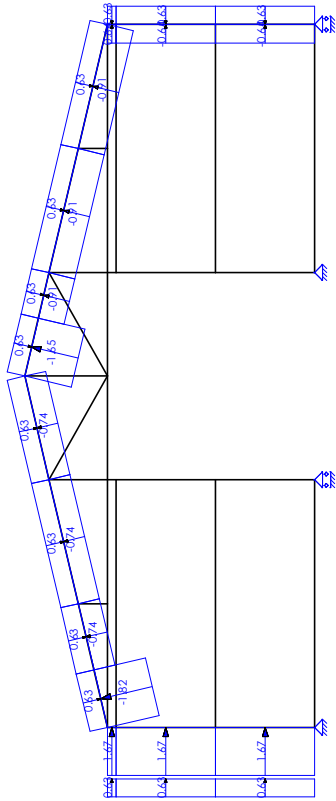
Type	Beginwaarde	Endwaarde	Beginstand	Endstand	Richting	Staf of knoop
B.G.9: Windbelasting van Links + Overdruk (Zadeldek FGH 2e Cpe + U 1e Cpe) (2e corr. factor)						
q	1,27 (q8)	1,27 (q8)	0,000	0,100(L)		Z: S13-S15
q	1,05 (q9)	1,05 (q9)	0,000	0,100(L)		Z: S29
q	-1,05 (q9)	-1,05 (q9)	0,000	1,200(L)		Z: S27-S28
q	0,34 (q11)	0,34 (q11)	0,000	0,719		Z: S30
q	-0,42 (q3)	-0,42 (q3)	0,000	0,719		Z: S30.S37
q	0,34 (q13)	0,34 (q13)	0,719	1,541(L)		Z: S30
q	-0,42 (q3)	-0,42 (q3)	0,719	1,541(L)		Z: S33.S35
q	-0,91 (q5)	-0,91 (q5)	0,000	1,541(L)		Z: S30.S37
q	-0,42 (q3)	-0,42 (q3)	0,000	1,541(L)		Z: S13-S15.S27-S28.S33-S36
q	0,34 (q13)	0,34 (q13)	0,000	1,541(L)		Z: S37
q	-1,65 (q6)	-1,65 (q6)	0,000	0,719		Z: S37
q	-0,91 (q5)	-0,91 (q5)	0,719	1,284(L)		Z: S29
q	0,42 (q3)	0,42 (q3)	0,000	0,100(L)		Z: S29
Som lasten	X: 7,16	kN Z: -6,48		m		



B.G.10: WINDBELASTING VAN LINKS + ONDERDRUK

Type	Beginwaarde	Endwaarde	Beginstand	Endstand	Richting	Staf of knoop
B.G.10: Windbelasting van Links + Onderdruk						
q	-1,82 (q20)	-1,82 (q20)	0,000	0,719		Z: S30
q	0,63 (-q21)	0,63 (-q21)	0,000	0,719		Z: S30.S37
q	-0,74 (q22)	-0,74 (q22)	0,719	1,541(L)		Z: S30
q	0,63 (-q21)	0,63 (-q21)	0,719	1,541(L)		Z: S30.S37
q	-0,91 (q23)	-0,91 (q23)	0,000	1,541(L)		Z: S33.S35
q	0,63 (-q21)	0,63 (-q21)	0,000	1,541(L)		Z: S13-S15.S27-S28.S33-S36
q	-0,74 (q22)	-0,74 (q22)	0,000	1,541(L)		Z: S34.S36
q	-1,65 (q24)	-1,65 (q24)	0,000	0,719		Z: S37
q	-0,91 (q23)	-0,91 (q23)	0,719	1,284(L)		Z: S37
q	1,67 (q25)	1,67 (q25)	0,000	0,100(L)		Z: S13-S15
q	0,64 (-q28)	0,64 (-q28)	0,000	0,100(L)		Z: S29
q	-0,63 (q21)	-0,63 (q21)	0,000	0,100(L)		Z: S29
q	-0,64 (q28)	-0,64 (q28)	0,000	1,200(L)		Z: S27-S28
Som lasten	X: 5,90	kN Z: -2,95		m		

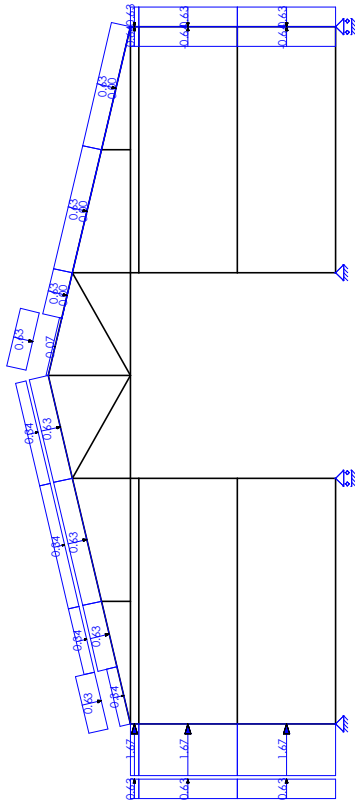
B.G.10: WINDBELASTING VAN LINKS + ONDERDRUK



B.G.11: WINDBELASTING VAN LINKS + ONDERDRUK (2E CPE)

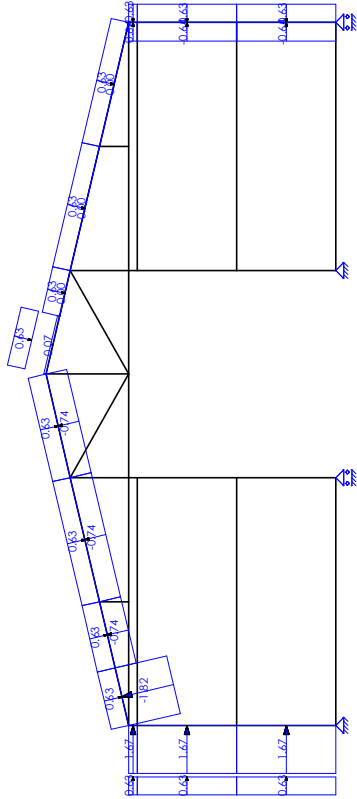
Type	Beginwaarde	Eindwaarde	Beginstand	Eindstand	Richting Staal of knoop
B.G.11: Windbelasting van Links + Onderdruk (2e Cpe)					
q	0.34 (q29)	0.34 (q29)	0.000	0.719	Z S30
q	0.63 (-q30)	0.63 (-q30)	0.000	0.719	Z S30.S37
q	0.34 (q31)	0.34 (q31)	0.719	1.541(L)	Z S30
q	0.63 (-q30)	0.63 (-q30)	0.719	1.541(L)	Z S30.S37
q	0.00 (q32)	0.00 (q32)	0.000	0.719	Z S33.S35
q	0.63 (-q30)	0.63 (-q30)	0.000	1.541(L)	Z S13-S15.S27-S28.S33-S36
q	0.34 (q31)	0.34 (q31)	0.000	1.541(L)	Z S34.S36
q	0.07 (q33)	0.07 (q33)	0.000	0.719	Z S37
q	0.00 (q32)	0.00 (q32)	0.719	1.284(L)	Z S37
q	1.67 (q34)	1.67 (q34)	0.000	0.100(L)	Z S13-S15
q	0.64 (-q37)	0.64 (-q37)	0.000	0.100(L)	Z S29
q	-0.63 (q30)	-0.63 (q30)	0.000	0.100(L)	Z S29
q	-0.64 (q37)	-0.64 (q37)	0.000	1.200(L)	Z S27-S28
Som lasten	X: 6.11		kN Z: 6.85		m
.	.	.	.	.	.

B.G.11: WINDBELASTING VAN LINKS + ONDERDRUK (2E CPE)



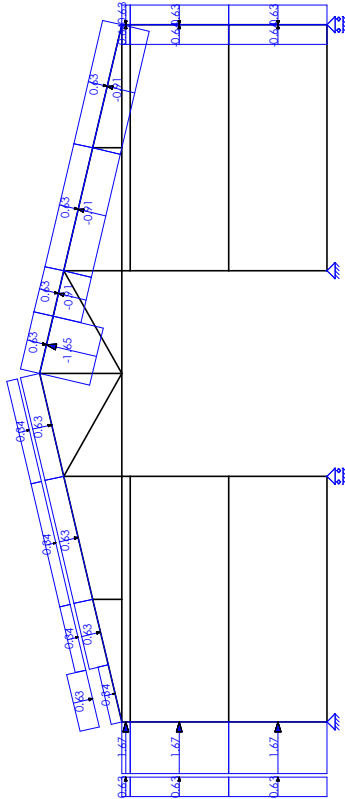
B.G.12: WINDBELASTING VAN LINKS + ONDERDRUK (ZADELDAK FGH 1E CPE + IJ 2E CPE)

Type	Beginwaarde	Eindwaarde	Beginstand	Eindstand	Richting Staal of knoop
B.G.12: Windbelasting van Links + Onderdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe)					
q	-1.82 (q20)	-1.82 (q20)	0.000	0.719	Z S30
q	0.63 (-q21)	0.63 (-q21)	0.000	0.719	Z S30.S37
q	-0.74 (q22)	-0.74 (q22)	0.719	1.541(L)	Z S30
q	0.63 (-q21)	0.63 (-q21)	0.719	1.541(L)	Z S30.S37
q	0.00 (q32)	0.00 (q32)	0.000	1.541(L)	Z S33.S35
q	0.63 (-q21)	0.63 (-q21)	0.000	1.541(L)	Z S13-S15.S27-S28.S33-S36
q	-0.74 (q22)	-0.74 (q22)	0.000	1.541(L)	Z S34.S36
q	0.07 (q33)	0.07 (q33)	0.000	0.719	Z S37
q	0.00 (q32)	0.00 (q32)	0.719	1.284(L)	Z S37
q	1.67 (q25)	1.67 (q25)	0.000	0.100(L)	Z S13-S15
q	0.64 (-q28)	0.64 (-q28)	0.000	0.100(L)	Z S29
q	-0.63 (q21)	-0.63 (q21)	0.000	0.100(L)	Z S29
q	-0.64 (q28)	-0.64 (q28)	0.000	1.200(L)	Z S27-S28
Som lasten	X: 4.85		kN Z: 1.49		m
.	.	.	.	.	.



B.G.13: WINDBELASTING VAN LINKS + ONDERDRUK (ZADELDAK FGH 2E CPE + IJ 1E CPE)

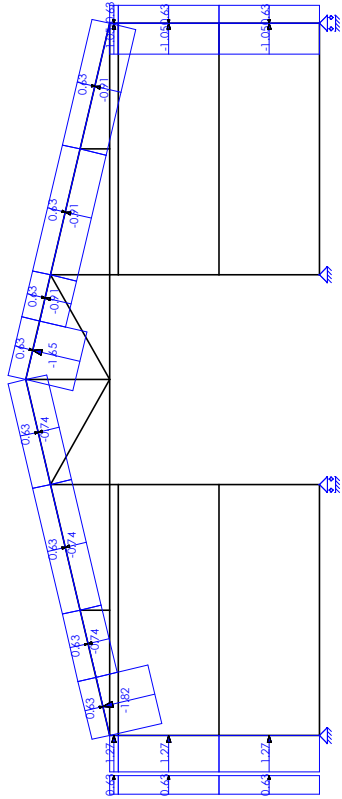
Type	Beginwaarde	Eindwaarde	Beginafstand	Eindafstand	Richting	Staf of knoop
B.G.13: Windbelasting van Links + Onderdruk (Zadel dak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe)						
q	0,34 (q29)	0,34 (q29)	0,000	0,719	Z S30	
q	0,63 (-q21)	0,63 (-q21)	0,000	0,719	Z S30.S37	
q	0,34 (q31)	0,34 (q31)	0,719	1,541(L)	Z S30	
q	0,63 (-q21)	0,63 (-q21)	0,719	1,541(L)	Z S30.S37	
q	-0,91 (q23)	-0,91 (q23)	0,000	1,541(L)	Z S33.S35	
q	0,63 (-q21)	0,63 (-q21)	0,000	1,541(L)	Z S13-S15.S27-S28.S33-S36	
q	0,34 (q31)	0,34 (q31)	0,000	1,541(L)	Z S34.S36	
q	-1,65 (q24)	-1,65 (q24)	0,000	0,719	Z S37	
q	-0,91 (q23)	-0,91 (q23)	0,719	1,284(L)	Z S37	
q	1,67 (q25)	1,67 (q25)	0,000	0,100(L)	Z S13-S15	
q	0,64 (-q28)	0,64 (-q28)	0,000	0,100(L)	Z S29	
q	-0,63 (q21)	-0,63 (q21)	0,000	0,100(L)	Z S29	
q	-0,64 (q28)	-0,64 (q28)	0,000	1,200(L)	Z S27-S28	
Som lasten	X: 7,16		kN Z: 2,41		m	m
						..



B.G.14: WINDBELASTING VAN LINKS + ONDERDRUK (2E CORR. FACTOR)

Type	Beginwaarde	Eindwaarde	Beginafstand	Eindafstand	Richting	Staf of knoop
B.G.14: Windbelasting van Links + Onderdruk (2e corr. factor)						
q	1,27 (q26)	1,27 (q26)	0,000	0,100(L)	Z S13-S15	
q	1,05 (-q27)	1,05 (-q27)	0,000	0,100(L)	Z S29	
q	-1,05 (q27)	-1,05 (q27)	0,000	1,200(L)	Z S27-S28	
q	-1,82 (q20)	-1,82 (q20)	0,000	0,719	Z S30	
q	0,63 (-q21)	0,63 (-q21)	0,000	0,719	Z S30.S37	
q	-0,74 (q22)	-0,74 (q22)	0,719	1,541(L)	Z S30	
q	0,63 (-q21)	0,63 (-q21)	0,719	1,541(L)	Z S30.S37	
q	-0,91 (q23)	-0,91 (q23)	0,000	1,541(L)	Z S33.S35	
q	0,63 (-q21)	0,63 (-q21)	0,000	1,541(L)	Z S13-S15.S27-S28.S33-S36	
q	-0,74 (q22)	-0,74 (q22)	0,000	1,541(L)	Z S34.S36	
q	-1,65 (q24)	-1,65 (q24)	0,000	0,719	Z S37	
q	-0,91 (q23)	-0,91 (q23)	0,719	1,284(L)	Z S37	
q	-0,63 (q21)	-0,63 (q21)	0,000	0,100(L)	Z S29	
Som lasten	X: 5,90		kN Z: -2,95		m	m
						..

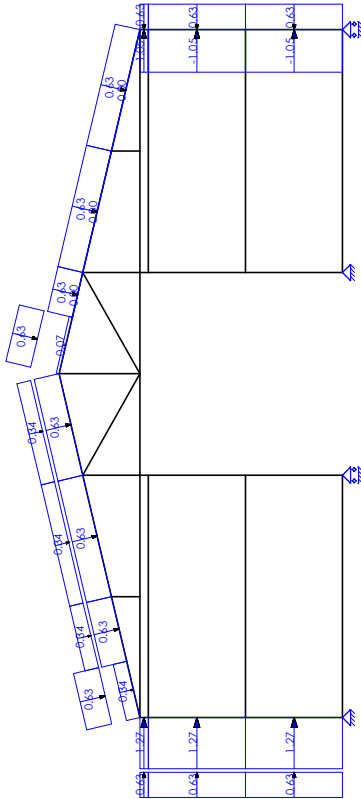
B.G.14: WINDBELASTING VAN LINKS + ONDERDRUK (2E CORR. FACTOR)



B.G.15: WINDBELASTING VAN LINKS + ONDERDRUK (2E CPE) (2E CORR. FACTOR)

Type	Beginwaarde	Eindwaarde	Beginstand	Eindstand	Richting	Staf of knoop
B.G.15: Windbelasting van Links + Onderdruk (2e Cpe) (2e corr. factor)						
q	1,27 (q35)	1,27 (q35)	0,000	0,100(L)		Z: S13-S15
q	1,05 (-q36)	1,05 (-q36)	0,000	0,100(L)		Z: S29
q	-1,05 (q36)	-1,05 (q36)	0,000	1,200(L)		Z: S27-S28
q	0,34 (q29)	0,34 (q29)	0,000	0,719		Z: S30
q	0,63 (-q30)	0,63 (-q30)	0,000	0,719		Z: S30-S37
q	0,34 (q31)	0,34 (q31)	0,719	1,541(L)		Z: S30
q	0,63 (-q30)	0,63 (-q30)	0,719	1,541(L)		Z: S30-S37
q	0,00 (q32)	0,00 (q32)	0,000	1,541(L)		Z: S33-S35
q	0,63 (-q30)	0,63 (-q30)	0,000	1,541(L)		Z: S13-S15, S27-S28, S33-S36
q	0,34 (q31)	0,34 (q31)	0,000	1,541(L)		Z: S34-S36
q	0,07 (q33)	0,07 (q33)	0,000	0,719		Z: S37
q	0,00 (q32)	0,00 (q32)	0,719	1,284(L)		Z: S37
q	-0,63 (q30)	-0,63 (q30)	0,000	0,100(L)		Z: S29
Σ	X: 6.11		kN	Z: 6.85	m	
Σ					m	

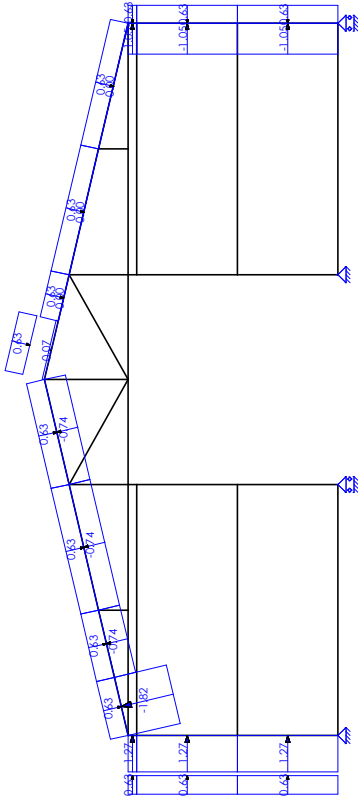
B.G.15: WINDBELASTING VAN LINKS + ONDERDRUK (2E CPE) (2E CORR. FACTOR)



B.G.16: WINDBELASTING VAN LINKS + ONDERDRUK (ZADELDAK FGH 1E CPE + IJ 2E CPE) (2E CORR. FACTOR)

Type	Beginwaarde	Eindwaarde	Beginstand	Eindstand	Richting	Staf of knoop
B.G.16: Windbelasting van Links + Onderdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe) (2e corr. factor)						
q	1,27 (q26)	1,27 (q26)	0,000	0,100(L)		Z: S13-S15
q	1,05 (-q27)	1,05 (-q27)	0,000	0,100(L)		Z: S29
q	-1,05 (q27)	-1,05 (q27)	0,000	1,200(L)		Z: S27-S28
q	-1,82 (q20)	-1,82 (q20)	0,000	0,719		Z: S30
q	0,63 (-q21)	0,63 (-q21)	0,000	0,719		Z: S30-S37
q	-0,74 (q22)	-0,74 (q22)	0,719	1,541(L)		Z: S30
q	0,63 (-q21)	0,63 (-q21)	0,719	1,541(L)		Z: S30-S37
q	0,00 (q32)	0,00 (q32)	0,000	1,541(L)		Z: S33-S35
q	0,63 (-q21)	0,63 (-q21)	0,000	1,541(L)		Z: S13-S15, S27-S28, S33-S36
q	-0,74 (q22)	-0,74 (q22)	0,000	1,541(L)		Z: S34-S36
q	0,07 (q33)	0,07 (q33)	0,000	0,719		Z: S37
q	0,00 (q32)	0,00 (q32)	0,719	1,284(L)		Z: S37
q	-0,63 (q21)	-0,63 (q21)	0,000	0,100(L)		Z: S29
Σ	X: 4.85		kN	Z: 1.49	m	
Σ					m	

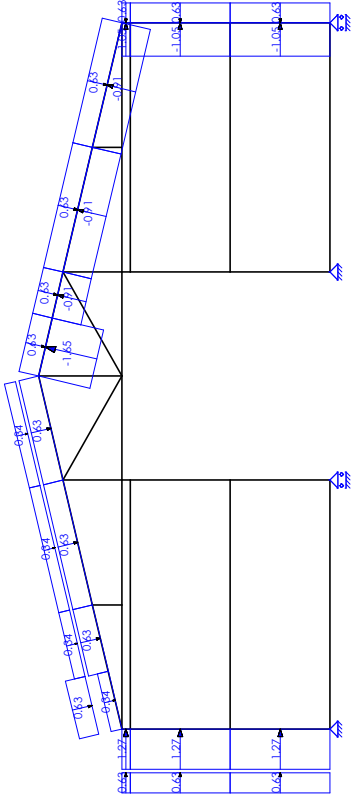
B.G.16: WINDBELASTING VAN LINKS + ONDERDRUK (ZADELDAK FGH 1E CPE + IJ 2E CPE) (2E CORR. FACTOR)



B.G.17: WINDBELASTING VAN LINKS + ONDERDRUK (ZADELDAK FGH 2E CPE + IJ 1E CPE) (2E CORR. FACTOR)

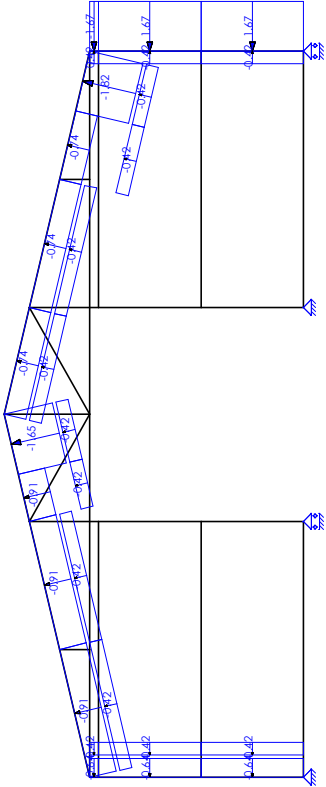
Type	Beginwaarde	Eindwaarde	Beginafstand	Eindafstand	Richting Staal of knoop
B.G.17: Windbelasting van Links + Onderdruk (Zadeldek FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe) (2e corr. factor)					
q	1,27 (q26)	1,27 (q26)	0,000	0,100(L)	Z S13-S15
q	1,05 (-q27)	1,05 (-q27)	0,000	0,100(L)	Z S29
q	-1,05 (q27)	-1,05 (q27)	0,000	1,200(L)	Z S27-S28
q	0,34 (q29)	0,34 (q29)	0,000	0,719	Z S30
q	0,63 (-q21)	0,63 (-q21)	0,000	0,719	Z S30-S37
q	0,34 (q31)	0,34 (q31)	0,719	1,541(L)	Z S30
q	0,63 (-q21)	0,63 (-q21)	0,719	1,541(L)	Z S30-S37
q	-0,91 (q23)	-0,91 (q23)	0,000	1,541(L)	Z S33-S35
q	0,63 (-q21)	0,63 (-q21)	0,000	1,541(L)	Z S13-S15, S27-S28, S33-S36
q	0,34 (q31)	0,34 (q31)	0,000	1,541(L)	Z S34-S36
q	-1,65 (q24)	-1,65 (q24)	0,000	0,719	Z S37
q	-0,91 (q23)	-0,91 (q23)	0,719	1,284(L)	Z S37
q	-0,63 (q21)	-0,63 (q21)	0,000	0,100(L)	Z S29
Som lasten	X: 7,16	kN Z: 2,41	m	m	. .

B.G.17: WINDBELASTING VAN LINKS + ONDERDRUK (ZADELDAK FGH 2E CPE + IJ 1E CPE) (2E CORR. FACTOR)



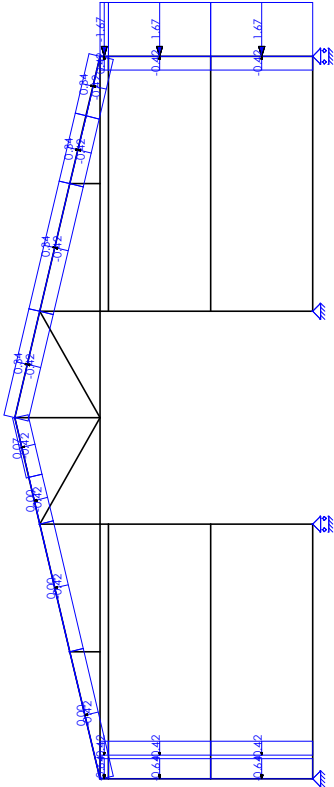
B.G.18: WINDBELASTING VAN RECHTS + OVERDRUK

Type	Beginwaarde	Eindwaarde	Beginafstand	Eindafstand	Richting Staal of knoop
B.G.18: Windbelasting van Rechts + Overdruk					
q	-0,91 (q38)	-0,91 (q38)	0,000	1,541(L)	Z S30, S34
q	-0,42 (-q39)	-0,42 (-q39)	0,000	1,541(L)	Z S13-S15, S27-S28, S30, S34-S35, S37
q	-1,82 (q40)	-1,82 (q40)	0,822	1,541(L)	Z S33
q	-0,42 (-q39)	-0,42 (-q39)	0,822	1,541(L)	Z S33
q	-0,74 (q41)	-0,74 (q41)	0,000	0,822	Z S33
q	-0,42 (-q39)	-0,42 (-q39)	0,000	0,822	Z S33
q	-0,74 (q41)	-0,74 (q41)	0,000	1,541(L)	Z S35, S37
q	-1,65 (q42)	-1,65 (q42)	0,565	1,284(L)	Z S36
q	-0,42 (-q39)	-0,42 (-q39)	0,565	1,284(L)	Z S36
q	-0,91 (q38)	-0,91 (q38)	0,000	0,565	Z S36
q	-0,42 (-q39)	-0,42 (-q39)	0,000	0,565	Z S36
q	-0,64 (q44)	-0,64 (q44)	0,000	0,100(L)	Z S13-S15
q	-1,67 (-q46)	-1,67 (-q46)	0,000	0,100(L)	Z S29
q	0,42 (q39)	0,42 (q39)	0,000	0,100(L)	Z S29
q	1,67 (q46)	1,67 (q46)	0,000	1,200(L)	Z S27-S28
Som lasten	X: -5,90	kN Z: -11,84	m	m	. .



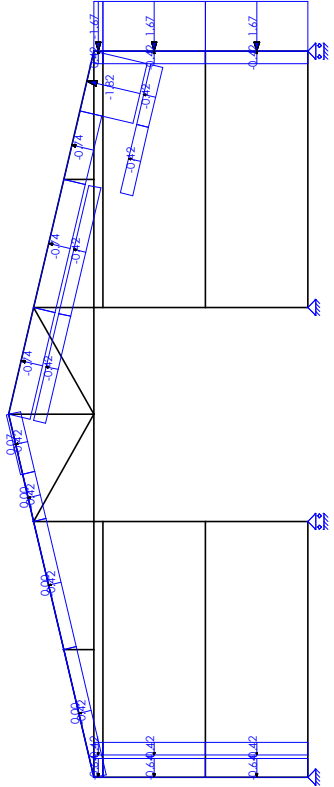
B.G.19: WINDBELASTING VAN RECHTS + OVERDRUK (2E CPE)

Type	Beginwaarde	Eindwaarde	Beginafstand	Eindafstand	Richting Staal of knoop
B.G.19: Windbelasting van Rechts + Overdruk (2e Cpe)					
q	0.00 (q47)	0.00 (q47)	0.000	1.541 (L)	Z' S30.S34
q	-0.42 (-q48)	-0.42 (-q48)	0.000	1.541 (L)	Z' S13-S15.S27-S28.S30.S34-S35.S37
q	0.34 (q49)	0.34 (q49)	0.822	1.541 (L)	Z' S33
q	-0.42 (-q48)	-0.42 (-q48)	0.822	1.541 (L)	Z' S33
q	0.34 (q50)	0.34 (q50)	0.000	0.822	Z' S33
q	-0.42 (-q48)	-0.42 (-q48)	0.000	0.822	Z' S33
q	0.34 (q50)	0.34 (q50)	0.000	1.541 (L)	Z' S35.S37
q	0.07 (q51)	0.07 (q51)	0.565	1.284 (L)	Z' S36
q	-0.42 (-q48)	-0.42 (-q48)	0.565	1.284 (L)	Z' S36
q	0.00 (q47)	0.00 (q47)	0.000	0.565	Z' S36
q	-0.42 (-q48)	-0.42 (-q48)	0.000	0.565	Z' S36
q	-0.64 (q53)	-0.64 (q53)	0.000	0.100 (L)	Z' S13-S15
q	-1.67 (-q55)	-1.67 (-q55)	0.000	0.100 (L)	Z' S29
q	0.42 (q48)	0.42 (q48)	0.000	0.100 (L)	Z' S29
q	1.67 (q55)	1.67 (q55)	0.000	1.200 (L)	Z' S27-S28
Som lasten	X: -6.11		kN	Z: -2.04	m
.	.	.	.	.	.



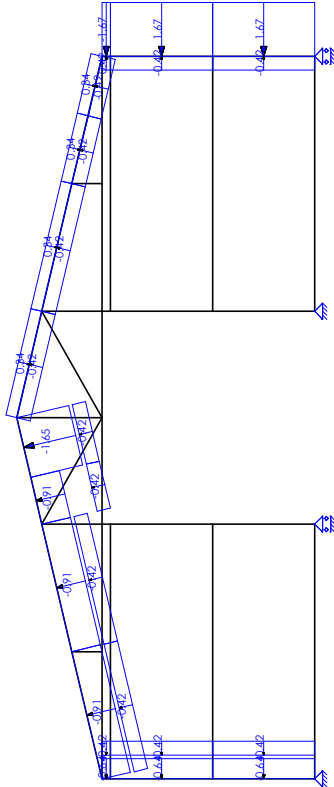
B.G.20: WINDBELASTING VAN RECHTS + OVERDRUK (ZADELDAK FGH 1E CPE + IJ 2E CPE)

Type	Beginwaarde	Eindwaarde	Beginafstand	Eindafstand	Richting Staal of knoop
B.G.20: Windbelasting van Rechts + Overdruk (Zadel dak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe)					
q	0.00 (q47)	0.00 (q47)	0.000	1.541 (L)	Z' S30.S34
q	-0.42 (-q39)	-0.42 (-q39)	0.000	1.541 (L)	Z' S13-S15.S27-S28.S30.S34-S35.S37
q	-1.82 (q40)	-1.82 (q40)	0.822	1.541 (L)	Z' S33
q	-0.42 (-q39)	-0.42 (-q39)	0.822	1.541 (L)	Z' S33
q	-0.74 (q41)	-0.74 (q41)	0.000	0.822	Z' S33
q	-0.42 (-q39)	-0.42 (-q39)	0.000	0.822	Z' S33
q	-0.74 (q41)	-0.74 (q41)	0.000	1.541 (L)	Z' S35.S37
q	0.07 (q51)	0.07 (q51)	0.565	1.284 (L)	Z' S36
q	-0.42 (-q39)	-0.42 (-q39)	0.565	1.284 (L)	Z' S36
q	0.00 (q47)	0.00 (q47)	0.000	0.565	Z' S36
q	-0.42 (-q39)	-0.42 (-q39)	0.000	0.565	Z' S36
q	-0.64 (q44)	-0.64 (q44)	0.000	0.100 (L)	Z' S13-S15
q	-1.67 (-q46)	-1.67 (-q46)	0.000	0.100 (L)	Z' S29
q	0.42 (q39)	0.42 (q39)	0.000	0.100 (L)	Z' S29
q	1.67 (q46)	1.67 (q46)	0.000	1.200 (L)	Z' S27-S28
Som lasten	X: -4.85		kN	Z: -7.40	m
.	.	.	.	.	.



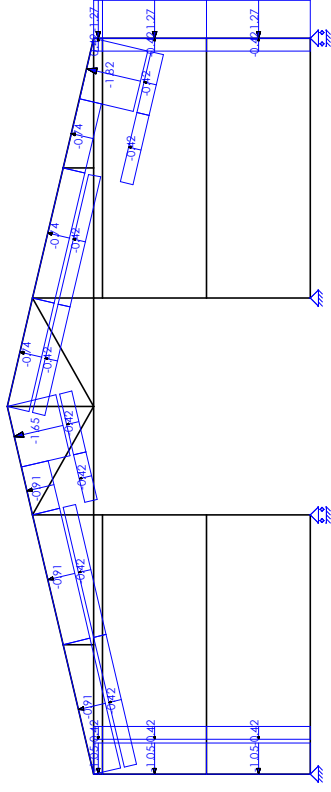
B.G.21: WINDBELASTING VAN RECHTS + OVERDRUK (ZADELDAK FGH 2E CPE + IJ 1E CPE)

Type	Beginwaarde	Endwaarde	Beginafstand	Eindafstand	Richting	Staf of knoop
B.G.21: Windbelasting van Rechts + Overdruk (Zadel dak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe)						
q	-0,91 (q38)	-0,91 (q38)	0,000	1,541 (L)		Z S30,S34
q	-0,42 (-q39)	-0,42 (-q39)	0,000	1,541 (L)		Z S13,S15,S27,S28,S30,S34-S35,S37
q	0,34 (q49)	0,34 (q49)	0,822	1,541 (L)		Z S33
q	-0,42 (-q39)	-0,42 (-q39)	0,822	1,541 (L)		Z S33
q	0,34 (q50)	0,34 (q50)	0,000	0,822		Z S33
q	-0,42 (-q39)	-0,42 (-q39)	0,000	0,822		Z S33
q	0,34 (q50)	0,34 (q50)	0,000	1,541 (L)		Z S35,S37
q	-1,65 (q42)	-1,65 (q42)	0,565	1,284 (L)		Z S36
q	-0,42 (-q39)	-0,42 (-q39)	0,565	1,284 (L)		Z S36
q	-0,91 (q38)	-0,91 (q38)	0,000	0,565		Z S36
q	-0,42 (-q39)	-0,42 (-q39)	0,000	0,000		Z S13,S15
q	-0,64 (q44)	-0,64 (q44)	0,000	0,100 (L)		Z S29
q	-1,67 (-q46)	-1,67 (-q46)	0,000	0,100 (L)		Z S29
q	0,42 (q39)	0,42 (q39)	0,000	0,100 (L)		Z S27-S28
q	1,67 (q46)	1,67 (q46)	0,000	1,200 (L)		
Som lasten	X: -7,16		kN Z: -6,48		m	
.	.	.	.	.	m	.



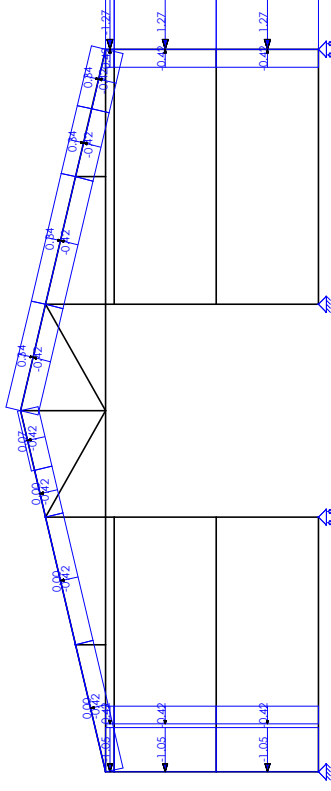
B.G.22: WINDBELASTING VAN RECHTS + OVERDRUK (2E CORR. FACTOR)

Type	Beginwaarde	Endwaarde	Beginafstand	Eindafstand	Richting	Staf of knoop
B.G.22: Windbelasting van Rechts + Overdruk (2e corr. factor)						
q	-1,05 (q43)	-1,05 (q43)	0,000	0,100 (L)		Z S13-S15
q	-1,27 (-q45)	-1,27 (-q45)	0,000	0,100 (L)		Z S29
q	1,27 (q45)	1,27 (q45)	0,000	1,200 (L)		Z S27-S28
q	-0,91 (q38)	-0,91 (q38)	0,000	1,541 (L)		Z S30,S34
q	-0,42 (-q39)	-0,42 (-q39)	0,000	1,541 (L)		Z S13-S15,S27-S28,S30,S34-S35,S37
q	-1,82 (q40)	-1,82 (q40)	0,822	1,541 (L)		Z S33
q	-0,42 (-q39)	-0,42 (-q39)	0,822	1,541 (L)		Z S33
q	-0,74 (q41)	-0,74 (q41)	0,000	0,822		Z S33
q	-0,42 (-q39)	-0,42 (-q39)	0,000	0,822		Z S33
q	-0,74 (q41)	-0,74 (q41)	0,000	1,541 (L)		Z S35,S37
q	-1,65 (q42)	-1,65 (q42)	0,565	1,284 (L)		Z S36
q	-0,42 (-q39)	-0,42 (-q39)	0,565	1,284 (L)		Z S36
q	-0,91 (q38)	-0,91 (q38)	0,000	0,565		Z S36
q	-0,42 (-q39)	-0,42 (-q39)	0,000	0,565		Z S36
q	0,42 (q39)	0,42 (q39)	0,000	0,100 (L)		Z S29
Som lasten	X: -5,90		kN Z: -11,84		m	
.	.	.	.	.	m	.



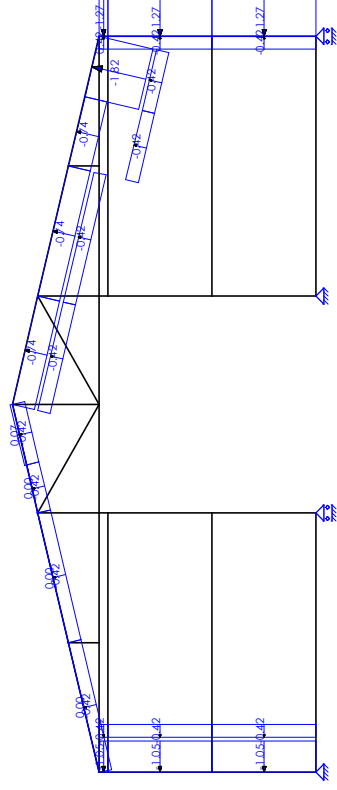
B.G.23: WINDBELASTING VAN RECHTS + OVERDRUK (2E CPE) (2E CORR. FACTOR)

Type	Beginwaarde	Eindwaarde	Beginafstand	Eindafstand	Richting Stad of knoop
B.G.23: Windbelasting van rechts + Overdruk (2e Cpe) (2e corr. factor)					
q	-1,05 (q52)		0,000	0,100(L)	Z S13-S15
q	-1,27 (-q54)	-1,27 (-q54)	0,000	0,100(L)	Z S29
q	1,27 (q54)	1,27 (q54)	0,000	1,200(L)	Z S27-S28
q	0,00 (q47)	0,00 (q47)	0,000	1,541(L)	Z S30-S34
q	-0,42 (-q48)	-0,42 (-q48)	0,000	1,541(L)	Z S13-S15;Z27-S28;S30-S34-S35;S37
q	0,34 (q49)	0,34 (q49)	0,822	1,541(L)	Z S33
q	-0,42 (-q48)	-0,42 (-q48)	0,822	1,541(L)	Z S33
q	0,34 (q50)	0,34 (q50)	0,000	0,822	Z S33
q	-0,42 (-q48)	-0,42 (-q48)	0,000	0,822	Z S33
q	0,34 (q50)	0,34 (q50)	0,000	1,541(L)	Z S35;S37
q	0,07 (q51)	0,07 (q51)	0,565	1,284(L)	Z S36
q	-0,42 (-q48)	-0,42 (-q48)	0,565	1,284(L)	Z S36
q	0,00 (q47)	0,00 (q47)	0,000	0,565	Z S36
q	-0,42 (-q48)	-0,42 (-q48)	0,000	0,565	Z S36
q	0,42 (q48)	0,42 (q48)	0,000	0,100(L)	Z S29
Som lasten	X: -6,11	KN Z: -2,04	KN		

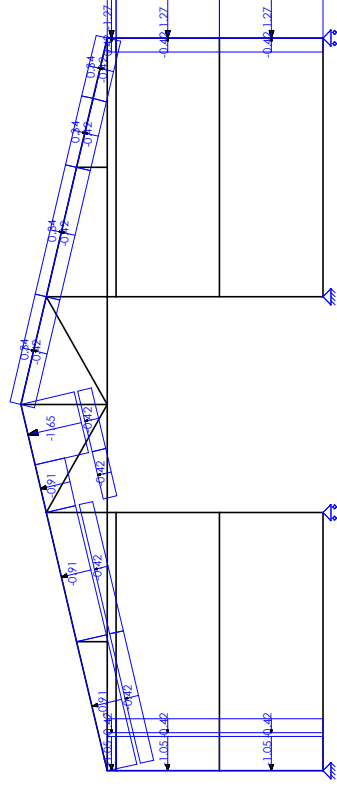


B.G.24: WINDBELASTING VAN RECHTS + OVERDRUK (ZADELDAK FGH 1E CPE + IJ 2E CPE) (2E CORR. FACTOR)

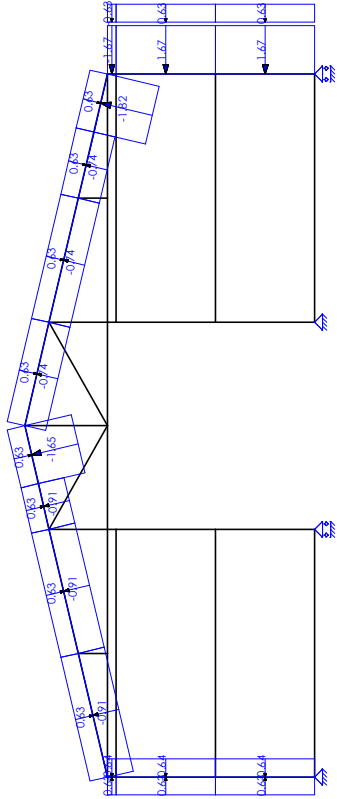
Type	Beginwaarde	Eindwaarde	Beginniefstand	Eindniefstand	Riefching Start of knoop
B.G.24: Windbelasting van Rechts + Overdruk (Zardeldak FGH Te Cpe + Il Ze Cpe) (Ze corr. factor)					
q	-1.05 (q43)	-1.05 (q43)	0.000	0.100(l)	Z S13-S15
q	-1.27 (-q45)	-1.27 (-q45)	0.000	0.100(l)	Z S29
q	1.27 (q45)	1.27 (q45)	0.000	1.200(l)	Z S27-S28
q	0.00 (q47)	0.00 (q47)	0.000	1.54(l)	Z S30-S34
q	-0.42 (-q39)	-0.42 (-q39)	0.000	1.54(l)	Z S13-S15, S27-S28, S30-S34-S35, S37
q	-1.82 (q40)	-1.82 (q40)	0.822	1.54(l)	Z S33
q	-0.42 (-q39)	-0.42 (-q39)	0.822	1.54(l)	Z S33
q	-0.74 (q41)	-0.74 (q41)	0.000	0.822	Z S33
q	-0.42 (-q39)	-0.42 (-q39)	0.000	0.822	Z S33
q	-0.74 (q41)	-0.74 (q41)	0.000	1.54(l)	Z S35-S37
q	0.07 (q51)	0.07 (q51)	0.565	1.284(l)	Z S36
q	-0.42 (-q39)	-0.42 (-q39)	0.565	1.284(l)	Z S36
q	0.00 (q47)	0.00 (q47)	0.000	0.565	Z S36
q	-0.42 (-q39)	-0.42 (-q39)	0.000	0.565	Z S36
q	0.42 (q39)	0.42 (q39)	0.000	0.100(l)	Z S29
Som lasten		X: -4.85	KN Z: -7.40		



B.G.25: WINDBELASTING VAN RECHTS + OVERDRUK (ZADELDAK FGH 2E CPE + IJ 1E CPE) (2E CORR. FACTOR)									
Type	Beginwaarde	Eindwaarde	Beginstand	Eindstand	Richting Staat of knoop				
	B.G.25: Windbelasting van Rechts + Overdruk (Zadelak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe)		B.G.25: Windbelasting van Rechts + Overdruk (Zadelak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe)		(2e corr. factor)				
q	-1,05 (q43)	-1,05 (q43)	0,000	0,100(l)	Z S13-S15				
q	-1,27 (q45)	-1,27 (q45)	0,000	0,100(l)	Z S29				
q	1,27 (q45)	1,27 (q45)	0,000	1,200(l)	Z S27-S28				
q	-0,91 (q38)	-0,91 (q38)	0,000	1,54(l)	Z S30-S34				
q	-0,42 (q39)	-0,42 (q39)	0,000	1,54(l)	Z S33				
q	0,34 (q49)	0,34 (q49)	0,822	1,54(l)	Z S13-S15, S27-S28, S30-S34, S35-S37				
q	-0,42 (q39)	-0,42 (q39)	0,822	1,54(l)	Z S33				
q	0,34 (q50)	0,34 (q50)	0,000	0,822	Z S33				
q	-0,42 (q39)	-0,42 (q39)	0,000	0,822	Z S33				
q	0,34 (q50)	0,34 (q50)	0,000	1,54(l)	Z S35-S37				
q	-1,65 (q42)	-1,65 (q42)	0,565	1,284(l)	Z S36				
q	-0,42 (q39)	-0,42 (q39)	0,565	1,284(l)	Z S36				
q	-0,91 (q38)	-0,91 (q38)	0,000	0,565	Z S36				
q	-0,42 (q39)	-0,42 (q39)	0,000	0,565	Z S36				
q	0,42 (q39)	0,42 (q39)	0,000	0,100(l)	Z S29				
Som lasten					X: -7,16	kN	Z: -4,48	kN	

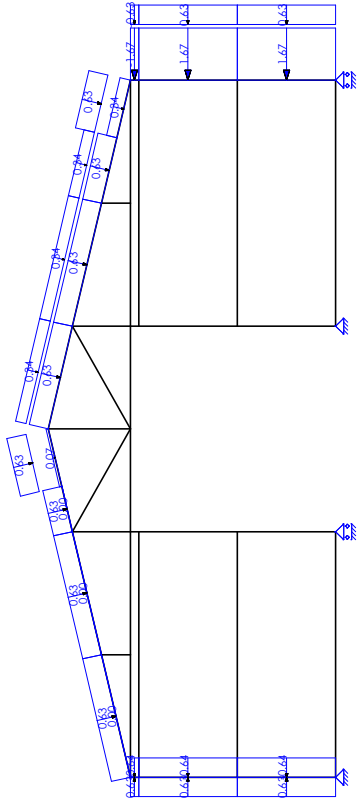


B. G.26: WINDBELASTING VAN RECHTS + ONDERDRUK					
Type	Beginwaarde	Eindwaarde	Beginafstand	Eindafstand	Richting Staal of knoop
B. G. 26: Windbelasting van Rechts + Onderdruk					
q	-0,91 (q56)	-0,91 (q56)	0,000	1,541 (L)	Z' S30, S34
q	0,63 (q57)	0,63 (q57)	0,000	1,541 (L)	Z' S13-S15, S27-S28, S30, S34-S35, S37
q	-1,82 (q58)	-1,82 (q58)	0,822	1,541 (L)	Z' S33
q	0,63 (q57)	0,63 (q57)	0,822	1,541 (L)	Z' S33
q	-0,74 (q59)	-0,74 (q59)	0,000	0,822	Z' S33
q	0,63 (q57)	0,63 (q57)	0,000	0,822	Z' S33
q	-0,74 (q59)	-0,74 (q59)	0,000	1,541 (L)	Z' S35, S37
q	-1,65 (q60)	-1,65 (q60)	0,565	1,284 (L)	Z' S36
q	0,63 (q57)	0,63 (q57)	0,565	1,284 (L)	Z' S36
q	-0,91 (q56)	-0,91 (q56)	0,000	0,565	Z' S36
q	0,63 (q57)	0,63 (q57)	0,000	0,565	Z' S36
q	-0,64 (q62)	-0,64 (q62)	0,000	0,100 (L)	Z' S13-S15
q	-1,67 (q64)	-1,67 (q64)	0,000	0,100 (L)	Z' S29
q	-0,63 (q57)	-0,63 (q57)	0,000	0,100 (L)	Z' S29
q	1,67 (q64)	1,67 (q64)	0,000	1,200 (L)	Z' S27-S28
Sam lasten					KN Z: -2,95 KN



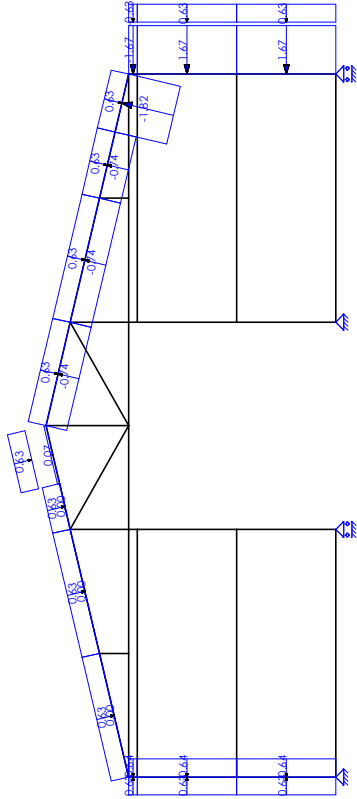
B.G.27: WINDBELASTING VAN RECHTS + ONDERDRUK (2E CPE)

Type	Beginwaarde	Eindwaarde	Beginafstand	Eindafstand	Richting Staal of knoop
B.G.27: Windbelasting van Rechts + Onderdruk (2e Cpe)					
q	0,00 (q65)	0,00	1,541(L)		Z' S30,S34
q	0,63 (-q66)	0,63 (-q66)	0,000	1,541(L)	Z' S13-S15,S27-S28,S30,S34-S35,S37
q	0,34 (q67)	0,34 (q67)	0,822	1,541(L)	Z' S33
q	0,63 (-q66)	0,63 (-q66)	0,822	1,541(L)	Z' S33
q	0,34 (q68)	0,34 (q68)	0,000	0,822	Z' S33
q	0,63 (-q66)	0,63 (-q66)	0,000	0,822	Z' S33
q	0,34 (q68)	0,34 (q68)	0,000	1,541(L)	Z' S35,S37
q	0,07 (q69)	0,07 (q69)	0,565	1,284(L)	Z' S36
q	0,63 (-q66)	0,63 (-q66)	0,565	1,284(L)	Z' S36
q	0,00 (q65)	0,00 (q65)	0,000	0,565	Z' S36
q	0,63 (-q66)	0,63 (-q66)	0,000	0,565	Z' S36
q	-0,64 (q71)	-0,64 (q71)	0,000	0,100(L)	Z' S13-S15
q	-1,67 (-q73)	-1,67 (-q73)	0,000	0,100(L)	Z' S29
q	-0,63 (q66)	-0,63 (q66)	0,000	0,100(L)	Z' S29
q	1,67 (q73)	1,67 (q73)	0,000	1,200(L)	Z' S27-S28
Som lasten	X: -6,11	kN Z: 6,85	m	m	.



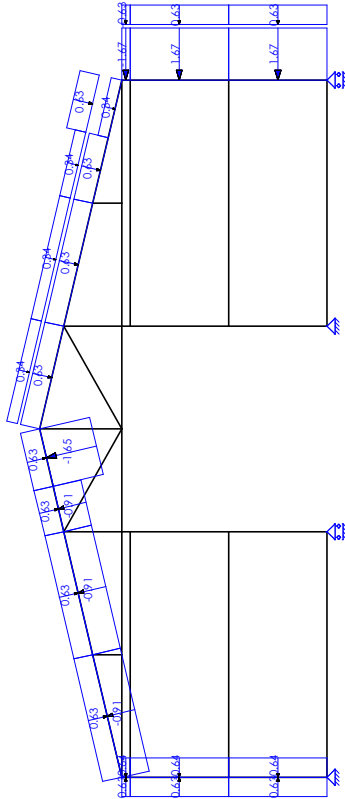
B.G.28: WINDBELASTING VAN RECHTS + ONDERDRUK (ZADELDAK FGH 1E CPE + IJ 2E CPE)

Type	Beginwaarde	Eindwaarde	Beginafstand	Eindafstand	Richting Staal of knoop
B.G.28: Windbelasting van Rechts + Onderdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe)					
q	0,00 (q65)	0,00 (q65)	0,000	1,541(L)	Z' S30,S34
q	0,63 (-q57)	0,63 (-q57)	0,000	1,541(L)	Z' S13-S15,S27-S28,S30,S34-S35,S37
q	-1,82 (q58)	-1,82 (q58)	0,822	1,541(L)	Z' S33
q	0,63 (-q57)	0,63 (-q57)	0,822	1,541(L)	Z' S33
q	-0,74 (q59)	-0,74 (q59)	0,000	0,822	Z' S33
q	0,63 (-q57)	0,63 (-q57)	0,000	0,822	Z' S33
q	-0,74 (q59)	-0,74 (q59)	0,000	1,541(L)	Z' S35,S37
q	0,07 (q69)	0,07 (q69)	0,565	1,284(L)	Z' S36
q	0,63 (-q57)	0,63 (-q57)	0,565	1,284(L)	Z' S36
q	0,00 (q65)	0,00 (q65)	0,000	0,565	Z' S36
q	0,63 (-q57)	0,63 (-q57)	0,000	0,565	Z' S36
q	-0,64 (q62)	-0,64 (q62)	0,000	0,100(L)	Z' S13-S15
q	-1,67 (-q64)	-1,67 (-q64)	0,000	0,100(L)	Z' S29
q	-0,63 (q57)	-0,63 (q57)	0,000	0,100(L)	Z' S29
q	1,67 (q64)	1,67 (q64)	0,000	1,200(L)	Z' S27-S28
Som lasten	X: -4,85	kN Z: 1,49	m	m	.



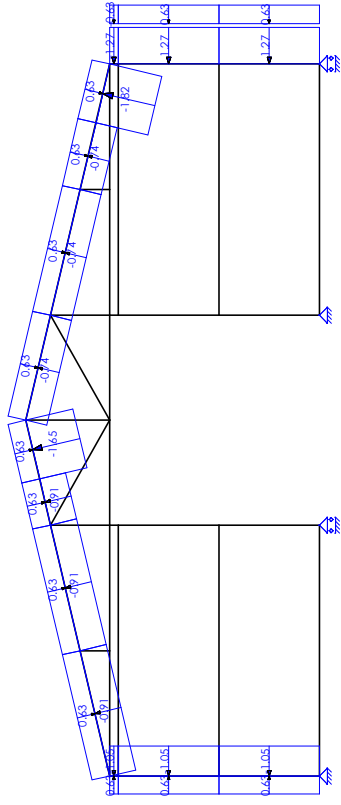
B.G.29: WINDBELASTING VAN RECHTS + ONDERDRUK (ZADELDAK FGH 2E CPE + U 1E CPE)

Type	Beginwaarde	Eindwaarde	Beginafstand	Eindafstand	Richting	Staf of knoop
B.G.29: Windbelasting van Rechts + Onderdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + U 1e Cpe)						
q	-0,91 (q56)	0,63 (q57)	0,000	1,541 (L)		Z S30.S34
q	0,63 (q57)	0,34 (q67)	0,000	1,541 (L)		Z S13-S15.S27-S28.S30.S34-S35.S37
q	0,34 (q67)	0,63 (q57)	0,822	1,541 (L)		Z S33
q	0,63 (q57)	0,34 (q68)	0,000	1,541 (L)		Z S33
q	0,34 (q68)	0,63 (q57)	0,000	0,822		Z S33
q	0,63 (q57)	0,34 (q68)	0,000	1,541 (L)		Z S35.S37
q	0,34 (q68)	0,63 (q57)	0,565	1,284 (L)		Z S36
q	0,63 (q57)	0,34 (q67)	0,000	1,284 (L)		Z S36
q	-0,91 (q56)	0,63 (q57)	0,000	0,565		Z S36
q	0,63 (q57)	-0,64 (q62)	0,000	0,100 (L)		Z S13-S15
q	-0,64 (q62)	-1,67 (q64)	0,000	0,100 (L)		Z S29
q	-0,63 (q57)	-0,63 (q57)	0,000	0,100 (L)		Z S29
q	1,67 (q64)	1,67 (q64)	0,000	1,200 (L)		Z S27-S28
Som lasten	X: -7,16		kN Z: 2,41		m	m



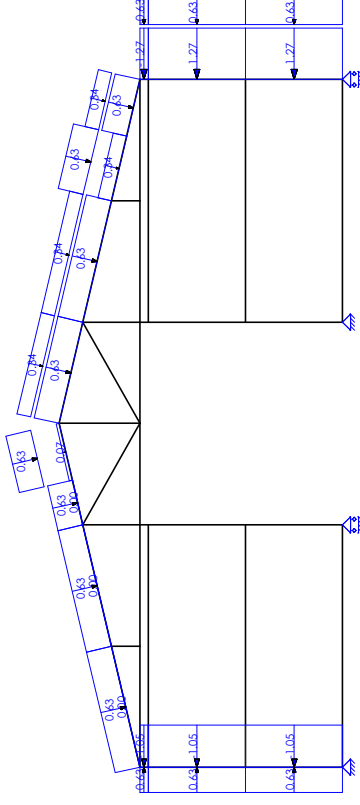
B.G.30: WINDBELASTING VAN RECHTS + ONDERDRUK (2E CORR. FACTOR)

Type	Beginwaarde	Eindwaarde	Beginafstand	Eindafstand	Richting	Staf of knoop
B.G.30: Windbelasting van Rechts + Onderdruk (2e corr. factor)						
q	-1,05 (q61)	-1,05 (q61)	0,000	0,100 (L)		Z S13-S15
q	-1,27 (q63)	1,27 (q63)	0,000	0,100 (L)		Z S29
q	1,27 (q63)	1,27 (q63)	0,000	1,200 (L)		Z S27-S28
q	-0,91 (q56)	-0,91 (q56)	0,000	1,541 (L)		Z S30.S34
q	0,63 (q57)	0,63 (q57)	0,000	1,541 (L)		Z S13-S15.S27-S28.S30.S34-S35.S37
q	-1,82 (q58)	-1,82 (q58)	0,822	1,541 (L)		Z S33
q	0,63 (q57)	0,63 (q57)	0,822	1,541 (L)		Z S33
q	-0,74 (q59)	-0,74 (q59)	0,000	0,822		Z S33
q	0,63 (q57)	0,63 (q57)	0,000	0,822		Z S33
q	-0,74 (q59)	-0,74 (q59)	0,000	1,541 (L)		Z S35.S37
q	-1,65 (q60)	-1,65 (q60)	0,565	1,284 (L)		Z S36
q	0,63 (q57)	0,63 (q57)	0,565	1,284 (L)		Z S36
q	-0,91 (q56)	-0,91 (q56)	0,000	0,565		Z S36
q	0,63 (q57)	0,63 (q57)	0,000	0,565		Z S36
q	-0,63 (q57)	-0,63 (q57)	0,000	0,100 (L)		Z S29
Som lasten	X: -5,90		kN Z: -2,95		m	m



B.G.31: WINDBELASTING VAN RECHTS + ONDERDRUK (2E CPE) (2E CORR. FACTOR)

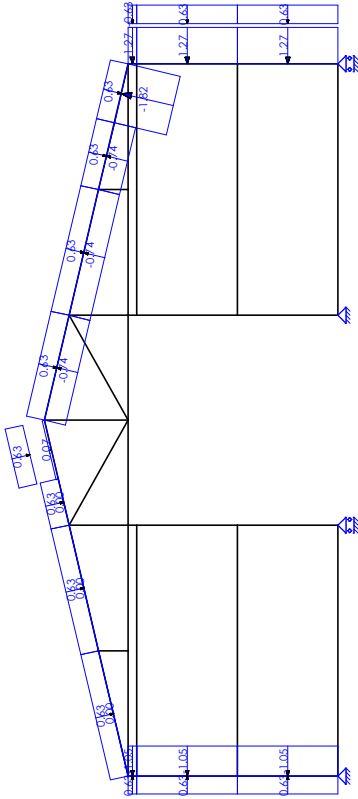
Type	Beginwaarde	Eindwaarde	Beginafstand	Eindafstand	Richting Stad of knoop
B.G.31: Windbelasting van rechts + Onderdruk (2e Cpe) (2e corr. factor)					
q	-1,05 (q70)		0,000	0,100(L)	Z S13-S15
q	-1,27 (q72)	-1,27 (q72)	0,000	0,100(L)	Z S29
q	1,27 (q72)	1,27 (q72)	0,000	1,200(L)	Z S27-S28
q	0,00 (q65)	0,00 (q65)	0,000	1,541(L)	Z S30-S34
q	0,63 (q66)	0,63 (q66)	0,000	1,541(L)	Z S13-S15;Z27-S28;S30-S34-S35;S37
q	0,34 (q67)	0,34 (q67)	0,822	1,541(L)	Z S33
q	0,63 (q66)	0,63 (q66)	0,822	1,541(L)	Z S33
q	0,34 (q68)	0,34 (q68)	0,000	0,822	Z S33
q	0,63 (q66)	0,63 (q66)	0,000	0,822	Z S33
q	0,34 (q68)	0,34 (q68)	0,000	1,541(L)	Z S35-S37
q	0,07 (q69)	0,07 (q69)	0,565	1,284(L)	Z S36
q	0,63 (q66)	0,63 (q66)	0,565	1,284(L)	Z S36
q	0,00 (q65)	0,00 (q65)	0,000	0,565	Z S36
q	0,63 (q66)	0,63 (q66)	0,000	0,565	Z S36
q	-0,63 (q66)	-0,63 (q66)	0,000	0,100(L)	Z S29
Som lasten					
	X: -6,11		kN Z: 6,85		



B.G.32: WINDBELASTING VAN RECHTS + ONDERDRUK (ZADELDAK FGH 1E CPE + IJ 2E CPE) (2E CORR. FACTOR)

Type	Beginnaarde	Endwaarde	Onderdruk (Zadeldruk FGH 1e Cpe + 1/2 Cpe) (2e cor. factor)	Beginnaarde	Endstaad	Richling Staad of knoop	Zie bl. 7 (1e corr. factor)
B.G.32: Windbelasting van Rechts	-1,05 (q61)	-1,05 (q61)	0,000	0,000	0,100(l)	Z S13-S15	
q	-1,27 (q63)	-1,27 (q63)	0,000	0,100(l)	0,100(l)	Z S29	
q	1,27 (q63)	1,27 (q63)	0,000	1,200(l)	1,200(l)	Z S27-S28	
q	0,00 (q65)	0,00 (q65)	0,000	1,541(l)	1,541(l)	Z S30-S34	
q	0,63 (q57)	0,63 (q57)	0,000	1,541(l)	1,541(l)	Z S13-S15, S27-S28, S30-S34-S35, S37	
q	-1,82 (q58)	-1,82 (q58)	0,822	1,541(l)	1,541(l)	Z S33	
q	0,63 (q57)	0,63 (q57)	0,822	1,541(l)	1,541(l)	Z S33	
q	-0,74 (q59)	-0,74 (q59)	0,000	0,822	0,822	Z S33	
q	0,63 (q57)	0,63 (q57)	0,000	0,822	0,822	Z S33	
q	-0,74 (q59)	-0,74 (q59)	0,000	1,541(l)	1,541(l)	Z S35-S37	
q	0,07 (q69)	0,07 (q69)	0,565	1,284(l)	1,284(l)	Z S36	
q	0,63 (q57)	0,63 (q57)	0,565	1,284(l)	1,284(l)	Z S36	
q	0,00 (q65)	0,00 (q65)	0,000	0,565	0,565	Z S36	
q	0,63 (q57)	0,63 (q57)	0,000	0,565	0,565	Z S36	
q	-0,63 (q57)	-0,63 (q57)	0,000	0,100(l)	0,100(l)	Z S29	
Som lasten	X: -4,85	KN Z: 1,49	kN				

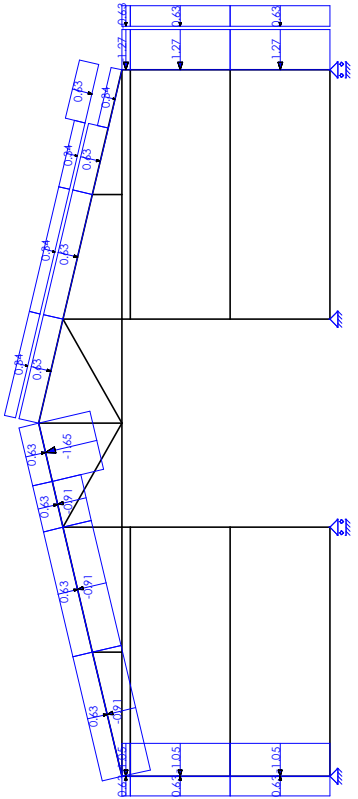
B.G.32: WINDBELASTING VAN RECHTS + ONDERDRUK (ZADELDAK FGH 1E CPE + IJ 2E CPE) (2E CORR. FACTOR)



B.G.33: WINDBELASTING VAN RECHTS + ONDERDRUK (ZADELDAK FGH 2E CPE + IJ 1E CPE) (2E CORR. FACTOR)

Type	Beginnwaarde	Eindwaarde	Beginnstand	Eindstand	Richting	Staf of knoop
B.G.33: Windbelasting van Rechts + Onderdruk (Zadeldek FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe) (2e corr. factor)						
q	-1,05 (q61)	-1,05 (q61)	0,000	0,100(L)		Z S13-S15
q	-1,27 (-q63)	-1,27 (-q63)	0,000	0,100(L)		Z S29
q	1,27 (q63)	1,27 (q63)	0,000	1,200(L)		Z S27-S28
q	-0,91 (q56)	-0,91 (q56)	0,000	1,541(L)		Z S30-S34
q	0,63 (-q57)	0,63 (-q57)	0,000	1,541(L)		Z S13-S15, S27-S28, S30-S34-S35-S37
q	0,34 (q67)	0,34 (q67)	0,822	1,541(L)		Z S33
q	0,63 (-q57)	0,63 (-q57)	0,822	1,541(L)		Z S33
q	0,34 (q68)	0,34 (q68)	0,000	0,822		Z S33
q	0,63 (-q57)	0,63 (-q57)	0,000	0,822		Z S33
q	0,34 (q68)	0,34 (q68)	0,000	1,541(L)		Z S35-S37
q	-1,65 (q60)	-1,65 (q60)	0,565	1,284(L)		Z S36
q	0,63 (-q57)	0,63 (-q57)	0,565	1,284(L)		Z S36
q	-0,91 (q56)	-0,91 (q56)	0,000	0,565		Z S36
q	0,63 (-q57)	0,63 (-q57)	0,000	0,565		Z S36
q	-0,63 (q57)	-0,63 (q57)	0,000	0,100(L)		Z S29
Som lasten	X: -71,6		kN	Z: 2,41	m	
.	.	.	.	.	.	.

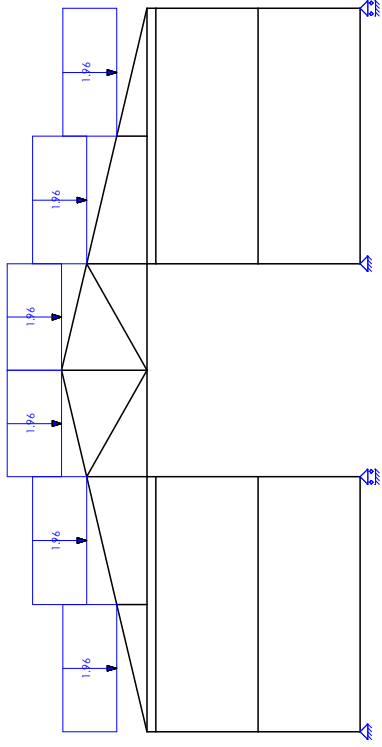
B.G.33: WINDBELASTING VAN RECHTS + ONDERDRUK (ZADELDAK FGH 2E CPE + IJ 1E CPE) (2E CORR. FACTOR)



B.G.34: SNEEUWBELASTING 1

Type	Beginnwaarde	Eindwaarde	Beginnstand	Eindstand	Richting	Staf of knoop
B.G.34: Sneeuwbelasting 1						
q	1,96 (q74)	1,96 (q74)	0,000	1,500(L)		Z S30-S33-S37
Som lasten	X: 0,00		kN	Z: 16,66	m	
.	.	.	.	.	.	.

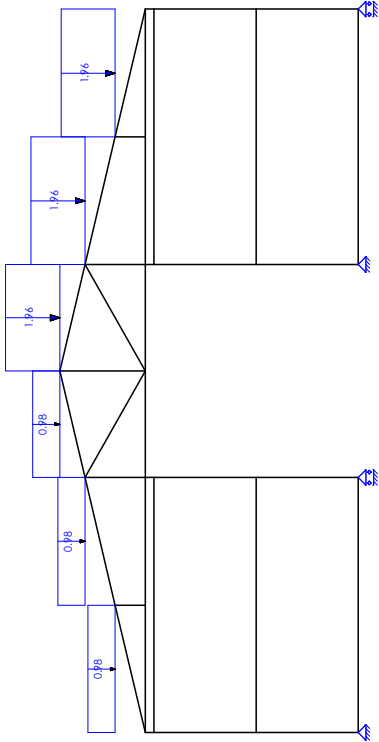
B.G.34: SNEEUWBELASTING 1



B.G.35: SNEEUWBELASTING 2

Type	Beginnwaarde	Eindwaarde	Beginnstand	Eindstand	Richting	Staf of knoop
B.G.35: Sneeuwbelasting 2						
q	0,98 (q75)	0,98 (q75)	0,000	1,500(L)		Z S30-S34-S36
q	1,96 (q74)	1,96 (q74)	0,000	1,500(L)		Z S33-S35-S37
Som lasten	X: 0,00		kN	Z: 12,49	m	
.	.	.	.	.	.	.

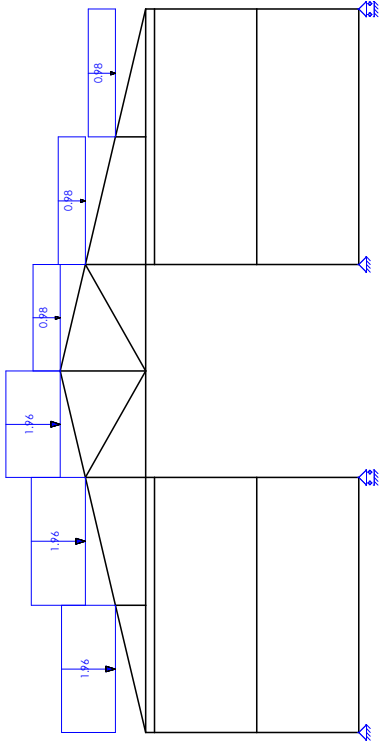
B.G.35: SNEEUWBELASTING 2



B.G.36: SNEEUWBELASTING 3

Type	Beginnwaarde	Eindwaarde	Beginnstand	Eindafstand	Richting Staal of knoop
B.G.36: Sneeuwbelasting 3					
q	1,96 (q74)	1,96 (q74)	0,000	1,500(L)	Z S30,S34,S36
q	0,98 (q75)	0,98 (q75)	0,000	1,500(L)	Z S33,S35,S37
Som lasten	X: 0,00	kN Z: 12,49	kN	m	- -

B.G.36: SNEEUWBELASTING 3



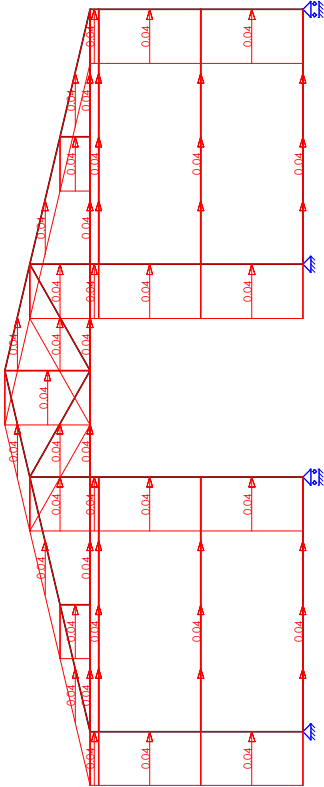
B.G.37: KNIK LENGTE (ASSYMETRISCH)

Type	Beginnwaarde	Eindwaarde	Beginnstand	Eindafstand	Richting Staal of knoop
B.G.37: Kniklengte (Assymetrisch)					

B.G.37: KNIK LENGTE (ASSYMETRISCH)

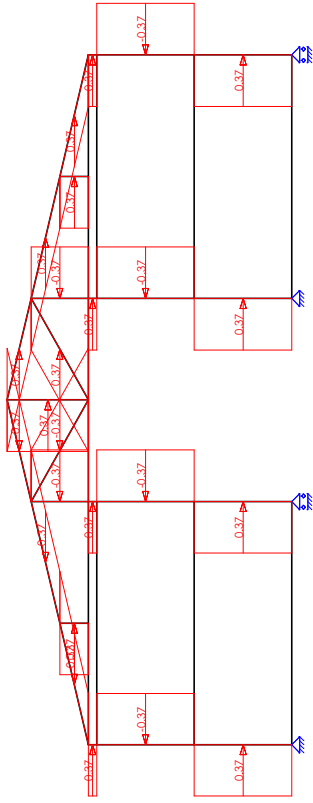
Type	Beginnwaarde	Eindwaarde	Beginnstand	Eindafstand	Richting Staal of knoop
B.G.37: Kniklengte (Assymetrisch)					
qG	0,04 (1,00x)	0,04 (1,00x)	0,000	1,500(L)	X" S7-S8,S11-S12
qG	0,04 (1,00x)	0,04 (1,00x)	0,000	1,250(L)	X" S9-S10
qG	0,04 (1,00x)	0,04 (1,00x)	0,000	0,353(L)	X" S16-S26
qG	0,04 (1,00x)	0,04 (1,00x)	0,000	0,706(L)	X" S20,S25
qG	0,04 (1,00x)	0,04 (1,00x)	0,000	1,000(L)	X" S21
qG	0,04 (1,00x)	0,04 (1,00x)	0,000	1,541(L)	X" S30,S33-S35
qG	0,04 (1,00x)	0,04 (1,00x)	0,000	1,436(L)	X" S31-S32
qG	0,04 (1,00x)	0,04 (1,00x)	0,000	1,284(L)	X" S36-S37
qG	0,04 (1,00x)	0,04 (1,00x)	0,000	3,000(L)	X" S1-S6
qG	0,04 (1,00x)	0,04 (1,00x)	0,000	0,100(L)	X" S15,S19,S24,S29
qG	0,04 (1,00x)	0,04 (1,00x)	0,000	1,200(L)	X" S13-S14,S17-S18,S22-S23,S27-S28
Som lasten	X: 1,91	kN Z: 0,00	kN	m	- -

B.G.37: KNIK LENGTE (ASSYMETRISCH)



B.G.38: KNIK LENGTE (SYMMETRISCH)

Type	Beginnwaarde	Eindwaarde	Beginnstand	Eindafstand	Richting Staal of knoop
B.G.38: Kniklengte (Symmetrisch)					
qG	0,04 (1,00x)	0,04 (1,00x)	0,000	0,353(L)	X" S16-S26
qG	0,04 (-10,00x)	0,04 (-10,00x)	0,000	0,706(L)	X" S20,S25
qG	0,04 (1,00x)	0,04 (1,00x)	0,000	1,000(L)	X" S21
qG	0,04 (-10,00x)	0,04 (-10,00x)	0,000	1,541(L)	X" S30,S34
qG	0,04 (1,00x)	0,04 (1,00x)	0,000	1,436(L)	X" S32
qG	0,04 (-10,00x)	0,04 (-10,00x)	0,000	1,541(L)	X" S31
qG	0,04 (1,00x)	0,04 (1,00x)	0,000	1,284(L)	X" S33,S35
qG	0,04 (-10,00x)	0,04 (-10,00x)	0,000	1,284(L)	X" S36
qG	0,04 (1,00x)	0,04 (1,00x)	0,000	0,100(L)	X" S15,S19,S24,S29
qG	0,04 (1,00x)	0,04 (1,00x)	0,000	1,200(L)	X" S13,S17,S22,S27
qG	0,04 (-10,00x)	0,04 (-10,00x)	0,000	1,200(L)	X" S14,S18,S23,S28
Som lasten	X: 0,26	kN Z: 0,00	kN	m	- -



FUNDAMENTEEL BELASTINGSCOMBINATIES (TABEL)

B.G.	Omschrijving	Fu.C.1	Fu.C.2	Fu.C.3	Fu.C.4	Fu.C.5	Fu.C.6	Fu.C.7	Fu.C.8
B.G.1	Permanente Belasting	0.90	0.90	0.90	0.90	0.90	0.90	0.90	0.90
B.G.2	Windbelasting van Links + Overdruk (2e Cpe)	1.15	-	-	-	-	-	-	-
B.G.3	Windbelasting van Rechts + Overdruk (2e Cpe)	-	1.15	-	-	-	-	-	-
B.G.4	Windbelasting van Links + Overdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe)	-	-	1.15	-	-	-	-	-
B.G.5	Windbelasting van Rechts + Overdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe)	-	-	-	1.15	-	-	-	-
B.G.6	Windbelasting van Links + Overdruk (2e corr. factor)	-	-	-	-	1.15	-	-	-
B.G.7	Windbelasting van Links + Overdruk (2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	1.15	-	-
B.G.8	Windbelasting van Rechts + Overdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	1.15	-
B.G.9	Windbelasting van Links + Overdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	1.15
B.G.10	Windbelasting van Links + Overdruk (2e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.11	Windbelasting van Rechts + Overdruk (2e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.12	Windbelasting van Links + Overdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.13	Windbelasting van Rechts + Overdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.14	Windbelasting van Links + Overdruk (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.15	Windbelasting van Rechts + Overdruk (2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.16	Windbelasting van Links + Overdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.17	Windbelasting van Rechts + Overdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.18	Windbelasting van Links + Overdruk (2e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.19	Windbelasting van Rechts + Overdruk (2e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.20	Windbelasting van Links + Overdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.21	Windbelasting van Rechts + Overdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.22	Windbelasting van Links + Overdruk (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.23	Windbelasting van Rechts + Overdruk (2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.24	Windbelasting van Links + Overdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.25	Windbelasting van Rechts + Overdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-

B.G.26	Windbelasting van Rechts + Overdruk	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.27	Windbelasting van Links + Overdruk (2e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.28	Windbelasting van Rechts + Overdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.29	Windbelasting van Links + Overdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.30	Windbelasting van Rechts + Overdruk (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.31	Windbelasting van Links + Overdruk (2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.32	Windbelasting van Rechts + Overdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.33	Windbelasting van Links + Overdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.34	Sneeuwbelasting 1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.35	Sneeuwbelasting 2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.36	Sneeuwbelasting 3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.37	Kniklengte (Asymmetrisch)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.38	Kniklengte (Symmetrisch)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.	Omschrijving	Fu.C.9	Fu.C.10	Fu.C.11	Fu.C.12	Fu.C.13	Fu.C.14	Fu.C.15	Fu.C.16										
B.G.1	Permanente Belasting	1.08	1.08	1.08	1.08	1.08	1.08	1.08	1.08										
B.G.2	Windbelasting van Links + Overdruk	-	-	-	-	-	-	-	-										
B.G.3	Windbelasting van Rechts + Overdruk (2e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-										
B.G.4	Windbelasting van Links + Overdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-										
B.G.5	Windbelasting van Rechts + Overdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-										
B.G.6	Windbelasting van Links + Overdruk (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-										
B.G.7	Windbelasting van Rechts + Overdruk (2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-										
B.G.8	Windbelasting van Links + Overdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-										
B.G.9	Windbelasting van Rechts + Overdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-										
B.G.10	Windbelasting van Links + Overdruk	-	-	-	-	-	-	-	-										
B.G.11	Windbelasting van Rechts + Overdruk (2e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-										
B.G.12	Windbelasting van Links + Overdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-										
B.G.13	Windbelasting van Rechts + Overdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-										
B.G.14	Windbelasting van Links + Overdruk (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-										
B.G.15	Windbelasting van Rechts + Overdruk (2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-										
B.G.16	Windbelasting van Links + Overdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-										
B.G.17	Windbelasting van Rechts + Overdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-										
B.G.18	Windbelasting van Links + Overdruk (2e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-										
B.G.19	Windbelasting van Rechts + Overdruk (2e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-										
B.G.20	Windbelasting van Links + Overdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-										
B.G.21	Windbelasting van Rechts + Overdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-										
B.G.22	Windbelasting van Links + Overdruk (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-										
B.G.23	Windbelasting van Rechts + Overdruk (2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-										
B.G.24	Windbelasting van Links + Overdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-										
B.G.25	Windbelasting van Rechts + Overdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-										

[illegible]

		F.u.C.25	F.u.C.26	F.u.C.27	F.u.C.28	F.u.C.29	F.u.C.30	F.u.C.31	F.u.C.32
B.G.33	Windbelasting van Rechts + Onderdruk [Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe] [2e corr. factor]	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.34	Sneeuwbelasting 1	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.35	Sneeuwbelasting 2	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.36	Sneeuwbelasting 3	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.37	Kniklengte (Assymetrisch)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.38	Kniklengte (Symmetrisch)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.	Omschrijving	F.u.C.25	F.u.C.26	F.u.C.27	F.u.C.28	F.u.C.29	F.u.C.30	F.u.C.31	F.u.C.32
B.G.-1	Permanente Belasting	1,08	1,08	1,08	1,08	1,08	1,08	1,08	1,08
B.G.2	Windbelasting van Links + Overdruk	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.3	Windbelasting van Links + Overdruk (2e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.4	Windbelasting van Links + Overdruk [Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe]	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.5	Windbelasting van Links + Overdruk [Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe]	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.6	Windbelasting van Links + Overdruk (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.7	Windbelasting van Links + Overdruk (2e Cpe) [2e corr. factor]	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.8	Windbelasting van Links + Overdruk [Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe] [2e corr. factor]	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.9	Windbelasting van Links + Overdruk [Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe] [2e corr. factor]	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.10	Windbelasting van Links + Onderdruk	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.11	Windbelasting van Links + Onderdruk (2e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.12	Windbelasting van Links + Onderdruk [Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe]	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.13	Windbelasting van Links + Onderdruk [Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe]	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.14	Windbelasting van Links + Onderdruk (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.15	Windbelasting van Links + Onderdruk (2e Cpe) [2e corr. factor]	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.16	Windbelasting van Links + Onderdruk [Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe] [2e corr. factor]	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.17	Windbelasting van Links + Onderdruk [Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe] [2e corr. factor]	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.18	Windbelasting van Rechts + Overdruk	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.19	Windbelasting van Rechts + Overdruk (2e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.20	Windbelasting van Rechts + Overdruk [Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe]	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.21	Windbelasting van Rechts + Overdruk [Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe]	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.22	Windbelasting van Rechts + Overdruk (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.23	Windbelasting van Rechts + Overdruk (2e Cpe) [2e corr. factor]	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.24	Windbelasting van Rechts + Overdruk [Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe] [2e corr. factor]	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.25	Windbelasting van Rechts + Overdruk [Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe] [2e corr. factor]	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.26	Windbelasting van Rechts + Onderdruk	1,15	-	-	-	-	-	-	-
B.G.27	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (2e Cpe)	-	1,15	-	-	-	-	-	-
B.G.28	Windbelasting van Rechts + Onderdruk [Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe]	-	-	1,15	-	-	-	-	-
B.G.29	Windbelasting van Rechts + Onderdruk [Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe]	-	-	-	1,15	-	-	-	-
B.G.30	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (2e corr. factor)	-	-	-	-	1,15	-	-	-
B.G.31	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (2e Cpe) [2e corr. factor]	-	-	-	-	-	1,15	-	-
B.G.32	Windbelasting van Rechts + Onderdruk [Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe] [2e corr. factor]	-	-	-	-	-	-	1,15	-
B.G.33	Windbelasting van Rechts + Onderdruk [Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe] [2e corr. factor]	-	-	-	-	-	-	-	1,15
B.G.34	Sneeuwbelasting 1	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.35	Sneeuwbelasting 2	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.36	Sneeuwbelasting 3	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.37	Kniklengte (Assymetrisch)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.38	Kniklengte (Symmetrisch)	-	-	-	-	-	-	-	-

MatrixFrame 5.4 SPJ

12-5-2020 14:47:19

A 46

[illegible]

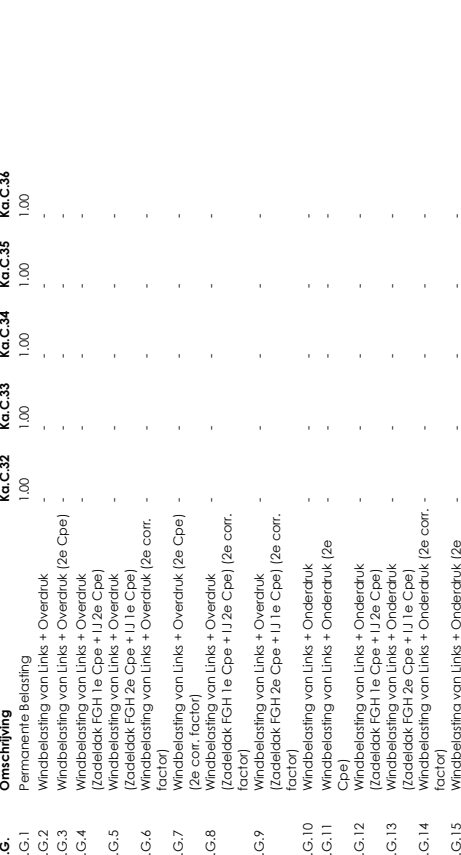
B.G.11	Windbelasting van Links + Onderdruk (2e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
--------	--	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---

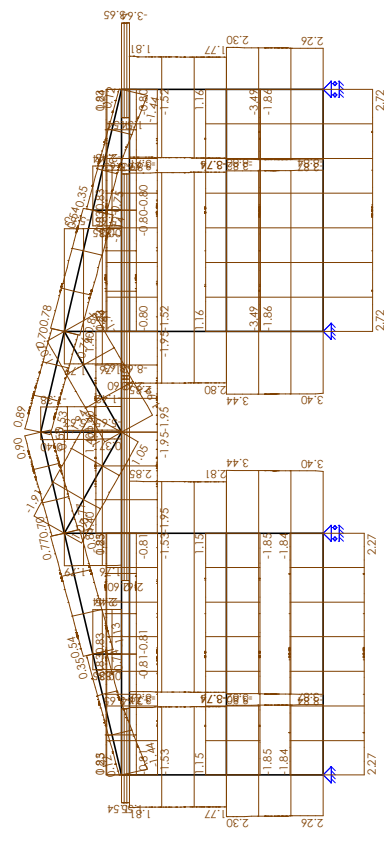
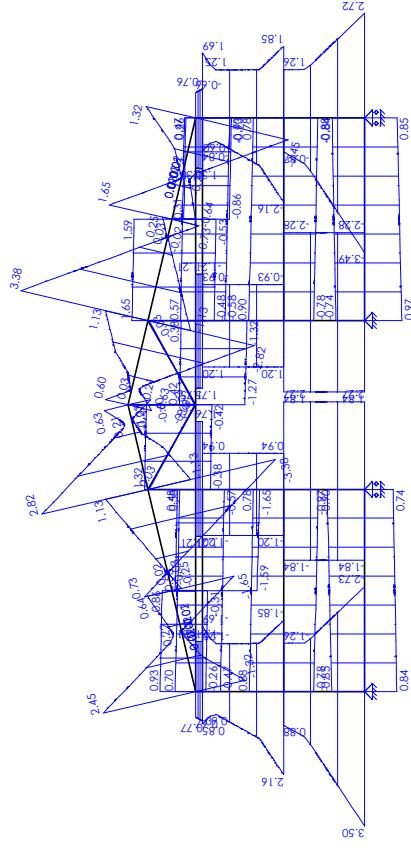
G.15	Windbelasting van Links + Overdruk (2e Cpe) [2e corr. factor]	-	-	-	-	-
G.16	Windbelasting van Links + Overdruk (Zodelidk FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe) [2e corr. factor]	-	-	-	-	-
G.17	Windbelasting van Links + Overdruk (Zodelidk FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe) [2e corr. factor]	-	-	-	-	-
G.18	Windbelasting van Rechts + Overdruk	-	-	-	-	-
G.19	Windbelasting van Rechts + Overdruk (2e Cpe)	-	-	-	-	-
G.20	Windbelasting van Rechts + Overdruk (Zodelidk FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe)	-	-	-	-	-
G.21	Windbelasting van Rechts + Overdruk (Zodelidk FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe)	-	-	-	-	-
G.22	Windbelasting van Rechts + Overdruk (2e corr. factor)	-	-	-	-	-
G.23	Windbelasting van Rechts + Overdruk (2e Cpe) [2e corr. factor]	-	-	-	-	-
G.24	Windbelasting van Rechts + Overdruk (Zodelidk FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe) [2e corr. factor]	0.85	-	-	-	-
G.25	Windbelasting van Rechts + Overdruk (Zodelidk FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe) [2e corr. factor]	0.85	-	-	-	-
G.26	Windbelasting van Rechts + Overdruk	-	0.85	-	-	-
G.27	Windbelasting van Rechts + Overdruk (2e Cpe)	-	-	-	-	-
G.28	Windbelasting van Rechts + Overdruk (Zodelidk FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe)	-	-	0.85	-	-
G.29	Windbelasting van Rechts + Overdruk (Zodelidk FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe)	-	-	-	0.85	-
G.30	Windbelasting van Rechts + Overdruk (2e corr. factor)	-	-	-	-	0.85
G.31	Windbelasting van Rechts + Overdruk (2e Cpe) [2e corr. factor]	-	-	-	-	-
G.32	Windbelasting van Rechts + Overdruk (Zodelidk FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe) [2e corr. factor]	-	-	-	-	-
G.33	Windbelasting van Rechts + Overdruk	-	-	-	-	-

factor)

G.34 Sneeuwbelasting 1

G.37	Kniklänge (Assymetrisch)	-	-	-	-	-	-	-	-
------	--------------------------	---	---	---	---	---	---	---	---



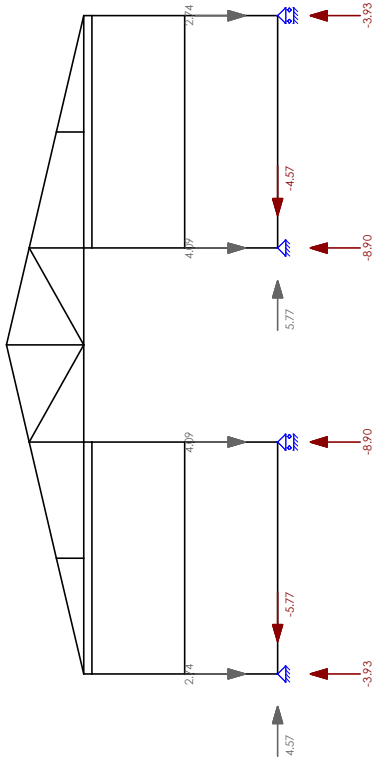


B.G. OPLEGREACTIES

B.C.	Opiegling	Knoop	X	Z	My
B.G.1	O1	K1	0.00	-1.28	0.00
	O2	K2	0.00	-2.73	0.00
	O3	K3	0.00	-2.73	0.00
	O4	K4	0.00	-1.28	0.00
Som Reacties			0.00	-8.02	
Som Lasten			0.00	8.02	
B.G.2	O1	K1	-3.07	3.36	0.00
	O2	K2	0.00	2.62	0.00
	O3	K3	-2.82	5.45	0.00
	O4	K4	0.00	0.42	0.00
Som Reacties			-5.90	11.84	
Som Lasten			5.90	-11.84	
B.G.3	O1	K1	-3.18	1.42	0.00
	O2	K2	0.00	-1.03	0.00
	O3	K3	-2.93	2.46	0.00

B.C.	Oplegging	Knoop	X	Z	My
B.G.3	O4	K4	0.00	-0.81	0.00
	Som Reacties				
	Som Lasten		6.11	-2.04	
B.G.4	O1	K1	-2.55	2.93	0.00
	O2	K2	0.00	2.56	0.00
	O3	K3	-2.30	2.22	0.00
	O4	K4	0.00	-0.30	0.00
B.G.5	Som Reacties				
	Som Lasten		-4.85	7.40	
	O1	K1	-3.71	1.85	0.00
B.G.6	O2	K2	0.00	-0.97	0.00
	O3	K3	-3.45	5.69	0.00
	O4	K4	0.00	-0.08	0.00
	Som Reacties				
B.G.7	Som Lasten				
	O1	K1	7.16	-6.48	
	O2	K2	-2.56	3.38	0.00
	O3	K3	-3.33	5.42	0.00
B.G.8	Som Reacties				
	Som Lasten		-5.90	11.84	
	O1	K1	-2.67	1.45	0.00
	O2	K2	0.00	-1.05	0.00
B.G.9	Som Reacties				
	Som Lasten		6.11	-2.04	
	O1	K1	-2.04	2.95	0.00
	O2	K2	0.00	2.53	0.00
B.G.10	Som Reacties				
	Som Lasten		-4.85	7.40	
	O1	K1	-3.20	1.87	0.00
	O2	K2	0.00	-0.99	0.00
B.G.11	Som Reacties				
	Som Lasten		5.90	-2.95	
	O1	K1	-4.49	0.03	0.00
	O2	K2	0.00	-4.09	0.00
B.G.12	Som Reacties				
	Som Lasten		-6.11	-6.85	
	O1	K1	-3.86	1.54	0.00
	O2	K2	0.00	-0.50	0.00
B.G.13	Som Reacties				
	Som Lasten		4.85	1.49	
	O1	K1	-5.01	0.46	0.00
	O2	K2	0.00	-4.03	0.00
B.G.14	Som Reacties				
	Som Lasten		-7.16	-2.41	
	O1	K1	7.16	2.41	0.00
	O2	K2	0.00	-0.47	0.00
B.G.15	Som Reacties				
	Som Lasten		5.90	-2.95	
	O1	K1	-3.98	0.06	0.00
	O2	K2	0.00	-4.11	0.00
B.G.16	Som Reacties				
	Som Lasten		-5.90	2.95	
	O1	K1	-2.14	-0.63	0.00
	O2	K2	0.00	-2.17	0.00

B.C.	Oplegging	Knoop	X	Z	My
B.G.16	Som Reacties		-6.11	-6.85	
	Som Lasten		6.11	6.85	
	O1	K1	-3.35	1.57	0.00
	O2	K2	0.00	-0.53	0.00
	O3	K3	-1.51	-0.86	0.00
O4		K4	0.00	-1.67	0.00
Som Reacties					
Som Lasten					
B.G.17	O1	K1	-4.85	1.49	0.00
	O2	K2	0.00	0.48	0.00
	O3	K3	0.00	-4.05	0.00
	O4	K4	-2.66	2.60	0.00
Som Reacties					
Som Lasten					
B.G.18	O1	K1	7.16	-2.41	0.00
	O2	K2	2.82	0.42	0.00
	O3	K3	0.00	5.45	0.00
	O4	K4	3.07	2.62	0.00
Som Reacties					
Som Lasten					
B.G.19	O1	K1	5.90	11.84	0.00
	O2	K2	-5.90	-11.84	0.00
	O3	K3	2.93	-0.81	0.00
	O4	K4	0.00	2.46	0.00
Som Reacties					
Som Lasten					
B.G.20	O1	K1	6.11	2.04	0.00
	O2	K2	-6.11	-2.04	0.00
	O3	K3	2.30	-0.30	0.00
	O4	K4	0.00	2.22	0.00
Som Reacties					
Som Lasten					
B.G.21	O1	K1	4.85	7.40	0.00
	O2	K2	-4.85	-7.40	0.00
	O3	K3	3.46	-0.08	0.00
	O4	K4	0.00	5.69	0.00
Som Reacties					
Som Lasten					
B.G.22	O1	K1	7.16	6.48	0.00
	O2	K2	-7.16	-6.48	0.00
	O3	K3	3.33	0.45	0.00
	O4	K4	0.00	5.42	0.00
Som Reacties					
Som Lasten					
B.G.23	O1	K1	5.90	11.84	0.00
	O2	K2	-5.90	-11.84	0.00
	O3	K3	3.44	-0.79	0.00
	O4	K4	0.00	2.43	0.00
Som Reacties					
Som Lasten					
B.G.24	O1	K1	6.11	2.04	0.00
	O2	K2	-6.11	-2.04	0.00
	O3	K3	2.81	-0.28	0.00
	O4	K4	0.00	2.19	0.00
Som Reacties					
Som Lasten					
B.G.25	O1	K1	4.85	7.40	0.00
	O2	K2	-4.85	-7.40	0.00
	O3	K3	3.96	-0.06	0.00
	O4	K4	0.00	5.66	0.00
Som Reacties					
Som Lasten					
B.G.26	O1	K1	7.16	6.48	0.00
	O2	K2	-7.16	-6.48	0.00
	O3	K3	1.52	-0.97	0.00
	O4	K4	0.00	2.39	0.00
Som Reacties					
Som Lasten					
B.G.27	O1	K1	5.90	2.95	0.00
	O2	K2	-5.90	-2.95	0.00
	O3	K3	1.63	-2.20	0.00
	O4	K4	0.00	1.45	0.00
Som Reacties					
Som Lasten					
B.G.28	O1	K1	4.85	7.40	0.00
	O2	K2	-4.85	-7.40	0.00
	O3	K3	3.46	-0.08	0.00
	O4	K4	0.00	5.69	0.00
Som Reacties					
Som Lasten					
B.G.29	O1	K1	7.16	6.48	0.00
	O2	K2	-7.16	-6.48	0.00
	O3	K3	3.33	0.45	0.00
	O4	K4	0.00	5.42	0.00
Som Reacties					
Som Lasten					
B.G.30	O1	K1	5.90	11.84	0.00
	O2	K2	-5.90	-11.84	0.00
	O3	K3	3.44	-0.79	0.00
	O4	K4	0.00	2.43	0.00
Som Reacties					
Som Lasten					
B.G.31	O1	K1	6.11	2.04	0.00
	O2	K2	-6.11	-2.04	0.00
	O3	K3	2.81	-0.28	0.00
	O4	K4	0.00	2.19	0.00
Som Reacties					
Som Lasten					
B.G.32	O1	K1	4.85	7.40	0.00
	O2	K2	-4.85	-7.40	0.00
	O3	K3	3.96	-0.06	0.00
	O4	K4	0.00	5.66	0.00
Som Reacties					
Som Lasten					
B.G.33	O1	K1	7.16	6.48	0.00
	O2	K2	-7.16	-6.48	0.00
	O3	K3	1.52	-0.97	0.00
	O4	K4	0.00	2.39	0.00
Som Reacties					
Som Lasten					
B.G.34	O1	K1	5.90	2.95	0.00
	O2	K2	-5.90	-2.95	0.00
	O3	K3	1.63	-2.20	0.00
	O4	K4	0.00	1.45	0.00
Som Reacties					
Som Lasten					
B.G.35	O1	K1	4.85	7.40	0.00
	O2	K2	-4.85	-7.40	0.00
	O3	K3	3.46	-0.08	0.00
	O4	K4	0.00	5.69	0.00
Som Reacties					
Som Lasten					
B.G.36	O1	K1	7.16	6.48	0.00
	O2	K2	-7.16	-6.48	0.00
	O3	K3	3.33	0.45	0.00
	O4	K4	0.00	5.42	0.00
Som Reacties					
Som Lasten					
B.G.37	O1	K1	5.90	11.84	0.00
	O2	K2	-5.90	-11.84	0.00
	O3	K3	3.44	-0.79	0.00
	O4	K4	0.00	2.43	0.00
Som Reacties					
Som Lasten					
B.G.38	O1	K1	6.11	2.04	0.00
	O2	K2	-6.11	-2.04	0.00
	O3	K3	2.81	-0.28	0.00
	O4	K4	0.00	2.19	0.00
Som Reacties					
Som Lasten					
B.G.39	O1	K1	4.85	7.40	0.00
	O2	K2	-4.85	-7.40	0.00
	O3	K3	3.96	-0.06	0.00
	O4	K4	0.00	5.66	0.00
Som Reacties					
Som Lasten					
B.G.40	O1	K1	7.16	6.48	0.00
	O2	K2	-7.16	-6.48	0.00
	O3	K3	1.52	-0.97	0.00
	O4	K4	0.00	2.39	0.00
Som Reacties					
Som Lasten					
B.G.41	O1	K1	5.90	2.95	0.00
	O2	K2	-5.90	-2.95	0.00
	O3	K3	1.63	-2.20	0.00
	O4	K4	0.00	1.45	0.00
Som Reacties					
Som Lasten					
B.G.42	O1	K1	4.85	7.40	0.00
	O2	K2	-4.85	-7.40	0.00
	O3	K3	3.46	-0.08	0.00
	O4	K4	0.00	5.69	0.00
Som Reacties					
Som Lasten					
B.G.43	O1	K1	7.16	6.48	0.00
	O2	K2	-7.16	-6.48	0.00
	O3	K3	3.33	0.45	0.00
	O4	K4	0.00	5.42	0.00
Som Reacties					
Som Lasten					
B.G.44	O1	K1	5.90	11.84	0.00
	O2	K2	-5.90	-11.84	0.00
	O3	K3	3.44	-0.79	0.00
	O4	K4	0.00	2.43	0.00
Som Reacties					
Som Lasten					
B.G.45	O1	K1	6.11	2.04	0.00
	O2	K2	-6.11	-2.04	0.00
	O3	K3	2.81	-0.28	0.00
	O4	K4	0.00	2.19	0.00
Som Reacties					
Som Lasten					
B.G.46	O1	K1	4.85	7.40	0.00
	O2	K2	-4.85	-7.40	0.00
	O3	K3	3.96	-0.06	0.00
	O4	K4	0.00	5.66	0.00
Som Reacties					
Som Lasten					
B.G.47	O1	K1	7.16	6.48	0.00
	O2	K2	-7.16	-6.48	0.00
	O3	K3	1.52	-0.97	0.00
	O4	K4	0.00	2.39	0.00
Som Reacties					
Som Lasten					
B.G.48	O1	K1	5.90	2.95	0.00
	O2	K2	-5.90	-2.95	0.00
	O3	K3	1.63	-2.20	0.00
	O4	K4	0.00	1.45	0.00
Som Reacties					
Som Lasten					
B.G.49	O1	K1	4.85	7.40	0.00
	O2	K2	-4.85	-7.40	0.00
	O3	K3	3.46	-0.08	0.00
	O4	K4	0.00	5.69	0.00
Som Reacties					
Som Lasten					
B.G.50	O1	K1	7.16	6.48	0.00
	O2	K2	-7.16	-6.48	0.00
	O3	K3	3.33	0.45	0.00
	O4	K4	0.00	5.42	0.00
Som Reacties					
Som Lasten					
B.G.51	O1	K1	5.90	11.84	0.00
	O2	K2	-5.90	-11.84	0.00
	O3	K3	3.44	-0.79	0.00
	O4	K4	0.00	2.43	0.00
Som Reacties					
Som Lasten					
B.G.52	O1	K1	6.11	2.04	0.00
	O2	K2	-6.11	-2.04	0.00
	O3	K3	2.81	-0.28	0.00
	O4	K4	0.00	2.19	0.00
Som Reacties					
Som Lasten					
B.G.53	O1	K1	4.85	7.40	0.00
	O2	K2	-4.85	-7.40	0.00
	O3	K3	3.96	-0.06	0.00
	O4	K4	0.00	5.66	0.00
Som Reacties					
Som Lasten					
B.G.54	O1	K1	7.16	6.48	0.00
	O2	K2	-7.16	-6.48	0.00
	O3	K3	1.52	-0.97	0.00
	O4	K4	0.00	2.39	0.00
Som Reacties					
Som Lasten					
B.G.55	O1	K1	5.90	2.95	0.00
	O2	K2	-5.90	-2.95	0.00
	O3	K3	1.63	-2.20	0.00
	O4	K4	0.00	1.45	0.00
Som Reacties					
Som Lasten					
B.G.56	O1	K1	4.85	7.40	0.00
	O2	K2	-4.85	-7.40	0.00
	O3	K3	3.46	-0.08	0.00
	O4	K4	0.00	5.69	0.00
Som Reacties					
Som Lasten					
B.G.57	O1	K1	7.16	6.48	0.00
	O2	K2	-7.16	-6.48	0.00
	O3	K3	3.33	0.45	0.00
	O4	K4	0.00	5.42	0.00
Som Reacties					
Som Lasten					
B.G.58	O1	K1	5.90	11.84	0.00
	O2	K2	-5.90	-11.84	0.00
	O3	K3	3.44	-0.79	0.00
	O4	K4	0.00	2.43	0.00
Som Reacties					
Som Lasten					
B.G.59	O1	K1	6.11	2.04	0.00
	O2	K2	-6.11	-2.04	0.00
	O3	K3	2.81	-0.28	0.00
	O4	K4	0.00	2.19	0.00
Som Reacties					
Som Lasten					
B.G.60	O1	K1	4.85	7.40	0.00
	O2	K2	-4.85	-7.40	0.00
	O3	K3	3.96	-0.06	0.00
	O4	K4	0.00	5.66	0.00
Som Reacties					
Som Lasten					
B.G.61	O1	K1	7.16	6.48	0.00
	O2	K2	-7.16	-6.48	0.00
	O3	K3	1.52	-0.97	0.00
	O4	K4	0.00	2.39	0.00
Som Reacties					
Som Lasten					
B.G.62	O1	K1	5.90	2.95	0.00
	O2	K2	-5.90	-2.95	0.00
	O3	K3	1.63	-2.20	0.00
	O4	K4	0.00	1.45	0.00
Som Reacties					
Som Lasten					
B.G.63	O1	K1	4.85	7.40	0.00
	O2	K2	-4.85	-7.40	0.00
	O3	K3	3.46	-0.08	0.00
	O4	K4	0.00	5.69	0.00
Som Reacties					
Som Lasten					
B.G.64	O1	K1	7.16	6.48	0.00
	O2	K2	-7.16	-6.48	0.00
	O3	K3	3.33	0.45	0.00
	O4	K4	0.00	5.42	0.00
Som Reacties					
Som Lasten					
B.G.65	O1	K1	5.90	11.84	0.00
	O2	K2	-5.90	-11.84	0.00
	O3	K3	3.44	-0.79	0.00
	O4	K4	0.00	2.43	0.00
Som Reacties					
Som Lasten					
B.G.66	O1	K1	6.11	2.04	0.00
	O2	K2	-6.11	-2.04	0.00
	O3	K3	2.81	-0.28	0.00
	O4	K4	0.00	2.19	0.00
Som Reacties					
Som Lasten					
B.G.67	O1	K1	4.85	7.40	0.00
	O2	K2	-4.85	-7.40	0.00
	O3	K3	3.96	-0.06	0.00
	O4	K4	0.00	5.66	0.00
Som Reacties					
Som Lasten					
B.G.68	O1	K1	7.16	6.48	0.00
	O2	K2	-7.16	-6.48	0.00
	O3	K3	1.52	-0.97	0.00
	O4	K4	0.00	2.39	0.00
Som Reacties					
Som Lasten					
B.G.69	O1	K1	5.90	2.95	0.00
	O2	K2	-5.90	-2.95	0.00
	O3	K3	1.63	-2.20	0.00
	O4	K4	0.00	1.45	0.00
Som Reacties					
Som Lasten					
B.G.70	O1	K1	4.85	7.40	0.00
	O2	K2	-4.85	-7.40	0.00
	O3	K3	3.46	-0.08	0.00
	O4	K4	0.00	5.69	0.00
Som Reacties					
Som Lasten					
B.G.71	O1	K1	7.16	6.48	0.00
	O2	K2	-7.16	-6.48	0.00
	O3	K3	3.33	0.45	0.00
	O4	K4	0.00	5.42	0.00
Som Reacties					
Som Lasten					
B.G.72	O1	K1	5.90	11.84	0.00
	O2	K2	-5.90	-11.84	0.00
	O3	K3	3.44	-0.79	0.00
	O4	K4	0.00	2.43	0.00
Som Reacties					



F.U.C. EXTREME OPLEGREACTIES

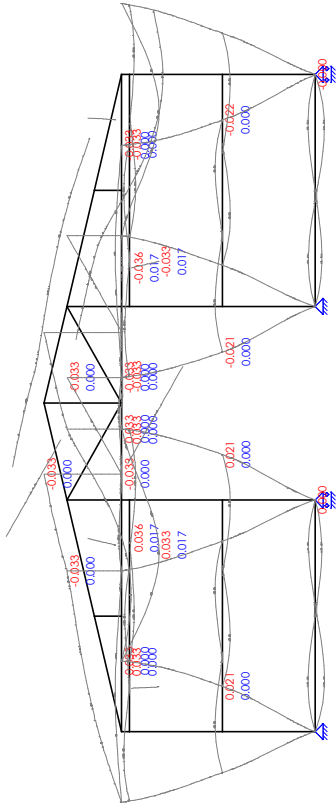
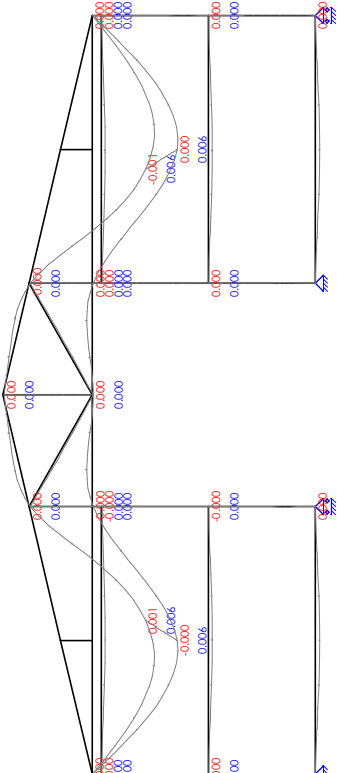
Oplegging	Knoop	B.C.	Xmax	Z	My B.C.	X	Zmax	My B.C.	X	Z	Mymax
O1	K1	Fu.C.24	4.57	-1.22	0.00Fu.C.5	-2.95	2.74	0.00	-2.95	2.74	0.00
O1	K1	Fu.C.12	-5.77	-0.85	0.00Fu.C.35	0.00	-3.93	0.00	0.00	-3.93	0.00
O2	K2				Fu.C.20	0.00	4.09	0.00	0.00	4.09	0.00
O2	K2				Fu.C.33	0.00	-8.90	0.00	0.00	-8.90	0.00
O3	K3	Fu.C.28	5.77	-7.59	0.00Fu.C.4	-3.98	4.09	0.00	-3.98	4.09	0.00
O3	K3	Fu.C.8	-4.57	4.06	0.00Fu.C.33	0.00	-8.90	0.00	0.00	-8.90	0.00
O4	K4				0.00Fu.C.21	0.00	2.74	0.00	0.00	2.74	0.00
O4	K4				Fu.C.34	0.00	-3.93	0.00	0.00	-3.93	0.00

Globale extreme waarden

O3	K3	Fu.C.28	5.77	-7.59	0.00						
O1	K1	Fu.C.12	-5.77	-0.85	0.00	Fu.C.20	0.00	4.09	0.00		
O2	K2				Fu.C.33	0.00	-8.90	0.00			
O3	K3										
.	.										

AFB. KA.C.(W1) VERPLAATSINGEN

Ka.C.(w1) Belastingscombinaties											
---------------------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

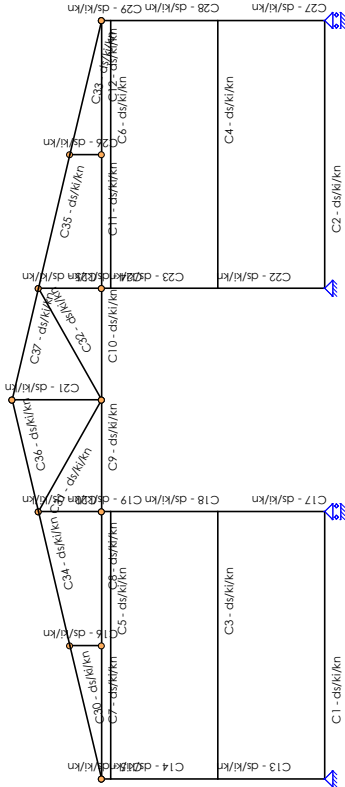


KA.C. EXTREME DOORBUIGINGEN

Staal		B.C.	Knoop Begin			Staal			Knoop Eind		
			X	Z		X	Z		X	Z	
S1		Ka.C.13	0.000	0.000		2.315	-0.0045		0.000	0.000	
S1		Ka.C.25	0.000	0.000		2.345	0.0035		0.000	0.000	
S2		Ka.C.9	0.000	0.000		0.633	0.0035		0.000	0.000	
S2		Ka.C.29	0.000	0.000		0.683	-0.0045		0.000	0.000	
S3		Ka.C.25	-0.019	0.000		2.346	0.0037		-0.019	0.000	
S4		Ka.C.9	0.019	0.000		0.655	0.0037		0.019	0.000	
S5		Ka.C.17	0.033	0.000		2.378	-0.0015		0.033	0.000	
S5		Ka.C.29	-0.032	0.000		2.341	0.0029		-0.032	0.000	
S6		Ka.C.13	0.032	0.000		0.659	0.0029		0.032	0.000	
S6		Ka.C.33	-0.033	0.000		0.621	-0.0015		-0.033	0.000	
S7		Ka.C.4	0.015	0.000		0.878	-0.0007		0.015	-0.003	
S7		Ka.C.36	0.000	0.000		0.864	0.0042		0.000	0.017	
S8		Ka.C.21	-0.033	-0.003		0.430	-0.0003		-0.033	0.000	
S8		Ka.C.36	0.000	0.017		0.399	0.0016		0.000	0.000	
S9		Ka.C.21	-0.033	0.000		0.570	-0.0004		-0.033	0.000	
S9		Ka.C.36	0.000	0.000		0.435	-0.0014		0.000	0.000	
S10		Ka.C.5	0.033	0.000		0.680	0.0004		0.033	0.000	
S10		Ka.C.35	0.000	0.000		0.815	-0.0014		0.000	0.000	
S11		Ka.C.5	0.033	0.000		1.070	-0.0003		0.033	-0.003	
S11		Ka.C.35	0.000	0.000		1.101	0.0016		0.000	0.017	
S12		Ka.C.20	-0.015	-0.003		0.622	-0.0007		-0.015	0.000	
S12		Ka.C.35	0.000	0.017		0.636	0.0042		0.000	0.000	
S13		Ka.C.12	0.000	0.000		0.775	0.0010		0.013	0.000	
S13		Ka.C.24	0.000	0.000		0.826	-0.0006		-0.011	0.000	
S14		Ka.C.13	0.021	0.000		0.665	0.0015		0.033	0.000	
S14		Ka.C.25	-0.019	0.000		0.723	-0.0012		-0.033	0.000	
S15		Ka.C.29	-0.032	0.000		0.042	0.0000		-0.033	0.000	
S17		Ka.C.9	0.018	0.000		0.894	-0.0007		0.000	0.000	
S17		Ka.C.29	-0.016	0.000		0.850	-0.0007		0.000	0.000	
S18		Ka.C.13	0.033	0.000		0.525	-0.0012		0.021	0.000	
S18		Ka.C.25	-0.033	0.000		0.461	0.0009		-0.019	0.000	
S19		Ka.C.12	0.015	0.000		0.042	0.0000		0.015	0.000	
S19		Ka.C.24	-0.015	0.000		0.042	-0.0000		-0.015	0.000	
S22		Ka.C.13	0.000	0.000		0.350	-0.0007		0.016	0.000	
S22		Ka.C.25	0.000	0.000		0.305	0.0007		-0.018	0.000	
S23		Ka.C.9	0.019	0.000		0.738	-0.0009		0.033	0.000	
S23		Ka.C.29	-0.021	0.000		0.674	-0.0012		-0.033	0.000	
S24		Ka.C.8	0.015	0.000		0.042	0.0000		0.015	0.000	
S24		Ka.C.28	-0.015	0.000		0.042	0.0000		-0.015	0.000	
S27		Ka.C.8	0.011	0.000		0.374	-0.0006		0.000	0.000	
S27		Ka.C.28	-0.013	0.000		0.425	0.0010		0.000	0.000	

Staat	B.C.	Knoop Begijn		Staat	Knoop Eind	
		X	Z	Zaai	X	Z
S28	Ka.C.9	0.033	0.000	-0.0012	0.019	0.000
S28	Ka.C.29	-0.033	0.000	0.0015	-0.022	0.000
S29	Ka.C.13	0.032	0.000	0.000	0.033	0.000
S30	Ka.C.4	0.015	0.000	-0.0015	0.015	-0.003
S30	Ka.C.36	0.000	0.000	0.807	0.004	0.017
S31	Ka.C.10	0.024	0.000	0.718	0.024	0.000
S32	Ka.C.13	0.033	0.000	0.718	0.033	0.000
S33	Ka.C.20	-0.015	-0.003	0.794	-0.015	0.000
S33	Ka.C.35	-0.004	0.017	0.734	0.000	0.000
S34	Ka.C.21	-0.034	-0.003	0.478	-0.033	0.000
S34	Ka.C.36	0.004	0.017	0.521	0.000	0.000
S35	Ka.C.5	0.033	0.000	1.062	0.034	-0.003
S35	Ka.C.35	0.000	0.000	1.020	-0.004	0.017
S36	Ka.C.8	0.015	0.000	0.428	0.015	0.000
S36	Ka.C.26	-0.024	0.000	0.552	-0.024	0.000
S37	Ka.C.24	-0.015	0.000	0.854	-0.015	0.000
S37	Ka.C.35	0.000	0.000	0.879	0.000	0.000
.	.	m	m	m	m	m

AFB. STAALCONTROLE



SAMENSTELLING CONSTRUCTIEDELEN

Constructiedeel	Staat/staven
C1	S1
C2	S2
C3	S3
C4	S4
C5	S5
C6	S6
C7	S7
C8	S8
C9	S9
C10	S10
C11	S11
C12	S12
C13	S13
C14	S14
C15	S15
C16	S16
C17	S17
C18	S18

C19	S19
C20	S20
C21	S21
C22	S22
C23	S23
C24	S24
C25	S25
C26	S26
C27	S27
C28	S28
C29	S29
C30	S30
C31	S31
C32	S32
C33	S33
C34	S34
C35	S35
C36	S36
C37	S37

KNIKLENGTEGEGEVENS

Staat	Profiel	Lokale Y-as			Lokale Z-as		
		Lsys	methode	Lbuc	Lbuc/Lsys	methode	Lbuc
C1 - V1	(0.000-3.000)	PI	3.000	Cons. gesch.	3.000	1.00	Cons. gesch.
C2 - V1	(0.000-3.000)	PI	3.000	Cons. gesch.	3.000	1.00	Cons. gesch.
C3 - V1	(0.000-3.000)	PI	3.000	Cons. gesch.	3.000	1.00	Cons. gesch.
C4 - V1	(0.000-3.000)	PI	3.000	Cons. gesch.	3.000	1.00	Cons. gesch.
C5 - V1	(0.000-3.000)	PI	3.000	Cons. gesch.	3.000	1.00	Cons. gesch.
C6 - V1	(0.000-3.000)	PI	3.000	Cons. gesch.	3.000	1.00	Cons. gesch.
C7 - V1	(0.000-1.500)	PI	1.500	Cons. gesch.	1.500	1.00	Handmatige invoer
C8 - V1	(0.000-1.500)	PI	1.500	Cons. gesch.	1.500	1.00	Handmatige invoer
C9 - V1	(0.000-1.250)	PI	1.250	Cons. gesch.	1.250	1.00	Handmatige invoer
C10 - V1	(0.000-1.250)	PI	1.250	Cons. gesch.	1.250	1.00	Handmatige invoer
C11 - V1	(0.000-1.500)	PI	1.500	Cons. gesch.	1.500	1.00	Handmatige invoer
C12 - V1	(0.000-1.500)	PI	1.500	Cons. gesch.	1.500	1.00	Handmatige invoer
C13 - V1	(0.000-1.200)	PI	1.200	Cons. gesch.	1.200	1.00	Cons. gesch.
C14 - V1	(0.000-1.200)	PI	1.200	Cons. gesch.	1.200	1.00	Cons. gesch.
C15 - V1	(0.000-0.100)	PI	0.100	Cons. gesch.	0.100	1.00	Cons. gesch.
C16 - V1	(0.000-0.353)	PI	0.350	Cons. gesch.	0.353	1.00	Handmatige invoer
C17 - V1	(0.000-1.200)	PI	1.200	Cons. gesch.	1.200	1.00	Cons. gesch.
C18 - V1	(0.000-1.200)	PI	1.200	Cons. gesch.	1.200	1.00	Cons. gesch.
C19 - V1	(0.000-0.100)	PI	0.100	Cons. gesch.	0.100	1.00	Cons. gesch.
C20 - V1	(0.000-0.706)	PI	0.710	Cons. gesch.	0.706	1.00	Handmatige invoer
C21 - V1	(0.000-1.000)	PI	1.000	Cons. gesch.	1.000	1.00	Handmatige invoer
C22 - V1	(0.000-1.200)	PI	1.200	Cons. gesch.	1.200	1.00	Cons. gesch.
C23 - V1	(0.000-1.200)	PI	1.200	Cons. gesch.	1.200	1.00	Cons. gesch.
C24 - V1	(0.000-0.100)	PI	0.100	Cons. gesch.	0.100	1.00	Cons. gesch.
C25 - V1	(0.000-0.706)	PI	0.710	Cons. gesch.	0.706	1.00	Handmatige invoer
C26 - V1	(0.000-0.353)	PI	0.350	Cons. gesch.	0.353	1.00	Handmatige invoer
C27 - V1	(0.000-1.200)	PI	1.200	Cons. gesch.	1.200	1.00	Cons. gesch.
C28 - V1	(0.000-1.200)	PI	1.200	Cons. gesch.	1.200	1.00	Cons. gesch.
C29 - V1	(0.000-0.100)	PI	0.100	Cons. gesch.	0.100	1.00	Cons. gesch.
C30 - V1	(0.000-1.541)	PI	1.540	Cons. gesch.	1.541	1.00	Handmatige invoer
C31 - V1	(0.000-1.436)	PI	1.440	Cons. gesch.	1.436	1.00	Handmatige invoer
C32 - V1	(0.000-1.436)	PI	1.440	Cons. gesch.	1.436	1.00	Handmatige invoer

Staf	Profiel	Lokale Y-as		Lokale Z-as	
		lys	lbc	lbc	lys
C33 - V1 (0.000-1.541)	P1	1.540	1.541	1.00	1.00
C34 - V1 (0.000-1.541)	P1	1.540	1.541	1.00	1.00
C35 - V1 (0.000-1.541)	P1	1.540	1.541	1.00	1.00
C36 - V1 (0.000-1.284)	P1	1.280	1.284	1.00	1.00
C37 - V1 (0.000-1.284)	P1	1.280	1.284	1.00	1.00
.	.	m	m	.	.

KIPSTEUNENGEGEVENS

Staf	Profiel	Begin:	Eind:	Kipsteunen onder		Aangrijphoogte	
				Kipsteunen boven			
C1 - V1 (0.000-3.000)	P1	Gesteund	Gesteund			Centrum	
C2 - V1 (0.000-3.000)	P1	Gesteund	Gesteund			Centrum	
C3 - V1 (0.000-3.000)	P1	Gesteund	Gesteund			Centrum	
C4 - V1 (0.000-3.000)	P1	Gesteund	Gesteund			Centrum	
C5 - V1 (0.000-3.000)	P1	Gesteund	Gesteund			Centrum	
C6 - V1 (0.000-3.000)	P1	Gesteund	Gesteund			Centrum	
C7 - V1 (0.000-1.500)	P1	Gesteund	Gesteund			Centrum	
C8 - V1 (0.000-1.500)	P1	Gesteund	Gesteund			Centrum	
C9 - V1 (0.000-1.250)	P1	Gesteund	Gesteund			Centrum	
C10 - V1 (0.000-1.250)	P1	Gesteund	Gesteund			Centrum	
C11 - V1 (0.000-1.500)	P1	Gesteund	Gesteund			Centrum	
C12 - V1 (0.000-1.500)	P1	Gesteund	Gesteund			Centrum	
C13 - V1 (0.000-1.200)	P1	Gesteund	Gesteund			Centrum	
C14 - V1 (0.000-1.200)	P1	Gesteund	Gesteund			Centrum	
C15 - V1 (0.000-0.100)	P1	Gesteund	Gesteund			Centrum	
C16 - V1 (0.000-0.353)	P1	Gesteund	Gesteund			Centrum	
C17 - V1 (0.000-1.200)	P1	Gesteund	Gesteund			Centrum	
C18 - V1 (0.000-1.200)	P1	Gesteund	Gesteund			Centrum	
C19 - V1 (0.000-0.100)	P1	Gesteund	Gesteund			Centrum	
C20 - V1 (0.000-0.706)	P1	Gesteund	Gesteund			Centrum	
C21 - V1 (0.000-1.000)	P1	Gesteund	Gesteund			Centrum	
C22 - V1 (0.000-1.200)	P1	Gesteund	Gesteund			Centrum	
C23 - V1 (0.000-1.200)	P1	Gesteund	Gesteund			Centrum	
C24 - V1 (0.000-0.100)	P1	Gesteund	Gesteund			Centrum	
C25 - V1 (0.000-0.706)	P1	Gesteund	Gesteund			Centrum	
C26 - V1 (0.000-0.353)	P1	Gesteund	Gesteund			Centrum	
C27 - V1 (0.000-1.200)	P1	Gesteund	Gesteund			Centrum	
C28 - V1 (0.000-1.200)	P1	Gesteund	Gesteund			Centrum	
C29 - V1 (0.000-0.100)	P1	Gesteund	Gesteund			Centrum	
C30 - V1 (0.000-1.541)	P1	Gesteund	Gesteund			Centrum	
C31 - V1 (0.000-1.436)	P1	Gesteund	Gesteund			Centrum	
C32 - V1 (0.000-1.436)	P1	Gesteund	Gesteund			Centrum	
C33 - V1 (0.000-1.541)	P1	Gesteund	Gesteund			Centrum	
C34 - V1 (0.000-1.541)	P1	Gesteund	Gesteund			Centrum	
C35 - V1 (0.000-1.541)	P1	Gesteund	Gesteund			Centrum	
C36 - V1 (0.000-1.284)	P1	Gesteund	Gesteund			Centrum	
C37 - V1 (0.000-1.284)	P1	Gesteund	Gesteund			Centrum	
.	.	.	.	m	m	.	.

UNITY CHECK NEN-EN1993-1-1:2016/NB:2016

Veld	Toetsing	Combinatie	Artikel	UC max
C1-V1 (0.000-3.000)	Doorsnede	Fu.C.12	NEN-EN1993-1-1(6.12)	0,59
C1-V1 (0.000-3.000)	Stabiliteit	Fu.C.24	NEN-EN1993-1-1(6.46)	0,05
C1-V1 (0.000-3.000)	Stabiliteit	Fu.C.24	NEN-EN1993-1-1(6.46)	0,05
C1-V1 (0.000-3.000)	Stabiliteit	Fu.C.24	NEN-EN1993-1-1(6.61 & 6.62)	0,27
C1-V1 (0.000-3.000)	Kiploetsing	Fu.C.37	NEN-EN1993-1-1(6.54)	0,00
C2-V1 (0.000-3.000)	Doorsnede	Fu.C.28	NEN-EN1993-1-1(6.12)	0,59

12-5-2020 14:47:19

MathFrame 5.4 SP1

A 61

Veld	Toetsing	Combinatie	Artikel	UC max
C2-V1 (0.000-3.000)	Stabiliteit	Fu.C.28	NEN-EN1993-1-1(6.46)	0,10
C2-V1 (0.000-3.000)	Stabiliteit	Fu.C.28	NEN-EN1993-1-1(6.46)	0,10
C2-V1 (0.000-3.000)	Stabiliteit	Fu.C.28	NEN-EN1993-1-1(6.61 & 6.62)	0,35
C2-V1 (0.000-3.000)	Kiploetsing	Fu.C.37	NEN-EN1993-1-1(6.54)	0,00
C3-V1 (0.000-3.000)	Doorsnede	Fu.C.12	NEN-EN1993-1-1(6.12)	0,55
C3-V1 (0.000-3.000)	Stabiliteit	Fu.C.12	NEN-EN1993-1-1(6.46)	0,05
C3-V1 (0.000-3.000)	Stabiliteit	Fu.C.12	NEN-EN1993-1-1(6.46)	0,05
C3-V1 (0.000-3.000)	Stabiliteit	Fu.C.12	NEN-EN1993-1-1(6.61 & 6.62)	0,28
C3-V1 (0.000-3.000)	Kiploetsing	Fu.C.37	NEN-EN1993-1-1(6.54)	0,00
C4-V1 (0.000-3.000)	Doorsnede	Fu.C.28	NEN-EN1993-1-1(6.12)	0,55
C4-V1 (0.000-3.000)	Stabiliteit	Fu.C.28	NEN-EN1993-1-1(6.46)	0,05
C4-V1 (0.000-3.000)	Stabiliteit	Fu.C.28	NEN-EN1993-1-1(6.46)	0,05
C4-V1 (0.000-3.000)	Stabiliteit	Fu.C.28	NEN-EN1993-1-1(6.61 & 6.62)	0,28
C4-V1 (0.000-3.000)	Kiploetsing	Fu.C.37	NEN-EN1993-1-1(6.54)	0,00
C5-V1 (0.000-3.000)	Doorsnede	Fu.C.28	NEN-EN1993-1-1(6.12)	0,43
C5-V1 (0.000-3.000)	Stabiliteit	Fu.C.8	NEN-EN1993-1-1(6.46)	0,01
C5-V1 (0.000-3.000)	Stabiliteit	Fu.C.8	NEN-EN1993-1-1(6.46)	0,01
C5-V1 (0.000-3.000)	Stabiliteit	Fu.C.8	NEN-EN1993-1-1(6.61 & 6.62)	0,15
C5-V1 (0.000-3.000)	Kiploetsing	Fu.C.37	NEN-EN1993-1-1(6.54)	0,00
C6-V1 (0.000-3.000)	Doorsnede	Fu.C.12	NEN-EN1993-1-1(6.12)	0,43
C6-V1 (0.000-3.000)	Stabiliteit	Fu.C.24	NEN-EN1993-1-1(6.46)	0,01
C6-V1 (0.000-3.000)	Stabiliteit	Fu.C.24	NEN-EN1993-1-1(6.46)	0,01
C6-V1 (0.000-3.000)	Stabiliteit	Fu.C.24	NEN-EN1993-1-1(6.61 & 6.62)	0,15
C6-V1 (0.000-3.000)	Kiploetsing	Fu.C.37	NEN-EN1993-1-1(6.54)	0,00
C7-V1 (0.000-1.500)	Doorsnede	Fu.C.35	NEN-EN1993-1-1(6.12)	0,58
C7-V1 (0.000-1.500)	Stabiliteit	Fu.C.26	NEN-EN1993-1-1(6.46)	0,01
C7-V1 (0.000-1.500)	Stabiliteit	Fu.C.26	NEN-EN1993-1-1(6.46)	0,01
C7-V1 (0.000-1.500)	Stabiliteit	Fu.C.26	NEN-EN1993-1-1(6.46)	0,01
C7-V1 (0.000-1.500)	Kiploetsing	Fu.C.37	NEN-EN1993-1-1(6.54)	0,00
C8-V1 (0.000-1.500)	Doorsnede	Fu.C.35	NEN-EN1993-1-1(6.12)	0,58
C8-V1 (0.000-1.500)	Stabiliteit	Fu.C.26	NEN-EN1993-1-1(6.46)	0,01
C8-V1 (0.000-1.500)	Stabiliteit	Fu.C.26	NEN-EN1993-1-1(6.46)	0,01
C8-V1 (0.000-1.500)	Kiploetsing	Fu.C.37	NEN-EN1993-1-1(6.54)	0,00
C9-V1 (0.000-1.250)	Doorsnede	Fu.C.33	NEN-EN1993-1-1(6.12)	0,47
C9-V1 (0.000-1.250)	Stabiliteit	Fu.C.12	NEN-EN1993-1-1(6.46)	0,00
C9-V1 (0.000-1.250)	Stabiliteit	Fu.C.12	NEN-EN1993-1-1(6.46)	0,00
C9-V1 (0.000-1.250)	Kiploetsing	Fu.C.12	NEN-EN1993-1-1(6.61 & 6.62)	0,15
C10-V1 (0.000-1.250)	Doorsnede	Fu.C.33	NEN-EN1993-1-1(6.54)	0,00
C10-V1 (0.000-1.250)	Stabiliteit	Fu.C.28	NEN-EN1993-1-1(6.46)	0,00
C10-V1 (0.000-1.250)	Stabiliteit	Fu.C.28	NEN-EN1993-1-1(6.61 & 6.62)	0,15
C10-V1 (0.000-1.250)	Kiploetsing	Fu.C.37	NEN-EN1993-1-1(6.54)	0,00
C11-V1 (0.000-1.500)	Doorsnede	Fu.C.34	NEN-EN1993-1-1(6.12)	0,58
C11-V1 (0.000-1.500)	Stabiliteit	Fu.C.10	NEN-EN1993-1-1(6.46)	0,01
C11-V1 (0.000-1.500)	Stabiliteit	Fu.C.10	NEN-EN1993-1-1(6.46)	0,01
C11-V1 (0.000-1.500)	Stabiliteit	Fu.C.10	NEN-EN1993-1-1(6.61 & 6.62)	0,14
C11-V1 (0.000-1.500)	Kiploetsing	Fu.C.37	NEN-EN1993-1-1(6.54)	0,00
C12-V1 (0.000-1.500)	Doorsnede	Fu.C.34	NEN-EN1993-1-1(6.12)	0,58
C12-V1 (0.000-1.500)	Stabiliteit	Fu.C.10	NEN-EN1993-1-1(6.46)	0,01
C12-V1 (0.000-1.500)	Stabiliteit	Fu.C.10	NEN-EN1993-1-1(6.46)	0,01
C12-V1 (0.000-1.500)	Stabiliteit	Fu.C.10	NEN-EN1993-1-1(6.61 & 6.62)	0,21
C12-V1 (0.000-1.500)	Kiploetsing	Fu.C.37	NEN-EN1993-1-1(6.54)	0,00
C13-V1 (0.000-1.200)	Doorsnede	Fu.C.12	NEN-EN1993-1-1(6.12)	0,59
C13-V1 (0.000-1.200)	Stabiliteit	Fu.C.12	NEN-EN1993-1-1(6.46)	0,02
C13-V1 (0.000-1.200)	Stabiliteit	Fu.C.12	NEN-EN1993-1-1(6.46)	0,02
C13-V1 (0.000-1.200)	Stabiliteit	Fu.C.12	NEN-EN1993-1-1(6.61 & 6.62)	0,25
C13-V1 (0.000-1.200)	Kiploetsing	Fu.C.37	NEN-EN1993-1-1(6.54)	0,00
C14-V1 (0.000-1.200)	Doorsnede	Fu.C.28	NEN-EN1993-1-1(6.12)	0,37

12-5-2020 14:47:19

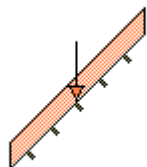
MathFrame 5.4 SP1

A 62

1. Hellend dak (NEN-EN1995-1-1:2011/NB:2013)

PROFIELGEGEVENS: R63X160

Breedte	b	63 mm	Oppervlak	A	10080 mm ²
Hoogte	h	160 mm			
Weerstandsmoment	Wy	2688e+02 mm ⁴	Traagheidsmoment	I _{tor}	1001e+04 mm ⁴
Weerstandsmoment	Wz	1058e+02 mm ⁴	Traagheidsmoment	I _y	2150e+04 mm ⁴
			Traagheidsmoment	I _z	3334e+03 mm ⁴
Sterkte klasse		C18			
	f _{m,0,k}	18.0 N/mm ²		f _{c,0,k}	18.0 N/mm ²
	f _{t,0,k}	11.0 N/mm ²		f _{v,0,k}	3.4 N/mm ²
Elasticiteitsmodulus	E _{0;mean}	9000.0 N/mm ²		G _{mean}	560.0 N/mm ²



Klimaatklasse		I		Gamma;M	1.30
	k;h	1.00	I (Permanent)	k;mod	0.60
			II (Lange termijn)	k;mod	0.70
	Beta;c	0.2	III (Middellange termijn)	k;mod	0.80
Ontwerplevensduur		15 Jaar	IV (Korte termijn)	k;mod	0.90
Betrouwbaarheidsklasse		1	V (Onmiddellijk)	k;mod	1.10
l _{sys}		3.500 m	Beschot kwaliteit		C27
hoh afstand	L _t	1.400 m	Beschot dikte		18 mm
Zeeg	Y'	0 mm	Zeeg	Z'	0 mm
dakhelling	alfa	20 °			
systeemplengte L (Z as)		1.750 m	Hellend		Ja
Doorbuigingen beschouwen		Ja	Dubbele buiging		Ja
Stootbelasting		Nee			
Reductiefactor spreiding		1.00			

GEWICHTS BEREKENING

Veranderlijk

q _{k1}	Opgelegde belastingen (q _k)	NEN-EN1991-1-1#6.3(Cat=H, SubCat=1, Hoek=20)	0.00 kN/m ²
f _{k1}	Opgelegde belastingen (f _k)	NEN-EN1991-1-1#6.3(Cat=H, SubCat=1, Hoek=20)	1.50 kN

Winddruk + onderdruk

Q _{p1}	Pieksnelheids druk (Q _p voor referentieperiode 50)	NEN-EN1991-1-4#4(Z=3.50,Terrein=Onbebouwd,Re gio=2,C0=1.00)	0.60 kN/m ²
C _{sCd1}	Constructie factor (C _{sCd})	1.00	1.00
C _{pe1}	Druk coefficient (C _{pe})	NEN-EN1991-1-4#7.2(Dak=Zadeldak,Zone=F,Hoek=20.00,Eerst=False)	0.37
C _{pi1}	Druk coefficient (C _{pi})	EN1991-1-4#7.2.9(Cpe=-0.50,Openingen=0.00,Over =False)	-0.30

Windzuiging + overdruk

C _{pe1}	Druk coefficient (C _{pe})	NEN-EN1991-1-4#7.2(Dak=Zadeldak,Zone=G,Hoek =20.00,Richting=90)	-1.33
C _{pi1}	Druk coefficient (C _{pi})	EN1991-1-4#7.2.9(Cpe=0.80,Openingen=0.00,Over =True)	0.20

Sneeuw

S _{k1}	Karakteristiek waarde van de sneeuwlast op de grond (S _k)	NEN-EN1991-1-3#4.1(Zone=1)	0.70 kN/m ²
M _{u1}	Sneeuwbelasting coefficient (M _u)	EN1991-1-3#5.3(Dak=Hellend,Hoek=20.00,Mu=M _{u1})	0.80

BELASTINGEN

CPROB

Permanent	Eigen gewicht	0.03 kN/m ²	
	overig	0.17 kN/m ²	
	Totaal	0.20 kN/m²	
Opgelegd	q _k	0.00 kN/m ²	0.87
	psi (-)_0; psi (-)_1; psi (-)_2	0.00; 0.00; 0.00	
	Q _k	1.50 kN	
Wind	Winddruk (C _{sCd} = 1.00)	0.40 kN/m ²	0.92
	Windzuiging (C _{sCd} = 1.00)	-0.92 kN/m ²	
Sneeuw	p _{sneeuw}	0.56 kN/m ²	0.75
Bijzonder	Bijzonder; F _{bijz}	0.00 kN	



Projectnummer

20-1037

Paraaf

Blad B1

Van B4

BELASTINGSCOMBINATIES VOOR UITERSTE GRENSTOESTAND (610A + 6.10B)

Fu.C.1	$p = yG * G_{rep} * \cos(\alpha)$	$1.22 * 0.20 * 0.94$	0.23 kN/m ²
Fu.C.2	$p = yG * G_{rep} * \cos(\alpha)$	$0.90 * 0.20 * 0.94$	0.17 kN/m ²
Fu.C.3	$p = yG * G_{rep} * \cos(\alpha)$	$1.08 * 0.20 * 0.94$	0.20 kN/m ²
Fu.C.4	$p = yG * G_{rep} * \cos(\alpha) + yQ * Q_{wind_druk}$	$1.08 * 0.20 * 0.94 + 1.15 * 0.40$	0.66 kN/m ²
Fu.C.5	$p = yG * G_{rep} * \cos(\alpha) + yQ * Q_{wind_zuiging}$	$0.90 * 0.20 * 0.94 + 1.15 * (-0.92)$	-0.89 kN/m ²
Fu.C.6	$p = yG * G_{rep} * \cos(\alpha) + yQ * Q_{sneeuw} * \cos^2(\alpha)$	$1.08 * 0.20 * 0.94 + 1.01 * 0.56 * 0.88$	0.70 kN/m ²
Fu.C.7	$p = yG * G_{rep} * \cos(\alpha)$	$1.08 * 0.20 * 0.94$	0.20 kN/m ²
	$F = yQ * F_{rep} * \cos(\alpha)$	$1.35 * 1.50 * 0.94$	1.90 kN
Bi.C.1	$p = yG * G_{rep} * \cos(\alpha)$	$1.00 * 0.20 * 0.94$	0.19 kN/m ²
Bi.C.2	$p = yG * G_{rep} * \cos(\alpha) + yQ * Q_{wind_druk}$	$1.00 * 0.20 * 0.94 + 0.17 * 0.40$	0.25 kN/m ²
Bi.C.3	$p = yG * G_{rep} * \cos(\alpha) + yQ * Q_{wind_zuiging}$	$1.00 * 0.20 * 0.94 + 0.17 * (-0.92)$	0.03 kN/m ²

MAATGEVENDE SNEDEKRACHTEN

Comb.	Nc;Ed, Nt;Ed	Vy;Ed	Vz;Ed	My;Ed	Mz;Ed
Fu.C.1	0.00	0.10	0.55	0.48	0.04
Fu.C.2	0.00	0.07	0.41	0.36	0.03
Fu.C.3	0.00	0.09	0.49	0.43	0.04
Fu.C.4	0.00	0.09	1.62	1.41	0.04
Fu.C.5	0.00	0.07	-2.18	-1.91	0.03
Fu.C.6	0.00	0.31	1.72	1.50	0.14
Fu.C.7	0.00	0.78	2.39	2.09	0.34
Bi.C.1	0.00	0.08	0.45	0.40	0.04
Bi.C.2	0.00	0.08	0.62	0.54	0.04
Bi.C.3	0.00	0.08	0.07	0.06	0.04
	kN	kN	kN	kNm	kNm

MAX UC SNEDEKRACHT

Comb.	Nc;Ed, Nt;Ed	Vy;Ed	Vz;Ed	My;Ed	Mz;Ed
Fu.C.1	0.00	0.00	0.00	0.48	0.04
Fu.C.2	0.00	0.00	0.00	0.36	0.03
Fu.C.3	0.00	0.00	0.00	0.43	0.04
Fu.C.4	0.00	0.00	0.00	1.41	0.04
Fu.C.5	0.00	0.00	0.00	-1.91	0.03
Fu.C.6	0.00	0.00	0.00	1.50	0.14
Fu.C.7	0.00	0.35	0.95	2.09	0.34
Bi.C.1	0.00	0.00	0.00	0.40	0.04
Bi.C.2	0.00	0.00	0.00	0.54	0.04
Bi.C.3	0.00	0.00	0.00	0.06	0.04
	kN	kN	kN	kNm	kNm

REKENSTERKTE

Comb.	Belasting duurklasse	f;m,y,d	f;m,z,d	f;t,0,d	f;c,0,d	f;v,0,d
Fu.C.1	I (Permanent)	8.31	9.88	5.08	8.31	1.57
Fu.C.2	I (Permanent)	8.31	9.88	5.08	8.31	1.57
Fu.C.3	I (Permanent)	8.31	9.88	5.08	8.31	1.57
Fu.C.4	IV (Korte termijn)	12.46	14.82	7.62	12.46	2.35
Fu.C.5	IV (Korte termijn)	12.46	14.82	7.62	12.46	2.35
Fu.C.6	IV (Korte termijn)	12.46	14.82	7.62	12.46	2.35
Fu.C.7	III (Middellange termijn)	11.08	13.18	6.77	11.08	2.09
Bi.C.1	I (Permanent)	8.31	9.88	5.08	8.31	1.57
Bi.C.2	IV (Korte termijn)	12.46	14.82	7.62	12.46	2.35
Bi.C.3	IV (Korte termijn)	12.46	14.82	7.62	12.46	2.35
		N/mm ²	N/mm ²	N/mm ²	N/mm ²	N/mm ²

REKENSPANNING

Comb.	sigma;m,y,d	sigma;m,z,d	tau;v,y,d	tau;v,z,d	sigma;c(t),0,d
Fu.C.1	1.80	0.42	0.00	0.00	0.00
Fu.C.2	1.33	0.31	0.00	0.00	0.00
Fu.C.3	1.60	0.37	0.00	0.00	0.00
Fu.C.4	5.26	0.37	0.00	0.00	0.00
Fu.C.5	7.09	0.31	0.00	0.00	0.00
Fu.C.6	5.60	1.29	0.00	0.00	0.00
Fu.C.7	7.79	3.23	0.05	0.14	0.00

Bi.C.1	1.48	0.34	0.00	0.00	0.00	
Bi.C.2	2.02	0.34	0.00	0.00	0.00	
Bi.C.3	0.23	0.34	0.00	0.00	0.00	
	N/mm^2	N/mm^2	N/mm^2	N/mm^2	N/mm^2	
UC DOORSNEDE PER BELASTINGSCOMBINATIE						
Fu.C.1	NEN-EN1995-1-1#6.1.6 (6.11)			1.797 / 8.308 + 0.7 x 0.415 / 9.882	0.25 Ok	
Fu.C.1	NEN-EN1995-1-1#6.1.6 (6.12)			0.7 x 1.797 / 8.308 + 0.415 / 9.882	0.19 Ok	
Fu.C.2	NEN-EN1995-1-1#6.1.6 (6.11)			1.331 / 8.308 + 0.7 x 0.308 / 9.882	0.18 Ok	
Fu.C.2	NEN-EN1995-1-1#6.1.6 (6.12)			0.7 x 1.331 / 8.308 + 0.308 / 9.882	0.14 Ok	
Fu.C.3	NEN-EN1995-1-1#6.1.6 (6.11)			1.599 / 8.308 + 0.7 x 0.37 / 9.882	0.22 Ok	
Fu.C.3	NEN-EN1995-1-1#6.1.6 (6.12)			0.7 x 1.599 / 8.308 + 0.37 / 9.882	0.17 Ok	
Fu.C.4	NEN-EN1995-1-1#6.1.6 (6.11)			5.261 / 12.462 + 0.7 x 0.37 / 14.823	0.44 Ok	
Fu.C.4	NEN-EN1995-1-1#6.1.6 (6.12)			0.7 x 5.261 / 12.462 + 0.37 / 14.823	0.32 Ok	
Fu.C.5	NEN-EN1995-1-1#6.1.6 (6.11)			7.089 / 12.462 + 0.7 x 0.308 / 14.823	0.58 Ok	
Fu.C.5	NEN-EN1995-1-1#6.1.6 (6.12)			0.7 x 7.089 / 12.462 + 0.308 / 14.823	0.42 Ok	
Fu.C.6	NEN-EN1995-1-1#6.1.6 (6.11)			5.596 / 12.462 + 0.7 x 1.293 / 14.823	0.51 Ok	
Fu.C.6	NEN-EN1995-1-1#6.1.6 (6.12)			0.7 x 5.596 / 12.462 + 1.293 / 14.823	0.40 Ok	
Fu.C.7	NEN-EN1995-1-1#6.1.6 (6.11)			7.794 / 11.077 + 0.7 x 3.232 / 13.176	0.88 Ok	
Fu.C.7	NEN-EN1995-1-1#6.1.6 (6.12)			0.7 x 7.794 / 11.077 + 3.232 / 13.176	0.74 Ok	
Fu.C.7	NEN-EN1995-1-1#6.1.7 (6.13)		Vy	0.052 / 2.092	0.02 Ok	
Fu.C.7	NEN-EN1995-1-1#6.1.7 (6.13)		Vz	0.142 / 2.092	0.07 Ok	
Bi.C.1	NEN-EN1995-1-1#6.1.6 (6.11)			1.479 / 8.308 + 0.7 x 0.342 / 9.882	0.20 Ok	
Bi.C.1	NEN-EN1995-1-1#6.1.6 (6.12)			0.7 x 1.479 / 8.308 + 0.342 / 9.882	0.16 Ok	
Bi.C.2	NEN-EN1995-1-1#6.1.6 (6.11)			2.021 / 12.462 + 0.7 x 0.342 / 14.823	0.18 Ok	
Bi.C.2	NEN-EN1995-1-1#6.1.6 (6.12)			0.7 x 2.021 / 12.462 + 0.342 / 14.823	0.14 Ok	
Bi.C.3	NEN-EN1995-1-1#6.1.6 (6.11)			0.232 / 12.462 + 0.7 x 0.342 / 14.823	0.03 Ok	
Bi.C.3	NEN-EN1995-1-1#6.1.6 (6.12)			0.7 x 0.232 / 12.462 + 0.342 / 14.823	0.04 Ok	
BELASTINGSCOMBINATIES VOOR BRUIKBAARHEIDSGRENSTOESTAND						
Ka.C.1	p = yG * G_rep * cos(alfa)			1.00 * 0.20 * 0.94	0.19 kN/m^2	
Ka.C.2	p = yG * G_rep * cos(alfa)			1.00 * 0.20 * 0.94	0.19 kN/m^2	
Ka.C.3	p = yG * G_rep * cos(alfa) + yQ * Q_wind_druk			1.00 * 0.20 * 0.94 + 0.85 * 0.40	0.53 kN/m^2	
Ka.C.4	p = yG * G_rep * cos(alfa) + yQ * Q_wind_zuiging			1.00 * 0.20 * 0.94 + 0.85 * (-0.92)	-0.60 kN/m^2	
Ka.C.5	p = yG * G_rep * cos(alfa) + yQ * Q_sneeuw * cos^2(alfa)			1.00 * 0.20 * 0.94 + 0.75 * 0.56 * 0.88	0.56 kN/m^2	
Qu.C.1	p = yG * G_rep * cos(alfa)			1.00 * 0.20 * 0.94	0.19 kN/m^2	
Ka.C.(w1)	p = yG * G_rep * cos(alfa)			1.00 * 0.20 * 0.94	0.19 kN/m^2	
UC DOORBUIGINGEN PER BELASTINGSCOMBINATIE						
Doorbuigingen in Y' richting						
L/250	Limiet w;max	7.0 mm	L/250	Limiet w;2+w;3	7.0 mm	
E;mean	E;0;ser;d;inst	9000.0 N/mm^2	E;mean / Kdef	E;0;ser;d;cr	15000.0 N/mm^2	
			E-Mod/E;0;ser;d;cr		0.60	
Ka.C.(w1)	w;1	0.4 mm		w;c	0.0 mm	
Qu.C.1	w;2	0.2 mm				
Comb.	w;3	w;tot	w;max	w;2+w;3	UC(w;max)	UC(w;2+w;3)
Ka.C.1	0.0	0.6	0.6	0.2	0.09	0.03
Ka.C.2	0.0	0.6	0.6	0.2	0.09	0.03
Ka.C.3	0.0	0.6	0.6	0.2	0.09	0.03
Ka.C.4	0.0	0.6	0.6	0.2	0.09	0.03
Ka.C.5	0.8	1.4	1.4	1.0	0.20	0.14
	mm	mm	mm	mm		
Doorbuigingen in Z' richting						
L/250	Limiet w;max	14.0 mm	L/250	Limiet w;2+w;3	14.0 mm	
E;mean	E;0;ser;d;inst	9000.0 N/mm^2	E;mean / Kdef	E;0;ser;d;cr	15000.0 N/mm^2	
			E-Mod/E;0;ser;d;cr		0.60	
Ka.C.(w1)	w;1	2.6 mm		w;c	0.0 mm	
Qu.C.1	w;2	1.6 mm				
Comb.	w;3	w;tot	w;max	w;2+w;3	UC(w;max)	UC(w;2+w;3)
Ka.C.1	0.0	4.2	4.2	1.6	0.30	0.11
Ka.C.2	0.0	4.2	4.2	1.6	0.30	0.11
Ka.C.3	4.8	9.0	9.0	6.4	0.64	0.46
Ka.C.4	-11.1	-6.9	-6.9	-9.5	0.49	0.68
Ka.C.5	5.2	9.4	9.4	6.8	0.67	0.49
	mm	mm	mm	mm		
				Projectnummer	Paraaf	Blad B3
				20-1037		Van B4

MAATGEVENDE KRACHTEN (FU.C.7)

Normaalkracht	Nt;Ed	0.00 kN
Dwarskracht	Vy;Ed	0.35 kN
Dwarskracht	Vz;Ed	0.95 kN
Torsie	Mx;Ed	0.00 kNm
Moment	My;Ed	2.09 kNm
Moment	Mz;Ed	0.34 kNm

MAATGEVENDE DOORBUIGINGEN (KA.C.5)

Ka.C.(w1)	w;1	2.6 mm
Qu.C.1	w;2	1.6 mm
Ka.C.5	w;3	5.3 mm
	w;tot	9.5 mm
	w;max	9.5 mm
	w;2+w;3	9.5 mm
	Limiet w;max	15.7 mm
	Limiet w;2+w;3	15.7 mm
	UC(w;max)	0.61
	UC(w;2+w;3)	0.61

UITGEVOERDE CONTROLES

Doorsnede	NEN-EN1995-1-1#6.1.7 (6.13)	Vy	0.116 / 2.092	0.06 Ok
Doorsnede	NEN-EN1995-1-1#6.1.7 (6.13)	Vz	0.356 / 2.092	0.17 Ok
Doorsnede	NEN-EN1995-1-1#6.1.6 (6.11)		7.794 / 11.077 + 0.7 x 3.232 / 13.176	0.88 Ok
Doorsnede	NEN-EN1995-1-1#6.1.6 (6.12)		0.7 x 7.794 / 11.077 + 3.232 / 13.176	0.74 Ok
Doorbuigingen	NEN-EN1995#7.2 NEN-EN1990#A1.4.3 (4)	Y'	1.4 / 7.0	0.20 Ok
Doorbuigingen	NEN-EN1995#7.2 NEN-EN1990#A1.4.3 (4)	Z'	-9.5 / 14.0	0.68 Ok
Doorbuigingen	NEN-EN1995#7.2 NEN-EN1990#A1.4.3 (4)		9.5 / 15.7	0.61 Ok

Ligger gecontroleerd op sterkte en doorbuiging**Ligger Ok**

December 2022, Nieuwebrug

In opdracht van:

Locatie: Leeuwarderstraatweg 222, Nieuwebrug

Uitgevoerd door: Successie Natuurzaken

Aanvullend nader onderzoek en rapportage:

Autorisatie:



(6 december 2022)

Aanvullend nader onderzoek t.b.v. de sloop van een oude schuur en opbouw van een nieuwe schuur aan de Leeuwarderstraatweg 222, Nieuwebrug.

Planvoornemen

De eigenaar van de schuur aan de Leeuwarderstraatweg 222 te Nieuwebrug is voornemens een oude schuur te slopen en een nieuwe schuur te bouwen.

Nader onderzoek huismus

Op aanvraag van [naam] heeft Witteveen Groenprojecten en Advies een quickscan uitgevoerd waarin naar voren is gekomen dat verstoring van nest/verblijfplaatsen van de huismus niet met zekerheid is uit te sluiten met de aantekening dat niet het gehele plangebied is onderzocht. Op verzoek van [naam] heeft Successie Natuurzaken een aanvullend nader onderzoek uitgevoerd.

De desbetreffende schuur is belegen met asbesthoudende golfplaten en is een tochtig geheel met aan de binnenzijde vele spinrag op en aan de houten balkenstructuur (*figuur 2*). De niet onderzochte balken en zoldering, tijdens quickscan Witteveen Groenprojecten en Advies, zijn alsnog grondig bekeken met behulp van een ladder en sterke zaklamp en vertoonden geen kenmerken die wijzen op aanwezigheid van de huismus. De naastgelegen woning, belegen met nok- en hoekvorsten en dakpannen op houten dakbeschot, is een geschikter ogende bebouwing (*figuur 4*). Daarnaast bevinden zich aan de noordwestzijde van de woning geschikte struiken die beschutting kunnen geven tegen predatoren en mogelijkheden bieden om te foerageren op insecten (*figuur 3*). Deze ontbreken in de directe omgeving van het plangebied (*figuur 1*). Tijdens het veldbezoek zijn er geen huismussen in de directe en wijde omgeving van het plangebied waargenomen (standvogel).



Figuur 1. Impressie van het plangebied.



Figuur 2. De zoldering van het plangebied.



Figuur 3. Noordwestzijde naastgelegen woning.



Figuur 4. Overzicht situatie. Bron: Googlemaps

De combinatie van bovengenoemde constateringën maakt dat met zekerheid mag worden aangenomen dat er geen huismussen nestelen onder de dakdelen van het toegewezen plangebied. Op basis van de bevindingen van de quickscan en het nader onderzoek wordt vastgesteld dat er bij het planvoornemen geen nest- en verblijfplaatsen van de huismus worden aangetast.

Conclusie

De verspreidingsgegevens en het oriënterende veldbezoek beschreven in het rapport van Witteveen Groenprojecten en Advies geven een voldoende duidelijk beeld van het (mogelijk) voorkomen van beschermde plantensoorten, vleermuizen, grondgebonden zoogdieren, amfibieën, reptielen, ongewervelden en vissen. Op basis van de rapporten en veldbezoeken van Witteveen Groenprojecten en Advies en Successie Natuurzaken kunnen de volgende conclusies met betrekking tot beschermde natuurwaarden worden getrokken:

- Het plangebied heeft geen functie voor jaarrond beschermde nesten.
- Naast jaarrond beschermde verblijfplaatsen/nesten kunnen er tijdens het broedseizoen (grootweg 15 mrt. t/m 15 juli) broedvogels in het pand broeden waarvan het nest niet jaarrond beschermd is. Voor deze soorten dient men rekening te houden met het feit dat ieder nest, mits op dat moment in gebruik, beschermd is. Dit houdt in dat er geen wezenlijke verstoring mag plaatsvinden, waardoor de vogel het nest verlaat. Daarom wordt het aangeraden om buiten het vogelbroedseizoen te werken. Mocht ervoor gekozen worden de werkzaamheden toch in het broedseizoen te laten plaatsvinden, dan dient voorafgaand aan de werkzaamheden een ter zake kundige ecooloog te worden ingezet.
- Het plangebied heeft geen functie voor grondgebonden zoogdieren, vleermuizen, amfibieën, reptielen, ongewervelden, vissen en planten. Enkele vleermuissoorten kunnen het onderzoeksgebied gebruiken als foerageergebied. Echter dient het niet als essentieel foerageergebied. Voor deze soorten geldt net als voor alle in het wild levende planten en dieren de Zorgplicht. Daarnaast wordt geadviseerd lichtverstrooiing te voorkomen tijdens de werkzaamheden en na realisatie van het planvoornemen, rekening houdend met soorten die gevoelig zijn voor licht (bijvoorbeeld vleermuizen).

December 2022, Nieuwebrug

In opdracht van:

Locatie: Leeuwarderstraatweg 222, Nieuwebrug

Uitgevoerd door: Successie Natuurzaken

Aanvullend nader onderzoek en rapportage:

Autorisatie:



(6 december 2022)

Aanvullend nader onderzoek t.b.v. de sloop van een oude schuur en opbouw van een nieuwe schuur aan de Leeuwarderstraatweg 222, Nieuwebrug.

Planvoornemen

De eigenaar van de schuur aan de Leeuwarderstraatweg 222 te Nieuwebrug is voornemens een oude schuur te slopen en een nieuwe schuur te bouwen.

Nader onderzoek huismus

Op aanvraag van [naam] heeft Witteveen Groenprojecten en Advies een quickscan uitgevoerd waarin naar voren is gekomen dat verstoring van nest/verblijfplaatsen van de huismus niet met zekerheid is uit te sluiten met de aantekening dat niet het gehele plangebied is onderzocht. Op verzoek van [naam] heeft Successie Natuurzaken een aanvullend nader onderzoek uitgevoerd.

De desbetreffende schuur is belegen met asbesthoudende golfplaten en is een tochtig geheel met aan de binnenzijde vele spinrag op en aan de houten balkenstructuur (*figuur 2*). De niet onderzochte balken en zoldering, tijdens quickscan Witteveen Groenprojecten en Advies, zijn alsnog grondig bekeken met behulp van een ladder en sterke zaklamp en vertoonden geen kenmerken die wijzen op aanwezigheid van de huismus. De naastgelegen woning, belegen met nok- en hoekvorsten en dakpannen op houten dakbeschot, is een geschikter ogende bebouwing (*figuur 4*). Daarnaast bevinden zich aan de noordwestzijde van de woning geschikte struiken die beschutting kunnen geven tegen predatoren en mogelijkheden bieden om te foerageren op insecten (*figuur 3*). Deze ontbreken in de directe omgeving van het plangebied (*figuur 1*). Tijdens het veldbezoek zijn er geen huismussen in de directe en wijde omgeving van het plangebied waargenomen (standvogel).



Figuur 1. Impressie van het plangebied.



Figuur 2. De zoldering van het plangebied.



Figuur 3. Noordwestzijde naastgelegen woning.



Figuur 4. Overzicht situatie. Bron: Googlemaps

De combinatie van bovengenoemde constateringën maakt dat met zekerheid mag worden aangenomen dat er geen huismussen nestelen onder de dakdelen van het toegewezen plangebied. Op basis van de bevindingen van de quickscan en het nader onderzoek wordt vastgesteld dat er bij het planvoornemen geen nest- en verblijfplaatsen van de huismus worden aangetast.

Conclusie

De verspreidingsgegevens en het oriënterende veldbezoek beschreven in het rapport van Witteveen Groenprojecten en Advies geven een voldoende duidelijk beeld van het (mogelijk) voorkomen van beschermde plantensoorten, vleermuizen, grondgebonden zoogdieren, amfibieën, reptielen, ongewervelden en vissen. Op basis van de rapporten en veldbezoeken van Witteveen Groenprojecten en Advies en Successie Natuurzaken kunnen de volgende conclusies met betrekking tot beschermde natuurwaarden worden getrokken:

- Het plangebied heeft geen functie voor jaarrond beschermde nesten.
- Naast jaarrond beschermde verblijfplaatsen/nesten kunnen er tijdens het broedseizoen (grootweg 15 mrt. t/m 15 juli) broedvogels in het pand broeden waarvan het nest niet jaarrond beschermd is. Voor deze soorten dient men rekening te houden met het feit dat ieder nest, mits op dat moment in gebruik, beschermd is. Dit houdt in dat er geen wezenlijke verstoring mag plaatsvinden, waardoor de vogel het nest verlaat. Daarom wordt het aangeraden om buiten het vogelbroedseizoen te werken. Mocht ervoor gekozen worden de werkzaamheden toch in het broedseizoen te laten plaatsvinden, dan dient voorafgaand aan de werkzaamheden een ter zake kundige ecooloog te worden ingezet.
- Het plangebied heeft geen functie voor grondgebonden zoogdieren, vleermuizen, amfibieën, reptielen, ongewervelden, vissen en planten. Enkele vleermuissoorten kunnen het onderzoeksgebied gebruiken als foerageergebied. Echter dient het niet als essentieel foerageergebied. Voor deze soorten geldt net als voor alle in het wild levende planten en dieren de Zorgplicht. Daarnaast wordt geadviseerd lichtverstrooiing te voorkomen tijdens de werkzaamheden en na realisatie van het planvoornemen, rekening houdend met soorten die gevoelig zijn voor licht (bijvoorbeeld vleermuizen).

Huidige bijgebouwen

In aansluiting op de brief met kenmerk C2021-448 doen wij u hierbij een overzicht toekomen van de (niet vergunde) bijgebouwen. Wij zijn voornemens om alle bijgebouwen (op de stal en kapschuur na) te verwijderen.

Het betreft de rood omcirkelde zaken op onderstaande foto.



Daarnaast staat onderstaand bijgebouw niet op de luchtfoto, maar wordt dan ook verwijderd (deze staat meer aan de voorkant van het perceel):



Tevens verklaren wij dat we alle illegaal gestalde trailers en voertuigen zullen (laten) verwijderen, uiterlijk 1 maand na overdracht (20 december 2021). Overigens zijn deze van de huidige bewoner en hebben wij onlangs geconstateerd dat nagenoeg alles inmiddels weggehaald is.

Voor vragen:

Leeuwarderstraatweg 222
8469 AC Nieuwebrug

Onderwerp

2021-540 ontwerp-verklaring van geen bedenkingen Leeuwarderstraatweg 222 Nieuwebrug

De raad van de gemeente Heerenveen;
gelezen het voorstel van het college van burgemeester en wethouders met kenmerk;
Z.23.390962 / D.23.1626122

Besluit

1. Een (ontwerp)verklaring van geen bedenkingen af te geven op grond van artikel 2.27 Wet algemene bepalingen omgevingsrecht, juncto artikel 3.11 Wet algemene bepalingen omgevingsrecht, juncto artikel 6.5 Besluit omgevingsrecht voor het bouwen van een stal en het legaliseren van een paardrijbak op het perceel Leeuwarderstraatweg 222 te Nieuwebrug.
2. Deze verklaring als definitieve verklaring van geen bedenkingen aan te merken wanneer er geen zienswijzen over de ontwerpverklaring zijn ingediend.

Aldus vastgesteld in de openbare raadsvergadering van 23 maart 2023

de griffier,

de voorzitter,

mevrouw L. Roest-Jonkers

de heer T.J. van der Zwan

Voorstel aan de gemeenteraad

Opsteller

Tamminga, Klaske

Kenmerk

Z.23.390962 / D.23.1626122

Vertrouwelijkheid

Openbaar

Onderwerp

2021-540 ontwerp-VVGB Leeuwarderstraatweg 222
Nieuwebrug

Onderwerp

Nieuwebrug, Leeuwarderstraatweg 222, Omgevingsvergunning Verklaring van geen bedenkingen

Voorgesteld besluit

1. Een (ontwerp)verklaring van geen bedenkingen af te geven op grond van artikel 2.27 Wet algemene bepalingen omgevingsrecht, juncto artikel 3.11 Wet algemene bepalingen omgevingsrecht, juncto artikel 6.5 Besluit omgevingsrecht voor het bouwen van een stal en het legaliseren van een paardrijbak op het perceel Leeuwarderstraatweg 222 te Nieuwebrug.
2. Deze verklaring als definitieve verklaring van geen bedenkingen aan te merken wanneer er geen zienswijzen over de ontwerpverklaring zijn ingediend.

Inleiding

Initiatiefnemer heeft een aanvraag omgevingsvergunning ingediend voor het vervangen van een stalgebouw op de locatie Leeuwarderstraatweg 222 te Nieuwebrug. Dit plan is in strijd met de regels van de geldende Beheersverordening Haskerdijken-Nieuwebrug.

Dit betekent dat alleen medewerking kan worden verleend als van het bestemmingsplan wordt afgeweken. In casu kan gebruik worden gemaakt van de bevoegdheid die is opgenomen in artikel 2.12 lid 1 sub. a onder 3 van de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht (Wabo).

De aanvraag voorziet in het bouwen van een nieuwe stal van 140 m², aansluitend op de bestaande en vergunde stal/kapschuur van 107 m². Het totaal aan bijbehorende bouwwerken komt hiermee op 247 m² en zal worden gebruikt voor het hobbymatig houden van paarden. Daarnaast omvat het plan het legaliseren van een paardrijbak, inclusief het aanbrengen van een omheining en verlichting (afschijnend van de aangrenzende percelen), van de aanwezig rijbak.

Ons college is van mening, dat het aanvaardbaar is mede-werking te verlenen aan het plan en toepassing te geven aan de afwijkingsbevoegdheid overeenkomstig de bepalingen in de Wabo. Uit artikel 2.27 Wabo en artikel 6.5 Bor volgt echter dat de vergunning alleen kan worden verleend nadat de gemeenteraad heeft verklaard dat hij zij daar geen bedenkingen tegen heeft. De verklaring kan slecht gemotiveerd worden geweigerd in het belang van een goede ruimtelijke ordening.

Beoogd effect

Het verkrijgen van de (ontwerp)verklaring van geen bedenkingen van de raad, zodat de besluitvormingsprocedure kan worden vervolgd.

Argumenten

Volgens de geldende "Beheersverordening Haskerdijken-Nieuwebrug" hebben de gronden deels de bestemming "Woondoeleinden 1" en deels "Agrarisch - Cultuurgrond". Het initiatief omvat het bouwen van een stal en het aanbrengen van een rijbak (40x20 m), inclusief omheining rondom de bak (legalisatie) en het aanbrengen van verlichting aan één zijde van de rijbak.



Het bestemmingsplan, nog de kruimelregeling (artikel 4 Bijlage II van het Besluit omgevingsrecht) voorziet in de mogelijkheid om af te wijken van het bestemmingsplan ten behoeve van onderhavig project mogelijk te maken.

In dit soort procedures moet onder andere worden nagegaan of een omgevingsaspect een belemmering zal vormen voor de beoogde ontwikkeling, hetgeen wordt beoordeeld aan de wet- en regelgeving. De omgevingsvergunning kan dan slechts worden verleend indien de activiteit niet in strijd is met een goede ruimtelijke ordening en indien de motivering van het besluit een goede ruimtelijke onderbouwing bevat.

1.1 Ruimtelijke onderbouwing

Het plan is voorzien van een ruimtelijke onderbouwing, welke als bijlage is toegevoegd.

Op basis van deze ruimtelijke onderbouwing kan worden geconcludeerd dat er geen belemmeringen zijn aangaande de ruimtelijke aspecten.

Er is dan ook sprake van een goede ruimtelijke ontwikkeling. De onderbouwing maakt integraal onderdeel uit van het (te nemen) besluit.

Archeologie/cultuurhistorie

Op grond van de FAMKE (Friese Archeologische Monumentenkaart Extra kan worden geconcludeerd dat geen nader onderzoek nodig is, gezien de locatie en de oppervlakte van het plangebied.

Ecologie (gebieds- en soortenbescherming)

Met de ontwikkeling van het plan wordt een bestaande schuur gesloopt. Hierdoor kunnen eventueel negatieve effecten ontstaan op beschermde plant- en diersoorten. Om dit te onderzoeken is er een quickscan flora en fauna door Witteveen Groenprojecten en Advies uitgevoerd (documentnummer 22022.10.002.1.QS.D). Hieruit kwam naar voren dat binnen het plangebied mogelijk broedlocaties aanwezig zijn van jaarrond beschermde nesten van de huismus.

Uit nader onderzoek (door Successie Natuurzaken, gedateerd 6 december 2022) is gebleken dat het plangebied geen functie heeft voor jaarrond beschermde nesten. Dit rapport is voorgelegd aan team groene regelgeving van de Provinsje Fryslân en deze hebben op 10 januari 2023 aangegeven dat er geen vervolgstappen vanuit de Wet Natuurbescherming meer aan de orde zijn.

Hiermee wordt aan de eisen wordt voldaan, waardoor het ecologie geen belemmeringen zal opleveren voor de uitvoering van onderhavig plan.

Water

Het verwijderen en herplaatsen van de stal zal voor het overgrote deel op de bestaande locatie gebeuren. Invloed op de waterhuishouding en waterkwaliteit zal naar alle waarschijnlijkheid nihil zijn. Voor dergelijke voorkomende activiteiten die weinig invloed hebben op de staat van oppervlaktewaterlichamen en/of waterkeringen in het beheersgebied van Wetterskip Fryslân zijn algemene regels opgesteld. Door het stellen van algemene regels zijn dergelijke activiteiten niet vergunningplichtig, maar moeten ze wel worden gemeld bij het Wetterskip Fryslân. Dit wordt als voorwaarde in de omgevingsvergunning opgenomen.

Milieu aspecten

Vergunning-/meldingplicht AIM

Geconcludeerd kan worden dat voor de verandering geen melding Activiteitenbesluit nodig is en dat er geen sprake is van een indieningsvereiste op dit onderdeel.

Milieuzonering en bedrijven/activiteiten

De richtafstand voor de naastgelegen bedrijvigheid wordt overschreden. Hierdoor kan sprake zijn van een onaanvaardbaar woon- en leefklimaat bij de bestaande woningen. Hinder bij de naastgelegen woningen door de paardenbak wordt minimaal ingeschat.

Het betreft hier een hobbymatige gezinssituatie met een gering aantal dieren. Nader onderzoek is niet vereist. De mestplaat moet worden voorzien van een vloeistofkerende vloer met een omwalling of muur om te voorkomen dat het mestvocht zich buiten de mestplaat verspreid. Dit wordt als in de voorschriften van de omgevingsvergunning opgenomen.

Luchtkwaliteit en Wet milieubeheer

Het betreft hier een hobbymatige situatie met een gering aantal dieren. Er is geen nader onderzoek nodig. Er zal worden voldaan worden aan de luchtkwaliteitseisen.

Luchtkwaliteit(stikstof) en gebiedsbescherming (gebieden Natura 2000)

De dichtstbijzijnde wettelijk beschermde natuurgebieden gebieden die gevoelig zijn voor stikstofdepositie (Van Oordts Mersken, De Alde Feanen, Brandemeer/Rottige Meenthe) liggen op ca 9 kilometer van het project (Van Oordts Mersken) .

In de gebruiksfase ontstaat nauwelijks een grotere emissie dan nu het geval is. Op basis hiervan is aannemelijk dat het project per saldo geen groter effect op de stikstofdepositie op natuurgebieden heeft. Een berekening met behulp van de Acrius calculator is niet vereist. Er zal geen sprake zijn van een overschrijding van de kritische depositie waarde.

Het is aannemelijk dat in de aanlegfase eveneens geen significante negatieve effecten te verwachten zijn op nabijgelegen stikstofgevoelige habitattypen in Natura 2000 gebieden. Hierbij is uitgegaan van een AERIUS berekening voor een fictieve situatie van de aanleg van 3 woningen op circa 5 km afstand van een voor stikstofgevoelig natura 2000 gebied waarbij geen resultaat is. Dat wil zeggen dat er geen waardes zijn boven 0,00 mol stikstof per hectare per jaar zijn.

Verkeer

De verkeersintensiviteit zal, als gevolg van dit plan, niet veranderen/toenemen.

Bodem

Het betreft hier een bouwwerk dat geen verblijfsruimte wordt voor mensen, zodat mede op grond hiervan geen sprake is van een onderzoeksplicht. Op deze locatie is in het verleden al eens een bodemonderzoek

uitgevoerd. Destijds is uit dit onderzoek gebleken dat er hooguit licht verhoogde waarden aan metalen aanwezig zijn. Dit heeft geen belemmeringen voor het plan. Voor het afvoeren van eventueel vrijkomende gronden worden aanvullende voorwaarden in de omgevingsvergunning opgenomen.

Externe veiligheid

Het aspect externe veiligheid vormt geen belemmering voor de ontwikkeling van de voorgenomen wijziging.

1.2 Kwaliteitsverbetering

Op het perceel zijn verschillende bijbehorende bouwwerken, verspreid over het terrein aanwezig. Deze bouwwerken zorgen voor een onrustige en rommelige perceelindeling. De totale oppervlakte van deze bouwwerken bedraagt ca. 267 m². Van al deze bouwwerken is (deels) geen vergunning te achterhalen in de gemeentelijke archieven (vm. gemeente Skarsterlân), maar duidelijk is dat deze bouwwerken reeds geruime tijd geleden zijn gerealiseerd. Alle met rood omcirkelde bouwwerken op onderstaande foto zullen worden verwijderd. Dit is ook een voorwaarde om medewerking te kunnen verlenen aan onderhavig plan.



In de nieuwe situatie zal de oppervlakte aan bijbehorende bouwwerken 247 m² bedragen, een reductie van ca. 20 m² ten opzichte van de bestaande situatie.

Op de plek van de nieuw te bouwen stal bevindt zich momenteel een verouderde stal. Deze is met een afdakje en wat platen verbonden aan de te behouden kapschuur. Voor de stal is een aanbouw gemaakt met grote ramen. De huidige staat is verouderd. Aan de zijde met de ingang zijn dakpannen toegepast op het dak. Aan de andere zijde zijn er dakplaten toegepast. Gezien de leeftijd van de stal zouden dit nog asbest platen kunnen zijn. De stal is oud en vervallen en voldoet niet aan een kwaliteitsbeeld en wordt om die reden verwijderd.

De nieuwe stal is in het verlengde van de kapschuur gesitueerd, tegen de kapschuur aan, zodat een mooie doorlopende lijn wordt gevormd. Dit sluit aan bij de kavelrichting van het perceel en de overheersende kavelrichting in de omgeving. Hierdoor ontstaat één bijbehorend bouwwerk, welke zorgt voor een kwalitatieve verbetering op dit perceel.

Daarbij wordt de rijbak die al jarenlang op deze gronden aanwezig is, voorzien van een nieuwe omheining, met 2 lichtarmaturen. Deze afrastering van de rijbak wordt transparanter en gaat veel meer op in de omgeving ten opzichte van de bestaande omheining. Het beeld wordt hierdoor rustiger en fraaier.

Het voorgestane plan zorgt voor een verbetering van de ruimtelijke kwaliteit.

1.3 Overgangsrecht

Op basis van het overgangsrecht is het toegestaan de huidige oppervlakte aan bebouwing terug te bouwen, mits in dezelfde vorm en op dezelfde locatie. Dit is in casu niet het geval maar rechtvaardigt wel

de beoogde omvang van meer dan de toegestane oppervlakte aan bijbehorende bouwwerken in de gewenste situatie.

Samenvattende conclusie is dat er geen belemmeringen zijn en dat het plan ruimtelijk aanvaardbaar is.

Risico's of kanttekeningen

De ontwerpvergunning wordt gedurende een periode van zes weken ter inzage gelegd voor zienswijzen. Bij geen zienswijzen kan de vergunning, zonder tussenkomst van de gemeenteraad, worden verleend.

Communicatie en participatie

Boodschap	Doelgroep	Via welk middel	Door wie	Wanneer
Kennisgeving besluit gemeenteraad	Aanvrager	Schriftelijk	Afdeling	Na besluit gemeenteraad
Kennisgeving besluit gemeenteraad	Omwonenden	Schriftelijk	Afdeling	Na besluit gemeenteraad

Financiën

Als gevolg van de planologische wijziging wordt geen, voor vergoeding in aanmerking komende, schade verwacht.

Alle kosten van de planvorming en de realisatie naar aanleiding van dit plan zijn voor rekening van de aanvrager.

Bijlagen

1. (Ontwerp-) VVGB
2. Ruimtelijke onderbouwing
3. Ontwerp-omgevingsvergunning
4. Aanvraag en bijlagen (ontwerp-) omgevingsvergunning
5. Besluit B&W dd. 14 februari 2023

B en W van de gemeente :
Heerenveen
Uw nummer : 2021-540
Adr.bouwpl. : Leeuwarderstraatweg 222
te NIEUWEBRUG
Betreft bouwaanvraag van :
DÄHNE

dossiernummer : W22HRV040-4
datum : 26-01-2023
conclusie : VOLDOET met opmerking

J.W. Frisostraat 1
8933 BN Leeuwarden

administratie
t (058) 233 79 30

e-mail
husenhiem@husenhiem.nl

www.husenhiem.nl

bank
NL48 BNGH 0285 0223 50

Geacht College,

Met deze brief reageren wij op uw adviesaanvraag.

Op grond van de ingediende gegevens deelt de adviescommissie ruimtelijke kwaliteit u mee dat het plan, getoetst aan de door de gemeenteraad vastgestelde criteria, voldoet aan redelijke eisen van welstand.

Daarbij is ervan uitgegaan dat de dakbedekking van het nieuwe bijgebouw zowel in kleur als in profilering wordt afgestemd op het recentelijk gebouwde bijgebouw waar het tegenaan wordt geplaatst.

Wij gaan ervan uit dat u als gemeente zelf zorg draagt voor de toetsing daarvan.

Namens de commissie,


ir. W. Kingma,
adviseur ruimtelijke kwaliteit

Gemeente Heerenveen
Postbus 15000
8440 GA HEERENVEEN

Nieuwebrug, 11 oktober 2022

Betreft: intrekken vergunning

Geachte heer/mevrouw,

In aansluiting op uw schrijven van 16 september 2022 met kenmerk 2021-540 verzoek ik u hierbij om intrekking van de vergunning die op het perceel is gevestigd voor 'dagbesteding'. Hier wordt nu en in de toekomst door ons geen gebruik meer van gemaakt.

Indien u hierover vragen heeft, kunt u te allen tijde contact opnemen met ondergetekende.

Met vriendelijke groet,

Leeuwarderstraatweg 222
8469 AC Nieuwebrug