

Akoestisch rapport weg- en railverkeerslawaai plan Gooilandlaan 57 te Heerenveen

Auteur : J. Dreijer / A. Gal
Datum : 1 december 2017
Ons kenmerk : JD/2017-FUMO-0025172/2248
Status : Gecontroleerd
Versie : 01

In opdracht van:
Gemeente Heerenveen
Postbus 15000
8440 GA Heerenveen
Contactpersoon: Th. Jansen

Uitgevoerd door:
FUMO
Postbus 3347
8901 DH Leeuwarden

Bezoekadres:
J.W. de Visserwei 10, Grou

Tel: 0566-750300
E-mail: info@fumo.nl
Website: www.fumo.nl

Contactpersoon: J. Dreijer
E-mail: j.dreijer@fumo.nl
Tel: 0566-750447

Inhoudsopgave

1	Inleiding.....	3
2	Normstelling.....	4
2.1	Wet geluidhinder/Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2012.....	4
2.2	Wettelijk kader wegverkeer	4
2.3	Aftrek wegverkeer conform artikel 110g van de Wgh. / artikel 3.4 van de RMG2012	4
2.4	Aftrek banden conform artikel 3.5 van de RMG2012	5
2.5	Wettelijk kader railverkeer	5
2.6	Cumulatie artikel 110f Wgh.	5
2.7	Bouwbesluit	6
3	Wegverkeerslawaai.....	7
3.1	Wijze van onderzoek.....	7
3.2	Rekenmodel	7
3.3	Verkeersgegevens.....	7
3.4	Wegdekken / snelheden.....	7
3.5	Algemene uitgangspunten	8
3.6	Berekeningsresultaten De Zanden	9
3.7	Berekeningsresultaten Gooilandlaan.....	10
3.8	Berekeningsresultaten Amelandlaan	11
3.9	Toetsing Bouwbesluit wegverkeer.....	12
4	Railverkeerslawaai.....	13
4.1	Wijze van onderzoek.....	13
4.2	Rekenmodel	13
4.3	Spoorgegevens	13
4.4	Spoortraject Heerenveen – Wolvega (spoortak 377/389).....	13
4.5	Algemene uitgangspunten	14
4.6	Berekeningsresultaten spoor Heerenveen - Wolvega	14
4.7	Toetsing Bouwbesluit railverkeer.....	17
5	Cumulatie artikel 110f Wgh.	17
6	Bespreking.....	18
6.1	Wegverkeer	18
6.2	Railverkeer	18
6.3	Cumulatie artikel 110f Wgh.	19
7	Advies	19

Bijlagen

1. Situatie / tekeningen / ligging rekenpunten
2. Berekeningsresultaten wegverkeer
3. Berekeningsresultaten railverkeer
4. Berekeningsresultaten railverkeer maatregel geluidscherm
5. Rekenmodellen / invoergegevens

1 Inleiding

De gemeente Heerenveen heeft een aanvraag binnengekregen voor de ontwikkeling van het perceel Gooilandlaan 57 in Heerenveen. Het voornemen is het perceel in vier kwadranten te verdelen. Op ieder kwadrant wordt een blok rijwoningen gerealiseerd. Op de twee noord-westelijke kwadranten aan de Naardermeerstraat komen ieder een rij van 3 woningen, op de twee zuid-oostelijke kwadranten aan de Gooilandlaan komen ieder 4 rijwoningen. Totaal omvat het plan de nieuwbouw van 14 woningen.

Voor het mogelijk maken van de woningen dient een ruimtelijke procedure te worden gevolgd. Onderdeel daarbij vormt inzicht in de akoestisch situatie.

De locatie is gelegen aan een 30 km/h weg en ligt binnen de wettelijke geluidszone van de weg De Zanden en de geluidszone van het spoor Heerenveen – Wolvega.

Conform artikel 74 van de Wet geluidhinder heeft een 30 km/h weg geen geluidszone en zijn de grenswaarden van de Wgh. in dat geval niet van toepassing. Omdat de locatie gelegen is binnen de wettelijke geluidszones van de weg De Zanden en van het spoor Heerenveen – Wolvega is akoestisch onderzoek verplicht. De reden voor dit onderzoek is inzicht te krijgen of met het voorgestelde plan ten aanzien van het spoor en de zoneplichtige weg de grenswaarden worden overschreden en indien dat het geval is welke mogelijkheden de gemeente heeft om het plan te kunnen realiseren.

Naast de toetsing van de geluidsbelasting aan de bepalingen van de Wet geluidhinder dient ook te worden voldaan aan de voorschriften in het kader van het Bouwbesluit 2012 (Bouwbesluit). In onderhavig akoestisch onderzoek wordt de te verwachten geluidbelasting berekend en worden de resultaten getoetst aan de Wgh. en het Bouwbesluit.

Afbeelding 1 situatie (bron bingmaps)



2 Normstelling

2.1 Wet geluidhinder/Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2012

Met de wijziging per 1 juli 2012 van de Wet geluidhinder (Wgh.) is tevens het reken- en meetvoorschrift geluidhinder gewijzigd (RMG2012).

Voor wegverkeerslawaai geldt de gevelbelasting L_{den} in dB (Europese dosismaat). Deze L_{den} is het resultaat van het gemiddelde van de berekende waarden in de dagperiode, de avondperiode en de nachtperiode, e.e.a. omschreven in de EU richtlijn nr. 2002/49/EG.

De berekening van de geluidsbelasting op de gevels is gedaan op basis van de nieuwe gewijzigde Wgh. en het daarop gebaseerde reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2012 (RMG2012).

2.2 Wettelijk kader wegverkeer

Een zoneplichtige weg heeft aan weerszijden conform artikel 74 van de Wgh. een wettelijke zonebreedte. Deze is zodanig bepaald dat er gelet op artikel 82 van de Wgh. buiten de zone in het algemeen geen geluidsniveaus voorkomen van meer dan de voorkeurswaarde van 48 dB.

De wegen waarvoor een 30 km-regime geldt zijn conform artikel 74 van de Wgh. zonevrij.

Voor een zoneplichtige binnenstedelijke weg met één of twee rijstroken geldt een zonebreedte van 200 m. De afstand van de wettelijke zonebreedte is onafhankelijk van de verkeersintensiteit en verkeerssnelheid op de betrokken weg en het wegdektype ervan.

Het ligt voor de hand dat de voorkeursgrenswaarde van 48 dB voor een weg met een verkeersintensiteit van 2.500 mvt/etmaal veel dichterbij de weg is gelegen dan voor een weg met een verkeersintensiteit van bijvoorbeeld 10.000 mvt/etmaal.

De voorkeursgrenswaarde van nieuw te bouwen woningen binnen de zone van wegen is 48 dB.

Burgemeester en wethouders kunnen ingevolge artikel 83, lid 2 van de Wgh. een hogere waarde vaststellen, met dien verstande, dat deze, bij nieuw te bouwen woningen, die nog niet zijn geprojecteerd, en zijn gelegen in een stedelijk gebied niet meer bedraagt dan maximaal 63 dB.

Voor woningen die een geluidsbelasting ondervinden van meer dan de voorkeursgrenswaarde, is een aanvaardbare geluidsbelasting van 48 dB of lager op tenminste één gevel aan te bevelen.

Bij geluidsbelastingen boven de 53 dB dienen de verblijfsruimten evenals de tot de woning behorende buitenruimte zoveel als mogelijk aan de zijde van de woning te worden gesitueerd waar niet de hoogste geluidsbelasting optreedt.

2.3 Aftrek wegverkeer conform artikel 110g van de Wgh. / artikel 3.4 van de RMG2012

Op grond van de verwachting dat de geluidsproductie van motorvoertuigen in de toekomst zal afnemen, mogen de berekende geluidsbelastingen op de gevels worden gereduceerd. De berekende geluidsbelastingen mogen worden gereduceerd met 2 t/m 4 dB bij wegen met een rijsnelheid van 70 km/uur en hoger en met 5 dB bij wegen met een rijsnelheid van minder dan 70 km/uur.

De ingevolge artikel 110g van de Wgh. en artikel 3.4 van de RMG2012 toe te passen standaardaftrek op de geluidsbelasting vanwege een weg, van de gevel van woningen of van andere geluidsgevoelige gebouwen of aan de grens van geluidsgevoelige terreinen bedraagt tot 1 juli 2018:

- 3 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidsbelasting vanwege de weg zonder toepassing van artikel 110g van de Wet geluidhinder 56 dB is;
- 4 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen

70 km/uur of meer bedraagt en de geluidsbelasting vanwege de weg zonder toepassing van artikel 110g van de Wet geluidhinder 57 dB is;

- 2 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidsbelasting afwijkt van de onder a en b genoemde waarden;
- 5 dB voor de overige wegen;
- 0 dB bij toepassing van de artikelen 3.2 en 3.3 van het Bouwbesluit en bij toepassing van de artikelen 111b, tweede en derde lid, 112 en 113 van de Wgh.

2.4 Aftrek banden conform artikel 3.5 van de RMG2012

Bij de berekening van het geluidsniveau van een weg mag een aftrek worden toegepast vanwege stillere banden. Deze aftrek mag worden toegepast op de wegdekcorrectie en is afhankelijk van de representatieve snelheid van de lichte motorvoertuigen en het wegdek.

De aftrek bedraagt ingevolge artikel 3.5, lid 1 van de RMG2012 in eerste instantie 2 dB in geval van lichte motorvoertuigen met een rijsnelheid van 70 km/uur en hoger, ook in geval van een wegdek bestaande uit dicht asfalt beton.

De aftrek bedraagt ingevolge het tweede lid van dat artikel echter 1 dB ingeval de rijsnelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur en hoger is, en het wegdek bestaat uit een van de volgende wegdekken:

- elementenverharding
- Zeer Open Asfalt Beton (ZOAB)
- tweelaags ZOAB, met uitzondering van tweelaags ZOAB fijn.
- uitgeborsteld beton
- geoptimaliseerd uitgeborsteld beton
- oppervlaktebewerking.

2.5 Wettelijk kader railverkeer

Langs het spoor Heerenveen - Wolvega ligt, als gevolg van de Wet milieubeheer (Wm.), aan weerszijden een wettelijke zonebreedte. Deze breedte is afhankelijk van de vastgestelde GPP-waarden op de referentiepunten langs het spoor. Ter hoogte van het plan ligt het referentiepunt 4288 met een GPP-waarde van 64,7 dB. Op basis van de GPP-waarde is, conform artikel 1.4a, een zonebreedte van 300 meter van toepassing. Het plangebied met de te realiseren woningen ligt ruim binnen deze zone. Er is daarom aanleiding tot akoestisch onderzoek.

De voorkeursgrenswaarde van nieuw te bouwen woningen binnen de zone van een spoorweg en aan de grens van geluidsgevoelige terreinen bedraagt 55 dB. Voor andere geluidsgevoelige gebouwen binnen de zone van een spoorweg bedraagt de voorkeursgrenswaarde 53 dB.

Burgemeester en wethouders kunnen een hogere waarde vaststellen tot een maximum van 68 dB. Ingeval van geluidsgevoelige terreinen bedraagt de maximaal vast te stellen hogere waarde 63 dB.

2.6 Cumulatie artikel 110f Wgh.

Indien er sprake is van blootstelling aan meer dan één geluidsbron, dient conform art. 110f Wgh. onderzoek te worden gedaan naar de effecten van de samenloop van verschillende geluidsbronnen en dient te worden aangegeven op welke wijze met de samenloop rekening is gehouden bij eventueel te treffen maatregelen. Er is sprake van een relevante blootstelling door verschillende geluidsbronnen als de zogenaamde voorkeursgrenswaarde wordt overschreden.

Voor dat onderzoek is in het reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2012 een rekenmethode opgenomen. Deze methode berekent de gecumuleerde geluidsbelasting, rekening houdend met de verschillen in dosiseffectrelaties van de verschillende geluidsbronnen. Met een op deze wijze

gecumuleerde geluidsbelasting kan worden beoordeeld of dit niet zal leiden tot een onaanvaardbaar situatie. Over wat onaanvaardbaar is doet de Wgh. overigens geen uitspraak. De gemeente zal daarover zelf moeten oordelen.

Sommige gemeente hebben een "hogere waarden beleid" vastgesteld waarin ook grenswaarden zijn opgenomen voor de gecumuleerde geluidsbelasting. De gemeente Heerenveen heeft wel een hogere waarde beleid vastgesteld, maar daarin zijn geen grenswaarden opgenomen voor de gecumuleerde geluidsbelasting. Daarom is de beoordeling of de situatie wel of niet aanvaardbaar is, aan B&W. Zonder beleid kan een bepaalde keuze wel precedentwerking voor de toekomst opleveren.

2.7 Bouwbesluit

Enkele wijzigingen als gevolg van het nieuwe Bouwbesluit 2012 voor geluid van buiten voor nieuwbouw zijn:

- Er vindt alleen toetsing plaats voor verblijfgebieden.
- Er geldt altijd een basiseis van 20 dB betreffende de minimale karakteristieke geluidswering van een uitwendige scheidingsconstructie voor een woonfunctie / gezondheidszorgfunctie / bijeenkomstfunctie kinderopvang / onderwijsfunctie.
- Indien een hogere waarde is vastgesteld in het kader van de Wgh., is de karakteristieke geluidswering van de uitwendige scheidingsconstructie van een verblijfsgebied niet kleiner dan het verschil tussen de hoogst toelaatbare geluidsbelasting voor industrie-, weg- of spoorweglawaai en 35 dB(A) bij industrielawaai, of 33 dB bij weg- of spoorweglawaai.
- Indien er geen hogere waarde is vastgesteld of de functies zijn gelegen aan een 30 km/h weg, geldt voor de karakteristieke geluidswering van de gevel, op basis van het Bouwbesluit, alleen de basiseis van 20 dB.

3 Wegverkeerslawaaï

3.1 Wijze van onderzoek

Omdat er sprake is van een complexe berekening, is het onderzoek uitgevoerd met behulp van computerprogrammatuur Geomilieu 4.30 gebaseerd op RMG2012. In dit computerprogramma wordt de aftrek conform artikel 3.5 RMG2012 automatisch toegepast.

3.2 Rekenmodel

Voor de berekening van de gevelbelasting is een rekenmodel gemaakt waarbij is uitgegaan van de gegevens van de gemeente. De ligging van de wegen en gebouwen is ingevoerd op basis van een door de gemeente verstrekte digitale ondergrond.

In het rekenmodel zijn een aantal rekenpunten ingevoerd op de maatgevende gevels van de te realiseren woningen. Voor de waarneemhoogte is uitgegaan van 1,5 m + vloerpeil. Uit de verstrekte tekeningen (1102-18Schet blokA-04_03-11-17 / 1102-18Schet blokB-04_03-11-17) blijkt dat er sprake is van twee geluidsgevoelige bouwlagen. In dit onderzoek is daarom een waarneemhoogte van 1,5 en 4,5 m + maaiveld aangehouden. De ligging van de rekenpunten is aangegeven op de computerplot in bijlage 1.

3.3 Verkeersgegevens

Voor de berekening is conform het reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2012, het jaar 2030 als toekomstig maatgevend jaar aangehouden (*minimaal het tiende jaar na het akoestisch onderzoek*). De aangehouden weekdagintensiteit en verdeling is gebaseerd op de van de gemeente ontvangen werkdagegegevens in 2030. Voor de omrekenfactor van werkdag naar weekdag is 0,92 gehanteerd.

Ter informatie zijn in onderstaande tabel de aangehouden weekdagintensiteiten weergegeven van de wegvakken ter hoogte van de beoogde locatie. In bijlage 5 zijn de verstrekte gegevens van de gemeente opgenomen.

Tabel 1 relevante weekdagintensiteiten

Wegvak	Weekdagintensiteit mvt/etmaal
De Zanden (It Hege Stik – Leeuwetand)	3.730
De Zanden (rotonde)	1.970
De Zanden (Leeuwetand – Heidemeer)	3.660
Gooilandlaan	170
Amelandlaan	1.770

3.4 Wegdekken / snelheden

Voor de situatie in 2030 is uitgegaan van de wegdektypes en snelheden zoals aangedragen door de gemeente Heerenveen. De gegevens zijn opgenomen in tabel 2.

Tabel 2 relevante wegkenmerken

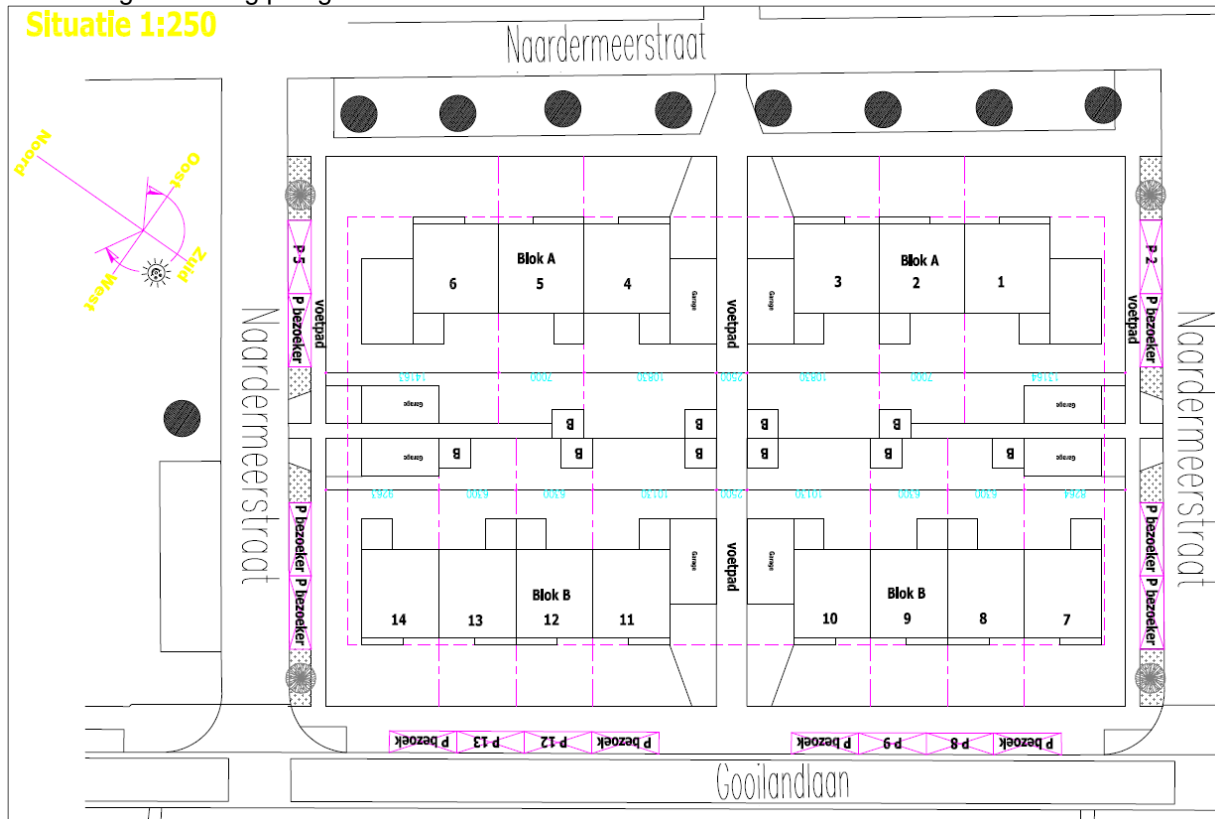
Wegvak	Snelheid km/uur	Wegdektype
De Zanden (It Hege Stik – Leeuwetand)	50	W0 (SMA 0/11)
De Zanden (rotonde)	30 ¹⁾	W0 (SMA 0/11)
De Zanden (Leeuwetand – Heidemeer)	50	W0 (SMA 0/11)
Gooilandlaan	30 ¹⁾	W0 / W9a ²⁾ (SMA 0/11 / klinkers keper)
Amelandlaan	30 ¹⁾	W0 (STAB 0/16)

¹⁾ Geen geluidszone overeenkomstig de Wgh.
²⁾ Ter hoogte van de aansluitingen met de Naardermeerstraat klinkers in keperverband.

3.5 Algemene uitgangspunten

- Bij de modellering is uitgegaan van een maaiveldhoogte van 0 m = 0m +NAP.
- Waarneemhoogte rekenpunten: 1,5 en 4,5 m + maaiveld.
- Invoer ligging wegen/gebouwen: digitale ondergrond gemeente.
- Invulling plangebied: tekening “ontwerp Naardermeerstraat” ontvangen op 21-11-2017 (zie afbeelding 2).
- Reflectie, afscherming en bodemfactoren conform rekenmodel.
- Voor de berekeningen is de bodem, uitgezonderd de bodemgebieden, zacht (aangehouden bodemfactor 1,0) en is uitgegaan van 1 reflectie.

Afbeelding 2 invulling plangebied



3.6 Berekeningsresultaten De Zanden

In tabel 3 zijn de berekeningsresultaten weergegeven voor de rekenpunten op maatgevende gevels van de te realiseren woningen. Het betreft hier de L_{den} -waarden ten gevolge van het verkeer op de weg De Zanden in het maatgevende jaar 2030. Voor de uitgebreide berekeningsresultaten wordt verwezen naar bijlage 2. In de laatste kolom van de tabel wordt de geluidsbelasting weergegeven waarmee moet worden getoetst aan de Wgh. Deze waarden zijn inclusief de aftrek, 5 dB bij wegen met een rijsnelheid van minder dan 70 km/uur, conform artikel 110g van de Wgh.

Tabel 3 geluidsbelasting t.g.v. De Zanden jaar 2030

punt	omschrijving	hoogte	gevelbelasting excl. aftrek		gevelbelasting incl aftrek
			Lden dB jaar 2030	aftrek 110g Wgh.	Lden dB jaar 2030
			De Zanden		De Zanden
02_A	bouwnr. 14 (west)	1,5	45	5	40
02_B	bouwnr. 14 (west)	4,5	46	5	41
04_A	bouwnr. 13 (west)	1,5	45	5	40
04_B	bouwnr. 13 (west)	4,5	46	5	41
06_A	bouwnr. 12 (west)	1,5	45	5	40
06_B	bouwnr. 12 (west)	4,5	46	5	41
08_A	bouwnr. 11 (west)	1,5	45	5	40
08_B	bouwnr. 11 (west)	4,5	46	5	41
12_A	bouwnr. 10 (west)	1,5	45	5	40
12_B	bouwnr. 10 (west)	4,5	46	5	41
14_A	bouwnr. 9 (west)	1,5	45	5	40
14_B	bouwnr. 9 (west)	4,5	46	5	41
16_A	bouwnr. 8 (west)	1,5	45	5	40
16_B	bouwnr. 8 (west)	4,5	46	5	41
18_A	bouwnr. 7 (west)	1,5	45	5	40
18_B	bouwnr. 7 (west)	4,5	46	5	41
21_A	bouwnr. 6 (noord)	1,5	40	5	35
24_B	bouwnr. 6 (west)	4,5	41	5	36
26_A	bouwnr. 5 (west)	1,5	33	5	28
26_B	bouwnr. 5 (west)	4,5	40	5	35
28_A	bouwnr. 4 (west)	1,5	32	5	27
28_B	bouwnr. 4 (west)	4,5	40	5	35
32_A	bouwnr. 3 (west)	1,5	32	5	27
32_B	bouwnr. 3 (west)	4,5	40	5	35
34_A	bouwnr. 2 (west)	1,5	32	5	27
34_B	bouwnr. 2 (west)	4,5	40	5	35
38_A	bouwnr. 1 (zuid)	1,5	40	5	35
36_B	bouwnr. 1 (west)	4,5	41	5	36

	voldoet aan de voorkeursgrenswaarde (48 dB)
	overschrijding van de voorkeursgrenswaarde (48 dB)
	overschrijding van de maximaal vast te stellen hogere waarde (63 dB)

Uit de resultaten blijkt dat de voorkeursgrenswaarde van 48 dB, ter plaatse van de te realiseren woningen, niet wordt overschreden.

3.7 Berekeningsresultaten Gooilandlaan

In tabel 4 zijn de berekeningsresultaten weergegeven voor de rekenpunten op maatgevende gevels van de te realiseren woningen. Het betreft hier de L_{den} -waarden ten gevolge van het verkeer op de Gooilandlaan in het maatgevende jaar 2030. Voor de uitgebreide berekeningsresultaten wordt verwezen naar bijlage 2. Het betreft een wegvak met een snelheidsregime van 30 km/h. Vanuit de Wgh. zijn er geen grenswaarden gesteld. In de tabel is de geluidsbelasting weergegeven exclusief de aftrek conform artikel 110g van de Wgh.

Tabel 4 geluidsbelasting t.g.v. Gooilandlaan (30 km/h) jaar 2030

punt	omschrijving	hoogte	gevelbelasting excl. aftrek
			Lden dB jaar 2030
			Gooilandlaan
02_A	bouwnr. 14 (west)	1,5	42
02_B	bouwnr. 14 (west)	4,5	43
04_A	bouwnr. 13 (west)	1,5	42
04_B	bouwnr. 13 (west)	4,5	42
06_A	bouwnr. 12 (west)	1,5	42
06_B	bouwnr. 12 (west)	4,5	43
08_A	bouwnr. 11 (west)	1,5	42
08_B	bouwnr. 11 (west)	4,5	43
12_A	bouwnr. 10 (west)	1,5	42
12_B	bouwnr. 10 (west)	4,5	43
14_A	bouwnr. 9 (west)	1,5	42
14_B	bouwnr. 9 (west)	4,5	42
16_A	bouwnr. 8 (west)	1,5	42
16_B	bouwnr. 8 (west)	4,5	42
18_A	bouwnr. 7 (west)	1,5	42
18_B	bouwnr. 7 (west)	4,5	43
21_A	bouwnr. 6 (noord)	1,5	30
22_B	bouwnr. 6 (noord)	4,5	30
26_A	bouwnr. 5 (west)	1,5	19
26_B	bouwnr. 5 (west)	4,5	27
28_A	bouwnr. 4 (west)	1,5	18
28_B	bouwnr. 4 (west)	4,5	27
32_A	bouwnr. 3 (west)	1,5	18
32_B	bouwnr. 3 (west)	4,5	27
34_A	bouwnr. 2 (west)	1,5	18
34_B	bouwnr. 2 (west)	4,5	27
38_A	bouwnr. 1 (zuid)	1,5	30
39_B	bouwnr. 1 (zuid)	4,5	30

Indien voor de beoordeling aansluiting zou worden gezocht bij de Wgh. dan zou de voorkeursgrenswaarde van 48 dB L_{den} niet worden overschreden.

3.8 Berekeningsresultaten Amelandlaan

In tabel 5 zijn de berekeningsresultaten weergegeven voor de rekenpunten op maatgevende gevels van de te realiseren woningen. Het betreft hier de L_{den} -waarden ten gevolge van het verkeer op de Amelandlaan in het maatgevende jaar 2030. Voor de uitgebreide berekeningsresultaten wordt verwezen naar bijlage 2. Het betreft een wegvak met een snelheidsregime van 30 km/h. Vanuit de Wgh. zijn er geen grenswaarden gesteld. In de tabel is de geluidsbelasting weergegeven exclusief de aftrek conform artikel 110g van de Wgh.

Tabel 5 geluidsbelasting t.g.v. Amelandlaan (30 km/h) jaar 2030

punt	omschrijving	hoogte	gevelbelasting excl. aftrek
			Lden dB jaar 2030
			Amelandlaan
03_A	bouwnr. 14 (oost)	1,5	24
03_B	bouwnr. 14 (oost)	4,5	26
05_A	bouwnr. 13 (oost)	1,5	24
05_B	bouwnr. 13 (oost)	4,5	26
07_A	bouwnr. 12 (oost)	1,5	24
07_B	bouwnr. 12 (oost)	4,5	26
10_A	bouwnr. 11 (oost)	1,5	24
09_B	bouwnr. 11 (zuid)	4,5	26
13_A	bouwnr. 10 (oost)	1,5	24
11_B	bouwnr. 10 (noord)	4,5	27
15_A	bouwnr. 9 (oost)	1,5	24
15_B	bouwnr. 9 (oost)	4,5	25
17_A	bouwnr. 8 (oost)	1,5	24
17_B	bouwnr. 8 (oost)	4,5	25
20_A	bouwnr. 7 (oost)	1,5	24
20_B	bouwnr. 7 (oost)	4,5	25
25_A	bouwnr. 6 (oost)	1,5	25
25_B	bouwnr. 6 (oost)	4,5	27
27_A	bouwnr. 5 (oost)	1,5	28
27_B	bouwnr. 5 (oost)	4,5	30
30_A	bouwnr. 4 (zuid)	1,5	31
29_B	bouwnr. 4 (oost)	4,5	33
31_A	bouwnr. 3 (noord)	1,5	32
33_B	bouwnr. 3 (oost)	4,5	33
35_A	bouwnr. 2 (oost)	1,5	28
35_B	bouwnr. 2 (oost)	4,5	30
40_A	bouwnr. 1 (oost)	1,5	26
40_B	bouwnr. 1 (oost)	4,5	28

Indien voor de beoordeling aansluiting zou worden gezocht bij de Wgh. dan zou de voorkeursgrenswaarde van 48 dB L_{den} niet worden overschreden.

3.9 Toetsing Bouwbesluit wegverkeer

Conform het Bouwbesluit dient de geluidswering gebaseerd te worden op de vast te stellen ten hoogst toelaatbare geluidsbelasting. Op basis van de resultaten van wegverkeer blijkt dat er geen sprake is van een vast te stellen ten hoogst toelaatbare geluidsbelasting. Overeenkomstig het Bouwbesluit geldt voor de karakteristieke geluidswering van de gevel alleen de basiseis van 20 dB.

Omdat er sprake is van een wijziging van de bestemming moet gemotiveerd worden of er sprake is van een goed woon- en leefklimaat. Derhalve is gekeken of de gecumuleerde geluidsbelasting van de verschillende wegen, dus inclusief de wegen met een snelheidsregime van 30 km/h, aanleiding geeft om in het kader van de ruimtelijke procedure aanvullende eisen aan de geluidswering te stellen.

De gecumuleerde geluidsbelasting van de verschillende wegen bedraagt ten hoogste 48 dB (excl. aftrek art. 110g Wgh.). De berekeningsresultaten zijn opgenomen in bijlage 2. Met de basiseis van 20 dB kan het binnenniveau van 33 dB (eis nieuwbouw Bouwbesluit) worden gewaarborgd. Daarmee kan worden gesteld dat, met uitsluitend de basiseis uit het Bouwbesluit voor de geluidswering, er met betrekking tot wegverkeerslawaai sprake is van een goed woon- en leefklimaat.

4 Railverkeerslawaaï

4.1 Wijze van onderzoek

Omdat er sprake is van een complexe berekening, is het onderzoek uitgevoerd met behulp van computerprogrammatuur Geomilieu 4.30 gebaseerd op het RMG2012.

4.2 Rekenmodel

Voor de berekening van de gevelbelastingen is een rekenmodel gemaakt waarbij voor railverkeer is uitgegaan van de brondata afkomstig uit het landelijk geluidsregister spoor. In het rekenmodel zijn dezelfde gebouwen, rekenpunten en bodemgebieden uit het model wegverkeer opgenomen en aangehouden.

4.3 Spoorgegevens

Sinds 1 juli 2012 zijn voor hoofdspoorwegen geluidproductieplafonds (GPP's) van kracht geworden. Geluidproductieplafonds zijn berekende waarden (inclusief toeslag van 1,5 dB i.v.m. mogelijke groei) op referentiepunten. Referentiepunten zijn denkbeeldige punten op ca. 100m afstand van elkaar en op ca. 50m afstand van het spoor. De hoogte bedraagt 4m boven lokaal maaiveld. De posities van de referentiepunten liggen vast in het zogeheten geluidsregister, net als de waarde van het geluidproductieplafond in elk referentiepunt. Voor de hoofdspoorwegen zijn alle spoortakken die deel uit maken van de hoofdspoorwegen in een geluidsregister opgenomen. Op basis van een unieke identificatie is aan iedere spoortak informatie gekoppeld die nodig is voor de berekening van de geluidproductieplafonds. Het gaat om de intensiteiten (hoeveel treinen en van welk type rijden er over deze spoortak), snelheidsprofielen (hoe snel rijden de treinen), bovenbouw (eigenschappen van de spoorbaan zelf die de geluidproductie beïnvloeden) en de plafondcorrectiewaarde. De brondata voor de berekening van de geluidproductieplafonds wordt landelijk via het geluidsregister spoor beschikbaar gesteld voor het doen van akoestische berekeningen. De brondata is, op enkele uitzonderingen na, gebaseerd op het gemiddelde van de realisatiecijfers van 2006, 2007 en 2008. Op 6 september 2017 is door middel van een besluit een groot aantal geluidproductieplafonds op referentiepunten langs het landelijk spoorwegennet verlaagd. De reden daarvoor was dat uit de nalevingsverslagen bleek dat de geluidproductie op veel trajecten veel lager was dan toen de GPP's werden vastgesteld. Ook bleken er op een aantal locaties de GPP's onjuist te zijn vastgesteld. Als gevolg van het genomen besluit van september 2017 zijn de GPP-waarden in de referentiepunten langs het traject Heerenveen met 0,8 dB verlaagd. Juist omdat de GPP's zijn verlaagd, heeft de gemeente meer mogelijkheden gekregen om langs het spoor geluidsgevoelige objecten te kunnen realiseren.

Omdat voor berekeningen gebruik gemaakt moet worden van de brondata uit het landelijke geluidsregister spoor, is als gevolg van het recente besluit de verlaging van de GPP's in de brondata opgenomen doormiddel van een gewijzigde plafondcorrectie ten opzichte van de 1,5 dB ten tijde van de vaststelling van het GPP in 2012. Ter hoogte van Heerenveen geldt op basis van het geluidsregister als gevolg van de verlaging van de GPP's met 0,8 dB derhalve een plafondcorrectie van 0,7 dB. Voor de berekening van de gevelbelasting is als gevolg van het recente besluit gebruik gemaakt van de meest recente brondata uit het geluidsregister spoor (downloadversie 21 november 2017).

4.4 Spoortraject Heerenveen – Wolvega (spoortak 377/389)

Ter informatie zijn in tabel 6 de intensiteiten uit de gedownloadte brondata met de dataversie 21-11-2017 per spoor weergegeven ter hoogte van de beoogde locatie. Voor het traject is een plafondcorrectie waarde van 0,7 dB van toepassing.

Tabel 6 intensiteiten in rekeneenheden per uur

Categorie	Profiel	Intensiteiten in rekeneenheden per uur					
		spoortak 377			spoortak 389		
		dag	avond	nacht	dag	avond	nacht
MAT'64-V	Stoppend	--	0,08	--	0,02	--	--
ICM-3	Doorgaand	0,03	0,03	--	--	--	--
ICM-3	Stoppend	6,57	5,07	1,53	6,33	5,88	1,44
E-LOC	Doorgaand	0,02	--	--	--	--	0,03
GOEDEREN	Doorgaand	1,87	0,56	0,07	0,27	0,12	1,79
DE-LOC	Doorgaand	0,02	--	--	--	--	0,02
DE-LOC-6400	Doorgaand	0,02	--	--	--	--	0,02
DM'90	Doorgaand	0,04	0,04	--	--	--	--
DM'90	Stoppend	0,32	--	--	0,26	0,18	0,08
ICM-4	Doorgaand	0,04	0,08	--	--	--	--
ICM-4	Stoppend	5,28	3,84	1,12	5,2	4,32	1,04
TALENT-2	Stoppend	--	--	--	0,04	--	--
IRM-4	Stoppend	0,04	--	--	--	--	--

4.5 Algemene uitgangspunten

- Spoorhoogte conform NAP-hoogtes geluidsregister spoor.
- Bij de modellering is uitgegaan dat 0 m bodemmodelhoogte overeenkomt met 0 m + NAP.
- Waarneemhoogte rekenpunten: 1,5 en 4,5 m + maaiveld.
- Invoer ligging wegen/gebouwen: digitale ondergrond gemeente.
- Invulling plangebied: tekening "ontwerp Naardermeerstraat" ontvangen op 21-11-2017 (zie ook afbeelding 2 in paragraaf 3.5).
- Reflectie, afscherming en bodemfactoren conform rekenmodel.
- Voor de berekeningen is de bodem, uitgezonderd de bodemgebieden, zacht (aangehouden bodemfactor 1,0).

4.6 Berekeningsresultaten spoor Heerenveen - Wolvega

In tabel 7 zijn de berekeningsresultaten als gevolg van het railverkeer op het spoor Heerenveen - Wolvega weergegeven op basis van het geldende geluidsplafond GPP (uitgebreide berekeningsresultaten, zie bijlage 3).

Tabel 7 geluidsbelasting t.g.v. railverkeer

punt	omschrijving	hoogte	gevelbelasting excl. aftrek
			Lden GPP
			Spoor Heerenveen - Wolvega
02_A	bouwnr. 14 (west)	1,5	65
02_B	bouwnr. 14 (west)	4,5	67
04_A	bouwnr. 13 (west)	1,5	65
04_B	bouwnr. 13 (west)	4,5	67
06_A	bouwnr. 12 (west)	1,5	65
06_B	bouwnr. 12 (west)	4,5	67
08_A	bouwnr. 11 (west)	1,5	65
08_B	bouwnr. 11 (west)	4,5	67
12_A	bouwnr. 10 (west)	1,5	65
12_B	bouwnr. 10 (west)	4,5	67

Vervolg tabel 7 geluidsbelasting t.g.v. railverkeer

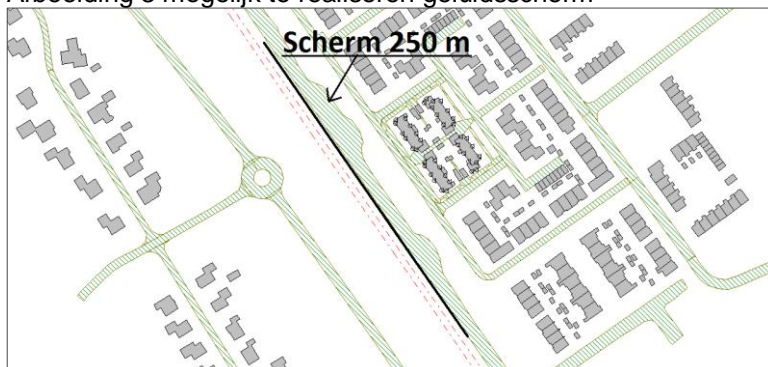
14_A	bouwnr. 9 (west)	1,5	65
14_B	bouwnr. 9 (west)	4,5	67
16_A	bouwnr. 8 (west)	1,5	65
16_B	bouwnr. 8 (west)	4,5	67
18_A	bouwnr. 7 (west)	1,5	65
18_B	bouwnr. 7 (west)	4,5	67
21_A	bouwnr. 6 (noord)	1,5	59
22_B	bouwnr. 6 (noord)	4,5	59
27_A	bouwnr. 5 (oost)	1,5	48
26_B	bouwnr. 5 (west)	4,5	56
28_A	bouwnr. 4 (west)	1,5	48
28_B	bouwnr. 4 (west)	4,5	58
32_A	bouwnr. 3 (west)	1,5	48
32_B	bouwnr. 3 (west)	4,5	58
35_A	bouwnr. 2 (oost)	1,5	47
34_B	bouwnr. 2 (west)	4,5	56
38_A	bouwnr. 1 (zuid)	1,5	59
39_B	bouwnr. 1 (zuid)	4,5	59

	voldoet aan de voorkeursgrenswaarde (55 dB)
	overschrijding van de voorkeursgrenswaarde (55 dB)
	overschrijding van de maximaal vast te stellen hogere waarde (68 dB)

Uit de resultaten blijkt dat de voorkeursgrenswaarde van 55 dB ter plaatse van alle te realiseren woningen, op één of meerdere bouwlagen, wordt overschreden. De grenswaarde voor de maximaal vast te stellen hogere waarde van 68 dB L_{den} (artikel 4.10 Besluit geluidhinder) wordt niet overschreden.

Omdat de voorkeursgrenswaarde van 55 dB wordt overschreden zal de gemeente moeten overwegen of maatregelen kunnen worden getroffen. Minder treinen laten rijden zal geen optie zijn. De gemeente kan er wel voor kiezen om door middel van afscherming langs het spoor de gevelbelasting tot voorkeursgrenswaarde terug te brengen. Een dergelijk scherm zal, om effectief te zijn, over een lengte van circa 250 meter (4d principe) moeten worden aangebracht met een hoogte van 2,2 meter ten opzichte van bovenkant spoor. Het scherm is in deze berekening geplaatst op een afstand van 4,65 meter uit het hart van het spoor. Om geen hinderlijke reflecties, in overige richtingen, te creëren adviseren we het scherm absorberend uit te voeren.

Afbeelding 3 mogelijk te realiseren geluidsscherm



In tabel 8 zijn de berekeningsresultaten met geluidsscherm opgenomen (uitgebreide berekeningsresultaten, zie bijlage 4).

Tabel 8 geluidsbelasting t.g.v. railverkeer

punt	omschrijving	hoogte	gevelbelasting excl. aftrek
			Lden GPP
			Spoor Heerenveen - Wolvega
02_A	bouwnr. 14 (west)	1,5	51
02_B	bouwnr. 14 (west)	4,5	55
04_A	bouwnr. 13 (west)	1,5	51
04_B	bouwnr. 13 (west)	4,5	55
06_A	bouwnr. 12 (west)	1,5	51
06_B	bouwnr. 12 (west)	4,5	55
08_A	bouwnr. 11 (west)	1,5	51
08_B	bouwnr. 11 (west)	4,5	54
12_A	bouwnr. 10 (west)	1,5	51
12_B	bouwnr. 10 (west)	4,5	55
14_A	bouwnr. 9 (west)	1,5	51
14_B	bouwnr. 9 (west)	4,5	55
16_A	bouwnr. 8 (west)	1,5	51
16_B	bouwnr. 8 (west)	4,5	55
18_A	bouwnr. 7 (west)	1,5	51
18_B	bouwnr. 7 (west)	4,5	55
21_A	bouwnr. 6 (noord)	1,5	47
24_B	bouwnr. 6 (west)	4,5	50
26_A	bouwnr. 5 (west)	1,5	46
26_B	bouwnr. 5 (west)	4,5	50
28_A	bouwnr. 4 (west)	1,5	47
28_B	bouwnr. 4 (west)	4,5	51
32_A	bouwnr. 3 (west)	1,5	47
32_B	bouwnr. 3 (west)	4,5	50
34_A	bouwnr. 2 (west)	1,5	46
34_B	bouwnr. 2 (west)	4,5	50
38_A	bouwnr. 1 (zuid)	1,5	47
36_B	bouwnr. 1 (west)	4,5	50

	voldoet aan de voorkeursgrenswaarde (55 dB)
	overschrijding van de voorkeursgrenswaarde (55 dB)
	overschrijding van de maximaal vast te stellen hogere waarde (68 dB)

Uit de resultaten blijkt dat, met een geluidsscherm, de geluidsbelasting kan worden gereduceerd tot de tot ten hoogste de voorkeursgrenswaarde van 55 dB.

4.7 Toetsing Bouwbesluit railverkeer

Conform het Bouwbesluit dient de karakteristieke geluidswering van de uitwendige scheidingsconstructie van een verblijfsgebied niet kleiner dan het verschil tussen de hoogst toelaatbare geluidsbelasting voor spoorweglawaai en 33 dB bij spoorweglawaai te bedragen. De vast te stellen ten hoogst toelaatbare geluidsbelastingen, indien er geen geluidscherm geplaatst wordt, zijn opgenomen in tabel 7 (geel gemarkeerd). In bijlage 3 zijn meer gedetailleerde geluidsbelastingen opgenomen om onder andere de correctieterm C_L vast te stellen.

5 Cumulatie artikel 110f Wgh.

Er is sprake van een relevante blootstelling door verschillende geluidsbronnen indien de zogenaamde voorkeursgrenswaarde wordt overschreden. Uit dit onderzoek blijkt dat alleen de voorkeursgrenswaarde als gevolg van spoorweglawaai wordt overschreden. Er is derhalve geen verplichting tot nader onderzoek naar de cumulatieve geluidsbelasting (artikel 110f Wgh).

6 Bespreking

Op verzoek van de gemeente Heerenveen heeft de FUMO onderzoek gedaan naar de geluidsbelasting voor de ontwikkeling op het perceel Gooilandlaan 57 in Heerenveen. Totaal omvat het plan de nieuwbouw van 14 woningen. Het betreft enerzijds de geluidsbelasting als gevolg van het wegverkeer en anderzijds de geluidsbelasting afkomstig van het spoor Heerenveen – Wolvega.

6.1 Wegverkeer

De locatie is gelegen binnen de wettelijke geluidszone van De Zanden. Omdat er sprake is van nieuwe geluidsgevoelige bestemmingen zal moeten voldaan aan de grenswaarden van de Wgh. De voorkeursgrenswaarde voor wegverkeerslawaai bedraagt 48 dB hieraan wordt voldaan. Om de realisatie mogelijk te maken hoeft geen hogere waarden voor wegverkeerslawaai te worden vastgesteld.

In het kader van een goede ruimtelijke ordening dient ook het verkeer op wegen met een 30 km/h regime te worden beschouwd. Het plangebied ligt aan de Gooilandlaan en in de nabijheid van de Amelandlaan beide wegen hebben een snelheidsregime van 30 km/h. Indien voor de beoordeling aansluiting zou worden gezocht bij de Wgh. dan zou de voorkeursgrenswaarde van 48 dB L_{den} niet worden overschreden.

Omdat er sprake is van een wijziging van de bestemming moet gemotiveerd worden of er sprake is van een goed woon- en leefklimaat. Derhalve is gekeken of de gecumuleerde geluidsbelasting van de verschillende wegen aanleiding geeft om in het kader van de ruimtelijke procedure aanvullende eisen aan de geluidswering te stellen. De gecumuleerde geluidsbelasting van de verschillende wegen bedraagt ten hoogste 48 dB (excl. aftrek art. 110g Wgh.). Met de basiseis van 20 dB kan het binnenniveau van 33 dB (eis nieuwbouw Bouwbesluit) worden gewaarborgd. Daarmee kan worden gesteld dat, met uitsluitend de basiseis voor de geluidswering, er met betrekking tot wegverkeerslawaai sprake is van een goed woon- en leefklimaat.

6.2 Railverkeer

De locatie is gelegen binnen de wettelijke geluidszone van het spoor Heerenveen - Wolvega. Omdat er sprake is van nieuwe geluidsgevoelige bestemmingen zal moeten worden voldaan aan de grenswaarden van de Wgh. De voorkeursgrenswaarde van 55 dB wordt ter plaatse van alle te realiseren woningen, op één of meerdere bouwlagen, overschreden. De grenswaarde voor de maximaal vast te stellen hogere waarde van 68 dB L_{den} wordt niet overschreden.

Omdat op een aantal rekenpunten de voorkeursgrenswaarde van 55 dB wordt overschreden, zal de gemeente een keuze moeten maken. Minder treinen laten rijden zal geen optie zijn. De gemeente kan er wel voor kiezen om door middel van afscherming langs het spoor de gevelbelasting tot de voorkeursgrenswaarde te reduceren. Een dergelijk geluidsscherm zal, om effectief te zijn, over een lengte van circa 250 meter moeten worden aangebracht met een hoogte van 2,2 meter ten opzichte van bovenkant spoor.

Indien een dergelijk scherm stuit op landschappelijke, stedenbouwkundige en/of financiële bezwaren kan de gemeente hogere waarden vaststellen om de woningen te kunnen realiseren. Conform het Bouwbesluit dient de karakteristieke geluidswering van de uitwendige scheidingsconstructie van een verblijfsgebied niet kleiner dan het verschil tussen de hoogst toelaatbare geluidsbelasting voor

spoorweglawaai en 33 dB bij spoorweglawaai te bedragen. De vast te stellen ten hoogst toelaatbare geluidsbelastingen zijn opgenomen in tabel 7.

6.3 Cumulatie artikel 110f Wgh.

Er is sprake van een relevante blootstelling door verschillende geluidsbronnen indien de zogenaamde voorkeursgrenswaarde wordt overschreden. Uit dit onderzoek blijkt dat alleen de voorkeursgrenswaarde als gevolg van spoorweglawaai wordt overschreden. Er is derhalve geen verplichting tot nader onderzoek naar de cumulatieve geluidsbelasting op basis van de Wet geluidhinder (artikel 110f Wgh).

7 Advies

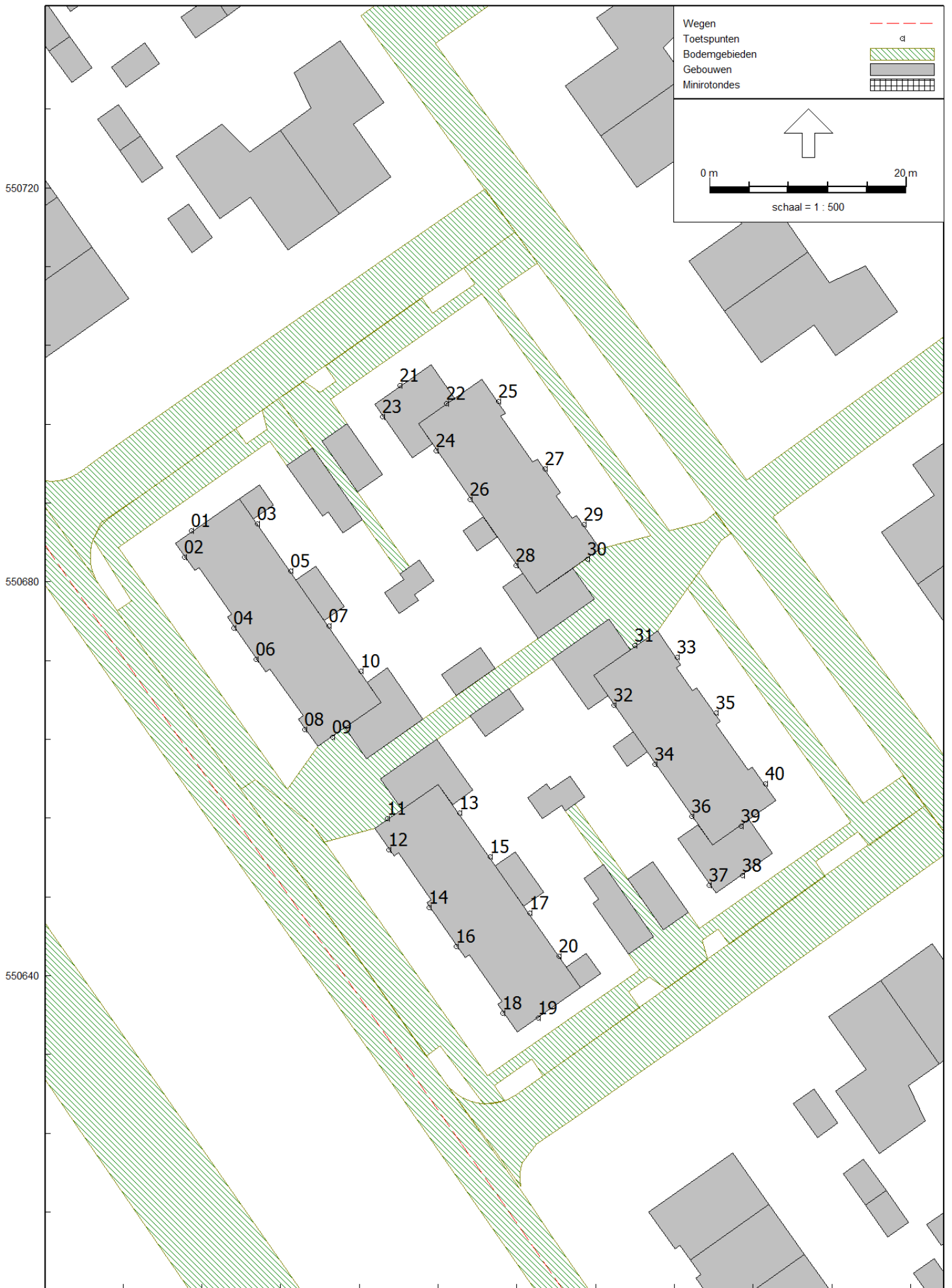
- De gemeente dient een afweging te maken of een geluidsscherm kan worden gerealiseerd waarmee de geluidbelasting ten gevolge van railverkeer tot onder de voorkeursgrenswaarde wordt gereduceerd;
- Indien de gemeente het geluidsscherm niet realiseert, bijvoorbeeld om landschappelijke, stedenbouwkundige en/of financiële bezwaren, dan dient de gemeente hogere waarden vast te stellen.
- Bij het vaststellen van de hogere waarden dient van de initiatiefnemer een verklaring gevraagd te worden betreffende de garantie van het te halen binnenniveau als gevolg van de geluidsbelasting van railverkeer. Hierbij dient een binnenniveau van 33 dB gegarandeerd te worden. Bij de berekening van de geluidswering van de gevels dient uitgegaan te worden van de waarden uit tabel 7.

BIJLAGEN



Fryske Utfieringstsjinst Miljeu en Omjouwing

Ligging rekenpunten

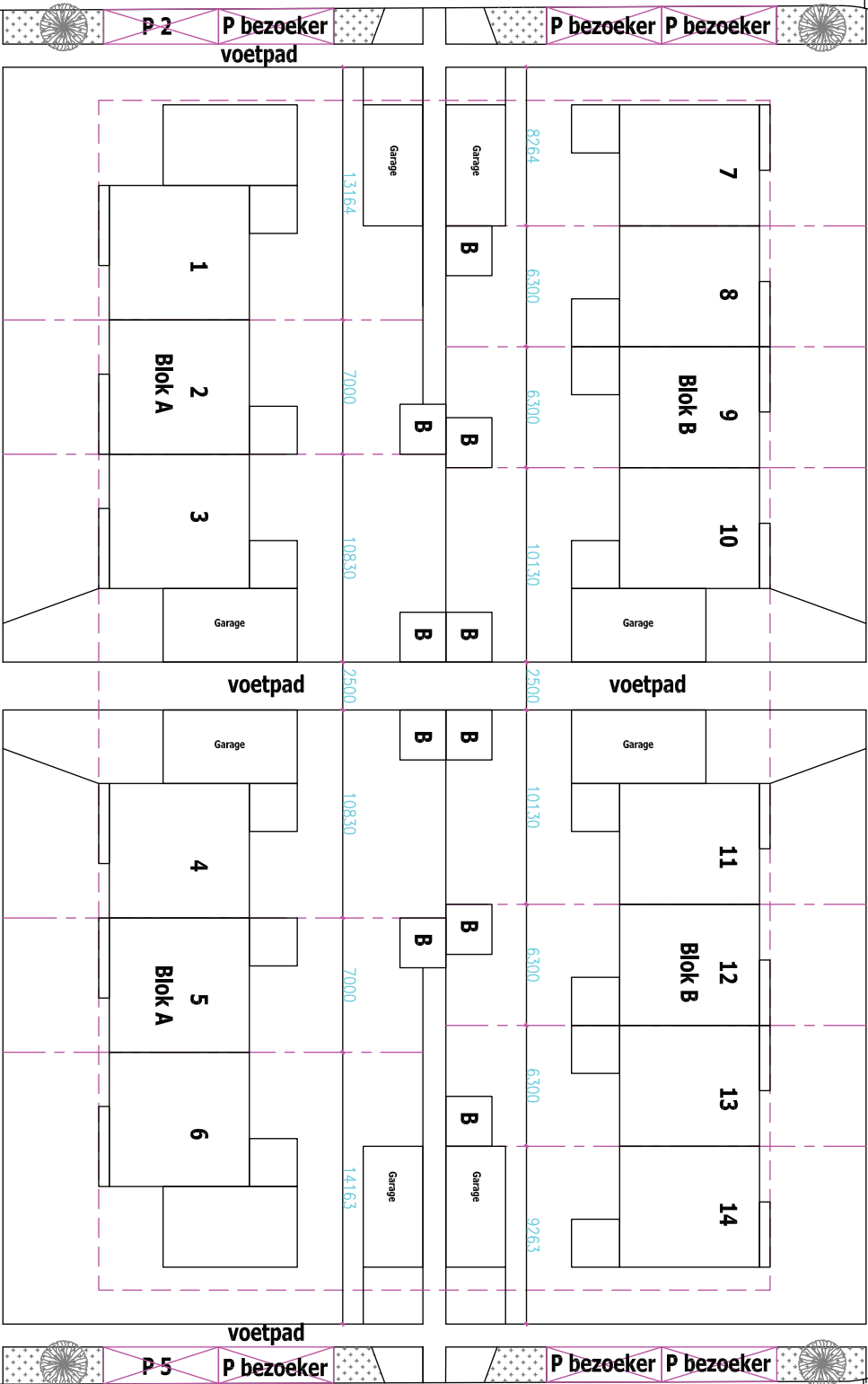


Naardermeerstraat

Goollandlaan

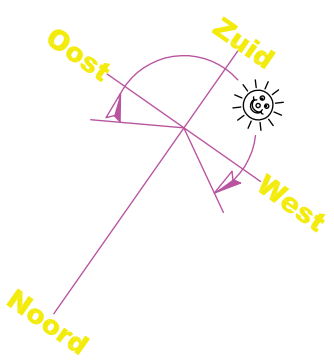
P bezoeker P 8 P 9 P bezoeker

P bezoeker P 12 P 13 P bezoeker



Naardermeerstraat

Naardermeerstraat



Situatie 1:250



Fryske Utfieringstsjinst Miljeu en Omjouwing

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeer
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: De Zanden
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	Blok B nr. 14 (noord)	1,50	37,3	34,0	25,9	37,2
01_B	Blok B nr. 14 (noord)	4,50	38,4	35,1	27,0	38,3
02_A	Blok B nr. 14 (west)	1,50	40,3	37,0	28,9	40,3
02_B	Blok B nr. 14 (west)	4,50	41,4	38,1	30,0	41,3
03_A	Blok B nr. 14 (oost)	1,50	24,5	21,2	13,1	24,4
03_B	Blok B nr. 14 (oost)	4,50	29,9	26,6	18,5	29,8
04_A	Blok B nr. 13 (west)	1,50	40,3	37,0	28,9	40,2
04_B	Blok B nr. 13 (west)	4,50	41,3	38,0	29,9	41,3
05_A	Blok B nr. 13 (oost)	1,50	29,6	26,3	18,2	29,5
05_B	Blok B nr. 13 (oost)	4,50	29,9	26,6	18,4	29,8
06_A	Blok B nr. 12 (west)	1,50	40,3	37,0	28,9	40,3
06_B	Blok B nr. 12 (west)	4,50	41,4	38,1	29,9	41,3
07_A	Blok B nr. 12 (oost)	1,50	24,4	21,1	13,0	24,4
07_B	Blok B nr. 12 (oost)	4,50	31,2	27,9	19,8	31,2
08_A	Blok B nr. 11 (west)	1,50	40,3	37,0	28,9	40,3
08_B	Blok B nr. 11 (west)	4,50	41,3	38,1	29,9	41,3
09_A	Blok B nr. 11 (zuid)	1,50	39,7	36,4	28,3	39,6
09_B	Blok B nr. 11 (zuid)	4,50	38,8	35,5	27,4	38,7
10_A	Blok B nr. 11 (oost)	1,50	25,7	22,4	14,3	25,6
10_B	Blok B nr. 11 (oost)	4,50	31,2	27,9	19,8	31,1
11_A	Blok B nr. 10 (noord)	1,50	39,4	36,1	28,0	39,4
11_B	Blok B nr. 10 (noord)	4,50	38,5	35,2	27,0	38,4
12_A	Blok B nr. 10 (west)	1,50	40,3	37,0	28,9	40,3
12_B	Blok B nr. 10 (west)	4,50	41,4	38,1	30,0	41,3
13_A	Blok B nr. 10 (oost)	1,50	26,7	23,4	15,3	26,7
13_B	Blok B nr. 10 (oost)	4,50	31,0	27,8	19,6	31,0
14_A	Blok B nr. 9 (west)	1,50	40,3	37,0	28,9	40,3
14_B	Blok B nr. 9 (west)	4,50	41,4	38,1	29,9	41,3
15_A	Blok B nr. 9 (oost)	1,50	24,8	21,5	13,3	24,7
15_B	Blok B nr. 9 (oost)	4,50	31,4	28,1	19,9	31,3
16_A	Blok B nr. 8 (west)	1,50	40,3	37,0	28,9	40,3
16_B	Blok B nr. 8 (west)	4,50	41,4	38,1	30,0	41,3
17_A	Blok B nr. 8 (oost)	1,50	29,9	26,6	18,5	29,8
17_B	Blok B nr. 8 (oost)	4,50	29,8	26,5	18,4	29,8
18_A	Blok B nr. 7 (west)	1,50	40,3	37,0	28,9	40,3
18_B	Blok B nr. 7 (west)	4,50	41,4	38,1	30,0	41,3
19_A	Blok B nr. 7 (zuid)	1,50	37,6	34,3	26,1	37,5
19_B	Blok B nr. 7 (zuid)	4,50	38,6	35,3	27,2	38,6
20_A	Blok B nr. 7 (oost)	1,50	28,8	25,6	17,4	28,8
20_B	Blok B nr. 7 (oost)	4,50	30,8	27,5	19,4	30,7
21_A	Blok A nr. 6 (noord)	1,50	35,4	32,1	24,0	35,4
22_B	Blok A nr. 6 (noord)	4,50	35,3	32,0	23,9	35,3
23_A	Blok A nr. 6 (west)	1,50	33,6	30,4	22,2	33,6
24_A	Blok A nr. 6 (west)	1,50	26,9	23,6	15,5	26,8
24_B	Blok A nr. 6 (west)	4,50	36,0	32,7	24,6	35,9
25_A	Blok A nr. 6 (oost)	1,50	24,7	21,5	13,3	24,7
25_B	Blok A nr. 6 (oost)	4,50	28,5	25,2	17,1	28,4
26_A	Blok A nr. 5 (west)	1,50	28,0	24,7	16,6	27,9
26_B	Blok A nr. 5 (west)	4,50	35,4	32,1	24,0	35,4
27_A	Blok A nr. 5 (oost)	1,50	26,3	23,0	14,9	26,2
27_B	Blok A nr. 5 (oost)	4,50	30,1	26,8	18,7	30,1
28_A	Blok A nr. 4 (west)	1,50	27,0	23,7	15,6	27,0
28_B	Blok A nr. 4 (west)	4,50	35,5	32,2	24,1	35,5
29_A	Blok A nr. 4 (oost)	1,50	25,1	21,8	13,7	25,0
29_B	Blok A nr. 4 (oost)	4,50	29,1	25,9	17,7	29,1
30_A	Blok A nr. 4 (zuid)	1,50	25,9	22,6	14,5	25,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: wegverkeer
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: De Zanden
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
30_B	Blok A nr. 4 (zuid)	4,50	33,6	30,3	22,2	33,6
31_A	Blok A nr. 3 (noord)	1,50	25,3	22,0	13,8	25,2
31_B	Blok A nr. 3 (noord)	4,50	34,1	30,8	22,7	34,0
32_A	Blok A nr. 3 (west)	1,50	27,0	23,8	15,6	27,0
32_B	Blok A nr. 3 (west)	4,50	35,2	31,9	23,8	35,1
33_A	Blok A nr. 3 (oost)	1,50	25,7	22,5	14,3	25,7
33_B	Blok A nr. 3 (oost)	4,50	29,7	26,4	18,3	29,6
34_A	Blok A nr. 2 (west)	1,50	26,9	23,6	15,4	26,8
34_B	Blok A nr. 2 (west)	4,50	35,3	32,0	23,9	35,2
35_A	Blok A nr. 2 (oost)	1,50	25,1	21,8	13,6	25,0
35_B	Blok A nr. 2 (oost)	4,50	28,9	25,7	17,5	28,9
36_A	Blok A nr. 1 (west)	1,50	26,9	23,6	15,5	26,8
36_B	Blok A nr. 1 (west)	4,50	35,7	32,4	24,3	35,7
37_A	Blok A nr. 1 (west)	1,50	34,3	31,0	22,9	34,3
38_A	Blok A nr. 1 (zuid)	1,50	35,5	32,2	24,0	35,4
39_B	Blok A nr. 1 (zuid)	4,50	35,4	32,1	24,0	35,3
40_A	Blok A nr. 1 (oost)	1,50	25,0	21,7	13,6	24,9
40_B	Blok A nr. 1 (oost)	4,50	29,4	26,1	18,0	29,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: wegverkeer
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: De Zanden
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	Blok B nr. 14 (noord)	1,50	42,3	39,0	30,9	42,2
01_B	Blok B nr. 14 (noord)	4,50	43,4	40,1	32,0	43,3
02_A	Blok B nr. 14 (west)	1,50	45,3	42,0	33,9	45,3
02_B	Blok B nr. 14 (west)	4,50	46,4	43,1	35,0	46,3
03_A	Blok B nr. 14 (oost)	1,50	29,5	26,2	18,1	29,4
03_B	Blok B nr. 14 (oost)	4,50	34,9	31,6	23,5	34,8
04_A	Blok B nr. 13 (west)	1,50	45,3	42,0	33,9	45,2
04_B	Blok B nr. 13 (west)	4,50	46,3	43,0	34,9	46,3
05_A	Blok B nr. 13 (oost)	1,50	34,6	31,3	23,2	34,5
05_B	Blok B nr. 13 (oost)	4,50	34,9	31,6	23,4	34,8
06_A	Blok B nr. 12 (west)	1,50	45,3	42,0	33,9	45,3
06_B	Blok B nr. 12 (west)	4,50	46,4	43,1	34,9	46,3
07_A	Blok B nr. 12 (oost)	1,50	29,4	26,1	18,0	29,4
07_B	Blok B nr. 12 (oost)	4,50	36,2	32,9	24,8	36,2
08_A	Blok B nr. 11 (west)	1,50	45,3	42,0	33,9	45,3
08_B	Blok B nr. 11 (west)	4,50	46,3	43,1	34,9	46,3
09_A	Blok B nr. 11 (zuid)	1,50	44,7	41,4	33,3	44,6
09_B	Blok B nr. 11 (zuid)	4,50	43,8	40,5	32,4	43,7
10_A	Blok B nr. 11 (oost)	1,50	30,7	27,4	19,3	30,6
10_B	Blok B nr. 11 (oost)	4,50	36,2	32,9	24,8	36,1
11_A	Blok B nr. 10 (noord)	1,50	44,4	41,1	33,0	44,4
11_B	Blok B nr. 10 (noord)	4,50	43,5	40,2	32,0	43,4
12_A	Blok B nr. 10 (west)	1,50	45,3	42,0	33,9	45,3
12_B	Blok B nr. 10 (west)	4,50	46,4	43,1	35,0	46,3
13_A	Blok B nr. 10 (oost)	1,50	31,7	28,4	20,3	31,7
13_B	Blok B nr. 10 (oost)	4,50	36,0	32,8	24,6	36,0
14_A	Blok B nr. 9 (west)	1,50	45,3	42,0	33,9	45,3
14_B	Blok B nr. 9 (west)	4,50	46,4	43,1	35,0	46,3
15_A	Blok B nr. 9 (oost)	1,50	29,8	26,5	18,4	29,7
15_B	Blok B nr. 9 (oost)	4,50	36,4	33,1	24,9	36,3
16_A	Blok B nr. 8 (west)	1,50	45,3	42,0	33,9	45,3
16_B	Blok B nr. 8 (west)	4,50	46,4	43,1	35,0	46,3
17_A	Blok B nr. 8 (oost)	1,50	34,9	31,6	23,5	34,8
17_B	Blok B nr. 8 (oost)	4,50	34,8	31,5	23,4	34,8
18_A	Blok B nr. 7 (west)	1,50	45,3	42,0	33,9	45,3
18_B	Blok B nr. 7 (west)	4,50	46,4	43,1	35,0	46,3
19_A	Blok B nr. 7 (zuid)	1,50	42,6	39,3	31,1	42,5
19_B	Blok B nr. 7 (zuid)	4,50	43,6	40,3	32,2	43,6
20_A	Blok B nr. 7 (oost)	1,50	33,8	30,6	22,4	33,8
20_B	Blok B nr. 7 (oost)	4,50	35,8	32,5	24,4	35,7
21_A	Blok A nr. 6 (noord)	1,50	40,4	37,1	29,0	40,4
22_B	Blok A nr. 6 (noord)	4,50	40,3	37,0	28,9	40,3
23_A	Blok A nr. 6 (west)	1,50	38,6	35,4	27,2	38,6
24_A	Blok A nr. 6 (west)	1,50	31,9	28,6	20,5	31,8
24_B	Blok A nr. 6 (west)	4,50	41,0	37,7	29,6	40,9
25_A	Blok A nr. 6 (oost)	1,50	29,7	26,5	18,3	29,7
25_B	Blok A nr. 6 (oost)	4,50	33,5	30,2	22,1	33,4
26_A	Blok A nr. 5 (west)	1,50	33,0	29,7	21,6	32,9
26_B	Blok A nr. 5 (west)	4,50	40,4	37,1	29,0	40,4
27_A	Blok A nr. 5 (oost)	1,50	31,3	28,0	19,9	31,2
27_B	Blok A nr. 5 (oost)	4,50	35,1	31,8	23,7	35,0
28_A	Blok A nr. 4 (west)	1,50	32,0	28,7	20,6	32,0
28_B	Blok A nr. 4 (west)	4,50	40,5	37,2	29,1	40,5
29_A	Blok A nr. 4 (oost)	1,50	30,1	26,8	18,6	30,0
29_B	Blok A nr. 4 (oost)	4,50	34,1	30,9	22,7	34,1
30_A	Blok A nr. 4 (zuid)	1,50	30,9	27,6	19,5	30,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: wegverkeer
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: De Zanden
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
30_B	Blok A nr. 4 (zuid)	4,50	38,6	35,3	27,2	38,6
31_A	Blok A nr. 3 (noord)	1,50	30,3	27,0	18,8	30,2
31_B	Blok A nr. 3 (noord)	4,50	39,1	35,8	27,7	39,0
32_A	Blok A nr. 3 (west)	1,50	32,0	28,8	20,6	32,0
32_B	Blok A nr. 3 (west)	4,50	40,2	36,9	28,8	40,1
33_A	Blok A nr. 3 (oost)	1,50	30,7	27,5	19,3	30,7
33_B	Blok A nr. 3 (oost)	4,50	34,7	31,4	23,3	34,6
34_A	Blok A nr. 2 (west)	1,50	31,9	28,6	20,4	31,8
34_B	Blok A nr. 2 (west)	4,50	40,3	37,0	28,9	40,2
35_A	Blok A nr. 2 (oost)	1,50	30,1	26,8	18,6	30,0
35_B	Blok A nr. 2 (oost)	4,50	33,9	30,7	22,5	33,9
36_A	Blok A nr. 1 (west)	1,50	31,9	28,6	20,5	31,8
36_B	Blok A nr. 1 (west)	4,50	40,7	37,4	29,3	40,7
37_A	Blok A nr. 1 (west)	1,50	39,3	36,0	27,9	39,3
38_A	Blok A nr. 1 (zuid)	1,50	40,5	37,2	29,0	40,4
39_B	Blok A nr. 1 (zuid)	4,50	40,4	37,1	29,0	40,3
40_A	Blok A nr. 1 (oost)	1,50	30,0	26,7	18,6	29,9
40_B	Blok A nr. 1 (oost)	4,50	34,4	31,1	23,0	34,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: wegverkeer
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Gooilandlaan
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	Blok B nr. 14 (noord)	1,50	38,1	37,0	27,0	38,8
01_B	Blok B nr. 14 (noord)	4,50	38,4	37,3	27,3	39,1
02_A	Blok B nr. 14 (west)	1,50	41,7	40,7	30,7	42,4
02_B	Blok B nr. 14 (west)	4,50	41,9	40,9	30,9	42,6
03_A	Blok B nr. 14 (oost)	1,50	15,1	14,0	4,0	15,8
03_B	Blok B nr. 14 (oost)	4,50	16,1	15,1	5,1	16,8
04_A	Blok B nr. 13 (west)	1,50	41,6	40,6	30,6	42,3
04_B	Blok B nr. 13 (west)	4,50	41,8	40,8	30,8	42,5
05_A	Blok B nr. 13 (oost)	1,50	23,0	21,9	11,9	23,7
05_B	Blok B nr. 13 (oost)	4,50	15,1	14,1	4,0	15,8
06_A	Blok B nr. 12 (west)	1,50	41,6	40,6	30,6	42,3
06_B	Blok B nr. 12 (west)	4,50	41,9	40,8	30,8	42,6
07_A	Blok B nr. 12 (oost)	1,50	13,5	12,5	2,5	14,2
07_B	Blok B nr. 12 (oost)	4,50	18,8	17,8	7,8	19,5
08_A	Blok B nr. 11 (west)	1,50	41,8	40,8	30,8	42,5
08_B	Blok B nr. 11 (west)	4,50	42,0	41,0	31,0	42,7
09_A	Blok B nr. 11 (zuid)	1,50	40,7	39,6	29,6	41,4
09_B	Blok B nr. 11 (zuid)	4,50	39,1	38,0	28,0	39,8
10_A	Blok B nr. 11 (oost)	1,50	14,5	13,5	3,5	15,2
10_B	Blok B nr. 11 (oost)	4,50	19,7	18,7	8,7	20,4
11_A	Blok B nr. 10 (noord)	1,50	40,7	39,7	29,7	41,4
11_B	Blok B nr. 10 (noord)	4,50	39,1	38,1	28,1	39,8
12_A	Blok B nr. 10 (west)	1,50	41,8	40,7	30,7	42,5
12_B	Blok B nr. 10 (west)	4,50	42,0	41,0	31,0	42,7
13_A	Blok B nr. 10 (oost)	1,50	15,9	14,9	4,9	16,6
13_B	Blok B nr. 10 (oost)	4,50	19,3	18,3	8,3	20,1
14_A	Blok B nr. 9 (west)	1,50	41,6	40,6	30,6	42,3
14_B	Blok B nr. 9 (west)	4,50	41,8	40,8	30,8	42,5
15_A	Blok B nr. 9 (oost)	1,50	13,9	12,8	2,9	14,6
15_B	Blok B nr. 9 (oost)	4,50	19,2	18,2	8,2	19,9
16_A	Blok B nr. 8 (west)	1,50	41,6	40,6	30,6	42,3
16_B	Blok B nr. 8 (west)	4,50	41,8	40,8	30,8	42,5
17_A	Blok B nr. 8 (oost)	1,50	23,0	22,0	12,0	23,7
17_B	Blok B nr. 8 (oost)	4,50	15,5	14,4	4,4	16,2
18_A	Blok B nr. 7 (west)	1,50	41,6	40,6	30,6	42,4
18_B	Blok B nr. 7 (west)	4,50	41,9	40,8	30,8	42,6
19_A	Blok B nr. 7 (zuid)	1,50	37,7	36,7	26,7	38,4
19_B	Blok B nr. 7 (zuid)	4,50	38,0	37,0	27,0	38,8
20_A	Blok B nr. 7 (oost)	1,50	23,6	22,6	12,6	24,3
20_B	Blok B nr. 7 (oost)	4,50	16,3	15,3	5,3	17,1
21_A	Blok A nr. 6 (noord)	1,50	29,4	28,4	18,4	30,1
22_B	Blok A nr. 6 (noord)	4,50	28,9	27,8	17,8	29,6
23_A	Blok A nr. 6 (west)	1,50	27,4	26,4	16,4	28,1
24_A	Blok A nr. 6 (west)	1,50	17,0	16,0	6,0	17,7
24_B	Blok A nr. 6 (west)	4,50	28,5	27,5	17,5	29,3
25_A	Blok A nr. 6 (oost)	1,50	11,2	10,2	0,2	11,9
25_B	Blok A nr. 6 (oost)	4,50	12,7	11,7	1,7	13,4
26_A	Blok A nr. 5 (west)	1,50	18,1	17,1	7,1	18,8
26_B	Blok A nr. 5 (west)	4,50	26,7	25,7	15,7	27,4
27_A	Blok A nr. 5 (oost)	1,50	13,7	12,7	2,7	14,4
27_B	Blok A nr. 5 (oost)	4,50	15,8	14,8	4,8	16,5
28_A	Blok A nr. 4 (west)	1,50	17,7	16,7	6,7	18,4
28_B	Blok A nr. 4 (west)	4,50	26,1	25,1	15,1	26,8
29_A	Blok A nr. 4 (oost)	1,50	12,4	11,4	1,4	13,1
29_B	Blok A nr. 4 (oost)	4,50	14,9	13,9	3,9	15,6
30_A	Blok A nr. 4 (zuid)	1,50	13,7	12,6	2,6	14,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: wegverkeer
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Gooilandlaan
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
30_B	Blok A nr. 4 (zuid)	4,50	22,6	21,6	11,6	23,3
31_A	Blok A nr. 3 (noord)	1,50	12,8	11,8	1,8	13,6
31_B	Blok A nr. 3 (noord)	4,50	22,7	21,7	11,7	23,4
32_A	Blok A nr. 3 (west)	1,50	17,7	16,7	6,7	18,4
32_B	Blok A nr. 3 (west)	4,50	26,0	25,0	15,0	26,8
33_A	Blok A nr. 3 (oost)	1,50	13,6	12,5	2,5	14,3
33_B	Blok A nr. 3 (oost)	4,50	15,6	14,5	4,5	16,3
34_A	Blok A nr. 2 (west)	1,50	17,7	16,7	6,7	18,5
34_B	Blok A nr. 2 (west)	4,50	26,7	25,6	15,6	27,4
35_A	Blok A nr. 2 (oost)	1,50	12,0	11,0	1,0	12,7
35_B	Blok A nr. 2 (oost)	4,50	14,2	13,2	3,2	14,9
36_A	Blok A nr. 1 (west)	1,50	17,3	16,3	6,3	18,1
36_B	Blok A nr. 1 (west)	4,50	28,4	27,4	17,4	29,1
37_A	Blok A nr. 1 (west)	1,50	28,3	27,3	17,3	29,0
38_A	Blok A nr. 1 (zuid)	1,50	29,4	28,4	18,4	30,1
39_B	Blok A nr. 1 (zuid)	4,50	28,9	27,8	17,8	29,6
40_A	Blok A nr. 1 (oost)	1,50	11,8	10,8	0,8	12,6
40_B	Blok A nr. 1 (oost)	4,50	13,2	12,2	2,2	14,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeer
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Amelandlaan
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	Blok B nr. 14 (noord)	1,50	20,0	19,0	9,0	20,8
01_B	Blok B nr. 14 (noord)	4,50	21,9	20,9	10,9	22,7
02_A	Blok B nr. 14 (west)	1,50	7,6	6,5	-3,5	8,3
02_B	Blok B nr. 14 (west)	4,50	10,4	9,3	-0,7	11,1
03_A	Blok B nr. 14 (oost)	1,50	23,6	22,6	12,6	24,3
03_B	Blok B nr. 14 (oost)	4,50	25,2	24,1	14,1	25,9
04_A	Blok B nr. 13 (west)	1,50	6,8	5,8	-4,2	7,5
04_B	Blok B nr. 13 (west)	4,50	9,3	8,3	-1,7	10,0
05_A	Blok B nr. 13 (oost)	1,50	23,4	22,4	12,4	24,1
05_B	Blok B nr. 13 (oost)	4,50	25,0	23,9	13,9	25,7
06_A	Blok B nr. 12 (west)	1,50	5,9	4,9	-5,1	6,6
06_B	Blok B nr. 12 (west)	4,50	7,4	6,4	-3,6	8,1
07_A	Blok B nr. 12 (oost)	1,50	23,3	22,3	12,3	24,0
07_B	Blok B nr. 12 (oost)	4,50	24,9	23,9	13,9	25,6
08_A	Blok B nr. 11 (west)	1,50	6,3	5,2	-4,8	7,0
08_B	Blok B nr. 11 (west)	4,50	8,2	7,2	-2,9	8,9
09_A	Blok B nr. 11 (zuid)	1,50	20,3	19,3	9,3	21,0
09_B	Blok B nr. 11 (zuid)	4,50	25,0	23,9	13,9	25,7
10_A	Blok B nr. 11 (oost)	1,50	23,2	22,2	12,2	23,9
10_B	Blok B nr. 11 (oost)	4,50	24,5	23,5	13,5	25,3
11_A	Blok B nr. 10 (noord)	1,50	20,2	19,1	9,2	20,9
11_B	Blok B nr. 10 (noord)	4,50	25,9	24,9	14,9	26,6
12_A	Blok B nr. 10 (west)	1,50	0,3	-0,8	-10,8	1,0
12_B	Blok B nr. 10 (west)	4,50	1,3	0,2	-9,8	2,0
13_A	Blok B nr. 10 (oost)	1,50	23,1	22,1	12,1	23,9
13_B	Blok B nr. 10 (oost)	4,50	24,2	23,2	13,2	24,9
14_A	Blok B nr. 9 (west)	1,50	6,7	5,6	-4,4	7,4
14_B	Blok B nr. 9 (west)	4,50	8,2	7,2	-2,8	8,9
15_A	Blok B nr. 9 (oost)	1,50	23,0	22,0	12,0	23,8
15_B	Blok B nr. 9 (oost)	4,50	24,1	23,1	13,1	24,9
16_A	Blok B nr. 8 (west)	1,50	9,2	8,2	-1,8	9,9
16_B	Blok B nr. 8 (west)	4,50	11,4	10,4	0,4	12,1
17_A	Blok B nr. 8 (oost)	1,50	22,8	21,8	11,8	23,5
17_B	Blok B nr. 8 (oost)	4,50	24,3	23,3	13,3	25,0
18_A	Blok B nr. 7 (west)	1,50	10,4	9,3	-0,7	11,1
18_B	Blok B nr. 7 (west)	4,50	13,0	12,0	2,0	13,7
19_A	Blok B nr. 7 (zuid)	1,50	19,1	18,1	8,1	19,8
19_B	Blok B nr. 7 (zuid)	4,50	21,2	20,1	10,2	21,9
20_A	Blok B nr. 7 (oost)	1,50	22,8	21,8	11,8	23,5
20_B	Blok B nr. 7 (oost)	4,50	24,4	23,3	13,3	25,1
21_A	Blok A nr. 6 (noord)	1,50	21,6	20,5	10,5	22,3
22_B	Blok A nr. 6 (noord)	4,50	24,1	23,0	13,0	24,8
23_A	Blok A nr. 6 (west)	1,50	18,6	17,6	7,6	19,3
24_A	Blok A nr. 6 (west)	1,50	17,9	16,9	6,9	18,6
24_B	Blok A nr. 6 (west)	4,50	16,8	15,8	5,8	17,6
25_A	Blok A nr. 6 (oost)	1,50	23,8	22,8	12,8	24,6
25_B	Blok A nr. 6 (oost)	4,50	26,6	25,5	15,5	27,3
26_A	Blok A nr. 5 (west)	1,50	18,4	17,4	7,4	19,1
26_B	Blok A nr. 5 (west)	4,50	17,0	16,0	6,0	17,7
27_A	Blok A nr. 5 (oost)	1,50	27,3	26,2	16,2	28,0
27_B	Blok A nr. 5 (oost)	4,50	29,3	28,3	18,3	30,0
28_A	Blok A nr. 4 (west)	1,50	18,2	17,1	7,1	18,9
28_B	Blok A nr. 4 (west)	4,50	17,1	16,1	6,1	17,8
29_A	Blok A nr. 4 (oost)	1,50	30,1	29,1	19,1	30,8
29_B	Blok A nr. 4 (oost)	4,50	31,9	30,9	20,9	32,6
30_A	Blok A nr. 4 (zuid)	1,50	30,6	29,5	19,5	31,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: wegverkeer
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Amelandlaan
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
30_B	Blok A nr. 4 (zuid)	4,50	30,4	29,3	19,3	31,1
31_A	Blok A nr. 3 (noord)	1,50	31,3	30,3	20,3	32,0
31_B	Blok A nr. 3 (noord)	4,50	31,0	30,0	20,0	31,7
32_A	Blok A nr. 3 (west)	1,50	18,9	17,9	7,9	19,6
32_B	Blok A nr. 3 (west)	4,50	19,5	18,5	8,5	20,2
33_A	Blok A nr. 3 (oost)	1,50	30,4	29,4	19,4	31,1
33_B	Blok A nr. 3 (oost)	4,50	32,1	31,1	21,1	32,8
34_A	Blok A nr. 2 (west)	1,50	19,0	18,0	8,0	19,8
34_B	Blok A nr. 2 (west)	4,50	16,3	15,3	5,3	17,0
35_A	Blok A nr. 2 (oost)	1,50	27,3	26,3	16,3	28,0
35_B	Blok A nr. 2 (oost)	4,50	29,2	28,2	18,2	29,9
36_A	Blok A nr. 1 (west)	1,50	18,5	17,5	7,5	19,3
36_B	Blok A nr. 1 (west)	4,50	15,5	14,5	4,5	16,2
37_A	Blok A nr. 1 (west)	1,50	18,9	17,9	7,9	19,7
38_A	Blok A nr. 1 (zuid)	1,50	20,8	19,8	9,8	21,5
39_B	Blok A nr. 1 (zuid)	4,50	23,2	22,2	12,2	23,9
40_A	Blok A nr. 1 (oost)	1,50	24,8	23,8	13,8	25,5
40_B	Blok A nr. 1 (oost)	4,50	27,1	26,1	16,1	27,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: wegverkeer
 L.Aeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	Blok B nr. 14 (noord)	1,50	43,7	41,2	32,4	43,9
01_B	Blok B nr. 14 (noord)	4,50	44,6	42,0	33,3	44,7
02_A	Blok B nr. 14 (west)	1,50	46,9	44,4	35,6	47,1
02_B	Blok B nr. 14 (west)	4,50	47,7	45,1	36,4	47,9
03_A	Blok B nr. 14 (oost)	1,50	30,6	27,9	19,3	30,7
03_B	Blok B nr. 14 (oost)	4,50	35,4	32,4	24,0	35,4
04_A	Blok B nr. 13 (west)	1,50	46,8	44,4	35,5	47,0
04_B	Blok B nr. 13 (west)	4,50	47,6	45,1	36,3	47,8
05_A	Blok B nr. 13 (oost)	1,50	35,2	32,3	23,8	35,2
05_B	Blok B nr. 13 (oost)	4,50	35,3	32,3	23,9	35,4
06_A	Blok B nr. 12 (west)	1,50	46,9	44,4	35,6	47,0
06_B	Blok B nr. 12 (west)	4,50	47,7	45,1	36,4	47,8
07_A	Blok B nr. 12 (oost)	1,50	30,4	27,7	19,1	30,6
07_B	Blok B nr. 12 (oost)	4,50	36,6	33,6	25,2	36,6
08_A	Blok B nr. 11 (west)	1,50	46,9	44,4	35,6	47,1
08_B	Blok B nr. 11 (west)	4,50	47,7	45,1	36,4	47,9
09_A	Blok B nr. 11 (zuid)	1,50	46,1	43,6	34,9	46,3
09_B	Blok B nr. 11 (zuid)	4,50	45,1	42,5	33,8	45,3
10_A	Blok B nr. 11 (oost)	1,50	31,5	28,7	20,1	31,6
10_B	Blok B nr. 11 (oost)	4,50	36,5	33,5	25,2	36,6
11_A	Blok B nr. 10 (noord)	1,50	46,0	43,5	34,7	46,2
11_B	Blok B nr. 10 (noord)	4,50	44,9	42,4	33,6	45,0
12_A	Blok B nr. 10 (west)	1,50	46,9	44,5	35,6	47,1
12_B	Blok B nr. 10 (west)	4,50	47,7	45,2	36,4	47,9
13_A	Blok B nr. 10 (oost)	1,50	32,4	29,5	21,0	32,5
13_B	Blok B nr. 10 (oost)	4,50	36,4	33,4	25,0	36,4
14_A	Blok B nr. 9 (west)	1,50	46,8	44,4	35,5	47,0
14_B	Blok B nr. 9 (west)	4,50	47,7	45,1	36,4	47,8
15_A	Blok B nr. 9 (oost)	1,50	30,7	27,9	19,4	30,8
15_B	Blok B nr. 9 (oost)	4,50	36,7	33,6	25,3	36,7
16_A	Blok B nr. 8 (west)	1,50	46,8	44,4	35,5	47,0
16_B	Blok B nr. 8 (west)	4,50	47,7	45,1	36,4	47,8
17_A	Blok B nr. 8 (oost)	1,50	35,4	32,4	24,0	35,4
17_B	Blok B nr. 8 (oost)	4,50	35,2	32,2	23,9	35,3
18_A	Blok B nr. 7 (west)	1,50	46,9	44,4	35,6	47,1
18_B	Blok B nr. 7 (west)	4,50	47,7	45,1	36,4	47,9
19_A	Blok B nr. 7 (zuid)	1,50	43,8	41,2	32,5	44,0
19_B	Blok B nr. 7 (zuid)	4,50	44,7	42,0	33,4	44,8
20_A	Blok B nr. 7 (oost)	1,50	34,5	31,7	23,2	34,6
20_B	Blok B nr. 7 (oost)	4,50	36,1	33,1	24,8	36,1
21_A	Blok A nr. 6 (noord)	1,50	40,8	37,7	29,4	40,8
22_B	Blok A nr. 6 (noord)	4,50	40,7	37,7	29,3	40,7
23_A	Blok A nr. 6 (west)	1,50	39,0	36,0	27,6	39,0
24_A	Blok A nr. 6 (west)	1,50	32,2	29,1	20,8	32,2
24_B	Blok A nr. 6 (west)	4,50	41,2	38,1	29,8	41,2
25_A	Blok A nr. 6 (oost)	1,50	30,8	28,1	19,5	30,9
25_B	Blok A nr. 6 (oost)	4,50	34,3	31,5	23,0	34,4
26_A	Blok A nr. 5 (west)	1,50	33,3	30,1	21,9	33,3
26_B	Blok A nr. 5 (west)	4,50	40,6	37,5	29,2	40,6
27_A	Blok A nr. 5 (oost)	1,50	32,8	30,3	21,5	33,0
27_B	Blok A nr. 5 (oost)	4,50	36,2	33,5	24,8	36,3
28_A	Blok A nr. 4 (west)	1,50	32,3	29,3	21,0	32,4
28_B	Blok A nr. 4 (west)	4,50	40,7	37,5	29,3	40,7
29_A	Blok A nr. 4 (oost)	1,50	33,1	31,1	21,9	33,5
29_B	Blok A nr. 4 (oost)	4,50	36,2	33,9	24,9	36,5
30_A	Blok A nr. 4 (zuid)	1,50	33,8	31,7	22,6	34,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: wegverkeer
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
30_B	Blok A nr. 4 (zuid)	4,50	39,3	36,4	28,0	39,4
31_A	Blok A nr. 3 (noord)	1,50	33,9	32,0	22,7	34,3
31_B	Blok A nr. 3 (noord)	4,50	39,8	36,9	28,4	39,9
32_A	Blok A nr. 3 (west)	1,50	32,4	29,3	21,0	32,4
32_B	Blok A nr. 3 (west)	4,50	40,4	37,3	29,0	40,4
33_A	Blok A nr. 3 (oost)	1,50	33,6	31,6	22,4	34,0
33_B	Blok A nr. 3 (oost)	4,50	36,6	34,3	25,4	36,9
34_A	Blok A nr. 2 (west)	1,50	32,2	29,2	20,9	32,3
34_B	Blok A nr. 2 (west)	4,50	40,5	37,3	29,1	40,5
35_A	Blok A nr. 2 (oost)	1,50	31,9	29,6	20,7	32,2
35_B	Blok A nr. 2 (oost)	4,50	35,2	32,7	23,9	35,4
36_A	Blok A nr. 1 (west)	1,50	32,2	29,1	20,8	32,2
36_B	Blok A nr. 1 (west)	4,50	41,0	37,9	29,6	41,0
37_A	Blok A nr. 1 (west)	1,50	39,7	36,6	28,3	39,7
38_A	Blok A nr. 1 (zuid)	1,50	40,8	37,8	29,4	40,8
39_B	Blok A nr. 1 (zuid)	4,50	40,8	37,7	29,4	40,8
40_A	Blok A nr. 1 (oost)	1,50	31,2	28,6	19,9	31,3
40_B	Blok A nr. 1 (oost)	4,50	35,2	32,4	23,8	35,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Fryske Utfieringstsjinst Miljeu en Omjouwing

Rapport: Resultatentabel
 Model: railverkeer
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	Blok B nr. 14 (noord)	1,50	59,2	58,5	53,7	62,0
01_B	Blok B nr. 14 (noord)	4,50	60,9	60,2	55,4	63,7
02_A	Blok B nr. 14 (west)	1,50	62,1	61,4	56,6	64,9
02_B	Blok B nr. 14 (west)	4,50	63,9	63,1	58,4	66,6
03_A	Blok B nr. 14 (oost)	1,50	44,7	43,9	39,3	47,5
03_B	Blok B nr. 14 (oost)	4,50	49,3	48,5	43,8	52,0
04_A	Blok B nr. 13 (west)	1,50	62,0	61,3	56,6	64,8
04_B	Blok B nr. 13 (west)	4,50	63,9	63,1	58,3	66,6
05_A	Blok B nr. 13 (oost)	1,50	47,9	47,1	42,4	50,6
05_B	Blok B nr. 13 (oost)	4,50	49,0	48,3	43,5	51,8
06_A	Blok B nr. 12 (west)	1,50	62,0	61,3	56,5	64,8
06_B	Blok B nr. 12 (west)	4,50	63,9	63,1	58,3	66,6
07_A	Blok B nr. 12 (oost)	1,50	43,3	42,5	37,8	46,0
07_B	Blok B nr. 12 (oost)	4,50	51,2	50,4	45,6	53,9
08_A	Blok B nr. 11 (west)	1,50	62,0	61,3	56,5	64,7
08_B	Blok B nr. 11 (west)	4,50	63,8	63,1	58,3	66,6
09_A	Blok B nr. 11 (zuid)	1,50	61,3	60,5	55,8	64,0
09_B	Blok B nr. 11 (zuid)	4,50	60,9	60,1	55,3	63,6
10_A	Blok B nr. 11 (oost)	1,50	45,1	44,3	39,6	47,8
10_B	Blok B nr. 11 (oost)	4,50	51,0	50,3	45,5	53,8
11_A	Blok B nr. 10 (noord)	1,50	61,3	60,5	55,8	64,0
11_B	Blok B nr. 10 (noord)	4,50	60,9	60,1	55,3	63,6
12_A	Blok B nr. 10 (west)	1,50	62,0	61,3	56,5	64,8
12_B	Blok B nr. 10 (west)	4,50	63,9	63,1	58,3	66,6
13_A	Blok B nr. 10 (oost)	1,50	45,5	44,8	40,0	48,3
13_B	Blok B nr. 10 (oost)	4,50	50,5	49,8	45,0	53,3
14_A	Blok B nr. 9 (west)	1,50	62,0	61,3	56,5	64,8
14_B	Blok B nr. 9 (west)	4,50	63,9	63,1	58,3	66,6
15_A	Blok B nr. 9 (oost)	1,50	43,9	43,1	38,4	46,7
15_B	Blok B nr. 9 (oost)	4,50	51,2	50,4	45,7	53,9
16_A	Blok B nr. 8 (west)	1,50	62,0	61,3	56,5	64,8
16_B	Blok B nr. 8 (west)	4,50	63,9	63,1	58,3	66,6
17_A	Blok B nr. 8 (oost)	1,50	48,1	47,4	42,6	50,9
17_B	Blok B nr. 8 (oost)	4,50	49,0	48,2	43,5	51,7
18_A	Blok B nr. 7 (west)	1,50	62,0	61,3	56,5	64,8
18_B	Blok B nr. 7 (west)	4,50	63,9	63,1	58,3	66,6
19_A	Blok B nr. 7 (zuid)	1,50	58,9	58,2	53,4	61,6
19_B	Blok B nr. 7 (zuid)	4,50	60,8	60,0	55,2	63,5
20_A	Blok B nr. 7 (oost)	1,50	50,0	49,2	44,5	52,7
20_B	Blok B nr. 7 (oost)	4,50	49,5	48,7	44,0	52,2
21_A	Blok A nr. 6 (noord)	1,50	56,5	55,7	51,0	59,2
22_B	Blok A nr. 6 (noord)	4,50	56,2	55,5	50,7	59,0
23_A	Blok A nr. 6 (west)	1,50	52,5	51,8	47,0	55,3
24_A	Blok A nr. 6 (west)	1,50	43,4	42,6	37,9	46,1
24_B	Blok A nr. 6 (west)	4,50	54,9	54,1	49,4	57,6
25_A	Blok A nr. 6 (oost)	1,50	44,6	43,8	39,1	47,3
25_B	Blok A nr. 6 (oost)	4,50	47,6	46,8	42,1	50,3
26_A	Blok A nr. 5 (west)	1,50	45,1	44,3	39,6	47,8
26_B	Blok A nr. 5 (west)	4,50	53,2	52,4	47,7	55,9
27_A	Blok A nr. 5 (oost)	1,50	45,7	45,0	40,2	48,5
27_B	Blok A nr. 5 (oost)	4,50	48,8	48,0	43,3	51,5
28_A	Blok A nr. 4 (west)	1,50	45,5	44,8	40,0	48,3
28_B	Blok A nr. 4 (west)	4,50	54,9	54,2	49,4	57,6
29_A	Blok A nr. 4 (oost)	1,50	44,4	43,6	38,9	47,1
29_B	Blok A nr. 4 (oost)	4,50	47,7	47,0	42,2	50,5
30_A	Blok A nr. 4 (zuid)	1,50	43,7	42,9	38,2	46,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: railverkeer
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
30_B	Blok A nr. 4 (zuid)	4,50	53,9	53,1	48,4	56,6
31_A	Blok A nr. 3 (noord)	1,50	42,5	41,8	37,0	45,3
31_B	Blok A nr. 3 (noord)	4,50	54,0	53,2	48,4	56,7
32_A	Blok A nr. 3 (west)	1,50	45,6	44,9	40,2	48,4
32_B	Blok A nr. 3 (west)	4,50	54,8	54,1	49,3	57,5
33_A	Blok A nr. 3 (oost)	1,50	45,0	44,3	39,5	47,8
33_B	Blok A nr. 3 (oost)	4,50	47,8	47,0	42,3	50,6
34_A	Blok A nr. 2 (west)	1,50	44,1	43,4	38,7	46,9
34_B	Blok A nr. 2 (west)	4,50	53,5	52,8	48,0	56,3
35_A	Blok A nr. 2 (oost)	1,50	44,6	43,8	39,1	47,3
35_B	Blok A nr. 2 (oost)	4,50	48,0	47,2	42,5	50,8
36_A	Blok A nr. 1 (west)	1,50	43,6	42,8	38,1	46,4
36_B	Blok A nr. 1 (west)	4,50	54,8	54,1	49,4	57,6
37_A	Blok A nr. 1 (west)	1,50	53,7	53,0	48,2	56,5
38_A	Blok A nr. 1 (zuid)	1,50	56,4	55,7	50,9	59,1
39_A	Blok A nr. 1 (oost)	1,50	44,6	43,8	39,1	47,3
39_B	Blok A nr. 1 (oost)	4,50	47,2	46,4	41,7	49,9
39_B	Blok A nr. 1 (zuid)	4,50	56,3	55,6	50,8	59,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Fryske Utfieringstsjinst Miljeu en Omjouwing

Rapport: Resultatentabel
 Model: railverkeer+ scherm
 L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	Blok B nr. 14 (noord)	1,50	46,6	45,7	41,0	49,3
01_B	Blok B nr. 14 (noord)	4,50	49,7	48,7	44,0	52,3
02_A	Blok B nr. 14 (west)	1,50	48,6	47,7	43,0	51,2
02_B	Blok B nr. 14 (west)	4,50	52,2	51,2	46,5	54,8
03_A	Blok B nr. 14 (oost)	1,50	44,2	43,4	38,7	46,9
03_B	Blok B nr. 14 (oost)	4,50	45,0	44,1	39,4	47,7
04_A	Blok B nr. 13 (west)	1,50	48,3	47,5	42,8	51,0
04_B	Blok B nr. 13 (west)	4,50	52,0	51,0	46,3	54,6
05_A	Blok B nr. 13 (oost)	1,50	44,2	43,3	38,7	46,9
05_B	Blok B nr. 13 (oost)	4,50	45,5	44,6	40,0	48,2
06_A	Blok B nr. 12 (west)	1,50	48,3	47,4	42,7	51,0
06_B	Blok B nr. 12 (west)	4,50	52,1	51,1	46,4	54,6
07_A	Blok B nr. 12 (oost)	1,50	42,7	41,9	37,3	45,5
07_B	Blok B nr. 12 (oost)	4,50	45,6	44,7	40,1	48,3
08_A	Blok B nr. 11 (west)	1,50	48,2	47,3	42,6	50,9
08_B	Blok B nr. 11 (west)	4,50	52,0	51,0	46,2	54,5
09_A	Blok B nr. 11 (zuid)	1,50	48,2	47,3	42,6	50,9
09_B	Blok B nr. 11 (zuid)	4,50	49,9	48,9	44,2	52,5
10_A	Blok B nr. 11 (oost)	1,50	43,2	42,3	37,7	45,9
10_B	Blok B nr. 11 (oost)	4,50	45,6	44,7	40,1	48,3
11_A	Blok B nr. 10 (noord)	1,50	48,1	47,2	42,5	50,8
11_B	Blok B nr. 10 (noord)	4,50	49,5	48,6	43,8	52,1
12_A	Blok B nr. 10 (west)	1,50	48,3	47,4	42,7	50,9
12_B	Blok B nr. 10 (west)	4,50	52,0	51,1	46,3	54,6
13_A	Blok B nr. 10 (oost)	1,50	43,3	42,5	37,8	46,0
13_B	Blok B nr. 10 (oost)	4,50	45,4	44,5	39,9	48,1
14_A	Blok B nr. 9 (west)	1,50	48,3	47,4	42,7	51,0
14_B	Blok B nr. 9 (west)	4,50	52,0	51,1	46,3	54,6
15_A	Blok B nr. 9 (oost)	1,50	43,1	42,3	37,6	45,9
15_B	Blok B nr. 9 (oost)	4,50	45,8	44,9	40,3	48,5
16_A	Blok B nr. 8 (west)	1,50	48,3	47,4	42,7	51,0
16_B	Blok B nr. 8 (west)	4,50	52,1	51,1	46,4	54,7
17_A	Blok B nr. 8 (oost)	1,50	44,7	43,8	39,1	47,4
17_B	Blok B nr. 8 (oost)	4,50	45,5	44,7	40,0	48,3
18_A	Blok B nr. 7 (west)	1,50	48,5	47,6	42,9	51,1
18_B	Blok B nr. 7 (west)	4,50	52,2	51,2	46,5	54,8
19_A	Blok B nr. 7 (zuid)	1,50	46,5	45,7	41,0	49,2
19_B	Blok B nr. 7 (zuid)	4,50	49,8	48,9	44,1	52,4
20_A	Blok B nr. 7 (oost)	1,50	45,3	44,4	39,7	48,0
20_B	Blok B nr. 7 (oost)	4,50	45,3	44,4	39,7	48,0
21_A	Blok A nr. 6 (noord)	1,50	44,2	43,3	38,6	46,8
22_B	Blok A nr. 6 (noord)	4,50	46,7	45,8	41,1	49,4
23_A	Blok A nr. 6 (west)	1,50	43,7	42,9	38,2	46,4
24_A	Blok A nr. 6 (west)	1,50	43,0	42,1	37,4	45,7
24_B	Blok A nr. 6 (west)	4,50	47,6	46,7	42,1	50,3
25_A	Blok A nr. 6 (oost)	1,50	41,5	40,6	36,0	44,2
25_B	Blok A nr. 6 (oost)	4,50	44,5	43,6	39,0	47,2
26_A	Blok A nr. 5 (west)	1,50	43,7	42,8	38,1	46,4
26_B	Blok A nr. 5 (west)	4,50	47,5	46,6	42,0	50,2
27_A	Blok A nr. 5 (oost)	1,50	41,3	40,5	35,8	44,1
27_B	Blok A nr. 5 (oost)	4,50	44,4	43,5	38,8	47,0
28_A	Blok A nr. 4 (west)	1,50	44,1	43,3	38,6	46,8
28_B	Blok A nr. 4 (west)	4,50	48,0	47,2	42,5	50,7
29_A	Blok A nr. 4 (oost)	1,50	41,2	40,4	35,7	43,9
29_B	Blok A nr. 4 (oost)	4,50	44,2	43,3	38,6	46,9
30_A	Blok A nr. 4 (zuid)	1,50	43,0	42,1	37,4	45,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: railverkeer+ scherm
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
30_B	Blok A nr. 4 (zuid)	4,50	46,3	45,4	40,6	48,9
31_A	Blok A nr. 3 (noord)	1,50	41,5	40,7	36,0	44,2
31_B	Blok A nr. 3 (noord)	4,50	46,1	45,2	40,5	48,7
32_A	Blok A nr. 3 (west)	1,50	44,0	43,2	38,5	46,7
32_B	Blok A nr. 3 (west)	4,50	47,6	46,8	42,1	50,3
33_A	Blok A nr. 3 (oost)	1,50	41,1	40,3	35,6	43,9
33_B	Blok A nr. 3 (oost)	4,50	44,3	43,4	38,7	47,0
34_A	Blok A nr. 2 (west)	1,50	43,6	42,7	38,0	46,3
34_B	Blok A nr. 2 (west)	4,50	47,4	46,6	41,9	50,1
35_A	Blok A nr. 2 (oost)	1,50	41,4	40,6	35,9	44,1
35_B	Blok A nr. 2 (oost)	4,50	44,5	43,6	38,9	47,2
36_A	Blok A nr. 1 (west)	1,50	43,2	42,3	37,6	45,9
36_B	Blok A nr. 1 (west)	4,50	47,5	46,7	42,0	50,3
37_A	Blok A nr. 1 (west)	1,50	44,1	43,2	38,5	46,8
38_A	Blok A nr. 1 (zuid)	1,50	44,2	43,3	38,6	46,9
39_A	Blok A nr. 1 (oost)	1,50	41,2	40,4	35,8	44,0
39_B	Blok A nr. 1 (oost)	4,50	44,4	43,5	38,8	47,1
39_B	Blok A nr. 1 (zuid)	4,50	46,9	46,0	41,3	49,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Fryske Utfieringstsjinst Miljeu en Omjouwing

Rapport: Lijst van model eigenschappen
 Model: wegverkeer

Model eigenschap

Omschrijving	wegverkeer
Verantwoordelijke	Aljan Gal
Rekenmethode	RMW-2012
Aangemaakt door	dreij303 op 2-11-2017
Laatst ingezien door	Gebruiker op 28-11-2017
Model aangemaakt met	Geomilieu V4.30
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Berekening volgens rekenmethode	RMG-2012
Zoekafstand [m]	--
Max. reflectie afstand tot bron [m]	--
Max. reflectie afstand tot ontvanger [m]	--
Standaard bodemfactor	1,00
Zichthoek [grd]	2
Maximum reflectiediepte	1
Reflectie in woonwijken	Ja
Geometrische uitbreiding	Conform standaard
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50

Rapport: Lijst van model eigenschappen
 Model: railverkeer

Model eigenschap

Omschrijving	railverkeer
Verantwoordelijke	Aljan Gal
Rekenmethode	RMR-2012
Aangemaakt door	dreij303 op 1-11-2017
Laatst ingezien door	Gebruiker op 28-11-2017
Model aangemaakt met	Geomilieu V4.30
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Berekening volgens rekenmethode	RMG-2012
Zoekafstand [m]	--
Max. reflectie afstand tot bron [m]	--
Max. reflectie afstand tot ontvanger [m]	--
Standaard bodemfactor	1,00
Zichthoek [grd]	2
Maximum reflectiediepte	1
Reflectie in woonwijken	Ja
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50

Rapport: Groepsreducties
Model: wegverkeer

Groep	Reductie			Sommatie		
	Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht
Amelandlaan	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
De Zanden	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
Gooilandlaan	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00

Locatie	vanuit model stapbestanden	
	2030 werk/dag	2030 week/dag
1 De Zandten	4.049	3.725
2 rotode	2.198	1.997
3 De Zandten	3.979	3.667
4 Goolandlaan	180	166
5 Amelandlaan		1.771
		1.770

Locatie	Dag			Avond			Nacht			
	1	2	3	4	5	1	2	3	4	5
1	83%	83%	83%	13%	13%	13%	13%	13%	4%	4%
2	83%	83%	83%	13%	13%	13%	13%	13%	4%	4%
3	83%	83%	83%	13%	13%	13%	13%	13%	4%	4%
4	76%	76%	76%	20%	20%	20%	20%	20%	4%	4%
5	76%	76%	76%	20%	20%	20%	20%	20%	4%	4%

dag	avond		nacht	
	6.02	3.25	0.50	0.50
1	6.02	3.25	0.50	0.50
2	6.02	3.25	0.50	0.50
3	6.02	3.25	0.50	0.50
4	6.33	5.00	0.50	0.50
5	6.33	5.00	0.50	0.50

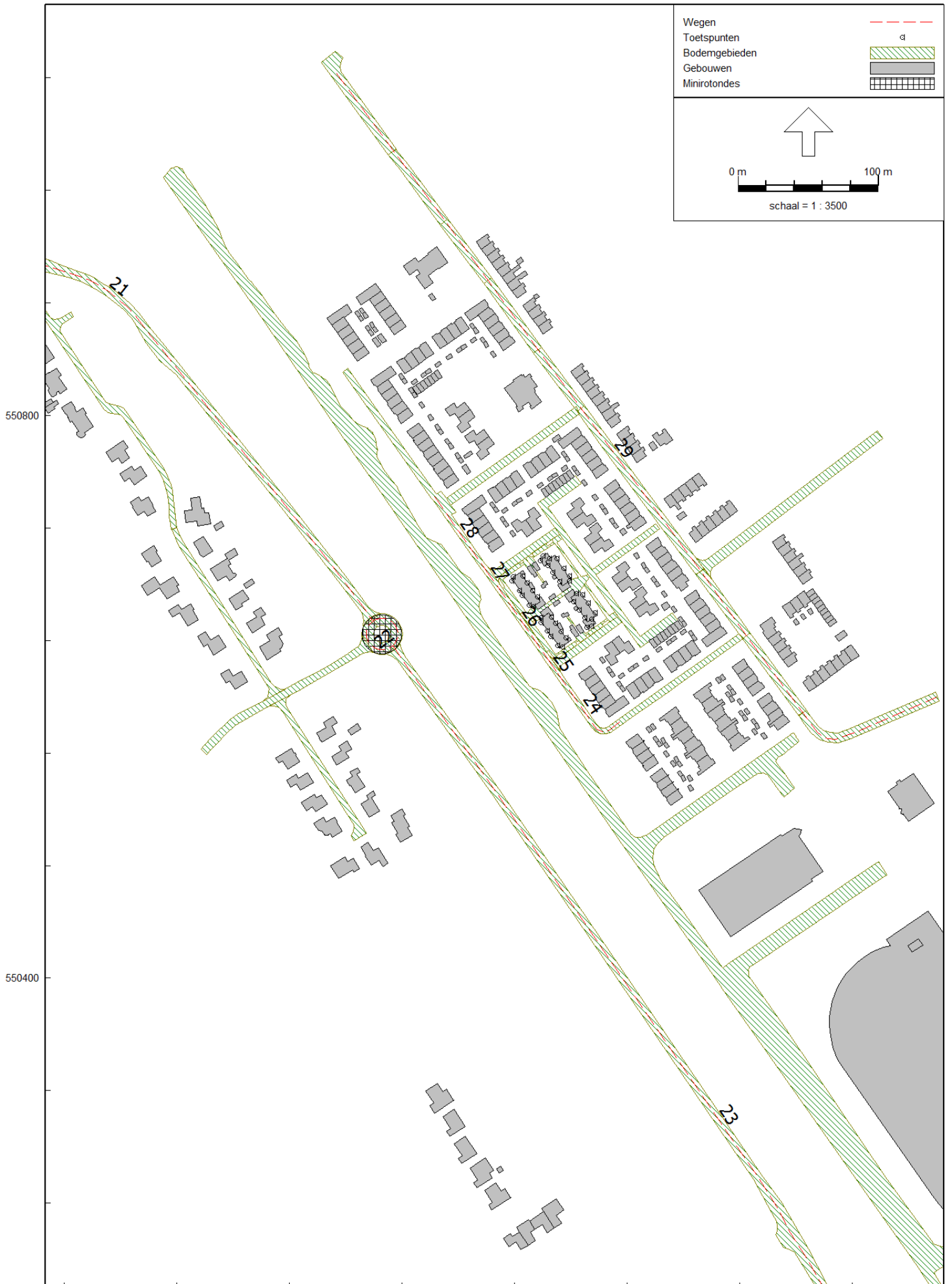
Locatie	Dagperiode (07:00-19:00 uur)			Avondperiode (19:00-23:00 uur)			Nachtperiode (23:00-07:00 uur)		
	Licht	Middel	Zwaar	Licht	Middel	Zwaar	Licht	Middel	Zwaar
1 De Zandten	91%	91%	7%	96%	96%	3%	92%	92%	5%
2 rotode	91%	91%	7%	96%	96%	3%	92%	92%	5%
3 De Zandten	91%	91%	7%	96%	96%	3%	92%	92%	5%
4 Goolandlaan	100%	100%	0%	100%	100%	0%	100%	100%	0%
5 Amelandlaan	100%	100%	0%	100%	100%	0%	100%	100%	0%






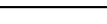
Locatie	Dagperiode (07:00-19:00 uur)			Avondperiode (19:00-23:00 uur)			Nachtperiode (23:00-07:00 uur)		
	Licht	Middel	Zwaar	Licht	Middel	Zwaar	Licht	Middel	Zwaar
1 De Zandten	91%	91%	7%	96%	96%	3%	92%	92%	5%
2 rotode	91%	91%	7%	96%	96%	3%	92%	92%	5%
3 De Zandten	91%	91%	7%	96%	96%	3%	92%	92%	5%
4 Goolandlaan	100%	100%	0%	100%	100%	0%	100%	100%	0%
5 Amelandlaan	100%	100%	0%	100%	100%	0%	100%	100%	0%


Locatie	Dagperiode (07:00-19:00 uur)			Avondperiode (19:00-23:00 uur)			Nachtperiode (23:00-07:00 uur)		
	Licht	Middel	Zwaar	Licht	Middel	Zwaar	Licht	Middel	Zwaar
1 De Zandten	91%	91%	7%	96%	96%	3%	92%	92%	5%
2 rotode	91%	91%	7%	96%	96%	3%	92%	92%	5%
3 De Zandten	91%	91%	7%	96%	96%	3%	92%	92%	5%
4 Goolandlaan	100%	100%	0%	100%	100%	0%	100%	100%	0%
5 Amelandlaan	100%	100%	0%	100%	100%	0%	100%	100%	0%







Banen	
Bodemgebieden	
Gebouwen	
Schermen	
Hoogtelijnen	
Hulplijnen	


0 m 100 m
schaal = 1 : 3500



Banen	---
Bodemgebieden	▨
Gebouwen	■
Schermen	—
Hoogtelijnen	—
Hulplijnen	—

0 m 100 m

↑

schaal = 1 : 3500



Model: wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Maaveld	Hoogte	Oppervlak	Refl. 1k	Cp	Zwevend	Hdef.
100	woonfunctie	192130,82	550748,79	0,00	6,00	54,31	0,80	0 dB	False	Relatief
101	woonfunctie	192130,73	550748,72	0,00	6,00	54,28	0,80	0 dB	False	Relatief
102	bijeenkomstfunctie	192400,85	550284,46	0,00	17,00	29077,41	0,80	0 dB	False	Relatief
103	gezondheidszorgfunctie	192276,40	550516,51	0,00	6,00	593,37	0,80	0 dB	False	Relatief
104	overige gebruiksfunctie	192279,77	550422,86	0,00	6,00	49,60	0,80	0 dB	False	Relatief
105	kantoorfunctie	192339,34	550489,42	0,00	6,00	90,00	0,80	0 dB	False	Relatief
106	woonfunctie	192079,81	550776,60	0,00	6,00	54,85	0,80	0 dB	False	Relatief
107	woonfunctie	191981,92	550784,92	0,00	6,00	104,92	0,80	0 dB	False	Relatief
108	woonfunctie	192055,22	550776,09	0,00	6,00	63,30	0,80	0 dB	False	Relatief
109	woonfunctie	192021,53	550774,52	0,00	6,00	65,58	0,80	0 dB	False	Relatief
110	woonfunctie	192113,05	550539,53	0,00	6,00	63,60	0,80	0 dB	False	Relatief
111	woonfunctie	192095,79	550563,88	0,00	6,00	63,60	0,80	0 dB	False	Relatief
112	woonfunctie	192100,70	550538,36	0,00	6,00	65,76	0,80	0 dB	False	Relatief
113	overige gebruiksfunctie	192106,78	550640,08	0,00	6,00	19,41	0,80	0 dB	False	Relatief
114	woonfunctie	192224,77	550614,60	0,00	6,00	54,87	0,80	0 dB	False	Relatief
115	woonfunctie	192081,75	550723,10	0,00	6,00	72,57	0,80	0 dB	False	Relatief
116	overige gebruiksfunctie	192037,47	550752,76	0,00	6,00	19,41	0,80	0 dB	False	Relatief
117	overige gebruiksfunctie	192113,37	550652,37	0,00	6,00	19,72	0,80	0 dB	False	Relatief
118	woonfunctie	192079,20	550744,26	0,00	6,00	63,30	0,80	0 dB	False	Relatief
119	woonfunctie	192062,53	550766,07	0,00	6,00	63,30	0,80	0 dB	False	Relatief
120	woonfunctie	192072,71	550679,77	0,00	6,00	104,90	0,80	0 dB	False	Relatief
121	woonfunctie	192209,70	550603,64	0,00	6,00	55,68	0,80	0 dB	False	Relatief
122	woonfunctie	192083,45	550771,61	0,00	6,00	55,65	0,80	0 dB	False	Relatief
123	overige gebruiksfunctie	192110,87	550664,01	0,00	6,00	22,51	0,80	0 dB	False	Relatief
124	woonfunctie	192124,20	550664,62	0,00	6,00	65,59	0,80	0 dB	False	Relatief
125	woonfunctie	192131,50	550654,60	0,00	6,00	63,30	0,80	0 dB	False	Relatief
126	woonfunctie	192138,81	550644,58	0,00	6,00	112,40	0,80	0 dB	False	Relatief
127		192080,15	550716,86	0,00	3,00	16,00	0,80	0 dB	False	Relatief
128		192197,99	550653,94	0,00	3,00	10,24	0,80	0 dB	False	Relatief
129		191959,44	550773,69	0,00	3,00	10,11	0,80	0 dB	False	Relatief
130		191959,62	550768,99	0,00	3,00	10,11	0,80	0 dB	False	Relatief
131		191969,04	550760,15	0,00	3,00	21,96	0,80	0 dB	False	Relatief
132		192071,99	550719,38	0,00	3,00	10,11	0,80	0 dB	False	Relatief
133		192064,72	550729,42	0,00	3,00	10,11	0,80	0 dB	False	Relatief
134		192062,18	550737,30	0,00	3,00	10,11	0,80	0 dB	False	Relatief
135		192057,46	550739,43	0,00	3,00	10,82	0,80	0 dB	False	Relatief
136		192050,01	550749,70	0,00	3,00	10,77	0,80	0 dB	False	Relatief
137		192042,59	550759,95	0,00	3,00	10,12	0,80	0 dB	False	Relatief
138		192038,00	550762,61	0,00	3,00	10,77	0,80	0 dB	False	Relatief
139		192026,19	550757,39	0,00	3,00	10,11	0,80	0 dB	False	Relatief
140		192012,93	550744,83	0,00	3,00	10,77	0,80	0 dB	False	Relatief
141		191997,91	550737,34	0,00	3,00	10,12	0,80	0 dB	False	Relatief
142		191994,21	550734,71	0,00	3,00	10,77	0,80	0 dB	False	Relatief
143		191984,33	550738,59	0,00	3,00	10,11	0,80	0 dB	False	Relatief
144		191993,78	550725,27	0,00	3,00	10,12	0,80	0 dB	False	Relatief
145		191991,68	550723,78	0,00	3,00	10,11	0,80	0 dB	False	Relatief
146		191999,00	550713,45	0,00	3,00	10,77	0,80	0 dB	False	Relatief
147		192091,80	550695,67	0,00	3,00	10,12	0,80	0 dB	False	Relatief
148		192094,29	550687,78	0,00	3,00	10,11	0,80	0 dB	False	Relatief
149		192113,45	550659,59	0,00	3,00	10,77	0,80	0 dB	False	Relatief
150		192120,47	550654,20	0,00	3,00	10,11	0,80	0 dB	False	Relatief
151		192127,69	550644,12	0,00	3,00	10,11	0,80	0 dB	False	Relatief
152		192119,08	550643,77	0,00	3,00	10,77	0,80	0 dB	False	Relatief
153		192100,36	550633,65	0,00	3,00	10,77	0,80	0 dB	False	Relatief
154		192092,37	550624,84	0,00	3,00	10,77	0,80	0 dB	False	Relatief
155		192088,67	550622,21	0,00	3,00	10,11	0,80	0 dB	False	Relatief
156		192080,77	550619,76	0,00	3,00	10,11	0,80	0 dB	False	Relatief
157		192067,24	550621,38	0,00	3,00	10,11	0,80	0 dB	False	Relatief
158		192074,41	550611,26	0,00	3,00	10,11	0,80	0 dB	False	Relatief
159		192076,86	550603,35	0,00	3,00	10,11	0,80	0 dB	False	Relatief
160		192148,19	550611,01	0,00	3,00	10,76	0,80	0 dB	False	Relatief

Model: wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Maaiveld	Hoogte	Oppervlak	Refl. 1k	Cp	Zwevend	Hdef.
161		192153,09	550604,10	0,00	3,00	10,12	0,80	0 dB	False	Relatief
162		192165,33	550586,84	0,00	3,00	10,77	0,80	0 dB	False	Relatief
163		192172,50	550576,72	0,00	3,00	10,11	0,80	0 dB	False	Relatief
164		192179,64	550571,09	0,00	3,00	10,77	0,80	0 dB	False	Relatief
165		192163,75	550582,72	0,00	3,00	10,12	0,80	0 dB	False	Relatief
166		192161,29	550590,63	0,00	3,00	10,11	0,80	0 dB	False	Relatief
167		192145,01	550609,16	0,00	3,00	10,77	0,80	0 dB	False	Relatief
168		192097,83	550575,71	0,00	3,00	10,77	0,80	0 dB	False	Relatief
169		192100,45	550572,01	0,00	3,00	10,11	0,80	0 dB	False	Relatief
170		192107,92	550567,82	0,00	3,00	10,12	0,80	0 dB	False	Relatief
171		192108,10	550563,13	0,00	3,00	10,11	0,80	0 dB	False	Relatief
172		192117,29	550554,61	0,00	3,00	10,11	0,80	0 dB	False	Relatief
173		192117,47	550549,91	0,00	3,00	10,12	0,80	0 dB	False	Relatief
174		192107,95	550556,99	0,00	3,00	10,77	0,80	0 dB	False	Relatief
175		192117,90	550542,96	0,00	3,00	10,12	0,80	0 dB	False	Relatief
176		191963,82	550771,22	0,00	3,00	14,48	0,80	0 dB	False	Relatief
177	woonfunctie	191873,78	550581,55	0,00	6,00	127,05	0,80	0 dB	False	Relatief
178	woonfunctie	191857,21	550539,27	0,00	6,00	128,21	0,80	0 dB	False	Relatief
179	woonfunctie	191864,47	550502,41	0,00	6,00	167,35	0,80	0 dB	False	Relatief
180	woonfunctie	191811,05	550669,39	0,00	6,00	102,16	0,80	0 dB	False	Relatief
181		191791,22	550724,70	0,00	3,00	24,88	0,80	0 dB	False	Relatief
182	woonfunctie	191749,13	550696,91	0,00	6,00	117,49	0,80	0 dB	False	Relatief
183	woonfunctie	191761,01	550665,82	0,00	6,00	158,51	0,80	0 dB	False	Relatief
184	woonfunctie	191726,43	550769,76	0,00	6,00	150,14	0,80	0 dB	False	Relatief
185	woonfunctie	191847,26	550553,77	0,00	6,00	125,45	0,80	0 dB	False	Relatief
186	woonfunctie	191867,04	550523,60	0,00	6,00	132,46	0,80	0 dB	False	Relatief
187	woonfunctie	191799,17	550688,64	0,00	6,00	196,40	0,80	0 dB	False	Relatief
188	woonfunctie	191778,74	550714,07	0,00	6,00	105,00	0,80	0 dB	False	Relatief
189		191815,22	550680,69	0,00	3,00	26,01	0,80	0 dB	False	Relatief
190	woonfunctie	191794,68	550635,57	0,00	6,00	154,82	0,80	0 dB	False	Relatief
191	woonfunctie	191810,17	550610,76	0,00	6,00	137,13	0,80	0 dB	False	Relatief
192	woonfunctie	191822,92	550658,71	0,00	6,00	120,97	0,80	0 dB	False	Relatief
193	woonfunctie	191889,93	550477,70	0,00	6,00	167,06	0,80	0 dB	False	Relatief
194	woonfunctie	191834,94	550644,40	0,00	6,00	206,34	0,80	0 dB	False	Relatief
195	woonfunctie	191744,89	550731,99	0,00	6,00	150,31	0,80	0 dB	False	Relatief
196	woonfunctie	191890,16	550546,33	0,00	6,00	114,36	0,80	0 dB	False	Relatief
197	woonfunctie	191752,75	550669,35	0,00	6,00	225,61	0,80	0 dB	False	Relatief
198	woonfunctie	191738,69	550756,96	0,00	6,00	137,80	0,80	0 dB	False	Relatief
199	woonfunctie	191884,54	550563,03	0,00	6,00	116,16	0,80	0 dB	False	Relatief
200		191888,43	550580,91	0,00	3,00	38,92	0,80	0 dB	False	Relatief
201	woonfunctie	191774,55	550721,53	0,00	6,00	221,94	0,80	0 dB	False	Relatief
202	woonfunctie	192193,90	550635,82	0,00	6,00	54,97	0,80	0 dB	False	Relatief
203	woonfunctie	192138,74	550717,22	0,00	6,00	54,55	0,80	0 dB	False	Relatief
204	woonfunctie	191915,49	550502,06	0,00	6,00	191,15	0,80	0 dB	False	Relatief
205		192115,34	550728,26	0,00	3,00	21,35	0,80	0 dB	False	Relatief
206	woonfunctie	191990,99	550753,72	0,00	6,00	63,30	0,80	0 dB	False	Relatief
207	woonfunctie	192011,40	550767,36	0,00	6,00	65,59	0,80	0 dB	False	Relatief
208	woonfunctie	191905,33	550481,22	0,00	6,00	150,45	0,80	0 dB	False	Relatief
209	sportfunctie	192189,38	550502,10	0,00	6,00	3209,04	0,80	0 dB	False	Relatief
210	woonfunctie	191988,88	550714,01	0,00	6,00	65,58	0,80	0 dB	False	Relatief
211	woonfunctie	192148,58	550724,68	0,00	6,00	54,62	0,80	0 dB	False	Relatief
212	woonfunctie	192128,83	550709,70	0,00	6,00	55,43	0,80	0 dB	False	Relatief
213	woonfunctie	192201,51	550684,88	0,00	6,00	54,88	0,80	0 dB	False	Relatief
214	woonfunctie	192190,27	550640,82	0,00	6,00	55,09	0,80	0 dB	False	Relatief
215	woonfunctie	192239,77	550625,50	0,00	6,00	54,86	0,80	0 dB	False	Relatief
216	woonfunctie	192234,77	550621,87	0,00	6,00	54,89	0,80	0 dB	False	Relatief
217	woonfunctie	192239,77	550625,50	0,00	6,00	60,43	0,80	0 dB	False	Relatief
218	woonfunctie	192016,09	550771,47	0,00	6,00	63,29	0,80	0 dB	False	Relatief
219	woonfunctie	191901,29	550530,27	0,00	6,00	114,15	0,80	0 dB	False	Relatief
220	woonfunctie	192113,71	550736,25	0,00	6,00	62,33	0,80	0 dB	False	Relatief
2221	woonfunctie	191949,01	550753,51	0,00	6,00	63,30	0,80	0 dB	False	Relatief

Model: wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Maaiveld	Hoogte	Oppervlak	Refl. 1k	Cp	Zwevend	Hdef.
7410000034	woonfunctie	192200,53	550660,58	0,00	6,00	59,33	0,80	0 dB	False	Relatief
223	woonfunctie	192205,63	550664,29	0,00	6,00	60,06	0,80	0 dB	False	Relatief
224	woonfunctie	192208,09	550689,71	0,00	6,00	55,71	0,80	0 dB	False	Relatief
225	woonfunctie	191974,56	550734,26	0,00	6,00	112,40	0,80	0 dB	False	Relatief
226	woonfunctie	191996,43	550756,77	0,00	6,00	65,58	0,80	0 dB	False	Relatief
227	overige gebruiksfunctie	192222,37	550652,24	0,00	6,00	19,38	0,80	0 dB	False	Relatief
228	overige gebruiksfunctie	192214,83	550662,73	0,00	6,00	19,39	0,80	0 dB	False	Relatief
229	overige gebruiksfunctie	192214,02	550674,14	0,00	6,00	19,83	0,80	0 dB	False	Relatief
230	woonfunctie	192193,44	550709,64	0,00	6,00	54,87	0,80	0 dB	False	Relatief
231	woonfunctie	192197,11	550704,66	0,00	6,00	54,86	0,80	0 dB	False	Relatief
232	woonfunctie	192203,61	550698,64	0,00	6,00	61,83	0,80	0 dB	False	Relatief
233	woonfunctie	192183,64	550635,98	0,00	6,00	55,21	0,80	0 dB	False	Relatief
234	woonfunctie	192148,58	550734,89	0,00	6,00	55,28	0,80	0 dB	False	Relatief
235	woonfunctie	192007,99	550725,88	0,00	6,00	104,90	0,80	0 dB	False	Relatief
236	overige gebruiksfunctie	192212,94	550665,35	0,00	6,00	19,38	0,80	0 dB	False	Relatief
237	overige gebruiksfunctie	192220,48	550654,86	0,00	6,00	19,38	0,80	0 dB	False	Relatief
238	woonfunctie	191944,90	550758,20	0,00	6,00	63,29	0,80	0 dB	False	Relatief
239	woonfunctie	191980,92	550708,38	0,00	6,00	63,30	0,80	0 dB	False	Relatief
240	overige gebruiksfunctie	192211,05	550667,98	0,00	6,00	19,38	0,80	0 dB	False	Relatief
241	woonfunctie	192182,81	550598,77	0,00	6,00	65,60	0,80	0 dB	False	Relatief
242	woonfunctie	192165,23	550622,90	0,00	6,00	65,60	0,80	0 dB	False	Relatief
243	woonfunctie	192057,62	550616,79	0,00	6,00	65,59	0,80	0 dB	False	Relatief
244	woonfunctie	192148,64	550596,61	0,00	6,00	93,35	0,80	0 dB	False	Relatief
245	woonfunctie	191941,85	550763,64	0,00	6,00	63,30	0,80	0 dB	False	Relatief
246	woonfunctie	192200,53	550660,58	0,00	6,00	60,43	0,80	0 dB	False	Relatief
247	woonfunctie	191980,69	550746,44	0,00	6,00	65,59	0,80	0 dB	False	Relatief
248	woonfunctie	192128,91	550719,97	0,00	6,00	54,62	0,80	0 dB	False	Relatief
249	woonfunctie	192120,81	550741,45	0,00	6,00	54,27	0,80	0 dB	False	Relatief
250	woonfunctie	191976,81	550713,07	0,00	6,00	63,30	0,80	0 dB	False	Relatief
251	woonfunctie	192120,94	550741,55	0,00	6,00	54,25	0,80	0 dB	False	Relatief
252	woonfunctie	191973,76	550718,51	0,00	6,00	63,30	0,80	0 dB	False	Relatief
253	woonfunctie	192209,98	550613,94	0,00	6,00	54,86	0,80	0 dB	False	Relatief
254	woonfunctie	192210,29	550662,91	0,00	3,00	10,69	0,80	0 dB	False	Relatief
255	woonfunctie	192013,99	550717,39	0,00	6,00	104,91	0,80	0 dB	False	Relatief
256	woonfunctie	192227,96	550642,81	0,00	3,00	34,61	0,80	0 dB	False	Relatief
257	woonfunctie	192186,87	550704,81	0,00	6,00	55,57	0,80	0 dB	False	Relatief
258	woonfunctie	192197,53	550630,81	0,00	6,00	55,89	0,80	0 dB	False	Relatief
259	overige gebruiksfunctie	192021,14	550748,81	0,00	6,00	19,41	0,80	0 dB	False	Relatief
260	overige gebruiksfunctie	192023,69	550750,61	0,00	6,00	19,40	0,80	0 dB	False	Relatief
261	woonfunctie	192165,72	550605,66	0,00	6,00	65,60	0,80	0 dB	False	Relatief
262	woonfunctie	192172,53	550612,88	0,00	6,00	63,29	0,80	0 dB	False	Relatief
263	woonfunctie	192188,05	550592,65	0,00	6,00	63,28	0,80	0 dB	False	Relatief
264	woonfunctie	192180,96	550579,82	0,00	6,00	70,96	0,80	0 dB	False	Relatief
265	woonfunctie	192090,60	550552,61	0,00	6,00	65,76	0,80	0 dB	False	Relatief
266	woonfunctie	192083,43	550562,72	0,00	6,00	65,76	0,80	0 dB	False	Relatief
267	woonfunctie	192103,76	550532,93	0,00	6,00	63,61	0,80	0 dB	False	Relatief
268	woonfunctie	192170,48	550616,79	0,00	6,00	63,28	0,80	0 dB	False	Relatief
269	woonfunctie	192107,87	550528,25	0,00	6,00	65,76	0,80	0 dB	False	Relatief
270	woonfunctie	192086,49	550557,29	0,00	6,00	63,62	0,80	0 dB	False	Relatief
271	overige gebruiksfunctie	192028,78	550754,22	0,00	6,00	19,40	0,80	0 dB	False	Relatief
272	woonfunctie	192049,66	550611,15	0,00	6,00	63,30	0,80	0 dB	False	Relatief
273	woonfunctie	192094,37	550617,63	0,00	6,00	63,29	0,80	0 dB	False	Relatief
274	woonfunctie	192158,00	550583,40	0,00	6,00	93,35	0,80	0 dB	False	Relatief
275	woonfunctie	192075,02	550748,88	0,00	6,00	65,59	0,80	0 dB	False	Relatief
276	woonfunctie	192082,33	550738,86	0,00	6,00	63,30	0,80	0 dB	False	Relatief
277	woonfunctie	192081,21	550685,77	0,00	6,00	104,90	0,80	0 dB	False	Relatief
278	woonfunctie	192074,93	550631,03	0,00	6,00	104,90	0,80	0 dB	False	Relatief
279	woonfunctie	192089,85	550602,52	0,00	6,00	63,31	0,80	0 dB	False	Relatief
280	overige gebruiksfunctie	192116,96	550647,30	0,00	6,00	19,41	0,80	0 dB	False	Relatief
281	woonfunctie	192110,68	550579,72	0,00	6,00	96,58	0,80	0 dB	False	Relatief
282	overige gebruiksfunctie	192036,42	550759,63	0,00	6,00	19,72	0,80	0 dB	False	Relatief

Model: wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Maaiveld	Hoogte	Oppervlak	Refl. 1k	Cp	Zwevend	Hdef.
283	woonfunctie	192074,93	550631,03	0,00	6,00	104,90	0,80	0 dB	False	Relatief
284	woonfunctie	192052,72	550605,72	0,00	6,00	63,30	0,80	0 dB	False	Relatief
285	overige gebruiksfunctie	192111,87	550643,69	0,00	6,00	19,41	0,80	0 dB	False	Relatief
286	overige gebruiksfunctie	192108,28	550648,77	0,00	6,00	19,41	0,80	0 dB	False	Relatief
287	woonfunctie	192124,17	550579,34	0,00	6,00	93,35	0,80	0 dB	False	Relatief
288	woonfunctie	192126,71	550628,58	0,00	6,00	65,59	0,80	0 dB	False	Relatief
289	woonfunctie	192116,59	550621,42	0,00	6,00	63,31	0,80	0 dB	False	Relatief
290	woonfunctie	192115,46	550676,79	0,00	6,00	84,93	0,80	0 dB	False	Relatief
291	woonfunctie	192112,25	550697,74	0,00	6,00	63,30	0,80	0 dB	False	Relatief
292	woonfunctie	192056,83	550601,03	0,00	6,00	63,29	0,80	0 dB	False	Relatief
293	woonfunctie	192104,94	550707,76	0,00	6,00	65,59	0,80	0 dB	False	Relatief
294	woonfunctie	192054,65	550760,32	0,00	6,00	65,58	0,80	0 dB	False	Relatief
295	woonfunctie	192086,50	550734,24	0,00	6,00	63,30	0,80	0 dB	False	Relatief
296	woonfunctie	192049,00	550731,29	0,00	6,00	104,90	0,80	0 dB	False	Relatief
297	woonfunctie	192119,55	550687,72	0,00	6,00	63,30	0,80	0 dB	False	Relatief
298	woonfunctie	192105,61	550612,83	0,00	6,00	65,59	0,80	0 dB	False	Relatief
299	woonfunctie	192061,59	550713,50	0,00	6,00	104,90	0,80	0 dB	False	Relatief
300	overige gebruiksfunctie	192101,69	550636,47	0,00	6,00	19,72	0,80	0 dB	False	Relatief
301	woonfunctie	192132,77	550595,30	0,00	6,00	96,58	0,80	0 dB	False	Relatief
302	woonfunctie	192121,52	550557,62	0,00	6,00	93,34	0,80	0 dB	False	Relatief
303	woonfunctie	192059,40	550771,46	0,00	6,00	63,30	0,80	0 dB	False	Relatief
304	overige gebruiksfunctie	192026,23	550752,42	0,00	6,00	19,41	0,80	0 dB	False	Relatief
305	overige gebruiksfunctie	192033,87	550757,83	0,00	6,00	19,40	0,80	0 dB	False	Relatief
306	woonfunctie	192040,51	550725,29	0,00	6,00	103,24	0,80	0 dB	False	Relatief
307	woonfunctie	192129,37	550553,26	0,00	6,00	93,36	0,80	0 dB	False	Relatief
308	woonfunctie	192112,17	550570,85	0,00	6,00	93,34	0,80	0 dB	False	Relatief
309	woonfunctie	192093,79	550667,97	0,00	6,00	104,90	0,80	0 dB	False	Relatief
310	overige gebruiksfunctie	192024,74	550743,73	0,00	6,00	19,72	0,80	0 dB	False	Relatief
311	woonfunctie	192116,42	550693,11	0,00	6,00	63,30	0,80	0 dB	False	Relatief
312	woonfunctie	192064,00	550590,92	0,00	6,00	112,39	0,80	0 dB	False	Relatief
313	overige gebruiksfunctie	192098,10	550641,55	0,00	6,00	19,40	0,80	0 dB	False	Relatief
314	woonfunctie	192148,64	550596,61	0,00	6,00	93,35	0,80	0 dB	False	Relatief
315	woonfunctie	192158,00	550583,40	0,00	6,00	93,35	0,80	0 dB	False	Relatief
316	woonfunctie	192110,96	550629,39	0,00	6,00	65,58	0,80	0 dB	False	Relatief
317	woonfunctie	191969,65	550723,20	0,00	6,00	63,30	0,80	0 dB	False	Relatief
318	woonfunctie	191991,94	550741,65	0,00	6,00	63,30	0,80	0 dB	False	Relatief
319	woonfunctie	192016,09	550771,47	0,00	6,00	63,31	0,80	0 dB	False	Relatief
320	woonfunctie	192224,77	550614,60	0,00	6,00	54,86	0,80	0 dB	False	Relatief
321	woonfunctie	192138,74	550727,43	0,00	6,00	54,60	0,80	0 dB	False	Relatief
322	winkelfunctie	192179,99	550640,98	0,00	6,00	109,06	0,80	0 dB	False	Relatief
323	overige gebruiksfunctie	192216,71	550660,11	0,00	6,00	19,38	0,80	0 dB	False	Relatief
324	overige gebruiksfunctie	192210,93	550668,15	0,00	6,00	19,38	0,80	0 dB	False	Relatief
325	woonfunctie	191949,01	550753,51	0,00	6,00	65,59	0,80	0 dB	False	Relatief
326	overige gebruiksfunctie	192218,60	550657,49	0,00	6,00	19,38	0,80	0 dB	False	Relatief
327	woonfunctie	192053,10	550707,49	0,00	6,00	103,24	0,80	0 dB	False	Relatief
328	overige gebruiksfunctie	192103,18	550645,16	0,00	6,00	19,41	0,80	0 dB	False	Relatief
329	woonfunctie	192085,30	550661,96	0,00	6,00	104,90	0,80	0 dB	False	Relatief
330	woonfunctie	192151,51	550568,87	0,00	6,00	96,59	0,80	0 dB	False	Relatief
331	woonfunctie	192059,89	550595,60	0,00	6,00	63,30	0,80	0 dB	False	Relatief
332	woonfunctie	192084,24	550610,49	0,00	6,00	65,59	0,80	0 dB	False	Relatief
333	woonfunctie	192109,12	550703,13	0,00	6,00	63,30	0,80	0 dB	False	Relatief
334	woonfunctie	192089,63	550728,84	0,00	6,00	63,30	0,80	0 dB	False	Relatief
335	woonfunctie	192129,37	550553,26	0,00	6,00	96,57	0,80	0 dB	False	Relatief
336	woonfunctie	192122,02	550624,47	0,00	6,00	63,30	0,80	0 dB	False	Relatief
337	woonfunctie	191937,74	550768,32	0,00	6,00	63,30	0,80	0 dB	False	Relatief
338	woonfunctie	192133,68	550669,27	0,00	6,00	63,29	0,80	0 dB	False	Relatief
339	woonfunctie	192143,56	550655,72	0,00	6,00	63,29	0,80	0 dB	False	Relatief
340	woonfunctie	192146,69	550650,33	0,00	6,00	63,30	0,80	0 dB	False	Relatief
341	woonfunctie	192180,96	550579,82	0,00	6,00	69,38	0,80	0 dB	False	Relatief
342	woonfunctie	192202,99	550657,68	0,00	3,00	10,76	0,80	0 dB	False	Relatief
343		192071,77	550724,07	0,00	3,00	10,11	0,80	0 dB	False	Relatief

Model: wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Maaveld	Hoogte	Oppervlak	Refl. 1k	Cp	Zwevend	Hdef.
344		192044,67	550761,46	0,00	3,00	10,11	0,80	0 dB	False	Relatief
345		192035,31	550769,99	0,00	3,00	10,11	0,80	0 dB	False	Relatief
346		192037,39	550771,50	0,00	3,00	10,12	0,80	0 dB	False	Relatief
347		192030,89	550757,57	0,00	3,00	10,11	0,80	0 dB	False	Relatief
348		192019,29	550752,49	0,00	3,00	10,77	0,80	0 dB	False	Relatief
349		192005,81	550739,79	0,00	3,00	10,11	0,80	0 dB	False	Relatief
350		191986,78	550730,69	0,00	3,00	10,11	0,80	0 dB	False	Relatief
351		192087,07	550697,86	0,00	3,00	10,77	0,80	0 dB	False	Relatief
352		192101,31	550682,39	0,00	3,00	10,11	0,80	0 dB	False	Relatief
353		192099,22	550680,90	0,00	3,00	10,11	0,80	0 dB	False	Relatief
354		192106,59	550670,60	0,00	3,00	10,77	0,80	0 dB	False	Relatief
355		192120,67	550649,51	0,00	3,00	10,11	0,80	0 dB	False	Relatief
356		192125,60	550642,62	0,00	3,00	10,11	0,80	0 dB	False	Relatief
357		192115,38	550641,15	0,00	3,00	10,11	0,80	0 dB	False	Relatief
358		192107,48	550638,70	0,00	3,00	10,11	0,80	0 dB	False	Relatief
359		192075,14	550612,62	0,00	3,00	10,77	0,80	0 dB	False	Relatief
360		192064,62	550625,07	0,00	3,00	10,77	0,80	0 dB	False	Relatief
361		192069,69	550613,47	0,00	3,00	10,11	0,80	0 dB	False	Relatief
362		192155,18	550605,59	0,00	3,00	10,12	0,80	0 dB	False	Relatief
363		192160,41	550593,78	0,00	3,00	10,77	0,80	0 dB	False	Relatief
364		192170,05	550584,63	0,00	3,00	10,11	0,80	0 dB	False	Relatief
365		192173,09	550574,00	0,00	3,00	10,77	0,80	0 dB	False	Relatief
366		192154,38	550595,94	0,00	3,00	10,11	0,80	0 dB	False	Relatief
367		192151,92	550603,85	0,00	3,00	10,12	0,80	0 dB	False	Relatief
368		192100,83	550577,83	0,00	3,00	10,77	0,80	0 dB	False	Relatief
369		192100,63	550567,32	0,00	3,00	10,12	0,80	0 dB	False	Relatief
370		192115,10	550551,35	0,00	3,00	10,77	0,80	0 dB	False	Relatief
371		192117,72	550547,66	0,00	3,00	10,12	0,80	0 dB	False	Relatief
372		192124,71	550539,70	0,00	3,00	10,77	0,80	0 dB	False	Relatief
373		192125,22	550532,64	0,00	3,00	10,77	0,80	0 dB	False	Relatief
374	woonfunctie	192058,15	550806,24	0,00	6,00	55,27	0,80	0 dB	False	Relatief
375	woonfunctie	191916,23	550799,87	0,00	6,00	63,29	0,80	0 dB	False	Relatief
376	woonfunctie	191909,07	550810,00	0,00	6,00	63,29	0,80	0 dB	False	Relatief
377	woonfunctie	191919,40	550868,27	0,00	6,00	65,34	0,80	0 dB	False	Relatief
378	bijeenkomstfunctie	192000,41	550826,14	0,00	6,00	394,76	0,80	0 dB	False	Relatief
379	woonfunctie	191990,96	550898,33	0,00	6,00	68,44	0,80	0 dB	False	Relatief
380	bijeenkomstfunctie	191944,42	550919,85	0,00	6,00	390,84	0,80	0 dB	False	Relatief
381	woonfunctie	191968,30	550804,19	0,00	6,00	104,90	0,80	0 dB	False	Relatief
382	woonfunctie	192053,82	550826,09	0,00	6,00	55,22	0,80	0 dB	False	Relatief
383	woonfunctie	191923,30	550788,75	0,00	6,00	65,58	0,80	0 dB	False	Relatief
384	woonfunctie	191981,80	550877,09	0,00	6,00	112,40	0,80	0 dB	False	Relatief
385	woonfunctie	191936,61	550852,50	0,00	6,00	65,59	0,80	0 dB	False	Relatief
386	woonfunctie	191956,84	550866,01	0,00	6,00	65,58	0,80	0 dB	False	Relatief
387	woonfunctie	191951,41	550862,96	0,00	6,00	63,30	0,80	0 dB	False	Relatief
388	woonfunctie	191927,90	550800,26	0,00	6,00	65,58	0,80	0 dB	False	Relatief
389	woonfunctie	191984,86	550856,31	0,00	6,00	63,30	0,80	0 dB	False	Relatief
390	woonfunctie	191983,69	550908,32	0,00	6,00	54,80	0,80	0 dB	False	Relatief
391	woonfunctie	191994,59	550893,34	0,00	6,00	73,95	0,80	0 dB	False	Relatief
392	woonfunctie	191904,96	550814,69	0,00	6,00	63,30	0,80	0 dB	False	Relatief
393	woonfunctie	191946,72	550858,85	0,00	6,00	65,59	0,80	0 dB	False	Relatief
394	woonfunctie	192050,16	550831,10	0,00	6,00	55,18	0,80	0 dB	False	Relatief
395	woonfunctie	192065,45	550796,22	0,00	6,00	65,95	0,80	0 dB	False	Relatief
396	woonfunctie	191904,91	550888,64	0,00	6,00	64,40	0,80	0 dB	False	Relatief
397	woonfunctie	191910,00	550825,57	0,00	6,00	112,41	0,80	0 dB	False	Relatief
398	woonfunctie	191996,39	550857,04	0,00	6,00	65,59	0,80	0 dB	False	Relatief
399	woonfunctie	191985,97	550872,46	0,00	6,00	63,30	0,80	0 dB	False	Relatief
400	woonfunctie	191912,12	550804,56	0,00	6,00	63,30	0,80	0 dB	False	Relatief
401	overige gebruiksfunctie	191933,52	550816,44	0,00	6,00	19,71	0,80	0 dB	False	Relatief
402	overige gebruiksfunctie	191943,70	550823,66	0,00	6,00	19,41	0,80	0 dB	False	Relatief
403	overige gebruiksfunctie	191942,65	550830,54	0,00	6,00	19,72	0,80	0 dB	False	Relatief
404	overige gebruiksfunctie	191941,15	550821,85	0,00	6,00	19,41	0,80	0 dB	False	Relatief

Model: wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Maaiveld	Hoogte	Oppervlak	Refl. 1k	Cp	Zwevend	Hdef.
405	overige gebruiksfunctie	191940,10	550828,73	0,00	6,00	19,41	0,80	0 dB	False	Relatief
406	woonfunctie	192065,45	550796,22	0,00	6,00	56,16	0,80	0 dB	False	Relatief
407	woonfunctie	191908,53	550883,55	0,00	6,00	64,51	0,80	0 dB	False	Relatief
408	woonfunctie	192061,80	550801,23	0,00	6,00	55,31	0,80	0 dB	False	Relatief
409	woonfunctie	192009,42	550873,01	0,00	6,00	55,77	0,80	0 dB	False	Relatief
410	overige gebruiksfunctie	191936,06	550818,24	0,00	6,00	19,41	0,80	0 dB	False	Relatief
411	woonfunctie	191980,05	550913,32	0,00	6,00	54,78	0,80	0 dB	False	Relatief
412	woonfunctie	191888,20	550838,53	0,00	6,00	64,44	0,80	0 dB	False	Relatief
413	woonfunctie	191968,30	550804,19	0,00	6,00	104,90	0,80	0 dB	False	Relatief
414	woonfunctie	191910,95	550862,29	0,00	6,00	64,70	0,80	0 dB	False	Relatief
415	woonfunctie	191931,74	550848,26	0,00	6,00	63,30	0,80	0 dB	False	Relatief
416		192101,84	550777,14	0,00	3,00	23,20	0,80	0 dB	False	Relatief
417	woonfunctie	192016,02	550877,83	0,00	6,00	55,06	0,80	0 dB	False	Relatief
418	woonfunctie	192016,72	550863,00	0,00	6,00	55,83	0,80	0 dB	False	Relatief
419	woonfunctie	191951,41	550862,96	0,00	6,00	63,30	0,80	0 dB	False	Relatief
420		191941,18	550886,99	0,00	3,00	14,55	0,80	0 dB	False	Relatief
421	woonfunctie	192047,92	550786,11	0,00	6,00	112,40	0,80	0 dB	False	Relatief
422	woonfunctie	192052,09	550781,48	0,00	6,00	63,29	0,80	0 dB	False	Relatief
423	woonfunctie	191985,97	550872,46	0,00	6,00	63,31	0,80	0 dB	False	Relatief
424	woonfunctie	192072,46	550786,68	0,00	6,00	55,52	0,80	0 dB	False	Relatief
425	woonfunctie	191987,32	550903,33	0,00	6,00	54,79	0,80	0 dB	False	Relatief
426	woonfunctie	192016,72	550863,00	0,00	6,00	55,09	0,80	0 dB	False	Relatief
427	woonfunctie	191934,69	550773,76	0,00	6,00	63,30	0,80	0 dB	False	Relatief
428	woonfunctie	191893,05	550849,54	0,00	6,00	64,30	0,80	0 dB	False	Relatief
429	woonfunctie	191912,16	550878,45	0,00	6,00	64,60	0,80	0 dB	False	Relatief
430	woonfunctie	191989,10	550867,07	0,00	6,00	63,30	0,80	0 dB	False	Relatief
431	woonfunctie	192076,16	550781,60	0,00	6,00	54,81	0,80	0 dB	False	Relatief
432	woonfunctie	192101,25	550788,07	0,00	6,00	92,43	0,80	0 dB	False	Relatief
433	woonfunctie	191926,31	550845,21	0,00	6,00	63,29	0,80	0 dB	False	Relatief
434	woonfunctie	191981,92	550784,92	0,00	6,00	104,90	0,80	0 dB	False	Relatief
435	woonfunctie	191921,62	550841,10	0,00	6,00	65,59	0,80	0 dB	False	Relatief
436		191898,83	550853,84	0,00	3,00	20,36	0,80	0 dB	False	Relatief
437		191905,10	550858,27	0,00	3,00	21,58	0,80	0 dB	False	Relatief
438	woonfunctie	192057,47	550821,08	0,00	6,00	55,23	0,80	0 dB	False	Relatief
439	woonfunctie	191998,23	550888,34	0,00	6,00	55,60	0,80	0 dB	False	Relatief
440		191897,87	550861,15	0,00	3,00	10,11	0,80	0 dB	False	Relatief
441		191895,77	550859,67	0,00	3,00	10,11	0,80	0 dB	False	Relatief
442		191891,60	550871,91	0,00	3,00	10,11	0,80	0 dB	False	Relatief
443		191984,58	550845,82	0,00	3,00	10,77	0,80	0 dB	False	Relatief
444		191979,59	550852,66	0,00	3,00	10,11	0,80	0 dB	False	Relatief
445		191969,98	550865,86	0,00	3,00	10,11	0,80	0 dB	False	Relatief
446		191973,43	550853,92	0,00	3,00	10,77	0,80	0 dB	False	Relatief
447		191954,71	550843,80	0,00	3,00	10,77	0,80	0 dB	False	Relatief
448		191941,16	550831,31	0,00	3,00	10,11	0,80	0 dB	False	Relatief
449		191929,56	550826,23	0,00	3,00	10,77	0,80	0 dB	False	Relatief
450		191919,61	550825,43	0,00	3,00	10,11	0,80	0 dB	False	Relatief
451		191926,60	550820,01	0,00	3,00	10,12	0,80	0 dB	False	Relatief
452		191929,06	550812,10	0,00	3,00	10,12	0,80	0 dB	False	Relatief
453		191942,48	550797,61	0,00	3,00	10,77	0,80	0 dB	False	Relatief
454		191947,38	550790,71	0,00	3,00	10,11	0,80	0 dB	False	Relatief
455		191952,45	550779,10	0,00	3,00	10,11	0,80	0 dB	False	Relatief
456	woonfunctie	191672,79	550840,85	0,00	6,00	137,46	0,80	0 dB	False	Relatief
457		191665,70	550805,18	0,00	3,00	17,77	0,80	0 dB	False	Relatief
458		191665,70	550805,18	0,00	3,00	38,92	0,80	0 dB	False	Relatief
459	woonfunctie	191663,41	550859,43	0,00	6,00	160,81	0,80	0 dB	False	Relatief
460	woonfunctie	191674,43	550816,31	0,00	6,00	185,41	0,80	0 dB	False	Relatief
461	woonfunctie	191700,44	550791,93	0,00	6,00	254,97	0,80	0 dB	False	Relatief
462	woonfunctie	191881,02	550848,76	0,00	6,00	64,14	0,80	0 dB	False	Relatief
463	woonfunctie	191877,43	550853,88	0,00	6,00	63,99	0,80	0 dB	False	Relatief
464	woonfunctie	191878,76	550869,75	0,00	6,00	111,06	0,80	0 dB	False	Relatief
465	woonfunctie	191873,85	550858,99	0,00	6,00	63,84	0,80	0 dB	False	Relatief

Model: wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Maaveld	Hoogte	Oppervlak	Refl. 1k	Cp	Zwevend	Hdef.
466		191888,42	550874,48	0,00	3,00	10,11	0,80	0 dB	False	Relatief
467	overige gebruiksfunctie	191938,61	550820,05	0,00	6,00	19,40	0,80	0 dB	False	Relatief
468	woonfunctie	192043,55	550826,27	0,00	6,00	55,85	0,80	0 dB	False	Relatief
469	woonfunctie	191901,26	550893,77	0,00	6,00	111,25	0,80	0 dB	False	Relatief
470		191890,88	550866,57	0,00	3,00	10,11	0,80	0 dB	False	Relatief
471		191901,04	550858,58	0,00	3,00	10,12	0,80	0 dB	False	Relatief
472		191898,59	550866,49	0,00	3,00	10,12	0,80	0 dB	False	Relatief
473		191893,69	550873,39	0,00	3,00	10,11	0,80	0 dB	False	Relatief
474		191979,83	550847,96	0,00	3,00	10,11	0,80	0 dB	False	Relatief
475		191970,21	550861,17	0,00	3,00	10,11	0,80	0 dB	False	Relatief
476		191963,10	550846,60	0,00	3,00	10,11	0,80	0 dB	False	Relatief
477		191961,61	550848,70	0,00	3,00	10,11	0,80	0 dB	False	Relatief
478		191948,28	550836,35	0,00	3,00	10,77	0,80	0 dB	False	Relatief
479		191936,47	550831,13	0,00	3,00	10,11	0,80	0 dB	False	Relatief
480		191921,71	550826,91	0,00	3,00	10,11	0,80	0 dB	False	Relatief
481		191934,10	550804,99	0,00	3,00	10,77	0,80	0 dB	False	Relatief
482		192013,24	550884,80	0,00	3,00	8,93	0,80	0 dB	False	Relatief
483	woonfunctie	191927,53	550783,89	0,00	6,00	63,30	0,80	0 dB	False	Relatief
484		191945,28	550789,22	0,00	3,00	10,11	0,80	0 dB	False	Relatief
485		191954,55	550780,59	0,00	3,00	10,12	0,80	0 dB	False	Relatief
486		192026,44	550783,22	0,00	3,00	18,00	0,80	0 dB	False	Relatief
487		192000,77	550909,87	0,00	3,00	14,89	0,80	0 dB	False	Relatief
488	woonfunctie	191976,42	550918,31	0,00	6,00	54,80	0,80	0 dB	False	Relatief
489	woonfunctie	191972,73	550923,39	0,00	6,00	55,48	0,80	0 dB	False	Relatief
490	woonfunctie	191939,73	550309,36	0,00	6,00	211,78	0,80	0 dB	False	Relatief
491	woonfunctie	191951,72	550290,96	0,00	6,00	156,33	0,80	0 dB	False	Relatief
492		191989,20	550261,32	0,00	3,00	11,51	0,80	0 dB	False	Relatief
493	woonfunctie	192020,85	550233,95	0,00	6,00	164,45	0,80	0 dB	False	Relatief
494	woonfunctie	191995,84	550209,16	0,00	6,00	110,80	0,80	0 dB	False	Relatief
495	woonfunctie	191962,19	550268,16	0,00	6,00	156,83	0,80	0 dB	False	Relatief
496	woonfunctie	191981,45	550238,61	0,00	6,00	180,31	0,80	0 dB	False	Relatief
497	woonfunctie	191971,01	550254,59	0,00	6,00	193,86	0,80	0 dB	False	Relatief
498	woonfunctie	192003,52	550219,53	0,00	6,00	124,60	0,80	0 dB	False	Relatief
499	woonfunctie	192020,85	550233,95	0,00	6,00	127,09	0,80	0 dB	False	Relatief
500		192005,83	550689,87	0,00	3,00	6,25	0,80	0 dB	False	Relatief
501		192009,56	550680,16	0,00	3,00	12,50	0,80	0 dB	False	Relatief
502		192016,78	550669,83	0,00	3,00	33,06	0,80	0 dB	False	Relatief
503		192018,14	550660,01	0,00	3,00	33,06	0,80	0 dB	False	Relatief
504		192029,81	550651,17	0,00	3,00	12,50	0,80	0 dB	False	Relatief
505		192037,02	550640,84	0,00	3,00	6,25	0,80	0 dB	False	Relatief
506		192035,61	550672,21	0,00	3,00	33,06	0,80	0 dB	False	Relatief
507		192041,81	550663,33	0,00	3,00	6,25	0,80	0 dB	False	Relatief
508		192048,39	550653,90	0,00	3,00	35,65	0,80	0 dB	False	Relatief
509		192039,72	550647,35	0,00	3,00	25,83	0,80	0 dB	False	Relatief
510		192043,25	550649,82	0,00	3,00	19,59	0,80	0 dB	False	Relatief
511		192033,08	550658,09	0,00	3,00	12,48	0,80	0 dB	False	Relatief
512		192028,77	550664,26	0,00	3,00	12,48	0,80	0 dB	False	Relatief
513		192024,36	550670,58	0,00	3,00	12,48	0,80	0 dB	False	Relatief
514		192018,56	550678,88	0,00	3,00	12,48	0,80	0 dB	False	Relatief
515		192014,33	550684,95	0,00	3,00	25,83	0,80	0 dB	False	Relatief
516		192012,18	550694,31	0,00	3,00	19,59	0,80	0 dB	False	Relatief
517		192023,29	550702,06	0,00	3,00	35,65	0,80	0 dB	False	Relatief
518		192026,54	550685,18	0,00	3,00	6,25	0,80	0 dB	False	Relatief
519		192030,55	550679,45	0,00	3,00	33,06	0,80	0 dB	False	Relatief
520	blok B -> 11-14	192003,78	550688,44	0,00	7,00	191,44	0,80	0 dB	False	Relatief
521	blok B -> 7-10	192024,03	550659,45	0,00	7,00	191,44	0,80	0 dB	False	Relatief
522	blok A -> 4-6	192034,03	550678,83	0,00	7,00	160,18	0,80	0 dB	False	Relatief
523	blok B -> 1-3	192051,87	550653,28	0,00	7,00	160,18	0,80	0 dB	False	Relatief

Model: wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Oppervlak	Bf
40	Reflecterende bodem (wegen/voetpaden/ed)	192085,85	550500,00	16843,24	0,00
41	Reflecterende bodem (wegen/voetpaden/ed)	191952,76	550939,67	426,91	0,00
42	Reflecterende bodem (wegen/voetpaden/ed)	191915,80	550989,17	650,08	0,00
43	Reflecterende bodem (wegen/voetpaden/ed)	192019,12	550848,43	419,65	0,00
44	Reflecterende bodem (wegen/voetpaden/ed)	191983,60	550897,93	357,72	0,00
45	Reflecterende bodem (wegen/voetpaden/ed)	192134,77	550690,84	993,69	0,00
46	Reflecterende bodem (wegen/voetpaden/ed)	192050,06	550807,01	356,55	0,00
47	Reflecterende bodem (wegen/voetpaden/ed)	192207,57	550590,69	466,58	0,00
48	Reflecterende bodem (wegen/voetpaden/ed)	192167,62	550645,23	388,57	0,00
49	Reflecterende bodem (wegen/voetpaden/ed)	192139,75	550683,83	1110,55	0,00
50	Reflecterende bodem (wegen/voetpaden/ed)	191430,29	550969,14	4098,66	0,00
51	Reflecterende bodem (wegen/voetpaden/ed)	191902,83	550649,73	542,08	0,00
52	Reflecterende bodem (wegen/voetpaden/ed)	191908,41	550630,47	6015,85	0,00
53	Reflecterende bodem (wegen/voetpaden/ed)	191840,86	550601,22	568,29	0,00
54	Reflecterende bodem (wegen/voetpaden/ed)	191836,86	550605,51	571,59	0,00
55	Reflecterende bodem (wegen/voetpaden/ed)	191759,94	550720,02	871,29	0,00
56	Reflecterende bodem (wegen/voetpaden/ed)	191877,72	550830,81	2042,52	0,00
57	Reflecterende bodem (wegen/voetpaden/ed)	192043,85	550806,19	627,27	0,00
58	Reflecterende bodem (wegen/voetpaden/ed)	191980,99	550692,05	313,28	0,00
59	Reflecterende bodem (wegen/voetpaden/ed)	192024,85	550628,99	308,76	0,00
60	Reflecterende bodem (wegen/voetpaden/ed)	192022,16	550741,90	1201,26	0,00
61	Reflecterende bodem (wegen/voetpaden/ed)	192011,20	550693,62	589,93	0,00
62	Reflecterende bodem (wegen/voetpaden/ed)	192003,95	550658,90	367,26	0,00
63	Reflecterende bodem (wegen/voetpaden/ed)	192299,37	550603,43	756,08	0,00
64	Reflecterende bodem (wegen/voetpaden/ed)	191781,25	550558,95	765,43	0,00

Model: wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	X	Y	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Gevel	Hdef.
01	Blok B nr. 14 (noord)	0,00	191998,95	550685,19	1,50	4,50	--	Ja	Relatief
02	Blok B nr. 14 (west)	0,00	191998,23	550682,50	1,50	4,50	--	Ja	Relatief
03	Blok B nr. 14 (oost)	0,00	192005,68	550685,89	1,50	4,50	--	Ja	Relatief
04	Blok B nr. 13 (west)	0,00	192003,24	550675,33	1,50	4,50	--	Ja	Relatief
05	Blok B nr. 13 (oost)	0,00	192009,05	550681,07	1,50	4,50	--	Ja	Relatief
06	Blok B nr. 12 (west)	0,00	192005,50	550672,09	1,50	4,50	--	Ja	Relatief
07	Blok B nr. 12 (oost)	0,00	192012,93	550675,51	1,50	4,50	--	Ja	Relatief
08	Blok B nr. 11 (west)	0,00	192010,47	550664,97	1,50	4,50	--	Ja	Relatief
09	Blok B nr. 11 (zuid)	0,00	192013,29	550664,22	1,50	4,50	--	Ja	Relatief
10	Blok B nr. 11 (oost)	0,00	192016,15	550670,90	1,50	4,50	--	Ja	Relatief
11	Blok B nr. 10 (noord)	0,00	192018,84	550655,95	1,50	4,50	--	Ja	Relatief
12	Blok B nr. 10 (west)	0,00	192018,97	550652,81	1,50	4,50	--	Ja	Relatief
13	Blok B nr. 10 (oost)	0,00	192026,20	550656,51	1,50	4,50	--	Ja	Relatief
14	Blok B nr. 9 (west)	0,00	192023,09	550646,90	1,50	4,50	--	Ja	Relatief
15	Blok B nr. 9 (oost)	0,00	192029,29	550652,08	1,50	4,50	--	Ja	Relatief
16	Blok B nr. 8 (west)	0,00	192025,82	550642,99	1,50	4,50	--	Ja	Relatief
17	Blok B nr. 8 (oost)	0,00	192033,31	550646,33	1,50	4,50	--	Ja	Relatief
18	Blok B nr. 7 (west)	0,00	192030,57	550636,19	1,50	4,50	--	Ja	Relatief
19	Blok B nr. 7 (zuid)	0,00	192034,17	550635,67	1,50	4,50	--	Ja	Relatief
20	Blok B nr. 7 (oost)	0,00	192036,32	550642,01	1,50	4,50	--	Ja	Relatief
21	Blok A nr. 6 (noord)	0,00	192020,12	550699,97	1,50	--	--	Ja	Relatief
22	Blok A nr. 6 (noord)	0,00	192024,83	550698,14	--	4,50	--	Ja	Relatief
23	Blok A nr. 6 (west)	0,00	192018,34	550696,76	1,50	--	--	Ja	Relatief
24	Blok A nr. 6 (west)	0,00	192023,79	550693,32	1,50	4,50	--	Ja	Relatief
25	Blok A nr. 6 (oost)	0,00	192030,13	550698,31	1,50	4,50	--	Ja	Relatief
26	Blok A nr. 5 (west)	0,00	192027,27	550688,34	1,50	4,50	--	Ja	Relatief
27	Blok A nr. 5 (oost)	0,00	192034,89	550691,48	1,50	4,50	--	Ja	Relatief
28	Blok A nr. 4 (west)	0,00	192031,91	550681,69	1,50	4,50	--	Ja	Relatief
29	Blok A nr. 4 (oost)	0,00	192038,85	550685,81	1,50	4,50	--	Ja	Relatief
30	Blok A nr. 4 (zuid)	0,00	192039,17	550682,29	1,50	4,50	--	Ja	Relatief
31	Blok A nr. 3 (noord)	0,00	192043,99	550673,51	1,50	4,50	--	Ja	Relatief
32	Blok A nr. 3 (west)	0,00	192041,87	550667,43	1,50	4,50	--	Ja	Relatief
33	Blok A nr. 3 (oost)	0,00	192048,27	550672,32	1,50	4,50	--	Ja	Relatief
34	Blok A nr. 2 (west)	0,00	192046,02	550661,48	1,50	4,50	--	Ja	Relatief
35	Blok A nr. 2 (oost)	0,00	192052,23	550666,66	1,50	4,50	--	Ja	Relatief
36	Blok A nr. 1 (west)	0,00	192049,75	550656,14	1,50	4,50	--	Ja	Relatief
37	Blok A nr. 1 (west)	0,00	192051,56	550649,19	1,50	--	--	Ja	Relatief
38	Blok A nr. 1 (zuid)	0,00	192054,93	550650,17	1,50	--	--	Ja	Relatief
39	Blok A nr. 1 (zuid)	0,00	192054,80	550655,21	--	4,50	--	Ja	Relatief
40	Blok A nr. 1 (oost)	0,00	192057,23	550659,50	1,50	4,50	--	Ja	Relatief

Model: wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Cpl	Cpl_W	Wegdek	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(MV(D))
21	de zanden (hoefblad-leeuwent) 50km sma 0/11	191434,45	550978,92	False	1,5	W0	50	50	50	50
22	rotonde leeuwetand 30km dab	191900,16	550654,27	False	1,5	W0	30	30	30	30
23	de zanden (leeuwent-heidemr) 50km sma 0/11	191913,29	550636,24	False	1,5	W0	50	50	50	50
24	Gooilandlaan	192074,77	550581,87	False	1,5	W0	30	30	30	30
27	Gooilandlaan (klinkers)	191984,99	550682,43	False	1,5	W9a	30	30	30	30
28	Gooilandlaan	191982,25	550686,55	False	1,5	W0	30	30	30	30
25	Gooilandlaan (klinkers)	192029,64	550618,28	False	1,5	W9a	30	30	30	30
26	Gooilandlaan	192026,37	550622,99	False	1,5	W0	30	30	30	30
29	Amelandlaan	191873,23	551043,15	False	1,5	W0	30	30	30	30

Model: wegverkeer
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	V(MV(A))	V(MV(N))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)
21	50	50	50	50	50	3730,00	6,92	3,25	0,50	91,00	91,00	91,00	7,00	7,00
22	30	30	30	30	30	1970,00	6,92	3,25	0,50	91,00	91,00	91,00	7,00	7,00
23	50	50	50	50	50	3660,00	6,92	3,25	0,50	91,00	91,00	91,00	7,00	7,00
24	30	30	30	30	30	170,00	6,33	5,00	0,50	100,00	100,00	100,00	--	--
27	30	30	30	30	30	170,00	6,33	5,00	0,50	100,00	100,00	100,00	--	--
28	30	30	30	30	30	170,00	6,33	5,00	0,50	100,00	100,00	100,00	--	--
25	30	30	30	30	30	170,00	6,33	5,00	0,50	100,00	100,00	100,00	--	--
26	30	30	30	30	30	170,00	6,33	5,00	0,50	100,00	100,00	100,00	--	--
29	30	30	30	30	30	1770,00	6,33	5,00	0,50	100,00	100,00	100,00	--	--

Model: wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
21	7,00	2,00	2,00	2,00
22	7,00	2,00	2,00	2,00
23	7,00	2,00	2,00	2,00
24	--	--	--	--
27	--	--	--	--
28	--	--	--	--
25	--	--	--	--
26	--	--	--	--
29	--	--	--	--

Model: railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	H-n	M-1	M-n	Min.RH	Max.RH	Min.AH	Max.AH	Vormpunten	Lengte	Lengte3D	Min.lengte	Max.lengte
377	1,90	1,90	1,90	0,00	0,00	1,90	1,90	3	27,04	27,04	2,82	24,22
377	1,90	1,90	1,90	0,00	0,00	1,90	1,90	3	94,15	94,15	18,61	75,54
377	1,92	1,90	1,92	0,00	0,00	1,91	1,92	3	106,18	106,18	26,34	79,84
377	1,95	1,92	1,95	0,00	0,00	1,95	1,95	2	73,12	73,12	73,12	73,12
377	1,97	1,95	1,97	0,00	0,00	1,94	1,97	7	127,21	127,21	2,34	63,12
377	2,14	1,97	2,14	0,00	0,00	1,99	2,14	3	94,16	94,16	14,67	79,49
377	2,48	2,14	2,48	0,00	0,00	2,14	2,48	4	106,17	106,17	1,47	80,96
377	3,08	3,07	3,08	0,00	0,00	3,08	3,08	2	4,84	4,84	4,84	4,84
377	3,07	2,48	3,07	0,00	0,00	2,90	3,07	3	168,45	168,45	58,28	110,16
377	3,09	3,08	3,09	0,00	0,00	3,09	3,09	2	2,91	2,91	2,91	2,91
377	3,03	3,09	3,03	0,00	0,00	3,03	3,09	3	24,14	24,14	0,92	23,22
377	2,42	3,03	2,42	0,00	0,00	2,42	2,95	4	173,29	173,29	26,92	96,22
377	2,32	2,42	2,32	0,00	0,00	2,32	2,32	2	27,05	27,05	27,05	27,05
377	1,78	2,32	1,78	0,00	0,00	1,78	2,12	4	173,29	173,29	50,41	69,78
377	1,77	1,78	1,77	0,00	0,00	1,77	1,77	3	21,03	21,03	5,81	15,22
377	1,76	1,77	1,76	0,00	0,00	1,76	1,76	3	179,30	179,30	85,46	93,83
377	1,76	1,76	1,76	0,00	0,00	1,76	1,76	2	27,05	27,05	27,05	27,05
377	1,76	1,76	1,76	0,00	0,00	1,76	1,76	3	173,29	173,29	79,66	93,63
377	1,76	1,76	1,76	0,00	0,00	1,76	1,76	2	27,05	27,05	27,05	27,05
377	1,76	1,76	1,76	0,00	0,00	1,76	1,76	2	173,29	173,29	173,29	173,29
377	1,76	1,76	1,76	0,00	0,00	1,76	1,76	3	27,05	27,05	6,86	20,19
377	1,72	1,76	1,72	0,00	0,00	1,72	1,75	3	173,29	173,29	80,70	92,60
377	1,72	1,72	1,72	0,00	0,00	1,72	1,72	3	27,04	27,04	5,97	21,08
377	1,73	1,72	1,73	0,00	0,00	1,72	1,73	3	100,16	100,16	18,38	81,78
377	1,76	1,73	1,76	0,00	0,00	1,76	1,76	2	73,12	73,12	73,12	73,12
377	1,75	1,76	1,75	0,00	0,00	1,75	1,76	4	127,21	127,21	8,59	102,55
377	1,74	1,75	1,74	0,00	0,00	1,74	1,74	2	73,13	73,13	73,13	73,13
377	1,72	1,74	1,72	0,00	0,00	1,72	1,74	3	127,22	127,22	11,09	116,13
377	1,71	1,72	1,71	0,00	0,00	1,71	1,71	2	73,12	73,12	73,12	73,12
377	1,70	1,71	1,70	0,00	0,00	1,70	1,70	2	27,04	27,04	27,04	27,04
377	1,69	1,70	1,69	0,00	0,00	1,69	1,69	3	100,17	100,17	15,69	84,48
377	1,68	1,69	1,68	0,00	0,00	1,68	1,68	2	73,12	73,12	73,12	73,12
377	1,67	1,68	1,67	0,00	0,00	1,67	1,67	2	27,05	27,05	27,05	27,05
377	1,65	1,67	1,65	0,00	0,00	1,65	1,65	2	100,16	100,16	100,16	100,16
377	1,64	1,65	1,64	0,00	0,00	1,64	1,64	2	73,13	73,13	73,13	73,13
377	1,64	1,64	1,64	0,00	0,00	1,64	1,64	3	27,04	27,04	12,83	14,20
377	1,62	1,64	1,62	0,00	0,00	1,62	1,62	2	100,17	100,17	100,17	100,17
377	1,61	1,62	1,61	0,00	0,00	1,61	1,61	2	73,12	73,12	73,12	73,12
377	1,60	1,61	1,60	0,00	0,00	1,60	1,60	2	27,05	27,05	27,05	27,05
377	1,59	1,59	1,59	0,00	0,00	1,59	1,59	2	4,94	4,94	4,94	4,94
377	1,59	1,60	1,59	0,00	0,00	1,59	1,59	3	61,99	61,99	3,81	58,18
377	1,59	1,59	1,59	0,00	0,00	1,59	1,59	2	33,24	33,24	33,24	33,24
377	1,59	1,59	1,59	0,00	0,00	1,59	1,59	2	73,12	73,12	73,12	73,12
377	1,59	1,59	1,59	0,00	0,00	1,59	1,59	2	27,04	27,04	27,04	27,04
377	1,58	1,59	1,58	0,00	0,00	1,58	1,58	2	94,16	94,16	94,16	94,16
377	1,58	1,58	1,58	0,00	0,00	1,58	1,58	2	106,18	106,18	106,18	106,18
377	1,58	1,58	1,52	0,00	0,06	1,58	1,58	4	73,12	73,12	15,71	36,27
377	1,58	1,52	1,47	0,11	0,11	1,58	1,58	2	10,61	10,61	10,61	10,61
377	1,58	1,47	1,42	0,16	0,16	1,58	1,58	2	16,43	16,43	16,43	16,43
377	1,58	1,42	1,47	0,11	0,11	1,58	1,58	2	29,86	29,86	29,86	29,86
377	1,58	1,47	1,56	0,02	0,02	1,58	1,58	2	43,27	43,27	43,27	43,27
377	1,58	1,56	1,58	0,00	0,00	1,58	1,58	3	27,05	27,05	11,45	15,60
377	1,58	1,58	1,58	0,00	0,00	1,58	1,58	2	73,12	73,12	73,12	73,12
377	1,58	1,58	1,58	0,00	0,00	1,58	1,58	2	27,04	27,04	27,04	27,04
377	1,58	1,58	1,58	0,00	0,00	1,58	1,58	2	73,13	73,13	73,13	73,13
377	1,58	1,58	1,58	0,00	0,00	1,58	1,58	2	27,04	27,04	27,04	27,04
377	1,58	1,58	1,58	0,00	0,00	1,58	1,58	2	73,11	73,11	73,11	73,11
377	1,58	1,58	1,58	0,00	0,00	1,58	1,58	3	27,05	27,05	13,03	14,02
377	1,58	1,58	1,58	0,00	0,00	1,58	1,58	3	73,11	73,11	28,81	44,30
377	1,58	1,58	1,58	0,00	0,00	1,58	1,58	2	27,05	27,05	27,05	27,05
377	1,58	1,58	1,58	0,00	0,00	1,58	1,58	2	73,12	73,12	73,12	73,12

Model: railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(D)0.0 Totaal	LE(D)0.5 Totaal	LE(D)1.0 Totaal	LE(D)2.0 Totaal	LE(D)5.0 Totaal	LE(D)Br Totaal	LE(A)0.0 Totaal	LE(A)0.5 Totaal
377	115,91	110,78	--	--	--	--	114,59	108,94
377	115,88	110,75	--	--	--	--	114,56	108,90
377	116,82	111,72	--	--	--	--	115,48	109,84
377	116,76	111,67	--	--	--	--	115,41	109,78
377	116,75	111,67	--	--	--	--	115,41	109,78
377	116,69	111,61	--	--	--	--	115,34	109,71
377	116,69	111,61	--	--	--	--	115,34	109,71
377	121,26	116,26	--	--	--	121,97	119,93	114,31
377	116,62	111,56	--	--	--	--	115,27	109,65
377	121,26	116,26	--	--	--	121,97	119,93	114,31
377	116,62	111,56	--	--	--	--	115,27	109,65
377	116,49	111,45	--	--	--	--	115,13	109,52
377	116,49	111,45	--	--	--	--	115,13	109,51
377	116,42	111,39	--	--	--	--	115,06	109,45
377	116,42	111,39	--	--	--	--	115,06	109,45
377	116,35	111,34	--	--	--	--	114,99	109,39
377	116,35	111,34	--	--	--	--	114,99	109,39
377	116,22	111,23	--	--	--	--	114,85	109,26
377	116,22	111,23	--	--	--	--	114,84	109,26
377	116,09	111,12	--	--	--	--	114,70	109,13
377	116,09	111,12	--	--	--	--	114,70	109,13
377	116,02	111,07	--	--	--	--	114,63	109,07
377	116,02	111,06	--	--	--	--	114,63	109,07
377	115,95	111,01	--	--	--	--	114,56	109,00
377	115,82	110,91	--	--	--	--	114,42	108,88
377	115,82	110,91	--	--	--	--	114,42	108,88
377	115,75	110,85	--	--	--	--	114,35	108,81
377	115,75	110,85	--	--	--	--	114,35	108,81
377	115,68	110,80	--	--	--	--	114,28	108,75
377	115,68	110,80	--	--	--	--	114,28	108,74
377	115,62	110,74	--	--	--	--	114,21	108,69
377	115,49	110,64	--	--	--	--	114,07	108,56
377	115,49	110,64	--	--	--	--	114,07	108,55
377	115,43	110,59	--	--	--	--	114,00	108,50
377	115,36	110,53	--	--	--	--	113,93	108,43
377	115,36	110,53	--	--	--	--	113,93	108,43
377	115,29	110,48	--	--	--	--	113,86	108,37
377	115,22	110,43	--	--	--	--	113,79	108,31
377	115,22	110,43	--	--	--	--	113,79	108,31
377	115,09	110,33	--	--	--	--	113,65	108,18
377	115,09	110,33	--	--	--	--	113,65	108,18
377	115,03	110,28	--	--	--	--	113,58	108,12
377	115,03	110,28	--	--	--	--	113,58	108,12
377	114,96	110,23	--	--	--	--	113,51	108,06
377	114,83	110,13	--	--	--	--	113,37	107,94
377	114,77	110,08	--	--	--	--	113,30	107,87
377	114,77	110,08	--	--	--	--	113,30	107,87
377	111,76	107,28	--	--	--	--	110,25	104,91
377	111,60	107,16	--	--	--	--	110,08	104,76
377	114,64	109,98	--	--	--	--	113,16	107,75
377	114,64	109,98	--	--	--	--	113,16	107,75
377	114,51	109,89	--	--	--	--	113,02	107,63
377	114,51	109,89	--	--	--	--	113,02	107,63
377	114,45	109,84	--	--	--	--	112,95	107,57
377	114,45	109,84	--	--	--	--	112,95	107,57
377	114,32	109,74	--	--	--	--	112,82	107,45
377	114,32	109,74	--	--	--	--	112,81	107,44
377	114,19	109,65	--	--	--	--	112,67	107,33
377	114,19	109,65	--	--	--	--	112,67	107,33
377	114,00	109,51	--	--	--	--	112,47	107,15

Model: railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	LE(A)1.0 Totaal	LE(A)2.0 Totaal	LE(A)5.0 Totaal	LE(A)Br Totaal	LE(N)0.0 Totaal	LE(N)0.5 Totaal	LE(N)1.0 Totaal	LE(N)2.0 Totaal
377	--	--	--	--	109,20	103,34	--	--
377	--	--	--	--	109,15	103,30	--	--
377	--	--	--	--	110,10	104,26	--	--
377	--	--	--	--	110,03	104,19	--	--
377	--	--	--	--	110,03	104,19	--	--
377	--	--	--	--	109,96	104,12	--	--
377	--	--	--	--	109,96	104,12	--	--
377	--	--	--	120,46	114,53	108,69	--	--
377	--	--	--	--	109,89	104,05	--	--
377	--	--	--	120,46	114,53	108,69	--	--
377	--	--	--	--	109,89	104,05	--	--
377	--	--	--	--	109,74	103,91	--	--
377	--	--	--	--	109,74	103,91	--	--
377	--	--	--	--	109,67	103,84	--	--
377	--	--	--	--	109,67	103,84	--	--
377	--	--	--	--	109,60	103,77	--	--
377	--	--	--	--	109,60	103,77	--	--
377	--	--	--	--	109,45	103,63	--	--
377	--	--	--	--	109,45	103,63	--	--
377	--	--	--	--	109,31	103,49	--	--
377	--	--	--	--	109,31	103,49	--	--
377	--	--	--	--	109,24	103,42	--	--
377	--	--	--	--	109,24	103,42	--	--
377	--	--	--	--	109,17	103,35	--	--
377	--	--	--	--	109,02	103,22	--	--
377	--	--	--	--	109,02	103,22	--	--
377	--	--	--	--	108,95	103,15	--	--
377	--	--	--	--	108,95	103,15	--	--
377	--	--	--	--	108,88	103,07	--	--
377	--	--	--	--	108,88	103,07	--	--
377	--	--	--	--	108,81	103,01	--	--
377	--	--	--	--	108,66	102,87	--	--
377	--	--	--	--	108,66	102,87	--	--
377	--	--	--	--	108,59	102,81	--	--
377	--	--	--	--	108,52	102,73	--	--
377	--	--	--	--	108,52	102,73	--	--
377	--	--	--	--	108,45	102,67	--	--
377	--	--	--	--	108,37	102,60	--	--
377	--	--	--	--	108,37	102,60	--	--
377	--	--	--	--	108,23	102,46	--	--
377	--	--	--	--	108,23	102,46	--	--
377	--	--	--	--	108,16	102,40	--	--
377	--	--	--	--	108,16	102,40	--	--
377	--	--	--	--	108,09	102,33	--	--
377	--	--	--	--	107,94	102,19	--	--
377	--	--	--	--	107,87	102,12	--	--
377	--	--	--	--	107,87	102,12	--	--
377	--	--	--	--	104,79	99,08	--	--
377	--	--	--	--	104,61	98,91	--	--
377	--	--	--	--	107,72	101,99	--	--
377	--	--	--	--	107,72	101,99	--	--
377	--	--	--	--	107,58	101,85	--	--
377	--	--	--	--	107,58	101,85	--	--
377	--	--	--	--	107,51	101,78	--	--
377	--	--	--	--	107,51	101,78	--	--
377	--	--	--	--	107,36	101,65	--	--
377	--	--	--	--	107,36	101,65	--	--
377	--	--	--	--	107,22	101,52	--	--
377	--	--	--	--	107,22	101,52	--	--
377	--	--	--	--	107,01	101,32	--	--

Model: railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	1e kid	NrKids	Vorm	X-1	Y-1	X-n	Y-n	H-1
377		405085	0	11:08, 27 nov 2017	-723	2	Polylijn	191158,14	551803,88	191142,73	551826,11	1,58
377		405086	0	11:08, 27 nov 2017	-729	2	Polylijn	191142,73	551826,11	191101,02	551886,17	1,58
377		405087	0	11:08, 27 nov 2017	-735	2	Polylijn	191101,02	551886,17	191085,59	551908,38	1,58
377		405088	0	11:08, 27 nov 2017	-741	2	Polylijn	191085,59	551908,38	191043,88	551968,44	1,59
377		405089	0	11:08, 27 nov 2017	-747	2	Polylijn	191043,88	551968,44	191028,47	551990,66	1,59
377		405090	0	11:08, 27 nov 2017	-753	2	Polylijn	191028,47	551990,66	190986,89	552050,81	1,61
377		405091	0	11:08, 27 nov 2017	-759	2	Polylijn	190986,89	552050,81	190971,49	552073,05	1,80
389		405095	0	11:08, 27 nov 2017	-765	2	Polylijn	193645,10	548184,67	193538,32	548354,17	1,92
389		405096	0	11:08, 27 nov 2017	-771	2	Polylijn	193538,32	548354,17	193535,65	548358,41	1,91
389		405097	0	11:08, 27 nov 2017	-777	2	Polylijn	193535,65	548358,41	193431,17	548524,64	1,91
389		405098	0	11:08, 27 nov 2017	-783	2	Polylijn	193431,17	548524,64	193413,59	548552,63	1,93
389		405099	0	11:08, 27 nov 2017	-789	2	Polylijn	193413,59	548552,63	193264,32	548773,30	1,93
389		405100	0	11:08, 27 nov 2017	-795	3	Polylijn	193161,59	548921,04	193157,19	548927,37	3,06
389		405101	0	11:08, 27 nov 2017	-801	2	Polylijn	193264,32	548773,30	193161,59	548921,04	2,42
389		405102	0	11:08, 27 nov 2017	-807	2	Polylijn	193157,19	548927,37	193092,67	549019,96	3,08
389		405103	0	11:08, 27 nov 2017	-813	2	Polylijn	193092,67	549019,96	192978,63	549184,68	2,71
389		405104	0	11:08, 27 nov 2017	-819	2	Polylijn	192978,63	549184,68	192864,69	549349,46	1,92
389		405105	0	11:08, 27 nov 2017	-825	2	Polylijn	192864,69	549349,46	192693,46	549596,41	1,63
389		405106	0	11:08, 27 nov 2017	-831	2	Polylijn	192693,46	549596,41	192522,24	549843,37	1,73
389		405107	0	11:08, 27 nov 2017	-837	2	Polylijn	192522,24	549843,37	192350,92	550090,26	1,75
389		405108	0	11:08, 27 nov 2017	-843	2	Polylijn	192350,92	550090,26	192179,86	550337,32	1,71
389		405109	0	11:30, 28 nov 2017	-849	2	Polylijn	192179,86	550337,32	192008,53	550584,20	1,67
389		405110	0	11:30, 28 nov 2017	-855	2	Polylijn	192008,53	550584,20	191837,30	550831,16	1,61
389		405111	0	11:08, 27 nov 2017	-861	2	Polylijn	191738,52	550973,85	191735,70	550977,92	1,59
389		405112	0	11:08, 27 nov 2017	-867	2	Polylijn	191837,30	550831,16	191738,52	550973,85	1,60
389		405113	0	11:08, 27 nov 2017	-873	2	Polylijn	191735,70	550977,92	191598,86	551175,34	1,59
389		405114	0	11:08, 27 nov 2017	-879	2	Polylijn	191598,86	551175,34	191541,79	551257,67	1,59
389		405115	0	11:08, 27 nov 2017	-885	2	Polylijn	191541,79	551257,67	191495,13	551325,26	1,59
389		405116	0	11:08, 27 nov 2017	-891	2	Polylijn	191495,13	551325,26	191488,27	551335,14	1,59
389		405117	0	11:08, 27 nov 2017	-897	2	Polylijn	191488,27	551335,14	191475,70	551353,24	1,59
389		405118	0	11:08, 27 nov 2017	-903	2	Polylijn	191475,70	551353,24	191475,13	551354,06	1,59
389		405119	0	11:08, 27 nov 2017	-909	2	Polylijn	191475,13	551354,06	191468,62	551363,44	1,59
389		405120	0	11:08, 27 nov 2017	-915	2	Polylijn	191468,62	551363,44	191438,00	551407,54	1,59
389		405121	0	11:08, 27 nov 2017	-921	2	Polylijn	191438,00	551407,54	191427,71	551422,35	1,59
389		405122	0	11:08, 27 nov 2017	-927	2	Polylijn	191427,71	551422,35	191380,86	551489,82	1,59
389		405123	0	11:08, 27 nov 2017	-933	2	Polylijn	191380,86	551489,82	191370,58	551504,63	1,59
389		405124	0	11:08, 27 nov 2017	-939	2	Polylijn	191370,58	551504,63	191323,77	551572,12	1,59
389		405125	0	11:08, 27 nov 2017	-945	2	Polylijn	191323,77	551572,12	191313,53	551586,97	1,59
389		405126	0	11:08, 27 nov 2017	-951	2	Polylijn	191313,53	551586,97	191266,79	551654,51	1,59
389		405127	0	11:08, 27 nov 2017	-957	2	Polylijn	191266,79	551654,51	191256,53	551669,33	1,57
389		405128	0	11:08, 27 nov 2017	-963	2	Polylijn	191256,53	551669,33	191209,66	551736,79	1,57
389		405129	0	11:08, 27 nov 2017	-969	2	Polylijn	191209,66	551736,79	191199,39	551751,61	1,55
389		405130	0	11:08, 27 nov 2017	-975	2	Polylijn	191199,39	551751,61	191152,64	551819,14	1,55
389		405131	0	11:08, 27 nov 2017	-981	2	Polylijn	191152,64	551819,14	191142,36	551833,95	1,53
389		405132	0	11:08, 27 nov 2017	-987	2	Polylijn	191142,36	551833,95	191095,51	551901,42	1,53
389		405133	0	11:08, 27 nov 2017	-993	2	Polylijn	191095,51	551901,42	191085,22	551916,23	1,55
389		405134	0	11:08, 27 nov 2017	-999	2	Polylijn	191085,22	551916,23	191038,37	551983,70	1,56
389		405135	0	11:08, 27 nov 2017	-1005	2	Polylijn	191038,37	551983,70	191028,11	551998,53	1,62
389		405136	0	11:08, 27 nov 2017	-1011	2	Polylijn	191028,11	551998,53	190981,40	552066,09	1,67

Model: railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	H-n	M-1	M-n	Min.RH	Max.RH	Min.AH	Max.AH	Vormpunten	Lengte	Lengte3D	Min.lengte	Max.lengte
377	1,58	1,58	1,58	0,00	0,00	1,58	1,58	3	27,05	27,05	9,16	17,89
377	1,58	1,58	1,58	0,00	0,00	1,58	1,58	2	73,12	73,12	73,12	73,12
377	1,59	1,58	1,59	0,00	0,00	1,59	1,59	2	27,04	27,04	27,04	27,04
377	1,59	1,59	1,59	0,00	0,00	1,59	1,59	2	73,12	73,12	73,12	73,12
377	1,61	1,59	1,61	0,00	0,00	1,59	1,61	3	27,04	27,04	8,77	18,27
377	1,80	1,61	1,80	0,00	0,00	1,71	1,80	3	73,12	73,12	31,89	41,23
377	1,87	1,80	1,87	0,00	0,00	1,85	1,87	3	27,05	27,05	8,94	18,11
389	1,91	1,92	1,91	0,00	0,00	1,90	1,91	4	200,33	200,33	15,76	99,05
389	1,91	1,91	1,91	0,00	0,00	1,91	1,91	2	5,01	5,01	5,01	5,01
389	1,93	1,91	1,93	0,00	0,00	1,92	1,93	3	196,34	196,34	81,08	115,26
389	1,93	1,93	1,93	0,00	0,00	1,93	1,93	2	33,05	33,05	33,05	33,05
389	2,42	1,93	2,42	0,00	0,00	1,93	2,42	8	266,45	266,45	6,99	99,21
389	3,08	3,06	3,08	0,00	0,00	3,08	3,08	2	7,71	7,71	7,71	7,71
389	3,06	2,42	3,06	0,00	0,00	2,91	3,06	3	179,94	179,95	58,23	121,72
389	2,71	3,08	2,71	0,00	0,00	2,71	3,09	4	112,85	112,86	2,53	98,11
389	1,92	2,71	1,92	0,00	0,00	1,92	1,92	2	200,34	200,35	200,34	200,34
389	1,63	1,92	1,63	0,00	0,00	1,63	1,86	6	200,34	200,34	9,27	75,52
389	1,73	1,63	1,73	0,00	0,00	1,69	1,73	4	300,51	300,51	9,44	191,19
389	1,75	1,73	1,75	0,00	0,00	1,75	1,79	4	300,51	300,51	91,15	109,53
389	1,71	1,75	1,71	0,00	0,00	1,71	1,72	4	300,51	300,51	90,13	110,55
389	1,67	1,71	1,67	0,00	0,00	1,67	1,71	4	300,50	300,50	95,50	105,22
389	1,61	1,67	1,61	0,00	0,00	1,61	1,62	4	300,51	300,51	3,45	195,70
389	1,60	1,61	1,60	0,00	0,00	1,60	1,63	5	300,51	300,51	5,42	130,50
389	1,59	1,59	1,59	0,00	0,00	1,59	1,59	2	4,95	4,95	4,95	4,95
389	1,59	1,60	1,59	0,00	0,00	1,59	1,59	3	173,55	173,55	62,95	110,60
389	1,59	1,59	1,59	0,00	0,00	1,59	1,59	4	240,21	240,21	14,02	204,99
389	1,59	1,59	1,59	0,00	0,00	1,59	1,59	2	100,18	100,18	100,18	100,18
389	1,59	1,59	1,37	0,00	0,22	1,59	1,59	5	82,13	82,13	6,01	31,81
389	1,59	1,37	1,35	0,24	0,24	1,59	1,59	2	12,03	12,03	12,03	12,03
389	1,59	1,35	1,37	0,22	0,22	1,59	1,59	2	22,04	22,04	22,04	22,04
389	1,59	1,37	1,37	0,22	0,22	1,59	1,59	2	1,00	1,00	1,00	1,00
389	1,59	1,37	1,38	0,21	0,21	1,59	1,59	2	11,42	11,42	11,42	11,42
389	1,59	1,38	1,43	0,16	0,16	1,59	1,59	2	53,69	53,69	53,69	53,69
389	1,59	1,43	1,44	0,15	0,15	1,59	1,59	2	18,03	18,03	18,03	18,03
389	1,59	1,44	1,52	0,07	0,07	1,59	1,59	2	82,14	82,14	82,14	82,14
389	1,59	1,52	1,53	0,06	0,06	1,59	1,59	2	18,03	18,03	18,03	18,03
389	1,59	1,53	1,59	0,00	0,00	1,59	1,59	3	82,13	82,13	14,78	67,36
389	1,59	1,59	1,59	0,00	0,00	1,59	1,59	2	18,04	18,04	18,04	18,04
389	1,57	1,59	1,57	0,00	0,00	1,57	1,59	3	82,14	82,14	21,62	60,51
389	1,57	1,57	1,57	0,00	0,00	1,57	1,57	2	18,02	18,02	18,02	18,02
389	1,55	1,57	1,55	0,00	0,00	1,55	1,56	3	82,14	82,14	39,70	42,45
389	1,55	1,55	1,55	0,00	0,00	1,55	1,55	3	18,03	18,03	2,00	16,03
389	1,53	1,55	1,53	0,00	0,00	1,53	1,53	2	82,13	82,13	82,13	82,13
389	1,53	1,53	1,53	0,00	0,00	1,53	1,53	3	18,03	18,03	2,08	15,95
389	1,55	1,53	1,55	0,00	0,00	1,55	1,55	2	82,14	82,14	82,14	82,14
389	1,56	1,55	1,56	0,00	0,00	1,56	1,56	2	18,03	18,03	18,03	18,03
389	1,62	1,56	1,62	0,00	0,00	1,56	1,62	3	82,14	82,14	17,49	64,65
389	1,67	1,62	1,67	0,00	0,00	1,62	1,67	3	18,03	18,03	2,15	15,88
389	1,90	1,67	1,90	0,00	0,00	1,90	1,90	2	82,14	82,14	82,14	82,14

Model: railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	LE(D)0.0 Totaal	LE(D)0.5 Totaal	LE(D)1.0 Totaal	LE(D)2.0 Totaal	LE(D)5.0 Totaal	LE(D)Br Totaal	LE(A)0.0 Totaal	LE(A)0.5 Totaal
377	114,00	109,51	--	--	--	--	112,47	107,15
377	113,87	109,42	--	--	--	--	112,33	107,03
377	113,87	109,41	--	--	--	--	112,33	107,03
377	113,75	109,33	--	--	--	--	112,19	106,92
377	113,75	109,33	--	--	--	--	112,19	106,92
377	113,56	109,19	--	--	--	--	111,99	106,74
377	113,56	109,19	--	--	--	--	111,99	106,74
389	113,58	107,81	--	--	--	--	113,13	107,27
389	113,61	107,84	--	--	--	--	113,17	107,31
389	114,01	108,28	--	--	--	--	113,57	107,74
389	116,53	110,74	--	--	--	--	116,08	110,21
389	116,60	110,81	--	--	--	--	116,16	110,28
389	121,59	115,83	--	--	--	121,74	121,16	115,31
389	116,67	110,88	--	--	--	--	116,23	110,35
389	116,67	110,88	--	--	--	--	116,23	110,35
389	116,81	111,01	--	--	--	--	116,37	110,49
389	116,89	111,08	--	--	--	--	116,44	110,56
389	116,96	111,15	--	--	--	--	116,51	110,63
389	117,10	111,28	--	--	--	--	116,66	110,77
389	117,17	111,35	--	--	--	--	116,73	110,84
389	117,24	111,42	--	--	--	--	116,80	110,91
389	117,31	111,48	--	--	--	--	116,87	110,98
389	117,38	111,55	--	--	--	--	116,94	111,05
389	117,52	111,69	--	--	--	--	117,09	111,19
389	117,52	111,69	--	--	--	--	117,09	111,19
389	117,52	111,69	--	--	--	--	117,09	111,19
389	117,38	117,93	--	--	--	--	116,94	117,56
389	115,03	117,50	--	--	--	--	114,60	117,14
389	114,86	117,30	--	--	--	--	114,43	116,94
389	114,86	117,37	--	--	--	--	114,43	116,97
389	117,24	117,81	--	--	--	--	116,80	117,40
389	117,03	117,54	--	--	--	--	116,59	117,12
389	117,03	117,52	--	--	--	--	116,58	117,11
389	116,67	117,06	--	--	--	--	116,23	116,64
389	116,66	117,05	--	--	--	--	116,23	116,64
389	116,24	116,48	--	--	--	--	115,80	116,06
389	116,24	116,41	--	--	--	--	115,79	116,03
389	115,80	115,82	--	--	--	--	115,36	115,43
389	115,80	115,82	--	--	--	--	115,36	115,43
389	115,44	115,32	--	--	--	--	114,99	114,93
389	115,44	115,32	--	--	--	--	114,99	114,93
389	115,01	114,72	--	--	--	--	114,56	114,31
389	115,01	114,72	--	--	--	--	114,56	114,31
389	114,51	113,99	--	--	--	--	114,04	113,59
389	114,51	113,99	--	--	--	--	114,04	113,59
389	114,08	113,37	--	--	--	--	113,61	112,96
389	114,08	113,37	--	--	--	--	113,61	112,96

Model: railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	LE(A)1.0 Totaal	LE(A)2.0 Totaal	LE(A)5.0 Totaal	LE(A)Br Totaal	LE(N)0.0 Totaal	LE(N)0.5 Totaal	LE(N)1.0 Totaal	LE(N)2.0 Totaal
377	--	--	--	--	107,01	101,32	--	--
377	--	--	--	--	106,86	101,18	--	--
377	--	--	--	--	106,86	101,18	--	--
377	--	--	--	--	106,72	101,05	--	--
377	--	--	--	--	106,72	101,05	--	--
377	--	--	--	--	106,51	100,85	--	--
377	--	--	--	--	106,51	100,85	--	--
389	--	--	--	--	107,76	104,17	--	--
389	--	--	--	--	107,81	104,19	--	--
389	--	--	--	--	108,66	105,15	--	--
389	--	--	--	--	111,17	107,59	--	--
389	--	--	--	--	111,22	107,63	--	--
389	--	--	--	121,27	116,13	112,45	--	--
389	--	--	--	--	111,28	107,66	--	--
389	--	--	--	--	111,28	107,66	--	--
389	--	--	--	--	111,39	107,72	--	--
389	--	--	--	--	111,44	107,76	--	--
389	--	--	--	--	111,50	107,79	--	--
389	--	--	--	--	111,61	107,86	--	--
389	--	--	--	--	111,67	107,89	--	--
389	--	--	--	--	111,72	107,93	--	--
389	--	--	--	--	111,78	107,96	--	--
389	--	--	--	--	111,84	107,99	--	--
389	--	--	--	--	111,95	108,06	--	--
389	--	--	--	--	111,95	108,06	--	--
389	--	--	--	--	111,95	108,06	--	--
389	--	--	--	--	111,95	108,06	--	--
389	--	--	--	--	111,84	112,34	--	--
389	--	--	--	--	109,46	111,61	--	--
389	--	--	--	--	109,33	111,44	--	--
389	--	--	--	--	109,31	113,01	--	--
389	--	--	--	--	111,70	113,53	--	--
389	--	--	--	--	111,53	113,37	--	--
389	--	--	--	--	111,43	113,14	--	--
389	--	--	--	--	111,15	112,86	--	--
389	--	--	--	--	111,09	112,72	--	--
389	--	--	--	--	110,75	112,38	--	--
389	--	--	--	--	110,72	110,92	--	--
389	--	--	--	--	110,39	110,45	--	--
389	--	--	--	--	110,39	110,45	--	--
389	--	--	--	--	110,10	110,07	--	--
389	--	--	--	--	110,10	110,07	--	--
389	--	--	--	--	109,78	109,62	--	--
389	--	--	--	--	109,78	109,62	--	--
389	--	--	--	--	109,41	109,10	--	--
389	--	--	--	--	109,41	109,10	--	--
389	--	--	--	--	109,10	108,68	--	--
389	--	--	--	--	109,10	108,68	--	--

Model: railverkeer
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	LE(N)5.0 Totaal	LE(N)Br Totaal	LE(P4)0.0 Totaal	LE(P4)0.5 Totaal	LE(P4)1.0 Totaal	LE(P4)2.0 Totaal	LE(P4)5.0 Totaal	LE(P4)Br Totaal
377	--	--	--	--	--	--	--	--
377	--	--	--	--	--	--	--	--
377	--	--	--	--	--	--	--	--
377	--	--	--	--	--	--	--	--
377	--	--	--	--	--	--	--	--
377	--	--	--	--	--	--	--	--
377	--	--	--	--	--	--	--	--
377	--	--	--	--	--	--	--	--
377	--	--	--	--	--	--	--	--
377	--	--	--	--	--	--	--	--
377	--	--	--	--	--	--	--	--
389	--	--	--	--	--	--	--	--
389	--	--	--	--	--	--	--	--
389	--	--	--	--	--	--	--	--
389	--	--	--	--	--	--	--	--
389	--	--	--	--	--	--	--	--
389	--	--	--	--	--	--	--	--
389	--	117,02	--	--	--	--	--	--
389	--	--	--	--	--	--	--	--
389	--	--	--	--	--	--	--	--
389	--	--	--	--	--	--	--	--
389	--	--	--	--	--	--	--	--
389	--	--	--	--	--	--	--	--
389	--	--	--	--	--	--	--	--
389	--	--	--	--	--	--	--	--
389	--	--	--	--	--	--	--	--
389	--	--	--	--	--	--	--	--
389	--	--	--	--	--	--	--	--
389	--	--	--	--	--	--	--	--
389	--	--	--	--	--	--	--	--
389	--	--	--	--	--	--	--	--
389	--	--	--	--	--	--	--	--
389	--	--	--	--	--	--	--	--
389	--	--	--	--	--	--	--	--
389	--	--	--	--	--	--	--	--
389	--	--	--	--	--	--	--	--
389	--	--	--	--	--	--	--	--
389	--	--	--	--	--	--	--	--
389	--	--	--	--	--	--	--	--
389	--	--	--	--	--	--	--	--
389	--	--	--	--	--	--	--	--
389	--	--	--	--	--	--	--	--
389	--	--	--	--	--	--	--	--
389	--	--	--	--	--	--	--	--
389	--	--	--	--	--	--	--	--
389	--	--	--	--	--	--	--	--
389	--	--	--	--	--	--	--	--
389	--	--	--	--	--	--	--	--
389	--	--	--	--	--	--	--	--
389	--	--	--	--	--	--	--	--
389	--	--	--	--	--	--	--	--
389	--	--	--	--	--	--	--	--
389	--	--	--	--	--	--	--	--
389	--	--	--	--	--	--	--	--
389	--	--	--	--	--	--	--	--
389	--	--	--	--	--	--	--	--
389	--	--	--	--	--	--	--	--
389	--	--	--	--	--	--	--	--
389	--	--	--	--	--	--	--	--
389	--	--	--	--	--	--	--	--
389	--	--	--	--	--	--	--	--
389	--	--	--	--	--	--	--	--
389	--	--	--	--	--	--	--	--
389	--	--	--	--	--	--	--	--
389	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: railverkeer+ scherm
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl.R 1k	Lengte
1000	scherm 250 m -> 2,2 m hoog	192048,97	550534,21	2,20	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,20	249,06
PE1351943	p:1045324873	192441,42	549949,97	1,00	--	Eigen waarde	5 dB	Nee	0,00	191,95
PE1351942	p:1045324872	192302,63	550162,92	1,00	1,71	Eigen waarde	5 dB	Nee	0,00	192,01