

## Nadere advisering plan Sinnebuorren m.b.t. luchtkwaliteit en externe veiligheid

### Luchtkwaliteit

De huidige luchtkwaliteitseisen zijn opgenomen in hfst 5 van de Wet milieubeheer. Dit is verder uitgewerkt Amvb's en regelingen. Belangrijke luchtverontreinigende stoffen in dit kader (wegverkeer) zijn "fijn stof" (PM 10) en stikstof dioxide (NO<sub>2</sub>).

Het begrip "Niet in betekenende mate" (NIBM) speelt een belangrijke rol in de luchtkwaliteit regelgeving en is uitgewerkt in het Besluit en Regeling niet in betekenende mate bijdragen. De effecten van NIBM projecten (ruimtelijke plannen en inrichtingen) zijn verdisconteerd in de trendmatige ontwikkeling van de achtergrondconcentraties en hoeven daarom niet meer afzonderlijk te worden getoetst aan de grenswaarden voor luchtkwaliteit. Om die reden is geen toetsing aan de grenswaarden luchtkwaliteit nodig als een project NIBM is. Een project draagt in niet betekenende mate bij als maximaal 3% van de jaargemiddelde grenswaarde wordt bijgedragen aan de concentraties PM10 en NO<sub>2</sub>.

In het plan zal sprake zijn van een afname van het aantal verkeersbewegingen omdat aantal woningen afneemt. Hierdoor zal ook de bijdrage aan de luchtkwaliteit eveneens afnemen. Er zal daarom sprake zijn van een project dat in niet betekende mate bijdraagt.

### Externe veiligheid

In de omgeving van het plangebied zijn mogelijk de volgende relevante risicobronnen aanwezig:

1. Rijksweg A32 met transport van gevaarlijke stoffen;
2. Hoge druk gasleiding (Buisleiding N-506-02);
3. Spoor met transport gevaarlijke stoffen;
4. Bedrijven met een risicocontour.

#### 1. Rijksweg A32 met transport van gevaarlijke stoffen

##### Verantwoording Plaatsgebonden risico (PR)

De risicocontour van het PR 10-<sup>6</sup>/jaar ligt binnen het tracé van de A32. Vanwege het vervoer gevaarlijke stoffen over de weg en het daardoor veroorzaakte PR bestaan derhalve geen beperkingen voor de in dit bestemmingsplan .

##### Verantwoording Groepsrisico (GR)

Voor de bebouwing binnen een zone van 200 meter binnen het hoofdwegennet moeten gemeenten rekening houden met het groepsrisico. Het plangebied bevindt zich op meer dan 200 meter afstand van het tracé van de A32. Dit betekent dat een nadere verantwoording groepsrisico achterwege kan blijven.

#### 2. Hogedruk aardgasleiding (buisleiding N506-02)

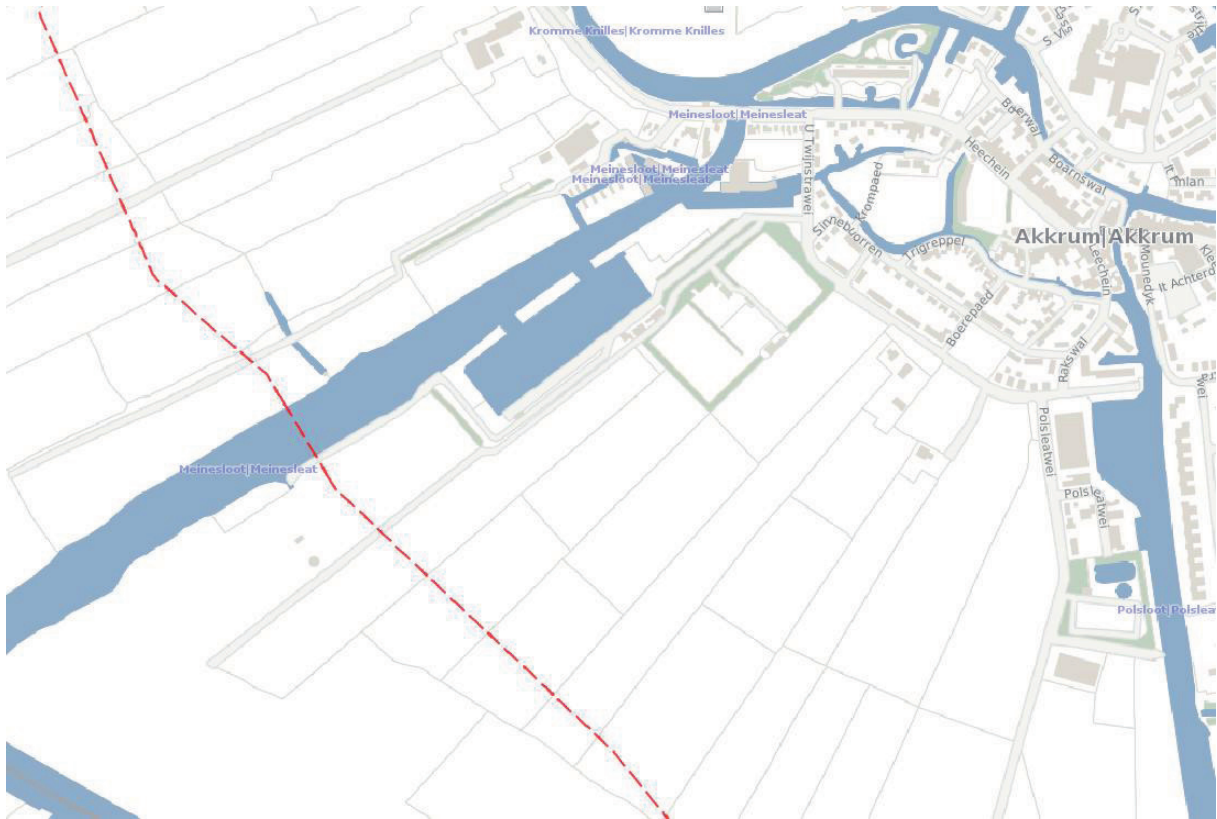
##### Verantwoording Plaatsgebonden risico (PR)

De afstand van de buisleiding **N506-02** tot aan de rand van het plangebied bedraagt ongeveer 700 meter. De risicocontour van het PR 10-<sup>6</sup>/jaar bedraagt 0 meter. Het plaatsgebonden risico levert derhalve geen beperkingen op voor de in dit bestemmingsplan besloten ontwikkeling.

##### Verantwoording Groepsrisico (GR)

De buisleiding heeft een invloedgebied van 140 meter. In voorliggend geval is het plangebied gelegen buiten deze grens en is het nader verantwoord van het groepsrisico niet noodzakelijk.

De aardgastransportleiding levert derhalve geen belemmering op voor het plan.



### 3. Spoor met transport gevaarlijke stoffen

Op ruim 600 meter van het plangebied ligt de spoorlijn van Zwolle naar Leeuwarden. Over dit traject vindt geen structureel vervoer van gevaarlijke stoffen plaats. Verantwoording van het risico afkomstig van dit spoortraject is dan ook niet aan de orde.

### 4. Bedrijven met een risicocontour

In de omgeving van het plangebied zijn geen bedrijven gelegen die omgeven zijn door een risicocontour. Verantwoording van het risico is dan ook niet aan de orde.

### Conclusie:

Het plangebied bevindt zich niet:

- binnen de risicocontour van bedrijven;
- binnen een gebied waarbinnen een verantwoording van het groepsrisico nodig is;
- binnen de veiligheidsafstanden van het vervoer gevaarlijke stoffen over spoor of snelweg.