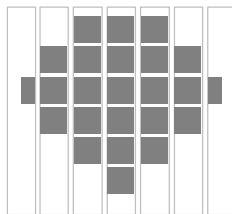


Achtkarspelen  
Heerenveen  
Ooststellingwerf  
Opsterland  
Smallingerland  
Tytsjerksteradiel  
Weststellingwerf



Servicebureau De Friese Wouden

**Onderzoek geluid en luchtkwaliteit**

**t.b.v. bestemmingsplan**

**Speciaal Onderwijs Skoatterwâld**

**te Heerenveen**

In opdracht van: gemeente Heerenveen  
contactpersoon de heer Th. Jansen

Uitgevoerd door: Servicebureau  
contactpersoon ing. J. Dreijer

Drachten, 12 april 2011

Postadres : Servicebureau “De Friese Wouden”, Postbus 229, 9200 AE Drachten.  
Bezoekadres : Van Knobelsdorffplein 10, Drachten.  
Telefoon: 0512-570316 E-mail: Servicebureau@regiofrw.nl rek.nr. BNG 2850.24.108.



## **Inhoud**

- Algemeen
- Deel A Wegverkeerslawai
- Deel B Luchtkwaliteit



## **Algemeen**

In het kader van de ontwikkeling van het bestemmingsplan Speciaal Onderwijs Skoatterwâld heeft de gemeente Heerenveen aan het Servicebureau gevraagd onderzoek te doen naar de ligging van de belangrijke grenswaardecontouren met betrekking tot de voor wegverkeerslawaaï maatgevende zoneplichtige wegen.

Aanvullend heeft de gemeente ook gevraagd om de gevelbelasting te berekenen op basis waarvan de gemeente voor de school een eventuele hogere waarde kan vaststellen.

Daarnaast is door de gemeente gevraagd inzicht te geven in de luchtkwaliteit ten gevolge van wegverkeer. In dat geval zijn het dan niet alleen de zoneplichtige wegen (Wgh.), maar kunnen het ook 30 km wegen zijn.

In deel A van dit rapport wordt het onderzoek toegespitst op de component wegverkeerslawaaï. In deel B betreft het de luchtkwaliteit in de zin van de Wet Luchtkwaliteit als onderdeel van de Wet Milieubeheer.



# **DEEL A: WEGVERKEERSLAWAAI**

## **Inhoud**

1. Inleiding
  - ligging bestemmingsplan
2. Normstelling
  - Wet geluidhinder
  - wettelijk kader
  - reductie conform artikel 110g Wgh.
  - poldercontouren
  - Bouwbesluit
3. Gegevens en uitgangspunten
  - wijze van onderzoek
  - rekenmodel
  - verkeersgegevens
  - algemene uitgangspunten
4. Berekeningsresultaten
  - geluidscontouren
  - gevelbelastingen
  - toetsing school aan Bouwbesluit
5. Bespreking
  - geluidscontouren
  - gevelbelastingen
  - hogere waarden
  - geluidswerende voorzieningen

## **Bijlagen**

1. Ligging bestemmingsplan / ligging rekenpunten
2. Computerplots 1 t/m 6; 48/53 dB(A) contour jaar 2025  
wnh. 1,5/5/8 m + maaiveld t.g.v. zoneplichtige wegen incl.  
aftrek art. 110g Wgh.
3. Berekeningsresultaten rekenpunten 1 t/m 8 jaar 2025 t.g.v.  
zoneplichtige wegen incl. aftrek art. 110g Wgh.
4. Berekeningsresultaten rekenpunten 1 t/m 8 jaar 2025  
cumulatief alle wegen excl. aftrek art. 110g Wgh.
5. Rekenmodel / invoergegevens



## **1. Inleiding**

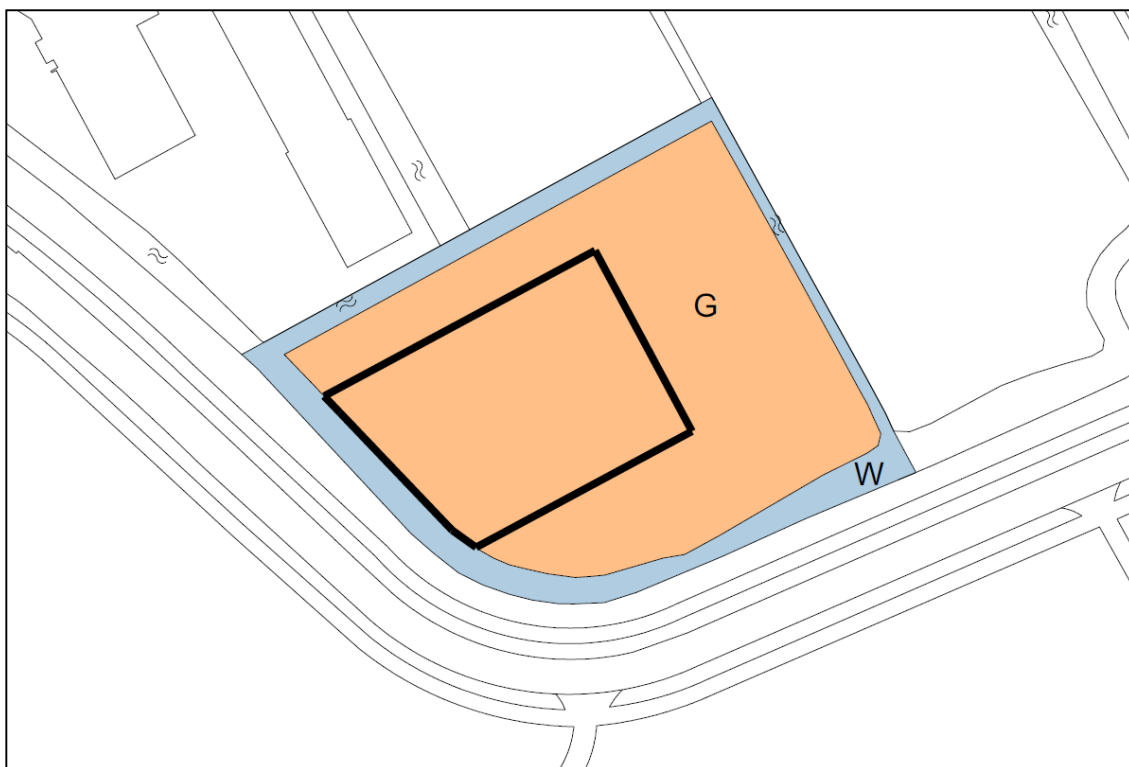
In het kader van de ontwikkeling van het bestemmingsplan Speciaal Onderwijs Skoatterwâld te Heerenveen, heeft de gemeente aan het Servicebureau “De Friese Wouden” gevraagd onderzoek te doen naar de ligging van de belangrijke grenswaardecontouren met betrekking tot de voor wegverkeerslawaaï maatgevende zoneplichtige wegen.

Het betreft in onderhavig onderzoek dan de rijksweg A-32 en de gemeentelijke Domela Nieuwenhuisweg.

In dit onderzoek is de ligging berekend van de 48 dB voorkeursgrenswaardecontour en de 53 dB grenswaardecontour.

Aanvullend zijn ook de geluidsbelastingen berekend op de gevels van de school om de gemeente daarmee de mogelijkheid te bieden hogere waarden vast te kunnen stellen.

### Ligging bestemmingsplan



## **2. Normstelling**

### **Wet Geluidhinder**

Conform de laatste wijziging van de Wgh. geldt de  $L_{den}$  in dB (Europese dosismaat). Deze  $L_{den}$  is het resultaat van het gemiddelde van de berekende waarden in de dagperiode, de avondperiode en de nachtperiode e.e.a. berekend conform de richtlijn nr 2002/49/EG.

Voor onderwijsgebouwen dient te worden uitgegaan van de geluidsbelasting gedurende de dagperiode of avondperiode, e.e.a. afhankelijk van het tijdstip van de lessen (artikel 1b Wgh.) en deze wordt weergegeven in dB(A).

De berekening van de gevelbelastingen en toetsing is uitgevoerd conform de nieuwe wijziging van de Wgh. en de daarop gebaseerde regelgeving.

### **Wettelijk kader**

Een zoneplichtige weg heeft aan weerszijden conform art. 74 Wgh. een wettelijke zonebreedte. Deze is zodanig bepaald dat er buiten de zone in het algemeen geen geluidsniveaus voorkomen van meer dan de voorkeurswaarde van 48 dB.

De wegen waarvoor een 30 km-regime geldt zijn conform artikel 74 van de Wgh. zonevrij.

Voor een zoneplichtige binnenstedelijke weg met één of twee rijstroken geldt een zonebreedte van 200 m. Voor een buitenstedelijke weg met één of twee rijstroken geldt een zonebreedte van 250 m. Voor een snelweg met vijf of meer rijstroken in buitenstedelijk gebied, geldt een zone van 600 m.

De afstand van de wettelijke zonebreedte is onafhankelijk van de verkeersintensiteit en verkeerssnelheid op de betrokken weg en het wegdektype ervan.

Het ligt voor de hand dat de voorkeursgrenswaarde van 48 dB voor een weg met maar een verkeersintensiteit van 2.500 mvt/etmaal veel dichterbij de weg is gelegen dan voor een weg met een verkeersintensiteit van bijvoorbeeld 10.000 mvt/etmaal.

Teneinde een reëler beeld te geven is de zogenaamde "poldercontour" berekend op basis van de geschatte intensiteiten in 2025.

De voorkeursgrenswaarde van nieuw te bouwen woningen en geluidsgevoelige gebouwen binnen de zone van wegen is 48 dB. B&W kunnen overeenkomstig het "Besluit geluidhinder" (Stb. 2006, 532) een hogere waarde vaststellen. Daarbij mag de vast te stellen hogere waarde in de situatie van nieuw te bouwen geluidsgevoelige gebouwen (onderwijsgebouwen) gelegen in de zone van de gemeentelijke wegen niet meer bedragen dan maximaal 63 dB (artikel 3.2 b. Besluit geluidhinder).

Voor een weg in buitenstedelijk gebied waaronder ook binnen de zone van snelwegen, bedraagt de maximaal vast te stellen hogere waarde 53 dB.

Voor woningen en andere geluidsgevoelige gebouwen die een geluidsbelasting ondervinden van meer dan de voorkeursgrenswaarde, dient op ten minste één gevel sprake te zijn van een aanvaardbare geluidsbelasting van 48 dB of lager. Bij geluidsbelastingen boven de 53 dB dienen de verblijfruimten alsmede de tot de woning/gebouwen behorende buitenruimte zoveel als mogelijk aan de zijde van de woning/gebouwen te worden gesitueerd waar niet de hoogste geluidsbelasting optreedt.

### **Reductie conform artikel 110g Wgh.**

Op grond van de verwachting dat de geluidsproductie van motorvoertuigen in de toekomst zal afnemen, mogen de berekende geluidsbelastingen op de gevels worden

gereduceerd. De berekende geluidsbelastingen mogen worden gereduceerd met 2 dB bij wegen met een rijsnelheid van 70 km/uur en hoger en met 5 dB bij wegen met een rijsnelheid van minder dan 70 km/uur. Voor de bepaling van de geluidwering van gevels van de woningen mogen voornoemde reducties niet worden toegepast en bedraagt de aftrek derhalve 0 dB.

### Poldercontouren

De in onderhavige rapport berekende geluidscontouren zijn de zogenaamde "poldercontouren". Bij deze berekende geluidscontour is het afschermend of reflecterend effect van direct langs de weg gelegen bebouwing en woonwijken niet in de ligging van de geluidscontour verdisconteerd. In een later stadium, bijvoorbeeld bij het ontwikkelen van plannen in het bestemmingsplan, kan een meer specifieke ligging van de geluidscontour en hoogte van de gevelbelasting worden gewenst. In dat geval dienen dan ook alle objecten (qua ligging, hoogte en reflectie) te worden geïnventariseerd en ingevoerd.

Voor de planvorming en het beoogde doel (helderheid voor gemeente en burgers en globale toetsing door Bouwtoezicht), zijn de getoonde "poldercontouren" echter voldoende.

Door in het bestemmingsplan uit te gaan van de verkeersintensiteiten in de toekomstige periode en daarbij met name de voorkeursgrenswaarde als "poldercontour" te presenteren, kan de beoordelingsafstand sterk worden verminderd.

Het voordeel hiervan is dat bij bouwplannen direct geconstateerd kan worden of er een probleem is m.b.t. de Wet geluidhinder. Daarnaast zijn op basis van de afstanden van de voorkeursgrenswaarde gebaseerd op de "poldercontour" een groot aantal akoestische onderzoeken voor bouwplannen overbodig geworden.

Voor de berekening van de geluidscontour is uitgegaan van een waarneemhoogte van 1,5 , 5 en 8 m + maaiveld.

### Bouwbesluit

Naast de voorwaarden en eisen van de Wgh., dient ook te worden getoetst aan het Bouwbesluit.

Voor de bepaling van mogelijke geluidswerende voorzieningen in het kader van de vereiste karakteristieke geluidwering (Bouwbesluit) dient dan rekening gehouden te worden met cumulatie van alle betrokken wegen. Dit kunnen ook 30 km wegen zijn.

Deze geluidswerende voorzieningen dienen er voor te zorgen dat bij een geluidsbelasting ten gevolge van wegverkeerslawaai bij gesloten ramen voor leslokalen en theorielokalen van scholen een maximaal binnenniveau van 28 dB(A) overblijft.

Voor theorievaklokalen geldt een maximaal binnenniveau van 33 dB(A).

**Nb.** Een gymzaal is conform de Wgh. geen geluidsgevoelige ruimte.

### **3. Gegevens en uitgangspunten**

#### Wijze van onderzoek

Omdat er sprake is van een complexe berekening, is het onderzoek uitgevoerd met behulp van computerprogrammatuur Geomilieu 1.81 gebaseerd op Standaard Rekenmethode 2 wegverkeerslawaaï versie 2006.

Voor de berekening is conform het reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2006, het jaar 2025 als maatgevend aangehouden (*minimaal het tiende jaar na het akoestisch onderzoek*).

Omdat door de gemeente is aangegeven dat voor de school alleen overdag wordt lesgegeven, is voor de berekening van de gevelbelastingen de dagperiode maatgevend en zijn de geluidsbelastingen weergegeven in dB(A).

#### Rekenmodel

Voor de berekening van de geluidscontouren en de gevelbelastingen is een rekenmodel gemaakt waarbij uitgegaan is van gegevens van de gemeente en Rijkswaterstaat. In dit rekenmodel is de ligging van de bestaande wegen, hoogten en andere objecten ingevoerd.

Omdat er nog geen definitief ontwerp voor de school is, is om de geluidsbelasting op de gevel te kunnen berekenen uitgegaan van het bouwvlak in het bestemmingsplan. Dit bouwvlak is als gebouw met een hoogte van 10 m in het rekenmodel ingevoerd.

Vervolgens zijn op alle gevels rekenpunten ingevoerd met een waarnemhoogte van 1,5, 5 en 8 m. De ligging van de acht rekenpunten is weergegeven in bijlage 1.

#### Verkeersgegevens

De invoergegevens (werkdaggemiddelden) van de betrokken zoneplichtige wegen zijn in overleg met de gemeente Heerenveen aangepast voor de situatie in het jaar 2025 (n.a.v. verkeersmodel Heerenveen).

Hierbij is rekening gehouden met de extra verkeersbewegingen op basis van de ontwikkelingen in het bestemmingsplan.

Er is rekening gehouden met de bodem- en wegobjecten, alsmede met bestaande schermen c.q. wallen en met afscherming en reflectie.

Het wegdek op de hoofdrijbaan van de A-32 is voorzien van een ZOAB-verharding (in het rekenmodel type W1). De op- en afritten zijn voorzien van het standaard SMA 0/11, hetgeen akoestisch gelijkwaardig is aan fijn asfaltbeton (referentiewegdek W0 in rekenmethode). De gemeentelijke Domela Nieuwenhuisweg is voorzien van DAB. Dit wegdek is vergelijkbaar met het referentiewegdek (W0).

De wettelijke toegestane rijsnelheid bedraagt op het in dit onderzoek betrokken deel van de A-32 120 km/uur. In het rekenmodel is conform rekenmethode een rijsnelheid aangehouden van 115 km/uur voor de personenauto's en 90 km/uur voor het vrachtverkeer. Op de op- en afritten is een rijsnelheid aangehouden van gemiddeld 70 km/uur. Voor de gemeentelijke weg binnen de bebouwde kom geldt een 50 km regime.

Voor een overzicht van de in de berekening aangehouden verkeersgegevens wordt verwezen naar het overzicht in bijlage 5.

Algemene uitgangspunten:

- Bij de modellering is uitgegaan dat 0 m bodemmodelhoogte overeenkomt met 0 m + NAP.
- De in het rekenmodel aangehouden gemiddelde maaiveldhoogte voor het bestemmingsplan bedraagt; 0 m. Dit komt dan overeen met 0 m + NAP.
- Waarneemhoogte geluidscontour; 1,5/5/8 m + maaiveld.
- Schoolgebouw (bouwvlak) hoogte 10 m.
- Rekenpunten 1 t/m 8; waarneemhoogte 1,5/5/8 m + maaiveld.
- Voor de berekeningen is de bodem, uitgezonderd de bodemgebieden, grotendeels zacht (aangehouden bodemfactor 0,8) en is uitgegaan van 1 reflectie.
- Reflectie en bodemfactoren conform rekenmodel.

#### **4. Berekeningsresultaten**

##### Geluidscontouren

Op 6 computerplots in bijlage 2 is de ligging van de 48 dB(A)-geluidscontour in de dagperiode ten gevolge van wegverkeerslawaaï op de betrokken zoneplichtige wegen aangegeven in het maatgevende jaar 2025. De daarbij behorende maatgevende waarneemhoogte bedraagt 1,5, 5 en 8 m + maaiveld. Op de computerplots 1, 2 en 3 is ter informatie ook de ligging van de 53 dB(A) contour aangegeven (= maximaal vast te stellen hogere waarde vanwege ligging langs de A-32).

De getoonde dB(A)-waarden zijn inclusief de aftrek art. 110g Wgh. (2 dB bij wegen met een rijsnelheid van 70 km/uur en hoger, 5 dB bij wegen met een rijsnelheid van minder dan 70 km/uur).

Hieronder een kort overzicht van de in de bijlage 2 opgenomen computerplots:

| Plot | Contour     | Hoogte     | Zoneplichtige weg     | Situatie                    |
|------|-------------|------------|-----------------------|-----------------------------|
| 1    | 48/53 dB(A) | 1,5 m + MV | A-32 + op/afritten    | Buiten bebouwde kom/snelweg |
| 2    | 48/53 dB(A) | 5 m + MV   | A-32 + op/afritten    | Buiten bebouwde kom/snelweg |
| 3    | 48/53 dB(A) | 8 m + MV   | A-32 + op/afritten    | Buiten bebouwde kom/snelweg |
| 4    | 48 dB(A)    | 1,5 m + MV | Domela Nieuwenhuisweg | Bebouwde kom                |
| 5    | 48 dB(A)    | 5 m + MV   | Domela Nieuwenhuisweg | Bebouwde kom                |
| 6    | 48 dB(A)    | 8 m + MV   | Domela Nieuwenhuisweg | Bebouwde kom                |

### Gevelbelastingen

In onderstaande tabel 1 zijn de berekende gevelbelastingen in de dagperiode weergegeven ten gevolge van verkeerslawaaï op de zoneplichtige A-32 en de Domela Nieuwenhuisweg in het maatgevende jaar 2025.

De getoonde dB(A)-waarden zijn inclusief de aftrek art. 110g Wgh. (2 dB bij wegen met een rijsnelheid van 70 km/uur en hoger, 5 dB bij wegen met een rijsnelheid van minder dan 70 km/uur).

Voor de uitgebreide berekeningsresultaten wordt verwezen naar bijlage 3.

Tabel 1 t.g.v. verkeer jaar 2025 A-32/Nieuwenhuisweg (dagperiode in dB(A))

| punt | Omschrijving            | Hoogte | gevelbelasting                   |                       |
|------|-------------------------|--------|----------------------------------|-----------------------|
|      |                         |        | L <sub>dag</sub> dB(A) jaar 2025 |                       |
|      |                         |        | A-32                             | Domela Nieuwenhuisweg |
| 01 A | zuidwestgevel bouwvlak  | 1,5    | 48                               | 54                    |
| 01 B | zuidwestgevel bouwvlak  | 5      | 50                               | 55                    |
| 01 C | zuidwestgevel bouwvlak  | 8      | 50                               | 55                    |
| 02 A | zuidwestgevel bouwvlak  | 1,5    | 48                               | 55                    |
| 02 B | zuidwestgevel bouwvlak  | 5      | 49                               | 56                    |
| 02 C | zuidwestgevel bouwvlak  | 8      | 50                               | 56                    |
| 03 A | zuidoostgevel bouwvlak  | 1,5    | 44                               | 53                    |
| 03 B | zuidoostgevel bouwvlak  | 5      | 46                               | 54                    |
| 03 C | zuidoostgevel bouwvlak  | 8      | 47                               | 54                    |
| 04 A | zuidoostgevel bouwvlak  | 1,5    | 43                               | 50                    |
| 04 B | zuidoostgevel bouwvlak  | 5      | 45                               | 52                    |
| 04 C | zuidoostgevel bouwvlak  | 8      | 46                               | 52                    |
| 05 A | noordoostgevel bouwvlak | 1,5    | 9                                | 45                    |
| 05 B | noordoostgevel bouwvlak | 5      | 10                               | 47                    |
| 05 C | noordoostgevel bouwvlak | 8      | 10                               | 48                    |
| 06 A | noordoostgevel bouwvlak | 1,5    | 9                                | 43                    |
| 06 B | noordoostgevel bouwvlak | 5      | 10                               | 45                    |
| 06 C | noordoostgevel bouwvlak | 8      | 10                               | 45                    |
| 07 A | noordwestgevel bouwvlak | 1,5    | 42                               | 41                    |
| 07 B | noordwestgevel bouwvlak | 5      | 46                               | 43                    |
| 07 C | noordwestgevel bouwvlak | 8      | 47                               | 44                    |
| 08 A | noordwestgevel bouwvlak | 1,5    | 43                               | 47                    |
| 08 B | noordwestgevel bouwvlak | 5      | 46                               | 48                    |
| 08 C | noordwestgevel bouwvlak | 8      | 46                               | 48                    |

de resultaten zijn gereduceerd met 2 (A-32) of 5 dB (Nieuwenhuisweg) conform art 110g Wgh.

overschrijding voorkeursgrenswaarde 48 dB

Toetsing school aan Bouwbesluit

Bij de bouw van de school zal ook rekening gehouden moeten worden met de eisen in het Bouwbesluit.

Voor de bepaling van mogelijke geluidswerende voorzieningen in het kader van de vereiste karakteristieke geluidwering (Bouwbesluit) dient dan rekening gehouden te worden met cumulatie van alle betrokken wegen.

In onderstaande tabel 2 zijn daartoe de gecumuleerde waarden in de dagperiode aangegeven van alle wegen gezamenlijk, welke de basis zijn voor een eventuele berekening van de geluidwering van de gevels. Het betreft dan in onderhavig geval de gecumuleerde gevelbelasting van de Domela Nieuwenhuisweg en de A-32. Hierbij bedraagt de aftrek conform art 110g Wgh.; 0 dB (uitgebreide berekeningsresultaten zie bijlage 4).

Tabel 2 Gecumuleerde gevelbelasting dagperiode jaar 2025 alle wegen

| punt | Omschrijving            | Hoogte | gevelbelasting                   |
|------|-------------------------|--------|----------------------------------|
|      |                         |        | L <sub>dag</sub> dB(A) jaar 2025 |
|      |                         |        | alle wegen cumulatief            |
| 01 A | zuidwestgevel bouwvlak  | 1,5    | 60                               |
| 01 B | zuidwestgevel bouwvlak  | 5      | 61                               |
| 01 C | zuidwestgevel bouwvlak  | 8      | 61                               |
| 02 A | zuidwestgevel bouwvlak  | 1,5    | 61                               |
| 02 B | zuidwestgevel bouwvlak  | 5      | 61                               |
| 02 C | zuidwestgevel bouwvlak  | 8      | 61                               |
| 03 A | zuidoostgevel bouwvlak  | 1,5    | 58                               |
| 03 B | zuidoostgevel bouwvlak  | 5      | 59                               |
| 03 C | zuidoostgevel bouwvlak  | 8      | 59                               |
| 04 A | zuidoostgevel bouwvlak  | 1,5    | 56                               |
| 04 B | zuidoostgevel bouwvlak  | 5      | 58                               |
| 04 C | zuidoostgevel bouwvlak  | 8      | 58                               |
| 05 A | noordoostgevel bouwvlak | 1,5    | 51                               |
| 05 B | noordoostgevel bouwvlak | 5      | 52                               |
| 05 C | noordoostgevel bouwvlak | 8      | 53                               |
| 06 A | noordoostgevel bouwvlak | 1,5    | 48                               |
| 06 B | noordoostgevel bouwvlak | 5      | 50                               |
| 06 C | noordoostgevel bouwvlak | 8      | 50                               |
| 07 A | noordwestgevel bouwvlak | 1,5    | 48                               |
| 07 B | noordwestgevel bouwvlak | 5      | 51                               |
| 07 C | noordwestgevel bouwvlak | 8      | 52                               |
| 08 A | noordwestgevel bouwvlak | 1,5    | 53                               |
| 08 B | noordwestgevel bouwvlak | 5      | 54                               |
| 08 C | noordwestgevel bouwvlak | 8      | 55                               |

## **5. Bespreking**

### Geluidscontouren

In verband met de ontwikkeling van het bestemmingsplan Speciaal Onderwijs Skoatterwâld te Heerenveen is op verzoek van de gemeente Heerenveen de ligging van een tweetal grenswaardecontouren berekend van de voor wegverkeerslawaa maatgevende zoneplichtige wegen.

Omdat er sprake is van een schoolgebouw en er alleen overdag wordt lesgegeven, is voor de berekening van de gevelbelastingen de dagperiode als maatgevend aangehouden en is uitgegaan van alleen de geluidsbelasting gedurende de dagperiode. Deze wordt weergegeven in dB(A).

Het betreft voor de gemeentelijke weg de 48 dB(A) voorkeursgrenswaardecontour en voor de A-32 ook nog de 53 dB(A) grenswaardecontour (= maximaal vast te stellen hogere waarde).

De berekende contouren zijn "poldercontouren" op een waarneemhoogte van 1,5, 5 en 8 m + maaiveld, inclusief de aftrek art. 110g Wgh. Het jaar 2025 is daarbij als maatgevend jaar aangehouden.

De ligging van de contouren is aangegeven op de computerplots in bijlage 2.

### Gevelbelastingen

Omdat de gemeente bij een overschrijding van de voorkeursgrenswaarde ook de mogelijkheid wil hebben om voor de school een hogere waarde te kunnen vaststellen, is op basis van het aangegeven bouwvlak (in rekenmodel als gebouw met hoogte van 10 m ingevoerd) de geluidsbelasting berekend op vier gevels. In tabel 1 zijn de resultaten daarvan weergegeven.

Op een aantal rekenpunten wordt de voorkeursgrenswaarde van 48 dB(A) overschreden.

### Hogere waarden

Op basis van de resultaten uit de tabel 1 kan de gemeente (B&W) voor het schoolgebouw door middel van een te volgen hogere waarde procedure een hogere waarde vaststellen. Deze vast te stellen hogere waarden zijn in geel weergegeven.

Bij de te volgen procedure zal de gemeente nog wel moeten motiveren en argumenteren waarom een hogere waarde wordt vastgesteld en er niet gekozen wordt om te kunnen voldoen aan de voorkeursgrenswaarde. Hierbij kan worden opgemerkt dat, gezien de hoogte van de gevelbelasting, met het toepassen van het meest stille type deklaag op de Domela Nieuwenhuisweg (dunne deklaag type B) nog niet kan worden voldaan aan de voorkeursgrenswaarde.

### Geluidswerende voorzieningen

Bij de realisatie van het schoolgebouw zal ook moeten worden aangetoond dat de binnenruimten kunnen voldoen aan een maximaal binnenniveau van 28 of 33 dB.

Daarbij zal de gevel dan conform het Bouwbesluit een minimale karakteristieke geluidwering moeten bezitten. Er kunnen dan mogelijk geluidswerende voorzieningen noodzakelijk zijn.

De aanvrager van de bouwvergunning zal dan door middel van akoestisch onderzoek naar de geluidwering van de gevels moeten aantonen dat aan de voorwaarden van het Bouwbesluit kan worden voldaan. De daarvoor benodigde gevelbelastingen worden in tabel 2 weergegeven.

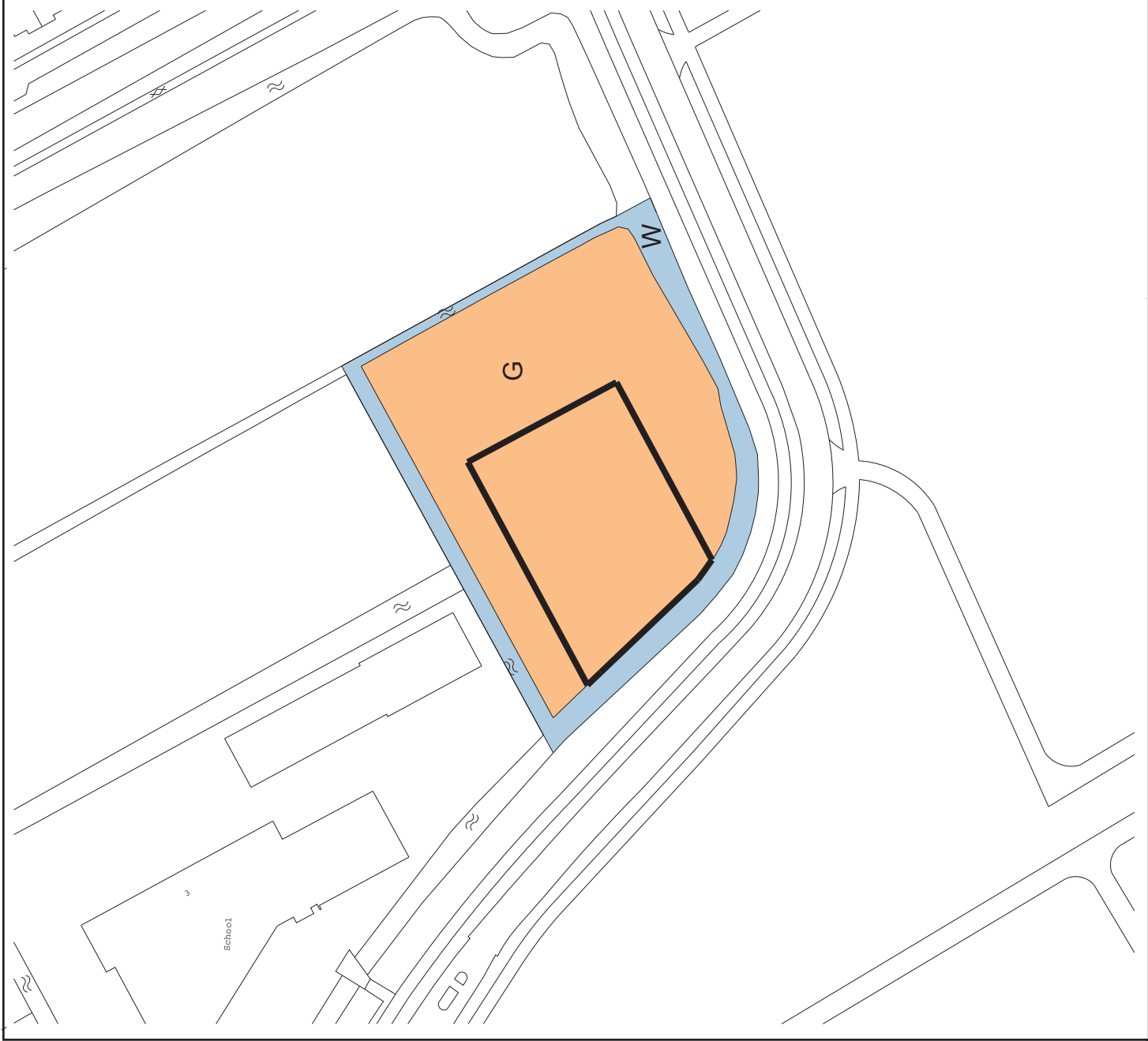


## **Bijlagen**









GRONDEN BESTEMD VOOR :



Gemengd



Water

AANDUIDINGEN :



Bouwgrens

Bouwvlak

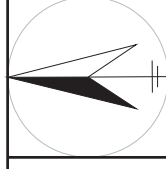
VERKLARING:



Gegevens ontleend aan de GBKN



Grens bestemmingsplan



GEMEENTE HEERENVEEN

Bestemmingsplan

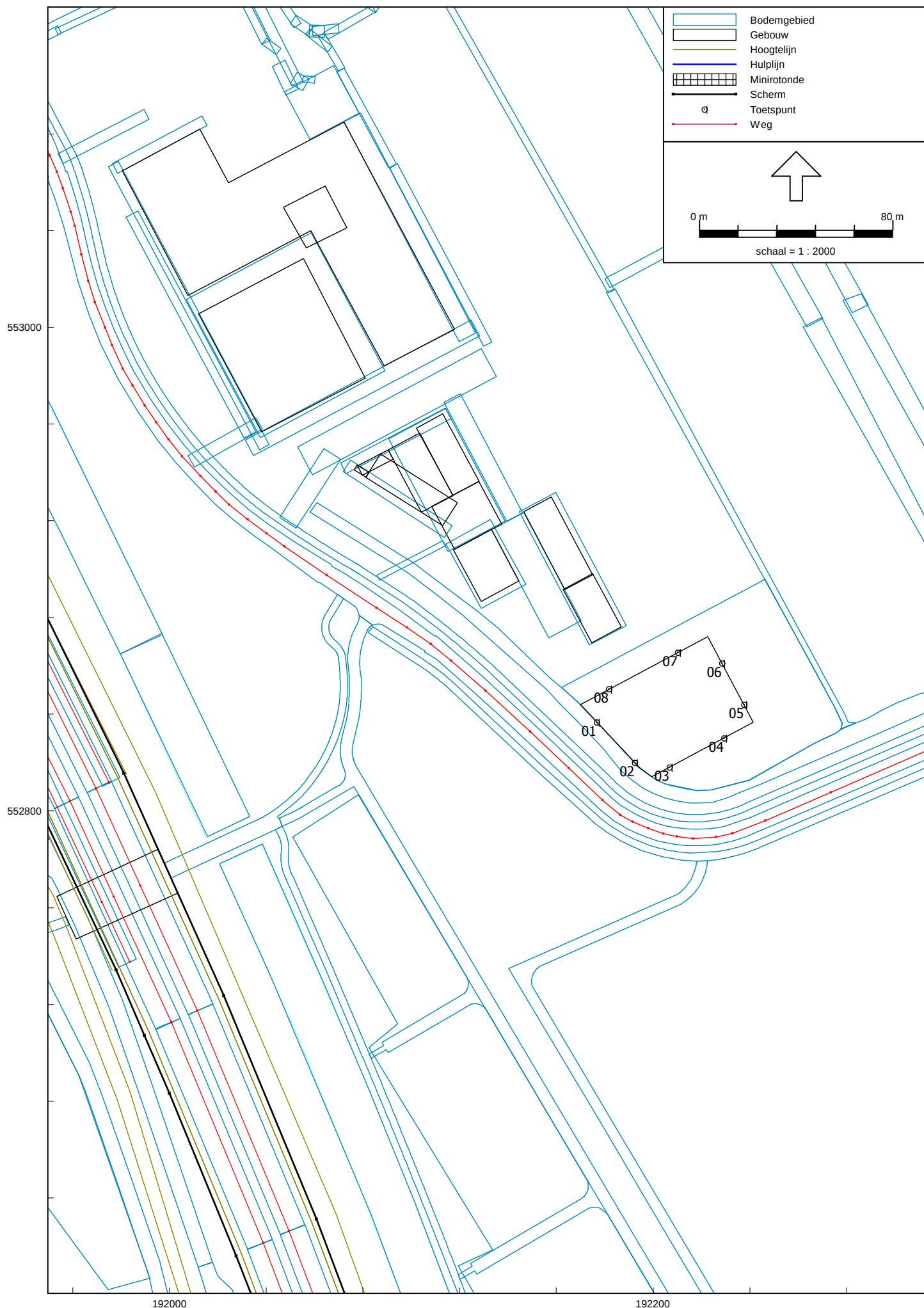
?????

ontwerp

25-03-2011

SCHAAL 1:1000

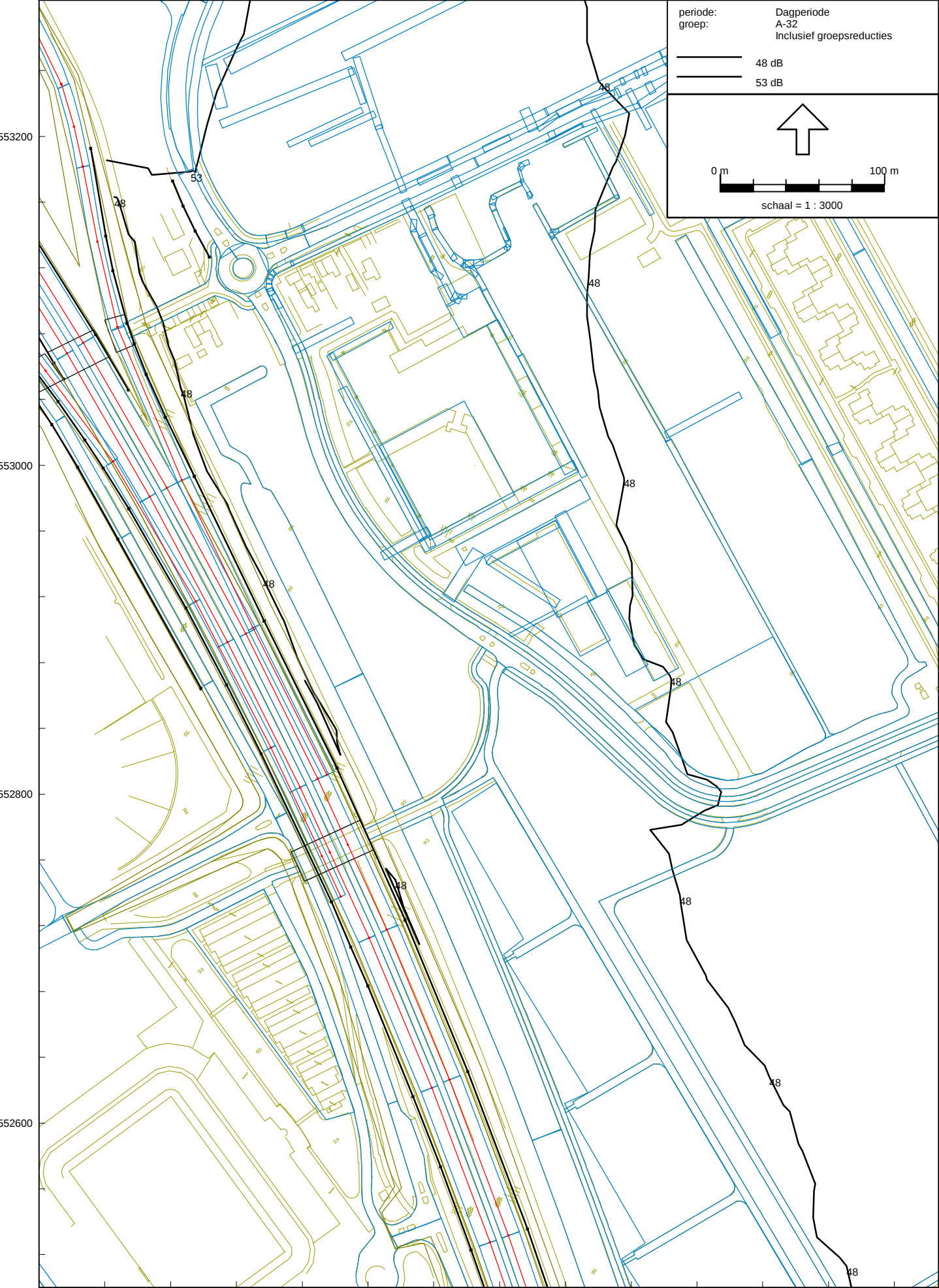
Formaat A3: 420mm x 297mm

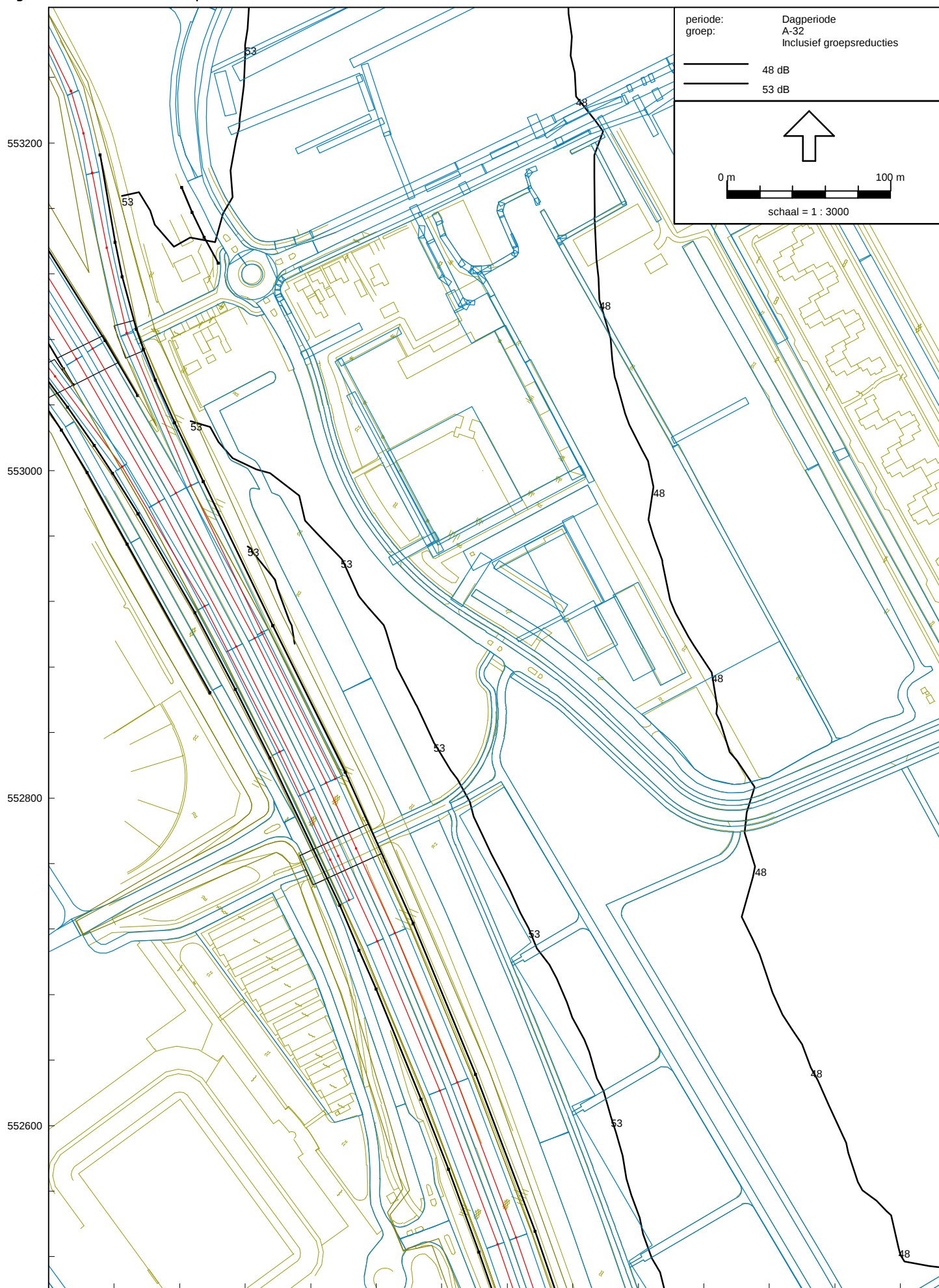


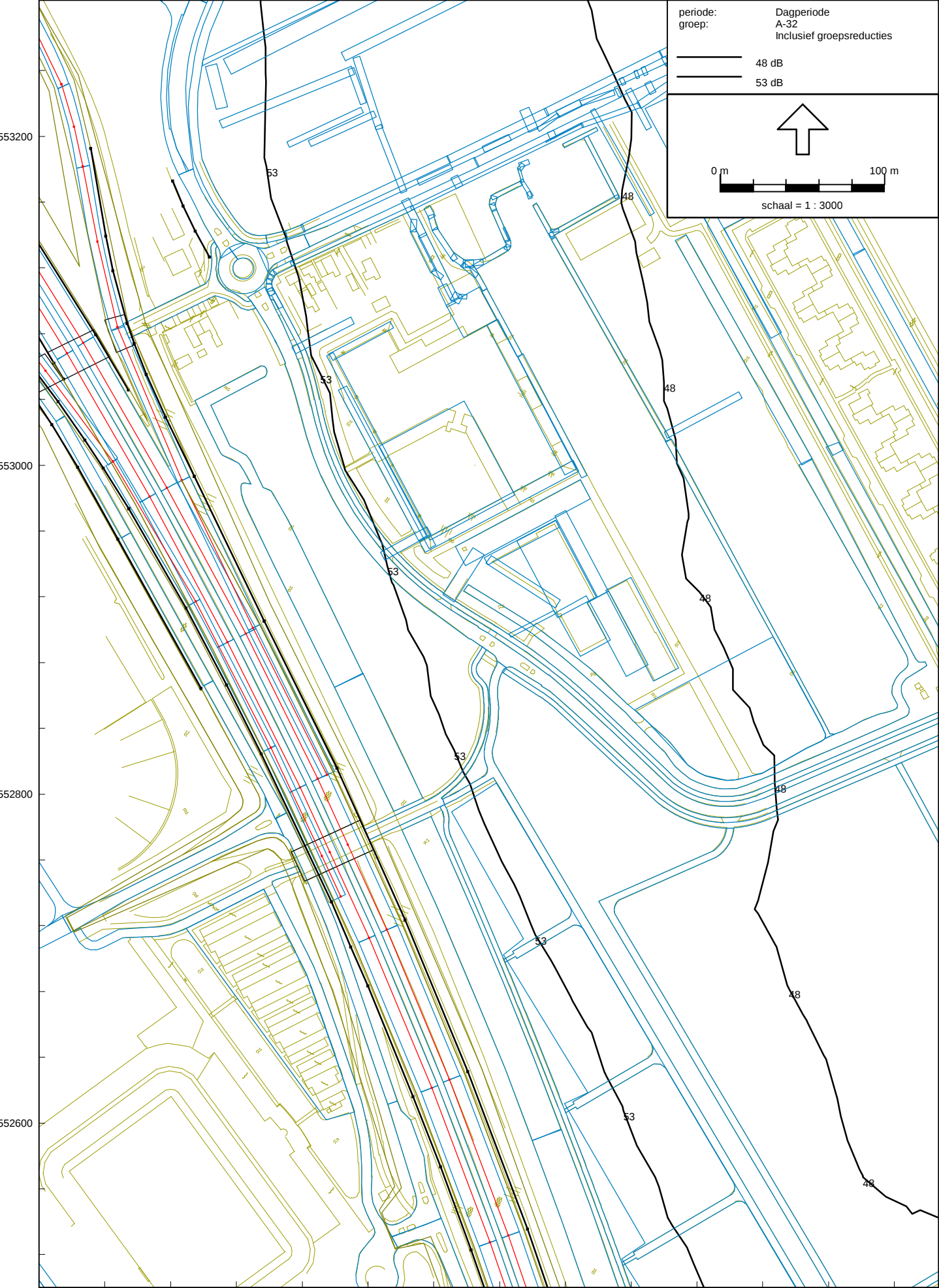
## **Bijlage 2**

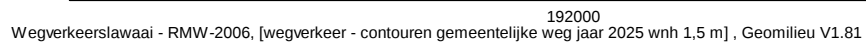
Computerplots 1 t/m 6; 48/53 dB(A) contour jaar 2025 wnh. 1,5/5/8 m + maaiveld t.g.v.  
zoneplichtige wegen incl. aftrek art. 110g Wgh.

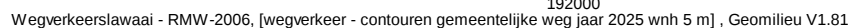














**Bijlage 3**  
Berekeningsresultaten rekenpunten 1 t/m 8 jaar 2025 t.g.v. zoneplichtige wegen incl.  
aftrek art. 110g Wgh.



# BEREKENINGSRESULTATEN JAAR 2025

## tgv A-32 exclusief aftrek art 110g Wgh.

Rapport: Resultatentabel  
Model: gevelbelasting jaar 2025 verkeer A32/A7  
LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: A-32  
Groepsreductie: Nee

| Naam      |                         |        |     |       |       |      |
|-----------|-------------------------|--------|-----|-------|-------|------|
| Toetspunt | Omschrijving            | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Lden |
| 01_A      | zuidwestgevel bouwvlak  | 1,50   | 50  | 46    | 43    | 51   |
| 01_B      | zuidwestgevel bouwvlak  | 5,00   | 52  | 47    | 44    | 53   |
| 01_C      | zuidwestgevel bouwvlak  | 8,00   | 52  | 47    | 44    | 53   |
| 02_A      | zuidwestgevel bouwvlak  | 1,50   | 50  | 46    | 43    | 51   |
| 02_B      | zuidwestgevel bouwvlak  | 5,00   | 51  | 47    | 44    | 53   |
| 02_C      | zuidwestgevel bouwvlak  | 8,00   | 52  | 47    | 44    | 53   |
| 03_A      | zuidoostgevel bouwvlak  | 1,50   | 46  | 41    | 38    | 47   |
| 03_B      | zuidoostgevel bouwvlak  | 5,00   | 48  | 44    | 41    | 49   |
| 03_C      | zuidoostgevel bouwvlak  | 8,00   | 49  | 44    | 41    | 50   |
| 04_A      | zuidoostgevel bouwvlak  | 1,50   | 45  | 41    | 38    | 46   |
| 04_B      | zuidoostgevel bouwvlak  | 5,00   | 47  | 43    | 40    | 49   |
| 04_C      | zuidoostgevel bouwvlak  | 8,00   | 48  | 44    | 41    | 49   |
| 05_A      | noordoostgevel bouwvlak | 1,50   | 11  | 6     | 4     | 12   |
| 05_B      | noordoostgevel bouwvlak | 5,00   | 12  | 7     | 5     | 13   |
| 05_C      | noordoostgevel bouwvlak | 8,00   | 12  | 8     | 5     | 13   |
| 06_A      | noordoostgevel bouwvlak | 1,50   | 11  | 6     | 4     | 12   |
| 06_B      | noordoostgevel bouwvlak | 5,00   | 12  | 7     | 5     | 13   |
| 06_C      | noordoostgevel bouwvlak | 8,00   | 12  | 8     | 5     | 13   |
| 07_A      | noordwestgevel bouwvlak | 1,50   | 44  | 40    | 37    | 45   |
| 07_B      | noordwestgevel bouwvlak | 5,00   | 48  | 44    | 41    | 49   |
| 07_C      | noordwestgevel bouwvlak | 8,00   | 49  | 44    | 41    | 50   |
| 08_A      | noordwestgevel bouwvlak | 1,50   | 45  | 41    | 38    | 47   |
| 08_B      | noordwestgevel bouwvlak | 5,00   | 48  | 43    | 40    | 49   |
| 08_C      | noordwestgevel bouwvlak | 8,00   | 48  | 44    | 40    | 49   |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## BEREKENINGSRESULTATEN JAAR 2025

tgV Domela Nieuwenhuisweg exclusief aftrek art 110g Wgh.

Rapport: Resultatentabel  
 Model: gevelbelasting gemeentelijke weg jaar 2025  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: domela nieuwenhuisweg  
 Groepsreductie: Nee

| Naam Toetspunt | Omschrijving            | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Lden |
|----------------|-------------------------|--------|-----|-------|-------|------|
| 01_A           | zuidwestgevel bouwvlak  | 1,50   | 59  | 56    | 48    | 59   |
| 01_B           | zuidwestgevel bouwvlak  | 5,00   | 60  | 57    | 49    | 60   |
| 01_C           | zuidwestgevel bouwvlak  | 8,00   | 60  | 57    | 49    | 60   |
| 02_A           | zuidwestgevel bouwvlak  | 1,50   | 60  | 57    | 49    | 60   |
| 02_B           | zuidwestgevel bouwvlak  | 5,00   | 61  | 57    | 50    | 61   |
| 02_C           | zuidwestgevel bouwvlak  | 8,00   | 61  | 57    | 50    | 61   |
| 03_A           | zuidoostgevel bouwvlak  | 1,50   | 58  | 54    | 47    | 58   |
| 03_B           | zuidoostgevel bouwvlak  | 5,00   | 59  | 55    | 48    | 59   |
| 03_C           | zuidoostgevel bouwvlak  | 8,00   | 59  | 55    | 48    | 59   |
| 04_A           | zuidoostgevel bouwvlak  | 1,50   | 55  | 52    | 44    | 55   |
| 04_B           | zuidoostgevel bouwvlak  | 5,00   | 57  | 54    | 46    | 57   |
| 04_C           | zuidoostgevel bouwvlak  | 8,00   | 57  | 54    | 46    | 57   |
| 05_A           | noordoostgevel bouwvlak | 1,50   | 50  | 47    | 39    | 50   |
| 05_B           | noordoostgevel bouwvlak | 5,00   | 52  | 49    | 41    | 52   |
| 05_C           | noordoostgevel bouwvlak | 8,00   | 53  | 49    | 42    | 53   |
| 06_A           | noordoostgevel bouwvlak | 1,50   | 48  | 45    | 37    | 48   |
| 06_B           | noordoostgevel bouwvlak | 5,00   | 50  | 46    | 39    | 50   |
| 06_C           | noordoostgevel bouwvlak | 8,00   | 50  | 47    | 39    | 50   |
| 07_A           | noordwestgevel bouwvlak | 1,50   | 46  | 42    | 35    | 46   |
| 07_B           | noordwestgevel bouwvlak | 5,00   | 48  | 44    | 37    | 48   |
| 07_C           | noordwestgevel bouwvlak | 8,00   | 49  | 46    | 38    | 49   |
| 08_A           | noordwestgevel bouwvlak | 1,50   | 52  | 48    | 41    | 52   |
| 08_B           | noordwestgevel bouwvlak | 5,00   | 53  | 50    | 42    | 53   |
| 08_C           | noordwestgevel bouwvlak | 8,00   | 53  | 50    | 42    | 54   |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

**Bijlage 4**  
Berekeningsresultaten rekenpunten 1 t/m 8 jaar 2025 cumulatief alle wegen excl. aftrek  
art. 110g Wgh.



# BEREKENINGSRESULTATEN JAAR 2025

tgV Alle wegen Cumulatief exclusief aftrek art 110g Wgh.

Rapport: Resultatentabel  
 Model: gevelbelasting jaar 2025 verkeer A32/A7/Domela  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Groepsreductie: Nee

| Naam Toetspunt | Omschrijving            | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Lden |
|----------------|-------------------------|--------|-----|-------|-------|------|
| 01_A           | zuidwestgevel bouwvlak  | 1,50   | 60  | 56    | 49    | 60   |
| 01_B           | zuidwestgevel bouwvlak  | 5,00   | 61  | 57    | 50    | 61   |
| 01_C           | zuidwestgevel bouwvlak  | 8,00   | 61  | 57    | 50    | 61   |
| 02_A           | zuidwestgevel bouwvlak  | 1,50   | 61  | 57    | 50    | 61   |
| 02_B           | zuidwestgevel bouwvlak  | 5,00   | 61  | 58    | 51    | 61   |
| 02_C           | zuidwestgevel bouwvlak  | 8,00   | 61  | 58    | 51    | 61   |
| 03_A           | zuidoostgevel bouwvlak  | 1,50   | 58  | 55    | 47    | 58   |
| 03_B           | zuidoostgevel bouwvlak  | 5,00   | 59  | 56    | 49    | 59   |
| 03_C           | zuidoostgevel bouwvlak  | 8,00   | 59  | 56    | 49    | 59   |
| 04_A           | zuidoostgevel bouwvlak  | 1,50   | 56  | 52    | 45    | 56   |
| 04_B           | zuidoostgevel bouwvlak  | 5,00   | 58  | 54    | 47    | 58   |
| 04_C           | zuidoostgevel bouwvlak  | 8,00   | 58  | 54    | 47    | 58   |
| 05_A           | noordoostgevel bouwvlak | 1,50   | 51  | 47    | 40    | 51   |
| 05_B           | noordoostgevel bouwvlak | 5,00   | 52  | 49    | 41    | 52   |
| 05_C           | noordoostgevel bouwvlak | 8,00   | 53  | 49    | 42    | 53   |
| 06_A           | noordoostgevel bouwvlak | 1,50   | 48  | 45    | 37    | 48   |
| 06_B           | noordoostgevel bouwvlak | 5,00   | 50  | 46    | 39    | 50   |
| 06_C           | noordoostgevel bouwvlak | 8,00   | 50  | 47    | 40    | 51   |
| 07_A           | noordwestgevel bouwvlak | 1,50   | 48  | 44    | 39    | 49   |
| 07_B           | noordwestgevel bouwvlak | 5,00   | 51  | 47    | 42    | 52   |
| 07_C           | noordwestgevel bouwvlak | 8,00   | 52  | 48    | 43    | 53   |
| 08_A           | noordwestgevel bouwvlak | 1,50   | 53  | 49    | 43    | 53   |
| 08_B           | noordwestgevel bouwvlak | 5,00   | 54  | 51    | 45    | 55   |
| 08_C           | noordwestgevel bouwvlak | 8,00   | 55  | 51    | 45    | 55   |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen











INVOERGEGEVENS JAAR 2025  
WEGEN

Model:    gevelbelasting jaar 2025 verkeer A32/A7/Domela  
Groep:    (hoofdgroep)  
          Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

| Naam | Omschr.                                       | Wegdek | V(LV) | V(MV) | V(ZV) | Totaal aantal | Invoertype | %Int.(D) | %Int.(A) | %Int.(N) | Hbron | %LV(D) | %MV(D) | %ZV(D) | %LV(A) | %MV(A) |
|------|-----------------------------------------------|--------|-------|-------|-------|---------------|------------|----------|----------|----------|-------|--------|--------|--------|--------|--------|
| 9028 | afrit A-7 (joure-oudehaske)                   | W1     | 100   | 80    | 80    | 6700,00       | Verdeling  | 6,50     | 3,10     | 1,20     | 0,75  | 87,00  | 6,00   | 7,00   | 91,00  | 4,00   |
| 9027 | afrit A-7 (joure-oudehaske)                   | W0     | 80    | 70    | 70    | 6700,00       | Verdeling  | 6,50     | 3,10     | 1,20     | 0,75  | 87,00  | 6,00   | 7,00   | 91,00  | 4,00   |
| 9026 | afrit A-7 (joure-oudehaske)                   | W0     | 70    | 60    | 60    | 6700,00       | Verdeling  | 6,50     | 3,10     | 1,20     | 0,75  | 87,00  | 6,00   | 7,00   | 91,00  | 4,00   |
| 9025 | afrit A-7 (joure-oudehaske)                   | W0     | 70    | 60    | 60    | 6700,00       | Verdeling  | 6,50     | 3,10     | 1,20     | 0,75  | 87,00  | 6,00   | 7,00   | 91,00  | 4,00   |
| 9024 | oprit A-7 (oudehaske-heerenveenw)             | W0     | 70    | 60    | 60    | 1600,00       | Verdeling  | 6,50     | 3,10     | 1,30     | 0,75  | 86,00  | 7,00   | 7,00   | 91,00  | 4,00   |
| 9023 | oprit A-7 (oudehaske-heerenveenw)             | W0     | 60    | 50    | 50    | 1600,00       | Verdeling  | 6,50     | 3,10     | 1,30     | 0,75  | 86,00  | 7,00   | 7,00   | 91,00  | 4,00   |
| 9022 | oprit A-7 (oudehaske-heerenveenw)             | W1     | 110   | 85    | 85    | 1600,00       | Verdeling  | 6,50     | 3,10     | 1,30     | 0,75  | 86,00  | 7,00   | 7,00   | 91,00  | 4,00   |
| 9021 | afrit A-7 (heerenveenw - oudehaske)           | W1     | 100   | 80    | 80    | 1900,00       | Verdeling  | 6,50     | 3,10     | 1,30     | 0,75  | 86,00  | 7,00   | 7,00   | 91,00  | 4,00   |
| 9020 | afrit A-7 (heerenveenw - oudehaske)           | W0     | 60    | 50    | 50    | 1900,00       | Verdeling  | 6,50     | 3,10     | 1,30     | 0,75  | 86,00  | 7,00   | 7,00   | 91,00  | 4,00   |
| 9019 | afrit A-7 (heerenveenw - oudehaske)           | W0     | 70    | 60    | 60    | 1900,00       | Verdeling  | 6,50     | 3,10     | 1,30     | 0,75  | 86,00  | 7,00   | 7,00   | 91,00  | 4,00   |
| 9018 | oprit A-7 (oudehaske-joure)                   | W0     | 70    | 60    | 60    | 7600,00       | Verdeling  | 6,50     | 3,10     | 1,20     | 0,75  | 87,00  | 6,00   | 7,00   | 91,00  | 4,00   |
| 9017 | oprit A-7 (oudehaske-joure)                   | W0     | 80    | 70    | 70    | 7600,00       | Verdeling  | 6,50     | 3,10     | 1,20     | 0,75  | 87,00  | 6,00   | 7,00   | 91,00  | 4,00   |
| 9016 | oprit A-7 (oudehaske-joure)                   | W0     | 100   | 80    | 80    | 7600,00       | Verdeling  | 6,50     | 3,10     | 1,20     | 0,75  | 87,00  | 6,00   | 7,00   | 91,00  | 4,00   |
| 9015 | oprit A-7 (oudehaske-joure)                   | W1     | 110   | 85    | 85    | 7600,00       | Verdeling  | 6,50     | 3,10     | 1,20     | 0,75  | 87,00  | 6,00   | 7,00   | 91,00  | 4,00   |
| 9014 | A-7 Joure-Oudehaske (zuidbaan)                | W1     | 115   | 90    | 90    | 46750,00      | Verdeling  | 6,50     | 3,10     | 1,20     | 0,75  | 87,00  | 6,00   | 7,00   | 91,00  | 4,00   |
| 9013 | A-7 Joure-Oudehaske (noordbaan)               | W1     | 115   | 90    | 90    | 46750,00      | Verdeling  | 6,50     | 3,10     | 1,20     | 0,75  | 87,00  | 6,00   | 7,00   | 91,00  | 4,00   |
| 9012 | A-7 zuidbaan (afrit/oprit oudehaske)          | W1     | 115   | 90    | 90    | 39650,00      | Verdeling  | 6,50     | 3,10     | 1,20     | 0,75  | 87,00  | 6,00   | 7,00   | 91,00  | 4,00   |
| 9011 | A-7 noordbaan (afrit/oprit oudehaske)         | W1     | 115   | 90    | 90    | 39650,00      | Verdeling  | 6,50     | 3,10     | 1,30     | 0,75  | 86,00  | 7,00   | 7,00   | 91,00  | 4,00   |
| 9010 | afrit A-7 knp Hveen > Hveen west              | W0     | 50    | 50    | 50    | 4900,00       | Verdeling  | 6,50     | 3,10     | 1,20     | 0,75  | 86,00  | 7,00   | 7,00   | 91,00  | 4,00   |
| 9009 | afrit A-7 knp Hveen > Hveen west              | W0     | 60    | 50    | 50    | 5100,00       | Verdeling  | 6,50     | 3,10     | 1,20     | 0,75  | 86,00  | 7,00   | 7,00   | 91,00  | 4,00   |
| 9008 | afrit A-7 knp Hveen > Hveen west              | W0     | 70    | 60    | 60    | 5100,00       | Verdeling  | 6,50     | 3,10     | 1,20     | 0,75  | 86,00  | 7,00   | 7,00   | 91,00  | 4,00   |
| 9007 | afrit A-7 knp Hveen > Hveen west              | W0     | 90    | 70    | 70    | 5100,00       | Verdeling  | 6,50     | 3,10     | 1,20     | 0,75  | 86,00  | 7,00   | 7,00   | 91,00  | 4,00   |
| 9006 | afrit A-7 knp Hveen > Hveen west              | W0     | 100   | 80    | 80    | 5100,00       | Verdeling  | 6,50     | 3,10     | 1,20     | 0,75  | 86,00  | 7,00   | 7,00   | 91,00  | 4,00   |
| 9005 | A-7 noordbaan (heerenveen w>oudehaske)        | W1     | 115   | 90    | 90    | 40850,00      | Verdeling  | 6,50     | 3,10     | 1,30     | 0,75  | 86,00  | 7,00   | 7,00   | 91,00  | 4,00   |
| 9004 | A-7 noordbaan (oprit joure>oudehaske)         | W1     | 115   | 90    | 90    | 46450,00      | Verdeling  | 6,50     | 3,10     | 1,20     | 0,75  | 86,00  | 7,00   | 7,00   | 91,00  | 4,00   |
| 9003 | A-7 noordbaan (afrit Heerenveen N>oprit joure | W1     | 115   | 90    | 90    | 35850,00      | Verdeling  | 6,50     | 3,10     | 1,20     | 0,75  | 86,00  | 7,00   | 7,00   | 91,00  | 4,00   |
| 9002 | A-7 zuidbaan (heerenv w>afrit heerenv N)      | W1     | 115   | 90    | 90    | 46450,00      | Verdeling  | 6,50     | 3,10     | 1,20     | 0,75  | 86,00  | 7,00   | 7,00   | 91,00  | 4,00   |
| 9001 | A-7 zuidbaan (oudehaske>heerenveen W)         | W1     | 115   | 90    | 90    | 40850,00      | Verdeling  | 6,50     | 3,10     | 1,30     | 0,75  | 86,00  | 7,00   | 7,00   | 91,00  | 4,00   |
| 9000 | A-7 zuidbaan (oudehaske>heerenveen W)         | W1     | 115   | 90    | 90    | 40850,00      | Verdeling  | 6,50     | 3,10     | 1,30     | 0,75  | 86,00  | 7,00   | 7,00   | 91,00  | 4,00   |
| 8002 | domela nieuwenhuisweg dab 50 km               | W0     | 50    | 50    | 50    | 7100,00       | Verdeling  | 6,80     | 3,50     | 0,60     | 0,75  | 94,00  | 4,00   | 2,00   | 98,00  | 1,00   |
| 8001 | domela nieuwenhuisweg dab 50 km               | W0     | 50    | 50    | 50    | 7100,00       | Verdeling  | 6,80     | 3,50     | 0,60     | 0,75  | 94,00  | 4,00   | 2,00   | 98,00  | 1,00   |
| 8000 | domela nieuwenhuisweg dab 50 km               | W0     | 50    | 50    | 50    | 7100,00       | Verdeling  | 6,80     | 3,50     | 0,60     | 0,75  | 94,00  | 4,00   | 2,00   | 98,00  | 1,00   |
| 1005 | oprit Heerenveen West > drachten              | W0     | 100   | 80    | 80    | 6500,00       | Verdeling  | 6,50     | 3,10     | 1,20     | 0,75  | 86,00  | 7,00   | 7,00   | 91,00  | 4,00   |
| 1004 | oprit Heerenveen West > drachten              | W0     | 90    | 70    | 70    | 6500,00       | Verdeling  | 6,50     | 3,10     | 1,20     | 0,75  | 86,00  | 7,00   | 7,00   | 91,00  | 4,00   |
| 1003 | oprit Heerenveen West > drachten              | W0     | 70    | 60    | 60    | 6500,00       | Verdeling  | 6,50     | 3,10     | 1,20     | 0,75  | 86,00  | 7,00   | 7,00   | 91,00  | 4,00   |
| 713  | afrit A-7 tjalbeerd (3)                       | W1     | 100   | 80    | 80    | 3600,00       | Verdeling  | 6,50     | 2,90     | 1,20     | 0,75  | 87,00  | 6,00   | 7,00   | 90,00  | 4,00   |

INVOERGEGEVENS JAAR 2025  
WEGEN

Model:    gevelbelasting jaar 2025 verkeer A32/A7/Domela  
Groep:    (hoofdgroep)  
          Lijst Van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

| Naam | %ZV(A) | %LV(N) | %MV(N) | %ZV(N) | LV(D)   | MV(D)  | ZV(D)  | LV(A)   | MV(A) | ZV(A) | LV(N)  | MV(N) | ZV(N) | Helling |
|------|--------|--------|--------|--------|---------|--------|--------|---------|-------|-------|--------|-------|-------|---------|
| 9028 | 5,00   | 80,00  | 7,00   | 13,00  | 378,88  | 26,13  | 30,48  | 189,01  | 8,31  | 10,38 | 64,32  | 5,63  | 10,45 | 0       |
| 9027 | 5,00   | 80,00  | 7,00   | 13,00  | 378,88  | 26,13  | 30,48  | 189,01  | 8,31  | 10,38 | 64,32  | 5,63  | 10,45 | 0       |
| 9026 | 5,00   | 80,00  | 7,00   | 13,00  | 378,88  | 26,13  | 30,48  | 189,01  | 8,31  | 10,38 | 64,32  | 5,63  | 10,45 | 0       |
| 9025 | 5,00   | 80,00  | 7,00   | 13,00  | 378,88  | 26,13  | 30,48  | 189,01  | 8,31  | 10,38 | 64,32  | 5,63  | 10,45 | 0       |
| 9024 | 5,00   | 79,00  | 7,00   | 14,00  | 89,44   | 7,28   | 7,28   | 45,14   | 1,98  | 2,48  | 16,43  | 1,46  | 2,91  | 0       |
| 9023 | 5,00   | 79,00  | 7,00   | 14,00  | 89,44   | 7,28   | 7,28   | 45,14   | 1,98  | 2,48  | 16,43  | 1,46  | 2,91  | 0       |
| 9022 | 5,00   | 79,00  | 7,00   | 14,00  | 89,44   | 7,28   | 7,28   | 45,14   | 1,98  | 2,48  | 16,43  | 1,46  | 2,91  | 0       |
| 9021 | 5,00   | 79,00  | 7,00   | 14,00  | 106,21  | 8,64   | 8,64   | 53,60   | 2,36  | 2,94  | 19,51  | 1,73  | 3,46  | 0       |
| 9020 | 5,00   | 79,00  | 7,00   | 14,00  | 106,21  | 8,64   | 8,64   | 53,60   | 2,36  | 2,94  | 19,51  | 1,73  | 3,46  | 0       |
| 9019 | 5,00   | 79,00  | 7,00   | 14,00  | 106,21  | 8,64   | 8,64   | 53,60   | 2,36  | 2,94  | 19,51  | 1,73  | 3,46  | 0       |
| 9018 | 5,00   | 80,00  | 7,00   | 13,00  | 429,78  | 29,64  | 34,58  | 214,40  | 9,42  | 11,78 | 72,96  | 6,38  | 11,86 | 0       |
| 9017 | 5,00   | 80,00  | 7,00   | 13,00  | 429,78  | 29,64  | 34,58  | 214,40  | 9,42  | 11,78 | 72,96  | 6,38  | 11,86 | 0       |
| 9016 | 5,00   | 80,00  | 7,00   | 13,00  | 429,78  | 29,64  | 34,58  | 214,40  | 9,42  | 11,78 | 72,96  | 6,38  | 11,86 | 0       |
| 9015 | 5,00   | 80,00  | 7,00   | 13,00  | 429,78  | 29,64  | 34,58  | 214,40  | 9,42  | 11,78 | 72,96  | 6,38  | 11,86 | 0       |
| 9014 | 5,00   | 80,00  | 7,00   | 13,00  | 2643,71 | 182,32 | 212,71 | 1318,82 | 57,97 | 72,46 | 448,80 | 39,27 | 72,93 | 0       |
| 9013 | 5,00   | 80,00  | 7,00   | 13,00  | 2643,71 | 182,32 | 212,71 | 1318,82 | 57,97 | 72,46 | 448,80 | 39,27 | 72,93 | 0       |
| 9012 | 5,00   | 80,00  | 7,00   | 13,00  | 2242,21 | 154,63 | 180,41 | 1118,53 | 49,17 | 61,46 | 380,64 | 33,31 | 61,85 | 0       |
| 9011 | 5,00   | 79,00  | 7,00   | 14,00  | 2216,43 | 180,41 | 180,41 | 1118,53 | 49,17 | 61,46 | 407,21 | 36,08 | 72,16 | 0       |
| 9010 | 5,00   | 79,00  | 7,00   | 14,00  | 273,91  | 22,30  | 22,30  | 138,23  | 6,08  | 7,60  | 46,45  | 4,12  | 8,23  | 0       |
| 9009 | 5,00   | 79,00  | 7,00   | 14,00  | 285,09  | 23,20  | 23,20  | 143,87  | 6,32  | 7,90  | 48,35  | 4,28  | 8,57  | 0       |
| 9008 | 5,00   | 79,00  | 7,00   | 14,00  | 285,09  | 23,20  | 23,20  | 143,87  | 6,32  | 7,90  | 48,35  | 4,28  | 8,57  | 0       |
| 9007 | 5,00   | 79,00  | 7,00   | 14,00  | 285,09  | 23,20  | 23,20  | 143,87  | 6,32  | 7,90  | 48,35  | 4,28  | 8,57  | 0       |
| 9006 | 5,00   | 79,00  | 7,00   | 14,00  | 285,09  | 23,20  | 23,20  | 143,87  | 6,32  | 7,90  | 48,35  | 4,28  | 8,57  | 0       |
| 9005 | 5,00   | 79,00  | 7,00   | 14,00  | 2283,51 | 185,87 | 185,87 | 1152,38 | 50,65 | 63,32 | 419,53 | 37,17 | 74,35 | 0       |
| 9004 | 5,00   | 79,00  | 7,00   | 14,00  | 2596,55 | 211,35 | 211,35 | 1310,35 | 57,60 | 72,00 | 440,35 | 39,02 | 78,04 | 0       |
| 9003 | 5,00   | 79,00  | 7,00   | 14,00  | 2004,02 | 163,12 | 163,12 | 1011,33 | 44,45 | 55,57 | 339,86 | 30,11 | 60,23 | 0       |
| 9002 | 5,00   | 79,00  | 7,00   | 14,00  | 2596,55 | 211,35 | 211,35 | 1310,35 | 57,60 | 72,00 | 440,35 | 39,02 | 78,04 | 0       |
| 9001 | 5,00   | 79,00  | 7,00   | 14,00  | 2283,51 | 185,87 | 185,87 | 1152,38 | 50,65 | 63,32 | 419,53 | 37,17 | 74,35 | 0       |
| 9000 | 5,00   | 79,00  | 7,00   | 14,00  | 2283,51 | 185,87 | 185,87 | 1152,38 | 50,65 | 63,32 | 419,53 | 37,17 | 74,35 | 0       |
| 8002 | 1,00   | 97,00  | 3,00   | --     | 453,83  | 19,31  | 9,66   | 243,53  | 2,48  | 2,48  | 41,32  | 1,28  | --    | 0       |
| 8001 | 1,00   | 97,00  | 3,00   | --     | 453,83  | 19,31  | 9,66   | 243,53  | 2,48  | 2,48  | 41,32  | 1,28  | --    | 0       |
| 8000 | 1,00   | 97,00  | 3,00   | --     | 453,83  | 19,31  | 9,66   | 243,53  | 2,48  | 2,48  | 41,32  | 1,28  | --    | 0       |
| 1005 | 5,00   | 79,00  | 7,00   | 14,00  | 363,35  | 29,57  | 29,57  | 183,37  | 8,06  | 10,07 | 61,62  | 5,46  | 10,92 | 0       |
| 1004 | 5,00   | 79,00  | 7,00   | 14,00  | 363,35  | 29,57  | 29,57  | 183,37  | 8,06  | 10,07 | 61,62  | 5,46  | 10,92 | 0       |
| 1003 | 5,00   | 79,00  | 7,00   | 14,00  | 363,35  | 29,57  | 29,57  | 183,37  | 8,06  | 10,07 | 61,62  | 5,46  | 10,92 | 0       |
| 713  | 6,00   | 79,00  | 7,00   | 14,00  | 203,58  | 14,04  | 16,38  | 93,96   | 4,18  | 6,26  | 34,13  | 3,02  | 6,05  | 0       |

INVOERGEGEVENS JAAR 2025  
WEGEN

Model:    gevelbelasting jaar 2025 verkeer A32/A7/Domela  
Groep:    (hoofdgroep)  
          Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

| Naam | Omschr.                              | Wegdek | V(LV) | V(MV) | V(ZV) | Totaal aantal | Invoertype | %Int. (D) | %Int. (A) | %Int. (N) | Hbron | %LV(D) | %MV(D) | %ZV(D) | %LV(A) | %MV(A) |
|------|--------------------------------------|--------|-------|-------|-------|---------------|------------|-----------|-----------|-----------|-------|--------|--------|--------|--------|--------|
| 712  | afrit A-7 tjalieberd (3)             | W0     | 80    | 70    | 70    | 3600,00       | Verdeling  | 6,50      | 2,90      | 1,20      | 0,75  | 87,00  | 6,00   | 7,00   | 90,00  | 4,00   |
| 711  | afrit A-7 tjalieberd (3)             | W0     | 80    | 60    | 60    | 3600,00       | Verdeling  | 6,50      | 2,90      | 1,20      | 0,75  | 87,00  | 6,00   | 7,00   | 90,00  | 4,00   |
| 710  | afrit A-7 tjalieberd (3)             | W0     | 70    | 60    | 60    | 3600,00       | Verdeling  | 6,50      | 2,90      | 1,20      | 0,75  | 87,00  | 6,00   | 7,00   | 90,00  | 4,00   |
| 709  | noordelijke lus afrit tjalieberd (3) | W1     | 100   | 80    | 80    | 3700,00       | Verdeling  | 6,60      | 2,90      | 1,20      | 0,75  | 87,00  | 6,00   | 7,00   | 90,00  | 4,00   |
| 708  | noordelijke lus afrit tjalieberd (3) | W0     | 60    | 50    | 50    | 3700,00       | Verdeling  | 6,60      | 2,90      | 1,20      | 0,75  | 87,00  | 6,00   | 7,00   | 90,00  | 4,00   |
| 707  | noordelijke lus afrit tjalieberd (3) | W0     | 70    | 50    | 50    | 3700,00       | Verdeling  | 6,60      | 2,90      | 1,20      | 0,75  | 87,00  | 6,00   | 7,00   | 90,00  | 4,00   |
| 706  | oprit A-7 - drachten tjalieberd (6)  | W1     | 110   | 85    | 85    | 3500,00       | Verdeling  | 6,50      | 2,90      | 1,20      | 0,75  | 87,00  | 6,00   | 7,00   | 90,00  | 4,00   |
| 705  | oprit A-7 - drachten tjalieberd (6)  | W0     | 100   | 80    | 80    | 3500,00       | Verdeling  | 6,50      | 2,90      | 1,20      | 0,75  | 87,00  | 6,00   | 7,00   | 90,00  | 4,00   |
| 704  | oprit A-7 - drachten tjalieberd (6)  | W0     | 80    | 70    | 70    | 3500,00       | Verdeling  | 6,50      | 2,90      | 1,20      | 0,75  | 87,00  | 6,00   | 7,00   | 90,00  | 4,00   |
| 703  | oprit A-7 - drachten tjalieberd (6)  | W0     | 70    | 60    | 60    | 3500,00       | Verdeling  | 6,50      | 2,90      | 1,20      | 0,75  | 87,00  | 6,00   | 7,00   | 90,00  | 4,00   |
| 702  | halve lus zuid afrit tjalieberd (6)  | W1     | 100   | 80    | 80    | 3900,00       | Verdeling  | 6,60      | 2,90      | 1,20      | 0,75  | 87,00  | 6,00   | 7,00   | 90,00  | 4,00   |
| 701  | halve lus zuid afrit tjalieberd (6)  | W0     | 60    | 50    | 50    | 3900,00       | Verdeling  | 6,60      | 2,90      | 1,20      | 0,75  | 87,00  | 6,00   | 7,00   | 90,00  | 4,00   |
| 700  | halve lus zuid afrit tjalieberd (6)  | W0     | 70    | 50    | 50    | 3900,00       | Verdeling  | 6,60      | 2,90      | 1,20      | 0,75  | 87,00  | 6,00   | 7,00   | 90,00  | 4,00   |
| 629  | A-7 zuidbaan deel G                  | W1     | 115   | 90    | 90    | 33850,00      | Verdeling  | 6,50      | 2,90      | 1,20      | 0,75  | 87,00  | 6,00   | 7,00   | 90,00  | 4,00   |
| 628  | A-7 noordbaan deel F                 | W1     | 115   | 90    | 90    | 33850,00      | Verdeling  | 6,50      | 2,90      | 1,20      | 0,75  | 87,00  | 6,00   | 7,00   | 90,00  | 4,00   |
| 627  | A-7 noordbaan deel E                 | W1     | 115   | 90    | 90    | 31800,00      | Verdeling  | 6,50      | 2,90      | 1,20      | 0,75  | 87,00  | 6,00   | 7,00   | 90,00  | 4,00   |
| 626  | A-7 noordbaan deel E                 | W1     | 115   | 90    | 90    | 31800,00      | Verdeling  | 6,50      | 2,90      | 1,20      | 0,75  | 87,00  | 6,00   | 7,00   | 90,00  | 4,00   |
| 625  | A-7 zuidbaan deel F                  | W1     | 115   | 90    | 90    | 31800,00      | Verdeling  | 6,60      | 2,90      | 1,20      | 0,75  | 87,00  | 6,00   | 7,00   | 90,00  | 4,00   |
| 624  | A-7 zuidbaan deel F                  | W1     | 115   | 90    | 90    | 31800,00      | Verdeling  | 6,60      | 2,90      | 1,20      | 0,75  | 87,00  | 6,00   | 7,00   | 90,00  | 4,00   |
| 623  | A-7 zuidbaan deel E                  | W1     | 115   | 90    | 90    | 37100,00      | Verdeling  | 6,60      | 2,90      | 1,20      | 0,75  | 87,00  | 6,00   | 7,00   | 90,00  | 4,00   |
| 622  | A-7 noordbaan deel D                 | W1     | 115   | 90    | 90    | 37100,00      | Verdeling  | 6,60      | 2,90      | 1,20      | 0,75  | 87,00  | 6,00   | 7,00   | 90,00  | 4,00   |
| 621  | A-7 noordbaan deel D                 | W1     | 115   | 90    | 90    | 37100,00      | Verdeling  | 6,60      | 2,90      | 1,20      | 0,75  | 87,00  | 6,00   | 7,00   | 90,00  | 4,00   |
| 620  | A-7 zuidbaan deel E                  | W1     | 115   | 90    | 90    | 37100,00      | Verdeling  | 6,60      | 2,90      | 1,20      | 0,75  | 87,00  | 6,00   | 7,00   | 90,00  | 4,00   |
| 499  | D; oprit HeerenVzuid > HVcentrum     | W1     | 115   | 90    | 90    | 4400,00       | Verdeling  | 6,70      | 2,70      | 1,10      | 0,75  | 85,00  | 8,00   | 7,00   | 90,00  | 5,00   |
| 498  | D; oprit HeerenVzuid > HVcentrum     | W1     | 100   | 75    | 75    | 4400,00       | Verdeling  | 6,70      | 2,70      | 1,10      | 0,75  | 85,00  | 8,00   | 7,00   | 90,00  | 5,00   |
| 497  | D; oprit HeerenVzuid > HVcentrum     | W0     | 85    | 65    | 65    | 4400,00       | Verdeling  | 6,70      | 2,70      | 1,10      | 0,75  | 85,00  | 8,00   | 7,00   | 90,00  | 5,00   |
| 496  | D; oprit HeerenVzuid > HVcentrum     | W0     | 70    | 50    | 50    | 4400,00       | Verdeling  | 6,70      | 2,70      | 1,10      | 0,75  | 85,00  | 8,00   | 7,00   | 90,00  | 5,00   |
| 495  | D; oprit HeerenVzuid > HVcentrum     | W0     | 55    | 40    | 40    | 4400,00       | Verdeling  | 6,70      | 2,70      | 1,10      | 0,75  | 85,00  | 8,00   | 7,00   | 90,00  | 5,00   |
| 494  | D; oprit HeerenVzuid > HVcentrum     | W0     | 40    | 40    | 40    | 4400,00       | Verdeling  | 6,70      | 2,70      | 1,10      | 0,75  | 85,00  | 8,00   | 7,00   | 90,00  | 5,00   |
| 492  | C; afrit Wolvega > HeerenVzuid       | W0     | 40    | 40    | 40    | 2000,00       | Verdeling  | 6,70      | 2,60      | 1,10      | 0,75  | 85,00  | 8,00   | 7,00   | 90,00  | 5,00   |
| 491  | C; afrit Wolvega > HeerenVzuid       | W0     | 55    | 40    | 40    | 2000,00       | Verdeling  | 6,70      | 2,60      | 1,10      | 0,75  | 85,00  | 8,00   | 7,00   | 90,00  | 5,00   |
| 490  | C; afrit Wolvega > HeerenVzuid       | W0     | 70    | 50    | 50    | 2000,00       | Verdeling  | 6,70      | 2,60      | 1,10      | 0,75  | 85,00  | 8,00   | 7,00   | 90,00  | 5,00   |
| 489  | C; afrit Wolvega > HeerenVzuid       | W0     | 85    | 65    | 65    | 2000,00       | Verdeling  | 6,70      | 2,60      | 1,10      | 0,75  | 85,00  | 8,00   | 7,00   | 90,00  | 5,00   |
| 488  | C; afrit Wolvega > HeerenVzuid       | W1     | 100   | 75    | 75    | 2000,00       | Verdeling  | 6,70      | 2,60      | 1,10      | 0,75  | 85,00  | 8,00   | 7,00   | 90,00  | 5,00   |
| 486  | C; afrit Wolvega > HeerenVzuid       | W1     | 115   | 90    | 90    | 2000,00       | Verdeling  | 6,70      | 2,60      | 1,10      | 0,75  | 85,00  | 8,00   | 7,00   | 90,00  | 5,00   |
| 484  | B; oprit HeerenVzuid > Wolvega       | W1     | 115   | 90    | 90    | 2100,00       | Verdeling  | 6,70      | 2,60      | 1,10      | 0,75  | 85,00  | 8,00   | 7,00   | 90,00  | 5,00   |

INVOERGEGEVENS JAAR 2025

WEGEN

Model:    gevelbelasting jaar 2025 verkeer A32/A7/Domela  
Groep:    (hoofdgroep)  
          Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

| Naam | %ZV(A) | %LV(N) | %MV(N) | %ZV(N) | LV(D)   | MV(D)  | ZV(D)  | LV(A)  | MV(A) | ZV(A) | LV(N)  | MV(N) | ZV(N) | Helling |
|------|--------|--------|--------|--------|---------|--------|--------|--------|-------|-------|--------|-------|-------|---------|
| 712  | 6,00   | 79,00  | 7,00   | 14,00  | 203,58  | 14,04  | 16,38  | 93,96  | 4,18  | 6,26  | 34,13  | 3,02  | 6,05  | 0       |
| 711  | 6,00   | 79,00  | 7,00   | 14,00  | 203,58  | 14,04  | 16,38  | 93,96  | 4,18  | 6,26  | 34,13  | 3,02  | 6,05  | 0       |
| 710  | 6,00   | 79,00  | 7,00   | 14,00  | 203,58  | 14,04  | 16,38  | 93,96  | 4,18  | 6,26  | 34,13  | 3,02  | 6,05  | 0       |
| 709  | 6,00   | 79,00  | 7,00   | 14,00  | 212,45  | 14,65  | 17,09  | 96,57  | 4,29  | 6,44  | 35,08  | 3,11  | 6,22  | 0       |
| 708  | 6,00   | 79,00  | 7,00   | 14,00  | 212,45  | 14,65  | 17,09  | 96,57  | 4,29  | 6,44  | 35,08  | 3,11  | 6,22  | 0       |
| 707  | 6,00   | 79,00  | 7,00   | 14,00  | 212,45  | 14,65  | 17,09  | 96,57  | 4,29  | 6,44  | 35,08  | 3,11  | 6,22  | 0       |
| 706  | 6,00   | 79,00  | 7,00   | 14,00  | 197,93  | 13,65  | 15,93  | 91,35  | 4,06  | 6,09  | 33,18  | 2,94  | 5,88  | 0       |
| 705  | 6,00   | 79,00  | 7,00   | 14,00  | 197,93  | 13,65  | 15,93  | 91,35  | 4,06  | 6,09  | 33,18  | 2,94  | 5,88  | 0       |
| 704  | 6,00   | 79,00  | 7,00   | 14,00  | 197,93  | 13,65  | 15,93  | 91,35  | 4,06  | 6,09  | 33,18  | 2,94  | 5,88  | 0       |
| 703  | 6,00   | 79,00  | 7,00   | 14,00  | 197,93  | 13,65  | 15,93  | 91,35  | 4,06  | 6,09  | 33,18  | 2,94  | 5,88  | 0       |
| 702  | 6,00   | 79,00  | 7,00   | 14,00  | 223,94  | 15,44  | 18,02  | 101,79 | 4,52  | 6,79  | 36,97  | 3,28  | 6,55  | 0       |
| 701  | 6,00   | 79,00  | 7,00   | 14,00  | 223,94  | 15,44  | 18,02  | 101,79 | 4,52  | 6,79  | 36,97  | 3,28  | 6,55  | 0       |
| 700  | 6,00   | 79,00  | 7,00   | 14,00  | 223,94  | 15,44  | 18,02  | 101,79 | 4,52  | 6,79  | 36,97  | 3,28  | 6,55  | 0       |
| 629  | 6,00   | 79,00  | 7,00   | 14,00  | 1914,22 | 132,01 | 154,02 | 883,48 | 39,27 | 58,90 | 320,90 | 28,43 | 56,87 | 0       |
| 628  | 6,00   | 79,00  | 7,00   | 14,00  | 1914,22 | 132,01 | 154,02 | 883,48 | 39,27 | 58,90 | 320,90 | 28,43 | 56,87 | 0       |
| 627  | 6,00   | 79,00  | 7,00   | 14,00  | 1798,29 | 124,02 | 144,69 | 829,98 | 36,89 | 55,33 | 301,46 | 26,71 | 53,42 | 0       |
| 626  | 6,00   | 79,00  | 7,00   | 14,00  | 1798,29 | 124,02 | 144,69 | 829,98 | 36,89 | 55,33 | 301,46 | 26,71 | 53,42 | 0       |
| 625  | 6,00   | 79,00  | 7,00   | 14,00  | 1825,96 | 125,93 | 146,92 | 829,98 | 36,89 | 55,33 | 301,46 | 26,71 | 53,42 | 0       |
| 624  | 6,00   | 79,00  | 7,00   | 14,00  | 1825,96 | 125,93 | 146,92 | 829,98 | 36,89 | 55,33 | 301,46 | 26,71 | 53,42 | 0       |
| 623  | 6,00   | 79,00  | 7,00   | 14,00  | 2130,28 | 146,92 | 171,40 | 968,31 | 43,04 | 64,55 | 351,71 | 31,16 | 62,33 | 0       |
| 622  | 6,00   | 79,00  | 7,00   | 14,00  | 2130,28 | 146,92 | 171,40 | 968,31 | 43,04 | 64,55 | 351,71 | 31,16 | 62,33 | 0       |
| 621  | 6,00   | 79,00  | 7,00   | 14,00  | 2130,28 | 146,92 | 171,40 | 968,31 | 43,04 | 64,55 | 351,71 | 31,16 | 62,33 | 0       |
| 620  | 6,00   | 79,00  | 7,00   | 14,00  | 2130,28 | 146,92 | 171,40 | 968,31 | 43,04 | 64,55 | 351,71 | 31,16 | 62,33 | 0       |
| 499  | 5,00   | 75,00  | 10,00  | 15,00  | 250,58  | 23,58  | 20,64  | 106,92 | 5,94  | 5,94  | 36,30  | 4,84  | 7,26  | 0       |
| 498  | 5,00   | 75,00  | 10,00  | 15,00  | 250,58  | 23,58  | 20,64  | 106,92 | 5,94  | 5,94  | 36,30  | 4,84  | 7,26  | 0       |
| 497  | 5,00   | 75,00  | 10,00  | 15,00  | 250,58  | 23,58  | 20,64  | 106,92 | 5,94  | 5,94  | 36,30  | 4,84  | 7,26  | 0       |
| 496  | 5,00   | 75,00  | 10,00  | 15,00  | 250,58  | 23,58  | 20,64  | 106,92 | 5,94  | 5,94  | 36,30  | 4,84  | 7,26  | 0       |
| 495  | 5,00   | 75,00  | 10,00  | 15,00  | 250,58  | 23,58  | 20,64  | 106,92 | 5,94  | 5,94  | 36,30  | 4,84  | 7,26  | 0       |
| 494  | 5,00   | 75,00  | 10,00  | 15,00  | 250,58  | 23,58  | 20,64  | 106,92 | 5,94  | 5,94  | 36,30  | 4,84  | 7,26  | 0       |
| 492  | 5,00   | 75,00  | 10,00  | 15,00  | 113,90  | 10,72  | 9,38   | 46,80  | 2,60  | 2,60  | 16,50  | 2,20  | 3,30  | 0       |
| 491  | 5,00   | 75,00  | 10,00  | 15,00  | 113,90  | 10,72  | 9,38   | 46,80  | 2,60  | 2,60  | 16,50  | 2,20  | 3,30  | 0       |
| 490  | 5,00   | 75,00  | 10,00  | 15,00  | 113,90  | 10,72  | 9,38   | 46,80  | 2,60  | 2,60  | 16,50  | 2,20  | 3,30  | 0       |
| 489  | 5,00   | 75,00  | 10,00  | 15,00  | 113,90  | 10,72  | 9,38   | 46,80  | 2,60  | 2,60  | 16,50  | 2,20  | 3,30  | 0       |
| 488  | 5,00   | 75,00  | 10,00  | 15,00  | 113,90  | 10,72  | 9,38   | 46,80  | 2,60  | 2,60  | 16,50  | 2,20  | 3,30  | 0       |
| 486  | 5,00   | 75,00  | 10,00  | 15,00  | 113,90  | 10,72  | 9,38   | 46,80  | 2,60  | 2,60  | 16,50  | 2,20  | 3,30  | 0       |
| 484  | 5,00   | 75,00  | 10,00  | 15,00  | 119,59  | 11,26  | 9,85   | 49,14  | 2,73  | 2,73  | 17,33  | 2,31  | 3,47  | 0       |

INVOERGEGEVENS JAAR 2025  
WEGEN

Model:    gevelbelasting jaar 2025 verkeer A32/A7/Domela  
Groep:    (hoofdgroep)  
          Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

| Naam | Omschr.                                       | Wegdek | V(LV) | V(MV) | V(ZV) | Totaal aantal | Invoertype | %Int. (D) | %Int. (A) | %Int. (N) | Hbron | %LV(D) | %MV(D) | %ZV(D) | %LV(A) | %MV(A) |
|------|-----------------------------------------------|--------|-------|-------|-------|---------------|------------|-----------|-----------|-----------|-------|--------|--------|--------|--------|--------|
| 483  | B; oprit HeerenVzuid > Wolvega                | W1     | 100   | 75    | 75    | 2100,00       | Verdeling  | 6,70      | 2,60      | 1,10      | 0,75  | 85,00  | 8,00   | 7,00   | 90,00  | 5,00   |
| 482  | B; oprit HeerenVzuid > Wolvega                | W0     | 85    | 65    | 65    | 2100,00       | Verdeling  | 6,70      | 2,60      | 1,10      | 0,75  | 85,00  | 8,00   | 7,00   | 90,00  | 5,00   |
| 481  | B; oprit HeerenVzuid > Wolvega                | W0     | 70    | 50    | 50    | 2100,00       | Verdeling  | 6,70      | 2,60      | 1,10      | 0,75  | 85,00  | 8,00   | 7,00   | 90,00  | 5,00   |
| 480  | B; oprit HeerenVzuid > Wolvega                | W0     | 55    | 40    | 40    | 2100,00       | Verdeling  | 6,70      | 2,60      | 1,10      | 0,75  | 85,00  | 8,00   | 7,00   | 90,00  | 5,00   |
| 479  | B; oprit HeerenVzuid > Wolvega                | W0     | 40    | 40    | 40    | 2100,00       | Verdeling  | 6,70      | 2,60      | 1,10      | 0,75  | 85,00  | 8,00   | 7,00   | 90,00  | 5,00   |
| 477  | A; afrit HVcentr. > HeerenV zuid              | W0     | 40    | 40    | 40    | 4300,00       | Verdeling  | 6,70      | 2,70      | 1,10      | 0,75  | 85,00  | 8,00   | 7,00   | 90,00  | 5,00   |
| 476  | A; afrit HVcentr. > HeerenV zuid              | W0     | 55    | 40    | 40    | 4300,00       | Verdeling  | 6,70      | 2,70      | 1,10      | 0,75  | 85,00  | 8,00   | 7,00   | 90,00  | 5,00   |
| 475  | A; afrit HVcentr. > HeerenV zuid              | W0     | 70    | 50    | 50    | 4300,00       | Verdeling  | 6,70      | 2,70      | 1,10      | 0,75  | 85,00  | 8,00   | 7,00   | 90,00  | 5,00   |
| 474  | A; afrit HVcentr. > HeerenV zuid              | W0     | 85    | 65    | 65    | 4300,00       | Verdeling  | 6,70      | 2,70      | 1,10      | 0,75  | 85,00  | 8,00   | 7,00   | 90,00  | 5,00   |
| 473  | A; afrit HVcentr. > HeerenV zuid              | W0     | 100   | 75    | 75    | 4300,00       | Verdeling  | 6,70      | 2,70      | 1,10      | 0,75  | 85,00  | 8,00   | 7,00   | 90,00  | 5,00   |
| 470  | A; afrit HVcentr. > HeerenV zuid              | W1     | 115   | 90    | 90    | 4300,00       | Verdeling  | 6,70      | 2,70      | 1,10      | 0,75  | 85,00  | 8,00   | 7,00   | 90,00  | 5,00   |
| 449  | A-7 noordbaan (afrit akkrum>afrit heerenvn N) | W1     | 115   | 90    | 90    | 31100,00      | Verdeling  | 6,60      | 2,90      | 1,20      | 0,75  | 87,00  | 6,00   | 7,00   | 90,00  | 4,00   |
| 447  | A-7 noordbaan deel D                          | W1     | 115   | 90    | 90    | 37100,00      | Verdeling  | 6,60      | 2,90      | 1,20      | 0,75  | 87,00  | 6,00   | 7,00   | 90,00  | 4,00   |
| 446  | A-7 zuidbaan deel E                           | W1     | 115   | 90    | 90    | 37100,00      | Verdeling  | 6,60      | 2,90      | 1,20      | 0,75  | 87,00  | 6,00   | 7,00   | 90,00  | 4,00   |
| 437  | A-7 zuidbaan (afrit akkrum>oprit groningen)   | W1     | 115   | 90    | 90    | 31100,00      | Verdeling  | 6,60      | 2,90      | 1,20      | 0,75  | 87,00  | 6,00   | 7,00   | 90,00  | 4,00   |
| 430  | A-7 zuidbaan (afrit heerenvn N>afrit akkrum)  | W1     | 115   | 90    | 90    | 35850,00      | Verdeling  | 6,50      | 3,10      | 1,20      | 0,75  | 86,00  | 7,00   | 7,00   | 91,00  | 4,00   |
| 421  | 1h. H; oprit A32 oost skoatterwald            | W1     | 115   | 90    | 90    | 7400,00       | Verdeling  | 6,70      | 2,60      | 1,10      | 0,75  | 84,00  | 8,00   | 8,00   | 90,00  | 5,00   |
| 420  | 1h. H; oprit A32 oost skoatterwald            | W0     | 100   | 75    | 75    | 7400,00       | Verdeling  | 6,70      | 2,60      | 1,10      | 0,75  | 84,00  | 8,00   | 8,00   | 90,00  | 5,00   |
| 419  | 1h. H; oprit A32 oost skoatterwald            | W0     | 85    | 65    | 65    | 7400,00       | Verdeling  | 6,70      | 2,60      | 1,10      | 0,75  | 84,00  | 8,00   | 8,00   | 90,00  | 5,00   |
| 418  | 1h. H; oprit A32 oost skoatterwald            | W0     | 70    | 55    | 55    | 7400,00       | Verdeling  | 6,70      | 2,60      | 1,10      | 0,75  | 84,00  | 8,00   | 8,00   | 90,00  | 5,00   |
| 417  | 1h. H; oprit A32 oost skoatterwald            | W0     | 60    | 50    | 50    | 7400,00       | Verdeling  | 6,70      | 2,60      | 1,10      | 0,75  | 84,00  | 8,00   | 8,00   | 90,00  | 5,00   |
| 416  | 1h. H; oprit A32 oost skoatterwald            | W0     | 55    | 40    | 40    | 7400,00       | Verdeling  | 6,70      | 2,60      | 1,10      | 0,75  | 84,00  | 8,00   | 8,00   | 90,00  | 5,00   |
| 415  | 1h. H; oprit A32 oost skoatterwald            | W0     | 40    | 40    | 40    | 7400,00       | Verdeling  | 6,70      | 2,60      | 1,10      | 0,75  | 84,00  | 8,00   | 8,00   | 90,00  | 5,00   |
| 413  | 1i. G; afrit A32 oost skoatterwald            | W0     | 40    | 40    | 40    | 4300,00       | Verdeling  | 6,70      | 2,70      | 1,10      | 0,75  | 85,00  | 8,00   | 7,00   | 90,00  | 5,00   |
| 412  | 1i. G; afrit A32 oost skoatterwald            | W0     | 55    | 40    | 40    | 4300,00       | Verdeling  | 6,70      | 2,70      | 1,10      | 0,75  | 85,00  | 8,00   | 7,00   | 90,00  | 5,00   |
| 411  | 1i. G; afrit A32 oost skoatterwald            | W0     | 70    | 50    | 50    | 4300,00       | Verdeling  | 6,70      | 2,70      | 1,10      | 0,75  | 85,00  | 8,00   | 7,00   | 90,00  | 5,00   |
| 410  | 1i. G; afrit A32 oost skoatterwald            | W0     | 85    | 65    | 65    | 4300,00       | Verdeling  | 6,70      | 2,70      | 1,10      | 0,75  | 85,00  | 8,00   | 7,00   | 90,00  | 5,00   |
| 409  | 1i. G; afrit A32 oost skoatterwald            | W1     | 100   | 75    | 75    | 4300,00       | Verdeling  | 6,70      | 2,70      | 1,10      | 0,75  | 85,00  | 8,00   | 7,00   | 90,00  | 5,00   |
| 407  | 1i. G; afrit A32 oost skoatterwald            | W1     | 115   | 90    | 90    | 4300,00       | Verdeling  | 6,70      | 2,70      | 1,10      | 0,75  | 85,00  | 8,00   | 7,00   | 90,00  | 5,00   |
| 405  | 1j. oprit A32 west rottumerweg                | W1     | 115   | 90    | 90    | 4600,00       | Verdeling  | 6,70      | 2,70      | 1,10      | 0,75  | 85,00  | 8,00   | 7,00   | 90,00  | 5,00   |
| 404  | 1j. oprit A32 west rottumerweg                | W1     | 100   | 75    | 75    | 4600,00       | Verdeling  | 6,70      | 2,70      | 1,10      | 0,75  | 85,00  | 8,00   | 7,00   | 90,00  | 5,00   |
| 403  | 1j. oprit A32 west rottumerweg                | W1     | 85    | 65    | 65    | 4600,00       | Verdeling  | 6,70      | 2,70      | 1,10      | 0,75  | 85,00  | 8,00   | 7,00   | 90,00  | 5,00   |
| 402  | 1j. oprit A32 west rottumerweg                | W0     | 70    | 50    | 50    | 4600,00       | Verdeling  | 6,70      | 2,70      | 1,10      | 0,75  | 85,00  | 8,00   | 7,00   | 90,00  | 5,00   |
| 401  | 1j. oprit A32 west rottumerweg                | W0     | 55    | 40    | 40    | 4600,00       | Verdeling  | 6,70      | 2,70      | 1,10      | 0,75  | 85,00  | 8,00   | 7,00   | 90,00  | 5,00   |
| 400  | 1j. oprit A32 west rottumerweg                | W0     | 40    | 40    | 40    | 4600,00       | Verdeling  | 6,70      | 2,70      | 1,10      | 0,75  | 85,00  | 8,00   | 7,00   | 90,00  | 5,00   |
| 398  | 1k. afrit A32 west rottumerweg                | W0     | 40    | 40    | 40    | 6400,00       | Verdeling  | 6,70      | 2,60      | 1,10      | 0,75  | 84,00  | 8,00   | 8,00   | 90,00  | 5,00   |

INVOERGEGEVENS JAAR 2025

WEGEN

Model:   gevelbelasting jaar 2025 verkeer A32/A7/Domela  
Groep:   (hoofdgroep)  
          Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

| Naam | %ZV(A) | %LV(N) | %MV(N) | %ZV(N) | LV(D)   | MV(D)  | ZV(D)  | LV(A)   | MV(A) | ZV(A) | LV(N)  | MV(N) | ZV(N) | Helling |
|------|--------|--------|--------|--------|---------|--------|--------|---------|-------|-------|--------|-------|-------|---------|
| 483  | 5,00   | 75,00  | 10,00  | 15,00  | 119,59  | 11,26  | 9,85   | 49,14   | 2,73  | 2,73  | 17,33  | 2,31  | 3,47  | 0       |
| 482  | 5,00   | 75,00  | 10,00  | 15,00  | 119,59  | 11,26  | 9,85   | 49,14   | 2,73  | 2,73  | 17,33  | 2,31  | 3,47  | 0       |
| 481  | 5,00   | 75,00  | 10,00  | 15,00  | 119,59  | 11,26  | 9,85   | 49,14   | 2,73  | 2,73  | 17,33  | 2,31  | 3,47  | 0       |
| 480  | 5,00   | 75,00  | 10,00  | 15,00  | 119,59  | 11,26  | 9,85   | 49,14   | 2,73  | 2,73  | 17,33  | 2,31  | 3,47  | 0       |
| 479  | 5,00   | 75,00  | 10,00  | 15,00  | 119,59  | 11,26  | 9,85   | 49,14   | 2,73  | 2,73  | 17,33  | 2,31  | 3,47  | 0       |
| 477  | 5,00   | 75,00  | 10,00  | 15,00  | 244,89  | 23,05  | 20,17  | 104,49  | 5,80  | 5,80  | 35,47  | 4,73  | 7,09  | 0       |
| 476  | 5,00   | 75,00  | 10,00  | 15,00  | 244,89  | 23,05  | 20,17  | 104,49  | 5,80  | 5,80  | 35,47  | 4,73  | 7,09  | 0       |
| 475  | 5,00   | 75,00  | 10,00  | 15,00  | 244,89  | 23,05  | 20,17  | 104,49  | 5,80  | 5,80  | 35,47  | 4,73  | 7,09  | 0       |
| 474  | 5,00   | 75,00  | 10,00  | 15,00  | 244,89  | 23,05  | 20,17  | 104,49  | 5,80  | 5,80  | 35,47  | 4,73  | 7,09  | 0       |
| 473  | 5,00   | 75,00  | 10,00  | 15,00  | 244,89  | 23,05  | 20,17  | 104,49  | 5,80  | 5,80  | 35,47  | 4,73  | 7,09  | 0       |
| 470  | 5,00   | 75,00  | 10,00  | 15,00  | 244,89  | 23,05  | 20,17  | 104,49  | 5,80  | 5,80  | 35,47  | 4,73  | 7,09  | 0       |
| 449  | 6,00   | 79,00  | 7,00   | 14,00  | 1785,76 | 123,16 | 143,68 | 811,71  | 36,08 | 54,11 | 294,83 | 26,12 | 52,25 | 0       |
| 447  | 6,00   | 79,00  | 7,00   | 14,00  | 2130,28 | 146,92 | 171,40 | 968,31  | 43,04 | 64,55 | 351,71 | 31,16 | 62,33 | 0       |
| 446  | 6,00   | 79,00  | 7,00   | 14,00  | 2130,28 | 146,92 | 171,40 | 968,31  | 43,04 | 64,55 | 351,71 | 31,16 | 62,33 | 0       |
| 437  | 6,00   | 79,00  | 7,00   | 14,00  | 1785,76 | 123,16 | 143,68 | 811,71  | 36,08 | 54,11 | 294,83 | 26,12 | 52,25 | 0       |
| 430  | 5,00   | 79,00  | 7,00   | 14,00  | 2004,02 | 163,12 | 163,12 | 1011,33 | 44,45 | 55,57 | 339,86 | 30,11 | 60,23 | 0       |
| 421  | 5,00   | 73,00  | 11,00  | 16,00  | 416,47  | 39,66  | 39,66  | 173,16  | 9,62  | 9,62  | 59,42  | 8,95  | 13,02 | 0       |
| 420  | 5,00   | 73,00  | 11,00  | 16,00  | 416,47  | 39,66  | 39,66  | 173,16  | 9,62  | 9,62  | 59,42  | 8,95  | 13,02 | 0       |
| 419  | 5,00   | 73,00  | 11,00  | 16,00  | 416,47  | 39,66  | 39,66  | 173,16  | 9,62  | 9,62  | 59,42  | 8,95  | 13,02 | 0       |
| 418  | 5,00   | 73,00  | 11,00  | 16,00  | 416,47  | 39,66  | 39,66  | 173,16  | 9,62  | 9,62  | 59,42  | 8,95  | 13,02 | 0       |
| 417  | 5,00   | 73,00  | 11,00  | 16,00  | 416,47  | 39,66  | 39,66  | 173,16  | 9,62  | 9,62  | 59,42  | 8,95  | 13,02 | 0       |
| 416  | 5,00   | 73,00  | 11,00  | 16,00  | 416,47  | 39,66  | 39,66  | 173,16  | 9,62  | 9,62  | 59,42  | 8,95  | 13,02 | 0       |
| 415  | 5,00   | 73,00  | 11,00  | 16,00  | 416,47  | 39,66  | 39,66  | 173,16  | 9,62  | 9,62  | 59,42  | 8,95  | 13,02 | 0       |
| 413  | 5,00   | 75,00  | 10,00  | 15,00  | 244,89  | 23,05  | 20,17  | 104,49  | 5,80  | 5,80  | 35,47  | 4,73  | 7,09  | 0       |
| 412  | 5,00   | 75,00  | 10,00  | 15,00  | 244,89  | 23,05  | 20,17  | 104,49  | 5,80  | 5,80  | 35,47  | 4,73  | 7,09  | 0       |
| 411  | 5,00   | 75,00  | 10,00  | 15,00  | 244,89  | 23,05  | 20,17  | 104,49  | 5,80  | 5,80  | 35,47  | 4,73  | 7,09  | 0       |
| 410  | 5,00   | 75,00  | 10,00  | 15,00  | 244,89  | 23,05  | 20,17  | 104,49  | 5,80  | 5,80  | 35,47  | 4,73  | 7,09  | 0       |
| 409  | 5,00   | 75,00  | 10,00  | 15,00  | 244,89  | 23,05  | 20,17  | 104,49  | 5,80  | 5,80  | 35,47  | 4,73  | 7,09  | 0       |
| 407  | 5,00   | 75,00  | 10,00  | 15,00  | 244,89  | 23,05  | 20,17  | 104,49  | 5,80  | 5,80  | 35,47  | 4,73  | 7,09  | 0       |
| 405  | 5,00   | 75,00  | 10,00  | 15,00  | 261,97  | 24,66  | 21,57  | 111,78  | 6,21  | 6,21  | 37,95  | 5,06  | 7,59  | 0       |
| 404  | 5,00   | 75,00  | 10,00  | 15,00  | 261,97  | 24,66  | 21,57  | 111,78  | 6,21  | 6,21  | 37,95  | 5,06  | 7,59  | 0       |
| 403  | 5,00   | 75,00  | 10,00  | 15,00  | 261,97  | 24,66  | 21,57  | 111,78  | 6,21  | 6,21  | 37,95  | 5,06  | 7,59  | 0       |
| 402  | 5,00   | 75,00  | 10,00  | 15,00  | 261,97  | 24,66  | 21,57  | 111,78  | 6,21  | 6,21  | 37,95  | 5,06  | 7,59  | 0       |
| 401  | 5,00   | 75,00  | 10,00  | 15,00  | 261,97  | 24,66  | 21,57  | 111,78  | 6,21  | 6,21  | 37,95  | 5,06  | 7,59  | 0       |
| 400  | 5,00   | 75,00  | 10,00  | 15,00  | 261,97  | 24,66  | 21,57  | 111,78  | 6,21  | 6,21  | 37,95  | 5,06  | 7,59  | 0       |
| 398  | 5,00   | 73,00  | 11,00  | 16,00  | 360,19  | 34,30  | 34,30  | 149,76  | 8,32  | 8,32  | 51,39  | 7,74  | 11,26 | 0       |

INVOERGEGEVENS JAAR 2025  
WEGEN

Model:    gevelbelasting jaar 2025 verkeer A32/A7/Domela  
Groep:    (hoofdgroep)  
          Lijst Van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

| Naam | Omschr.                                        | Wegdek | V(LV) | V(MV) | V(ZV) | Totaal aantal | Invoertype | %Int. (D) | %Int. (A) | %Int. (N) | Hbron | %LV(D) | %MV(D) | %ZV(D) | %LV(A) | %MV(A) |
|------|------------------------------------------------|--------|-------|-------|-------|---------------|------------|-----------|-----------|-----------|-------|--------|--------|--------|--------|--------|
| 397  | 1k. afrit A32 west rottumerweg                 | W0     | 55    | 40    | 40    | 6400,00       | Verdeling  | 6,70      | 2,60      | 1,10      | 0,75  | 84,00  | 8,00   | 8,00   | 90,00  | 5,00   |
| 396  | 1k. afrit A32 west rottumerweg                 | W0     | 70    | 50    | 50    | 6400,00       | Verdeling  | 6,70      | 2,60      | 1,10      | 0,75  | 84,00  | 8,00   | 8,00   | 90,00  | 5,00   |
| 395  | 1k. afrit A32 west rottumerweg                 | W1     | 85    | 65    | 65    | 6400,00       | Verdeling  | 6,70      | 2,60      | 1,10      | 0,75  | 84,00  | 8,00   | 8,00   | 90,00  | 5,00   |
| 394  | 1k. afrit A32 west rottumerweg                 | W1     | 100   | 75    | 75    | 6400,00       | Verdeling  | 6,70      | 2,60      | 1,10      | 0,75  | 84,00  | 8,00   | 8,00   | 90,00  | 5,00   |
| 393  | 1k. afrit A32 west rottumerweg                 | W1     | 115   | 90    | 90    | 6400,00       | Verdeling  | 6,70      | 2,60      | 1,10      | 0,75  | 84,00  | 8,00   | 8,00   | 90,00  | 5,00   |
| 390  | afrit/oprit A-7 ( groningen>leeuwarden) noordo | W1     | 115   | 90    | 90    | 2100,00       | Verdeling  | 6,60      | 2,90      | 1,20      | 0,75  | 87,00  | 6,00   | 7,00   | 90,00  | 4,00   |
| 389  | afrit/oprit A-7 ( groningen>leeuwarden) noordo | W1     | 100   | 80    | 80    | 2100,00       | Verdeling  | 6,60      | 2,90      | 1,20      | 0,75  | 87,00  | 6,00   | 7,00   | 90,00  | 4,00   |
| 384  | afrit/oprit A-7 ( groningen>leeuwarden) noordo | W0     | 90    | 80    | 80    | 2100,00       | Verdeling  | 6,60      | 2,90      | 1,20      | 0,75  | 87,00  | 6,00   | 7,00   | 90,00  | 4,00   |
| 381  | afrit/oprit A-7 ( groningen>leeuwarden) noordo | W0     | 90    | 80    | 80    | 2100,00       | Verdeling  | 6,60      | 2,90      | 1,20      | 0,75  | 87,00  | 6,00   | 7,00   | 90,00  | 4,00   |
| 380  | afrit/oprit A-7 ( groningen>leeuwarden) noordo | W0     | 100   | 80    | 80    | 2100,00       | Verdeling  | 6,60      | 2,90      | 1,20      | 0,75  | 87,00  | 6,00   | 7,00   | 90,00  | 4,00   |
| 377  | afrit/oprit A-7 ( groningen>leeuwarden) noordo | W1     | 115   | 90    | 90    | 2100,00       | Verdeling  | 6,60      | 2,90      | 1,20      | 0,75  | 87,00  | 6,00   | 7,00   | 90,00  | 4,00   |
| 374  | op/afrit A-32 ( heerenV>groningen) zuidoost    | W1     | 115   | 90    | 90    | 10100,00      | Verdeling  | 6,70      | 2,70      | 1,00      | 0,75  | 85,00  | 8,00   | 7,00   | 90,00  | 5,00   |
| 373  | op/afrit A-32 ( heerenV>groningen) zuidoost    | W1     | 100   | 80    | 80    | 10100,00      | Verdeling  | 6,70      | 2,70      | 1,00      | 0,75  | 85,00  | 8,00   | 7,00   | 90,00  | 5,00   |
| 368  | op/afrit A-32 ( heerenV>groningen) zuidoost    | W0     | 90    | 80    | 80    | 10100,00      | Verdeling  | 6,70      | 2,70      | 1,00      | 0,75  | 85,00  | 8,00   | 7,00   | 90,00  | 5,00   |
| 367  | op/afrit A-32 ( heerenV>groningen) zuidoost    | W0     | 90    | 80    | 80    | 10100,00      | Verdeling  | 6,70      | 2,70      | 1,00      | 0,75  | 85,00  | 8,00   | 7,00   | 90,00  | 5,00   |
| 366  | op/afrit A-32 ( heerenV>groningen) zuidoost    | W1     | 100   | 80    | 80    | 10100,00      | Verdeling  | 6,70      | 2,70      | 1,00      | 0,75  | 85,00  | 8,00   | 7,00   | 90,00  | 5,00   |
| 362  | op/afrit A-32 ( heerenV>groningen) zuidoost    | W1     | 115   | 90    | 90    | 10100,00      | Verdeling  | 6,70      | 2,70      | 1,00      | 0,75  | 85,00  | 8,00   | 7,00   | 90,00  | 5,00   |
| 359  | 1f. oprit A-32 heervcentrum - klaverblad       | W1     | 115   | 90    | 90    | 11500,00      | Verdeling  | 6,70      | 2,70      | 1,00      | 0,75  | 85,00  | 8,00   | 7,00   | 90,00  | 5,00   |
| 358  | 1f. oprit A-32 heervcentrum - klaverblad       | W0     | 100   | 75    | 75    | 11500,00      | Verdeling  | 6,70      | 2,70      | 1,00      | 0,75  | 85,00  | 8,00   | 7,00   | 90,00  | 5,00   |
| 357  | 1f. oprit A-32 heervcentrum - klaverblad       | W0     | 85    | 65    | 65    | 11500,00      | Verdeling  | 6,70      | 2,70      | 1,00      | 0,75  | 85,00  | 8,00   | 7,00   | 90,00  | 5,00   |
| 356  | 1f. oprit A-32 heervcentrum - klaverblad       | W0     | 70    | 50    | 50    | 11500,00      | Verdeling  | 6,70      | 2,70      | 1,00      | 0,75  | 85,00  | 8,00   | 7,00   | 90,00  | 5,00   |
| 355  | 1f. oprit A-32 heervcentrum - klaverblad       | W0     | 55    | 40    | 40    | 11500,00      | Verdeling  | 6,70      | 2,70      | 1,00      | 0,75  | 85,00  | 8,00   | 7,00   | 90,00  | 5,00   |
| 354  | 1f. oprit A-32 heervcentrum - klaverblad       | W0     | 40    | 35    | 35    | 11500,00      | Verdeling  | 6,70      | 2,70      | 1,00      | 0,75  | 85,00  | 8,00   | 7,00   | 90,00  | 5,00   |
| 353  | 1g afrit A-32 wolvega - heervcentrum           | W1     | 35    | 30    | 30    | 7300,00       | Verdeling  | 6,70      | 2,60      | 1,10      | 0,75  | 84,00  | 8,00   | 8,00   | 90,00  | 5,00   |
| 352  | 1g afrit A-32 wolvega - heervcentrum           | W1     | 40    | 35    | 35    | 7300,00       | Verdeling  | 6,70      | 2,60      | 1,10      | 0,75  | 84,00  | 8,00   | 8,00   | 90,00  | 5,00   |
| 351  | 1g afrit A-32 wolvega - heervcentrum           | W1     | 70    | 50    | 50    | 7300,00       | Verdeling  | 6,70      | 2,60      | 1,10      | 0,75  | 84,00  | 8,00   | 8,00   | 90,00  | 5,00   |
| 350  | 1g afrit A-32 wolvega - heervcentrum           | W1     | 85    | 65    | 65    | 7300,00       | Verdeling  | 6,70      | 2,60      | 1,10      | 0,75  | 84,00  | 8,00   | 8,00   | 90,00  | 5,00   |
| 349  | 1g afrit A-32 wolvega - heervcentrum           | W1     | 100   | 75    | 75    | 7300,00       | Verdeling  | 6,70      | 2,60      | 1,10      | 0,75  | 84,00  | 8,00   | 8,00   | 90,00  | 5,00   |
| 347  | 1g afrit A-32 wolvega - heervcentrum           | W1     | 115   | 90    | 90    | 7300,00       | Verdeling  | 6,70      | 2,60      | 1,10      | 0,75  | 84,00  | 8,00   | 8,00   | 90,00  | 5,00   |
| 346  | 1l. oprit A-32 heervcentrum - wolvega          | W1     | 115   | 90    | 90    | 7000,00       | Verdeling  | 6,70      | 2,60      | 1,10      | 0,75  | 84,00  | 8,00   | 8,00   | 90,00  | 5,00   |
| 345  | 1l. oprit A-32 heervcentrum - wolvega          | W1     | 100   | 75    | 75    | 7000,00       | Verdeling  | 6,70      | 2,60      | 1,10      | 0,75  | 84,00  | 8,00   | 8,00   | 90,00  | 5,00   |
| 344  | 1l. oprit A-32 heervcentrum - wolvega          | W1     | 85    | 65    | 65    | 7000,00       | Verdeling  | 6,70      | 2,60      | 1,10      | 0,75  | 84,00  | 8,00   | 8,00   | 90,00  | 5,00   |
| 343  | 1l. oprit A-32 heervcentrum - wolvega          | W1     | 70    | 50    | 50    | 7000,00       | Verdeling  | 6,70      | 2,60      | 1,10      | 0,75  | 84,00  | 8,00   | 8,00   | 90,00  | 5,00   |
| 342  | 1l. oprit A-32 heervcentrum - wolvega          | W1     | 55    | 40    | 40    | 7000,00       | Verdeling  | 6,70      | 2,60      | 1,10      | 0,75  | 84,00  | 8,00   | 8,00   | 90,00  | 5,00   |
| 341  | 1l. oprit A-32 heervcentrum - wolvega          | W1     | 40    | 35    | 35    | 7000,00       | Verdeling  | 6,70      | 2,60      | 1,10      | 0,75  | 84,00  | 8,00   | 8,00   | 90,00  | 5,00   |
| 340  | afrit A-32 klaverblad - heervcentrum           | W0     | 35    | 30    | 30    | 12000,00      | Verdeling  | 6,70      | 2,70      | 1,00      | 0,75  | 85,00  | 8,00   | 7,00   | 90,00  | 5,00   |

INVOERGEGEVENS JAAR 2025

WEGEN

Model:   gevelbelasting jaar 2025 verkeer A32/A7/Domela  
Groep:   (hoofdgroep)  
          Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

| Naam | %ZV(A) | %LV(N) | %MV(N) | %ZV(N) | LV(D)  | MV(D) | ZV(D) | LV(A)  | MV(A) | ZV(A) | LV(N) | MV(N) | ZV(N) | Helling |
|------|--------|--------|--------|--------|--------|-------|-------|--------|-------|-------|-------|-------|-------|---------|
| 397  | 5,00   | 73,00  | 11,00  | 16,00  | 360,19 | 34,30 | 34,30 | 149,76 | 8,32  | 8,32  | 51,39 | 7,74  | 11,26 | 0       |
| 396  | 5,00   | 73,00  | 11,00  | 16,00  | 360,19 | 34,30 | 34,30 | 149,76 | 8,32  | 8,32  | 51,39 | 7,74  | 11,26 | 0       |
| 395  | 5,00   | 73,00  | 11,00  | 16,00  | 360,19 | 34,30 | 34,30 | 149,76 | 8,32  | 8,32  | 51,39 | 7,74  | 11,26 | 0       |
| 394  | 5,00   | 73,00  | 11,00  | 16,00  | 360,19 | 34,30 | 34,30 | 149,76 | 8,32  | 8,32  | 51,39 | 7,74  | 11,26 | 0       |
| 393  | 5,00   | 73,00  | 11,00  | 16,00  | 360,19 | 34,30 | 34,30 | 149,76 | 8,32  | 8,32  | 51,39 | 7,74  | 11,26 | 0       |
| 390  | 6,00   | 79,00  | 7,00   | 14,00  | 120,58 | 8,32  | 9,70  | 54,81  | 2,44  | 3,65  | 19,91 | 1,76  | 3,53  | 0       |
| 389  | 6,00   | 79,00  | 7,00   | 14,00  | 120,58 | 8,32  | 9,70  | 54,81  | 2,44  | 3,65  | 19,91 | 1,76  | 3,53  | 0       |
| 384  | 6,00   | 79,00  | 7,00   | 14,00  | 120,58 | 8,32  | 9,70  | 54,81  | 2,44  | 3,65  | 19,91 | 1,76  | 3,53  | 0       |
| 381  | 6,00   | 79,00  | 7,00   | 14,00  | 120,58 | 8,32  | 9,70  | 54,81  | 2,44  | 3,65  | 19,91 | 1,76  | 3,53  | 0       |
| 380  | 6,00   | 79,00  | 7,00   | 14,00  | 120,58 | 8,32  | 9,70  | 54,81  | 2,44  | 3,65  | 19,91 | 1,76  | 3,53  | 0       |
| 377  | 6,00   | 79,00  | 7,00   | 14,00  | 120,58 | 8,32  | 9,70  | 54,81  | 2,44  | 3,65  | 19,91 | 1,76  | 3,53  | 0       |
| 374  | 5,00   | 77,00  | 9,00   | 14,00  | 575,20 | 54,14 | 47,37 | 245,43 | 13,63 | 13,63 | 77,77 | 9,09  | 14,14 | 0       |
| 373  | 5,00   | 77,00  | 9,00   | 14,00  | 575,20 | 54,14 | 47,37 | 245,43 | 13,63 | 13,63 | 77,77 | 9,09  | 14,14 | 0       |
| 368  | 5,00   | 77,00  | 9,00   | 14,00  | 575,20 | 54,14 | 47,37 | 245,43 | 13,63 | 13,63 | 77,77 | 9,09  | 14,14 | 0       |
| 367  | 5,00   | 77,00  | 9,00   | 14,00  | 575,20 | 54,14 | 47,37 | 245,43 | 13,63 | 13,63 | 77,77 | 9,09  | 14,14 | 0       |
| 366  | 5,00   | 77,00  | 9,00   | 14,00  | 575,20 | 54,14 | 47,37 | 245,43 | 13,63 | 13,63 | 77,77 | 9,09  | 14,14 | 0       |
| 362  | 5,00   | 77,00  | 9,00   | 14,00  | 575,20 | 54,14 | 47,37 | 245,43 | 13,63 | 13,63 | 77,77 | 9,09  | 14,14 | 0       |
| 359  | 5,00   | 77,00  | 9,00   | 14,00  | 654,92 | 61,64 | 53,94 | 279,45 | 15,53 | 15,53 | 88,55 | 10,35 | 16,10 | 0       |
| 358  | 5,00   | 77,00  | 9,00   | 14,00  | 654,92 | 61,64 | 53,94 | 279,45 | 15,53 | 15,53 | 88,55 | 10,35 | 16,10 | 0       |
| 357  | 5,00   | 77,00  | 9,00   | 14,00  | 654,92 | 61,64 | 53,94 | 279,45 | 15,53 | 15,53 | 88,55 | 10,35 | 16,10 | 0       |
| 356  | 5,00   | 77,00  | 9,00   | 14,00  | 654,92 | 61,64 | 53,94 | 279,45 | 15,53 | 15,53 | 88,55 | 10,35 | 16,10 | 0       |
| 355  | 5,00   | 77,00  | 9,00   | 14,00  | 654,92 | 61,64 | 53,94 | 279,45 | 15,53 | 15,53 | 88,55 | 10,35 | 16,10 | 0       |
| 354  | 5,00   | 77,00  | 9,00   | 14,00  | 654,92 | 61,64 | 53,94 | 279,45 | 15,53 | 15,53 | 88,55 | 10,35 | 16,10 | 0       |
| 353  | 5,00   | 73,00  | 11,00  | 16,00  | 410,84 | 39,13 | 39,13 | 170,82 | 9,49  | 9,49  | 58,62 | 8,83  | 12,85 | 0       |
| 352  | 5,00   | 73,00  | 11,00  | 16,00  | 410,84 | 39,13 | 39,13 | 170,82 | 9,49  | 9,49  | 58,62 | 8,83  | 12,85 | 0       |
| 351  | 5,00   | 73,00  | 11,00  | 16,00  | 410,84 | 39,13 | 39,13 | 170,82 | 9,49  | 9,49  | 58,62 | 8,83  | 12,85 | 0       |
| 350  | 5,00   | 73,00  | 11,00  | 16,00  | 410,84 | 39,13 | 39,13 | 170,82 | 9,49  | 9,49  | 58,62 | 8,83  | 12,85 | 0       |
| 349  | 5,00   | 73,00  | 11,00  | 16,00  | 410,84 | 39,13 | 39,13 | 170,82 | 9,49  | 9,49  | 58,62 | 8,83  | 12,85 | 0       |
| 347  | 5,00   | 73,00  | 11,00  | 16,00  | 410,84 | 39,13 | 39,13 | 170,82 | 9,49  | 9,49  | 58,62 | 8,83  | 12,85 | 0       |
| 346  | 5,00   | 73,00  | 11,00  | 16,00  | 393,96 | 37,52 | 37,52 | 163,80 | 9,10  | 9,10  | 56,21 | 8,47  | 12,32 | 0       |
| 345  | 5,00   | 73,00  | 11,00  | 16,00  | 393,96 | 37,52 | 37,52 | 163,80 | 9,10  | 9,10  | 56,21 | 8,47  | 12,32 | 0       |
| 344  | 5,00   | 73,00  | 11,00  | 16,00  | 393,96 | 37,52 | 37,52 | 163,80 | 9,10  | 9,10  | 56,21 | 8,47  | 12,32 | 0       |
| 343  | 5,00   | 73,00  | 11,00  | 16,00  | 393,96 | 37,52 | 37,52 | 163,80 | 9,10  | 9,10  | 56,21 | 8,47  | 12,32 | 0       |
| 342  | 5,00   | 73,00  | 11,00  | 16,00  | 393,96 | 37,52 | 37,52 | 163,80 | 9,10  | 9,10  | 56,21 | 8,47  | 12,32 | 0       |
| 341  | 5,00   | 73,00  | 11,00  | 16,00  | 393,96 | 37,52 | 37,52 | 163,80 | 9,10  | 9,10  | 56,21 | 8,47  | 12,32 | 0       |
| 340  | 5,00   | 77,00  | 9,00   | 14,00  | 683,40 | 64,32 | 56,28 | 291,60 | 16,20 | 16,20 | 92,40 | 10,80 | 16,80 | 0       |

INVOERGEGEVENS JAAR 2025  
WEGEN

Model:    gevelbelasting jaar 2025 verkeer A32/A7/Domela  
Groep:    (hoofdgroep)  
          Lijst Van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

| Naam | Omschr.                                       | Wegdek | V(LV) | V(MV) | V(ZV) | Totaal aantal | Invoertype | %Int. (D) | %Int. (A) | %Int. (N) | Hbron | %LV(D) | %MV(D) | %ZV(D) | %LV(A) | %MV(A) |
|------|-----------------------------------------------|--------|-------|-------|-------|---------------|------------|-----------|-----------|-----------|-------|--------|--------|--------|--------|--------|
| 339  | afrit A-32 klaverblad - heervcentrum          | W0     | 55    | 40    | 40    | 12000,00      | Verdeling  | 6,70      | 2,70      | 1,00      | 0,75  | 85,00  | 8,00   | 7,00   | 90,00  | 5,00   |
| 338  | afrit A-32 klaverblad - heervcentrum          | W0     | 70    | 50    | 50    | 12000,00      | Verdeling  | 6,70      | 2,70      | 1,00      | 0,75  | 85,00  | 8,00   | 7,00   | 90,00  | 5,00   |
| 337  | afrit A-32 klaverblad - heervcentrum          | W0     | 85    | 65    | 65    | 12000,00      | Verdeling  | 6,70      | 2,70      | 1,00      | 0,75  | 85,00  | 8,00   | 7,00   | 90,00  | 5,00   |
| 336  | afrit A-32 klaverblad - heervcentrum          | W1     | 100   | 75    | 75    | 12000,00      | Verdeling  | 6,70      | 2,70      | 1,00      | 0,75  | 85,00  | 8,00   | 7,00   | 90,00  | 5,00   |
| 334  | afrit A-32 klaverblad - heervcentrum          | W1     | 115   | 90    | 90    | 12000,00      | Verdeling  | 6,70      | 2,70      | 1,00      | 0,75  | 85,00  | 8,00   | 7,00   | 90,00  | 5,00   |
| 331  | afrit/oprit A-7 (heerenvn W>heerenvn N) zuidw | W1     | 115   | 90    | 90    | 13900,00      | Verdeling  | 6,50      | 3,10      | 1,20      | 0,75  | 86,00  | 7,00   | 7,00   | 91,00  | 4,00   |
| 330  | afrit/oprit A-7 (heerenvn W>heerenvn N) zuidw | W1     | 100   | 80    | 80    | 13900,00      | Verdeling  | 6,50      | 3,10      | 1,20      | 0,75  | 86,00  | 7,00   | 7,00   | 91,00  | 4,00   |
| 322  | afrit/oprit A-7 (heerenvn W>heerenvn N) zuidw | W0     | 90    | 80    | 80    | 13900,00      | Verdeling  | 6,50      | 3,10      | 1,20      | 0,75  | 86,00  | 7,00   | 7,00   | 91,00  | 4,00   |
| 321  | afrit/oprit A-7 (heerenvn W>heerenvn N) zuidw | W0     | 90    | 80    | 80    | 13900,00      | Verdeling  | 6,50      | 3,10      | 1,20      | 0,75  | 86,00  | 7,00   | 7,00   | 91,00  | 4,00   |
| 320  | afrit/oprit A-7 (heerenvn W>heerenvn N) zuidw | W1     | 100   | 80    | 80    | 13900,00      | Verdeling  | 6,50      | 3,10      | 1,20      | 0,75  | 86,00  | 7,00   | 7,00   | 91,00  | 4,00   |
| 319  | afrit/oprit A-7 (heerenvn W>heerenvn N) zuidw | W1     | 115   | 90    | 90    | 13900,00      | Verdeling  | 6,50      | 3,10      | 1,20      | 0,75  | 86,00  | 7,00   | 7,00   | 91,00  | 4,00   |
| 308  | afrit/oprit A-32 (akkrum>joure) noordwest     | W1     | 115   | 90    | 90    | 7500,00       | Verdeling  | 6,70      | 2,80      | 1,00      | 0,75  | 90,00  | 5,00   | 5,00   | 94,00  | 3,00   |
| 307  | afrit/oprit A-32 (akkrum>joure) noordwest     | W1     | 100   | 80    | 80    | 7500,00       | Verdeling  | 6,70      | 2,80      | 1,00      | 0,75  | 90,00  | 5,00   | 5,00   | 94,00  | 3,00   |
| 300  | afrit/oprit A-32 (akkrum>joure) noordwest     | W0     | 90    | 80    | 80    | 7500,00       | Verdeling  | 6,70      | 2,80      | 1,00      | 0,75  | 90,00  | 5,00   | 5,00   | 94,00  | 3,00   |
| 299  | afrit/oprit A-32 (akkrum>joure) noordwest     | W0     | 90    | 80    | 80    | 7500,00       | Verdeling  | 6,70      | 2,80      | 1,00      | 0,75  | 90,00  | 5,00   | 5,00   | 94,00  | 3,00   |
| 298  | afrit/oprit A-32 (akkrum>joure) noordwest     | W0     | 100   | 80    | 80    | 7500,00       | Verdeling  | 6,70      | 2,80      | 1,00      | 0,75  | 90,00  | 5,00   | 5,00   | 94,00  | 3,00   |
| 295  | afrit/oprit A-32 (akkrum>joure) noordwest     | W1     | 115   | 90    | 90    | 7500,00       | Verdeling  | 6,70      | 2,80      | 1,00      | 0,75  | 90,00  | 5,00   | 5,00   | 94,00  | 3,00   |
| 294  | noordwestlus klaverblad                       | W1     | 115   | 90    | 90    | 8600,00       | Verdeling  | 6,60      | 2,90      | 1,20      | 0,75  | 87,00  | 6,00   | 7,00   | 90,00  | 4,00   |
| 293  | noordwestlus klaverblad                       | W0     | 100   | 80    | 80    | 8600,00       | Verdeling  | 6,60      | 2,90      | 1,20      | 0,75  | 87,00  | 6,00   | 7,00   | 90,00  | 4,00   |
| 292  | noordwestlus klaverblad                       | W0     | 80    | 70    | 70    | 8600,00       | Verdeling  | 6,60      | 2,90      | 1,20      | 0,75  | 87,00  | 6,00   | 7,00   | 90,00  | 4,00   |
| 291  | noordwestlus klaverblad                       | W0     | 60    | 60    | 60    | 8600,00       | Verdeling  | 6,60      | 2,90      | 1,20      | 0,75  | 87,00  | 6,00   | 7,00   | 90,00  | 4,00   |
| 289  | noordwestlus klaverblad                       | W0     | 50    | 50    | 50    | 8600,00       | Verdeling  | 6,60      | 2,90      | 1,20      | 0,75  | 87,00  | 6,00   | 7,00   | 90,00  | 4,00   |
| 288  | noordwestlus klaverblad                       | W0     | 50    | 50    | 50    | 8600,00       | Verdeling  | 6,60      | 2,90      | 1,20      | 0,75  | 87,00  | 6,00   | 7,00   | 90,00  | 4,00   |
| 287  | noordwestlus klaverblad                       | W0     | 60    | 60    | 60    | 8600,00       | Verdeling  | 6,60      | 2,90      | 1,20      | 0,75  | 87,00  | 6,00   | 7,00   | 90,00  | 4,00   |
| 286  | noordwestlus klaverblad                       | W0     | 80    | 70    | 70    | 8600,00       | Verdeling  | 6,60      | 2,90      | 1,20      | 0,75  | 87,00  | 6,00   | 7,00   | 90,00  | 4,00   |
| 285  | noordwestlus klaverblad                       | W0     | 100   | 80    | 80    | 8600,00       | Verdeling  | 6,60      | 2,90      | 1,20      | 0,75  | 87,00  | 6,00   | 7,00   | 90,00  | 4,00   |
| 283  | noordwestlus klaverblad                       | W1     | 115   | 90    | 90    | 8600,00       | Verdeling  | 6,60      | 2,90      | 1,20      | 0,75  | 87,00  | 6,00   | 7,00   | 90,00  | 4,00   |
| 281  | noordoostlus klaverblad                       | W1     | 115   | 90    | 90    | 13800,00      | Verdeling  | 6,70      | 2,70      | 1,00      | 0,75  | 85,00  | 8,00   | 7,00   | 90,00  | 5,00   |
| 280  | noordoostlus klaverblad                       | W0     | 100   | 80    | 80    | 13800,00      | Verdeling  | 6,70      | 2,70      | 1,00      | 0,75  | 85,00  | 8,00   | 7,00   | 90,00  | 5,00   |
| 279  | noordoostlus klaverblad                       | W0     | 80    | 70    | 70    | 13800,00      | Verdeling  | 6,70      | 2,70      | 1,00      | 0,75  | 85,00  | 8,00   | 7,00   | 90,00  | 5,00   |
| 278  | noordoostlus klaverblad                       | W0     | 60    | 60    | 60    | 13800,00      | Verdeling  | 6,70      | 2,70      | 1,00      | 0,75  | 85,00  | 8,00   | 7,00   | 90,00  | 5,00   |
| 276  | noordoostlus klaverblad                       | W0     | 50    | 50    | 50    | 13800,00      | Verdeling  | 6,70      | 2,70      | 1,00      | 0,75  | 85,00  | 8,00   | 7,00   | 90,00  | 5,00   |
| 275  | noordoostlus klaverblad                       | W0     | 50    | 50    | 50    | 13800,00      | Verdeling  | 6,70      | 2,70      | 1,00      | 0,75  | 85,00  | 8,00   | 7,00   | 90,00  | 5,00   |
| 274  | noordoostlus klaverblad                       | W0     | 60    | 60    | 60    | 13800,00      | Verdeling  | 6,70      | 2,70      | 1,00      | 0,75  | 85,00  | 8,00   | 7,00   | 90,00  | 5,00   |
| 273  | noordoostlus klaverblad                       | W0     | 80    | 70    | 70    | 13800,00      | Verdeling  | 6,70      | 2,70      | 1,00      | 0,75  | 85,00  | 8,00   | 7,00   | 90,00  | 5,00   |
| 272  | noordoostlus klaverblad                       | W0     | 100   | 80    | 80    | 13800,00      | Verdeling  | 6,70      | 2,70      | 1,00      | 0,75  | 85,00  | 8,00   | 7,00   | 90,00  | 5,00   |

INVOERGEGEVENS JAAR 2025

WEGEN

Model:   gevelbelasting jaar 2025 verkeer A32/A7/Domela  
Groep:   (hoofdgroep)  
          Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

| Naam | %ZV(A) | %LV(N) | %MV(N) | %ZV(N) | LV(D)  | MV(D) | ZV(D) | LV(A)  | MV(A) | ZV(A) | LV(N)  | MV(N) | ZV(N) | Helling |
|------|--------|--------|--------|--------|--------|-------|-------|--------|-------|-------|--------|-------|-------|---------|
| 339  | 5,00   | 77,00  | 9,00   | 14,00  | 683,40 | 64,32 | 56,28 | 291,60 | 16,20 | 16,20 | 92,40  | 10,80 | 16,80 | 0       |
| 338  | 5,00   | 77,00  | 9,00   | 14,00  | 683,40 | 64,32 | 56,28 | 291,60 | 16,20 | 16,20 | 92,40  | 10,80 | 16,80 | 0       |
| 337  | 5,00   | 77,00  | 9,00   | 14,00  | 683,40 | 64,32 | 56,28 | 291,60 | 16,20 | 16,20 | 92,40  | 10,80 | 16,80 | 0       |
| 336  | 5,00   | 77,00  | 9,00   | 14,00  | 683,40 | 64,32 | 56,28 | 291,60 | 16,20 | 16,20 | 92,40  | 10,80 | 16,80 | 0       |
| 334  | 5,00   | 77,00  | 9,00   | 14,00  | 683,40 | 64,32 | 56,28 | 291,60 | 16,20 | 16,20 | 92,40  | 10,80 | 16,80 | 0       |
| 331  | 5,00   | 79,00  | 7,00   | 14,00  | 777,01 | 63,24 | 63,24 | 392,12 | 17,24 | 21,54 | 131,77 | 11,68 | 23,35 | 0       |
| 330  | 5,00   | 79,00  | 7,00   | 14,00  | 777,01 | 63,24 | 63,24 | 392,12 | 17,24 | 21,54 | 131,77 | 11,68 | 23,35 | 0       |
| 322  | 5,00   | 79,00  | 7,00   | 14,00  | 777,01 | 63,24 | 63,24 | 392,12 | 17,24 | 21,54 | 131,77 | 11,68 | 23,35 | 0       |
| 321  | 5,00   | 79,00  | 7,00   | 14,00  | 777,01 | 63,24 | 63,24 | 392,12 | 17,24 | 21,54 | 131,77 | 11,68 | 23,35 | 0       |
| 320  | 5,00   | 79,00  | 7,00   | 14,00  | 777,01 | 63,24 | 63,24 | 392,12 | 17,24 | 21,54 | 131,77 | 11,68 | 23,35 | 0       |
| 319  | 5,00   | 79,00  | 7,00   | 14,00  | 777,01 | 63,24 | 63,24 | 392,12 | 17,24 | 21,54 | 131,77 | 11,68 | 23,35 | 0       |
| 308  | 3,00   | 84,00  | 6,00   | 10,00  | 452,25 | 25,12 | 25,12 | 197,40 | 6,30  | 6,30  | 63,00  | 4,50  | 7,50  | 0       |
| 307  | 3,00   | 84,00  | 6,00   | 10,00  | 452,25 | 25,12 | 25,12 | 197,40 | 6,30  | 6,30  | 63,00  | 4,50  | 7,50  | 0       |
| 300  | 3,00   | 84,00  | 6,00   | 10,00  | 452,25 | 25,12 | 25,12 | 197,40 | 6,30  | 6,30  | 63,00  | 4,50  | 7,50  | 0       |
| 299  | 3,00   | 84,00  | 6,00   | 10,00  | 452,25 | 25,12 | 25,12 | 197,40 | 6,30  | 6,30  | 63,00  | 4,50  | 7,50  | 0       |
| 298  | 3,00   | 84,00  | 6,00   | 10,00  | 452,25 | 25,12 | 25,12 | 197,40 | 6,30  | 6,30  | 63,00  | 4,50  | 7,50  | 0       |
| 295  | 3,00   | 84,00  | 6,00   | 10,00  | 452,25 | 25,12 | 25,12 | 197,40 | 6,30  | 6,30  | 63,00  | 4,50  | 7,50  | 0       |
| 294  | 6,00   | 79,00  | 7,00   | 14,00  | 493,81 | 34,06 | 39,73 | 224,46 | 9,98  | 14,96 | 81,53  | 7,22  | 14,45 | 0       |
| 293  | 6,00   | 79,00  | 7,00   | 14,00  | 493,81 | 34,06 | 39,73 | 224,46 | 9,98  | 14,96 | 81,53  | 7,22  | 14,45 | 0       |
| 292  | 6,00   | 79,00  | 7,00   | 14,00  | 493,81 | 34,06 | 39,73 | 224,46 | 9,98  | 14,96 | 81,53  | 7,22  | 14,45 | 0       |
| 291  | 6,00   | 79,00  | 7,00   | 14,00  | 493,81 | 34,06 | 39,73 | 224,46 | 9,98  | 14,96 | 81,53  | 7,22  | 14,45 | 0       |
| 289  | 6,00   | 79,00  | 7,00   | 14,00  | 493,81 | 34,06 | 39,73 | 224,46 | 9,98  | 14,96 | 81,53  | 7,22  | 14,45 | 0       |
| 288  | 6,00   | 79,00  | 7,00   | 14,00  | 493,81 | 34,06 | 39,73 | 224,46 | 9,98  | 14,96 | 81,53  | 7,22  | 14,45 | 0       |
| 287  | 6,00   | 79,00  | 7,00   | 14,00  | 493,81 | 34,06 | 39,73 | 224,46 | 9,98  | 14,96 | 81,53  | 7,22  | 14,45 | 0       |
| 286  | 6,00   | 79,00  | 7,00   | 14,00  | 493,81 | 34,06 | 39,73 | 224,46 | 9,98  | 14,96 | 81,53  | 7,22  | 14,45 | 0       |
| 285  | 6,00   | 79,00  | 7,00   | 14,00  | 493,81 | 34,06 | 39,73 | 224,46 | 9,98  | 14,96 | 81,53  | 7,22  | 14,45 | 0       |
| 283  | 6,00   | 79,00  | 7,00   | 14,00  | 493,81 | 34,06 | 39,73 | 224,46 | 9,98  | 14,96 | 81,53  | 7,22  | 14,45 | 0       |
| 281  | 5,00   | 77,00  | 9,00   | 14,00  | 785,91 | 73,97 | 64,72 | 335,34 | 18,63 | 18,63 | 106,26 | 12,42 | 19,32 | 0       |
| 280  | 5,00   | 77,00  | 9,00   | 14,00  | 785,91 | 73,97 | 64,72 | 335,34 | 18,63 | 18,63 | 106,26 | 12,42 | 19,32 | 0       |
| 279  | 5,00   | 77,00  | 9,00   | 14,00  | 785,91 | 73,97 | 64,72 | 335,34 | 18,63 | 18,63 | 106,26 | 12,42 | 19,32 | 0       |
| 278  | 5,00   | 77,00  | 9,00   | 14,00  | 785,91 | 73,97 | 64,72 | 335,34 | 18,63 | 18,63 | 106,26 | 12,42 | 19,32 | 0       |
| 276  | 5,00   | 77,00  | 9,00   | 14,00  | 785,91 | 73,97 | 64,72 | 335,34 | 18,63 | 18,63 | 106,26 | 12,42 | 19,32 | 0       |
| 275  | 5,00   | 77,00  | 9,00   | 14,00  | 785,91 | 73,97 | 64,72 | 335,34 | 18,63 | 18,63 | 106,26 | 12,42 | 19,32 | 0       |
| 274  | 5,00   | 77,00  | 9,00   | 14,00  | 785,91 | 73,97 | 64,72 | 335,34 | 18,63 | 18,63 | 106,26 | 12,42 | 19,32 | 0       |
| 273  | 5,00   | 77,00  | 9,00   | 14,00  | 785,91 | 73,97 | 64,72 | 335,34 | 18,63 | 18,63 | 106,26 | 12,42 | 19,32 | 0       |
| 272  | 5,00   | 77,00  | 9,00   | 14,00  | 785,91 | 73,97 | 64,72 | 335,34 | 18,63 | 18,63 | 106,26 | 12,42 | 19,32 | 0       |

INVOERGEGEVENS JAAR 2025  
WEGEN

Model:    gevelbelasting jaar 2025 verkeer A32/A7/Domela  
Groep:    (hoofdgroep)  
          Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

| Naam | Omschr.                                     | Wegdek | V(LV) | V(MV) | V(ZV) | Totaal aantal | Invoertype | %Int. (D) | %Int. (A) | %Int. (N) | Hbron | %LV(D) | %MV(D) | %ZV(D) | %LV(A) | %MV(A) |
|------|---------------------------------------------|--------|-------|-------|-------|---------------|------------|-----------|-----------|-----------|-------|--------|--------|--------|--------|--------|
| 270  | noordoostlus klaverblad                     | W1     | 115   | 90    | 90    | 13800,00      | Verdeling  | 6,70      | 2,70      | 1,00      | 0,75  | 85,00  | 8,00   | 7,00   | 90,00  | 5,00   |
| 269  | zuidoostlus klaverblad                      | W1     | 115   | 90    | 90    | 6200,00       | Verdeling  | 6,50      | 3,10      | 1,20      | 0,75  | 86,00  | 7,00   | 7,00   | 91,00  | 4,00   |
| 268  | zuidoostlus klaverblad                      | W1     | 100   | 80    | 80    | 6200,00       | Verdeling  | 6,50      | 3,10      | 1,20      | 0,75  | 86,00  | 7,00   | 7,00   | 91,00  | 4,00   |
| 267  | zuidoostlus klaverblad                      | W0     | 80    | 70    | 70    | 6200,00       | Verdeling  | 6,50      | 3,10      | 1,20      | 0,75  | 86,00  | 7,00   | 7,00   | 91,00  | 4,00   |
| 266  | zuidoostlus klaverblad                      | W0     | 60    | 60    | 60    | 6200,00       | Verdeling  | 6,50      | 3,10      | 1,20      | 0,75  | 86,00  | 7,00   | 7,00   | 91,00  | 4,00   |
| 264  | zuidoostlus klaverblad                      | W0     | 50    | 50    | 50    | 6200,00       | Verdeling  | 6,50      | 3,10      | 1,20      | 0,75  | 86,00  | 7,00   | 7,00   | 91,00  | 4,00   |
| 263  | zuidoostlus klaverblad                      | W0     | 50    | 50    | 50    | 6200,00       | Verdeling  | 6,50      | 3,10      | 1,20      | 0,75  | 86,00  | 7,00   | 7,00   | 91,00  | 4,00   |
| 262  | zuidoostlus klaverblad                      | W0     | 60    | 60    | 60    | 6200,00       | Verdeling  | 6,50      | 3,10      | 1,20      | 0,75  | 86,00  | 7,00   | 7,00   | 91,00  | 4,00   |
| 261  | zuidoostlus klaverblad                      | W0     | 80    | 70    | 70    | 6200,00       | Verdeling  | 6,50      | 3,10      | 1,20      | 0,75  | 86,00  | 7,00   | 7,00   | 91,00  | 4,00   |
| 260  | zuidoostlus klaverblad                      | W0     | 100   | 80    | 80    | 6200,00       | Verdeling  | 6,50      | 3,10      | 1,20      | 0,75  | 86,00  | 7,00   | 7,00   | 91,00  | 4,00   |
| 258  | zuidoostlus klaverblad                      | W1     | 115   | 90    | 90    | 6200,00       | Verdeling  | 6,50      | 3,10      | 1,20      | 0,75  | 86,00  | 7,00   | 7,00   | 91,00  | 4,00   |
| 256  | zuidwestlus klaverblad                      | W1     | 115   | 90    | 90    | 2100,00       | Verdeling  | 6,70      | 2,80      | 1,00      | 0,75  | 90,00  | 5,00   | 5,00   | 94,00  | 3,00   |
| 255  | zuidwestlus klaverblad                      | W0     | 100   | 80    | 80    | 2100,00       | Verdeling  | 6,70      | 2,80      | 1,00      | 0,75  | 90,00  | 5,00   | 5,00   | 94,00  | 3,00   |
| 254  | zuidwestlus klaverblad                      | W0     | 80    | 70    | 70    | 2100,00       | Verdeling  | 6,70      | 2,80      | 1,00      | 0,75  | 90,00  | 5,00   | 5,00   | 94,00  | 3,00   |
| 253  | zuidwestlus klaverblad                      | W0     | 60    | 60    | 60    | 2100,00       | Verdeling  | 6,70      | 2,80      | 1,00      | 0,75  | 90,00  | 5,00   | 5,00   | 94,00  | 3,00   |
| 249  | zuidwestlus klaverblad                      | W0     | 50    | 50    | 50    | 2100,00       | Verdeling  | 6,70      | 2,80      | 1,00      | 0,75  | 90,00  | 5,00   | 5,00   | 94,00  | 3,00   |
| 248  | zuidwestlus klaverblad                      | W0     | 60    | 60    | 60    | 2100,00       | Verdeling  | 6,70      | 2,80      | 1,00      | 0,75  | 90,00  | 5,00   | 5,00   | 94,00  | 3,00   |
| 247  | zuidwestlus klaverblad                      | W1     | 80    | 70    | 70    | 2100,00       | Verdeling  | 6,70      | 2,80      | 1,00      | 0,75  | 90,00  | 5,00   | 5,00   | 94,00  | 3,00   |
| 246  | zuidwestlus klaverblad                      | W1     | 100   | 80    | 80    | 2100,00       | Verdeling  | 6,70      | 2,80      | 1,00      | 0,75  | 90,00  | 5,00   | 5,00   | 94,00  | 3,00   |
| 245  | noordwestlus klaverblad                     | W1     | 115   | 90    | 90    | 8600,00       | Verdeling  | 6,60      | 2,90      | 1,20      | 0,75  | 87,00  | 6,00   | 7,00   | 90,00  | 4,00   |
| 231  | A-32 oostbaan (oprit Leeuwarden>Leeuwarden) | W1     | 115   | 90    | 90    | 15600,00      | Verdeling  | 6,70      | 2,80      | 1,00      | 0,75  | 90,00  | 5,00   | 5,00   | 94,00  | 3,00   |
| 222  | A-32 oostbaan(lus knp> oprit Leeuwarden)    | W1     | 115   | 90    | 90    | 14300,00      | Verdeling  | 6,70      | 2,80      | 1,00      | 0,75  | 90,00  | 5,00   | 5,00   | 94,00  | 3,00   |
| 213  | A-32 oostbaan(afrnit groningen>lus knp)     | W1     | 115   | 90    | 90    | 21400,00      | Verdeling  | 6,70      | 2,70      | 1,00      | 0,75  | 85,00  | 8,00   | 7,00   | 90,00  | 5,00   |
| 201  | 1b..A-32 oost                               | W1     | 115   | 90    | 90    | 21650,00      | Verdeling  | 6,70      | 2,60      | 1,10      | 0,75  | 84,00  | 8,00   | 8,00   | 90,00  | 5,00   |
| 197  | 1c. A-32 oost                               | W1     | 115   | 90    | 90    | 28700,00      | Verdeling  | 6,70      | 2,60      | 1,10      | 0,75  | 84,00  | 8,00   | 8,00   | 90,00  | 5,00   |
| 185  | 1d. E; A32 oost julianaweg-opr marxvld      | W1     | 115   | 90    | 90    | 21900,00      | Verdeling  | 6,70      | 2,70      | 1,10      | 0,75  | 85,00  | 8,00   | 7,00   | 90,00  | 5,00   |
| 170  | 1e. RW32 oost opr.annebuorren-julianaweg    | W1     | 115   | 90    | 90    | 26250,00      | Verdeling  | 6,70      | 2,70      | 1,10      | 0,75  | 85,00  | 8,00   | 7,00   | 90,00  | 5,00   |
| 159  | 1p; A-32 oostbaan                           | W1     | 115   | 90    | 90    | 21950,00      | Verdeling  | 6,70      | 2,60      | 1,10      | 0,75  | 85,00  | 8,00   | 7,00   | 90,00  | 5,00   |
| 132  | 1q; A-32 oostbaan                           | W1     | 115   | 90    | 90    | 23950,00      | Verdeling  | 6,70      | 2,60      | 1,10      | 0,75  | 85,00  | 8,00   | 7,00   | 90,00  | 5,00   |
| 88   | 1q; A-32 westbaan                           | W1     | 115   | 90    | 90    | 23950,00      | Verdeling  | 6,70      | 2,60      | 1,10      | 0,75  | 85,00  | 8,00   | 7,00   | 90,00  | 5,00   |
| 78   | 1p; A-32 westbaan                           | W1     | 115   | 90    | 90    | 21950,00      | Verdeling  | 6,70      | 2,70      | 1,10      | 0,75  | 85,00  | 8,00   | 7,00   | 90,00  | 5,00   |
| 62   | 1e. RW 32 west julianaweg-afr.annebuorren   | W1     | 115   | 90    | 90    | 26250,00      | Verdeling  | 6,70      | 2,60      | 1,10      | 0,75  | 85,00  | 8,00   | 7,00   | 90,00  | 5,00   |
| 49   | 1d.F; A32 west afr.rottumerweg-julianaweg   | W1     | 115   | 90    | 90    | 21900,00      | Verdeling  | 6,70      | 2,60      | 1,10      | 0,75  | 84,00  | 8,00   | 8,00   | 90,00  | 5,00   |
| 46   | 1c. A-32 west                               | W1     | 115   | 90    | 90    | 28700,00      | Verdeling  | 6,70      | 2,60      | 1,10      | 0,75  | 84,00  | 8,00   | 8,00   | 90,00  | 5,00   |
| 33   | 1b A-32 west                                | W1     | 115   | 90    | 90    | 21650,00      | Verdeling  | 6,70      | 2,70      | 1,00      | 0,75  | 85,00  | 8,00   | 7,00   | 90,00  | 5,00   |
| 24   | A-32 westbaan(lus knp>oprit heerenveenN)    | W1     | 115   | 90    | 90    | 21400,00      | Verdeling  | 6,70      | 2,70      | 1,00      | 0,75  | 85,00  | 8,00   | 7,00   | 90,00  | 5,00   |

INVOERGEGEVENS JAAR 2025  
WEGEN

Model:   gevelbelasting jaar 2025 verkeer A32/A7/Domela  
Groep:   (hoofdgroep)  
          Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

| Naam | %ZV(A) | %LV(N) | %MV(N) | %ZV(N) | LV(D)   | MV(D)  | ZV(D)  | LV(A)  | MV(A) | ZV(A) | LV(N)  | MV(N) | ZV(N) | Helling |
|------|--------|--------|--------|--------|---------|--------|--------|--------|-------|-------|--------|-------|-------|---------|
| 270  | 5,00   | 77,00  | 9,00   | 14,00  | 785,91  | 73,97  | 64,72  | 335,34 | 18,63 | 18,63 | 106,26 | 12,42 | 19,32 | 0       |
| 269  | 5,00   | 79,00  | 7,00   | 14,00  | 346,58  | 28,21  | 28,21  | 174,90 | 7,69  | 9,61  | 58,78  | 5,21  | 10,42 | 0       |
| 268  | 5,00   | 79,00  | 7,00   | 14,00  | 346,58  | 28,21  | 28,21  | 174,90 | 7,69  | 9,61  | 58,78  | 5,21  | 10,42 | 0       |
| 267  | 5,00   | 79,00  | 7,00   | 14,00  | 346,58  | 28,21  | 28,21  | 174,90 | 7,69  | 9,61  | 58,78  | 5,21  | 10,42 | 0       |
| 266  | 5,00   | 79,00  | 7,00   | 14,00  | 346,58  | 28,21  | 28,21  | 174,90 | 7,69  | 9,61  | 58,78  | 5,21  | 10,42 | 0       |
| 264  | 5,00   | 79,00  | 7,00   | 14,00  | 346,58  | 28,21  | 28,21  | 174,90 | 7,69  | 9,61  | 58,78  | 5,21  | 10,42 | 0       |
| 263  | 5,00   | 79,00  | 7,00   | 14,00  | 346,58  | 28,21  | 28,21  | 174,90 | 7,69  | 9,61  | 58,78  | 5,21  | 10,42 | 0       |
| 262  | 5,00   | 79,00  | 7,00   | 14,00  | 346,58  | 28,21  | 28,21  | 174,90 | 7,69  | 9,61  | 58,78  | 5,21  | 10,42 | 0       |
| 261  | 5,00   | 79,00  | 7,00   | 14,00  | 346,58  | 28,21  | 28,21  | 174,90 | 7,69  | 9,61  | 58,78  | 5,21  | 10,42 | 0       |
| 260  | 5,00   | 79,00  | 7,00   | 14,00  | 346,58  | 28,21  | 28,21  | 174,90 | 7,69  | 9,61  | 58,78  | 5,21  | 10,42 | 0       |
| 258  | 5,00   | 79,00  | 7,00   | 14,00  | 346,58  | 28,21  | 28,21  | 174,90 | 7,69  | 9,61  | 58,78  | 5,21  | 10,42 | 0       |
| 256  | 3,00   | 84,00  | 6,00   | 10,00  | 126,63  | 7,03   | 7,03   | 55,27  | 1,76  | 1,76  | 17,64  | 1,26  | 2,10  | 0       |
| 255  | 3,00   | 84,00  | 6,00   | 10,00  | 126,63  | 7,03   | 7,03   | 55,27  | 1,76  | 1,76  | 17,64  | 1,26  | 2,10  | 0       |
| 254  | 3,00   | 84,00  | 6,00   | 10,00  | 126,63  | 7,03   | 7,03   | 55,27  | 1,76  | 1,76  | 17,64  | 1,26  | 2,10  | 0       |
| 253  | 3,00   | 84,00  | 6,00   | 10,00  | 126,63  | 7,03   | 7,03   | 55,27  | 1,76  | 1,76  | 17,64  | 1,26  | 2,10  | 0       |
| 249  | 3,00   | 84,00  | 6,00   | 10,00  | 126,63  | 7,03   | 7,03   | 55,27  | 1,76  | 1,76  | 17,64  | 1,26  | 2,10  | 0       |
| 248  | 3,00   | 84,00  | 6,00   | 10,00  | 126,63  | 7,03   | 7,03   | 55,27  | 1,76  | 1,76  | 17,64  | 1,26  | 2,10  | 0       |
| 247  | 3,00   | 84,00  | 6,00   | 10,00  | 126,63  | 7,03   | 7,03   | 55,27  | 1,76  | 1,76  | 17,64  | 1,26  | 2,10  | 0       |
| 246  | 3,00   | 84,00  | 6,00   | 10,00  | 126,63  | 7,03   | 7,03   | 55,27  | 1,76  | 1,76  | 17,64  | 1,26  | 2,10  | 0       |
| 245  | 6,00   | 79,00  | 7,00   | 14,00  | 493,81  | 34,06  | 39,73  | 224,46 | 9,98  | 14,96 | 81,53  | 7,22  | 14,45 | 0       |
| 231  | 3,00   | 84,00  | 6,00   | 10,00  | 940,68  | 52,26  | 52,26  | 410,59 | 13,10 | 13,10 | 131,04 | 9,36  | 15,60 | 0       |
| 222  | 3,00   | 84,00  | 6,00   | 10,00  | 862,29  | 47,91  | 47,91  | 376,38 | 12,01 | 12,01 | 120,12 | 8,58  | 14,30 | 0       |
| 213  | 5,00   | 77,00  | 9,00   | 14,00  | 1218,73 | 114,70 | 100,37 | 520,02 | 28,89 | 28,89 | 164,78 | 19,26 | 29,96 | 0       |
| 201  | 5,00   | 73,00  | 11,00  | 16,00  | 1218,46 | 116,04 | 116,04 | 506,61 | 28,14 | 28,14 | 173,85 | 26,20 | 38,10 | 0       |
| 197  | 5,00   | 73,00  | 11,00  | 16,00  | 1615,24 | 153,83 | 153,83 | 671,58 | 37,31 | 37,31 | 230,46 | 34,73 | 50,51 | 0       |
| 185  | 5,00   | 75,00  | 10,00  | 15,00  | 1247,20 | 117,38 | 102,71 | 532,17 | 29,56 | 29,56 | 180,68 | 24,09 | 36,13 | 0       |
| 170  | 5,00   | 75,00  | 10,00  | 15,00  | 1494,94 | 140,70 | 123,11 | 637,87 | 35,44 | 35,44 | 216,56 | 28,87 | 43,31 | 0       |
| 159  | 5,00   | 75,00  | 10,00  | 15,00  | 1250,05 | 117,65 | 102,95 | 513,63 | 28,54 | 28,54 | 181,09 | 24,14 | 36,22 | 0       |
| 132  | 5,00   | 75,00  | 10,00  | 15,00  | 1363,95 | 128,37 | 112,33 | 560,43 | 31,14 | 31,14 | 197,59 | 26,34 | 39,52 | 0       |
| 88   | 5,00   | 75,00  | 10,00  | 15,00  | 1363,95 | 128,37 | 112,33 | 560,43 | 31,14 | 31,14 | 197,59 | 26,34 | 39,52 | 0       |
| 78   | 5,00   | 75,00  | 10,00  | 15,00  | 1250,05 | 117,65 | 102,95 | 533,38 | 29,63 | 29,63 | 181,09 | 24,14 | 36,22 | 0       |
| 62   | 5,00   | 75,00  | 10,00  | 15,00  | 1494,94 | 140,70 | 123,11 | 637,87 | 35,44 | 35,44 | 216,56 | 28,87 | 43,31 | 0       |
| 49   | 5,00   | 73,00  | 11,00  | 16,00  | 1232,53 | 117,38 | 117,38 | 512,46 | 28,47 | 28,47 | 175,86 | 26,50 | 38,54 | 0       |
| 46   | 5,00   | 73,00  | 11,00  | 16,00  | 1615,24 | 153,83 | 153,83 | 671,58 | 37,31 | 37,31 | 230,46 | 34,73 | 50,51 | 0       |
| 33   | 5,00   | 77,00  | 9,00   | 14,00  | 1232,97 | 116,04 | 101,54 | 526,09 | 29,23 | 29,23 | 166,71 | 19,48 | 30,31 | 0       |
| 24   | 5,00   | 77,00  | 9,00   | 14,00  | 1218,73 | 114,70 | 100,37 | 520,02 | 28,89 | 28,89 | 164,78 | 19,26 | 29,96 | 0       |

INVOERGEGEVENS JAAR 2025

WEGEN

Model:   gevelbelasting jaar 2025 verkeer A32/A7/Domela  
Groep:   (hoofdgroep)  
          Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

| Naam | Omschr.                               | Wegdek | V(LV) | V(MV) | V(ZV) | Totaal aantal | Invoertype | %Int.(D) | %Int.(A) | %Int.(N) | Hbron | %LV(D) | %MV(D) | %ZV(D) | %LV(A) | %MV(A) |
|------|---------------------------------------|--------|-------|-------|-------|---------------|------------|----------|----------|----------|-------|--------|--------|--------|--------|--------|
| 15   | A-32 westbaan(afsl Journe>lus knp)    | W1     | 115   | 90    | 90    | 14300,00      | Verdeling  | 6,70     | 2,80     | 1,00     | 0,75  | 90,00  | 5,00   | 5,00   | 94,00  | 3,00   |
| 1    | A-32 westbaan(leeuwarden>afrit joure) | W1     | 115   | 90    | 90    | 20500,00      | Verdeling  | 6,70     | 2,80     | 1,00     | 0,75  | 90,00  | 5,00   | 5,00   | 94,00  | 3,00   |

INVOERGEGEVENS JAAR 2025

WEGEN

Model:   gevelbelasting jaar 2025 verkeer A32/A7/Domeia  
Groep:   (hoofdgroep)  
          Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

| Naam | %ZV(A) | %LV(N) | %MV(N) | %ZV(N) | LV(D)   | MV(D) | ZV(D) | LV(A)  | MV(A) | ZV(A) | LV(N)  | MV(N) | ZV(N) | Helling |
|------|--------|--------|--------|--------|---------|-------|-------|--------|-------|-------|--------|-------|-------|---------|
| 15   | 3,00   | 84,00  | 6,00   | 10,00  | 862,29  | 47,91 | 47,91 | 376,38 | 12,01 | 12,01 | 120,12 | 8,58  | 14,30 | 0       |
| 1    | 3,00   | 84,00  | 6,00   | 10,00  | 1236,15 | 68,67 | 68,67 | 539,56 | 17,22 | 17,22 | 172,20 | 12,30 | 20,50 | 0       |

INVOERGEGEVENS JAAR 2025  
GEBOUWEN

Model:   gevelbelasting jaar 2025 verkeer A32/A7/Domela  
Groep:   (hoofdgroep)  
          Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

| Naam | Omschr.                                           | X-1                    | Y-1                    | Maaiveld     | Hoogte         | Oppervlak        | Refl. 1k     | Cp           | Zwevend        |
|------|---------------------------------------------------|------------------------|------------------------|--------------|----------------|------------------|--------------|--------------|----------------|
| 9122 | viaduct weinmakker                                | 189832,87              | 553828,88              | 6,43         | 1,00           | 1105,96          | 0,80         | 2 dB         | True           |
| 9121 | viaduct weinmakker                                | 189767,65              | 553779,24              | 7,24         | 1,00           | 452,83           | 0,80         | 2 dB         | True           |
| 9030 | viaduct nije fjildwei                             | 188996,75              | 553489,91              | 5,12         | 1,00           | 801,15           | 0,80         | 2 dB         | True           |
| 9020 | viaduct A7 heerenveens kanaal                     | 188975,33              | 553531,78              | 5,20         | 1,00           | 2556,97          | 0,80         | 2 dB         | True           |
| 9019 | viaduct A7 zestienroeden                          | 192920,71              | 555425,65              | 4,99         | 1,00           | 760,52           | 0,80         | 2 dB         | True           |
| 9018 | viaduct A7 mercurius                              | 191014,29              | 554586,87              | 5,00         | 1,00           | 1028,27          | 0,80         | 2 dB         | True           |
| 9017 | spoorbrug A7 noord                                | 189731,12              | 553834,81              | 7,03         | 1,00           | 554,42           | 0,80         | 2 dB         | True           |
| 9016 | spoorbrug A7 zuid                                 | 189754,32              | 553804,44              | 6,84         | 1,00           | 476,27           | 0,80         | 2 dB         | True           |
| 9015 | viaduct I A7 eeuwarderstrweg noord                | 189804,79              | 553868,70              | 7,01         | 1,00           | 1372,99          | 0,80         | 2 dB         | True           |
| 9014 | viaduct A7 leeuwarderstrweg zuid                  | 189819,05              | 553848,88              | 6,87         | 1,00           | 1473,75          | 0,80         | 2 dB         | True           |
| 9013 | viaduct A32 klaverblad                            | 190491,04              | 554370,19              | 5,20         | 1,00           | 2264,90          | 0,80         | 2 dB         | True           |
| 9012 | viaduct A32 rotonde weinmakker                    | 191282,52              | 553695,21              | 2,23         | 1,00           | 290,64           | 0,80         | 2 dB         | True           |
| 9011 | viaduct A32 kr poststraat                         | 191696,92              | 553232,54              | 4,88         | 1,00           | 1582,61          | 0,80         | 2 dB         | True           |
| 9010 | viaduct A32 het meer west                         | 191795,83              | 553042,37              | 2,91         | 1,00           | 416,17           | 0,80         | 2 dB         | True           |
| 9009 | viaduct A32 het meer midden                       | 191843,15              | 553066,29              | 3,82         | 1,00           | 598,16           | 0,80         | 2 dB         | True           |
| 9008 | viaduct A32 het meer oost                         | 191858,35              | 553073,38              | 3,44         | 1,00           | 251,10           | 0,80         | 2 dB         | True           |
| 9007 | viaduct A32 thv abe lendstra                      | 191961,43              | 552747,00              | 2,51         | 1,00           | 908,68           | 0,80         | 2 dB         | True           |
| 9006 | viaduct A32 tusken de fjilden                     | 192108,53              | 552352,51              | 2,64         | 1,00           | 882,53           | 0,80         | 2 dB         | True           |
| 9005 | viaduct A32 Oranje nassaulaan                     | 192260,22              | 551841,80              | 4,89         | 1,00           | 1485,22          | 0,80         | 2 dB         | True           |
| 9004 | viaduct A32 julianaweg                            | 192545,83              | 551196,26              | 0,50         | 1,00           | 326,16           | 0,80         | 2 dB         | True           |
| 9003 | viaduct A32 nabij wilhelminaweg                   | 192885,32              | 550737,34              | 0,50         | 1,00           | 392,79           | 0,80         | 2 dB         | True           |
| 9002 | viaduct A32 schooterlandseweg                     | 193441,93              | 549829,21              | 0,90         | 1,00           | 269,68           | 0,80         | 2 dB         | True           |
| 9001 | viaduct A-32 anebuorren                           | 193621,09              | 549417,91              | 4,74         | 1,00           | 989,74           | 0,80         | 2 dB         | True           |
| 9000 | viaduct A-32 tjongerkanaal                        | 193719,39              | 549114,56              | 3,70         | 1,00           | 2223,56          | 0,80         | 2 dB         | True           |
| 7010 | buuvlak speciale school                           | 192169,97              | 552844,01              | 0,00         | 10,00          | 2172,94          | 0,80         | 0 dB         | False          |
| 7006 | priore 5 bouwlagen                                | 191843,51              | 552787,21              | 0,50         | 18,50          | 149,08           | 0,80         | 0 dB         | False          |
| 7005 | priore 7 bouwlagen                                | 191883,76              | 552788,06              | 0,50         | 26,50          | 590,33           | 0,80         | 0 dB         | False          |
| 7004 | ventus 7 bouwlagen                                | 191845,83              | 552821,05              | 0,50         | 26,50          | 462,67           | 0,80         | 0 dB         | False          |
| 7003 | ventus 5 bouwlagen                                | 191848,03              | 552821,58              | 0,50         | 18,50          | 263,10           | 0,80         | 0 dB         | False          |
| 7002 | friesland college uitbreiding 2006                | 192023,20              | 552375,72              | 0,00         | 8,00           | 544,64           | 0,80         | 0 dB         | False          |
| 7002 | rabobank 6 bouwlagen                              | 191824,98              | 552779,70              | 0,50         | 22,00          | 243,50           | 0,80         | 0 dB         | False          |
| 7001 | rabobank 11 bouwlagen                             | 191826,05              | 552781,97              | 0,50         | 36,00          | 417,67           | 0,80         | 0 dB         | False          |
| 7000 | begane grond p3 1 bouwlaag                        | 191818,92              | 552751,00              | 0,50         | 4,40           | 3835,36          | 0,80         | 0 dB         | False          |
| 5002 | Friesland College uitbreiding 2006<br>bos en dier | 192055,56<br>192047,11 | 552399,25<br>553049,62 | 0,00<br>0,00 | 16,00<br>15,00 | 718,25<br>369,60 | 0,80<br>0,80 | 0 dB<br>0 dB | False<br>False |
| 5001 | bos en dier                                       | 192007,55              | 553013,14              | 0,00         | 8,00           | 6051,89          | 0,80         | 0 dB         | False          |

INVOERGEGEVENS JAAR 2025  
GEBOUWEN

Model:    gevelbelasting jaar 2025 verkeer A32/A7/Domela  
Groep:    (hoofdgroep)  
          Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

| Naam | Omschr.                            | X-1       | Y-1       | Maaiveld | Hoogte | Oppervlak | Refl. 1k | Cp   | Zwevend |
|------|------------------------------------|-----------|-----------|----------|--------|-----------|----------|------|---------|
| 5000 | parkeergarage bos/dier             | 192038,10 | 552956,76 | 0,00     | 4,00   | 2703,38   | 0,80     | 0 dB | False   |
| 2003 | friesland college uitbreiding 2006 | 192024,21 | 552358,73 | 0,00     | 4,00   | 45,65     | 0,80     | 0 dB | False   |
| 1208 | tertiaire bouw                     | 192163,51 | 552891,64 | 0,00     | 4,00   | 471,00    | 0,80     | 0 dB | False   |
| 1207 | tertiaire bouw                     | 192174,72 | 552869,48 | 0,00     | 6,00   | 347,58    | 0,80     | 0 dB | False   |
| 1206 | secundaire bouw                    | 192117,30 | 552930,51 | 0,00     | 4,00   | 386,60    | 0,80     | 0 dB | False   |
| 1205 | secundaire bouw                    | 192077,76 | 552942,77 | 0,00     | 5,00   | 63,86     | 0,80     | 0 dB | False   |
| 1204 | secundaire bouw                    | 192081,27 | 552937,95 | 0,00     | 5,00   | 13,62     | 0,80     | 0 dB | False   |
| 1203 | secundaire bouw                    | 192117,17 | 552930,38 | 0,00     | 5,00   | 428,50    | 0,80     | 0 dB | False   |
| 1202 | secundaire bouw                    | 192112,96 | 552917,91 | 0,00     | 5,00   | 425,77    | 0,80     | 0 dB | False   |
| 1201 | secundaire bouw                    | 192117,99 | 552908,19 | 0,00     | 5,00   | 443,66    | 0,80     | 0 dB | False   |
| 1200 | primaire bouw                      | 192117,48 | 552908,04 | 0,00     | 12,50  | 430,03    | 0,80     | 0 dB | False   |
| 1147 | opslach 1,3                        | 191749,89 | 552932,52 | 0,50     | 6,00   | 980,73    | 0,80     | 0 dB | False   |
| 1146 | opslach 1                          | 191702,36 | 552947,28 | 0,50     | 4,00   | 294,14    | 0,80     | 0 dB | False   |
| 200  | viaduct oudehaske                  | 187469,94 | 553134,69 | 4,25     | 1,00   | 656,15    | 0,80     | 2 dB | True    |
| 73   | opslach 21                         | 191758,04 | 552848,43 | 0,50     | 5,50   | 56,43     | 0,80     | 0 dB | False   |
| 65   | Zuidwesthoek                       | 191896,25 | 552447,99 | 0,50     | 18,46  | 181,99    | 0,80     | 0 dB | False   |
| 64   | Zuidwesthoek                       | 191887,08 | 552446,36 | 0,50     | 18,46  | 219,95    | 0,80     | 0 dB | False   |
| 63   | Zuidwesthoek                       | 191889,77 | 552470,72 | 0,50     | 18,46  | 260,06    | 0,80     | 0 dB | False   |
| 62   | Zuidwesthoek                       | 191889,23 | 552470,70 | 0,50     | 18,46  | 254,13    | 0,80     | 0 dB | False   |
| 61   | Zuidwesthoek                       | 191860,89 | 552458,19 | 0,50     | 18,46  | 267,08    | 0,80     | 0 dB | False   |
| 58   | Gebouw                             | 191791,23 | 552585,97 | 0,50     | 18,46  | 224,37    | 0,80     | 0 dB | False   |
| 57   | Gebouw                             | 191786,75 | 552575,01 | 0,50     | 18,46  | 322,63    | 0,80     | 0 dB | False   |
| 56   | Gebouw                             | 191787,65 | 552561,37 | 0,50     | 18,46  | 368,26    | 0,80     | 0 dB | False   |
| 55   | Gebouw                             | 191793,46 | 552549,29 | 0,50     | 18,46  | 371,42    | 0,80     | 0 dB | False   |
| 52   | opslach 5-11                       | 191792,24 | 552910,54 | 0,50     | 6,00   | 1630,77   | 0,80     | 0 dB | False   |
| 51   | opslach 23,23a                     | 191790,32 | 552852,69 | 0,50     | 5,00   | 376,37    | 0,80     | 0 dB | False   |
| 50   | opslach 25                         | 191807,90 | 552884,94 | 0,50     | 6,00   | 1241,06   | 0,80     | 0 dB | False   |
| 21   | Stadion S.C. Heerenveen hoek ZW    | 191901,77 | 552447,32 | 0,50     | 18,46  | 85,49     | 0,80     | 0 dB | False   |
| 20   | Stadion S.C. Heerenveen hoek ZO    | 191975,23 | 552496,33 | 0,50     | 19,00  | 186,32    | 0,80     | 0 dB | False   |
| 19   | Stadion S.C. Heerenveen hoek ZO    | 191982,64 | 552509,03 | 0,50     | 19,00  | 456,50    | 0,80     | 0 dB | False   |
| 18   | Stadion S.C. Heerenveen hoek ZO    | 191984,88 | 552524,60 | 0,50     | 19,00  | 476,46    | 0,80     | 0 dB | False   |
| 17   | Stadion S.C. Heerenveen hoek ZW    | 191981,49 | 552538,48 | 0,50     | 19,00  | 447,72    | 0,80     | 0 dB | False   |
| 16   | Stadion S.C. Heerenveen hoek ZO    | 191973,03 | 552551,52 | 0,50     | 19,00  | 210,28    | 0,80     | 0 dB | False   |
| 15   | Stadion S.C. Heerenveen hoek NO    | 191906,88 | 552642,59 | 0,50     | 19,00  | 245,47    | 0,80     | 0 dB | False   |
| 14   | Stadion S.C. Heerenveen hoek NO    | 191893,15 | 552649,52 | 0,50     | 19,00  | 444,93    | 0,80     | 0 dB | False   |
| 13   | Stadion S.C. Heerenveen hoek NO    | 191878,50 | 552651,83 | 0,50     | 19,00  | 449,86    | 0,80     | 0 dB | False   |

INVOERGEGEVENS JAAR 2025  
GEBOUWEN

Model:   gevelbelasting jaar 2025 verkeer A32/A7/Domela  
Groep:   (hoofdgroep)  
          Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

| Naam  | Omschr.                                       | X-1       | Y-1       | Maaiveld | Hoogte | Oppervlak | Refl. 1k | Cp   | Zwevend |
|-------|-----------------------------------------------|-----------|-----------|----------|--------|-----------|----------|------|---------|
| 12    | Stadion S.C. Heerenveen hoek NO               | 191863,62 | 552648,20 | 0,50     | 19,00  | 475,21    | 0,80     | 0 dB | False   |
| 11    | Stadion S.C. Heerenveen hoek NO               | 191846,95 | 552635,94 | 0,50     | 19,00  | 277,38    | 0,80     | 0 dB | False   |
| 10    | Stadion S.C. Heerenveen hoek NW               | 191795,09 | 552593,89 | 0,50     | 18,46  | 166,82    | 0,80     | 0 dB | False   |
| 06    | Friesland College                             | 192023,29 | 552358,14 | 0,50     | 16,00  | 1011,69   | 0,80     | 0 dB | False   |
| 05    | Friesland College entree en vide              | 191969,92 | 552363,94 | 0,50     | 8,00   | 401,04    | 0,80     | 0 dB | False   |
| 05    | Stadion S.C. Heerenveen Z-tribune             | 191952,03 | 552517,50 | 0,50     | 24,50  | 2424,96   | 0,80     | 0 dB | False   |
| 04    | sporthal                                      | 192011,70 | 552461,19 | 0,50     | 18,00  | 6235,14   | 0,80     | 0 dB | False   |
| 04    | Stadion S.C. Heerenveen O-tribune             | 191885,17 | 552617,98 | 0,50     | 25,00  | 4338,81   | 0,80     | 0 dB | False   |
| 03    | hal                                           | 192000,71 | 552467,78 | 0,50     | 8,00   | 1362,10   | 0,80     | 0 dB | False   |
| 03    | Stadion S.C. Heerenveen N-tribune             | 191813,95 | 552573,75 | 0,50     | 24,50  | 2398,86   | 0,80     | 0 dB | False   |
| 02    | Uitbreiding Stadion S.C. Heerenveen west      | 191781,59 | 552541,82 | 0,50     | 33,00  | 2093,67   | 0,80     | 0 dB | False   |
| 02    | Uitbreiding Stadion S.C. Heerenveen west      | 191781,44 | 552541,82 | 0,50     | 38,00  | 464,80    | 0,80     | 0 dB | False   |
| 02    | zwembad.                                      | 191973,14 | 552489,14 | 0,50     | 15,50  | 2643,15   | 0,80     | 0 dB | False   |
| 02    | Stadion S.C. Heerenveen hoofdgebouw W-tribune | 191814,70 | 552566,51 | 0,50     | 28,00  | 3235,65   | 0,80     | 0 dB | False   |
| 01    | hal                                           | 191973,19 | 552489,18 | 0,50     | 14,00  | 600,74    | 0,80     | 0 dB | False   |
| 01    | Stadion S.C. Heerenveen hoofdgebouw           | 191813,93 | 552511,50 | 0,50     | 14,50  | 137,95    | 0,80     | 0 dB | False   |
| LG01  | Logozuil Zw                                   | 191874,42 | 552444,34 | 0,50     | 15,00  | 4,16      | 0,80     | 0 dB | False   |
| 1147a | opslach 3a                                    | 191772,71 | 552945,15 | 0,50     | 7,00   | 540,68    | 0,80     | 0 dB | False   |
| 05-a  | Tribune zuid                                  | 191889,11 | 552471,39 | 0,50     | 19,50  | 395,81    | 0,00     | 0 dB | False   |
| 04-b  | Stadion S.C. Heerenveen O-tribune             | 191887,40 | 552619,49 | 0,50     | 25,00  | 351,56    | 0,00     | 0 dB | False   |
| 03-a  | hal                                           | 191935,00 | 552419,49 | 0,50     | 11,00  | 248,56    | 0,80     | 0 dB | False   |
| 03-a  | Tribune noord                                 | 191814,00 | 552573,61 | 0,50     | 19,50  | 367,15    | 0,00     | 0 dB | False   |
| 02-b  | Stadion S.C. Heerenveen hoofdgebouw W-tribune | 191814,82 | 552566,57 | 0,50     | 28,00  | 208,61    | 0,00     | 0 dB | False   |



INVOERGEGEVENS JAAR 2025  
SCHERMEN/WALLEN

Model:    gevelbelasting jaar 2025 verkeer A32/A7/Domela  
Groep:    (hoofdgroep)  
          Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaal - RMW-2006

| Naam | Omschr.                                      | X-1       | Y-1       | H-1  | Y-n       | X-n       | H-n  | ISO M | Vormpunten | Lengte | Cp   | Refl.L. 125 |
|------|----------------------------------------------|-----------|-----------|------|-----------|-----------|------|-------|------------|--------|------|-------------|
| 7001 | geluidswal oranjewoud 6,20 m + wegdek A32    | 193384,90 | 550029,92 | 0,00 | 550044,61 | 193404,92 | 6,20 | 1,50  | 3          | 26,55  | 2 dB | 0,00        |
| 7000 | geluidswal oranjewoud 6,20 m + wegdek A32    | 193411,28 | 550032,45 | 0,00 | 550768,49 | 192938,20 | 0,00 | 1,50  | 30         | 878,79 | 2 dB | 0,00        |
| 6003 | scherm rwst 3,5 m + wegdek                   | 192309,74 | 551789,10 | 3,50 | 551850,76 | 192288,94 | 3,50 | --    | 6          | 65,12  | 0 dB | 0,80        |
| 6002 | scherm rwst 3,5 m + wegdek                   | 192275,26 | 551897,36 | 3,50 | 551850,76 | 192288,94 | 3,50 | --    | 3          | 48,57  | 0 dB | 0,80        |
| 6001 | scherm rwst 3,5 m + wegdek                   | 192272,48 | 551907,03 | 3,50 | 551897,36 | 192275,26 | 3,50 | --    | 3          | 10,06  | 0 dB | 0,80        |
| 6000 | scherm rwst 3,5 m + wegdek                   | 192211,77 | 552141,33 | 3,50 | 551907,03 | 192272,48 | 3,50 | --    | 16         | 245,79 | 0 dB | 0,80        |
| 5003 | 1e lijns scherm oost 4m + wd A-32 gl/bet 1/  | 192159,11 | 552345,10 | 4,00 | 552444,49 | 192128,12 | 4,00 | --    | 2          | 104,11 | 0 dB | 0,80        |
| 5002 | 1e lijns scherm oost 4m + wd A-32 gl/bet 1/  | 192128,12 | 552444,48 | 4,00 | 552905,16 | 191937,04 | 4,00 | --    | 6          | 499,23 | 0 dB | 0,80        |
| 5000 | scherm 9A tbv groene school 4,0 m +wd gl/bet | 191894,64 | 552993,03 | 4,00 | 552905,16 | 191937,04 | 4,00 | --    | 2          | 97,57  | 0 dB | 0,80        |
| 2000 | wal + scherm het meer 2,5 + wegdek           | 191903,68 | 553126,38 | 2,50 | 553172,70 | 191881,20 | 2,50 | 0,00  | 4          | 51,53  | 2 dB | 0,00        |
| 1882 | wal 1 west 4m + wd afrit                     | 191499,17 | 553449,83 | 4,00 | 553262,12 | 191634,03 | 0,10 | --    | 4          | 231,52 | 2 dB | 0,00        |
| 1881 | wal 1 west 4m + wd afrit                     | 191439,50 | 553528,11 | 4,00 | 553449,83 | 191499,17 | 4,00 | --    | 2          | 98,43  | 2 dB | 0,00        |
| 1880 | wal 1 west 4m + wd afrit                     | 191372,15 | 553602,30 | 4,00 | 553528,11 | 191439,50 | 4,00 | --    | 2          | 100,20 | 2 dB | 0,00        |
| 1879 | wal 1 west 4m + wd afrit                     | 191291,18 | 553681,62 | 4,00 | 553602,32 | 191371,76 | 4,00 | --    | 3          | 113,06 | 2 dB | 0,00        |
| 1878 | scherm 4m + wegdek                           | 191263,07 | 553707,58 | 4,00 | 553681,62 | 191291,18 | 4,00 | --    | 4          | 39,65  | 0 dB | 0,80        |
| 1877 | wal 1 west 4m + wd afrit                     | 191175,54 | 553784,91 | 4,00 | 553707,58 | 191263,07 | 4,00 | --    | 3          | 116,82 | 2 dB | 0,00        |
| 1876 | wal 1 west 4m + wd afrit                     | 191099,17 | 553850,88 | 4,00 | 553784,91 | 191175,54 | 4,00 | --    | 2          | 100,92 | 2 dB | 0,00        |
| 1875 | wal 1 west 4m + wd afrit                     | 191022,36 | 553914,71 | 4,00 | 553850,88 | 191099,17 | 4,00 | --    | 2          | 99,87  | 2 dB | 0,00        |
| 1874 | wal 1 west 4m + wd afrit                     | 190945,13 | 553975,84 | 4,00 | 553914,71 | 191022,36 | 4,00 | --    | 2          | 98,50  | 2 dB | 0,00        |
| 1873 | wal 1 west 4m + wd afrit                     | 190861,03 | 554030,42 | 4,00 | 553975,84 | 190945,13 | 4,00 | --    | 3          | 100,43 | 2 dB | 0,00        |
| 1872 | wal 1 west 4m + wd afrit                     | 190731,05 | 554076,22 | 0,10 | 554030,42 | 190861,03 | 4,00 | --    | 4          | 138,23 | 2 dB | 0,00        |
| 1870 | geluidswal 2m + wegdek                       | 189890,54 | 554939,56 | 3,00 | 555139,62 | 189667,19 | 3,00 | 1,00  | 3          | 299,85 | 2 dB | 0,00        |
| 1868 | geluidswal 2m + wegdek                       | 189983,10 | 554858,03 | 3,00 | 554939,66 | 189890,43 | 3,00 | 1,00  | 3          | 123,50 | 2 dB | 0,00        |
| 1866 | geluidswal 2m + wegdek                       | 188553,96 | 556146,10 | 3,00 | 555935,93 | 188761,90 | 3,00 | 1,00  | 3          | 295,65 | 2 dB | 0,00        |
| 1865 | geluidswal 2m + wegdek                       | 188415,25 | 556289,62 | 3,00 | 556146,21 | 188553,86 | 3,00 | 1,00  | 2          | 199,45 | 2 dB | 0,00        |
| 1864 | geluidswal 2m + wegdek                       | 188280,51 | 556440,47 | 3,00 | 556290,11 | 188414,79 | 3,00 | 1,00  | 2          | 201,59 | 2 dB | 0,00        |
| 1863 | geluidswal 2m + wegdek                       | 188154,33 | 556597,12 | 3,00 | 556441,13 | 188279,95 | 3,00 | 1,00  | 2          | 200,28 | 2 dB | 0,00        |
| 1862 | geluidswal 2m + wegdek                       | 188036,10 | 556759,63 | 3,00 | 556597,78 | 188153,82 | 3,00 | 1,00  | 2          | 200,13 | 2 dB | 0,00        |
| 1859 | sch. 17d houten scherm 3,46m + wd oprit A-3  | 193492,82 | 549813,96 | 3,46 | 549639,11 | 193605,25 | 3,46 | --    | 10         | 208,85 | 0 dB | 0,00        |
| 1854 | sch. 17c transp scherm 3,50m +wd A32         | 193468,33 | 549863,03 | 3,50 | 549813,96 | 193492,82 | 3,50 | --    | 4          | 54,85  | 0 dB | 0,00        |
| 1854 | sch. 17b houten scherm 3,54m +wd A32         | 193387,78 | 550023,16 | 0,10 | 549863,03 | 193468,33 | 3,54 | --    | 5          | 179,95 | 0 dB | 0,00        |
| 1849 | sch 16b houten scherm 3,98m + wd afrit A32   | 193505,74 | 549681,54 | 3,98 | 549544,28 | 193513,06 | 3,98 | --    | 10         | 139,70 | 0 dB | 0,40        |
| 1849 | sch 16a trans scherm 3,46m + wd afrit A32    | 193461,04 | 549787,65 | 3,46 | 549681,54 | 193505,74 | 3,46 | --    | 4          | 115,16 | 0 dB | 0,40        |
| 1847 | sch 16a trans scherm 3,46m + wd afrit A32    | 193394,94 | 549925,29 | 3,46 | 549787,65 | 193461,04 | 3,46 | --    | 5          | 152,72 | 0 dB | 0,40        |
| 1844 | sch. scherm wal 14e oost 2,93m + wd A32 0,8  | 192911,65 | 550771,50 | 2,93 | 550583,71 | 193047,47 | 2,93 | 1,50  | 4          | 231,76 | 2 dB | 0,00        |
| 1842 | sch. scherm wal 14d oost 5,48m + wd A32 3,3  | 192827,14 | 550884,31 | 5,48 | 550771,50 | 192911,65 | 5,48 | 1,50  | 3          | 140,95 | 0 dB | 0,00        |

INVOERGEGEVENS JAAR 2025  
SCHERMEN/WALLEN

Model:   gevelbelasting jaar 2025 verkeer A32/A7/Domeia  
Groep:   (hoofdgroep)  
          Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

| Naam | Refl.R 125 |
|------|------------|
| 7001 | 0,00       |
| 7000 | 0,00       |
| 6003 | 0,80       |
| 6002 | 0,80       |
| 6001 | 0,80       |
| 6000 | 0,80       |
| 5003 | 0,80       |
| 5002 | 0,80       |
| 5000 | 0,80       |
| 2000 | 0,00       |
| 1882 | 0,00       |
| 1881 | 0,00       |
| 1880 | 0,00       |
| 1879 | 0,00       |
| 1878 | 0,80       |
| 1877 | 0,00       |
| 1876 | 0,00       |
| 1875 | 0,00       |
| 1874 | 0,00       |
| 1873 | 0,00       |
| 1872 | 0,00       |
| 1870 | 0,00       |
| 1868 | 0,00       |
| 1866 | 0,00       |
| 1865 | 0,00       |
| 1864 | 0,00       |
| 1863 | 0,00       |
| 1862 | 0,00       |
| 1859 | 0,40       |
| 1854 | 0,40       |
| 1854 | 0,40       |
| 1849 | 0,00       |
| 1849 | 0,00       |
| 1847 | 0,00       |
| 1844 | 0,00       |
| 1842 | 0,00       |

INVOERGEGEVENS JAAR 2025  
SCHERMEN/WALLEN

Model:    gevelbelasting jaar 2025 verkeer A32/A7/Domela  
Groep:    (hoofdgroep)  
          Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaal - RMW-2006

| Naam  | Omschr.                                      | X-1       | Y-1       | H-1  | Y-n       | X-n       | H-n  | ISO M | Vormpunten | Lengte | Cp   | Refl.L 125 |
|-------|----------------------------------------------|-----------|-----------|------|-----------|-----------|------|-------|------------|--------|------|------------|
| 1838  | sch. scherm wal 14c oost 2,94m + wd A32 0,8  | 192632,36 | 551149,89 | 2,94 | 550884,31 | 192827,14 | 2,94 | 1,50  | 5          | 329,38 | 2 dB | 0,00       |
| 1836  | sch. scherm wal 14b oost 3,7m + wd A-32 1,55 | 192528,04 | 551321,86 | 3,70 | 551149,89 | 192632,36 | 3,70 | 1,50  | 5          | 201,29 | 2 dB | 0,00       |
| 1828  | sch. scherm wal 14a oost 2,21m + wd afrit 0, | 192390,23 | 551884,33 | 2,21 | 551321,86 | 192528,04 | 2,21 | --    | 15         | 573,11 | 2 dB | 0,00       |
| 1825  | schsch scherm wal 15f west 2,96m+wd A32 0,8  | 193277,00 | 550140,46 | 2,96 | 549899,29 | 193401,01 | 2,96 | --    | 4          | 271,27 | 2 dB | 0,00       |
| 1817  | sch. scherm wal 15e west 2,4m+wd A32 0,8     | 192876,41 | 550746,30 | 2,40 | 550140,46 | 193277,00 | 2,40 | 1,50  | 9          | 726,87 | 2 dB | 0,00       |
| 1814  | sch. scherm wal 15d west 3,68m + wd A32 1,8  | 192735,22 | 550934,50 | 3,68 | 550746,30 | 192876,41 | 3,68 | 1,50  | 4          | 235,27 | 2 dB | 0,00       |
| 1803  | sch.scherm wal 15b west 3,19m+ wd oprit 0,8  | 192511,12 | 551251,64 | 3,19 | 551109,30 | 192607,46 | 3,19 | 1,50  | 5          | 171,95 | 2 dB | 0,00       |
| 1803  | sch.scherm wal 15a west 3,16m+ wd oprit 0,8  | 192340,96 | 551561,46 | 3,16 | 551251,64 | 192511,12 | 3,16 | --    | 10         | 353,57 | 2 dB | 0,00       |
| 1803  | sch.scherm wal 15c west 2,83m+ wd oprit 0,8  | 192607,46 | 551109,30 | 2,83 | 550934,50 | 192735,22 | 2,83 | 1,50  | 4          | 216,52 | 2 dB | 0,00       |
| 1800  | sch.scherm wal 13 oost 2,51m+wdA-32 0,8      | 192309,45 | 551886,41 | 2,51 | 551639,63 | 192369,12 | 2,51 | --    | 5          | 177,17 | 2 dB | 0,00       |
| 1796  | scherm 12c west 4m + wd A-32 gl/bet 1/4      | 192244,05 | 551899,38 | 4,00 | 551816,66 | 192268,47 | 0,10 | --    | 5          | 87,21  | 0 dB | 0,80       |
| 1795  | scherm 12b west 4m + wd A-32 gl/bet 1/4      | 192187,53 | 552110,99 | 0,10 | 551899,38 | 192244,05 | 4,00 | --    | 6          | 219,96 | 0 dB | 0,80       |
| 1793  | scherm 9 oost 4m + wd afrit gl/bet 1/4       | 191831,62 | 553192,64 | 4,00 | 552993,03 | 191894,64 | 4,00 | --    | 8          | 210,70 | 0 dB | 0,80       |
| 1789  | scherm 11 west 4m + wd A-32 gl/bet 1/4       | 192094,63 | 552429,07 | 4,00 | 552067,01 | 192157,83 | 4,00 | --    | 14         | 370,27 | 0 dB | 0,80       |
| 1782  | scherm 4 west 1,1m + wd A-32 beton           | 191854,58 | 552973,58 | 1,10 | 552429,07 | 192094,63 | 1,10 | --    | 12         | 596,26 | 0 dB | 0,80       |
| 1779  | scherm 4 west 4m + wd A-32 gl/bet 1/4        | 191761,72 | 553102,52 | 4,00 | 552973,58 | 191854,58 | 4,00 | --    | 7          | 159,06 | 0 dB | 0,80       |
| 1774  | scherm 10 oost 3m + wd A-32 gl/bet 1/3       | 191719,02 | 553256,37 | 3,00 | 553045,71 | 191854,45 | 3,00 | --    | 4          | 250,49 | 0 dB | 0,80       |
| 1774  | scherm 10 oost 3m + wd A-32 gl/bet 1/3       | 191688,34 | 553298,46 | 0,10 | 553282,24 | 191700,29 | 3,00 | --    | 2          | 20,37  | 0 dB | 0,80       |
| 1774  | scherm 10 oost 3m + wd A-32 gl/bet 1/3       | 191700,29 | 553282,24 | 3,00 | 553256,37 | 191719,02 | 3,00 | --    | 2          | 31,94  | 0 dB | 0,80       |
| 1769  | scherm 2 west 3m + wd A-32 glas/beton 1/3    | 191511,47 | 553470,67 | 3,00 | 553264,15 | 191674,95 | 3,00 | --    | 4          | 263,50 | 0 dB | 0,80       |
| 1769  | scherm 2 west 3m + wd A-32 glas/beton 1/3    | 191675,01 | 553264,12 | 3,00 | 553108,58 | 191781,40 | 3,00 | --    | 4          | 188,48 | 0 dB | 0,80       |
| 1769  | scherm 2 west 3m + wd A-32 glas/beton 1/3    | 191781,40 | 553108,58 | 3,00 | 553052,20 | 191815,12 | 3,00 | --    | 3          | 65,70  | 0 dB | 0,80       |
| 1765  | scherm                                       | 189895,27 | 553900,69 | 2,00 | 554068,47 | 190129,72 | 2,00 | --    | 5          | 288,36 | 0 dB | 0,00       |
| 1762  | scherm                                       | 189789,83 | 553827,58 | 2,00 | 553906,62 | 189897,89 | 2,00 | 8,60  | 4          | 133,88 | 0 dB | 0,80       |
| 1714  | scherm 3 west 1m +wd stadionweg glas         | 191782,07 | 553059,48 | 1,00 | 553040,79 | 191796,50 | 1,00 | --    | 3          | 23,62  | 0 dB | 0,80       |
| 1714  | scherm 3 west 1m +wd stadionweg beton        | 191796,50 | 553040,79 | 1,00 | 552864,05 | 191898,54 | 1,00 | --    | 6          | 204,20 | 0 dB | 0,80       |
| 1714  | scherm 3 west 1,5 m +wd stadionweg beton     | 191612,47 | 553104,34 | 1,50 | 553090,68 | 191731,82 | 1,50 | --    | 13         | 121,76 | 0 dB | 0,80       |
| 1714  | scherm 3 west 1m +wd stadionweg beton        | 191731,82 | 553090,68 | 1,00 | 553059,48 | 191782,07 | 1,00 | --    | 9          | 59,94  | 0 dB | 0,80       |
| 1714  | scherm 3 west 1m +wd stadionweg beton        | 191556,50 | 553162,31 | 1,00 | 553104,34 | 191612,47 | 1,00 | --    | 9          | 82,19  | 0 dB | 0,80       |
| 421_R | 1h. H; oprit A32 oost skatterwald_R          | 192221,60 | 552146,76 | 4,00 | 552344,98 | 192159,09 | 4,00 | --    | 7          | 208,01 | 0 dB | 0,80       |
| 420_R | 1h. H; oprit A32 oost skatterwald_R          | 192290,83 | 552042,28 | 4,00 | 552146,76 | 192221,60 | 4,00 | --    | 6          | 126,12 | 0 dB | 0,80       |

INVOERGEGEVENS JAAR 2025  
SCHERMEN/WALLEN

Model:   gevelbelasting jaar 2025 verkeer A32/A7/Domeia  
Groep:   (hoofdgroep)  
          Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

| Naam  | Refl_R 125 |
|-------|------------|
| 1838  | 0,00       |
| 1836  | 0,00       |
| 1828  | 0,00       |
| 1825  | 0,00       |
| 1817  | 0,00       |
| 1814  | 0,00       |
| 1803  | 0,00       |
| 1803  | 0,00       |
| 1803  | 0,00       |
| 1800  | 0,00       |
| 1796  | 0,80       |
| 1795  | 0,80       |
| 1793  | 0,80       |
| 1789  | 0,80       |
| 1782  | 0,80       |
| 1779  | 0,80       |
| 1774  | 0,80       |
| 1774  | 0,80       |
| 1774  | 0,80       |
| 1769  | 0,80       |
| 1769  | 0,80       |
| 1769  | 0,80       |
| 1765  | 0,00       |
| 1762  | 0,80       |
| 1714  | 0,80       |
| 1714  | 0,80       |
| 1714  | 0,80       |
| 1714  | 0,80       |
| 1714  | 0,80       |
| 421_R | 0,80       |
| 420_R | 0,80       |

## **DEEL B: LUCHTKWALITEIT**

### **Inhoud**

1. Inleiding
  - Wet luchtkwaliteit
  - AMvB gevoelige bestemmingen
  - derogatie
  - grenswaarden PM<sub>10</sub>/NO<sub>2</sub>
  - geen feitelijke of dreigende overschrijding van de grenswaarde
2. Rekenmethodiek
  - zeezoutcorrectie
  - dubbeltelling
  - toetsingspunt
  - luchtkwaliteit meerdere bronnen
3. Gegevens en uitgangspunten
  - ISL2
  - CAR-II
4. Berekeningsresultaten
  - rekenmodel ISL2
    - stof PM<sub>10</sub>
    - stof NO<sub>2</sub>
  - rekenmodel CAR-II
    - stof PM<sub>10</sub>
    - stof NO<sub>2</sub>
5. Bespreking
6. Conclusie

### **Bijlagen**

1. Ligging toetsingspunt
2. Berekeningsresultaten intensiteit jaar 2025 t.o.v. jaren 2011/2015 rekenmodel ISL-2
3. Berekeningsresultaten intensiteit jaar 2025 t.o.v. jaren 2011/2015 rekenmodel CAR-II
4. Rekenmodel / invoergegevens



## **1. Inleiding**

In het kader van de ontwikkeling van het bestemmingsplan Speciaal Onderwijs Skoatterwâld te Heerenveen, heeft de gemeente aan het Servicebureau gevraagd onderzoek te doen naar de luchtkwaliteit ten gevolge van wegverkeer. Voor een beoordeling van de te verwachten luchtkwaliteit is onderzocht in hoeverre kan worden voldaan aan de toetsingscriteria van de Wet Luchtkwaliteit. Van belang zijn de criteria voor stikstofdioxide (NO<sub>2</sub>) en fijn stof (PM<sub>10</sub>) omdat langs wegen deze stoffen voornamelijk het probleem vormen. Nederland heeft per 1 augustus 2009 uitstel gekregen om te kunnen voldoen aan de luchtkwaliteitsnormen. Uiterlijk 11 juni 2011 zal aan de normen voor PM<sub>10</sub> moeten worden voldaan en uiterlijk 1 januari 2015 zal moeten worden voldaan aan de jaargrenswaarde van de stof NO<sub>2</sub>.

### **Wet Luchtkwaliteit**

Sinds 15 november 2007 geldt de Wet Luchtkwaliteit (luchtkwaliteitseisen) als onderdeel van de Wet Milieubeheer (Wm; recentelijk gewijzigd 1-08-2009). Met de inwerkingtreding van deze wet is het Besluit Luchtkwaliteit 2005 vervallen. In artikel 5.16 van de Wm. is aangegeven hoe en onder welke voorwaarden bestuursorganen bevoegdheden kunnen uitoefenen in relatie tot de luchtkwaliteitseisen. Dit geldt dan met name alleen voor de stoffen NO<sub>2</sub> en PM<sub>10</sub>. Indien aannemelijk kan worden gemaakt dat aan één of een combinatie van onderstaande voorwaarden wordt voldaan, is er geen belemmering meer voor het uitvoeren van een besluit.

- a. Er is geen sprake van een feitelijke of dreigende overschrijding van de grenswaarde;
- b. Een project leidt – al dan niet per saldo – niet tot een verslechtering van de luchtkwaliteit;
- c. Een project draagt ‘niet in betekende mate’ bij aan de concentratie van een stof;
- d. Een project is genoemd of past binnen het NSL of binnen een regionaal programma van maatregelen.

**Nb.** *‘project’; elke uitoefening van een bevoegdheid of toepassing van een wettelijk voorschrift (van ruimtelijke besluitvorming over te ontwikkelen bestemmingsplannen tot ook vergunningverlening voor inrichtingen).*

### **AMvB gevoelige bestemmingen**

Sinds 16 januari 2009 geldt de AMvB gevoelige bestemmingen (luchtkwaliteitseisen) Hierin staat dat indien bestuursorganen voornemens zijn om een gevoelige bestemming te realiseren binnen 300 m wegrand van snel- of autoweg (beheer rijk), of 50 m binnen wegrand van autoweg (beheer Provincie), zij moeten onderzoeken of op die locatie sprake is van een daadwerkelijke of dreigende overschrijding van de grenswaarden m.b.t. luchtkwaliteit. Daarbij betreft het niet alleen het gebouw maar ook de daarbij behorende terreinen. Achtergrond van deze AMvB dat dit gericht is op functies van bestemmingen die specifiek bedoeld zijn voor groepen van mensen die extra gevoelig is voor verontreinigde stoffen, zijnde kinderen, ouderen en zieken. Omdat ook deze school hier onder valt en binnen de 300 m grens is gesitueerd, is onderzoek noodzakelijk.

### Derogatie

Op 7 april 2009 heeft de Europese Commissie ingestemd met het Nederlandse verzoek tot uitstel voor het voldoen aan de luchtkwaliteitsnormen (derogatie EC). Daarmee heeft de Commissie te kennen gegeven vertrouwen te hebben in de Nederlandse aanpak en in het Nationaal Samenwerkingsprogramma luchtkwaliteit (NSL).

Met de derogatie wordt het tijdstip waarop aan de normen voor fijn stof ( $PM_{10}$ ) moet worden voldaan uitgesteld tot 11 juni 2011 (drie jaar na inwerkingtreding van de nieuwe richtlijn) en voor de jaargrenswaarde voor stikstofdioxide ( $NO_2$ ) tot 1 januari 2015.

Door de wijziging van de Wet Milieubeheer per 1 augustus 2009 (implementatie en derogatie luchtkwaliteitseisen), is het NSL-programma in werking getreden en gelden derhalve bovengenoemde voorwaarden.

### Grenswaarden $PM_{10}/NO_2$

In het kader van de Wet Luchtkwaliteit (per 1-08-2009) gelden de volgende grenswaarden (incl. implementatie en derogatie EC):

- $PM_{10}$  per 11 juni 2011:
  - grenswaarde jaargemiddelde:  $40 \mu g/m^3$
  - grenswaarde 24-uurgemiddelde:  $50 \mu g/m^3$  waarbij geldt dat deze maximaal 35 maal per kalenderjaar mag worden overschreden.
- $NO_2$  per 1 januari 2015:
  - grenswaarde jaargemiddelde:  $40 \mu g/m^3$
  - plandrempel:  $200 \mu g/m^3$  als uurgemiddelde concentratie waarbij geldt dat deze maximaal 18 maal per kalenderjaar mag worden overschreden.

**Nb.** Ten aanzien van  $PM_{2,5}$  zijn nu ook criteria gesteld. Vanaf 2010 is er sprake van een richtwaarde en vanaf 1 januari 2015 gaat een grenswaarde ( $25 \mu g/m^3$ ) gelden en een blootstellingsconcentratieverplichting (gemiddeld kwaliteitsniveau bepaald op basis van stedelijke achtergrondlocaties) van ten hoogste  $20 \mu g/m^3$ . Metingen omtrent  $PM_{2,5}$  zijn nog beperkt in aantal waardoor de concentraties nog onzeker zijn. Op basis van PBL-schattingen blijkt dat de huidige  $PM_{2,5}$ -concentraties zeer wel mogelijk al onder de  $20 \mu g/m^3$  liggen. Het is dan ook waarschijnlijk dat bij het vaststaand beleid in 2015 aan de genoemde blootstellingsconcentratieverplichting kan worden voldaan. Gezien deze opmerking en omdat met de landelijk beschikbare rekenprogrammatuur (CAR/ISL2/ISL3a) nog geen  $PM_{2,5}$  berekeningen kunnen worden gedaan, zijn derhalve alleen de berekeningen uitgevoerd voor de stoffen  $PM_{10}$  en  $NO_2$ .

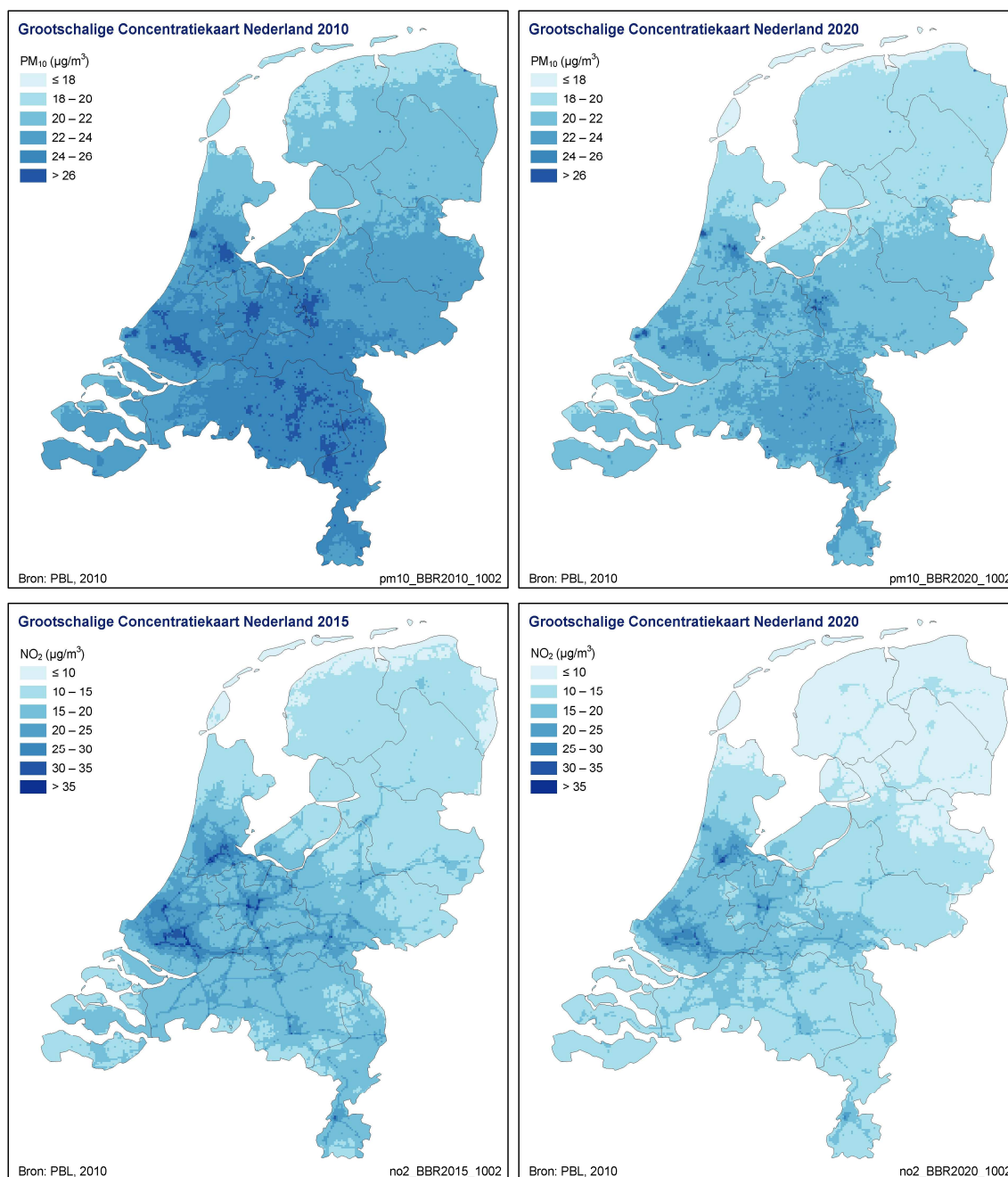
### Geen feitelijke of dreigende overschrijding van de grenswaarde

Op basis van rapportages en onderstaande actuele (versie 2010) Grootschalige Concentratiekaarten Nederland (GCN-kaarten), blijkt dat in de noordelijke regio's, waarin ook de gemeente Heerenveen is gelegen, de achtergrondconcentraties laag zijn (geen overschrijdingen van de grenswaarden).

De kans dat één enkel project dan zorgt voor een overschrijding van de grenswaarden is dan ook zeer klein.

Een dergelijke motivatie aangevuld met een berekening is dan al voldoende om het besluit tot uitvoering te kunnen brengen.

**Nb.** Omdat er geen GCN-kaart beschikbaar is met betrekking tot de achtergrondconcentratie jaargemiddelde  $PM_{10}$  in het jaar 2011, is ter info de GCN-kaart in het jaar 2010 weergegeven.



## **2. Rekenmethodiek**

Voor de bepaling of kan worden voldaan aan de toetsingscriteria van de Wet Luchtkwaliteit, is gebruik gemaakt van de daarvoor te hanteren rekenmodellen. Vanwege het feit dat het plan dichtbij een autoweg is gelegen, is gebruik gemaakt van het landelijk rekenmodel ISL2 versie 3.00. Dit model is gebaseerd op standaardrekenmethode 2. Dit model is ontwikkeld als een praktisch rekenmodel dat rekening houdt met afscherming van gebouwen en schermen langs hoofd/snelwegen.

Ook is gebruik gemaakt van het webbased CAR-II model versie 9.0 gebaseerd op standaardrekenmethode 1. De reden daarvoor is dat het gekozen toetsingspunt ook gelegen is langs een gemeentelijke weg waarvoor vanwege de snelheid en het stedelijke karakter, het rekenmodel CAR-II moet worden gehanteerd. Daarnaast geeft het CAR-II programma de mogelijkheid om bij een toetsingspunt de bijdrage aan de luchtkwaliteit van andere bronnen op te kunnen tellen. In onderhavig geval betreft dit de bijdrage van de gemeentelijke weg en de bijdrage van de autosnelweg.

In de genoemde rekenmodellen wordt gebruik gemaakt van de jaarlijks vastgestelde landelijke achtergrondconcentraties.

Voor de Wet luchtkwaliteit dient getoetst te worden op basis van weekdaggemiddelden. Omdat in de rapportage betreffende wegverkeerslawaaï is gerekend met werkdaggemiddelden (= hogere intensiteit dan weekdaggemiddelden) in het jaar 2025, is voor de bepaling van de luchtkwaliteit ook uitgegaan van deze werkdaggemiddelden in het jaar 2025 (dus inclusief ontwikkeling en autonome groei).

Vervolgens wordt deze situatie getoetst aan de wettelijke geldende normen voor de stof PM<sub>10</sub> in het jaar 2011 en voor NO<sub>2</sub> in het jaar 2015.

### **Zeezoutcorrectie**

Als gevolg van de Wet Luchtkwaliteit mogen concentraties die zich van nature in de lucht bevinden en die niet schadelijk zijn voor de gezondheid van de mens, in de beoordeling van de luchtkwaliteit voor zwevende deeltjes (PM<sub>10</sub>) buiten beschouwing worden gelaten.

Als gevolg daarvan mag van het aantal berekende overschrijdingsdagen betreffende het 24 uur gemiddelde, standaard 6 overschrijdingsdagen worden afgetrokken.

Voor de gemeente Heerenveen mag bovendien nog een regiogebonden aftrek van 5 µg/m<sup>3</sup> op het jaargemiddelde PM<sub>10</sub> worden toegepast (tabel in bijlage 4 beoordeling luchtkwaliteit 2007).

Bij de onderhavige berekeningen is rekening gehouden met deze zeezoutaftrek.

### **Dubbeltelling**

Het gebruik van generieke achtergrondconcentraties leidt vanwege de ligging nabij hoofdwegen tot dubbeltelling. De bepaling van de lokale luchtkwaliteit is namelijk de som van de berekende lokale bijdrage van de bron plus de achtergrondconcentratie. En juist bij deze generiek bepaalde achtergrondconcentraties is de bestaande bron al opgenomen, waardoor er sprake is van dubbeltelling. Het RIVM/MNP heeft met de publicatie van de GCN-kaarten rond het hoofdwegennet de dubbeltelling bepaald. In de rekenmethoden kan vervolgens zonder en met de dubbeltellingcorrectie worden gerekend. In onderhavige situatie is voor wat betreft de rekenmodellen gerekend inclusief de dubbeltellingcorrectie.

### Toetsingspunt

In de Regeling Beoordeling Luchtkwaliteit 2007 (RBL) is opgenomen dat de luchtkwaliteit niet getoetst hoeft te worden op plaatsen waar geen mensen kunnen komen. Als gevolg daarvan:

- vindt er geen beoordeling plaats op plaatsen waar het publiek geen toegang heeft en waar geen permanente bewoning is
- vindt er geen beoordeling plaats op bedrijfsterreinen of terreinen van industriële inrichtingen (hier gelden ARBO regels). Dit omvat mede de (eigen) bedrijfswoning. Een uitzondering hierop is voor publiek toegankelijke plaatsen zoals tuincentra; deze worden wel beoordeeld.
- vindt er geen toetsing plaats op rijbanen van wegen en op de middenbermen van wegen, tenzij voetgangers normaliter toegang hebben tot de middenberm.

In artikel 70 is verder aangegeven dat ten gevolge van wegverkeer  $\text{NO}_2$  en  $\text{PM}_{10}$  worden berekend op maximaal 10 m van de wegrand.

Voor onderhavig bestemmingsplan is gezien de ligging van het plan ten opzichte van de wegen één toetsingspunt aangehouden ter hoogte van de voorgevel van het bouwvlak als meest ongunstige situatie (worst-case). Voor dit toetsingspunt is vanwege de directe nabijheid van de snelweg A-32 ook berekeningen gedaan met het rekenmethode ISL2. In het toetsingspunt is uiteindelijk met het rekenmodel CAR-II de totale luchtkwaliteit ten gevolge van het wegverkeer bepaald.

De berekeningen zijn uitgevoerd voor de betrokken gemeentelijke weg en de in de nabijheid gelegen A-32.

Het doel met dit rekenpunt is aan te tonen dat op basis van de meest ongunstige situatie geen overschrijdingen plaatsvinden van de grenswaarden betreffende de stof  $\text{PM}_{10}$  en  $\text{NO}_2$ . Voor de ligging van het toetsingspunt, zie bijlage 1.

### Luchtkwaliteit meerdere bronnen

Om in met name de maatgevende toetsingspunten ter hoogte van kruisingen of in de nabijheid van snel/autowegen de totale luchtkwaliteitconcentratie  $\text{PM}_{10}$  en  $\text{NO}_2$  van het wegverkeer in kaart te kunnen brengen is gebruik gemaakt van de module bronoptelling in het CAR-II rekenmodel.

Hierbij dient te worden opgemerkt dat bij de berekening met het CAR-II rekenmodel de bijdrage van de snelwegen reeds in het totaal jaargemiddelde is opgenomen. De berekening met de rekenmethode ISL2 is gedaan om te verifiëren of de bijdrage van de snelweg overeenkomt met de bijdrage waarmee de CAR-II rekenmethode standaard rekent en als achtergrond wordt getoond. Is de met ISL2 berekende bijdrage van de snelweg hoger dan de aangehouden bijdrage in de CAR-II rekenmethode, dan is het verschil daartussen in de module bronoptelling bij dat toetspunt als extra bron opgeteld.

### 3. Gegevens en uitgangspunten

De invoergegevens voor de berekening in de CAR-II en ISL2 rekenmodellen zijn gebaseerd op prognoses van Rijkswaterstaat en de gemeente in het jaar 2025. In onderstaande tabel zijn enkele belangrijke gegevens weergegeven. Meer uitgebreide invoergegevens zijn opgenomen in bijlage 4. In onderstaand overzicht zijn enkele maatgevende invoergegevens in de directe omgeving van het toetsingspunt gepresenteerd.

#### ISL2:

- jaar 2025

| Punt | Wegvak        | Id.nr | Etmaal | % uurverdeling |    |    | Snelheidstype |
|------|---------------|-------|--------|----------------|----|----|---------------|
|      |               |       |        | L              | Mz | Zw |               |
| 1    | A-32 westbaan | 46    | 28.700 | 84             | 8  | 8  | Snelweg 120   |
|      | A-32 oostbaan | 197   | 28.700 | 84             | 8  | 8  | Snelweg 120   |

- referentiepunt meteo: X/Y; 192199/552814
- ruwheidskaart 1995
- dubbeltelling toegepast
- zeezoutcorrectie: 5 µg/m<sup>3</sup>
- coördinaten toetsingspunten: toetsingspunt 1; X/Y: 192199/552814

#### CAR-II:

- jaar 2025

| Wegvak                | Etmaal | % uurverdeling |    |    | Snelheidstype        | Wegtype |
|-----------------------|--------|----------------|----|----|----------------------|---------|
|                       |        | L              | Mz | Zw |                      |         |
| Domela Nieuwenhuisweg | 7.100  | 94             | 4  | 2  | Normaal Stadsverkeer | 2       |

- coördinaten toetsingspunt 1; X/Y: 192199/552814
- waarneempunt / betrokken weg / afstand tot rand weg

| Punt | betr. weg             | afstand<br>rand weg | Afstand<br>hart weg |
|------|-----------------------|---------------------|---------------------|
| 1    | Domela Nieuwenhuisweg | 17 m                | 20 m                |

- zeezoutcorrectie: 5 µg/m<sup>3</sup>

#### 4. Berekeningsresultaten

##### Rekenmodel ISL2

##### Stof $PM_{10}$

In onderstaande tabel 1 is het resultaat weergegeven waarbij het uitgangspunt in het jaar 2025 is getoetst aan de geldende emissiecoëfficiënten in het jaar 2011 conform de Wet Luchtkwaliteit betreffende de stof  $PM_{10}$  (uitgebreide rekenresultaten in bijlage 2). Het betreft in dit geval de resultaten uit het ISL2 rekenmodel betreffende de luchtkwaliteit ten gevolge van alleen verkeer op de autosnelweg A-32 voor het toetsingspunt 1. In de laatste kolom is ter informatie de lokale bijdrage van de A-32 weergegeven (*jaargemiddelde – achtergrond + dubbeltelling*).

Tabel 1 intensiteiten jaar 2025 / grenswaarde jaar 2011  $PM_{10}$  (ISL2)

| Ident. | Omschrijving                   | $PM_{10}$ ( $\mu\text{g}/\text{m}^3$ ) |             |           |              |            | Bijdrage weg ( $\mu\text{g}/\text{m}^3$ ) |
|--------|--------------------------------|----------------------------------------|-------------|-----------|--------------|------------|-------------------------------------------|
|        |                                | Jaargem.                               | Dbl.telling | Achtergr. | Excl.zeezout | #overschr. |                                           |
| 01     | Toetsingspunt 1 luchtkwaliteit | 20,7                                   | 0,3         | 20,3      | 15,7         | 2          | 0,7                                       |

##### Stof $NO_2$

In onderstaande tabel 2 zijn de resultaten weergegeven waarbij het uitgangspunt in het jaar 2025 is getoetst aan de geldende emissiecoëfficiënten in het jaar 2015 conform de Wet Luchtkwaliteit betreffende de stof  $NO_2$  (uitgebreide rekenresultaten in bijlage 2). Het betreft ook hier de resultaten uit het ISL2 rekenmodel betreffende de luchtkwaliteit ten gevolge van alleen de A-32 voor hetzelfde toetsingspunt. In de laatste kolom is ter informatie de lokale bijdrage van de A-32 weergegeven (*jaargemiddelde – achtergrond + dubbeltelling*).

Tabel 2 intensiteiten jaar 2025 / grenswaarde jaar 2015  $NO_2$  (ISL2)

| Ident. | Omschrijving                   | $NO_2$ ( $\mu\text{g}/\text{m}^3$ ) |             |           |            |            | Bijdrage weg ( $\mu\text{g}/\text{m}^3$ ) |
|--------|--------------------------------|-------------------------------------|-------------|-----------|------------|------------|-------------------------------------------|
|        |                                | Jaargem.                            | Dbl.telling | Achtergr. | Fr. $NO_2$ | #overschr. |                                           |
| 01     | Toetsingspunt 1 luchtkwaliteit | 15,1                                | 2,0         | 11,8      | 0,2        | 0          | 5,3                                       |

## Rekenmodel CAR-II

### Stof $PM_{10}$

In onderstaande tabel 3 zijn de resultaten weergegeven waarbij het uitgangspunt in het jaar 2025 is getoetst aan de geldende emissiecoëfficiënten in het jaar 2011 conform de Wet Luchtkwaliteit voor de stof  $PM_{10}$ .

Het betreft de berekeningsresultaten uit het CAR-II rekenmodel als zijnde de totale luchtkwaliteitconcentratie  $PM_{10}$  in het toetsingspunt 1 op basis van de module bronoptelling in het CAR-II rekenmodel, waarbij de individuele bijdragen per weg zijn opgeteld (uitgebreide rekenresultaten in bijlage 3). Het betreft dan de bijdragen van de gemeentelijke weg en de A-32.

Tabel 3 intensiteiten jaar 2025 versus grenswaarden jaar 2011  $PM_{10}$  (CAR-II)

| Punt | Omschrijving                   | X      | Y      | $PM_{10}$ ( $\mu\text{g}/\text{m}^3$ ) |                 |                                 |                               |
|------|--------------------------------|--------|--------|----------------------------------------|-----------------|---------------------------------|-------------------------------|
|      |                                |        |        | Jaarge-middelde                        | Jm achter-grond | # Overschrij-dingen grenswaarde | Jaarge-middelde excl. zeezout |
| 01   | Toetsingspunt 1 luchtkwaliteit | 192199 | 552814 | 16,3                                   | 20,6            | 3                               | 21,3                          |

**Nb.** In de berekeningsresultaten met het CAR-II (bijlage 3) wordt de totale concentratie (jaargemiddelde) *inclusief* zeezoutcorrectie getoond. De getoonde achtergrondconcentratie (jaargemiddelde) wordt echter *ongecorrigeerd* weergegeven (conform de waarden van de RBL2007). Hierdoor kan het voorkomen dat de totale concentratie  $PM_{10}$  (vanwege de correcties) lager is dan de getoonde ongecorrigeerde achtergrondconcentratie (bijv. tabel 3 1<sup>e</sup> regel  $PM_{10}$ ; 16,3/20,6). Dit is geen fout, maar is een presentatievorm in het rekenmodel. Naar verwachting zullen in een nieuwe versie ook de gecorrigeerde achtergrondconcentraties getoond worden in CAR.

Voor de juiste toetsing is derhalve in de laatste kolom van tabel 3 ook het jaargemiddelde  $PM_{10}$  getoond exclusief de zeezoutcorrectie (zeezoutcorrectie gemeente Heerenveen; 5  $\mu\text{g}/\text{m}^3$ ).

### Stof $NO_2$

In onderstaande tabel 4 zijn de resultaten weergegeven waarbij het uitgangspunt in het jaar 2025 is getoetst aan de geldende emissiecoëfficiënten in het jaar 2015 conform de Wet Luchtkwaliteit voor de stof  $NO_2$ .

Het betreft dan ook nu de berekeningsresultaten uit het CAR-II rekenmodel als zijnde de totale luchtkwaliteitconcentratie  $NO_2$  in hetzelfde toetsingspunt op basis van de module bronoptelling in het CAR-II rekenmodel, waarbij eveneens de individuele bijdragen per weg zijn opgeteld (uitgebreide rekenresultaten in bijlage 3).

Tabel 4 intensiteiten jaar 2025 versus grenswaarden jaar 2015  $NO_2$  (CAR-II)

| Punt | Omschrijving                   | X      | Y      | $NO_2$ ( $\mu\text{g}/\text{m}^3$ ) |                 |                                 |                                 |
|------|--------------------------------|--------|--------|-------------------------------------|-----------------|---------------------------------|---------------------------------|
|      |                                |        |        | Jaarge-middelde                     | Jm achter-grond | # Overschrij-dingen grenswaarde | # Overschrij-dingen plandrempel |
| 01   | Toetsingspunt 1 luchtkwaliteit | 192199 | 552814 | 18,3                                | 13,8            | 0                               | 0                               |

## **5. Bespreking**

Voor de toetsing aan de Wet luchtkwaliteit zijn de berekeningsresultaten uit de tabellen 3 en 4 van belang. Op basis van de totaalresultaten ten aanzien van de luchtkwaliteit van alle wegen in het toetsingspunt, is te zien dat nergens een overschrijding is van de grenswaarden en plandrempels met betrekking tot de totale jaargemiddelden van de stoffen PM<sub>10</sub> en NO<sub>2</sub>.

Er vindt alleen maar een overschrijding plaats van het 24 uurgemiddelde van de grenswaarde van de stof PM<sub>10</sub> (tabel 3). De hoogste overschrijding bedraagt 3x. De overschrijding mag echter 35 x bedragen. Vandaar dat hieruit geen consequenties volgen.

## **6. Conclusie**

- In het voor het plan meest ongunstige toetsingspunt ontstaan geen consequenties met betrekking tot de Wet Luchtkwaliteit.
- Er vinden geen overschrijdingen plaats van de grenswaarden NO<sub>2</sub> en PM<sub>10</sub>.
- Voorwaarde a. (geen sprake van een feitelijke of dreigende overschrijding van de grenswaarde) is met het rapport aannemelijk gemaakt



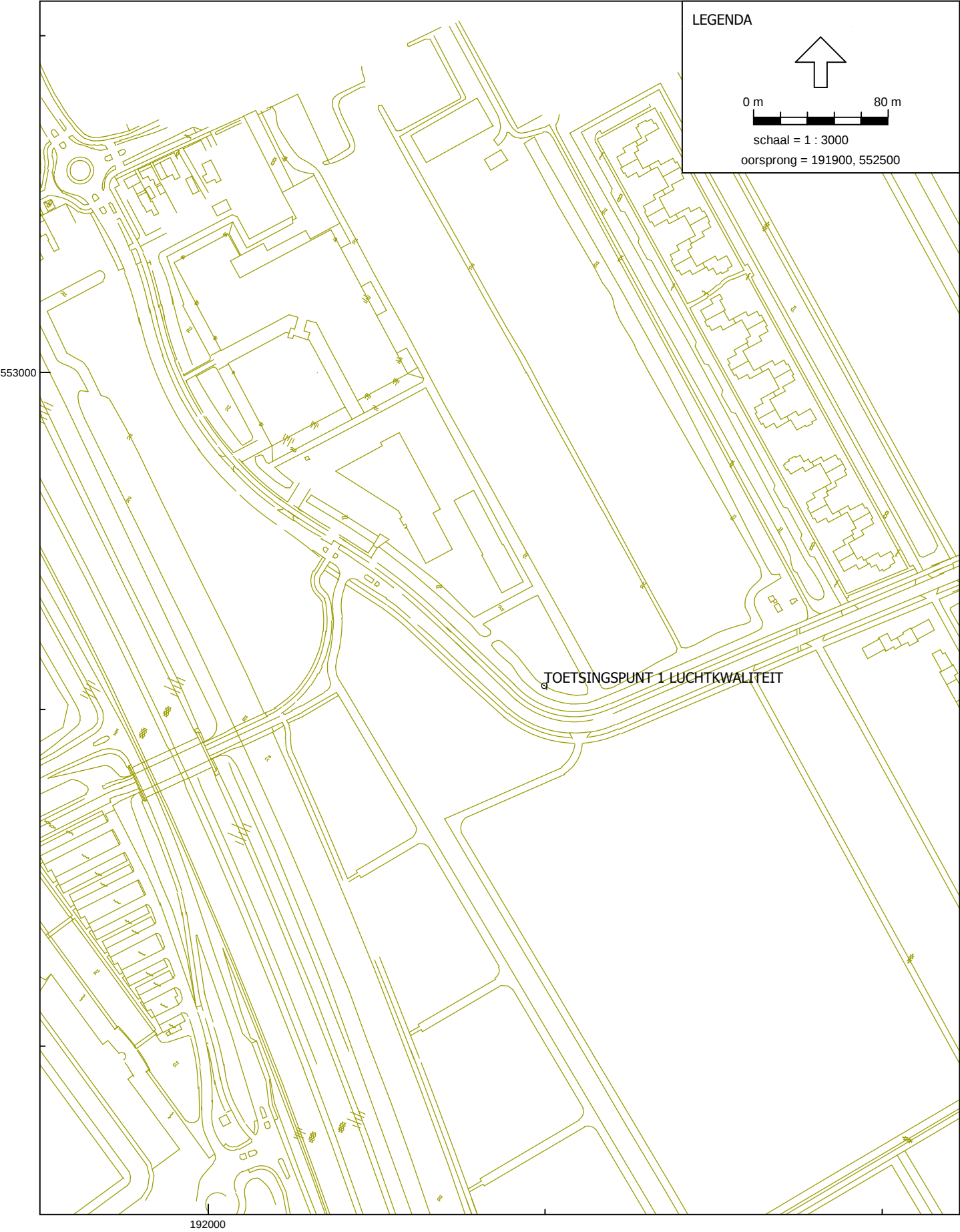
## **Bijlagen**







LIGGING TOETSINGSPUNT 1 LUCHTKWALITEIT





## **Bijlage 2**

Berekeningsresultaten intensiteit jaar 2025 t.o.v. jaren 2011/2015 rekenmodel ISL-2



Resultaten voor model: lucht A-32 JAAR 2025 VERSUS 2011 pm10  
 - Achtergrondconcentraties: 2011  
 - Emissiefactoren: 2011  
 - Meteorologische gegevens: 1995..2004

|  |        |                                | PM10     |             |           |              |            |  |
|--|--------|--------------------------------|----------|-------------|-----------|--------------|------------|--|
|  | Ident. | Omschrijving                   | Jaargem. | Dbl.telling | Achtergr. | Excl.zeezout | #overschr. |  |
|  | 01     | TOETSINGSPUNT 1 LUCHTKWALITEIT | 20,7     | 0,3         | 20,3      | 15,7         | 2          |  |

Resultaten voor model: lucht A-32 JAAR 2025 VERSUS 2015 no2  
 - Achtergrondconcentraties: 2015  
 - Emissiefactoren: 2015  
 - Meteorologische gegevens: 1995..2004

|  |        |                                | NO2      |             |           |         |            | O3        |             | NOx      |
|--|--------|--------------------------------|----------|-------------|-----------|---------|------------|-----------|-------------|----------|
|  | Ident. | Omschrijving                   | Jaargem. | Dbl.telling | Achtergr. | Fr. NO2 | #overschr. | Achtergr. | Dbl.telling | Jaargem. |
|  | 01     | TOETSINGSPUNT 1 LUCHTKWALITEIT | 15,1     | 2,0         | 11,8      | 0,2     | 0          | 49,2      | -1,4        | 5,7      |

### **Bijlage 3**

Berekeningsresultaten intensiteit jaar 2025 t.o.v. jaren 2011/2015 rekenmodel CAR-II









|                |                |                                |                                 |
|----------------|----------------|--------------------------------|---------------------------------|
| PM10 (µg/m3)   | PM10 (µg/m3)   | PM10 (µg/m3)                   | PM10 (µg/m3)                    |
| Jaargemiddelde | Jm achtergrond | # Overschrijdingen grenswaarde | # Overschrijdingen plandrempeel |
| 15,9           | 20,6           | 3                              | 0                               |

|                          |                               |                               |                        |
|--------------------------|-------------------------------|-------------------------------|------------------------|
| Achtergrondgegevens PM10 |                               |                               |                        |
| NO2 (µg/m3)              | O3 (µg/m3)                    | PM10 (µg/m3)                  | PM10 (µg/m3)           |
| Jm bijdrage Schiphol     | Jm achtergrond Sanerings-tool | Jm achtergrond Sanerings-tool | Jm bijdrage Rijkswegen |
| 0                        | 48,6                          | 20,3                          | 0,3                    |
|                          |                               | Jm achtergrond GCN            |                        |
|                          |                               | 20,6                          |                        |

|                                       |                         |
|---------------------------------------|-------------------------|
| Rapportage NO2 totaal                 |                         |
| Naam                                  | J.Dreijer               |
| Versie                                | 9.0.3 d.d. 12-04-2011   |
| Stratenbestand                        | speciaal onderwijs      |
| Jaartal                               | 2015                    |
| Resultaten inclusief bronbijdragen    |                         |
| Meteorologische conditie              | Meerjarige meteorologie |
| Resultaten inclusief zeezoutcorrectie | 6 dagen                 |
| Resultaten inclusief zeezoutcorrectie | 5 µg/m3                 |
| Schalingsfactor emissiefactoren       |                         |
| Personeneauto's                       | 1                       |
| Middelzwaar verkeer                   | 1                       |
| Zwaar verkeer                         | 1                       |
| Autobussen                            | 1                       |
|                                       |                         |
| Plaats                                | Straatnaam              |
| Heerenveen                            | Domela Nieuwenhuisweg   |

|  |        |        |                |                |                                |                                |
|--|--------|--------|----------------|----------------|--------------------------------|--------------------------------|
|  | X      | Y      | NO2 (µg/m3)    | NO2 (µg/m3)    | NO2 (µg/m3)                    | NO2 (µg/m3)                    |
|  | 192199 | 552814 | Jaargemiddelde | Jm achtergrond | # Overschrijdingen grenswaarde | # Overschrijdingen plandrenpel |
|  |        |        | 18,3           | 13,8           | 0                              | 0                              |

|                         |                       |        |                               |                    |                         |                      |
|-------------------------|-----------------------|--------|-------------------------------|--------------------|-------------------------|----------------------|
| Achtergrondgegevens NO2 |                       |        |                               |                    |                         |                      |
|                         |                       |        | NO2 (µg/m3)                   | NO2 (µg/m3)        | NO2 (µg/m3)             | NO2 (µg/m3)          |
| Plaats                  | Straatnaam            |        | Jm achtergrond Sanerings-tool | Jm achtergrond GCN | Jm bijdrage Rijks-wegen | Jm bijdrage Schiphol |
| Heerenveen              | Domela Nieuwenhuisweg | 192199 | 552814                        | 11,8               | 13,8                    | 0,2                  |
|                         |                       |        |                               |                    |                         | 0                    |

legenda:

|                            |
|----------------------------|
| Geen overschrijding        |
| Overschrijding grenswaarde |
| Overschrijding plandrenpel |



|                                       |                         |
|---------------------------------------|-------------------------|
| Rapportage NO2/PM10                   |                         |
| Naam                                  | J.Dreijer               |
| Versie                                | 9.0.3 d.d. 12-04-2011   |
| Stratenbestand                        | speciaal onderwijs      |
| Jaartal                               | 2015                    |
| Meteorologische conditie              | Meerjarige meteorologie |
| Resultaten inclusief zeezoutcorrectie | 6 dagen                 |
| Resultaten inclusief zeezoutcorrectie | 5 µg/m3                 |
| Schalingsfactor emissiefactoren       |                         |
| Personenauto's                        | 1                       |
| Middelzwaar verkeer                   | 1                       |
| Zwaar verkeer                         | 1                       |
| Autobussen                            | 1                       |

|            |                       | X      | Y      | NO2 (µg/m3)<br>Jaargemiddelde | NO2 (µg/m3)<br>Jm achtergrond | NO2 (µg/m3)<br># Overschrijdingen grenswaarde | NO2 (µg/m3)<br># Overschrijdingen plandrempel |
|------------|-----------------------|--------|--------|-------------------------------|-------------------------------|-----------------------------------------------|-----------------------------------------------|
| Plaats     | Straatnaam            | 192199 | 552814 | 16.4                          | 13.8                          | 0                                             | 0                                             |
| Heerenveen | Domela Nieuwenhuisweg |        |        |                               |                               |                                               |                                               |

|                         |                       |        |        |                               |                    |                         |                         |
|-------------------------|-----------------------|--------|--------|-------------------------------|--------------------|-------------------------|-------------------------|
| Achtergrondgegevens NO2 |                       |        |        |                               |                    |                         |                         |
|                         |                       |        |        | NO2 (µg/m3)                   | NO2 (µg/m3)        | fNO2 (µg/m3)            |                         |
| Plaats                  | Straatnaam            | X      | Y      | Jm achtergrond Sanerings-tool | Jm achtergrond GCN | Jm bijdrage Rijks-wegen | Jm bijdrage Rijks-wegen |
| Heerenveen              | Domela Nieuwenhuisweg | 192199 | 552814 | 11.8                          | 13.8               | 3.2                     | 0.2                     |

legenda:

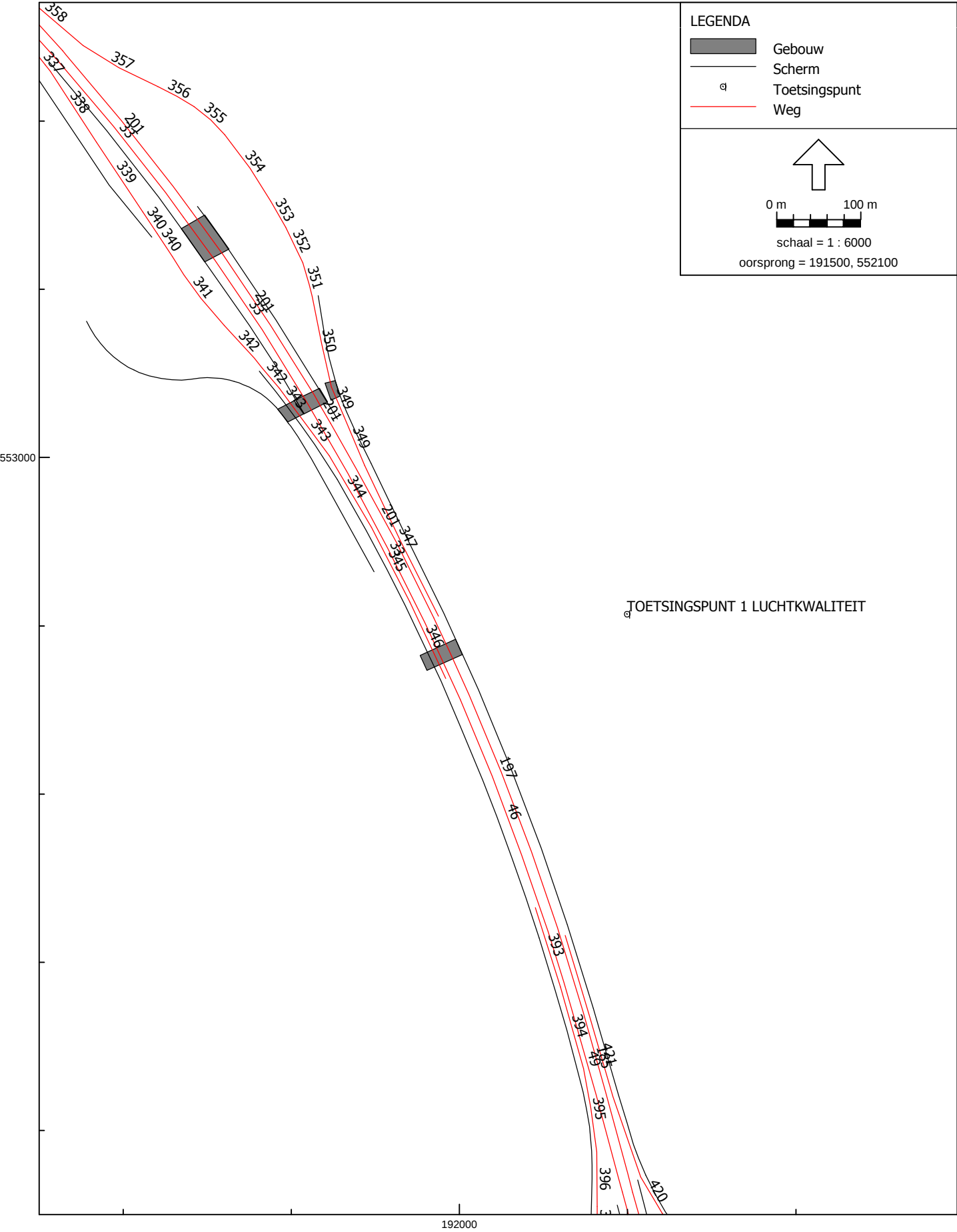
|                            |
|----------------------------|
| Geen overschrijding        |
| Overschrijding grenswaarde |
| Overschrijding plandrempel |

| PM10 (µg/m3)   | PM10 (µg/m3)   | PM10 (µg/m3)                   | PM10 (µg/m3)                  |
|----------------|----------------|--------------------------------|-------------------------------|
| Jaargemiddelde | Jm achtergrond | # Overschrijdingen grenswaarde | # Overschrijdingen plandrempe |
| 15,3           | 20,0           | 2                              | 0                             |

| Achtergrondgegevens PM10 |                               |                    |                    |
|--------------------------|-------------------------------|--------------------|--------------------|
| NO2 (µg/m3)              | O3 (µg/m3)                    | O3 (µg/m3)         | PM10 (µg/m3)       |
| Jm bijdrage Schiphol     | Jm achtergrond Sanerings-tool | Jm achtergrond GCN | Jm achtergrond GCN |
| 0                        | 49,2                          | 47,8               | 20,0               |
|                          |                               |                    | 0,3                |









INVOERGEGEVENS LUCHTKWALITEIT  
WEGEN JAAR 2025

Model:lucht A-32 JAAR 2025 VERSUS 2011 pm10 - luchtkwaliteit wegverkeer -  
BESTEMMINGSPLAN SPECIAAL ONDERWIJS SKOATTERWALD  
Groep:hoofdgroep  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - ISL2

| Id  | Omschrijving                                  | Start km | Eind km | V_Type      | Wegligging | Hoogte | Strokenbeeld   | Breedte | Q_Etmaal | %LV   | %MV  | %ZV  | %Cong LV | %Cong MV | %Cong ZV |
|-----|-----------------------------------------------|----------|---------|-------------|------------|--------|----------------|---------|----------|-------|------|------|----------|----------|----------|
|     |                                               |          |         |             |            |        |                |         |          |       |      |      |          |          |          |
| 347 | 1g afrit A-32 wolvega - heervcentrum          | 0,00     | 0,00    | Snelweg 100 | Talud      | 4      | VAK_2x1S ( 7m) | 7       | 7300     | 84,00 | 8,00 | 8,00 | 0,00     | 0,00     | 0,00     |
| 349 | 1g afrit A-32 wolvega - heervcentrum          | 0,00     | 0,00    | Snelweg 100 | Talud      | 4      | VAK_2x1S ( 7m) | 7       | 7300     | 84,00 | 8,00 | 8,00 | 0,00     | 0,00     | 0,00     |
| 350 | 1g afrit A-32 wolvega - heervcentrum          | 0,00     | 0,00    | Buitenweg   | Talud      | 2      | VAK_2x1S ( 7m) | 7       | 7300     | 84,00 | 8,00 | 8,00 | 0,00     | 0,00     | 0,00     |
| 351 | 1g afrit A-32 wolvega - heervcentrum          | 0,00     | 0,00    | Buitenweg   | Talud      | 1      | VAK_2x1S ( 7m) | 7       | 7300     | 84,00 | 8,00 | 8,00 | 0,00     | 0,00     | 0,00     |
| 352 | 1g afrit A-32 wolvega - heervcentrum          | 0,00     | 0,00    | Buitenweg   | Normaal    | 0      | VAK_2x1S ( 7m) | 7       | 7300     | 84,00 | 8,00 | 8,00 | 0,00     | 0,00     | 0,00     |
| 353 | 1g afrit A-32 wolvega - heervcentrum          | 0,00     | 0,00    | Buitenweg   | Normaal    | 0      | VAK_2x1S ( 7m) | 7       | 7300     | 84,00 | 8,00 | 8,00 | 0,00     | 0,00     | 0,00     |
| 341 | 1l. oprit A-32 heervcentrum - wolvega         | 0,00     | 0,00    | Buitenweg   | Normaal    | 0      | VAK_2x1S ( 7m) | 7       | 7000     | 84,00 | 8,00 | 8,00 | 0,00     | 0,00     | 0,00     |
| 342 | 1l. oprit A-32 heervcentrum - wolvega         | 0,00     | 0,00    | Buitenweg   | Talud      | 1      | VAK_2x1S ( 7m) | 7       | 7000     | 84,00 | 8,00 | 8,00 | 0,00     | 0,00     | 0,00     |
| 343 | 1l. oprit A-32 heervcentrum - wolvega         | 0,00     | 0,00    | Buitenweg   | Talud      | 3      | VAK_2x1S ( 7m) | 7       | 7000     | 84,00 | 8,00 | 8,00 | 0,00     | 0,00     | 0,00     |
| 344 | 1l. oprit A-32 heervcentrum - wolvega         | 0,00     | 0,00    | Snelweg 100 | Talud      | 4      | VAK_2x1S ( 7m) | 7       | 7000     | 84,00 | 8,00 | 8,00 | 0,00     | 0,00     | 0,00     |
| 345 | 1l. oprit A-32 heervcentrum - wolvega         | 0,00     | 0,00    | Snelweg 100 | Talud      | 4      | VAK_2x1S ( 7m) | 7       | 7000     | 84,00 | 8,00 | 8,00 | 0,00     | 0,00     | 0,00     |
| 346 | 1l. oprit A-32 heervcentrum - wolvega         | 0,00     | 0,00    | Snelweg 100 | Talud      | 3      | VAK_2x1S ( 7m) | 7       | 7000     | 84,00 | 8,00 | 8,00 | 0,00     | 0,00     | 0,00     |
| 331 | afrit/oprit A-7 (heerenvn W>heerenvn N) zuidw | 0,00     | 0,00    | Snelweg 100 | Talud      | 3      | VAK_2x1S ( 7m) | 7       | 13900    | 86,00 | 7,00 | 7,00 | 0,00     | 0,00     | 0,00     |
| 330 | afrit/oprit A-7 (heerenvn W>heerenvn N) zuidw | 0,00     | 0,00    | Snelweg 100 | Talud      | 3      | VAK_2x1S ( 7m) | 7       | 13900    | 86,00 | 7,00 | 7,00 | 0,00     | 0,00     | 0,00     |
| 33  | 1b A-32 west                                  | 0,00     | 0,00    | Snelweg 120 | Talud      | 3      | VAK_1x2 (13m)  | 13      | 21650    | 85,00 | 8,00 | 7,00 | 0,00     | 0,00     | 0,00     |
| 201 | 1b..A-32 oost                                 | 0,00     | 0,00    | Snelweg 120 | Talud      | 4      | VAK_1x2 (13m)  | 13      | 21650    | 84,00 | 8,00 | 8,00 | 0,00     | 0,00     | 0,00     |
| 354 | 1f. oprit A-32 heervcentrum - klaverblad      | 0,00     | 0,00    | Buitenweg   | Normaal    | 0      | VAK_2x1S ( 7m) | 7       | 11500    | 85,00 | 8,00 | 7,00 | 0,00     | 0,00     | 0,00     |
| 355 | 1f. oprit A-32 heervcentrum - klaverblad      | 0,00     | 0,00    | Buitenweg   | Talud      | 0      | VAK_2x1S ( 7m) | 7       | 11500    | 85,00 | 8,00 | 7,00 | 0,00     | 0,00     | 0,00     |
| 356 | 1f. oprit A-32 heervcentrum - klaverblad      | 0,00     | 0,00    | Buitenweg   | Talud      | 1      | VAK_2x1S ( 7m) | 7       | 11500    | 85,00 | 8,00 | 7,00 | 0,00     | 0,00     | 0,00     |
| 357 | 1f. oprit A-32 heervcentrum - klaverblad      | 0,00     | 0,00    | Buitenweg   | Talud      | 2      | VAK_2x1S ( 7m) | 7       | 11500    | 85,00 | 8,00 | 7,00 | 0,00     | 0,00     | 0,00     |
| 358 | 1f. oprit A-32 heervcentrum - klaverblad      | 0,00     | 0,00    | Buitenweg   | Talud      | 3      | VAK_2x1S ( 7m) | 7       | 11500    | 85,00 | 8,00 | 7,00 | 0,00     | 0,00     | 0,00     |
| 359 | 1f. oprit A-32 heervcentrum - klaverblad      | 0,00     | 0,00    | Snelweg 100 | Talud      | 3      | VAK_2x1S ( 7m) | 7       | 11500    | 85,00 | 8,00 | 7,00 | 0,00     | 0,00     | 0,00     |
| 334 | afrit A-32 klaverblad - heervcentrum          | 0,00     | 0,00    | Snelweg 100 | Talud      | 3      | VAK_2x1S ( 7m) | 7       | 12000    | 85,00 | 8,00 | 7,00 | 0,00     | 0,00     | 0,00     |
| 336 | afrit A-32 klaverblad - heervcentrum          | 0,00     | 0,00    | Snelweg 100 | Talud      | 3      | VAK_2x1S ( 7m) | 7       | 12000    | 85,00 | 8,00 | 7,00 | 0,00     | 0,00     | 0,00     |
| 337 | afrit A-32 klaverblad - heervcentrum          | 0,00     | 0,00    | Buitenweg   | Talud      | 3      | VAK_2x1S ( 7m) | 7       | 12000    | 85,00 | 8,00 | 7,00 | 0,00     | 0,00     | 0,00     |
| 338 | afrit A-32 klaverblad - heervcentrum          | 0,00     | 0,00    | Buitenweg   | Talud      | 2      | VAK_2x1S ( 7m) | 7       | 12000    | 85,00 | 8,00 | 7,00 | 0,00     | 0,00     | 0,00     |
| 339 | afrit A-32 klaverblad - heervcentrum          | 0,00     | 0,00    | Buitenweg   | Talud      | 1      | VAK_2x1S ( 7m) | 7       | 12000    | 85,00 | 8,00 | 7,00 | 0,00     | 0,00     | 0,00     |
| 340 | afrit A-32 klaverblad - heervcentrum          | 0,00     | 0,00    | Buitenweg   | Normaal    | 0      | VAK_2x1S ( 7m) | 7       | 12000    | 85,00 | 8,00 | 7,00 | 0,00     | 0,00     | 0,00     |
| 362 | op/afrit A-32 (heerenVN> groningen) zuidoost  | 0,00     | 0,00    | Snelweg 100 | Talud      | 3      | VAK_2x1S ( 7m) | 7       | 10100    | 85,00 | 8,00 | 7,00 | 0,00     | 0,00     | 0,00     |
| 263 | zuidoostlus klaverblad                        | 0,00     | 0,00    | Buitenweg   | Talud      | 1      | VAK_2x1S ( 7m) | 7       | 6200     | 86,00 | 7,00 | 7,00 | 0,00     | 0,00     | 0,00     |
| 266 | zuidoostlus klaverblad                        | 0,00     | 0,00    | Buitenweg   | Talud      | 3      | VAK_2x1S ( 7m) | 7       | 6200     | 86,00 | 7,00 | 7,00 | 0,00     | 0,00     | 0,00     |
| 366 | op/afrit A-32 (heerenVN> groningen) zuidoost  | 0,00     | 0,00    | Snelweg 80  | Talud      | 3      | VAK_2x1S ( 7m) | 7       | 10100    | 85,00 | 8,00 | 7,00 | 0,00     | 0,00     | 0,00     |
| 367 | op/afrit A-32 (heerenVN> groningen) zuidoost  | 0,00     | 0,00    | Snelweg 80  | Talud      | 2      | VAK_2x1S ( 7m) | 7       | 10100    | 85,00 | 8,00 | 7,00 | 0,00     | 0,00     | 0,00     |
| 15  | A-32 westbaan(afsl Joure>lus knp)             | 0,00     | 0,00    | Snelweg 120 | Talud      | 4      | VAK_1x2 (13m)  | 13      | 14300    | 90,00 | 5,00 | 5,00 | 0,00     | 0,00     | 0,00     |
| 24  | A-32 westbaan(lus knp>oprit heerenveenN)      | 0,00     | 0,00    | Snelweg 120 | Talud      | 5      | VAK_1x2 (13m)  | 13      | 21400    | 85,00 | 8,00 | 7,00 | 0,00     | 0,00     | 0,00     |

INVOERGEGEVENS LUCHTKWALITEIT  
WEGEN JAAR 2025

Model:lucht A-32 JAAR 2025 VERSUS 2011 pm10 - luchtkwaliteit wegverkeer -  
BESTEMMINGPLAN SPECIAAL ONDERWIJS SKOATTERWALD  
Groep:hoofdgroep  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - ISL2

| Id  | Omschrijving                                 | Start km | Eind km | V_Type      | Wegligging | Hoogte | Strokenbeeld  | Breedte | Q_Etmaal | %LV   | %MV  | %ZV  | %Cong_LV | %Cong_MV | %Cong_ZV |
|-----|----------------------------------------------|----------|---------|-------------|------------|--------|---------------|---------|----------|-------|------|------|----------|----------|----------|
| 213 | A-32 oostbaan(afrit groningen>lus knp)       | 0,00     | 0,00    | Snelweg 120 | Talud      | 3      | VAK_1x2 (13m) | 13      | 21400    | 85,00 | 8,00 | 7,00 | 0,00     | 0,00     | 0,00     |
| 222 | A-32 oostbaan(lus knp> oprit leeuwarden)     | 0,00     | 0,00    | Snelweg 120 | Talud      | 4      | VAK_1x2 (13m) | 13      | 14300    | 90,00 | 5,00 | 5,00 | 0,00     | 0,00     | 0,00     |
| 245 | noordwestlus klaverblad                      | 0,00     | 0,00    | Snelweg 80  | Brug       | 6      | VAK_2x1S (7m) | 7       | 8600     | 87,00 | 6,00 | 7,00 | 0,00     | 0,00     | 0,00     |
| 246 | zuidwestlus klaverblad                       | 0,00     | 0,00    | Snelweg 120 | Brug       | 6      | VAK_1x10 (4m) | 4       | 2100     | 90,00 | 5,00 | 5,00 | 0,00     | 0,00     | 0,00     |
| 247 | zuidwestlus klaverblad                       | 0,00     | 0,00    | Snelweg 80  | Brug       | 6      | VAK_2x1S (7m) | 7       | 2100     | 90,00 | 5,00 | 5,00 | 0,00     | 0,00     | 0,00     |
| 248 | zuidwestlus klaverblad                       | 0,00     | 0,00    | Buitenweg   | Talud      | 5      | VAK_2x1S (7m) | 7       | 2100     | 90,00 | 5,00 | 5,00 | 0,00     | 0,00     | 0,00     |
| 249 | zuidwestlus klaverblad                       | 0,00     | 0,00    | Buitenweg   | Talud      | 3      | VAK_2x1S (7m) | 7       | 2100     | 90,00 | 5,00 | 5,00 | 0,00     | 0,00     | 0,00     |
| 267 | zuidoostlus klaverblad                       | 0,00     | 0,00    | Buitenweg   | Talud      | 4      | VAK_2x1S (7m) | 7       | 6200     | 86,00 | 7,00 | 7,00 | 0,00     | 0,00     | 0,00     |
| 268 | zuidoostlus klaverblad                       | 0,00     | 0,00    | Buitenweg   | Talud      | 5      | VAK_2x1S (7m) | 7       | 6200     | 86,00 | 7,00 | 7,00 | 0,00     | 0,00     | 0,00     |
| 269 | zuidoostlus klaverblad                       | 0,00     | 0,00    | Snelweg 80  | Brug       | 6      | VAK_2x1S (7m) | 7       | 6200     | 86,00 | 7,00 | 7,00 | 0,00     | 0,00     | 0,00     |
| 270 | noordwestlus klaverblad                      | 0,00     | 0,00    | Snelweg 80  | Brug       | 6      | VAK_2x1S (7m) | 7       | 13800    | 85,00 | 8,00 | 7,00 | 0,00     | 0,00     | 0,00     |
| 272 | noordoostlus klaverblad                      | 0,00     | 0,00    | Buitenweg   | Talud      | 5      | VAK_2x1S (7m) | 7       | 13800    | 85,00 | 8,00 | 7,00 | 0,00     | 0,00     | 0,00     |
| 273 | noordoostlus klaverblad                      | 0,00     | 0,00    | Buitenweg   | Talud      | 4      | VAK_2x1S (7m) | 7       | 13800    | 85,00 | 8,00 | 7,00 | 0,00     | 0,00     | 0,00     |
| 274 | noordoostlus klaverblad                      | 0,00     | 0,00    | Buitenweg   | Talud      | 3      | VAK_2x1S (7m) | 7       | 13800    | 85,00 | 8,00 | 7,00 | 0,00     | 0,00     | 0,00     |
| 288 | noordwestlus klaverblad                      | 0,00     | 0,00    | Buitenweg   | Talud      | 2      | VAK_2x1S (7m) | 7       | 8600     | 87,00 | 6,00 | 7,00 | 0,00     | 0,00     | 0,00     |
| 291 | noordwestlus klaverblad                      | 0,00     | 0,00    | Buitenweg   | Talud      | 3      | VAK_2x1S (7m) | 7       | 8600     | 87,00 | 6,00 | 7,00 | 0,00     | 0,00     | 0,00     |
| 292 | noordwestlus klaverblad                      | 0,00     | 0,00    | Buitenweg   | Talud      | 4      | VAK_2x1S (7m) | 7       | 8600     | 87,00 | 6,00 | 7,00 | 0,00     | 0,00     | 0,00     |
| 293 | noordwestlus klaverblad                      | 0,00     | 0,00    | Buitenweg   | Talud      | 5      | VAK_2x1S (7m) | 7       | 8600     | 87,00 | 6,00 | 7,00 | 0,00     | 0,00     | 0,00     |
| 294 | noordwestlus klaverblad                      | 0,00     | 0,00    | Buitenweg   | Talud      | 5      | VAK_2x1S (7m) | 7       | 8600     | 87,00 | 6,00 | 7,00 | 0,00     | 0,00     | 0,00     |
| 295 | afrt/oprit A-32 (akkrum>joure) noordwest     | 0,00     | 0,00    | Snelweg 100 | Talud      | 1      | VAK_2x1S (7m) | 7       | 7500     | 90,00 | 5,00 | 5,00 | 0,00     | 0,00     | 0,00     |
| 298 | afrt/oprit A-32 (akkrum>joure) noordwest     | 0,00     | 0,00    | Snelweg 80  | Talud      | 1      | VAK_2x1S (7m) | 7       | 7500     | 90,00 | 5,00 | 5,00 | 0,00     | 0,00     | 0,00     |
| 384 | afrt/oprit A-7 (groningen>leeuwarden) noordo | 0,00     | 0,00    | Snelweg 80  | Talud      | 2      | VAK_2x1S (7m) | 7       | 2100     | 87,00 | 6,00 | 7,00 | 0,00     | 0,00     | 0,00     |
| 389 | afrt/oprit A-7 (groningen>leeuwarden) noordo | 0,00     | 0,00    | Snelweg 100 | Talud      | 1      | VAK_2x1S (7m) | 7       | 2100     | 87,00 | 6,00 | 7,00 | 0,00     | 0,00     | 0,00     |
| 390 | afrt/oprit A-7 (groningen>leeuwarden) noordo | 0,00     | 0,00    | Snelweg 100 | Talud      | 1      | VAK_2x1S (7m) | 7       | 2100     | 87,00 | 6,00 | 7,00 | 0,00     | 0,00     | 0,00     |
| 322 | afrt/oprit A-7 (heerenvn w>heerenvn N) zuidw | 0,00     | 0,00    | Snelweg 80  | Talud      | 2      | VAK_2x1S (7m) | 7       | 13900    | 86,00 | 7,00 | 7,00 | 0,00     | 0,00     | 0,00     |
| 299 | afrt/oprit A-32 (akkrum>joure) noordwest     | 0,00     | 0,00    | Snelweg 80  | Talud      | 2      | VAK_2x1S (7m) | 7       | 7500     | 90,00 | 5,00 | 5,00 | 0,00     | 0,00     | 0,00     |
| 275 | noordoostlus klaverblad                      | 0,00     | 0,00    | Buitenweg   | Talud      | 2      | VAK_2x1S (7m) | 7       | 13800    | 85,00 | 8,00 | 7,00 | 0,00     | 0,00     | 0,00     |
| 340 | afrt A-32 klaverblad - heervcentrum          | 0,00     | 0,00    | Buitenweg   | Normaal    | 0      | VAK_2x1S (7m) | 7       | 12000    | 85,00 | 8,00 | 7,00 | 0,00     | 0,00     | 0,00     |
| 33  | 1b A-32 west                                 | 0,00     | 0,00    | Snelweg 120 | Talud      | 4      | VAK_1x2 (13m) | 13      | 21650    | 85,00 | 8,00 | 7,00 | 0,00     | 0,00     | 0,00     |
| 201 | 1b..A-32 oost                                | 0,00     | 0,00    | Snelweg 120 | Normaal    | 0      | VAK_1x2 (13m) | 13      | 21650    | 84,00 | 8,00 | 8,00 | 0,00     | 0,00     | 0,00     |
| 201 | 1b..A-32 oost                                | 0,00     | 0,00    | Snelweg 120 | Talud      | 5      | VAK_1x2 (13m) | 13      | 21650    | 84,00 | 8,00 | 8,00 | 0,00     | 0,00     | 0,00     |
| 342 | 1l. oprit A-32 heervcentrum - wolvega        | 0,00     | 0,00    | Buitenweg   | Talud      | 2      | VAK_2x1S (7m) | 7       | 7000     | 84,00 | 8,00 | 8,00 | 0,00     | 0,00     | 0,00     |
| 33  | 1b A-32 west                                 | 0,00     | 0,00    | Snelweg 120 | Talud      | 5      | VAK_1x2 (13m) | 13      | 21650    | 85,00 | 8,00 | 7,00 | 0,00     | 0,00     | 0,00     |
| 201 | 1b..A-32 oost                                | 0,00     | 0,00    | Snelweg 120 | Talud      | 5      | VAK_1x2 (13m) | 13      | 21650    | 84,00 | 8,00 | 8,00 | 0,00     | 0,00     | 0,00     |

INVOERGEGEVENS LUCHTKWALITEIT  
WEGEN JAAR 2025

Model:lucht A-32 JAAR 2025 VERSUS 2011 pm10 - luchtkwaliteit wegverkeer -  
BESTEMMINGSPLAN SPECIAAL ONDERWIJS SKOATTERWALD  
Groep:hoofdgroep  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - ISL2

| Id  | Omschrijving                                  | Start km | Eind km | V_Type      | wegligging | Hoogte     | Strokenbeeld | Breedte | Q_Etmaal | %LV   | %MV  | %ZV  | %Cong_LV | %Cong_MV | %Cong_ZV |
|-----|-----------------------------------------------|----------|---------|-------------|------------|------------|--------------|---------|----------|-------|------|------|----------|----------|----------|
|     |                                               |          |         |             |            |            |              |         |          |       |      |      |          |          |          |
| 33  | 1b A-32 west                                  | 0,00     | 0,00    | Snelweg 120 | Talud      | 5 VAK_1x2  | (13m)        | 13      | 21650    | 85,00 | 8,00 | 7,00 | 0,00     | 0,00     | 0,00     |
| 201 | 1b..A-32 oost                                 | 0,00     | 0,00    | Snelweg 120 | Talud      | 3 VAK_1x2  | (13m)        | 13      | 21650    | 84,00 | 8,00 | 8,00 | 0,00     | 0,00     | 0,00     |
| 337 | afrit A-32 Klaverblad - heervcentrum          | 0,00     | 0,00    | Buitenweg   | Normaal    | 0 VAK_1x10 | (4m)         | 4       | 12000    | 85,00 | 8,00 | 7,00 | 0,00     | 0,00     | 0,00     |
| 24  | A-32 westbaan(lus knp>oprit heerenveenN)      | 0,00     | 0,00    | Snelweg 120 | Talud      | 3 VAK_1x2  | (13m)        | 13      | 21400    | 85,00 | 8,00 | 7,00 | 0,00     | 0,00     | 0,00     |
| 213 | A-32 oostbaan(afrit groningen>lus knp)        | 0,00     | 0,00    | Snelweg 120 | Talud      | 4 VAK_1x2  | (13m)        | 13      | 21400    | 85,00 | 8,00 | 7,00 | 0,00     | 0,00     | 0,00     |
| 322 | afrit/oprit A-7 (heerenvn W>heerenvn N) zuidw | 0,00     | 0,00    | Snelweg 80  | Talud      | 3 VAK_2x1S | (7m)         | 7       | 13900    | 86,00 | 7,00 | 7,00 | 0,00     | 0,00     | 0,00     |
| 349 | 1g afrit A-32 woltega - heervcentrum          | 0,00     | 0,00    | Buitenweg   | Talud      | 3 VAK_2x1S | (7m)         | 7       | 7300     | 84,00 | 8,00 | 8,00 | 0,00     | 0,00     | 0,00     |
| 343 | 1l. oprit A-32 heervcentrum - woltega         | 0,00     | 0,00    | Buitenweg   | Talud      | 3 VAK_2x1S | (7m)         | 7       | 7000     | 84,00 | 8,00 | 8,00 | 0,00     | 0,00     | 0,00     |
| 24  | A-32 westbaan(lus knp>oprit heerenveenN)      | 0,00     | 0,00    | Snelweg 120 | Talud      | 4 VAK_1x2  | (13m)        | 13      | 21400    | 85,00 | 8,00 | 7,00 | 0,00     | 0,00     | 0,00     |
| 213 | A-32 oostbaan(afrit groningen>lus knp)        | 0,00     | 0,00    | Snelweg 120 | Talud      | 5 VAK_1x2  | (13m)        | 13      | 21400    | 85,00 | 8,00 | 7,00 | 0,00     | 0,00     | 0,00     |
| 393 | 1k. afrit A32 west rottumerweg                | 0,00     | 0,00    | Snelweg 100 | Talud      | 4 VAK_2x1S | (7m)         | 7       | 6400     | 84,00 | 8,00 | 8,00 | 0,00     | 0,00     | 0,00     |
| 394 | 1k. afrit A32 west rottumerweg                | 0,00     | 0,00    | Snelweg 100 | Talud      | 4 VAK_2x1S | (7m)         | 7       | 6400     | 84,00 | 8,00 | 8,00 | 0,00     | 0,00     | 0,00     |
| 49  | 1d.F; A32 west afr. rottumerweg-julianaweg    | 0,00     | 0,00    | Snelweg 120 | Talud      | 4 VAK_1x2  | (13m)        | 13      | 21900    | 84,00 | 8,00 | 8,00 | 0,00     | 0,00     | 0,00     |
| 185 | 1d. E; A32 oost julianaweg-opr marxvld        | 0,00     | 0,00    | Snelweg 120 | Talud      | 2 VAK_1x2  | (13m)        | 13      | 21900    | 85,00 | 8,00 | 7,00 | 0,00     | 0,00     | 0,00     |
| 407 | 1i. G; afrit A32 oost skoatterwald            | 0,00     | 0,00    | Snelweg 100 | Talud      | 2 VAK_2x1S | (7m)         | 7       | 4300     | 85,00 | 8,00 | 7,00 | 0,00     | 0,00     | 0,00     |
| 409 | 1i. G; afrit A32 oost skoatterwald            | 0,00     | 0,00    | Snelweg 100 | Talud      | 2 VAK_2x1S | (7m)         | 7       | 4300     | 85,00 | 8,00 | 7,00 | 0,00     | 0,00     | 0,00     |
| 410 | 1i. G; afrit A32 oost skoatterwald            | 0,00     | 0,00    | Snelweg 100 | Talud      | 3 VAK_2x1S | (7m)         | 7       | 4300     | 85,00 | 8,00 | 7,00 | 0,00     | 0,00     | 0,00     |
| 411 | 1i. G; afrit A32 oost skoatterwald            | 0,00     | 0,00    | Buitenweg   | Talud      | 2 VAK_2x1S | (7m)         | 7       | 4300     | 85,00 | 8,00 | 7,00 | 0,00     | 0,00     | 0,00     |
| 412 | 1i. G; afrit A32 oost skoatterwald            | 0,00     | 0,00    | Buitenweg   | Talud      | 1 VAK_2x1S | (7m)         | 7       | 4300     | 85,00 | 8,00 | 7,00 | 0,00     | 0,00     | 0,00     |
| 413 | 1i. G; afrit A32 oost skoatterwald            | 0,00     | 0,00    | Buitenweg   | Normaal    | 0 VAK_2x1S | (7m)         | 7       | 4300     | 85,00 | 8,00 | 7,00 | 0,00     | 0,00     | 0,00     |
| 415 | 1h. H; oprit A32 oost skoatterwald            | 0,00     | 0,00    | Buitenweg   | Normaal    | 0 VAK_2x1S | (7m)         | 7       | 7400     | 84,00 | 8,00 | 8,00 | 0,00     | 0,00     | 0,00     |
| 416 | 1h. H; oprit A32 oost skoatterwald            | 0,00     | 0,00    | Buitenweg   | Normaal    | 0 VAK_2x1S | (7m)         | 7       | 7400     | 84,00 | 8,00 | 8,00 | 0,00     | 0,00     | 0,00     |
| 417 | 1h. H; oprit A32 oost skoatterwald            | 0,00     | 0,00    | Buitenweg   | Normaal    | 0 VAK_2x1S | (7m)         | 7       | 7400     | 84,00 | 8,00 | 8,00 | 0,00     | 0,00     | 0,00     |
| 418 | 1h. H; oprit A32 oost skoatterwald            | 0,00     | 0,00    | Buitenweg   | Talud      | 1 VAK_2x1S | (7m)         | 7       | 7400     | 84,00 | 8,00 | 8,00 | 0,00     | 0,00     | 0,00     |
| 419 | 1h. H; oprit A32 oost skoatterwald            | 0,00     | 0,00    | Buitenweg   | Talud      | 2 VAK_2x1S | (7m)         | 7       | 7400     | 84,00 | 8,00 | 8,00 | 0,00     | 0,00     | 0,00     |
| 420 | 1h. H; oprit A32 oost skoatterwald            | 0,00     | 0,00    | Snelweg 100 | Talud      | 3 VAK_2x1S | (7m)         | 7       | 7400     | 84,00 | 8,00 | 8,00 | 0,00     | 0,00     | 0,00     |
| 421 | 1h. H; oprit A32 oost skoatterwald            | 0,00     | 0,00    | Snelweg 100 | Talud      | 4 VAK_2x1S | (7m)         | 7       | 7400     | 84,00 | 8,00 | 8,00 | 0,00     | 0,00     | 0,00     |
| 46  | 1c. A-32 west                                 | 0,00     | 0,00    | Snelweg 120 | Talud      | 3 VAK_1x2  | (13m)        | 13      | 28700    | 84,00 | 8,00 | 8,00 | 0,00     | 0,00     | 0,00     |
| 197 | 1c. A-32 oost                                 | 0,00     | 0,00    | Snelweg 120 | Talud      | 3 VAK_1x2  | (13m)        | 13      | 28700    | 84,00 | 8,00 | 8,00 | 0,00     | 0,00     | 0,00     |
| 395 | 1k. afrit A32 west rottumerweg                | 0,00     | 0,00    | Snelweg 100 | Talud      | 4 VAK_2x1S | (7m)         | 7       | 6400     | 84,00 | 8,00 | 8,00 | 0,00     | 0,00     | 0,00     |
| 396 | 1k. afrit A32 west rottumerweg                | 0,00     | 0,00    | Buitenweg   | Talud      | 3 VAK_2x1S | (7m)         | 7       | 6400     | 84,00 | 8,00 | 8,00 | 0,00     | 0,00     | 0,00     |
| 397 | 1k. afrit A32 west rottumerweg                | 0,00     | 0,00    | Buitenweg   | Talud      | 1 VAK_2x1S | (7m)         | 7       | 6400     | 84,00 | 8,00 | 8,00 | 0,00     | 0,00     | 0,00     |
| 398 | 1k. afrit A32 west rottumerweg                | 0,00     | 0,00    | Buitenweg   | Normaal    | 0 VAK_2x1S | (7m)         | 7       | 6400     | 84,00 | 8,00 | 8,00 | 0,00     | 0,00     | 0,00     |
| 400 | 1j. oprit A32 west rottumerweg                | 0,00     | 0,00    | Buitenweg   | Normaal    | 0 VAK_2x1S | (7m)         | 7       | 4600     | 85,00 | 8,00 | 7,00 | 0,00     | 0,00     | 0,00     |
| 401 | 1j. oprit A32 west rottumerweg                | 0,00     | 0,00    | Buitenweg   | Talud      | 2 VAK_2x1S | (7m)         | 7       | 4600     | 85,00 | 8,00 | 7,00 | 0,00     | 0,00     | 0,00     |

INVOERGEGEVENS LUCHTKWALITEIT  
WEGEN JAAR 2025

Model:lucht A-32 JAAR 2025 VERSUS 2011 pm10 - luchtkwaliteit wegverkeer -  
BESTEMMINGSPLAN SPECIAAL ONDERWIJS SKOATTERWALD  
Groep:hoofdgroep voor rekenmethode Luchtkwaliteit - ISL2  
Lijst van wegen,

| Id  | Omschrijving                               | Start km |      |             | V_Type  | Wegligging | Hoogte | Strokenbeeld | Breedte | Q_Etmaal | %LV  | %MV  | %ZV  | %Cong_LV | %Cong_ZV | %Cong_MV |
|-----|--------------------------------------------|----------|------|-------------|---------|------------|--------|--------------|---------|----------|------|------|------|----------|----------|----------|
|     |                                            | Eind     | km   |             |         |            |        |              |         |          |      |      |      |          |          |          |
| 402 | 1j. oprit A32 west rottumerweg             | 0,00     | 0,00 | Buitenweg   | Talud   | 3 VAK_2x1S | ( 7m)  | 7            | 4600    | 85,00    | 8,00 | 7,00 | 0,00 | 0,00     | 0,00     | 0,00     |
| 403 | 1j. oprit A32 west rottumerweg             | 0,00     | 0,00 | Snelweg 100 | Talud   | 2 VAK_2x1S | ( 7m)  | 7            | 4600    | 85,00    | 8,00 | 7,00 | 0,00 | 0,00     | 0,00     | 0,00     |
| 404 | 1j. oprit A32 west rottumerweg             | 0,00     | 0,00 | Snelweg 100 | Talud   | 2 VAK_2x1S | ( 7m)  | 7            | 4600    | 85,00    | 8,00 | 7,00 | 0,00 | 0,00     | 0,00     | 0,00     |
| 405 | 1j. oprit A32 west rottumerweg             | 0,00     | 0,00 | Snelweg 100 | Talud   | 2 VAK_2x1S | ( 7m)  | 7            | 4600    | 85,00    | 8,00 | 7,00 | 0,00 | 0,00     | 0,00     | 0,00     |
| 49  | 1d.F; A32 west afr.rottumerweg-julianaweg  | 0,00     | 0,00 | Snelweg 120 | Talud   | 5 VAK_1x2  | (13m)  | 13           | 21900   | 84,00    | 8,00 | 8,00 | 0,00 | 0,00     | 0,00     | 0,00     |
| 185 | 1d. E; A32 oost julianaweg-opr marxvld     | 0,00     | 0,00 | Snelweg 120 | Talud   | 4 VAK_1x2  | (13m)  | 13           | 21900   | 85,00    | 8,00 | 7,00 | 0,00 | 0,00     | 0,00     | 0,00     |
| 396 | 1k. afrit A32 west rottumerweg             | 0,00     | 0,00 | Buitenweg   | Talud   | 2 VAK_2x1S | ( 7m)  | 7            | 6400    | 84,00    | 8,00 | 8,00 | 0,00 | 0,00     | 0,00     | 0,00     |
| 418 | 1h. H; oprit A32 oost skoatterwald         | 0,00     | 0,00 | Buitenweg   | Talud   | 2 VAK_2x1S | ( 7m)  | 7            | 7400    | 84,00    | 8,00 | 8,00 | 0,00 | 0,00     | 0,00     | 0,00     |
| 49  | 1d.F; A32 west afr.rottumerweg-julianaweg  | 0,00     | 0,00 | Snelweg 120 | Talud   | 5 VAK_1x2  | (13m)  | 13           | 21900   | 84,00    | 8,00 | 8,00 | 0,00 | 0,00     | 0,00     | 0,00     |
| 185 | 1d. E; A32 oost julianaweg-opr marxvld     | 0,00     | 0,00 | Snelweg 120 | Talud   | 5 VAK_1x2  | (13m)  | 13           | 21900   | 85,00    | 8,00 | 7,00 | 0,00 | 0,00     | 0,00     | 0,00     |
| 49  | 1d.F; A32 west afr.rottumerweg-julianaweg  | 0,00     | 0,00 | Snelweg 120 | Talud   | 4 VAK_1x2  | (13m)  | 13           | 21900   | 84,00    | 8,00 | 8,00 | 0,00 | 0,00     | 0,00     | 0,00     |
| 185 | 1d. E; A32 oost julianaweg-opr marxvld     | 0,00     | 0,00 | Snelweg 120 | Talud   | 5 VAK_1x2  | (13m)  | 13           | 21900   | 85,00    | 8,00 | 7,00 | 0,00 | 0,00     | 0,00     | 0,00     |
| 49  | 1d.F; A32 west afr.rottumerweg-julianaweg  | 0,00     | 0,00 | Snelweg 120 | Talud   | 4 VAK_1x2  | (13m)  | 13           | 21900   | 84,00    | 8,00 | 8,00 | 0,00 | 0,00     | 0,00     | 0,00     |
| 185 | 1d. E; A32 oost julianaweg-opr marxvld     | 0,00     | 0,00 | Snelweg 120 | Talud   | 5 VAK_1x2  | (13m)  | 13           | 21900   | 85,00    | 8,00 | 7,00 | 0,00 | 0,00     | 0,00     | 0,00     |
| 49  | 1d.F; A32 west afr.rottumerweg-julianaweg  | 0,00     | 0,00 | Snelweg 120 | Talud   | 4 VAK_1x2  | (13m)  | 13           | 21900   | 84,00    | 8,00 | 8,00 | 0,00 | 0,00     | 0,00     | 0,00     |
| 185 | 1d. E; A32 oost julianaweg-opr marxvld     | 0,00     | 0,00 | Snelweg 120 | Talud   | 5 VAK_1x2  | (13m)  | 13           | 21900   | 85,00    | 8,00 | 7,00 | 0,00 | 0,00     | 0,00     | 0,00     |
| 413 | 1i. G; afrit A32 oost skoatterwald         | 0,00     | 0,00 | Buitenweg   | Normaal | 0 VAK_2x1S | ( 7m)  | 7            | 4300    | 85,00    | 8,00 | 7,00 | 0,00 | 0,00     | 0,00     | 0,00     |
| 261 | zuidoostlus klaverblad                     | 0,00     | 0,00 | Buitenweg   | Normaal | 0 VAK_2x1S | ( 7m)  | 7            | 6200    | 86,00    | 7,00 | 7,00 | 0,00 | 0,00     | 0,00     | 0,00     |
| 262 | zuidoostlus klaverblad                     | 0,00     | 0,00 | Buitenweg   | Normaal | 0 VAK_2x1S | ( 7m)  | 7            | 6200    | 86,00    | 7,00 | 7,00 | 0,00 | 0,00     | 0,00     | 0,00     |
| 263 | op/afrit A-32 (heerenV>groningen) zuidoost | 0,00     | 0,00 | Snelweg 80  | Talud   | 1 VAK_2x1S | ( 7m)  | 7            | 10100   | 85,00    | 8,00 | 7,00 | 0,00 | 0,00     | 0,00     | 0,00     |
| 263 | zuidoostlus klaverblad                     | 0,00     | 0,00 | Buitenweg   | Talud   | 1 VAK_2x1S | ( 7m)  | 7            | 6200    | 86,00    | 7,00 | 7,00 | 0,00 | 0,00     | 0,00     | 0,00     |
| 253 | zuidwestlus klaverblad                     | 0,00     | 0,00 | Buitenweg   | Talud   | 2 VAK_2x1S | ( 7m)  | 7            | 2100    | 90,00    | 5,00 | 5,00 | 0,00 | 0,00     | 0,00     | 0,00     |
| 254 | zuidwestlus klaverblad                     | 0,00     | 0,00 | Buitenweg   | Talud   | 1 VAK_2x1S | ( 7m)  | 7            | 2100    | 90,00    | 5,00 | 5,00 | 0,00 | 0,00     | 0,00     | 0,00     |
| 255 | zuidwestlus klaverblad                     | 0,00     | 0,00 | Buitenweg   | Talud   | 1 VAK_2x1S | ( 7m)  | 7            | 2100    | 90,00    | 5,00 | 5,00 | 0,00 | 0,00     | 0,00     | 0,00     |
| 256 | zuidwestlus klaverblad                     | 0,00     | 0,00 | Snelweg 80  | Normaal | 0 VAK_2x1S | ( 7m)  | 7            | 2100    | 90,00    | 5,00 | 5,00 | 0,00 | 0,00     | 0,00     | 0,00     |
| 258 | zuidoostlus klaverblad                     | 0,00     | 0,00 | Snelweg 80  | Normaal | 0 VAK_2x1S | ( 7m)  | 7            | 6200    | 86,00    | 7,00 | 7,00 | 0,00 | 0,00     | 0,00     | 0,00     |
| 260 | zuidoostlus klaverblad                     | 0,00     | 0,00 | Buitenweg   | Normaal | 0 VAK_2x1S | ( 7m)  | 7            | 6200    | 86,00    | 7,00 | 7,00 | 0,00 | 0,00     | 0,00     | 0,00     |
| 275 | noordwestlus klaverblad                    | 0,00     | 0,00 | Buitenweg   | Talud   | 1 VAK_2x1S | ( 7m)  | 7            | 13800   | 85,00    | 8,00 | 7,00 | 0,00 | 0,00     | 0,00     | 0,00     |
| 278 | noordwestlus klaverblad                    | 0,00     | 0,00 | Buitenweg   | Normaal | 0 VAK_2x1S | ( 7m)  | 7            | 13800   | 85,00    | 8,00 | 7,00 | 0,00 | 0,00     | 0,00     | 0,00     |
| 279 | noordwestlus klaverblad                    | 0,00     | 0,00 | Buitenweg   | Normaal | 0 VAK_2x1S | ( 7m)  | 7            | 13800   | 85,00    | 8,00 | 7,00 | 0,00 | 0,00     | 0,00     | 0,00     |
| 280 | noordwestlus klaverblad                    | 0,00     | 0,00 | Buitenweg   | Normaal | 0 VAK_2x1S | ( 7m)  | 7            | 13800   | 85,00    | 8,00 | 7,00 | 0,00 | 0,00     | 0,00     | 0,00     |
| 281 | noordwestlus klaverblad                    | 0,00     | 0,00 | Snelweg 80  | Normaal | 0 VAK_2x1S | ( 7m)  | 7            | 13800   | 85,00    | 8,00 | 7,00 | 0,00 | 0,00     | 0,00     | 0,00     |
| 283 | noordwestlus klaverblad                    | 0,00     | 0,00 | Snelweg 80  | Normaal | 0 VAK_2x1S | ( 7m)  | 7            | 8600    | 87,00    | 6,00 | 7,00 | 0,00 | 0,00     | 0,00     | 0,00     |
| 285 | noordwestlus klaverblad                    | 0,00     | 0,00 | Buitenweg   | Normaal | 0 VAK_2x1S | ( 7m)  | 7            | 8600    | 87,00    | 6,00 | 7,00 | 0,00 | 0,00     | 0,00     | 0,00     |
| 286 | noordwestlus klaverblad                    | 0,00     | 0,00 | Buitenweg   | Normaal | 0 VAK_2x1S | ( 7m)  | 7            | 8600    | 87,00    | 6,00 | 7,00 | 0,00 | 0,00     | 0,00     | 0,00     |
| 287 | noordwestlus klaverblad                    | 0,00     | 0,00 | Buitenweg   | Talud   | 1 VAK_2x1S | ( 7m)  | 7            | 8600    | 87,00    | 6,00 | 7,00 | 0,00 | 0,00     | 0,00     | 0,00     |
| 299 | afrit/oprit A-32 (akkrum>joure) noordwest  | 0,00     | 0,00 | Snelweg 80  | Talud   | 4 VAK_2x1S | ( 7m)  | 7            | 7500    | 90,00    | 5,00 | 5,00 | 0,00 | 0,00     | 0,00     | 0,00     |

INVOERGEGEVENS LUCHTKWALITEIT  
WEGEN JAAR 2025

Model:lucht A-32 JAAR 2025 VERSUS 2011 pm10 - luchtkwaliteit wegverkeer -  
BESTEMMINGPLAN SPECIAAL ONDERWIJS SKOATTERWALD  
Groep:hoofdgroep  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - ISL2

| Id   | Omschrijving                                   | Start km |      | Eind km | V_Type      | wegligging | Hoogte | Strokenbeeld   | Breedte | Q_Etmaal | %LV   | %MV  | %ZV  |      |      | %Cong |      |      | MV   | %Cong | LV   | %Cong | MV   | %Cong | ZV   |
|------|------------------------------------------------|----------|------|---------|-------------|------------|--------|----------------|---------|----------|-------|------|------|------|------|-------|------|------|------|-------|------|-------|------|-------|------|
|      |                                                |          |      |         |             |            |        |                |         |          |       |      |      |      |      |       |      |      |      |       |      |       |      |       |      |
| 307  | afrit/oprit A-32 (akkrum>joure) noordwest      | 0,00     | 0,00 | 0,00    | Snelweg 100 | Talud      | 6      | VAK_2x1S ( 7m) | 7       | 7500     | 90,00 | 5,00 | 5,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00  | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00  | 0,00 | 0,00  | 0,00 | 0,00  | 0,00 |
| 308  | afrit/oprit A-32 (akkrum>joure) noordwest      | 0,00     | 0,00 | 0,00    | Snelweg 100 | Talud      | 7      | VAK_2x1S ( 7m) | 7       | 7500     | 90,00 | 5,00 | 5,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00  | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00  | 0,00 | 0,00  | 0,00 | 0,00  | 0,00 |
| 319  | afrit/oprit A-7 (heerenvn w>heerenvn N) zuidw  | 0,00     | 0,00 | 0,00    | Snelweg 100 | Normaal    | 0      | VAK_2x1S ( 7m) | 7       | 13900    | 86,00 | 7,00 | 7,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00  | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00  | 0,00 | 0,00  | 0,00 | 0,00  | 0,00 |
| 321  | afrit/oprit A-7 (heerenvn w>heerenvn N) zuidw  | 0,00     | 0,00 | 0,00    | Snelweg 100 | Normaal    | 0      | VAK_2x1S ( 7m) | 7       | 13900    | 86,00 | 7,00 | 7,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00  | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00  | 0,00 | 0,00  | 0,00 | 0,00  | 0,00 |
| 322  | afrit/oprit A-7 (heerenvn w>heerenvn N) zuidw  | 0,00     | 0,00 | 0,00    | Snelweg 80  | Talud      | 2      | VAK_2x1S ( 7m) | 7       | 13900    | 86,00 | 7,00 | 7,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00  | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00  | 0,00 | 0,00  | 0,00 | 0,00  | 0,00 |
| 381  | afrit/oprit A-7 ( groningen>leeuwarden) noordo | 0,00     | 0,00 | 0,00    | Snelweg 80  | Talud      | 2      | VAK_2x1S ( 7m) | 7       | 2100     | 87,00 | 6,00 | 7,00 | 7,00 | 0,00 | 0,00  | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00  | 0,00 | 0,00  | 0,00 | 0,00  | 0,00 |
| 430  | A-7 zuidbaan (afrit heerenvn N>afrit akkrum)   | 0,00     | 0,00 | 0,00    | Snelweg 120 | Talud      | 6      | VAK_1x2 (13m)  | 13      | 35850    | 86,00 | 7,00 | 7,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00  | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00  | 0,00 | 0,00  | 0,00 | 0,00  | 0,00 |
| 437  | A-7 zuidbaan (afrit akkrum>oprit groningen)    | 0,00     | 0,00 | 0,00    | Snelweg 120 | Normaal    | 0      | VAK_1x2 (13m)  | 13      | 31100    | 87,00 | 6,00 | 7,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00  | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00  | 0,00 | 0,00  | 0,00 | 0,00  | 0,00 |
| 9004 | A-7 noordbaan (oprit joure>oudehaske)          | 0,00     | 0,00 | 0,00    | Snelweg 120 | Brug       | 8      | VAK_1x2 (13m)  | 13      | 46450    | 86,00 | 7,00 | 7,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00  | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00  | 0,00 | 0,00  | 0,00 | 0,00  | 0,00 |
| 449  | A-7 noordbaan (afrit akkrum>afrit heerenvn N)  | 0,00     | 0,00 | 0,00    | Snelweg 120 | Normaal    | 0      | VAK_1x2 (13m)  | 13      | 31100    | 87,00 | 6,00 | 7,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00  | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00  | 0,00 | 0,00  | 0,00 | 0,00  | 0,00 |
| 288  | noordwestlus klaverblad                        | 0,00     | 0,00 | 0,00    | Buitenweg   | Talud      | 1      | VAK_2x1S ( 7m) | 7       | 8600     | 87,00 | 6,00 | 7,00 | 7,00 | 0,00 | 0,00  | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00  | 0,00 | 0,00  | 0,00 | 0,00  | 0,00 |
| 9002 | A-7 zuidbaan (heerenvn w>afrit heerenvn N)     | 0,00     | 0,00 | 0,00    | Snelweg 120 | Brug       | 8      | VAK_1x2 (13m)  | 13      | 46450    | 86,00 | 7,00 | 7,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00  | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00  | 0,00 | 0,00  | 0,00 | 0,00  | 0,00 |
| 9003 | A-7 noordbaan (afrit Heerenveen N>oprit joure  | 0,00     | 0,00 | 0,00    | Snelweg 120 | Talud      | 3      | VAK_1x2 (13m)  | 13      | 35850    | 86,00 | 7,00 | 7,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00  | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00  | 0,00 | 0,00  | 0,00 | 0,00  | 0,00 |
| 321  | afrit/oprit A-7 (heerenvn w>heerenvn N) zuidw  | 0,00     | 0,00 | 0,00    | Snelweg 80  | Talud      | 3      | VAK_2x1S ( 7m) | 7       | 13900    | 86,00 | 7,00 | 7,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00  | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00  | 0,00 | 0,00  | 0,00 | 0,00  | 0,00 |
| 430  | A-7 zuidbaan (afrit heerenvn N>afrit akkrum)   | 0,00     | 0,00 | 0,00    | Snelweg 120 | Talud      | 3      | VAK_1x2 (13m)  | 13      | 35850    | 86,00 | 7,00 | 7,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00  | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00  | 0,00 | 0,00  | 0,00 | 0,00  | 0,00 |
| 9002 | A-7 zuidbaan (heerenvn w>afrit heerenvn N)     | 0,00     | 0,00 | 0,00    | Snelweg 120 | Brug       | 7      | VAK_1x2 (13m)  | 13      | 46450    | 86,00 | 7,00 | 7,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00  | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00  | 0,00 | 0,00  | 0,00 | 0,00  | 0,00 |
| 9002 | A-7 zuidbaan (heerenvn w>afrit heerenvn N)     | 0,00     | 0,00 | 0,00    | Snelweg 120 | Brug       | 8      | VAK_1x2 (13m)  | 13      | 46450    | 86,00 | 7,00 | 7,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00  | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00  | 0,00 | 0,00  | 0,00 | 0,00  | 0,00 |
| 9004 | A-7 noordbaan (oprit joure>oudehaske)          | 0,00     | 0,00 | 0,00    | Snelweg 120 | Brug       | 8      | VAK_1x2 (13m)  | 13      | 46450    | 86,00 | 7,00 | 7,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00  | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00  | 0,00 | 0,00  | 0,00 | 0,00  | 0,00 |
| 9003 | A-7 noordbaan (afrit Heerenveen N>oprit joure  | 0,00     | 0,00 | 0,00    | Snelweg 120 | Talud      | 6      | VAK_1x2 (13m)  | 13      | 35850    | 86,00 | 7,00 | 7,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00  | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00  | 0,00 | 0,00  | 0,00 | 0,00  | 0,00 |

INVOERGEGEVENS LUCHTKWALITEIT  
WEGEN JAAR 2025

Model:lucht A-32 JAAR 2025 VERSUS 2011 pm10 - luchtkwaliteit wegverkeer -  
BESTEMMINGSPAN SPECIAAL ONDERWIJS SKOATTERWALD  
Groep:hoofdgroep  
Lijst van Wegen, voor rekemethode Luchtkwaliteit - ISL2

| Id  | TScherm_L  | HScherm_L | DScherm_L | TScherm_R  | HScherm_R | DScherm_R |
|-----|------------|-----------|-----------|------------|-----------|-----------|
| 347 | Scherm     | 1         | 36        | Scherm     | 4         | 7         |
| 349 | Scherm     | 1         | 36        | Scherm     | 4         | 7         |
| 350 | Scherm     | 6         | 30        | Scherm     | 4         | 6         |
| 351 | Geen       | 1         | 0         | Geen       | 1         | 0         |
| 352 | Geen       | 1         | 0         | Geen       | 1         | 0         |
| 353 | Geen       | 1         | 0         | Geen       | 1         | 0         |
| 341 | Scherm     | 6         | 29        | Geen       | 1         | 0         |
| 342 | Scherm     | 6         | 18        | Geen       | 1         | 0         |
| 343 | Scherm     | 4         | 8         | Scherm     | 1         | 7         |
| 344 | Scherm     | 4         | 37        | Scherm     | 1         | 7         |
| 345 | Scherm     | 4         | 37        | Scherm     | 1         | 7         |
| 346 | Scherm     | 4         | 37        | Scherm     | 1         | 7         |
| 331 | Geen       | 1         | 0         | Aarden wal | 1         | 16        |
| 330 | Geen       | 1         | 0         | Aarden wal | 4         | 16        |
| 33  | Geen       | 1         | 0         | Aarden wal | 4         | 22        |
| 201 | Scherm     | 1         | 27        | Scherm     | 4         | 19        |
| 354 | Geen       | 1         | 0         | Geen       | 1         | 0         |
| 355 | Geen       | 1         | 0         | Geen       | 1         | 0         |
| 356 | Geen       | 1         | 0         | Geen       | 1         | 0         |
| 357 | Geen       | 1         | 0         | Geen       | 1         | 0         |
| 358 | Geen       | 1         | 0         | Geen       | 1         | 0         |
| 359 | Aarden wal | 4         | 40        | Geen       | 1         | 0         |
| 334 | Geen       | 1         | 0         | Aarden wal | 4         | 16        |
| 336 | Geen       | 1         | 0         | Aarden wal | 4         | 16        |
| 337 | Geen       | 1         | 0         | Aarden wal | 4         | 16        |
| 338 | Scherm     | 4         | 11        | Aarden wal | 4         | 16        |
| 339 | Scherm     | 6         | 24        | Aarden wal | 4         | 15        |
| 340 | Scherm     | 6         | 29        | Aarden wal | 4         | 9         |
| 362 | Aarden wal | 4         | 40        | Geen       | 1         | 0         |
| 263 | Geen       | 1         | 0         | Geen       | 1         | 0         |
| 266 | Geen       | 1         | 0         | Geen       | 1         | 0         |
| 366 | Aarden wal | 4         | 40        | Geen       | 1         | 0         |
| 367 | Geen       | 1         | 0         | Geen       | 1         | 0         |
| 15  | Geen       | 1         | 0         | Geen       | 1         | 0         |
| 24  | Geen       | 1         | 0         | Geen       | 1         | 0         |

INVOERGEGEVENS LUCHTKWALITEIT  
WEGEN JAAR 2025

Model:lucht A-32 JAAR 2025 VERSUS 2011 pm10 - luchtkwaliteit wegverkeer -  
BESTEMMINGSPAN SPECIAAL ONDERWIJS SKOATTERWALD  
Groep:hooftgroep  
Lijst van Wegen, voor rekemethode Luchtkwaliteit - ISL2

| Id  | TScherm_L  | HScherm_L | DScherm_L | TScherm_R | HScherm_R | DScherm_R |
|-----|------------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|
| 213 | Aarden wal | 4         | 32        | Geen      | 1         | 0         |
| 222 |            | 1         | 0         | Geen      | 1         | 0         |
| 245 |            | 1         | 0         | Geen      | 1         | 0         |
| 246 |            | 1         | 0         | Geen      | 1         | 0         |
| 247 |            | 1         | 0         | Geen      | 1         | 0         |
| 248 | Geen       | 1         | 0         | Geen      | 1         | 0         |
| 249 | Geen       | 1         | 0         | Geen      | 1         | 0         |
| 267 | Geen       | 1         | 0         | Geen      | 1         | 0         |
| 268 | Geen       | 1         | 0         | Geen      | 1         | 0         |
| 269 | Geen       | 1         | 0         | Geen      | 1         | 0         |
| 270 | Geen       | 1         | 0         | Geen      | 1         | 0         |
| 272 | Geen       | 1         | 0         | Geen      | 1         | 0         |
| 273 | Geen       | 1         | 0         | Geen      | 1         | 0         |
| 274 | Geen       | 1         | 0         | Geen      | 1         | 0         |
| 288 | Geen       | 1         | 0         | Geen      | 1         | 0         |
| 291 | Geen       | 1         | 0         | Geen      | 1         | 0         |
| 292 | Geen       | 1         | 0         | Geen      | 1         | 0         |
| 293 | Geen       | 1         | 0         | Geen      | 1         | 0         |
| 294 | Geen       | 1         | 0         | Geen      | 1         | 0         |
| 295 | Geen       | 1         | 0         | Geen      | 1         | 0         |
| 298 | Geen       | 1         | 0         | Geen      | 1         | 0         |
| 384 | Geen       | 1         | 0         | Geen      | 1         | 0         |
| 389 | Geen       | 1         | 0         | Geen      | 1         | 0         |
| 390 | Geen       | 1         | 0         | Geen      | 1         | 0         |
| 322 | Geen       | 1         | 0         | Geen      | 1         | 0         |
| 299 | Geen       | 1         | 0         | Geen      | 1         | 0         |
| 275 | Geen       | 1         | 0         | Geen      | 1         | 0         |
| 340 | Scherm     | 6         | 29        | Geen      | 1         | 0         |
| 33  | Scherm     | 4         | 28        | Scherm    | 1         | 14        |
| 201 | Scherm     | 1         | 31        | Scherm    | 3         | 10        |
| 201 | Scherm     | 3         | 21        | Scherm    | 3         | 10        |
| 342 | Scherm     | 4         | 12        | Scherm    | 1         | 7         |
| 33  | Scherm     | 3         | 20        | Scherm    | 3         | 10        |
| 201 | Scherm     | 3         | 21        | Geen      | 1         | 0         |

INVOERGEGEVENS LUCHTKWALITEIT  
WEGEN JAAR 2025

Model:lucht A-32 JAAR 2025 VERSUS 2011 pm10 - luchtkwaliteit wegverkeer -  
BESTEMMINGPLAN SPECIAAL ONDERWIJS SKOATTERWALD  
Groep:hoofdgroep  
Lijst van Wegen, voor rekemethode Luchtkwaliteit - ISL2

| Id  | TScherm_L  | HScherm_L | DScherm_L | TScherm_R  | HScherm_R | DScherm_R |
|-----|------------|-----------|-----------|------------|-----------|-----------|
| 33  |            |           |           |            |           |           |
| 201 | Geen       | 1         | 0         | Scherm     | 3         | 10        |
| 337 | Aarden wal | 4         | 35        | Geen       | 1         | 0         |
| 24  | Scherm     | 3         | 11        | Aarden wal | 4         | 16        |
| 213 | Geen       | 1         | 0         | Aarden wal | 4         | 22        |
| 322 | Geen       | 1         | 0         | Geen       | 1         | 0         |
|     | Geen       | 1         | 0         | Aarden wal | 4         | 16        |
| 349 |            |           |           |            |           |           |
| 343 | Scherm     | 4         | 10        | Scherm     | 4         | 6         |
| 24  | Scherm     | 4         | 37        | Scherm     | 1         | 7         |
| 213 | Geen       | 1         | 0         | Geen       | 4         | 50        |
| 393 | Geen       | 1         | 0         | Geen       | 1         | 0         |
|     | Geen       | 1         | 0         | Scherm     | 4         | 7         |
| 394 |            |           |           |            |           |           |
| 49  | Scherm     | 4         | 31        | Scherm     | 4         | 7         |
| 185 | Scherm     | 4         | 25        | Scherm     | 4         | 14        |
| 407 | Aarden wal | 3         | 31        | Aarden wal | 2         | 19        |
| 409 | Aarden wal | 3         | 37        | Aarden wal | 2         | 13        |
|     | Aarden wal | 3         | 46        | Aarden wal | 2         | 12        |
| 410 |            |           |           |            |           |           |
| 411 | Geen       | 1         | 0         | Aarden wal | 2         | 12        |
| 412 | Aarden wal | 5         | 17        | Aarden wal | 2         | 12        |
| 413 | Aarden wal | 5         | 50        | Aarden wal | 2         | 12        |
| 415 | Geen       | 1         | 0         | Aarden wal | 2         | 12        |
|     | Geen       | 1         | 0         | Geen       | 1         | 0         |
| 416 |            |           |           |            |           |           |
| 417 | Geen       | 1         | 0         | Geen       | 1         | 0         |
| 418 | Geen       | 1         | 0         | Geen       | 1         | 0         |
| 419 | Aarden wal | 5         | 28        | Scherm     | 4         | 6         |
| 420 | Aarden wal | 5         | 12        | Scherm     | 4         | 6         |
| 421 |            |           |           |            |           |           |
| 46  | Scherm     | 4         | 34        | Scherm     | 4         | 7         |
| 197 | Scherm     | 4         | 24        | Scherm     | 1         | 12        |
| 395 | Scherm     | 1         | 24        | Scherm     | 4         | 12        |
| 396 | Scherm     | 4         | 38        | Scherm     | 4         | 7         |
|     | Scherm     | 4         | 48        | Scherm     | 4         | 7         |
| 397 |            |           |           |            |           |           |
| 398 | Scherm     | 5         | 38        | Geen       | 1         | 0         |
| 400 | Scherm     | 5         | 37        | Geen       | 1         | 0         |
| 401 | Aarden wal | 5         | 3         | Geen       | 1         | 0         |
|     | Aarden wal | 3         | 29        | Geen       | 1         | 0         |

INVOERGEGEVENS LUCHTKWALITEIT  
WEGEN JAAR 2025

Model: Lucht A-32 JAAR 2025 VERSUS 2011 pm10 - luchtkwaliteit wegverkeer -  
BESTEMMINGSPLAN SPECIAAL ONDERWIJS SKOATTERWALD  
Groep: hoofdgroep  
Lijst van wegen, voor rekemethode Luchtkwaliteit - ISL2

| Id  | T          |   | H      |   | D      |   | T          |   | H      |   | D      |   |
|-----|------------|---|--------|---|--------|---|------------|---|--------|---|--------|---|
|     | Scherm     | L | Scherm | L | Scherm | L | Scherm     | L | Scherm | L | Scherm | L |
| 402 | Aarden wal |   | 1      |   | 12     |   | Geen       |   | 1      |   | 0      |   |
| 403 | Aarden wal |   | 2      |   | 46     |   | Aarden wal |   | 3      |   | 12     |   |
| 404 | Aarden wal |   | 2      |   | 39     |   | Aarden wal |   | 3      |   | 12     |   |
| 405 | Aarden wal |   | 2      |   | 39     |   | Aarden wal |   | 3      |   | 12     |   |
| 49  | Scherm     |   | 4      |   | 20     |   | Scherm     |   | 4      |   | 11     |   |
| 185 | Scherm     |   | 4      |   | 25     |   | Scherm     |   | 4      |   | 14     |   |
| 396 | Scherm     |   | 5      |   | 28     |   | Scherm     |   | 4      |   | 7      |   |
| 418 | Aarden wal |   | 5      |   | 43     |   | Scherm     |   | 4      |   | 6      |   |
| 49  | Aarden wal |   | 2      |   | 26     |   | Geen       |   | 1      |   | 0      |   |
| 185 | Scherm     |   | 4      |   | 20     |   | Scherm     |   | 4      |   | 11     |   |
| 49  | Aarden wal |   | 2      |   | 42     |   | Geen       |   | 1      |   | 0      |   |
| 185 | Geen       |   | 1      |   | 0      |   | Aarden wal |   | 2      |   | 15     |   |
| 49  | Aarden wal |   | 2      |   | 31     |   | Aarden wal |   | 3      |   | 19     |   |
| 185 | Geen       |   | 1      |   | 0      |   | Aarden wal |   | 2      |   | 32     |   |
| 413 | Geen       |   | 1      |   | 0      |   | Geen       |   | 1      |   | 0      |   |
| 261 | Geen       |   | 1      |   | 0      |   | Geen       |   | 1      |   | 0      |   |
| 262 | Geen       |   | 1      |   | 0      |   | Geen       |   | 1      |   | 0      |   |
| 367 | Geen       |   | 1      |   | 0      |   | Geen       |   | 1      |   | 0      |   |
| 263 | Geen       |   | 1      |   | 0      |   | Geen       |   | 1      |   | 0      |   |
| 253 | Geen       |   | 1      |   | 0      |   | Geen       |   | 1      |   | 0      |   |
| 254 | Geen       |   | 1      |   | 0      |   | Geen       |   | 1      |   | 0      |   |
| 255 | Geen       |   | 1      |   | 0      |   | Geen       |   | 1      |   | 0      |   |
| 256 | Geen       |   | 1      |   | 0      |   | Geen       |   | 1      |   | 0      |   |
| 258 | Geen       |   | 1      |   | 0      |   | Geen       |   | 1      |   | 0      |   |
| 260 | Geen       |   | 1      |   | 0      |   | Geen       |   | 1      |   | 0      |   |
| 275 | Geen       |   | 1      |   | 0      |   | Geen       |   | 1      |   | 0      |   |
| 278 | Geen       |   | 1      |   | 0      |   | Geen       |   | 1      |   | 0      |   |
| 279 | Geen       |   | 1      |   | 0      |   | Geen       |   | 1      |   | 0      |   |
| 280 | Geen       |   | 1      |   | 0      |   | Geen       |   | 1      |   | 0      |   |
| 281 | Geen       |   | 1      |   | 0      |   | Geen       |   | 1      |   | 0      |   |
| 283 | Geen       |   | 1      |   | 0      |   | Geen       |   | 1      |   | 0      |   |
| 285 | Geen       |   | 1      |   | 0      |   | Geen       |   | 1      |   | 0      |   |
| 286 | Geen       |   | 1      |   | 0      |   | Geen       |   | 1      |   | 0      |   |
| 287 | Geen       |   | 1      |   | 0      |   | Geen       |   | 1      |   | 0      |   |
| 299 | Geen       |   | 1      |   | 0      |   | Geen       |   | 1      |   | 0      |   |

INVOERGEGEVENS LUCHTKWALITEIT  
WEGEN JAAR 2025

Model: Lucht A-32 JAAR 2025 VERSUS 2011 pm10 - luchtkwaliteit wegverkeer -  
BESTEMMINGSPLAN SPECIAAL ONDERWIJS SKOATTERWALD  
Groep: hoofdgroep  
Lijst van Wegen, voor rekemethode Luchtkwaliteit - ISL2

| Id   | TScherm_L | HScherm_L | DScherm_L | TScherm_R | HScherm_R | DScherm_R |
|------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|
| 307  |           | 2         | 38        | Geen      | 1         | 0         |
| 308  | Scherm    | 2         | 38        | Geen      | 1         | 0         |
| 319  | Scherm    | 1         | 0         | Scherm    | 2         | 9         |
| 321  | Geen      | 1         | 0         | Geen      | 1         | 0         |
| 322  | Geen      | 1         | 0         | Geen      | 1         | 0         |
| 381  | Geen      | 1         | 0         | Geen      | 1         | 0         |
| 430  |           | 1         | 0         | Scherm    | 2         | 14        |
| 437  | Geen      | 1         | 0         | Geen      | 1         | 0         |
| 9004 | Scherm    | 2         | 31        | Geen      | 1         | 0         |
| 449  | Geen      | 1         | 0         | Geen      | 1         | 0         |
| 288  | Geen      | 1         | 0         | Geen      | 1         | 0         |
| 9002 |           | 1         | 0         | Geen      | 1         | 0         |
| 9003 | Geen      | 1         | 0         | Geen      | 1         | 0         |
| 321  | Geen      | 1         | 0         | Geen      | 1         | 0         |
| 430  | Geen      | 1         | 0         | Geen      | 1         | 0         |
| 9002 | Geen      | 1         | 0         | Scherm    | 2         | 14        |
| 9002 | Geen      | 1         | 0         | Scherm    | 2         | 10        |
| 9004 | Geen      | 1         | 0         | Geen      | 1         | 0         |
| 9003 | Scherm    | 2         | 32        | Geen      | 1         | 0         |

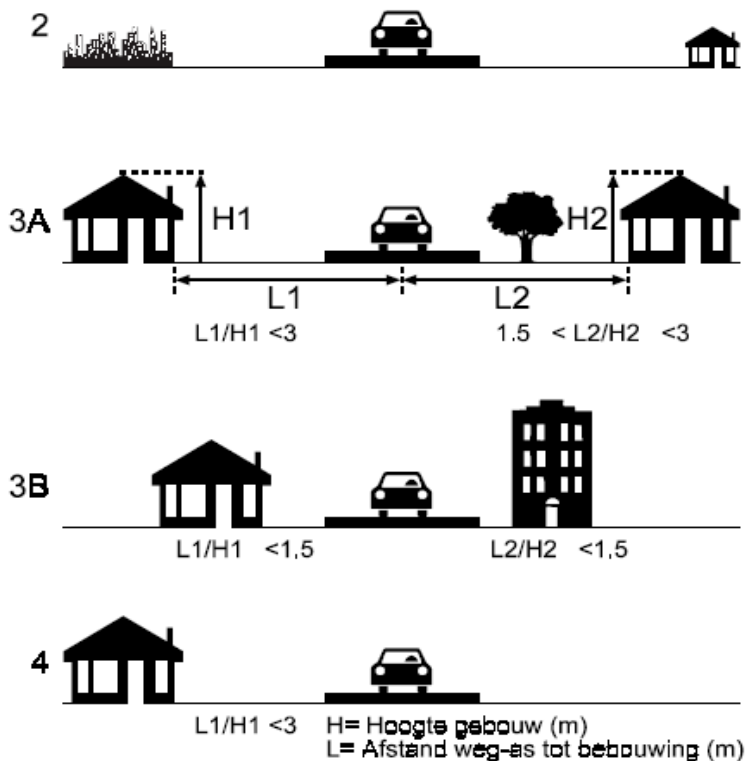
## Snelheidstyperingen in CAR II

- B “buitenweg algemeen”** Typisch buitenwegverkeer, een gemiddelde snelheid van ongeveer 60 km/h, gemiddeld ca. 0.2 stops per afgelegde kilometer.
- E “stadsverkeer met minder congestie”** Stadsverkeer met een relatief groter aandeel “free-flow” rijgedrag, een gemiddelde snelheid tussen de 30 en 45 km/h, gemiddeld ca. 1.5 stop per afgelegde kilometer.
- C “normaal stadsverkeer”** Typisch stadsverkeer met een redelijke mate van congestie, een gemiddelde snelheid tussen de 15 en 30 km/h, gemiddeld ca. 2 stops per afgelegde kilometer.
- D “stagnerend stadsverkeer”** Stadsverkeer met een grote mate van congestie, een gemiddelde snelheid kleiner dan 15 km/h, gemiddeld ca. 10 stops per afgelegde kilometer

## Wegtypen in CAR II

De concentratie langs de weg wordt berekend voor vier situaties (= wegtypen). Een wegtype wordt beschreven aan de hand van de bebouwing langs de weg. De volgende wegtypen worden onderscheiden:

2. Basistype, alle wegen anders dan type 3a, 3b of 4,
- 3a. Beide zijden van de weg bebouwing, afstand weg-as-gevel is kleiner dan 3 maal de hoogte van de bebouwing, maar groter dan 1,5 maal de hoogte van de bebouwing,
- 3b. Beide zijden van de weg bebouwing, afstand weg-as-gevel is kleiner dan 1,5 maal de hoogte van de bebouwing (street canyon),
4. Eenzijdige bebouwing, weg met aan één zijde min of meer aaneengesloten bebouwing op een afstand van minder dan 3 maal de hoogte van de bebouwing.



Figuur 1 Overzicht van de wegtypen van CAR II

invoergegevens wegen CAR-II

| Plaats     | Straat naam           | X(m)   | Y(m)   | Intensiteit (mvt/etm) | Fractie licht | Fractie middel | Fractie zwaar | Fractie autob. | Parkeer beweg. | Snelheids type       | Weg type      | Bomen factor | Afstand tot wegas | Fractie stagnatie |
|------------|-----------------------|--------|--------|-----------------------|---------------|----------------|---------------|----------------|----------------|----------------------|---------------|--------------|-------------------|-------------------|
| Heerenveen | Domela Nieuwenhuisweg | 192199 | 552814 | 7100                  | 0,94          | 0,04           | 0,02          | 0,00           | 0              | Normaal stadsverkeer | Basistype (2) | 1            | 20                | 0,00              |