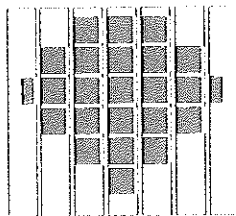


Bijlage 1

**Akoestisch onderzoek
wegverkeerslawaa**

Achtkarspelen
Heerenveen
Ooststellingwerf
Opsterland
Smallingerland
Tytsjerksteradiel
Weststellingwerf



Servicebureau De Friese Wouden

**Akoestisch onderzoek ligging 48 dB
geluidcontour t.g.v. wegverkeer
ten behoeve van actualisatie
bestemmingsplan Oudeschoot**

In opdracht van: gemeente Heerenveen
contactpersoon dhr. Th. Jansen

Uitgevoerd door: Servicebureau
contactpersoon ing. J. Dreijer

Drachten, 1 juli 2009

Postadres : Servicebureau "De Friese Wouden", Postbus 229, 9200 AE Drachten.
Bezoekadres : Van Knobelsdorffplein 10, Drachten.
Telefoon: 0512-570316 Fax: 0512-570318 E-mail: Servicebureau@regiofrw.nl rek.nr. BNG 2850.24.108.

Inhoud

1. Inleiding
 - Wet Geluidhinder
 - ligging bestemmingsplan
2. Wijze van onderzoek
 - wettelijk kader
 - reductie conform artikel 110g Wgh.
 - poldercontouren
3. Gegevens en uitgangspunten
 - algemene uitgangspunten
4. Berekeningsresultaten
 - geluidscontouren
5. Bespreking

Bijlagen

1. Situatie en bestemmingsplangrens
2. Computerplots 1 t/m 8; 48 dB contour jaar 2020 wnh.
4,5 m.+ maaiveld tgv zoneplichtige wegen incl. aftrek art
110g
3. Rekenmodel/invoergegevens

1. Inleiding

In het kader van de actualisatie van het bestemmingsplan Oudeschoot in de gemeente Heerenveen, heeft de gemeente aan het Servicebureau gevraagd onderzoek te doen naar de ligging van de belangrijke grenswaardecontour met betrekking tot wegverkeerslawaai voor enkele zoneplichtige wegen binnen het bestemmingsplan en gedeeltelijk daarbuiten. Het gaat daarbij om die zoneplichtige wegen waarbij ten gevolge van een relatief hoge verkeersintensiteit, op de 1^e lijnsbebouwing een overschrijding van de voorkeursgrenswaarde wordt verwacht. In dit onderzoek is de ligging berekend van de 48 dB voorkeursgrenswaardecontour op een waarneemhoogte van 4,5 m + maaiveld. Voor de snelweg A-32 is aanvullend de ligging van de 53 dB contour berekend.

Wet Geluidhinder

Conform de laatste wijziging van de Wgh. (per 1 januari 2007) geldt de L_{den} in dB (Europese dosismaat). Deze L_{den} is het resultaat van het gemiddelde van de berekende waarden in de dagperiode, de avondperiode en de nachtperiode e.e.a. berekend conform de richtlijn nr 2002/49/EG.

De berekening van de geluidscontouren en toetsing daarvan is uitgevoerd conform de nieuwe wijziging van de Wgh. en de daarop gebaseerde regelgeving.

Ligging bestemmingsplan



2. Wijze van onderzoek

Omdat er sprake is van een complexe berekening, is het onderzoek uitgevoerd met behulp van computerprogrammatuur Geonoise 5.43 gebaseerd op Standaard Rekenmethode 2 wegverkeerslawaaï versie 2006.

De ligging van de berekende geluidscontouren is aangegeven op de computerplots in bijlage 2. Voor de berekening is conform het reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2006, het jaar 2020 als maatgevend aangehouden (vanwege conserverend karakter van onderhavig bestemmingplan minimaal het tiende jaar na het akoestisch onderzoek).

Wettelijk kader

Een zoneplichtige weg heeft aan weerszijden conform art. 74 Wgh. een wettelijke zonebreedte. Deze is zodanig bepaald dat er buiten de zone in het algemeen geen geluidsniveaus voorkomen van meer dan de voorkeurswaarde van 48 dB.

De wegen waarvoor een 30 km-regime geldt zijn conform artikel 74 van de Wgh. zonevrij.

Voor een zoneplichtige binnenstedelijke weg met één of twee rijstroken geldt een zonebreedte van 200 m. Voor een buitenstedelijke weg met één of twee rijstroken geldt een zonebreedte van 250 m. Voor een snelweg met vijf of meer rijstroken in buitenstedelijk gebied, geldt een zone van 600 m.

De afstand van de wettelijke zonebreedte is onafhankelijk van de verkeersintensiteit en verkeerssnelheid op de betrokken weg en het wegdektype ervan.

Het ligt voor de hand dat de voorkeursgrenswaarde van 48 dB voor een weg met maar een verkeersintensiteit van 2.500 mvt/etmaal veel dichterbij de weg is gelegen dan voor een weg met een verkeersintensiteit van bijvoorbeeld 10.000 mvt/etmaal.

Teneinde een reëler beeld te geven is de zogenaamde "poldercontour" berekend op basis van de geschatte intensiteiten in 2020.

De voorkeursgrenswaarde van nieuw te bouwen geluidsgevoelige bestemmingen (woningen) binnen de zone van deze wegen is 48 dB. B&W kunnen overeenkomstig het "Besluit geluidhinder" (Stb. 2006, 532) een hogere waarde vaststellen, met dien verstande, dat deze, in de situatie van nieuw te bouwen woningen gelegen in de zone van een weg in stedelijk gebied niet meer bedraagt dan maximaal 63 dB (artikel 83, lid 2 Wgh) en voor een weg in buitenstedelijk gebied, waaronder ook binnen de zone van snelwegen, bedraagt de maximaal vast te stellen hogere waarde 53 dB.

Voor woningen die een geluidsbelasting ondervinden van meer dan de voorkeursgrenswaarde, dient op ten minste één gevel sprake te zijn van een aanvaardbare geluidsbelasting van 48 dB of lager. Bij geluidsbelastingen boven de 53 dB dienen de verblijfsruimten alsmede de tot de woning behorende buitenruimte zoveel als mogelijk aan de zijde van de woning te worden gesitueerd waar niet de hoogste geluidsbelasting optreedt.

Indien er een hogere waarde wordt vastgesteld, dienen voor wat betreft de geluidwering van de gevels zonodig maatregelen te worden getroffen, welke er voor zorg dragen dat de geluidsbelasting binnen de woning in het verblijfsgebied bij gesloten ramen niet meer bedraagt dan 33 dB.

Reductie conform artikel 110g Wgh.

Op grond van de verwachting dat de geluidsproductie van motorvoertuigen in de toekomst zal afnemen, mogen de berekende geluidsbelastingen op de gevels worden gereduceerd. De berekende geluidsbelastingen mogen worden gereduceerd met 2 dB bij wegen met een rijsnelheid van 70 km/uur en hoger en met 5 dB bij wegen met een rijsnelheid van minder dan 70 km/uur. Voor de bepaling van de geluidwering van gevels van de woningen mogen voornoemde reducties niet worden toegepast en bedraagt de aftrek derhalve 0 dB.

Poldercontouren

De in onderhavige rapport berekende geluidscontouren zijn de zogenaamde "poldercontouren". Bij deze berekende geluidscontour is het afschermend of reflecterend effect van direct langs de weg gelegen bebouwing en woonwijken niet in de ligging van de geluidscontour verdisconteerd. In een later stadium, bijvoorbeeld bij het ontwikkelen van plannen in het bestemmingsplan, kan een meer specifieke ligging van de geluidscontour en hoogte van de gevelbelasting worden gewenst. In dat geval dienen dan ook alle objecten (qua ligging, hoogte en reflectie) te worden geïnterpreteerd en ingevoerd.

Voor de planvorming en het beoogde doel (helderheid voor gemeente en burgers en globale toetsing door Bouwtoezicht), zijn de getoonde "poldercontouren" echter voldoende.

Door in het bestemmingsplan uit te gaan van de verkeersintensiteiten in de toekomstige periode en daarbij met name de voorkeursgrenswaarde als "poldercontour" te presenteren, kan de beoordelingsafstand sterk worden verminderd.

Het voordeel hiervan is dat bij bouwplannen direct geconstateerd kan worden of er een probleem is m.b.t. de Wet geluidhinder. Daarnaast zijn op basis van de afstanden van de voorkeursgrenswaarde gebaseerd op de "poldercontour" een groot aantal akoestische onderzoeken voor bouwplannen overbodig geworden.

Voor de berekening van de geluidscontour is uitgegaan van een waarneemhoogte van 4,5 m.

3. Gegevens en uitgangspunten

Voor de berekening van de geluidscontouren is een rekenmodel gemaakt waarbij uitgegaan is van gegevens van de gemeente en Rijkswaterstaat. In dit rekenmodel is de ligging van de bestaande wegen, hoogten en andere objecten ingevoerd.

De invoergegevens (werkdaggemiddelden) van alle betrokken zoneplichtige wegen zijn in overleg met de gemeente Heerenveen aangepast voor de situatie in het jaar 2020 (n.a.v. verkeersmodel Heerenveen).

Er is rekening gehouden met de bodem- en wegobjecten, alsmede met bestaande schermen c.q. wallen en met afscherping en reflectie.

Het wegdektype op de hoofdrijbaan van de de A-32 is voorzien van een ZOAB-verharding (in het rekenmodel type ZOAB). De op- en afritten zijn voorzien van het standaard SMA 0/11, hetgeen akoestisch gelijkwaardig is aan fijn asfaltbeton (referentiewegdek in rekenmethode). De gemeentelijke wegen zijn voorzien van verschillende asfaltverhardingen (SMA 0/6, SMA 0/8, SMA 0/11, GAB met slijtlaag 2/6, DAB met slijtlaag 4/8, DAB 0/11 en klinkers).

Van de genoemde verhardingen is alleen SMA 0/6 een wegdek met een geluidsreductie ten opzichte van het referentiewegdek. SMA 0/8 en SMA 0/11 en DAB 0/11 zijn vergelijkbaar met het referentiewegdek. DAB met slijtlaag 4/8 en GAB met slijtlaag 2/6 worden conform de rekenmethode gelijkgesteld aan een wegdek met oppervlaktebehandeling.

De wettelijke toegestane rijsnelheid bedraagt op het in dit onderzoek betrokken deel van de A-32 120 km/uur. In het rekenmodel is conform rekenmethode een rijsnelheid aangehouden van 115 km/uur voor de personenauto's en 90 km/uur voor het vrachtverkeer. Op de op- en afritten is een rijsnelheid aangehouden van gemiddeld 70 km/uur. Voor de gemeentelijke wegen geldt een 50 km regime. Voor een deel van de gemeentelijke wegen geldt vanwege de ligging buiten de bebouwde kom 60 of 80 km/uur.

Voor een overzicht van de in de berekening aangehouden verkeersgegevens wordt verwezen naar het overzicht in bijlage 3.

Algemene uitgangspunten:

- Bij de modellering is uitgegaan dat 0 m bodemmodelhoogte overeenkomt met 0 m + NAP.
- De in het rekenmodel aangehouden gemiddelde maaiveldhoogte voor het bestemmingsplan bedraagt; 1,0 m. Dit komt dan overeen met 1,0 m + NAP.
- Waarneemhoogte geluidscontour; 4,5m + Maaiveld.
- Voor de berekeningen is de bodem, uitgezonderd de bodemgebieden, grotendeels zacht (aangehouden bodemfactor 0,8) en is uitgegaan van 1 reflectie.
- Reflectie en bodemfactoren conform rekenmodel.

4. Berekeningsresultaten

Geluidscontouren

Op de acht computerplots in bijlage 2 is de ligging van de 48 dB-geluidscontour (L_{den} -waarde) ten gevolge van wegverkeerslawaaï op de betrokken zoneplichtige wegen aangegeven in het maatgevende jaar 2020. De daarbij behorende maatgevende waarneemhoogte bedraagt 4,5 m + maaiveld. Op de computerplot 1 is ter informatie ook de ligging van de 53 dB contour aangegeven (maximaal vast te stellen hogere waarde vanwege ligging langs de A-32).

De getoonde dB-waarden zijn inclusief de aftrek art. 110g Wgh. (2 dB bij wegen met een rijsnelheid van 70 km/uur en hoger; 5 dB bij wegen met een rijsnelheid van minder dan 70 km/uur).

Hieronder een kort overzicht van de in de bijlage 2 opgenomen computerplots:

Plot	Contour op 4,5 m + maaiveld	Zoneplichtige weg	Situatie
1	48/53 dB	A-32 + op/afritten	Buiten bebouwde kom/snelweg
2	48 dB	Annebuorren/Schoterlandseweg (N380)	Binnen/Buiten bebouwde kom
3	48 dB	Wolvegasterweg	Buiten bebouwde kom
4	48 dB	Schoterlandseweg	Buiten bebouwde kom
5	48 dB	Kuinder/Industrieweg	Bebouwde kom
6	48 dB	De Meander	Bebouwde kom
7	48 dB	Jagtlustweg	Bebouwde kom
8	48 dB	Heremaweg/Marktweg	Bebouwde kom

In onderstaande tabel is globaal de gemiddelde afstand aangegeven van de voorkeursgrenswaardecontour ten opzichte van het hart van de weg.

Grenswaardecontour	Wegvak	Intensiteit mvt/etmaal	Afstand hart weg ca.
48 dB	A-32 + op/afritten	51.600	divers
48 dB	Annebuorren/Schoterlandseweg (N380)	7.800/6.700	61 m / 134 m
48 dB	Wolvegasterweg	729	11 m
48 dB	Schoterlandseweg	940	42 m
48 dB	Kuinder/Industrieweg	1.400/1.300	44 m / 35 m
48 dB	De Meander	1.300	30 m
48 dB	Jagtlustweg	274/42/800	12 m / 5 m / 26 m
48 dB	Heremaweg/Marktweg	4.300/8.800	49 m

5. Bespreking

In verband met een actualisatie van het bestemmingsplan Oudeschoot is op verzoek van de gemeente Heerenveen de ligging van de 48 dB-voorkeursgrenswaardecontouren berekend van enkele zoneplichtige wegen binnen het plangebied en deels daarbuiten. Het gaat daarbij om die zoneplichtige wegen waarbij ten gevolge van een relatief hoge verkeersintensiteit, op de 1^e lijnsbebouwing een overschrijding van de voorkeursgrenswaarde wordt verwacht.

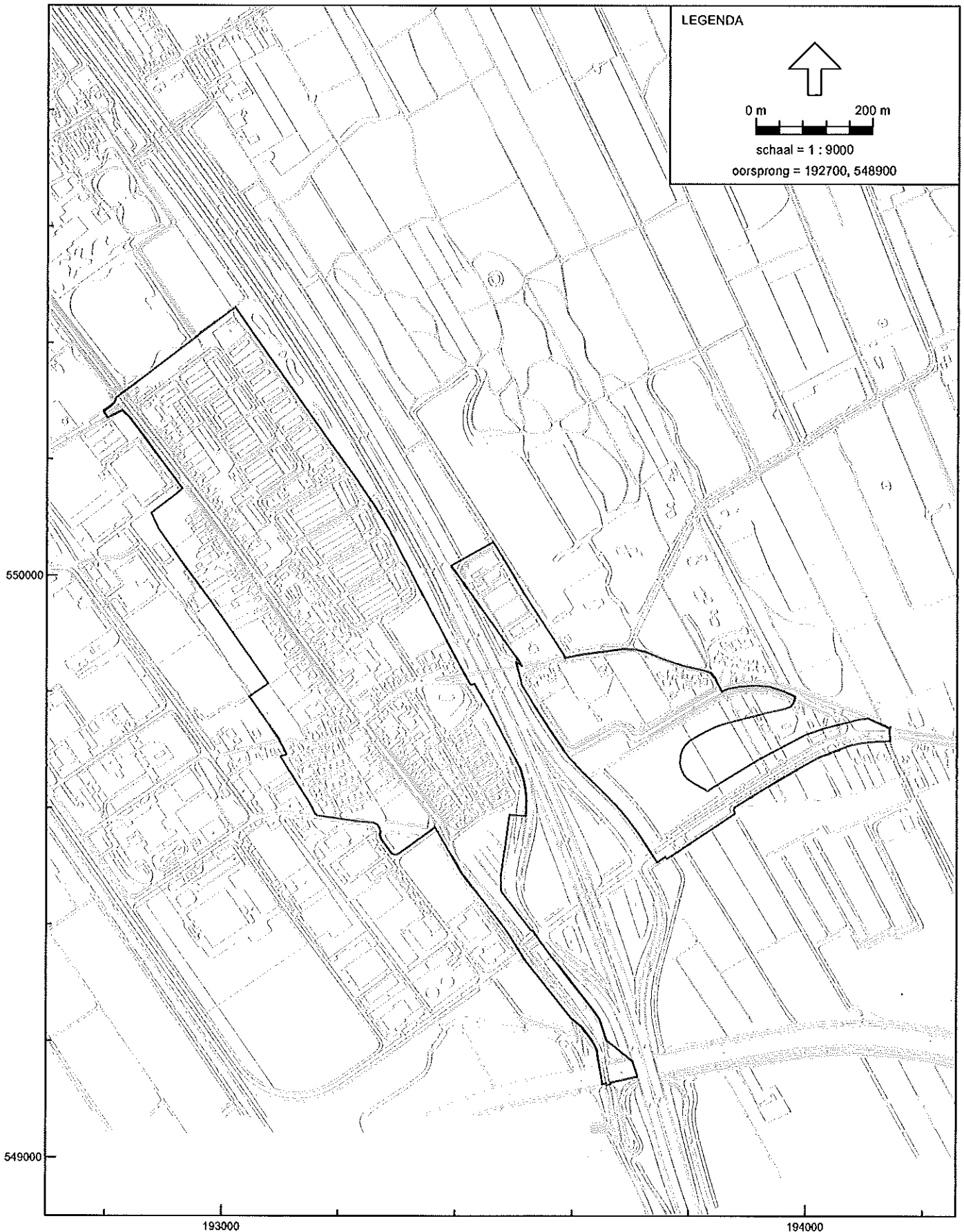
De berekende contouren zijn "poldercontouren" op een waarneemhoogte van 4,5 m, inclusief de afrek art. 110g Wgh. Het jaar 2020 is daarbij als maatgevend jaar aangehouden.

De ligging van de contouren is aangegeven op de computerplots in bijlage 2.

Bijlage 1
Situatie en bestemmingsplangrens

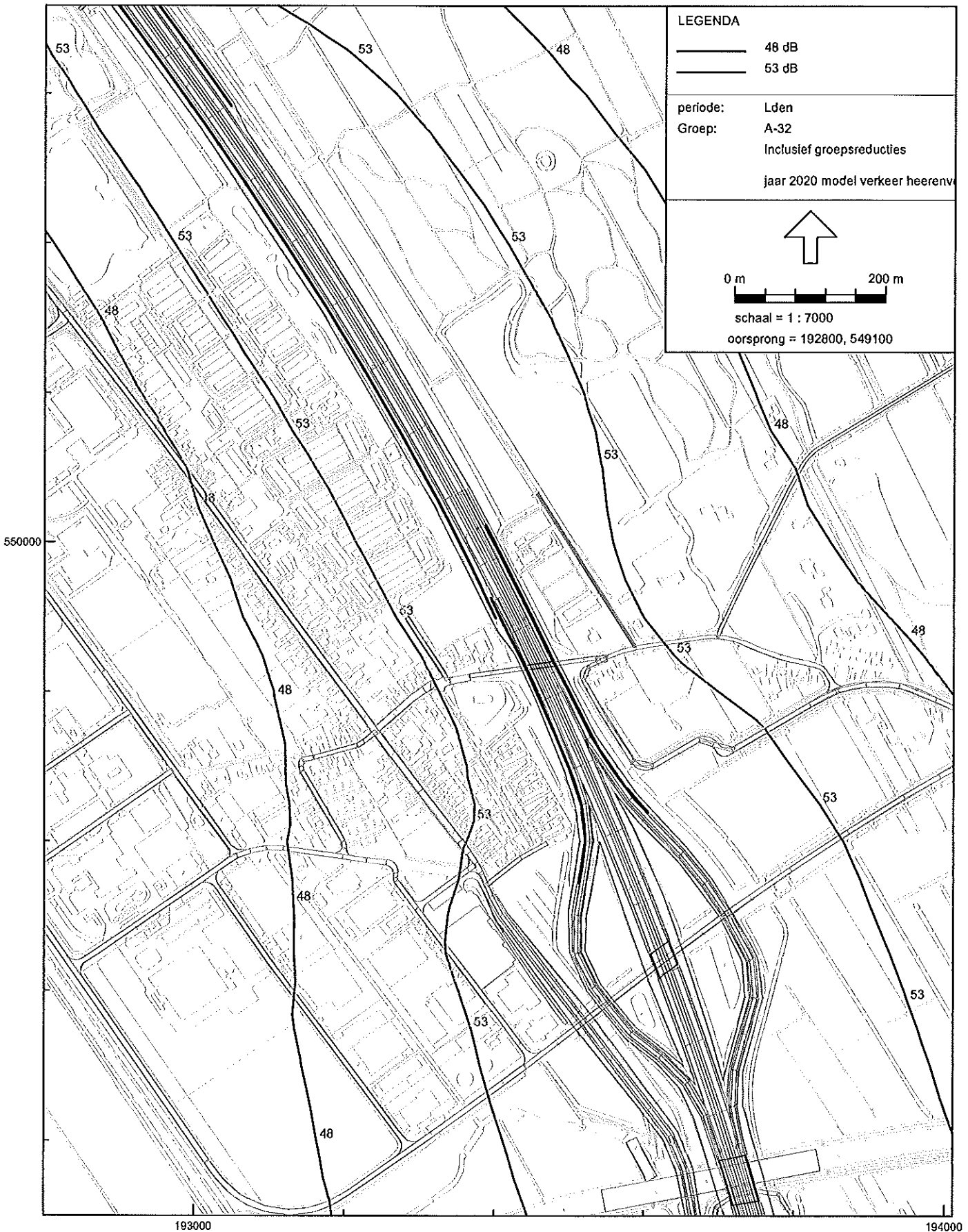
- 3 JULI 2009

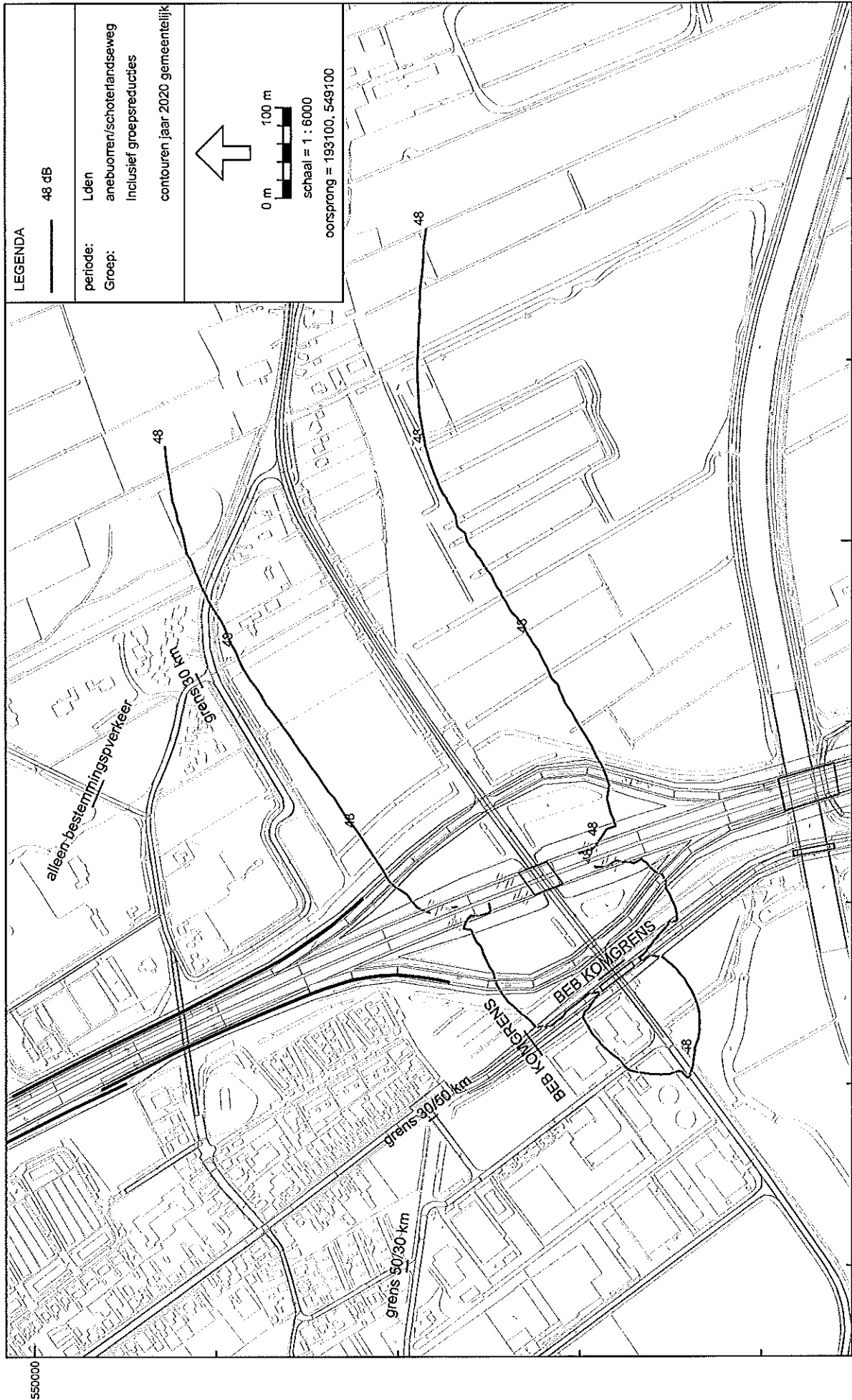
BESTEMMINGSPLANGRENS

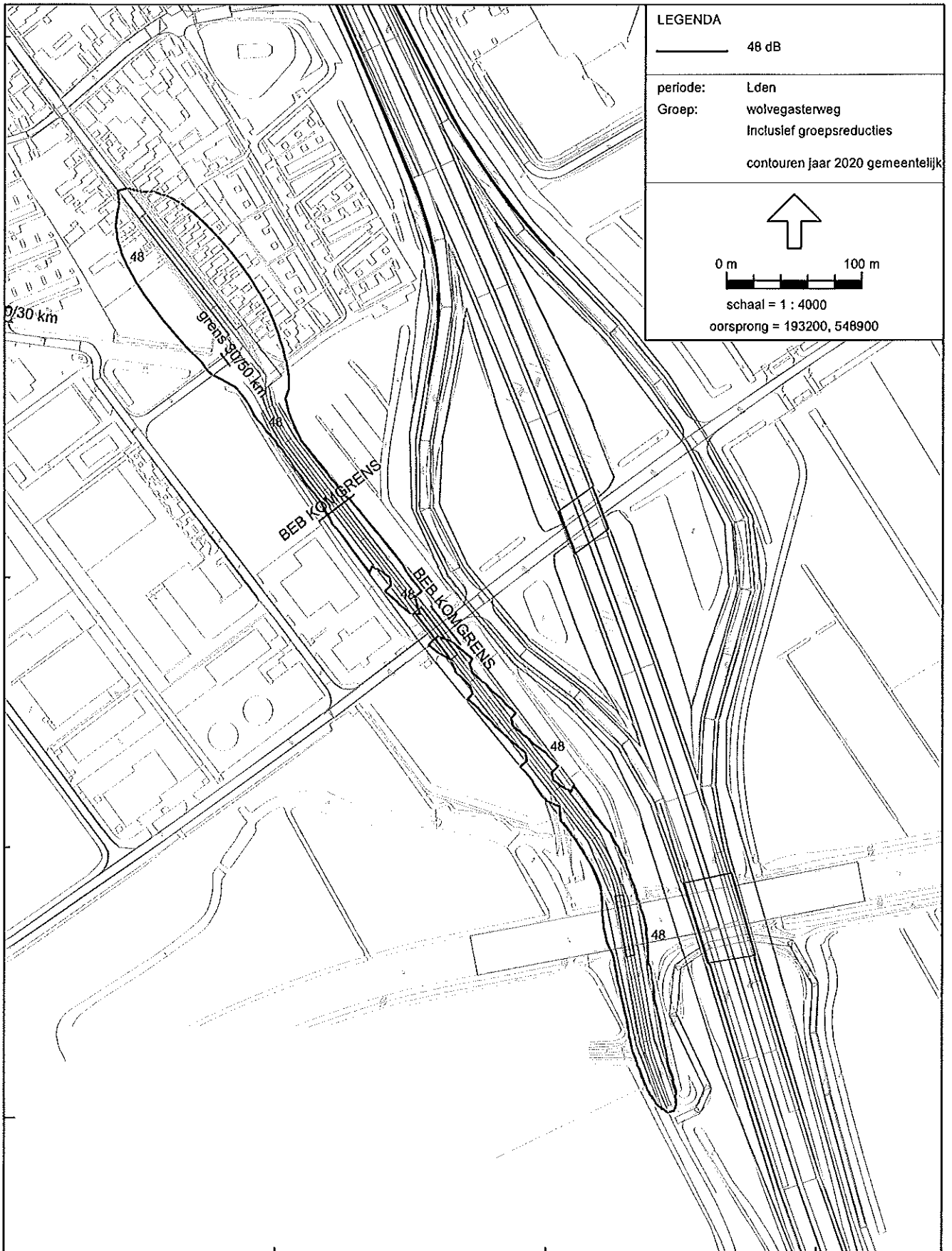


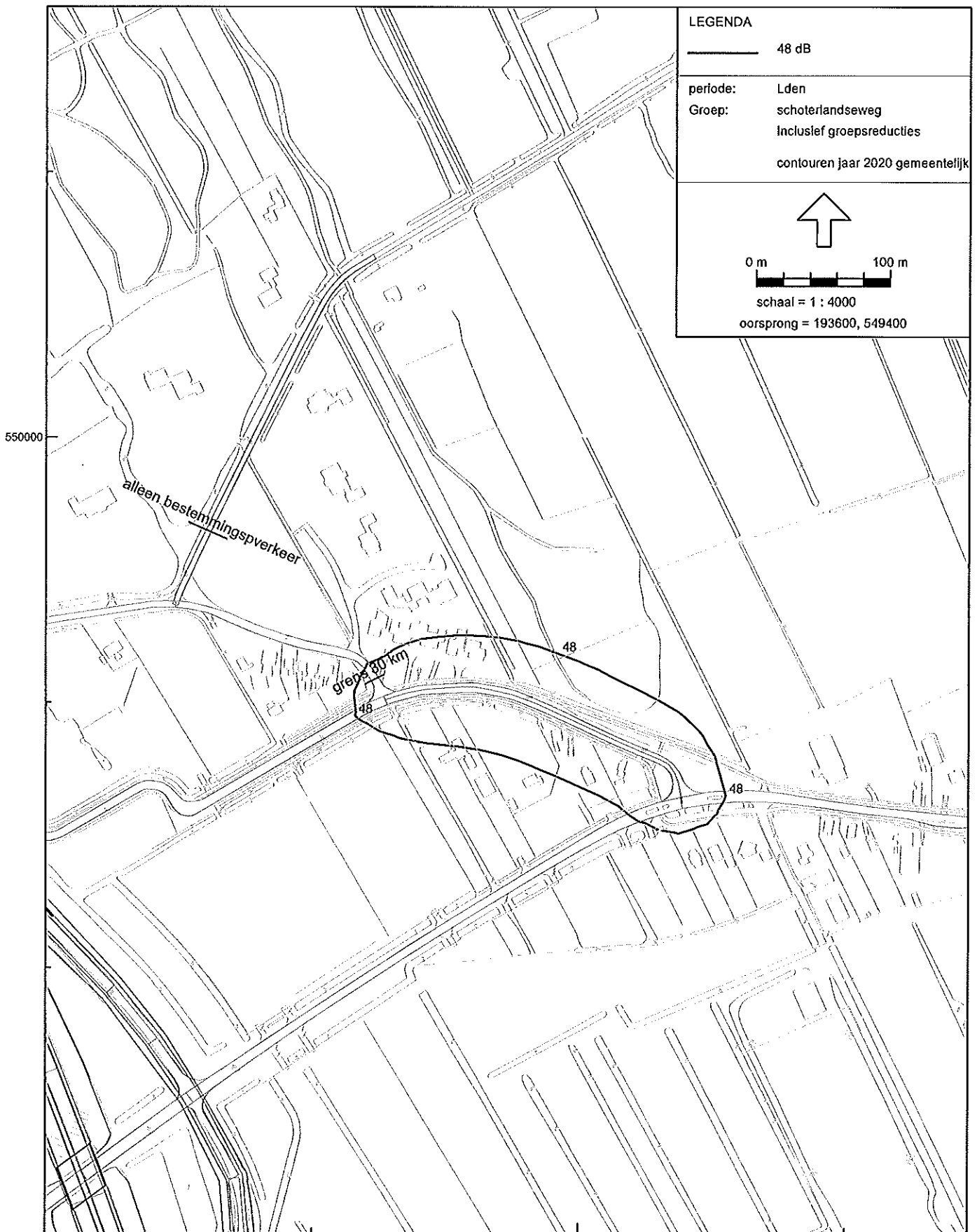
Bijlage 2
Computerplots 1 t/m 8; 48 dB contour jaar 2020 wnh. 4,5 m.+ maaiveld tgv
zoneplichtige wegen incl. afrek art 110g

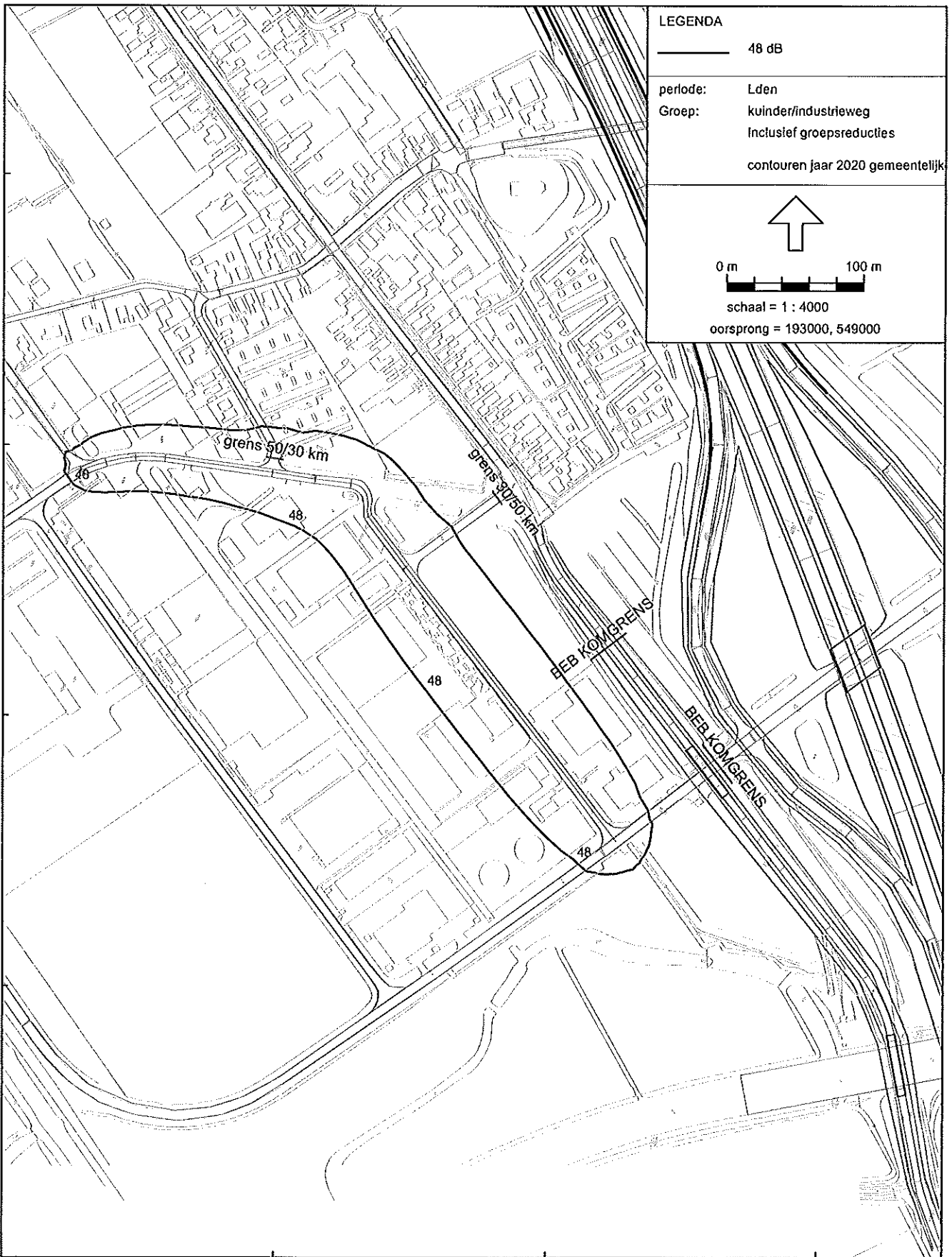
- 3 JULI 2009



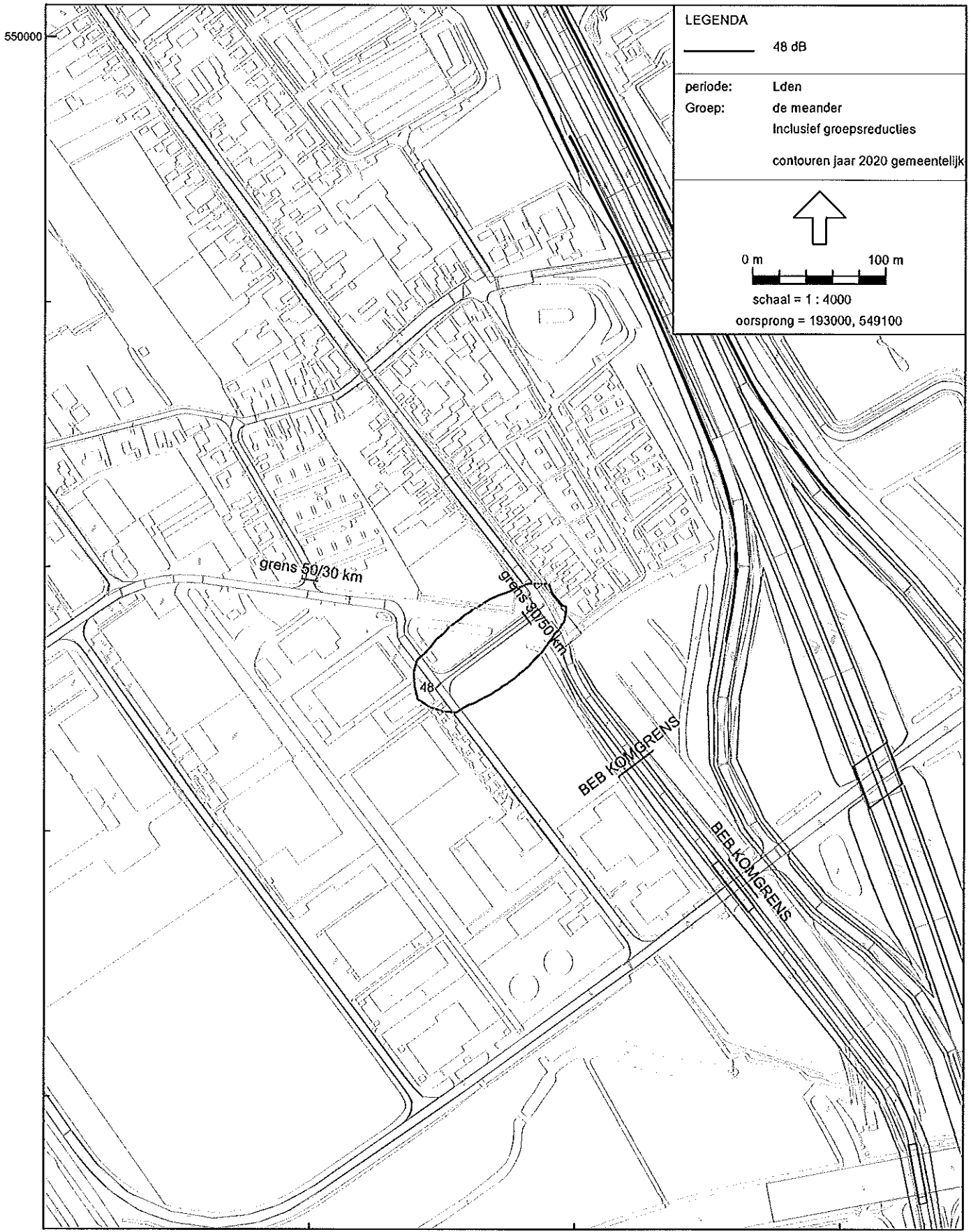


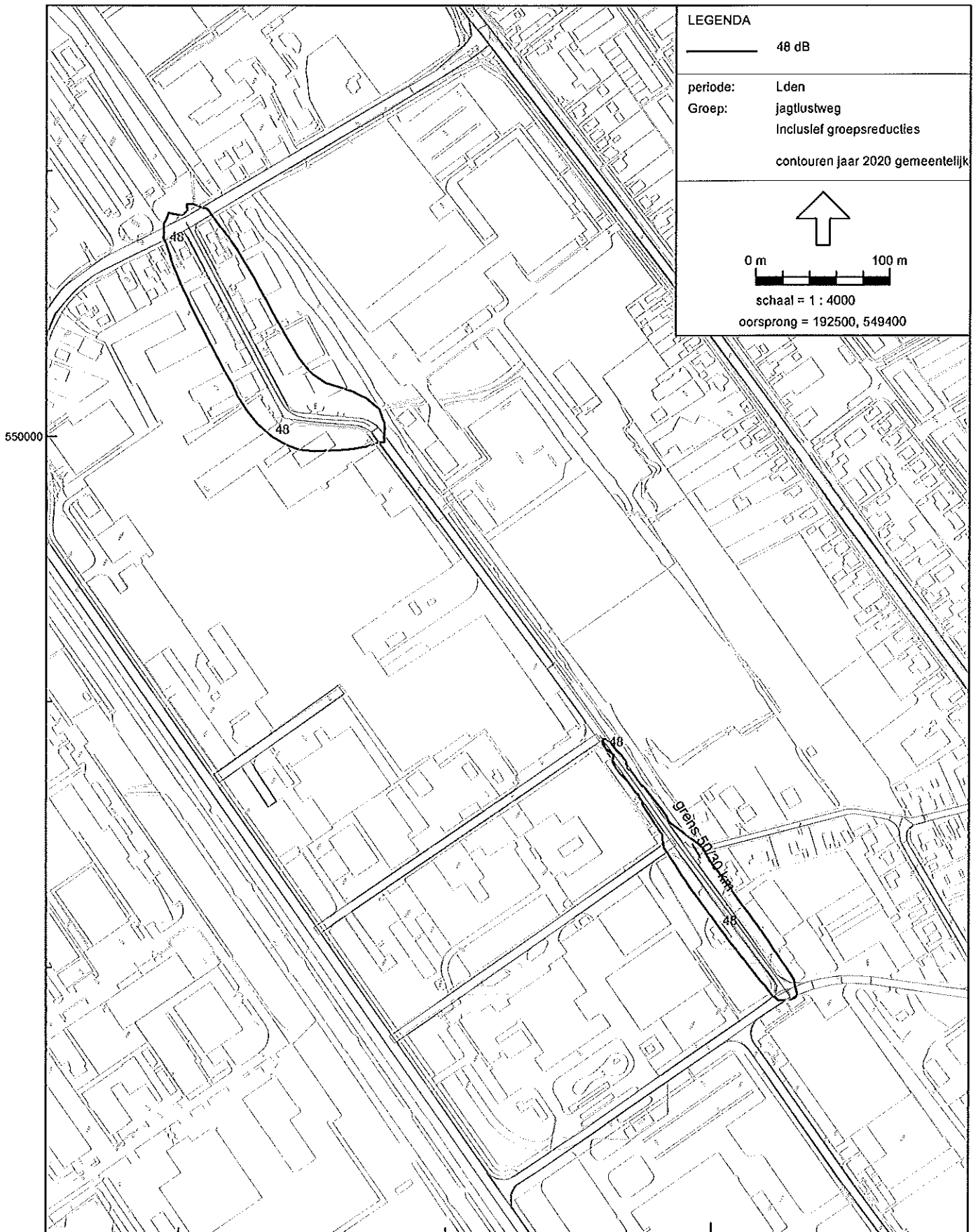


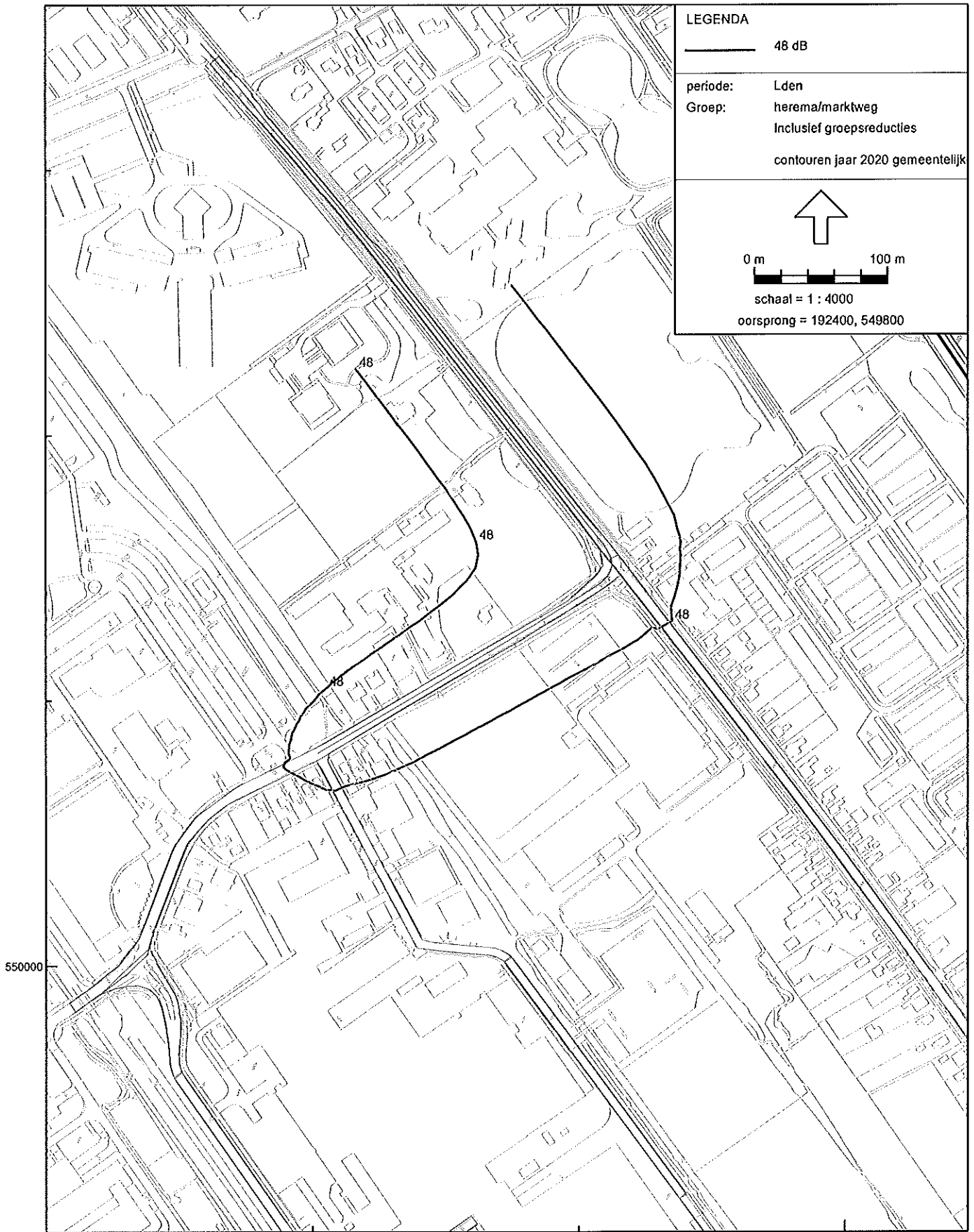




549000
193000

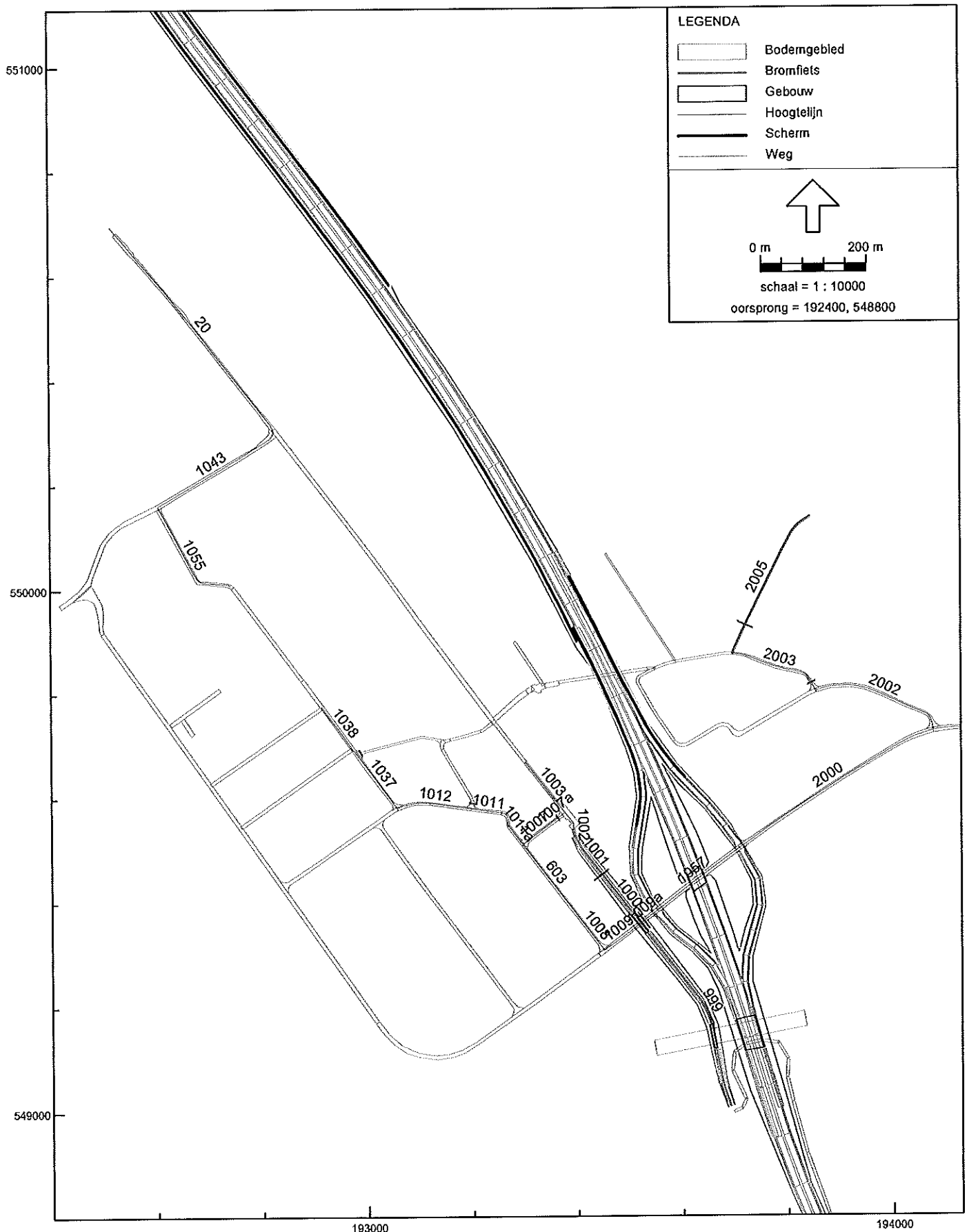




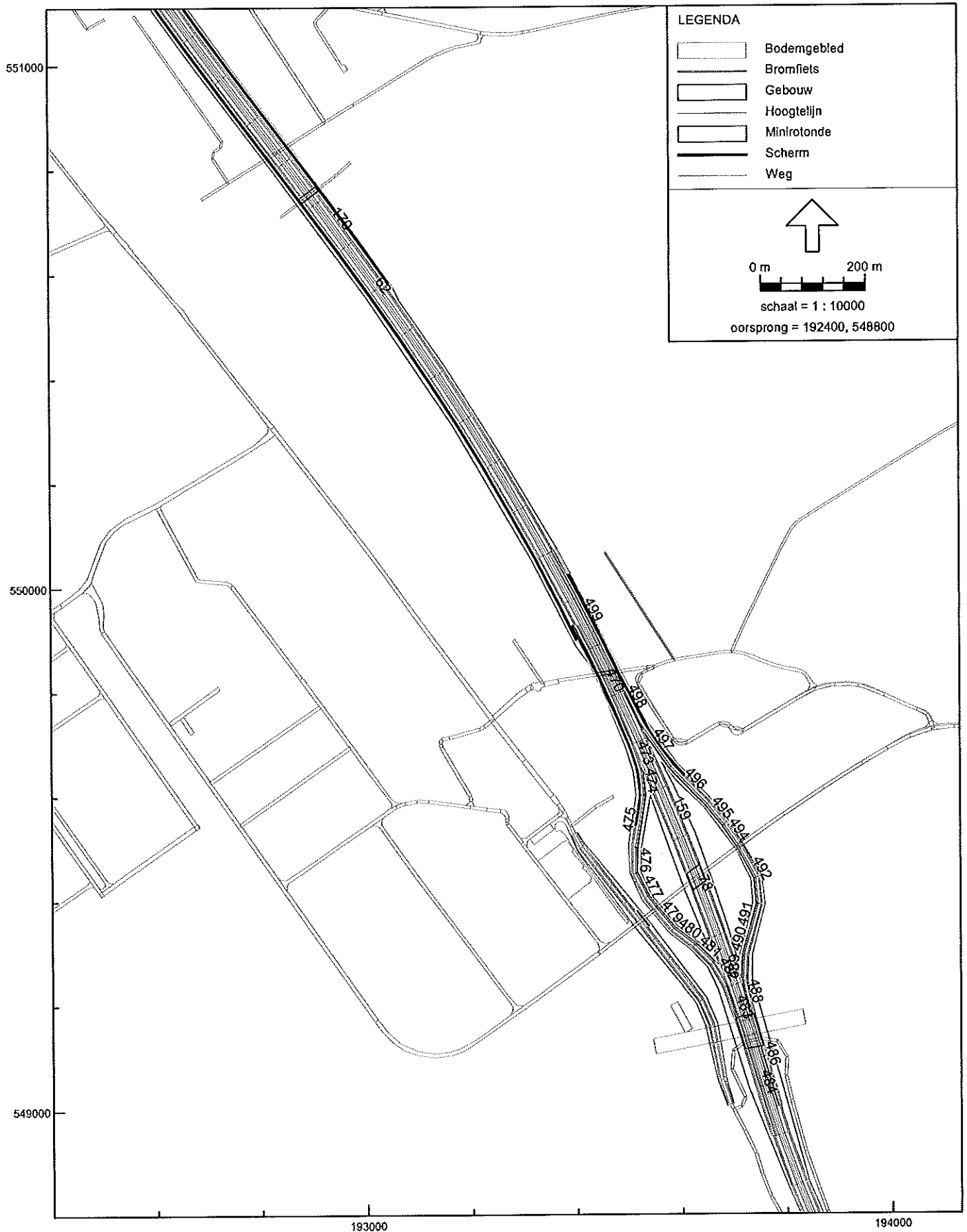


Bijlage 3
Rekenmodel/invoergegevens

REKENMODEL



REKENMODEL A-32 thv OUDEHASKE



INVOERGEGEVENS WEGEN

Model:contouren jaar 2020 gemeentelijke wegen
Groep:hoofdgroep
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Id	Omschrijving	Wegdektype		V(NV)	V(ZV)	Intensiteit	Invoertype	%Int. (D)	%Int. (A)	%Int. (N)	Hbron	%LV(D)	%MV(D)	%ZV(D)
		V(IV)	V(VV)											
2000	annebuorten (op/afrtit-schoterlg) 80 km sma011	80	80	80	80	6700,00	Verdeling	6,70	3,20	0,80	0,75	88,00	8,00	4,00
1009a	annebuorten sma 0/11 80km	80	80	80	80	7800,00	Verdeling	6,80	3,30	0,70	0,75	83,00	12,00	5,00
1057	annebuorten sma 0/11 80km	80	80	80	80	7200,00	Verdeling	6,70	3,20	0,80	0,75	88,00	8,00	4,00
1009	de kuinder 334 sma 0/11 50km	50	50	50	50	7800,00	Verdeling	6,80	3,30	0,70	0,75	83,00	12,00	5,00
1008	de kuinder 41 klinkers 50km	50	50	50	50	1400,00	Verdeling	6,80	3,30	0,70	0,75	83,00	12,00	5,00
603	de kuinder klinkers 50km	50	50	50	50	1400,00	Verdeling	6,80	3,30	0,70	0,75	83,00	12,00	5,00
1011a	de kuinder klinkers 50km	50	50	50	50	1300,00	Verdeling	6,90	3,10	0,60	0,75	89,00	9,00	2,00
1007a	de meander 30 km klinkers	30	30	30	30	1300,00	Verdeling	6,90	3,10	0,60	0,75	89,00	9,00	2,00
1007	de meander 50 km klinkers	50	50	50	50	1300,00	Verdeling	6,90	3,10	0,60	0,75	89,00	9,00	2,00
1043	heremaweg 837 sma 0/8 50km	50	50	50	50	4300,00	Verdeling	6,96	2,80	0,70	0,75	92,00	7,00	1,00
1011	industrieweg klinkers 50 km	50	50	50	50	1300,00	Verdeling	6,90	3,10	0,60	0,75	89,00	9,00	2,00
1012	industrieweg klinkers 50km	50	50	50	50	804,00	Verdeling	7,50	1,60	0,40	0,75	82,00	12,00	6,00
1037	jagtlustweg 920 klinkers 50km	50	50	50	50	274,00	Verdeling	7,40	1,50	0,60	0,75	80,00	12,00	8,00
1038	jagtlustweg 825 klinkers 50km	50	50	50	50	42,00	Verdeling	7,80	0,60	0,60	0,75	39,00	33,00	28,00
1055	jagtlustweg 830-836 klinkers 50km	50	50	50	50	800,00	Verdeling	7,40	1,50	0,60	0,75	80,00	12,00	8,00
20	marktweg (tolhuisl-heremaweg) sma08 50km	50	50	50	50	8800,00	Verdeling	6,60	3,80	0,70	0,75	93,00	6,00	1,00
2001	schoterlands (schoterlgw-kattijk)dab0/11 80km	80	80	80	80	6500,00	Verdeling	6,70	3,30	0,80	0,75	90,00	8,00	2,00
2002	schoterlandsweg (deel A) dab 80 km dab+4/8	50	50	50	50	940,00	Verdeling	6,70	4,50	0,30	0,75	92,00	6,00	2,00
2003	schoterlandsweg deel B 30 km klinkers	30	30	30	30	940,00	Verdeling	6,70	4,50	0,30	0,75	92,00	6,00	2,00
2005	tjeerd rosiaan 30 km gab+2/6	30	30	30	30	190,00	Verdeling	6,70	4,50	0,30	0,75	92,00	6,00	2,00
1003	wolvegasterweg 30 km klinkers	30	30	30	30	2529,00	Verdeling	6,90	3,10	0,70	0,75	89,00	9,00	2,00
1002	wolvegasterweg 922 30 km klinkers	30	30	30	30	729,00	Verdeling	7,00	2,90	0,50	0,75	91,00	6,00	3,00
1001	wolvegasterweg 922 30 km sma 0/6	30	30	30	30	729,00	Verdeling	7,00	2,90	0,50	0,75	91,00	6,00	3,00
1000	wolvegasterweg 922 60 km sma 0/6	60	60	60	60	729,00	Verdeling	7,00	2,90	0,50	0,75	91,00	6,00	3,00
999	wolvegasterweg 999 60 km sma 0/6	60	60	60	60	729,00	Verdeling	7,00	2,90	0,50	0,75	91,00	6,00	3,00

**INVOERGEDGEVENS
WEGEN**

Model:contouren jaar 2020 gemeentelijke wegen
Groep:hoofdgroep
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Id	%LV(A)	%MV(A)	%ZV(A)	%LV(N)	%MV(N)	%ZV(N)	LV(D)	MV(D)	ZV(D)	LV(A)	MV(A)	ZV(A)	LV(N)	MV(N)	ZV(N)	Ch
2000	95,00	3,00	1,00	90,00	6,00	4,00	395,03	35,91	17,96	205,82	6,43	2,14	48,24	3,22	2,14	0,00
1009a	91,00	5,00	3,00	83,00	7,00	10,00	440,23	63,65	26,52	234,23	15,44	7,72	45,32	3,82	5,46	0,00
1057	95,00	3,00	1,00	90,00	6,00	4,00	424,51	38,59	19,30	221,18	6,91	2,30	51,84	3,46	2,30	0,00
1009	91,00	6,00	3,00	83,00	7,00	10,00	440,23	63,65	26,52	234,23	15,44	7,72	45,32	3,82	5,46	0,00
1008	91,00	6,00	3,00	83,00	7,00	10,00	79,02	11,42	4,76	42,04	2,77	1,39	8,13	0,69	0,98	0,00
603	91,00	6,00	3,00	83,00	7,00	10,00	79,02	11,42	4,76	42,04	2,77	1,39	8,13	0,69	0,98	0,00
1011a	94,00	6,00	1,00	90,00	9,00	1,00	79,83	8,07	1,79	37,88	2,42	--	7,02	0,70	0,08	0,00
1007a	94,00	6,00	--	90,00	9,00	1,00	79,83	8,07	1,79	37,88	2,42	--	7,02	0,70	0,08	0,00
1007	94,00	6,00	--	90,00	9,00	1,00	79,83	8,07	1,79	37,88	2,42	--	7,02	0,70	0,08	0,00
1043	98,00	2,00	--	95,00	4,00	1,00	275,34	20,95	2,99	117,99	2,41	--	28,60	1,20	0,30	0,00
1011	94,00	6,00	--	90,00	9,00	1,00	79,83	8,07	1,79	37,88	2,42	--	7,02	0,70	0,08	0,00
1012	95,00	2,00	2,00	95,00	--	4,00	49,45	7,24	3,62	12,35	0,26	0,26	3,09	--	0,13	0,00
1037	93,00	7,00	--	93,00	7,00	--	16,22	2,43	1,62	3,82	0,29	--	1,53	0,12	--	0,00
1038	--	100,00	--	50,00	50,00	--	1,28	1,08	0,92	--	0,25	--	0,13	0,13	--	0,00
1055	93,00	7,00	--	93,00	7,00	--	47,36	7,10	4,74	11,16	0,84	--	4,46	0,34	--	0,00
20	99,00	1,00	--	96,00	3,00	1,00	540,14	34,85	5,81	331,06	3,34	--	59,14	1,85	0,62	0,00
2001	95,00	4,00	1,00	89,00	8,00	3,00	391,95	34,84	8,71	203,78	8,58	2,14	46,28	4,16	1,56	0,00
2002	97,00	--	3,00	100,00	--	--	57,94	3,78	1,26	41,03	--	1,27	2,82	--	--	0,00
2003	97,00	--	3,00	100,00	--	--	57,94	3,78	1,26	41,03	--	1,27	2,82	--	--	0,00
2005	97,00	--	3,00	100,00	--	--	11,71	0,76	0,25	8,29	--	0,26	0,57	--	--	0,00
1003	94,00	6,00	--	89,00	9,00	2,00	155,31	15,71	3,49	73,70	4,70	--	15,76	1,59	0,35	0,00
1002	94,00	6,00	--	100,00	--	--	46,44	3,06	1,53	19,87	1,27	--	3,64	--	--	0,00
1001	94,00	6,00	--	100,00	--	--	46,44	3,06	1,53	19,87	1,27	--	3,64	--	--	0,00
1000	94,00	6,00	--	100,00	--	--	46,44	3,06	1,53	19,87	1,27	--	3,64	--	--	0,00
999	94,00	6,00	--	100,00	--	--	46,44	3,06	1,53	19,87	1,27	--	3,64	--	--	0,00

INVOERGEGEVENS WEGEN

Model:contouren jaar 2020 gemeentelijke wegen
Groep:hoofdgroep
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Id	Omschrijving	Wegdektype	V(LV)	V(MV)	V(ZV)	Intensiteit	Invoertype	%Int. (D)	%Int. (A)	%Int. (N)	Hbron	%LV(D)	%MV(D)	%ZV(D)
2000	annebuurren (op/afrit-schoterlg) 80 km sma011	Fijn	80	80	80	6700,00	Verdeling	6,70	3,20	0,80	0,75	88,00	8,00	4,00
1009a	annebuurren sma 0/11 80km	Fijn	80	80	80	7800,00	Verdeling	6,80	3,30	0,70	0,75	83,00	12,00	5,00
1057	annebuurren sma 0/11 80km	Fijn	80	80	80	7200,00	Verdeling	6,70	3,20	0,80	0,75	88,00	8,00	4,00
1009	de kuinder 334 sma 0/11 50km	Fijn	50	50	50	7800,00	Verdeling	6,80	3,30	0,70	0,75	83,00	12,00	5,00
1008	de kuinder 41 klinkers 50km	GewElm	50	50	50	1400,00	Verdeling	6,80	3,30	0,70	0,75	83,00	12,00	5,00
603	de kuinder klinkers 50km	GewElm	50	50	50	1400,00	Verdeling	6,80	3,30	0,70	0,75	83,00	12,00	5,00
1011a	de kuinder klinkers 50km	GewElm	50	50	50	1300,00	Verdeling	6,90	3,10	0,60	0,75	89,00	9,00	2,00
1007a	de meander 30 km klinkers	GewElm	30	30	30	1300,00	Verdeling	6,90	3,10	0,60	0,75	89,00	9,00	2,00
1007	de meander 50 km klinkers	GewElm	50	50	50	1300,00	Verdeling	6,90	3,10	0,60	0,75	89,00	9,00	2,00
1043	heremaweg 837 sma 0/8 50km	Fijn	50	50	50	4300,00	Verdeling	6,96	2,80	0,70	0,75	92,00	7,00	1,00
1011	industrieweg klinkers 50 km	GewElm	50	50	50	1300,00	Verdeling	6,90	3,10	0,60	0,75	89,00	9,00	2,00
1012	industrieweg klinkers 50km	GewElm	50	50	50	804,00	Verdeling	7,50	1,60	0,40	0,75	82,00	12,00	6,00
1037	jagtlustweg 820 klinkers 50km	GewElm	50	50	50	274,00	Verdeling	7,40	1,50	0,60	0,75	80,00	12,00	8,00
1038	jagtlustweg 825 klinkers 50km	GewElm	50	50	50	42,00	Verdeling	7,80	0,60	0,60	0,75	39,00	33,00	28,00
1055	jagtlustweg 830-836 klinkers 50km	GewElm	50	50	50	800,00	Verdeling	7,40	1,50	0,60	0,75	80,00	12,00	8,00
20	marktweg (tolhuisl-heremawg) sma08 50km	Fijn	50	50	50	8800,00	Verdeling	6,60	3,80	0,70	0,75	93,00	6,00	1,00
2001	schoterlands (schoterlg-watijk)dab0/11 80km	Fijn	80	80	80	6500,00	Verdeling	6,70	3,30	0,80	0,75	90,00	8,00	2,00
2002	schoterlandseweg (deel A) dab 80 km dab+4/8	Opp	50	50	50	940,00	Verdeling	6,70	4,50	0,30	0,75	92,00	6,00	2,00
2003	schoterlandseweg deel B 30 km klinkers	GewElm	30	30	30	940,00	Verdeling	6,70	4,50	0,30	0,75	92,00	6,00	2,00
2005	tjeerd rosleaan 30 km gab+2/6	Opp	30	30	30	190,00	Verdeling	6,70	4,50	0,30	0,75	92,00	6,00	2,00
1003	wolvegasterweg 30 km klinkers	GewElm	30	30	30	2529,00	Verdeling	6,90	3,10	0,70	0,75	89,00	9,00	2,00
1002	wolvegasterweg 922 30 km klinkers	GewElm	30	30	30	729,00	Verdeling	7,00	2,90	0,50	0,75	91,00	6,00	3,00
1001	wolvegasterweg 922 30 km sma 0/6	SMA 0/6	30	30	30	729,00	Verdeling	7,00	2,90	0,50	0,75	91,00	6,00	3,00
1000	wolvegasterweg 922 60 km sma 0/6	SMA 0/6	60	60	60	729,00	Verdeling	7,00	2,90	0,50	0,75	91,00	6,00	3,00
999	wolvegasterweg 999 60 km sma 0/6	SMA 0/6	60	60	60	729,00	Verdeling	7,00	2,90	0,50	0,75	91,00	6,00	3,00

**INVOERGEGEVENS
WEGEN**

Model:contouren jaar 2020 gemeentelijke wegen

Groep:hoofdgroep

Lijst van wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMM-2006

Id	%LV(A)	%MV(A)	%ZV(A)	%LV(N)	%MV(N)	%ZV(N)	LV(D)	MV(D)	ZV(D)	LV(A)	MV(A)	ZV(A)	LV(N)	MV(N)	ZV(N)	Ch
2000	96,00	3,00	1,00	90,00	6,00	4,00	395,03	35,91	17,96	205,82	6,43	2,14	48,24	3,22	2,14	0,00
1009a	91,00	6,00	3,00	83,00	7,00	10,00	440,23	63,65	26,52	234,23	15,44	7,72	45,32	3,82	5,46	0,00
1057	96,00	3,00	1,00	90,00	6,00	4,00	424,51	38,59	19,30	221,18	6,91	2,30	51,84	3,46	2,30	0,00
1009	91,00	6,00	3,00	83,00	7,00	10,00	440,23	63,65	26,52	234,23	15,44	7,72	45,32	3,82	5,46	0,00
1008	91,00	6,00	3,00	83,00	7,00	10,00	79,02	11,42	4,76	42,04	2,77	1,39	8,13	0,69	0,98	0,00
603	91,00	6,00	3,00	83,00	7,00	10,00	79,02	11,42	4,76	42,04	2,77	1,39	8,13	0,69	0,98	0,00
1011a	94,00	6,00	--	90,00	9,00	1,00	79,83	8,07	1,79	37,88	2,42	--	7,02	0,70	0,08	0,00
1007a	94,00	6,00	--	90,00	9,00	1,00	79,83	8,07	1,79	37,88	2,42	--	7,02	0,70	0,08	0,00
1007	94,00	6,00	--	90,00	9,00	1,00	79,83	8,07	1,79	37,88	2,42	--	7,02	0,70	0,08	0,00
1043	98,00	2,00	--	95,00	4,00	1,00	275,34	20,95	2,99	117,99	2,41	--	28,60	1,20	0,30	0,00
1011	94,00	6,00	--	90,00	9,00	1,00	79,83	8,07	1,79	37,88	2,42	--	7,02	0,70	0,08	0,00
1012	96,00	2,00	2,00	96,00	--	4,00	49,45	7,24	3,62	12,35	0,26	0,26	3,09	--	0,13	0,00
1037	93,00	7,00	--	93,00	7,00	--	16,22	2,43	1,62	3,82	0,29	--	1,53	0,12	--	0,00
1038	--	100,00	--	50,00	50,00	--	1,28	1,08	0,92	--	0,25	--	0,13	0,13	--	0,00
1055	93,00	7,00	--	93,00	7,00	--	47,36	7,10	4,74	11,16	0,84	--	4,46	0,34	--	0,00
20	99,00	1,00	--	96,00	3,00	1,00	540,14	34,85	5,81	331,06	3,34	--	59,14	1,85	0,62	0,00
2001	95,00	4,00	1,00	89,00	8,00	3,00	391,95	34,84	8,71	203,78	8,58	2,14	46,28	4,16	1,56	0,00
2002	97,00	--	3,00	100,00	--	--	57,94	3,78	1,26	41,03	--	1,27	2,82	--	--	0,00
2003	97,00	--	3,00	100,00	--	--	57,94	3,78	1,26	41,03	--	1,27	2,82	--	--	0,00
2005	97,00	--	3,00	100,00	--	--	11,71	0,76	0,25	8,29	--	0,26	0,57	--	--	0,00
1003	94,00	6,00	--	89,00	9,00	2,00	155,31	15,71	3,49	73,70	4,70	--	15,76	1,59	0,35	0,00
1002	94,00	6,00	--	100,00	--	--	46,44	3,06	1,53	19,87	1,27	--	3,64	--	--	0,00
1001	94,00	6,00	--	100,00	--	--	46,44	3,06	1,53	19,87	1,27	--	3,64	--	--	0,00
1000	94,00	6,00	--	100,00	--	--	46,44	3,06	1,53	19,87	1,27	--	3,64	--	--	0,00
999	94,00	6,00	--	100,00	--	--	46,44	3,06	1,53	19,87	1,27	--	3,64	--	--	0,00

**INVOERGEGEVENS
WEGEN**

Model:jaar 2020 model verkeer heerenveen geheel A32/A7!!!!
Groep:hoofdgroep
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslaaiaal - RWV-2006

Id	Omschrijving	Wegdektype	V(IV)	V(MV)	V(ZV)	Intensiteit	Invooertype	%Int. (D)	%Int. (A)	%Int. (N)	Hbron	%LV(D)	%MV(D)	%ZV(D)
33	1b A-32 west	ZOAB	115	90	90	21500,00	Verdeling	6,70	2,70	1,00	0,75	85,00	8,00	7,00
201	1b. A-32 oost	ZOAB	115	90	90	21500,00	Verdeling	6,70	2,60	1,10	0,75	84,00	8,00	8,00
197	1c. A-32 oost	ZOAB	115	90	90	28000,00	Verdeling	6,70	2,60	1,10	0,75	84,00	8,00	8,00
46	1c. A-32 west	ZOAB	115	90	90	28000,00	Verdeling	6,70	2,60	1,10	0,75	84,00	8,00	8,00
185	1d. E; A32 oost julianaweg-opr markvld	ZOAB	115	90	90	21600,00	Verdeling	6,70	2,70	1,10	0,75	85,00	8,00	7,00
49	1d.F; A32 west afr.rottumerweg-julianaweg	ZOAB	115	90	90	22200,00	Verdeling	6,70	2,60	1,10	0,75	84,00	8,00	8,00
62	1e. RW 32 west julianaweg-afr.amebuorren	ZOAB	115	90	90	26100,00	Verdeling	6,70	2,70	1,10	0,75	85,00	8,00	7,00
170	1e. RW32 oost opr.amebuorren-julianaweg	ZOAB	115	90	90	25500,00	Verdeling	6,70	2,70	1,10	0,75	85,00	8,00	7,00
359	1f. Oprit A-32 heervcentrum - klaverblad	ZOAB	115	90	90	10500,00	Verdeling	6,70	2,70	1,00	0,75	85,00	8,00	7,00
355	1f. Oprit A-32 heervcentrum - klaverblad	Fijn	55	40	40	10500,00	Verdeling	6,70	2,70	1,00	0,75	85,00	8,00	7,00
354	1f. Oprit A-32 heervcentrum - klaverblad	Fijn	40	35	35	10500,00	Verdeling	6,70	2,70	1,00	0,75	85,00	8,00	7,00
356	1f. oprit A-32 heervcentrum - klaverblad	Fijn	70	50	50	10500,00	Verdeling	6,70	2,70	1,00	0,75	85,00	8,00	7,00
358	1f. oprit A-32 heervcentrum - klaverblad	Fijn	100	75	75	10500,00	Verdeling	6,70	2,70	1,00	0,75	85,00	8,00	7,00
357	1f. Oprit A-32 heervcentrum - klaverblad	Fijn	85	65	65	10500,00	Verdeling	6,70	2,70	1,00	0,75	85,00	8,00	7,00
351	1g afrit A-32 wolvega - heervcentrum	ZOAB	70	50	50	6200,00	Verdeling	6,70	2,60	1,10	0,75	84,00	8,00	8,00
352	1g afrit A-32 wolvega - heervcentrum	ZOAB	40	35	35	6200,00	Verdeling	6,70	2,60	1,10	0,75	84,00	8,00	8,00
350	1g afrit A-32 wolvega - heervcentrum	ZOAB	85	65	65	6200,00	Verdeling	6,70	2,60	1,10	0,75	84,00	8,00	8,00
347	1g afrit A-32 wolvega - heervcentrum	ZOAB	115	90	90	6200,00	Verdeling	6,70	2,60	1,10	0,75	84,00	8,00	8,00
349	1g afrit A-32 wolvega - heervcentrum	ZOAB	100	75	75	6200,00	Verdeling	6,70	2,60	1,10	0,75	84,00	8,00	8,00
353	1g afrit A-32 wolvega - heervcentrum	ZOAB	35	30	30	6200,00	Verdeling	6,70	2,60	1,10	0,75	84,00	8,00	8,00
419	1h. H; oprit A32 oost skoatterwald	Fijn	85	65	65	6400,00	Verdeling	6,70	2,60	1,10	0,75	84,00	8,00	8,00
420	1h. H; oprit A32 oost skoatterwald	Fijn	100	75	75	6400,00	Verdeling	6,70	2,60	1,10	0,75	84,00	8,00	8,00
421	1h. H; oprit A32 oost skoatterwald	ZOAB	115	90	90	6400,00	Verdeling	6,70	2,60	1,10	0,75	84,00	8,00	8,00
418	1h. H; oprit A32 oost skoatterwald	Fijn	70	55	55	6400,00	Verdeling	6,70	2,60	1,10	0,75	84,00	8,00	8,00
415	1h. H; oprit A32 oost skoatterwald	Fijn	40	40	40	6400,00	Verdeling	6,70	2,60	1,10	0,75	84,00	8,00	8,00
416	1h. H; oprit A32 oost skoatterwald	Fijn	55	40	40	6400,00	Verdeling	6,70	2,60	1,10	0,75	84,00	8,00	8,00
417	1h. H; oprit A32 oost skoatterwald	Fijn	60	50	50	6400,00	Verdeling	6,70	2,60	1,10	0,75	84,00	8,00	8,00
411	1i. G; afrit A32 oost skoatterwald	Fijn	70	50	50	3900,00	Verdeling	6,70	2,70	1,10	0,75	85,00	8,00	7,00
412	1i. G; afrit A32 oost skoatterwald	Fijn	55	40	40	3900,00	Verdeling	6,70	2,70	1,10	0,75	85,00	8,00	7,00
413	1i. G; afrit A32 oost skoatterwald	Fijn	40	40	40	3900,00	Verdeling	6,70	2,70	1,10	0,75	85,00	8,00	7,00
407	1i. G; afrit A32 oost skoatterwald	ZOAB	115	90	90	3900,00	Verdeling	6,70	2,70	1,10	0,75	85,00	8,00	7,00
409	1i. G; afrit A32 oost skoatterwald	ZOAB	100	75	75	3900,00	Verdeling	6,70	2,70	1,10	0,75	85,00	8,00	7,00
410	1i. G; afrit A32 oost skoatterwald	Fijn	85	65	65	3900,00	Verdeling	6,70	2,70	1,10	0,75	85,00	8,00	7,00
404	1j. oprit A32 west rottumerweg	ZOAB	100	75	75	3900,00	Verdeling	6,70	2,70	1,10	0,75	85,00	8,00	7,00
405	1j. oprit A32 west rottumerweg	ZOAB	115	90	90	3900,00	Verdeling	6,70	2,70	1,10	0,75	85,00	8,00	7,00
401	1j. oprit A32 west rottumerweg	Fijn	55	40	40	3900,00	Verdeling	6,70	2,70	1,10	0,75	85,00	8,00	7,00
400	1j. oprit A32 west rottumerweg	Fijn	40	40	40	3900,00	Verdeling	6,70	2,70	1,10	0,75	85,00	8,00	7,00
403	1j. oprit A32 west rottumerweg	ZOAB	85	65	65	3900,00	Verdeling	6,70	2,70	1,10	0,75	85,00	8,00	7,00

**INVOERGEDGEVENS
WEGEN**

Model: jaar 2020 model verkeer heerenveen geheel A32/A7!!!!
Groep: hoofdgroep
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RW-2006

Id	Omschrijving	Wegdektype	V(IV)	V(MV)	V(ZV)	Intensiteit	Invoertype	%Int. (D)	%Int. (A)	%Int. (N)	Hbron	%LV(D)	%MV(D)	%ZV(D)
402	lj. oprit A32 west rottumerweg	Fijn	70	50	50	3900,00	Verdeling	6,70	2,70	1,10	0,75	85,00	8,00	7,00
394	lk. afrit A32 west rottumerweg	ZOAB	100	75	75	5800,00	Verdeling	6,70	2,60	1,10	0,75	84,00	8,00	8,00
393	lk. afrit A32 west rottumerweg	ZOAB	115	90	90	5800,00	Verdeling	6,70	2,60	1,10	0,75	84,00	8,00	8,00
396	lk. afrit A32 west rottumerweg	Fijn	70	50	50	5800,00	Verdeling	6,70	2,60	1,10	0,75	84,00	8,00	8,00
395	lk. afrit A32 west rottumerweg	ZOAB	85	65	65	5800,00	Verdeling	6,70	2,60	1,10	0,75	84,00	8,00	8,00
398	lk. afrit A32 west rottumerweg	Fijn	40	40	40	5800,00	Verdeling	6,70	2,60	1,10	0,75	84,00	8,00	8,00
397	lk. afrit A32 west rottumerweg	Fijn	55	40	40	5800,00	Verdeling	6,70	2,60	1,10	0,75	84,00	8,00	8,00
342	ll. oprit A-32 heervcentrum - wolvega	ZOAB	55	40	40	6400,00	Verdeling	6,70	2,60	1,10	0,75	84,00	8,00	8,00
341	ll. oprit A-32 heervcentrum - wolvega	ZOAB	40	35	35	6400,00	Verdeling	6,70	2,60	1,10	0,75	84,00	8,00	8,00
345	ll. oprit A-32 heervcentrum - wolvega	ZOAB	100	75	75	6400,00	Verdeling	6,70	2,60	1,10	0,75	84,00	8,00	8,00
346	ll. oprit A-32 heervcentrum - wolvega	ZOAB	115	90	90	6400,00	Verdeling	6,70	2,60	1,10	0,75	84,00	8,00	8,00
343	ll. oprit A-32 heervcentrum - wolvega	ZOAB	70	50	50	6400,00	Verdeling	6,70	2,60	1,10	0,75	84,00	8,00	8,00
344	ll. oprit A-32 heervcentrum - wolvega	ZOAB	85	65	65	6400,00	Verdeling	6,70	2,60	1,10	0,75	84,00	8,00	8,00
159	lp; A-32 oostbaan	ZOAB	115	90	90	21300,00	Verdeling	6,70	2,60	1,10	0,75	85,00	8,00	7,00
78	lp; A-32 westbaan	ZOAB	115	90	90	21290,00	Verdeling	6,70	2,70	1,10	0,75	85,00	8,00	7,00
132	lq; A-32 oostbaan	ZOAB	115	90	90	23500,00	Verdeling	6,70	2,60	1,10	0,75	85,00	8,00	7,00
88	lq; A-32 westbaan	ZOAB	115	90	90	23500,00	Verdeling	6,70	2,60	1,10	0,75	85,00	8,00	7,00
231	A-32 oostbaan (afrit Leeuwarden>leeuwarden)	ZOAB	115	90	90	15600,00	Verdeling	6,70	2,80	1,00	0,75	90,00	5,00	5,00
213	A-32 oostbaan (afrit groningen>lus knp)	ZOAB	115	90	90	21000,00	Verdeling	6,70	2,70	1,00	0,75	85,00	8,00	7,00
222	A-32 oostbaan (lus knp> oprit leeuarden)	ZOAB	115	90	90	14000,00	Verdeling	6,70	2,80	1,00	0,75	90,00	5,00	5,00
15	A-32 westbaan (afsl Jour>lus knp)	ZOAB	115	90	90	14000,00	Verdeling	6,70	2,80	1,00	0,75	90,00	5,00	5,00
1	A-32 westbaan (leeuwarden>afrit joure)	ZOAB	115	90	90	20500,00	Verdeling	6,70	2,80	1,00	0,75	90,00	5,00	5,00
24	A-32 westbaan (lus knp>oprit heerenveenn)	ZOAB	115	90	90	21000,00	Verdeling	6,70	2,70	1,00	0,75	85,00	8,00	7,00
9013	A-7 Joure-Oudehaske (noordbaan)	ZOAB	115	90	90	37600,00	Verdeling	6,50	3,10	1,20	0,75	87,00	6,00	7,00
9014	A-7 Joure-Oudehaske (zuidbaan)	ZOAB	115	90	90	42400,00	Verdeling	6,50	3,10	1,20	0,75	87,00	6,00	7,00
449	A-7 noordbaan (afrit akkrum>afrit heerenvn N)	ZOAB	115	90	90	28000,00	Verdeling	6,60	2,90	1,20	0,75	87,00	6,00	7,00
9003	A-7 noordbaan (afrit Heerenveen N>oprit joure)	ZOAB	115	90	90	32000,00	Verdeling	6,50	3,10	1,20	0,75	86,00	7,00	7,00
9011	A-7 noordbaan (afrit/oprit oudehaske)	ZOAB	115	90	90	31600,00	Verdeling	6,50	3,10	1,30	0,75	86,00	7,00	7,00
9005	A-7 noordbaan (heerenveen w>oudehaske)	ZOAB	115	90	90	33600,00	Verdeling	6,50	3,10	1,20	0,75	86,00	7,00	7,00
9004	A-7 noordbaan (oprit joure>oudehaske)	ZOAB	115	90	90	38500,00	Verdeling	6,50	3,10	1,20	0,75	86,00	7,00	7,00
621	A-7 noordbaan deel D	ZOAB	115	90	90	29600,00	Verdeling	6,60	2,90	1,20	0,75	87,00	6,00	7,00
447	A-7 noordbaan deel D	ZOAB	115	90	90	29600,00	Verdeling	6,60	2,90	1,20	0,75	87,00	6,00	7,00
622	A-7 noordbaan deel D	ZOAB	115	90	90	29600,00	Verdeling	6,60	2,90	1,20	0,75	87,00	6,00	7,00
627	A-7 noordbaan deel E	ZOAB	115	90	90	27700,00	Verdeling	6,50	2,90	1,20	0,75	87,00	6,00	7,00
626	A-7 noordbaan deel E	ZOAB	115	90	90	27700,00	Verdeling	6,50	2,90	1,20	0,75	87,00	6,00	7,00
628	A-7 noordbaan deel F	ZOAB	115	90	90	29500,00	Verdeling	6,50	2,90	1,20	0,75	87,00	6,00	7,00
437	A-7 zuidbaan (afrit akkrum>oprit groningen)	ZOAB	115	90	90	28000,00	Verdeling	6,60	2,90	1,20	0,75	87,00	6,00	7,00
430	A-7 zuidbaan (afrit heerenvn N>afrit akkrum)	ZOAB	115	90	90	32000,00	Verdeling	6,50	3,10	1,20	0,75	86,00	7,00	7,00

INVOERGEDGEVENS WEGEN

Model:jaar 2020 model verkeer heerenveen geheel A32/A71!!!!
Groep:hoofdgroep
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2006

Id	%LV(A)	%MV(A)	%ZV(A)	%LV(N)	%MV(N)	%ZV(N)	LV(D)	MV(D)	ZV(D)	LV(A)	MV(A)	ZV(A)	LV(N)	MV(N)	ZV(N)	Ch
33	90,00	5,00	5,00	77,00	9,00	14,00	1224,42	115,24	100,84	522,45	29,03	29,03	165,55	19,35	30,10	0,00
201	90,00	5,00	5,00	73,00	11,00	16,00	1210,02	115,24	115,24	503,10	27,95	27,95	172,65	26,02	37,84	0,00
197	90,00	5,00	5,00	73,00	11,00	16,00	1575,84	150,08	150,08	655,20	36,40	36,40	224,84	33,88	49,28	0,00
46	90,00	5,00	5,00	73,00	11,00	16,00	1575,84	150,08	150,08	655,20	36,40	36,40	224,84	33,88	49,28	0,00
185	90,00	5,00	5,00	75,00	10,00	15,00	1230,12	115,78	101,30	524,88	29,16	29,16	178,20	23,76	35,64	0,00
49	90,00	5,00	5,00	73,00	11,00	16,00	1249,42	118,99	118,99	519,48	28,86	28,86	178,27	26,86	39,07	0,00
62	90,00	5,00	5,00	75,00	10,00	15,00	1486,40	139,90	122,41	634,23	35,24	35,24	215,32	28,71	43,06	0,00
170	90,00	5,00	5,00	75,00	10,00	15,00	1452,22	136,68	119,60	619,65	34,42	34,42	210,38	28,05	42,08	0,00
359	90,00	5,00	5,00	77,00	9,00	14,00	597,98	56,28	49,24	255,15	14,18	14,18	80,85	9,45	14,70	0,00
355	90,00	5,00	5,00	77,00	9,00	14,00	597,98	56,28	49,24	255,15	14,18	14,18	80,85	9,45	14,70	0,00
354	90,00	5,00	5,00	77,00	9,00	14,00	597,98	56,28	49,24	255,15	14,18	14,18	80,85	9,45	14,70	0,00
356	90,00	5,00	5,00	77,00	9,00	14,00	597,98	56,28	49,24	255,15	14,18	14,18	80,85	9,45	14,70	0,00
358	90,00	5,00	5,00	77,00	9,00	14,00	597,98	56,28	49,24	255,15	14,18	14,18	80,85	9,45	14,70	0,00
357	90,00	5,00	5,00	77,00	9,00	14,00	597,98	56,28	49,24	255,15	14,18	14,18	80,85	9,45	14,70	0,00
351	90,00	5,00	5,00	73,00	11,00	16,00	348,94	33,23	33,23	145,08	8,06	8,06	49,79	7,50	10,91	0,00
352	90,00	5,00	5,00	73,00	11,00	16,00	348,94	33,23	33,23	145,08	8,06	8,06	49,79	7,50	10,91	0,00
350	90,00	5,00	5,00	73,00	11,00	16,00	348,94	33,23	33,23	145,08	8,06	8,06	49,79	7,50	10,91	0,00
347	90,00	5,00	5,00	73,00	11,00	16,00	348,94	33,23	33,23	145,08	8,06	8,06	49,79	7,50	10,91	0,00
349	90,00	5,00	5,00	73,00	11,00	16,00	348,94	33,23	33,23	145,08	8,06	8,06	49,79	7,50	10,91	0,00
353	90,00	5,00	5,00	73,00	11,00	16,00	348,94	33,23	33,23	145,08	8,06	8,06	49,79	7,50	10,91	0,00
419	90,00	5,00	5,00	73,00	11,00	16,00	360,19	34,30	34,30	149,76	8,32	8,32	51,39	7,74	11,26	0,00
420	90,00	5,00	5,00	73,00	11,00	16,00	360,19	34,30	34,30	149,76	8,32	8,32	51,39	7,74	11,26	0,00
421	90,00	5,00	5,00	73,00	11,00	16,00	360,19	34,30	34,30	149,76	8,32	8,32	51,39	7,74	11,26	0,00
418	90,00	5,00	5,00	73,00	11,00	16,00	360,19	34,30	34,30	149,76	8,32	8,32	51,39	7,74	11,26	0,00
415	90,00	5,00	5,00	73,00	11,00	16,00	360,19	34,30	34,30	149,76	8,32	8,32	51,39	7,74	11,26	0,00
416	90,00	5,00	5,00	73,00	11,00	16,00	360,19	34,30	34,30	149,76	8,32	8,32	51,39	7,74	11,26	0,00
417	90,00	5,00	5,00	73,00	11,00	16,00	360,19	34,30	34,30	149,76	8,32	8,32	51,39	7,74	11,26	0,00
411	90,00	5,00	5,00	75,00	10,00	15,00	222,10	20,90	18,29	94,77	5,26	5,26	32,17	4,29	6,44	0,00
412	90,00	5,00	5,00	75,00	10,00	15,00	222,10	20,90	18,29	94,77	5,26	5,26	32,17	4,29	6,44	0,00
413	90,00	5,00	5,00	75,00	10,00	15,00	222,10	20,90	18,29	94,77	5,26	5,26	32,17	4,29	6,44	0,00
407	90,00	5,00	5,00	75,00	10,00	15,00	222,10	20,90	18,29	94,77	5,26	5,26	32,17	4,29	6,44	0,00
409	90,00	5,00	5,00	75,00	10,00	15,00	222,10	20,90	18,29	94,77	5,26	5,26	32,17	4,29	6,44	0,00
410	90,00	5,00	5,00	75,00	10,00	15,00	222,10	20,90	18,29	94,77	5,26	5,26	32,17	4,29	6,44	0,00
404	90,00	5,00	5,00	75,00	10,00	15,00	222,10	20,90	18,29	94,77	5,26	5,26	32,17	4,29	6,44	0,00
405	90,00	5,00	5,00	75,00	10,00	15,00	222,10	20,90	18,29	94,77	5,26	5,26	32,17	4,29	6,44	0,00
401	90,00	5,00	5,00	75,00	10,00	15,00	222,10	20,90	18,29	94,77	5,26	5,26	32,17	4,29	6,44	0,00
400	90,00	5,00	5,00	75,00	10,00	15,00	222,10	20,90	18,29	94,77	5,26	5,26	32,17	4,29	6,44	0,00
403	90,00	5,00	5,00	75,00	10,00	15,00	222,10	20,90	18,29	94,77	5,26	5,26	32,17	4,29	6,44	0,00

**INVOERGEGEVENS
WEGEN**

Model:jaar 2020 model verkeer heerenveen geheel A32/A7!!!!!!
 Groep:hoofdgroep
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RWM-2006

Id	%LV(A)	%MV(A)	%ZV(A)	%LV(N)	%MV(N)	%ZV(N)	LV(D)	MV(D)	ZV(D)	LV(A)	MV(A)	ZV(A)	LV(N)	MV(N)	ZV(N)	Ch
402	90,00	5,00	5,00	75,00	10,00	15,00	222,10	20,90	18,29	94,77	5,26	5,26	32,17	4,29	6,44	0,00
394	90,00	5,00	5,00	73,00	11,00	16,00	326,42	31,09	31,09	135,72	7,54	7,54	46,57	7,02	10,21	0,00
393	90,00	5,00	5,00	73,00	11,00	16,00	326,42	31,09	31,09	135,72	7,54	7,54	46,57	7,02	10,21	0,00
396	90,00	5,00	5,00	73,00	11,00	16,00	326,42	31,09	31,09	135,72	7,54	7,54	46,57	7,02	10,21	0,00
395	90,00	5,00	5,00	73,00	11,00	16,00	326,42	31,09	31,09	135,72	7,54	7,54	46,57	7,02	10,21	0,00
398	90,00	5,00	5,00	73,00	11,00	16,00	326,42	31,09	31,09	135,72	7,54	7,54	46,57	7,02	10,21	0,00
397	90,00	5,00	5,00	73,00	11,00	16,00	326,42	31,09	31,09	135,72	7,54	7,54	46,57	7,02	10,21	0,00
342	90,00	5,00	5,00	73,00	11,00	16,00	360,19	34,30	34,30	149,76	8,32	8,32	51,39	7,74	11,26	0,00
341	90,00	5,00	5,00	73,00	11,00	16,00	360,19	34,30	34,30	149,76	8,32	8,32	51,39	7,74	11,26	0,00
345	90,00	5,00	5,00	73,00	11,00	16,00	360,19	34,30	34,30	149,76	8,32	8,32	51,39	7,74	11,26	0,00
346	90,00	5,00	5,00	73,00	11,00	16,00	360,19	34,30	34,30	149,76	8,32	8,32	51,39	7,74	11,26	0,00
343	90,00	5,00	5,00	73,00	11,00	16,00	360,19	34,30	34,30	149,76	8,32	8,32	51,39	7,74	11,26	0,00
344	90,00	5,00	5,00	73,00	11,00	16,00	360,19	34,30	34,30	149,76	8,32	8,32	51,39	7,74	11,26	0,00
159	90,00	5,00	5,00	75,00	10,00	15,00	1213,03	114,17	99,90	498,42	27,69	27,69	175,73	23,43	35,15	0,00
78	90,00	5,00	5,00	75,00	10,00	15,00	1212,47	114,11	99,85	498,42	27,69	27,69	175,73	23,43	35,15	0,00
132	90,00	5,00	5,00	75,00	10,00	15,00	1338,32	125,96	110,22	549,90	30,55	30,55	193,88	25,85	38,78	0,00
88	90,00	5,00	5,00	75,00	10,00	15,00	1338,32	125,96	110,22	549,90	30,55	30,55	193,88	25,85	38,78	0,00
231	94,00	3,00	3,00	84,00	6,00	10,00	940,68	52,26	52,26	410,59	13,10	13,10	131,04	9,36	15,60	0,00
213	90,00	5,00	5,00	77,00	9,00	14,00	1195,95	112,56	98,49	510,30	28,35	28,35	161,70	18,90	29,40	0,00
222	94,00	3,00	3,00	84,00	6,00	10,00	844,20	46,90	46,90	368,48	11,76	11,76	117,60	8,40	14,00	0,00
15	94,00	3,00	3,00	84,00	6,00	10,00	844,20	46,90	46,90	368,48	11,76	11,76	117,60	8,40	14,00	0,00
1	94,00	3,00	3,00	84,00	6,00	10,00	1236,15	68,68	68,68	539,56	17,22	17,22	172,20	12,30	20,50	0,00
24	90,00	5,00	5,00	77,00	9,00	14,00	1195,95	112,56	98,49	510,30	28,35	28,35	161,70	18,90	29,40	0,00
9013	91,00	4,00	4,00	80,00	7,00	13,00	2126,28	146,64	171,08	1060,70	46,62	46,62	360,96	31,58	58,66	0,00
9014	91,00	4,00	4,00	80,00	7,00	13,00	2397,72	165,36	192,92	1196,10	52,58	52,58	407,04	35,62	66,14	0,00
449	90,00	4,00	4,00	79,00	7,00	14,00	1607,76	110,88	129,36	730,80	32,48	32,48	265,44	23,52	47,04	0,00
9003	91,00	4,00	4,00	79,00	7,00	14,00	1788,80	145,60	145,60	902,72	39,68	39,68	303,36	26,88	53,76	0,00
9011	91,00	4,00	4,00	79,00	7,00	14,00	1766,44	143,78	143,78	891,44	39,18	39,18	324,53	28,76	57,51	0,00
9005	91,00	4,00	4,00	79,00	7,00	14,00	1878,24	152,88	152,88	947,86	41,66	41,66	345,07	30,58	61,15	0,00
9004	91,00	4,00	4,00	79,00	7,00	14,00	2152,15	175,18	175,18	1086,08	47,74	47,74	364,98	32,34	64,68	0,00
621	90,00	4,00	4,00	79,00	7,00	14,00	1699,63	117,22	136,75	772,56	34,34	34,34	280,61	24,86	49,73	0,00
447	90,00	4,00	4,00	79,00	7,00	14,00	1699,63	117,22	136,75	772,56	34,34	34,34	280,61	24,86	49,73	0,00
622	90,00	4,00	4,00	79,00	7,00	14,00	1699,63	117,22	136,75	772,56	34,34	34,34	280,61	24,86	49,73	0,00
627	90,00	4,00	4,00	79,00	7,00	14,00	1566,44	108,03	126,04	722,97	32,13	32,13	262,60	23,27	46,54	0,00
626	90,00	4,00	4,00	79,00	7,00	14,00	1566,44	108,03	126,04	722,97	32,13	32,13	262,60	23,27	46,54	0,00
628	90,00	4,00	4,00	79,00	7,00	14,00	1668,22	115,05	134,22	769,95	34,22	34,22	279,66	24,78	49,56	0,00
437	90,00	4,00	4,00	79,00	7,00	14,00	1607,76	110,88	129,36	730,80	32,48	32,48	265,44	23,52	47,04	0,00
430	91,00	4,00	4,00	79,00	7,00	14,00	1788,80	145,60	145,60	902,72	39,68	39,68	303,36	26,88	53,76	0,00

