

B i j l a g e 8 :
O n d e r z o e k l u c h t k w a l i t e i t

Luchtkwaliteit

De huidige luchtkwaliteitseisen zijn opgenomen in hoofdstuk 5 van de Wet milieubeheer. Dit is verder uitgewerkt Amvb's en regelingen. Belangrijke luchtverontreinigende stoffen in dit kader (wegverkeer) zijn "fijn stof" (PM 10) en stikstof dioxide (NO₂). In onderstaand tabel zijn de normen (grenswaarden) weergegeven voor deze stoffen.

Grenswaarden NO ₂ en fijn stof			
Stof	uurgemiddelde	daggemiddelde	jaargemiddelde
Stikstofdioxide (NO ₂)	200 µg/m ³ (mag max. 18 keer per jaar worden overschreden)*		40 µg/m ³ (vanaf 2015) 60 µg/m ³ (tot 2015)
Fijn stof (PM ₁₀)		50 µg/m ³ (mag max. 35 keer per jaar worden overschreden)	40 µg/m ³
Fijn stof (PM _{2,5})			25 µg/m ³ (vanaf 2015)

Luchtkwaliteitsnormen vormen onder de Wet milieubeheer geen belemmering voor ruimtelijke ontwikkeling als aannemelijk is dat aan één of een combinatie van de volgende voorwaarden wordt voldaan:

- Er is geen sprake van een feitelijke of dreigende overschrijding van een grenswaarde.
- Een project leidt per saldo niet tot een verslechtering van de luchtkwaliteit.
- Een project draagt slechts in 'niet in betekenende mate' (NIBM) bij aan de luchtverontreiniging.
- Een project is opgenomen of past binnen het Nationaal Samenwerkingsprogramma Luchtkwaliteit (NSL) of een regionaal programma van maatregelen.

Geen feitelijke of dreigende overschrijding van de grenswaarde

Op basis van rapportages Grootchalige Concentratiekaarten Nederland (GCN-kaarten; zie bijlage), blijkt dat in de gemeente Heerenveen de achtergrondconcentraties laag zijn (geen overschrijdingen van de grenswaarden).

De kans dat één enkel project zorgt voor een overschrijding van de grenswaarden is dan ook zeer klein.

Nibm en per saldo geen verslechtering

Het begrip "Niet in betekenende mate" (NIBM) speelt een belangrijke rol in de luchtkwaliteit regelgeving en is uitgewerkt in het Besluit en Regeling niet in betekenende mate bijdragen. De effecten van NIBM projecten (ruimtelijke plannen en inrichtingen) zijn verdisconteerd in de trendmatige ontwikkeling van de achtergrondconcentraties en hoeven daarom niet meer afzonderlijk te worden getoetst aan de grenswaarden voor luchtkwaliteit. Om die reden is geen toetsing aan de grenswaarden luchtkwaliteit nodig als een project NIBM is. Een project draagt in niet betekenende mate bij als maximaal 3% van de jaargemiddelde grenswaarde wordt bijgedragen aan de concentraties PM₁₀ en NO₂.

In het beoogde plan zal, ten opzichte van het vorig vastgesteld plan, sprake zijn van een afname van het aantal verkeersbewegingen omdat de capaciteit van de parkeerruimte afneemt. Het aandeel vrachtverkeer zal daarbij ongeveer gelijk blijven. Per saldo leidt dit project niet tot een verslechtering van de luchtkwaliteit. Daarnaast zal er eveneens sprake zijn van een project dat in niet betekende mate bijdraagt.

Bijlage: Grootschalige Concentratiekaarten Nederland

