

B i j l a g e 6 c :
V e r k e e r s a f w i k k e l i n g e n
p a r k e r e n

toelichting op de verkeersafwikkeling en het parkeren

Het plangebied vormt onderdeel van het centrum van Heerenveen, dat voor alle verkeerssoorten goed ontsloten is.

Autoverkeer

Het plangebied is goed ontsloten voor autoverkeer. De Van Dekemalaan en het Molenplein sluiten aan op de Koornbeursweg, die onderdeel uitmaakt van de centrumring. De centrumring verschaft autoverkeer toegang (tot de parkeervoorzieningen in) het centrum. De Koornbeursweg is via de Stadionweg aangesloten op het hoofdwegennet.

Openbaar Vervoer

In de directe nabijheid van het Molenplein bestaan geen haltes voor openbaar vervoer. De Koornbeursweg kruist het spoor met een tunnel, die geen autobussen doorlaat. Wel zijn op korte afstand (ca. 250 m) van het Molenplein bushaltes, bij het Burgemeester Kuperusplein.

Fietsverkeer

De Koornbeursweg is een 50 km weg, die ter weerszijden zijn voorzien van vrijliggende fietspaden. De oversteekpunten zijn deel gecombineerd met minirotondes. De overige nabijgelegen wegen zijn 30 km wegen, waar menging is van autoverkeer en langzaam verkeer.

Voetgangers

De wegen in- en om het plangebied (Koornbeursweg, Van Dekemalaan, Molenplein, Gedempte Molenwijk) zijn voorzien van trottoirs. Vanaf het Molenplein kan het kernwinkelgebied worden bereikt via de Romkessteeg en de Zwartesteeg. Het kernwinkelgebied is grotendeels autovrij en ingericht als wandelgebied.

Verkeer in relatie tot de ontwikkeling van het Molenplein

Verkeer en parkeren zijn belangrijke onderwerpen bij de ontwikkeling van het Molenplein en omgeving. Dit heeft te maken met de ligging van het plangebied in het centrum van Heerenveen en de ontwikkelen functies, waaronder vergroting van winkelvloeroppervlak en de vergroting van de openbare parkeer capaciteit.

Hierbij gelden de volgende uitgangspunten:

Bereikbaarheid

Aan- en afvoer naar het parkeerterrein vindt plaats via de Van Dekemalaan, waarbij inrijdend (zuidzijde) en uitrijdend (noordzijde) verkeer gescheiden plaats vindt.

De woningen van "De Fortuin" krijgen een direct verbinding met de Van Dekemalaan.

Vanaf de Koornbeursweg via "de Fortuinring" (Molenplein - Gedempte Molenwijk) naar de Van Dekemalaan (zuid naar west) blijft het éénrichtingsverkeer voor motorvoertuigen gehandhaafd.

Parkeren

Langs de Fortuinring worden maaiveldparkeerplaatsen gerealiseerd, die gebruikt kunnen worden om kort te parkeren.

De parkeerplaatsen langs "de Fortuinring" worden langs of schuin (niet haaks) aangelegd i.v.m. de verkeerscirculatie (eenrichtingsverkeer).

Op het parkeerterrein worden nabij de ingang van de nieuwe supermarkten 4 algemene gehandicaptenparkeerplaatsen gerealiseerd.

Binnen het plan is ruimte om een nieuwe (bewaakte) fietsenstalling te realiseren op het nieuwe plein gelegen aan de noordoostzijde van het parkeerterrein. Tevens worden fietsenrekken geplaatst rondom het gebouw.

Bevoorrading supermarkten en overige winkels

Laden/lossen vindt plaats aan de noordzijde van het gebouw aan de Gedempte Molenwijk.

Er worden drie laad- en loshavens aangelegd bij het gebouw en zullen vanaf de Koornbeursweg bereikt worden.

Laden/lossen van winkels lang de Fortuinring vindt plaats vanaf de Koornbeursweg.

Instrumenten

De gewenste situatie betreffende verkeer en parkeren wordt bereikt door de fysieke herinrichting van het gebied en verkeersbesluiten.