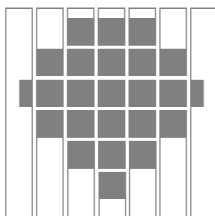


Achtkarspelen
Heerenveen
Ooststellingwerf
Opsterland
Smallingerland
Tytsjerksteradiel
Weststellingwerf



Servicebureau De Friese Wouden

Onderzoek geluid
plangebied Molenwijk en omgeving
te Heerenveen
ten behoeve van ruimtelijke onderbouwing

In opdracht van:

gemeente
contactpersoon

Heerenveen
de heer Th. Jansen

Uitgevoerd door:

Servicebureau
contactpersoon

ing. J. Dreijer / Dipl-Ing. H. Raetzer

Drachten, 19 januari 2012

Postadres: Servicebureau "De Friese Wouden", Postbus 229, 9200 AE Drachten.
Bezoekadres: Van Knobelsdorffplein 10, Drachten.
Telefoon: 0512-570316 E-mail: Servicebureau@regiofrw.nl rek.nr. BNG 2850.24.108.

Inhoud

1. Inleiding
2. Wijze van onderzoek
 - Wet geluidhinder
 - gecumuleerde gevelbelasting L_{cum}
3. Wegverkeer
 - wijze van onderzoek
 - varianten
 - rekenmodellen
 - 3D- weergave rekenmodel wegverkeerslawaaï Variant 0
 - 3D- weergave rekenmodel industrielawaaï Variant 0
 - 3D- weergave rekenmodellen wegverkeerslawaaï Variant 5A t/m 5C
 - verkeersgegevens ten behoeve van de rekenmodellen wegverkeerslawaaï
 - uitgangspunten berekening rekenmodel industrielawaaï
 - algemene uitgangspunten
4. Parkeren en bevoorrading
 - wijze van onderzoek
 - 3D- weergave rekenmodel industrielawaaï parkeren/bevoorrading
 - uitgangspunten berekening parkeren parkeergarage
 - uitgangspunten ontsluitingsweg parkeren bestaande woningen Fortuin
 - uitgangspunten berekening bevoorrading
5. Berekeningsresultaten wegverkeer/parkeren/bevoorrading supermarkten
 - gecumuleerde gevelbelasting L_{cum}
 - verschil gevels 1^e parkeerdek dicht/halfopen
6. Bespreking
 - bestaande woningen
 - nieuwe woningen
 - 1^e parkeerdek dicht/halfopen

- | | |
|-----------------|--|
| Bijlagen | <ol style="list-style-type: none">1. Stedenbouwkundig plan / tekeningen parkeergarage / verkeersafwikkeling varianten / ligging rekenpunten2. Berekeningsresultaten wegverkeerslawaaï Variant 03. Berekeningsresultaten industrielawaaï Variant 04. Berekeningsresultaten wegverkeerslawaaï Variant 5A5. Berekeningsresultaten wegverkeerslawaaï Variant 5B6. Berekeningsresultaten wegverkeerslawaaï Variant 5C7. Berekeningsresultaten industrielawaaï parkeren / garage / bevoorrading Variant 5 (A/B/C)8. Gecumuleerde gevelbelasting L_{cum} Variant 0, 5A t/m 5C9. Rekenmodellen / invoergegevens |
|-----------------|--|

1. Inleiding

De gemeente Heerenveen is van plan om op het Molenplein en omgeving te Heerenveen een parkeergarage, winkels en nieuwe woningen te realiseren. Omdat dit voor bestaande en nieuwe woningen gevolgen kan hebben, is inzicht nodig welke gevolgen dat zijn.

Vanwege de herinrichting wijzigt de verkeerssituatie en verandert de afwikkeling van verkeer van en naar de parkeergelegenheden en is er sprake van bevoorrading van twee nieuwe supermarkten.

In 2008, 2009 en in 2011 is door het Servicebureau in opdracht van de gemeente ook al onderzoek gedaan naar de gevolgen van het wegverkeerslawaai, lawaai als gevolg van de nieuwe parkeergarage en lawaai als gevolg van de bevoorrading van de twee nieuwe supermarkten.

Op verzoek van de gemeente is nu aan het Servicebureau gevraagd om alleen onderzoek te doen naar de gecumuleerde gevelbelasting van het wegverkeer, het parkeren en de bevoorrading als totaal om daarmee voor het plan een goede ruimtelijke onderbouwing te kunnen maken.

De gemeente heeft aangegeven dat er behoefte is in de resultaten op relevante berekeningspunten voor vier varianten. Het betreft de variant met als uitgangspunt de situatie zonder uitgevoerd plan en drie varianten met als uitgangspunt de situatie inclusief uitgevoerd plan maar met een onderverdeling in de hoeveelheid parkeren in de straten rondom. Voor alle situaties geldt het maatgevend jaar 2025.

2. Wijze van onderzoek

Wet geluidhinder

Conform de laatste wijziging van de Wgh. (2007) geldt voor wegverkeerslawaai de gevelbelasting L_{den} in dB (Europese dosismaat). Deze L_{den} is het resultaat van het gemiddelde van de berekende waarden in de dagperiode, de avondperiode en de nachtperiode e.e.a. berekend conform de richtlijn nr 2002/49/EG.

Voor industrielawaai (parkeren en de bevoorrading) blijft de dosismaat bij de berekeningen ook na de wijziging van de Wgh. dezelfde als in de "oude" Wgh. Dat wil zeggen dat de geluidsbelasting als etmaalwaarde (L_{Etm}) in dB(A) wordt getoetst. Deze L_{Etm} is het hoogste van de berekende waarden in de dagperiode, de avondperiode + 5 dB(A) en de nachtperiode + 10 dB(A).

De berekening van de gevelbelastingen en toetsing daarvan is uitgevoerd conform de genoemde wijziging van de Wgh. en de daarop gebaseerde regelgeving.

Omdat op de omliggende wegen een 30 km regime geldt, vervalt voor die wegen conform artikel 74 van de Wgh. de zoneplicht. Alleen voor de Koornbeursweg geldt een zoneplicht.

Gecumuleerde gevelbelasting L_{cum}

Ondanks dat voor 30 km wegen de zoneplicht vervalt en daarvoor niet meer aan de Wgh. wordt getoetst, is voor wat betreft de ruimtelijke onderbouwing van het plan voor de bepaling van de gecumuleerde gevelbelasting toch het artikel 110f van de Wgh. gehanteerd.

Dit artikel wordt gebruikt indien er sprake is van blootstelling aan meer dan één geluidsbron. In dergelijke gevallen dient dan onderzoek te worden gedaan naar de effecten van de samenloop van verschillende geluidsbronnen en dient te worden aangegeven op welke wijze met de samenloop rekening is gehouden bij eventueel te treffen maatregelen.

Voor dat onderzoek is in het reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2006 (artikel 1.4 en hoofdstuk 2 bijlage I) een rekenmethode opgenomen. Deze methode berekent de gecumuleerde geluidsbelasting, rekening houdend met de verschillen in dosis-effectrelaties van de verschillende geluidsbronnen. Hierbij dient te worden opgemerkt dat volgens die methode alleen die geluidsbronnen worden opgeteld waarvoor volgens de Wgh. een overschrijding van de voorkeursgrenswaarde geldt. Ondanks dat de Wgh. niet voor de 30 km wegen geldt (op basis daarvan formeel geen overschrijding van de voorkeursgrenswaarde), is voor de goede ruimtelijke onderbouwing toch de totale gevelbelasting als gevolg van het wegverkeer op de 30 km wegen in de gecumuleerde geluidsbelasting meegenomen.

Met een op deze wijze gecumuleerde geluidsbelasting kan de gemeente beoordelen wat het verschil is tussen de varianten onderling en kan op basis daarvan een keuze worden gemaakt.

Het gaat in onderhavig geval om de cumulatie van wegverkeerslawaai (alle van invloed zijnde wegen in en rondom het plan), het parkeren in alle varianten en de bevoorrading van de twee nieuwe supermarkten als totaal. Voor het parkeren (huidige Molenplein/ nieuwe parkeergarage) en de bevoorrading is de rekenmethode industrielawaai gehanteerd.

De cumulatieve geluidsbelasting is bepaald aan de hand van de in het reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2006 (artikel 1.4 en hoofdstuk 2 bijlage I) omschreven rekenmethode. Voor de berekening van de gecumuleerde gevelbelasting wordt de aftrek bij verkeerslawaai conform artikel 110g Wgh. niet toegepast.

3. Wegverkeer

Wijze van onderzoek

Omdat er sprake is van een complexe berekening, is het onderzoek uitgevoerd met behulp van DGMR computerprogrammatuur Geomilieu 1.91 gebaseerd op Standaard Rekenmethode 2 wegverkeerslawaaï versie 2006 en de rekenmethode industrielawaaï. Voor de berekening is op verzoek van de gemeente het jaar 2025 als maatgevend jaar aangehouden (*Conform het reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2006 geldt minimaal het tiende jaar na het akoestisch onderzoek*).

Varianten

Op verzoek is voor de berekening uitgegaan van vier door de gemeente aangegeven varianten:

- Variant 0: de huidige situatie ongewijzigd inclusief het huidige parkeerterrein met verkeersafwikkeling in jaar 2025
- Variant 5A: jaar 2025; nieuwe parkeergarage, supermarkten en nieuwe woningen aanwezig waarbij voor plan geldt dat voetgangers alle ruimte krijgen.
- Variant 5B: jaar 2025; nieuwe parkeergarage, supermarkten en nieuwe woningen aanwezig waarbij voor plan geldt ruimte voor voetgangers en parkeren.
- Variant 5C: jaar 2025; nieuwe parkeergarage, supermarkten en nieuwe woningen aanwezig waarbij voor plan geldt optimale parkeergelegenheid in de straat.

Rekenmodellen

Voor de berekening van de gevelbelasting in de vier varianten zijn vijf rekenmodellen gemaakt waarbij is uitgegaan van de gegevens van de gemeente. Het betreft vier rekenmodellen waarvoor de rekenmethode wegverkeerslawaaï is gehanteerd en één model waarbij vanwege lagere snelheden dan 30 km/h de rekenmethode industrielawaaï van toepassing is.

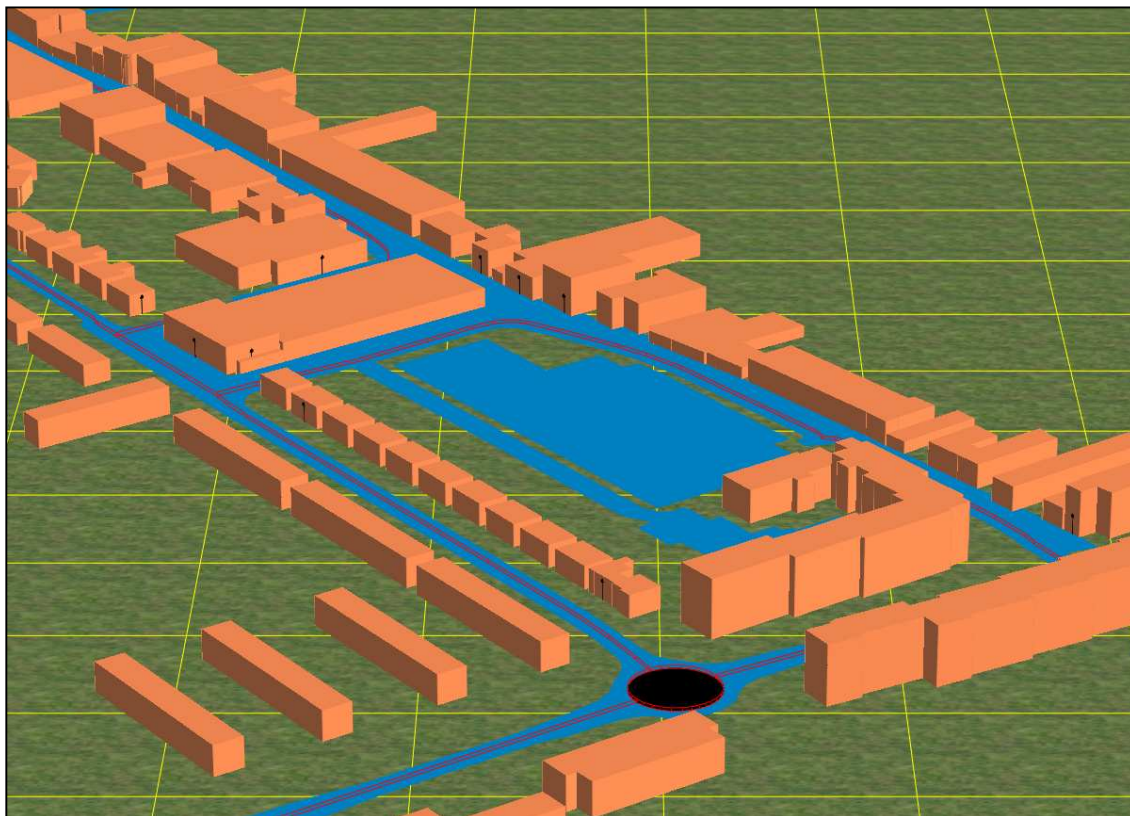
Bij de berekening van de gevelbelastingen zijn alle woningen of gebouwen welke blijven staan in de berekening opgenomen. In de rekenmodellen variant 5A t/m 5C zijn de nieuw te bouwen woningen/winkels/parkeergarage in de berekening opgenomen. Hiervoor is gebruik gemaakt van de door de gemeente aangeleverde digitale ondergrond en een aantal stedenbouwkundige tekeningen. Hierbij blijft het bouwblok (woningen Dekemalaan 21-29 boven winkel) tussen De Fortuin en de Feitssingel staan.

Voor de hoogte van de nieuwe woningen langs de van Dekemalaan is uitgegaan van 6 m. Voor de nieuwe parkeergarage met daaronder de winkels is de hoogte aangehouden op basis van de doorsneden uit de digitale ondergrond gebaseerd op tekeningen van Fame d.d. 01-11-2011.

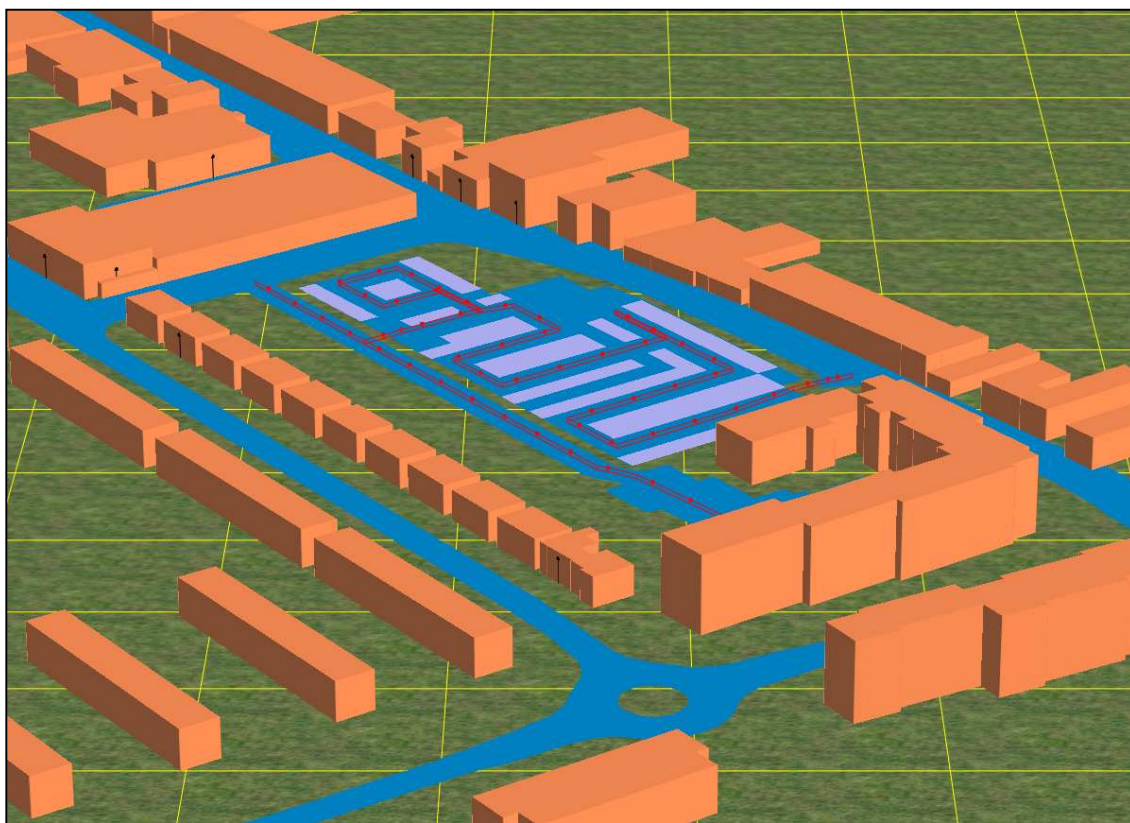
In de modellen zijn rekenpunten ingevoerd voor de gevels van een aantal bestaande woningen en rekenpunten ter hoogte van enkele maatgevende gevels van de nieuw te bouwen woningen.

De ligging van de rekenpunten is zodanig gekozen dat de varianten vergeleken kunnen worden van de bepalende rekenpunten bij de bestaande woningen en rekenpunten bij de nieuw te bouwen woningen. De waarneemhoogte van de rekenpunten bedraagt 4,5 m + maaiveld. Voor twee rekenpunten geldt echter een waarneemhoogte van 10 m. Dit betreft de twee rekenpunten ter hoogte van de achterzijde van de parkeergaragewoningen. De ligging van de rekenpunten per variant is weergegeven in bijlage 1.

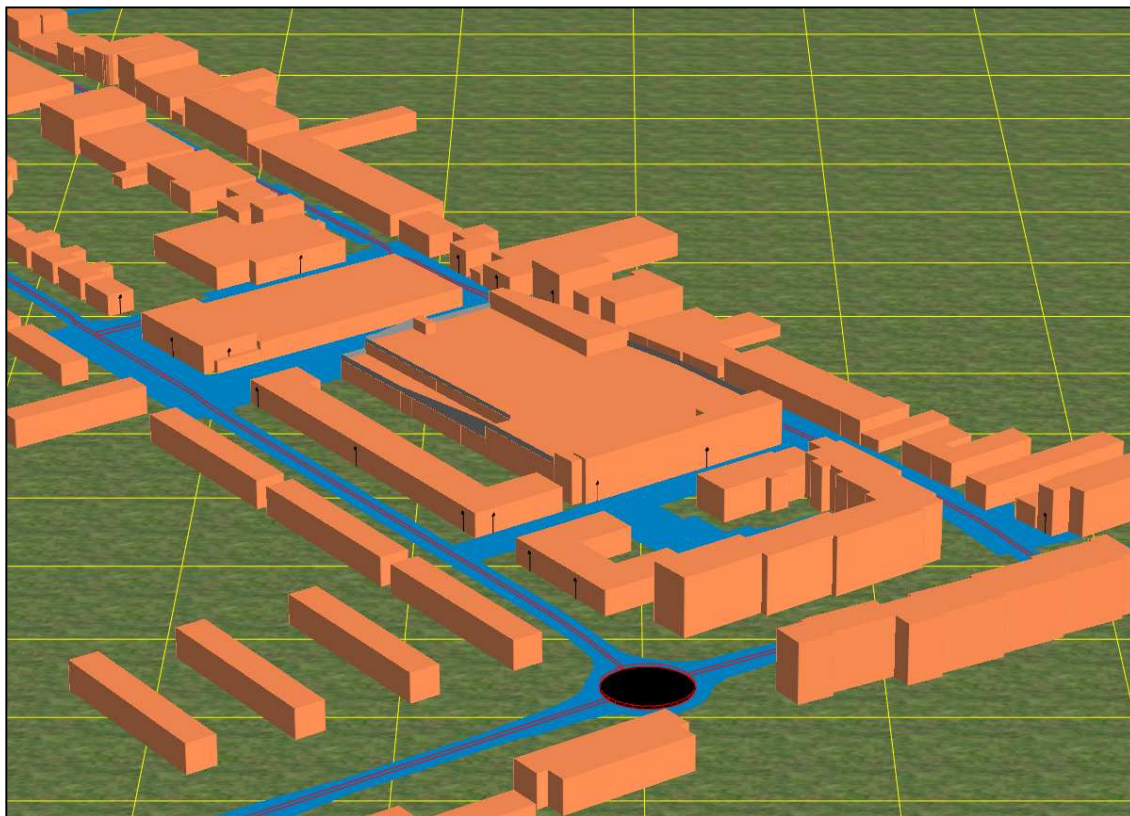
3D-weergave rekenmodel wegverkeerslawaaï variant 0



3D weergave rekenmodel industrielawaai variant 0



3D-weergave rekenmodellen wegverkeerslawaaï variant 5A t/m 5C

Verkeersgegevens ten behoeve van de rekenmodellen wegverkeerslawaaï

Voor de berekening is uitgegaan van de door de gemeente Heerenveen aangeleverde gegevens en uitgangspunten. De uurverdeling van verkeer in de drie etmaalperioden (dag-, avond en nacht) bedraagt respectievelijk 6,69/3,62/0,65 % van de verkeersintensiteit per gemiddeld werkdagemaal. Voor de categorie-indeling per periode wordt verwezen naar de overzichten in bijlage 9.

In onderstaande tabel 1 zijn per variant alleen de aangehouden intensiteiten weergegeven (voor de uitgebreide invoer in de rekenmodellen wegverkeer, zie bijlage 9)

Tabel 1 aangehouden verkeersintensiteiten jaar 2025

Wegvak	Straatnaam	Var 0	Var 5a	Var 5b	Var 5c
1,2,2a,3,4	Compagnonstraat	4730	6160	6325	6380
5,5a	Van Dekemalaan	4730	6380	6545	6710
6,7,8	Van Dekemalaan	7315	10423	10505	10588
9	De Fortuin	2200	550	880	1100
10	De Fortuin	880	550	880	1100
10a	Fortuin-Feitssingel	x	550	880	1100
11	Gedempte Molenwijk	330	330	330	330
12	Breedpad	330	330	330	330
13	Herenwal	6380	7480	7480	7480
14,15	Feitssingel	330	880	1210	1430
16	Afrit ppl Molenwijk	2530	x	x	x
17	Tussenstraat Fortuin	1650	x	x	x
18	Naar Fortuin	330	x	x	x
20	Kbeursweg-Fortuin	13200	14850	14850	14850
21	Kbweg Fortuin-Falk.weg	15400	15400	15730	16060
22,23	Koornbeursweg Oost	14300	15400	15400	15400
24	Koornbeursweg West	15400	16500	16500	16500
25	Nieuwe straat Fortuin	x	330	330	330

Uitgangspunten berekening rekenmodel industrielawaai

Met het rekenmodel industrielawaai is de geluidsbelasting berekend als gevolg van het huidige parkeerterrein, de ontsluitingsweg van het parkeerterrein en de ontsluiting van de bestaande woningen aan de Fortuin.

Daarbij is uitgegaan van de door de gemeente geleverde gegevens in het jaar 2025.

Parkeerterrein Molenwijk:

- per dag komen/gaan 1320 auto's
- de verdeling is 1060, 191, en 69 voor resp. de dag-, avond- en nachtperiode

Voor de personenauto's is het volgende aangehouden:

- in/uitrit: bronvermogen 92 dB(A), 5 km/h
- in/uitrit puntbron: bronvermogen 80 dB(A), 5 seconden per auto
- rijroute terrein: bronvermogen 89 dB(A), 7 km/h

Ontsluitingsweg huidige parkeerterrein:

- per dag 1650 auto's (inclusief 330 auto's bestaande woningen Fortuin)
- de verdeling is 1325, 239, en 86 voor resp. de dag-, avond- en nachtperiode

Voor de personenauto's is het volgende aangehouden:

- rijroute: bronvermogen 92 dB(A), 15 km/h

Ontsluitingsweg parkeren bestaande woningen Fortuin:

- per dag 330 auto's
- de verdeling is 265, 48, en 17 voor resp. de dag-, avond- en nachtperiode

Voor de personenauto's is het volgende aangehouden:

- rijroute: bronvermogen 92 dB(A), 15 km/h

Algemene uitgangspunten:

- Aangehouden maaiveldhoogte plan; 0 m + NAP. In het model komt dit overeen met een modelhoogte van 0 m
- Rekenpunten 1 t/m 21; bestaande woningen met waarneemhoogte 4,5 m + maaiveld
- Rekenpunten 30 t/m 44; nieuwe woningen met waarneemhoogte 4,5/10 m+ maaiveld.
- De ligging en hoogte van de voor de berekening benodigde bestaande gebouwen is ingevoerd op basis van de GBKN van de gemeente Heerenveen aangevuld met een visuele opname van de bestaande situatie.
- De ligging en hoogte van de nieuw te bouwen woningen/winkels/parkeergarage is ingevoerd op basis van twee digitale ondergronden van de gemeente (d.d. 07-11-2011) en tekeningen van bureau Fame d.d. 01-11-2011.
- Voor de berekeningen met de rekenmodellen wegverkeerslawaaai is de bodem, uitgezonderd de bodemgebieden, grotendeels hard (factor 0,3) en is uitgegaan van 1 reflectie.
- Voor de berekening met het rekenmodel industrielawaai is uitgegaan van een bodemfactor 0.
- Reflectie, afscherming en bodemfactoren conform rekenmodellen.

4. Parkeren en bevoorrading

Wijze van onderzoek

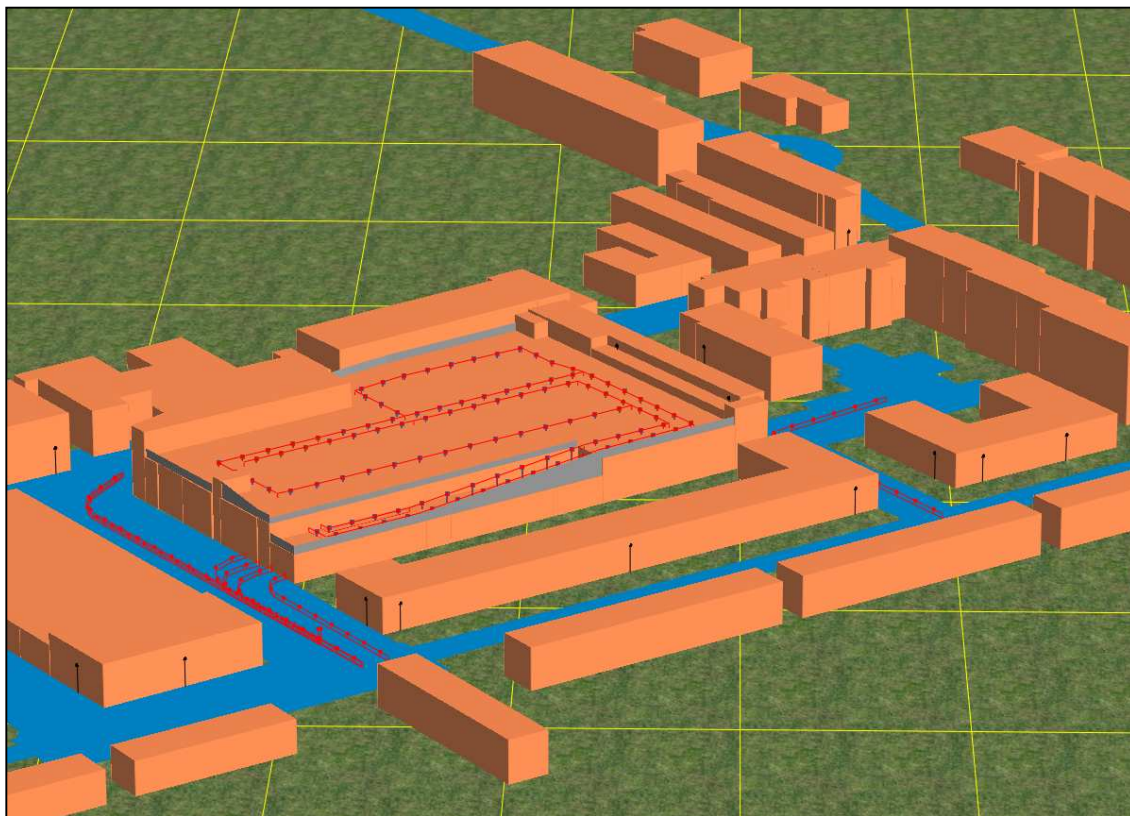
De berekening van de geluidsproductie van het parkeren en de bevoorrading in de varianten 5A t/m 5C is uitgevoerd met DGMR computerprogrammatuur Geomilieu 1.91 gebaseerd op de rekenmethode industrielawaai.

Voor deze berekeningen zijn dezelfde uitgangspunten en is dezelfde modellering van objecten gehanteerd uit de rekenmodellen ten behoeve van wegverkeer in de varianten 5A t/m 5C.

De rijroutes van het autoverkeer ten behoeve van het parkeren en de rijroutes van het vrachtverkeer zijn in bijlage 1 opgenomen.

Om de varianten onderling te kunnen beoordelen zijn dezelfde rekenpunten ingevoerd welke ook voor wegverkeerslawaaai zijn gekozen. Ook voor deze rekenpunten geldt dezelfde waarneemhoogte als voor de berekening wegverkeerslawaaai.

3D- weergave rekenmodel industrielawaai parkeren/bevoorrading



Uitgangspunten berekening parkeren parkeergarage

De gemeente heeft als basis voor de berekeningen de volgende aantallen vastgelegd:

- per dag komen/gaan 1758 auto's
- de verdeling is 1419, 278, en 60 voor resp. de dag-, avond- en nachtperiode

Voor de berekening is uitgegaan dat 2/3 van het totaal aan auto's parkeren op de 1^e parkeerlaag. 1/3 deel rijdt door naar het bovendeck en parkeert de auto daar.

Verder is voor de berekening uitgegaan dat de gevels ter hoogte van het 1^e parkeerdek geheel zijn gesloten.

Voor de personenauto's is het volgende aangehouden:

- in/uitrit: bronvermogen 89 dB(A), 10 km/h
- in/uitrit puntbron: bronvermogen 89 dB(A), 5 seconden per auto
- rijroute garage: bronvermogen 89 dB(A), 7 km/h

Uitgangspunten ontsluitingsweg parkeren bestaande woningen Fortuin

- per dag 330 auto's
- de verdeling is 265, 48, en 17 voor resp. de dag-, avond- en nachtperiode

Voor de personenauto's is het volgende aangehouden:

- rijroute: bronvermogen 89 dB(A), 15 km/h

Uitgangspunten berekening bevoorrading

Om de winkels te bevoorraden, is het alleen de vrachtauto's toegestaan vanaf de Fortuin linksaf te slaan richting de Van Dekemalaan. Zij rijden door tot aan de Van Dekemalaan en rijden vervolgens achteruit de laad/losruimte van de beide supermarkten in. Zodra de vrachtauto's zijn gelost, rijden ze richting de Van Dekemalaan en vervolgen de weg in het overige verkeer.

De gemeente heeft aangegeven dat de bevoorrading alleen overdag plaatsvindt.

Voor de bevoorrading van de supermarkten is het volgende aangehouden:

bevoorrading Aldi/Jumbo vrachtauto's overdag:

- vanaf Fortuin > Dekema: bronvermogen rijden 103 dB(A), 15 km/h
- heen/terug lossen: bronvermogen 103 dB(A), 5 km/h
- vrachtwagen stationair: 94 dB(A), 2 minuten per auto
- 1 vrachtwagen met koeling: 105 dB(A), 2 minuten per auto

5. Berekeningsresultaten wegverkeer/parkeren/bevoorrading supermarkten

Gecumuleerde gevelbelasting L_{cum}

Voor de ruimtelijke onderbouwing van het plan, zijn in onderstaande tabellen de gecumuleerde gevelbelastingen per variant weergegeven in alle rekenpunten op de bijbehorende waarnemingshoogten.

Deze cumulatieve geluidsbelasting is bepaald aan de hand van de in het reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2006 (artikel 1.4 en hoofdstuk 2 bijlage I) omschreven rekenmethode. Voor de berekening van de gecumuleerde gevelbelasting wordt de aftrek bij verkeerslawaaï conform artikel 110g Wgh. niet toegepast. Ondanks dat vanwege het 30 km regime de gevelbelasting op die wegen conform het reken- en meetvoorschrift niet meetelt bij de bepaling van de gecumuleerde gevelbelasting is dit vanwege een goede ruimtelijke onderbouwing toch gedaan.

De gecumuleerde gevelbelasting in de rekenpunten is per variant dan ook het totaal van al het wegverkeer, het parkeren en de bevoorrading van de twee supermarkten.

De uitgebreide berekeningsresultaten zijn weergegeven in bijlage 8.

In tabel 2 zijn de berekeningsresultaten voor de bestaande woningen weergegeven. In tabel 3 betreft het de resultaten voor de nieuw te bouwen woningen.

Omdat de wetgeving geen formele toetsing voor deze cumulatieve waarden kent, is hier een afweging van het gemeentebestuur aan de orde. Daartoe kan onderstaande tabel behulpzaam bij zijn. Om direct inzicht te kunnen geven zijn in de twee resultaatentabellen de in de varianten berekende gecumuleerde gevelbelastingen afgerond op hele getallen. Het verschil tussen de varianten is echter op 1 decimaal achter de komma weergegeven.

Classificering van de kwaliteit van de akoestische omgeving

gecumuleerde L_{den} (L_{CUM})	geluidskwaliteit
< 45	zeer goed
45 – 50	goed
50 – 55	redelijk
55 – 60	matig
60 – 65	slecht
> 65	zeer slecht

(Bron: RIVM rapport 680300005/2008 milieuaandachtsgebieden in Nederland)

Tabel 2 bestaande woningen

punt	bestaande woningen	hoogte	gevelbelasting jaar 2025 L_{CUM} in dB				verschil tussen varianten		
			Variant 0	Variant 5A	Variant 5B	Variant 5C	0 <> 5A	0 <> 5B	0 <> 5C
01 A	van dekemalaan 60	4,5	62	63	63	63	1,3	1,3	1,3
02 A	van dekemalaan 40	4,5	62	63	63	63	1,4	1,5	1,5
03 A	van dekemalaan 18	4,5	63	63	63	63	0,1	0,3	0,4
04 A	compagnonstraat 20	4,5	64	65	65	65	1,1	1,3	1,3
05 A	gedempte molenwijk 57	4,5	53	57	59	60	4,5	6,2	7,1
06 A	gedempte molenwijk 63	4,5	56	58	60	61	2,5	4,1	5,0
07 A	molenplein 1B	4,5	58	58	60	61	-0,2	1,4	2,2
08 A	koornbeursweg 30-238	4,5	65	64	64	64	-1,1	-0,8	-0,7
09 A	De Fortuin 8-9 / 108-110 / 209-210	4,5	61	57	58	59	-4,0	-3,2	-2,7
10 A	gedempte molenwijk 30-76	4,5	56	55	56	57	-0,5	0,5	1,1
11 A	gedempte molenwijk 30-76	4,5	59	61	62	63	2,0	3,3	3,9
12 A	van dekemalaan 21-29	4,5	66	65	65	65	-0,3	-0,2	-0,1
13 A	van dekemalaan 21-29	4,5	63	63	63	63	-0,2	-0,1	-0,1
14 A	van dekamalaan 75	4,5	64	x	x	x	x	x	x
15 A	tuymelaarstraat 1	4,5	64	64	64	64	0,5	0,6	0,7
16 A	van dekemalaan 21	4,5	61	62	63	64	1,6	2,4	2,8
17 A	van dekamalaan 19	4,5	62	63	63	64	1,0	1,7	2,1
18 A	De Fortuin 1 - 7 / 101 - 107	4,5	60	50	51	51	-9,9	-9,0	-8,4
19 A	van dekamalaan 35/37	4,5	65	x	x	x	x	x	x
20 A	van dekamalaan 43/45	4,5	59	x	x	x	x	x	x
21 A	van dekamalaan 59/61	4,5	57	x	x	x	x	x	x

Tabel 3 nieuwe woningen

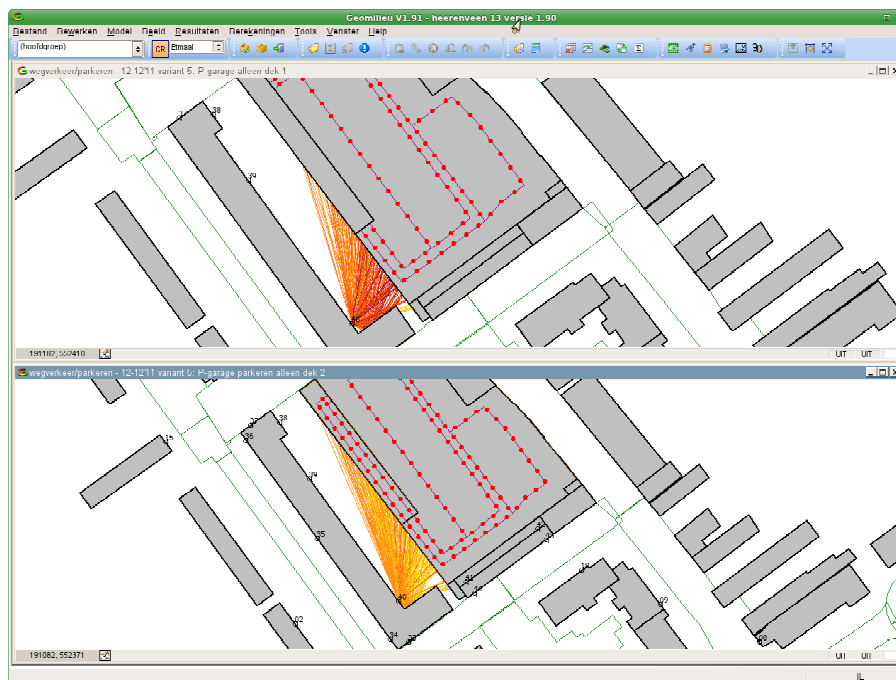
punt	nieuwe woningen	hoogte	gevelbelasting jaar 2025 L _{CUM} in dB			verschil tussen varianten	
			Variant 5A	Variant 5B	Variant 5C	+ = toename - = afname	
30 A	nieuwe woningen van dekemalaan	4,5	65	65	65	0,0	0,1
31 A	nieuwe woningen van dekemalaan	4,5	65	65	65	0,0	0,1
32 A	nieuwe woningen van dekemalaan	4,5	60	60	60	0,0	0,1
33 A	nieuwe woningen van dekemalaan	4,5	61	61	61	0,0	0,1
34 A	nieuwe woningen van dekemalaan	4,5	65	65	65	0,0	0,1
35 A	nieuwe woningen van dekemalaan	4,5	64	64	64	0,0	0,1
36 A	nieuwe woningen van dekemalaan	4,5	66	66	66	0,0	0,1
37 A	nieuwe woningen van dekemalaan	4,5	65	65	65	0,0	0,1
38 A	nieuwe woningen van dekemalaan	4,5	59	59	59	0,0	0,0
39 A	nieuwe woningen van dekemalaan	4,5	54	54	54	0,0	0,0
40 A	nieuwe woningen van dekemalaan	4,5	48	48	48	0,0	0,1
41 A	parkeergaragewoningen	10	59	59	59	0,0	0,0
42 A	parkeergaragewoningen	10	57	57	57	0,0	0,0
43 A	parkeergaragewoningen	4,5	51	51	52	0,7	1,1
44 A	parkeergaragewoningen	4,5	55	55	55	0,1	0,1

Verschil gevels 1^e parkeerdek dicht/halfopen

Op verzoek van de gemeente is getracht inzicht te geven in de geluidsbelasting waarbij een deel van de gevels ter hoogte van het 1^e parkeerdek (overdekt) halfopen zijn. Voor de berekening van de gecumuleerde waarden in de varianten zoals weergegeven in de tabellen 2 en 3 is uitgegaan van dichte gevels.

De details van de constructie zijn nog niet bekend. Hierdoor kan slechts een schatting worden gemaakt. Op het gecumuleerde totaal heeft parkeerdek 1 slechts beperkt invloed. Dat komt doordat het wegverkeer en de bevoorrading de dominante bronnen zijn.

Als de te verwachten deelbijdragen van parkeerdek 1 en 2 vergeleken worden, dan is slechts op de rekenpunten 38-40 en 05-07 een verhoging van meer dan 1 dB(A) op het totaal te verwachten. De daadwerkelijke verhoging is ook afhankelijk van de inpandige reflecties (tunnel-effecten). Daarnaast kan een versterking optreden door reflecties in de gevels bij rekenpunt 40.



reflecties
dek 1

reflecties
dek 2

6. Bespreking

Op verzoek van de gemeente Heerenveen is opnieuw akoestisch onderzoek gedaan om de gevolgen van het nieuwe plan Molenwijk en omgeving inzichtelijk te maken. Het betreft niet alleen de akoestische gevolgen van wegverkeerslawaaï, maar ook de gevolgen van het parkeren en de bevoorrading van de twee nieuwe supermarkten. Om het plan ruimtelijk te kunnen onderbouwen is nu de gecumuleerde gevelbelasting berekend. Deze gevelbelasting is berekend met behulp van de in het reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2006 (artikel 1.4 en hoofdstuk 2 bijlage I) opgenomen rekenmethode. Deze methode berekent de gecumuleerde geluidsbelasting, rekening houdend met de verschillen in dosis-effectrelaties van de verschillende geluidsbronnen. De berekeningen zijn gedaan voor de vier varianten van het plan Molenwijk en omgeving. Het betreft de variant 0 (de situatie in het jaar 2025 zonder uitvoering van het plan) en de varianten 5A t/m 5C (de situatie in 2025 inclusief uitgevoerd plan).

Bestaande woningen

Als gevolg van het nieuwe plan Molenwijk en omgeving gelden er in het kader van de Wgh. voor de bestaande woningen geen voorwaarden waaraan moet worden voldaan. In het kader van een goede ruimtelijke ordening dient de gemeente wel een afweging te maken of de gevolgen akoestisch gezien aanvaardbaar zijn.

In tabel 2 is te zien wat de gevolgen zijn van de gecumuleerde gevelbelasting en de akoestische kwaliteit voor de bestaande woningen in de verschillende varianten en het verschil daartussen.

Voor een aantal bestaande woningen wordt vanwege de uitvoering van het plan en als gevolg van de wijziging van de verkeersstromen, de gecumuleerde gevelbelasting lager. Voor een ander aantal bestaande woningen neemt deze gecumuleerde gevelbelasting juist toe.

Voor bestaande woningen gelden geen voorwaarden met betrekking tot de geluidwering en het binnenniveau in het kader van het Bouwbesluit. Dat wil niet zeggen dat wanneer de gevelbelasting toeneemt men daarvan binnen in de woning niets merkt.

Nieuwe woningen

Op basis van het plan kunnen een aantal nieuwe woningen worden gerealiseerd. Een groot deel van deze nieuwe woningen ligt aan een 30 km weg waardoor niet getoetst hoeft te worden aan de Wgh. Wel dient er in het kader van het Bouwbesluit te worden getoetst aan de geluidwering.

Een klein aantal nieuwe woningen aan de Van Dekemalaan ligt echter binnen de wettelijke zone van de Koornbeursweg (200 m). Op deze weg geldt een 50 km regime waardoor die weg in het kader van de Wgh. derhalve zoneplichtig is. Op basis van een eerder rapport dient de gemeente voor een aantal woningen hogere waarden vast te stellen.

In tabel 3 is te zien wat de gevolgen zijn van de gecumuleerde gevelbelasting en de akoestische kwaliteit voor de nieuw te bouwen woningen in de drie varianten 5A t/m 5C en het verschil daartussen.

Een aantal nieuwe woningen komt in de plaats van de oude woningen (vervangende nieuwbouw). Omdat de ligging van de nieuwe woningen niet overeenkomt met de ligging van de oude woningen is een direct vergelijk in rekenpunten niet mogelijk. Globaal kunnen echter de waarden en de akoestische kwaliteit in de rekenpunten 19, 14, 20 en 21 (bestaande woningen) worden vergeleken met respectievelijk de waarden en de akoestische kwaliteit in de rekenpunten 36, 30, 39 en 40 (nieuwe woningen).

1^e parkeerdek dicht/halfopen

Het effect van een dicht of halfopen parkeerdek 1 op het totaal van het geluid is beperkt. Alleen dan als de andere geluidsbronnen niet actief zijn (bijv. in de late avond en de nachtperiode) kunnen er hoorbare verschillen optreden tussen een dicht en een halfopen parkeerdek 1. Voor de hoek bij rekenpunt 40 is sprake van een duidelijke verhoging door een halfopen parkeerdek.

Een extra aandachtspunt is het piepen van de banden bij het in/uit-parkeren en het bochtenrijden. Dat kan optreden als voor een bepaalde coating wordt gekozen die in andere parkeerkelders voorkomt (Geerts Willigenplein). Deze piekniveaus kunnen worden vermeden door een andere toplaag voor de vloeren te kiezen.

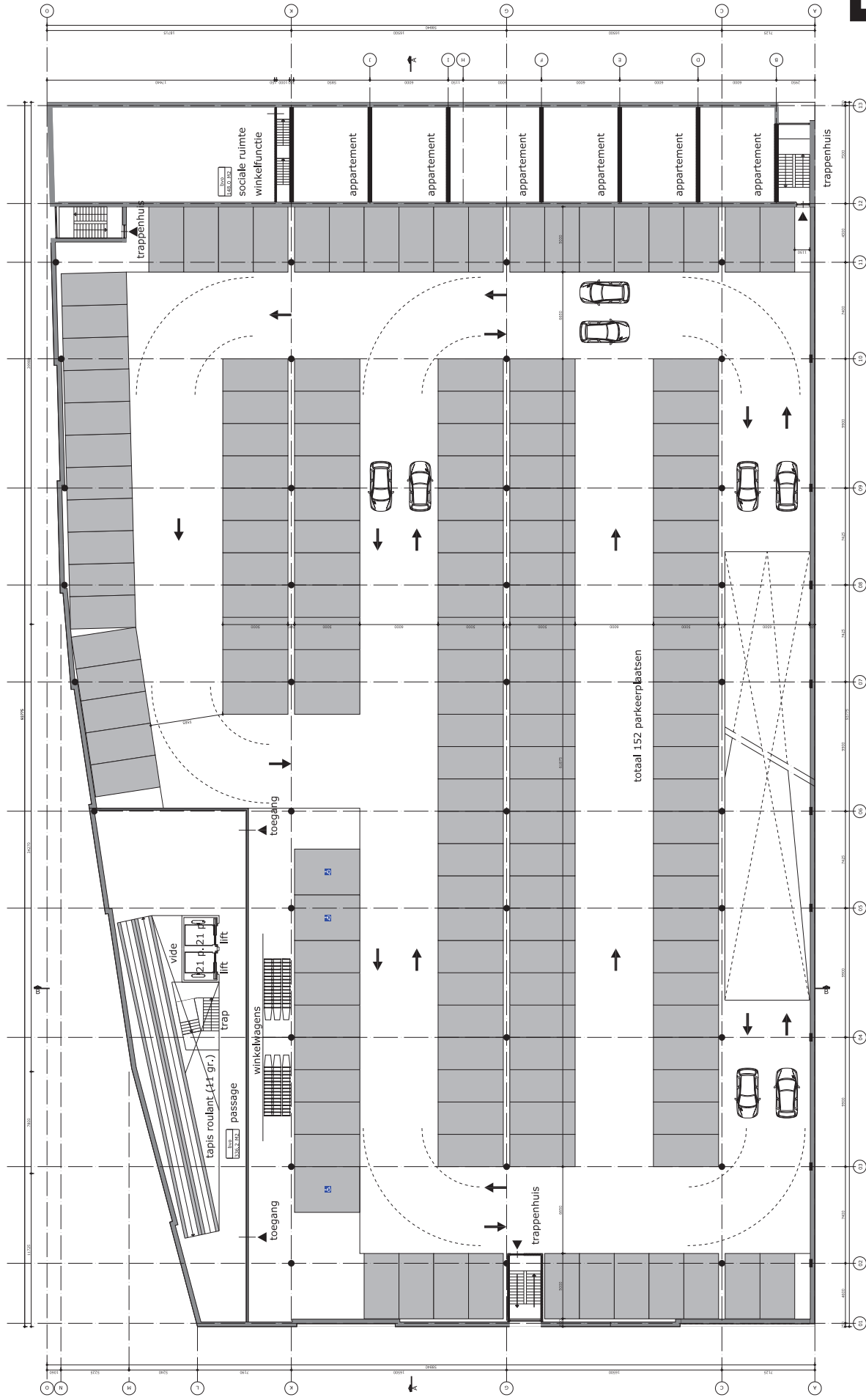
Nog belangrijker dan het geluidsniveau is lichthinder door parkerende autos. Deze lichthinder treedt met name in de slaapkamers op (tuinkant van de nieuwe woningen aan de Van Dekemalaan). Deze kwestie is vooral bij rekenpunt 40 door het erop/eraf draaien van de helling relevant.

Het is dus onverstandig om de parkeergarage aan de kant van de Van Dekemalaan halfopen aan te leggen.

Bijlagen

Bijlage 1
Stedenbouwkundig plan / tekeningen parkeergarage / verkeersafwikkeling varianten /
ligging rekenpunten





Projectnummer

045088

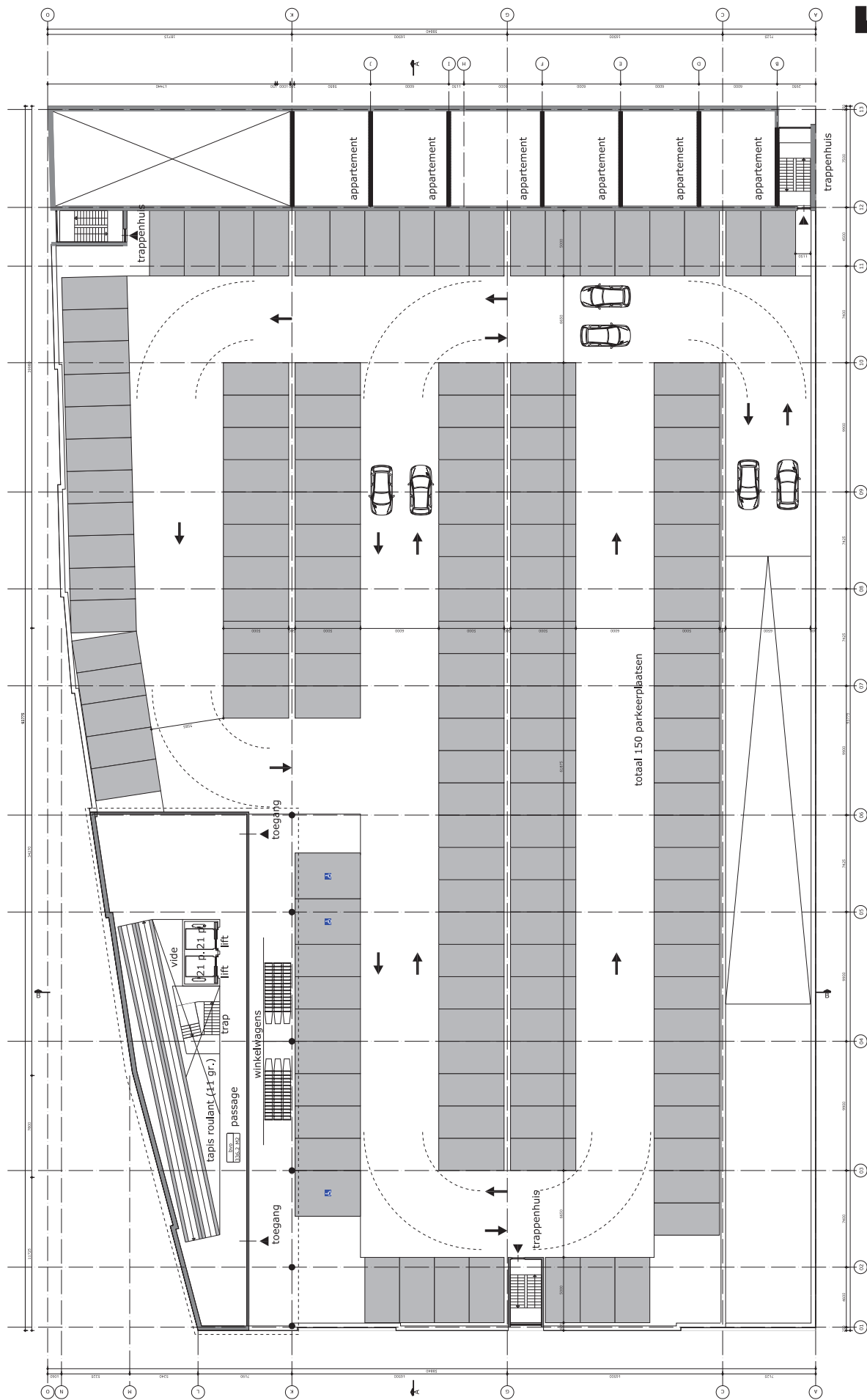
Bladnummer: VO-02

Plattegrond 1e verdieping

Datum: 01-11-2011

Schaal: 1:300

Getekend: J.R. NIJENBANNING



Projectnummer

Datum: 01-11-2011

Bladnummer:

Schaal: 1:300

Getekend: J.R. NIJENBANNING

Onderdeel:

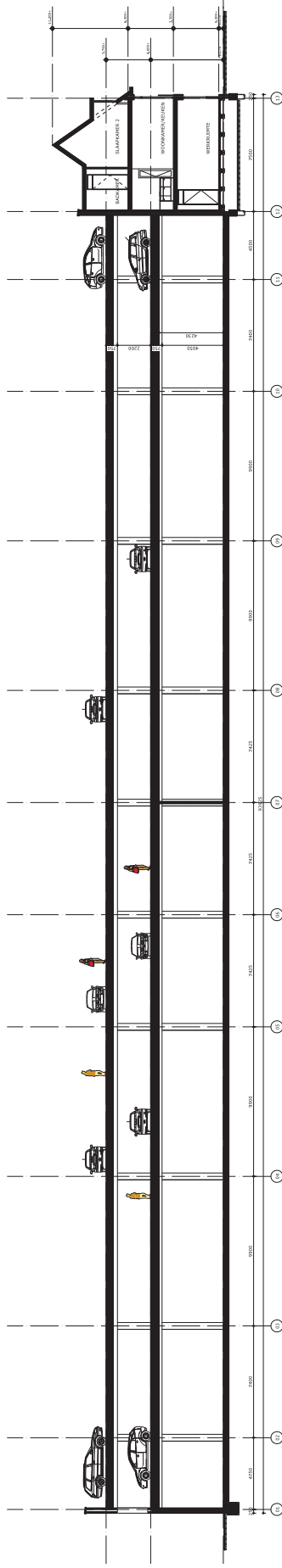
Getekend: J.R. NIJENBANNING

045088

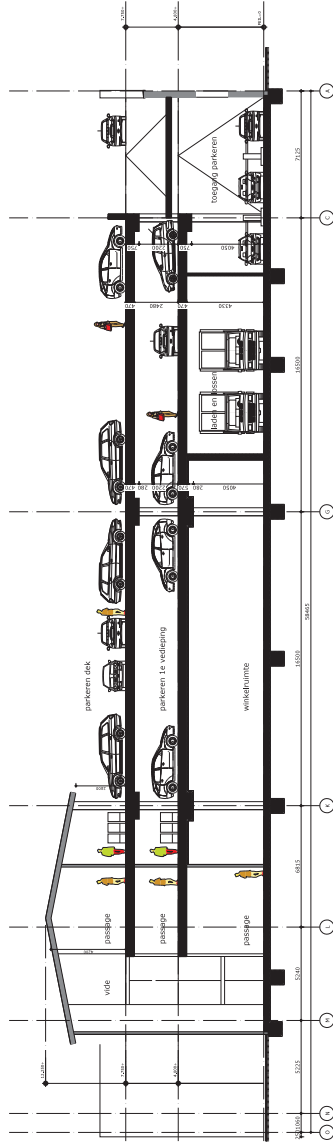
Burgemeester Roelenweg 40 8021 EW Postbus 674 8000 AR Zwolle
Telefoon 038 4258111 Fax 038 4258110 E-mail: zwolle@famegroep.nl

P:\Projecten ASZ\Projecten\045088\045088\

VO-01



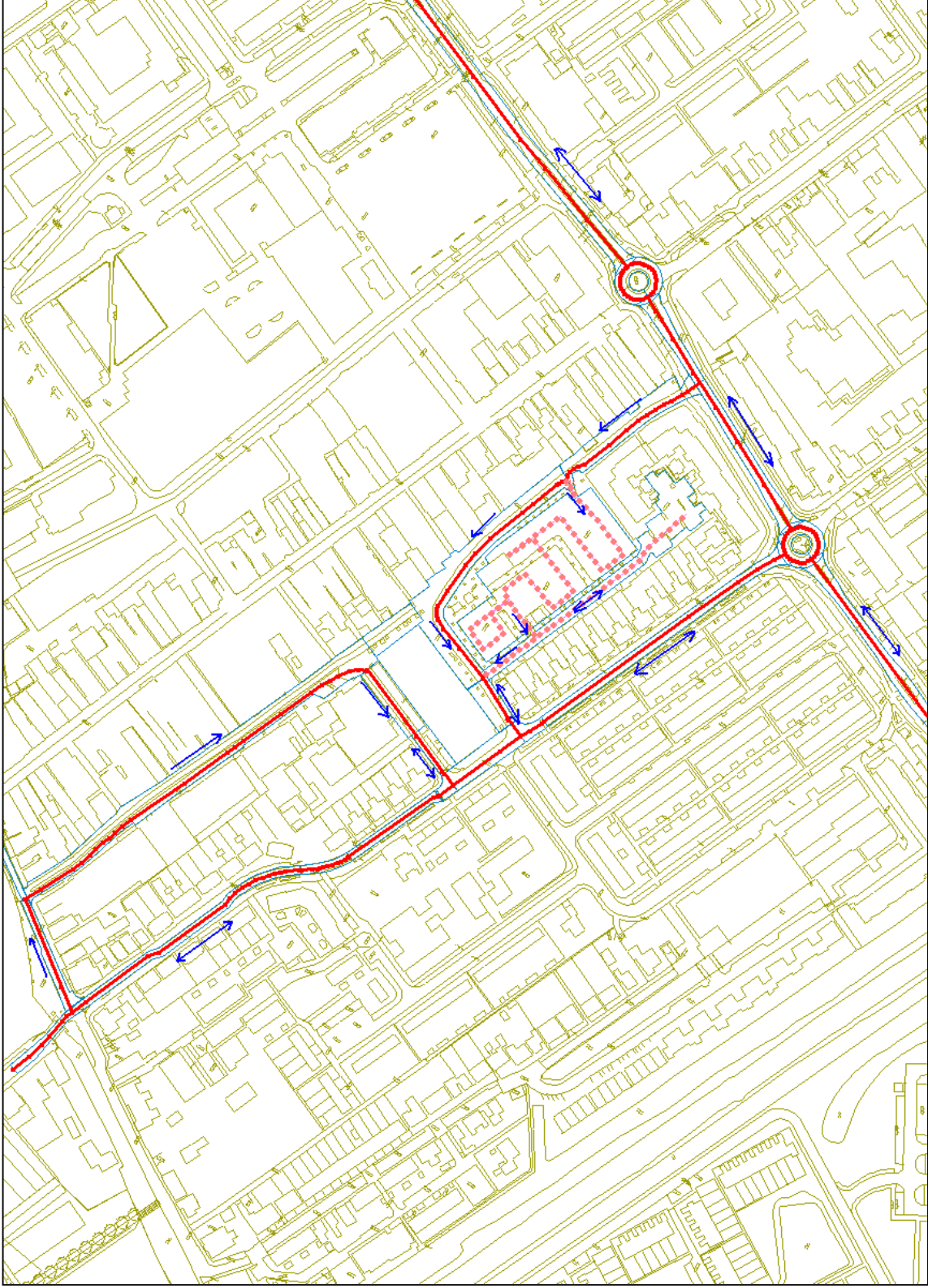
LANGSDOORSNEDE A-A



DWARSDOORSNEDE B-B



Projectnummer	Datum: 01-11-2011	Bladnummer: VO-04
045088	Schaal: 1:300	Onderdeel: DOORSNEDEN
	Getekend: J.R. NIJENBANNING	



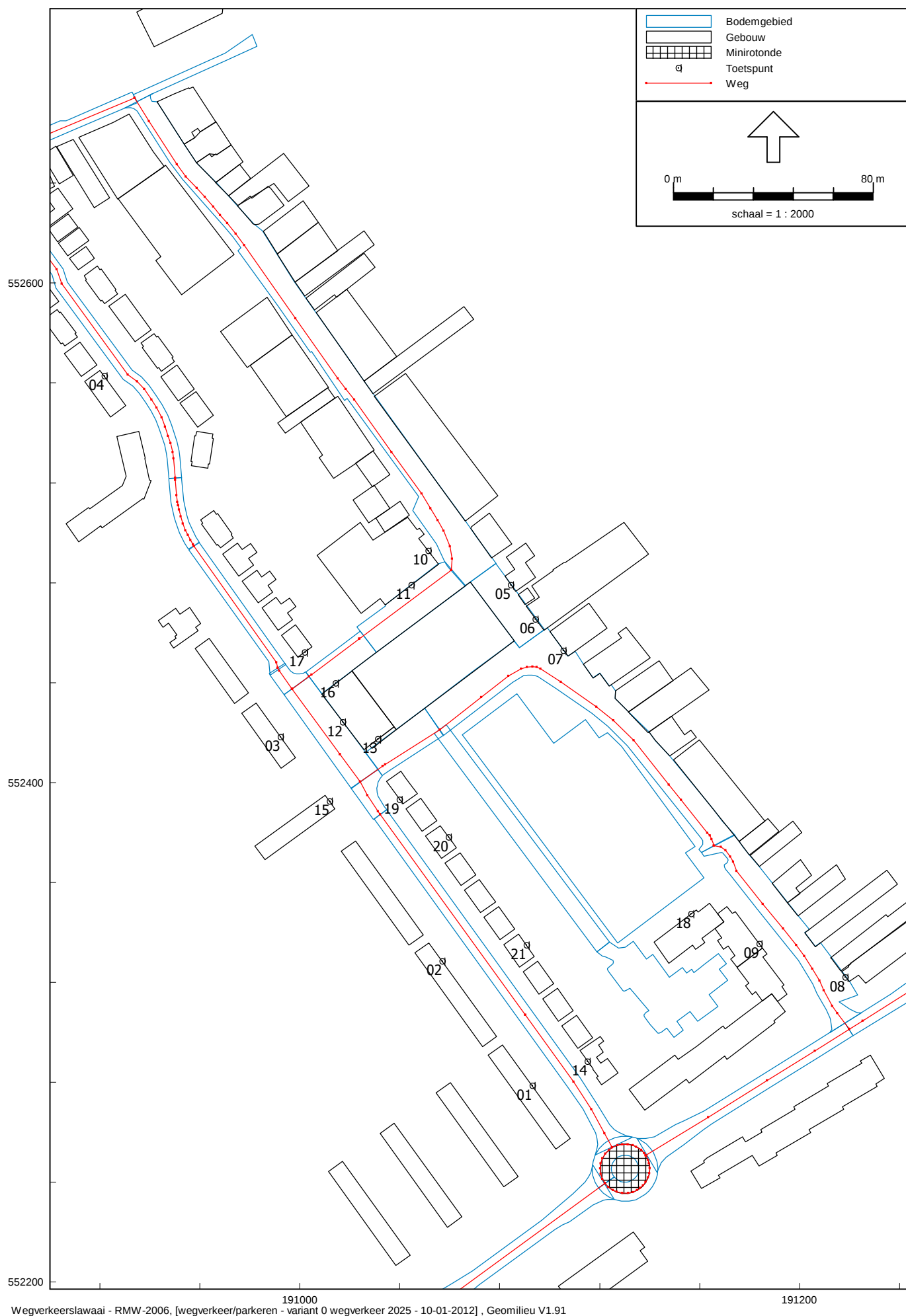
Routes verkeer Variant 0

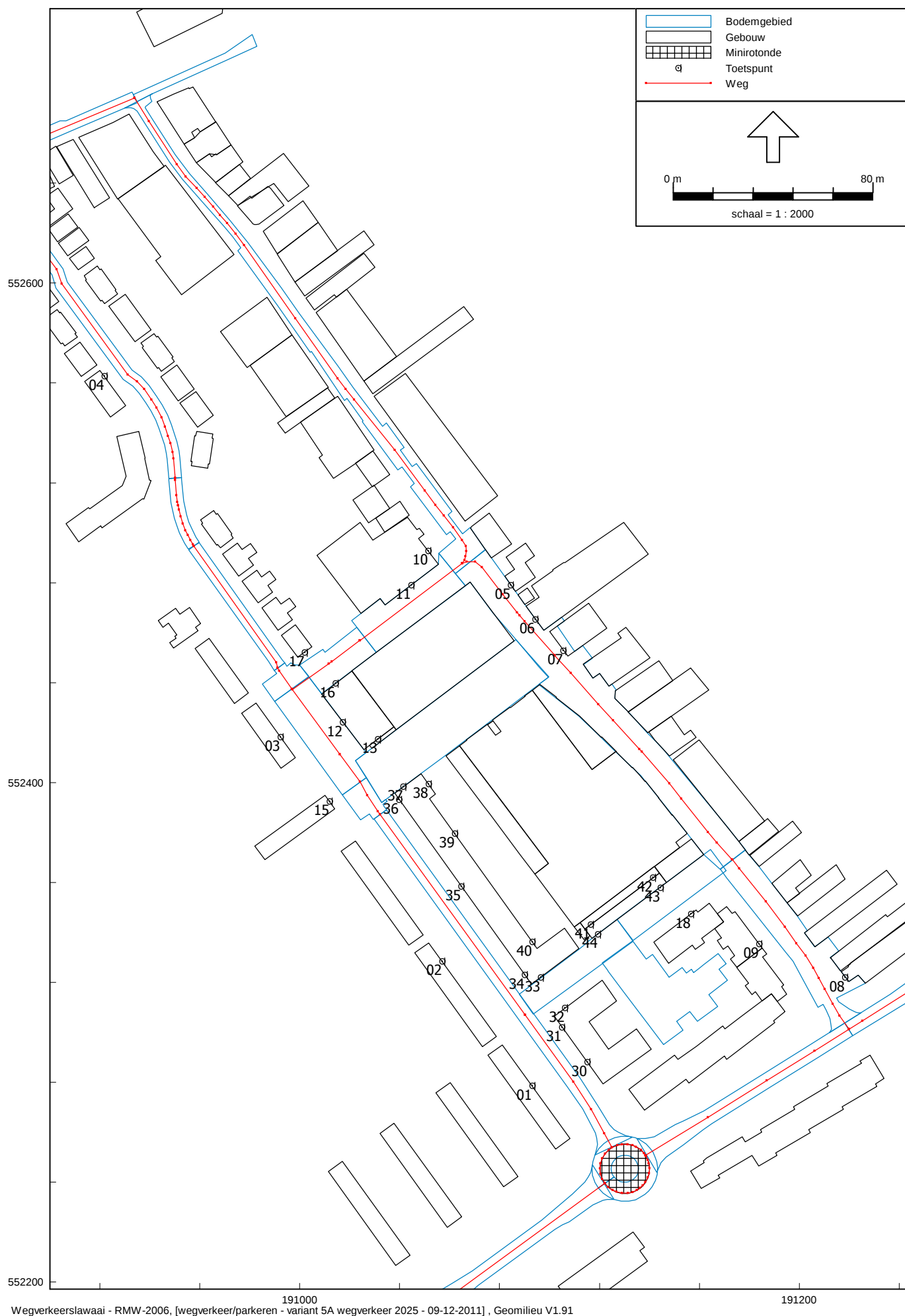
Routes personenauto



Routes vrachtverkeer







BEREKENINGSRESULTATEN WEGVERKEERSLAWAAI VARIANT 0
 tgv Alle wegen EXCLUSIEF aftrek art 110g Wgh.

Rapport: Resultatentabel
 Model: variant 0 wegverkeer 2025 - 10-01-2012
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	van dekemalaan 60	4,50	61,81	58,48	51,35	62,00
02_A	van dekemalaan 40	4,50	61,23	57,88	50,59	61,36
03_A	van dekemalaan 18	4,50	62,82	59,57	52,21	62,99
04_A	compagnonstraat 20	4,50	63,55	60,80	53,32	63,95
05_A	gedempte molenwijk 57	4,50	50,82	47,60	39,57	50,82
06_A	gedempte molenwijk 63	4,50	52,90	49,91	42,36	53,15
07_A	molenplein 1B	4,50	55,98	53,05	45,59	56,29
08_A	koornbeursweg 30-238	4,50	64,33	61,33	54,23	64,70
09_A	De Fortuin 8-9 / 108-110 / 209-210	4,50	60,74	57,82	50,48	61,09
10_A	gedempte molenwijk 30-76	4,50	55,78	52,43	43,97	55,62
11_A	gedempte molenwijk 30-76	4,50	58,65	55,29	46,95	58,51
12_A	van dekemalaan 21-29	4,50	65,37	62,07	54,73	65,52
13_A	van dekemalaan 21-29	4,50	62,64	59,54	52,13	62,87
14_A	van dekamalaan 75	4,50	63,42	60,08	52,92	63,60
15_A	tuymelaarstraat 1	4,50	63,44	60,14	52,81	63,59
16_A	van dekemalaan 21	4,50	60,82	57,57	49,93	60,91
17_A	van dekamalaan 19	4,50	61,46	58,15	50,60	61,54
18_A	De Fortuin 1 - 7 / 101 - 107	4,50	52,42	49,52	42,06	52,74
19_A	van dekamalaan 35/37	4,50	64,57	61,26	53,94	64,72
20_A	van dekamalaan 43/45	4,50	51,19	48,29	40,85	51,52
21_A	van dekamalaan 59/61	4,50	48,35	45,40	38,10	48,69

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 3

Berekeningsresultaten industrielawaai Variant 0

BEREKENINGSRESULTATEN INDUSTRIELAWAAI VARIANT 0
 tgv parkeerterrein/toegangswegen

Rapport: Resultatentabel
 Model: parkeerterrein huidig variant 0 - 10-01-2012
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
01_A	van dekemalaan 60	4,50	39,15	36,49	29,05	41,49	57,22
02_A	van dekemalaan 40	4,50	43,06	40,40	32,96	45,40	59,71
03_A	van dekemalaan 18	4,50	41,37	38,70	31,27	43,70	57,69
04_A	compagnonstraat 20	4,50	33,70	31,03	23,60	36,03	52,19
05_A	gedempte molenwijk 57	4,50	44,77	42,10	34,68	47,10	61,23
06_A	gedempte molenwijk 63	4,50	48,51	45,83	38,42	50,83	64,60
07_A	molenplein 1B	4,50	50,89	48,21	40,80	53,21	66,49
08_A	koornbeursweg 30-238	4,50	41,89	39,22	31,79	44,22	57,55
09_A	De Fortuin 8-9 / 108-110 / 209-210	4,50	46,39	43,72	36,28	48,72	58,75
10_A	gedempte molenwijk 30-76	4,50	36,48	33,81	26,38	38,81	53,27
11_A	gedempte molenwijk 30-76	4,50	38,43	35,76	28,34	40,76	55,74
12_A	van dekemalaan 21-29	4,50	33,28	30,61	23,17	35,61	49,72
13_A	van dekemalaan 29	4,50	49,88	47,20	39,78	52,20	65,55
14_A	van dekemalaan 75	4,50	37,86	35,19	27,76	40,19	54,62
15_A	tuymelaarstraat 1	4,50	42,31	39,64	32,21	44,64	58,70
16_A	van dekemalaan 21	4,50	28,03	25,36	17,94	30,36	44,55
17_A	van dekemalaan 19	4,50	36,19	33,52	26,09	38,52	53,02
18_A	De Fortuin 1 - 7 / 101 - 107	4,50	55,56	52,89	45,45	57,89	68,94
19_A	van dekemalaan 35/37	4,50	41,08	38,41	30,98	43,41	56,34
20_A	van dekemalaan 43/45	4,50	54,21	51,54	44,11	56,54	69,24
21_A	van dekemalaan 59/61	4,50	52,47	49,80	42,36	54,80	68,65

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

BEREKENINGSRESULTATEN WEGVERKEERSLAWAAI VARIANT 5A
tgw Alle wegen EXCLUSIEF aftrek art 110g Wgh.

Rapport: Resultatentabel
 Model: variant 5A wegverkeer 2025 - 09-12-2011
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	van dekemalaan 60	4,50	63,11	59,78	52,62	63,29
02_A	van dekemalaan 40	4,50	62,74	59,39	52,09	62,87
03_A	van dekemalaan 18	4,50	62,85	59,57	52,19	63,00
04_A	compagnonstraat 20	4,50	64,69	61,95	54,47	65,09
05_A	gedempte molenwijk 57	4,50	56,97	53,59	46,10	57,03
06_A	gedempte molenwijk 63	4,50	57,29	53,92	46,58	57,40
07_A	molenplein 1B	4,50	57,24	53,86	46,56	57,36
08_A	koornbeursweg 30-238	4,50	63,30	60,21	53,26	63,67
09_A	De Fortuin 8-9 / 108-110 / 209-210	4,50	57,07	53,90	46,85	57,37
10_A	gedempte molenwijk 30-76	4,50	55,36	51,97	43,75	55,23
11_A	gedempte molenwijk 30-76	4,50	60,70	57,31	48,90	60,53
12_A	van dekemalaan 21-29	4,50	64,95	61,62	54,28	65,08
13_A	van dekemalaan 21-29	4,50	59,71	56,35	49,04	59,83
15_A	tuymelaarstraat 1	4,50	63,39	60,04	52,73	63,52
16_A	van dekemalaan 21	4,50	62,48	59,19	51,28	62,48
17_A	van dekamalaan 19	4,50	62,50	59,16	51,37	62,51
18_A	De Fortuin 1 - 7 / 101 - 107	4,50	48,62	45,26	38,00	48,76
30_A	nieuwe woningen van dekemalaan	4,50	64,88	61,54	54,37	65,05
31_A	nieuwe woningen van dekemalaan	4,50	64,52	61,16	53,92	64,66
32_A	nieuwe woningen van dekemalaan	4,50	59,38	56,01	48,72	59,50
33_A	nieuwe woningen van dekemalaan	4,50	59,98	56,62	49,37	60,12
34_A	nieuwe woningen van dekemalaan	4,50	64,36	61,00	53,72	64,49
35_A	nieuwe woningen van dekemalaan	4,50	64,20	60,84	53,54	64,33
36_A	nieuwe woningen van dekemalaan	4,50	64,82	61,46	54,16	64,95
37_A	nieuwe woningen van dekemalaan	4,50	60,97	57,60	50,30	61,09
38_A	nieuwe woningen van dekemalaan	4,50	47,28	43,92	36,70	47,43
39_A	nieuwe woningen van dekemalaan	4,50	44,97	41,59	34,46	45,13
40_A	nieuwe woningen van dekemalaan	4,50	40,90	37,52	30,42	41,07
41_A	parkeergaragewoningen	10,00	44,95	41,67	34,38	45,12
42_A	parkeergaragewoningen	10,00	40,88	37,50	30,23	41,00
43_A	parkeergaragewoningen	4,50	49,55	46,23	39,04	49,73
44_A	parkeergaragewoningen	4,50	52,44	49,07	41,83	52,58

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

BEREKENINGSRESULTATEN WEGVERKEERSLAWAAI VARIANT 5B
tgw Alle wegen EXCLUSIEF aftrek art 110g Wgh.

Rapport: Resultatentabel
 Model: variant 5B wegverkeer 2025 - 09-12-2011
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	van dekemalaan 60	4,50	63,14	59,80	52,64	63,32
02_A	van dekemalaan 40	4,50	62,78	59,42	52,13	62,91
03_A	van dekemalaan 18	4,50	63,04	59,76	52,35	63,18
04_A	compagnonstraat 20	4,50	64,81	62,07	54,59	65,21
05_A	gedempte molenwijk 57	4,50	58,76	55,38	47,93	58,83
06_A	gedempte molenwijk 63	4,50	59,15	55,78	48,45	59,26
07_A	molenplein 1B	4,50	59,09	55,72	48,42	59,21
08_A	koornbeursweg 30-238	4,50	63,55	60,45	53,49	63,91
09_A	De Fortuin 8-9 / 108-110 / 209-210	4,50	57,94	54,75	47,65	58,21
10_A	gedempte molenwijk 30-76	4,50	56,37	52,99	44,83	56,26
11_A	gedempte molenwijk 30-76	4,50	62,00	58,61	50,18	61,83
12_A	van dekemalaan 21-29	4,50	65,08	61,75	54,41	65,21
13_A	van dekemalaan 21-29	4,50	59,77	56,42	49,11	59,90
15_A	tuymelaarstraat 1	4,50	63,47	60,13	52,81	63,60
16_A	van dekemalaan 21	4,50	63,30	60,00	52,01	63,27
17_A	van dekamalaan 19	4,50	63,21	59,86	51,99	63,19
18_A	De Fortuin 1 - 7 / 101 - 107	4,50	49,79	46,43	39,16	49,92
30_A	nieuwe woningen van dekemalaan	4,50	64,91	61,57	54,40	65,08
31_A	nieuwe woningen van dekemalaan	4,50	64,54	61,19	53,95	64,69
32_A	nieuwe woningen van dekemalaan	4,50	59,42	56,05	48,76	59,54
33_A	nieuwe woningen van dekemalaan	4,50	60,02	56,66	49,41	60,16
34_A	nieuwe woningen van dekemalaan	4,50	64,39	61,03	53,75	64,52
35_A	nieuwe woningen van dekemalaan	4,50	64,24	60,87	53,57	64,36
36_A	nieuwe woningen van dekemalaan	4,50	64,87	61,50	54,20	64,99
37_A	nieuwe woningen van dekemalaan	4,50	61,05	57,69	50,38	61,17
38_A	nieuwe woningen van dekemalaan	4,50	47,46	44,09	36,87	47,60
39_A	nieuwe woningen van dekemalaan	4,50	45,09	41,71	34,57	45,25
40_A	nieuwe woningen van dekemalaan	4,50	41,07	37,68	30,57	41,23
41_A	parkeergaragewoningen	10,00	45,09	41,80	34,51	45,26
42_A	parkeergaragewoningen	10,00	41,20	37,81	30,53	41,32
43_A	parkeergaragewoningen	4,50	50,41	47,08	39,88	50,58
44_A	parkeergaragewoningen	4,50	52,57	49,20	41,96	52,71

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

BEREKENINGSRESULTATEN WEGVERKEERSLAWAAI VARIANT 5C
 tgv Alle wegen EXCLUSIEF aftrek art 110g Wgh.

Rapport: Resultatentabel
 Model: variant 5C wegverkeer 2025 - 09-12-2011
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	van dekemalaan 60	4,50	63,17	59,84	52,68	63,35
02_A	van dekemalaan 40	4,50	62,81	59,46	52,17	62,94
03_A	van dekemalaan 18	4,50	63,17	59,90	52,48	63,31
04_A	compagnonstraat 20	4,50	64,84	62,11	54,63	65,25
05_A	gedempte molenwijk 57	4,50	59,64	56,26	48,82	59,72
06_A	gedempte molenwijk 63	4,50	60,06	56,69	49,36	60,17
07_A	molenplein 1B	4,50	60,00	56,62	49,32	60,12
08_A	koornbeursweg 30-238	4,50	63,72	60,61	53,64	64,07
09_A	De Fortuin 8-9 / 108-110 / 209-210	4,50	58,44	55,23	48,12	58,70
10_A	gedempte molenwijk 30-76	4,50	56,94	53,56	45,43	56,84
11_A	gedempte molenwijk 30-76	4,50	62,69	59,30	50,86	62,51
12_A	van dekemalaan 21-29	4,50	65,20	61,86	54,52	65,33
13_A	van dekemalaan 21-29	4,50	59,84	56,48	49,18	59,97
15_A	tuymelaarstraat 1	4,50	63,55	60,21	52,89	63,68
16_A	van dekemalaan 21	4,50	63,77	60,46	52,43	63,73
17_A	van dekamalaan 19	4,50	63,63	60,28	52,36	63,60
18_A	De Fortuin 1 - 7 / 101 - 107	4,50	50,43	47,07	39,79	50,56
30_A	nieuwe woningen van dekemalaan	4,50	64,94	61,60	54,43	65,11
31_A	nieuwe woningen van dekemalaan	4,50	64,58	61,22	53,98	64,72
32_A	nieuwe woningen van dekemalaan	4,50	59,45	56,09	48,81	59,58
33_A	nieuwe woningen van dekemalaan	4,50	60,06	56,70	49,45	60,20
34_A	nieuwe woningen van dekemalaan	4,50	64,43	61,06	53,78	64,56
35_A	nieuwe woningen van dekemalaan	4,50	64,27	60,91	53,61	64,40
36_A	nieuwe woningen van dekemalaan	4,50	64,91	61,55	54,25	65,04
37_A	nieuwe woningen van dekemalaan	4,50	61,12	57,75	50,45	61,24
38_A	nieuwe woningen van dekemalaan	4,50	47,59	44,22	36,99	47,73
39_A	nieuwe woningen van dekemalaan	4,50	45,19	41,81	34,66	45,35
40_A	nieuwe woningen van dekemalaan	4,50	41,18	37,80	30,67	41,34
41_A	parkeergaragewoningen	10,00	45,18	41,89	34,60	45,35
42_A	parkeergaragewoningen	10,00	41,39	38,00	30,72	41,51
43_A	parkeergaragewoningen	4,50	50,90	47,57	40,36	51,07
44_A	parkeergaragewoningen	4,50	52,67	49,30	42,06	52,81

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 7

Berekeningsresultaten industrielawaai parkeren / garage / bevoorrading Variant 5(A/B/C)

Servicebureau "De Friese Wouden"
berekeningsresultaten industrielawaai variant 5

bevoorrading en parkeren
NB: dek 1 dicht

Rapport: Resultatentabel
Model: 09-12'11 variant 5: P-garage incl. parkeren dek 2
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
01_A	van dekemalaan 60	4,50	39,38	36,58	28,06	41,58
02_A	van dekemalaan 40	4,50	43,13	39,46	30,15	44,46
03_A	van dekemalaan 18	4,50	48,06	43,73	34,07	48,73
04_A	compagnonstraat 20	4,50	32,72	30,14	20,50	35,14
05_A	gedempte molenwijk 57	4,50	39,15	34,87	25,22	39,87
06_A	gedempte molenwijk 63	4,50	47,37	43,16	33,50	48,16
07_A	molenplein 18	4,50	49,09	44,54	34,87	49,54
08_A	koornbeursweg 30-238	4,50	29,35	26,72	17,22	31,72
09_A	De Fortuin 8-9 / 108-110 / 209-210	4,50	26,21	23,67	14,56	28,67
10_A	gedempte molenwijk 30-76	4,50	31,05	26,88	17,23	31,88
11_A	gedempte molenwijk 30-76	4,50	37,72	34,38	24,72	39,38
12_A	van dekemalaan 21-29	4,50	46,42	42,76	33,10	47,76
13_A	van dekemalaan 21-29	4,50	59,14	54,43	44,75	59,43
15_A	tuymelaarstraat 1	4,50	53,90	49,81	40,14	54,81
16_A	van dekemalaan 21	4,50	34,06	30,40	20,73	35,40
17_A	van dekamalaan 19	4,50	41,78	37,36	27,70	42,36
18_A	De Fortuin 1 - 7 / 101 - 107	4,50	40,32	37,76	29,64	42,76
30_A	nieuwe woningen van dekemalaan	4,50	37,10	34,23	25,78	39,23
31_A	nieuwe woningen van dekemalaan	4,50	40,47	37,72	29,65	42,72
32_A	nieuwe woningen van dekemalaan	4,50	47,06	44,38	36,55	49,38
33_A	nieuwe woningen van dekemalaan	4,50	48,32	45,67	38,08	50,67
34_A	nieuwe woningen van dekemalaan	4,50	43,03	40,05	31,92	45,05
35_A	nieuwe woningen van dekemalaan	4,50	44,27	40,43	30,87	45,43
36_A	nieuwe woningen van dekemalaan	4,50	53,89	50,47	40,80	55,47
37_A	nieuwe woningen van dekemalaan	4,50	61,24	57,08	47,41	62,08
38_A	nieuwe woningen van dekemalaan	4,50	55,88	52,73	43,06	57,73
39_A	nieuwe woningen van dekemalaan	4,50	50,21	46,98	37,31	51,98
40_A	nieuwe woningen van dekemalaan	4,50	44,00	41,26	31,63	46,26
41_A	parkeergaragewoningen	10,00	54,71	52,36	42,69	57,36
42_A	parkeergaragewoningen	10,00	53,10	50,77	41,12	55,77
43_A	parkeergaragewoningen	4,50	40,69	38,17	29,88	43,17
44_A	parkeergaragewoningen	4,50	48,06	45,44	37,78	50,44

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 12-12'11 variant 5: P-garage alleen dek 1
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
05_A	gedempte molenwijk 57	4,50	32,81	30,50	20,81	35,50
06_A	gedempte molenwijk 63	4,50	33,48	31,17	21,47	36,17
07_A	molenplein 1B	4,50	28,89	26,59	16,89	31,59
13_A	van dekemalaan 21-29	4,50	37,43	35,12	25,43	40,12
37_A	nieuwe woningen van dekemalaan	4,50	31,13	28,83	19,14	33,83
38_A	nieuwe woningen van dekemalaan	4,50	40,78	38,48	28,78	43,48
39_A	nieuwe woningen van dekemalaan	4,50	42,05	39,74	30,06	44,74
40_A	nieuwe woningen van dekemalaan	4,50	45,60	43,29	33,62	48,29

Bijlage 8

Gecumuleerde gevelbelasting L_{cum} Variant 0, 5A t/m 5C

rekenmethode cumulatieve geluidbelasting RMV 2006

rekenpunt	hoogte in m					variant 0	variant 0		
1	4,5								
	railverkeer	luchtverkeer	industrie	wegverkeer					
dag	0,00	0,00	39,15	61,81					
avond	0,00	0,00	36,49	58,48					
nacht	0,00	0,00	29,05	51,35					
Lden/Letm	0,00	0,00	41,49	62,00			L _{CUM}	excl. aftrek	
L*	L* _{RL}	L* _{LL}	L* _{IL}	L* _{VL}	L _{CUM}	art.110			
L* in dB	0,00	0,00	42,49	62,00	62,05	62			
toets	L _{RL,CUM}	L _{LL,CUM}	L _{IL,CUM}	L _{VL,CUM}					
in dB/dB(A)	0	0	61	62	excl. aftrek				

nb.voor industrielawaai geldt etmaal in dB(A)

rekenpunt	hoogte in m				variant 0	variant 0		
2	4,5							
	railverkeer	luchtverkeer	industrie	wegverkeer				
dag	0,00	0,00	43,06	61,23				
avond	0,00	0,00	40,40	57,88				
nacht	0,00	0,00	32,96	50,59				
Lden/Letm	0,00	0,00	45,40	61,36			L _{CUM}	excl. aftrek
L*	L* _{RL}	L* _{LL}	L* _{IL}	L* _{VL}	L _{CUM}	art.110		
L* in dB	0,00	0,00	46,40	61,36	61,50	62		
toets	L _{RL,CUM}	L _{LL,CUM}	L _{IL,CUM}	L _{VL,CUM}				
in dB/dB(A)	0	0	61	62	excl. aftrek			

nb.voor industrielawaai geldt etmaal in dB(A)

rekenpunt	hoogte in m					variant 0	variant 0		
3	4,5								
	railverkeer	luchtverkeer	industrie	wegverkeer					
dag	0,00	0,00	41,37	62,82					
avond	0,00	0,00	38,70	59,57					
nacht	0,00	0,00	31,27	52,21					
Lden/Letm	0,00	0,00	43,70	62,99					
L*	L* _{RL}	L* _{LL}	L* _{IL}	L* _{VL}	L _{CUM}	excl. aftrek			
L* in dB	0,00	0,00	44,70	62,99	63,05	art.110			
toets	L _{RL,CUM}	L _{LL,CUM}	L _{IL,CUM}	L _{VL,CUM}					
in dB/dB(A)	0	0	62	63	excl. aftrek				

nb.voor industrielawaai geldt etmaal in dB(A)

rekenpunt	hoogte in m					variant 0	variant 0		
4	4,5								
	railverkeer	luchtverkeer	industrie	wegverkeer					
dag	0,00	0,00	33,70	63,55					
avond	0,00	0,00	31,03	60,80					
nacht	0,00	0,00	23,60	53,32					
Lden/Letm	0,00	0,00	36,03	63,95					
L*	L* _{RL}	L* _{LL}	L* _{IL}	L* _{VL}	L _{CUM}	excl. aftrek			
L* in dB	0,00	0,00	37,03	63,95	63,96	art.110			
toets	L _{RL,CUM}	L _{LL,CUM}	L _{IL,CUM}	L _{VL,CUM}					
in dB/dB(A)	0	0	63	64	excl. aftrek				

nb.voor industrielawaai geldt etmaal in dB(A)

rekenpunt	hoogte in m	variant 0		variant 0	
5	4,5				
	railverkeer	luchtverkeer	industrie	wegverkeer	
dag	0,00	0,00	44,77	50,82	
avond	0,00	0,00	42,10	47,60	
nacht	0,00	0,00	34,68	39,57	
Lden/Letm	0,00	0,00	47,10	50,82	L _{CUM} excl. aftrek
L*	L* _{RL}	L* _{LL}	L* _{IL}	L* _{VL}	L _{CUM} art.110
L* in dB	0,00	0,00	48,10	50,82	52,68 53
toets	L _{RL,CUM}	L _{LL,CUM}	L _{IL,CUM}	L _{VL,CUM}	
in dB/dB(A)	0	0	52	53	excl. aftrek

nb.voor industrielawaai geldt etmaal in dB(A)

rekenpunt	hoogte in m	variant 0		variant 0	
6	4,5				
	railverkeer	luchtverkeer	industrie	wegverkeer	
dag	0,00	0,00	48,51	52,90	
avond	0,00	0,00	45,83	49,91	
nacht	0,00	0,00	38,42	42,36	
Lden/Letm	0,00	0,00	50,83	53,15	L _{CUM} excl. aftrek
L*	L* _{RL}	L* _{LL}	L* _{IL}	L* _{VL}	L _{CUM} art.110
L* in dB	0,00	0,00	51,83	53,15	55,55 56
toets	L _{RL,CUM}	L _{LL,CUM}	L _{IL,CUM}	L _{VL,CUM}	
in dB/dB(A)	0	0	55	56	excl. aftrek

nb.voor industrielawaai geldt etmaal in dB(A)

rekenpunt	hoogte in m	variant 0		variant 0	
7	4,5				
	railverkeer	luchtverkeer	industrie	wegverkeer	
dag	0,00	0,00	50,89	55,98	
avond	0,00	0,00	48,21	53,05	
nacht	0,00	0,00	40,80	45,59	
Lden/Letm	0,00	0,00	53,21	56,29	L _{CUM} excl. aftrek
L*	L* _{RL}	L* _{LL}	L* _{IL}	L* _{VL}	L _{CUM} art.110
L* in dB	0,00	0,00	54,21	56,29	58,38 58
toets	L _{RL,CUM}	L _{LL,CUM}	L _{IL,CUM}	L _{VL,CUM}	
in dB/dB(A)	0	0	57	58	excl. aftrek

nb.voor industrielawaai geldt etmaal in dB(A)

rekenpunt	hoogte in m	variant 0		variant 0	
8	4,5				
	railverkeer	luchtverkeer	industrie	wegverkeer	
dag	0,00	0,00	41,89	64,33	
avond	0,00	0,00	39,22	61,33	
nacht	0,00	0,00	31,79	54,23	
Lden/Letm	0,00	0,00	44,22	64,70	L _{CUM} excl. aftrek
L*	L* _{RL}	L* _{LL}	L* _{IL}	L* _{VL}	L _{CUM} art.110
L* in dB	0,00	0,00	45,22	64,70	64,75 65
toets	L _{RL,CUM}	L _{LL,CUM}	L _{IL,CUM}	L _{VL,CUM}	
in dB/dB(A)	0	0	64	65	excl. aftrek

nb.voor industrielawaai geldt etmaal in dB(A)

rekenpunt	hoogte in m		variant 0		variant 0	
9	4,5					
	railverkeer	luchtverkeer	industrie	wegverkeer		
dag	0,00	0,00	46,39	60,74		
avond	0,00	0,00	43,72	57,82		
nacht	0,00	0,00	36,28	50,48		
Lden/Letm	0,00	0,00	48,72	61,09		L _{CUM}
L*	L* _{RL}	L* _{LL}	L* _{IL}	L* _{VL}	L _{CUM}	art.110
L* in dB	0,00	0,00	49,72	61,09	61,39	61
toets	L _{RL,CUM}	L _{LL,CUM}	L _{IL,CUM}	L _{VL,CUM}		
in dB/dB(A)	0	0	60	61	excl. aftrek	

nb.voor industrielawaai geldt etmaal in dB(A)

rekenpunt	hoogte in m		variant 0		variant 0	
10	4,5					
	railverkeer	luchtverkeer	industrie	wegverkeer		
dag	0,00	0,00	36,48	55,78		
avond	0,00	0,00	33,81	52,43		
nacht	0,00	0,00	26,38	43,97		
Lden/Letm	0,00	0,00	38,81	55,62		L _{CUM}
L* _{RL}	L* _{LL}	L* _{IL}	L* _{VL}	L _{CUM}		art.110
L* in dB	0,00	0,00	39,81	55,62	55,73	56
toets	L _{RL,CUM}	L _{LL,CUM}	L _{IL,CUM}	L _{VL,CUM}		
in dB/dB(A)	0	0	55	56	excl. aftrek	

nb.voor industrielawaai geldt etmaal in dB(A)

rekenpunt	hoogte in m		variant 0		variant 0	
11	4,5					
	railverkeer	luchtverkeer	industrie	wegverkeer		
dag	0,00	0,00	38,43	58,65		
avond	0,00	0,00	35,76	55,29		
nacht	0,00	0,00	28,34	46,95		
Lden/Letm	0,00	0,00	40,76	58,51		
L*	L* _{RL}	L* _{LL}	L* _{IL}	L* _{VL}	L _{CUM}	excl. aftrek
L* in dB	0,00	0,00	41,76	58,51	58,60	art.110
						59
toets	L _{RL,CUM}	L _{LL,CUM}	L _{IL,CUM}	L _{VL,CUM}		
in dB/dB(A)	0	0	58	59	excl. aftrek	

nb.voor industrielawaai geldt etmaal in dB(A)

rekenpunt	hoogte in m		variant 0		variant 0	
12	4,5					
	railverkeer	luchtverkeer	industrie	wegverkeer		
dag	0,00	0,00	33,28	65,37		
avond	0,00	0,00	30,61	62,07		
nacht	0,00	0,00	23,17	54,73		
Lden/Letm	0,00	0,00	35,61	65,52		
L*	L* _{RL}	L* _{LL}	L* _{IL}	L* _{VL}	L _{CUM}	art.110
L* in dB	0,00	0,00	36,61	65,52	65,52	66
toets	L _{RL,CUM}	L _{LL,CUM}	L _{IL,CUM}	L _{VL,CUM}		
in dB/dB(A)	0	0	65	66	excl. aftrek	

nb.voor industrielawaai geldt etmaal in dB(A)

rekenpunt	hoogte in m		variant 0	
13	4,5			
	railverkeer	luchtverkeer	industrie	wegverkeer
dag	0,00	0,00	49,88	62,64
avond	0,00	0,00	47,20	59,54
nacht	0,00	0,00	39,78	52,13
Lden/Letm	0,00	0,00	52,20	62,87
L*	L* _{RL}	L* _{LL}	L* _{IL}	L* _{VL}
L* in dB	0,00	0,00	53,20	62,87
toets	L _{RL,CUM}	L _{LL,CUM}	L _{IL,CUM}	L _{VL,CUM}
in dB/dB(A)	0	0	62	63

L _{CUM}
excl. aftrek
art.110
63

nb.voor industrielawaai geldt etmaal in dB(A)

rekenpunt	hoogte in m		variant 0	
14	4,5			
	railverkeer	luchtverkeer	industrie	wegverkeer
dag	0,00	0,00	37,86	63,42
avond	0,00	0,00	35,19	60,08
nacht	0,00	0,00	27,76	52,92
Lden/Letm	0,00	0,00	40,19	63,60
L*	L* _{RL}	L* _{LL}	L* _{IL}	L* _{VL}
L* in dB	0,00	0,00	41,19	63,60
toets	L _{RL,CUM}	L _{LL,CUM}	L _{IL,CUM}	L _{VL,CUM}
in dB/dB(A)	0	0	63	64

L _{CUM}
excl. aftrek
art.110
64

nb.voor industrielawaai geldt etmaal in dB(A)

rekenpunt	hoogte in m		variant 0	
15	4,5			
	railverkeer	luchtverkeer	industrie	wegverkeer
dag	0,00	0,00	42,31	63,44
avond	0,00	0,00	39,64	60,14
nacht	0,00	0,00	32,21	52,81
Lden/Letm	0,00	0,00	44,64	63,59
L*	L* _{RL}	L* _{LL}	L* _{IL}	L* _{VL}
L* in dB	0,00	0,00	45,64	63,59
toets	L _{RL,CUM}	L _{LL,CUM}	L _{IL,CUM}	L _{VL,CUM}
in dB/dB(A)	0	0	63	64

L _{CUM}
excl. aftrek
art.110
64

nb.voor industrielawaai geldt etmaal in dB(A)

rekenpunt	hoogte in m		variant 0	
16	4,5			
	railverkeer	luchtverkeer	industrie	wegverkeer
dag	0,00	0,00	28,03	60,82
avond	0,00	0,00	25,36	57,57
nacht	0,00	0,00	17,94	49,93
Lden/Letm	0,00	0,00	30,36	60,91
L*	L* _{RL}	L* _{LL}	L* _{IL}	L* _{VL}
L* in dB	0,00	0,00	31,36	60,91
toets	L _{RL,CUM}	L _{LL,CUM}	L _{IL,CUM}	L _{VL,CUM}
in dB/dB(A)	0	0	60	61

L _{CUM}
excl. aftrek
art.110
61

nb.voor industrielawaai geldt etmaal in dB(A)

rekenpunt	hoogte in m	variant 0		variant 0	
17	4,5				
	railverkeer	luchtverkeer	industrie	wegverkeer	
dag	0,00	0,00	36,19	61,46	
avond	0,00	0,00	33,52	58,15	
nacht	0,00	0,00	26,09	50,60	
Lden/Letm	0,00	0,00	38,52	61,54	L _{CUM} excl. aftrek
L*	L* _{RL}	L* _{LL}	L* _{IL}	L* _{VL}	L _{CUM} art.110
L* in dB	0,00	0,00	39,52	61,54	61,57 62
toets	L _{RL,CUM}	L _{LL,CUM}	L _{IL,CUM}	L _{VL,CUM}	
in dB/dB(A)	0	0	61	62	excl. aftrek

nb.voor industrielawaai geldt etmaal in dB(A)

rekenpunt	hoogte in m	variant 0		variant 0	
18	4,5				
	railverkeer	luchtverkeer	industrie	wegverkeer	
dag	0,00	0,00	55,56	52,42	
avond	0,00	0,00	52,89	49,52	
nacht	0,00	0,00	45,45	42,06	
Lden/Letm	0,00	0,00	57,89	52,74	L _{CUM} excl. aftrek
L*	L* _{RL}	L* _{LL}	L* _{IL}	L* _{VL}	L _{CUM} art.110
L* in dB	0,00	0,00	58,89	52,74	59,83 60
toets	L _{RL,CUM}	L _{LL,CUM}	L _{IL,CUM}	L _{VL,CUM}	
in dB/dB(A)	0	0	59	60	excl. aftrek

nb.voor industrielawaai geldt etmaal in dB(A)

rekenpunt	hoogte in m	variant 0		variant 0	
19	4,5				
	railverkeer	luchtverkeer	industrie	wegverkeer	
dag	0,00	0,00	41,08	64,57	
avond	0,00	0,00	38,41	61,26	
nacht	0,00	0,00	30,98	53,94	
Lden/Letm	0,00	0,00	43,41	64,72	L _{CUM} excl. aftrek
L*	L* _{RL}	L* _{LL}	L* _{IL}	L* _{VL}	L _{CUM} art.110
L* in dB	0,00	0,00	44,41	64,72	64,76 65
toets	L _{RL,CUM}	L _{LL,CUM}	L _{IL,CUM}	L _{VL,CUM}	
in dB/dB(A)	0	0	64	65	excl. aftrek

nb.voor industrielawaai geldt etmaal in dB(A)

rekenpunt	hoogte in m	variant 0		variant 0	
20	4,5				
	railverkeer	luchtverkeer	industrie	wegverkeer	
dag	0,00	0,00	54,21	51,19	
avond	0,00	0,00	51,54	48,29	
nacht	0,00	0,00	44,11	40,85	
Lden/Letm	0,00	0,00	56,54	51,52	L _{CUM} excl. aftrek
L*	L* _{RL}	L* _{LL}	L* _{IL}	L* _{VL}	L _{CUM} art.110
L* in dB	0,00	0,00	57,54	51,52	58,51 59
toets	L _{RL,CUM}	L _{LL,CUM}	L _{IL,CUM}	L _{VL,CUM}	
in dB/dB(A)	0	0	58	59	excl. aftrek

nb.voor industrielawaai geldt etmaal in dB(A)

rekenpunt	hoogte in m		variant 0	
21	4,5			
	railverkeer	luchtverkeer	industrie	wegverkeer
dag	0,00	0,00	52,47	48,35
avond	0,00	0,00	49,80	45,40
nacht	0,00	0,00	42,36	38,10
Lden/Letm	0,00	0,00	54,80	48,69
L*	L* _{RL}	L* _{LL}	L* _{IL}	L* _{VL}
L* in dB	0,00	0,00	55,80	48,69
toets	L _{RL,CUM}	L _{LL,CUM}	L _{IL,CUM}	L _{VL,CUM}
in dB/dB(A)	0	0	56	57

L _{CUM}
excl. aftrek
art.110
57

nb.voor industrielawaai geldt etmaal in dB(A)

rekenmethode cumulatieve geluidbelasting RMV 2006

rekenpunt	hoogte in m					variant 5A	variant 5A		
1	4,5								
	railverkeer	luchtverkeer	industrie	wegverkeer					
dag	0,00	0,00	39,38	63,11					
avond	0,00	0,00	36,58	59,78					
nacht	0,00	0,00	28,06	52,62					
Lden/Letm	0,00	0,00	41,58	63,29					
L*	L* _{RL}	L* _{LL}	L* _{IL}	L* _{VL}	L _{CUM}	excl. aftrek		art.110	
L* in dB	0,00	0,00	42,58	63,29	63,33	63			
toets	L _{RL,CUM}	L _{LL,CUM}	L _{IL,CUM}	L _{VL,CUM}					
in dB/dB(A)	0	0	62	63	excl. aftrek				

nb.voor industrielawaai geldt etmaal in dB(A)

rekenpunt	hoogte in m				variant 5A	variant 5A		
2	4,5							
	railverkeer	luchtverkeer	industrie	wegverkeer				
dag	0,00	0,00	43,13	62,74				
avond	0,00	0,00	39,46	59,39				
nacht	0,00	0,00	30,14	52,09				
Lden/Letm	0,00	0,00	44,46	62,87				
L*	L* _{RL}	L* _{LL}	L* _{IL}	L* _{VL}	L _{CUM}	excl. aftrek		
L* in dB	0,00	0,00	45,46	62,87	62,95	art.110		
toets	L _{RL,CUM}	L _{LL,CUM}	L _{IL,CUM}	L _{VL,CUM}				
in dB/dB(A)	0	0	62	63	excl. aftrek			

nb.voor industrielawaai geldt etmaal in dB(A)

rekenpunt	hoogte in m					variant 5A	variant 5A		
3	4,5								
	railverkeer	luchtverkeer	industrie	wegverkeer					
dag	0,00	0,00	48,06	62,85					
avond	0,00	0,00	43,73	59,57					
nacht	0,00	0,00	34,06	52,19					
Lden/Letm	0,00	0,00	48,73	63,00					
L*	L* _{RL}	L* _{LL}	L* _{IL}	L* _{VL}	L _{CUM}	excl. aftrek		art.110	
L* in dB	0,00	0,00	49,73	63,00	63,20	63			
toets	L _{RL,CUM}	L _{LL,CUM}	L _{IL,CUM}	L _{VL,CUM}					
in dB/dB(A)	0	0	62	63	excl. aftrek				

nb.voor industrielawaai geldt etmaal in dB(A)

rekenpunt	hoogte in m	variant 5A				variant 5A	
4	4,5						
	railverkeer	luchtverkeer	industrie	wegverkeer			
dag	0,00	0,00	32,72	64,69			
avond	0,00	0,00	30,14	61,95			
nacht	0,00	0,00	20,50	54,47			
Lden/Letm	0,00	0,00	35,14	65,09			
L*	L* _{RL}	L* _{LL}	L* _{IL}	L* _{VL}	L _{CUM}	excl. aftrek	
L* in dB	0,00	0,00	36,14	65,09	65,10	art.110	
						65	
toets	L _{RL,CUM}	L _{LL,CUM}	L _{IL,CUM}	L _{VL,CUM}			
in dB/dB(A)	0	0	64	65	excl. aftrek		

nb.voor industrielawaai geldt etmaal in dB(A)

rekenpunt	hoogte in m					
5	4,5		variant 5A	variant 5A		
	railverkeer	luchtverkeer	industrie	wegverkeer		
dag	0,00	0,00	39,15	56,97		
avond	0,00	0,00	34,87	53,59		
nacht	0,00	0,00	25,22	46,10		
Lden/Letm	0,00	0,00	39,87	57,03		
L*	L* _{RL}	L* _{LL}	L* _{IL}	L* _{VL}	L _{CUM}	art.110
L* in dB	0,00	0,00	40,87	57,03	57,14	57
toets	L _{RL,CUM}	L _{LL,CUM}	L _{IL,CUM}	L _{VL,CUM}		
in dB/dB(A)	0	0	56	57	excl. aftrek	

nb.voor industrielawaai geldt etmaal in dB(A)

rekenpunt	hoogte in m				
6	4,5		variant 5A	variant 5A	
	railverkeer	luchtverkeer	industrie	wegverkeer	
dag	0,00	0,00	47,37	57,29	
avond	0,00	0,00	43,16	53,92	
nacht	0,00	0,00	33,49	46,58	
Lden/Letm	0,00	0,00	48,16	57,40	
L* _{RL}	L* _{LL}	L* _{IL}	L* _{VL}	L _{CUM}	
L* in dB	0,00	0,00	49,16	57,40	58,01
toets	L _{RL,CUM}	L _{LL,CUM}	L _{IL,CUM}	L _{VL,CUM}	
in dB/dB(A)	0	0	57	58	excl. aftrek

nb.voor industrielawaai geldt etmaal in dB(A)

rekenpunt	hoogte in m					
7	4,5		variant 5A	variant 5A		
	railverkeer	luchtverkeer	industrie	wegverkeer		
dag	0,00	0,00	49,09	57,24		
avond	0,00	0,00	44,54	53,86		
nacht	0,00	0,00	34,87	46,56		
Lden/Letm	0,00	0,00	49,54	57,36		
L*	L* _{RL}	L* _{LL}	L* _{IL}	L* _{VL}	L _{CUM}	art.110
L* in dB	0,00	0,00	50,54	57,36	58,18	58
toets	L _{RL,CUM}	L _{LL,CUM}	L _{IL,CUM}	L _{VL,CUM}		
in dB/dB(A)	0	0	57	58	excl. aftrek	

nb.voor industrielawaai geldt etmaal in dB(A)

rekenpunt	hoogte in m					
8	4,5		variant 5A	variant 5A		
	railverkeer	luchtverkeer	industrie	wegverkeer		
dag	0,00	0,00	29,35	63,30		
avond	0,00	0,00	26,72	60,21		
nacht	0,00	0,00	17,22	53,26		
Lden/Letm	0,00	0,00	31,72	63,67		
L*	L* _{RL}	L* _{LL}	L* _{IL}	L* _{VL}	L _{CUM}	art.110
L* in dB	0,00	0,00	32,72	63,67	63,67	64
toets	L _{RL,CUM}	L _{LL,CUM}	L _{IL,CUM}	L _{VL,CUM}		
in dB/dB(A)	0	0	63	64	excl. aftrek	

nb.voor industrielawaai geldt etmaal in dB(A)

rekenpunt	hoogte in m		variant 5A	
9	4,5		variant 5A	
	railverkeer	luchtverkeer	industrie	wegverkeer
dag	0,00	0,00	26,21	57,07
avond	0,00	0,00	23,67	53,90
nacht	0,00	0,00	14,56	46,85
Lden/Letm	0,00	0,00	28,67	57,37
L*	L* _{RL}	L* _{LL}	L* _{IL}	L* _{VL}
L* in dB	0,00	0,00	29,67	57,37
toets	L _{RL,CUM}	L _{LL,CUM}	L _{IL,CUM}	L _{VL,CUM}
in dB/dB(A)	0	0	56	57

L _{CUM}
excl. aftrek
art.110
57

nb.voor industrielawaai geldt etmaal in dB(A)

rekenpunt	hoogte in m		variant 5A	
10	4,5		variant 5A	
	railverkeer	luchtverkeer	industrie	wegverkeer
dag	0,00	0,00	31,05	55,35
avond	0,00	0,00	26,88	51,97
nacht	0,00	0,00	17,22	43,74
Lden/Letm	0,00	0,00	31,88	55,23
L*	L* _{RL}	L* _{LL}	L* _{IL}	L* _{VL}
L* in dB	0,00	0,00	32,88	55,23
toets	L _{RL,CUM}	L _{LL,CUM}	L _{IL,CUM}	L _{VL,CUM}
in dB/dB(A)	0	0	54	55

L _{CUM}
excl. aftrek
art.110
55

nb.voor industrielawaai geldt etmaal in dB(A)

rekenpunt	hoogte in m		variant 5A	
11	4,5		variant 5A	
	railverkeer	luchtverkeer	industrie	wegverkeer
dag	0,00	0,00	37,71	60,70
avond	0,00	0,00	34,38	57,31
nacht	0,00	0,00	24,72	48,90
Lden/Letm	0,00	0,00	39,38	60,53
L*	L* _{RL}	L* _{LL}	L* _{IL}	L* _{VL}
L* in dB	0,00	0,00	40,38	60,53
toets	L _{RL,CUM}	L _{LL,CUM}	L _{IL,CUM}	L _{VL,CUM}
in dB/dB(A)	0	0	60	61

L _{CUM}
excl. aftrek
art.110
61

nb.voor industrielawaai geldt etmaal in dB(A)

rekenpunt	hoogte in m		variant 5A	
12	4,5		variant 5A	
	railverkeer	luchtverkeer	industrie	wegverkeer
dag	0,00	0,00	46,42	64,95
avond	0,00	0,00	42,76	61,62
nacht	0,00	0,00	33,10	54,28
Lden/Letm	0,00	0,00	47,76	65,08
L*	L* _{RL}	L* _{LL}	L* _{IL}	L* _{VL}
L* in dB	0,00	0,00	48,76	65,08
toets	L _{RL,CUM}	L _{LL,CUM}	L _{IL,CUM}	L _{VL,CUM}
in dB/dB(A)	0	0	64	65

L _{CUM}
excl. aftrek
art.110
65

nb.voor industrielawaai geldt etmaal in dB(A)

rekenpunt	hoogte in m					
13	4,5		variant 5A	variant 5A		
	railverkeer	luchtverkeer	industrie	wegverkeer		
dag	0,00	0,00	59,13	59,71		
avond	0,00	0,00	54,43	56,35		
nacht	0,00	0,00	44,75	49,04		
Lden/Letm	0,00	0,00	59,43	59,83		
L*	L* _{RL}	L* _{LL}	L* _{IL}	L* _{VL}	L _{CUM}	excl. aftrek
L* in dB	0,00	0,00	60,43	59,83	63,15	63
toets	L _{RL,CUM}	L _{LL,CUM}	L _{IL,CUM}	L _{VL,CUM}		
in dB/dB(A)	0	0	62	63	excl. aftrek	

nb.voor industrielawaai geldt etmaal in dB(A)

rekenpunt	hoogte in m					
15	4,5		variant 5A	variant 5A		
	railverkeer	luchtverkeer	industrie	wegverkeer		
dag	0,00	0,00	53,90	63,39		
avond	0,00	0,00	49,81	60,05		
nacht	0,00	0,00	40,14	52,73		
Lden/Letm	0,00	0,00	54,81	63,52		
L*	L* _{RL}	L* _{LL}	L* _{IL}	L* _{VL}	L _{CUM}	art.110
L* in dB	0,00	0,00	55,81	63,52	64,20	64
toets	L _{RL,CUM}	L _{LL,CUM}	L _{IL,CUM}	L _{VL,CUM}		
in dB/dB(A)	0	0	63	64	excl. aftrek	

nb.voor industrielawaai geldt etmaal in dB(A)

rekenpunt	hoogte in m					
16	4,5		variant 5A	variant 5A		
	railverkeer	luchtverkeer	industrie	wegverkeer		
dag	0,00	0,00	34,06	62,48		
avond	0,00	0,00	30,40	59,19		
nacht	0,00	0,00	20,73	51,28		
Lden/Letm	0,00	0,00	35,40	62,48		
L* _{RL}	L* _{LL}	L* _{IL}	L* _{VL}	L _{CUM}	art.110	
L* in dB	0,00	0,00	36,40	62,48	62,49	62
toets	L _{RL,CUM}	L _{LL,CUM}	L _{IL,CUM}	L _{VL,CUM}		
in dB/dB(A)	0	0	61	62	excl. aftrek	

nb.voor industrielawaai geldt etmaal in dB(A)

rekenpunt	hoogte in m	variant 5A		variant 5A	
17	4,5				
	railverkeer	luchtverkeer	industrie	wegverkeer	
dag	0,00	0,00	41,78	62,50	
avond	0,00	0,00	37,36	59,16	
nacht	0,00	0,00	27,70	51,37	
Lden/Letm	0,00	0,00	42,36	62,51	L _{CUM} excl. aftrek
L*	L* _{RL}	L* _{LL}	L* _{IL}	L* _{VL}	L _{CUM} art.110
L* in dB	0,00	0,00	43,36	62,51	62,56 63
toets	L _{RL,CUM}	L _{LL,CUM}	L _{IL,CUM}	L _{VL,CUM}	
in dB/dB(A)	0	0	62	63	excl. aftrek

nb.voor industrielawaai geldt etmaal in dB(A)

rekenpunt	hoogte in m	variant 5A		variant 5A	
18	4,5				
	railverkeer	luchtverkeer	industrie	wegverkeer	
dag	0,00	0,00	40,32	48,62	
avond	0,00	0,00	37,76	45,26	
nacht	0,00	0,00	29,64	38,00	
Lden/Letm	0,00	0,00	42,76	48,76	L _{CUM} excl. aftrek
L*	L* _{RL}	L* _{LL}	L* _{IL}	L* _{VL}	L _{CUM} art.110
L* in dB	0,00	0,00	43,76	48,76	49,95 50
toets	L _{RL,CUM}	L _{LL,CUM}	L _{IL,CUM}	L _{VL,CUM}	
in dB/dB(A)	0	0	49	50	excl. aftrek

nb.voor industrielawaai geldt etmaal in dB(A)

rekenpunt	hoogte in m	variant 5A		variant 5A	
30	4,5				
	railverkeer	luchtverkeer	industrie	wegverkeer	
dag	0,00	0,00	37,10	64,88	
avond	0,00	0,00	34,23	61,54	
nacht	0,00	0,00	25,78	54,37	
Lden/Letm	0,00	0,00	39,23	65,05	L _{CUM} excl. aftrek
L*	L* _{RL}	L* _{LL}	L* _{IL}	L* _{VL}	L _{CUM} art.110
L* in dB	0,00	0,00	40,23	65,05	65,07 65
toets	L _{RL,CUM}	L _{LL,CUM}	L _{IL,CUM}	L _{VL,CUM}	
in dB/dB(A)	0	0	64	65	excl. aftrek

nb.voor industrielawaai geldt etmaal in dB(A)

rekenpunt	hoogte in m	variant 5A		variant 5A	
31	4,5				
	railverkeer	luchtverkeer	industrie	wegverkeer	
dag	0,00	0,00	40,47	64,52	
avond	0,00	0,00	37,72	61,16	
nacht	0,00	0,00	29,65	53,92	
Lden/Letm	0,00	0,00	42,72	64,66	L _{CUM} excl. aftrek
L*	L* _{RL}	L* _{LL}	L* _{IL}	L* _{VL}	L _{CUM} art.110
L* in dB	0,00	0,00	43,72	64,66	64,70 65
toets	L _{RL,CUM}	L _{LL,CUM}	L _{IL,CUM}	L _{VL,CUM}	
in dB/dB(A)	0	0	64	65	excl. aftrek

nb.voor industrielawaai geldt etmaal in dB(A)

rekenpunt	hoogte in m	variant 5A		variant 5A	
32	4,5				
	railverkeer	luchtverkeer	industrie	wegverkeer	
dag	0,00	0,00	47,06	59,38	
avond	0,00	0,00	44,38	56,01	
nacht	0,00	0,00	36,55	48,72	
Lden/Letm	0,00	0,00	49,38	59,50	L _{CUM} excl. aftrek
L*	L* _{RL}	L* _{LL}	L* _{IL}	L* _{VL}	L _{CUM} art.110
L* in dB	0,00	0,00	50,38	59,50	60,01 60
toets	L _{RL,CUM}	L _{LL,CUM}	L _{IL,CUM}	L _{VL,CUM}	
in dB/dB(A)	0	0	59	60	excl. aftrek

nb.voor industrielawaai geldt etmaal in dB(A)

rekenpunt	hoogte in m	variant 5A		variant 5A	
33	4,5				
	railverkeer	luchtverkeer	industrie	wegverkeer	
dag	0,00	0,00	48,31	59,98	
avond	0,00	0,00	45,67	56,62	
nacht	0,00	0,00	38,08	49,37	
Lden/Letm	0,00	0,00	50,67	60,12	L _{CUM} excl. aftrek
L*	L* _{RL}	L* _{LL}	L* _{IL}	L* _{VL}	L _{CUM} art.110
L* in dB	0,00	0,00	51,67	60,12	60,70 61
toets	L _{RL,CUM}	L _{LL,CUM}	L _{IL,CUM}	L _{VL,CUM}	
in dB/dB(A)	0	0	60	61	excl. aftrek

nb.voor industrielawaai geldt etmaal in dB(A)

rekenpunt	hoogte in m	variant 5A		variant 5A	
34	4,5				
	railverkeer	luchtverkeer	industrie	wegverkeer	
dag	0,00	0,00	43,03	64,36	
avond	0,00	0,00	40,05	61,00	
nacht	0,00	0,00	31,92	53,72	
Lden/Letm	0,00	0,00	45,05	64,49	L _{CUM} excl. aftrek
L*	L* _{RL}	L* _{LL}	L* _{IL}	L* _{VL}	L _{CUM} art.110
L* in dB	0,00	0,00	46,05	64,49	64,55 65
toets	L _{RL,CUM}	L _{LL,CUM}	L _{IL,CUM}	L _{VL,CUM}	
in dB/dB(A)	0	0	64	65	excl. aftrek

nb.voor industrielawaai geldt etmaal in dB(A)

rekenpunt	hoogte in m	variant 5A		variant 5A	
35	4,5				
	railverkeer	luchtverkeer	industrie	wegverkeer	
dag	0,00	0,00	44,26	64,20	
avond	0,00	0,00	40,42	60,84	
nacht	0,00	0,00	30,87	53,54	
Lden/Letm	0,00	0,00	45,42	64,33	L _{CUM} excl. aftrek
L*	L* _{RL}	L* _{LL}	L* _{IL}	L* _{VL}	L _{CUM} art.110
L* in dB	0,00	0,00	46,42	64,33	64,40 64
toets	L _{RL,CUM}	L _{LL,CUM}	L _{IL,CUM}	L _{VL,CUM}	
in dB/dB(A)	0	0	63	64	excl. aftrek

nb.voor industrielawaai geldt etmaal in dB(A)

rekenpunt	hoogte in m	variant 5A		variant 5A	
36	4,5				
	railverkeer	luchtverkeer	industrie	wegverkeer	
dag	0,00	0,00	53,89	64,82	
avond	0,00	0,00	50,47	61,46	
nacht	0,00	0,00	40,80	54,16	
Lden/Letm	0,00	0,00	55,47	64,95	L _{CUM} excl. aftrek
L*	L* _{RL}	L* _{LL}	L* _{IL}	L* _{VL}	L _{CUM} art.110
L* in dB	0,00	0,00	56,47	64,95	65,52 66
toets	L _{RL,CUM}	L _{LL,CUM}	L _{IL,CUM}	L _{VL,CUM}	
in dB/dB(A)	0	0	65	66	excl. aftrek

nb.voor industrielawaai geldt etmaal in dB(A)

rekenpunt	hoogte in m	variant 5A		variant 5A	
37	4,5				
	railverkeer	luchtverkeer	industrie	wegverkeer	
dag	0,00	0,00	61,24	60,97	
avond	0,00	0,00	57,08	57,60	
nacht	0,00	0,00	47,41	50,30	
Lden/Letm	0,00	0,00	62,08	61,09	L _{CUM} excl. aftrek
L*	L* _{RL}	L* _{LL}	L* _{IL}	L* _{VL}	L _{CUM} art.110
L* in dB	0,00	0,00	63,08	61,09	65,21 65
toets	L _{RL,CUM}	L _{LL,CUM}	L _{IL,CUM}	L _{VL,CUM}	
in dB/dB(A)	0	0	64	65	excl. aftrek

nb.voor industrielawaai geldt etmaal in dB(A)

rekenpunt	hoogte in m	variant 5A		variant 5A	
38	4,5				
	railverkeer	luchtverkeer	industrie	wegverkeer	
dag	0,00	0,00	55,88	47,28	
avond	0,00	0,00	52,73	43,91	
nacht	0,00	0,00	43,05	36,70	
Lden/Letm	0,00	0,00	57,73	47,43	L _{CUM} excl. aftrek
L*	L* _{RL}	L* _{LL}	L* _{IL}	L* _{VL}	L _{CUM} art.110
L* in dB	0,00	0,00	58,73	47,43	59,04 59
toets	L _{RL,CUM}	L _{LL,CUM}	L _{IL,CUM}	L _{VL,CUM}	
in dB/dB(A)	0	0	58	59	excl. aftrek

nb.voor industrielawaai geldt etmaal in dB(A)

rekenpunt	hoogte in m	variant 5A		variant 5A	
39	4,5				
	railverkeer	luchtverkeer	industrie	wegverkeer	
dag	0,00	0,00	50,21	44,97	
avond	0,00	0,00	46,98	41,59	
nacht	0,00	0,00	37,31	34,46	
Lden/Letm	0,00	0,00	51,98	45,13	L _{CUM} excl. aftrek
L*	L* _{RL}	L* _{LL}	L* _{IL}	L* _{VL}	L _{CUM} art.110
L* in dB	0,00	0,00	52,98	45,13	53,64 54
toets	L _{RL,CUM}	L _{LL,CUM}	L _{IL,CUM}	L _{VL,CUM}	
in dB/dB(A)	0	0	53	54	excl. aftrek

nb.voor industrielawaai geldt etmaal in dB(A)

rekenpunt	hoogte in m		variant 5A		variant 5A	
40	4,5					
	railverkeer	luchtverkeer	industrie	wegverkeer		
dag	0,00	0,00	44,00	40,90		
avond	0,00	0,00	41,26	37,52		
nacht	0,00	0,00	31,63	30,41		L _{CUM}
Lden/Letm	0,00	0,00	46,26	41,07		excl. aftrek
L*	L* _{RL}	L* _{LL}	L* _{IL}	L* _{VL}	L _{CUM}	art.110
L* in dB	0,00	0,00	47,26	41,07	48,20	48
toets	L _{RL,CUM}	L _{LL,CUM}	L _{IL,CUM}	L _{VL,CUM}		
in dB/dB(A)	0	0	47	48	excl. aftrek	

nb.voor industrielawaai geldt etmaal in dB(A)

rekenpunt	hoogte in m		variant 5A		variant 5A	
41	10					
	railverkeer	luchtverkeer	industrie	wegverkeer		
dag	0,00	0,00	54,71	44,95		
avond	0,00	0,00	52,36	41,67		
nacht	0,00	0,00	42,69	34,38		
Lden/Letm	0,00	0,00	57,36	45,12		
L* _{RL}	L* _{LL}	L* _{IL}	L* _{VL}	L _{CUM}		L _{CUM}
L* in dB	0,00	0,00	58,36	45,12	58,56	art.110
						59
toets	L _{RL,CUM}	L _{LL,CUM}	L _{IL,CUM}	L _{VL,CUM}		
in dB/dB(A)	0	0	58	59		excl. aftrek

nb.voor industrielawaai geldt etmaal in dB(A)

rekenpunt	hoogte in m		variant 5A		variant 5A	
42	10					
	railverkeer	luchtverkeer	industrie	wegverkeer		
dag	0,00	0,00	53,10	40,88		
avond	0,00	0,00	50,77	37,50		
nacht	0,00	0,00	41,12	30,23		
Lden/Letm	0,00	0,00	55,77	41,00		
L* L* in dB	L* _{RL} 0,00	L* _{LL} 0,00	L* _{IL} 56,77	L* _{VL} 41,00	L _{CUM} 56,88	excl. aftrek art.110 57
toets	L _{RL,CUM}	L _{LL,CUM}	L _{IL,CUM}	L _{VL,CUM}		
in dB/dB(A)	0	0	56	57	excl. aftrek	

nb.voor industrielawaai geldt etmaal in dB(A)

rekenpunt	hoogte in m					
43	4,5		variant 5A		variant 5A	
	railverkeer	luchtverkeer	industrie	wegverkeer		
dag	0,00	0,00	40,69	49,55		
avond	0,00	0,00	38,17	46,23		
nacht	0,00	0,00	29,87	39,04		
Lden/Letm	0,00	0,00	43,17	49,73		
L* L* in dB	L* _{RL} 0,00	L* _{LL} 0,00	L* _{IL} 44,17	L* _{VL} 49,73	L _{CUM} 50,79	art.110 51
toets	L _{RL,CUM}	L _{LL,CUM}	L _{IL,CUM}	L _{VL,CUM}		
in dB/dB(A)	0	0	50	51	excl. aftrek	

nb.voor industrielawaai geldt etmaal in dB(A)

rekenpunt	hoogte in m		variant 5A	
44	4,5			
	railverkeer	luchtverkeer	industrie	wegverkeer
dag	0,00	0,00	48,06	52,44
avond	0,00	0,00	45,43	49,07
nacht	0,00	0,00	37,78	41,83
Lden/Letm	0,00	0,00	50,43	52,58
L*	L* _{RL}	L* _{LL}	L* _{IL}	L* _{VL}
L* in dB	0,00	0,00	51,43	52,58
toets	L _{RL,CUM}	L _{LL,CUM}	L _{IL,CUM}	L _{VL,CUM}
in dB/dB(A)	0	0	54	55

L _{CUM}
excl. aftrek
art.110
55

nb.voor industrielawaai geldt etmaal in dB(A)

rekenmethode cumulatieve geluidbelasting RMV 2006

rekenpunt	hoogte in m					variant 5B	variant 5B		
1	4,5								
	railverkeer	luchtverkeer	industrie	wegverkeer					
dag	0,00	0,00	39,38	63,14					
avond	0,00	0,00	36,58	59,80					
nacht	0,00	0,00	28,06	52,64					
Lden/Letm	0,00	0,00	41,58	63,32			L _{CUM}	excl. aftrek	
L*	L* _{RL}	L* _{LL}	L* _{IL}	L* _{VL}	L _{CUM}	art.110			
L* in dB	0,00	0,00	42,58	63,32	63,35	63			
toets	L _{RL,CUM}	L _{LL,CUM}	L _{IL,CUM}	L _{VL,CUM}					
in dB/dB(A)	0	0	62	63	excl. aftrek				

nb.voor industrielawaai geldt etmaal in dB(A)

rekenpunt	hoogte in m					variant 5B	variant 5B
2	4,5						
	railverkeer	luchtverkeer	industrie	wegverkeer			
dag	0,00	0,00	43,13	62,78			
avond	0,00	0,00	39,46	59,42			
nacht	0,00	0,00	30,14	52,13			
Lden/Letm	0,00	0,00	44,46	62,91	L _{CUM}		
L*	L* _{RL}	L* _{LL}	L* _{IL}	L* _{VL}	L _{CUM}	excl. aftrek art.110	
L* in dB	0,00	0,00	45,46	62,91	62,99	63	
toets	L _{RL,CUM}	L _{LL,CUM}	L _{IL,CUM}	L _{VL,CUM}			
in dB/dB(A)	0	0	62	63	excl. aftrek		

nb.voor industrielawaai geldt etmaal in dB(A)

rekenpunt	hoogte in m					variant 5B	variant 5B		
3	4,5								
	railverkeer	luchtverkeer	industrie	wegverkeer					
dag	0,00	0,00	48,06	63,04					
avond	0,00	0,00	43,73	59,76					
nacht	0,00	0,00	34,06	52,35					
Lden/Letm	0,00	0,00	48,73	63,18			L _{CUM}	excl. aftrek	
L*	L* _{RL}	L* _{LL}	L* _{IL}	L* _{VL}	L _{CUM}	art.110			
L* in dB	0,00	0,00	49,73	63,18	63,37	63			
toets	L _{RL,CUM}	L _{LL,CUM}	L _{IL,CUM}	L _{VL,CUM}					
in dB/dB(A)	0	0	62	63			excl. aftrek		

nb.voor industrielawaai geldt etmaal in dB(A)

rekenpunt	hoogte in m					variant 5B	variant 5B
4	4,5						
	railverkeer	luchtverkeer	industrie	wegverkeer			
dag	0,00	0,00	32,72	64,81			
avond	0,00	0,00	30,14	62,07			
nacht	0,00	0,00	20,50	54,59			
Lden/Letm	0,00	0,00	35,14	65,21			L _{CUM}
L*	L* _{RL}	L* _{LL}	L* _{IL}	L* _{VL}	L _{CUM}	excl. aftrek	art.110
L* in dB	0,00	0,00	36,14	65,21	65,22	65	
toets	L _{RL,CUM}	L _{LL,CUM}	L _{IL,CUM}	L _{VL,CUM}			
in dB/dB(A)	0	0	64	65	excl. aftrek		

nb.voor industrielawaai geldt etmaal in dB(A)

rekenpunt	hoogte in m	variant 5B		variant 5B	
5	4,5				
	railverkeer	luchtverkeer	industrie	wegverkeer	
dag	0,00	0,00	39,15	58,76	
avond	0,00	0,00	34,87	55,38	
nacht	0,00	0,00	25,22	47,93	
Lden/Letm	0,00	0,00	39,87	58,83	L _{CUM} excl. aftrek
L*	L* _{RL}	L* _{LL}	L* _{IL}	L* _{VL}	L _{CUM} art.110
L* in dB	0,00	0,00	40,87	58,83	58,90 59
toets	L _{RL,CUM}	L _{LL,CUM}	L _{IL,CUM}	L _{VL,CUM}	
in dB/dB(A)	0	0	58	59	excl. aftrek

nb.voor industrielawaai geldt etmaal in dB(A)

rekenpunt	hoogte in m	variant 5B		variant 5B	
6	4,5				
	railverkeer	luchtverkeer	industrie	wegverkeer	
dag	0,00	0,00	47,37	59,15	
avond	0,00	0,00	43,16	55,78	
nacht	0,00	0,00	33,49	48,45	
Lden/Letm	0,00	0,00	48,16	59,26	L _{CUM} excl. aftrek
L*	L* _{RL}	L* _{LL}	L* _{IL}	L* _{VL}	L _{CUM} art.110
L* in dB	0,00	0,00	49,16	59,26	59,67 60
toets	L _{RL,CUM}	L _{LL,CUM}	L _{IL,CUM}	L _{VL,CUM}	
in dB/dB(A)	0	0	59	60	excl. aftrek

nb.voor industrielawaai geldt etmaal in dB(A)

rekenpunt	hoogte in m	variant 5B		variant 5B	
7	4,5				
	railverkeer	luchtverkeer	industrie	wegverkeer	
dag	0,00	0,00	49,09	59,09	
avond	0,00	0,00	44,54	55,72	
nacht	0,00	0,00	34,87	48,42	
Lden/Letm	0,00	0,00	49,54	59,21	L _{CUM} excl. aftrek
L*	L* _{RL}	L* _{LL}	L* _{IL}	L* _{VL}	L _{CUM} art.110
L* in dB	0,00	0,00	50,54	59,21	59,76 60
toets	L _{RL,CUM}	L _{LL,CUM}	L _{IL,CUM}	L _{VL,CUM}	
in dB/dB(A)	0	0	59	60	excl. aftrek

nb.voor industrielawaai geldt etmaal in dB(A)

rekenpunt	hoogte in m	variant 5B		variant 5B	
8	4,5				
	railverkeer	luchtverkeer	industrie	wegverkeer	
dag	0,00	0,00	29,35	63,55	
avond	0,00	0,00	26,72	60,45	
nacht	0,00	0,00	17,22	53,49	
Lden/Letm	0,00	0,00	31,72	63,91	L _{CUM} excl. aftrek
L*	L* _{RL}	L* _{LL}	L* _{IL}	L* _{VL}	L _{CUM} art.110
L* in dB	0,00	0,00	32,72	63,91	63,92 64
toets	L _{RL,CUM}	L _{LL,CUM}	L _{IL,CUM}	L _{VL,CUM}	
in dB/dB(A)	0	0	63	64	excl. aftrek

nb.voor industrielawaai geldt etmaal in dB(A)

rekenpunt	hoogte in m	variant 5B		variant 5B	
9	4,5				
	railverkeer	luchtverkeer	industrie	wegverkeer	
dag	0,00	0,00	26,21	57,94	
avond	0,00	0,00	23,67	54,75	
nacht	0,00	0,00	14,56	47,65	
Lden/Letm	0,00	0,00	28,67	58,21	L _{CUM} excl. aftrek
L*	L* _{RL}	L* _{LL}	L* _{IL}	L* _{VL}	L _{CUM} art.110
L* in dB	0,00	0,00	29,67	58,21	58,22 58
toets	L _{RL,CUM}	L _{LL,CUM}	L _{IL,CUM}	L _{VL,CUM}	
in dB/dB(A)	0	0	57	58	excl. aftrek

nb.voor industrielawaai geldt etmaal in dB(A)

rekenpunt	hoogte in m	variant 5B		variant 5B	
10	4,5				
	railverkeer	luchtverkeer	industrie	wegverkeer	
dag	0,00	0,00	31,05	56,37	
avond	0,00	0,00	26,88	52,98	
nacht	0,00	0,00	17,22	44,82	
Lden/Letm	0,00	0,00	31,88	56,26	L _{CUM} excl. aftrek
L*	L* _{RL}	L* _{LL}	L* _{IL}	L* _{VL}	L _{CUM} art.110
L* in dB	0,00	0,00	32,88	56,26	56,28 56
toets	L _{RL,CUM}	L _{LL,CUM}	L _{IL,CUM}	L _{VL,CUM}	
in dB/dB(A)	0	0	55	56	excl. aftrek

nb.voor industrielawaai geldt etmaal in dB(A)

rekenpunt	hoogte in m	variant 5B		variant 5B	
11	4,5				
	railverkeer	luchtverkeer	industrie	wegverkeer	
dag	0,00	0,00	37,71	62,00	
avond	0,00	0,00	34,38	58,61	
nacht	0,00	0,00	24,72	50,18	
Lden/Letm	0,00	0,00	39,38	61,83	L _{CUM} excl. aftrek
L*	L* _{RL}	L* _{LL}	L* _{IL}	L* _{VL}	L _{CUM} art.110
L* in dB	0,00	0,00	40,38	61,83	61,86 62
toets	L _{RL,CUM}	L _{LL,CUM}	L _{IL,CUM}	L _{VL,CUM}	
in dB/dB(A)	0	0	61	62	excl. aftrek

nb.voor industrielawaai geldt etmaal in dB(A)

rekenpunt	hoogte in m	variant 5B		variant 5B	
12	4,5				
	railverkeer	luchtverkeer	industrie	wegverkeer	
dag	0,00	0,00	46,42	65,08	
avond	0,00	0,00	42,76	61,75	
nacht	0,00	0,00	33,10	54,41	
Lden/Letm	0,00	0,00	47,76	65,21	L _{CUM} excl. aftrek
L*	L* _{RL}	L* _{LL}	L* _{IL}	L* _{VL}	L _{CUM} art.110
L* in dB	0,00	0,00	48,76	65,21	65,31 65
toets	L _{RL,CUM}	L _{LL,CUM}	L _{IL,CUM}	L _{VL,CUM}	
in dB/dB(A)	0	0	64	65	excl. aftrek

nb.voor industrielawaai geldt etmaal in dB(A)

rekenpunt	hoogte in m					
13	4,5		variant 5B	variant 5B		
	railverkeer	luchtverkeer	industrie	wegverkeer		
dag	0,00	0,00	59,13	59,78		
avond	0,00	0,00	54,43	56,42		
nacht	0,00	0,00	44,75	49,11		
Lden/Letm	0,00	0,00	59,43	59,90		
L*	L* _{RL}	L* _{LL}	L* _{IL}	L* _{VL}	L _{CUM}	art.110
L* in dB	0,00	0,00	60,43	59,90	63,18	63
toets	L _{RL,CUM}	L _{LL,CUM}	L _{IL,CUM}	L _{VL,CUM}		
in dB/dB(A)	0	0	62	63	excl. aftrek	

nb.voor industrielawaai geldt etmaal in dB(A)

rekenpunt	hoogte in m					
15	4,5		variant 5B	variant 5B		
	railverkeer	luchtverkeer	industrie	wegverkeer		
dag	0,00	0,00	53,90	63,47		
avond	0,00	0,00	49,81	60,13		
nacht	0,00	0,00	40,14	52,81		
Lden/Letm	0,00	0,00	54,81	63,60		
L*	L* _{RL}	L* _{LL}	L* _{IL}	L* _{VL}	L _{CUM}	art.110
L* in dB	0,00	0,00	55,81	63,60	64,27	64
toets	L _{RL,CUM}	L _{LL,CUM}	L _{IL,CUM}	L _{VL,CUM}		
in dB/dB(A)	0	0	63	64	excl. aftrek	

nb.voor industrielawaai geldt etmaal in dB(A)

rekenpunt	hoogte in m			
16	4,5		variant 5B	variant 5B
	railverkeer	luchtverkeer	industrie	wegverkeer
dag	0,00	0,00	34,06	63,30
avond	0,00	0,00	30,40	60,00
nacht	0,00	0,00	20,73	52,01
Lden/Letm	0,00	0,00	35,40	63,27
L* L* in dB	L* _{RL} 0,00	L* _{LL} 0,00	L* _{IL} 36,40	L* _{VL} 63,27
toets	L _{RL,CUM}	L _{LL,CUM}	L _{IL,CUM}	L _{VL,CUM}
in dB/dB(A)	0	0	62	63

L _{CUM}	63,28	63
excl. aftrek	art.110	

nb.voor industrielawaai geldt etmaal in dB(A)

rekenpunt	hoogte in m	variant 5B		variant 5B	
17	4,5				
	railverkeer	luchtverkeer	industrie	wegverkeer	
dag	0,00	0,00	41,78	63,21	
avond	0,00	0,00	37,36	59,86	
nacht	0,00	0,00	27,70	51,99	
Lden/Letm	0,00	0,00	42,36	63,19	L _{CUM} excl. aftrek
L*	L* _{RL}	L* _{LL}	L* _{IL}	L* _{VL}	L _{CUM} art.110
L* in dB	0,00	0,00	43,36	63,19	63,23 63
toets	L _{RL,CUM}	L _{LL,CUM}	L _{IL,CUM}	L _{VL,CUM}	
in dB/dB(A)	0	0	62	63	excl. aftrek

nb.voor industrielawaai geldt etmaal in dB(A)

rekenpunt	hoogte in m	variant 5B		variant 5B	
18	4,5				
	railverkeer	luchtverkeer	industrie	wegverkeer	
dag	0,00	0,00	40,32	49,79	
avond	0,00	0,00	37,76	46,43	
nacht	0,00	0,00	29,64	39,16	
Lden/Letm	0,00	0,00	42,76	49,92	L _{CUM} excl. aftrek
L*	L* _{RL}	L* _{LL}	L* _{IL}	L* _{VL}	L _{CUM} art.110
L* in dB	0,00	0,00	43,76	49,92	50,87 51
toets	L _{RL,CUM}	L _{LL,CUM}	L _{IL,CUM}	L _{VL,CUM}	
in dB/dB(A)	0	0	50	51	excl. aftrek

nb.voor industrielawaai geldt etmaal in dB(A)

rekenpunt	hoogte in m	variant 5B		variant 5B	
30	4,5				
	railverkeer	luchtverkeer	industrie	wegverkeer	
dag	0,00	0,00	37,10	64,91	
avond	0,00	0,00	34,23	61,57	
nacht	0,00	0,00	25,78	54,40	
Lden/Letm	0,00	0,00	39,23	65,08	L _{CUM} excl. aftrek
L*	L* _{RL}	L* _{LL}	L* _{IL}	L* _{VL}	L _{CUM} art.110
L* in dB	0,00	0,00	40,23	65,08	65,10 65
toets	L _{RL,CUM}	L _{LL,CUM}	L _{IL,CUM}	L _{VL,CUM}	
in dB/dB(A)	0	0	64	65	excl. aftrek

nb.voor industrielawaai geldt etmaal in dB(A)

rekenpunt	hoogte in m	variant 5B		variant 5B	
31	4,5				
	railverkeer	luchtverkeer	industrie	wegverkeer	
dag	0,00	0,00	40,47	64,54	
avond	0,00	0,00	37,72	61,19	
nacht	0,00	0,00	29,65	53,95	
Lden/Letm	0,00	0,00	42,72	64,69	L _{CUM} excl. aftrek
L*	L* _{RL}	L* _{LL}	L* _{IL}	L* _{VL}	L _{CUM} art.110
L* in dB	0,00	0,00	43,72	64,69	64,72 65
toets	L _{RL,CUM}	L _{LL,CUM}	L _{IL,CUM}	L _{VL,CUM}	
in dB/dB(A)	0	0	64	65	excl. aftrek

nb.voor industrielawaai geldt etmaal in dB(A)

rekenpunt	hoogte in m		variant 5B	
32	4,5			
	railverkeer	luchtverkeer	industrie	wegverkeer
dag	0,00	0,00	47,06	59,42
avond	0,00	0,00	44,38	56,05
nacht	0,00	0,00	36,55	48,76
Lden/Letm	0,00	0,00	49,38	59,54
L*	L* _{RL}	L* _{LL}	L* _{IL}	L* _{VL}
L* in dB	0,00	0,00	50,38	59,54
toets	L _{RL,CUM}	L _{LL,CUM}	L _{IL,CUM}	L _{VL,CUM}
in dB/dB(A)	0	0	59	60

L _{CUM}
excl. aftrek
art.110

L_{CUM}

60,04

60

nb.voor industrielawaai geldt etmaal in dB(A)

rekenpunt	hoogte in m		variant 5B	
33	4,5			
	railverkeer	luchtverkeer	industrie	wegverkeer
dag	0,00	0,00	48,31	60,02
avond	0,00	0,00	45,67	56,66
nacht	0,00	0,00	38,08	49,41
Lden/Letm	0,00	0,00	50,67	60,16
L*	L* _{RL}	L* _{LL}	L* _{IL}	L* _{VL}
L* in dB	0,00	0,00	51,67	60,16
toets	L _{RL,CUM}	L _{LL,CUM}	L _{IL,CUM}	L _{VL,CUM}
in dB/dB(A)	0	0	60	61

L _{CUM}
excl. aftrek
art.110

L_{CUM}

60,74

61

nb.voor industrielawaai geldt etmaal in dB(A)

rekenpunt	hoogte in m		variant 5B	
34	4,5			
	railverkeer	luchtverkeer	industrie	wegverkeer
dag	0,00	0,00	43,03	64,39
avond	0,00	0,00	40,05	61,03
nacht	0,00	0,00	31,92	53,75
Lden/Letm	0,00	0,00	45,05	64,52
L*	L* _{RL}	L* _{LL}	L* _{IL}	L* _{VL}
L* in dB	0,00	0,00	46,05	64,52
toets	L _{RL,CUM}	L _{LL,CUM}	L _{IL,CUM}	L _{VL,CUM}
in dB/dB(A)	0	0	64	65

L _{CUM}
excl. aftrek
art.110

L_{CUM}

64,58

65

nb.voor industrielawaai geldt etmaal in dB(A)

rekenpunt	hoogte in m		variant 5B	
35	4,5			
	railverkeer	luchtverkeer	industrie	wegverkeer
dag	0,00	0,00	44,26	64,24
avond	0,00	0,00	40,42	60,87
nacht	0,00	0,00	30,87	53,57
Lden/Letm	0,00	0,00	45,42	64,36
L*	L* _{RL}	L* _{LL}	L* _{IL}	L* _{VL}
L* in dB	0,00	0,00	46,42	64,36
toets	L _{RL,CUM}	L _{LL,CUM}	L _{IL,CUM}	L _{VL,CUM}
in dB/dB(A)	0	0	63	64

L _{CUM}
excl. aftrek
art.110

L_{CUM}

64,43

64

nb.voor industrielawaai geldt etmaal in dB(A)

rekenpunt	hoogte in m	variant 5B		variant 5B	
36	4,5				
	railverkeer	luchtverkeer	industrie	wegverkeer	
dag	0,00	0,00	53,89	64,87	
avond	0,00	0,00	50,47	61,50	
nacht	0,00	0,00	40,80	54,20	
Lden/Letm	0,00	0,00	55,47	64,99	L _{CUM} excl. aftrek
L*	L* _{RL}	L* _{LL}	L* _{IL}	L* _{VL}	L _{CUM} art.110
L* in dB	0,00	0,00	56,47	64,99	65,56 66
toets	L _{RL,CUM}	L _{LL,CUM}	L _{IL,CUM}	L _{VL,CUM}	
in dB/dB(A)	0	0	65	66	excl. aftrek

nb.voor industrielawaai geldt etmaal in dB(A)

rekenpunt	hoogte in m	variant 5B		variant 5B	
37	4,5				
	railverkeer	luchtverkeer	industrie	wegverkeer	
dag	0,00	0,00	61,24	61,04	
avond	0,00	0,00	57,08	57,68	
nacht	0,00	0,00	47,41	50,38	
Lden/Letm	0,00	0,00	62,08	61,17	L _{CUM} excl. aftrek
L*	L* _{RL}	L* _{LL}	L* _{IL}	L* _{VL}	L _{CUM} art.110
L* in dB	0,00	0,00	63,08	61,17	65,24 65
toets	L _{RL,CUM}	L _{LL,CUM}	L _{IL,CUM}	L _{VL,CUM}	
in dB/dB(A)	0	0	64	65	excl. aftrek

nb.voor industrielawaai geldt etmaal in dB(A)

rekenpunt	hoogte in m	variant 5B		variant 5B	
38	4,5				
	railverkeer	luchtverkeer	industrie	wegverkeer	
dag	0,00	0,00	55,88	47,46	
avond	0,00	0,00	52,73	44,09	
nacht	0,00	0,00	43,05	36,87	
Lden/Letm	0,00	0,00	57,73	47,60	L _{CUM} excl. aftrek
L*	L* _{RL}	L* _{LL}	L* _{IL}	L* _{VL}	L _{CUM} art.110
L* in dB	0,00	0,00	58,73	47,60	59,05 59
toets	L _{RL,CUM}	L _{LL,CUM}	L _{IL,CUM}	L _{VL,CUM}	
in dB/dB(A)	0	0	58	59	excl. aftrek

nb.voor industrielawaai geldt etmaal in dB(A)

rekenpunt	hoogte in m	variant 5B		variant 5B	
39	4,5				
	railverkeer	luchtverkeer	industrie	wegverkeer	
dag	0,00	0,00	50,21	45,09	
avond	0,00	0,00	46,98	41,71	
nacht	0,00	0,00	37,31	34,57	
Lden/Letm	0,00	0,00	51,98	45,25	L _{CUM} excl. aftrek
L*	L* _{RL}	L* _{LL}	L* _{IL}	L* _{VL}	L _{CUM} art.110
L* in dB	0,00	0,00	52,98	45,25	53,66 54
toets	L _{RL,CUM}	L _{LL,CUM}	L _{IL,CUM}	L _{VL,CUM}	
in dB/dB(A)	0	0	53	54	excl. aftrek

nb.voor industrielawaai geldt etmaal in dB(A)

rekenpunt	hoogte in m		variant 5B		variant 5B	
40	4,5					
	railverkeer	luchtverkeer	industrie	wegverkeer		
dag	0,00	0,00	44,00	41,07		
avond	0,00	0,00	41,26	37,68		
nacht	0,00	0,00	31,63	30,57		
Lden/Letm	0,00	0,00	46,26	41,23		
L*	L* _{RL}	L* _{LL}	L* _{IL}	L* _{VL}	L _{CUM}	L _{CUM} excl. aftrek art.110
L* in dB	0,00	0,00	47,26	41,23	48,23	48
toets	L _{RL,CUM}	L _{LL,CUM}	L _{IL,CUM}	L _{VL,CUM}		
in dB/dB(A)	0	0	47	48	excl. aftrek	

nb.voor industrielawaai geldt etmaal in dB(A)

rekenpunt	hoogte in m		variant 5B		variant 5B	
41	10					
	railverkeer	luchtverkeer	industrie	wegverkeer		
dag	0,00	0,00	54,71	45,09		
avond	0,00	0,00	52,36	41,80		
nacht	0,00	0,00	42,69	34,51		
Lden/Letm	0,00	0,00	57,36	45,26		
L*	L* _{RL}	L* _{LL}	L* _{IL}	L* _{VL}	L _{CUM}	L _{CUM} excl. aftrek art.110
L* in dB	0,00	0,00	58,36	45,26	58,57	59
toets	L _{RL,CUM}	L _{LL,CUM}	L _{IL,CUM}	L _{VL,CUM}		
in dB/dB(A)	0	0	58	59	excl. aftrek	

nb.voor industrielawaai geldt etmaal in dB(A)

rekenpunt	hoogte in m		variant 5B		variant 5B	
42	10					
	railverkeer	luchtverkeer	industrie	wegverkeer		
dag	0,00	0,00	53,10	41,20		
avond	0,00	0,00	50,77	37,81		
nacht	0,00	0,00	41,12	30,53		
Lden/Letm	0,00	0,00	55,77	41,32		
L*	L* _{RL}	L* _{LL}	L* _{IL}	L* _{VL}	L _{CUM}	L _{CUM} excl. aftrek art.110
L* in dB	0,00	0,00	56,77	41,32	56,89	57
toets	L _{RL,CUM}	L _{LL,CUM}	L _{IL,CUM}	L _{VL,CUM}		
in dB/dB(A)	0	0	56	57	excl. aftrek	

nb.voor industrielawaai geldt etmaal in dB(A)

rekenpunt	hoogte in m		variant 5B		variant 5B	
43	4,5					
	railverkeer	luchtverkeer	industrie	wegverkeer		
dag	0,00	0,00	40,69	50,41		
avond	0,00	0,00	38,17	47,08		
nacht	0,00	0,00	29,87	39,88		
Lden/Letm	0,00	0,00	43,17	50,58		
L*	L* _{RL}	L* _{LL}	L* _{IL}	L* _{VL}	L _{CUM}	L _{CUM} excl. aftrek art.110
L* in dB	0,00	0,00	44,17	50,58	51,47	51
toets	L _{RL,CUM}	L _{LL,CUM}	L _{IL,CUM}	L _{VL,CUM}		
in dB/dB(A)	0	0	50	51	excl. aftrek	

nb.voor industrielawaai geldt etmaal in dB(A)

rekenpunt	hoogte in m		variant 5B	
44	4,5			
	railverkeer	luchtverkeer	industrie	wegverkeer
dag	0,00	0,00	48,06	52,57
avond	0,00	0,00	45,43	49,20
nacht	0,00	0,00	37,78	41,96
Lden/Letm	0,00	0,00	50,43	52,71
L*	L* _{RL}	L* _{LL}	L* _{IL}	L* _{VL}
L* in dB	0,00	0,00	51,43	52,71
toets	L _{RL,CUM}	L _{LL,CUM}	L _{IL,CUM}	L _{VL,CUM}
in dB/dB(A)	0	0	54	55

L _{CUM}
excl. aftrek
art.110
55

nb.voor industrielawaai geldt etmaal in dB(A)

rekenmethode cumulatieve geluidbelasting RMV 2006

rekenpunt	hoogte in m				variant 5C	variant 5C		
1	4,5							
	railverkeer	luchtverkeer	industrie	wegverkeer				
dag	0,00	0,00	39,38	63,17				
avond	0,00	0,00	36,58	59,84				
nacht	0,00	0,00	28,06	52,68				
Lden/Letm	0,00	0,00	41,58	63,35			L _{CUM}	excl. aftrek
L*	L* _{RL}	L* _{LL}	L* _{IL}	L* _{VL}	L _{CUM}	art.110		
L* in dB	0,00	0,00	42,58	63,35	63,39	63		
toets	L _{RL,CUM}	L _{LL,CUM}	L _{IL,CUM}	L _{VL,CUM}				
in dB/dB(A)	0	0	62	63			excl. aftrek	

nb.voor industrielawaai geldt etmaal in dB(A)

rekenpunt	hoogte in m					variant 5C	variant 5C		
2	4,5								
	railverkeer	luchtverkeer	industrie	wegverkeer					
dag	0,00	0,00	43,13	62,81					
avond	0,00	0,00	39,46	59,46					
nacht	0,00	0,00	30,14	52,17					
Lden/Letm	0,00	0,00	44,46	62,94					
L*	L* _{RL}	L* _{LL}	L* _{IL}	L* _{VL}	L _{CUM}	excl. aftrek			
L* in dB	0,00	0,00	45,46	62,94	63,02	art.110			
toets	L _{RL,CUM}	L _{LL,CUM}	L _{IL,CUM}	L _{VL,CUM}					
in dB/dB(A)	0	0	62	63	excl. aftrek				

nb.voor industrielawaai geldt etmaal in dB(A)

rekenpunt	hoogte in m					variant 5C	variant 5C		
3	4,5								
	railverkeer	luchtverkeer	industrie	wegverkeer					
dag	0,00	0,00	48,06	63,17					
avond	0,00	0,00	43,73	59,90					
nacht	0,00	0,00	34,06	52,48					
Lden/Letm	0,00	0,00	48,73	63,31					
L*	L* _{RL}	L* _{LL}	L* _{IL}	L* _{VL}	L _{CUM}	excl. aftrek			
L* in dB	0,00	0,00	49,73	63,31	63,50	art.110			
toets	L _{RL,CUM}	L _{LL,CUM}	L _{IL,CUM}	L _{VL,CUM}					
in dB/dB(A)	0	0	62	63	excl. aftrek				

nb.voor industrielawaai geldt etmaal in dB(A)

rekenpunt	hoogte in m					variant 5C	variant 5C		
4	4,5								
	railverkeer	luchtverkeer	industrie	wegverkeer					
dag	0,00	0,00	32,72	64,84					
avond	0,00	0,00	30,14	62,11					
nacht	0,00	0,00	20,50	54,63					
Lden/Letm	0,00	0,00	35,14	65,25				L _{CUM}	excl. aftrek
L*	L* _{RL}	L* _{LL}	L* _{IL}	L* _{VL}			L _{CUM}	art.110	65
L* in dB	0,00	0,00	36,14	65,25			65,25		
toets	L _{RL,CUM}	L _{LL,CUM}	L _{IL,CUM}	L _{VL,CUM}					
in dB/dB(A)	0	0	64	65				excl. aftrek	

nb.voor industrielawaai geldt etmaal in dB(A)

rekenpunt	hoogte in m		variant 5C	
5	4,5			
	railverkeer	luchtverkeer	industrie	wegverkeer
dag	0,00	0,00	39,15	59,64
avond	0,00	0,00	34,87	56,26
nacht	0,00	0,00	25,22	48,82
Lden/Letm	0,00	0,00	39,87	59,72
L*	L* _{RL}	L* _{LL}	L* _{IL}	L* _{VL}
L* in dB	0,00	0,00	40,87	59,72
toets	L _{RL,CUM}	L _{LL,CUM}	L _{IL,CUM}	L _{VL,CUM}
in dB/dB(A)	0	0	59	60

L _{CUM}
excl. aftrek
art.110

nb.voor industrielawaai geldt etmaal in dB(A)

rekenpunt	hoogte in m		variant 5C	
6	4,5			
	railverkeer	luchtverkeer	industrie	wegverkeer
dag	0,00	0,00	47,37	60,06
avond	0,00	0,00	43,16	56,69
nacht	0,00	0,00	33,49	49,36
Lden/Letm	0,00	0,00	48,16	60,17
L*	L* _{RL}	L* _{LL}	L* _{IL}	L* _{VL}
L* in dB	0,00	0,00	49,16	60,17
toets	L _{RL,CUM}	L _{LL,CUM}	L _{IL,CUM}	L _{VL,CUM}
in dB/dB(A)	0	0	60	61

L _{CUM}
excl. aftrek
art.110

nb.voor industrielawaai geldt etmaal in dB(A)

rekenpunt	hoogte in m		variant 5C	
7	4,5			
	railverkeer	luchtverkeer	industrie	wegverkeer
dag	0,00	0,00	49,09	60,00
avond	0,00	0,00	44,54	56,62
nacht	0,00	0,00	34,87	49,32
Lden/Letm	0,00	0,00	49,54	60,12
L*	L* _{RL}	L* _{LL}	L* _{IL}	L* _{VL}
L* in dB	0,00	0,00	50,54	60,12
toets	L _{RL,CUM}	L _{LL,CUM}	L _{IL,CUM}	L _{VL,CUM}
in dB/dB(A)	0	0	60	61

L _{CUM}
excl. aftrek
art.110

nb.voor industrielawaai geldt etmaal in dB(A)

rekenpunt	hoogte in m		variant 5C	
8	4,5			
	railverkeer	luchtverkeer	industrie	wegverkeer
dag	0,00	0,00	29,35	63,72
avond	0,00	0,00	26,72	60,61
nacht	0,00	0,00	17,22	53,64
Lden/Letm	0,00	0,00	31,72	64,07
L*	L* _{RL}	L* _{LL}	L* _{IL}	L* _{VL}
L* in dB	0,00	0,00	32,72	64,07
toets	L _{RL,CUM}	L _{LL,CUM}	L _{IL,CUM}	L _{VL,CUM}
in dB/dB(A)	0	0	63	64

L _{CUM}
excl. aftrek
art.110

nb.voor industrielawaai geldt etmaal in dB(A)

rekenpunt	hoogte in m	variant 5C		variant 5C	
9	4,5				
	railverkeer	luchtverkeer	industrie	wegverkeer	
dag	0,00	0,00	26,21	58,44	
avond	0,00	0,00	23,67	55,23	
nacht	0,00	0,00	14,56	48,12	
Lden/Letm	0,00	0,00	28,67	58,70	L _{CUM} excl. aftrek
L*	L* _{RL}	L* _{LL}	L* _{IL}	L* _{VL}	L _{CUM} art.110
L* in dB	0,00	0,00	29,67	58,70	58,70 59
toets	L _{RL,CUM}	L _{LL,CUM}	L _{IL,CUM}	L _{VL,CUM}	
in dB/dB(A)	0	0	58	59	excl. aftrek

nb.voor industrielawaai geldt etmaal in dB(A)

rekenpunt	hoogte in m	variant 5C		variant 5C	
10	4,5				
	railverkeer	luchtverkeer	industrie	wegverkeer	
dag	0,00	0,00	31,05	56,94	
avond	0,00	0,00	26,88	53,55	
nacht	0,00	0,00	17,22	45,42	
Lden/Letm	0,00	0,00	31,88	56,84	L _{CUM} excl. aftrek
L*	L* _{RL}	L* _{LL}	L* _{IL}	L* _{VL}	L _{CUM} art.110
L* in dB	0,00	0,00	32,88	56,84	56,85 57
toets	L _{RL,CUM}	L _{LL,CUM}	L _{IL,CUM}	L _{VL,CUM}	
in dB/dB(A)	0	0	56	57	excl. aftrek

nb.voor industrielawaai geldt etmaal in dB(A)

rekenpunt	hoogte in m	variant 5C		variant 5C	
11	4,5				
	railverkeer	luchtverkeer	industrie	wegverkeer	
dag	0,00	0,00	37,71	62,69	
avond	0,00	0,00	34,38	59,30	
nacht	0,00	0,00	24,72	50,86	
Lden/Letm	0,00	0,00	39,38	62,51	L _{CUM} excl. aftrek
L*	L* _{RL}	L* _{LL}	L* _{IL}	L* _{VL}	L _{CUM} art.110
L* in dB	0,00	0,00	40,38	62,51	62,54 63
toets	L _{RL,CUM}	L _{LL,CUM}	L _{IL,CUM}	L _{VL,CUM}	
in dB/dB(A)	0	0	62	63	excl. aftrek

nb.voor industrielawaai geldt etmaal in dB(A)

rekenpunt	hoogte in m	variant 5C		variant 5C	
12	4,5				
	railverkeer	luchtverkeer	industrie	wegverkeer	
dag	0,00	0,00	46,42	65,20	
avond	0,00	0,00	42,76	61,86	
nacht	0,00	0,00	33,10	54,52	
Lden/Letm	0,00	0,00	47,76	65,33	L _{CUM} excl. aftrek
L*	L* _{RL}	L* _{LL}	L* _{IL}	L* _{VL}	L _{CUM} art.110
L* in dB	0,00	0,00	48,76	65,33	65,42 65
toets	L _{RL,CUM}	L _{LL,CUM}	L _{IL,CUM}	L _{VL,CUM}	
in dB/dB(A)	0	0	64	65	excl. aftrek

nb.voor industrielawaai geldt etmaal in dB(A)

rekenpunt	hoogte in m					
13	4,5		variant 5C	variant 5C		
	railverkeer	luchtverkeer	industrie	wegverkeer		
dag	0,00	0,00	59,13	59,84		
avond	0,00	0,00	54,43	56,48		
nacht	0,00	0,00	44,75	49,18		
Lden/Letm	0,00	0,00	59,43	59,97		
L*	L* _{RL}	L* _{LL}	L* _{IL}	L* _{VL}	L _{CUM}	excl. aftrek
L* in dB	0,00	0,00	60,43	59,97	63,21	63
toets	L _{RL,CUM}	L _{LL,CUM}	L _{IL,CUM}	L _{VL,CUM}		
in dB/dB(A)	0	0	62	63	excl. aftrek	

nb.voor industrielawaai geldt etmaal in dB(A)

rekenpunt	hoogte in m					
15	4,5		variant 5C	variant 5C		
	railverkeer	luchtverkeer	industrie	wegverkeer		
dag	0,00	0,00	53,90	63,55		
avond	0,00	0,00	49,81	60,21		
nacht	0,00	0,00	40,14	52,89		
Lden/Letm	0,00	0,00	54,81	63,68		
L*	L* _{RL}	L* _{LL}	L* _{IL}	L* _{VL}	L _{CUM}	art.110
L* in dB	0,00	0,00	55,81	63,68	64,34	64
toets	L _{RL,CUM}	L _{LL,CUM}	L _{IL,CUM}	L _{VL,CUM}		
in dB/dB(A)	0	0	63	64	excl. aftrek	

nb.voor industrielawaai geldt etmaal in dB(A)

rekenpunt	hoogte in m			
16	4,5		variant 5C	variant 5C
	railverkeer	luchtverkeer	industrie	wegverkeer
dag	0,00	0,00	34,06	63,77
avond	0,00	0,00	30,40	60,46
nacht	0,00	0,00	20,73	52,43
Lden/Letm	0,00	0,00	35,40	63,73
L* L* in dB	L* _{RL} 0,00	L* _{LL} 0,00	L* _{IL} 36,40	L* _{VL} 63,73
toets	L _{RL,CUM}	L _{LL,CUM}	L _{IL,CUM}	L _{VL,CUM}
in dB/dB(A)	0	0	63	64

L _{CUM}	63,74
excl. aftrek	64
art.110	

nb.voor industrielawaai geldt etmaal in dB(A)

rekenpunt	hoogte in m	variant 5C		variant 5C	
17	4,5				
	railverkeer	luchtverkeer	industrie	wegverkeer	
dag	0,00	0,00	41,78	63,63	
avond	0,00	0,00	37,36	60,28	
nacht	0,00	0,00	27,70	52,36	
Lden/Letm	0,00	0,00	42,36	63,60	L _{CUM} excl. aftrek
L*	L* _{RL}	L* _{LL}	L* _{IL}	L* _{VL}	L _{CUM} art.110
L* in dB	0,00	0,00	43,36	63,60	63,64 64
toets	L _{RL,CUM}	L _{LL,CUM}	L _{IL,CUM}	L _{VL,CUM}	
in dB/dB(A)	0	0	63	64	excl. aftrek

nb.voor industrielawaai geldt etmaal in dB(A)

rekenpunt	hoogte in m	variant 5C		variant 5C	
18	4,5				
	railverkeer	luchtverkeer	industrie	wegverkeer	
dag	0,00	0,00	40,32	50,43	
avond	0,00	0,00	37,76	47,07	
nacht	0,00	0,00	29,64	39,79	
Lden/Letm	0,00	0,00	42,76	50,56	L _{CUM} excl. aftrek
L*	L* _{RL}	L* _{LL}	L* _{IL}	L* _{VL}	L _{CUM} art.110
L* in dB	0,00	0,00	43,76	50,56	51,39 51
toets	L _{RL,CUM}	L _{LL,CUM}	L _{IL,CUM}	L _{VL,CUM}	
in dB/dB(A)	0	0	50	51	excl. aftrek

nb.voor industrielawaai geldt etmaal in dB(A)

rekenpunt	hoogte in m	variant 5C		variant 5C	
30	4,5				
	railverkeer	luchtverkeer	industrie	wegverkeer	
dag	0,00	0,00	37,10	64,94	
avond	0,00	0,00	34,23	61,60	
nacht	0,00	0,00	25,78	54,43	
Lden/Letm	0,00	0,00	39,23	65,11	L _{CUM} excl. aftrek
L*	L* _{RL}	L* _{LL}	L* _{IL}	L* _{VL}	L _{CUM} art.110
L* in dB	0,00	0,00	40,23	65,11	65,13 65
toets	L _{RL,CUM}	L _{LL,CUM}	L _{IL,CUM}	L _{VL,CUM}	
in dB/dB(A)	0	0	64	65	excl. aftrek

nb.voor industrielawaai geldt etmaal in dB(A)

rekenpunt	hoogte in m	variant 5C		variant 5C	
31	4,5				
	railverkeer	luchtverkeer	industrie	wegverkeer	
dag	0,00	0,00	40,47	64,58	
avond	0,00	0,00	37,72	61,22	
nacht	0,00	0,00	29,65	53,98	
Lden/Letm	0,00	0,00	42,72	64,72	L _{CUM} excl. aftrek
L*	L* _{RL}	L* _{LL}	L* _{IL}	L* _{VL}	L _{CUM} art.110
L* in dB	0,00	0,00	43,72	64,72	64,76 65
toets	L _{RL,CUM}	L _{LL,CUM}	L _{IL,CUM}	L _{VL,CUM}	
in dB/dB(A)	0	0	64	65	excl. aftrek

nb.voor industrielawaai geldt etmaal in dB(A)

rekenpunt	hoogte in m	variant 5C		variant 5C	
32	4,5				
	railverkeer	luchtverkeer	industrie	wegverkeer	
dag	0,00	0,00	47,06	59,45	
avond	0,00	0,00	44,38	56,09	
nacht	0,00	0,00	36,55	48,81	
Lden/Letm	0,00	0,00	49,38	59,58	L _{CUM} excl. aftrek
L*	L* _{RL}	L* _{LL}	L* _{IL}	L* _{VL}	L _{CUM} art.110
L* in dB	0,00	0,00	50,38	59,58	60,07 60
toets	L _{RL,CUM}	L _{LL,CUM}	L _{IL,CUM}	L _{VL,CUM}	
in dB/dB(A)	0	0	59	60	excl. aftrek

nb.voor industrielawaai geldt etmaal in dB(A)

rekenpunt	hoogte in m	variant 5C		variant 5C	
33	4,5				
	railverkeer	luchtverkeer	industrie	wegverkeer	
dag	0,00	0,00	48,31	60,06	
avond	0,00	0,00	45,67	56,70	
nacht	0,00	0,00	38,08	49,45	
Lden/Letm	0,00	0,00	50,67	60,20	L _{CUM} excl. aftrek
L*	L* _{RL}	L* _{LL}	L* _{IL}	L* _{VL}	L _{CUM} art.110
L* in dB	0,00	0,00	51,67	60,20	60,77 61
toets	L _{RL,CUM}	L _{LL,CUM}	L _{IL,CUM}	L _{VL,CUM}	
in dB/dB(A)	0	0	60	61	excl. aftrek

nb.voor industrielawaai geldt etmaal in dB(A)

rekenpunt	hoogte in m	variant 5C		variant 5C	
34	4,5				
	railverkeer	luchtverkeer	industrie	wegverkeer	
dag	0,00	0,00	43,03	64,43	
avond	0,00	0,00	40,05	61,06	
nacht	0,00	0,00	31,92	53,78	
Lden/Letm	0,00	0,00	45,05	64,56	L _{CUM} excl. aftrek
L*	L* _{RL}	L* _{LL}	L* _{IL}	L* _{VL}	L _{CUM} art.110
L* in dB	0,00	0,00	46,05	64,56	64,62 65
toets	L _{RL,CUM}	L _{LL,CUM}	L _{IL,CUM}	L _{VL,CUM}	
in dB/dB(A)	0	0	64	65	excl. aftrek

nb.voor industrielawaai geldt etmaal in dB(A)

rekenpunt	hoogte in m	variant 5C		variant 5C	
35	4,5				
	railverkeer	luchtverkeer	industrie	wegverkeer	
dag	0,00	0,00	44,26	64,27	
avond	0,00	0,00	40,42	60,91	
nacht	0,00	0,00	30,87	53,61	
Lden/Letm	0,00	0,00	45,42	64,40	L _{CUM} excl. aftrek
L*	L* _{RL}	L* _{LL}	L* _{IL}	L* _{VL}	L _{CUM} art.110
L* in dB	0,00	0,00	46,42	64,40	64,46 64
toets	L _{RL,CUM}	L _{LL,CUM}	L _{IL,CUM}	L _{VL,CUM}	
in dB/dB(A)	0	0	63	64	excl. aftrek

nb.voor industrielawaai geldt etmaal in dB(A)

rekenpunt	hoogte in m	variant 5C		variant 5C	
36	4,5				
	railverkeer	luchtverkeer	industrie	wegverkeer	
dag	0,00	0,00	53,89	64,91	
avond	0,00	0,00	50,47	61,55	
nacht	0,00	0,00	40,80	54,25	
Lden/Letm	0,00	0,00	55,47	65,04	L _{CUM} excl. aftrek
L*	L* _{RL}	L* _{LL}	L* _{IL}	L* _{VL}	L _{CUM} art.110
L* in dB	0,00	0,00	56,47	65,04	65,60 66
toets	L _{RL,CUM}	L _{LL,CUM}	L _{IL,CUM}	L _{VL,CUM}	
in dB/dB(A)	0	0	65	66	excl. aftrek

nb.voor industrielawaai geldt etmaal in dB(A)

rekenpunt	hoogte in m	variant 5C		variant 5C	
37	4,5				
	railverkeer	luchtverkeer	industrie	wegverkeer	
dag	0,00	0,00	61,24	61,11	
avond	0,00	0,00	57,08	57,75	
nacht	0,00	0,00	47,41	50,45	
Lden/Letm	0,00	0,00	62,08	61,24	L _{CUM} excl. aftrek
L*	L* _{RL}	L* _{LL}	L* _{IL}	L* _{VL}	L _{CUM} art.110
L* in dB	0,00	0,00	63,08	61,24	65,27 65
toets	L _{RL,CUM}	L _{LL,CUM}	L _{IL,CUM}	L _{VL,CUM}	
in dB/dB(A)	0	0	64	65	excl. aftrek

nb.voor industrielawaai geldt etmaal in dB(A)

rekenpunt	hoogte in m	variant 5C		variant 5C	
38	4,5				
	railverkeer	luchtverkeer	industrie	wegverkeer	
dag	0,00	0,00	55,88	47,59	
avond	0,00	0,00	52,73	44,22	
nacht	0,00	0,00	43,05	36,98	
Lden/Letm	0,00	0,00	57,73	47,73	L _{CUM} excl. aftrek
L*	L* _{RL}	L* _{LL}	L* _{IL}	L* _{VL}	L _{CUM} art.110
L* in dB	0,00	0,00	58,73	47,73	59,06 59
toets	L _{RL,CUM}	L _{LL,CUM}	L _{IL,CUM}	L _{VL,CUM}	
in dB/dB(A)	0	0	58	59	excl. aftrek

nb.voor industrielawaai geldt etmaal in dB(A)

rekenpunt	hoogte in m	variant 5C		variant 5C	
39	4,5				
	railverkeer	luchtverkeer	industrie	wegverkeer	
dag	0,00	0,00	50,21	45,19	
avond	0,00	0,00	46,98	41,81	
nacht	0,00	0,00	37,31	34,66	
Lden/Letm	0,00	0,00	51,98	45,35	L _{CUM} excl. aftrek
L*	L* _{RL}	L* _{LL}	L* _{IL}	L* _{VL}	L _{CUM} art.110
L* in dB	0,00	0,00	52,98	45,35	53,67 54
toets	L _{RL,CUM}	L _{LL,CUM}	L _{IL,CUM}	L _{VL,CUM}	
in dB/dB(A)	0	0	53	54	excl. aftrek

nb.voor industrielawaai geldt etmaal in dB(A)

rekenpunt	hoogte in m		variant 5C		variant 5C	
40	4,5					
	railverkeer	luchtverkeer	industrie	wegverkeer		
dag	0,00	0,00	44,00	41,18		
avond	0,00	0,00	41,26	37,79		
nacht	0,00	0,00	31,63	30,67		
Lden/Letm	0,00	0,00	46,26	41,34		
L*	L* _{RL}	L* _{LL}	L* _{IL}	L* _{VL}	L _{CUM}	L _{CUM} excl. aftrek
L* in dB	0,00	0,00	47,26	41,34	48,25	48
toets	L _{RL,CUM}	L _{LL,CUM}	L _{IL,CUM}	L _{VL,CUM}		
in dB/dB(A)	0	0	47	48		excl. aftrek

nb.voor industrielawaai geldt etmaal in dB(A)

rekenpunt	hoogte in m		variant 5C		variant 5C	
41	10					
	railverkeer	luchtverkeer	industrie	wegverkeer		
dag	0,00	0,00	54,71	45,18		
avond	0,00	0,00	52,36	41,89		
nacht	0,00	0,00	42,69	34,60		
Lden/Letm	0,00	0,00	57,36	45,35		
L* _{RL}	L* _{LL}	L* _{IL}	L* _{VL}	L _{CUM}	art.110	
L* in dB	0,00	0,00	58,36	45,35	58,57	59
toets	L _{RL,CUM}	L _{LL,CUM}	L _{IL,CUM}	L _{VL,CUM}		
in dB/dB(A)	0	0	58	59	excl. aftrek	

nb.voor industrielawaai geldt etmaal in dB(A)

rekenpunt	hoogte in m		variant 5C		variant 5C	
42	10					
	railverkeer	luchtverkeer	industrie	wegverkeer		
dag	0,00	0,00	53,10	41,39		
avond	0,00	0,00	50,77	38,00		
nacht	0,00	0,00	41,12	30,72		
Lden/Letm	0,00	0,00	55,77	41,51		
L* L* in dB	L* _{RL} 0,00	L* _{LL} 0,00	L* _{IL} 56,77	L* _{VL} 41,51	L _{CUM} 56,90	excl. aftrek art.110 57
toets	L _{RL,CUM}	L _{LL,CUM}	L _{IL,CUM}	L _{VL,CUM}		
in dB/dB(A)	0	0	56	57		excl. aftrek

nb.voor industrielawaai geldt etmaal in dB(A)

rekenpunt	hoogte in m		variant 5C		variant 5C	
43	4,5					
	railverkeer	luchtverkeer	industrie	wegverkeer		
dag	0,00	0,00	40,69	50,90		
avond	0,00	0,00	38,17	47,57		
nacht	0,00	0,00	29,87	40,36		
Lden/Letm	0,00	0,00	43,17	51,07		L _{CUM}
L* _{RL}	L* _{LL}	L* _{IL}	L* _{VL}		L _{CUM}	art.110
L* in dB	0,00	0,00	44,17	51,07	51,87	52
toets	L _{RL,CUM}	L _{LL,CUM}	L _{IL,CUM}	L _{VL,CUM}		
in dB/dB(A)	0	0	51	52	excl. aftrek	

nb.voor industrielawaai geldt etmaal in dB(A)

rekenpunt	hoogte in m		variant 5C	
44	4,5			
	railverkeer	luchtverkeer	industrie	wegverkeer
dag	0,00	0,00	48,06	52,67
avond	0,00	0,00	45,43	49,30
nacht	0,00	0,00	37,78	42,06
Lden/Letm	0,00	0,00	50,43	52,81
L*	L* _{RL}	L* _{LL}	L* _{IL}	L* _{VL}
L* in dB	0,00	0,00	51,43	52,81
toets	L _{RL,CUM}	L _{LL,CUM}	L _{IL,CUM}	L _{VL,CUM}
in dB/dB(A)	0	0	54	55

L _{CUM}
excl. aftrek
art.110
55

nb.voor industrielawaai geldt etmaal in dB(A)

Intensiteitsverdeling werkdag (08112011)

Dagperiode (07.00-19.00 uur): 80,3%
 Avondperiode (19.00-23.00 uur): 14,5%
 Nachtperiode (23.00-07.00 uur): 5,2%

2020 vmodel Hveen
 2025 vgroe 2% per jaar

Var 5a model 1
Var 5b model 2
Var 5c model 3

Vgl huidig

Totale werkdag		Vmodel 2020				Schatting 2025			
Wegvak	Straatnaam	Var 0	Var 5a	Var 5b	Var 5c	Var 0	Var 5a	Var 5b	Var 5c
1,2,2a,3,4	Compagnonstraat	4300	5600	5750	5800	4730	6160	6325	6380
5,5a	Van Dekemalaan	4300	5800	5950	6100	4730	6380	6545	6710
6,7,8	Van Dekemalaan	6650	9475	9550	9625	7315	10423	10505	10588
9	De Fortuin	2000	500	800	1000	2200	550	880	1100
10	De Fortuin	800	500	800	1000	880	550	880	1100
10a	Fortuin-Feitssingel	x	500	800	1000	x	550	880	1100
11	Gedempte Molenwijk	300	300	300	300	330	330	330	330
12	Breedpad	300	300	300	300	330	330	330	330
13	Herenwal	5800	6800	6800	6800	6380	7480	7480	7480
14,15	Feitssingel	300	800	1100	1300	330	880	1210	1430
16	Afrit ppl Molenwijk	2300	x	x	x	2530	x	x	x
17	Tussenstraat Fortuin	1500	x	x	x	1650	x	x	x
18	Naar Fortuin	300	x	x	x	330	x	x	x
20	Kbeursweg-Fortuin	12000	13500	13500	13500	13200	14850	14850	14850
21	Kbweg Fortuin-Falk.	14000	14000	14300	14600	15400	15400	15730	16060
22,23	Koornbeursweg Oos	13000	14000	14000	14000	14300	15400	15400	15400
24	Koornbeursweg Wes	14000	15000	15000	15000	15400	16500	16500	16500
25	Nieuwe straat Fortui	x	300	300	300	x	330	330	330

Dagperiode		Vmodel 2020				Schatting 2025			
Wegvak	Straatnaam	Var 0	Var 5a	Var 5b	Var 5c	Var 0	Var 5a	Var 5b	Var 5c
1,2,2a,3,4	Compagnonstraat	3453	4497	4617	4657	3798	4946	5079	5123
5,5a	Van Dekemalaan	3453	4657	4778	4898	3798	5123	5256	5388
6,7,8	Van Dekemalaan	5340	7608	7669	7729	5874	8369	8436	8502
9	De Fortuin	1606	402	642	803	1767	442	707	883
10	De Fortuin	642	402	642	803	707	442	707	883
10a	Fortuin-Feitssingel	x	402	642	803	x	442	707	883
11	Gedempte Molenwijk	241	241	241	241	265	265	265	265
12	Breedpad	241	241	241	241	265	265	265	265
13	Herenwal	4657	5460	5460	5460	5123	6006	6006	6006
14,15	Feitssingel	241	642	883	1044	265	707	972	1148
16	Afrit ppl Molenwijk	1847	x	x	x	2032	x	x	x
17	Tussenstraat Fortuin	1205	x	x	x	1325	x	x	x
18	Naar Fortuin	241	x	x	x	265	x	x	x
20	Kbeursweg-Fortuin	9636	10841	10841	10841	10600	11925	11925	11925
21	Kbweg Fortuin-Falk.	11242	11242	11483	11724	12366	12366	12631	12896
22,23	Koornbeursweg Oos	10439	11242	11242	11242	11483	12366	12366	12366
24	Koornbeursweg Wes	11242	12045	12045	12045	12366	13250	13250	13250
25	Nieuwe straat Fortui	x	241		241	x	265	0	265

Avondperiode		Vmodel 2020				Schatting 2025			
Wegvak	Straatnaam	Var 0	Var 5a	Var 5b	Var 5c	Var 0	Var 5a	Var 5b	Var 5c
1,2,2a,3,4,5,5a	Compagnonstraat	624	812	834	841	686	893	917	925
5,5a	Van Dekemalaan	624	841	863	885	686	925	949	973
6,7,8	Van Dekemalaan	964	1374	1385	1396	1061	1511	1523	1535
9	De Fortuin	290	73	116	145	319	80	128	160
10	De Fortuin	116	73	116	145	128	80	128	160
10a	Fortuin-Feitssingel	x	73	116	145	x	80	128	160
11	Gedempte Molenwijk	44	44	44	44	48	48	48	48
12	Breedpad	44	44	44	44	48	48	48	48
13	Herenwal	841	986	986	986	925	1085	1085	1085
14,15	Feitssingel	44	116	160	189	48	128	175	207
16	Afrit ppl Molenwijk	334	x	x	x	367	x	x	x
17	Tussenstraat Fortuin	218	x	x	x	239	x	x	x
18	Naar Fortuin	44	x	x	x	48	x	x	x
20	Kbeursweg-Fortuin	1740	1958	1958	1958	1914	2153	2153	2153
21	Kbweg Fortuin-Falk.	2030	2030	2074	2117	2233	2233	2281	2329
22,23	Koornbeursweg Oos	1885	2030	2030	2030	2074	2233	2233	2233
24	Koornbeursweg Wes	2030	2175	2175	2175	2233	2393	2393	2393
25	Nieuwe straat Fortuin	x	44	44	44	x	48	48	48

Nachtperiode		Vmodel 2020				Schatting 2025			
Wegvak	Straatnaam	Var 0	Var 5a	Var 5b	Var 5c	Var 0	Var 5a	Var 5b	Var 5c
1,2,2a,3,4	Compagnonstraat	224	291	299	302	246	320	329	332
5,5a	Van Dekemalaan	224	302	309	317	246	332	340	349
6,7,8	Van Dekemalaan	346	493	497	501	380	542	546	551
9	De Fortuin	104	26	42	52	114	29	46	57
10	De Fortuin	42	26	42	52	46	29	46	57
10a	Fortuin-Feitssingel	x	26	42	52	x	29	46	57
11	Gedempte Molenwijk	16	16	16	16	17	17	17	17
12	Breedpad	16	16	16	16	17	17	17	17
13	Herenwal	302	354	354	354	332	389	389	389
14,15	Feitssingel	16	42	57	68	17	46	63	74
16	Afrit ppl Molenwijk	120	x	x	x	132	x	x	x
17	Tussenstraat Fortuin	78	x	x	x	86	x	x	x
18	Naar Fortuin	16	x	x	x	17	x	x	x
20	Kbeursweg-Fortuin	624	702	702	702	686	772	772	772
21	Kbweg Fortuin-Falk.	728	728	744	759	801	801	818	835
22,23	Koornbeursweg Oos	676	728	728	728	744	801	801	801
24	Koornbeursweg Wes	728	780	780	780	801	858	858	858
25	Nieuwe straat Fortuin	x	16	16	16	x	17	17	17

Molenplein eo**Dagperiode
07.00-19.00 uur**

Var 0

Var 5

Wegvak	Straatnaam	Licht	Middel	Zwaar	Licht	Middel	Zwaar
1,2,2a,3,4	Compagnonstraat	92,5%	6,2%	1,3%	92,5%	6,2%	1,3%
5,5a	Van Dekemalaan	92,5%	6,2%	1,3%	92,5%	6,2%	1,3%
6,7,8	Van Dekemalaan	92,5%	6,2%	1,3%	92,5%	6,2%	1,3%
9	De Fortuin	99,0%	0,5%	0,5%	92,5%	6,2%	1,3%
10	De Fortuin	99,0%	0,5%	0,5%	92,5%	6,2%	1,3%
10a	Fortuin-Feitssingel	x	x	x	92,5%	6,2%	1,3%
11	Gedempte Molenwijk	84,1%	5,3%	10,6%	84,1%	5,3%	###
12	Breedpad	84,1%	5,3%	10,6%	84,1%	5,3%	###
13	Herenwal	92,5%	6,2%	1,3%	92,5%	6,2%	1,3%
14,15	Feitssingel	84,1%	5,3%	10,6%	84,1%	5,3%	###
16	Afrit ppl Molenwijk	99,0%	0,5%	0,5%	x	x	x
17	Tussenstraat Fortuin	99,0%	0,5%	0,5%	x	x	x
18	Naar Fortuin	99,0%	0,5%	0,5%	x	x	x
20	Kbeursweg-Fortuin	94,8%	4,2%	1,0%	94,8%	4,2%	1,0%
21	Kbweg Fortuin-Falkenaweg	94,8%	4,2%	1,0%	94,8%	4,2%	1,0%
22,23	Koornbeursweg Oost	94,8%	4,2%	1,0%	94,8%	4,2%	1,0%
24	Koornbeursweg West	94,8%	4,2%	1,0%	94,8%	4,2%	1,0%
25	Nieuwe straat Fortuin	x	x	x			

**Avondperiode
19.00-23.00 uur**

Var 0

Var 5

Wegvak	Straatnaam	Licht	Middel	Zwaar	Licht	Middel	Zwaar
1,2,2a,3,4	Compagnonstraat	96,4%	2,9%	0,7%	96,4%	2,9%	0,7%
5,5a	Van Dekemalaan	96,4%	2,9%	0,7%	96,4%	2,9%	0,7%
6,7,8	Van Dekemalaan	96,4%	2,9%	0,7%	96,4%	2,9%	0,7%
9	De Fortuin	99,7%	0,2%	0,1%	96,4%	2,9%	0,7%
10	De Fortuin	99,7%	0,2%	0,1%	96,4%	2,9%	0,7%
10a	Fortuin-Feitssingel	x	x	x	96,4%	2,9%	0,7%
11	Gedempte Molenwijk	89,6%	1,7%	8,7%	89,6%	1,7%	8,7%
12	Breedpad	89,6%	1,7%	8,7%	89,6%	1,7%	8,7%
13	Herenwal	96,4%	2,9%	0,7%	96,4%	2,9%	0,7%
14,15	Feitssingel	89,6%	1,7%	8,7%	89,6%	1,7%	8,7%
16	Afrit ppl Molenwijk	99,7%	0,2%	0,1%	x	x	x
17	Tussenstraat Fortuin	99,7%	0,2%	0,1%	x	x	x
18	Naar Fortuin	99,7%	0,2%	0,1%	x	x	x
20	Kbeursweg-Fortuin	98,0%	1,6%	0,4%	98,0%	1,6%	0,4%
21	Kbweg Fortuin-Falkenaweg	98,0%	1,6%	0,4%	98,0%	1,6%	0,4%
22,23	Koornbeursweg Oost	98,0%	1,6%	0,4%	98,0%	1,6%	0,4%
24	Koornbeursweg West	98,0%	1,6%	0,4%	98,0%	1,6%	0,4%
25	Nieuwe straat Fortuin	x	x	x			

**Nachtperiode
23.00-07.00 uur**

Var 0

Var 5

Wegvak	Straatnaam	Licht	Middel	Zwaar	Licht	Middel	Zwaar
1,2,2a,3,4	Compagnonstraat	94,6%	5,4%	0,0%	94,6%	5,4%	0,0%
5,5a	Van Dekemalaan	#####	5,4%	0,0%	94,6%	5,4%	0,0%
6,7,8	Van Dekemalaan	94,6%	5,4%	0,0%	94,6%	5,4%	0,0%
9	De Fortuin	99,7%	0,3%	0,0%	94,6%	5,4%	0,0%
10	De Fortuin	99,7%	0,3%	0,0%	94,6%	5,4%	0,0%
10a	Fortuin-Feitssingel	x	x	x	94,6%	5,4%	0,0%
11	Gedempte Molenwijk	94,0%	1,5%	4,5%	94,0%	1,5%	4,5%
12	Breedpad	94,0%	1,5%	4,5%	94,0%	1,5%	4,5%
13	Herenwal	94,6%	5,4%	0,0%	94,6%	5,4%	0,0%
14,15	Feitssingel	94,0%	1,5%	4,5%	94,0%	1,5%	4,5%
16	Afrit ppl Molenwijk	99,7%	0,3%	0,0%	x	x	x
17	Tussenstraat Fortuin	99,7%	0,3%	0,0%	x	x	x
18	Naar Fortuin	99,7%	0,3%	0,0%	x	x	x
20	Kbeursweg-Fortuin	92,2%	7,5%	0,3%	92,2%	7,5%	0,3%
21	Kbweg Fortuin-Falkenaweg	92,2%	7,5%	0,3%	92,2%	7,5%	0,3%
22,23	Koornbeursweg Oost	92,2%	7,5%	0,3%	92,2%	7,5%	0,3%
24	Koornbeursweg West	92,2%	7,5%	0,3%	92,2%	7,5%	0,3%
25	Nieuwe straat Fortuin	x	x	x			

Berekening verkeersbewegingen nieuwe parkeergarage Gedempte Molenwijk (08082011)

Uitgangspunten:

aantal uren in dagdeel
aantal parkeerplaatsen
gem. bezettingsgraad
(= gem. aantal auto's op enig moment:)
gem. parkeertijd in uren

Berekeningen:

gem aantal wisselingen per dagdeel
totaal aantal auto-aankomsten
totaal aantal verkeersbewegingen
in % van het dagtotaal
aantal per uur/periode
is per periode % etmaaltotaal

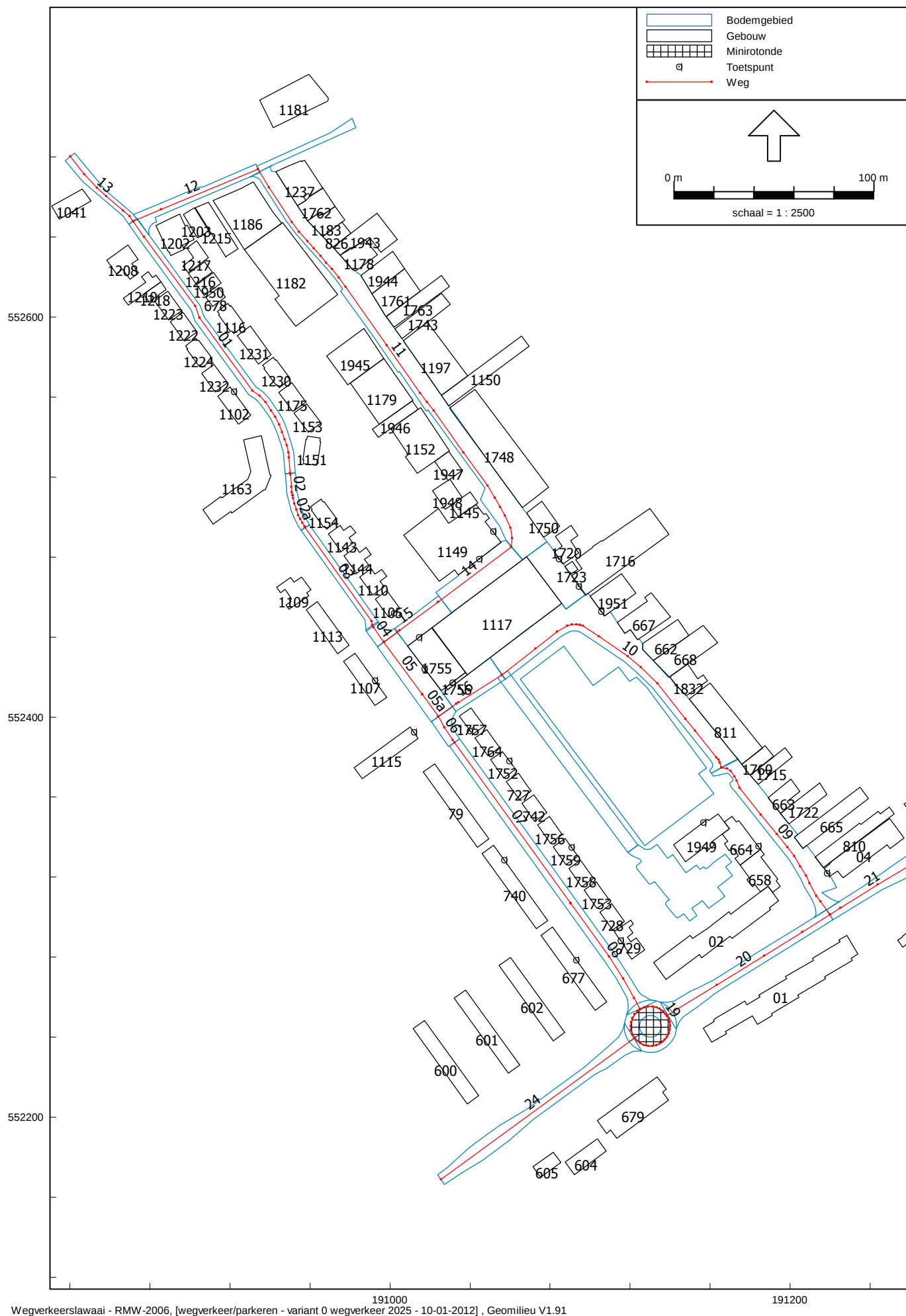
dag avond nacht totaal

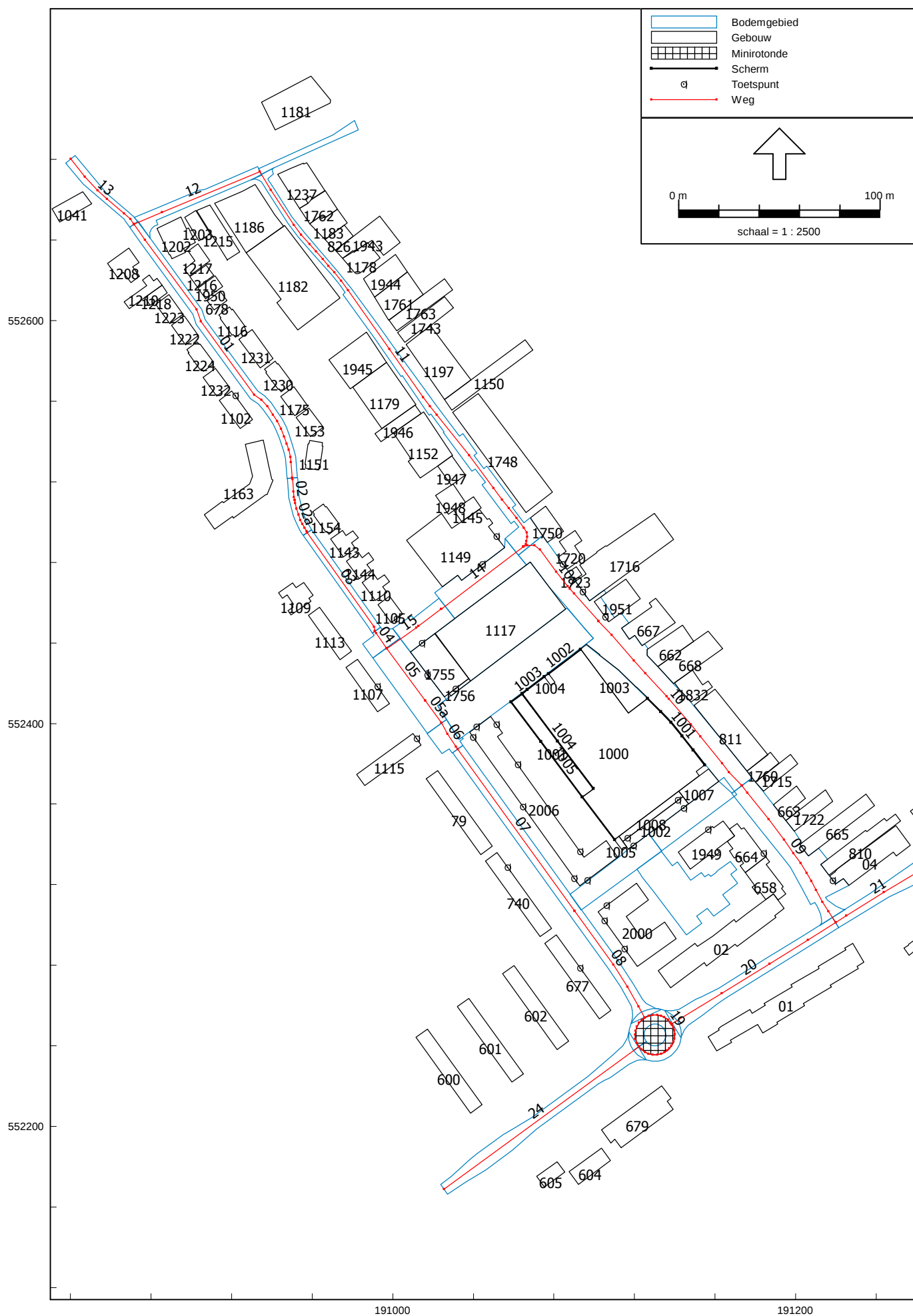
12	4	8	
300	300	300	
69%	58%	15%	
207	174	45	
1,75	2,5	6,0	
4,7	0,9	0,2	
1419	278	60	1758
2839	557	120	3516
81%	16%	3%	
237	139	15	
6,7	4,0	0,4	

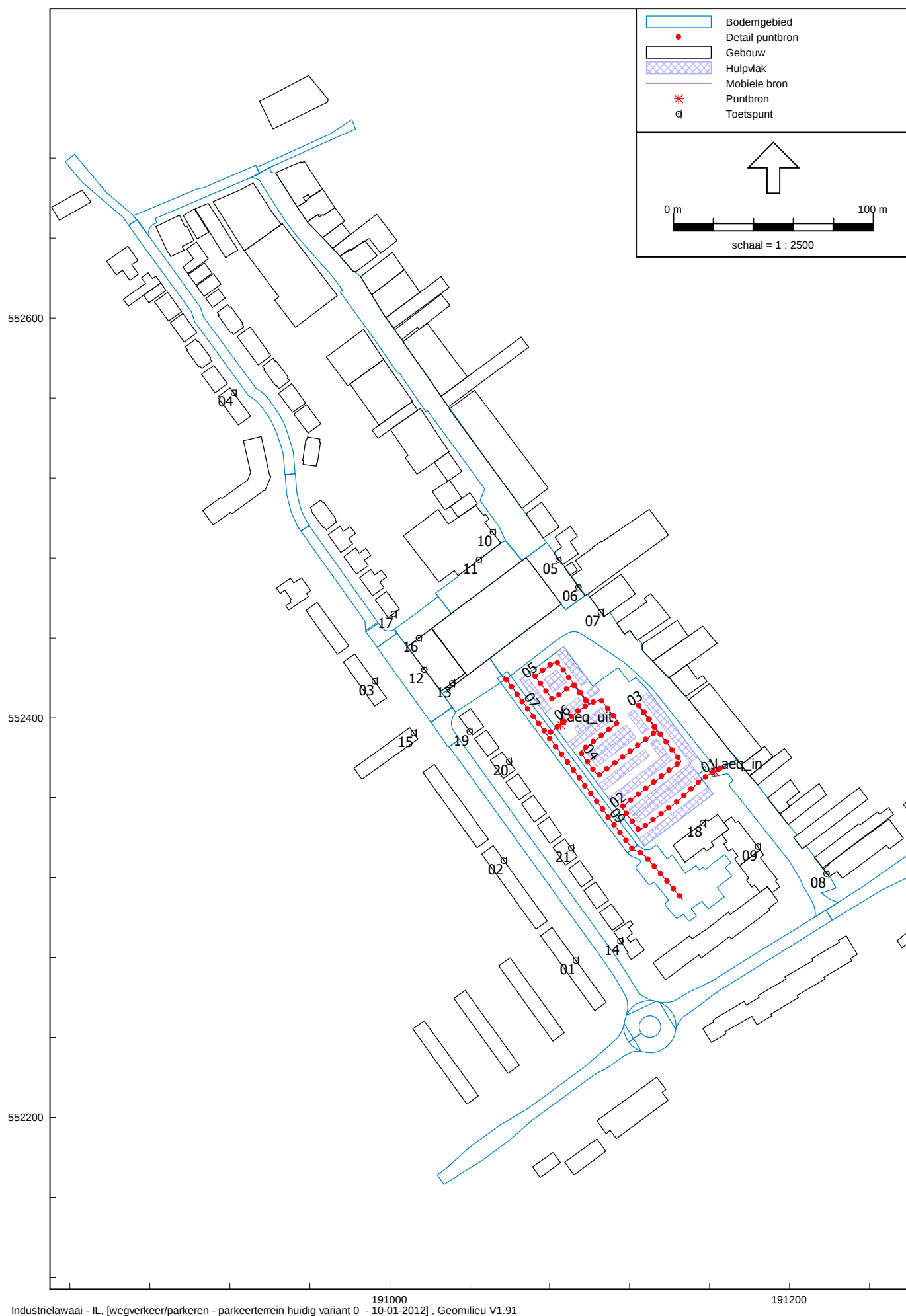
mvt

aanname
berekende waarden
invoer

Dag 0700-1900	12	Pduur bezetting	berekend op basis huidige Mplein telling 2010
Avond 1900-2300	4	2 69%	
nacht 2300-0700	8	3 58%	geschat
		6 20%	







INVOERGEGEVENS VARIANT 0 rekenpunten

Model: variant 0 wegverkeer 2025 - 10-01-2012
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Naam	Omschr.	Maaiveld	HDef.	X	Y	Hoogte A	Hoogte B
01	van dekemalaan 60	0,00	Eigen waarde	191093,07	552278,63	4,50	--
02	van dekemalaan 40	0,00	Eigen waarde	191057,08	552328,53	4,50	--
03	van dekemalaan 18	0,00	Eigen waarde	190992,39	552418,25	4,50	--
04	compagnonstraat 20	0,00	Eigen waarde	190921,86	552562,72	4,50	--
05	gedempte molenwijk 57	0,00	Eigen waarde	191084,45	552479,10	4,50	--
06	gedempte molenwijk 63	0,00	Eigen waarde	191094,36	552465,33	4,50	--
07	molenplein 1B	0,00	Eigen waarde	191105,56	552452,76	4,50	--
08	koornbeursweg 30-238	0,00	Eigen waarde	191218,43	552322,02	4,50	--
09	De Fortuin 8-9 / 108-110 / 209-210	0,00	Eigen waarde	191183,99	552335,45	4,50	--
10	gedempte molenwijk 30-76	0,00	Eigen waarde	191051,48	552492,81	4,50	--
11	gedempte molenwijk 30-76	0,00	Eigen waarde	191044,62	552479,02	4,50	--
12	van dekemalaan 21-29	0,00	Eigen waarde	191017,27	552424,14	4,50	--
13	van dekemalaan 21-29	0,00	Eigen waarde	191031,26	552417,34	4,50	--
14	van dekamalaan 75	0,00	Eigen waarde	191115,20	552288,25	4,50	--
15	tuymelaarstraat 1	0,00	Eigen waarde	191012,02	552392,47	4,50	--
16	van dekemalaan 21	0,00	Eigen waarde	191014,43	552439,86	4,50	--
17	van dekamalaan 19	0,00	Eigen waarde	191001,94	552452,07	4,50	--
18	De Fortuin 1 - 7 / 101 - 107	0,00	Eigen waarde	191156,63	552347,44	4,50	--
19	van dekamalaan 35/37	0,00	Eigen waarde	191039,88	552393,19	4,50	--
20	van dekamalaan 43/45	0,00	Eigen waarde	191059,65	552378,16	4,50	--
21	van dekamalaan 59/61	0,00	Eigen waarde	191090,80	552334,89	4,50	--

INVOERGEGEVENS VARIANT 5ABC rekenpunten

Model: variant 5A wegverkeer 2025 - 09-12-2011
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Naam	Omschr.	Maaiveld	HDef.	X	Y	Hoogte A	Hoogte B
01	van dekemalaan 60	0,00	Eigen waarde	191093,07	552278,63	4,50	--
02	van dekemalaan 40	0,00	Eigen waarde	191057,08	552328,53	4,50	--
03	van dekemalaan 18	0,00	Eigen waarde	190992,39	552418,25	4,50	--
04	compagnonstraat 20	0,00	Eigen waarde	190921,86	552562,72	4,50	--
05	gedempte molenwijk 57	0,00	Eigen waarde	191084,45	552479,10	4,50	--
06	gedempte molenwijk 63	0,00	Eigen waarde	191094,36	552465,33	4,50	--
07	molenplein 1B	0,00	Eigen waarde	191105,56	552452,76	4,50	--
08	koornbeursweg 30-238	0,00	Eigen waarde	191218,43	552322,02	4,50	--
09	De Fortuin 8-9 / 108-110 / 209-210	0,00	Eigen waarde	191183,99	552335,45	4,50	--
10	gedempte molenwijk 30-76	0,00	Eigen waarde	191051,48	552492,81	4,50	--
11	gedempte molenwijk 30-76	0,00	Eigen waarde	191044,62	552479,02	4,50	--
12	van dekemalaan 21-29	0,00	Eigen waarde	191017,27	552424,14	4,50	--
13	van dekemalaan 21-29	0,00	Eigen waarde	191031,26	552417,34	4,50	--
15	tuymlaarstraat 1	0,00	Eigen waarde	191012,02	552392,47	4,50	--
16	van dekemalaan 21	0,00	Eigen waarde	191014,43	552439,86	4,50	--
17	van dekamalaan 19	0,00	Eigen waarde	191001,94	552452,07	4,50	--
18	De Fortuin 1 - 7 / 101 - 107	0,00	Eigen waarde	191156,63	552347,44	4,50	--
30	nieuwe woningen van dekemalaan	0,00	Eigen waarde	191115,10	552288,07	4,50	--
31	nieuwe woningen van dekemalaan	0,00	Eigen waarde	191105,06	552302,08	4,50	--
32	nieuwe woningen van dekemalaan	0,00	Eigen waarde	191106,18	552309,76	4,50	--
33	nieuwe woningen van dekemalaan	0,00	Eigen waarde	191096,61	552322,08	4,50	--
34	nieuwe woningen van dekemalaan	0,00	Eigen waarde	191090,04	552323,03	4,50	--
35	nieuwe woningen van dekemalaan	0,00	Eigen waarde	191064,62	552358,54	4,50	--
36	nieuwe woningen van dekemalaan	0,00	Eigen waarde	191039,84	552393,16	4,50	--
37	nieuwe woningen van dekemalaan	0,00	Eigen waarde	191041,53	552398,44	4,50	--
38	nieuwe woningen van dekemalaan	0,00	Eigen waarde	191051,56	552399,46	4,50	--
39	nieuwe woningen van dekemalaan	0,00	Eigen waarde	191062,06	552379,62	4,50	--
40	nieuwe woningen van dekemalaan	0,00	Eigen waarde	191093,06	552336,35	4,50	--
41	parkeergaragewoningen	0,00	Eigen waarde	191116,49	552343,23	10,00	--
42	parkeergaragewoningen	0,00	Eigen waarde	191141,43	552361,97	10,00	--
43	parkeergaragewoningen	0,00	Eigen waarde	191144,40	552358,02	4,50	--
44	parkeergaragewoningen	0,00	Eigen waarde	191119,45	552339,27	4,50	--

INVOERGEGEVENS VARIANT 0 WEGEN

Model: variant 0 wegverkeer 2025 - 10-01-2012
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslaaai - RMW-2006

Naam	Omschr.	Wegdek	V(LV)	V(MV)	V(ZV)	Totaal aantal	Invoertype	Hbron	%Int.(D)	%Int.(A)	%Int.(N)	%LV(D)	%MV(D)	%ZV(D)
02a	van dekemalaan(foeyts-feits) 30 km kl	W9a	30	30	30	4730,00	Verdeling	0,75	6,69	3,62	0,65	92,50	6,20	1,30
05a	van dekemalaan(tuim-fortuin) 30 km kl	W9a	30	30	30	4730,00	Verdeling	0,75	6,69	3,62	0,65	92,50	6,20	1,30
01	compagnonstraat(breedp-foeyts) 30 km opp	W8	30	30	30	4730,00	Verdeling	0,75	6,69	3,62	0,65	92,50	6,20	1,30
02	compagnonstraat(breedp-foeyts) 30 km kl	W9a	30	30	30	4730,00	Verdeling	0,75	6,69	3,62	0,65	92,50	6,20	1,30
03	van dekemalaan(foeyts-feits) 30 km opp	W8	30	30	30	4730,00	Verdeling	0,75	6,69	3,62	0,65	92,50	6,20	1,30
04	van dekemalaan(foeyts-feits) 30 km kl	W9a	30	30	30	4730,00	Verdeling	0,75	6,69	3,62	0,65	92,50	6,20	1,30
05	van dekemalaan(feits-tuim) 30 km kl	W9a	30	30	30	4730,00	Verdeling	0,75	6,69	3,62	0,65	92,50	6,20	1,30
06	van dekemalaan(fortuin-koornb) 30 km kl	W9a	30	30	30	7315,00	Verdeling	0,75	6,69	3,62	0,65	92,50	6,20	1,30
07	van dekemalaan(fortuin-koornb) 30 km sma06 W4	W4	30	30	30	7315,00	Verdeling	0,75	6,69	3,62	0,65	92,50	6,20	1,30
08	van dekemalaan(fortuin-koornb) 30 km sma06 W4	W4	30	30	30	7315,00	Verdeling	0,75	6,69	3,62	0,65	92,50	6,20	1,30
09	de fortuin(koornb-molenplein) 30 km kl	W9a	30	30	30	2200,00	Verdeling	0,75	6,69	3,62	0,65	99,00	0,50	0,50
10	de fortuin(molenpl-molenpl) 30 km kl	W9a	30	30	30	880,00	Verdeling	0,75	6,69	3,62	0,65	99,00	0,50	0,50
11	gedempte molenwijk(breedp-feits) 30 km kl	W9a	30	30	30	330,00	Verdeling	0,75	6,69	3,62	0,65	84,10	5,30	10,60
12	breedpad(compagnon-gedmolw) 30 km kl	W9a	30	30	30	330,00	Verdeling	0,75	6,69	3,62	0,65	84,10	5,60	10,60
13	herenwal(breedp-tram) 30 km opp	W8	30	30	30	6380,00	Verdeling	0,75	6,69	3,62	0,65	92,50	6,20	1,30
14	feitssingel(gedmolw-park) 30 km kl	W9a	30	30	30	330,00	Verdeling	0,75	6,69	3,62	0,65	84,10	5,30	10,60
15	feitssingel(vandekema-park) 30 km kl	W9a	30	30	30	330,00	Verdeling	0,75	6,69	3,62	0,65	84,10	5,30	10,60
16	de fortuin(vandekema-molenpl) 30 km kl	W9a	30	30	30	2530,00	Verdeling	0,75	6,69	3,62	0,65	99,00	0,50	0,50
19	rotonde koornbeurswg/dekemaln 30 km	W0	30	30	30	8980,00	Verdeling	0,75	6,69	3,62	0,65	94,80	4,20	1,00
20	koornbeursweg 50 km sma 0/8	W0	50	50	50	13200,00	Verdeling	0,75	6,69	3,62	0,65	94,80	4,20	1,00
21	koornbeursweg 50 km sma 0/8	W0	50	50	50	15400,00	Verdeling	0,75	6,69	3,62	0,65	94,80	4,20	1,00
22	rotonde koornbeurswg/falkenawg 30 km	W0	30	30	30	9630,00	Verdeling	0,75	6,69	3,62	0,65	94,80	4,20	1,00
23	koornbeursweg 50 km sma 0/8	W0	50	50	50	14300,00	Verdeling	0,75	6,69	3,62	0,65	94,80	4,20	1,00
24	koornbeursweg (veensch-dekama) sma 0/8	W0	50	50	50	15400,00	Verdeling	0,75	6,69	3,62	0,65	94,80	4,20	1,00

INVOERGEGEVENS VARIANT 0 WEGEN

Model: variant 0 wegverkeer 2025 - 10-01-2012
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslaaai - RMW-2006

Naam	%LV(A)	%MV(A)	%ZV(A)	%LV(N)	%MV(N)	%ZV(N)	LV(D)	MV(D)	ZV(D)	LV(A)	MV(A)	ZV(A)	LV(N)	MV(N)	ZV(N)	Helling	HDef.
02a	96,40	2,90	0,70	94,60	5,40	--	292,70	19,62	4,11	165,06	4,97	1,20	29,08	1,66	--	0	Eigen waarde
05a	96,40	2,90	0,70	94,60	5,40	--	292,70	19,62	4,11	165,06	4,97	1,20	29,08	1,66	--	0	Eigen waarde
01	96,40	2,90	0,70	94,60	5,40	--	292,70	19,62	4,11	165,06	4,97	1,20	29,08	1,66	--	0	Eigen waarde
02	96,40	2,90	0,70	94,60	5,40	--	292,70	19,62	4,11	165,06	4,97	1,20	29,08	1,66	--	0	Eigen waarde
03	96,40	2,90	0,70	94,60	5,40	--	292,70	19,62	4,11	165,06	4,97	1,20	29,08	1,66	--	0	Eigen waarde
04	96,40	2,90	0,70	94,60	5,40	--	292,70	19,62	4,11	165,06	4,97	1,20	29,08	1,66	--	0	Eigen waarde
05	96,40	2,90	0,70	94,60	5,40	--	292,70	19,62	4,11	165,06	4,97	1,20	29,08	1,66	--	0	Eigen waarde
06	96,40	2,90	0,70	94,60	5,40	--	452,67	30,34	6,36	255,27	7,68	1,85	44,98	2,57	--	0	Eigen waarde
07	96,40	2,90	0,70	94,60	5,40	--	452,67	30,34	6,36	255,27	7,68	1,85	44,98	2,57	--	0	Eigen waarde
08	96,40	2,90	0,70	94,60	5,40	--	452,67	30,34	6,36	255,27	7,68	1,85	44,98	2,57	--	0	Eigen waarde
09	99,70	0,20	0,10	99,70	0,30	--	145,71	0,74	0,74	79,40	0,16	0,08	14,26	0,04	--	0	Eigen waarde
10	99,70	0,20	0,10	99,70	0,30	--	58,28	0,29	0,29	31,76	0,06	0,03	5,70	0,02	--	0	Eigen waarde
11	89,60	1,70	8,70	94,00	1,50	4,50	18,57	1,17	2,34	10,70	0,20	1,04	2,02	0,03	0,10	0	Eigen waarde
12	89,60	1,70	8,70	94,00	1,50	4,50	18,57	1,24	2,34	10,70	0,20	1,04	2,02	0,03	0,10	0	Eigen waarde
13	96,40	2,90	0,70	94,60	5,40	--	394,81	26,46	5,55	222,64	6,70	1,62	39,23	2,24	--	0	Eigen waarde
14	89,60	1,70	8,70	94,00	1,50	4,50	18,57	1,17	2,34	10,70	0,20	1,04	2,02	0,03	0,10	0	Eigen waarde
15	89,60	1,70	8,70	94,00	1,50	4,50	18,57	1,17	2,34	10,70	0,20	1,04	2,02	0,03	0,10	0	Eigen waarde
16	99,70	0,20	0,10	99,70	0,30	--	167,56	0,85	0,85	91,31	0,18	0,09	16,40	0,05	--	0	Eigen waarde
19	98,00	1,60	0,40	92,20	7,50	0,30	569,52	25,23	6,01	318,57	5,20	1,30	53,82	4,38	0,18	0	Eigen waarde
20	98,00	1,60	0,40	92,20	7,50	0,30	837,16	37,09	8,83	468,28	7,65	1,91	79,11	6,43	0,26	0	Eigen waarde
21	98,00	1,60	0,40	92,20	7,50	0,30	976,69	43,27	10,30	546,33	8,92	2,23	92,29	7,51	0,30	0	Eigen waarde
22	98,00	1,60	0,40	92,20	7,50	0,30	610,75	27,06	6,44	341,63	5,58	1,39	57,71	4,69	0,19	0	Eigen waarde
23	98,00	1,60	0,40	92,20	7,50	0,30	906,92	40,18	9,57	507,31	8,28	2,07	85,70	6,97	0,28	0	Eigen waarde
24	98,00	1,60	0,40	92,20	7,50	0,30	976,69	43,27	10,30	546,33	8,92	2,23	92,29	7,51	0,30	0	Eigen waarde

INVOERGEGEVENS VARIANT 5A
WEGEN

Model: variant 5A wegverkeer 2025 - 09-12-2011
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslaaiaal - RMW-2006

Naam	Omschr.	Wegdek	V(LV)	V(MV)	V(ZV)	Totaal aantal	Invoertype	Hbron	%Int.(D)	%Int.(A)	%Int.(N)	%LV(D)	%MV(D)	%ZV(D)
02a	van dekemalaan(foeyts-feits) 30 km kl	W9a	30	30	30	6160,00	Verdeling	0,75	6,69	3,62	0,65	92,50	6,20	1,30
05a	van dekemalaan(tuim-fortuin) 30 km kliep	W49a	30	30	30	6380,00	Verdeling	0,75	6,69	3,62	0,65	92,50	6,20	1,30
10a	de fortuin(molenpl-feitssingel) 30 km kliep	W49a	30	30	30	550,00	Verdeling	0,75	6,69	3,62	0,65	92,50	6,20	1,30
01	compagnonstraat(breedp-foeyts) 30 km opp	W8	30	30	30	6160,00	Verdeling	0,75	6,69	3,62	0,65	92,50	6,20	1,30
02	compagnonstraat(breedp-foeyts) 30 km kl	W9a	30	30	30	6160,00	Verdeling	0,75	6,69	3,62	0,65	92,50	6,20	1,30
03	van dekemalaan(foeyts-feits) 30 km opp	W8	30	30	30	6160,00	Verdeling	0,75	6,69	3,62	0,65	92,50	6,20	1,30
04	van dekemalaan(foeyts-feits) 30 km kliep	W49a	30	30	30	6160,00	Verdeling	0,75	6,69	3,62	0,65	92,50	6,20	1,30
05	van dekemalaan(feits-tuim) 30 km kliep	W49a	30	30	30	6380,00	Verdeling	0,75	6,69	3,62	0,65	92,50	6,20	1,30
06	van dekemalaan(fortuin-koornb) 30 km kliep	W49a	30	30	30	10423,00	Verdeling	0,75	6,69	3,62	0,65	92,50	6,20	1,30
07	van dekemalaan(fortuin-koornb) 30 km sma06	W4	30	30	30	10423,00	Verdeling	0,75	6,69	3,62	0,65	92,50	6,20	1,30
08	van dekemalaan(fortuin-koornb) 30 km sma06	W4	30	30	30	10423,00	Verdeling	0,75	6,69	3,62	0,65	92,50	6,20	1,30
09	de fortuin(koornb-molenplein) 30 km kliep	W49a	30	30	30	550,00	Verdeling	0,75	6,69	3,62	0,65	92,50	6,20	1,30
10	de fortuin(ged molw-molenpl) 30 km kliep	W49a	30	30	30	550,00	Verdeling	0,75	6,69	3,62	0,65	92,50	6,20	1,30
11	gedempte molenwijk(breedp-fortun) 30 km kliep	W49a	30	30	30	330,00	Verdeling	0,75	6,69	3,62	0,65	84,10	5,30	10,60
12	breedpad(compagnon-gedmolw) 30 km kl	W9a	30	30	30	330,00	Verdeling	0,75	6,69	3,62	0,65	84,10	5,30	10,60
13	herenwal(breedp-tram) 30 km opp	W8	30	30	30	7480,00	Verdeling	0,75	6,69	3,62	0,65	92,50	6,20	1,30
14	feitssingel(gedmolw-park) 30 km kliep	W49a	30	30	30	880,00	Verdeling	0,75	6,69	3,62	0,65	84,10	5,30	10,60
15	feitssingel(vandekema-park) 30 km kl	W9a	30	30	30	880,00	Verdeling	0,75	6,69	3,62	0,65	84,10	5,30	10,60
19	rotonde koornbeurswg/dekemaln 30 km	W0	30	30	30	10440,00	Verdeling	0,75	6,69	3,62	0,65	94,80	4,20	1,00
20	koornbeursweg 50 km sma 0/8	W0	50	50	50	14850,00	Verdeling	0,75	6,69	3,62	0,65	94,80	4,20	1,00
21	koornbeursweg 50 km sma 0/8	W0	50	50	50	15400,00	Verdeling	0,75	6,69	3,62	0,65	94,80	4,20	1,00
22	rotonde koornbeurswg/falkenawg 30 km	W0	30	30	30	9900,00	Verdeling	0,75	6,69	3,62	0,65	94,80	4,20	1,00
23	koornbeursweg 50 km sma 0/8	W0	50	50	50	15400,00	Verdeling	0,75	6,69	3,62	0,65	94,80	4,20	1,00
24	koornbeursweg (veensch-dekama) sma 0/8	W0	50	50	50	16500,00	Verdeling	0,75	6,69	3,62	0,65	94,80	4,20	1,00

INVOERGEGEVENS VARIANT 5A
WEGEN

Model: variant 5A wegverkeer 2025 - 09-12-2011
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslaaiaal - RMW-2006

Naam	%LV(A)	%MV(A)	%ZV(A)	%LV(N)	%MV(N)	%ZV(N)	LV(D)	MV(D)	ZV(D)	LV(A)	MV(A)	ZV(A)	LV(N)	MV(N)	ZV(N)	Helling	HDef.
02a	96,40	2,90	0,70	94,60	5,40	--	381,20	25,55	5,36	214,96	6,47	1,56	37,88	2,16	--	0	Eigen waarde
05a	96,40	2,90	0,70	94,60	5,40	--	394,81	26,46	5,55	222,64	6,70	1,62	39,23	2,24	--	0	Eigen waarde
10a	96,40	2,90	0,70	94,60	5,40	--	34,04	2,28	0,48	19,19	0,58	0,14	3,38	0,19	--	0	Eigen waarde
01	96,40	2,90	0,70	94,60	5,40	--	381,20	25,55	5,36	214,96	6,47	1,56	37,88	2,16	--	0	Eigen waarde
02	96,40	2,90	0,70	94,60	5,40	--	381,20	25,55	5,36	214,96	6,47	1,56	37,88	2,16	--	0	Eigen waarde
03	96,40	2,90	0,70	94,60	5,40	--	381,20	25,55	5,36	214,96	6,47	1,56	37,88	2,16	--	0	Eigen waarde
04	96,40	2,90	0,70	94,60	5,40	--	381,20	25,55	5,36	214,96	6,47	1,56	37,88	2,16	--	0	Eigen waarde
05	96,40	2,90	0,70	94,60	5,40	--	394,81	26,46	5,55	222,64	6,70	1,62	39,23	2,24	--	0	Eigen waarde
06	96,40	2,90	0,70	94,60	5,40	--	645,00	43,23	9,06	363,73	10,94	2,64	64,09	3,66	--	0	Eigen waarde
07	96,40	2,90	0,70	94,60	5,40	--	645,00	43,23	9,06	363,73	10,94	2,64	64,09	3,66	--	0	Eigen waarde
08	96,40	2,90	0,70	94,60	5,40	--	645,00	43,23	9,06	363,73	10,94	2,64	64,09	3,66	--	0	Eigen waarde
09	96,40	2,90	0,70	94,60	5,40	--	34,04	2,28	0,48	19,19	0,58	0,14	3,38	0,19	--	0	Eigen waarde
10	96,40	2,90	0,70	94,60	5,40	--	34,04	2,28	0,48	19,19	0,58	0,14	3,38	0,19	--	0	Eigen waarde
11	89,60	1,70	8,70	94,00	1,50	4,50	18,57	1,17	2,34	10,70	0,20	1,04	2,02	0,03	0,10	0	Eigen waarde
12	89,60	1,70	8,70	94,00	1,50	4,50	18,57	1,17	2,34	10,70	0,20	1,04	2,02	0,03	0,10	0	Eigen waarde
13	96,40	2,90	0,70	94,60	5,40	--	462,88	31,03	6,51	261,03	7,85	1,90	45,99	2,63	--	0	Eigen waarde
14	89,60	1,70	8,70	94,00	1,50	4,50	49,51	3,12	6,24	28,54	0,54	2,77	5,38	0,09	0,26	0	Eigen waarde
15	89,60	1,70	8,70	94,00	1,50	4,50	49,51	3,12	6,24	28,54	0,54	2,77	5,38	0,09	0,26	0	Eigen waarde
19	98,00	1,60	0,40	92,20	7,50	0,30	662,12	29,33	6,98	370,37	6,05	1,51	62,57	5,09	0,20	0	Eigen waarde
20	98,00	1,60	0,40	92,20	7,50	0,30	941,80	41,73	9,93	526,82	8,60	2,15	89,00	7,24	0,29	0	Eigen waarde
21	98,00	1,60	0,40	92,20	7,50	0,30	976,69	43,27	10,30	546,33	8,92	2,23	92,29	7,51	0,30	0	Eigen waarde
22	98,00	1,60	0,40	92,20	7,50	0,30	627,87	27,82	6,62	351,21	5,73	1,43	59,33	4,83	0,19	0	Eigen waarde
23	98,00	1,60	0,40	92,20	7,50	0,30	976,69	43,27	10,30	546,33	8,92	2,23	92,29	7,51	0,30	0	Eigen waarde
24	98,00	1,60	0,40	92,20	7,50	0,30	1046,45	46,36	11,04	585,35	9,56	2,39	98,88	8,04	0,32	0	Eigen waarde

INVOERGEGEVENS VARIANT 5B
WEGEN

Model: variant 5B wegverkeer 2025 - 09-12-2011
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslaaiaal - RMW-2006

Naam	Omschr.	Wegdek	V(LV)	V(MV)	V(ZV)	Totaal aantal	Invoertype	Hbron	%Int.(D)	%Int.(A)	%Int.(N)	%LV(D)	%MV(D)	%ZV(D)
02a	van dekemalaan(foeyts-feits) 30 km kl	W9a	30	30	30	6325,00	Verdeling	0,75	6,69	3,62	0,65	92,50	6,20	1,30
05a	van dekemalaan(tuim-fortuin) 30 km kliep	W49a	30	30	30	6545,00	Verdeling	0,75	6,69	3,62	0,65	92,50	6,20	1,30
10a	de fortuin(molenpl-feitssingel) 30 km kliep	W49a	30	30	30	880,00	Verdeling	0,75	6,69	3,62	0,65	92,50	6,20	1,30
01	compagnonstraat(breedp-foeyts) 30 km opp	W8	30	30	30	6325,00	Verdeling	0,75	6,69	3,62	0,65	92,50	6,20	1,30
02	compagnonstraat(breedp-foeyts) 30 km kl	W9a	30	30	30	6325,00	Verdeling	0,75	6,69	3,62	0,65	92,50	6,20	1,30
03	van dekemalaan(foeyts-feits) 30 km opp	W8	30	30	30	6325,00	Verdeling	0,75	6,69	3,62	0,65	92,50	6,20	1,30
04	van dekemalaan(foeyts-feits) 30 km kliep	W49a	30	30	30	6325,00	Verdeling	0,75	6,69	3,62	0,65	92,50	6,20	1,30
05	van dekemalaan(feits-tuim) 30 km kliep	W49a	30	30	30	6545,00	Verdeling	0,75	6,69	3,62	0,65	92,50	6,20	1,30
06	van dekemalaan(fortuin-koornb) 30 km kliep	W49a	30	30	30	10505,00	Verdeling	0,75	6,69	3,62	0,65	92,50	6,20	1,30
07	van dekemalaan(fortuin-koornb) 30 km sma06	W4	30	30	30	10505,00	Verdeling	0,75	6,69	3,62	0,65	92,50	6,20	1,30
08	van dekemalaan(fortuin-koornb) 30 km sma06	W4	30	30	30	10505,00	Verdeling	0,75	6,69	3,62	0,65	92,50	6,20	1,30
09	de fortuin(koornb-molenplein) 30 km kliep	W49a	30	30	30	880,00	Verdeling	0,75	6,69	3,62	0,65	92,50	6,20	1,30
10	de fortuin(ged molw-molenpl) 30 km kliep	W49a	30	30	30	880,00	Verdeling	0,75	6,69	3,62	0,65	92,50	6,20	1,30
11	gedempte molenwijk(breedp-fortuin) 30 km kliep	W49a	30	30	30	330,00	Verdeling	0,75	6,69	3,62	0,65	84,10	5,30	10,60
12	breedpad(compagnon-gedmolw) 30 km kl	W9a	30	30	30	330,00	Verdeling	0,75	6,69	3,62	0,65	84,10	5,30	10,60
13	herenwal(breedp-tram) 30 km opp	W8	30	30	30	7480,00	Verdeling	0,75	6,69	3,62	0,65	92,50	6,20	1,30
14	feitssingel(gedmolw-park) 30 km kliep	W49a	30	30	30	1210,00	Verdeling	0,75	6,69	3,62	0,65	84,10	5,30	10,60
15	feitssingel(vandekema-park) 30 km kl	W9a	30	30	30	1210,00	Verdeling	0,75	6,69	3,62	0,65	84,10	5,30	10,60
19	rotonde koornbeurswg/dekemaln 30 km	W0	30	30	30	10460,00	Verdeling	0,75	6,69	3,62	0,65	94,80	4,20	1,00
20	koornbeursweg 50 km sma 0/8	W0	50	50	50	14850,00	Verdeling	0,75	6,69	3,62	0,65	94,80	4,20	1,00
21	koornbeursweg 50 km sma 0/8	W0	50	50	50	15730,00	Verdeling	0,75	6,69	3,62	0,65	94,80	4,20	1,00
22	rotonde koornbeurswg/falkenawg 30 km	W0	30	30	30	9980,00	Verdeling	0,75	6,69	3,62	0,65	94,80	4,20	1,00
23	koornbeursweg 50 km sma 0/8	W0	50	50	50	15400,00	Verdeling	0,75	6,69	3,62	0,65	94,80	4,20	1,00
24	koornbeursweg (veensch-dekama) sma 0/8	W0	50	50	50	16500,00	Verdeling	0,75	6,69	3,62	0,65	94,80	4,20	1,00

INVOERGEGEVENS VARIANT 5B
WEGEN

Model: variant 5B wegverkeer 2025 - 09-12-2011
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslaaiaal - RMW-2006

Naam	%LV(A)	%MV(A)	%ZV(A)	%LV(N)	%MV(N)	%ZV(N)	LV(D)	MV(D)	ZV(D)	LV(A)	MV(A)	ZV(A)	LV(N)	MV(N)	ZV(N)	Helling	HDef.
02a	96,40	2,90	0,70	94,60	5,40	--	391,41	26,23	5,50	220,72	6,64	1,60	38,89	2,22	--	0	Eigen waarde
05a	96,40	2,90	0,70	94,60	5,40	--	405,02	27,15	5,69	228,40	6,87	1,66	40,25	2,30	--	0	Eigen waarde
10a	96,40	2,90	0,70	94,60	5,40	--	54,46	3,65	0,77	30,71	0,92	0,22	5,41	0,31	--	0	Eigen waarde
01	96,40	2,90	0,70	94,60	5,40	--	391,41	26,23	5,50	220,72	6,64	1,60	38,89	2,22	--	0	Eigen waarde
02	96,40	2,90	0,70	94,60	5,40	--	391,41	26,23	5,50	220,72	6,64	1,60	38,89	2,22	--	0	Eigen waarde
03	96,40	2,90	0,70	94,60	5,40	--	391,41	26,23	5,50	220,72	6,64	1,60	38,89	2,22	--	0	Eigen waarde
04	96,40	2,90	0,70	94,60	5,40	--	391,41	26,23	5,50	220,72	6,64	1,60	38,89	2,22	--	0	Eigen waarde
05	96,40	2,90	0,70	94,60	5,40	--	405,02	27,15	5,69	228,40	6,87	1,66	40,25	2,30	--	0	Eigen waarde
06	96,40	2,90	0,70	94,60	5,40	--	650,08	43,57	9,14	366,59	11,03	2,66	64,60	3,69	--	0	Eigen waarde
07	96,40	2,90	0,70	94,60	5,40	--	650,08	43,57	9,14	366,59	11,03	2,66	64,60	3,69	--	0	Eigen waarde
08	96,40	2,90	0,70	94,60	5,40	--	650,08	43,57	9,14	366,59	11,03	2,66	64,60	3,69	--	0	Eigen waarde
09	96,40	2,90	0,70	94,60	5,40	--	54,46	3,65	0,77	30,71	0,92	0,22	5,41	0,31	--	0	Eigen waarde
10	96,40	2,90	0,70	94,60	5,40	--	54,46	3,65	0,77	30,71	0,92	0,22	5,41	0,31	--	0	Eigen waarde
11	89,60	1,70	0,80	94,00	1,50	4,50	18,57	1,17	2,34	10,70	0,20	1,04	2,02	0,03	0,10	0	Eigen waarde
12	89,60	1,70	0,80	94,00	1,50	4,50	18,57	1,17	2,34	10,70	0,20	1,04	2,02	0,03	0,10	0	Eigen waarde
13	96,40	2,90	0,70	94,60	5,40	--	462,88	31,03	6,51	261,03	7,85	1,90	45,99	2,63	--	0	Eigen waarde
14	89,60	1,70	0,80	94,00	1,50	4,50	68,08	4,29	8,58	39,25	0,74	3,81	7,39	0,12	0,35	0	Eigen waarde
15	89,60	1,70	0,80	94,00	1,50	4,50	68,08	4,29	8,58	39,25	0,74	3,81	7,39	0,12	0,35	0	Eigen waarde
19	98,00	1,60	0,40	92,20	7,50	0,30	663,39	29,39	7,00	371,08	6,06	1,51	62,69	5,10	0,20	0	Eigen waarde
20	98,00	1,60	0,40	92,20	7,50	0,30	941,80	41,73	9,93	526,82	8,60	2,15	89,00	7,24	0,29	0	Eigen waarde
21	98,00	1,60	0,40	92,20	7,50	0,30	997,62	44,20	10,52	558,04	9,11	2,28	94,27	7,67	0,31	0	Eigen waarde
22	98,00	1,60	0,40	92,20	7,50	0,30	632,94	28,04	6,68	354,05	5,78	1,45	59,81	4,87	0,19	0	Eigen waarde
23	98,00	1,60	0,40	92,20	7,50	0,30	976,69	43,27	10,30	546,33	8,92	2,23	92,29	7,51	0,30	0	Eigen waarde
24	98,00	1,60	0,40	92,20	7,50	0,30	1046,45	46,36	11,04	585,35	9,56	2,39	98,88	8,04	0,32	0	Eigen waarde

INVOERGEGEVENS VARIANT 5C
WEGEN

Model: variant 5C wegverkeer 2025 - 09-12-2011
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslaaiaal - RMW-2006

Naam	Omschr.	Wegdek	V(LV)	V(MV)	V(ZV)	Totaal aantal	Invoertype	Hbron	%Int.(D)	%Int.(A)	%Int.(N)	%LV(D)	%MV(D)	%ZV(D)
02a	van dekemalaan(foeyts-feits) 30 km kl	W9a	30	30	30	6380,00	Verdeling	0,75	6,69	3,62	0,65	92,50	6,20	1,30
05a	van dekemalaan(tuim-fortuin) 30 km kliep	W49a	30	30	30	6710,00	Verdeling	0,75	6,69	3,62	0,65	92,50	6,20	1,30
10a	de fortuin(molenpl-feitssingel) 30 km kliep	W49a	30	30	30	1100,00	Verdeling	0,75	6,69	3,62	0,65	92,50	6,20	1,30
01	compagnonstraat(breedp-foeyts) 30 km opp	W8	30	30	30	6380,00	Verdeling	0,75	6,69	3,62	0,65	92,50	6,20	1,30
02	compagnonstraat(breedp-foeyts) 30 km kl	W9a	30	30	30	6380,00	Verdeling	0,75	6,69	3,62	0,65	92,50	6,20	1,30
03	van dekemalaan(foeyts-feits) 30 km opp	W8	30	30	30	6380,00	Verdeling	0,75	6,69	3,62	0,65	92,50	6,20	1,30
04	van dekemalaan(foeyts-feits) 30 km kliep	W49a	30	30	30	6380,00	Verdeling	0,75	6,69	3,62	0,65	92,50	6,20	1,30
05	van dekemalaan(feits-tuim) 30 km kliep	W49a	30	30	30	6710,00	Verdeling	0,75	6,69	3,62	0,65	92,50	6,20	1,30
06	van dekemalaan(fortuin-koornb) 30 km kliep	W49a	30	30	30	10588,00	Verdeling	0,75	6,69	3,62	0,65	92,50	6,20	1,30
07	van dekemalaan(fortuin-koornb) 30 km sma06	W4	30	30	30	10588,00	Verdeling	0,75	6,69	3,62	0,65	92,50	6,20	1,30
08	van dekemalaan(fortuin-koornb) 30 km sma06	W4	30	30	30	10588,00	Verdeling	0,75	6,69	3,62	0,65	92,50	6,20	1,30
09	de fortuin(koornb-molenplein) 30 km kliep	W49a	30	30	30	1100,00	Verdeling	0,75	6,69	3,62	0,65	92,50	6,20	1,30
10	de fortuin(ged molw-molenpl) 30 km kliep	W49a	30	30	30	1100,00	Verdeling	0,75	6,69	3,62	0,65	92,50	6,20	1,30
11	gedempte molenwijk(breedp-fortuin) 30 km kliep	W49a	30	30	30	330,00	Verdeling	0,75	6,69	3,62	0,65	84,10	5,30	10,60
12	breedpad(compagnon-gedmolw) 30 km kl	W9a	30	30	30	330,00	Verdeling	0,75	6,69	3,62	0,65	84,10	5,30	10,60
13	herenwal(breedp-tram) 30 km opp	W8	30	30	30	7480,00	Verdeling	0,75	6,69	3,62	0,65	92,50	6,20	1,30
14	feitssingel(gedmolw-park) 30 km kliep	W49a	30	30	30	1430,00	Verdeling	0,75	6,69	3,62	0,65	84,10	5,30	10,60
15	feitssingel(vandekema-park) 30 km kl	W9a	30	30	30	1430,00	Verdeling	0,75	6,69	3,62	0,65	84,10	5,30	10,60
19	rotonde koornbeurswg/dekemaln 30 km	W0	30	30	30	10480,00	Verdeling	0,75	6,69	3,62	0,65	94,80	4,20	1,00
20	koornbeursweg 50 km sma 0/8	W0	50	50	50	14850,00	Verdeling	0,75	6,69	3,62	0,65	94,80	4,20	1,00
21	koornbeursweg 50 km sma 0/8	W0	50	50	50	16060,00	Verdeling	0,75	6,69	3,62	0,65	94,80	4,20	1,00
22	rotonde koornbeurswg/falkenawg 30 km	W0	30	30	30	10070,00	Verdeling	0,75	6,69	3,62	0,65	94,80	4,20	1,00
23	koornbeursweg 50 km sma 0/8	W0	50	50	50	15400,00	Verdeling	0,75	6,69	3,62	0,65	94,80	4,20	1,00
24	koornbeursweg (veensch-dekama) sma 0/8	W0	50	50	50	16500,00	Verdeling	0,75	6,69	3,62	0,65	94,80	4,20	1,00

INVOERGEGEVENS VARIANT 5C
WEGEN

Model: variant 5C wegverkeer 2025 - 09-12-2011
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslaaai - RMW-2006

Naam	%LV(A)	%MV(A)	%ZV(A)	%LV(N)	%MV(N)	%ZV(N)	LV(D)	MV(D)	ZV(D)	LV(A)	MV(A)	ZV(A)	LV(N)	MV(N)	ZV(N)	Helling	HDef.
02a	96,40	2,90	0,70	94,60	5,40	--	394,81	26,46	5,55	222,64	6,70	1,62	39,23	2,24	--	0	Eigen waarde
05a	96,40	2,90	0,70	94,60	5,40	--	415,23	27,83	5,84	234,16	7,04	1,70	41,26	2,36	--	0	Eigen waarde
10a	96,40	2,90	0,70	94,60	5,40	--	68,07	4,56	0,96	38,39	1,15	0,28	6,76	0,39	--	0	Eigen waarde
01	96,40	2,90	0,70	94,60	5,40	--	394,81	26,46	5,55	222,64	6,70	1,62	39,23	2,24	--	0	Eigen waarde
02	96,40	2,90	0,70	94,60	5,40	--	394,81	26,46	5,55	222,64	6,70	1,62	39,23	2,24	--	0	Eigen waarde
03	96,40	2,90	0,70	94,60	5,40	--	394,81	26,46	5,55	222,64	6,70	1,62	39,23	2,24	--	0	Eigen waarde
04	96,40	2,90	0,70	94,60	5,40	--	394,81	26,46	5,55	222,64	6,70	1,62	39,23	2,24	--	0	Eigen waarde
05	96,40	2,90	0,70	94,60	5,40	--	415,23	27,83	5,84	234,16	7,04	1,70	41,26	2,36	--	0	Eigen waarde
06	96,40	2,90	0,70	94,60	5,40	--	655,21	43,92	9,21	369,49	11,12	2,68	65,11	3,72	--	0	Eigen waarde
07	96,40	2,90	0,70	94,60	5,40	--	655,21	43,92	9,21	369,49	11,12	2,68	65,11	3,72	--	0	Eigen waarde
08	96,40	2,90	0,70	94,60	5,40	--	655,21	43,92	9,21	369,49	11,12	2,68	65,11	3,72	--	0	Eigen waarde
09	96,40	2,90	0,70	94,60	5,40	--	68,07	4,56	0,96	38,39	1,15	0,28	6,76	0,39	--	0	Eigen waarde
10	96,40	2,90	0,70	94,60	5,40	--	68,07	4,56	0,96	38,39	1,15	0,28	6,76	0,39	--	0	Eigen waarde
11	89,60	1,70	8,70	94,00	1,50	4,50	18,57	1,17	2,34	10,70	0,20	1,04	2,02	0,03	0,10	0	Eigen waarde
12	89,60	1,70	8,70	94,00	1,50	4,50	18,57	1,17	2,34	10,70	0,20	1,04	2,02	0,03	0,10	0	Eigen waarde
13	96,40	2,90	0,70	94,60	5,40	--	462,88	31,03	6,51	261,03	7,85	1,90	45,99	2,63	--	0	Eigen waarde
14	89,60	1,70	8,70	94,00	1,50	4,50	80,46	5,07	10,14	46,38	0,88	4,50	8,74	0,14	0,42	0	Eigen waarde
15	89,60	1,70	8,70	94,00	1,50	4,50	80,46	5,07	10,14	46,38	0,88	4,50	8,74	0,14	0,42	0	Eigen waarde
19	98,00	1,60	0,40	92,20	7,50	0,30	664,65	29,45	7,01	371,79	6,07	1,52	62,81	5,11	0,20	0	Eigen waarde
20	98,00	1,60	0,40	92,20	7,50	0,30	941,80	41,73	9,93	526,82	8,60	2,15	89,00	7,24	0,29	0	Eigen waarde
21	98,00	1,60	0,40	92,20	7,50	0,30	1018,54	45,13	10,74	569,74	9,30	2,33	96,25	7,83	0,31	0	Eigen waarde
22	98,00	1,60	0,40	92,20	7,50	0,30	638,65	28,29	6,74	357,24	5,83	1,46	60,35	4,91	0,20	0	Eigen waarde
23	98,00	1,60	0,40	92,20	7,50	0,30	976,69	43,27	10,30	546,33	8,92	2,23	92,29	7,51	0,30	0	Eigen waarde
24	98,00	1,60	0,40	92,20	7,50	0,30	1046,45	46,36	11,04	585,35	9,56	2,39	98,88	8,04	0,32	0	Eigen waarde

INVOERGEGEVENS VARIANT 0 GEBOUWEN

Model: variant 0 wegverkeer 2025 - 10-01-2012
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2006

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Maaiveld	Hoogte	Oppervlak	Refl. 1k	Cp	Zwevend
01	koornbeursweg 63-101/63-351	191156,55	552244,51	0,00	14,00	885,76	0,80	0 dB	False
02	De Fortuin 1-327	191138,03	552268,79	0,00	14,00	709,35	0,80	0 dB	False
03	koornbeursweg 112-320	191263,37	552348,26	0,00	11,00	763,47	0,80	0 dB	False
04	koornbeursweg 30-238	191219,82	552320,39	0,00	11,00	405,27	0,80	0 dB	False
79	van dekamalaan 22-36	191049,38	552339,05	0,00	7,00	324,61	0,80	0 dB	False
600	hiddingastraat 33-47	191038,50	552206,63	0,00	7,00	327,23	0,80	0 dB	False
601	m de grotestraat 34-48	191059,17	552221,91	0,00	7,00	327,23	0,80	0 dB	False
602	m de grotestraat 33-47	191081,66	552238,12	0,00	7,00	327,23	0,80	0 dB	False
604	koornbeursweg 75	191087,62	552177,50	0,00	6,00	149,38	0,80	0 dB	False
605	koornbeursweg 77	191071,50	552175,15	0,00	6,00	79,61	0,80	0 dB	False
658	De Fortuin 1-327	191174,91	552326,01	0,00	11,00	213,98	0,80	0 dB	False
662	molenplein 9	191143,79	552448,83	0,00	3,00	222,44	0,80	0 dB	False
663	molenplein 21/23	191189,01	552359,64	0,00	6,00	126,10	0,80	0 dB	False
664	De Fortuin 8-9 / 108-110 / 209-210	191169,77	552344,16	0,00	11,00	225,57	0,80	0 dB	False
665	molenplein 25	191206,24	552334,19	0,00	6,00	290,98	0,80	0 dB	False
667	molenplein 8	191117,34	552441,88	0,00	8,00	288,46	0,80	0 dB	False
668	molenplein 10	191139,32	552419,90	0,00	3,00	340,65	0,80	0 dB	False
677	van dekamalaan 54-68	191102,49	552253,32	0,00	7,00	327,23	0,80	0 dB	False
678	compagnonstraat 7	190917,74	552609,96	0,00	5,50	46,07	0,80	0 dB	False
679	koornbeursweg 67-71	191103,55	552198,34	0,00	8,00	454,16	0,80	0 dB	False
727	van dekamalaan 47/49	191064,55	552358,76	0,00	5,50	80,43	0,80	0 dB	False
728	van dekamalaan 73	191111,32	552293,59	0,00	5,50	80,20	0,80	0 dB	False
729	van dekamalaan 75	191120,84	552278,93	0,00	5,50	116,76	0,80	0 dB	False
740	van dekamalaan 38-52	191078,78	552298,24	0,00	7,00	321,03	0,80	0 dB	False
742	van dekamalaan 51/53	191065,94	552356,87	0,00	5,50	80,99	0,80	0 dB	False
806	falkenaweg 10	191269,50	552300,11	0,00	6,00	221,06	0,80	0 dB	False
807	falkenaweg 9	191305,51	552341,33	0,00	5,50	195,65	0,80	0 dB	False
810	de dracht 150	191244,00	552352,93	0,00	5,00	280,01	0,80	0 dB	False
811	molenplein 12-13	191149,50	552409,07	0,00	6,00	548,63	0,80	0 dB	False
815	koornbeursweg 1	191312,24	552349,17	0,00	8,00	303,73	0,80	0 dB	False
826	dracht 18	190975,90	552647,42	0,00	7,00	84,56	0,80	0 dB	False
1041	herenwal 2	190850,61	552658,03	0,00	5,00	134,44	0,80	0 dB	False
1102	compagnonstraat 20-24	190913,90	552560,52	0,00	5,50	133,49	0,80	0 dB	False
1105	van dekamalaan 17/19	191004,93	552454,39	0,00	5,50	77,06	0,80	0 dB	False
1107	van dekamalaan 14-20	190976,80	552427,82	0,00	5,50	189,09	0,80	0 dB	False
1109	van dekamalaan 4	190955,83	552470,03	0,00	5,50	133,33	0,80	0 dB	False
1110	van dekamalaan 13/15	190995,87	552473,89	0,00	5,50	96,49	0,80	0 dB	False
1113	van dekamalaan 6-12	190958,08	552453,61	0,00	5,50	188,19	0,80	0 dB	False
1115	tuymelaarstraat 1-11	190982,05	552374,61	0,00	7,00	235,76	0,80	0 dB	False
1116	compagnonstraat 9/11	190920,31	552592,77	0,00	5,50	102,25	0,80	0 dB	False
1117	van dekamalaan 21-29	191068,23	552480,21	0,00	5,00	1743,92	0,80	0 dB	False
1143	van dekamalaan 5/7	190974,99	552495,81	0,00	5,50	98,16	0,80	0 dB	False
1144	van dekamalaan 9/11	190982,82	552484,97	0,00	5,50	96,16	0,80	0 dB	False
1145	gedempte molenwijk 22	191036,01	552509,80	0,00	9,00	80,10	0,80	0 dB	False
1149	gedempte molenwijk 30-76	191043,09	552506,28	0,00	6,00	1029,72	0,80	0 dB	False
1150	de dracht 48	191029,28	552555,62	0,00	5,50	316,18	0,80	0 dB	False
1151	compagnonstraat 31	190957,95	552538,84	0,00	5,50	101,71	0,80	0 dB	False
1152	gedempte molenwijk 12-20	191009,19	552531,14	0,00	6,00	491,15	0,80	0 dB	False
1153	compagnonstraat 27/29	190952,08	552551,90	0,00	5,50	93,91	0,80	0 dB	False
1154	van dekamalaan 1/3	190973,40	552497,87	0,00	5,50	101,18	0,80	0 dB	False
1163	compagnonstraat 26-42	190935,62	552540,63	0,00	5,00	485,63	0,80	0 dB	False
1175	compagnonstraat 23/25	190951,36	552552,83	0,00	5,50	94,79	0,80	0 dB	False
1178	gedempte molenwijk 11	190980,12	552634,77	0,00	9,00	150,08	0,80	0 dB	False
1179	gedempte molenwijk 6	190994,57	552546,48	0,00	5,00	525,98	0,80	0 dB	False

INVOERGEGEVENS VARIANT 0 GEBOUWEN

Model: variant 0 wegverkeer 2025 - 10-01-2012
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2006

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Maaiveld	Hoogte	Oppervlak	Refl. 1k	Cp	Zwevend
1181	vleesmarkt 1/3	190934,76	552708,49	0,00	5,00	469,35	0,80	0 dB	False
1182	gedempte molenwijk 1-4a	190942,40	552609,00	0,00	5,00	1121,11	0,80	0 dB	False
1183	gedempte molenwijk	190966,36	552640,28	0,00	3,00	137,76	0,80	0 dB	False
1186	breedpad 13/15	190941,36	552652,51	0,00	5,50	600,17	0,80	0 dB	False
1197	gedempte molenwijk 23/25	191025,66	552560,83	0,00	9,00	527,63	0,80	0 dB	False
1202	breedpad 21	190889,19	552632,61	0,00	7,00	217,66	0,80	0 dB	False
1203	breedpad 19	190909,35	552643,05	0,00	7,00	88,99	0,80	0 dB	False
1208	breedpad 23/23a	190868,88	552636,13	0,00	7,00	144,73	0,80	0 dB	False
1210	compagnonstraat 2a	190869,21	552605,99	0,00	4,00	99,72	0,80	0 dB	False
1215	breedpad 17	190902,73	552654,64	0,00	7,00	202,65	0,80	0 dB	False
1216	compagnonstraat 3a	190911,16	552622,48	0,00	7,00	64,21	0,80	0 dB	False
1217	compagnonsstraat 1	190898,99	552622,23	0,00	7,00	90,02	0,80	0 dB	False
1218	compagnonstraat 2	190876,83	552611,44	0,00	4,00	48,43	0,80	0 dB	False
1222	compagnonstraat 8/10	190890,05	552597,61	0,00	5,50	95,89	0,80	0 dB	False
1223	compagnonstraat 4/6	190882,31	552608,12	0,00	5,50	96,14	0,80	0 dB	False
1224	compagnonstraat 12/14	190897,79	552585,63	0,00	5,50	98,42	0,80	0 dB	False
1230	compagnonstraat 19/21	190936,98	552574,21	0,00	5,50	102,16	0,80	0 dB	False
1231	compagnonstraat 13-17	190923,60	552590,77	0,00	5,50	142,25	0,80	0 dB	False
1232	compagnonstraat 16/18	190905,77	552571,83	0,00	5,50	88,18	0,80	0 dB	False
1237	breedpad 7/9	190949,43	552675,60	0,00	8,00	281,21	0,80	0 dB	False
1715	de dracht 138	191184,02	552366,34	0,00	3,00	128,96	0,80	0 dB	False
1716	gedempte molenwijk 61/63	191139,48	552491,39	0,00	6,00	833,04	0,80	0 dB	False
1720	gedempte molenwijk 57	191090,49	552495,88	0,00	7,00	131,45	0,80	0 dB	False
1722	de dracht 144	191199,32	552346,56	0,00	6,00	164,17	0,80	0 dB	False
1723	trafo	191091,19	552477,86	0,00	3,00	22,57	0,80	0 dB	False
1743	de dracht 34	191025,64	552611,87	0,00	3,00	197,46	0,80	0 dB	False
1748	gedempte molenwijk 37-41	191029,80	552554,60	0,00	6,00	988,38	0,80	0 dB	False
1750	molenstraat 3	191084,80	552495,51	0,00	6,00	146,38	0,80	0 dB	False
1752	van dekamalaan 43/45	191050,33	552378,64	0,00	5,50	79,40	0,80	0 dB	False
1753	van dekamalaan 67/69	191103,49	552304,43	0,00	5,50	80,43	0,80	0 dB	False
1755	van dekemalaan 21-29	191037,72	552422,35	0,00	7,00	424,21	0,80	0 dB	False
1756	van dekemalaan 21-29	191028,85	552413,70	0,00	3,00	18,92	0,80	0 dB	False
1756	van dekamalaan 55/57	191086,10	552341,33	0,00	5,50	80,77	0,80	0 dB	False
1757	van dekamalaan 35/37	191034,67	552400,45	0,00	5,50	78,74	0,80	0 dB	False
1758	van dekamalaan 63/65	191095,71	552315,28	0,00	5,50	80,03	0,80	0 dB	False
1759	van dekamalaan 59/61	191087,48	552339,39	0,00	5,50	80,14	0,80	0 dB	False
1760	dracht 136	191187,41	552385,65	0,00	6,00	101,58	0,80	0 dB	False
1761	munnikstraat 3a	190990,99	552611,65	0,00	6,00	282,95	0,80	0 dB	False
1762	gedempte molenwijk	190953,69	552655,63	0,00	3,00	156,98	0,80	0 dB	False
1763	de dracht 32	190998,05	552600,32	0,00	6,00	235,18	0,80	0 dB	False
1764	van dekamalaan 39/41	191048,41	552393,74	0,00	5,50	79,73	0,80	0 dB	False
1832	molenplein 10A	191139,74	552420,22	0,00	3,00	143,54	0,80	0 dB	False
1943	dracht 20	190975,16	552630,99	0,00	6,00	281,38	0,80	0 dB	False
1944	gedempte molenwijk 3a	190985,39	552620,75	0,00	10,00	215,04	0,80	0 dB	False
1945	gedempte molenwijk 4	190968,32	552580,58	0,00	10,00	406,32	0,80	0 dB	False
1946	gedempte molenwijk 12	190991,22	552543,96	0,00	3,00	122,68	0,80	0 dB	False
1947	gedempte molenwijk 18/20	191029,28	552532,82	0,00	5,00	99,40	0,80	0 dB	False
1948	gedempte molenwijk 22	191021,27	552513,21	0,00	7,00	115,29	0,80	0 dB	False
1949	De Fortuin 1 - 7 / 101 - 107	191141,80	552336,18	0,00	8,00	286,16	0,80	0 dB	False
1950	compagnonstraat 5	190907,19	552610,82	0,00	6,00	67,62	0,80	0 dB	False
1951	molenplein 1A/B	191115,70	552471,75	0,00	10,00	235,31	0,80	0 dB	False

INVOERGEGEVENS VARIANT 5ABC GEBOUWEN

Model: variant 5A wegverkeer 2025 - 09-12-2011
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Maaiveld	Hoogte	Oppervlak	Refl. 1k	Cp	Zwevend
01	koornbeursweg 63-101/63-351	191156,55	552244,51	0,00	14,00	885,76	0,80	0 dB	False
02	De Fortuin 1-327	191138,03	552268,79	0,00	14,00	709,35	0,80	0 dB	False
03	koornbeursweg 112-320	191263,37	552348,26	0,00	11,00	763,47	0,80	0 dB	False
04	koornbeursweg 30-238	191219,82	552320,39	0,00	11,00	405,27	0,80	0 dB	False
79	van dekamalaan 22-36	191049,38	552339,05	0,00	7,00	324,61	0,80	0 dB	False
600	hiddingastraat 33-47	191038,50	552206,63	0,00	7,00	327,23	0,80	0 dB	False
601	m de grotestraat 34-48	191059,17	552221,91	0,00	7,00	327,23	0,80	0 dB	False
602	m de grotestraat 33-47	191081,66	552238,12	0,00	7,00	327,23	0,80	0 dB	False
604	koornbeursweg 75	191087,62	552177,50	0,00	6,00	149,38	0,80	0 dB	False
605	koornbeursweg 77	191071,50	552175,15	0,00	6,00	79,61	0,80	0 dB	False
658	De Fortuin 1-327	191174,91	552326,01	0,00	11,00	213,98	0,80	0 dB	False
662	molenplein 9	191143,79	552448,83	0,00	3,00	222,44	0,80	0 dB	False
663	molenplein 21/23	191189,01	552359,64	0,00	6,00	126,10	0,80	0 dB	False
664	De Fortuin 8-9 / 108-110 / 209-210	191169,77	552344,16	0,00	11,00	225,57	0,80	0 dB	False
665	molenplein 25	191206,24	552334,19	0,00	6,00	290,98	0,80	0 dB	False
667	molenplein 8	191117,34	552441,88	0,00	8,00	288,46	0,80	0 dB	False
668	molenplein 10	191139,32	552419,90	0,00	3,00	340,65	0,80	0 dB	False
677	van dekamalaan 54-68	191102,49	552253,32	0,00	7,00	327,23	0,80	0 dB	False
678	compagnonstraat 7	190917,74	552609,96	0,00	5,50	46,07	0,80	0 dB	False
679	koornbeursweg 67-71	191103,55	552198,34	0,00	8,00	454,16	0,80	0 dB	False
740	van dekamalaan 38-52	191078,78	552298,24	0,00	7,00	321,03	0,80	0 dB	False
806	falkenaweg 10	191269,50	552300,11	0,00	6,00	221,06	0,80	0 dB	False
807	falkenaweg 9	191305,51	552341,33	0,00	5,50	195,65	0,80	0 dB	False
810	de dracht 150	191244,00	552352,93	0,00	5,00	280,01	0,80	0 dB	False
811	molenplein 12-13	191149,50	552409,07	0,00	6,00	548,63	0,80	0 dB	False
815	koornbeursweg 1	191312,24	552349,17	0,00	8,00	303,73	0,80	0 dB	False
826	dracht 18	190975,90	552647,42	0,00	7,00	84,56	0,80	0 dB	False
1000	parkeergarage	191077,26	552424,98	0,00	7,75	3949,19	0,80	0 dB	False
1001	ingang parkeergarage	191064,08	552414,79	0,00	4,80	407,97	0,80	0 dB	False
1002	parkeergaragewoningen	191117,04	552337,58	0,00	11,00	176,85	0,80	0 dB	False
1003	parkeergarage passage	191112,15	552426,49	0,00	12,00	336,75	0,80	0 dB	False
1004	parkeergarage	191080,62	552420,50	0,00	10,55	14,47	0,80	0 dB	False
1005	parkeergarage trappenhuis	191116,21	552338,65	0,00	10,55	18,50	0,80	0 dB	False
1007	winkel/sociale ruimte	191161,82	552371,24	0,00	11,00	148,95	0,80	0 dB	False
1008	parkeergaragewoningen	191114,19	552341,37	0,00	9,30	121,67	0,80	0 dB	False
1041	herenwal 2	190850,61	552658,03	0,00	5,00	134,44	0,80	0 dB	False
1102	compagnonstraat 20-24	190913,90	552560,52	0,00	5,50	133,49	0,80	0 dB	False
1105	van dekamalaan 17/19	191004,93	552454,39	0,00	5,50	77,06	0,80	0 dB	False
1107	van dekamalaan 14-20	190976,80	552427,82	0,00	5,50	189,09	0,80	0 dB	False
1109	van dekamalaan 4	190955,83	552470,03	0,00	5,50	133,33	0,80	0 dB	False
1110	van dekamalaan 13/15	190995,87	552473,89	0,00	5,50	96,49	0,80	0 dB	False
1113	van dekamalaan 6-12	190958,08	552453,61	0,00	5,50	188,19	0,80	0 dB	False
1115	tuymelaarstraat 1-11	190982,05	552374,61	0,00	7,00	235,76	0,80	0 dB	False
1116	compagnonstraat 9/11	190920,31	552592,77	0,00	5,50	102,25	0,80	0 dB	False
1117	van dekamalaan 21-29	191068,23	552480,21	0,00	5,00	1743,92	0,80	0 dB	False
1143	van dekamalaan 5/7	190974,99	552495,81	0,00	5,50	98,16	0,80	0 dB	False
1144	van dekamalaan 9/11	190982,82	552484,97	0,00	5,50	96,16	0,80	0 dB	False
1145	gedempte molenwijk 22	191036,01	552509,80	0,00	9,00	80,10	0,80	0 dB	False
1149	gedempte molenwijk 30-76	191043,09	552506,28	0,00	6,00	1029,72	0,80	0 dB	False
1150	de dracht 48	191029,28	552555,62	0,00	5,50	316,18	0,80	0 dB	False
1151	compagnonstraat 31	190957,95	552538,84	0,00	5,50	101,71	0,80	0 dB	False
1152	gedempte molenwijk 12-20	191009,19	552531,14	0,00	6,00	491,15	0,80	0 dB	False
1153	compagnonstraat 27/29	190952,08	552551,90	0,00	5,50	93,91	0,80	0 dB	False
1154	van dekamalaan 1/3	190973,40	552497,87	0,00	5,50	101,18	0,80	0 dB	False

INVOERGEGEVENS VARIANT 5ABC GEBOUWEN

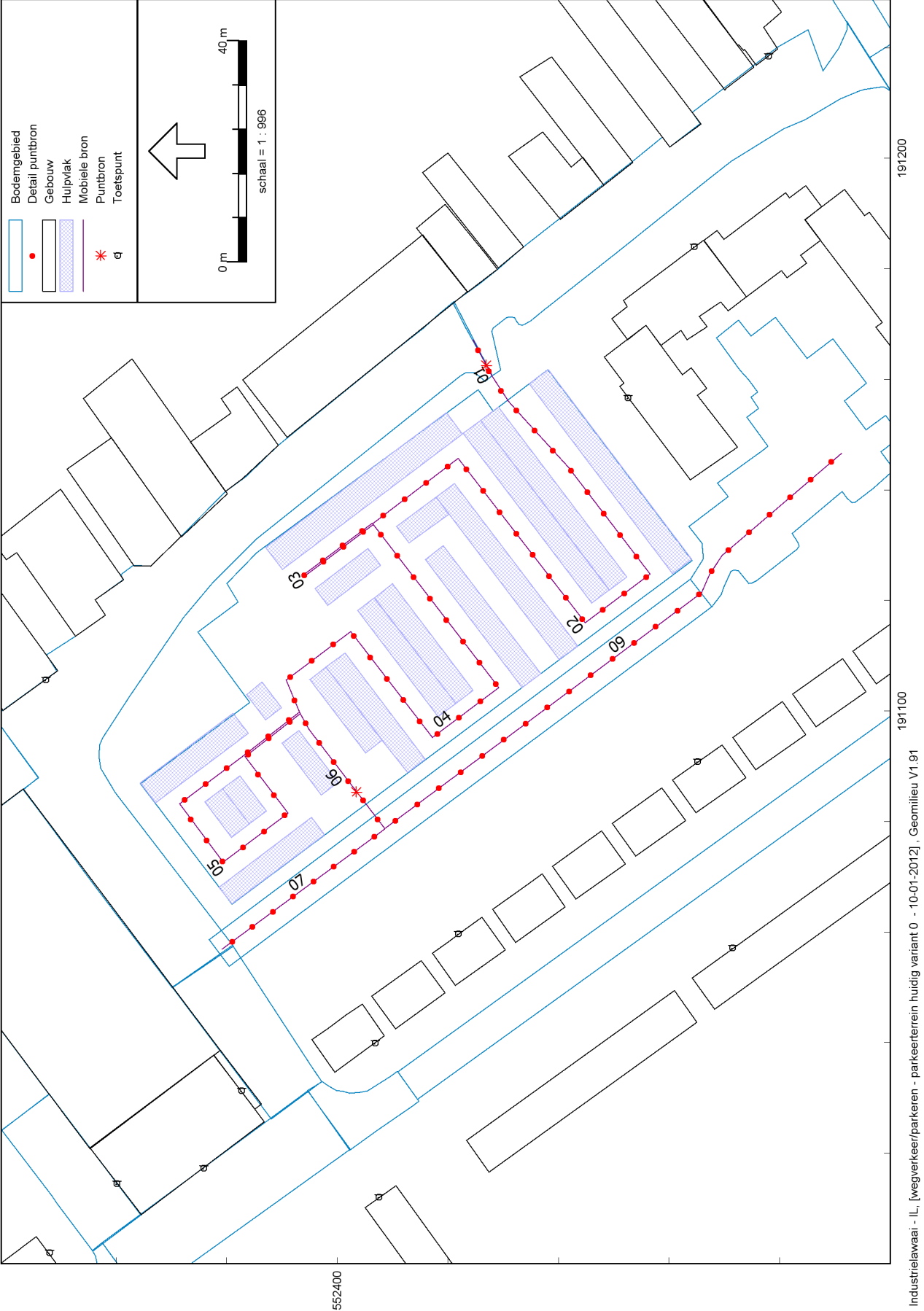
Model: variant 5A wegverkeer 2025 - 09-12-2011
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2006

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Maaiveld	Hoogte	Oppervlak	Refl. 1k	Cp	Zwevend
1163	compagnonstraat 26-42	190935,62	552540,63	0,00	5,00	485,63	0,80	0 dB	False
1175	compagnonstraat 23/25	190951,36	552552,83	0,00	5,50	94,79	0,80	0 dB	False
1178	gedempte molenwijk 11	190980,12	552634,77	0,00	9,00	150,08	0,80	0 dB	False
1179	gedempte molenwijk 6	190994,57	552546,48	0,00	5,00	525,98	0,80	0 dB	False
1181	vleesmarkt 1/3	190934,76	552708,49	0,00	5,00	469,35	0,80	0 dB	False
1182	gedempte molenwijk 1-4a	190942,40	552609,00	0,00	5,00	1121,11	0,80	0 dB	False
1183	gedempte molenwijk	190966,36	552640,28	0,00	3,00	137,76	0,80	0 dB	False
1186	breedpad 13/15	190941,36	552652,51	0,00	5,50	600,17	0,80	0 dB	False
1197	gedempte molenwijk 23/25	191025,66	552560,83	0,00	9,00	527,63	0,80	0 dB	False
1202	breedpad 21	190889,19	552632,61	0,00	7,00	217,66	0,80	0 dB	False
1203	breedpad 19	190909,35	552643,05	0,00	7,00	88,99	0,80	0 dB	False
1208	breedpad 23/23a	190868,88	552636,13	0,00	7,00	144,73	0,80	0 dB	False
1210	compagnonstraat 2a	190869,21	552605,99	0,00	4,00	99,72	0,80	0 dB	False
1215	breedpad 17	190902,73	552654,64	0,00	7,00	202,65	0,80	0 dB	False
1216	compagnonstraat 3a	190911,16	552622,48	0,00	7,00	64,21	0,80	0 dB	False
1217	compagnonsstraat 1	190898,99	552622,23	0,00	7,00	90,02	0,80	0 dB	False
1218	compagnonstraat 2	190876,83	552611,44	0,00	4,00	48,43	0,80	0 dB	False
1222	compagnonstraat 8/10	190890,05	552597,61	0,00	5,50	95,89	0,80	0 dB	False
1223	compagnonstraat 4/6	190882,31	552608,12	0,00	5,50	96,14	0,80	0 dB	False
1224	compagnonstraat 12/14	190897,79	552585,63	0,00	5,50	98,42	0,80	0 dB	False
1230	compagnonstraat 19/21	190936,98	552574,21	0,00	5,50	102,16	0,80	0 dB	False
1231	compagnonstraat 13-17	190923,60	552590,77	0,00	5,50	142,25	0,80	0 dB	False
1232	compagnonstraat 16/18	190905,77	552571,83	0,00	5,50	88,18	0,80	0 dB	False
1237	breedpad 7/9	190949,43	552675,60	0,00	8,00	281,21	0,80	0 dB	False
1715	de dracht 138	191184,02	552366,34	0,00	3,00	128,96	0,80	0 dB	False
1716	gedempte molenwijk 61/63	191139,48	552491,39	0,00	6,00	833,04	0,80	0 dB	False
1720	gedempte molenwijk 57	191090,49	552495,88	0,00	7,00	131,45	0,80	0 dB	False
1722	de dracht 144	191199,32	552346,56	0,00	6,00	164,17	0,80	0 dB	False
1723	trafo	191091,19	552477,86	0,00	3,00	22,57	0,80	0 dB	False
1743	de dracht 34	191025,64	552611,87	0,00	3,00	197,46	0,80	0 dB	False
1748	gedempte molenwijk 37-41	191029,80	552554,60	0,00	6,00	988,38	0,80	0 dB	False
1750	molenstraat 3	191084,80	552495,51	0,00	6,00	146,38	0,80	0 dB	False
1755	van dekemalaan 21-29	191037,72	552422,35	0,00	7,00	424,21	0,80	0 dB	False
1756	van dekemalaan 21-29	191028,85	552413,70	0,00	3,00	18,92	0,80	0 dB	False
1760	dracht 136	191187,41	552385,65	0,00	6,00	101,58	0,80	0 dB	False
1761	munnikstraat 3a	190990,99	552611,65	0,00	6,00	282,95	0,80	0 dB	False
1762	gedempte molenwijk	190953,69	552655,63	0,00	3,00	156,98	0,80	0 dB	False
1763	de dracht 32	190998,05	552600,32	0,00	6,00	235,18	0,80	0 dB	False
1832	molenplein 10A	191139,74	552420,22	0,00	3,00	143,54	0,80	0 dB	False
1943	dracht 20	190975,16	552630,99	0,00	6,00	281,38	0,80	0 dB	False
1944	gedempte molenwijk 3a	190985,39	552620,75	0,00	10,00	215,04	0,80	0 dB	False
1945	gedempte molenwijk 4	190968,32	552580,58	0,00	10,00	406,32	0,80	0 dB	False
1946	gedempte molenwijk 12	190991,22	552543,96	0,00	3,00	122,68	0,80	0 dB	False
1947	gedempte molenwijk 18/20	191029,28	552532,82	0,00	5,00	99,40	0,80	0 dB	False
1948	gedempte molenwijk 22	191021,27	552513,21	0,00	7,00	115,29	0,80	0 dB	False
1949	De Fortuin 1 - 7 / 101 - 107	191141,80	552336,18	0,00	8,00	286,16	0,80	0 dB	False
1950	compagnonstraat 5	190907,19	552610,82	0,00	6,00	67,62	0,80	0 dB	False
1951	molenplein 1A/B	191115,70	552471,75	0,00	10,00	235,31	0,80	0 dB	False
2000	nieuwe woningen van dekemalaan	191123,63	552293,30	0,00	6,00	612,01	0,80	0 dB	False
2006	nieuwe woningen van dekemalaan	191092,80	552319,34	0,00	6,00	1107,97	0,80	0 dB	False

INVOERGEGEVENS VARIANT 5ABC
SCHERMEN

Model: variant 5A wegverkeer 2025 - 09-12-2011
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	H-1	Y-n	X-n	H-n	ISO M	Vormpunten	Lengte	Cp	Refl.L 125	Refl.R 125
1001	parkeergarage omranding 1,44 m	191154,93	552379,43	9,19	552412,34	191126,48	9,19	0,00	6	43,57	0 dB	0,80	0,80
1002	parkeergarage omranding 1,44 m	191093,31	552436,69	9,19	552424,75	191077,42	9,19	0,00	2	19,88	0 dB	0,80	0,80
1003	parkeergarage omranding 1,44 m	191075,26	552423,12	10,55	552414,78	191064,24	9,19	0,00	3	13,91	0 dB	0,80	0,80
1004	parkeergarage omranding 1,0 m	191064,24	552414,78	8,75	552367,66	191099,66	8,75	0,00	3	58,95	0 dB	0,80	0,80
1005	parkeergarage omranding 1,44 m	191064,14	552414,71	6,24	552342,33	191110,09	9,19	0,00	5	92,40	0 dB	0,80	0,80



INVOERGEGEVENS VARIANT 0
puntbron

Model: parkeerterrein huidig variant 0 - 10-01-2012
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	X	Y	Lw. Totaal
Laeq_in	inrit	0,75	0,00	191162,51	552373,05	80,13
Laeq_uit	uitrit	0,75	0,00	191085,35	552396,57	80,13

INVOERGEGEVENS VARIANT 0 mobiele bron

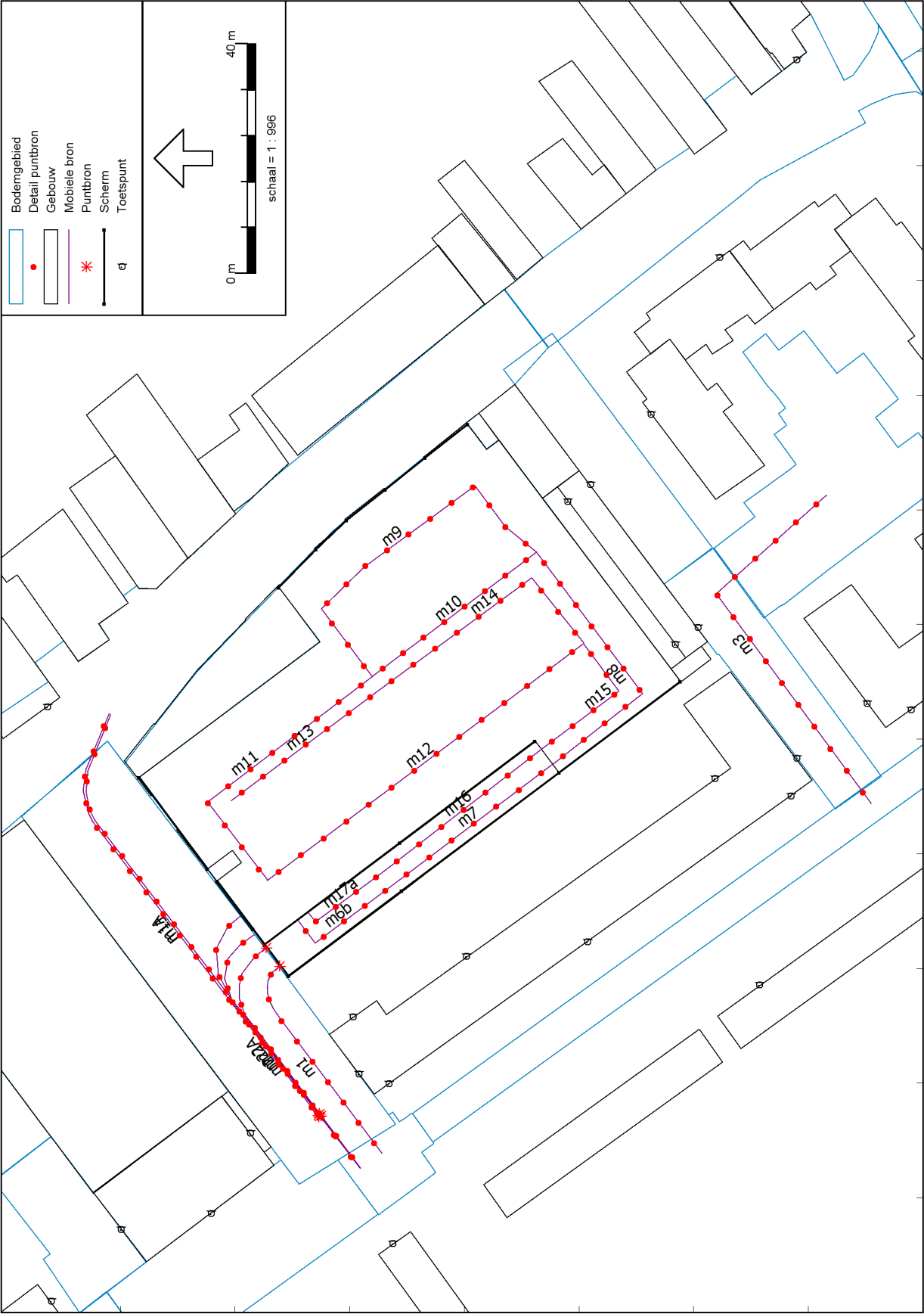
Model: parkeerterrein huidig variant 0 - 10-01-2012
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	ISO H	ISO M	HDef.	Max.afst.	Aantal(D)	Aantal(A)	Lw. 31	Lw. 63	Lw. 125	Lw. 250	Lw. 500	Lw. 1k	Lw. 2k	Lw. 4k
01	inrit molenplein 160 pp	0,75	0,00	Eigen waarde	5,00	1060	191	65,00	75,00	80,00	83,00	84,00	87,00	85,00	83,00
02	rijroute molenplein 160pp	0,75	0,00	Eigen waarde	5,00	1060	191	62,00	72,00	77,00	80,00	81,00	84,00	82,00	80,00
03	rijroute molenplein 11 pp	0,75	0,00	Eigen waarde	5,00	73	13	62,00	72,00	77,00	80,00	81,00	84,00	82,00	80,00
04	rijroute molenplein 160 pp	0,75	0,00	Eigen waarde	5,00	1060	191	62,00	72,00	77,00	80,00	81,00	84,00	82,00	80,00
05	rijroute molenplein 22 pp	0,75	0,00	Eigen waarde	5,00	146	26	62,00	72,00	77,00	80,00	81,00	84,00	82,00	80,00
06	rijroute molenplein 160 pp	0,75	0,00	Eigen waarde	5,00	1060	191	65,00	75,00	80,00	83,00	84,00	87,00	85,00	83,00
07	uitrit molenplein + eigen parkeerplaatsen + 7	0,75	0,00	Eigen waarde	5,00	1325	239	65,00	75,00	80,00	83,00	84,00	87,00	85,00	83,00
09	afrit eigen parkeerplaatsen + 7	0,75	0,00	Eigen waarde	5,00	265	48	65,00	75,00	80,00	83,00	84,00	87,00	85,00	83,00

INVOERGEGEVENS VARIANT 0
mobiele bron

Model: parkeerterrein huidig variant 0 - 10-01-2012
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lw. 8k	Lw. Totaal	D 31	D 63	D 125	D 250	D 500	D 1k	D 2k	D 4k	D 8k
01	75,00	92,13	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
02	72,00	89,13	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
03	72,00	89,13	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
04	72,00	89,13	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
05	72,00	89,13	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
06	75,00	92,13	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
07	75,00	92,13	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
09	75,00	92,13	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00



Servicebureau "De Friese Wouden"
invoergegevens industrielawaai

Model: 09-12'11 variant 5: P-garage incl. parkeren dek 2
wegverkeer/parkeren - GEDEMPTE MOLENWIJK 4E VERSIE
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	H-1	H-n	HDef.	Lw. Totaal	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)
m14	parkeerroute bovendeck uit 486	191116,74	552359,16	0,75	0,75	Eigen waarde	89,13	392	77	17
m8	parkeerroute bovendeck in 586	191095,66	552364,58	0,75	0,75	Eigen waarde	89,13	473	93	20
m7	parkeren bovendeck in helling 586	191074,95	552391,96	0,75	0,75	Eigen waarde	89,13	473	93	20
m16	parkeren bovendeck uit helling 586	191098,22	552366,56	0,75	0,75	Eigen waarde	89,13	473	93	20
m9	parkeerroute bovendeck in 194	191132,64	552367,43	0,75	0,75	Eigen waarde	89,13	157	31	7
m10	parkeerroute bovendeck in 392	191132,64	552367,43	0,75	0,75	Eigen waarde	89,13	316	62	13
m12	parkeerroute bovendeck uit 100	191075,36	552414,35	0,75	0,75	Eigen waarde	89,13	81	16	3
m11	parkeerroute bovendeck in 250	191110,89	552396,05	0,75	0,75	Eigen waarde	89,13	202	40	9
m15	parkeerroute bovendeck uit 586	191116,69	552359,19	0,75	0,75	Eigen waarde	89,13	473	93	20
m13	parkeerroute bovendeck uit 286	191108,78	552394,53	0,75	0,75	Eigen waarde	89,13	231	45	10
m17a	parkeren bovendeck uit 586	191077,23	552393,66	0,75	0,75	Eigen waarde	89,13	473	93	20
m6b	parkeren bovendeck in 586	191068,35	552408,99	0,75	0,75	Eigen waarde	89,13	473	93	20
m2	uitrit parkeergarage	191063,70	552414,51	0,75	0,75	Eigen waarde	89,13	1419	278	60
m1	inrit parkeergarage	191060,50	552412,11	0,75	0,75	Eigen waarde	89,13	1419	278	60
m3	toe/uitrit woningen fortuin	191142,61	552316,82	0,75	0,75	Eigen waarde	89,13	265	48	17
m2A	vrachtwagen lossen/heen-laden/terug 1 Aldi	191069,08	552419,11	0,75	0,75	Eigen waarde	103,18	6	--	--
m1A	vrachtwagen lossen/heen 1 Aldi	191104,48	552441,92	0,75	0,75	Eigen waarde	103,18	3	--	--
m2J	vrachtwagen lossen/heen-laden/terug 2 Jumbo	191065,91	552416,69	0,75	0,75	Eigen waarde	103,18	8	--	--
m1J	vrachtwagen lossen/heen 2 Jumbo	191104,30	552441,68	0,75	0,75	Eigen waarde	103,18	4	--	--

Servicebureau "De Friese Wouden"
invoergegevens industrielawaai

Model: 09-12'11 variant 5: P-garage incl. parkeren dek 2
wegverkeer/parkeren - GEDEMPTE MOLENWIJK 4E VERSIE
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hoogte	Type	Lwr	Totaal	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)
Laeq_in	inrit	191060,44	552412,18	0,00	0,75	Uitstralende gevel		89,13	7,84	10,15	19,84
Laeq_uit	uitrit	191063,64	552414,58	0,00	0,75	Normale puntbron		89,13	7,84	10,15	19,84
Laeq_stat1	vrachtwagen lossen stationair 1 Aldi	191034,39	552405,54	0,00	0,75	Normale puntbron		93,50	20,79	--	--
Thking1	koeling lossen 1 Aldi	191034,11	552405,33	0,00	2,50	Normale puntbron		105,23	25,61	--	--
Laeq_stat2	vrachtwagen lossen stationair 2 Jumbo	191034,61	552405,23	0,00	0,75	Normale puntbron		93,50	19,55	--	--
Thking2	koeling lossen 2 Jumbo	191034,32	552405,01	0,00	2,50	Normale puntbron		105,23	25,61	--	--



Servicebureau "De Friese Wouden"
invoergegevens industrielawaai

Model: 12-12'11 variant 5: P-garage alleen dek 1
 wegverkeer/parkeren - GEDEMPTE MOLENWIJK 4E VERSIE
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	H-1	H-n	HDef.	Lw. Totaal	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)
m20	parkeren 1e dek / uit bovendeck 1368	191116,92	552359,32	0,75	0,75	Eigen waarde	89,13	1104	216	47
m1	parkeerroute in 1e dek/bovendeck 1758	191095,66	552364,58	0,75	0,75	Eigen waarde	89,13	1419	278	60
m6a	parkeren bovendeck in 586	191075,35	552414,35	0,75	0,75	Eigen waarde	89,13	473	93	20
m18	parkeerroute uit 1e dek 390	191076,94	552412,24	0,75	0,75	Eigen waarde	89,13	315	62	13
m3	parkeerroute doorgaand 1368	191132,62	552367,50	0,75	0,75	Eigen waarde	89,13	1104	216	47
m2	parkeren 1e dek 390	191132,64	552367,45	0,75	0,75	Eigen waarde	89,13	315	62	13
m17b	parkeren bovendeck uit 586	191069,81	552407,24	0,75	0,75	Eigen waarde	89,13	473	93	20
m4	parkeerroute doorgaand 1168	191110,93	552396,08	0,75	0,75	Eigen waarde	89,13	943	185	40
m19	parkeren 1e dek / uit bovendeck 976	191108,81	552394,47	0,75	0,75	Eigen waarde	89,13	788	154	33
m5	parkeerroute doorgaand 976	191089,03	552424,80	0,75	0,75	Eigen waarde	89,13	788	154	33
m21	parkeerroute uit 1e dek/bovendeck 1758	191116,69	552359,19	0,75	0,75	Eigen waarde	89,13	1419	278	60