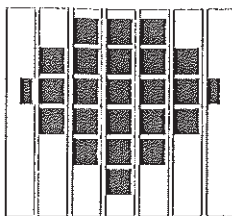


Bijlage 2

**Akoestisch onderzoek naar de ligging
grenswaardecontouren t.g.v.
railverkeerslawaaï t.b.v. actualisatie
diverse bestemmingsplannen**

Achtkarspelen
Heerenveen
Ooststellingwerf
Opsterland
Smallingerland
Tytsjerksteradiel
Weststellingwerf



Servicebureau De Friese Wouden

**Akoestisch onderzoek naar de ligging van
grenswaardecontouren t.g.v. railverkeerslawaaï
t.b.v. actualisatie diverse bestemmingsplannen
langs gehele spoor Leeuwarden-Zwolle**

In opdracht van: gemeente Heerenveen
contactpersoon dhr. Th. Jansen

Uitgevoerd door: Servicebureau
contactpersoon ing. J. Dreijer

Drachten, 5 december 2008

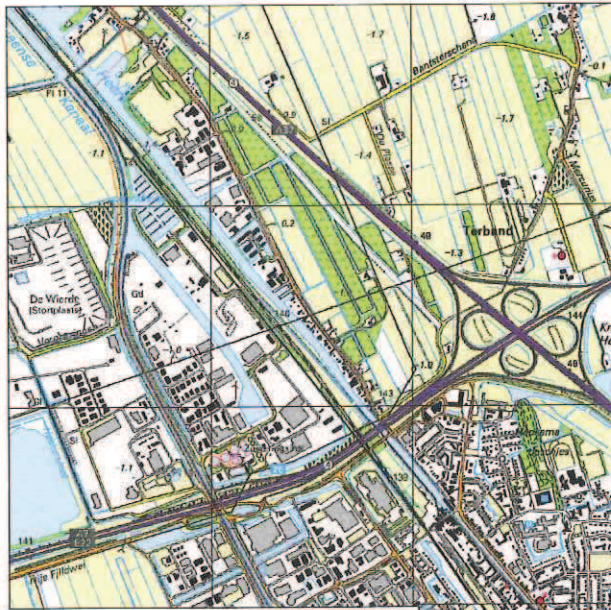
Postadres : Servicebureau "De Friese Wouden", Postbus 229, 9200 AE Drachten.
Bezoekadres : Van Knobelsdorffplein 10, Drachten.
Telefoon : 0512-570316 Fax : 0512-570318 E-mail: servicebureau@regiofrw.nl rek.nr. BNG 2850.24.108.

Inhoud

1. Inleiding
 - Wet geluidhinder
 - wettelijk kader
2. Wijze van onderzoek
 - geluidproductieplafonds
 - poldercontouren
3. Gegevens en uitgangspunten
 - verkeersgegevens
 - verklaring treincategorieën
 - algemene uitgangspunten
4. Berekeningsresultaten
 - geluidscontouren
 - indicatie geluidscontouren geluidproductieplafonds
5. Bespreking
 - indicatie ligging geluidscontouren geluidproductieplafonds

Bijlagen

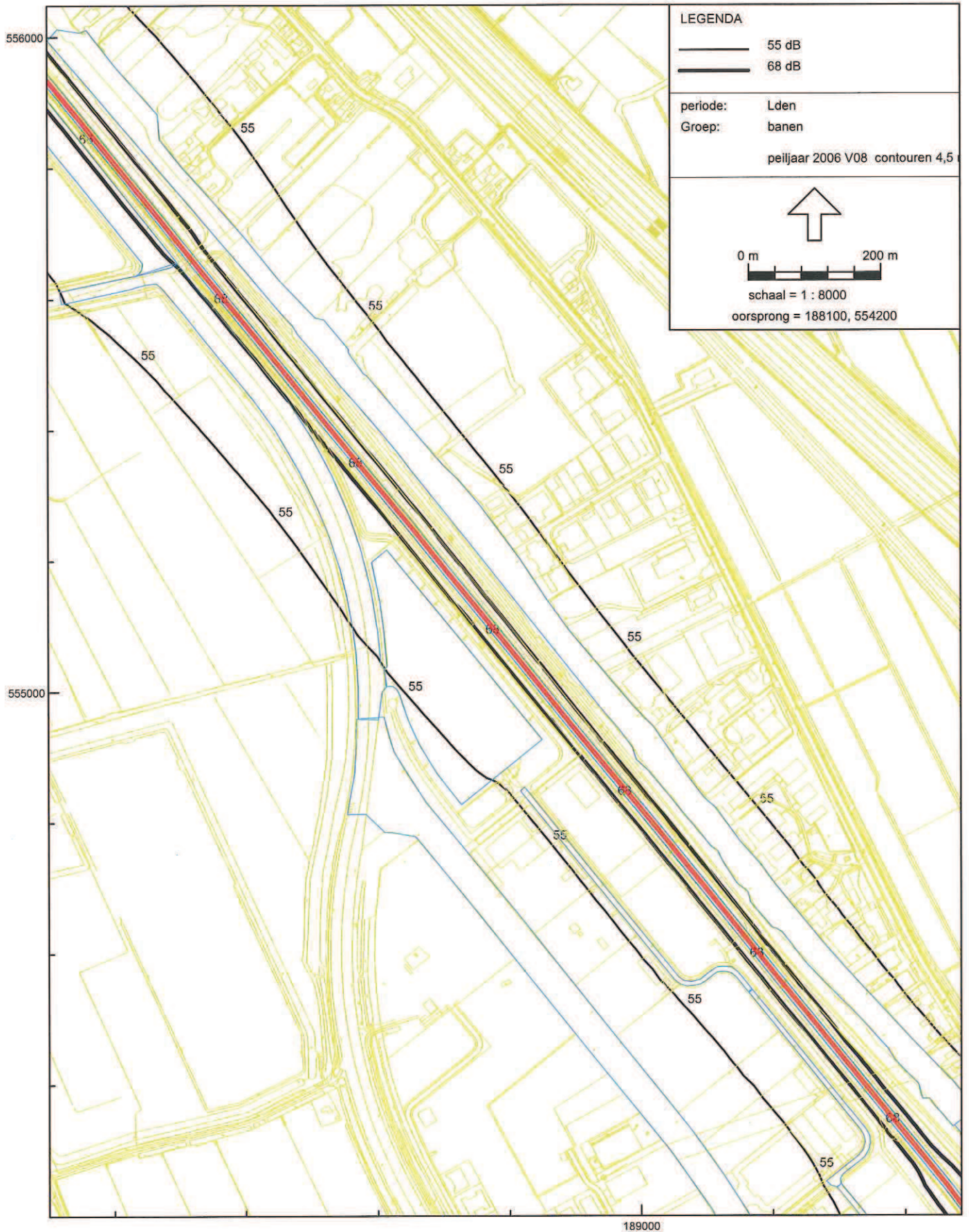
1. Situatie
2. Computerplots 1 t/m 5; geluidscontouren L_{den} 55/68 dB, peiljaar 2006, wnh. 4,5 m + maaiveld tgv spoor
3. Computerplots 6 t/m 10; geluidscontouren L_{den} 55/68 dB INDICATIEF, peiljaar 2006 + 1,5 dB, wnh. 4,5 m + maaiveld tgv spoor (geluidproductieplafond)
4. Rekenmodel/invoergegevens

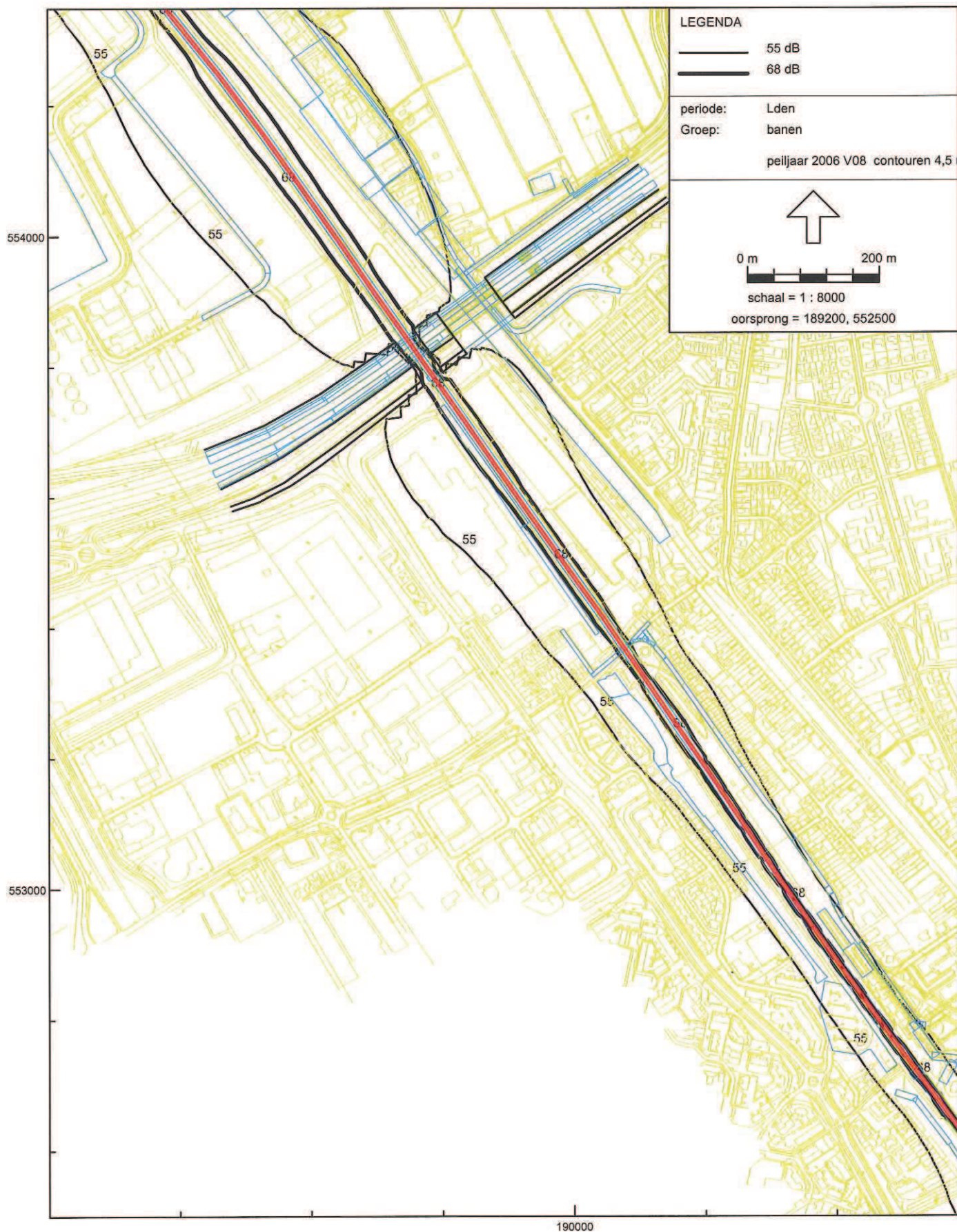


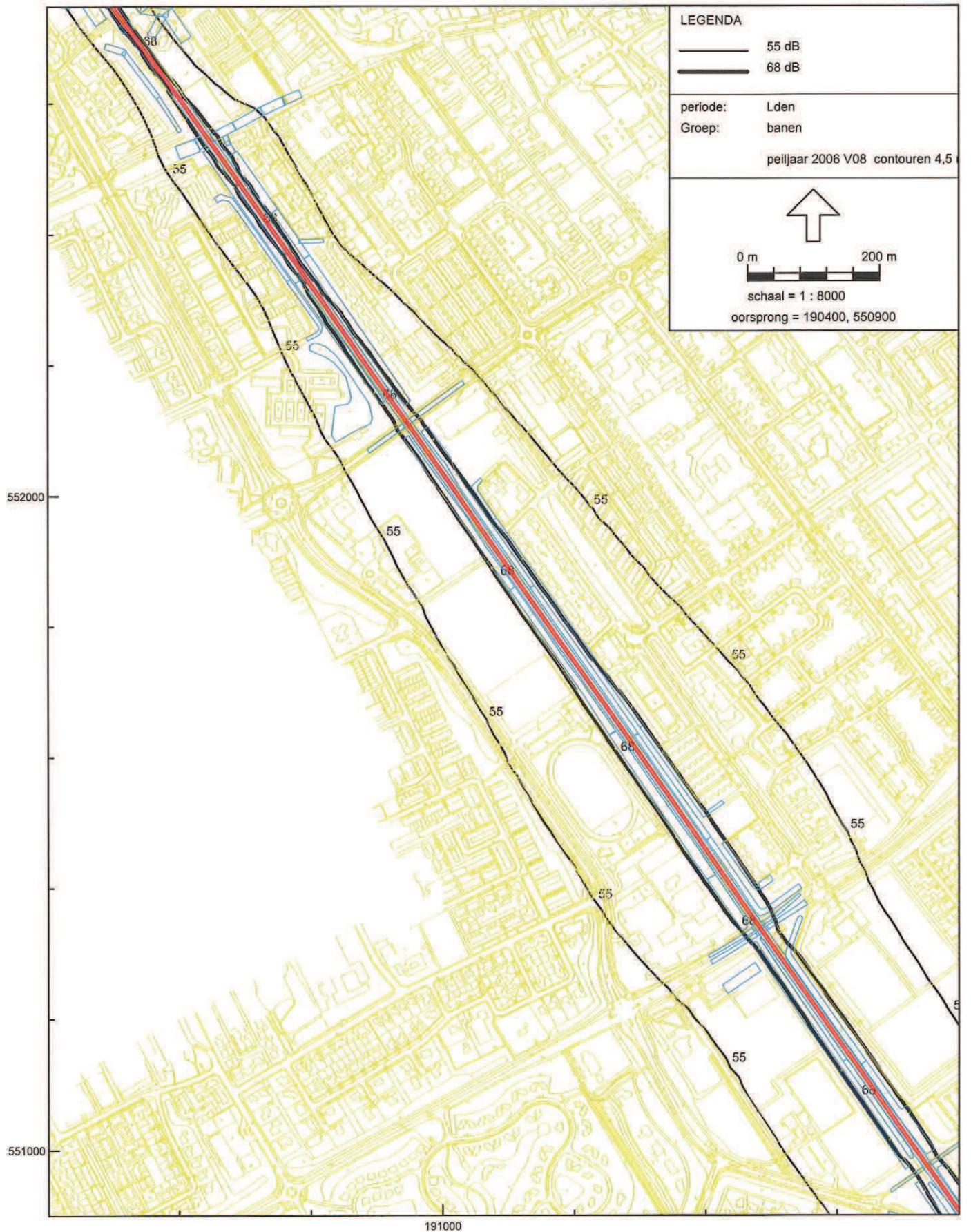
Ligging spoor Leeuwarden-Zwolle

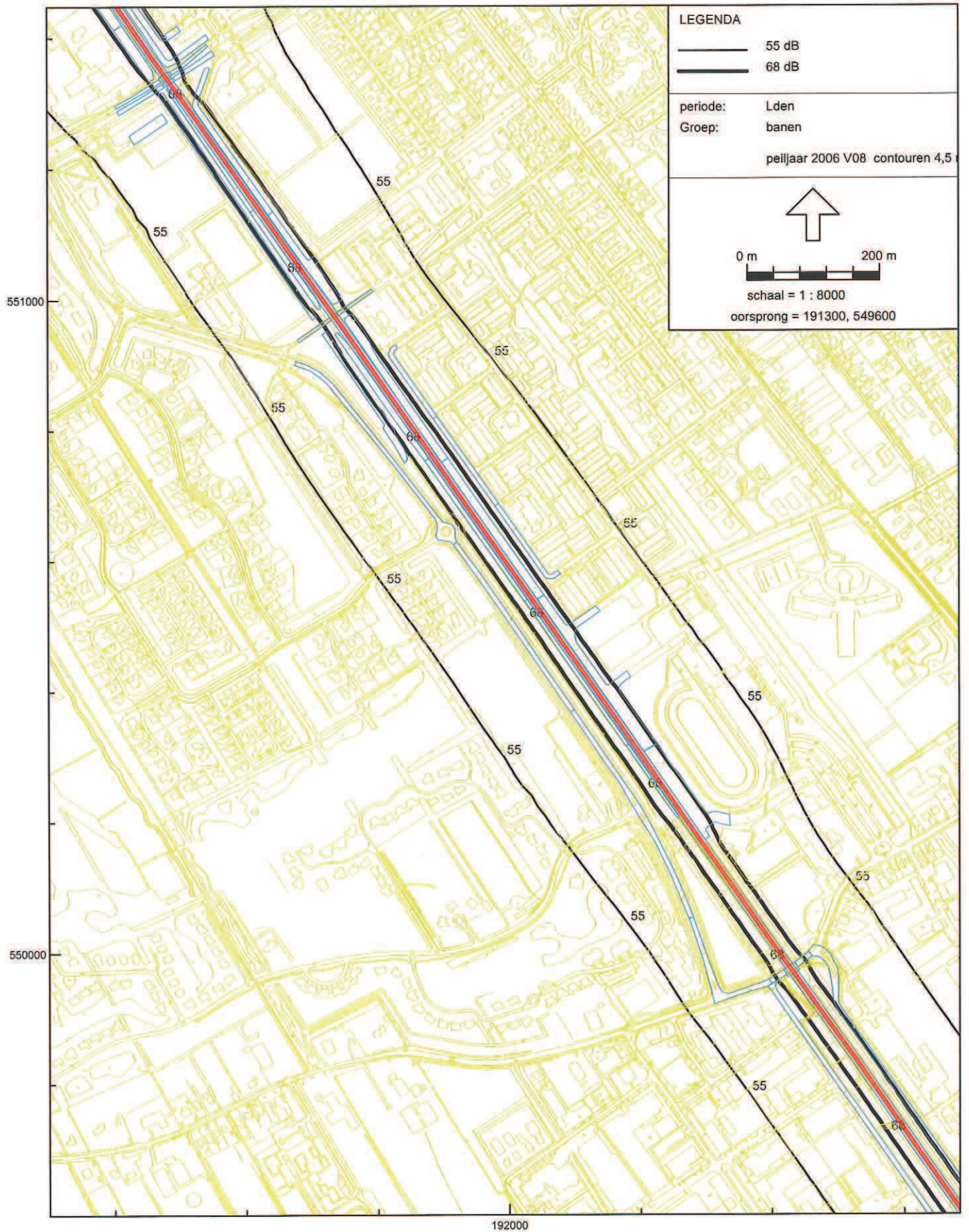
Bijlage 2

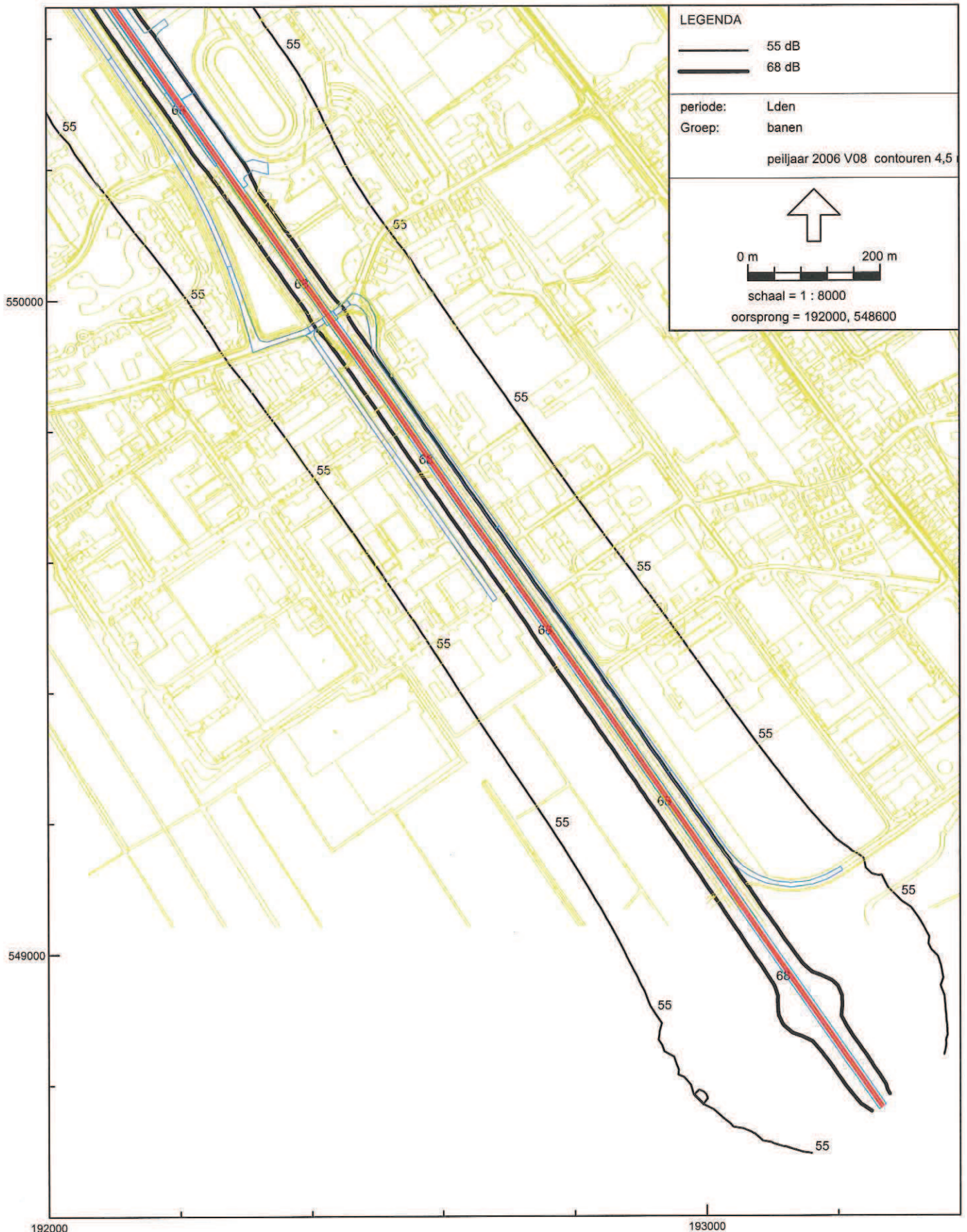
Computerplots 1 t/m 5;geluidscontour Lden 55/68 dB,peiljaar 2006, wnh.4,5m+MV tgv spoor



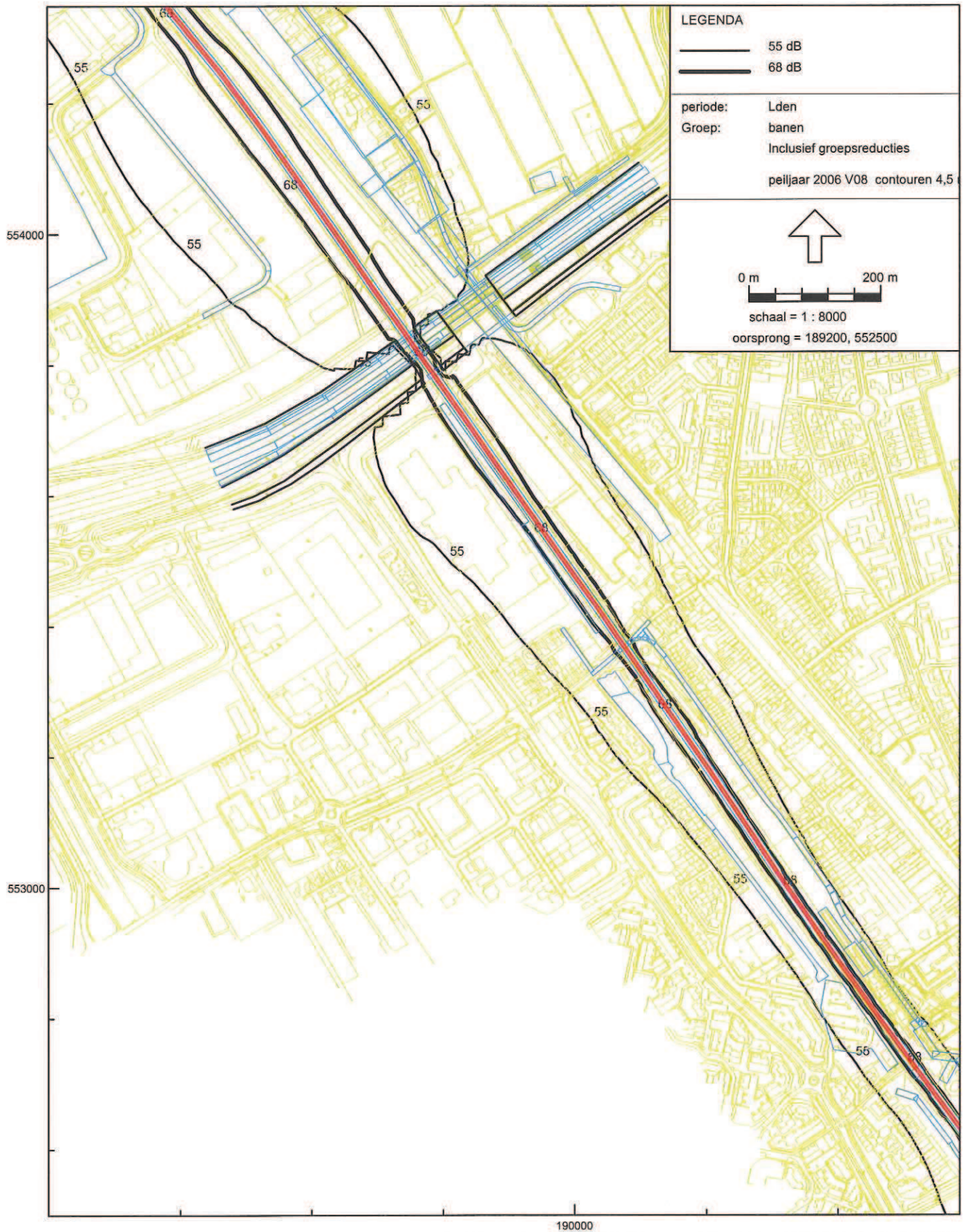


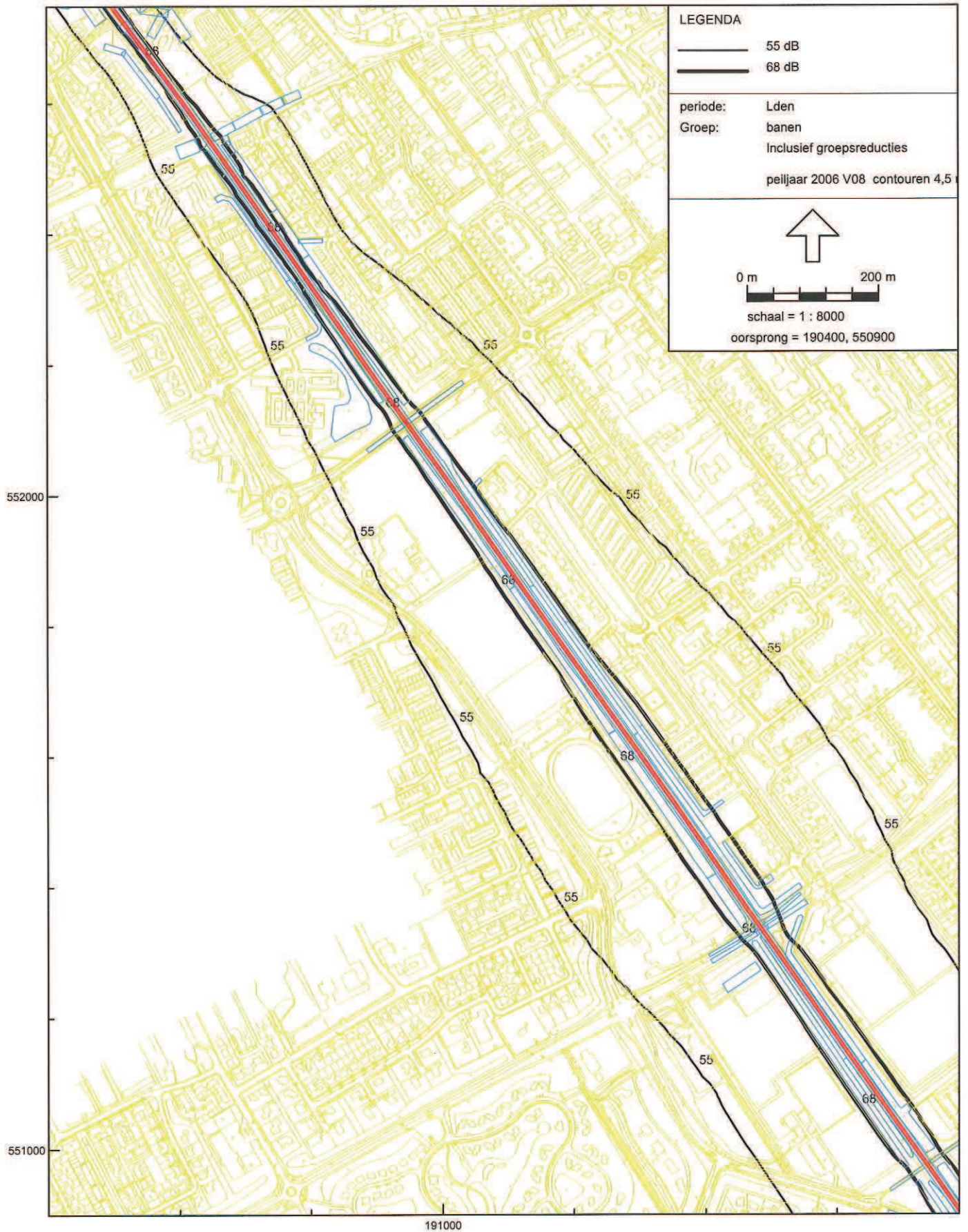


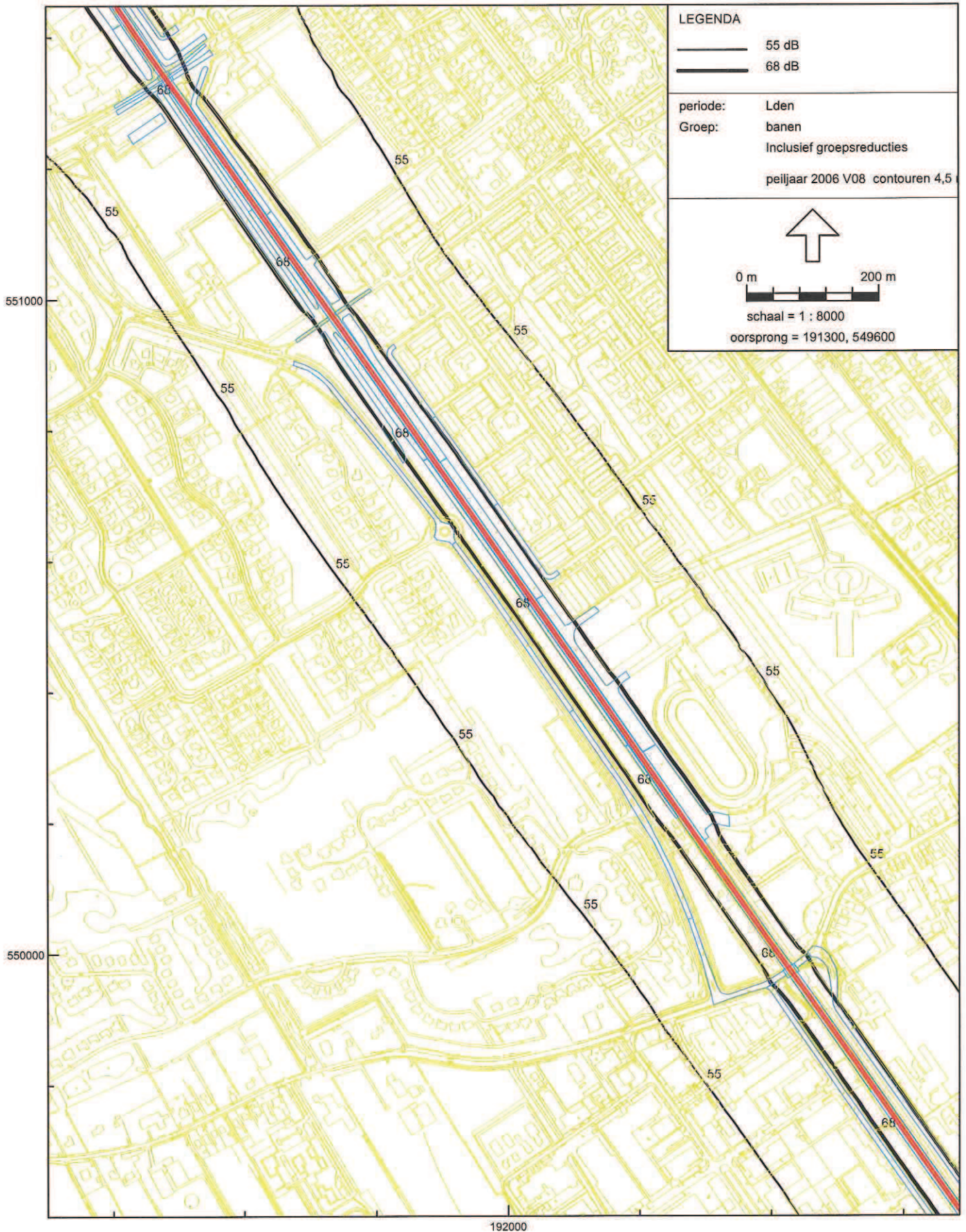


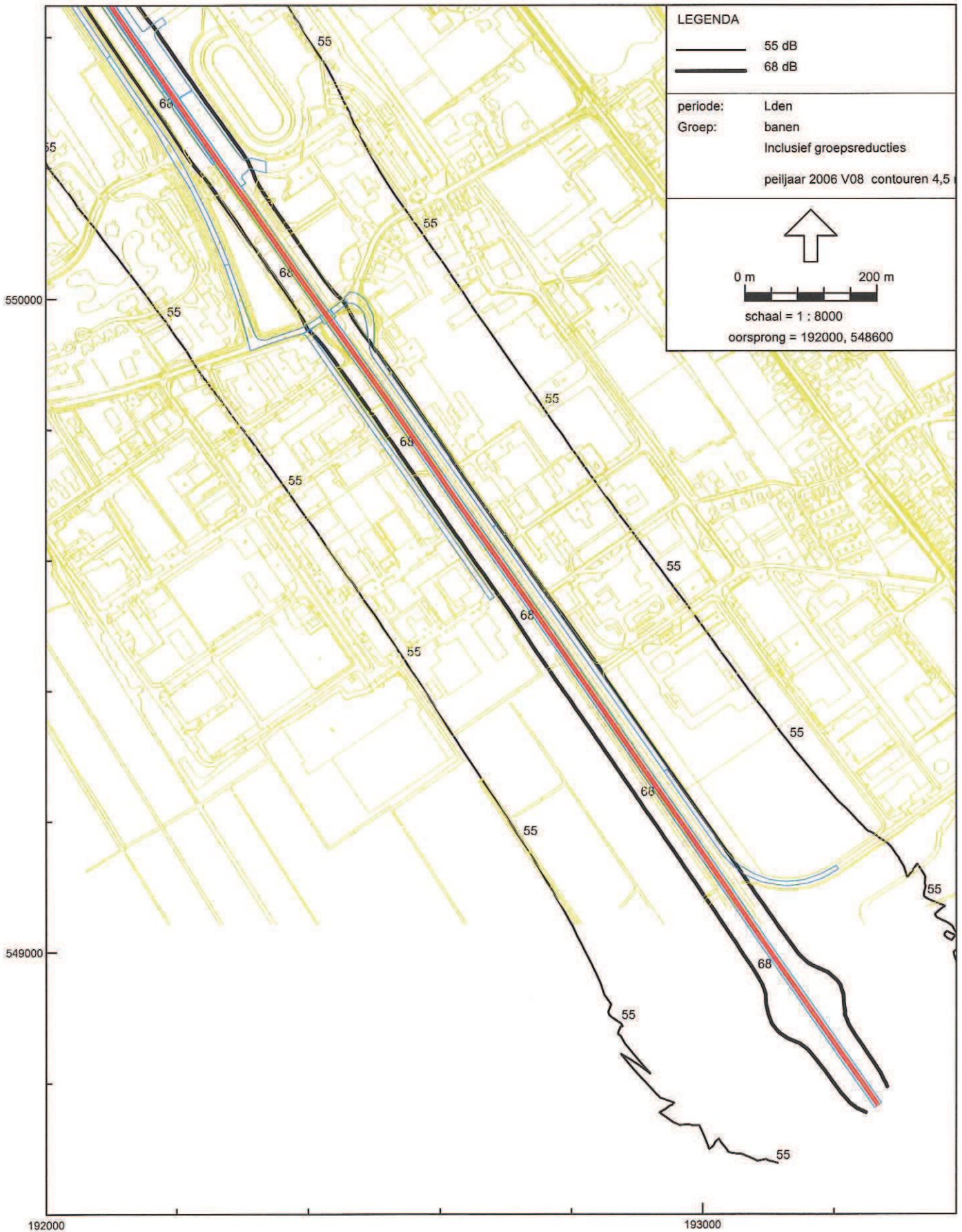


Bijlage 3
Computerplots 6 t/m 10;geluidscontour Lden 55/68 dB INDICATIEF, peiljaar 2006 + 1,5 dB,
wnh. 4,5m + MV tgv spoor (geluidproductieplafond)

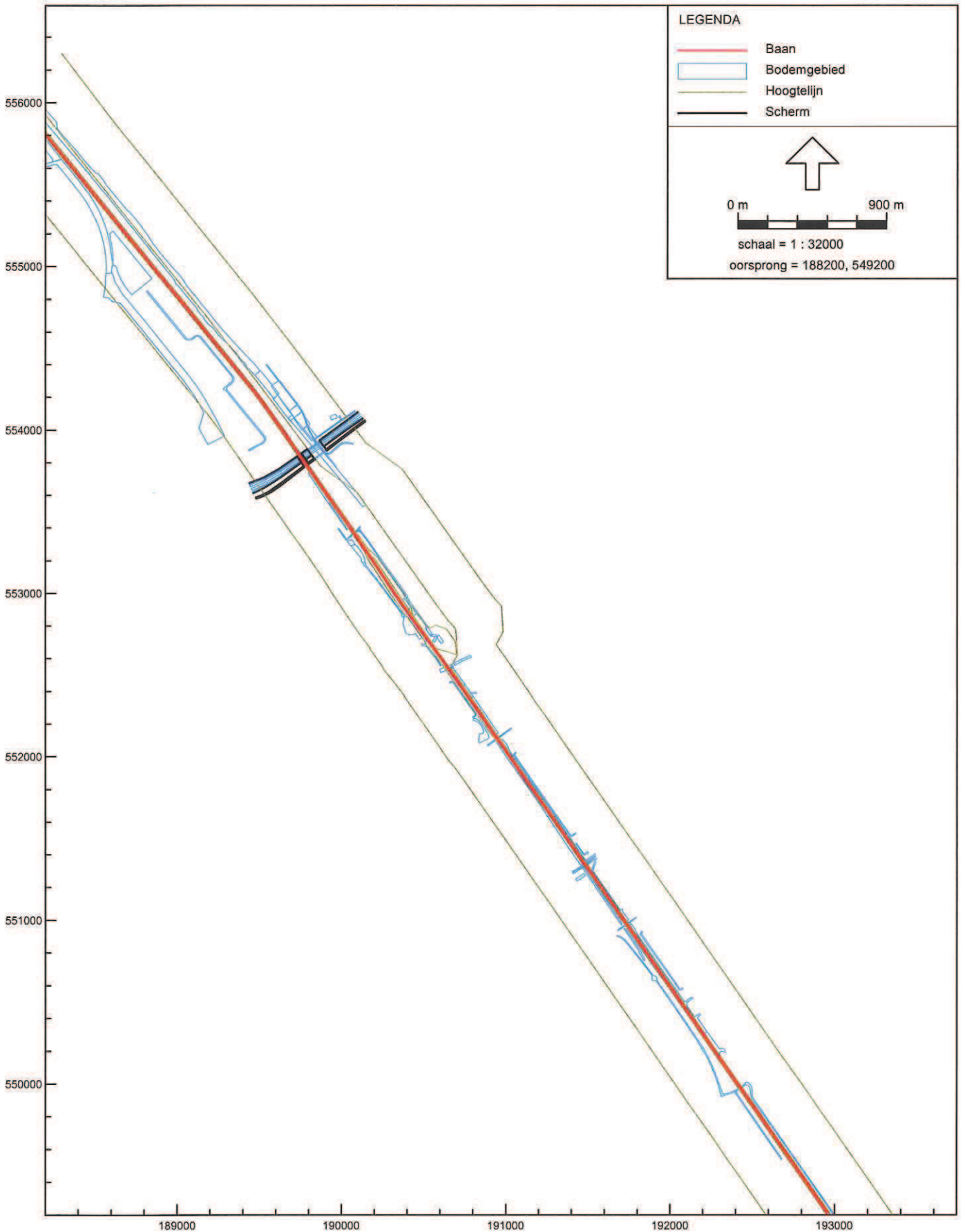








REKENMODEL



KmTot	DagDeel	Cat_1	Cat_2	Cat_4	Cat_5	Cat_8
114515	1 Dag	0,10	6,37	0,24	0,02	5,00
114515	2 Avond	0,00	6,28	0,05	0,00	4,93
114515	3 Nacht	0,00	1,29	0,50	0,07	1,02
127050	1 Dag	0,10	6,37	0,19	0,02	5,00
127050	2 Avond	0,00	6,28	0,08	0,01	4,93
127050	3 Nacht	0,00	1,29	0,46	0,07	1,02
138000	1 Dag	0,10	6,37	0,19	0,02	5,00
138000	2 Avond	0,00	6,28	0,08	0,01	4,93
138000	3 Nacht	0,00	1,29	0,46	0,07	1,02

KmTot	DagDeel	Cat_1	Cat_2	Cat_4	Cat_5	Cat_8
114515	1 Dag	0,03	6,68	0,51	0,06	5,25
114515	2 Avond	0,00	5,29	0,21	0,02	4,16
114515	3 Nacht	0,12	1,33	0,05	0,00	1,05
127050	1 Dag	0,03	6,68	0,48	0,06	5,25
127050	2 Avond	0,00	5,29	0,17	0,02	4,16
127050	3 Nacht	0,12	1,33	0,03	0,00	1,05
138000	1 Dag	0,03	6,64	0,48	0,06	5,22
138000	2 Avond	0,24	5,21	0,17	0,02	4,09
138000	3 Nacht	0,00	1,43	0,03	0,00	1,12

KmTot	DagDeel	Cat_1	Cat_2	Cat_4	Cat_5	Cat_8
148650	1 Dag	0,10	6,62	0,19	0,02	5,20
148650	2 Avond	0,00	6,28	0,08	0,01	4,93
148650	3 Nacht	0,00	1,29	0,46	0,07	1,02
165900	1 Dag	0,10	6,73	0,20	0,02	5,29
165900	2 Avond	0,00	6,28	0,05	0,01	4,93
165900	3 Nacht	0,00	1,13	0,46	0,07	0,89

KmTot	DagDeel	Cat_1	Cat_2	Cat_4	Cat_5	Cat_8
148650	1 Dag	0,03	6,88	0,49	0,07	5,41
148650	2 Avond	0,24	5,21	0,15	0,02	4,09
148650	3 Nacht	0,00	1,43	0,03	0,00	1,12
165900	1 Dag	0,03	6,88	0,49	0,07	5,41
165900	2 Avond	0,24	5,21	0,14	0,02	4,09
165900	3 Nacht	0,00	1,43	0,02	0,00	1,12