

Akoestisch onderzoek parkeerterrein 27 pp t.b.v. 18 appartementen locatie K.R. Poststraat 44-46 te Heerenveen

Auteur : J. Dreijer
Datum : 27 januari 2021
Ons kenmerk : JD/2020-FUMO-0040469/3973
Status : Gecontroleerd
Versie : 02

In opdracht van:
Gemeente Heerenveen
Postbus 15000
8440 GA Heerenveen
Contactpersoon: Th. Jansen

Uitgevoerd door:
FUMO
Postbus 3347
8901 DH Leeuwarden

Bezoekadres:
J.W. de Visserwei 10, Grou

Tel: 0566-750300
E-mail: info@fumo.nl
Website: www.fumo.nl

Contactpersoon: J. Dreijer
E-mail: j.dreijer@fumo.nl
Tel: 0566-750447

Inhoudsopgave

| | | |
|----------|--|----------|
| 1 | Inleiding | 2 |
| 2 | Samenvatting | 3 |
| 3 | Parkeerterrein appartementengebouw | 4 |
| 3.1 | Wijze van onderzoek | 4 |
| 3.2 | Rekenmodellen..... | 4 |
| 3.3 | Uitgangspunten berekening rekenmodellen parkeren | 5 |
| 3.3.1 | Langtijdgemiddelde geluidsniveau $L_{A,T,LT}$ | 5 |
| 3.3.2 | Maximaal geluidsniveau L_{Amax} | 5 |
| 3.4 | Algemene uitgangspunten..... | 5 |
| 3.5 | Berekeningsresultaten parkeren | 6 |
| 4 | Bespreking | 8 |

Bijlagen

1. Situatie / ligging rekenpunten parkeerterrein 27 parkeerplaatsen
2. Berekeningsresultaten parkeerterrein 27 parkeerplaatsen
3. Rekenmodellen / invoergegevens

1 Inleiding

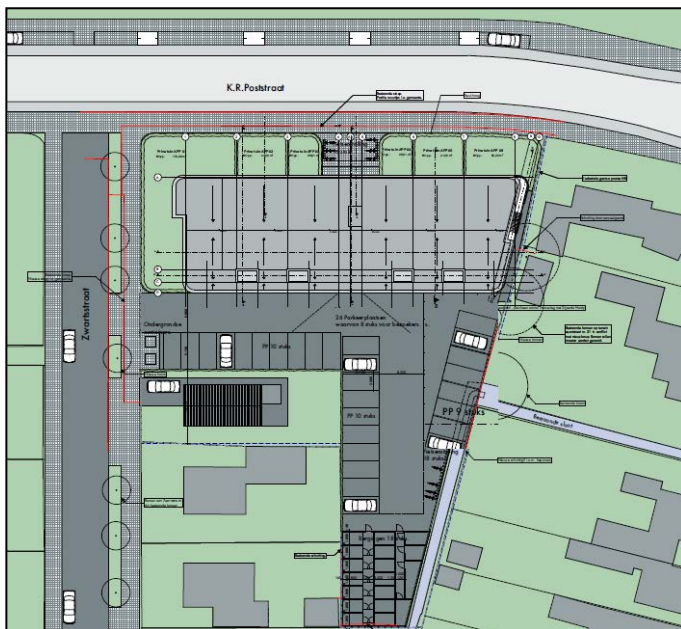
Op basis van een particulier initiatief is het voornemen om op de voormalig locatie K.R. Poststraat 44-46 een gebouw bestaande uit 18 appartementen en een vrijstaande woning te realiseren. Ten behoeve van de 18 appartementen zal een parkeerterrein worden aangelegd.

In het akoestisch onderzoek van 19 juni 2020 met kenmerk JD/2020-FUMO-0040469/3814 zijn berekeningen gedaan om inzicht geven of de bouw van de appartementen en de vrijstaande woning kunnen voldoen aan de voorwaarden van de Wet geluidhinder met betrekking tot wegverkeer op de omliggende zoneplichtige wegen.

In dat onderzoek is ook de gevelbelasting inzichtelijk gemaakt als gevolg van het eigen parkeerterrein op de omliggende woningen om daarmee een goede afweging te kunnen maken voor de leefkwaliteit van de omgeving. Daarbij was het parkeerterrein ingericht voor maximaal 21 parkeerplaatsen.

Inmiddels heeft de gemeente een nieuwe indeling van het parkeerterrein voorgelegd waarbij wordt uitgegaan van 27 parkeerplaatsen. Met deze nieuwe indeling zullen er 10 parkeerplaatsen worden aangelegd naast de nieuwe vrijstaande woning. Op het eerder ontwerp waren er 4 parkeerplaatsen gepland. Om de worst-case situatie met 27 parkeerplaatsen inzichtelijk te maken heeft de gemeente aanvullend gevraagd om bij de nieuwe berekening uit te gaan dat de op tekening aangegeven 7 parkeerplaatsen aan de noordoostkant toch zoveel mogelijk tot aan de perceelgrens worden verschoven. In onderstaande figuur is dit visueel weergegeven.

Afbeelding 1: parkeerterrein 27 parkeerplaatsen



In dit akoestisch onderzoek worden de geluidbelastingen op de omliggende woningen als gevolg van deze gekozen indeling inzichtelijk gemaakt.

2 Samenvatting

Het parkeerterrein ten behoeve van het appartementengebouw is geen inrichting (er vinden geen bedrijfsmatige activiteiten plaats) en wordt daarom niet getoetst aan de normstelling van het Activiteitenbesluit. In het kader van een goede ruimtelijke ordening is wel van belang om te kijken of er sprake is van een aanvaardbaar woon- en leefklimaat voor de omgeving.

In het geval van de nieuwe woningen bedraagt de hoogste etmaalwaarde als gevolg van alleen het parkeerterrein op ca. 3 appartementen op begane grondniveau en de 1^e verdieping 56 dB(A). Voor de overige appartementen geldt een geluidbelasting van 55 dB(A) of lager.

Conform het Bouwbesluit is de minimale geluidwering 20 dB (basiseis nieuwbouw). Op basis hiervan wordt met 55 dB(A) voldaan aan het vereiste binnenniveau van 35 dB(A) en is in dat geval sprake van een aanvaardbaar woon- en leefklimaat.

Voor de 3 appartementen op begane grondniveau en de 1^e verdieping geldt slechts een 1 dB(A) hogere geluidbelasting. De geluidwering van nieuwbouwwoningen is vanwege energieprestatienormering in de praktijk 2 tot 3 dB beter dan de basiseis. Met een geluidbelasting van 56 dB(A) zal het binnenniveau dan niet hoger zijn dan 35 dB(A) en kan alsnog nog worden gesproken van een aanvaardbaar woon- en leefklimaat.

Voor de bestaande woningen is voor de afweging van het woon- en leefklimaat aangesloten bij de brochure "Bedrijven en milieuzonering". Hierin is door middel van richtafstanden aangegeven wanneer de akoestische kwaliteit voldoende is.

Het gebied waarin de bestaande woningen zijn gelegen en waar het parkeerterrein komt, kan worden getypeerd als "gemengd gebied".

De hoogste etmaalwaarde als gevolg van het parkeerterrein bedraagt 48 dB(A) en is 2 dB lager dan de grenswaarde in het geval van "gemengd gebied" (50 dB(A)). Op basis hiervan is de akoestische kwaliteit voldoende en is daarmee sprake van een aanvaardbaar woon- en leefklimaat.

Hoewel er in de dag-, avond- en nachtperiode sprake is van een piekniveau door het dichtslaan van autoportieren, mag vanwege het geringe aantal keren ook in dat geval voor de nieuw te bouwen en omliggende woningen nog worden uitgegaan van een aanvaardbaar woon- en leefklimaat. Hierbij kan nog wel worden opgemerkt dat met name vanwege de direct naastgelegen parkeerplaatsen, de plek van de nieuw te bouwen vrijstaande woning het meest ongunstig is.

3 Parkeerterrein appartementengebouw

3.1 Wijze van onderzoek

De berekening is uitgevoerd met DGMR computerprogrammatuur Geomilieu 5.21, gebaseerd op de rekenmethode industrielawaai.

3.2 Rekenmodellen

Voor de berekening van de geluidbelasting als gevolg van het parkeren zijn twee rekenmodellen gemaakt. In het ene rekenmodel wordt het langtijdgemiddelde geluidniveau ($L_{Ar,LT}$) berekend en in het andere rekenmodel het maximale geluidsniveau (L_{Amax}).

Alle ingevoerde bodemgebieden en bestaande en nieuwe gebouwen zijn in de beide rekenmodellen voor het parkeerterrein opgenomen. In beide rekenmodellen zijn dezelfde tien rekenpunten en waarneemhoogtes ingevoerd als bij de berekening van het terrein met 21 parkeerplaatsen. In onderstaande afbeelding 2 is de ligging van de rekenpunten weergegeven.

Afbeelding 2: ligging rekenpunten parkeerterrein



3.3 Uitgangspunten berekening rekenmodellen parkeren

In het rekenmodel om de geluidsniveaus te bepalen voor het parkeerterrein is voor wat de bronniveaus betreft uitgegaan van eigen gegevens (ervaringscijfers). De aantallen personenauto's en de verdeling in de periodes zijn door de gemeente aangeleverd. Navolgende uitgangspunten zijn aangehouden:

3.3.1 Langtijdgemiddelde geluidsniveau $L_{Ar,LT}$

parkeerterrein 27 parkeerplaatsen:

- per dag komen/gaan 70 auto's
- verdeling: 19, 25 en 26 voor resp. de dag-, avond- en nachtperiode. Hierbij wordt opgemerkt dat bij de verdeling is uitgegaan dat zowel in de avond- als nachtperiode ten opzichte van de dagperiode in verhouding meer verplaatsingen plaatsvinden als zijnde worst-case.

Voor de personenauto's is het volgende aangehouden:

- rijroute terrein: bronvermogen 89 dB(A), snelheid = 7 km/h

Manoeuvreren personenauto's

- Het parkeerterrein is ingedeeld in drie grotere parkeervlakken (10/10/7). Per parkeervlak is een aantal puntbronnen ingevoerd waarbij voor manoeuvreren per auto een 0,5 minuut is aangehouden. De puntbronnen en de bedrijfsduur daarvan is in het overzicht in bijlage 3 weergegeven. Als bronvermogen voor het manoeuvreren is 86 dB(A) aangehouden. Hierbij kan nog worden opgemerkt dat dit een worst-case situatie is. In de praktijk zal de parkeerplek vaak zonder manoeuvreren worden ingereden.

3.3.2 Maximaal geluidsniveau L_{Amax}

Dichtslaan portier

- Om het slaan met portieren te kunnen modelleren is per parkeervlak aan aantal puntbronnen ter hoogte van de maatgevende rekenpunten op de gevels van de omliggende woningen ingevoerd met een maximaal bronniveau van 99 dB(A).

3.4 Algemene uitgangspunten

- Aangehouden maaiveldhoogte plan; 0 m +NAP. In het rekenmodel komt dit overeen met een modelhoogte van 0m.
- Situatietekening terrein 27 parkeerplaatsen d.d. 20-01-2021.
- Waarneemhoogte rekenpunten 20 t/m 27; 1,5/4,5 m + maaiveld.
- Waarneemhoogte rekenpunten 28 en 29; 1,5/4,5/7,5 m + maaiveld.
- Voor de berekeningen is de bodem, uitgezonderd de bodemgebieden, vanwege stedelijk gebied half hard (aangehouden bodemfactor 0,5) en is uitgegaan van 1 reflectie
- Reflectie, afscherming en bodemfactoren conform rekenmodel.
- Uitgebreide invoergegevens opgenomen in bijlage 3.

3.5 Berekeningsresultaten parkeren

In navolgende tabellen 7 en 8 zijn respectievelijk het langtijdgemiddelde ($L_{A,T,LT}$) en het maximale geluidsniveau ($L_{A,max}$) als gevolg van het parkeren op het parkeerterrein weergegeven. De waarden zijn in dB(A) en zijn per periode in de tabel weergegeven. De gedetailleerde resultaten zijn te vinden in bijlagen 2.

Tabel 7: Langtijdgemiddelde geluidsbelasting t.g.v. parkeren $L_{A,T,LT}$

| Naam | Omschrijving | Hoogte | parkeren ($L_{A,T,LT}$) in dB(A) | | | |
|------|---------------------------------|--------|------------------------------------|-------|-------|--------|
| | | | werkdag | | | |
| | | | Dag | Avond | Nacht | Etmaal |
| 20_A | zijgevel nieuwe woning | 1,5 | 42 | 48 | 45 | 55 |
| 20_B | zijgevel nieuwe woning | 4,5 | 42 | 48 | 45 | 55 |
| 21_A | achtergevel nieuwe woning | 1,5 | 40 | 46 | 43 | 53 |
| 21_B | achtergevel nieuwe woning | 4,5 | 40 | 46 | 43 | 53 |
| 22_A | achtergevel zwartstraat 12 | 1,5 | 32 | 38 | 36 | 46 |
| 22_B | achtergevel zwartstraat 12 | 4,5 | 35 | 41 | 38 | 48 |
| 23_A | achtergevel zwartstraat 10 | 1,5 | 33 | 39 | 36 | 46 |
| 23_B | achtergevel zwartstraat 10 | 4,5 | 34 | 40 | 38 | 48 |
| 24_A | achtergevel zonnebloemstraat 25 | 1,5 | 30 | 36 | 33 | 43 |
| 24_B | achtergevel zonnebloemstraat 25 | 4,5 | 32 | 38 | 36 | 46 |
| 25_A | achtergevel zonnebloemstraat 27 | 1,5 | 27 | 33 | 30 | 40 |
| 25_B | achtergevel zonnebloemstraat 27 | 4,5 | 33 | 39 | 36 | 46 |
| 26_A | achtergevel zonnebloemstraat 29 | 1,5 | 30 | 36 | 34 | 44 |
| 26_B | achtergevel zonnebloemstraat 29 | 4,5 | 33 | 39 | 36 | 46 |
| 27_A | achtergevel zonnebloemstraat 31 | 1,5 | 33 | 39 | 36 | 46 |
| 27_B | achtergevel zonnebloemstraat 31 | 4,5 | 34 | 40 | 37 | 47 |
| 28_A | achtergevel appartementengebouw | 1,5 | 42 | 48 | 45 | 55 |
| 28_B | achtergevel appartementengebouw | 4,5 | 42 | 47 | 45 | 55 |
| 28_C | achtergevel appartementengebouw | 7,5 | 41 | 46 | 44 | 54 |
| 29_A | achtergevel appartementengebouw | 1,5 | 43 | 49 | 46 | 56 |
| 29_B | achtergevel appartementengebouw | 4,5 | 43 | 49 | 46 | 56 |
| 29_C | achtergevel appartementengebouw | 7,5 | 42 | 48 | 45 | 55 |

Tabel 8: Maximale geluidsbelasting t.g.v. parkeren L_{Amax}

| Naam | Omschrijving | Hoogte | parkeren (L_{Amax}) in dB(A) | | |
|------|---------------------------------|--------|----------------------------------|-------|-------|
| | | | werkdag | | |
| | | | Dag | Avond | Nacht |
| 20_A | zijgevel nieuwe woning | 1,5 | 76 | 76 | 76 |
| 20_B | zijgevel nieuwe woning | 4,5 | 74 | 74 | 74 |
| 21_A | achtergevel nieuwe woning | 1,5 | 67 | 67 | 67 |
| 21_B | achtergevel nieuwe woning | 4,5 | 66 | 66 | 66 |
| 22_A | achtergevel zwartstraat 12 | 1,5 | 65 | 65 | 65 |
| 22_B | achtergevel zwartstraat 12 | 4,5 | 65 | 65 | 65 |
| 23_A | achtergevel zwartstraat 10 | 1,5 | 64 | 64 | 64 |
| 23_B | achtergevel zwartstraat 10 | 4,5 | 64 | 64 | 64 |
| 24_A | achtergevel zonnebloemstraat 25 | 1,5 | 57 | 57 | 57 |
| 24_B | achtergevel zonnebloemstraat 25 | 4,5 | 60 | 60 | 60 |
| 25_A | achtergevel zonnebloemstraat 27 | 1,5 | 55 | 55 | 55 |
| 25_B | achtergevel zonnebloemstraat 27 | 4,5 | 60 | 60 | 60 |
| 26_A | achtergevel zonnebloemstraat 29 | 1,5 | 58 | 58 | 58 |
| 26_B | achtergevel zonnebloemstraat 29 | 4,5 | 60 | 60 | 60 |
| 27_A | achtergevel zonnebloemstraat 31 | 1,5 | 62 | 62 | 62 |
| 27_B | achtergevel zonnebloemstraat 31 | 4,5 | 62 | 62 | 62 |
| 28_A | achtergevel appartementengebouw | 1,5 | 68 | 68 | 68 |
| 28_B | achtergevel appartementengebouw | 4,5 | 68 | 68 | 68 |
| 28_C | achtergevel appartementengebouw | 7,5 | 67 | 67 | 67 |
| 29_A | achtergevel appartementengebouw | 1,5 | 69 | 69 | 69 |
| 29_B | achtergevel appartementengebouw | 4,5 | 69 | 69 | 69 |
| 29_C | achtergevel appartementengebouw | 7,5 | 68 | 68 | 68 |

Voor de nieuw te bouwen woningen blijkt uit tabel 7 dat op de achtergevel van het nieuwe appartementengebouw in rekenpunt 29 op 1,5 en 4,5 m waarneemhoogte de langtijdgemiddelde etmaalwaarde ($L_{A,LT}$) het hoogst is (56 dB(A)).

Voor de bestaande woningen bedraagt de hoogste waarde 48 dB(A) ter hoogte van de achtergevel van de woning Zwartstraat 10 en 12 op een waarneemhoogte van 4,5m.

Uit tabel 8 blijkt dat het maximale geluidsniveau (L_{Amax}) in het geval van de nieuwe woningen ten hoogste 76 dB(A) bedraagt ter hoogte van rekenpunt 20 op een waarneemhoogte van 1,5m. Voor de bestaande woningen bedraagt het maximale geluidsniveau 65 dB(A) op de achtergevel van de woning Zwartstraat 12 op een waarneemhoogte van 1,5 en 4,5 m.

4 Bespreking

Het parkeerterrein met 27 parkeerplaatsen ten behoeve van het appartementengebouw is geen inrichting (er vinden geen bedrijfsmatige activiteiten plaats) en wordt daarom niet getoetst aan de normstelling van het Activiteitenbesluit. In het kader van een goede ruimtelijke ordening is wel van belang om te kijken of er sprake is van een aanvaardbaar woon- en leefklimaat voor de omgeving.

In het geval van de nieuwe woningen bedraagt de hoogste etmaalwaarde in tabel 7 als gevolg van alleen het parkeerterrein op ca. 3 appartementen op begane grondniveau en 1^e verdieping 56 dB(A). Voor de overige appartementen geldt een geluidbelasting van 55 dB(A) of lager.

Conform het Bouwbesluit is de minimale geluidwering 20 dB (basiseis nieuwbouw). Op basis hiervan wordt met 55 dB(A) voldaan aan het vereiste binnenniveau voor industrielawaai van 35 dB(A) en is in dat geval sprake van een aanvaardbaar woon- en leefklimaat. Voor de ca. 6 appartementen geldt slechts 1 dB(A) hogere geluidbelasting. De geluidwering van nieuwbouwwoningen is vanwege de energieprestatienormering in de praktijk 2 tot 3 dB hoger dan de basiseis. Met een geluidbelasting van 56 dB(A) zal ook nog sprake zijn van een aanvaardbaar woon- en leefklimaat.

Voor de vrijstaande woning bedraagt de hoogst berekende etmaalwaarde uit tabel 7, 55 dB(A). Met de basisgeluidwering van 20 dB is voor deze woning sprake van een aanvaardbaar woon- en leefklimaat.

Voor de bestaande woningen kan voor de afweging van het woon- en leefklimaat worden aangesloten bij de brochure "Bedrijven en milieuzonering". Hierin is door middel van richtafstanden aangegeven wanneer de akoestische kwaliteit voldoende is.

In het geval van het parkeerterrein is sprake van een richtafstand van 30 m voor een gebied met kenmerk "rustige woonwijk" waarbij een etmaalwaarde geldt van maximaal 45 dB(A). Er is sprake van een richtafstand van 10 m voor een gebied met het kenmerk "woonwijk in de stad/gemengd gebied".

In dat geval geldt er een maximale etmaalwaarde van 50 dB(A).

De bestaande woningen liggen voor een deel binnen de 30 m vanaf de grens van het parkeerterrein, maar niet binnen een afstand van 10 m.

Het gebied waarin de bestaande woningen zijn gelegen en waar het parkeerterrein komt, kan worden getypeerd als "gemengd gebied". Er is sprake van een woonwijk liggend langs de hoofdinfrastructuur, waardoor ondanks dat er afscherming is van de bestaande en nieuwe bebouwing langs de K.R. Poststraat en overige omliggende wegen meer geluid waarneembaar is dan in een rustige woonwijk. Uit tabel 7 blijkt de hoogste etmaalwaarde als gevolg van het parkeerterrein 48 dB(A) te bedragen (achtergevel Zwartstraat 10 en 12 op 4,5 m).

Deze waarde is 2 dB lager dan de maximaal geldende grenswaarde in het geval van "gemengd gebied" (50 dB(A)). Op basis hiervan mag worden uitgegaan van een goed woon- en leefklimaat en is de akoestische kwaliteit voldoende.

Ondanks het feit dat er in de dag-, avond- en nachtperiode sprake is van een piekniveau door het dichtslaan van autoportieren dat hoger is dan de richtwaarden, mag vanwege het geringe aantal keren ook in dat geval voor de nieuw te bouwen en omliggende woningen nog worden uitgegaan van een aanvaardbaar woon- en leefklimaat. Hierbij kan nog wel worden opgemerkt dat met name vanwege de direct naastgelegen parkeerplaatsen, de plek van de nieuw te bouwen vrijstaande woning het meest ongunstig is.

BIJLAGEN

Bijlage 1

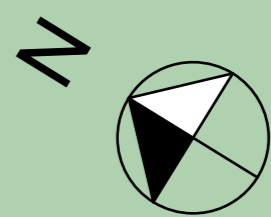
Situatie / ligging rekenpunten parkeerterrein 27 parkeerplaatsen





K.R. Poststraat

Zwartstraat

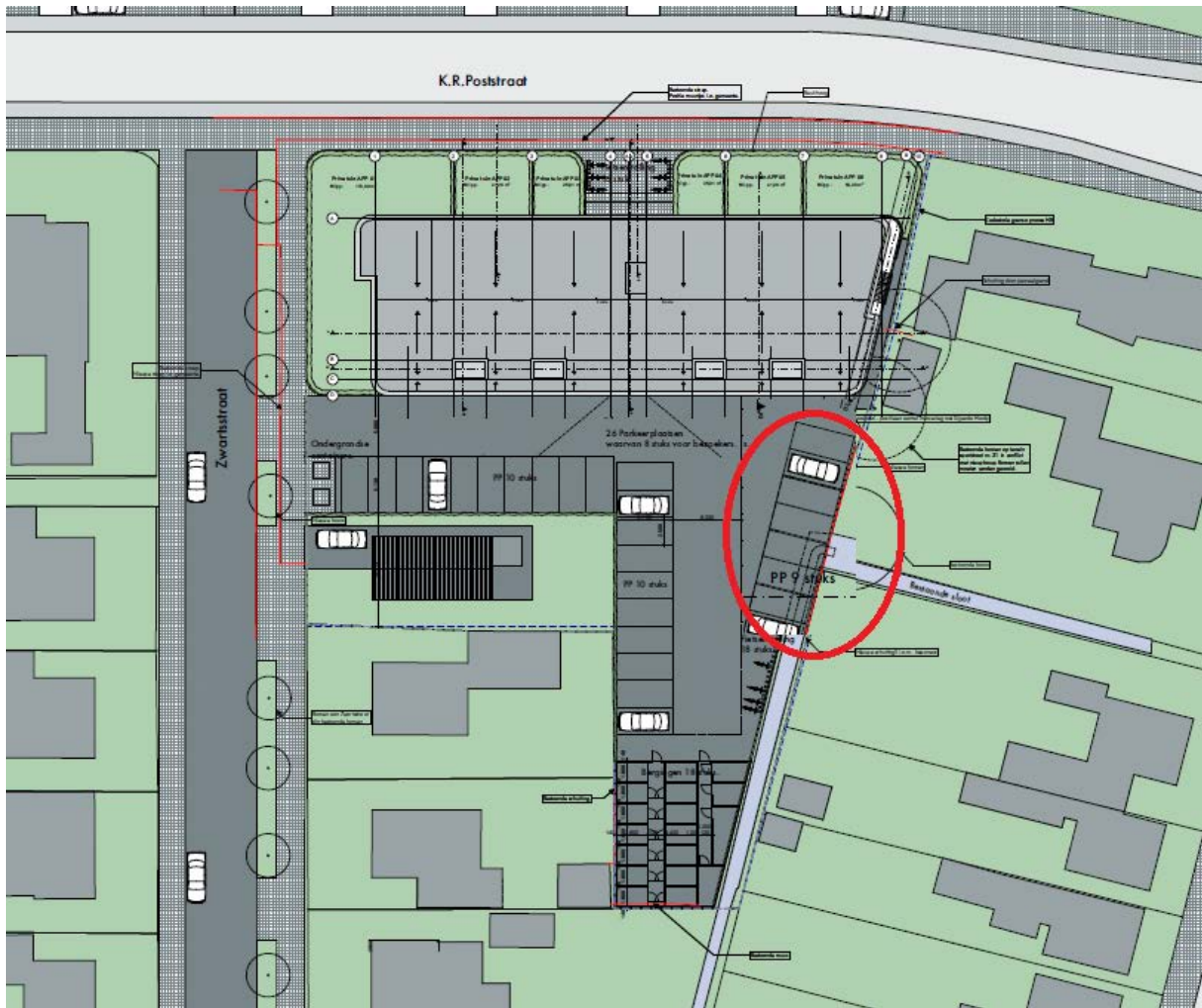


ACHTERBOSCH
/ARCHITECTEN

| | | | |
|----------------|--------|-------------|-----------|
| Project | DO.001 | datum | 2.10.2019 |
| Projectfase | DO | titel | |
| Projectlocatie | | locatie | |
| Ontwerper | A | ontwerper | |
| Beoordelaar | B | beoordelaar | |
| Consument | C | consument | |
| Architect | D | architect | |
| Formaat | E | formaat | |
| A1 | F | A1 | |

Maken is het recht te tekenen en te controleren. Uitvoering is het recht te tekenen en te controleren. Het ontwerp is het recht te tekenen en te controleren. Het ontwerp is het recht te tekenen en te controleren.

DO.001
Situatie nieuw
18024
Oosterveld 72
+31(0)58 234 21 31
www.achterboscharchitecten.nl



Worst-case situatie parkeren noordoostkant



Fryske Utfieringstsjinst Miljeu en Omjouwing

BEREKENINGSRESULTATEN PARKEERTERRAIN

Langtijdgemiddelde waarde LAr,LT

Rapport: Resultatentabel
 Model: parkeren LarLT 27 parkeerplaatsen
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groep:
 Groepsreductie: Nee

| Naam | | | | | | | | | | |
|-----------|---------------------------------|-----------|-----------|--------|-------|-------|-------|--------|-------|--|
| Toetspunt | Omschrijving | X | Y | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Etmaal | Li | |
| 20_A | zijgevel nieuwe woning | 191231,94 | 553024,55 | 1,50 | 42,07 | 48,02 | 45,17 | 55,17 | 68,93 | |
| 20_B | zijgevel nieuwe woning | 191231,94 | 553024,55 | 4,50 | 41,81 | 47,76 | 44,92 | 54,92 | 68,62 | |
| 21_A | achtergevel nieuwe woning | 191234,60 | 553023,07 | 1,50 | 39,97 | 45,92 | 43,08 | 53,08 | 66,82 | |
| 21_B | achtergevel nieuwe woning | 191234,60 | 553023,07 | 4,50 | 39,68 | 45,63 | 42,79 | 52,79 | 66,47 | |
| 22_A | achtergevel zwartstraat 12 | 191240,10 | 553009,82 | 1,50 | 32,48 | 38,42 | 35,58 | 45,58 | 59,79 | |
| 22_B | achtergevel zwartstraat 12 | 191240,10 | 553009,82 | 4,50 | 35,19 | 41,14 | 38,30 | 48,30 | 62,00 | |
| 23_A | achtergevel zwartstraat 10 | 191246,23 | 553002,18 | 1,50 | 32,86 | 38,80 | 35,96 | 45,96 | 60,95 | |
| 23_B | achtergevel zwartstraat 10 | 191246,23 | 553002,18 | 4,50 | 34,49 | 40,44 | 37,60 | 47,60 | 61,29 | |
| 24_A | achtergevel zonnebloemstraat 25 | 191289,76 | 553021,59 | 1,50 | 29,88 | 35,83 | 32,99 | 42,99 | 59,09 | |
| 24_B | achtergevel zonnebloemstraat 25 | 191289,76 | 553021,59 | 4,50 | 32,49 | 38,43 | 35,59 | 45,59 | 59,46 | |
| 25_A | achtergevel zonnebloemstraat 27 | 191293,04 | 553028,97 | 1,50 | 26,66 | 32,61 | 29,76 | 39,76 | 55,95 | |
| 25_B | achtergevel zonnebloemstraat 27 | 191293,04 | 553028,97 | 4,50 | 32,72 | 38,66 | 35,82 | 45,82 | 59,74 | |
| 26_A | achtergevel zonnebloemstraat 29 | 191289,44 | 553039,00 | 1,50 | 30,48 | 36,43 | 33,59 | 43,59 | 59,66 | |
| 26_B | achtergevel zonnebloemstraat 29 | 191289,44 | 553039,00 | 4,50 | 32,84 | 38,78 | 35,94 | 45,94 | 59,83 | |
| 27_A | achtergevel zonnebloemstraat 31 | 191272,82 | 553059,50 | 1,50 | 33,26 | 39,21 | 36,37 | 46,37 | 61,97 | |
| 27_B | achtergevel zonnebloemstraat 31 | 191272,82 | 553059,50 | 4,50 | 34,28 | 40,23 | 37,38 | 47,38 | 61,17 | |
| 28_A | achtergevel appartementengebouw | 191243,08 | 553050,71 | 1,50 | 41,94 | 47,89 | 45,05 | 55,05 | 68,77 | |
| 28_B | achtergevel appartementengebouw | 191243,08 | 553050,71 | 4,50 | 41,54 | 47,49 | 44,65 | 54,65 | 68,26 | |
| 28_C | achtergevel appartementengebouw | 191243,08 | 553050,71 | 7,50 | 40,53 | 46,48 | 43,64 | 53,64 | 67,27 | |
| 29_A | achtergevel appartementengebouw | 191224,14 | 553039,00 | 1,50 | 43,28 | 49,23 | 46,39 | 56,39 | 70,11 | |
| 29_B | achtergevel appartementengebouw | 191224,14 | 553039,00 | 4,50 | 42,83 | 48,79 | 45,94 | 55,94 | 69,58 | |
| 29_C | achtergevel appartementengebouw | 191224,14 | 553039,00 | 7,50 | 41,81 | 47,76 | 44,92 | 54,92 | 68,56 | |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

BEREKENINGSRESULTATEN PARKEERTERREIN

Maximale waarde L_{Amax}

Rapport: Resultatentabel
Model: parkeren L_{Amax} 27 parkeerplaatsen
L_{Amax} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)

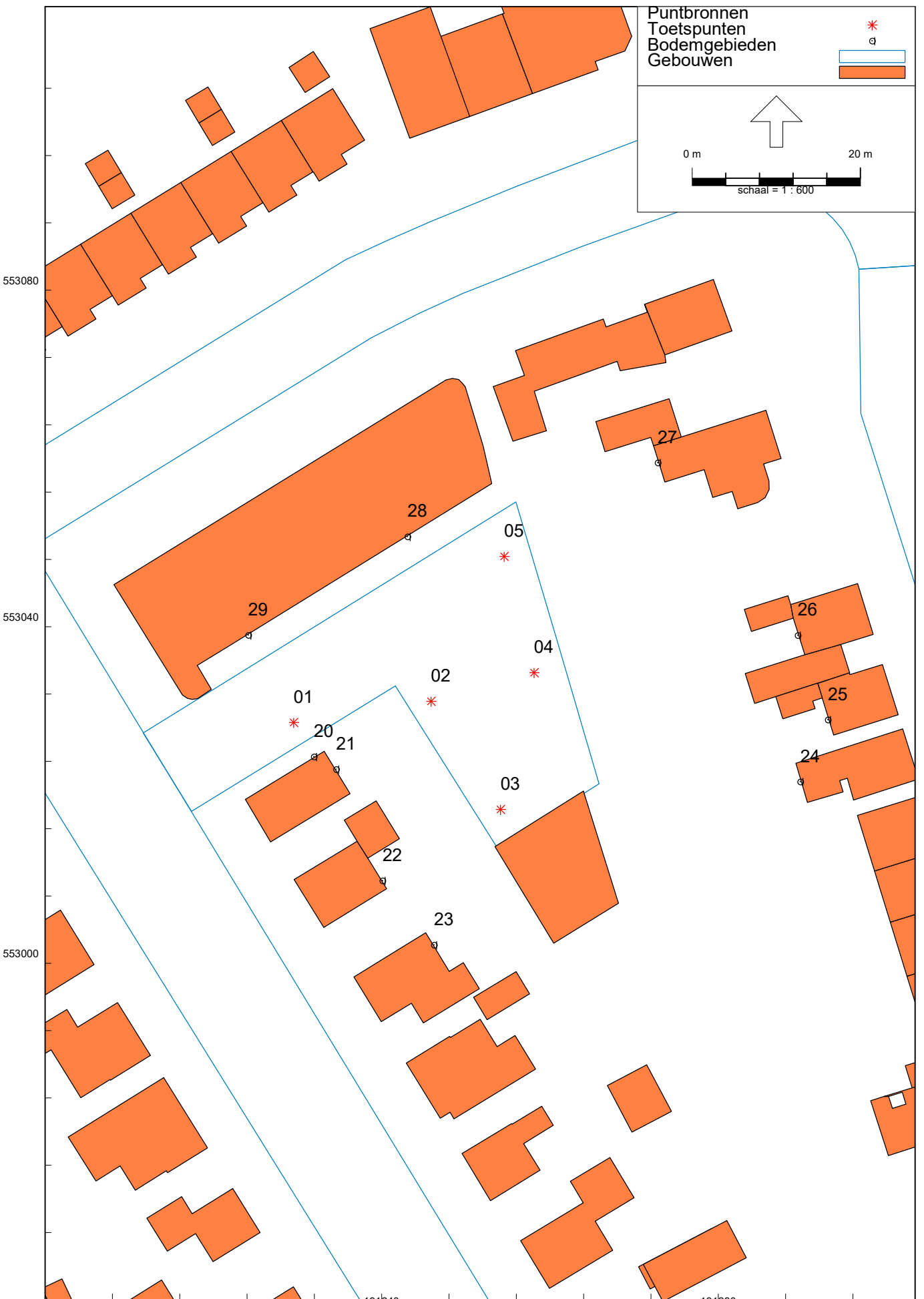
| Naam | | | | | | | | |
|-----------|---------------------------------|-----------|-----------|--------|-------|-------|-------|--|
| Toetspunt | Omschrijving | X | Y | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | |
| 20_A | zijgevel nieuwe woning | 191231,94 | 553024,55 | 1,50 | 76,23 | 76,23 | 76,23 | |
| 20_B | zijgevel nieuwe woning | 191231,94 | 553024,55 | 4,50 | 74,29 | 74,29 | 74,29 | |
| 21_A | achtergevel nieuwe woning | 191234,60 | 553023,07 | 1,50 | 66,55 | 66,55 | 66,55 | |
| 21_B | achtergevel nieuwe woning | 191234,60 | 553023,07 | 4,50 | 66,40 | 66,40 | 66,40 | |
| 22_A | achtergevel zwartstraat 12 | 191240,10 | 553009,82 | 1,50 | 64,58 | 64,58 | 64,58 | |
| 22_B | achtergevel zwartstraat 12 | 191240,10 | 553009,82 | 4,50 | 64,73 | 64,73 | 64,73 | |
| 23_A | achtergevel zwartstraat 10 | 191246,23 | 553002,18 | 1,50 | 63,97 | 63,97 | 63,97 | |
| 23_B | achtergevel zwartstraat 10 | 191246,23 | 553002,18 | 4,50 | 63,88 | 63,88 | 63,88 | |
| 24_A | achtergevel zonnebloemstraat 25 | 191289,76 | 553021,59 | 1,50 | 57,36 | 57,36 | 57,36 | |
| 24_B | achtergevel zonnebloemstraat 25 | 191289,76 | 553021,59 | 4,50 | 59,65 | 59,65 | 59,65 | |
| 25_A | achtergevel zonnebloemstraat 27 | 191293,04 | 553028,97 | 1,50 | 54,54 | 54,54 | 54,54 | |
| 25_B | achtergevel zonnebloemstraat 27 | 191293,04 | 553028,97 | 4,50 | 60,04 | 60,04 | 60,04 | |
| 26_A | achtergevel zonnebloemstraat 29 | 191289,44 | 553039,00 | 1,50 | 57,52 | 57,52 | 57,52 | |
| 26_B | achtergevel zonnebloemstraat 29 | 191289,44 | 553039,00 | 4,50 | 59,56 | 59,56 | 59,56 | |
| 27_A | achtergevel zonnebloemstraat 31 | 191272,82 | 553059,50 | 1,50 | 62,07 | 62,07 | 62,07 | |
| 27_B | achtergevel zonnebloemstraat 31 | 191272,82 | 553059,50 | 4,50 | 62,21 | 62,21 | 62,21 | |
| 28_A | achtergevel appartementengebouw | 191243,08 | 553050,71 | 1,50 | 68,30 | 68,30 | 68,30 | |
| 28_B | achtergevel appartementengebouw | 191243,08 | 553050,71 | 4,50 | 67,97 | 67,97 | 67,97 | |
| 28_C | achtergevel appartementengebouw | 191243,08 | 553050,71 | 7,50 | 67,19 | 67,19 | 67,19 | |
| 29_A | achtergevel appartementengebouw | 191224,14 | 553039,00 | 1,50 | 69,30 | 69,30 | 69,30 | |
| 29_B | achtergevel appartementengebouw | 191224,14 | 553039,00 | 4,50 | 68,99 | 68,99 | 68,99 | |
| 29_C | achtergevel appartementengebouw | 191224,14 | 553039,00 | 7,50 | 68,28 | 68,28 | 68,28 | |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Fryske Utfieringstsjinst Miljeu en Omjouwing





INVOERGEGEVENS MODELLEN PARKEERTERREIN REKENPUNTEN

Model: parkeren LariT 27 parkeerplaatsen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - II

| Naam | Omschr. | Maaiveld | X | Y | Hoogte A | Hoogte B | Hoogte C | Hoogte D | Hoogte E | Hoogte F | Gevel | Hdef. |
|------|---------------------------------|----------|-----------|-----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|-------|----------|
| 20 | zijgevel nieuwe woning | 0,00 | 191231,94 | 553024,55 | 1,50 | 4,50 | -- | -- | -- | -- | Ja | Relatief |
| 21 | achtergevel nieuwe woning | 0,00 | 191234,60 | 553023,07 | 1,50 | 4,50 | -- | -- | -- | -- | Ja | Relatief |
| 22 | achtergevel zwartstraat 12 | 0,00 | 191240,10 | 553009,82 | 1,50 | 4,50 | -- | -- | -- | -- | Ja | Relatief |
| 23 | achtergevel zwartstraat 10 | 0,00 | 191246,23 | 553002,18 | 1,50 | 4,50 | -- | -- | -- | -- | Ja | Relatief |
| 24 | achtergevel zonnebloemstraat 25 | 0,00 | 191289,76 | 553021,59 | 1,50 | 4,50 | -- | -- | -- | -- | Ja | Relatief |
| 25 | achtergevel zonnebloemstraat 27 | 0,00 | 191293,04 | 553028,97 | 1,50 | 4,50 | -- | -- | -- | -- | Ja | Relatief |
| 26 | achtergevel zonnebloemstraat 29 | 0,00 | 191289,44 | 553039,00 | 1,50 | 4,50 | -- | -- | -- | -- | Ja | Relatief |
| 27 | achtergevel zonnebloemstraat 31 | 0,00 | 191272,82 | 553059,50 | 1,50 | 4,50 | -- | -- | -- | -- | Ja | Relatief |
| 28 | achtergevel appartementengebouw | 0,00 | 191243,08 | 553050,71 | 1,50 | 4,50 | 7,50 | -- | -- | -- | Ja | Relatief |
| 29 | achtergevel appartementengebouw | 0,00 | 191224,14 | 553039,00 | 1,50 | 4,50 | 7,50 | -- | -- | -- | Ja | Relatief |

INVOERGEGEVENS MODELLEN PARKEERTERREIN MOBIELE BRON

Model: parkeren LariIT 27 parkeerplaatsen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

| Naam | Omschr. | ISO H | ISO M. | Hdef. | Aantal (D) | Aantal (N) | Cb (D) | Cb (N) | Gem.snelheid | Max.afst. | Lw 31 | Lw 63 | Lw 125 | Lw 250 | Lw 500 |
|------|----------------------------|-------|--------|----------|------------|------------|--------|--------|--------------|-----------|-------|-------|--------|--------|--------|
| 01 | parkeerroute heen en terug | 0,75 | 0,00 | Relatief | 19 | 26 | 26,52 | 23,40 | 7 | 10,00 | 62,80 | 69,20 | 76,40 | 78,30 | 80,70 |

**INVOERGEGEVENS MODELLEN PARKEERTERREIN
MOBIELE BRON**

Model: parkeren LwrIT 27 parkeerplaatsen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

| Naam | Lw 1k | Lw 2k | Lw 4k | Lw 8k | Lw Totaal | Red 31 | Red 63 | Red 125 | Red 250 | Red 500 | Red 1k | Red 2k | Red 4k | Red 8k | Lwr 31 | Lwr 63 | Lwr 125 | Lwr 250 | Lwr 500 |
|------|-------|-------|-------|-------|-----------|--------|--------|---------|---------|---------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|---------|---------|---------|
| 01 | 84,10 | 83,60 | 77,90 | 71,10 | 89,03 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 62,80 | 69,20 | 76,40 | 78,30 | 80,70 |

INVOERGEGEVENS MODELLEN PARKEERTERREIN MOBIELE BRON

Model: parkeren LariT 27 parkeerplaatsen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

| Naam | Lwr 1k | Lwr 2k | Lwr 4k | Lwr 8k | Lwr Totaal |
|------|--------|--------|--------|--------|------------|
| 01 | 84,10 | 83,60 | 77,90 | 71,10 | 89,03 |

INVOERGEGEVENS MODELLEN PARKEERTERREIN PUNTBRONNEN

Model: parkeren LariT 27 parkeerplaatsen
(hoofdgroep)

Groep: Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

| Naam | Omschr. | Grp.ID | X | Y | Hoogte | Maaiveld | Hdef. | Type | Richt. | Hoek | Cb(u) (D) | Cb(u) (N) | Cb (D) | Cb (N) | Lw 31 |
|--------|-------------------|--------|-----------|-----------|--------|----------|----------|------------------|--------|--------|-----------|-----------|--------|--------|-------|
| P-7-2 | parkeerbron 7 pp | 0 | 191251,84 | 553046,47 | 0,75 | 0,00 | Relatief | Normale puntbron | 0,00 | 360,00 | 0,021 | 0,028 | 27,57 | 24,56 | 62,00 |
| P-7-2 | parkeerbron 7 pp | 0 | 191254,84 | 553036,50 | 0,75 | 0,00 | Relatief | Normale puntbron | 0,00 | 360,00 | 0,021 | 0,028 | 27,57 | 24,56 | 62,00 |
| P-10-3 | parkeerbron 10 pp | 0 | 191251,10 | 553029,46 | 0,75 | 0,00 | Relatief | Normale puntbron | 0,00 | 360,00 | 0,020 | 0,027 | 27,78 | 24,72 | 62,00 |
| P-10-3 | parkeerbron 10 pp | 0 | 191227,77 | 553031,44 | 0,75 | 0,00 | Relatief | Normale puntbron | 0,00 | 360,00 | 0,020 | 0,027 | 27,78 | 24,72 | 62,00 |
| P-10-3 | parkeerbron 10 pp | 0 | 191246,99 | 553036,20 | 0,75 | 0,00 | Relatief | Normale puntbron | 0,00 | 360,00 | 0,020 | 0,027 | 27,78 | 24,72 | 62,00 |
| P-10-3 | parkeerbron 10 pp | 0 | 191221,45 | 553027,48 | 0,75 | 0,00 | Relatief | Normale puntbron | 0,00 | 360,00 | 0,020 | 0,027 | 27,78 | 24,72 | 62,00 |
| P-10-3 | parkeerbron 10 pp | 0 | 191234,13 | 553035,30 | 0,75 | 0,00 | Relatief | Normale puntbron | 0,00 | 360,00 | 0,020 | 0,027 | 27,78 | 24,72 | 62,00 |
| P-10-3 | parkeerbron 10 pp | 0 | 191254,87 | 553023,33 | 0,75 | 0,00 | Relatief | Normale puntbron | 0,00 | 360,00 | 0,020 | 0,027 | 27,78 | 24,72 | 62,00 |

INVOERGEGEVENS MODELLEN PARKEERTERREIN PUNTBRONNEN

Model: parkeren LariIT 27 parkeerplaatsen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Punbronnen, voor rekenmethode Industrielaawaai - II

| Naam | Lw 63 | Lw 125 | Lw 250 | Lw 500 | Lw 1k | Lw 2k | Lw 4k | Lw 8k | Lw Totaal | Red 31 | Red 63 | Red 125 | Red 250 | Red 500 | Red 1k | Red 2k | Red 4k | Red 8k |
|--------|-------|--------|--------|--------|-------|-------|-------|-------|-----------|--------|--------|---------|---------|---------|--------|--------|--------|--------|
| P-7-2 | 72,00 | 77,00 | 80,00 | 81,00 | 84,00 | 82,00 | 80,00 | 72,00 | 89,13 | 3,00 | 3,00 | 3,00 | 3,00 | 3,00 | 3,00 | 3,00 | 3,00 | 3,00 |
| P-7-2 | 72,00 | 77,00 | 80,00 | 81,00 | 84,00 | 82,00 | 80,00 | 72,00 | 89,13 | 3,00 | 3,00 | 3,00 | 3,00 | 3,00 | 3,00 | 3,00 | 3,00 | 3,00 |
| P-10-3 | 72,00 | 77,00 | 80,00 | 81,00 | 84,00 | 82,00 | 80,00 | 72,00 | 89,13 | 3,00 | 3,00 | 3,00 | 3,00 | 3,00 | 3,00 | 3,00 | 3,00 | 3,00 |
| P-10-3 | 72,00 | 77,00 | 80,00 | 81,00 | 84,00 | 82,00 | 80,00 | 72,00 | 89,13 | 3,00 | 3,00 | 3,00 | 3,00 | 3,00 | 3,00 | 3,00 | 3,00 | 3,00 |
| P-10-3 | 72,00 | 77,00 | 80,00 | 81,00 | 84,00 | 82,00 | 80,00 | 72,00 | 89,13 | 3,00 | 3,00 | 3,00 | 3,00 | 3,00 | 3,00 | 3,00 | 3,00 | 3,00 |
| P-10-3 | 72,00 | 77,00 | 80,00 | 81,00 | 84,00 | 82,00 | 80,00 | 72,00 | 89,13 | 3,00 | 3,00 | 3,00 | 3,00 | 3,00 | 3,00 | 3,00 | 3,00 | 3,00 |
| P-10-3 | 72,00 | 77,00 | 80,00 | 81,00 | 84,00 | 82,00 | 80,00 | 72,00 | 89,13 | 3,00 | 3,00 | 3,00 | 3,00 | 3,00 | 3,00 | 3,00 | 3,00 | 3,00 |
| P-10-3 | 72,00 | 77,00 | 80,00 | 81,00 | 84,00 | 82,00 | 80,00 | 72,00 | 89,13 | 3,00 | 3,00 | 3,00 | 3,00 | 3,00 | 3,00 | 3,00 | 3,00 | 3,00 |

INVOERGEGEVENS MODELLEN PARKEERTERREIN PUNTBRONNEN

Model: parkeren LariT 27 parkeerplaatsen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Punbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

| Naam | Lwr 31 | Lwr 63 | Lwr 125 | Lwr 250 | Lwr 500 | Lwr 1k | Lwr 2k | Lwr 4k | Lwr 8k | Lwr Totaal |
|--------|--------|--------|---------|---------|---------|--------|--------|--------|--------|------------|
| P-7-2 | 59,00 | 69,00 | 74,00 | 77,00 | 78,00 | 81,00 | 79,00 | 77,00 | 69,00 | 86,13 |
| P-7-2 | 59,00 | 69,00 | 74,00 | 77,00 | 78,00 | 81,00 | 79,00 | 77,00 | 69,00 | 86,13 |
| P-10-3 | 59,00 | 69,00 | 74,00 | 77,00 | 78,00 | 81,00 | 79,00 | 77,00 | 69,00 | 86,13 |
| P-10-3 | 59,00 | 69,00 | 74,00 | 77,00 | 78,00 | 81,00 | 79,00 | 77,00 | 69,00 | 86,13 |
| P-10-3 | 59,00 | 69,00 | 74,00 | 77,00 | 78,00 | 81,00 | 79,00 | 77,00 | 69,00 | 86,13 |
| P-10-3 | 59,00 | 69,00 | 74,00 | 77,00 | 78,00 | 81,00 | 79,00 | 77,00 | 69,00 | 86,13 |
| P-10-3 | 59,00 | 69,00 | 74,00 | 77,00 | 78,00 | 81,00 | 79,00 | 77,00 | 69,00 | 86,13 |
| P-10-3 | 59,00 | 69,00 | 74,00 | 77,00 | 78,00 | 81,00 | 79,00 | 77,00 | 69,00 | 86,13 |



INVOERGEDEVENS MODELLEN PARKEERTERREIN GEBOUWEN

Model: parkeren IarIT 27 parkeerplaatsen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

| Naam | Omschr. | X-1 | Y-1 | Maaiveld | Hoogte | Oppervlak | Refl. 31 | Refl. 63 | Refl. 125 | Refl. 250 | Refl. 500 | Refl. 1k | Refl. 2k |
|------|-------------------------|-----------|-----------|----------|--------|-----------|----------|----------|-----------|-----------|-----------|----------|----------|
| 402 | fietsenberging | 191253,46 | 553013,88 | 0,00 | 3,00 | 144,81 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 401 | nieuwe woning | 191223,80 | 553019,49 | 0,00 | 7,00 | 64,75 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 400 | appartementengebouw | 191216,33 | 553031,88 | 0,00 | 9,00 | 631,82 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 333 | | 191217,24 | 552953,23 | 0,00 | 3,00 | 21,71 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 332 | | 191312,72 | 552961,72 | 0,00 | 3,00 | 17,13 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 331 | | 191184,08 | 553092,80 | 0,00 | 3,00 | 15,65 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 330 | | 191111,03 | 553082,83 | 0,00 | 3,00 | 7,20 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 329 | | 191169,39 | 552968,68 | 0,00 | 3,00 | 15,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 328 | | 191070,16 | 553069,57 | 0,00 | 3,00 | 27,94 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 327 | | 191178,35 | 553092,68 | 0,00 | 3,00 | 13,89 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 326 | | 191122,45 | 553084,03 | 0,00 | 3,00 | 38,08 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 325 | | 191189,56 | 553017,72 | 0,00 | 3,00 | 44,98 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 324 | | 191206,24 | 552957,62 | 0,00 | 3,00 | 52,12 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 323 | | 191269,75 | 552979,93 | 0,00 | 3,00 | 33,20 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 322 | | 191446,40 | 553052,80 | 0,00 | 3,00 | 28,00 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 320 | | 191271,10 | 552964,22 | 0,00 | 3,00 | 56,00 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 319 | | 191101,89 | 553033,73 | 0,00 | 3,00 | 9,59 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 318 | | 191089,86 | 553026,39 | 0,00 | 3,00 | 10,08 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 317 | | 191077,94 | 553018,98 | 0,00 | 3,00 | 10,56 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 316 | overige gebruiksfunctie | 191132,40 | 553078,31 | 0,00 | 6,00 | 17,14 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 315 | overige gebruiksfunctie | 191143,54 | 553075,73 | 0,00 | 6,00 | 17,05 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 314 | overige gebruiksfunctie | 191154,93 | 553079,24 | 0,00 | 6,00 | 17,04 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 313 | overige gebruiksfunctie | 191158,95 | 553086,45 | 0,00 | 6,00 | 17,02 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 312 | overige gebruiksfunctie | 191134,03 | 553072,83 | 0,00 | 6,00 | 17,00 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 311 | | 191121,76 | 553040,04 | 0,00 | 3,00 | 10,28 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 310 | | 191472,48 | 553214,86 | 0,00 | 3,00 | 23,20 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 309 | overige gebruiksfunctie | 191471,42 | 553209,13 | 0,00 | 6,00 | 12,01 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 308 | overige gebruiksfunctie | 191109,59 | 553057,61 | 0,00 | 6,00 | 17,79 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 307 | gezondheidszorgfunctie | 191335,30 | 553056,12 | 0,00 | 6,00 | 995,10 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 306 | overige gebruiksfunctie | 191376,54 | 553091,89 | 0,00 | 6,00 | 13,07 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 305 | | 191133,71 | 553047,56 | 0,00 | 3,00 | 10,01 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 304 | | 191157,43 | 553062,17 | 0,00 | 3,00 | 10,54 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 303 | | 191182,32 | 553077,61 | 0,00 | 3,00 | 9,84 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 302 | | 191218,28 | 553099,88 | 0,00 | 3,00 | 9,73 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 301 | | 191186,28 | 552946,68 | 0,00 | 3,00 | 82,07 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 300 | overige gebruiksfunctie | 191126,71 | 553076,56 | 0,00 | 6,00 | 17,01 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 299 | overige gebruiksfunctie | 191157,78 | 553080,11 | 0,00 | 6,00 | 17,04 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 298 | overige gebruiksfunctie | 191147,56 | 553082,95 | 0,00 | 6,00 | 17,04 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |

INVOERGEDGEVENS MODELLEN PARKEERTERREIN GEBOUWEN

Model: parkeren IarIT 27 parkeerplaatsen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - II

| Naam | Ref1. 4k | Ref1. 8k | Cp | Hdef. |
|------|----------|----------|------|----------|
| 402 | 0,80 | 0,80 | 0 dB | Relatief |
| 401 | 0,80 | 0,80 | 0 dB | Relatief |
| 400 | 0,80 | 0,80 | 0 dB | Relatief |
| 333 | 0,80 | 0,80 | 0 dB | Relatief |
| 332 | 0,80 | 0,80 | 0 dB | Relatief |
| 331 | 0,80 | 0,80 | 0 dB | Relatief |
| 330 | 0,80 | 0,80 | 0 dB | Relatief |
| 329 | 0,80 | 0,80 | 0 dB | Relatief |
| 328 | 0,80 | 0,80 | 0 dB | Relatief |
| 327 | 0,80 | 0,80 | 0 dB | Relatief |
| 326 | 0,80 | 0,80 | 0 dB | Relatief |
| 325 | 0,80 | 0,80 | 0 dB | Relatief |
| 324 | 0,80 | 0,80 | 0 dB | Relatief |
| 323 | 0,80 | 0,80 | 0 dB | Relatief |
| 322 | 0,80 | 0,80 | 0 dB | Relatief |
| 320 | 0,80 | 0,80 | 0 dB | Relatief |
| 319 | 0,80 | 0,80 | 0 dB | Relatief |
| 318 | 0,80 | 0,80 | 0 dB | Relatief |
| 317 | 0,80 | 0,80 | 0 dB | Relatief |
| 316 | 0,80 | 0,80 | 0 dB | Relatief |
| 315 | 0,80 | 0,80 | 0 dB | Relatief |
| 314 | 0,80 | 0,80 | 0 dB | Relatief |
| 313 | 0,80 | 0,80 | 0 dB | Relatief |
| 312 | 0,80 | 0,80 | 0 dB | Relatief |
| 311 | 0,80 | 0,80 | 0 dB | Relatief |
| 310 | 0,80 | 0,80 | 0 dB | Relatief |
| 309 | 0,80 | 0,80 | 0 dB | Relatief |
| 308 | 0,80 | 0,80 | 0 dB | Relatief |
| 307 | 0,80 | 0,80 | 0 dB | Relatief |
| 306 | 0,80 | 0,80 | 0 dB | Relatief |
| 305 | 0,80 | 0,80 | 0 dB | Relatief |
| 304 | 0,80 | 0,80 | 0 dB | Relatief |
| 303 | 0,80 | 0,80 | 0 dB | Relatief |
| 302 | 0,80 | 0,80 | 0 dB | Relatief |
| 301 | 0,80 | 0,80 | 0 dB | Relatief |
| 300 | 0,80 | 0,80 | 0 dB | Relatief |
| 299 | 0,80 | 0,80 | 0 dB | Relatief |
| 298 | 0,80 | 0,80 | 0 dB | Relatief |

INVOERGEDEVENS MODELLEN PARKEERTERREIN GEBOUWEN

Model: parkeren LariT 27 parkeerplaatsen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

| Naam | Omschr. | X-1 | Y-1 | Maaiveld | Hoogte | Oppervlak | Refl. 31 | Refl. 63 | Refl. 125 | Refl. 250 | Refl. 500 | Refl. 1k | Refl. 2k |
|------|-------------------------|-----------|-----------|----------|--------|-----------|----------|----------|-----------|-----------|-----------|----------|----------|
| 297 | overige gebruiksfunctie | 191144,71 | 553082,08 | 0,00 | 6,00 | 17,05 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 296 | overige gebruiksfunctie | 191121,02 | 553074,82 | 0,00 | 6,00 | 17,02 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 295 | overige gebruiksfunctie | 191119,82 | 553068,46 | 0,00 | 6,00 | 17,03 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 294 | overige gebruiksfunctie | 191145,58 | 553054,82 | 0,00 | 3,00 | 9,94 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 293 | bijeenkomstfunctie | 191325,68 | 552874,85 | 0,00 | 6,00 | 225,56 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 292 | | 191312,74 | 552865,99 | 0,00 | 3,00 | 11,24 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 291 | | 191314,26 | 552879,36 | 0,00 | 3,00 | 40,00 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 290 | woonfunctie | 191348,45 | 552857,58 | 0,00 | 6,00 | 65,01 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 289 | | 191194,39 | 553084,96 | 0,00 | 3,00 | 9,77 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 288 | | 191189,17 | 552986,73 | 0,00 | 3,00 | 6,43 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 287 | overige gebruiksfunctie | 191104,17 | 553048,18 | 0,00 | 6,00 | 17,81 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 286 | overige gebruiksfunctie | 191109,59 | 553051,05 | 0,00 | 6,00 | 17,81 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 285 | overige gebruiksfunctie | 191112,31 | 553052,49 | 0,00 | 6,00 | 17,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 284 | overige gebruiksfunctie | 191128,35 | 553071,08 | 0,00 | 6,00 | 17,01 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 283 | woonfunctie | 191194,39 | 553084,96 | 0,00 | 3,00 | 9,78 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 282 | overige gebruiksfunctie | 191128,04 | 553070,68 | 0,00 | 6,00 | 17,66 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 281 | overige gebruiksfunctie | 191124,35 | 553063,12 | 0,00 | 6,00 | 17,66 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 280 | overige gebruiksfunctie | 191117,74 | 553061,93 | 0,00 | 6,00 | 17,86 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 279 | overige gebruiksfunctie | 191112,30 | 553059,05 | 0,00 | 6,00 | 17,79 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 278 | woonfunctie | 191219,93 | 553086,72 | 0,00 | 6,00 | 55,48 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 277 | overige gebruiksfunctie | 191191,36 | 552902,25 | 0,00 | 6,00 | 22,25 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 276 | industriefunctie | 191253,57 | 552867,53 | 0,00 | 3,00 | 151,37 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 275 | | 191103,27 | 552918,49 | 0,00 | 3,00 | 21,00 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 274 | | 191276,76 | 552850,34 | 0,00 | 3,00 | 12,52 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 273 | | 191218,28 | 553099,88 | 0,00 | 3,00 | 9,73 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 272 | bijeenkomstfunctie | 191222,43 | 552797,64 | 0,00 | 6,00 | 268,46 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 271 | | 191260,36 | 552859,10 | 0,00 | 3,00 | 23,56 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 270 | | 191196,92 | 552893,83 | 0,00 | 3,00 | 13,75 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 269 | | 191226,16 | 552841,38 | 0,00 | 3,00 | 42,00 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 268 | | 191247,88 | 552865,73 | 0,00 | 3,00 | 67,10 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 267 | woonfunctie | 191085,53 | 553009,56 | 0,00 | 6,00 | 55,79 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 266 | | 191157,43 | 553062,17 | 0,00 | 3,00 | 10,54 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 265 | | 191090,10 | 552955,72 | 0,00 | 3,00 | 17,44 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 264 | winkelfunctie | 191189,56 | 553017,72 | 0,00 | 6,00 | 50,18 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 263 | woonfunctie | 191207,99 | 553079,35 | 0,00 | 6,00 | 55,49 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 262 | woonfunctie | 191267,03 | 552932,66 | 0,00 | 6,00 | 58,19 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 261 | woonfunctie | 191146,12 | 553000,00 | 0,00 | 6,00 | 67,82 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 260 | woonfunctie | 191141,20 | 553038,10 | 0,00 | 6,00 | 55,36 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |

INVOERGEGEVENS MODELLEN PARKEERTERREIN GEBOUWEN

Model: parkeren LariT 27 parkeerplaatsen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - II

| Naam | Ref1. | 4k | Ref1. | 8k | Cp | Hdef. |
|------|-------|----|-------|------|----------|-------|
| 297 | 0,80 | | 0,80 | 0 dB | Relatief | |
| 296 | 0,80 | | 0,80 | 0 dB | Relatief | |
| 295 | 0,80 | | 0,80 | 0 dB | Relatief | |
| 294 | 0,80 | | 0,80 | 0 dB | Relatief | |
| 293 | 0,80 | | 0,80 | 0 dB | Relatief | |
| 292 | 0,80 | | 0,80 | 0 dB | Relatief | |
| 291 | 0,80 | | 0,80 | 0 dB | Relatief | |
| 290 | 0,80 | | 0,80 | 0 dB | Relatief | |
| 289 | 0,80 | | 0,80 | 0 dB | Relatief | |
| 288 | 0,80 | | 0,80 | 0 dB | Relatief | |
| 287 | 0,80 | | 0,80 | 0 dB | Relatief | |
| 286 | 0,80 | | 0,80 | 0 dB | Relatief | |
| 285 | 0,80 | | 0,80 | 0 dB | Relatief | |
| 284 | 0,80 | | 0,80 | 0 dB | Relatief | |
| 283 | 0,80 | | 0,80 | 0 dB | Relatief | |
| 282 | 0,80 | | 0,80 | 0 dB | Relatief | |
| 281 | 0,80 | | 0,80 | 0 dB | Relatief | |
| 280 | 0,80 | | 0,80 | 0 dB | Relatief | |
| 279 | 0,80 | | 0,80 | 0 dB | Relatief | |
| 278 | 0,80 | | 0,80 | 0 dB | Relatief | |
| 277 | 0,80 | | 0,80 | 0 dB | Relatief | |
| 276 | 0,80 | | 0,80 | 0 dB | Relatief | |
| 275 | 0,80 | | 0,80 | 0 dB | Relatief | |
| 274 | 0,80 | | 0,80 | 0 dB | Relatief | |
| 273 | 0,80 | | 0,80 | 0 dB | Relatief | |
| 272 | 0,80 | | 0,80 | 0 dB | Relatief | |
| 271 | 0,80 | | 0,80 | 0 dB | Relatief | |
| 270 | 0,80 | | 0,80 | 0 dB | Relatief | |
| 269 | 0,80 | | 0,80 | 0 dB | Relatief | |
| 268 | 0,80 | | 0,80 | 0 dB | Relatief | |
| 267 | 0,80 | | 0,80 | 0 dB | Relatief | |
| 266 | 0,80 | | 0,80 | 0 dB | Relatief | |
| 265 | 0,80 | | 0,80 | 0 dB | Relatief | |
| 264 | 0,80 | | 0,80 | 0 dB | Relatief | |
| 263 | 0,80 | | 0,80 | 0 dB | Relatief | |
| 262 | 0,80 | | 0,80 | 0 dB | Relatief | |
| 261 | 0,80 | | 0,80 | 0 dB | Relatief | |
| 260 | 0,80 | | 0,80 | 0 dB | Relatief | |

INVOERGEDEVENS MODELLEN PARKEERTERREIN GEBOUWEN

Model: parkeren LariT 27 parkeerplaatsen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

| Naam | Omschr. | X-1 | Y-1 | Maaiveld | Hoogte | Oppervlak | Refl. 31 | Refl. 63 | Refl. 125 | Refl. 250 | Refl. 500 | Refl. 1k | Refl. 2k |
|------|-------------------------|-----------|-----------|----------|--------|-----------|----------|----------|-----------|-----------|-----------|----------|----------|
| 259 | overige gebruiksfunctie | 191175,84 | 552989,29 | 0,00 | 6,00 | 16,91 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 258 | woonfunctie | 191312,22 | 552994,79 | 0,00 | 6,00 | 54,77 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 257 | woonfunctie | 191268,98 | 552959,86 | 0,00 | 6,00 | 70,43 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 256 | woonfunctie | 191279,41 | 553081,27 | 0,00 | 6,00 | 55,68 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 256 | woonfunctie | 191273,66 | 553072,31 | 0,00 | 3,00 | 119,91 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 255 | | 191174,96 | 552996,99 | 0,00 | 3,00 | 10,02 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 253 | | 191120,05 | 553082,86 | 0,00 | 3,00 | 34,23 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 252 | overige gebruiksfunctie | 191180,54 | 552974,38 | 0,00 | 6,00 | 16,91 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 251 | woonfunctie | 191114,62 | 552927,90 | 0,00 | 6,00 | 65,13 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 250 | overige gebruiksfunctie | 191172,51 | 552976,48 | 0,00 | 6,00 | 16,91 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 248 | woonfunctie | 191393,25 | 552890,29 | 0,00 | 6,00 | 62,41 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 247 | woonfunctie | 191379,30 | 552873,39 | 0,00 | 6,00 | 100,43 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 246 | kantoorfunctie | 191482,87 | 553207,61 | 0,00 | 6,00 | 956,39 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 245 | woonfunctie | 191279,49 | 552822,80 | 0,00 | 9,00 | 90,93 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 244 | kantoorfunctie | 191140,37 | 552901,60 | 0,00 | 15,00 | 551,03 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 243 | woonfunctie | 191341,31 | 552853,65 | 0,00 | 9,00 | 198,85 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 242 | woonfunctie | 191180,92 | 553164,43 | 0,00 | 6,00 | 70,00 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 241 | woonfunctie | 191154,02 | 553156,00 | 0,00 | 3,00 | 18,82 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 240 | woonfunctie | 191348,45 | 552857,58 | 0,00 | 6,00 | 164,82 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 239 | woonfunctie | 191306,98 | 552926,73 | 0,00 | 6,00 | 57,77 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 238 | woonfunctie | 191325,22 | 552925,66 | 0,00 | 6,00 | 66,57 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 237 | woonfunctie | 191297,58 | 552942,20 | 0,00 | 6,00 | 57,93 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 236 | woonfunctie | 191222,31 | 552973,24 | 0,00 | 6,00 | 60,83 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 235 | woonfunctie | 191196,04 | 553071,99 | 0,00 | 6,00 | 55,50 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 234 | woonfunctie | 191159,92 | 552950,83 | 0,00 | 6,00 | 64,69 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 233 | kantoorfunctie | 191139,68 | 552995,43 | 0,00 | 6,00 | 41,85 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 232 | woonfunctie | 191097,47 | 553016,95 | 0,00 | 6,00 | 55,72 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 231 | woonfunctie | 191266,53 | 552816,83 | 0,00 | 6,00 | 76,49 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 230 | woonfunctie | 191278,47 | 552822,37 | 0,00 | 6,00 | 91,27 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 229 | | 191149,18 | 553154,47 | 0,00 | 3,00 | 30,23 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 228 | woonfunctie | 191166,79 | 553160,01 | 0,00 | 6,00 | 78,93 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 227 | kantoorfunctie | 191302,41 | 553150,00 | 0,00 | 9,00 | 654,11 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 226 | woonfunctie | 191225,87 | 553090,38 | 0,00 | 6,00 | 55,49 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 225 | woonfunctie | 191344,63 | 552963,37 | 0,00 | 6,00 | 153,65 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 224 | woonfunctie | 191351,44 | 552945,86 | 0,00 | 6,00 | 153,50 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 223 | | 191372,25 | 552957,21 | 0,00 | 3,00 | 59,54 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 222 | woonfunctie | 191200,64 | 553182,02 | 0,00 | 6,00 | 168,57 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 221 | winkel functie | 191233,41 | 552905,79 | 0,00 | 6,00 | 105,66 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |

INVOERGEGEVENS MODELLEN PARKEERTERREIN GEBOUWEN

Model: parkeren IarIT 27 parkeerplaatsen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - II

| Naam | Ref1. 4k | Ref1. 8k | Cp | Hdef. |
|------|----------|----------|------|----------|
| 259 | 0,80 | 0,80 | 0 dB | Relatief |
| 258 | 0,80 | 0,80 | 0 dB | Relatief |
| 257 | 0,80 | 0,80 | 0 dB | Relatief |
| 256 | 0,80 | 0,80 | 0 dB | Relatief |
| 256 | 0,80 | 0,80 | 0 dB | Relatief |
| 255 | 0,80 | 0,80 | 0 dB | Relatief |
| 253 | 0,80 | 0,80 | 0 dB | Relatief |
| 252 | 0,80 | 0,80 | 0 dB | Relatief |
| 251 | 0,80 | 0,80 | 0 dB | Relatief |
| 250 | 0,80 | 0,80 | 0 dB | Relatief |
| 248 | 0,80 | 0,80 | 0 dB | Relatief |
| 247 | 0,80 | 0,80 | 0 dB | Relatief |
| 246 | 0,80 | 0,80 | 0 dB | Relatief |
| 245 | 0,80 | 0,80 | 0 dB | Relatief |
| 244 | 0,80 | 0,80 | 0 dB | Relatief |
| 243 | 0,80 | 0,80 | 0 dB | Relatief |
| 242 | 0,80 | 0,80 | 0 dB | Relatief |
| 241 | 0,80 | 0,80 | 0 dB | Relatief |
| 240 | 0,80 | 0,80 | 0 dB | Relatief |
| 239 | 0,80 | 0,80 | 0 dB | Relatief |
| 238 | 0,80 | 0,80 | 0 dB | Relatief |
| 237 | 0,80 | 0,80 | 0 dB | Relatief |
| 236 | 0,80 | 0,80 | 0 dB | Relatief |
| 235 | 0,80 | 0,80 | 0 dB | Relatief |
| 234 | 0,80 | 0,80 | 0 dB | Relatief |
| 233 | 0,80 | 0,80 | 0 dB | Relatief |
| 232 | 0,80 | 0,80 | 0 dB | Relatief |
| 231 | 0,80 | 0,80 | 0 dB | Relatief |
| 230 | 0,80 | 0,80 | 0 dB | Relatief |
| 229 | 0,80 | 0,80 | 0 dB | Relatief |
| 228 | 0,80 | 0,80 | 0 dB | Relatief |
| 227 | 0,80 | 0,80 | 0 dB | Relatief |
| 226 | 0,80 | 0,80 | 0 dB | Relatief |
| 225 | 0,80 | 0,80 | 0 dB | Relatief |
| 224 | 0,80 | 0,80 | 0 dB | Relatief |
| 223 | 0,80 | 0,80 | 0 dB | Relatief |
| 222 | 0,80 | 0,80 | 0 dB | Relatief |
| 221 | 0,80 | 0,80 | 0 dB | Relatief |

INVOERGEGEVENS MODELLEN PARKEERTERREIN BODEMGEBIEDEN

Model: parkeren IarIT 27 parkeerplaatsen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - II

| Naam | Omschr. | X-1 | Y-1 | Oppervlak | Bf |
|------|---------------------------------|-----------|-----------|-----------|------|
| 1001 | wegbodem | 191332,24 | 553187,67 | 1807,23 | 0,00 |
| 1002 | wegbodem | 191393,26 | 553272,85 | 3227,51 | 0,00 |
| 1003 | harde bodem | 191307,60 | 553138,25 | 8104,18 | 0,00 |
| 1004 | water | 191202,51 | 552766,45 | 5929,67 | 0,00 |
| 1005 | nieuwburen 30 km klinkers | 191207,97 | 552758,67 | 2128,35 | 0,00 |
| 1006 | heideburen 30 km klinkers | 191373,18 | 552867,17 | 1236,25 | 0,00 |
| 1007 | heideburen 30 km dab+slijt1 | 191376,22 | 552861,25 | 2133,07 | 0,00 |
| 1008 | k.r. poststraat | 191119,58 | 552996,82 | 1912,30 | 0,00 |
| 1009 | minitrotonde krpost/nieuwstraat | 191100,12 | 552991,50 | 373,18 | 0,00 |
| 1010 | nieuwstraat 30 Km dab | 191109,48 | 552983,81 | 697,86 | 0,00 |
| 1011 | water | 191416,18 | 552975,88 | 6724,70 | 0,00 |
| 1012 | wegbodem | 191231,19 | 553274,19 | 2068,06 | 0,00 |
| 1013 | Zonnebloemstraat 30km | 191296,71 | 553082,49 | 1534,35 | 0,00 |
| 1014 | wegbodem | 191636,24 | 553242,24 | 8339,57 | 0,00 |
| 1016 | parkeerterein | 191211,67 | 553027,39 | 954,18 | 0,00 |
| 1015 | zwartstraat | 191186,35 | 553042,25 | 1812,54 | 0,00 |