

Definitief
Versie 1.0
6 februari 2007

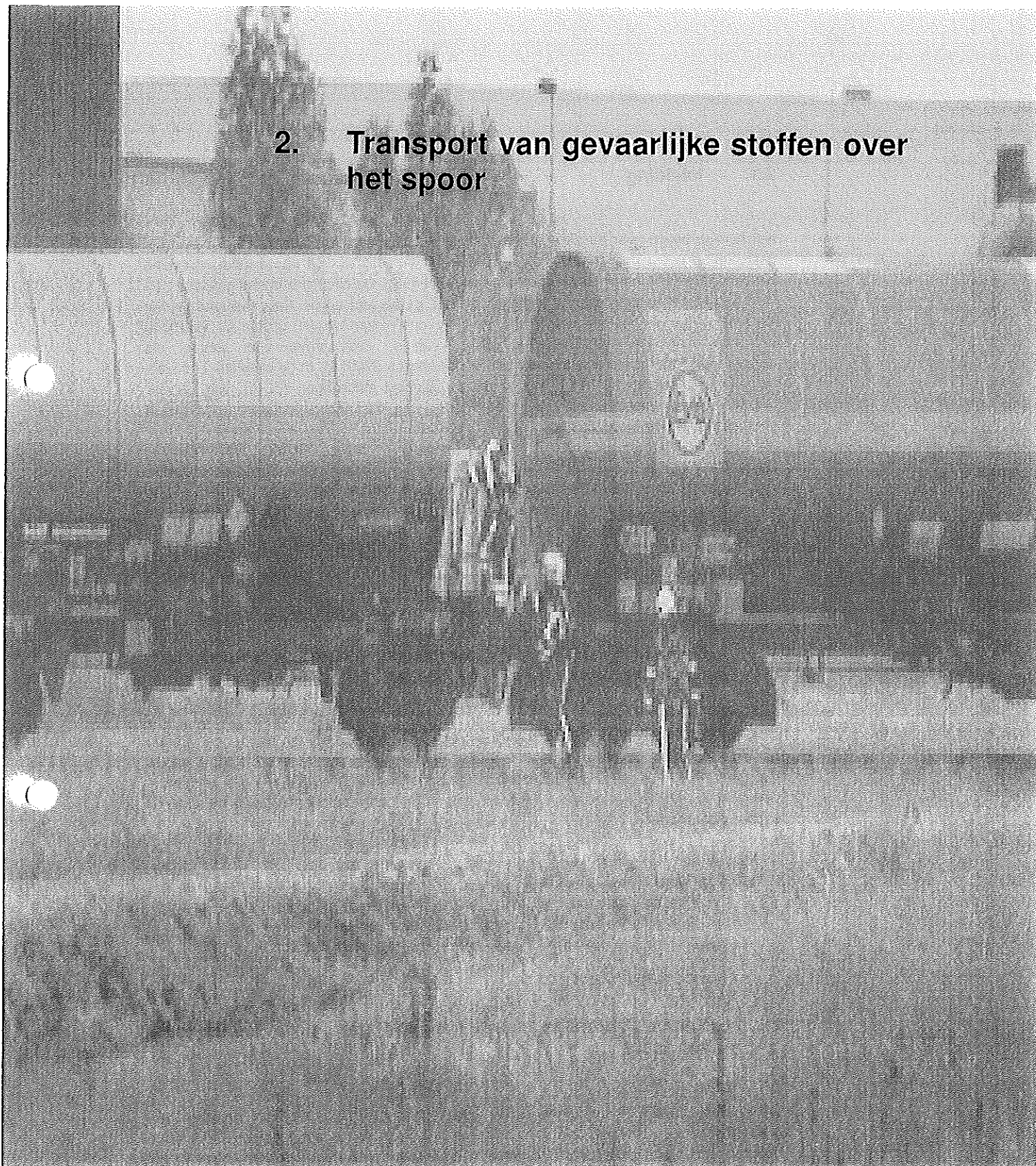
Fries Uitvoeringsprogramma Externe Veiligheid 2006 – 2010
Project TG-P1

Knelpunten & aandachtspunten vervoer van gevaarlijke stoffen door Fryslân

Knelpunten & aandachtspunten vervoer van gevaarlijke stoffen door Fryslân

Projectleider: Jan Beuving (Brandweer Leeuwarden)
Opsteller: Reinoud Scheres (Brandweer Fryslân)
Klankbord: Klaas Bokma (Milieuadviesdienst regio Noord-Friesland), Wim Wierda (gemeente Smallingerland)

2. Transport van gevaarlijke stoffen over het spoor



Knelpunten & aandachtspunten vervoer van gevaarlijke stoffen door Fryslân

transport plaatsvinden in geval er geen transporten van gevaarlijke stoffen kunnen plaatsvinden over het traject Groningen – Meppel. Doordat er geen structureel transport van gevaarlijke stoffen over het spoor plaatsvindt is er ook geen sprake van overschrijding van het plaatsgebonden risico en het groepsrisico. Toch dient er rekening gehouden te worden met het feit dat er gevaarlijke stoffen over het spoor door Fryslân vervoerd kunnen worden. In Fryslân kunnen dus incidenteel dezelfde stoffen over het spoor worden vervoerd als over het traject Groningen – Meppel. De stoffen worden verdeeld in de volgende categorieën:

Stofcategorie	Beschrijving
A	Brandbare gassen
B2	Giftige gassen
B3	Zeer giftige gassen
C3	Zeer brandbare vloeistoffen
D3	Acrylnitril
D4	Zeer giftige vloeistoffen

Tabel 1: categorieverdeling gevaarlijke stoffen over het spoor. Categorie D3 wordt niet vervoerd over het traject Groningen – Meppel (ProRail, 27 november 2006).

ProRail geeft (27 november 2006) in een telefonisch gesprek aan dat er in 2005 over het spoor in Fryslân geen andere meldingsplichtige stoffen werden vervoerd dan over het traject Groningen – Meppel. Wel kunnen er nog gevaarlijke stoffen worden vervoerd die niet meldingsplichtig zijn (een oranje schild op een wagon hoeft niet altijd te betekenen dat de vervoerde stof meldingsplichtig is). Deze worden niet door ProRail geregistreerd en daar is dan ook geen inzicht in. Het aantal meldingsplichtige stoffen dat door Fryslân werd vervoerd is minder dan 25 wagons en wordt daardoor afgerond naar nul.

2.3. Conclusies VGS over spoor

Zowel voor wat betreft het plaatsgebonden risico als het groepsrisico zijn er geen knelpunten voor het vervoer van gevaarlijke stoffen over het spoor. Er dient wel rekening gehouden te worden met incidenteel transport van gevaarlijke stoffen over de spoorlijnen Leeuwarden – Meppel en Leeuwarden – Groningen.

Knelpunten

Er zijn geen knelpunten op en rond het spoor voor wat betreft het vervoer van gevaarlijke stoffen.

Aandachtspunten

Wanneer het basisnet vervoer gevaarlijke stoffen van kracht wordt en in Fryslân een categorie 3 spoor wordt aangewezen dan zou er geen veiligheidzone rond het spoor worden aangegeven. Er kan echter wel transport van gevaarlijke stoffen over de categorie 3 sporen plaatsvinden. Hiermee dient rekening gehouden te worden, in verband met de rampenbestrijding. De stoffen die in Fryslân vervoerd kunnen worden over het spoor zijn alle stoffen genoemd in tabel 1, met uitzondering van de categorie D3 stoffen.