

28 JUN 2011

4752

Bop-ro/mu

om advies
ter kenn.

gasunie

Aan het college van burgemeester en
wethouders van de gemeente Boarnsterhim
Postbus 40
9000 AA GROU

N.V. Nederlandse Gasunie

Postbus 19

9700 MA Groningen

Concourslaan 17

T (050) 521 91 11

F (050) 521 19 99

E communicatie@gasunie.nl

Handelsregister Groningen 02029700

www.gasunie.nl

Datum

27 juni 2011

Doorkiesnummer

0570 - 69 64 61

Ons kenmerk

TAJO 11.B.1253

Uw kenmerk

Onderwerp

Reactie voorontwerpbestemmingsplan Recreatiezone
Akkrum - Tusken de Marren

Geacht college,

Naar aanleiding van uw e-mailbericht van 08 juni 2011 waarmee u ons bovengenoemd voorontwerpbestemmingsplan in het kader van het vooroverleg, zoals bedoeld in artikel 3.1.1 Bro, deed toekomen, hebben wij het plan beoordeeld. Gelet op de aanwezigheid van een aardgastransportleiding van ons bedrijf in het plangebied, geeft het voorontwerp ons aanleiding tot het maken van de volgende opmerkingen.

Planregels

Ontbreken voorrangsbepaling in artikel 9 Leiding - Gas:

In het Besluit externe veiligheid buisleidingen (of Bevb) is bepaald dat een bestemmingsplan de ligging van de leiding en de daarbij behorende belemmeringsstrook weergeeft. Een adequaat artikel "Leiding - Gas" maakt hier onderdeel van uit. Wij verzoeken u daarom om het artikel "Leiding - Gas" zodanig aan te passen dat de dubbelbestemming "Leiding - Gas" bij het geheel of gedeeltelijk samenvallen met een andere dubbelbestemming voorrang krijgt. U kunt hiervoor gebruik maken van onderstaand voorbeeld.

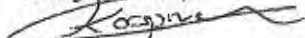
"In geval van strijdigheid van bepalingen gaan de bepalingen van dit artikel vóór de bepalingen die op grond van andere artikelen op de desbetreffende gronden van toepassing zijn. Verder geldt voor zover de op de verbeelding weergegeven dubbelbestemmingen geheel of gedeeltelijk samenvallen, dat de dubbelbestemming "Leiding - Gas" voorrang krijgt."

Verder willen wij u er op wijzen dat de bedoelde omgevingsvergunning in paragraaf 9.4.1. ook niet is vereist voor de werkzaamheden:

- zijnde graafwerkzaamheden als bedoeld in de Wet informatie-uitwisseling ondergrondse netten.

Indien gewenst, kunt u voor een nadere toelichting contact opnemen met ondergetekende.

Hoogachtend,



De heer T.A. Koopman

Medewerker Juridische zaken Oost

BRANDWEER

Fryslân



Gemeente Boarnsterhim
Aan het college van Burgemeester en Wethouders
T.a.v.: M. Kaspers
Postbus 40
9000 AA GROU

Postbus 612
8901 BK LEEUWARDEN
Revisusstraat 1
T 088 22 99 666
F 088 22 99 661
I www.brandweefryslan.nl
E info@brandweefryslan.nl

Datum	5 juli 2011	Behandeld door	R. de Groot
Onze referentie	UIT/1100019/BRW	Doorkiesnummer	088 22 99 602
Uw referentie		E-mail	r.degroot@brandweefryslan.nl
Uw brief van	9 juni 2011	Bijlagen	1
Onderwerp	Advies externe veiligheid mbt bestemmingsplan Recreatiezone Akkrum – Tusken de Marren		

Geacht College,

Op 9 juni 2011 heeft u aan ons ter advisering het bestemmingsplan "Recreatiezone Akkrum – Tusken de Marren" toegezonden, met de vraag eventuele opmerkingen aan u te richten.

In deze brief worden onze bevindingen en ons advies in hoofdlijnen weergegeven. Een nadere onderbouwing vindt u in de bijgevoegde toelichting. In ons advies richten wij ons op het optimaliseren van de veiligheidssituatie; wij gaan niet in op de vraag of het groepsrisico aanvaardbaar is.

Conclusies

Dit bestemmingsplan maakt de realisatie/ uitbreiding van de recreatiezone ten westen van Akkrum mogelijk. Het plangebied wordt doorsneden door een hoge druk aardgasleiding.

De brandweer heeft in haar advies gekeken naar een aantal aspecten voor deze risicobron:

- plaatsgebonden risico
- groepsrisico
- nieuwe ruimtelijke ontwikkelingen
- bestrijdbaarheid
- zelfredzaamheid

Onderstaand zijn de conclusies opgenomen.

Hoge druk aardgasleiding

Door het plangebied loopt een hoge druk aardgasleiding van de Nederlandse Gasunie. Deze leiding heeft een diameter van 12 inch en een werkdruk van 40 bar. Dit resulteert erin dat deze leiding een dodelijk effectgebied heeft van 140 meter. Daarnaast geldt voor de leiding een bebouwingsvrije strook van 5 meter aan weerszijden van de leiding.



BRANDWEER

Fryslân



Op 1 januari is het Besluit externe veiligheid buisleidingen (Bevb) in werking getreden. Dit besluit regelt dat bij de vaststelling van een bestemmingsplan, waarbij de bouw van een kwetsbaar of beperkt kwetsbaar object wordt toegelaten, het groepsrisico in het invloedsgebied van de desbetreffende leiding(en) moet worden verantwoord.

Voor deze verantwoording kunnen gemeenten gebruik maken van het Bureau externe veiligheid Fryslân (BUEVF).

Hoogspanningslijnen

Behalve de eerder genoemde buisleiding bevinden zich binnen het plangebied de tracés van twee hoogspanningslijnen. Voor dit soort lijnen hanteert het RIVM een zogenoemde indicatiezone waarbinnen zich elektromagnetische velden bevinden. Voor de lijnen die zich in het plangebied bevinden gelden afstanden van respectievelijk 125 en 50 meter aan weerszijden van de lijnen.

Onder de hoogspanningslijn van 220 KV bevindt zich een bouwvlak. Omdat het bestrijden van incidenten binnen de eerder genoemde veiligheidszones riskant wordt geacht, is het aan te bevelen dit bouwvlak te verplaatsen zodat het buiten de veiligheidszones van deze lijnen valt.

Bestrijdbaarheid en zelfredzaamheid

Het goed kunnen optreden van de hulpdiensten zoals de brandweer is afhankelijk van een aantal randvoorwaarden. Zo dient een plangebied goed bereikbaar te zijn, dient er voldoende bluswater voorhanden te zijn en zal de brandweer op tijd ter plaatse moeten zijn.

In het geval van dit bestemmingsplan kan gesteld worden dat de brandweer binnen 8 minuten aanwezig kan zijn op de locatie waar men nu de uitbreiding van de recreatiezone voor ogen heeft.

De primaire bluswatervoorzieningen (brandkranen) zijn echter onvoldoende. Daar staat tegenover dat er wel voldoende open water aanwezig is. Een aandachtspunt hierbij is echter wel dat de brandweer in staat moet kunnen zijn bij dit open water te komen. Op het moment van schrijven kan Brandweer Fryslân geen uitspraak doen over de mate waarin de brandweer direct gebruik kan maken van dit water.

Advies

In overeenstemming met bovenstaande conclusies adviseert Brandweer Fryslân om:

- Een verantwoording van het groepsrisico op te stellen en daarin de in deze brief genoemde aspecten mee te nemen.
- In overleg met de plaatselijke brandweer, na te gaan in hoeverre het open water in de plannen direct bruikbaar is als bluswatervoorziening.
- Het bouwvlak dat zich momenteel direct onder de hoogspanningslijn bevindt te verplaatsen naar een locatie buiten de veiligheidszones behorend bij deze lijnen.

Mocht u naar aanleiding van bovenstaande nog vragen hebben, dan kunt u contact opnemen met dhr. R. de Groot van de afdeling Risicobeheersing, te bereiken via 088 – 22 99 602.

Een afschrift van deze brief zenden wij ter kennisname aan mevrouw N. Karelse commandant van Brandweer Boarnsterhim.



BRANDWEER

Fryslân



Wij gaan ervan uit hiermee te hebben voldaan aan uw adviesaanvraag.

Hoogachtend,
namens het dagelijks bestuur van de Hulpverleningsdienst,

ir. E. Boetes MCDM
Hoofd afdeling Risicobeheersing



**Toelichting op het advies van
Brandweer Fryslân**
met betrekking tot de externe veiligheid in
relatie tot het Bestemmingsplan Recreatiezone
Akkrum – Tusken de Marren

R. de Groot

Inhoudsopgave

1.	Inleiding.....	2
1.1.	De achtergrond.....	2
1.2.	De aanvraag.....	2
1.3.	De opbouw van het advies.....	3
2.	Toetsingskader.....	4
2.1.	Ongevalseenario's risicobronnen.....	4
2.1.1	Hogedruk aardgastransportleidingen.....	4
2.2.	Bestrijdbaarheid.....	5
2.2.1	Incident bij de buisleiding.....	6
2.3.	Zelfredzaamheid.....	7
2.4.	Verantwoordingsplicht.....	8
3.	De risicobronnen.....	9
3.1.	Hogedruk aardgasleidingen.....	9
3.2.	Overige opmerkingen ruimtelijk plan/ milieuvergunning.....	11
4.	Conclusies en advies.....	13
4.1.	Conclusies.....	13
4.1.1	Hogedruk aardgasleidingen.....	13
4.1.2	Overige opmerkingen.....	13
4.2.	Advies.....	14
4.3.	Restrisico.....	14

1. Inleiding

Het onderhavige document betreft een advies in relatie tot het groepsrisico en de externe veiligheid. Het gaat in dit geval over de externe veiligheid in relatie tot het bestemmingsplan Recreatiezone Akkrum – Tusken de Marren van de gemeente Boarnsterhim. In het plangebied bevinden zich een aantal risicobronnen die invloed hebben op de ruimtelijke ontwikkelingen in het bestemmingsplangebied.

1.1. De achtergrond

Met de vaststelling van het Bevi ('Besluit externe veiligheid inrichtingen') is het bevoegd gezag verplicht gesteld het bestuur van de regionale brandweer als adviseur te betrekken bij ruimtelijke besluiten op grond van artikel 13, lid 3. In het nieuwe Bevi is opgenomen dat o.a. bij ruimtelijke procedures binnen het 1% letaliteitgebied (invloedsgebied) verplicht advies aan de regionale brandweer/ veiligheidsregio gevraagd moet worden.

In de circulaire Risiconormering vervoer gevaarlijke stoffen (cRvgs) is ook opgenomen, dat de regionale brandweer/ veiligheidsregio in de gelegenheid dient te worden gesteld advies uit te brengen over het groepsrisico, de zelfredzaamheid en de mogelijkheden tot voorbereiding van bestrijding en beperking van de omvang van een ramp of zwaar ongeval. De Circulaire wordt naar verwachting in 2011 omgezet in een AMvB externe veiligheid transport, waarmee de risiconormering wettelijk zal zijn verankerd. In deze AMvB is de adviesrol van de regionale brandweer/ veiligheidsregio ook verankerd.

In januari 2011 is daarnaast het Besluit externe veiligheid buisleidingen in werking getreden. In dit Besluit is ook opgenomen dat de regionale brandweer/ veiligheidsregio om advies moet worden gevraagd bij ruimtelijke ontwikkelingen binnen het invloedsgebied.

De adviestaak voor de regionale brandweer/ veiligheidsregio is tot stand gekomen vanwege haar expertise op het gebied van fysieke veiligheidsrisico's en haar rol in de rampenbestrijding. De rampenbestrijding is een multidisciplinaire aangelegenheid waarbij van alle betrokken partners wordt verwacht dat ze zich zo goed mogelijk voorbereiden op zware ongevallen en rampen. In de wet is vastgelegd dat de regionale brandweer de voorbereiding op de rampenbestrijding coördineert. Om goed toegerust te zijn op deze taak is een sterke proactieve, preventieve en preparatieve adviesfunctie van de brandweer noodzakelijk. Op deze wijze komt het advies van de regionale brandweer/ veiligheidsregio de kwaliteit en volledigheid van de onderbouwing en afweging van een bestuurlijk besluit nadrukkelijk ten goede.

1.2. De aanvraag

Brandweer Fryslân is gevraagd een advies te geven over het groepsrisico, de zelfredzaamheid van personen en de bestrijdbaarheid van mogelijke incidenten met gevaarlijke stoffen in verband met het bestemmingsplan Recreatiezone Akkrum – Tusken de Marren.

1.3. De opbouw van het advies

De regionale brandweer adviseert over het groepsrisico, de mogelijkheden tot risicovermindering, de mogelijkheden om de omvang en de effecten van de ramp te bestrijden en ten aanzien van de zelfredzaamheid.

Om hierover te adviseren wordt in hoofdstuk 2 een beschrijving gegeven van de ongevalsscenario's en de mogelijkheden van de brandweer in de verschillende scenario's. Daarna zal in hoofdstuk 3 ingegaan worden op de risico's ten gevolge van de aanwezige hoge druk aardgasleiding hoogspanningslijnen. Daarbij komen het plaatsgebonden risico, het groepsrisico, de zelfredzaamheid en de bestrijdbaarheid aan de orde. Ook wordt ingegaan op de risico-ontvangers, waarbij gekeken wordt naar de veranderingen door het onderhavige ruimtelijke besluit waarop dit advies betrekking heeft. In hoofdstuk 4 worden de conclusies getrokken en advies gegeven.

2. Toetsingskader

2.1. Ongevalscenario's risicobronnen

In deze paragraaf wordt dieper ingegaan op de ongevalscenario's bij de voorkomende risicobronnen die van invloed zijn op het plangebied. Per risicobron wordt een beschrijving van de ongevalscenario's gegeven.

2.1.1 Hogedruk aardgastransportleidingen

Op 1 januari 2011 is het Besluit externe veiligheid buisleidingen in werking getreden. Hierin zijn normen voor het Plaatsgebonden Risico en een verantwoordingsplicht voor het Groepsrisico opgenomen.

Ondergrondse hogedruk aardgasleidingen brengen een risico met zich mee in het kader van externe veiligheid. De mogelijke gevaren voor gasleidingincidenten zijn incidenten ten gevolge van de ontbranding van een brandbaar gas: brand, explosie en de hitte veroorzaakt door een brand.

Een groot deel van de buisleidingincidenten in Nederland wordt veroorzaakt door graaf-, drainage- en heiwerkzaamheden van derden. De schade aan de buisleiding wordt in het algemeen onderverdeeld in:

- pinhole crack (ponsgat, tot ca. 10 mm): ontstaat vaak bij corrosie.
- hole (gat, tot ca. 20 mm.): veelal het gevolg van ongecontroleerde graafwerkzaamheden.
- guillotinebreuk: veelal het gevolg van lasfouten en als gevolg van explosies.

Met de aard van het schademechanisme hangt veelal ook het verloop van de lekkage samen. Afhankelijk van de beschadiging kan de gevaarlijke stof (na inblokken van de betreffende buisleidingsectie) snel (instantaan) of langzaam (continu) vrijkomen.

De grootte van de lekkage heeft invloed op de tijdsduur van de ontdekking. Hoe groter het gat, des te sneller zal een lekkage worden opgemerkt. De ontdekking van een lekkage veroorzaakt door bijvoorbeeld een pinhole crack kan enige tijd (soms dagen, maanden of zelfs jaren) duren.

De reden voor het langer duren van het waarnemen van een klein lek is dat de druk in het buisleidingensysteem niet noemenswaardig zal veranderen, met als gevolg dat zowel de leidingbeheerder als de afnemer niets significant opmerken.

Indien een dergelijke lekkage ook nog eens plaatsvindt in een omgeving waar zich weinig mensen ophouden, kan de lekkage gedurende ruime tijd onopgemerkt blijven.

	kortdurende blootstelling	langdurende blootstelling	4"	8"	12"	16"	24"	36"	48"
10 kW/m ²	PBM	secundaire branden	50	50		100	200	300	400
3 kW/m ²	veilig	PBM	50	100		200	400	550	800
1 kW/m ²	veilig	veilig	100	200		350	650	950	1300

Tabel 1: Indicatieve afstanden bij leidingbreuk (in meters), Gasunie (september 2008), Kaart: Incidenten gasinfrastructuur.

Uitleg bij tabel 1:

- 10 kW/m² heeft als effecten: secundaire branden, 1% overlijdenskans bij onbeschermde blootstelling gedurende 20 seconden, 100% overlijdenskans bij meer dan 2,5 minuten blootstelling.
- 3 kW/m² heeft als effecten: grens voor brandoverslag bij langdurige aanstraling, 90% kans op tweedegraads brandwonden bij 5 minuten blootstelling. Tussen de 3 en 10 kW/m² contour kunnen gewonden vallen (m.n. brandwonden). Personen binnen deze afstanden dienen te worden gealarmeerd en worden verzocht binnen te blijven of naar binnen te gaan om te schuilen.
- De contour van de 1 kW/m² warmtestraling is de minimale afstand voor onbeschermde hulpverleners en omstanders.

Om die risico's te beperken kunnen (hoofdzakelijk door leidingbeheerders) maatregelen genomen worden. Voorbeelden hiervan zijn:

- Een intrinsiek veilig ontwerp van de buisleidingen (wanddiktoeslag, toeslag op diepteliggingen).
- De toepassing en handhaving van zoneringscriteria. In de wet- en regelgeving is bepaald hoe de zonering langs de ondergrondse hoge drukleidingen is vastgesteld.
- Fysiek-ruimtelijk aangeven van de ligging van de buisleiding ter verlaging van de kans op een calamiteit.

Kans versus effect

De normstelling op het gebied van de externe veiligheid geschiedt op basis van risico. Het risico bestaat uit de kans dat een calamiteit optreedt maal het effect van die calamiteit. De kans op een ernstig incident is bijzonder klein maar het effect is groot. Uit dit onderzoek blijkt dat situatie voldoet aan de landelijke normen voor het plaatsgebonden risico.

2.2. Bestrijdbaarheid

Hoe beter de bestrijdbaarheid, hoe lager het restrisico, hoe minder omvangrijk de bestuurlijk te accepteren onveiligheid. Het is hierbij een gegeven dat 100% veiligheid nooit geboden zal kunnen worden. Ondanks alle veiligheidsvoorzieningen blijft altijd een kans bestaan dat een ongewenst voorval met gevaarlijke stoffen zich voordoet.

Indien onverhoopt toch een incident met gevaarlijke stoffen plaatsvindt, kunnen de nadelige gevolgen worden beperkt door de inzet van de brandweer.

Onder bestrijdbaarheid (dreigende) calamiteit vallen alle maatregelen die invloed hebben op de bestrijdbaarheid van een calamiteit ten gevolge van een risicovolle activiteit. Hiervoor zijn een aantal aspecten van belang:

- Bereikbaarheid van calamiteit/inrichting in relatie tot aanrijroutes.
- Opstelplaatsen.
- Bluswater: primair, secundair en tertiair.
- Opkomsttijd en slagkracht brandweer.
- Aanvalsplan of bereikbaarheidskaart.

Voor het opstellen van het advies heeft ten aanzien van de bestrijdbaarheid afstemming plaatsgevonden met dhr. G. Klomparends van Brandweer Boarnsterhim.

Om een vergelijkbaar kwaliteitsniveau van brandweezorg in elke regio te krijgen, worden de bandbreedten voor opkomsttijden voor de brandweer vastgelegd in het bij de Wet Veiligheidsregio's behorende Besluit Veiligheidsregio's.

In het onderstaande overzicht zijn de opkomsttijden weergegeven, zoals opgenomen in het ontwerpbesluit Veiligheidsregio en aangepast in de nota naar aanleiding van het nader verslag. Dit betreft de opkomsttijd van de eerste basisbrandweereenheid.

Tijdschijf	Normtijd	Gebruiksfuncties
A	5 minuten	Winkelfunctie met een gesloten constructie
		Woonfunctie boven een winkelfunctie
		Celfunctie
B	6 minuten	Woonfunctie portiekwoningen/ portiekflats en verminderd zelfredzamen
C	8 minuten	Overige woonfuncties
		Winkelfunctie
		Gezondheidszorgfunctie
		Onderwijsfunctie
		Logiesfunctie
D	10 minuten	Kantoorfunctie
		Industriefunctie
		Sportfunctie
		Overige bijeenkomstfuncties
		Overige gebruiksfunctie
E	18 minuten	<i>Maximale opkomsttijd</i>

Tabel 2: Normtijden.

Het is aan het bestuur om een verantwoorde afweging te maken over het verzorgingsniveau, waarbij de genoemde normen als referentiepunt dienen te fungeren. Afwijkingen van de in het besluit vastgelegde opkomsttijden zullen door het bestuur moeten worden gemotiveerd en gecommuniceerd.

De objecten binnen dit plangebied bevinden zich binnen tijdschijf D.

2.2.1 Incident bij de buisleiding

In tabel 1 (§ 2.1.1) zijn de minimale afstanden (in meters) gegeven voor volledig beschermde brandweermensen met ademlucht (3 kW/m^2) en onbeschermde hulpverleners en omstanders (1 kW/m^2). Daarnaast is de 10 kW/m^2 -contour gegeven, omdat binnen die contour rekening gehouden moet worden met het

ontstaan van secundaire branden. De waarden voor beschermde brandweermensen en voor onbeschermde hulpverleners en omstanders (3, respectievelijk 1 kW/m²), zijn gebaseerd op een recent onderzoek van TNO (TNO-DV3 2006 C024).

De brandweer heeft als taken bij het bestrijden van buisleidingincidenten (handreiking buisleidingincidenten, versie 1.0.0):

- redden;
- bronbestrijding;
- effectbestrijding (bijvoorbeeld opmengen, indammen, afdekken of neerslaan van het product);
- waarschuwen van de bevolking;
- waarnemen en meten;
- ontsmetten van mens en dier;
- ontsmetten van voertuigen en infrastructuur;
- toegankelijk maken en opruimen;
- het deelnemen aan het overleg in het COPI.

Doorgaans beperkt de brandweer zich tot het veiligstellen van de omgeving. Het onder controle brengen van de situatie kan pas na en in overleg met de leidingbeheerder. De brandweer heeft de operationele leiding over de incidentbestrijding totdat een stabiele situatie ter afhandeling aan derden overgedragen kan worden.

2.3. Zelfredzaamheid

Zelfredzaamheid is het zichzelf kunnen onttrekken aan een dreigend gevaar, zonder daadwerkelijke hulp van hulpdiensten. Dit kan door schuilen en indien nog mogelijk, vluchten uit het bedreigde gebied (zie ook tabel 4). Het optimaliseren van de mogelijkheden voor schuilen stelt eisen aan de ligging en bouw van gebouwen. Voor het vluchten uit het plangebied is de inrichting van de (openbare) ruimte van groot belang voor het faciliteren van de zelfredzaamheid.

De zelfredzaamheid moet in het kader van de verantwoordingsplicht worden beoordeeld.

Situatie	Karakterisering	Geadviseerde maatregel	Slachtofferverwachting
1	Met zekerheid geen effect	Geen maatregel	Geen
2	Met zekerheid geen effect of mogelijk irritatie e.d.	Advies binnen blijven	Geen
3	Geen zekerheid op geen effect; voldoende tijd beschikbaar	Ontruimen/evacuatie	Geen
4	Tijd beschikbaar voor ontruiming kort; reële verwachting op slachtoffers bij binnen blijven	Snel ontruimen	Mogelijk
5	Tijd beschikbaar voor ontruimen kort; binnen blijven biedt naar verwachting afdoende bescherming	Alarm binnen blijven	Mogelijk
6	Tijd beschikbaar te kort voor enige ontruiming; geen zekerheid op effect	Alarm binnen blijven	Mogelijk/waarschijnlijk

Tabel 4: Onderscheiden situaties

Mogelijkheden voor zelfredzaamheid

Het beoordelen van de mogelijkheden tot zelfredzaamheid is complex omdat er nog geen generiek beoordelingskader beschikbaar is. Toch zijn wel vier factoren vanuit de externe veiligheid te benoemen die inzicht kunnen verschaffen in de mogelijkheden tot zelfredzaamheid. Deze zijn:

- Functie-indeling; is hoogbouw mogelijk, worden minder zelfredzame personen voorzien?
- Infrastructuur; indien tot evacuatie over wordt gegaan, is de infrastructuur daar dan op ingericht?
- Eisen aan gebouwen: luchtdichte afsluiting is mogelijk.
- De waarschuwings- of alarmeringsvoorzieningen.

Ruimtelijke inrichting	
Functie-indeling	Bebouwing met personen met lage zelfredzaamheid?
	Is er hoogbouw aanwezig?
Infrastructuur	Zijn er voldoende vluchtwegen?
	Is de capaciteit van de aanwezige vluchtwegen voldoende?
	Hebben de vluchtwegen een juiste oriëntatie?
Bebouwing	Voldoet de bebouwing aan het bouwbesluit?
	Zijn de aanwezige vluchtwegen tegengesteld aan de risicobron?
	Luchtdicht afsluiten i.v.m. toxische wolk?
Dekking WAS	Is de dekking van het waarschuwings- en alarmeringssysteem voldoende?

2.4. Verantwoordingsplicht

In het Bevi, het Bevb en de cRvgs is de verantwoordingsplicht opgenomen. Deze verantwoordingsplicht houdt in dat, conform de gespecificeerde kaders in de wetgeving, het groepsrisico onderbouwd én verantwoord moet worden door het bevoegd gezag. Deze verplichting geldt voor elk ruimtelijk besluit. Onder een ruimtelijke besluit valt de vaststelling van een nieuw bestemmingsplan (inclusief de conserverende bestemmingsplannen) en wijzigingen en ontheffingen van het bestemmingsplan.

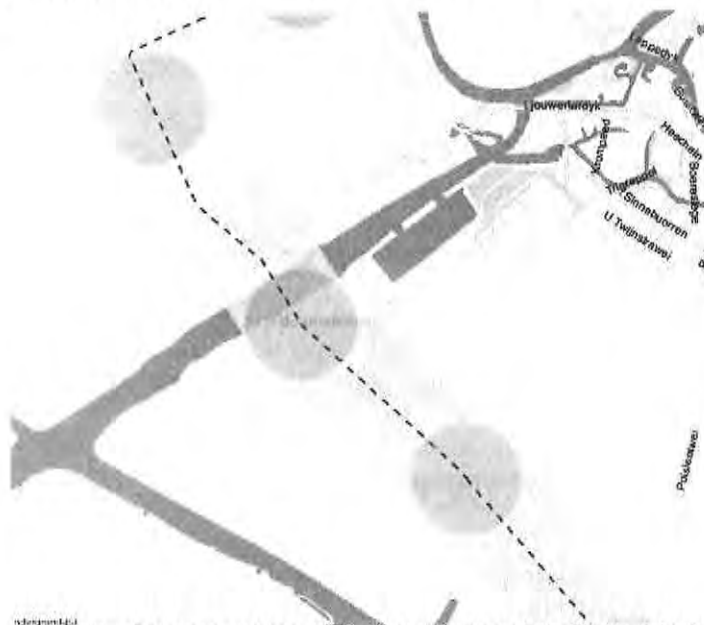
De essentie van de verantwoordingsplicht is dat een bevoegd gezag zich uitspreekt over de aanvaardbaarheid van het restrisico. Daartoe moet in de afweging van het bevoegd gezag, naast de rekenkundige hoogte van het GR (en de ontwikkeling ten opzichte van de oriëntatiewaarde), tevens rekening worden gehouden met een aantal kwalitatieve aspecten. Hiertoe behoren met name de aspecten 'zelfredzaamheid' (ruimtelijke ordening) en 'bestrijdbaarheid' (hulpverlening). Met de verantwoordingsplicht wordt beoogd een situatie te creëren waarbij zoveel als mogelijk de risico's integraal zijn afgewogen en is geanticipeerd op de mogelijke gevolgen van een incident.

3. De risicobronnen

In dit hoofdstuk wordt ingegaan op de risicobronnen die van invloed zijn op het plangebied. Voor de beschouwing van de risicobronnen wordt een onderscheid gemaakt in:

- Risicovolle inrichtingen
- Vervoer van gevaarlijke stoffen
- Buisleidingen

Hieronder is de uitsnede van de professionele risicokaart opgenomen.



Afbeelding 1: Uitsnede 25 juni 2011 uit de risicokaart betreffende risicovolle activiteiten in het plangebied

3.1. Hogedruk aardgasleidingen

In het plangebied ligt een hogedruk aardgasleiding (12 inch, 40 bar werkdruk). De leiding heeft een dodelijk effectgebied van 140 meter.

Het Bevb schrijft voor dat hierbij rekening gehouden dient te worden met het plaatsgebonden risico en het groepsrisico. De Gasunie heeft voor deze leiding de plaatsgebonden risicocontour en het invloedsgebied berekend. De Gasunie stelt dat voor het tracé in de directe nabijheid van dit plangebied geen sprake is van een risicocontour voor het plaatsgebonden risico.

Relevante scenario's voor het plangebied¹

Incidenttype	Impact voor plangebied	Waarschijnlijkheid incident
Fakkelbrand	Beperkt	Zeer onwaarschijnlijk

¹ Conform landelijke methodiek voor het regionaal risicoprofiel

Ontploffing van vrijgekomen gaswolk	Zeer ernstig/ catastrofaal	Zeer onwaarschijnlijk
-------------------------------------	----------------------------	-----------------------

Alle bovenstaande criteria worden meetbaar gemaakt door middel van een vijf klassen tellende indeling. Deze klassen zijn:

Klasse A:	Beperkt gevolg
Klasse B:	Aanzienlijk gevolg
Klasse C:	Ernstig gevolg
Klasse D:	Zeer ernstig gevolg
Klasse E:	Catastrofaal gevolg

De waarschijnlijkheid is, net zoals de voorgaande impactcriteria ingedeeld in een vijftal klassen. Deze waarschijnlijkheidsklassen zijn:

Klasse A:	Zeer onwaarschijnlijk
Klasse B:	Onwaarschijnlijk
Klasse C:	Mogelijk
Klasse D:	Waarschijnlijk
Klasse E:	Zeer waarschijnlijk

Bestrijdbaarheid en zelfredzaamheid binnen plangebied

In de vorige paragraaf zijn de relevante incidenttypen weergegeven. Bij een dreiging van een incident met een hogedruk aardgasleiding zal het effectgebied geëvacueerd moeten worden. Bij een daadwerkelijk incident met een dergelijke leiding zal het optreden van de brandweer zich toespitsen op het blussen van secundaire branden en het redden van getroffen personen in het gebied.

Hieronder worden ook adviezen gegeven die voor de verdere planontwikkeling in het kader van de bestrijdbaarheid van andere incidenten belangrijk zijn.

Waterwinning

In het plangebied gebied zijn onvoldoende primaire bluswatervoorzieningen aanwezig.

Ook is er voldoende secundair en tertiair bluswater aanwezig. Een aandachtspunt hierbij is de bereikbaarheid van dit bluswater voor de brandweer. De afstand van een opstelplaats naar open water mag maximaal 8 meter bedragen².

Ligging/zorgnorm

De opkomsttijd van de eerste brandweereenheid bedraagt circa 8 minuten. Op basis van het ontwerpbesluit Veiligheidsregio's is de normtijd voor deze functie 10 minuten. Dit wordt gehaald.

Bereikbaarheid

Voor het plangebied geldt dat deze onafhankelijk vanaf twee of meerdere zijden bereikbaar moet zijn voor hulpverleningsdiensten. Er moet voorkomen worden, dat er maar één toegangsweg is. Voor dit plangebied geldt dat het plangebied op slechts één manier is ontsloten. Dit kan in het geval van een incident leiden tot knelpunten als het gaat om de aan- en afvoer van slachtoffers en materieel.

Zelfredzaamheid

Binnen het invloedsgebied van de buisleiding zijn geen functies aanwezig bedoeld voor mensen met een beperkte zelfredzaamheid.

² Handreiking proactie Fryslân, 2011

Ruimtelijke inrichting		ja/nee/nvt
Functie-indeling	Bebouwing met personen met lage zelfredzaamheid?	Nee
	Is er hoogbouw aanwezig?	Nee
Infrastructuur	Zijn er voldoende vluchtwegen?	Ja
	Is de capaciteit van de aanwezige vluchtwegen voldoende?	Ja
	Hebben de vluchtwegen een juiste oriëntatie?	Ja
Bebouwing	Voldoet de bebouwing aan het bouwbesluit?	Is verplicht
	Zijn de aanwezige vluchtwegen tegengesteld aan de risicobron?	Niet bekend
	Luchtdicht afsluiten i.v.m. toxische wolk?	N.v.t.
Dekking WAS	Is de dekking van het waarschuwings- en alarmeringssysteem voldoende?	Ja

(Nieuwe) bestemmingen binnen het PR/GR

Het plan maakt nieuwe ontwikkelingen mogelijk binnen het invloedsgebied van de buisleiding.

Gezien het invloedsgebied van buisleiding, wordt geadviseerd om binnen dit invloedsgebied de ontwikkeling van verminderd zelfredzame functies in de toekomst uit te sluiten.

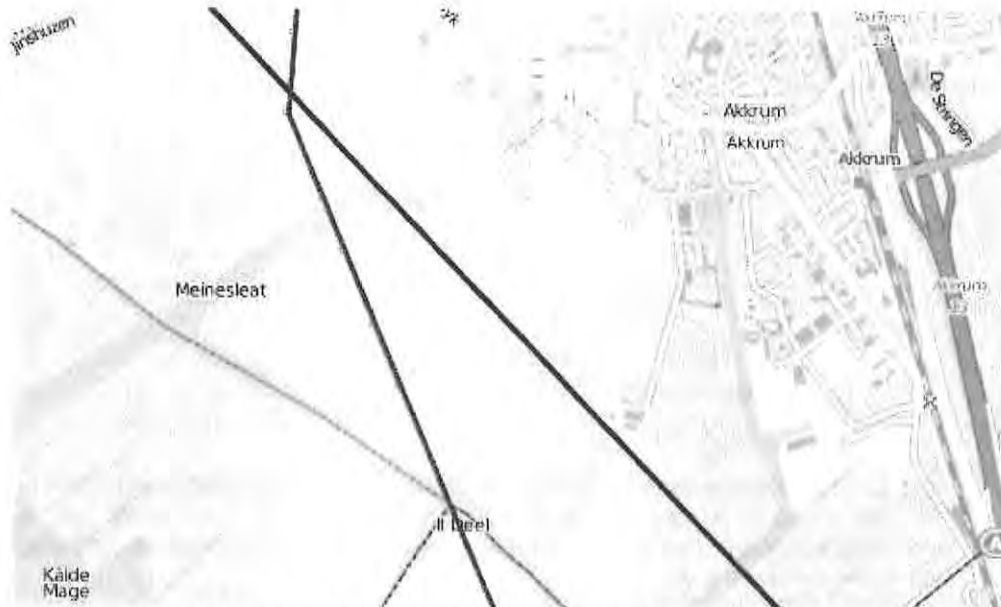
3.2. Overige opmerkingen ruimtelijk plan/ milieuvergunning

- Hoogspanningslijnen aanwezig binnen het plangebied

Naast de aanwezigheid van de hoge druk aardgasleiding bevinden zich binnen het plangebied ook de tracés van twee hoogspanningslijnen, van respectievelijk 220 en 110 KV. Deze lijnen vallen niet onder het Bevi en zijn daarom niet direct aangemerkt binnen dit beleid als risicovol object.

Dat neemt echter niet weg dat er wel degelijk risico's verbonden kunnen zijn aan dergelijke lijnen. In het kader van magnetische velden rondom hoogspanningslijnen hanteert het RIVM de zogenoemde Netkaart. Deze kaart geeft voor alle hoogspanningstracés aan binnen welke zone zich zulke magnetische velden bevinden.

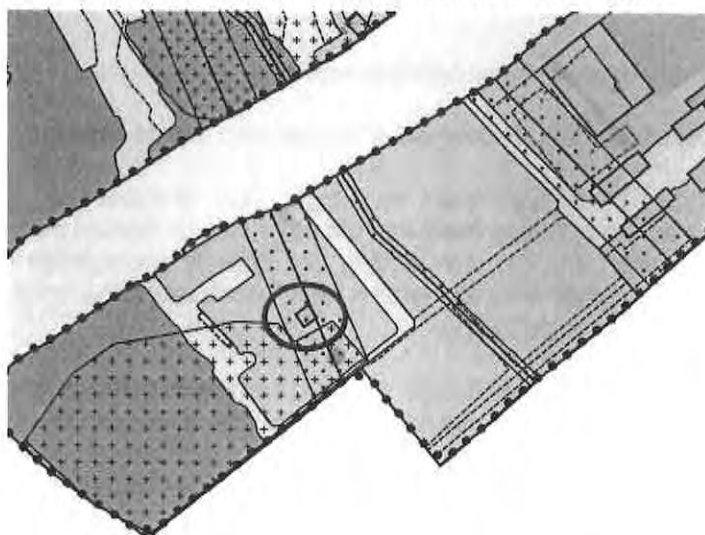
Voor de hoogspanningslijnen binnen dit plangebied gelden zones van respectievelijk 125 meter (groene lijn) en 50 meter (zwarte lijn) aan weerszijden van de lijnen. Zie voor de ligging van de lijnen onderstaande afbeelding.



Afbeelding 2: Uitsnede netkaart RIVM van 25 juni 2011 (Bron: Rivm.nl)

Hoewel deze zones hun oorsprong vinden in het kader van de volksgezondheid worden ze ook gehanteerd als veiligheidszones voor de Brandweer. Binnen dergelijke zones wordt het (met water) bestrijden van incidenten afgeraden, wanneer er nog spanning op de lijnen staat. Het is dan ook aan te raden om functies waarbinnen mensen verblijven binnen deze zones te voorkomen.

Een nadere bestudering van de verbeelding wijst uit dat zich onder de groene lijn een bouwvlak bevindt. Gezien het bovenstaande is het aan te raden om het desbetreffende bouwvlak (zie onderstaande afbeelding) te verplaatsen.



grafische ondergrond ©

Afbeelding 3: Uitsnede van 25 juni 2011 van de verbeelding behorend bij het bestemmingsplan Recreatiezone Akkrum – Tusken de Marren

4. Conclusies en advies

4.1. Conclusies

Dit brandweeradvies betreft het bestemmingsplan Recreatiezone Akkrum – Tusken de Marren in de gemeente Boarnsterhim. Binnen dit plan ligt een aantal risicobronnen. Deze risicobronnen zijn te onderscheiden in de volgende drie categorieën:

- risicovolle inrichtingen
- vervoer van gevaarlijke stoffen
- hogedruk aardgasleidingen

De brandweer heeft in haar advies gekeken naar een aantal aspecten voor deze risicobronnen:

- plaatsgebonden risico.
- groepsrisico.
- nieuwe ruimtelijke ontwikkelingen.
- bestrijdbaarheid.
- zelfredzaamheid.

Onderstaand zijn per categorie de conclusies opgenomen.

4.1.1 Hogedruk aardgasleidingen

De conclusies van de brandweer ten aanzien van de risicobron zijn:

Door het plangebied loopt een hoge druk aardgasleiding van de Nederlandse Gasunie. Deze leiding heeft een diameter van 12 inch en een werkdruk van 40 bar. Dit resulteert erin dat deze leiding een dodelijk effectgebied heeft van 140 meter. Daarnaast geldt voor de leiding een bebouwingsvrije strook van 5 meter aan weerszijden van de leiding.

Op 1 januari is het Besluit externe veiligheid buisleidingen (Bevb) in werking getreden. Dit besluit regelt dat bij de vaststelling van een bestemmingsplan, waarbij de bouw van een kwetsbaar of beperkt kwetsbaar object wordt toegelaten, het groepsrisico in het invloedsgebied van de desbetreffende leiding(en) moet worden verantwoord.

Voor deze verantwoording kunnen gemeenten gebruik maken van het Bureau externe veiligheid Fryslân (BUEVF).

4.1.2 Overige opmerkingen

Behalve de eerder genoemde buisleiding bevinden zich binnen het plangebied de tracés van twee hoogspanningslijnen. Voor dit soort lijnen hanteert het RIVM een zogenoemde indicatiezone waarbinnen zich elektromagnetische velden bevinden. Voor de lijnen die zich in het plangebied bevinden gelden afstanden van respectievelijk 125 en 50 meter aan weerszijden van de lijnen.

Onder de hoogspanningslijn van 220 KV bevindt zich een bouwvlak. Omdat het bestrijden van incidenten binnen de eerder genoemde veiligheidszones riskant wordt geacht, is het aan te bevelen dit bouwvlak te verplaatsen zodat het buiten de veiligheidszones van deze lijnen valt.

4.2. Advies

Brandweer Fryslân adviseert in relatie tot het plan om:

- Een verantwoording van het groepsrisico op te stellen en daarin de in deze brief genoemde aspecten mee te nemen.
- In overleg met de plaatselijke brandweer, na te gaan in hoeverre het open water in de plannen direct bruikbaar is als bluswatervoorziening.
- Het bouwvlak dat zich momenteel direct onder de hoogspanningslijn bevindt te verplaatsen naar een locatie buiten de veiligheidszones behorend bij deze lijnen.

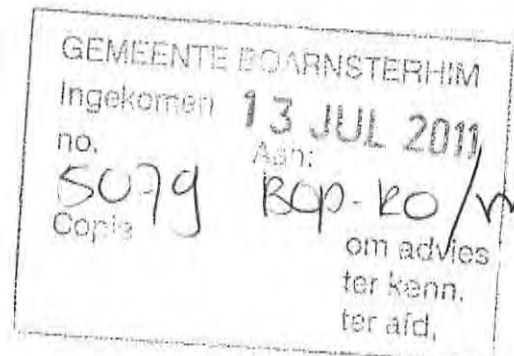
4.3. Restrisico

Ondanks de maatregelen ter verhoging van de veiligheid kunnen risico's nooit voor 100% weggenomen worden. Ook na het nemen van veiligheidsverhogende maatregelen zal een restrisico blijven bestaan. Het bestuur van de gemeente dient verantwoording te nemen voor dit restrisico.

Het gemeentebestuur maakt deze afweging voor het restrisico d.m.v. de verantwoordingsplicht voor het groepsrisico bij dit bestemmingsplan en dit brandweeradvies. De essentie is dat een bevoegd gezag zich uitspreekt over de aanvaardbaarheid van het restrisico. Daartoe moet in de afweging van het bevoegd gezag, naast de rekenkundige hoogte van het GR (en de ontwikkeling ten opzichte van de oriëntatiewaarde), tevens rekening te worden gehouden met een aantal kwalitatieve aspecten. Hiertoe behoren met name de aspecten 'zelfredzaamheid' (ruimtelijke ordening) en 'bestrijdbaarheid' (hulpverlening).

Het is aan het bevoegd gezag (B&W) om op basis van de verantwoordingsplicht en het brandweeradvies een integrale afweging te maken van tussen ruimtelijke, economische en sociale aspecten t.o.v. beperkingen en mogelijkheden vanuit de externe veiligheid.

Gemeente Boarnsterhim
De heer M. Kaspers
Postbus 40
9000 AA GROU



JKOV

Leeuwarden : 12 juli 2011
Onderwerp : Advies inzake bestemmingsplan Recreatiezone Akkrum –
Tusken de Marren
Kenmerk : 5820PE/ac

Geachte heer Kaspers,

In 2010 is door u verzocht het bestemmingsplan "Recreatiezone Akkrum – Tusken de Marren" te beoordelen op de milieuaspecten. Op 23 november 2010 heeft u de beoordeling van genoemd bestemmingsplan ontvangen.

De conclusies van de beoordeling waren dat een aantal onderdelen, zoals de hoofdstukken Ecologie, Bodem en Luchtkwaliteit aanvulling nodig hadden.

Bij de huidige beoordeling is met name op de aspecten die aanvulling nodig hadden, zoals genoemd in de brief van 23 november 2010 ingegaan.

Voor het hoofdstuk "Ecologie" zijn een quick-scan en een nader onderzoek uitgevoerd waarbij de eindconclusie luidt dat negatieve effecten in het kader van de gebiedsbescherming (Natuurbeschermingswet) niet met zekerheid kunnen worden uitgesloten. Een vervolgtraject zal noodzakelijk zijn waarbij overleg met het bevoegd gezag over het juiste vervolgtraject noodzakelijk is. Ten aanzien van de soortenbescherming is geen nader onderzoek of traject vereist.

Aangaande het hoofdstuk "Bodem" moest voor delen van het plangebied bodemonderzoek (verkennend dan wel nader bodemonderzoek) uitgevoerd worden. Door de ontwikkelaar is zowel historisch onderzoek (datum onderzoek 1 september 2010) als een verkennend bodemonderzoek uitgevoerd. De conclusie van het verkennend onderzoek luidt dat ter plaatse van de boringen 139 en 140 sprake is van een bodemverontreiniging.

Deze verontreiniging kan gesaneerd worden in overleg met bevoegd gezag op het moment dat daadwerkelijk met de ontwikkeling van het gebied wordt begonnen. In de dammen en ter plaatse van de erfverhardingen is veel puin aangetroffen met de daarbij

snekertrekweg 37
postbus 1017 | 8900 ca Leeuwarden
(058) 233 90 50
(058) 233 90 51
www.milieuadviesdienst.nl
algemeen@milieuadviesdienst.nl

De algehele conclusie luidt dat de kwaliteit van de bodem geen belemmering oplevert voor de gewenste ontwikkelingen. Wel dient bij grondverzet rekening te worden gehouden met de eisen voortkomende uit het Besluit bodemkwaliteit.

Betreffende het hoofdstuk "Luchtkwaliteit" was geadviseerd de motivatie af te stemmen op hetgeen is opgenomen onder 5.16 onder a van de Wet milieubeheer. De motivatie is beter afgestemd met het gestelde onder hoofdstuk 5 van de Wet milieubeheer. Het was weliswaar wenselijk om meer aandacht te schenken aan de huidige en toekomstige verkeersontwikkelingen, echter door de huidige motivatie is dit onderdeel ondervangen.

Als laatste is het akoestisch onderzoek beoordeeld. Ten aanzien van dit onderzoek zijn de volgende opmerkingen te maken:

- De verkeerstellingen zijn vroeg in het jaar gemaakt waar de verkeersdruk met name in de zomerperiode plaatsvindt;
- In tabel 1 ontbreken de percentages vrachtverkeer en verder ontbreekt een prognose vanwege de uitbreiding van de camping;
- Bij de modellering ontbreken de harde bodemgebieden van sloten, fiets- voetpaden en erfverhardingen;
- De hoogte van de weg ten opzichte van het omringend maaiveld wordt als irreëel gezien.

De conclusie ten aanzien van het akoestisch rapport luidt dat de uitkomsten onvoldoende zijn onderbouwd.

Resumerend kan gesteld worden dat de hoofdstukken Luchtkwaliteit en Bodem met de aangeleverde informatie voldoende zijn om een afgewogen besluit te kunnen nemen. Het akoestisch onderzoek daarentegen is onvoldoende voor een juiste onderbouwing. Ten aanzien van Ecologie zijn de conclusies helder namelijk dat negatieve effecten niet met zekerheid kunnen worden uitgesloten. Een vervolgtraject is derhalve noodzakelijk waarbij overleg met het bevoegd gezag over het juiste vervolgtraject noodzakelijk is. Zonder dit vervolgtraject is een juiste afweging ten aanzien van het bestemmingsplan moeilijk te maken.

Hopende u met deze brief voldoende te hebben ingelicht. Mochten er naar aanleiding van deze brief nog vragen of opmerkingen zijn dan kunt u contact opnemen met de heer P. Esselaar welke bereikbaar is onder telefoonnummer 058 2339089.

Met vriendelijke groet,



G. du Pré
Teamleider Projecten

Postbus 718, 6800 AS Arnhem
Gemeente Boarnsterhim
T.a.v. college van Burgemeester en Wethouders
Postbus 40
9000 AA GROU

DATUM 8 juli 2011
ONZE REFERENTIE TI-AON-GRZ 11-1708
BEHANDELD DOOR Marja ter Maat
TELEFOON DIRECT 026 373 11 79
FAX DIRECT 026 373 16 42
E-MAIL Marja.ter.Maat@tennet.eu
AANTAL BIJLAGEN 1

GEMEENTE BOARNSTERHIM	
Ingekomen 3 JUL 2011	
no. 5071	Aan: Bop-ro/mk
Copie	om advies
	ter kenn.
	ter afd.

de-0 VERZONDEN 11 JULI 2011

BETREFT reactie op bestemmingsplan Tusken de Marren

Geachte heer, mevrouw,

Hierbij delen wij u onze inspraakreactie mede met betrekking tot bovengenoemd bestemmingsplan van uw gemeente.

In het plangebied van bovengenoemd bestemmingsplan zijn de volgende hoogspanningsverbindingen van onze vennootschap gesitueerd:

- 220kV-hoogspanningsverbinding Louwsmeer – Oudehaske met een bijbehorende belemmerde strook van 27,00 meter ter weerszijden van de hartlijn (totale breedte 54,00 meter)
- en de bij Liandon namens TenneT TSO B.V. in beheer zijnde 110kV-hoogspanningsverbinding Rauwerd – Heerenveen die gecombineerd is met Rauwerd – Oudehaske. Nadere informatie over deze verbinding kunt u opvragen bij liandon.vbbeheer@alliander.com.

Wij verzoeken u bij komende wijzigingen van bestemmingsplannen binnen uw gemeente, waarvan het plangebied wordt doorkruist door een hoogspanningsverbinding, ter bescherming van de belangen van onze vennootschap een tekst op te nemen zoals hieronder weergegeven:

Artikel Leiding-Hoogspanningsverbinding (dubbelbestemming)

Bestemmingsomschrijving

De voor 'Hoogspanningsverbinding' aangewezen gronden zijn, behalve voor de andere daar voorkomende bestemming(en), mede bestemd voor:

de aanleg, het beheer en het onderhoud van een hoogspanningsverbinding; met de daarbij behorende bouwwerken, geen gebouwen zijnde.

Bouwregels

Voor het bouwen gelden de volgende regels:

- a. op de gronden mogen uitsluitend bouwwerken ten behoeve van de hoogspanningsverbinding worden gebouwd.
- b. de bouwhoogte van overige bouwwerken mag ten hoogste 2,00 m bedragen;
- c. ten behoeve van andere, voor deze gronden geldende bestemming(en) mag - met inachtneming van de voor de betrokken bestemming(en) geldende (bouw)regels - uitsluitend worden gebouwd indien het bouwplan betrekking heeft op vervanging, vernieuwing of verandering van bestaande bouwwerken, waarbij de oppervlakte en bouwhoogte niet worden vergroot en gebruik wordt gemaakt van de bestaande fundering.

Ontheffing van de bouwregels

Burgemeester en wethouders kunnen ontheffing verlenen van de bouwregels voor het bouwen overeenkomstig de andere daar voorkomende bestemming(en), indien de belangen en de veiligheid van de betrokken hoogspanningsverbinding niet worden geschaad en de leidingbeheerder in de gelegenheid is gesteld schriftelijk advies uit te brengen. Indien door de bouw, de situering, dan wel de hoogte van een bouwwerk schade wordt of kan worden toegebracht aan de bedrijfsveiligheid van de betrokken leiding wordt geen ontheffing verleend.


Omgevingsvergunning

1. Het is verboden op of in de gronden zonder of in afwijking van een omgevingsvergunning van burgemeester en wethouders de volgende werken, geen bouwwerken zijnde, of werkzaamheden uit te voeren:
 - a. het aanbrengen van beplanting en bomen;
 - b. het aanleggen van wegen of paden en het aanbrengen van andere oppervlakteverhardingen;
 - c. het indrijven van voorwerpen in de bodem;
 - d. het uitvoeren van grondbewerkingen, waartoe worden gerekend afgraven, ontginnen en ophogen;
 - e. het aanleggen, vergraven, verruimen of dempen van sloten, vijvers en andere wateren;
 - f. het permanent opslaan van goederen.
2. Het bepaalde in lid 1. is niet van toepassing op werken en/of werkzaamheden:
 - a. die verband houden met de aanleg van de betreffende hoogspanningsverbinding;
 - b. die reeds in uitvoering zijn op het moment van het van kracht worden van het plan;
 - c. die het normale onderhoud ten aanzien van de verbinding en belemmerde strook of ten aanzien van de functies van de andere voorkomende bestemming(en) betreffen.
3. De in lid 1. genoemde vergunning kan worden verleend indien de betreffende werken en/of werkzaamheden niet strijdig zijn met de belangen en de veiligheid van de verbinding.
4. De in lid 1. genoemde vergunning kan niet eerder worden verleend dan nadat de leidingbeheerder schriftelijk advies heeft uitgebracht.

Wij verzoeken u om de hoogte in artikel 10, lid 2.2, sub a aan te passen naar een hoogte van 52,75 meter (grootste hoogte van de masten die deel uitmaken van de genoemde hoogspanningsverbinding).

Wij verzoeken u bij komende wijzigingen van het bestemmingsplan binnen uw gemeente TenneT TSO B.V. in de procedure ex artikel 3.3.1 Bro op te nemen.

Hoogachtend,
TenneT TSO B.V.


Cees de Jong
Hoofd Grondzaken

Postbus 718, 6800 AS Arnhem
Gemeente Boarnsterhim
T.a.v. college van burgemeester en wethouders
Postbus 40
9000 AA GROU

DATUM 13 juli 2011
ONZE REFERENTIE NW 380 11 026
BEHANDELD DOOR Thijs de Muinck
TELEFOON DIRECT 026 373 33 80
E-MAIL Thijs.de.Muinck@tennet.eu

GEMEENTE BOARNSTERHIM
Ingekomen 18 JUL 2011
no. 5176
Copia
YB/ro/TRS
Aan: Bop-ro/mh
om advies
ter kenn.
ter afd.

Geachte heer, mevrouw,

Binnen het plangebied van het "Voorontwerp Recreatiezone Akkrum – Tusken de Marren" staan twee bestaande hoogspanningsverbindingen en is een nieuwe hoogspanningsverbinding in onderzoek. TenneT TSO B.V. is de landelijke netbeheerder van het landelijk hoogspanningsnet (110kV en hoger). In de Elektriciteitswet heeft TenneT een aantal wettelijke taken gekregen. TenneT is ondermeer verantwoordelijk voor een betrouwbaar hoogspanningstransportnet dat in de continuïteit van de Nederlandse elektriciteitsvoorziening voorziet. Door de groei van het verbruik en transport van elektriciteit en ook om de overgang naar duurzame energievoorziening mogelijk te maken, is het nodig het landelijk transportnet tijdig aan te passen en uit te breiden. Op verschillende plaatsen werkt TenneT aan projecten voor uitbreiding, onderhoud en verbetering van het elektriciteitsnet.

Bestaande hoogspanningsverbindingen.

De bestaande 110kV en 220 kV hoogspanningsverbindingen zijn op de plankaart in het voorontwerp weergegeven. Voor de volledigheid wil ik u erop wijzen dat rondom deze verbindingen een zakelijke rechtsovereenkomst van kracht is, waarbinnen gebruiksbeperkingen gelden.

Nieuwe hoogspanningsverbinding Noord-West 380 kV (van Eemshaven via Ens naar Diemen)

In het plangebied van het voorontwerp is een nieuwe hoogspanningsverbinding in onderzoek, het project Noord-West 380 kV. Deze verbinding gaat van Eemshaven via Ens naar Diemen en is in het Structuurschema Elektriciteitsvoorziening (SEVIII) opgenomen. Het SEVIII heeft de status van structuurvisie. Dit houdt in dat andere ruimtelijke ontwikkelingen geen belemmeringen mogen opleveren op zowel bestaande als nieuwe hoogspanningsverbindingen.

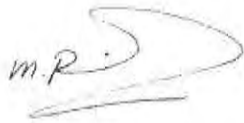
Nieuwe hoogspanningsverbindingen worden zoveel mogelijk gebundeld met bestaande bovenregionale infrastructuur, zoals andere hoogspanningsverbindingen en snelwegen. In het plangebied van het voorontwerp bestemmingsplan staat een bestaande 220kV verbinding, waarmee een bundeling wordt onderzocht. Omdat er in het plangebied ook open vaarwater en een gasleiding aanwezig zijn, zijn de

mogelijkheden voor ruimtelijke inpassing van Noord West 380 kV beperkt. Aangezien Noord-West 380kV invloed heeft op de ontwikkelingen in het voorontwerp bestemmingsplan en andersom, willen wij graag met u in gesprek over verdere inpassing van beide ontwikkelingen.

Ten behoeve van de ontwikkeling van Noord-West 380 kV is een startnotitie MER opgesteld. Deze heeft tot 5 oktober 2009 ter visie gelegen en is te vinden op www.noord-west380kv.nl.

Indien u vragen of opmerkingen hebt kunt u contact opnemen met Thijs de Muinck op telefoonnummer: 026-373 33 80. Graag worden wij op de hoogte gehouden van de verdere ontwikkelingen.

Hoogachtend,
TenneT TSO B.V.



Manno Bannink
Projectmanager Noord-West 380 kV

Kaspers, M.

Van: Reijer Tamminga [rtamminga@weterskipfryslan.nl]
Verzonden: maandag 4 juli 2011 16:30
Aan: Kaspers, M.
CC: Theunis Osinga
Onderwerp: RE: voorontwerpbestemmingsplan "Recreatiezone Akkrum" - Tusken de Marren

Geachte heer Kaspers,

Naar aanleiding van uw bekendmaking van 8 juni 2011 ontvangt u hierbij onze reactie op het voorontwerpbestemmingsplan "Recreatiezone Akkrum" - Tusken de Marren. Het voorontwerpbestemmingsplan geeft Weterskip Fryslân geen aanleiding tot het maken van opmerkingen. Het wateradvies is opgenomen in het bestemmingsplan.

Graag wil Weterskip Fryslân op de hoogte worden gehouden van eventuele wijzigingen in het plan.

Met vriendelijke groet,

Reijer Tamminga

Cluster Plannen

Weterskip Fryslân
Postbus 36
8900 AA LEEUWARDEN
Telefoon. 058 292 2816
mobiel. 06 46172816
✉ rtamminga@weterskipfryslan.nl



Denk aan het milieu voordat u dit bericht print!

-----Oorspronkelijk bericht-----

Van: Kaspers, M. [mailto:kaspersm@boarnsterhim.nl]
Verzonden: maandag 4 juli 2011 8:24
Aan: Reijer Tamminga
Onderwerp: RE: voorontwerpbestemmingsplan "Recreatiezone Akkrum" - Tusken de Marren

Geachte heer Tamminga,

Ik stuur u zo via Wettransfer het bestemmingsplan toe.

Met vriendelijke groet,

*Michiel Kaspers
Beleidsmedewerker ruimtelijke ordening
Afdeling Beleidsontwikkeling en Projecten
Gemeente Boarnsterhim
Telefoonnummer 0566 - 629 313*

-----Oorspronkelijk bericht-----

Van: Reijer Tamminga [mailto:rtamminga@weterskipfryslan.nl]
Verzonden: vrijdag 1 juli 2011 14:14

College van burgemeester en wethouders
van de gemeente Boarnsterhim
Postbus 40
9000 AA GROU

Leeuwarden, 8 augustus 2011
Verzonden,

Ons kenmerk : 00966695
Afdeling : Ruimte
Behandeld door : S.B. Douma / (058) 292 52 75 of s.b.douma@fryslan.nl
Uw kenmerk : -
Bijlage(n) : -

Onderwerp : Voorontwerpbestemmingsplan Recreatiezone Akkrum - Tusken de
Marren.

Geacht college,

Op 8 juni 2011 is bovengenoemd plan ter advisering ontvangen.

De provinciale belangen in het plan geven aanleiding tot het maken van de volgende opmerkingen. Voor de betekenis van de categorie aanduiding wordt verwezen naar de brief van 4 juli 2008 inzake "Inwerkingtreding nieuwe Wro".

Recreatiewoningen (cat 2)

Het voorliggende plan biedt mogelijkheden voor het verder uitbreiden van het bestaande recreatieterrein. Op grond van artikel 6.1.1 lid 3 van de Verordening Romte Fryslân kan een bestaand recreatieterrein worden uitgebreid tot maximaal 50 recreatiewoningen per complex van recreatiewoningen, 200 standplaatsen per kampeerterrein, 250 ligplaatsen per jachthaven. Dit maximum zal worden overschreden. Om mee te kunnen werken aan het initiatief is ontheffing van de Verordening Romte Fryslân nodig. Artikel 6.3.2 lid 1 bepaalt dat ontheffing kan worden verleend wanneer de recreatieve inrichting qua schaal, omvang en ontsluiting past in de omgeving en wanneer wordt bijgedragen aan verbreding of kwaliteitsverbetering van het toeristisch-recreatieve aanbod in de regio. Ik ben van mening dat er op zichzelf mogelijkheden zijn voor het verlenen een ontheffing. U dient echter nog nader te motiveren dat ook daadwerkelijk aan de gestelde voorwaarden kan worden voldaan. Ik adviseer u de ontheffingsaanvraag tijdig in te dienen.

Weidevogelcompensatie (cat. 2)

De beoogde ontwikkeling ligt in een gebied dat, vanwege rust en openheid potentieel geschikt is voor weidevogels. Artikel 8.2.4 van de Verordening Romte Fryslân biedt ruimte voor ingrepen van openbaar belang in een voor weidevogels geschikt gebied. Het verloren weidevogelareaal moet dan gecompenseerd worden conform de regels van het provinciale Werkplan weidevogels in Fryslân. In de toelichting bij artikel 8.2.4 in de Verordening Romte Fryslân is aangegeven dat verblijfsrecreatieve ontwikkelingen als openbaar belang kunnen worden aangemerkt. In die zin

hoeft de ligging in een geschikt weidevogelgebied geen belemmering te zijn voor de gewenste ontwikkeling. Wel is compensatie van het weidevogelareaal aan de orde. In overleg met de provinciale dienst kan exact worden bepaald hoeveel oppervlakte potentieel geschikt gebied gecompenseerd dient te worden.

Landschap/kwaliteit (cat 2)

In het plan is voldoende aandacht besteed aan de inpassing van de projecten in het landschap. Niet duidelijk is hoe de realisatie en het onderhoud van de beoogde landschappelijke inpassing van de ontwikkelingen is gewaarborgd. Ik acht het noodzakelijk dat de borging van de landschappelijke inpassing in het plan wordt geregeld. Recente jurisprudentie geeft aan dat het toepassen van een zogenaamde voorwaardelijke verplichting daarvoor goede mogelijkheden biedt. De voorwaardelijke verplichting koppelt het realiseren van de landschappelijke inpassing (en het blijvend onderhouden en instandhouden ervan) aan het in gebruik nemen van de nieuw gerealiseerde (recreatieve) voorzieningen.

Natura 2000 (cat 2)

De uitbreiding van het de recreatieve voorzieningen in het plangebied kan in cumulatie met andere initiatieven in de omgeving leiden tot een risico op optreden van significant negatieve effecten op het Natura 2000 gebied Sneekermeer. U geeft in de plandoellichting aan dat er een passende beoordeling zal plaatsvinden naar dit mogelijke effect. Ik acht het noodzakelijk dat u over de passende beoordeling zo snel mogelijk in contact treedt met de provinciale dienst, om te kunnen bepalen waarop zich het onderzoek zal moeten richten. Het is van belang dat het overleg over en het beoordelen van de passende beoordeling is afgerond voordat u het ontwerpplan ter inzage legt.

Gelet op de opmerkingen in zijn totaliteit acht ik nader overleg over het initiatief gewenst. U kunt hiervoor een afspraak maken met de provinciale dienst.

Wanneer het ontwerpplan ter inzage wordt gelegd, acht ik toezending van het plan noodzakelijk.

Hoogachtend,

Namens het college van Gedeputeerde Staten,

drs. M.H.J. Stijnen
Hoofd afdeling Ruimte

mr. E.D. Rentema
mr. A.M. Rentema-Westerhof
Singel 388
3311 HM Dordrecht

T +31 78 6132900
M +31 611003321

mail@rentema.nl

College van B&W
Gemeente Boarnsterhim

Fax 0566-622424

19 juli 2011,

Geacht College,

Inspraakreactie

GEMEENTE BOARNSTERHIM

Ingekomen 19 JUL 2011

no. 5229 Aan: Bop 10 / mh ✓

Copie om advies ter kenn. ter afd.

Let op
J. T.

Naar aanleiding van het voorontwerp-bestedingsplan "Recreatiezone Akkrum-Tusken de Marren" maken wij als eigenaren van kavel 13 Tusken de Marren hierbij gebruik van ons recht op inspraak. Het betreft artikel 7.2.3 van het voorontwerp en nog meer specifiek om het bepaalde in onderdeel f. Het betreft hier in elk geval de 'twee aan een' recreatiewoningen Manke Meine waarvan de goothoogte respectievelijk bouwhoogte volgens het voorontwerp niet meer dan 6 m en 10 m zal bedragen.

Deze maximale hoogten zijn ten opzichte van de voor de overige bebouwing gehanteerde bouwhoogte te afwijkend, temeer omdat het hier een massief blok met naar het schijnt ook nog een beoogde vuurtoren op het dak betreft, wat afbreuk doet aan de reeds bestaande bebouwing, maar ook aan de totale omgeving en de nieuw te bouwen recreatiewoningen op de aangrenzende kavels. Wij verzoeken u het plan zodanig aan te passen dat ook op deze plaats geen massale en afwijkend hoge bebouwing ontstaat, opdat het totale gebied een evenwichtig aanzicht houdt.

Hoogachtend

GEMEENTE BOARNSTERHIM

Ingekomen 19 JUL 2011

no.
5246
Copie

Aan:
BOP-RO/mk
om advies
ter kenn.
ter afd,

F. Godijn
M. Majoer
Koperwiek 25
3766 AM Soest

Tel. 035 6028799
Mail f.godijn@hotmail.com

Wet 00
je t.

College van B&W
Gemeente Boarnsterhim

19 juli 2011,

Geacht College,

Inspraakreactie

Naar aanleiding van het voorontwerp-bestemmingsplan "Recreatiezone Akkrum-Tusken de Marren" maken wij als eigenaren van kavel 14 Tusken de Marren hierbij gebruik van ons recht op inspraak. Het betreft artikel 7.2.3 van het voorontwerp en nog meer specifiek om het bepaalde in onderdeel f. Het betreft hier in elk geval de 'twee aan een' recreatiewoningen Manke Meine waarvan de goothoogte respectievelijk bouwhoogte volgens het voorontwerp niet meer dan 6 m en 10 m zal bedragen.

Deze maximale hoogten zijn ten opzichte van de voor de overige bebouwing gehanteerde bouwhoogte te afwijkend, temeer omdat het hier een massief blok met naar het schijnt ook nog een beoogde vuurtoren op het dak betreft, wat afbreuk doet aan de reeds bestaande bebouwing, maar ook aan de totale omgeving en de nieuw te bouwen recreatiewoningen op de aangrenzende kavels. Wij verzoeken u het plan zodanig aan te passen dat ook op deze plaats passende woningen komen die in overeenstemming zijn met de omgeving en een associatie hebben met water en watersport. Dit uitgangspunt past ook bij de andere te bouwen huizen.

Hoogachtend,

F. Godijn



M. Majoer



Ingekomen
no. 5222
Cople

19 JUL 2011 ✓

Aan: Bop-ro / MV

om advies

op/a: Feansterdyk 17, 8491 BT Akkrum, tel. 0566 652447

ter ead.



Oan: Boargemaster en Wethâlders
fan Boarnsterhim

Oangeande:

Foarûntwerp bestimmingsplan Akkrum rekreaasjesône – Tusken de Marren

Akkrum, 15 july 2011,

Achte Kolleezje,

Wy hawwe kunde nommen fan boppeneamd foarûntwerp en dit jout ús oanlieding ta de folgjende opmerkings.

It plan is wat sljochtwei hinne. De fisy komt fuort út de beskikberens fan de grûn en net fan de winsk om wat meast passend by it doarp wêze kin.

Troch it yn de taljochting al oanhelle “slagen systeem” fan de ferkaveling is it wat in stiif patroan as in wide lintbebouwing lâns de Meinesleat.

De oansluting by it lânskip nei it noarden ta sil sadwaande frij hurd en rjocht wêze. De moeras- en somepartijen oan de súdwest kant sille hjir net folle oan ôf of ta dwaan. Faaks wie oan de noardside better it lânboukarakter foar dizze stikken te behâlden, om sa in dúdlik ein oan it lint te krijen en fuort ek mear in ûnderskie tusken beide siden fan de Meinesleat te hawwen. It sil ek befoarderje, dat net de yndruk ûntstiet dat de rekreaasje fan Akkrum oerfloeiën giet yn dy fan Terherne.

Boppedat, moeras en some wurde al gau beamke-eflich en de Meinesleat is noch sa moai yn it boerelân opnommen en dat kin ek as wearde sjoen wurde.

Soenen jimme net as fisy útsprekke kinne, dat oan de noardkant fan de Meinesleat fierder gjin útwreiding fan de rekreaasje komme moat, (útsein faaks in stikje fan sa'n 150 meter djip lâns de Ljouwerterdyk, oan de Elisabethhoeve ta).

Fierder soe, om de doarpsfoarm net noch mear yn 'e lingte te rekken, it each mear rjochte wurde kinne op de Trigreppelpolder, en hjirfoar yn dit plan al rekken hâlde mei in ynfeart tusken de moeras en some-sône en it kampeargebiet yn, nei dy polder. Yn de Trigreppelpolder kin men sjen nei in oergong fan rekreatyf wenjen nei rekreatyf/permanint wenjen en sa wer nei libbensbestindich wenjen.

Noch ien argeologysk puntsje. Wy freegje omtinken foar de tagong fan it noardlike plandiel, fanôf de Ljouwerterdyk. Dizze krúst de âlde Jimsumerdyk of Meskenwiersterreed, dy't lâns it stik Trigreppel tusken Meinesleat en houtseagerij lei. Hjirynd soe noch in restant fan in eardere ferbining Trigreppel Boarn sitte kinne.

Ta beslút is de wize wêrop men de wolstân fan gebieten foar wenboaten en sa stâl jaan wol net dúdlik oanjûn. Omdat dy kategory noch wolris rommelich wurde wol, liket ús in goede regeling by de yngong fan Akkrum wol nedich.

Ut namme fan it bestjoer fan Akkrum Ald en Nij,

G. de Jong
(foarsitter)

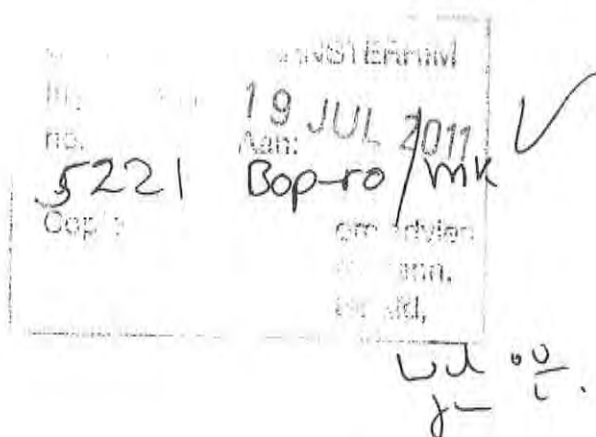
A.W. Siesling-de Vos
(skriuwer)

J. Zeemans
Ljouwerterdyk 59
8491 ML AKKRUM

Akkrum, 15 juli 2011

Het College van Burgemeester en Wethouders
van de gemeente Boarnsterhim
Postbus 40
9000 AA GROU

Betreft:
Zienswijze voorontwerp bestemmingsplan
Recreatiezone Akkrum-Tusken de Marren



Geacht College,

Hoewel wij op zich positief staan tegenover een verdere recreatieve ontwikkeling van Akkrum hebben wij ernstige bedenkingen tegen enkele onderdelen van het plan.

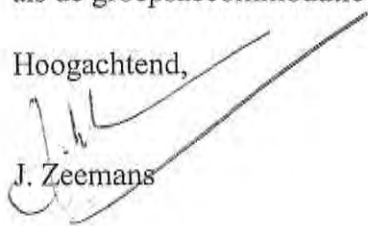
Dit betreft in de eerste plaats de situering van een groepsaccommodatie met horecafunctie direct grenzend aan de Meinesloot schuin tegenover onze woning. Nog afgezien van het feit dat het een fors gebouw betreft is onze grootste zorg de activiteiten die daar zullen plaatsvinden veelal gepaard gaand met veel lawaai, zowel overdag als 's avonds met uitloop tot laat in de nacht. En lawaai over water draagt ver! Jeugd en jongeren, maar ook ouderen kan en moet men niet verbieden zich in vakantiestemming sterk te moeten beperken. Anderzijds is het in de hand houden van verstorend gedrag, zo leert de ervaring, niet of nauwelijks mogelijk

Tweede punt is de geplande bebouwing aan de Trigreppel tegenover de AWS schiphuizen. Met andere bezwaarmakers (de betreffende aan u gerichte zienswijze is ook door mij ondertekend) zijn wij van mening dat dit afbreuk doet aan de beeldwaarde op een plek waar juist vanaf het water nog een zekere relatie met dorp te ervaren is. Waarom nu zulke harde wanden te creëren op dergelijke gevoelige plekken aan de dorpsrand, om nog maar niet te spreken van de toegestane bouwhoogte aldaar. Met de harde bouwcontouren die men aan de overzijde van de Meinesloot (bouwplannen Rotteveel) wil situeren is dit voor Akkrum zo bepalende vaarwater en entree naar het dorp wel genoeg aangetast.

Het totale plangebied is groot genoeg om andere en beter passende plekken te vinden waar deze bebouwing gesitueerd kan worden.

Ik verzoek u dan ook dringend binnen het plangebied andere locaties voor zowel de woningen als de groepsaccommodatie / horeca toe te staan.

Hoogachtend,


J. Zeemans

Aan:

Het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Boarnsterhim,
Postbus 40,
9000 AA Grou.

GEMEENTE BOARNSTERHIM

Ingekomen 18 JUL 2011

no. 5179 Aan: Bopero / Mh

Copie

om advies
ter kenn.
ter afd,

Afzender:

Bestuur belangenvereniging stacaravancamping Tusken de Marren te Akkrum,
p/a Suster van de Vegstrjitte 88,
8491 GE Akkrum.
Corr. E-mail adres: jmfaupers@planet.nl

wd 00
ju t.

Onderwerp:

Zienswijzen ontwerpbestemmingsplan NL.INRO.0055.BPTUSKENDEMARRN-V001

Geacht College,

Zienswijzen/inspraakreactie voorontwerp bestemmingsplan "Recreatiezone Akkrum - Tusken de Marren".

1. In het koopcontract van de stacaravancamping Tusken de Marren van de gemeente Boarnsterhim naar de projectontwikkelaar Rotteveel M4 is opgenomen dat er rekening gehouden moet worden met de belangen van de huidige bewoners.

Wordt er in het plan rekening gehouden (of gesuggereerd) met de belangen van de huidige bewoners?

- Is 5000,= euro korting op een nieuw chalet van 200.000,= euro rekening houden met de belangen van de huidige bewoners?
- Is het verplaatsen naar een nog te ontwikkelen terrein voor een marktconformeprijs (??) rekening houden met de belangen van de huidige bewoners?
- Is een plaats voor stacaravans in de buurt van hoogspanningsmasten of gasleidingen rekening houden met de belangen van de huidige bewoners?
- Dat er in de loop van de jaren nog maar 52 stacaravans van de oorspronkelijke 115 plaatsen over zijn, is dat rekening houden met de belangen van de huidige bewoners?
- In het plan is sprake van economische uitvoerbaarheid (risico's) is dat rekening houden met de belangen van de huidige bewoners?
- De kwaliteit van de huidige stacaravancamping loopt verder terug, is dat rekening houden met de belangen van de huidige bewoners?
- Etc...

De bewoners vragen zich af wanneer er nu echt rekening gehouden gaat worden met hun belangen?

2. In het voorontwerp is de volgende alinea opgenomen: "Inmiddels zijn enkele modelchalets c.q. stacaravans geplaatst op het terrein van de voormalige camping. Om de bouw van enkele modelwoningen ten behoeve van de verkoop op korte termijn mogelijk te maken is parallel aan en vooruitlopend op voorliggend bestemmingsplan een bestemmingsplan voor de voormalige camping opgesteld (Bestemmingsplan

Tusken de Marren bestaande camping). Dit bestemmingsplan doorloopt een separate procedure”

Ons inziens leidt dit tot verwarring en een ondoorzichtige besluitvorming, zowel bij de gemeenteraad, andere bevoegde gezagen en de huidige bewoners van de stacaravancamping.

3. Betreffende voormalige stacaravan camping tusken de marren.
De geplande hoogbouw-woningen aan de Meinesleat (ca 10 meter hoog en dicht op elkaar) en ook de reeds aanwezige nieuwe chalets en de geplande chalets, op de voormalige stacaravancamping Tusken de Marren, zijn geprojecteerd in het bestemmingsplan deelgebied-7 (sport- en/of recreatieterreinen).
Volgens dit plan is het behoud van het basiskarakter van het terrein met functionele vormgeving en een losse bebouwingsstructuur belangrijk. De bebouwing moet afgestemd worden op het omringende landschappelijke karakter. De criteria richten zich met name op onopvallende functionele bebouwing die is ingepast in de (groene) omgeving.
Ons inziens voldoet de bebouwing in het geheel niet aan deze eisen en criteria (wellicht is achteraan mogelijk, maar niet vooraan bij het water de meinesleat).
4. In het voorontwerp is een ecologische toetsing opgenomen. De konklusies zijn ons inziens nogal schokkend, namelijk: als gevolg van de uitbreiding van recreatiepark Tusken de Marren zal een oppervlakte van 25,6 hectare grasland verdwijnen. Daarnaast zal circa 46,5 hectare grasland worden verstoord door de uitbreiding. Deze graslanden zijn van belang voor de soorten Kolgans en Brandgans en waarschijnlijk ook voor Smient, Goudplevier, Kempshaan, Kievit, Grutto en Wulp. Als natuurliefhebbers zouden wij graag zien dat het bevoegd gezag, ook in relatie tot de EHS (Ecologische hoofdstructuur) hierin zeer zorgvuldige besluitvorming in acht neemt mede omdat er sprake kan zijn van een onomkeerbare natuursituatie.
5. In het plan is sprake van een buisleiding (gas 40 bar). Het lijkt erop (op de schetsjes niet goed te zien) dat de geplande plaatsen voor stacaravans hier dichtbij zijn gesitueerd. Graag zouden wij de details en risico's beter en eenvoudiger uitgelegd zien.
6. In het plan is sprake van 2 hoogspanningsleidingen. Er wordt gesuggereerd dat recreatiewoningen en andere recreatievoorzieningen niet onder de noemer "gevoelige" functies, vallen en dat deze zodoende wel binnen deze zone mogen worden gerealiseerd. Onlangs hebben in de krant andere berichten gestaan en vinden deze konklusie erg kort om de bocht en willen dit dan ook voor de besluitvorming onder de aandacht brengen.

Hoogachtend,

Bestuur belangenvereniging stacaravancamping Tusken de Marren te Akkrum.

Akkrum, 13 juli 2011.

Aan Burgemeester en Wethouders van de gemeente Boarnsterhim.

BEEMEENTE BOARNSTERHIM
Ingekomen 18 JUL 2011

Betreft: Zienswijze op het Voorontwerp bestemmingsplan Recreatiezone
Akkrum – Tusken de Marren.

Sibg
Copie

Aan:
Bop-ro/mh
om advies
ter kenn.
ter afd.

Geacht College,

In bovengenoemd Voorontwerp wordt een forse uitbreiding van de recreatievoorzieningen rond de jachthaven en sta-caravancamping Tusken de Marren aangekondigd.

Enerzijds vinden wij (ondergetekenden) deze uitbreiding een goede zaak voor Akkrum als versterking van de levendigheid en de voorzieningen van het dorp, anderzijds hebben wij, zeker tegen bepaalde onderdelen van het plan, onze twijfels en bezwaren. Wij zullen dit nader toelichten.

Het dorp Akkrum ervaren wij als bewoners als een prachtig, relatief rustig dorp. Het kenmerkt zich door een levendig centrum, mooie groene ruimtes daarin en daaromheen en een scala aan bedrijven en gemeenschapsvoorzieningen in en rondom het dorp. Wij beschouwen een en ander als fundamentele elementen voor een prettige woonomgeving. Deze elementen dienen naar onze mening volop gekoesterd en beschermd te worden.

Dat niet alleen wij, maar ook b.v. Plaatselijk Belang deze mening is toegedaan blijkt o.a. uit hun Dorpsvisie 2010 - 2020, waarin zij schrijft onder Wensbeeld 2020: "En nieuwe ontwikkelingen zoalsen uitbreiding bij Tusken de Marren/ De Drijfveer zijn met veel zorg voor ruimtelijke kwaliteit ingepast in de bestaande omgeving".

Ook in Bijlage 1 van de Dorpsvisie waar het Provinciaal Streekplan 2007 aangehaald wordt staat: Voor Akkrum bestaan mogelijkheden voor verblijfsrecreatie passend bij het karakter van de kern.

Bovenstaande punten in overweging nemende is het voor ons dan ook volstrekt onbegrijpelijk dat er in het stukje Trigreppel, tussen Meinesloot en de brug in de U.Twijnstrawei een viertal gebouwen gepland staat. Op geen enkele wijze draagt de bouw daarvan bij aan de kwaliteit van de jachthaven of het omliggende gebied. Zij doen er juist eerder afbreuk aan door het teniet doen van het landelijk aantrekkelijke karakter van de omgeving.

Bovendien is deze geplande ontwikkeling in grove tegenspraak met het vigerende bestemmingsplan dat aangeeft dat de oever van de Trigreppel bij Tusken de Marren een niet te bebouwen recreatieve functie heeft.

Een ander belangrijk bezwaar tegen de bouw van deze blokken is het verstoren van het totale beeld vanaf de Meinesloot naar het centrum van het dorp. Deze zichtlijn, die loopt van Meinesloot, via Trigreppel, vernieuwde Krompaedsbrêge en Hylkemapôle naar de toren van de Terptsjerke, zal door bedoelde bebouwing teniet worden gedaan.

Zichtlijnen zijn in stedenbouwkundige ontwerpen belangrijke elementen. Bij de ontwerpfasen van het Renovatie- en herinrichtingsplan Sinnebuorren (Herstructurering Akkrum – Zuid) was een van de eerste bespreekpunten het in stand houden van en/of het uitbreiden van het aantal zichtlijnen naar het centrum van Akkrum. Daartoe wordt in het definitieve plan water ingebracht in het Dwerspaed en wordt de woning Sinnebuorren 18 B, op de kruising van Sinnebuorren en Boerepaed, zelfs afgebroken. De woning staat nu reeds leeg.

Ook de Structuurvisie groene ruimten Akkrum hecht grote waarde aan zichtlijnen.

Wet 00
je t.

De geplande bebouwing aan de Trigreppel is dan ook onbegrijpelijk en in strijd met bestaand stedenbouwkundig beleid.

Een ander te noemen punt is, dat de vier blokken de plaats zullen innemen van een veertigtal afmeerboxen voor schepen. Deze plaatsen, variërend van 6 tot 16 meter, genereren nu ook inkomsten uit de betreffende ruimte. Het is dus niet zo dat schrappen van deze bebouwing betekent dat er geen inkomsten uit het betreffende terrein gehaald kunnen worden. Bovendien is in 1998 tussen omwonenden en de toenmalige Stichting Tusken de Marren afgesproken (op papier en ondertekend) dat de betreffende plaatsen voor passanten bestemd zouden worden en in de winterperiode onbezet zouden zijn. Het huidige gebruik is van die afspraak al een belangrijke afwijking.

De realisering van het gehele Voorontwerp Bestemmingsplan Tusken de Marren heeft voor de (woon-)omgeving grote gevolgen. Denk aan een forse verhoging van de verkeersintensiteit met zijn geluidsoverlast, luchtverontreiniging en parkeerproblemen. Dit laatste zeker in combinatie met de aanwezigheid van de naastliggende sportvelden. Maar de realisering is ook een fikse aantasting van het woongenot van omwonenden, zeker waar het de bouw van de bovenbedoelde 4 blokken in de Trigreppel betreft: belemmering van uitzicht en privacy.

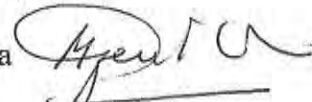
Kort samengevat:

De geplande vier gebouwen in de Trigreppel:

- passen niet in de Dorpsvisie van Plaatselijk Belang Akkrum - Nes
- passen niet in het Provinciaal Streekplan 2007/ Structuurplan
- zijn geen voorwaarde voor de ontwikkeling van een moderne jachthavenaccommodatie
- doen afbreuk aan het totale beeld van de omgeving en doen geen recht aan het element van zichtlijnen in het bestaande stedenbouwkundige beleid
- wijken zeer sterk af van het vigerende bestemmingsplan (2008!)
- tasten omwonenden in onacceptabele mate aan in hun woongenot en dienen daarom uit het plan geschrapt te worden.

Hoogachtend,

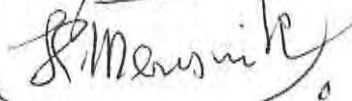
M. Geertsma



K. Gerlsma



H. Mensink



J.v.d.Veen



Bijlage A. Lijst van medeondertekenaars van bovenstaande zienswijze m.b.t het Voorontwerp bestemmingsplan Akkrum – Tusken de Marren.

Corr.adres:

J.v.d.Veen

Sinnebuorren 61

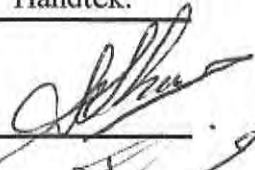













8491 ED Akkrum

Bijlage A.

Ondergetekenden zijn medeondertekenaars van de Zienswijze op het Voorontwerp bestemmingsplan Recreatiezone Akkrum – Tusken de Marren dat is ingediend en ondertekend door J.v.d. Veen, M. Geertsma, K. Gerlsma en H. Mensink.


Naam	Adres	Woonplaats	Handtek.
P.H. Dijkstra	Grauweledijk 29	Akkrum	
J.W. de Jong	Grauweledijk 31	Akkrum	
K. Gerlsma	Ulbe Twynstrawei 110	Akkrum	
D.S. de Meulen	Kanadeeskestjitte 30	Akkrum	
L. Dost	Grauweledijk 39	Akkrum	
G. Ph. Geertsma-de Jong	U.T. Wei 112	Akkrum	
Oosterhoff	Sinnebuorren 59	Akkrum	
J. v. d. Veen	Sinnebuorren 48	Akkrum	
J. v. d. Sluis	Ulbe Twynstrawei 100	Akkrum	
K. A. de Ruiter	U. Twynstr. wei 116	Akkrum	
de Gries	Trigreppel 25	Akkrum	
Kerkhof	Trigreppel 23	Akkrum	
T. Kerkhof	Kalbeek Trigreppel 22	Akkrum	
G.C. Geerders	Om 'e Toer 4	Akkrum	
van der Meulen	Om 'e Toer 2	Akkrum	
A. Hettner	Dinkel	Akkrum	
Klinkert	Om 'e Toer 11	Akkrum	
J. Colesbeek	Derin gelstytte 17.	Akkrum	
A. v. Gricke	Sinnebuorren 61	Akkrum	


Bijlage A.


Naam	Adres	Woonplaats	Handtek.
F. Schuurstra	U.T. Wei 92	Akkrum	
T. Velstra	Triggepolder	Akkrum	
Geertsma-Hogeluis	U.T. Wei 114	Akkrum	
Anny Oost-Draepstra	Lj. dyk 39	Akkrum	
J. Zeeman	Lj. dyk 59	Akkrum	
F.B. Meersink-Lantink	U.T. Wei 108A	Akkrum	
vd Schaaf	Lj. dyk 45	Akkrum	
P. MORRITSMA	Lj. dyk 47	AKKRUM	
R. Wesselijs-Arendsz	Lj. dyk 47	Akkrum	
K. Oenema	Lj. dyk 43	Akkrum	
E. Zeeman	Lj. dyk 49	Akkrum	
H. Praenberg	Lj. dyk 49	Akkrum	
S. vd Heide	Lj. dyk 51	Akkrum	
H. v.d. Meer	Lj. dyk 41	Akkrum	


Bijlage A.

Naam Adres Woonplaats Handtek.


Aaltsje Siesling Feensterdyk 17 Akkrum 

Jan Siesling Feensterdyk 17 Akkrum 

Pieter de Ruiter U.T. wei 116 Akkrum 


Betty de Jong Ljouwerkerdyk 31 Akkrum 

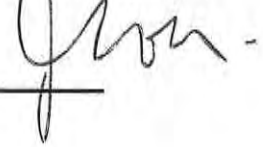
Maartje Kooistra U.T. wei 108 Akkrum ~~Maartje~~

Jan Maekshy Feensterdyk 6 Akkrum 

Marten de Jong Himdyk 15 Akkrum 

Sjibje Gerbma U.T. wei 110 Akkrum S. Gerbma de Jong

KTOES Sinnebuorren 59 

Stichting Welgelegen, P/a. U.T. wei 17, Akkrum 

AWS-Eendracht
Feansterdyk 18
8491 BW Akkrum

GEMEENTE BOARNSTERHIM
Ingekomen: 16 juli 2011
no. 5168
Aan: Bop-ro/mk
Copro
om advies
ter afg.

Akkrum, 16 juli 2011.

Aan Burgemeester en Wethouders van de gemeente Boarnsterhim.

Betreft: Zienswijze op het Voorontwerp bestemmingsplan Recreatiezone
Akkrum – Tusken de Marren.

Geacht College,

De watersportvereniging AWS-Eendracht is een van de burens van Tusken de Marren. Wij ondersteunen volledig de argumenten die zijn verwoord in de brief aan uw college van 13 juli 2011 ondertekend door M.Geertsma, K.Gerlsma, H.Mensink en J.v.d. Veen.

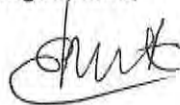
De geplande woningen kijken uit op de schiphuizen AWS-Eendracht, toekomstige bewoners kunnen bezwaar maken bij onze toekomstige ontwikkelingen zoals de aanleg van een nieuwe haven en/of vervanging van de huidige schiphuizen.

In de gepresenteerde plannen is geen rekening gehouden met de goedgekeurde plannen van AWS-Eendracht.

Daarnaast betekenen de woningen een belemmering bij het in- en uitvaren van de verenigingshaven en een aantasting van het landelijk karakter.

Wij verzoeken u daarom de geplande 4 gebouwen aan de Trigrepel uit het plan te schrappen.

Hoogachtend,



E. Beek
secretaris AWS-Eendracht

Aan het College van Burgemeester en Wethouders

van de

Gemeente Boarnsterhim

te Grou

GEMEENTE BOARNSTERHIM	
Ingekomen	13 JUL 2011
no. 5102	Aan: BOP-RO / MK
Copie	om advies ter kenn. ter afd,

Wel ou
d - c .

Betreft : Zienswijze Voorontwerp bestemmingsplan
Recreatiezone Akkrum – Tusken de Marren

Akkrum , 12 juli 2011

Geacht College,

In zijn algemeenheid acht ik een compacte recreatieve ontwikkeling bij het dorp Akkrum een goede zaak. Toch heb ik ernstig bezwaar tegen twee aspecten van het plan.

1. Het betreft het "indringen" van het plan in het prachtige open landschap in westelijke richting. Varende vanuit het westen wordt men direkt na de passage van het Deel al geconfronteerd aan de noordzijde met "moerasnatuur" en waterchalets cq woonarken en aan de zuidzijde met moerasnatuur en een kampeerterrein met stacaravans. Men vaart door een puist , die het gebied binnendringt. De zeiler kan de zeilen wel strijken.
De moerasnatuur sluit helemaal niet aan op het Natura 2000 gebied. Een open kruidenrijk weidelandschap is veel meer passend. Inpassing door houtwallen, waardoor de woningen, stacaravans en woonarken aan het zicht worden onttrokken functioneert als schaamgroen en is totaal niet passend in dit open westelijk gebied. Wat is de reden van dit opdringen van ca 50 woonarken en vele stacaravans in een prachtig open gebied? Als er dan om economische redenen woonarkplaatsen moeten komen situeer deze dan dicht bij het dorp en de kern van het recreatiegebied. Bijzonder ongelukkig is de situering van deze voorzieningen ten opzichte van de hoogspanningsleidingen. Er bestaat steeds meer maatschappelijke weerstand tegen wonen/recreëren bij en onder hoogspanningsleidingen. Leidingbeheerder Tennet gaat al een beleid voeren om woningen binnen een bepaalde afstand aan te kopen! Deze maatschappelijke weerstand krijgt grote invloed op de animo voor deze voorzieningen en zal negatief werken op de exploitierbaarheid van het gebied. Ik verzoek u dringend een andere oplossing te kiezen voor het westelijk gedeelte van het plangebied.
2. Het betreft de situering van de 10 meter hoge recreatiewoningen aan de Trigreppel bij de U.T.Wei. Hier ligt geen enkele steekhoudende stedenbouwkundige visie aan ten grondslag. Dit prachtige stukje water met zijn mooie zichtlijnen op het dorp wordt door deze voorstellen volledig vernield. Juist deze argumenten spelen bij de herinrichting van de Sinnebuorren wel een rol, maar hier blijkbaar niet. De huidige schiphuizen van AWS Eendracht zijn niet op de kaart weergegeven. Dit suggereert dat de huizen veel water voor zich krijgen. Dit is niet het geval!

Ik mis bij de stukken inzicht in de economische uitvoerbaarheid. Is er marktonderzoek gepleegd? Nu bestaat de vrees dat slechts gedeelten van het plan uitgevoerd gaan worden, waardoor het een rommelig geheel wordt.

Ik verzoek u hierbij het plan aan te passen op basis van bovengenoemde zienswijze.

Hoogachtend,

P.H.Dijkstra
Ljouwerterdyk 29
8491 GA Akkrum



JACHTWERF OOST B.V.
8491 GB AKKRUM, Ljouwerterdyk 37

Telefoon 0566 - 651632
Telefax 0566 - 651751
E-mail info@jachtwerfoost.nl
Internet www.jachtwerfoost.nl
Bank Rabobank Heerenveen
rek.nr.: 35.21.00.680
K.v.k. Leeuwarden nr. 01076939
BTW nr. NL8161.97.295.B01

GEMEENTE BOARNSTERHIM
Ingekomen 13 JUL 2011
no. 5042
Aan: BOP-KC/mk
Copie om advies
ter kenn.
ter std.
pau-Bav
Jenou

Burgemeester en wethouders van de
Gemeente Boarnsterhim
Postbus 40
9000 AA GROU

Datum: 11 juli 2011

Betreft: Ontwikkeling Plannen, Tusken de Marren / De Drijfveer / Rotteveel

Geachte heer/mevrouw,

Gezien bovengenoemde ontwikkeling plannen verzoeken wij u hierbij rekening te houden met onze hinderwetvergunning.

Speciaal in verband hiermee willen wij de aandacht vestigen betreffende de plannen van een horecapaviljoen en bouw van schiphuisappartementen aan de zuidzijde van de trigreppel.

Tevens dienen wij het verzoek in op de hoogte gehouden te worden van de ontwikkelingsplannen betreffende Tusken de Marren en de jachthavenhaven.

Dit verzoek word ingediend door: Jachtwerf Oost B.V.
Ljouwerterdyk 37
8491 GB AKKRUM

Wij verzoeken u vriendelijk alle correspondentie met betrekking tot deze aanvraag te richten aan bovenstaande,

In afwachting van uw antwoord, teken ik,

Met vriendelijke groet,

Wolter Oost

Jachtwerf Oost B.V.
Ljouwerterdyk 37
8491 GB AKKRUM
Tel. 0566 65 16 32

