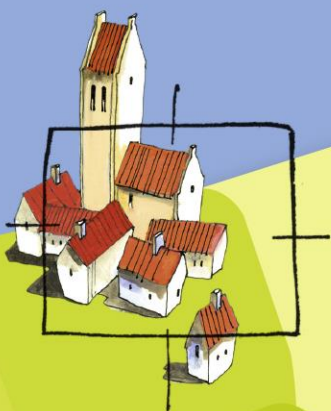


**Berekening stikstofdepositie
Poiesz en omgeving te Akkrum**

DEFINITIEF



BügelHajema

Ruimte voor de leefomgeving

Berekening stikstofdepositie Poiesz en omgeving te Akkrum

DEFINITIEF

Inhoud

Toelichting en bijlagen

1 december 2020

Projectnummer 553.17.51.00.00.00



Ruimte voor de leefomgeving

Inhoudsopgave

1	Inleiding	3
2	Wettelijk kader	5
3	Ligging projectgebied	6
4	Invoergegevens AERIUS	7
4.1	Bestaande situatie	7
4.1.1	Verkeersgeneratie bestaande situatie (bron 2 t/m 8)	7
4.1.2	Gasverbruik bestaande situatie (bron 9)	9
4.2	Aanlegfase	10
4.2.1	Emissie mobiele werktuigen op de locatie (bron 1)	10
4.2.2	Werkverkeer (bron 2)	10
4.3	Gebruiksfase	12
4.3.1	Verkeersgeneratie planvoornemen (bron 3 t/m 9)	12
4.3.2	Gasverbruik bouwmarkt (bron 10)	12
4.4	Totale emissies	13
5	Model	14
6	Rekenresultaten en conclusie	15

1 Inleiding

In het kader van het bestemmingsplan 'Poiesz en omgeving – Akkrum' is de depositie van stikstof ten gevolge van de sloop- en bouwwerkzaamheden te Akkrum in de gemeente Heerenveen berekend. Een deel van de bestaande bebouwing, waarin nu de Poiesz, Hubo en Vlijtige Lies gevestigd zijn, wordt gesloopt. Het gaat om circa 700 m² brutovloeroppervlakte dat gesloopt wordt. De resterende bebouwing wordt bij de vloeroppervlakte van bouwmarkt Hubo betrokken. De bouwmarkt krijgt daarmee een nieuwe brutovloeroppervlakte van circa 1.250 m². Op de hoek van de Kleef en It Achterom wordt een nieuwe bloemenschop gerealiseerd van circa 163 m² brutovloeroppervlakte. Aan de zuidzijde van het plangebied, ingeklemd tussen de omliggende woningen wordt een nieuw supermarktgebouw van circa 1.570 m² brutovloeroppervlakte gerealiseerd. Tenslotte wordt het bestaande parkeerterrein aan It Achterom opnieuw ingericht en voorzien van voldoende parkeerplaatsen. De depositie van stikstof in stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden ten gevolge van de emissie van NO_x en NH₃ van deze ontwikkeling, alsmede van het verkeer van en naar de locatie is berekend met het programmapakket AERIUS (2 december 2020) en is er een verschilberekening gemaakt met de huidige situatie. Dit rapport vormt een toelichting op de berekening.



Afbeelding 1 – Omvang projectgebied (bron: Google Earth Pro.nl, d.d. 2-12-2020)

Leeswijzer

In het volgende hoofdstuk wordt ingegaan op het wettelijk kader van de Wet natuurbescherming bij vergunningaanvragen of bestemmingsplanprocedures. Vervolgens komt in hoofdstuk 3 de ligging van het projectgebied ten opzichte van de meest nabijgelegen Nature 2000-gebieden aan bod. Hoofdstuk 4 is gewijd aan de invoergegevens van het programmapakket AERIUS en hoofdstuk 5 geeft het model weer. In het laatste hoofdstuk worden de rekenresultaten en conclusies besproken.

2 Wettelijk kader

De Wet natuurbescherming regelt de bescherming van Natura 2000-gebieden, bossen en specifieke dier- en plantsoorten. De bescherming van de Natura 2000-gebieden is verankerd in het onderdeel gebiedsbescherming. Plannen en projecten met negatieve effecten op deze gebieden zijn vergunningsplichtig. Relevant daarbij is dat de Wnb een externe werking kent. Van externe werking is sprake als activiteiten buiten een Natura 2000-gebied van invloed zijn op de natuurwaarden in een Natura 2000-gebied.

In Nederland zijn 161 Natura 2000-gebieden gelegen. In 130 van deze gebieden komen stikstofgevoelige habitats of leefgebieden van soorten voor. Dit betekent dat een verdere toename van stikstofdepositie tot een negatief effect kan leiden. Derhalve dient bij een nieuwe ruimtelijke ontwikkeling onderzocht te worden of er stikstofdepositie in stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden plaatsvindt. Dit geldt voor een activiteit waar een omgevingsvergunning voor noodzakelijk is, maar ook voor een bestemmingsplan. Voor een bestemmingsplan is het namelijk noodzakelijk om de uitvoerbaarheid van het plan op voorhand aan te tonen. Hiernaast geldt op grond van artikel 2.7 Wnb in samenhang met artikel 2.8 Wnb een onderzoeksplicht voor bestemmingsplannen. Een te hoge stikstofdepositie kan tot een negatief effect leiden, waardoor het bestemmingsplan onder dezelfde omstandigheden niet kan worden vastgesteld.

Saldering

Om een ruimtelijke ontwikkeling of bestemmingsplan waarbij sprake is van meer stikstofdepositie op een stikstofgevoelig Natura 2000-gebied mogelijk te maken, kan gebruik worden gemaakt van intern- of extern salderen. Door middel van salderen zorgt de initiatiefnemer er voor dat de netto stikstofemissie niet toe neemt. Dit kan door middel van het staken van stikstof emitterende activiteiten op de locatie zelf (intern salderen) of het staken van stikstof emitterende activiteiten op een locatie buiten het plangebied van de ruimtelijke ontwikkeling of het bestemmingsplan (extern salderen).

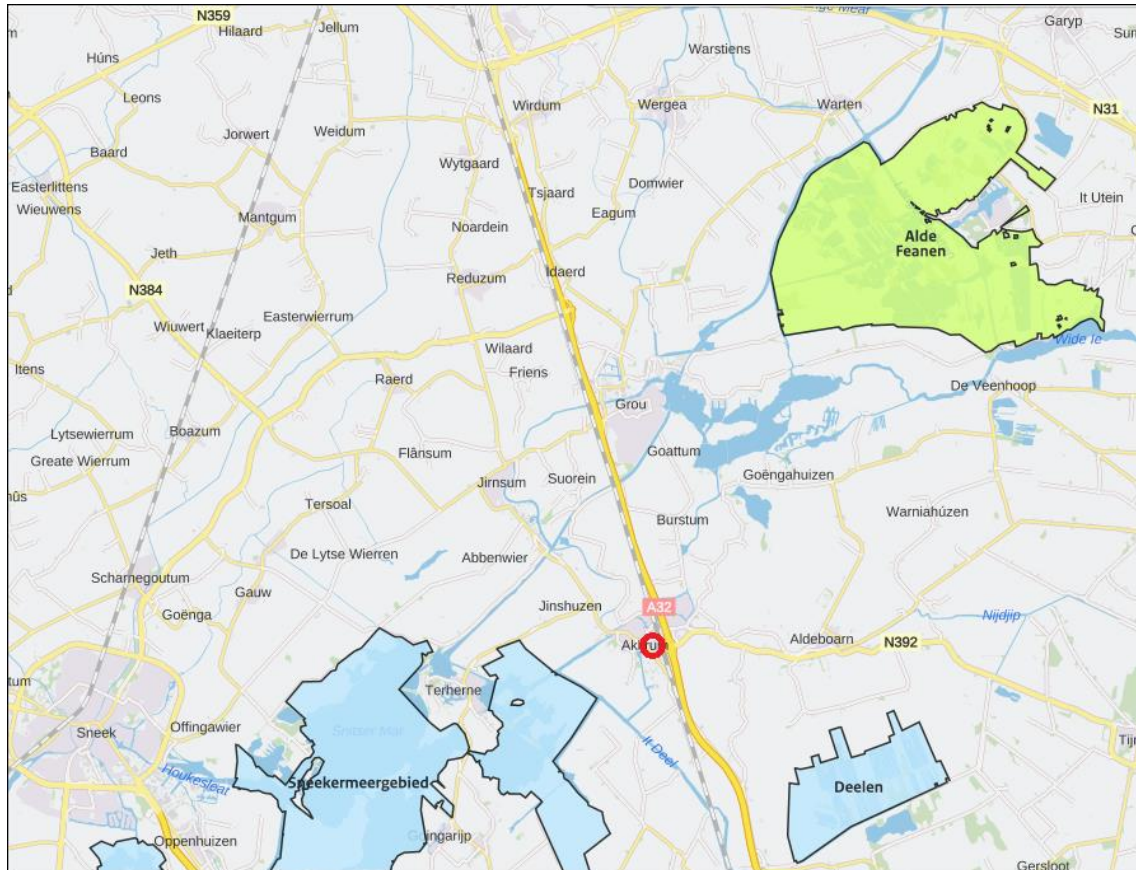
Om intern te kunnen salderen moet er sprake zijn van één project of één locatie. Intern salderen kan gaan om het treffen van maatregelen aan een bestaand project of kan worden toegepast op nieuwe projecten op de locatie van een bestaand project. Bij extern salderen gaat het om verschillende projecten of plannen. Extern salderen wordt aangemerkt als een mitigerende of beschermende maatregel in de zin van artikel 6, lid 3 Habitatrichtlijn en moet dus plaatsvinden in het kader van een passende beoordeling.

Stikstofregistratiesysteem

Naast saldering bestaat er de mogelijkheid om voor woningbouwprojecten waarbij er sprake is van meer stikstofdepositie op een stikstofgevoelig Natura 2000-gebied mogelijk te maken via het stikstofregistratiesysteem. In dit stikstofregistratiesysteem wordt alle stikstofruimte van stikstof reducerende maatregelen, waaronder de verlaging van de maximumsnelheid op autosnelwegen naar 100 km/uur, opgeslagen. De door deze maatregelen beschikbaar gekomen ruimte kan voor maximaal 70 % worden besteed aan economische ontwikkelingen.

3 Ligging projectgebied

Het projectgebied is gelegen aan It Achterom te Akkrum. Op de onderstaande afbeelding is de ligging van het projectgebied ten opzichte van de meest nabij gelegen Natura 2000-gebieden weergegeven.



Afbeelding 2 – Ligging projectgebied ten opzichte van de meest nabij gelegen Natura 2000-gebieden

De meest nabij gelegen Natura 2000-gebieden zijn:

- Sneekmerkeergebied, gelegen op een afstand van circa 2 km;
- Deelen, gelegen op een afstand van circa 4 km;
- Alde Feanen, gelegen op een afstand van circa 7 km.

4 Invoergegevens AERIUS

In AERIUS zijn standaard emissie-kengetallen opgenomen op basis waarvan de emissies van NO_x en NH₃ worden bepaald. Naast de bronnen van de gebouwen en mobiele werktuigen dienen ook de verkeersbewegingen op en van en naar het terrein in de berekeningen meegenomen te worden. Conform de "Instructie gegevensinvoer voor AERIUS Calculator" dient de verkeersgeneratie beschouwd te worden totdat het verkeer is opgenomen in het heersende verkeersbeeld. Dit is het geval wanneer het aan- en afrijdende verkeer zich door zijn snelheid en rij- en stopgedrag nog niet, dan wel niet meer onderscheidt van het overige verkeer dat zich op de betrokken weg bevindt. De berekening heeft dienovereenkomstig plaatsgevonden. Er is een verschilberekening gemaakt waarbij de bestaande situatie tegenover de toekomstige situatie is gezet.

Door de opdrachtgever is aangegeven dat de nieuwe gebouwen gasloos worden uitgevoerd. Dit betekent dat er geen rekening behoeft te worden gehouden met een emissie van NO_x ten behoeve van de verwarming, koeling of overige emissiebronnen. Het gebouw van de Hubo blijft nog wel aangesloten op het gas en het gasverbruik is dan ook meegenomen in de berekening.

Ten behoeve van de bestaande situatie, de sloop- en bouwwerkzaamheden en de verkeersgeneratie van het planvoornemen en zijn de volgende invoergegevens in AERIUS gebruikt.

4.1 Bestaande situatie

4.1.1 Verkeersgeneratie bestaande situatie (bron 2 t/m 8)

Voor een ruimtelijk plan geldt dat verkeerseffecten die optreden als gevolg van een planvoornemen moeten worden onderbouwd. Hiertoe kan gebruik worden gemaakt van vuistregels en kengetallen die in publicatie nr. 381 'Toekomstbestendig parkeren' (2018). De cijfers zijn algemeen van aard en gelden als hulpmiddel om de bandbreedte van de parkeerbehoefte en verkeersgeneratie bij ruimtelijke ontwikkelingen te kunnen bepalen.

Voor meer specifieke oplossingen dient rekening gehouden te worden met:

- bereikbaarheidskenmerken van een locatie;
- specifieke eigenschappen van een functie;
- mobiliteitskenmerken van gebruikers/bezoekers van een functie;
- het gemeentelijk parkeer- of mobiliteitsbeleid.

Het CROW beveelt hierover aan de vrijheid te nemen om af te wijken van de kencijfers als er uit ervaring bij een specifieke functie reden is om dit te doen.

Supermarkt

Uitgangspunt is dat Akkrum in een 'weinig stedelijk gebied' ligt en het projectgebied tot de zone 'centrum' wordt gerekend. Verder is het door de CROW gehanteerde begrip 'fullservice supermarkt' voor

de Poiesz in Akkrum van toepassing. Een fullservice supermarkt is een supermarkt die zich kenmerkt door een relatief hoog prijsniveau.

Ook het serviceniveau is van een hoog niveau en het assortiment is (soms zeer) uitgebreid. Dit soort supermarkten heeft speciale afdelingen voor vlees, kaas en brood. De verkoopvloeroppervlakte is vaak groter dan 1.000 m² winkelvloeroppervlakte¹ (wvo).

Vorenstaande leidt er toe dat verkeerscijfers van toepassing zijn met ten hoogste 94,6 ritten per dag per 100 m² brutovloeroppervlak voor de fullservicesupermarkt. In de huidige situatie is een supermarkt van 1.350 m² bvo aanwezig. Hiervoor bedraagt de verkeersgeneratie per dag in totaal 1.277 verkeersbewegingen.

Bouwmarkt en bloemist

Naast de supermarkt worden met het planvoornemen ook een bouwmarkt en bloemist mogelijk gemaakt. Een bouwmarkt is als zodanig in de publicatie van het CROW opgenomen, maar heeft voor een ligging in het centrumgebied geen verkeerskengetallen. Een bloemist is helemaal niet opgenomen in de publicatie van het CROW. Hiervoor kan de volgende verklaring gevonden worden. Over het algemeen bevindt een bouwmarkt zich meestal in een schil centrumgebied en heeft vaak een grotere verkeersaantrekkende werking; mensen brengen vaak een afzonderlijk bezoek aan een bouwmarkt. Een bloemist daarentegen heeft juist vaak te maken met gecombineerde bezoeken en is vaak op een locatie te vinden waar ook andere winkels aanwezig zijn.

In het centrum van Akkrum vinden, vanwege de aanwezigheid van diverse winkels, veel gecombineerd bezoeken plaats. De verschillende detailhandelsfuncties in en in de omgeving van het centrum vullen elkaar aan en voorzien in de dagelijkse behoefte van de inwoners en toeristen. Voor de verkeerscijfers van de bouwmarkt en bloemist wordt dan ook gebruikt gemaakt van de cijfers van het CROW die gelden voor een 'Buurt- of Dorpscentrum' zoals opgenomen in de publicatie 381. Hiervoor zijn alleen cijfers opgenomen voor een niet stedelijke omgeving. Over het algemeen zijn deze hoger dan voor een weinig stedelijke omgeving. Voor een worst case situatie geven deze cijfers een voldoende indruk.

Voor de bouwmarkt en bloemist (buurt- en dorpscentrum/niet stedelijk) kan een hoogst aantal ritten worden aangehouden van 68,7 per 100 m² brutovloeroppervlak winkelruimte. De bouwmarkt en de bloemist hebben in de huidige situatie een oppervlakte van respectievelijk 450 m² en 123 m² bvo. De verkeersgeneratie van deze winkels bedraagt 393,6 verkeersbewegingen.

¹ Verkoopvloeroppervlakte (wvo) is gelijk aan winkelvloeroppervlakte (wvo). De winkelvloeroppervlakte is het gedeelte van het brutovloeroppervlak (bvo) van een winkel waar de goederen ter verkoop zijn uitgesteld en waar de consument mag komen of die de consument direct kan zien. Het gaat om de verkoopruimten die direct samenhangen met de winkelverkoop (ook etalages, vitrines, toonbanken, schapruimte, paskamers en kassar ruimten). Dit in tegenstelling tot het m² bvo, waarbij onder andere ook kantoorruimte en magazijnruimte worden meegeteld. Voor winkels is het bvo gemiddeld 1,25 maal het wvo.

Totale verkeersgeneratie bestaande situatie

De totale gemiddelde verkeersbewegingen in de huidige situatie bedragen afgerond 1.671 verkeersbewegingen per dag. Voor de bevoorrading van de supermarkt wordt uitgegaan van 2 ritten middelzwaar vrachtverkeer per etmaal en 6 ritten zwaar vrachtverkeer. De bloemist wordt bevoorraad middels een bestelbus (licht verkeer). Voor de bevoorrading van de bouwmarkt zijn 2 ritten zwaar vrachtverkeer per etmaal opgenomen. De totale verkeersbewegingen zijn als volgt opgebouwd:

- licht verkeer 1.661 ritten/etmaal;
- middelzwaar vrachtverkeer 2 ritten/etmaal;
- zwaar vrachtverkeer 8 ritten/etmaal.

4.1.2 Gasverbruik bestaande situatie (bron 9)

In de bestaande situatie zijn de supermarkt (1.350 m²), bouwmarkt (450 m²) en bloemist (123 m²) aangesloten op gas. Dit is ingevoerd in Aerius als een vlakbron op basis van de emissiecijfers voor kantoren en winkels. Hierbij wordt uitgegaan van afgerond 0,16 kg NO_x per m² per jaar. De totale emissie op jaarbasis is 310,7 kg NO_x/jr op basis van een totale oppervlakte van 1923 m².

4.2 Aanlegfase

4.2.1 Emissie mobiele werktuigen op de locatie (bron 1)

In de navolgende tabel zijn de invoergegevens van de mobiele werktuigen op de bouwlocatie weer-gegeven. De gegevens over de in te zetten mobiele werktuigen, het aantal draaiuren en het bouwjaar (stageklasse) zijn door de opdrachtgever verstrekt. De onderstaande draaiuren zijn inclusief het stationair draaien van de mobiele werktuigen.

Tabel 1. Emissie mobiele werktuigen bouwlocatie

Functie	Werktuig	kW	Belasting ²	Emissie factor	Draai-uren	Stage klasse	Emissie NOx
Sloop	Graafmachine	105	69%	08	130 uur	IV	7,53 kg
	Vrachtwagen (kiep trailer)	309	69%	1	14 uur	IV	2,98 kg
	Containerauto	309	69%	1	16 uur	IV	3,53 kg
Realisatie Poiesz	Boorstelling	563	69%	1	90 uur	IV	34,96 kg
	Kraan	370	69%	1	90 uur	IV	22,98 kg
	Graafmachine	105	69%	0,8	72 uur	IV	4,17 kg
	Tractor	114	69%	3,7	18 uur	IV	5,24 kg
	Vrachtwagen beton	309	69%	1	8 uur	IV	1,71 kg
	Vrachtwagen materiaal	309	69%	1	16 uur	IV	3,41 kg
Inrichting Terrein	Graafmachine	105	69%	0,8	100 uur	IV	5,80 kg
	Tractor	114	69%	3,7	40 uur	IV	4,08 kg
	Vrachtwagen materiaal	309	69%	1	8 uur	IV	1,71 kg
	Trilplaat	4	40%	1,1	100 uur	IV	0,18 kg
Realisatie Hubo	Boorstelling	563	69%	1	8 uur	IV	3,11 kg
	Kraan	370	69%	1	8 uur	IV	2,04 kg
	Graafmachine	105	69%	0,8	8 uur	IV	0,46 kg
	Tractor	114	69%	3,7	2 uur	IV	0,20 kg
	Vrachtwagen beton	309	69%	1	2 uur	IV	0,43 kg
	Vrachtwagen materiaal	309	69%	1	3 uur	IV	0,43 kg
Realisatie Bloemen-shop	Boorstelling	563	69%	1	14 uur	IV	5,44 kg
	Kraan	370	69%	1	14 uur	IV	3,57 kg
	Graafmachine	105	69%	0,8	14 uur	IV	0,81 kg
	Tractor	114	69%	3,7	4 uur	IV	0,41 kg
	Vrachtwagen beton	309	69%	1	4 uur	IV	0,85 kg
	Vrachtwagen materiaal	309	69%	1	6 uur	IV	1,28 kg
totale emissie NOx mobiele werktuigen							117,08 kg

4.2.2 Werkverkeer (bron 2)

Wat betreft het werkverkeer is rekening gehouden met de volgende ritten per jaar. Deze gegevens zijn door de opdrachtgever verstrekt.

Voor de sloop werkzaamheden is uitgegaan van de onderstaande ritten:

- licht verkeer 60 ritten/jaar;
- middelzwaar vrachtverkeer 80 ritten/jaar.

Voor de bouw werkzaamheden is uitgegaan van de volgende ritten:

- licht verkeer 2.815 ritten/jaar;
- middelzwaar vrachtverkeer 308 ritten/jaar;

² De belasting is het vermogen van het mobiele werktuig wat gemiddeld gebruikt wordt.

- zwaar vrachtverkeer 270 ritten/jaar.

Voor de terrein inrichting is uitgegaan van de volgende ritten:

- licht verkeer 240 ritten/jaar;
- middelzwaar vrachtverkeer 24 ritten/jaar;
- zwaar vrachtverkeer 24 ritten/jaar.

In totaal zijn de volgende ritten in de berekening opgenomen:

- licht verkeer 3.115 ritten/jaar;
- middelzwaar vrachtverkeer 412 ritten/jaar;
- zwaar vrachtverkeer 294 ritten/jaar.

Bij de indeling van verkeer in licht, middelzwaar en zwaar (vracht)verkeer is uitgegaan van figuur 6.1 van de 'Instructie gegevensinvoer AERIUS Calculator 2019' (tabel 2)

Tabel 2. Bepaling voertuigcategorieën (InfoMil)

Categorie	Alledaagse omschrijving
Lichte motorvoertuigen	- alle personenauto's - de meeste bestelauto's - vrachtwagens met 4 wielen
Middelzware motorvoertuigen	- alle autobussen - vrachtwagens met 2 assen en 4 achterwielen
Zware motorvoertuigen	- vrachtwagens met 3 of meer assen - vrachtwagens met aanhanger - trekkers met oplegger

De totale emissie van het werkverkeer bedraagt ongeveer 2,46 kg NO_x/jr.

4.3 Gebruiksfase

4.3.1 Verkeersgeneratie planvoornemen (bron 3 t/m 9)

In deze berekening zijn voor wat betreft de verkeersgeneratie de uitgangspunten uit het bestemmingsplan gehanteerd. Vorenstaande leidt er toe dat verkeerscijfers van toepassing zijn met ten hoogste 94,6 ritten per dag per 100 m² brutovloeroppervlak voor de fullservicesupermarkt. Voor de bouwmarkt en bloemist (buurt- en dorpscentrum/niet stedelijk) kan een hoogst aantal ritten worden aangehouden van 68,7 per 100 m² brutovloeroppervlak winkelruimte.

Het brutovloeroppervlak van de nieuwe supermarkt bedraagt 1.570 m². De te verwachten verkeersgeneratie bedraagt op basis van de kencijfers afgerond ten hoogste 1.485 verkeersbewegingen per dag. Het brutovloeroppervlak in de nieuwe situatie van de bouwmarkt en de bloemist samen is 1.413 m². De te verwachten verkeersgeneratie voor de bouwmarkt en bloemist bedraagt dan ook afgerond 971 verkeersbewegingen per dag. Het planvoornemen resulteert in een totale gemiddelde verkeersgeneratie van 2.456 verkeersbewegingen per dag welke over de omringende wegen zijn verdeeld. Voor de bevoorrading van de supermarkt wordt uitgegaan van 2 ritten middelzwaar vrachtverkeer per etmaal en 6 ritten zwaar vrachtverkeer. De bloemist wordt bevoorraad middels een bestelbus (licht verkeer). Voor de bevoorrading van de bouwmarkt zijn 2 ritten zwaar vrachtverkeer per etmaal opgenomen. De totale verkeersbewegingen zijn als volgt opgebouwd:

- licht verkeer 2.446 ritten/etmaal;
- middelzwaar vrachtverkeer 2 ritten/etmaal;
- zwaar vrachtverkeer 8 ritten/etmaal.

4.3.2 Gasverbruik bouwmarkt (bron 10)

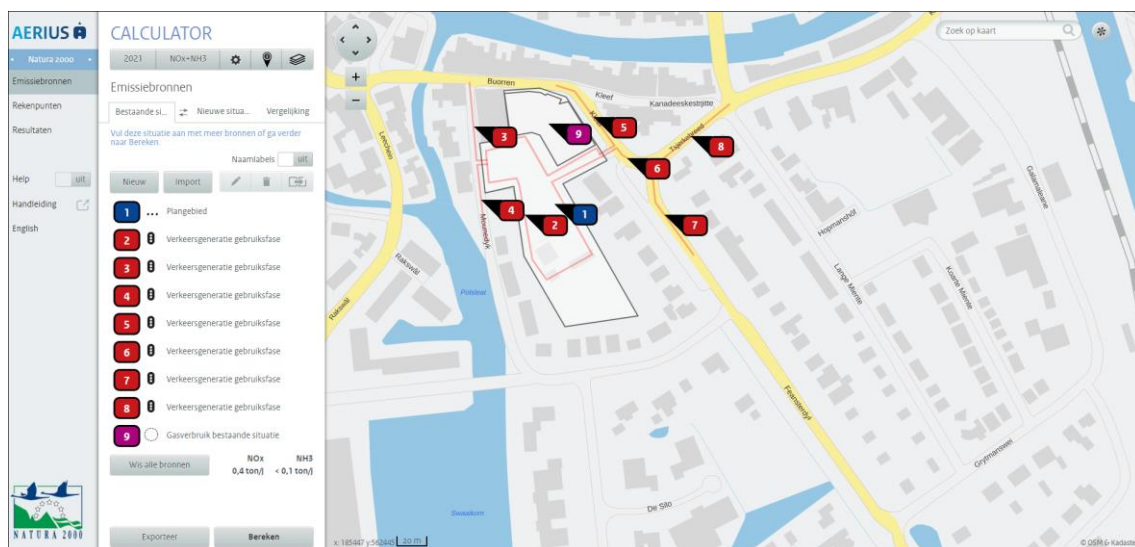
Het pand van de Hubo zal uitgebreid worden en krijgt daarmee een nieuwe brutovloeroppervlakte van circa 1.250 m². Omdat er in dit pand nog steeds met gas zal worden gestookt is dit opgenomen in de berekening. Dit is ingevoerd in Aerius als een vlakbron op basis van de emissiecijfers voor kantoren en winkels. Hierbij wordt uitgegaan van afgerond 0,16 kg NO_x per m² per jaar. De totale emissie op jaarbasis is 201,93 kg NO_x/jr.

4.4 Totale emissies

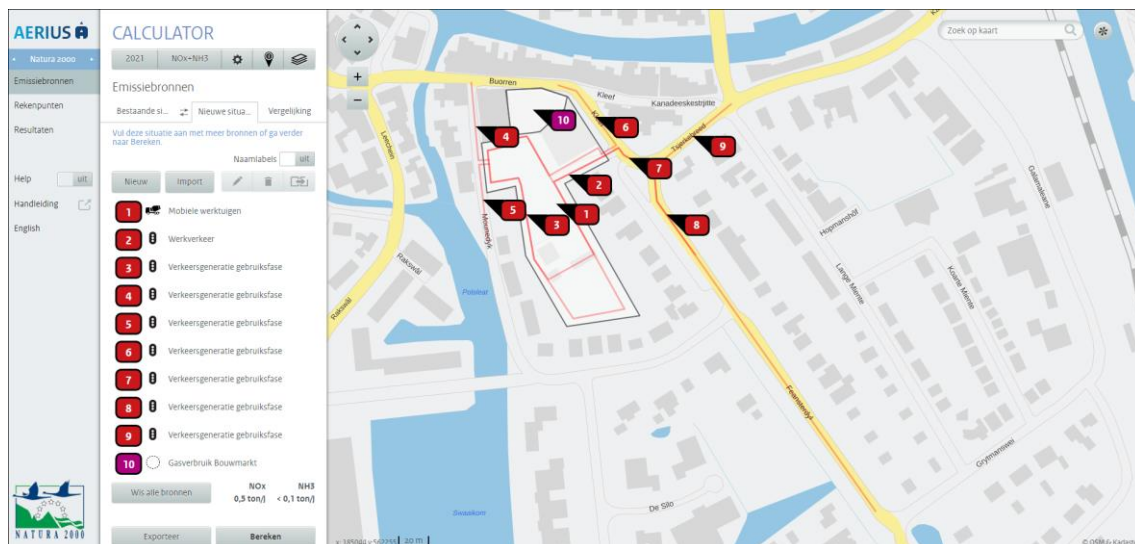
- De totale emissie van het project in de bestaande situatie bedraagt ongeveer 403,84 kg NO_x/jr en 5,89 kg NH₃.
- De totale emissie van het project in de aanlegfase bedraagt ongeveer 119,54 kg NO_x/jr en minder dan een kg NH₃/jr.
- De totale emissie van het project in de gebruiksfase bedraagt ongeveer 335,92 kg NO_x/jr en 8,62 kg NH₃/jr.
- De totale emissie van het project in de aanlegfase en gebruiksfase bedraagt ongeveer 455,46 kg NO_x/jr en 9,01 kg NH₃/jr.
- Het verschil in emissies tussen de bestaande situatie en de toekomstige situatie is 51,63 kg NO_x en 3,12 kg NH₃/jr.

5 Model

De emissie en depositie van het plan zijn bepaald met behulp van het AERIUS pakket (1 december 2020). In de berekening is uitgegaan van het rekenjaar 2021. Indien het project later zal worden uitgevoerd, kan deze berekening als worst-case worden beschouwd. In latere rekenjaren zal de emissiefactor van onder andere verkeersbewegingen namelijk afnemen. Navolgend is van het model een afbeelding opgenomen.



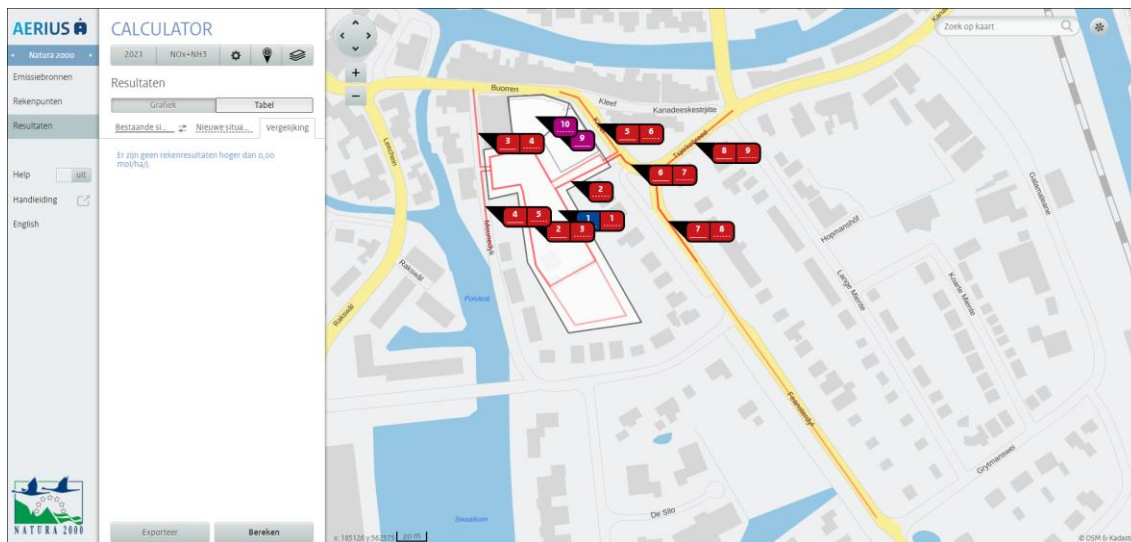
Afbeelding 3 - AERIUS model bestaande situatie



Afbeelding 4 - AERIUS model toekomstige situatie inclusief aanlegfase

6 Rekenresultaten en conclusie

De berekening met AERIUS genereert een rekenresultaat en een pdf bestand waarin wordt geconstateerd dat er geen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden zijn met een overschrijding van een projectbijdrage van meer dan 0,00 mol N/ha/jaar. Dit pdf bestand is als bijlage opgenomen en separaat toegevoegd.



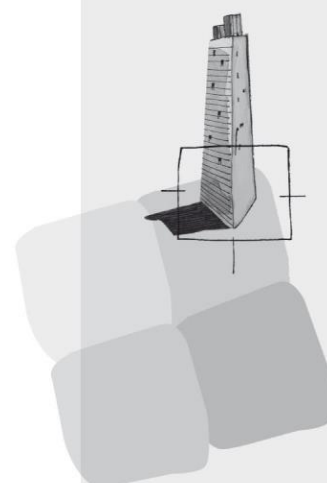
Afbeelding 5 - Rekenresultaat verschilberekening

Er treedt door de stikstofdepositie geen negatief effect op in het kader van de Wet natuurbescherming (Wnb) beschermde Natura 2000-gebieden. Een vergunning van de Wnb is in het kader van de stikstofdepositie dan ook niet nodig.

Colofon

Rapport

BügelHajema Adviseurs



BügelHajema Adviseurs bv
Bureau voor Ruimtelijke
Ordering en Milieu BNSP
Balthasar Bekkerwei 76
8914 BE Leeuwarden
T 058 215 25 15
E info@bugelhajema.nl
W www.bugelhajema.nl

Vestigingen te Assen,
Leeuwarden en
Amersfoort

Dit document bevat rekenresultaten van AERIUS Calculator. Het betreft de hoogst berekende stikstofbijdragen per stikstofgevoelig Natura 2000-gebied, op basis van rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant.

De berekening op basis van stikstofemissies gaat uit van de componenten ammoniak (NH₃) en/of stikstofoxide (NO_x).

Wilt u verder rekenen of gegevens wijzigen? Importeer de pdf dan in Calculator. Voor meer toelichting verwijzen wij u naar de website www.aerius.nl.

Berekening Bestaande situatie en Nieuwe situatie

- ▶ Kenmerken
- ▶ Samenvatting emissies
- ▶ Depositieresultaten
- ▶ Gedetailleerde emissiegegevens

Verdere toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
<https://www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers>.

AERIUS CALCULATOR

Contact

Rechtspersoon	Inrichtingslocatie
Poiesz Vastgoed B.V.	It Achterom, n.v.t. Akkrum

Activiteit

Omschrijving	AERIUS kenmerk
Poiesz en omgeving Akkrum	Rp0D54Dmvzy4

Datum berekening	Rekenjaar	Rekenconfiguratie
02 december 2020, 21:43	2021	Berekend voor natuurgebieden

Totale emissie

	Situatie 1	Situatie 2	Vershil
NOx	403,84 kg/j	455,46 kg/j	51,63 kg/j
NH ₃	5,89 kg/j	9,01 kg/j	3,12 kg/j

Resultaten

Hectare met
hoogste verschil
(mol/ha/j)

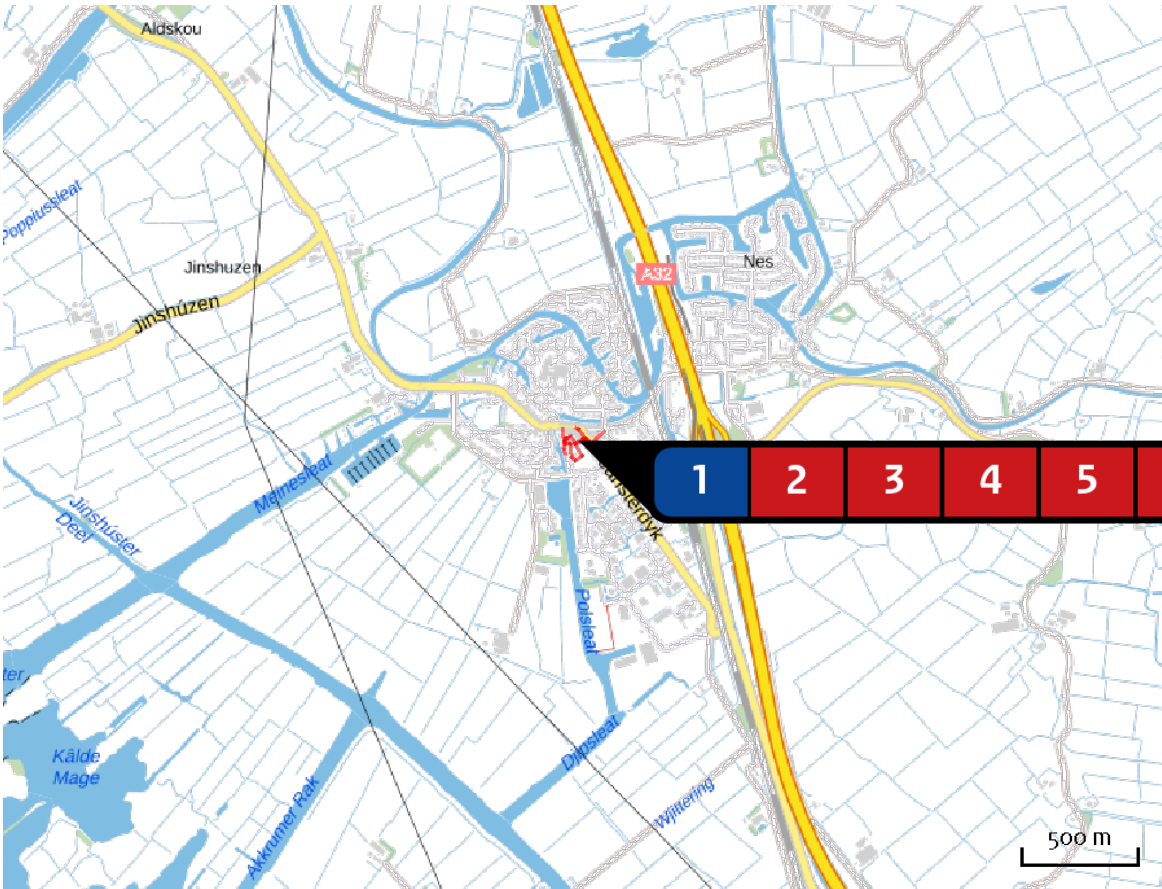
Natuurgebied
Uw berekening heeft geen verschillen opgeleverd boven 0,00 mol/ha/jr.

Toelichting

Versilberekening bestaande situatie - toekomstige situatie (2021)

Sloop, verbouw en nieuwbouw t.b.v. de Poiesz, Hubo en bloemenshop.

Locatie
Bestaande situatie

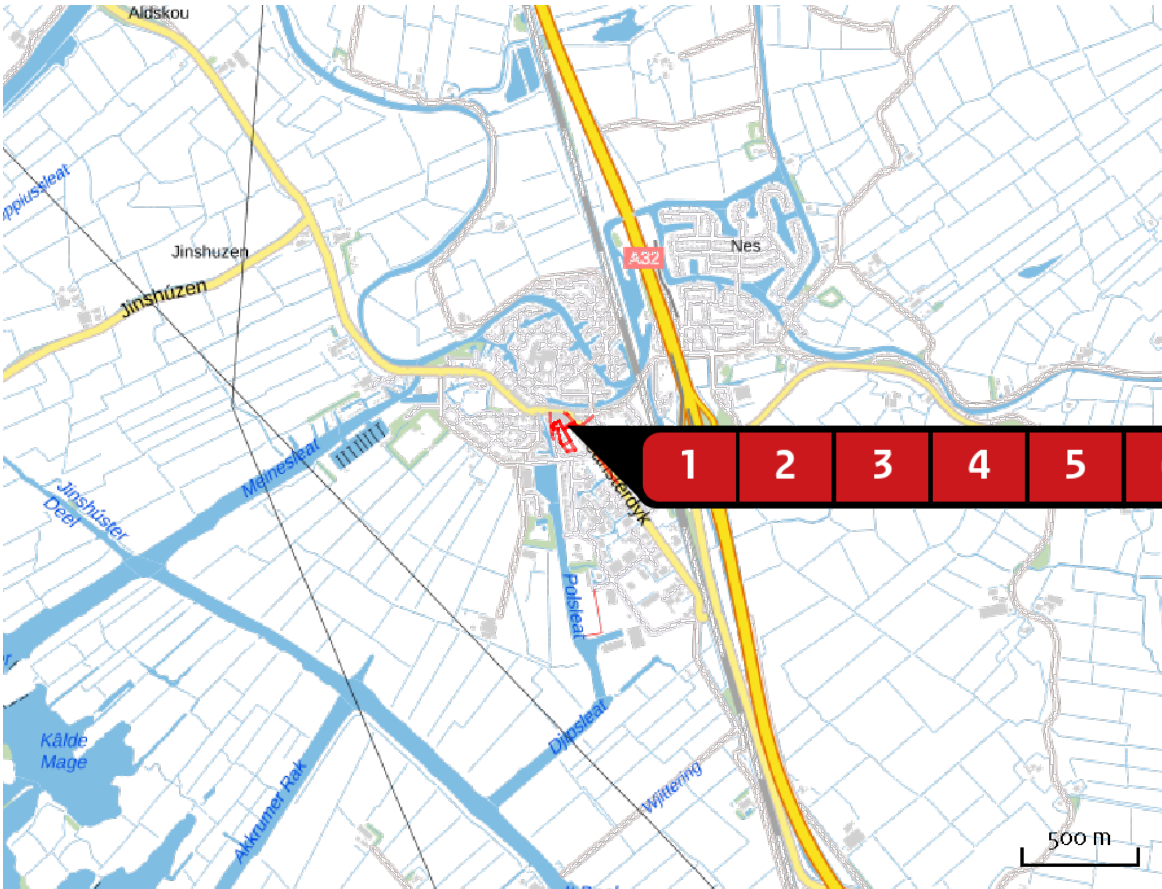


Emissie
Bestaande situatie

Bron Sector		Emissie NH3	Emissie NOx
1	Plangebied Anders... Anders...	-	-
2	Verkeersgeneratie gebruiksfase Wegverkeer Binnen bebouwde kom	4,76 kg/j	75,02 kg/j
3	Verkeersgeneratie gebruiksfase Wegverkeer Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	1,98 kg/j
4	Verkeersgeneratie gebruiksfase Wegverkeer Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	1,97 kg/j
5	Verkeersgeneratie gebruiksfase Wegverkeer Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	3,08 kg/j
6	Verkeersgeneratie gebruiksfase Wegverkeer Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	4,11 kg/j

Bron Sector		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
	 Verkeersgeneratie gebruiksfase Wegverkeer Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	4,03 kg/j
	 Verkeersgeneratie gebruiksfase Wegverkeer Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	3,00 kg/j
	 Gasverbruik bestaande situatie Plan Plan	-	310,65 kg/j

Locatie
Nieuwe situatie

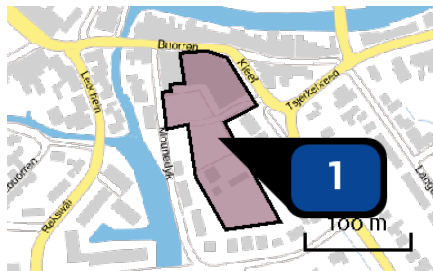


Emissie
Nieuwe situatie

Bron Sector		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1	 Mobiele werktuigen Mobiele werktuigen Bouw en Industrie	< 1 kg/j	117,08 kg/j
2	 Werkverkeer Wegverkeer Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	2,46 kg/j
3	 Verkeersgeneratie gebruiksfase Wegverkeer Binnen bebouwde kom	6,97 kg/j	108,00 kg/j
4	 Verkeersgeneratie gebruiksfase Wegverkeer Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	2,93 kg/j
5	 Verkeersgeneratie gebruiksfase Wegverkeer Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	2,91 kg/j
6	 Verkeersgeneratie gebruiksfase Wegverkeer Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	4,55 kg/j

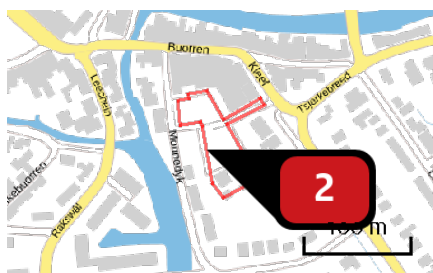
Bron Sector		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
	 Verkeersgeneratie gebruiksfase Wegverkeer Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	5,75 kg/j
	 Verkeersgeneratie gebruiksfase Wegverkeer Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	5,45 kg/j
	 Verkeersgeneratie gebruiksfase Wegverkeer Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	4,39 kg/j
	 Gasverbruik Bouwmarkt Plan Plan	-	201,93 kg/j

Emissie
(per bron)
Bestaande situatie



Naam
Locatie (X,Y)
Uitstoothoogte
Oppervlakte
Spreiding
Warmteinhoud
Temporele variatie

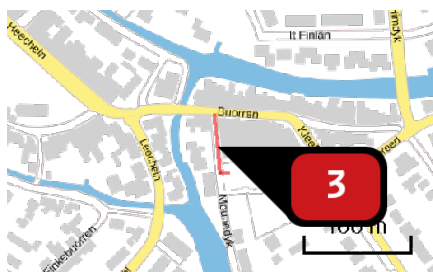
Plangebied
185154, 562500
0,0 m
0,9 ha
0,0 m
0,000 MW
Continue emissie



Naam
Locatie (X,Y)
NOx
NH3

Verkeersgeneratie
gebruiksfase
185133, 562493
75,02 kg/j
4,76 kg/j

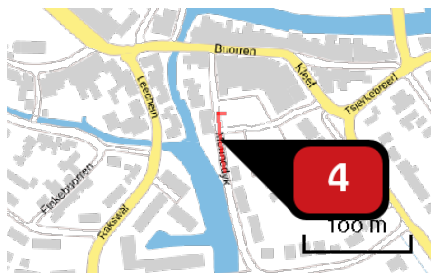
Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	1.661,0 / etmaal	NOx NH3	69,79 kg/j 4,67 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	2,0 / etmaal	NOx NH3	< 1 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	8,0 / etmaal	NOx NH3	4,50 kg/j < 1 kg/j



Naam
Locatie (X,Y)
NOx
NH3

Verkeersgeneratie
gebruiksfase
185097, 562555
1,98 kg/j
< 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	276,0 / etmaal	NOx NH3	1,98 kg/j < 1 kg/j



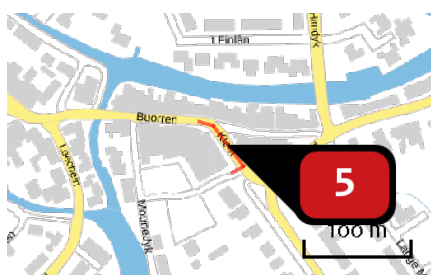
Naam Verkeersgeneratie
gebruiksfase

Locatie (X,Y) 185102, 562503

NOx 1,97 kg/j

NH₃ < 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	276,0 / etmaal	NOx NH ₃	1,97 kg/j < 1 kg/j



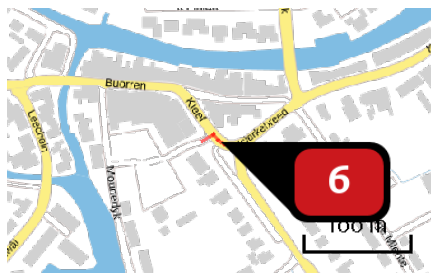
Naam Verkeersgeneratie
gebruiksfase

Locatie (X,Y) 185182, 562562

NOx 3,08 kg/j

NH₃ < 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	368,0 / etmaal	NOx NH ₃	3,08 kg/j < 1 kg/j



Naam

Verkeersgeneratie
gebruiksfase

Locatie (X,Y)

185205, 562533

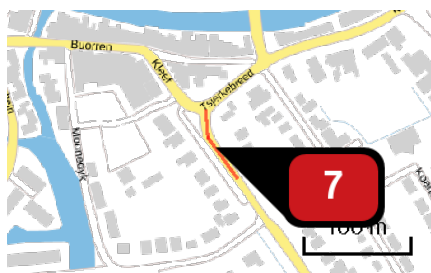
NOx

4,11 kg/j

NH₃

< 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	741,0 / etmaal	NOx NH ₃	3,52 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	2,0 / etmaal	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	8,0 / etmaal	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j



Naam

Verkeersgeneratie
gebruiksfase

Locatie (X,Y)

185232, 562493

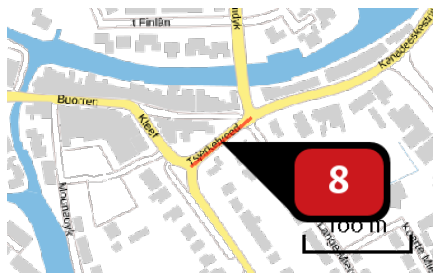
NOx

4,03 kg/j

NH₃

< 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	371,0 / etmaal	NOx NH ₃	3,02 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	2,0 / etmaal	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	8,0 / etmaal	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j



Naam

Verkeersgeneratie
gebruiksphase

Locatie (X,Y)

185250, 562548

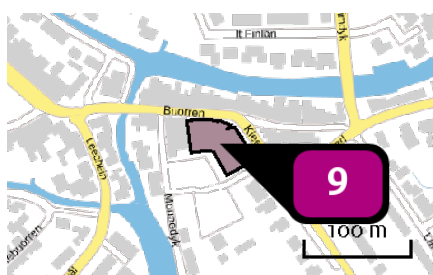
NOx

3,00 kg/j

NH₃

< 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	370,0 / etmaal	NOx NH ₃	3,00 kg/j < 1 kg/j



Naam

Gasverbruik bestaande
situatie

Locatie (X,Y)

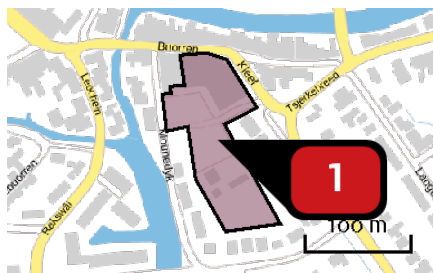
185150, 562557

NOx

310,65 kg/j

Sector	Categorie	Omschrijving	Eenheden	Stof	Emissie
	Kantoren en winkels	Gasverbruik bestaande situatie	1.923,0 m ²	NOx	310,65 kg/j

Emissie
(per bron)
Nieuwe situatie



Naam

Locatie (X,Y)

NOx

NH₃

Mobiele werktuigen

185154, 562500

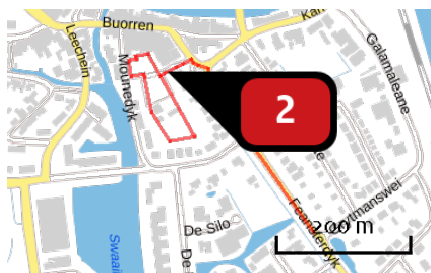
117,08 kg/j

< 1 kg/j

Voertuig	Omschrijving	Uitstoot hoogte (m)	Spreading (m)	Warmte inhoud (MW)	Stof NOx NH3	Emissie
AFW	Sloop Graafmachine 105 kW	4,0	4,0	0,0	NOx NH3	7,53 kg/j < 1 kg/j
AFW	Sloop Vrachtwagen (kiep trailer) 309 kW	4,0	4,0	0,0	NOx NH3	2,98 kg/j < 1 kg/j
AFW	Sloop Containerauto 309 kW	4,0	4,0	0,0	NOx NH3	3,53 kg/j < 1 kg/j
AFW	Realisatie Poiesz Boorstelling 563 kW	4,0	4,0	0,0	NOx NH3	34,96 kg/j < 1 kg/j
AFW	Realisatie Poiesz Kraan (hij) 370 kW	4,0	4,0	0,0	NOx NH3	22,98 kg/j < 1 kg/j
AFW	Realisatie Poiesz Graafmachine 105 kW	4,0	4,0	0,0	NOx NH3	4,17 kg/j < 1 kg/j
AFW	Realisatie Poiesz Tractor 114 kW	4,0	4,0	0,0	NOx NH3	5,24 kg/j < 1 kg/j
AFW	Realisatie Poiesz Vrachtwagen beton 309 kW	4,0	4,0	0,0	NOx NH3	1,71 kg/j < 1 kg/j
AFW	Realisatie Poiesz Vrachtwagen materiaal 309 kW	4,0	4,0	0,0	NOx NH3	3,41 kg/j < 1 kg/j
AFW	Realisatie Infra Graafmachine 105 kW	4,0	4,0	0,0	NOx NH3	5,80 kg/j < 1 kg/j
AFW	Realisatie Infra Tractor 114 kW	4,0	4,0	0,0	NOx NH3	4,08 kg/j < 1 kg/j
AFW	Realisatie Infra Vrachtwagen materiaal 309 kW	4,0	4,0	0,0	NOx NH3	1,71 kg/j < 1 kg/j

Voertuig	Omschrijving	Uitstoot hoogte (m)	Spreading (m)	Warmte inhoud (MW)	Stof	Emissie
AFW	Realisatie Infra Trilplaat 4 kW	4,0	4,0	0,0	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j
AFW	Realisatie Hubo Boorstelling 563 kW	4,0	4,0	0,0	NOx NH ₃	3,11 kg/j < 1 kg/j
AFW	Realisatie Hubo Kraan (hijs) 370 kW	4,0	4,0	0,0	NOx NH ₃	2,04 kg/j < 1 kg/j
AFW	Realisatie Hubo Graafmachine 105 kW	4,0	4,0	0,0	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j
AFW	Realisatie Hubo Tractor 114 kW	4,0	4,0	0,0	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j
AFW	Realisatie Hubo Vrachtwagen beton 309 kW	4,0	4,0	0,0	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j
AFW	Realisatie Hubo Vrachtwagen materiaal 309 kW	4,0	4,0	0,0	NOx	< 1 kg/j
AFW	Realisatie Bloemenshop Boorstelling 563 kW	4,0	4,0	0,0	NOx NH ₃	5,44 kg/j < 1 kg/j
AFW	Realisatie Bloemenshop Kraan (hijs) 370 kW	4,0	4,0	0,0	NOx NH ₃	3,57 kg/j < 1 kg/j
AFW	Realisatie Bloemenshop Graafmachine 105 kW	4,0	4,0	0,0	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j
AFW	Realisatie Bloemenshop Tractor 114 kW	4,0	4,0	0,0	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j

Voertuig	Omschrijving	Uitstoot hoogte (m)	Spreading (m)	Warmte inhoud (MW)	Stof	Emissie
AFW	Realisatie Bloemeshop Vrachtwagen beton 309 kW	4,0	4,0	0,0	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j
AFW	Realisatie Bloemeshop Vrachtwagen materiaal 309 kW	4,0	4,0	0,0	NOx NH ₃	1,28 kg/j < 1 kg/j



Naam

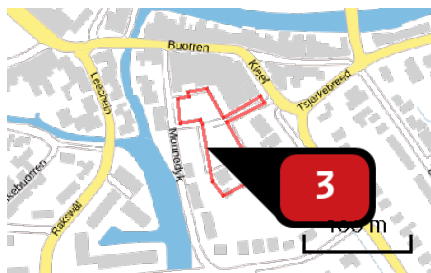
Locatie (X,Y)

NOx

NH₃

Werkverkeer
185163, 562521
2,46 kg/j
< 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	3.115,0 / jaar	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	412,0 / jaar	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	294,0 / jaar	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j



Naam

Verkeersgeneratie
gebruiksfase

Locatie (X,Y)

185133, 562493

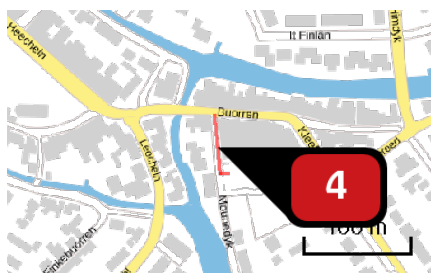
NOx

108,00 kg/j

NH₃

6,97 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	2.446,0 / etmaal	NOx NH ₃	102,78 kg/j 6,88 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	2,0 / etmaal	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	8,0 / etmaal	NOx NH ₃	4,50 kg/j < 1 kg/j



Naam

Verkeersgeneratie
gebruiksfase

Locatie (X,Y)

185097, 562555

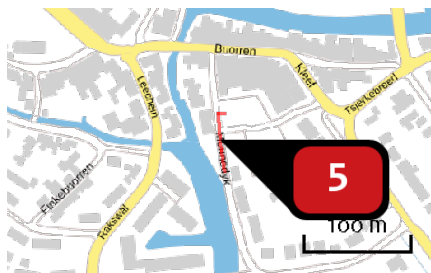
NOx

2,93 kg/j

NH₃

< 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	408,0 / etmaal	NOx NH ₃	2,93 kg/j < 1 kg/j



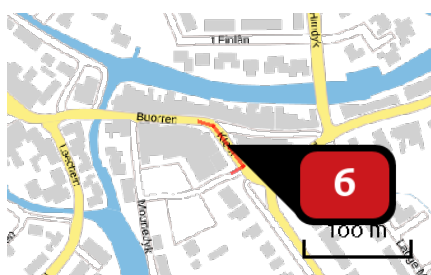
Naam Verkeersgeneratie
gebruiksfase

Locatie (X,Y) 185102, 562503

NOx 2,91 kg/j

NH₃ < 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	408,0 / etmaal	NOx NH ₃	2,91 kg/j < 1 kg/j



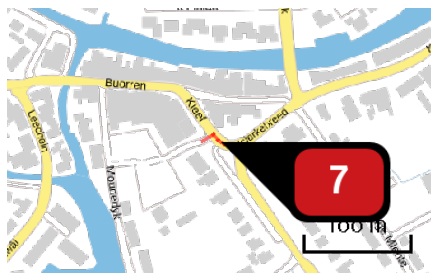
Naam Verkeersgeneratie
gebruiksfase

Locatie (X,Y) 185182, 562562

NOx 4,55 kg/j

NH₃ < 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	544,0 / etmaal	NOx NH ₃	4,55 kg/j < 1 kg/j



Naam

Verkeersgeneratie
gebruiksfasen

Locatie (X,Y)

185205, 562533

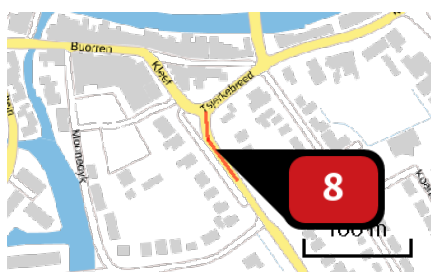
NOx

5,75 kg/j

NH₃

< 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	1.086,0 / etmaal	NOx NH ₃	5,16 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	2,0 / etmaal	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	8,0 / etmaal	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j



Naam

Verkeersgeneratie
gebruiksfasen

Locatie (X,Y)

185232, 562493

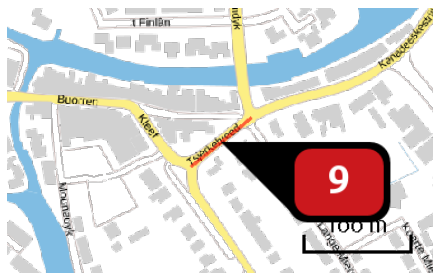
NOx

5,45 kg/j

NH₃

< 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	546,0 / etmaal	NOx NH ₃	4,44 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	2,0 / etmaal	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	8,0 / etmaal	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j



Naam

Verkeersgeneratie
gebruiksfase

Locatie (X,Y)

185250, 562548

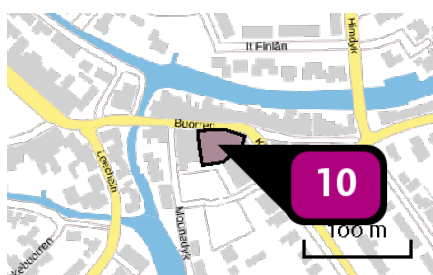
NOx

4,39 kg/j

NH₃

< 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	542,0 / etmaal	NOx NH ₃	4,39 kg/j < 1 kg/j



Naam

Gasverbruik Bouwmarkt

Locatie (X,Y)

185138, 562567

NOx

201,93 kg/j

Sector	Categorie	Omschrijving	Eenheden	Stof	Emissie
	Kantoren en winkels	Gasverbruik bouwmarkt	1.250,0 m ²	NOx	201,93 kg/j

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van:

AERIUS versie 2020_20201124_13fd900ebd

Database versie 2020_20201124_13fd900ebd

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/nl/factsheets/release/aerius-calculator-2020>

Dit document bevat rekenresultaten van AERIUS Calculator. Het betreft de hoogst berekende stikstofbijdragen per stikstofgevoelig Natura 2000-gebied, op basis van rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant.

De berekening op basis van stikstofemissies gaat uit van de componenten ammoniak (NH₃) en/of stikstofoxide (NO_x).

Wilt u verder rekenen of gegevens wijzigen? Importeer de pdf dan in Calculator. Voor meer toelichting verwijzen wij u naar de website www.aerius.nl.

Berekening Bestaande situatie

- Kenmerken
- Samenvatting emissies
- Depositieresultaten
- Gedetailleerde emissiegegevens

Verdere toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
<https://www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers>.

AERIUS CALCULATOR

Contact

Rechtspersoon	Inrichtingslocatie
Poiesz Vastgoed B.V.	It Achterom, n.v.t. Akkrum

Activiteit

Omschrijving	AERIUS kenmerk
Poiesz en omgeving Akkrum	S4YgXBkyux95

Datum berekening	Rekenjaar	Rekenconfiguratie
02 december 2020, 21:52	2021	Berekend voor natuurgebieden

Totale emissie

Situatie 1	
NOx	403,84 kg/j
NH ₃	5,89 kg/j

Resultaten

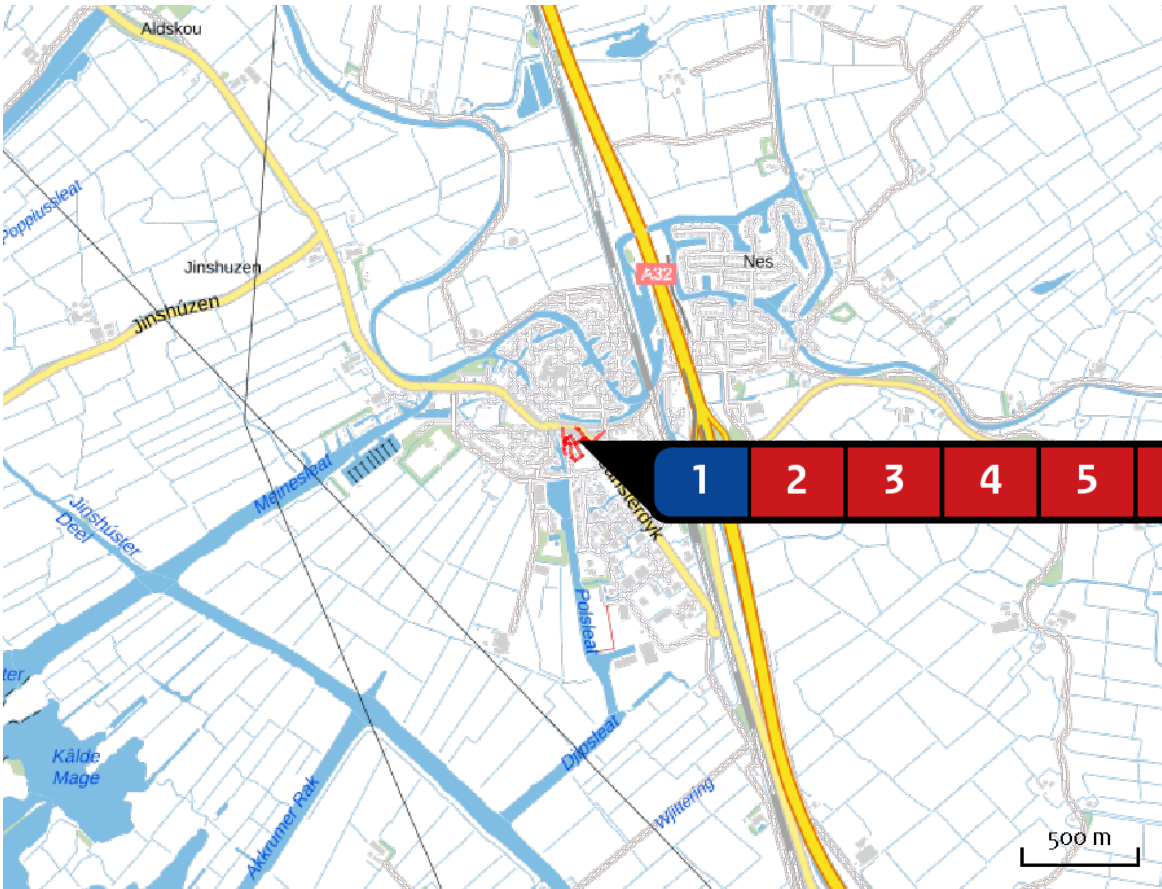
Hectare met
hoogste bijdrage
(mol/ha/j)

Natuurgebied
Uw berekening heeft geen depositieresultaten opgeleverd boven 0,00 mol/ha/jr.

Toelichting

Bestaande situatie
Sloop, verbouw en nieuwbouw t.b.v. de Poiesz, Hubo en bloemenshop.

Locatie
Bestaande situatie

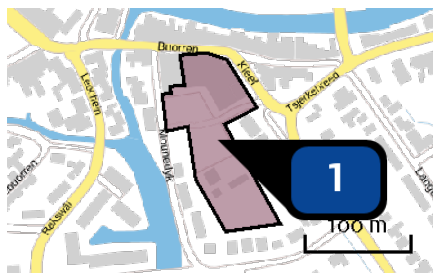


Emissie
Bestaande situatie

Bron Sector		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1	Plangebied Anders... Anders...	-	-
2	Verkeersgeneratie gebruiksfase Wegverkeer Binnen bebouwde kom	4,76 kg/j	75,02 kg/j
3	Verkeersgeneratie gebruiksfase Wegverkeer Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	1,98 kg/j
4	Verkeersgeneratie gebruiksfase Wegverkeer Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	1,97 kg/j
5	Verkeersgeneratie gebruiksfase Wegverkeer Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	3,08 kg/j
6	Verkeersgeneratie gebruiksfase Wegverkeer Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	4,11 kg/j

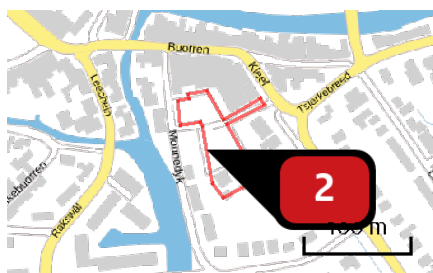
Bron Sector		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
	 Verkeersgeneratie gebruiksfase Wegverkeer Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	4,03 kg/j
	 Verkeersgeneratie gebruiksfase Wegverkeer Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	3,00 kg/j
	 Gasverbruik bestaande situatie Plan Plan	-	310,65 kg/j

Emissie
(per bron)
Bestaande situatie



Naam
Locatie (X,Y)
Uitstoothoogte
Oppervlakte
Spreiding
Warmteinhoud
Temporele variatie

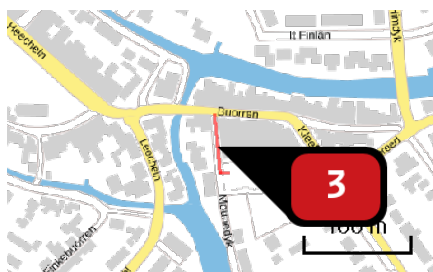
Plangebied
185154, 562500
0,0 m
0,9 ha
0,0 m
0,000 MW
Continue emissie



Naam
Locatie (X,Y)
NOx
NH3

Verkeersgeneratie
gebruiksfase
185133, 562493
75,02 kg/j
4,76 kg/j

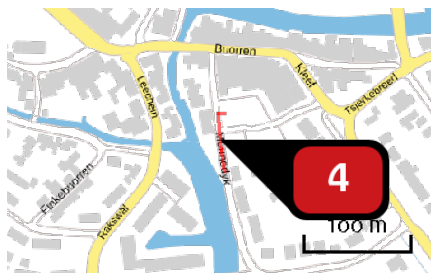
Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	1.661,0 / etmaal	NOx NH3	69,79 kg/j 4,67 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	2,0 / etmaal	NOx NH3	< 1 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	8,0 / etmaal	NOx NH3	4,50 kg/j < 1 kg/j



Naam
Locatie (X,Y)
NOx
NH3

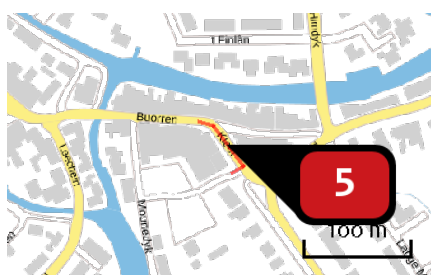
Verkeersgeneratie
gebruiksfase
185097, 562555
1,98 kg/j
< 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	276,0 / etmaal	NOx NH3	1,98 kg/j < 1 kg/j



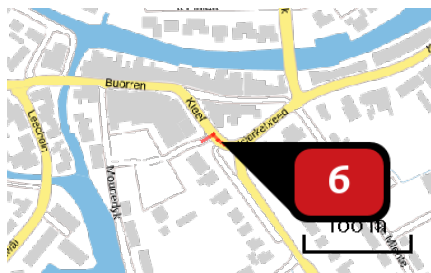
Naam Verkeersgeneratie
gebruiksfase
Locatie (X,Y) 185102, 562503
NOx 1,97 kg/j
NH₃ < 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	276,0 / etmaal	NOx NH ₃	1,97 kg/j < 1 kg/j



Naam Verkeersgeneratie
gebruiksfase
Locatie (X,Y) 185182, 562562
NOx 3,08 kg/j
NH₃ < 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	368,0 / etmaal	NOx NH ₃	3,08 kg/j < 1 kg/j



Naam

Verkeersgeneratie
gebruiksfase

Locatie (X,Y)

185205, 562533

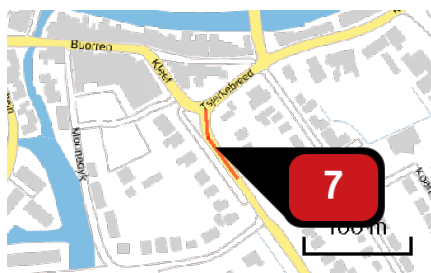
NOx

4,11 kg/j

NH₃

< 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	741,0 / etmaal	NOx NH ₃	3,52 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	2,0 / etmaal	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	8,0 / etmaal	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j



Naam

Verkeersgeneratie
gebruiksfase

Locatie (X,Y)

185232, 562493

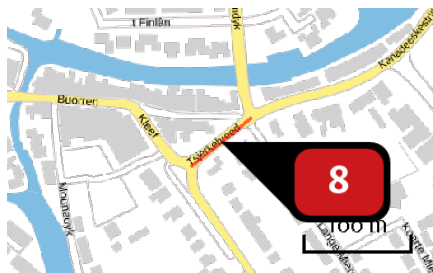
NOx

4,03 kg/j

NH₃

< 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	371,0 / etmaal	NOx NH ₃	3,02 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	2,0 / etmaal	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	8,0 / etmaal	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j



Naam

Verkeersgeneratie gebruiksfasen

Locatie (X,Y)

185250, 562548

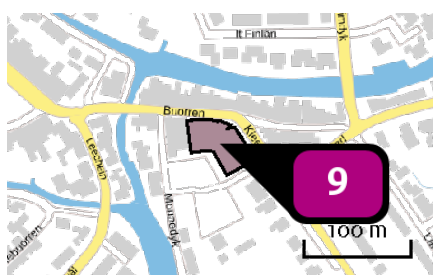
NO_x

3,00 kg/j

 NH_3

< 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	370,0 / etmaal	NOx NH3	3,00 kg/j < 1 kg/j



Naam

Gasverbruik bestaande situatie

Locatie (X,Y)

185150, 562557

NO_x

310,65 kg/j

Sector	Categorie	Omschrijving	Eenheden	Stof	Emissie
	Kantoren en winkels	Gasverbruik bestaande situatie	1.923,0 m^2	NOx	310,65 kg/j

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van:

AERIUS versie 2020_20201124_13fd900ebd

Database versie 2020_20201124_13fd900ebd

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/nl/factsheets/release/aerius-calculator-2020>

Dit document bevat rekenresultaten van AERIUS Calculator. Het betreft de hoogst berekende stikstofbijdragen per stikstofgevoelig Natura 2000-gebied, op basis van rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant.

De berekening op basis van stikstofemissies gaat uit van de componenten ammoniak (NH_3) en/of stikstofoxide (NO_x).

Wilt u verder rekenen of gegevens wijzigen? Importeer de pdf dan in Calculator. Voor meer toelichting verwijzen wij u naar de website www.aerius.nl.

Berekening Situatie 1

- Kenmerken
- Samenvatting emissies
- Depositieresultaten
- Gedetailleerde emissiegegevens

Verdere toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
<https://www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers>.

AERIUS CALCULATOR

Contact

Rechtspersoon	Inrichtingslocatie
Poiesz Vastgoed B.V.	It Achterom, n.v.t. Akkrum

Activiteit

Omschrijving	AERIUS kenmerk
Poiesz en omgeving Akkrum	RYPvBV7DEWWz

Datum berekening	Rekenjaar	Rekenconfiguratie
02 december 2020, 20:31	2021	Berekend voor natuurgebieden

Totale emissie

Situatie 1	
NOx	455,46 kg/j
NH ₃	9,01 kg/j

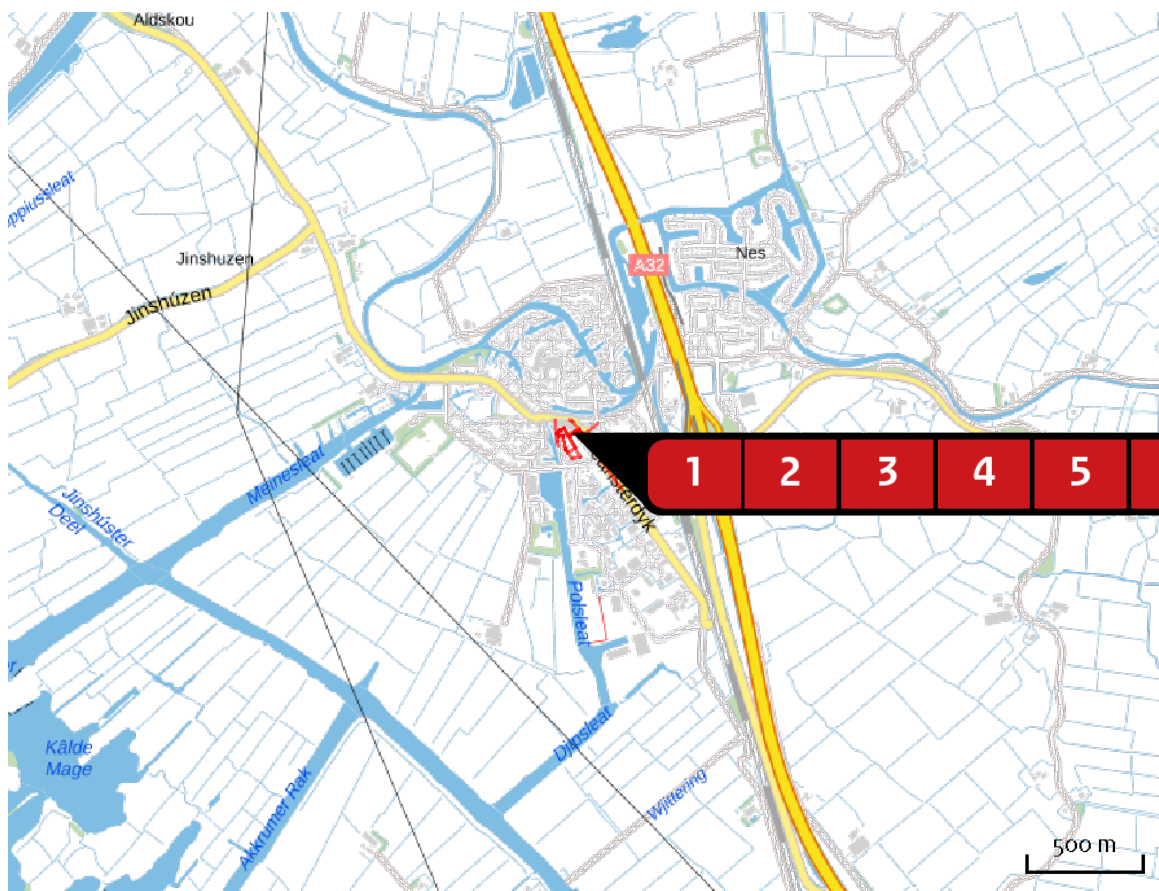
Resultaten

Hectare met
hoogste bijdrage
(mol/ha/j)

Natuurgebied
Uw berekening heeft geen depositieresultaten opgeleverd boven 0,00 mol/ha/jr.

Toelichting

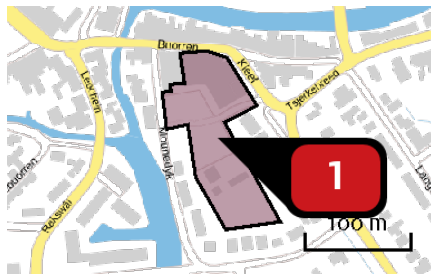
Aanlegfase en gebruiksfase (2021)
Sloop, verbouw en nieuwbouw t.b.v. de Poiesz, Hubo en bloemenshop.

Locatie
Situatie 1Emissie
Situatie 1

Bron Sector		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1	Mobiele werktuigen Mobiele werktuigen Bouw en Industrie	< 1 kg/j	117,08 kg/j
2	Werkverkeer Wegverkeer Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	2,46 kg/j
3	Verkeersgeneratie gebruiksfase Wegverkeer Binnen bebouwde kom	6,97 kg/j	108,00 kg/j
4	Verkeersgeneratie gebruiksfase Wegverkeer Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	2,93 kg/j
5	Verkeersgeneratie gebruiksfase Wegverkeer Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	2,91 kg/j
6	Verkeersgeneratie gebruiksfase Wegverkeer Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	4,55 kg/j

Bron Sector		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
	 Verkeersgeneratie gebruiksfase Wegverkeer Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	5,75 kg/j
	 Verkeersgeneratie gebruiksfase Wegverkeer Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	5,45 kg/j
	 Verkeersgeneratie gebruiksfase Wegverkeer Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	4,39 kg/j
	 Gasverbruik Bouwmarkt Plan Plan	-	201,93 kg/j

Emissie
(per bron)
Situatie 1



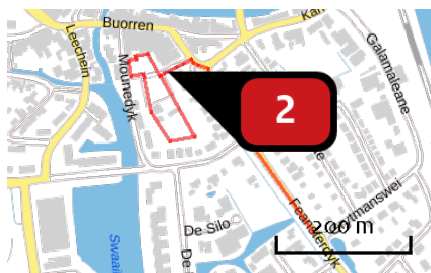
Naam
Locatie (X,Y)
NOx
NH3

Mobiele werktuigen
185154, 562500
117,08 kg/j
< 1 kg/j

Voertuig	Omschrijving	Uitstoot hoogte (m)	Spreading (m)	Warmte inhoud (MW)	Stof NOx NH3	Emissie
AFW	Sloop Graafmachine 105 kW	4,0	4,0	0,0	NOx NH3	7,53 kg/j < 1 kg/j
AFW	Sloop Vrachtwagen (kiep trailer) 309 kW	4,0	4,0	0,0	NOx NH3	2,98 kg/j < 1 kg/j
AFW	Sloop Containerauto 309 kW	4,0	4,0	0,0	NOx NH3	3,53 kg/j < 1 kg/j
AFW	Realisatie Poiesz Boorstelling 563 kW	4,0	4,0	0,0	NOx NH3	34,96 kg/j < 1 kg/j
AFW	Realisatie Poiesz Kraan (hij) 370 kW	4,0	4,0	0,0	NOx NH3	22,98 kg/j < 1 kg/j
AFW	Realisatie Poiesz Graafmachine 105 kW	4,0	4,0	0,0	NOx NH3	4,17 kg/j < 1 kg/j
AFW	Realisatie Poiesz Tractor 114 kW	4,0	4,0	0,0	NOx NH3	5,24 kg/j < 1 kg/j
AFW	Realisatie Poiesz Vrachtwagen beton 309 kW	4,0	4,0	0,0	NOx NH3	1,71 kg/j < 1 kg/j
AFW	Realisatie Poiesz Vrachtwagen materiaal 309 kW	4,0	4,0	0,0	NOx NH3	3,41 kg/j < 1 kg/j
AFW	Realisatie Infra Graafmachine 105 kW	4,0	4,0	0,0	NOx NH3	5,80 kg/j < 1 kg/j
AFW	Realisatie Infra Tractor 114 kW	4,0	4,0	0,0	NOx NH3	4,08 kg/j < 1 kg/j
AFW	Realisatie Infra Vrachtwagen materiaal 309 kW	4,0	4,0	0,0	NOx NH3	1,71 kg/j < 1 kg/j

Voertuig	Omschrijving	Uitstoot hoogte (m)	Spreading (m)	Warmte inhoud (MW)	Stof	Emissie
AFW	Realisatie Infra Trilplaat 4 kW	4,0	4,0	0,0	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j
AFW	Realisatie Hubo Boorstelling 563 kW	4,0	4,0	0,0	NOx NH ₃	3,11 kg/j < 1 kg/j
AFW	Realisatie Hubo Kraan (hijs) 370 kW	4,0	4,0	0,0	NOx NH ₃	2,04 kg/j < 1 kg/j
AFW	Realisatie Hubo Graafmachine 105 kW	4,0	4,0	0,0	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j
AFW	Realisatie Hubo Tractor 114 kW	4,0	4,0	0,0	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j
AFW	Realisatie Hubo Vrachtwagen beton 309 kW	4,0	4,0	0,0	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j
AFW	Realisatie Hubo Vrachtwagen materiaal 309 kW	4,0	4,0	0,0	NOx	< 1 kg/j
AFW	Realisatie Bloemenshop Boorstelling 563 kW	4,0	4,0	0,0	NOx NH ₃	5,44 kg/j < 1 kg/j
AFW	Realisatie Bloemenshop Kraan (hijs) 370 kW	4,0	4,0	0,0	NOx NH ₃	3,57 kg/j < 1 kg/j
AFW	Realisatie Bloemenshop Graafmachine 105 kW	4,0	4,0	0,0	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j
AFW	Realisatie Bloemenshop Tractor 114 kW	4,0	4,0	0,0	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j

Voertuig	Omschrijving	Uitstoot hoogte (m)	Spreading (m)	Warmte inhoud (MW)	Stof	Emissie
AFW	Realisatie Bloemeshop Vrachtwagen beton 309 kW	4,0	4,0	0,0	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j
AFW	Realisatie Bloemeshop Vrachtwagen materiaal 309 kW	4,0	4,0	0,0	NOx NH ₃	1,28 kg/j < 1 kg/j



Naam

Locatie (X,Y)

NOx

NH₃

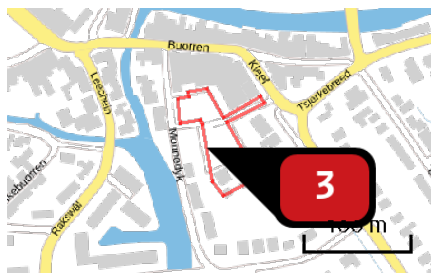
Werkverkeer

185163, 562521

2,46 kg/j

< 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	3.115,0 / jaar	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Middelwaar vrachtverkeer	412,0 / jaar	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	294,0 / jaar	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j



Naam

Verkeersgeneratie
gebruiksfase

Locatie (X,Y)

185133, 562493

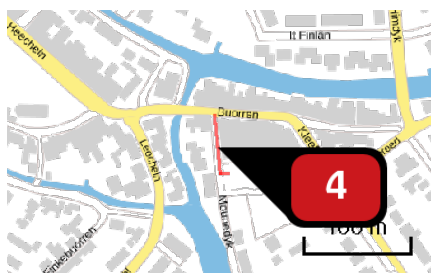
NOx

108,00 kg/j

NH₃

6,97 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	2.446,0 / etmaal	NOx NH ₃	102,78 kg/j 6,88 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	2,0 / etmaal	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	8,0 / etmaal	NOx NH ₃	4,50 kg/j < 1 kg/j



Naam

Verkeersgeneratie
gebruiksfase

Locatie (X,Y)

185097, 562555

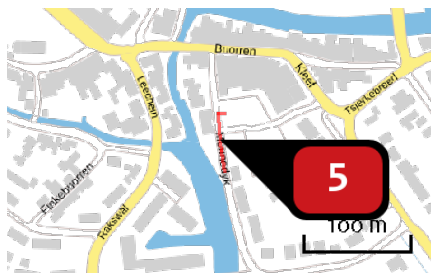
NOx

2,93 kg/j

NH₃

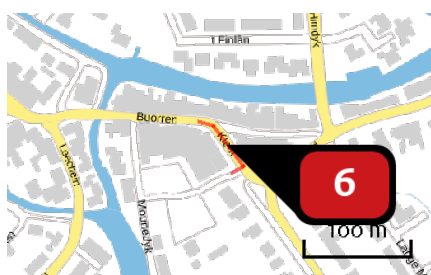
< 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	408,0 / etmaal	NOx NH ₃	2,93 kg/j < 1 kg/j



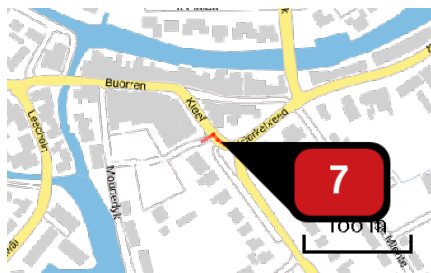
Naam Verkeersgeneratie
gebruiksfase
Locatie (X,Y) 185102, 562503
NOx 2,91 kg/j
NH₃ < 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	408,0 / etmaal	NOx NH ₃	2,91 kg/j < 1 kg/j



Naam Verkeersgeneratie
gebruiksfase
Locatie (X,Y) 185182, 562562
NOx 4,55 kg/j
NH₃ < 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	544,0 / etmaal	NOx NH ₃	4,55 kg/j < 1 kg/j



Naam

Verkeersgeneratie
gebruiksfase

Locatie (X,Y)

185205, 562533

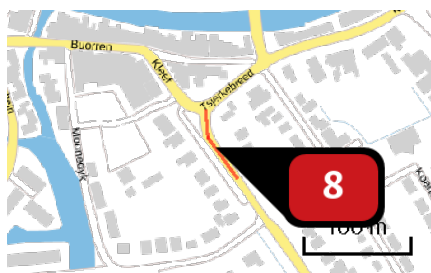
NOx

5,75 kg/j

NH₃

< 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	1.086,0 / etmaal	NOx NH ₃	5,16 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	2,0 / etmaal	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	8,0 / etmaal	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j



Naam

Verkeersgeneratie
gebruiksfase

Locatie (X,Y)

185232, 562493

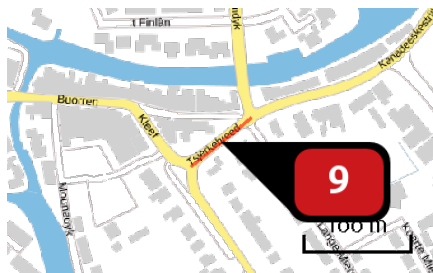
NOx

5,45 kg/j

NH₃

< 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	546,0 / etmaal	NOx NH ₃	4,44 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	2,0 / etmaal	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	8,0 / etmaal	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j



Naam

Verkeersgeneratie
gebruiksfase

Locatie (X,Y)

185250, 562548

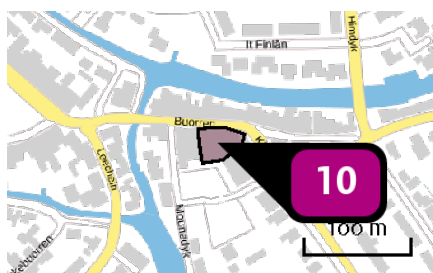
NOx

4,39 kg/j

NH₃

< 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	542,0 / etmaal	NOx NH ₃	4,39 kg/j < 1 kg/j



Naam

Gasverbruik Bouwmarkt

Locatie (X,Y)

185138, 562567

NOx

201,93 kg/j

Sector	Categorie	Omschrijving	Eenheden	Stof	Emissie
	Kantoren en winkels	Gasverbruik bouwmarkt	1.250,0 m ²	NOx	201,93 kg/j

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van:

AERIUS versie 2020_20201124_13fd900ebd

Database versie 2020_20201124_13fd900ebd

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/nl/factsheets/release/aerius-calculator-2020>

Dit document bevat rekenresultaten van AERIUS Calculator. Het betreft de hoogst berekende stikstofbijdragen per stikstofgevoelig Natura 2000-gebied, op basis van rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant.

De berekening op basis van stikstofemissies gaat uit van de componenten ammoniak (NH₃) en/of stikstofoxide (NO_x).

Wilt u verder rekenen of gegevens wijzigen? Importeer de pdf dan in Calculator. Voor meer toelichting verwijzen wij u naar de website www.aerius.nl.

Berekening Situatie 1

- ▶ Kenmerken
- ▶ Samenvatting emissies
- ▶ Depositieresultaten
- ▶ Gedetailleerde emissiegegevens

Verdere toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
<https://www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers>.

AERIUS CALCULATOR

Contact

Rechtspersoon	Inrichtingslocatie
Poiesz Vastgoed B.V.	It Achterom, n.v.t. Akkrum

Activiteit

Omschrijving	AERIUS kenmerk
Poiesz en omgeving Akkrum	RbpTuRFAHopL

Datum berekening	Rekenjaar	Rekenconfiguratie
02 december 2020, 20:39	2021	Berekend voor natuurgebieden

Totale emissie

Situatie 1	
NO _x	119,54 kg/j
NH ₃	< 1 kg/j

Resultaten

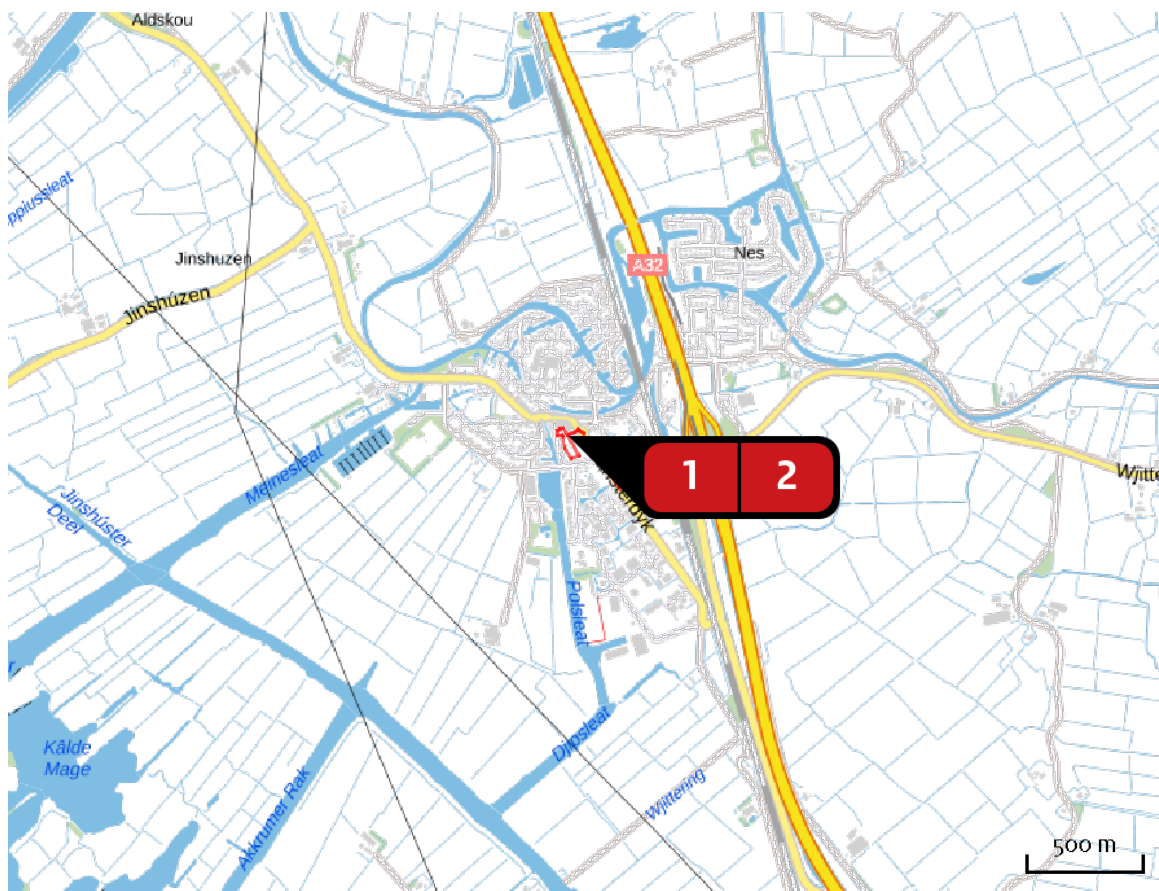
Hectare met
hoogste bijdrage
(mol/ha/j)

Natuurgebied
Uw berekening heeft geen depositieresultaten opgeleverd boven 0,00 mol/ha/jr.

Toelichting

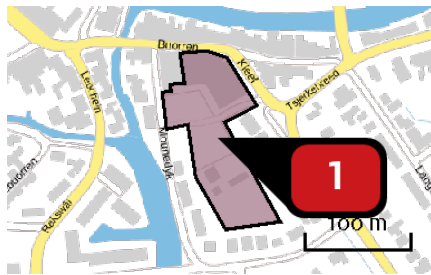
Aanlegfase (2021)

Sloop, verbouw en nieuwbouw t.b.v. de Poiesz, Hubo en bloemenshop.

Locatie
Situatie 1Emissie
Situatie 1

Bron Sector		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1	 Mobiele werktuigen	< 1 kg/j	117,08 kg/j
	Mobiele werktuigen Bouw en Industrie		
2	 Werkverkeer	< 1 kg/j	2,46 kg/j
	Wegverkeer Binnen bebouwde kom		

Emissie
(per bron)
Situatie 1



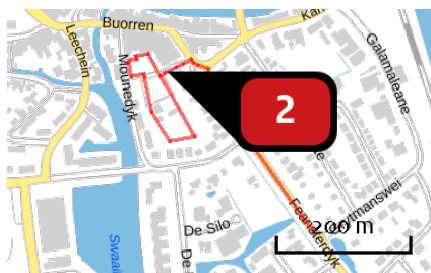
Naam
Locatie (X,Y)
NOx
NH3

Mobiele werktuigen
185154, 562500
117,08 kg/j
< 1 kg/j

Voertuig	Omschrijving	Uitstoot hoogte (m)	Spreading (m)	Warmte inhoud (MW)	Stof NOx NH3	Emissie
AFW	Sloop Graafmachine 105 kW	4,0	4,0	0,0	NOx NH3	7,53 kg/j < 1 kg/j
AFW	Sloop Vrachtwagen (kiep trailer) 309 kW	4,0	4,0	0,0	NOx NH3	2,98 kg/j < 1 kg/j
AFW	Sloop Containerauto 309 kW	4,0	4,0	0,0	NOx NH3	3,53 kg/j < 1 kg/j
AFW	Realisatie Poiesz Boorstelling 563 kW	4,0	4,0	0,0	NOx NH3	34,96 kg/j < 1 kg/j
AFW	Realisatie Poiesz Kraan (hij) 370 kW	4,0	4,0	0,0	NOx NH3	22,98 kg/j < 1 kg/j
AFW	Realisatie Poiesz Graafmachine 105 kW	4,0	4,0	0,0	NOx NH3	4,17 kg/j < 1 kg/j
AFW	Realisatie Poiesz Tractor 114 kW	4,0	4,0	0,0	NOx NH3	5,24 kg/j < 1 kg/j
AFW	Realisatie Poiesz Vrachtwagen beton 309 kW	4,0	4,0	0,0	NOx NH3	1,71 kg/j < 1 kg/j
AFW	Realisatie Poiesz Vrachtwagen materiaal 309 kW	4,0	4,0	0,0	NOx NH3	3,41 kg/j < 1 kg/j
AFW	Realisatie Infra Graafmachine 105 kW	4,0	4,0	0,0	NOx NH3	5,80 kg/j < 1 kg/j
AFW	Realisatie Infra Tractor 114 kW	4,0	4,0	0,0	NOx NH3	4,08 kg/j < 1 kg/j
AFW	Realisatie Infra Vrachtwagen materiaal 309 kW	4,0	4,0	0,0	NOx NH3	1,71 kg/j < 1 kg/j

Voertuig	Omschrijving	Uitstoot hoogte (m)	Spreading (m)	Warmte inhoud (MW)	Stof	Emissie
AFW	Realisatie Infra Trilplaat 4 kW	4,0	4,0	0,0	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j
AFW	Realisatie Hubo Boorstelling 563 kW	4,0	4,0	0,0	NOx NH ₃	3,11 kg/j < 1 kg/j
AFW	Realisatie Hubo Kraan (hijs) 370 kW	4,0	4,0	0,0	NOx NH ₃	2,04 kg/j < 1 kg/j
AFW	Realisatie Hubo Graafmachine 105 kW	4,0	4,0	0,0	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j
AFW	Realisatie Hubo Tractor 114 kW	4,0	4,0	0,0	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j
AFW	Realisatie Hubo Vrachtwagen beton 309 kW	4,0	4,0	0,0	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j
AFW	Realisatie Hubo Vrachtwagen materiaal 309 kW	4,0	4,0	0,0	NOx	< 1 kg/j
AFW	Realisatie Bloemenshop Boorstelling 563 kW	4,0	4,0	0,0	NOx NH ₃	5,44 kg/j < 1 kg/j
AFW	Realisatie Bloemenshop Kraan (hijs) 370 kW	4,0	4,0	0,0	NOx NH ₃	3,57 kg/j < 1 kg/j
AFW	Realisatie Bloemenshop Graafmachine 105 kW	4,0	4,0	0,0	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j
AFW	Realisatie Bloemenshop Tractor 114 kW	4,0	4,0	0,0	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j

Voertuig	Omschrijving	Uitstoot hoogte (m)	Spreading (m)	Warmte inhoud (MW)	Stof	Emissie
AFW	Realisatie Bloemeshop Vrachtwagen beton 309 kW	4,0	4,0	0,0	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j
AFW	Realisatie Bloemeshop Vrachtwagen materiaal 309 kW	4,0	4,0	0,0	NOx NH ₃	1,28 kg/j < 1 kg/j



Naam

Locatie (X,Y)

NOx

NH₃

Werkverkeer

185163, 562521

2,46 kg/j

< 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	3.115,0 / jaar	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Middelwaar vrachtverkeer	412,0 / jaar	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	294,0 / jaar	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van:

AERIUS versie 2020_20201124_13fd900ebd

Database versie 2020_20201124_13fd900ebd

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/nl/factsheets/release/aerius-calculator-2020>

Dit document bevat rekenresultaten van AERIUS Calculator. Het betreft de hoogst berekende stikstofbijdragen per stikstofgevoelig Natura 2000-gebied, op basis van rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant.

De berekening op basis van stikstofemissies gaat uit van de componenten ammoniak (NH_3) en/of stikstofoxide (NO_x).

Wilt u verder rekenen of gegevens wijzigen? Importeer de pdf dan in Calculator. Voor meer toelichting verwijzen wij u naar de website www.aerius.nl.

Berekening Situatie 1

- Kenmerken
- Samenvatting emissies
- Depositieresultaten
- Gedetailleerde emissiegegevens

Verdere toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
<https://www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers>.

AERIUS CALCULATOR

Contact

Rechtspersoon	Inrichtingslocatie
Poiesz Vastgoed B.V.	It Achterom, n.v.t. Akkrum

Activiteit

Omschrijving	AERIUS kenmerk
Poiesz en omgeving Akkrum	RgYdHXnPPKkf

Datum berekening	Rekenjaar	Rekenconfiguratie
02 december 2020, 20:51	2021	Berekend voor natuurgebieden

Totale emissie

Situatie 1

NOx 335,92 kg/j

NH₃ 8,62 kg/j

Resultaten

Hectare met
hoogste bijdrage
(mol/ha/j)

Natuurgebied

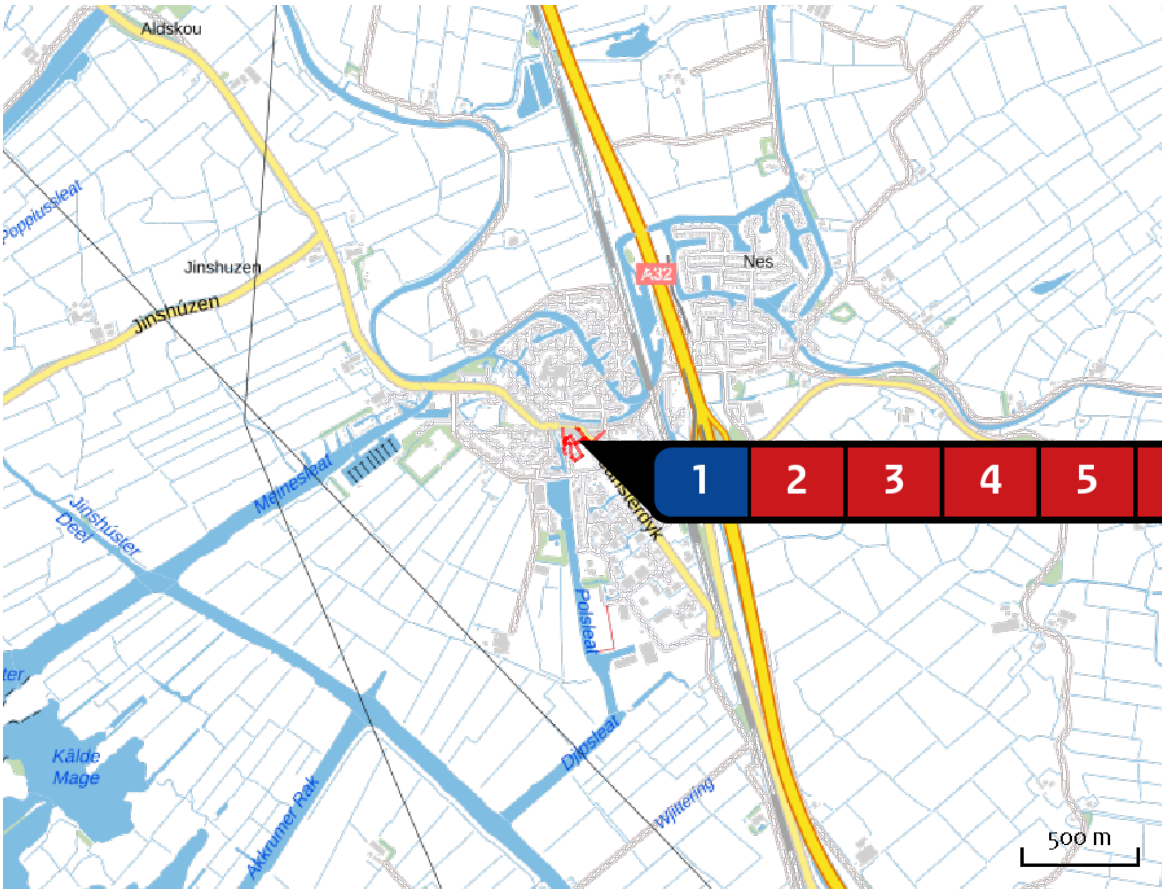
Uw berekening heeft geen depositieresultaten opgeleverd boven 0,00 mol/ha/jr.

Toelichting

Gebruiksfasen (2021)

Sloop, verbouw en nieuwbouw t.b.v. de Poiesz, Hubo en bloemenshop.

Locatie
Situatie 1

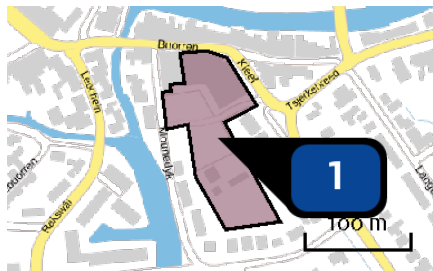


Emissie
Situatie 1

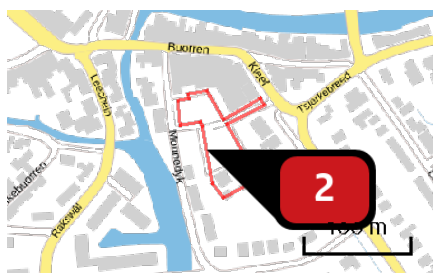
Bron Sector		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1	Plangebied Anders... Anders...	-	-
2	Verkeersgeneratie gebruiksfase Wegverkeer Binnen bebouwde kom	6,97 kg/j	108,00 kg/j
3	Verkeersgeneratie gebruiksfase Wegverkeer Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	2,93 kg/j
4	Verkeersgeneratie gebruiksfase Wegverkeer Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	2,91 kg/j
5	Verkeersgeneratie gebruiksfase Wegverkeer Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	4,55 kg/j
6	Verkeersgeneratie gebruiksfase Wegverkeer Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	5,75 kg/j

Bron Sector		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
	 Verkeersgeneratie gebruiksfase Wegverkeer Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	5,45 kg/j
	 Verkeersgeneratie gebruiksfase Wegverkeer Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	4,39 kg/j
	 Gasverbruik Bouwmarkt Plan Plan	-	201,93 kg/j

Emissie
(per bron)
Situatie 1

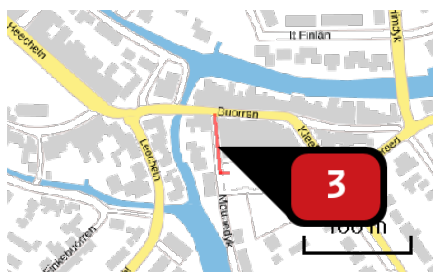


Naam	Plangebied
Locatie (X,Y)	185154, 562500
Uitstoothoogte	0,0 m
Oppervlakte	0,9 ha
Spreading	0,0 m
Warmteinhoud	0,000 MW
Temporele variatie	Continue emissie



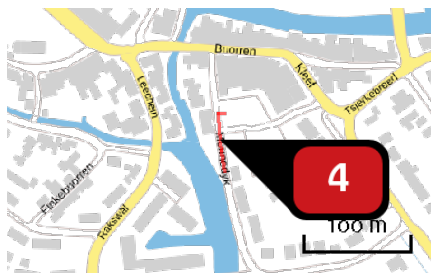
Naam	Verkeersgeneratie gebruiksfase
Locatie (X,Y)	185133, 562493
NOx	108,00 kg/j
NH3	6,97 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	2.446,0 / etmaal	NOx NH3	102,78 kg/j 6,88 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	2,0 / etmaal	NOx NH3	< 1 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	8,0 / etmaal	NOx NH3	4,50 kg/j < 1 kg/j



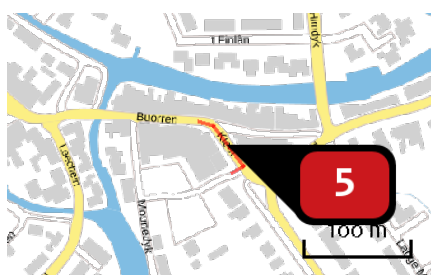
Naam	Verkeersgeneratie gebruiksfase
Locatie (X,Y)	185097, 562555
NOx	2,93 kg/j
NH3	< 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	408,0 / etmaal	NOx NH3	2,93 kg/j < 1 kg/j



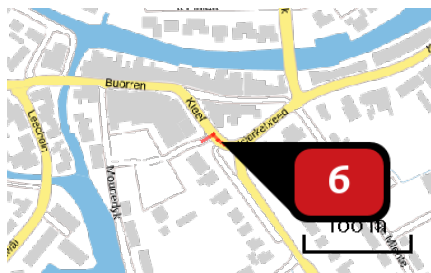
Naam Verkeersgeneratie
gebruiksfase
Locatie (X,Y) 185102, 562503
NOx 2,91 kg/j
NH₃ < 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	408,0 / etmaal	NOx NH ₃	2,91 kg/j < 1 kg/j



Naam Verkeersgeneratie
gebruiksfase
Locatie (X,Y) 185182, 562562
NOx 4,55 kg/j
NH₃ < 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	544,0 / etmaal	NOx NH ₃	4,55 kg/j < 1 kg/j



Naam

Verkeersgeneratie
gebruiksfase

Locatie (X,Y)

185205, 562533

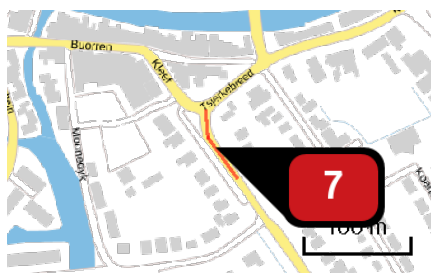
NOx

5,75 kg/j

NH₃

< 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	1.086,0 / etmaal	NOx NH ₃	5,16 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	2,0 / etmaal	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	8,0 / etmaal	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j



Naam

Verkeersgeneratie
gebruiksfase

Locatie (X,Y)

185232, 562493

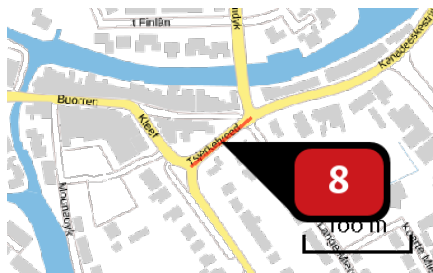
NOx

5,45 kg/j

NH₃

< 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	546,0 / etmaal	NOx NH ₃	4,44 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	2,0 / etmaal	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	8,0 / etmaal	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j



Naam

Verkeersgeneratie
gebruiksfase

Locatie (X,Y)

185250, 562548

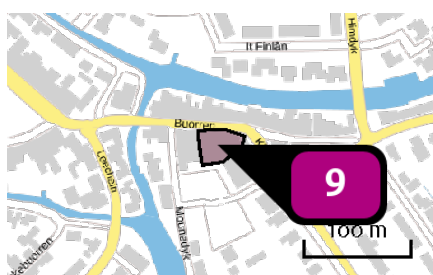
NOx

4,39 kg/j

NH₃

< 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	542,0 / etmaal	NOx NH ₃	4,39 kg/j < 1 kg/j



Naam

Gasverbruik Bouwmarkt

Locatie (X,Y)

185138, 562567

NOx

201,93 kg/j

Sector	Categorie	Omschrijving	Eenheden	Stof	Emissie
	Kantoren en winkels	Gasverbruik bouwmarkt	1.250,0 m ²	NOx	201,93 kg/j

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van:

AERIUS versie 2020_20201124_13fd900ebd

Database versie 2020_20201124_13fd900ebd

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/nl/factsheets/release/aerius-calculator-2020>