



Titel: Akoestisch onderzoek verkeerslawaaï herontwikkeling Kerkstraat 16 in Heerenveen

Kenmerk: 0244-W-20-A

Datum: 22 januari 2020

Versie: 1

Adviseur: ing.

Opdrachtgever: Team 2 Studio voor de bouwkunst B.V.

Vollenhove



ruimtelijke
ordening



bedrijven
en industrie



horeca en
evenementen



bouwlawaai



bouwakoestiek



agrarische
bedrijven



weg- en
railverkeer



ondersteuning
overheden



arbo



monitoring

Rouaanstraat 7 | 9723 CA | Groningen

050 - 8200673 | info@geluidmeesters.nl | www.geluidmeesters.nl

Inhoud

1	Inleiding	3
2	Wettelijk kader	4
2.1	Zones van wegen	4
2.2	Grenswaarden	4
2.3	Aftrek artikel 110g van de Wet geluidhinder	5
3	Uitgangspunten	6
3.1	Algemeen	6
3.2	Rekenmethode/-model	6
3.3	Brongegevens.....	7
4	Resultaten en toetsing.....	8
5	Conclusie	11

Bijlagen

- 1) Invoergegevens rekenmodel
- 2) Rekenresultaten

1 Inleiding

In opdracht van Team 2 Studio voor de bouwkunst B.V. is onderzoek gedaan naar de geluidbelasting ten gevolge van wegverkeerslawaai. Het onderzoek is benodigd voor een ruimtelijke procedure.

Het betreft de herontwikkeling van de locatie Kerkstraat 16 in Heerenveen waarbij zeventien appartementen worden gerealiseerd in de vorm van een woongebouw. De situatie en een impressie van het beoogde woongebouw is afbeelding 1.1 opgenomen.

Afbeelding 1.1: situatie en impressie beoogd woongebouw



De ontwikkelingslocatie is gelegen binnen wettelijke geluidzone van de K.R. Poststraat. Onderzocht is of ter plaatse van de nieuw te realiseren appartementen wordt voldaan aan de grenswaarden uit de Wet geluidhinder.

Het pand ligt aan de Nieuwstraat en Kerkstraat. Op voornoemde wegen is een 30 km/uur regime van toepassing. Deze wegen hebben hierdoor geen geluidzone, zodat er geen verplichtingen vanuit de Wet geluidhinder van toepassing zijn. Wegen met een snelheidsregime van 30 km/uur veroorzaken meestal geen geluidbelastingen boven de voorkeurswaarde. Dat kan wel voorkomen bij een klinkerweg of een weg met relatief veel verkeer. In de jurisprudentie is om deze reden bepaald dat voor dergelijke wegen een akoestische afweging bij een ruimtelijke procedure noodzakelijk is. Omdat op zowel de Nieuwstraat als Kerkstraat ter hoogte van de ontwikkelingslocatie sprake is van een klinkerbestrating is in het kader van een goede ruimtelijke ordening de geluidbelasting ook van deze wegen inzichtelijk gemaakt.

De berekeningen zijn uitgevoerd met standaard rekenmethode II overeenkomstig het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012.

2 Wettelijk kader

2.1 Zones van wegen

Ten aanzien van wegverkeer is de Wet geluidhinder van toepassing binnen geluidzones langs zoneringsplichtige wegen. Elke weg is zoneringsplichtig in de zin van de Wet geluidhinder, uitgezonderd (art. 74 lid 2) wanneer de weg:

1. is gelegen binnen een als woonerf aangeduid gebied, of
2. waarvoor een maximum snelheid van 30 km per uur geldt.

Afbeelding 2.1: aanduiding woonerf / aanduiding 30 km/uur zone



De breedte van een geluidzone langs een weg is gedefinieerd in art. 74 lid 1 Wet geluidhinder. Een weg heeft een zone die zich uitstrekt vanaf de as van de weg tot de volgende breedte aan weerszijden van de weg.

in stedelijk gebied:

- voor een weg, bestaande uit één of twee rijstroken of één of twee sporen: 200 meter;
- voor een weg, bestaande uit drie of meer rijstroken of drie of meer sporen: 350 meter;

Voor de in onderhavig onderzoek betrokken wegen zijn de in tabel 2.1 opgenomen zonebreedtes van toepassing.

Tabel 2.1: zonebreedte relevante wegen

Weg	Aantal rijstroken	Breedte van de geluidzone buiten de weg zelf [meter]
		Stedelijk gebied
K.R. Poststraat	≤2	200
Nieuwstraat	≤2	niet van toepassing 30 km/uur
Kerkstraat	≤2	niet van toepassing 30 km/uur

2.2 Grenswaarden

De grenswaarden bij “nieuwe situaties” voor de geluidbelasting zijn vastgelegd in artikel 82 t/m 85 van de Wet geluidhinder. In artikel 82 is opgenomen dat voor woningen binnen een zone de ten hoogste toelaatbare geluidbelasting van de gevel, vanwege de weg, 48 dB L_{den} bedraagt. Dit wordt de voorkeursgrenswaarde genoemd. Indien aan deze waarde wordt voldaan zijn er geen akoestische belemmeringen.

Voor geluidbelastingen hoger dan de voorkeursgrenswaarde dient, mits voldaan wordt aan de maximale ontheffingswaarde (artikel 83 Wgh, 63 dB L_{den}), een hogere waarde te worden vastgesteld. Hogere waarden worden pas verleend als blijkt dat geluidbeperkende maatregelen

onvoldoende doeltreffend zijn, of als ze stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of financiële bezwaren hebben.

2.3 Aftrek artikel 110g van de Wet geluidhinder

Bij de beoordeling van geluid afkomstig van wegen mag rekening worden gehouden met het in de toekomst stiller worden van verkeer. Dit is opgenomen in artikel 110g van de Wet geluidhinder. In artikel 3.4 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 (RMG) is de toe te passen aftrek verder ingevuld. Dit artikel luidt als volgt:

De ingevolge artikel 110g van de Wet geluidhinder toe te passen aftrek op de geluidsbelasting vanwege een weg, van de gevel van woningen of van andere geluidsgevoelige gebouwen of aan de grens van geluidsgevoelige terreinen bedraagt:

- a) 3 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidsbelasting vanwege de weg zonder toepassing van artikel 110g van de Wet geluidhinder 56 dB is;*
- b) 4 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidsbelasting vanwege de weg zonder toepassing van artikel 110g van de Wet geluidhinder 57 dB is;*
- c) 2 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidsbelasting afwijkt van de onder a en b genoemde waarden;*
- d) 5 dB voor de overige wegen;*
- e) 0 dB bij toepassing van de artikelen 3.2 en 3.3 van het Bouwbesluit 2012 en bij toepassing van de artikelen 111b, tweede en derde lid, 112 en 113 van de Wet geluidhinder.*

De Wet geluidhinder is niet van toepassing op wegen met een snelheidsregime van 30 km/uur. Er kan dan ook niet zondermeer een aftrek worden toegepast. Op basis van de uitspraak van de Raad van State (Uitspraak 201304862/3/R2) is aansluiting gezocht bij de aftrek zoals die voor 50 km/uur wegen bestaat.

3 Uitgangspunten

3.1 Algemeen

De opdrachtgever heeft de volgende documenten verstrekt:

- RB 40.024 ConceptBP Toelichting Kerkstraat Heerenveen;
- W094-18, Watze de Vries V.5.

In afbeelding 3.1 zijn de plattegronden weergegeven zoals opgenomen in voornoemd document W094-18, Watze de Vries V.5.

Afbeelding 3.1: plattegronden



3.2 Rekenmethode/-model

De berekeningen van de geluidbelasting ten gevolge van het wegverkeer zijn uitgevoerd overeenkomstig het Reken- en meetvoorschrift Geluid 2012 (kortweg: RMG 2012).

Gelet op de situering is Standaardrekenmethode II toegepast met behulp van een 3d- computerrekenmodel. In de overdrachtsberekening zijn de van invloed zijnde factoren zoals geometrische uitbreiding, wegdekcorrectie, reflectie, bodemdemping en dergelijke in rekening gebracht. De relevante hoogtes van gebouwen (woningen, kantoren etc.) in de omgeving zijn vastgesteld op basis van openbaar raadpleegbaar kaart-/fotomateriaal en veldwerk ter plaatse.

De toetspunten zijn gemodelleerd op 1,5 meter boven de verdiepingsvloer. In dit onderzoek is uitgegaan van 1,5; 4,5 en 7,5 mv+. Op de derde verdieping is sprake van onbenoemde ruimten. Deze worden niet als geluidgevoelige ruimten aangemerkt en zijn niet nader beschouwd.

Gedetailleerde informatie van het rekenmodel inclusief de positionering van de toetspunten is opgenomen in de bijlagen.

3.3 Brongegevens

Onder brongegevens wordt verstaan alle aspecten die van invloed zijn op de geluidemissie, zoals verkeersintensiteiten, samenstelling verkeer, snelheid en wegdekverharding.

Voor de toetsing aan de wettelijke normen dient te worden uitgegaan van de toekomstige situatie. Hieronder wordt verstaan de situatie 10 jaar na realisatie. In dit onderzoek is uitgegaan van het jaar 2030.

De verkeersgegevens van de gemeentelijke wegen zijn opgevraagd en verstrekt door de gemeente Heerenveen. De verstrekte verkeersgegevens van de K.R. Poststraat en Nieuwstraat zijn gebaseerd op tellingen uit 2018 en een autonome verkeersgroei van 1% per jaar.

Met betrekking tot de Kerkstraat heeft de gemeente het volgende aangegeven: *Van de Kerkstraat zijn geen telgegevens bekend. Het is wel de toegangsweg naar de parkeergarage G. Willigen met een parkeercapaciteit van 325 pp. Uitgaande van een turn over van 4 (parkeerduur max 2 uur) en een bezetting van 40 - 50% levert dit een intensiteit van 500 mvt per dag op. Dan is er nog een verkeer wat doorrijdt naar het centrum via deze weg. Maximaal kunt u uit gaan van 600 mvt op deze weg, in 2030 dan 650 mvt. Voor de categorie indeling kan de verdeling Nieuwstraat worden aangehouden.*

In tabel 3.1. zijn de in dit onderzoek gehanteerde verkeersgegevens samengevat. Voor een volledig en gedetailleerd overzicht wordt korthedshalve verwezen naar de bijlagen.

Tabel 3.1: gehanteerde verkeersgegevens "Toekomstige situatie" (weekdag gemiddelden)

Weg	Etmaal-intensiteit		Uurintensiteit [%]			voertuigverdeling [%]								
						Licht mvt			Middelzw. mvt			Zware mvt		
	2018	2030	Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht
K.R. Poststraat	4.524	5.099	6,56	3,89	0,72	94,9	96,6	94,2	4,6	3,1	5,4	0,6	0,3	0,4
Nieuwstraat	5.103	5.750	7,11	2,90	0,38	97,5	99,0	96,8	1,3	0,3	2,6	1,2	0,7	0,6
Kerkstraat	600	650	7,11	2,90	0,38	97,5	99,0	96,8	1,3	0,3	2,6	1,2	0,7	0,6

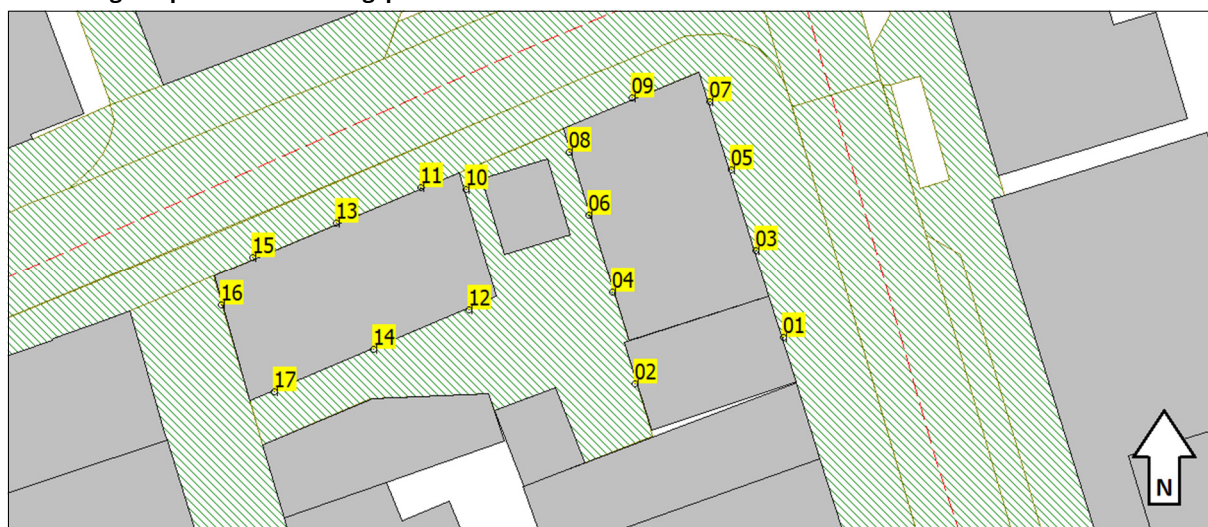
De wettelijk maximum toegestane snelheid bedraagt 50 km/uur op de K.R. Poststraat. De wegdekverharding bestaat uit SMA 0/11 dat gelijkgesteld is aan referentiewegdek.

Op de Nieuwstraat bestaat de wegdekverharding eveneens uit SMA 0/11 met ter hoogte van de Pastoriedwardsstraat een deel klinkers gelegd in keperverband. Op de Kerkstraat is ook sprake van klinkers. Op beide wegen geldt een snelheidsregime van 30 km/uur.

4 Resultaten en toetsing

De positie van de beoordelingspunten is weergegeven in afbeelding 4.1 en in de bijlagen. In tabel 4.1 zijn de resultaten opgenomen van de wettelijk gezoneerde wegen. Voor een meer gedetailleerd overzicht wordt korthedshalve verwezen naar de bijlagen.

Afbeelding 4.1: positie beoordelingspunten



Tabel 4.1: rekenresultaten geluidbelasting wegverkeer

beoordelingspunt			Geluidbelasting toekomst [L_{den}]			
			<i>(incl. aftrek artikel 110g Wgh)</i>			<i>(excl. aftrek artikel 110g Wgh)</i>
			K.R. Poststraat	Nieuwstraat ¹⁾	Kerkstraat ¹⁾	Cumulatie
App. 1	01 oost	1,5 m	29	57	36	62
	02 west	1,5 m	18	24	30	36
App. 2	03 oost	1,5 m	30	57	38	62
		4,5 m	29	57	38	62
	04 west	1,5 m	20	24	36	41
		4,5 m	22	26	36	41
App. 3	05 oost	1,5 m	28	58	40	63
		4,5 m	27	57	40	62
	06 west	1,5 m	21	38	39	47
		4,5 m	22	39	39	47
App. 4	07 oost	1,5 m	28	58	44	63
		4,5 m	28	58	43	63
	08 west	1,5 m	20	24	46	51
		4,5 m	21	25	46	51
	09 noord	1,5 m	23	53	50	60
		4,5 m	24	53	49	60
App. 5	10 oost	1,5 m	20	48	46	55
	11 noord	1,5 m	20	48	51	58
App. 6	15 noord	1,5 m	19	44	51	57
	16 west	1,5 m	19	31	46	51
	17 zuid	1,5 m	18	25	32	38

Vervolg tabel 4.1: rekenresultaten geluidbelasting wegverkeer

beoordelingspunt			Geluidbelasting toekomst [L_{den}]			
			(incl. aftrek artikel 110g Wgh)			(excl. aftrek artikel 110g Wgh)
			K.R. Poststraat	Nieuwstraat ¹⁾	Kerkstraat ¹⁾	Cumulatie
App. 7	01 oost	4,5 m	29	57	36	62
	02 west	4,5 m	21	26	30	37
App. 8	10 oost	4,5 m	22	49	45	56
	11 noord	4,5 m	22	49	50	58
	12 zuid	4,5 m	23	28	21	35
App. 9	13 noord	4,5 m	21	48	50	57
	14 zuid	4,5 m	21	29	21	35
App. 10	15 noord	4,5 m	21	46	50	57
	16 west	4,5 m	22	33	46	51
	17 zuid	4,5 m	22	28	32	39
App. 11	01 oost	7,5 m	30	56	36	61
	02 west	7,5 m	24	29	31	38
App. 12	03 oost	7,5 m	31	56	38	61
	04 west	7,5 m	23	29	36	42
App. 13	05 oost	7,5 m	30	56	40	62
	06 west	7,5 m	23	40	38	47
App. 14	07 oost	7,5 m	30	57	42	62
	08 noord	7,5 m	22	26	45	50
	09 west	7,5 m	28	53	48	59
App. 15	10 oost	7,5 m	27	49	44	55
	11 noord	7,5 m	28	49	49	57
App. 16	12 zuid	7,5 m	20	30	23	36
	13 noord	7,5 m	25	48	49	56
	14 zuid	7,5 m	23	30	18	36
App. 17	15 noord	7,5 m	25	46	49	56
	16 west	7,5 m	25	21	45	50
	17 zuid	7,5 m	20	28	19	34
tekst	de voorkeursgrenswaarde van 48 dB L_{den} wordt niet overschreden. De weg vormt akoestisch geen belemmeringen.					
Tekst	de voorkeursgrenswaarde van 48 dB L_{den} wordt overschreden. Wel wordt voldaan aan de maximale ontheffingswaarde van 63 dB L_{den} . Indien bron- en overdrachtsmaatregelen geen solaaas bieden dient een verzoek tot ontheffing (Hogere waarde) te worden ingediend.					
Tekst	de maximale ontheffingswaarde wordt overschreden. Indien bron- en overdrachtsmaatregelen geen solaaas bieden kan woningbouw niet worden toegestaan mits een dove gevel wordt toegepast.					
¹⁾	betreft 30 km/uur derhalve niet getoetst aan de Wgh.					

Uit de resultaten van wettelijk gezoneerde K.R. Poststraat blijkt dat de voorkeursgrenswaarde van 48 dB L_{den} uit de Wet geluidhinder niet wordt overschreden. Vanuit de Wet geluidhinder zijn er dan ook geen belemmeringen geconstateerd om de zeventien appartementen te realiseren.

De geluidbelasting als gevolg van het verkeer op de Nieuwstraat en de Kerkstraat (30 km/uur) zijn niet aan wettelijke grenswaarden gebonden. Uit de resultaten blijkt dat indien aansluiting wordt gezocht bij de voorkeursgrenswaarde uit de Wet geluidhinder sprake is van een overschrijding ter plaatse van alle appartementen. De maximale ontheffingswaarde wordt niet overschreden. Redelijkerwijs zijn er geen doelmatige bron- of overdrachtsmaatregelen mogelijk om de geluidbelasting te reduceren. Er hoeft geen hogere waarde vastgesteld te worden.

Alle appartementen hebben minimaal één gevel aan een geluidluwe zijde (geluidbelasting lager dan de voorkeursgrenswaarde van de afzonderlijke bronnen). Dit in combinatie met voldoende geluidwering zorgt voor een goed woon- en leefklimaat voor een centrum locatie.

Voor het vaststellen van de geluidwering adviseren we de gecumuleerde geluidbelasting als uitgangspunt te hanteren. Het maximaal toelaatbare binnenniveau bedraagt 33 dB (eis nieuwbouw Bouwbesluit).

Voorbeeld: *op het maatgevende appartement (nr. 4) bedraagt de gecumuleerde geluidbelasting op de oostgevel 63 dB L_{den} . Voor deze gevel is een geluidwering van ten hoogste $(63-33 =)$ 30 dB nodig.*

Voor de berekening van de geluidwering zal een aanvullend rapport moeten worden opgesteld.

5 Conclusie

In opdracht van Team 2 Studio voor de bouwkunst B.V. is onderzoek gedaan naar de geluidbelasting ten gevolge van wegverkeerslawaai. Het onderzoek is benodigd voor een ruimtelijke procedure. Het betreft de herontwikkeling van de locatie Kerkstraat 16 in Heerenveen waarbij zeventien appartementen worden gerealiseerd in de vorm van een woongebouw.

Uit de resultaten van wettelijk gezoneerde K.R. Poststraat blijkt dat de voorkeursgrenswaarde van 48 dB L_{den} uit de Wet geluidhinder niet wordt overschreden. Vanuit de Wet geluidhinder zijn er dan ook geen belemmeringen geconstateerd om de zeventien appartementen te realiseren.

De geluidbelasting als gevolg van het verkeer op de Nieuwstraat en de Kerkstraat (30 km/uur) zijn niet aan wettelijke grenswaarden gebonden. Uit de resultaten blijkt dat indien aansluiting wordt gezocht bij de voorkeursgrenswaarde uit de Wet geluidhinder sprake is van een overschrijding ter plaatse van alle appartementen. De maximale ontheffingswaarde wordt niet overschreden. Redelijkerwijs zijn er geen doelmatige bron- of overdrachtsmaatregelen mogelijk om de geluidbelasting te reduceren. Er hoeft geen hogere waarde vastgesteld te worden.

Alle appartementen hebben minimaal één gevel aan een geluidluwe zijde (geluidbelasting lager dan de voorkeursgrenswaarde van de afzonderlijke bronnen). Dit in combinatie met voldoende geluidwering zorgt voor een goed woon- en leefklimaat voor een centrum locatie.

Voor het vaststellen van de geluidwering adviseren we de gecumuleerde geluidbelasting als uitgangspunt te hanteren. Het maximaal toelaatbare binnenniveau bedraagt 33 dB (eis nieuwbouw Bouwbesluit). Voor de berekening van de geluidwering zal een aanvullend rapport moeten worden opgesteld.

Groningen, 22 januari 2020
GeluidMeesters BV



BIDLAGE 1

Rapport: Lijst van model eigenschappen
 Model: verkeerslawaa

 Model eigenschap

Omschrijving	verkeerslawaa
Verantwoordelijke	GeluidMeesters BV
Rekenmethode	#2 Wegverkeerslawaa RMW-2012
Aangemaakt door	Gebruiker op 21-1-2020
Laatst ingezien door	Gebruiker op 22-1-2020
Model aangemaakt met	Geomilieu V5.21
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Totaalresultaten
Zoekafstand [m]	--
Max. reflectie afstand tot bron [m]	--
Max. reflectie afstand tot ontvanger [m]	--
Standaard bodemfactor	1,00
Zichthoek [grd]	2
Maximale reflectiediepte	1
Reflectie in woonwijken schermen	Ja
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50





Model: verkeerslawaaï
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k
001	gebouwen	191110,15	552919,49	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
002	gebouwen	191153,82	553002,11	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
003	gebouwen	191105,20	552807,13	9,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
004	gebouwen	191150,81	552985,23	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
005	gebouwen	191191,23	552795,68	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
006	gebouwen	191019,14	552871,20	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
007	gebouwen	191187,16	552845,67	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
008	gebouwen	191072,77	552899,79	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
009	gebouwen	191117,70	552764,74	9,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
010	gebouwen	191155,28	552805,88	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
011	gebouwen	191082,89	552966,52	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
012	gebouwen	191168,65	552959,50	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
013	gebouwen	191157,31	552971,25	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
014	gebouwen	191052,99	552983,59	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
015	gebouwen	191135,24	553034,42	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
016	gebouwen	191170,96	553056,51	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
017	gebouwen	191183,85	552733,09	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
018	gebouwen	191151,68	552780,21	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
019	gebouwen	191100,31	552945,94	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
020	gebouwen	191092,55	552872,21	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
021	gebouwen	191223,40	552798,08	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
022	gebouwen	191054,05	552940,56	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
023	gebouwen	191146,07	552990,02	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
024	gebouwen	191056,86	552934,49	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
025	gebouwen	191063,52	552954,52	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
026	gebouwen	191014,19	552982,03	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
027	gebouwen	191035,42	552774,77	9,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
028	gebouwen	191233,04	552748,83	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
029	gebouwen	191151,34	552781,38	9,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
030	gebouwen	191094,89	552864,86	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
031	gebouwen	191118,50	552858,20	18,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
032	gebouwen	191105,90	552844,91	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
033	gebouwen	191037,31	552982,35	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
034	gebouwen	191024,95	552924,81	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
035	gebouwen	191152,91	552776,02	9,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
036	gebouwen	191131,48	552800,33	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
037	gebouwen	191076,99	552737,08	9,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
038	gebouwen	191207,35	552821,34	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
039	gebouwen	191097,47	553016,95	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
040	gebouwen	191058,94	552987,27	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
041	gebouwen	191213,24	552758,46	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
042	gebouwen	191181,56	552898,10	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
043	gebouwen	191151,68	552780,21	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
044	gebouwen	191136,77	552802,69	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
045	gebouwen	191192,61	553019,61	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
046	gebouwen	191143,40	552805,00	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
047	gebouwen	191093,33	552869,76	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
048	gebouwen	191079,58	553005,87	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
049	gebouwen	191129,01	552919,73	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
050	gebouwen	191097,23	552927,69	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
051	gebouwen	191091,81	552953,56	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
052	gebouwen	191023,29	552840,45	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
053	gebouwen	191216,04	552794,96	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
054	gebouwen	191173,27	552856,98	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
055	gebouwen	191185,22	552733,79	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
056	gebouwen	191141,77	552859,20	12,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
057	gebouwen	191115,76	552800,53	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
058	gebouwen	191164,60	552940,74	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
059	gebouwen	191154,94	552961,58	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
060	gebouwen	191058,94	552987,27	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
061	gebouwen	191105,61	553030,46	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: verkeerslawaaï
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Refl. 8k	Zwevend
001	0,80	False
002	0,80	False
003	0,80	False
004	0,80	False
005	0,80	False
006	0,80	False
007	0,80	False
008	0,80	False
009	0,80	False
010	0,80	False
011	0,80	False
012	0,80	False
013	0,80	False
014	0,80	False
015	0,80	False
016	0,80	False
017	0,80	False
018	0,80	False
019	0,80	False
020	0,80	False
021	0,80	False
022	0,80	False
023	0,80	False
024	0,80	False
025	0,80	False
026	0,80	False
027	0,80	False
028	0,80	False
029	0,80	False
030	0,80	False
031	0,80	False
032	0,80	False
033	0,80	False
034	0,80	False
035	0,80	False
036	0,80	False
037	0,80	False
038	0,80	False
039	0,80	False
040	0,80	False
041	0,80	False
042	0,80	False
043	0,80	False
044	0,80	False
045	0,80	False
046	0,80	False
047	0,80	False
048	0,80	False
049	0,80	False
050	0,80	False
051	0,80	False
052	0,80	False
053	0,80	False
054	0,80	False
055	0,80	False
056	0,80	False
057	0,80	False
058	0,80	False
059	0,80	False
060	0,80	False
061	0,80	False

Model: verkeerslawaaï
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k
062	gebouwen	191085,53	553009,56	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
063	gebouwen	191095,68	552862,40	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
064	gebouwen	191174,46	553012,44	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
065	gebouwen	191172,95	552801,91	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
066	gebouwen	191169,70	552951,48	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
067	gebouwen	191103,43	553020,64	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
068	gebouwen	191076,54	552962,57	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
069	gebouwen	191078,83	552871,88	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
070	gebouwen	191155,16	552999,97	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
071	gebouwen	191085,30	552860,71	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
072	gebouwen	191082,21	552892,65	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
073	gebouwen	191064,88	552990,95	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
074	gebouwen	191074,62	552736,61	9,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
075	gebouwen	191126,12	552764,23	9,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
076	gebouwen	191155,28	553055,25	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
077	gebouwen	191139,68	552995,43	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
078	gebouwen	190979,90	552968,23	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
079	gebouwen	191140,76	552788,99	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
080	gebouwen	191097,50	552876,48	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
081	gebouwen	191094,64	552895,96	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
082	gebouwen	191084,08	552738,95	9,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
083	gebouwen	191114,36	552774,87	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
084	gebouwen	191075,78	553011,99	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
085	gebouwen	191064,46	552906,17	9,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
086	gebouwen	191177,91	552905,37	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
087	gebouwen	191233,04	552748,83	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
088	gebouwen	191161,43	552947,58	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
089	gebouwen	191182,82	553028,60	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
090	gebouwen	191086,37	552840,05	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
091	gebouwen	191097,47	553016,95	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
092	gebouwen	191069,31	552915,67	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
093	gebouwen	191114,88	552850,17	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
094	gebouwen	191037,74	552808,67	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
095	gebouwen	191087,20	552893,98	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
096	gebouwen	191069,86	552958,40	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
097	gebouwen	191147,16	553041,79	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
098	gebouwen	191166,05	552735,67	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
099	gebouwen	191082,83	552892,82	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100	gebouwen	191049,47	552920,98	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101	gebouwen	191180,89	552890,31	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102	gebouwen	191119,48	552931,76	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
103	gebouwen	191168,08	552918,92	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
104	gebouwen	191153,82	552800,27	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
105	gebouwen	191054,05	552940,56	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
106	gebouwen	191163,13	553016,31	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
107	gebouwen	191125,64	552798,65	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
108	gebouwen	191098,28	552874,03	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
109	gebouwen	191109,24	552745,34	9,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
110	gebouwen	191105,07	552939,93	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
111	gebouwen	191114,71	552937,76	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
112	gebouwen	191120,34	552827,18	9,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
113	gebouwen	191094,35	552741,52	9,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
114	gebouwen	191099,15	552772,54	9,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
115	gebouwen	191089,68	552894,64	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
116	gebouwen	191073,06	552880,72	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
117	gebouwen	191093,09	552901,76	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
118	gebouwen	191145,28	552994,15	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
119	gebouwen	191117,70	552764,74	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
120	gebouwen	191109,91	552933,83	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
121	gebouwen	191166,90	553010,13	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
122	gebouwen	191037,31	552982,35	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: verkeerslawaaï
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Refl. 8k	Zwevend
062	0,80	False
063	0,80	False
064	0,80	False
065	0,80	False
066	0,80	False
067	0,80	False
068	0,80	False
069	0,80	False
070	0,80	False
071	0,80	False
072	0,80	False
073	0,80	False
074	0,80	False
075	0,80	False
076	0,80	False
077	0,80	False
078	0,80	False
079	0,80	False
080	0,80	False
081	0,80	False
082	0,80	False
083	0,80	False
084	0,80	False
085	0,80	False
086	0,80	False
087	0,80	False
088	0,80	False
089	0,80	False
090	0,80	False
091	0,80	False
092	0,80	False
093	0,80	False
094	0,80	False
095	0,80	False
096	0,80	False
097	0,80	False
098	0,80	False
099	0,80	False
100	0,80	False
101	0,80	False
102	0,80	False
103	0,80	False
104	0,80	False
105	0,80	False
106	0,80	False
107	0,80	False
108	0,80	False
109	0,80	False
110	0,80	False
111	0,80	False
112	0,80	False
113	0,80	False
114	0,80	False
115	0,80	False
116	0,80	False
117	0,80	False
118	0,80	False
119	0,80	False
120	0,80	False
121	0,80	False
122	0,80	False

Model: verkeerslawaaï
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k
123	gebouwen	191131,49	553040,53	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
124	gebouwen	191096,46	552859,96	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
125	gebouwen	191125,54	553036,85	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
126	gebouwen	191143,83	552759,64	9,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
127	gebouwen	191165,01	553052,83	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
128	gebouwen	190958,39	552969,78	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
129	gebouwen	191174,94	552920,36	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
130	gebouwen	191167,18	553062,61	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
131	gebouwen	191085,65	552899,78	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
132	gebouwen	191074,90	552950,44	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
133	gebouwen	191143,39	553047,89	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
134	gebouwen	191100,62	552866,69	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
135	gebouwen	191102,96	552859,33	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
136	gebouwen	191129,01	552919,73	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
137	gebouwen	191180,89	552890,31	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
138	gebouwen	191121,23	552781,16	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
139	gebouwen	191202,94	552793,37	9,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
140	gebouwen	191212,77	552804,73	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
141	gebouwen	191210,85	552811,04	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
142	gebouwen	191156,23	552806,25	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
143	gebouwen	191168,20	552817,03	9,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
144	gebouwen	191149,55	552824,64	9,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
145	gebouwen	191148,10	552825,04	9,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
146	gebouwen	191159,10	552814,14	12,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: verkeerslawaaï
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

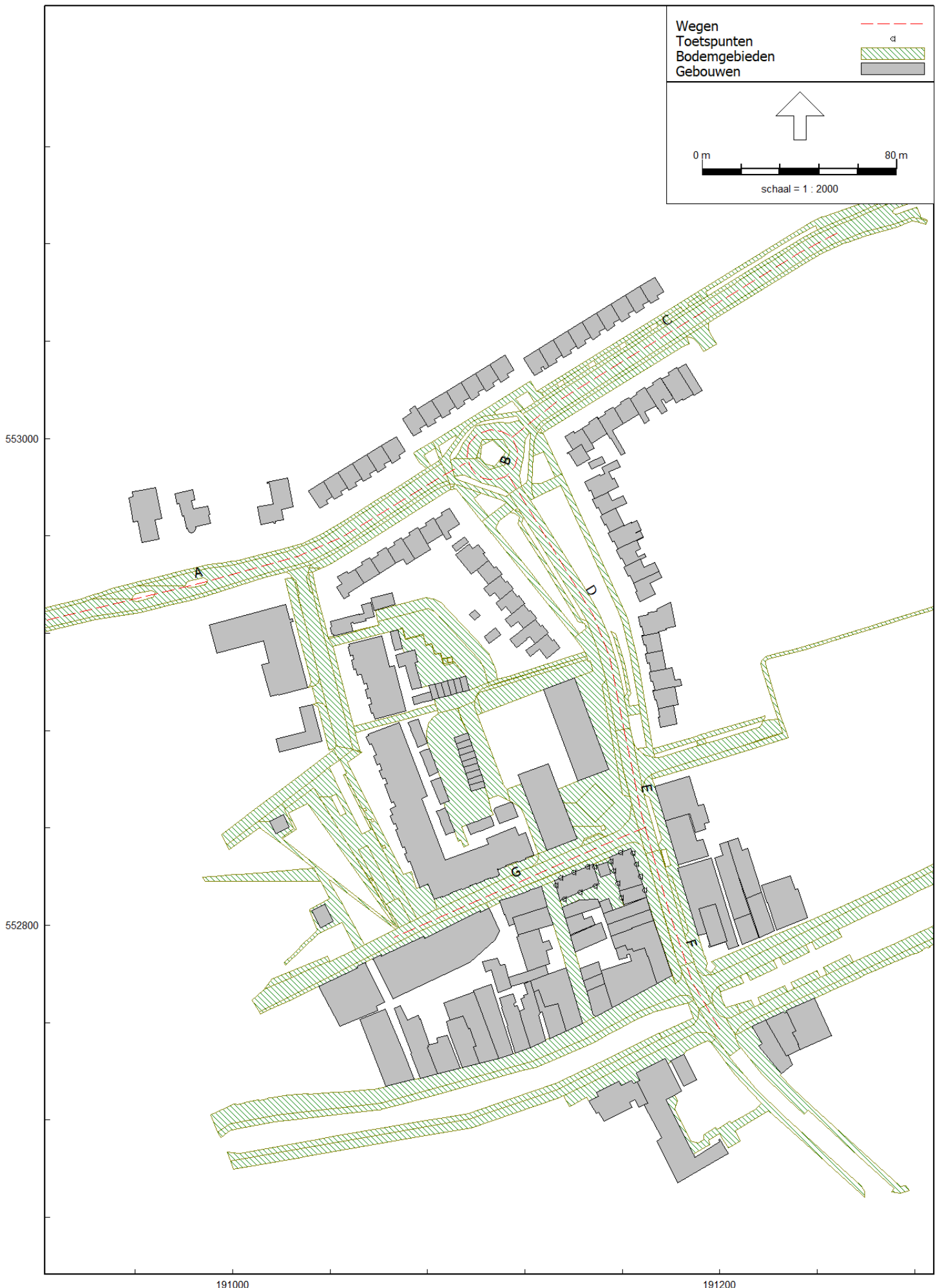
Naam	Refl. 8k	Zwevend
123	0,80	False
124	0,80	False
125	0,80	False
126	0,80	False
127	0,80	False
128	0,80	False
129	0,80	False
130	0,80	False
131	0,80	False
132	0,80	False
133	0,80	False
134	0,80	False
135	0,80	False
136	0,80	False
137	0,80	False
138	0,80	False
139	0,80	False
140	0,80	False
141	0,80	False
142	0,80	False
143	0,80	False
144	0,80	False
145	0,80	False
146	0,80	False

Model: verkeerslawaaï
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Bf
200	voetpad/open verharding/tegels	191125,52	552829,46	0,00
201	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	191189,36	552785,06	0,00
202	rijbaan lokale weg/open verharding/sierbestra	191129,17	552807,74	0,00
203	rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k	191099,46	552889,51	0,00
204	voetpad/open verharding/tegels	191361,72	552825,51	0,00
205	rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k	191049,47	552920,98	0,00
206	voetpad/open verharding/tegels	191114,05	552902,61	0,00
207	voetgangersgebied/open verharding/gebakken kl	191186,00	552748,41	0,00
208	voetgangersgebied/open verharding/sierbestrat	191063,33	552808,75	0,00
209	voetpad/open verharding/tegels	191200,24	552772,48	0,00
210	voetgangersgebied/open verharding/gebakken kl	190995,28	552712,74	0,00
211	parkeervlak/open verharding/sierbestrating	191039,74	552785,34	0,00
212	voetgangersgebied/open verharding/sierbestrat	190997,61	552832,95	0,00
213	voetpad/open verharding/tegels	191128,92	552830,69	0,00
214	parkeervlak/open verharding/gebakken klinkers	191210,67	552780,24	0,00
215	voetgangersgebied/open verharding/sierbestrat	191045,41	552861,71	0,00
216	voetpad/open verharding/tegels	191158,43	552928,71	0,00
217	rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k	191100,56	552886,52	0,00
218	voetpad/open verharding/tegels	191041,16	552914,70	0,00
219	parkeervlak/open verharding/gebakken klinkers	191255,17	552784,93	0,00
220	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	191185,94	552795,09	0,00
221	rijbaan lokale weg/open verharding/sierbestra	191164,26	552875,97	0,00
222	voetpad/open verharding/tegels	191194,74	552876,98	0,00
223	voetpad/open verharding/tegels	191205,66	552719,18	0,00
224	voetpad/open verharding/tegels	191050,29	552879,06	0,00
225	inrit/open verharding/betonstraatstenen	191190,51	552875,69	0,00
226	voetpad/open verharding/tegels	191128,92	552830,69	0,00
227	voetpad/open verharding/tegels	191099,32	552892,10	0,00
228	rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k	191196,60	552779,55	0,00
229	rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k	191100,18	552894,16	0,00
230	parkeervlak/open verharding/gebakken klinkers	191104,55	552912,33	0,00
231	voetgangersgebied/open verharding/gebakken kl	191191,35	552765,61	0,00
232	voetgangersgebied/open verharding/gebakken kl	191189,08	552761,96	0,00
233	voetgangersgebied/open verharding/sierbestrat	191066,60	552810,40	0,00
234	voetpad/open verharding/tegels	191249,98	552807,52	0,00
235	parkeervlak/open verharding/gebakken klinkers	191104,94	552851,91	0,00
236	rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k	191041,51	552872,21	0,00
237	rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k	191049,44	552872,27	0,00
238	fietspad/gesloten verharding/asfalt	190842,28	552898,53	0,00
239	voetpad/open verharding/tegels	191035,51	552902,04	0,00
240	voetpad/open verharding/tegels	191167,51	552887,02	0,00
241	voetgangersgebied/open verharding/gebakken kl	191081,76	552915,67	0,00
242	voetgangersgebied/open verharding/gebakken kl	191156,68	552850,25	0,00
243	rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k	191079,35	552915,19	0,00
244	parkeervlak/open verharding/gebakken klinkers	191214,59	552766,60	0,00
245	parkeervlak/open verharding/gebakken klinkers	191228,29	552772,86	0,00
246	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	191157,41	552879,19	0,00
247	voetgangersgebied/open verharding/sierbestrat	191083,97	552806,83	0,00
248	voetgangersgebied/open verharding/gebakken kl	191122,77	552731,66	0,00
249	voetgangersgebied/open verharding/sierbestrat	191000,89	552820,77	0,00
250	voetpad/open verharding/tegels	191162,83	552833,90	0,00
251	parkeervlak/open verharding/gebakken klinkers	191235,52	552791,54	0,00
252	voetpad/open verharding/tegels	191032,57	552898,19	0,00
253	parkeervlak/open verharding/gebakken klinkers	191208,82	552779,34	0,00
254	rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k	191209,51	552759,32	0,00
255	rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k	191005,13	552844,61	0,00
256	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	190725,58	552846,68	0,00
257	voetgangersgebied/open verharding/sierbestrat	191027,98	552791,39	0,00
258	voetpad/open verharding/tegels	191041,51	552872,21	0,00
259	rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k	191167,51	552833,07	0,00
260	parkeervlak/open verharding/gebakken klinkers	191229,38	552776,45	0,00

Model: verkeerslawaaï
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Bf
261	parkeervlak/open verharding/sierbestrating	191013,05	552773,78	0,00
262	voetgangersgebied/open verharding/gebakken kl	190993,91	552715,01	0,00
263	voetgangersgebied/open verharding/sierbestrat	191021,70	552847,85	0,00
264	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	191154,60	552918,83	0,00
265	parkeervlak/open verharding/sierbestrating	191178,34	552821,01	0,00
266	voetpad/open verharding/sierbestrating	191011,02	552764,33	0,00
267	parkeervlak/open verharding/gebakken klinkers	191238,15	552792,79	0,00
268	voetpad/open verharding/tegels	191277,89	552691,10	0,00
269	voetpad/open verharding/tegels	191196,22	552780,61	0,00
270	voetpad/open verharding/tegels	191171,96	552862,02	0,00
271	parkeervlak/open verharding/gebakken klinkers	191143,27	552832,44	0,00
272	rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k	191195,34	552875,01	0,00
273	fietspad/gesloten verharding/asfalt	190997,36	552949,20	0,00
274	parkeervlak/open verharding/sierbestrating	191172,34	553044,61	0,00
275	voetpad/open verharding/tegels	191122,30	553023,55	0,00
276	fietspad/gesloten verharding/asfalt	191122,87	552981,46	0,00
277	parkeervlak/open verharding/sierbestrating	191187,57	553053,99	0,00
278	fietspad/gesloten verharding/asfalt	191126,28	553004,02	0,00
279	parkeervlak/open verharding/sierbestrating	191174,80	553046,12	0,00
280	voetpad/open verharding/tegels	191185,44	553056,88	0,00
281	parkeervlak/open verharding/sierbestrating	191135,55	553024,11	0,00
282	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	191105,16	552981,13	0,00
283	voetpad/open verharding/tegels	191074,36	552994,02	0,00
284	voetpad/open verharding/tegels	191124,44	552942,24	0,00
285	rijbaan lokale weg/open verharding/sierbestra	191198,78	553038,85	0,00
286	voetpad/open verharding/tegels	191032,77	552945,18	0,00
287	voetpad/open verharding/tegels	191126,32	553002,05	0,00
288	fietspad/gesloten verharding/asfalt	191159,57	553036,74	0,00
289	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	191282,80	553090,94	0,00
290	rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k	191100,04	552992,06	0,00
291	voetpad/open verharding/tegels	191104,94	552967,86	0,00
292	parkeervlak/open verharding/sierbestrating	191149,27	553030,38	0,00
293	voetpad/open verharding/tegels	191123,40	552992,87	0,00
294	parkeervlak/open verharding/sierbestrating	191134,04	553020,99	0,00
295	plangebied	191148,10	552825,04	0,00



Model: verkeerslawaaï
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

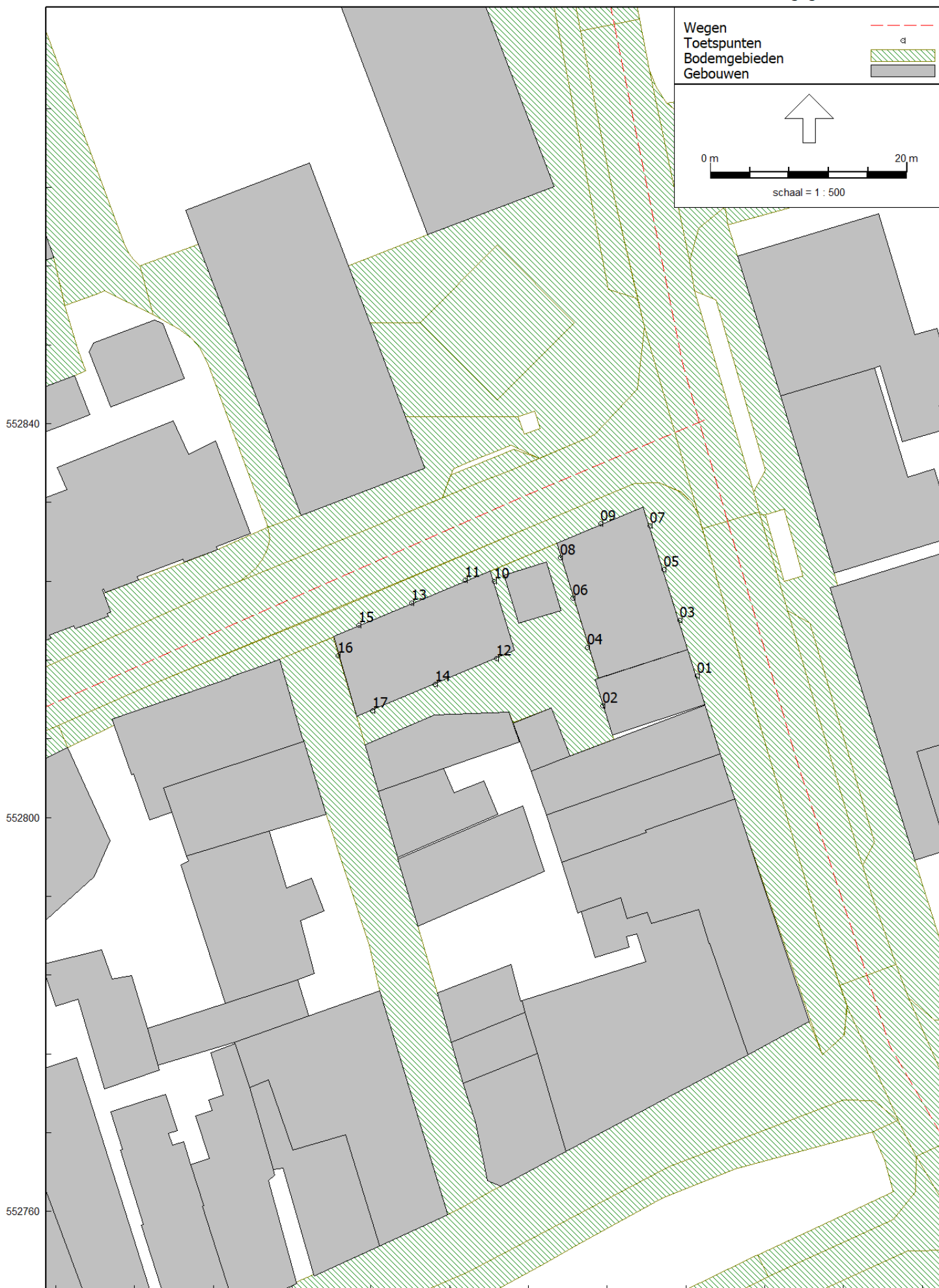
Naam	Omschr.	X-1	Y-1	ISO M.	Hdef.	Type	Cpl	Hbron	Wegdek	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(MV(D))
A	K.R. Poststraat	190869,58	552911,26	0,00	Relatief	Verdeling	False	0,75	W0	50	50	50	50
B	K.R. Poststraat	191096,85	552996,97	0,00	Relatief	Verdeling	False	0,75	W0	50	50	50	50
C	K.R. Poststraat	191114,60	553000,55	0,00	Relatief	Verdeling	False	0,75	W0	50	50	50	50
D	Nieuwstraat	191113,42	552984,39	0,00	Relatief	Verdeling	False	0,75	W0	30	30	30	30
E	Nieuwstraat	191160,76	552880,39	0,00	Relatief	Verdeling	False	0,75	W9a	30	30	30	30
F	Nieuwstraat	191172,26	552829,99	0,00	Relatief	Verdeling	False	0,75	W0	30	30	30	30
G	Kerkstraat	191169,82	552840,34	0,00	Relatief	Verdeling	False	0,75	W9a	30	30	30	30

Model: verkeerslawaaï
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	V(MV(A))	V(MV(N))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)
A	50	50	50	50	50	5099,00	6,56	3,89	0,72	94,86	96,59	94,21	4,58	3,13
B	50	50	50	50	50	5099,00	6,56	3,89	0,72	94,86	96,59	94,21	4,58	3,13
C	50	50	50	50	50	5099,00	6,56	3,89	0,72	94,86	96,59	94,21	4,58	3,13
D	30	30	30	30	30	5750,00	7,11	2,90	0,38	97,50	99,00	96,80	1,30	0,33
E	30	30	30	30	30	5750,00	7,11	2,90	0,38	97,50	99,00	96,80	1,30	0,33
F	30	30	30	30	30	5750,00	7,11	2,90	0,38	97,50	99,00	96,80	1,30	0,33
G	30	30	30	30	30	650,00	7,11	2,90	0,38	97,50	99,00	96,80	1,30	0,33

Model: verkeerslawaaï
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
A	5,40	0,56	0,28	0,39
B	5,40	0,56	0,28	0,39
C	5,40	0,56	0,28	0,39
D	2,60	1,20	0,67	0,60
E	2,60	1,20	0,67	0,60
F	2,60	1,20	0,67	0,60
G	2,60	1,20	0,67	0,60



Model: verkeerslawaaï
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Gevel
01	app 1/ 7/ 11 oostgevel	191169,14	552814,36	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	Ja
02	app 1/ 11 westgevel	191159,54	552811,34	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	Ja
03	app 2/ 12 oostgevel	191167,37	552819,99	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	Ja
04	app 2/ 12 westgevel	191158,03	552817,30	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	Ja
05	app 3 /13 oostgevel	191165,74	552825,20	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	Ja
06	app 3 /13 westgevel	191156,50	552822,29	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	Ja
07	app 4 /14 oostgevel	191164,35	552829,62	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	Ja
08	app 4 /14 westgevel	191155,24	552826,38	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	Ja
09	app 4 /14 noordgevel	191159,31	552829,86	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	Ja
10	app 5/ 8/ 15 oostgevel	191148,53	552823,97	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	Ja
11	app 5/ 8/ 15 noordgevel	191145,60	552824,10	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	Ja
12	app 8/ 15 zuidgevel	191148,77	552816,15	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	Ja
13	app 5/ 9/ 16 noordgevel	191140,13	552821,80	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	Ja
14	app 9/ 16 zuidgevel	191142,57	552813,55	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	Ja
15	app 6/ 10/ 17 noordgevel	191134,76	552819,54	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	Ja
16	app 6/ 10/ 17 westgevel	191132,68	552816,43	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	Ja
17	app 6/ 10/ 17 zuidgevel	191136,15	552810,86	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	Ja



BIDLAGE 2

Rapport: Resultatentabel
 Model: verkeerslawaaai
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: K.R. Poststraat
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	app 1/ 7/ 11 oostgevel	191169,14	552814,36	1,50	28,7	26,3	19,2	29,4
01_B	app 1/ 7/ 11 oostgevel	191169,14	552814,36	4,50	28,8	26,3	19,2	29,4
01_C	app 1/ 7/ 11 oostgevel	191169,14	552814,36	7,50	29,7	27,3	20,2	30,4
02_A	app 1/ 11 westgevel	191159,54	552811,34	1,50	17,8	15,2	8,3	18,4
02_B	app 1/ 11 westgevel	191159,54	552811,34	4,50	20,7	18,1	11,1	21,3
02_C	app 1/ 11 westgevel	191159,54	552811,34	7,50	23,3	20,8	13,8	24,0
03_A	app 2/ 12 oostgevel	191167,37	552819,99	1,50	28,9	26,4	19,3	29,6
03_B	app 2/ 12 oostgevel	191167,37	552819,99	4,50	28,7	26,2	19,1	29,4
03_C	app 2/ 12 oostgevel	191167,37	552819,99	7,50	30,1	27,6	20,5	30,7
03_D	app 2/ 12 oostgevel	191167,37	552819,99	10,50	30,9	28,4	21,3	31,5
04_A	app 2/ 12 westgevel	191158,03	552817,30	1,50	18,9	16,4	9,4	19,6
04_B	app 2/ 12 westgevel	191158,03	552817,30	4,50	20,9	18,4	11,4	21,6
04_C	app 2/ 12 westgevel	191158,03	552817,30	7,50	22,5	19,9	12,9	23,1
04_D	app 2/ 12 westgevel	191158,03	552817,30	10,50	27,1	24,6	17,5	27,7
05_A	app 3 /13 oostgevel	191165,74	552825,20	1,50	26,8	24,4	17,3	27,5
05_B	app 3 /13 oostgevel	191165,74	552825,20	4,50	26,8	24,3	17,2	27,4
05_C	app 3 /13 oostgevel	191165,74	552825,20	7,50	29,1	26,6	19,5	29,8
05_D	app 3 /13 oostgevel	191165,74	552825,20	10,50	30,0	27,5	20,4	30,7
06_A	app 3 /13 westgevel	191156,50	552822,29	1,50	20,0	17,5	10,5	20,7
06_B	app 3 /13 westgevel	191156,50	552822,29	4,50	21,6	19,0	12,0	22,2
06_C	app 3 /13 westgevel	191156,50	552822,29	7,50	22,2	19,7	12,7	22,9
06_D	app 3 /13 westgevel	191156,50	552822,29	10,50	24,6	22,1	15,0	25,2
07_A	app 4 /14 oostgevel	191164,35	552829,62	1,50	27,0	24,6	17,5	27,7
07_B	app 4 /14 oostgevel	191164,35	552829,62	4,50	26,9	24,5	17,4	27,6
07_C	app 4 /14 oostgevel	191164,35	552829,62	7,50	29,1	26,7	19,5	29,8
07_D	app 4 /14 oostgevel	191164,35	552829,62	10,50	29,9	27,5	20,4	30,6
08_A	app 4 /14 westgevel	191155,24	552826,38	1,50	18,9	16,4	9,3	19,5
08_B	app 4 /14 westgevel	191155,24	552826,38	4,50	19,9	17,4	10,4	20,6
08_C	app 4 /14 westgevel	191155,24	552826,38	7,50	21,6	19,1	12,1	22,3
08_D	app 4 /14 westgevel	191155,24	552826,38	10,50	24,5	22,0	15,0	25,2
09_A	app 4 /14 noordgevel	191159,31	552829,86	1,50	22,6	20,1	13,0	23,3
09_B	app 4 /14 noordgevel	191159,31	552829,86	4,50	23,6	21,1	14,0	24,2
09_C	app 4 /14 noordgevel	191159,31	552829,86	7,50	27,3	24,9	17,8	28,0
09_D	app 4 /14 noordgevel	191159,31	552829,86	10,50	28,0	25,6	18,5	28,7
10_A	app 5/ 8/ 15 oostgevel	191148,53	552823,97	1,50	19,3	16,8	9,8	20,0
10_B	app 5/ 8/ 15 oostgevel	191148,53	552823,97	4,50	21,6	19,0	12,0	22,2
10_C	app 5/ 8/ 15 oostgevel	191148,53	552823,97	7,50	26,3	23,9	16,8	27,0
11_A	app 5/ 8/ 15 noordgevel	191145,60	552824,10	1,50	19,6	17,1	10,1	20,3
11_B	app 5/ 8/ 15 noordgevel	191145,60	552824,10	4,50	21,7	19,2	12,2	22,4
11_C	app 5/ 8/ 15 noordgevel	191145,60	552824,10	7,50	26,9	24,4	17,3	27,5
12_A	app 8/ 15 zuidgevel	191148,77	552816,15	1,50	19,1	16,5	9,6	19,7
12_B	app 8/ 15 zuidgevel	191148,77	552816,15	4,50	22,1	19,6	12,6	22,8
12_C	app 8/ 15 zuidgevel	191148,77	552816,15	7,50	19,3	16,8	9,8	20,0
13_A	app 5/ 9/ 16 noordgevel	191140,13	552821,80	1,50	18,5	16,0	9,0	19,2
13_B	app 5/ 9/ 16 noordgevel	191140,13	552821,80	4,50	20,5	18,0	11,0	21,2
13_C	app 5/ 9/ 16 noordgevel	191140,13	552821,80	7,50	24,7	22,2	15,2	25,4
14_A	app 9/ 16 zuidgevel	191142,57	552813,55	1,50	15,9	13,3	6,3	16,5
14_B	app 9/ 16 zuidgevel	191142,57	552813,55	4,50	20,4	17,8	10,9	21,1
14_C	app 9/ 16 zuidgevel	191142,57	552813,55	7,50	21,9	19,4	12,4	22,6
15_A	app 6/ 10/ 17 noordgevel	191134,76	552819,54	1,50	18,5	16,0	9,0	19,2
15_B	app 6/ 10/ 17 noordgevel	191134,76	552819,54	4,50	20,4	17,8	10,9	21,0
15_C	app 6/ 10/ 17 noordgevel	191134,76	552819,54	7,50	23,9	21,4	14,4	24,6
16_A	app 6/ 10/ 17 westgevel	191132,68	552816,43	1,50	18,7	16,1	9,2	19,4
16_B	app 6/ 10/ 17 westgevel	191132,68	552816,43	4,50	21,4	18,8	11,9	22,1
16_C	app 6/ 10/ 17 westgevel	191132,68	552816,43	7,50	24,3	21,7	14,7	24,9
17_A	app 6/ 10/ 17 zuidgevel	191136,15	552810,86	1,50	17,0	14,4	7,5	17,7
17_B	app 6/ 10/ 17 zuidgevel	191136,15	552810,86	4,50	20,9	18,3	11,4	21,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: verkeerslawaai
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: K.R. Poststraat
Groepsreductie: Ja

Naam			X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
Toetspunt	Omschrijving								
17_C	app 6/ 10/ 17 zuidgevel		191136,15	552810,86	7,50	19,4	16,8	9,8	20,0

Rapport: Resultatentabel
 Model: verkeerslawaaai
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Nieuwstraat
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	app 1/ 7/ 11 oostgevel	191169,14	552814,36	1,50	57,6	53,2	44,9	57,0
01_B	app 1/ 7/ 11 oostgevel	191169,14	552814,36	4,50	57,5	53,1	44,8	56,9
01_C	app 1/ 7/ 11 oostgevel	191169,14	552814,36	7,50	56,4	51,9	43,7	55,7
02_A	app 1/ 11 westgevel	191159,54	552811,34	1,50	24,7	20,0	12,1	24,0
02_B	app 1/ 11 westgevel	191159,54	552811,34	4,50	26,5	21,6	13,9	25,8
02_C	app 1/ 11 westgevel	191159,54	552811,34	7,50	29,5	24,6	17,0	28,8
03_A	app 2/ 12 oostgevel	191167,37	552819,99	1,50	57,8	53,3	45,1	57,2
03_B	app 2/ 12 oostgevel	191167,37	552819,99	4,50	57,7	53,2	45,0	57,0
03_C	app 2/ 12 oostgevel	191167,37	552819,99	7,50	56,6	52,2	44,0	56,0
03_D	app 2/ 12 oostgevel	191167,37	552819,99	10,50	55,9	51,4	43,2	55,3
04_A	app 2/ 12 westgevel	191158,03	552817,30	1,50	24,5	19,8	11,9	23,8
04_B	app 2/ 12 westgevel	191158,03	552817,30	4,50	26,5	21,7	14,0	25,9
04_C	app 2/ 12 westgevel	191158,03	552817,30	7,50	29,6	24,7	17,2	29,0
04_D	app 2/ 12 westgevel	191158,03	552817,30	10,50	35,5	30,8	22,9	34,8
05_A	app 3 /13 oostgevel	191165,74	552825,20	1,50	58,1	53,6	45,4	57,5
05_B	app 3 /13 oostgevel	191165,74	552825,20	4,50	58,0	53,5	45,3	57,3
05_C	app 3 /13 oostgevel	191165,74	552825,20	7,50	57,0	52,6	44,4	56,4
05_D	app 3 /13 oostgevel	191165,74	552825,20	10,50	56,3	51,8	43,6	55,7
06_A	app 3 /13 westgevel	191156,50	552822,29	1,50	38,1	33,6	25,5	37,5
06_B	app 3 /13 westgevel	191156,50	552822,29	4,50	39,9	35,3	27,2	39,2
06_C	app 3 /13 westgevel	191156,50	552822,29	7,50	40,2	35,7	27,6	39,6
06_D	app 3 /13 westgevel	191156,50	552822,29	10,50	34,5	29,8	21,9	33,9
07_A	app 4 /14 oostgevel	191164,35	552829,62	1,50	58,5	53,9	45,8	57,8
07_B	app 4 /14 oostgevel	191164,35	552829,62	4,50	58,3	53,7	45,6	57,6
07_C	app 4 /14 oostgevel	191164,35	552829,62	7,50	57,4	52,9	44,7	56,8
07_D	app 4 /14 oostgevel	191164,35	552829,62	10,50	56,5	52,0	43,9	55,9
08_A	app 4 /14 westgevel	191155,24	552826,38	1,50	24,2	19,7	11,5	23,6
08_B	app 4 /14 westgevel	191155,24	552826,38	4,50	25,3	20,8	12,7	24,7
08_C	app 4 /14 westgevel	191155,24	552826,38	7,50	26,7	22,1	14,1	26,1
08_D	app 4 /14 westgevel	191155,24	552826,38	10,50	25,6	21,0	13,0	25,0
09_A	app 4 /14 noordgevel	191159,31	552829,86	1,50	53,5	48,9	40,9	52,9
09_B	app 4 /14 noordgevel	191159,31	552829,86	4,50	53,8	49,2	41,2	53,2
09_C	app 4 /14 noordgevel	191159,31	552829,86	7,50	53,6	49,0	41,0	52,9
09_D	app 4 /14 noordgevel	191159,31	552829,86	10,50	53,2	48,6	40,5	52,5
10_A	app 5/ 8/ 15 oostgevel	191148,53	552823,97	1,50	48,4	43,8	35,8	47,8
10_B	app 5/ 8/ 15 oostgevel	191148,53	552823,97	4,50	49,7	45,1	37,0	49,0
10_C	app 5/ 8/ 15 oostgevel	191148,53	552823,97	7,50	49,7	45,1	37,1	49,0
11_A	app 5/ 8/ 15 noordgevel	191145,60	552824,10	1,50	48,5	43,9	35,9	47,9
11_B	app 5/ 8/ 15 noordgevel	191145,60	552824,10	4,50	49,8	45,2	37,2	49,2
11_C	app 5/ 8/ 15 noordgevel	191145,60	552824,10	7,50	49,8	45,2	37,2	49,2
12_A	app 8/ 15 zuidgevel	191148,77	552816,15	1,50	26,6	22,0	14,0	25,9
12_B	app 8/ 15 zuidgevel	191148,77	552816,15	4,50	29,0	24,4	16,5	28,4
12_C	app 8/ 15 zuidgevel	191148,77	552816,15	7,50	30,4	25,7	17,8	29,8
13_A	app 5/ 9/ 16 noordgevel	191140,13	552821,80	1,50	46,9	42,3	34,3	46,3
13_B	app 5/ 9/ 16 noordgevel	191140,13	552821,80	4,50	48,5	43,9	35,9	47,9
13_C	app 5/ 9/ 16 noordgevel	191140,13	552821,80	7,50	48,6	44,0	36,0	47,9
14_A	app 9/ 16 zuidgevel	191142,57	552813,55	1,50	26,9	22,2	14,3	26,2
14_B	app 9/ 16 zuidgevel	191142,57	552813,55	4,50	29,7	25,0	17,2	29,1
14_C	app 9/ 16 zuidgevel	191142,57	552813,55	7,50	30,4	25,8	17,8	29,8
15_A	app 6/ 10/ 17 noordgevel	191134,76	552819,54	1,50	45,1	40,5	32,5	44,5
15_B	app 6/ 10/ 17 noordgevel	191134,76	552819,54	4,50	46,8	42,2	34,2	46,2
15_C	app 6/ 10/ 17 noordgevel	191134,76	552819,54	7,50	46,9	42,3	34,3	46,3
16_A	app 6/ 10/ 17 westgevel	191132,68	552816,43	1,50	31,4	26,8	18,8	30,8
16_B	app 6/ 10/ 17 westgevel	191132,68	552816,43	4,50	33,4	28,7	20,8	32,7
16_C	app 6/ 10/ 17 westgevel	191132,68	552816,43	7,50	21,9	17,2	9,3	21,3
17_A	app 6/ 10/ 17 zuidgevel	191136,15	552810,86	1,50	25,3	20,6	12,7	24,7
17_B	app 6/ 10/ 17 zuidgevel	191136,15	552810,86	4,50	29,0	24,2	16,4	28,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: verkeerslawaai
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Nieuwstraat
Groepsreductie: Ja

Naam		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
Toetspunt	Omschrijving							
17_C	app 6/ 10/ 17 zuidgevel	191136,15	552810,86	7,50	29,0	24,5	16,4	28,4

Rapport: Resultatentabel
 Model: verkeerslawaaai
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Kerkstraat
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	app 1/ 7/ 11 oostgevel	191169,14	552814,36	1,50	36,3	31,7	23,7	35,7
01_B	app 1/ 7/ 11 oostgevel	191169,14	552814,36	4,50	37,0	32,4	24,4	36,4
01_C	app 1/ 7/ 11 oostgevel	191169,14	552814,36	7,50	36,8	32,2	24,2	36,2
02_A	app 1/ 11 westgevel	191159,54	552811,34	1,50	30,8	26,1	18,2	30,1
02_B	app 1/ 11 westgevel	191159,54	552811,34	4,50	31,2	26,5	18,6	30,5
02_C	app 1/ 11 westgevel	191159,54	552811,34	7,50	31,2	26,5	18,6	30,6
03_A	app 2/ 12 oostgevel	191167,37	552819,99	1,50	38,5	33,9	25,9	37,9
03_B	app 2/ 12 oostgevel	191167,37	552819,99	4,50	38,8	34,2	26,2	38,2
03_C	app 2/ 12 oostgevel	191167,37	552819,99	7,50	38,5	33,9	25,9	37,9
03_D	app 2/ 12 oostgevel	191167,37	552819,99	10,50	37,6	33,0	25,0	37,0
04_A	app 2/ 12 westgevel	191158,03	552817,30	1,50	36,4	31,8	23,8	35,8
04_B	app 2/ 12 westgevel	191158,03	552817,30	4,50	36,4	31,7	23,7	35,7
04_C	app 2/ 12 westgevel	191158,03	552817,30	7,50	36,2	31,5	23,6	35,5
04_D	app 2/ 12 westgevel	191158,03	552817,30	10,50	35,4	30,7	22,8	34,8
05_A	app 3 /13 oostgevel	191165,74	552825,20	1,50	41,1	36,5	28,5	40,5
05_B	app 3 /13 oostgevel	191165,74	552825,20	4,50	41,2	36,6	28,6	40,5
05_C	app 3 /13 oostgevel	191165,74	552825,20	7,50	40,7	36,0	28,0	40,0
05_D	app 3 /13 oostgevel	191165,74	552825,20	10,50	39,5	34,9	26,9	38,9
06_A	app 3 /13 westgevel	191156,50	552822,29	1,50	40,0	35,4	27,4	39,4
06_B	app 3 /13 westgevel	191156,50	552822,29	4,50	39,7	35,1	27,1	39,0
06_C	app 3 /13 westgevel	191156,50	552822,29	7,50	39,1	34,4	26,5	38,4
06_D	app 3 /13 westgevel	191156,50	552822,29	10,50	39,0	34,3	26,4	38,3
07_A	app 4 /14 oostgevel	191164,35	552829,62	1,50	44,2	39,6	31,6	43,5
07_B	app 4 /14 oostgevel	191164,35	552829,62	4,50	43,8	39,2	31,2	43,2
07_C	app 4 /14 oostgevel	191164,35	552829,62	7,50	42,8	38,2	30,2	42,1
07_D	app 4 /14 oostgevel	191164,35	552829,62	10,50	41,0	36,4	28,4	40,4
08_A	app 4 /14 westgevel	191155,24	552826,38	1,50	47,0	42,4	34,4	46,4
08_B	app 4 /14 westgevel	191155,24	552826,38	4,50	46,6	42,0	34,0	46,0
08_C	app 4 /14 westgevel	191155,24	552826,38	7,50	45,7	41,0	33,0	45,0
08_D	app 4 /14 westgevel	191155,24	552826,38	10,50	44,7	40,1	32,1	44,1
09_A	app 4 /14 noordgevel	191159,31	552829,86	1,50	50,6	46,0	38,0	50,0
09_B	app 4 /14 noordgevel	191159,31	552829,86	4,50	49,9	45,3	37,3	49,3
09_C	app 4 /14 noordgevel	191159,31	552829,86	7,50	48,6	44,0	36,0	48,0
09_D	app 4 /14 noordgevel	191159,31	552829,86	10,50	47,4	42,8	34,8	46,8
10_A	app 5/ 8/ 15 oostgevel	191148,53	552823,97	1,50	46,3	41,7	33,7	45,7
10_B	app 5/ 8/ 15 oostgevel	191148,53	552823,97	4,50	45,7	41,1	33,1	45,1
10_C	app 5/ 8/ 15 oostgevel	191148,53	552823,97	7,50	44,7	40,0	32,1	44,0
11_A	app 5/ 8/ 15 noordgevel	191145,60	552824,10	1,50	51,2	46,6	38,6	50,6
11_B	app 5/ 8/ 15 noordgevel	191145,60	552824,10	4,50	50,5	45,9	37,9	49,9
11_C	app 5/ 8/ 15 noordgevel	191145,60	552824,10	7,50	49,3	44,7	36,7	48,7
12_A	app 8/ 15 zuidgevel	191148,77	552816,15	1,50	24,6	19,9	12,0	23,9
12_B	app 8/ 15 zuidgevel	191148,77	552816,15	4,50	22,1	17,3	9,5	21,4
12_C	app 8/ 15 zuidgevel	191148,77	552816,15	7,50	23,5	18,8	11,0	22,9
13_A	app 5/ 9/ 16 noordgevel	191140,13	552821,80	1,50	51,4	46,7	38,7	50,7
13_B	app 5/ 9/ 16 noordgevel	191140,13	552821,80	4,50	50,6	46,0	38,0	50,0
13_C	app 5/ 9/ 16 noordgevel	191140,13	552821,80	7,50	49,4	44,8	36,8	48,8
14_A	app 9/ 16 zuidgevel	191142,57	552813,55	1,50	19,5	14,6	7,0	18,8
14_B	app 9/ 16 zuidgevel	191142,57	552813,55	4,50	21,7	16,8	9,2	21,1
14_C	app 9/ 16 zuidgevel	191142,57	552813,55	7,50	18,9	14,0	6,4	18,2
15_A	app 6/ 10/ 17 noordgevel	191134,76	552819,54	1,50	51,5	46,9	38,9	50,8
15_B	app 6/ 10/ 17 noordgevel	191134,76	552819,54	4,50	50,7	46,1	38,1	50,1
15_C	app 6/ 10/ 17 noordgevel	191134,76	552819,54	7,50	49,5	44,9	36,9	48,9
16_A	app 6/ 10/ 17 westgevel	191132,68	552816,43	1,50	46,9	42,3	34,3	46,2
16_B	app 6/ 10/ 17 westgevel	191132,68	552816,43	4,50	46,4	41,8	33,8	45,8
16_C	app 6/ 10/ 17 westgevel	191132,68	552816,43	7,50	45,5	40,8	32,8	44,8
17_A	app 6/ 10/ 17 zuidgevel	191136,15	552810,86	1,50	32,4	27,8	19,8	31,8
17_B	app 6/ 10/ 17 zuidgevel	191136,15	552810,86	4,50	32,4	27,8	19,8	31,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: verkeerslawaai
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Kerkstraat
Groepsreductie: Ja

Naam		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
Toetspunt	Omschrijving							
17_C	app 6/ 10/ 17 zuidgevel	191136,15	552810,86	7,50	19,5	14,6	7,0	18,8

Rapport: Resultatentabel
 Model: verkeerslawaaai
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	app 1/ 7/ 11 oostgevel	191169,14	552814,36	1,50	62,6	58,2	50,0	62,0
01_B	app 1/ 7/ 11 oostgevel	191169,14	552814,36	4,50	62,5	58,1	49,9	61,9
01_C	app 1/ 7/ 11 oostgevel	191169,14	552814,36	7,50	61,4	57,0	48,7	60,8
02_A	app 1/ 11 westgevel	191159,54	552811,34	1,50	36,9	32,4	24,5	36,3
02_B	app 1/ 11 westgevel	191159,54	552811,34	4,50	37,7	33,2	25,4	37,2
02_C	app 1/ 11 westgevel	191159,54	552811,34	7,50	38,9	34,3	26,7	38,3
03_A	app 2/ 12 oostgevel	191167,37	552819,99	1,50	62,8	58,4	50,1	62,2
03_B	app 2/ 12 oostgevel	191167,37	552819,99	4,50	62,7	58,3	50,0	62,1
03_C	app 2/ 12 oostgevel	191167,37	552819,99	7,50	61,7	57,3	49,1	61,1
03_D	app 2/ 12 oostgevel	191167,37	552819,99	10,50	61,0	56,5	48,3	60,4
04_A	app 2/ 12 westgevel	191158,03	552817,30	1,50	41,7	37,2	29,2	41,1
04_B	app 2/ 12 westgevel	191158,03	552817,30	4,50	41,9	37,3	29,4	41,3
04_C	app 2/ 12 westgevel	191158,03	552817,30	7,50	42,2	37,6	29,8	41,6
04_D	app 2/ 12 westgevel	191158,03	552817,30	10,50	43,8	39,3	31,5	43,2
05_A	app 3 /13 oostgevel	191165,74	552825,20	1,50	63,2	58,7	50,5	62,6
05_B	app 3 /13 oostgevel	191165,74	552825,20	4,50	63,0	58,6	50,4	62,4
05_C	app 3 /13 oostgevel	191165,74	552825,20	7,50	62,2	57,7	49,5	61,5
05_D	app 3 /13 oostgevel	191165,74	552825,20	10,50	61,4	56,9	48,7	60,8
06_A	app 3 /13 westgevel	191156,50	552822,29	1,50	47,2	42,6	34,6	46,6
06_B	app 3 /13 westgevel	191156,50	552822,29	4,50	47,8	43,2	35,2	47,2
06_C	app 3 /13 westgevel	191156,50	552822,29	7,50	47,7	43,2	35,2	47,1
06_D	app 3 /13 westgevel	191156,50	552822,29	10,50	45,4	40,8	32,9	44,8
07_A	app 4 /14 oostgevel	191164,35	552829,62	1,50	63,6	59,1	51,0	63,0
07_B	app 4 /14 oostgevel	191164,35	552829,62	4,50	63,4	58,9	50,8	62,8
07_C	app 4 /14 oostgevel	191164,35	552829,62	7,50	62,5	58,0	49,9	61,9
07_D	app 4 /14 oostgevel	191164,35	552829,62	10,50	61,7	57,2	49,0	61,1
08_A	app 4 /14 westgevel	191155,24	552826,38	1,50	52,1	47,5	39,5	51,4
08_B	app 4 /14 westgevel	191155,24	552826,38	4,50	51,7	47,0	39,0	51,0
08_C	app 4 /14 westgevel	191155,24	552826,38	7,50	50,7	46,1	38,1	50,1
08_D	app 4 /14 westgevel	191155,24	552826,38	10,50	49,8	45,2	37,2	49,2
09_A	app 4 /14 noordgevel	191159,31	552829,86	1,50	60,3	55,7	47,7	59,7
09_B	app 4 /14 noordgevel	191159,31	552829,86	4,50	60,3	55,7	47,7	59,7
09_C	app 4 /14 noordgevel	191159,31	552829,86	7,50	59,8	55,2	47,2	59,2
09_D	app 4 /14 noordgevel	191159,31	552829,86	10,50	59,2	54,6	46,6	58,6
10_A	app 5/ 8/ 15 oostgevel	191148,53	552823,97	1,50	55,5	50,9	42,9	54,9
10_B	app 5/ 8/ 15 oostgevel	191148,53	552823,97	4,50	56,1	51,5	43,5	55,5
10_C	app 5/ 8/ 15 oostgevel	191148,53	552823,97	7,50	55,9	51,3	43,3	55,3
11_A	app 5/ 8/ 15 noordgevel	191145,60	552824,10	1,50	58,1	53,5	45,5	57,5
11_B	app 5/ 8/ 15 noordgevel	191145,60	552824,10	4,50	58,2	53,6	45,6	57,6
11_C	app 5/ 8/ 15 noordgevel	191145,60	552824,10	7,50	57,6	53,0	45,0	57,0
12_A	app 8/ 15 zuidgevel	191148,77	552816,15	1,50	34,1	29,8	22,0	33,7
12_B	app 8/ 15 zuidgevel	191148,77	552816,15	4,50	35,5	31,2	23,5	35,1
12_C	app 8/ 15 zuidgevel	191148,77	552816,15	7,50	36,5	32,0	24,2	35,9
13_A	app 5/ 9/ 16 noordgevel	191140,13	552821,80	1,50	57,7	53,1	45,1	57,1
13_B	app 5/ 9/ 16 noordgevel	191140,13	552821,80	4,50	57,7	53,1	45,1	57,1
13_C	app 5/ 9/ 16 noordgevel	191140,13	552821,80	7,50	57,0	52,4	44,4	56,4
14_A	app 9/ 16 zuidgevel	191142,57	552813,55	1,50	32,9	28,4	20,6	32,3
14_B	app 9/ 16 zuidgevel	191142,57	552813,55	4,50	35,8	31,3	23,6	35,3
14_C	app 9/ 16 zuidgevel	191142,57	552813,55	7,50	36,2	31,9	24,1	35,8
15_A	app 6/ 10/ 17 noordgevel	191134,76	552819,54	1,50	57,4	52,8	44,8	56,7
15_B	app 6/ 10/ 17 noordgevel	191134,76	552819,54	4,50	57,2	52,6	44,6	56,6
15_C	app 6/ 10/ 17 noordgevel	191134,76	552819,54	7,50	56,4	51,8	43,8	55,8
16_A	app 6/ 10/ 17 westgevel	191132,68	552816,43	1,50	52,0	47,4	39,4	51,4
16_B	app 6/ 10/ 17 westgevel	191132,68	552816,43	4,50	51,6	47,0	39,0	51,0
16_C	app 6/ 10/ 17 westgevel	191132,68	552816,43	7,50	50,5	45,9	37,9	49,9
17_A	app 6/ 10/ 17 zuidgevel	191136,15	552810,86	1,50	38,3	33,7	25,8	37,7
17_B	app 6/ 10/ 17 zuidgevel	191136,15	552810,86	4,50	39,2	34,7	26,9	38,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: verkeerslawaai
Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
Toetspunt	Omschrijving							
17_C	app 6/ 10/ 17 zuidgevel	191136,15	552810,86	7,50	34,9	30,5	22,7	34,4