

Dit document bevat rekenresultaten van AERIUS Calculator. Het betreft de hoogst berekende stikstofbijdragen per stikstofgevoelig Natura 2000-gebied, op basis van rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant.

De berekening op basis van stikstofemissies gaat uit van de componenten ammoniak (NH₃) en/of stikstofoxide (NO_x).

Wilt u verder rekenen of gegevens wijzigen? Importeer de pdf dan in Calculator. Voor meer toelichting verwijzen wij u naar de website www.aerius.nl.

Berekening Gebruiksfase oorspronkelijke situatie en Gebruiksfase nieuwe situatie

- ▶ Kenmerken
- ▶ Samenvatting emissies
- ▶ Depositieresultaten
- ▶ Gedetailleerde emissiegegevens

Verdere toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
<https://www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers>.

AERIUS CALCULATOR

Contact

Rechtspersoon	Inrichtingslocatie
B. Smeets	Kerkstraat , xxxx Heerenveen

Activiteit

Omschrijving	AERIUS kenmerk	
Inpassing Kerkstraat	RcWRuvtUeb7A	
Datum berekening	Rekenjaar	Rekenconfiguratie
29 januari 2020, 21:35	2020	Berekend voor natuurgebieden

Totale emissie

	Situatie 1	Situatie 2	Vershil
NOx	29,02 kg/j	29,02 kg/j	-
NH ₃	1,74 kg/j	1,74 kg/j	-

Resultaten

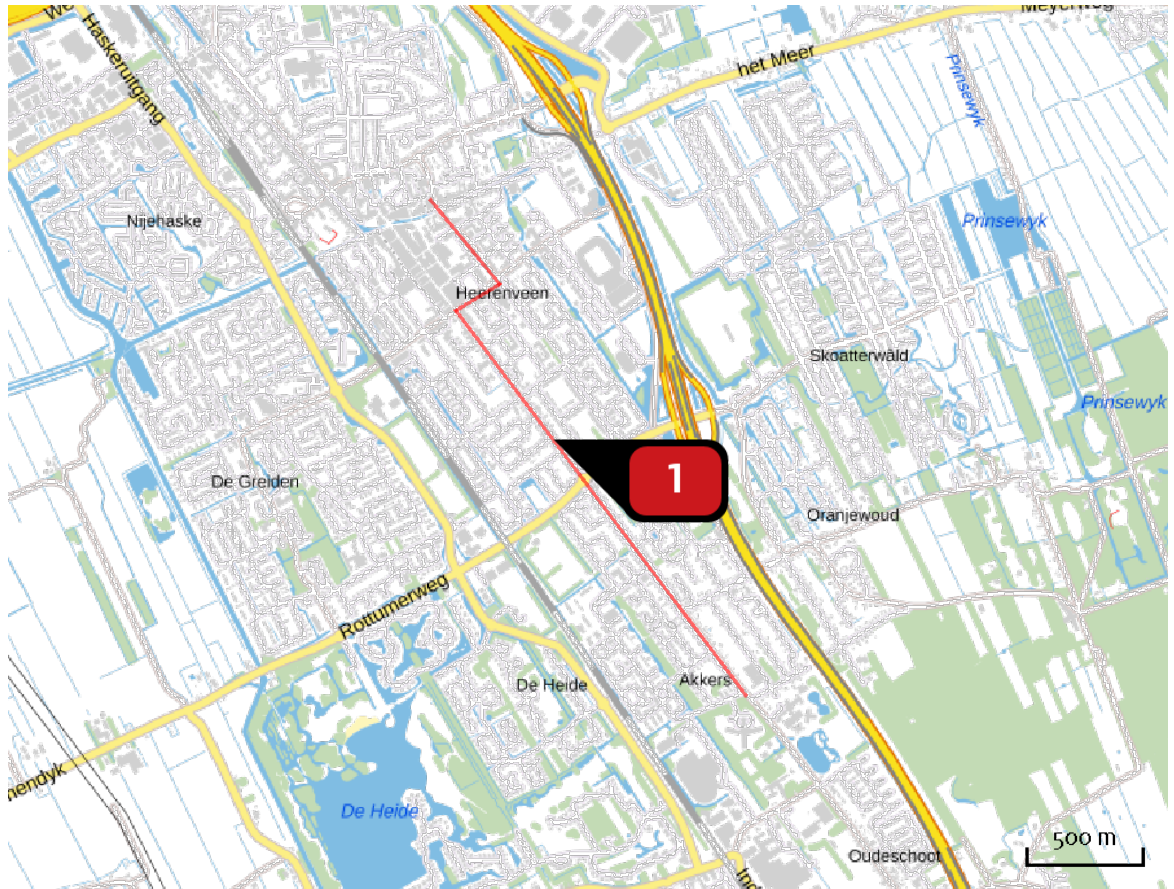
Hectare met
hoogste verschil
(mol/ha/j)

Natuurgebied
Uw berekening heeft geen verschillen opgeleverd boven 0,00 mol/ha/jr.

Toelichting

Gebruiksfase, verschilrekening

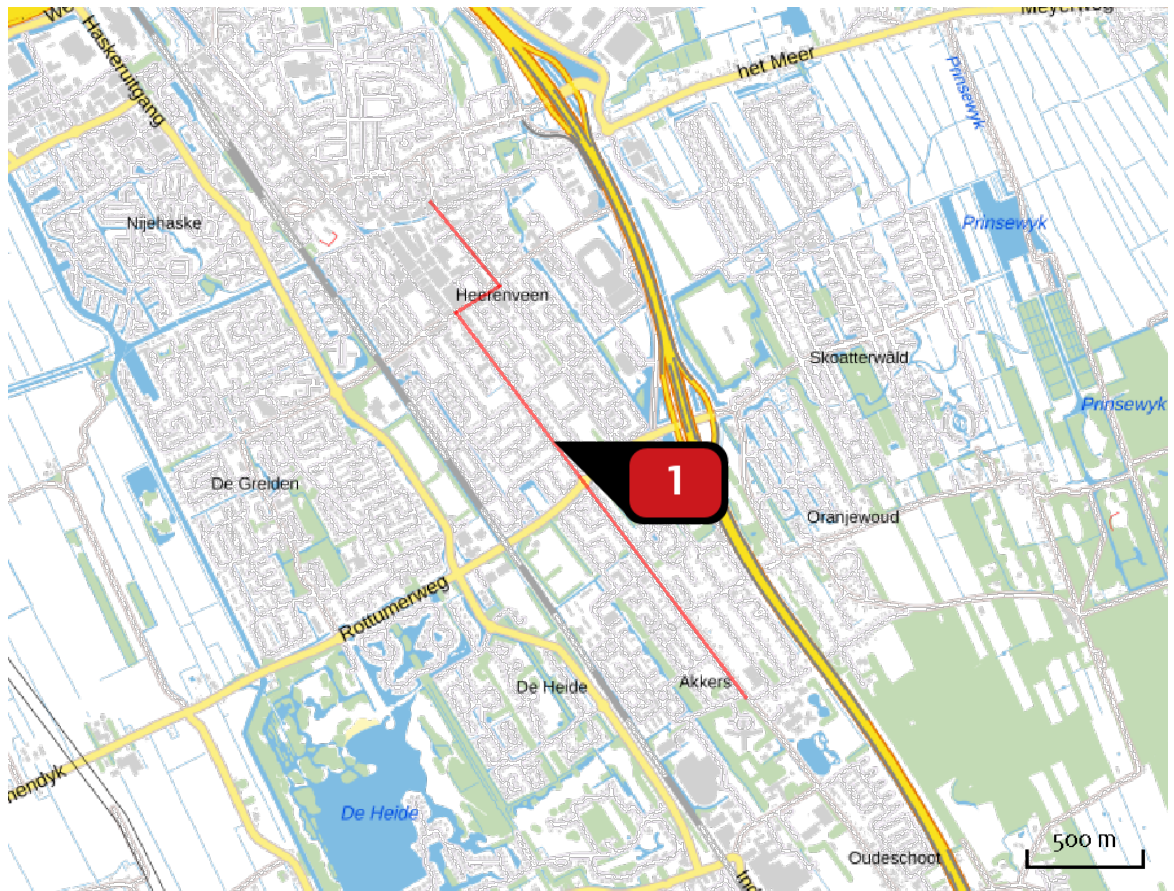
Locatie
Gebruiksfase
oorspronkelijke
situatie



Emissie
Gebruiksfase
oorspronkelijke
situatie

Bron Sector		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1	Verkeer tijdens gebruik Wegverkeer Binnen bebouwde kom	1,74 kg/j	29,02 kg/j

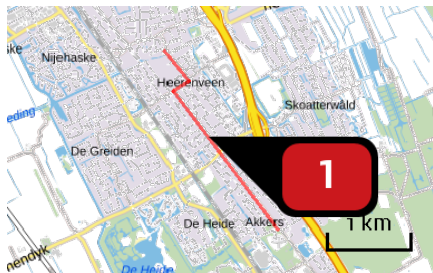
Locatie
Gebruiksfase
nieuwe situatie



Emissie
Gebruiksfase
nieuwe situatie

Bron Sector	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
<div style="display: flex; align-items: center;"> <div style="background-color: red; color: white; border-radius: 50%; width: 30px; height: 30px; display: flex; align-items: center; justify-content: center; margin-right: 10px;">1</div> <div style="display: flex; flex-direction: column; align-items: center; margin-right: 10px;"> <div style="width: 10px; height: 10px; background-color: gray; border: 1px solid black; margin-bottom: 5px;"></div> <div style="width: 10px; height: 10px; background-color: gray; border: 1px solid black; margin-bottom: 5px;"></div> <div style="width: 10px; height: 10px; background-color: gray; border: 1px solid black;"></div> </div> </div> <p>Verkeer tijdens gebruik Wegverkeer Binnen bebouwde kom</p>	1,74 kg/j	29,02 kg/j

Emissie
(per bron)
Gebruiksfase
oorspronkelijke
situatie

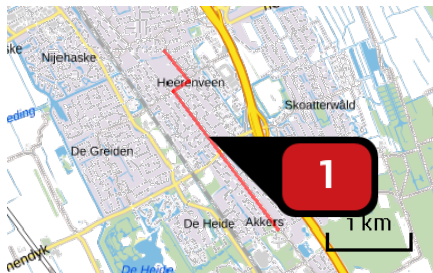


Naam
Locatie (X,Y)
NOx
NH3

Verkeer tijdens gebruik
191692, 551788
29,02 kg/j
1,74 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	86,0 / etmaal	NOx NH3	29,02 kg/j 1,74 kg/j

Emissie
(per bron)
Gebruiksfase
nieuwe situatie



Naam
Locatie (X,Y)
NOx
NH3

Verkeer tijdens gebruik
191692, 551788
29,02 kg/j
1,74 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	86,0 / etmaal	NOx NH3	29,02 kg/j 1,74 kg/j

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van:

AERIUS versie 2019A_20200113_49aab7f583

Database versie 49aab7f583

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/nl/factsheets/release/aerius-calculator-2019A>