

Akoestisch rapport wegverkeerslawaaï bestemmingsplan Mercurius 6 Heerenveen

Auteur : J. Dreijer
Datum : 13 juni 2017
Ons kenmerk : JD/2017-FUMO-0020230/1985
Status : Gecontroleerd
Versie : 01

In opdracht van:
Gemeente Heerenveen
Postbus 15000
8440 GA Heerenveen
Contactpersoon: Th. Jansen

Uitgevoerd door:
FUMO
Postbus 3347
8901 DH Leeuwarden

Bezoekadres:
J.W. de Visserwei 10, Grou

Tel: 0566-750300
E-mail: info@fumo.nl
Website: www.fumo.nl

Contactpersoon: J. Dreijer
E-mail: j.dreijer@fumo.nl
Tel: 0566-750447

Inhoudsopgave

1	Inleiding	3
1.1	Plansituatie	3
2	Normstelling	4
2.1	Wet geluidhinder/Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2012	4
2.2	Wettelijk kader wegverkeer	4
2.3	Aftrek wegverkeer conform artikel 110g van de Wgh. / artikel 3.4 van de RMG2012	5
2.4	Aftrek banden conform artikel 3.5 van de RMG2012	5
2.5	Bouwbesluit	5
3	Gegevens en uitgangspunten	7
3.1	Wijze van onderzoek	7
3.2	Rekenmodel	7
3.3	Verkeersgegevens A-32	8
3.3.1	Wijziging bestaande rijksweg / pakket maatregelen GPP	8
3.4	Verkeersgegevens gemeentelijke wegen	10
3.5	Wegdekken / snelheden	10
3.6	Algemene uitgangspunten	11
4	Berekeningsresultaten wegverkeer	12
4.1	Berekeningsresultaten A-32 + op/afritten	12
4.2	Berekeningsresultaten K.R. Poststraat jaar 2032	13
4.3	Berekeningsresultaten Mercurius	14
4.4	Berekeningsresultaten Venus	15
4.5	Berekeningsresultaten Het Meer	16
4.6	Berekeningsresultaten Domela Nieuwenhuisweg	17
4.7	Extra afscherming / bronmaatregelen	17
4.8	Toetsing Bouwbesluit wegverkeer	18
4.9	Resultaten zonder eigen geluidswal / 1 m scherm	19
4.9.1	Resultaten A-32 + op/afritten <u>zonder</u> eigen geluidswal / 1 m scherm	19
4.9.2	Resultaten K.R. Poststraat jaar 2032 <u>zonder</u> eigen geluidswal / 1 m scherm	20
4.9.3	Toetsing Bouwbesluit wegverkeer zonder eigen geluidswal met scherm	21
5	Bespreking	22
5.1	Toetsing Wgh.	22
5.1.1	Bronmaatregelen	22
5.1.2	Afscherming	22
5.1.3	Hogere waarden	22
5.2	Toetsing Bouwbesluit / ruimtelijke ordening	23
5.3	<u>Geen</u> geluidswal en 1 m. hoog scherm op eigen grond	23
6	Advies	24

Bijlagen

1. Situatietekening / ligging rekenpunten / ligging geluidszone IBF
2. Berekeningsresultaten A-32 GPP + 1,5 dB, wnh. 1,5/4,5 m. + maaiveld
3. Berekeningsresultaten gemeentelijke wegen jaar 2032, wnh 1,5/4,5 m + maaiveld
4. Berekeningsresultaten cumulatie alle wegen
5. Berekeningsresultaten A-32 GPP + 1,5 dB K.R. Poststraat ZONDER eigen afscherming, wnh. 1,5/4,5 m. + maaiveld
6. Rekenmodellen / invoergegevens

1 Inleiding

De gemeente Heerenveen heeft een aanvraag binnengekregen voor de bouw van een nieuwe woning aan de Mercurius 6 te Heerenveen. Om de woning te kunnen realiseren wordt een nieuw bestemmingsplan opgesteld.

De betrokken locatie is gelegen binnen de wettelijke geluidszones van de rijksweg A-32 en de geluidszones van de gemeentelijke wegen K.R. Poststraat, Mercurius, Venus, Het Meer en de Domela Nieuwenhuisweg.

Omdat de locatie gelegen is binnen de wettelijke geluidszones van eerder genoemde zoneplichtige wegen, is akoestisch onderzoek ten aanzien van het wegverkeer verplicht.

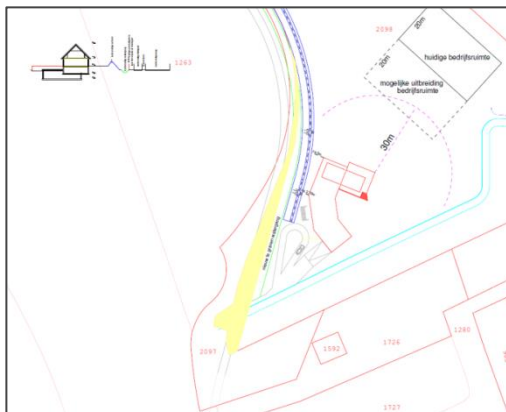
De reden voor dit onderzoek is inzicht te krijgen of met het voorgestelde plan ten aanzien van het wegverkeerslawaai de grenswaarden worden overschreden en indien dat het geval is welke mogelijkheden de gemeente heeft om de woning te kunnen realiseren.

Op basis van het plan (zie bijlage 1), blijkt een deel van de woning ook binnen de 50 dB(A) geluidscontour van het gezoneerde industrieterrein IBF te liggen. Omdat de gemeente heeft aangegeven dat in de zone geen geluidsgevoelige functies gewenst zijn, dient in het bestemmingsplan te worden opgenomen dat de vertrekken van de woning welke binnen de zone van het industrieterrein IBF zijn gelegen geen geluidsgevoelige functie mogen hebben. In dat geval kan de bouw doorgang vinden. Ook kan de aanvrager besluiten om het ontwerp zodanig aan te passen dat de woning net buiten deze zone komt te liggen. Vanwege de hiervoor genoemde uitgangspunten is akoestisch onderzoek naar geluid van het industrieterrein IBF in dat geval achterwege gelaten.

Bij de beoordeling of kan worden voldaan aan de grenswaarden van de Wgh. met betrekking tot het wegverkeer, dient te worden opgemerkt dat vanwege de op handen zijnde wijziging van de oostelijke op- en afrit van de A-32 (afrit 12 Heerenveen Centrum) een nieuwe turbotronde zal worden aangelegd en als gevolg daarvan de ligging van de K.R. Poststraat nabij de nieuwe woning wijzigt. Op verzoek van de gemeente wordt bij de berekening van de geluidbelasting rekening gehouden met deze wijzigingen. Voor de genoemde wijzigingen wordt door de gemeente een apart bestemmingsplan opgesteld.

Naast de toetsing van de geluidsbelasting aan de bepalingen van de Wet geluidhinder dient ook te worden voldaan aan de voorschriften in het kader van het Bouwbesluit 2012 (Bouwbesluit). In onderhavig akoestisch onderzoek wordt de verwachten geluidbelasting berekend en worden de resultaten getoetst aan de Wgh. en het Bouwbesluit.

1.1 Plansituatie



2 Normstelling

2.1 Wet geluidhinder/Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2012

Voor wegverkeerslawaai geldt de gevelbelasting L_{den} in dB (Europese dosismaat). Deze L_{den} is het resultaat van het gemiddelde van de berekende waarden in de dagperiode, de avondperiode en de nachtperiode, e.e.a. omschreven in de EU richtlijn nr. 2002/49/EG.

De berekening van de geluidsbelasting op de gevels is gedaan op basis van de nieuwe gewijzigde Wgh. en het daarop gebaseerde reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2012 (RMG2012).

2.2 Wettelijk kader wegverkeer

Een zoneplichtige weg heeft aan weerszijden conform artikel 74 van de Wgh. een wettelijke zonebreedte. Deze is zodanig bepaald dat er gelet op artikel 82 van de Wgh. buiten de zone in het algemeen geen geluidsniveaus voorkomen van meer dan de voorkeurswaarde van 48 dB.

De wegen waarvoor een 30 km-regime geldt zijn conform artikel 74 van de Wgh. zonevrij.

Voor een zoneplichtige binnenstedelijke weg met één of twee rijstroken geldt een zonebreedte van 200 m. Voor een buitenstedelijke weg met één of twee rijstroken geldt een zonebreedte van 250 m.

Een weg met drie- of vier rijstroken heeft een zonebreedte van 400 m. en voor een weg bestaande uit vijf of meer rijstroken geldt 600 m.

Hoewel de A-32 voorkomt op de geluidsplafondkaart (SWUNG), heeft de weg conform artikel 73, onder c van de Wgh. bij de projectie van woningen en andere geluidsgevoelige bestemmingen ook een zone. Daarbij wordt dan verwezen naar de zonebreedtes conform artikel 74 van de Wgh.

In het geval van de A-32 zou dan vanwege een buitenstedelijke weg met drie- of vier rijstroken een zonebreedte gelden van 400 m.

De afstand van de wettelijke zonebreedte is onafhankelijk van de verkeersintensiteit en verkeerssnelheid op de betrokken weg en het wegdektype ervan.

Het ligt voor de hand dat de voorkeursgrenswaarde van 48 dB voor een weg met een verkeersintensiteit van 2.500 mvt/etmaal veel dichterbij de weg is gelegen dan voor een weg met een verkeersintensiteit van bijvoorbeeld 10.000 mvt/etmaal.

De voorkeursgrenswaarde van nieuw te bouwen woningen binnen de zone van wegen is 48 dB.

Burgemeester en wethouders kunnen ingevolge artikel 83, lid 2 van de Wgh. een hogere waarde vaststellen, met dien verstande, dat deze, bij nieuw te bouwen woningen, die nog niet zijn geprojecteerd, en zijn gelegen in een stedelijk gebied niet meer bedraagt dan maximaal 63 dB.

Voor nieuwe woningen in buitenstedelijk gebied, waaronder ook het stedelijk gebied binnen de zone van auto(snel)wegen, bedraagt de maximaal vast te stellen hogere waarde ingevolge artikel 83, lid 1 van de Wgh. 53 dB.

Voor nieuw te bouwen woningen, die nog niet zijn geprojecteerd, welke dienen ter vervanging van bestaande woningen, geldt in een stedelijk gebied een maximale hogere waarde van 68 dB ingevolge artikel 83, lid 5 van de Wgh. en in stedelijk gebied langs een auto(snel)weg ten hoogste 63 dB ingevolge artikel 83, lid 6 van de Wgh. In het geval dat deze woningen in buitenstedelijk gebied zijn gelegen, geldt conform artikel 83, lid 7 van de Wgh. een maximale hogere waarde van 58 dB.

Voor woningen die een geluidsbelasting ondervinden van meer dan de voorkeursgrenswaarde, is een aanvaardbare geluidsbelasting van 48 dB of lager op tenminste één gevel aan te bevelen.

Bij geluidsbelastingen boven de 53 dB dienen de verblijfsruimten evenals de tot de woning behorende buitenruimte zoveel als mogelijk aan de zijde van de woning te worden gesitueerd waar niet de hoogste geluidsbelasting optreedt.

2.3 Aftrek wegverkeer conform artikel 110g van de Wgh. / artikel 3.4 van de RMG2012

Op grond van de verwachting dat de geluidsproductie van motorvoertuigen in de toekomst zal afnemen, mogen de berekende geluidsbelastingen op de gevels worden gereduceerd. De berekende geluidsbelastingen mogen worden gereduceerd met 2 t/m 4 dB bij wegen met een rijsnelheid van 70 km/uur en hoger en met 5 dB bij wegen met een rijsnelheid van minder dan 70 km/uur.

De ingeolge artikel 110g van de Wgh. en artikel 3.4 van de RMG2012 toe te passen standaardaftrek op de geluidsbelasting vanwege een weg, van de gevel van woningen of van andere geluidsgevoelige gebouwen of aan de grens van geluidsgevoelige terreinen bedraagt tot 1 juli 2018:

- a. 3 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidsbelasting vanwege de weg zonder toepassing van artikel 110g van de Wet geluidhinder 56 dB is;
- b. 4 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidsbelasting vanwege de weg zonder toepassing van artikel 110g van de Wet geluidhinder 57 dB is;
- c. 2 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidsbelasting afwijkt van de onder a en b genoemde waarden;
- d. 5 dB voor de overige wegen;
- e. 0 dB bij toepassing van de artikelen 3.2 en 3.3 van het Bouwbesluit en bij toepassing van de artikelen 111b, tweede en derde lid, 112 en 113 van de Wgh.

2.4 Aftrek banden conform artikel 3.5 van de RMG2012

Bij de berekening van het geluidsniveau van een weg mag een aftrek worden toegepast vanwege stillere banden. Deze aftrek mag worden toegepast op de wegdekcorrectie en is afhankelijk van de representatieve snelheid van de lichte motorvoertuigen en het wegdek.

De aftrek bedraagt ingeolge artikel 3.5, lid 1 van de RMG2012 in eerste instantie 2 dB in geval van lichte motorvoertuigen met een rijsnelheid van 70 km/uur en hoger, ook in geval van een wegdek bestaande uit dicht asfalt beton.

De aftrek bedraagt ingeolge het tweede lid van dat artikel echter 1 dB ingeval de rijsnelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur en hoger is, en het wegdek bestaat uit een van de volgende wegdekken:

- elementenverharding
- Zeer Open Asfalt Beton (ZOAB)
- tweelaags ZOAB, met uitzondering van tweelaags ZOAB fijn.
- uitgeborsteld beton
- geoptimaliseerd uitgeborsteld beton
- oppervlaktebewerking.

2.5 Bouwbesluit

Enkele wijzigingen als gevolg van het nieuwe Bouwbesluit 2012 voor geluid van buiten voor nieuwbouw zijn:

- Er vindt alleen toetsing plaats voor verblijfgebieden.
- Er geldt altijd een basiseis van 20 dB betreffende de minimale karakteristieke geluidwering van een uitwendige scheidingsconstructie voor een woonfunctie / gezondheidszorgfunctie / bijeenkomstfunctie kinderopvang / onderwijsfunctie.
- Indien een hogere waarde is vastgesteld in het kader van de Wgh., is de karakteristieke geluidwering van de uitwendige scheidingsconstructie van een verblijfsgebied niet kleiner dan het verschil tussen de hoogst toelaatbare geluidsbelasting voor industrie-, weg- of spoorweglawaai en 35 dB(A) bij industrielawaai, of 33 dB bij weg- of spoorweglawaai.

- Indien er geen hogere waarde is vastgesteld of de functies zijn gelegen aan een 30 km weg, geldt voor de karakteristieke geluidwering van de gevel alleen de basiseis van 20 dB.

3 Gegevens en uitgangspunten

3.1 Wijze van onderzoek

Omdat er sprake is van een complexe berekening, is het onderzoek uitgevoerd met behulp van computerprogrammatuur Geomilieu 4.20 gebaseerd op RMG2012. In dit computerprogramma wordt de aftrek conform artikel 3.5 RMG2012 automatisch toegepast.

3.2 Rekenmodel

Om in het kader van de wettelijke beoordelingen te kunnen toetsen is op verzoek van de gemeente uitgegaan van de situatie waarbij de nieuwe ligging van de op- en afrit, de turborotonde en de nieuwe ligging van de K.R. Poststraat een feit is. Op verzoek van de gemeente is voor het toekomstig maatgevende jaar het jaar 2032 aangehouden (*conform het reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2012 geldt minimaal het tiende jaar na het akoestisch onderzoek*).

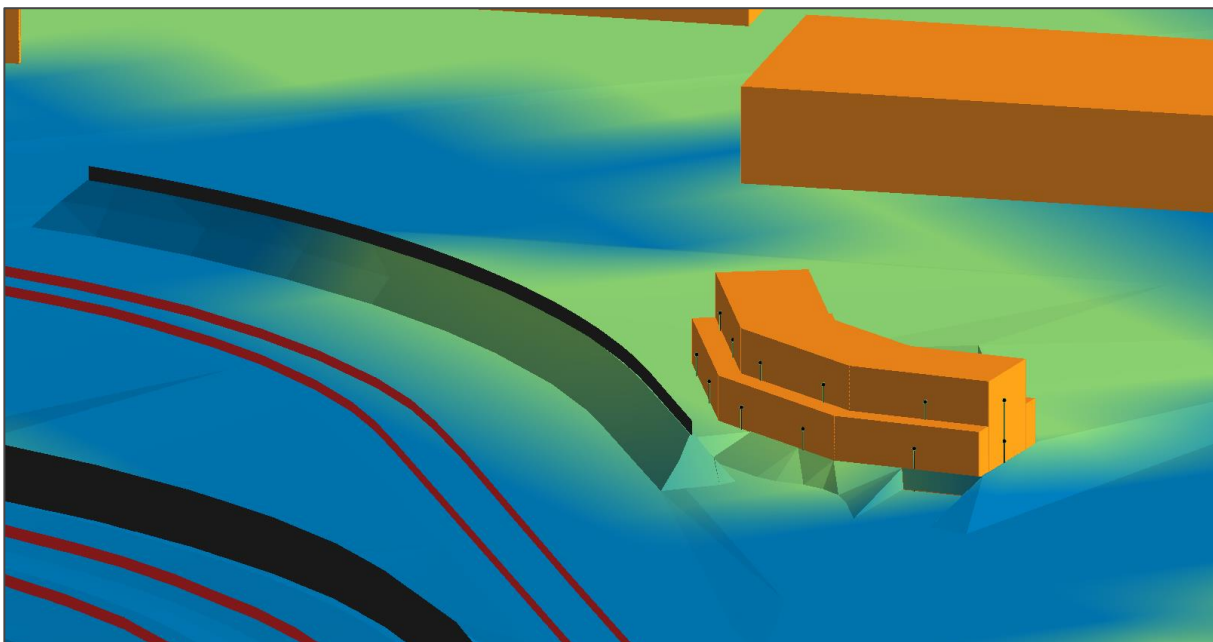
In het rekenmodel is de ligging van de wegen, gebouwen en andere objecten ingevoerd op basis van door de gemeente verstrekte digitale ondergrond. Het betreft de digitale ondergrond van de nieuwe situatie van de op- en afrit, de turborotonde en de K.R. Poststraat, conform het ontwerp 408219-S-0-0111 d.d. 01-03-2017.

De nieuw te bouwen woning is in het model ingevoerd op basis van een ontvangen digitale ondergrond en doorsnede. Als gebouwhoogte is uitgegaan van een gemiddelde hoogte van 6,5 m. Ook is daarbij de op de ondergrond aangegeven geluidswal met een scherm van 1 m op eigen grond in het rekenmodel ingevoerd.

Voor de overige, bestaande gebouwen in het rekenmodel is uitgegaan van de werkelijke afmetingen en vorm van het gebouw en is de hoogte ingeschat op basis van Google Street view.

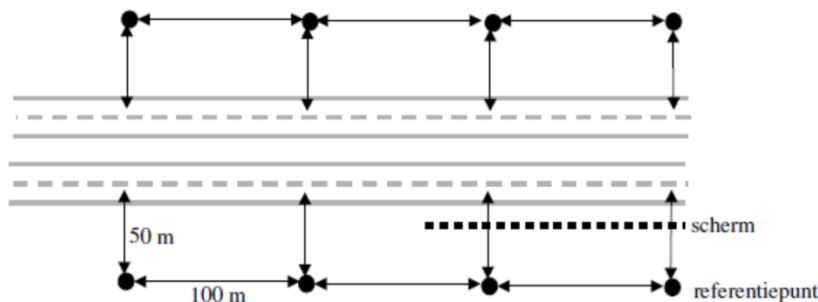
Ter hoogte van de maatgevende gevels van de woning zijn rekenpunten ingevoerd met een waarnemhoogte van 1,5 en 4,5 m + plaatselijke maaiveld. De ligging van de rekenpunten is weergegeven in bijlage 1.

Plaatje modellering eigen geluidswal + scherm



3.3 Verkeersgegevens A-32

In de Wet milieubeheer is vastgelegd dat het geluid van rijkswegen met geluidproductieplafonds beheerst wordt. Geluidproductieplafonds, vastgesteld op 1 juli 2012, zijn berekende waarden (inclusief toeslag van 1,5 dB i.v.m. mogelijke groei) op referentiepunten. Referentiepunten zijn denkbeeldige punten op ca. 100m afstand van elkaar en op ca. 50m afstand van de buitenste rijstrook van de weg. De hoogte bedraagt 4m boven lokaal maaiveld.



De posities van de referentiepunten liggen vast in het zogeheten geluidregister, net als de waarde van het geluidproductieplafond in elk referentiepunt. De berekening van de waarde van geluidproductieplafonds vindt plaats conform het Reken en meetvoorschrift geluidhinder 2012, bijlage V en wordt gedaan door het geluidloket van Rijkswaterstaat.

In het geluidsregister is op basis van een unieke identificatie aan ieder wegvak informatie gekoppeld die nodig is voor de berekening van de geluidsproductieplafonds. Hierbij gaat het dan om de gemiddelde weekdag etmaalintensiteiten, snelheden, wegdekken, hoogtes van schermen/wallen en hoogteligging van de wegvakken. Deze zogenaamde brondata wordt landelijk via het geluidsregister beschikbaar gesteld. In dit onderzoek is voor de berekening van de geluidbelasting als gevolg van de A-32 de data voor de wegen en schermen/wallen gehanteerd welke op 15 februari 2017 via het geluidregister weg is gedownload.

3.3.1 Wijziging bestaande rijksweg / pakket maatregelen GPP

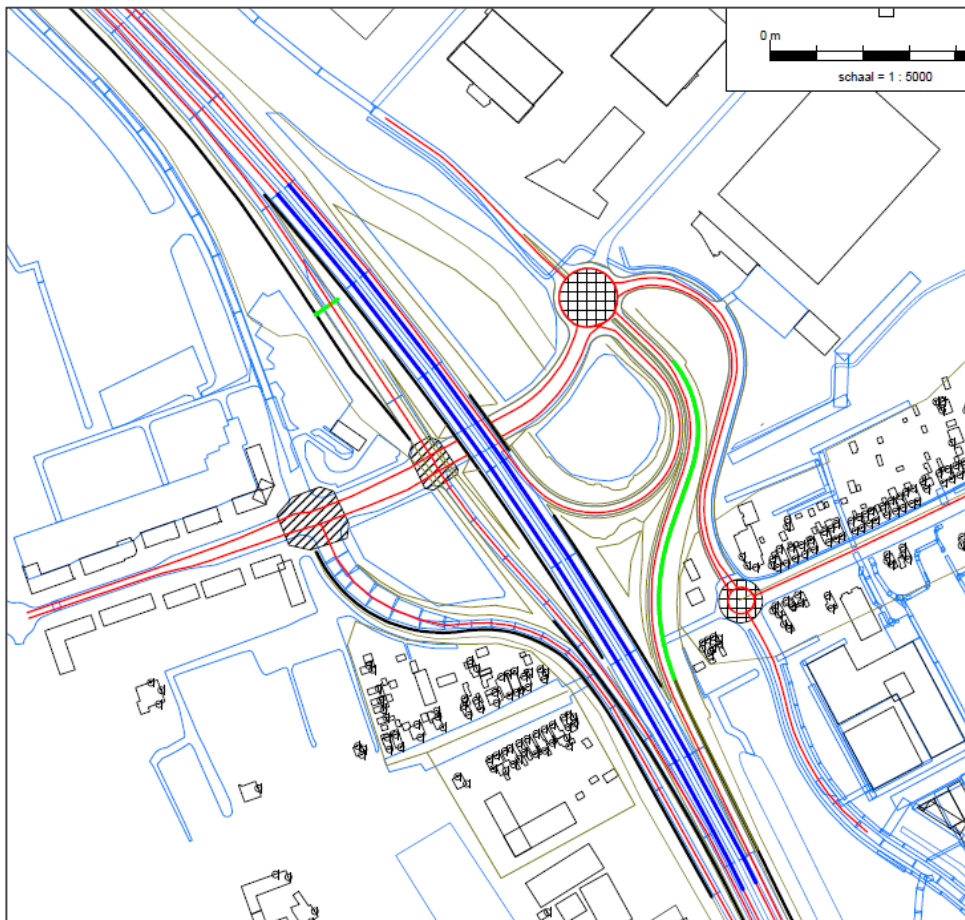
De gemeente Heerenveen wil samen met de provincie Fryslân Heerenveen beter bereikbaar maken. In overleg met Rijkswaterstaat nemen de gemeente Heerenveen en de Provincie daarom maatregelen voor de verbetering van de op- en afritten van de A32. Dit zorgt voor een vlottere en nog veiligere doorstroom van het verkeer in Heerenveen. Voor de A-32 zal aan de oostzijde, ter hoogte van de afslag K.R. Poststraat de bestaande oprit richting het klaverblad worden verplaatst en wordt als gevolg daarvan de bestaande afrit vanuit Wolvega gewijzigd. Naast die aanpassingen worden ook een aantal gemeentelijke wegen gereconstrueerd. Westelijk van de A-32 zal de K.R. Poststraat worden voorzien van extra rijstroken en oostelijk van de A-32 wordt er een nieuwe turborotonde aangelegd, waarop de nieuwe op- en afrit van de A-32 en de gemeentelijke wegen zullen worden aangesloten.

Bij de wijziging van een bestaande rijksweg geldt een stand-still doelstelling. Er moet naar gestreefd worden om de geldende geluidproductieplafonds niet te overschrijden. Als toetswaarde voor de toekomstige geluidsbelasting op geluidsgevoelige objecten geldt de waarde die zou heersen wanneer het (geldend) geluidproductieplafond geheel zou worden benut. Wanneer de stand-still doelstelling zonder maatregelen niet gehaald kan worden, moet worden onderzocht of die met doelmatige, nieuwe maatregelen wel kan worden bereikt. De gemeente Heerenveen heeft op basis van een eerdere quickscan d.d. 28-06-2016 reeds inzicht gegeven in de maatregelen welke zouden moeten worden genomen om te voorkomen dat op basis van de nieuwe ligging van de op- en afrit de geldende GPP's worden overschreden. Daarbij werd toen voor de verkeersgegevens op de A-32 in het toekomstige jaar niet uitgegaan van de data uit het geluidregister, maar van verkeersgegevens in het jaar 2031 gebaseerd op een prognose.

Omdat het een wijziging van een bestaande rijksweg betreft, heeft het geluidloket van Rijkswaterstaat echter aangegeven dat zowel voor de berekening van de huidige ligging als de berekening van de nieuwe ligging, voor de hele A-32 moet worden uitgegaan van de data uit het geluidregister inclusief de werkruimte van 1,5 dB, als zijnde het volledig benut GPP.

Omdat de ligging van de turborotonde sinds de berekening uit 2016 recent is gewijzigd, waardoor ook de ligging van de gemeentelijke wegen en dan met name de K.R. Poststraat ter hoogte van het onderhavige plan is gewijzigd, heeft er in maart 2017 een nieuwe berekening plaatsgevonden. Op basis van deze berekening is het maatregelenpakket om te kunnen voldoen aan de stand-still doelstelling iets aangepast. Het recent berekende maatregelenpakket is in onderstaand plaatje weergegeven.

Plaatje voorgenomen maatregelen A-32



Concreet betreft het een nieuw scherm (groen) met een hoogte van 4 m. en een lengte van 285 m. langs de nieuwe afrit en het aanbrengen van 2-laag ZOAB (blauw) over een lengte van 730 m op de hoofdrijbanen van de A-32. De formele toetsing of met het genoemde maatregelenpakket de stand-still doelstelling kan worden behaald, dient nog plaats te vinden door het geluidloket van Rijkswaterstaat. Op 10 maart 2017 is daartoe door de gemeente het verzoek gedaan en zijn de nodige rekenmodellen ter beschikking gesteld. Op 21 april 2017 heeft het geluidloket in een memo aangegeven dat met de gekozen maatregelen de geluidproductieplafonds niet meer worden overschreden. Voor de berekening van de geluidbelasting op de nieuwe woning Mercurius 6 is

derhalve uitgegaan van het rekenmodel inclusief het genoemde en door het geluidloket getoetste maatregelpakket.

3.4 Verkeersgegevens gemeentelijke wegen

Voor de gemeentelijke wegen is in het model uitgegaan van de verkeersintensiteit in het jaar 2032 (*conform het reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2012 geldt minimaal het tiende jaar na het akoestisch onderzoek*). Daarbij is de aangehouden weekdagintensiteit en verdeling gebaseerd op de van de gemeente ontvangen gegevens, weergegeven in het Excelbestand 21-04-2017.

De nieuw te bouwen woning ligt niet binnen de wettelijke geluidszone (200 m) van de zoneplichtige Stadionweg. Om die reden is dan ook niet de geluidbelasting berekend als gevolg van verkeer op deze weg. Wel is deze weg meegenomen in de berekening ten behoeve van de toetsing aan het Bouwbesluit.

3.5 Wegdekken / snelheden

Het wegdek op de A-32 wordt aangeleverd vanuit het geluidsregister weg. Voor de hoofdrijbaan wordt in het register uitgegaan van 1 laag ZOAB (type W1 uit de rekenmethode). Voor de op- en afritten wordt deels uitgegaan van het referentieweg W0 uit de rekenmethode en 1 laag ZOAB. Op basis van het gekozen maatregelenpakket is voor een deel van de hoofdrijbaan uitgegaan van 2-laags ZOAB. Het wegdek van de gemeentelijke wegen zal in 2032 uit verschillende verhardingen bestaan. Deels zijn het de verhardingen conform de huidige uitvoering en deels een nieuwe verharding op de te reconstrueren delen van een weg.

Deze wegdekverhardingen op de gemeentelijke wegen zijn aangeleverd door de gemeente. Het betreft de wegdekverhardingen DAB 0/11, SMA 0/11 C-fix, SMA 0/6. De eerste drie wegdekken zijn gelijkwaardig aan het referentiewegdek W0 uit de rekenmethode. SMA 0/6 is gelijkwaardig aan wegdektype W4a.

Als gevolg van de reconstructie (nieuwe ligging) van het deel van de K.R. Poststraat tussen de nieuwe turbotronde en het Meer, heeft de gemeente er voor gekozen om op dat deel van de K.R. Poststraat bij de aanleg een stiller type asfalt toe te passen. Dit betreft het wegdektype SMA 0/8* Gelderland. In het rekenmodel is derhalve dat type asfalt ingevoerd, met de daarbij behorende wegdekcorrectiefactoren uit de CROW-brochure.

Voor de snelheden op de A-32 en de op- en afritten is, omdat moet worden uitgegaan van het in 2012 vastgestelde geluidproductieplafond, eveneens uitgegaan van de brondata vanuit het geluidsregister weg. Op basis van het GPP wordt op de hoofdrijbaan uitgegaan van een maximumsnelheid van 120 km/uur (115 km licht – 100 km middelzwaar – 90 km zwaar). Voor de op- en afritten is de snelheid op-respectievelijk aflopend, in stukken van 50, 65 en 80 km/uur.

Op de gemeentelijke wegen wordt uitgegaan van een maximumsnelheid van 50 km/uur met uitzondering van de delen van de wegen in de nabijheid van verkeerslichten. Voor die gevallen is uitgegaan van een representatieve snelheid van 40 km/uur. Op de rotondes is uitgegaan van een snelheid van 30 km/uur. De uitgebreide intensiteiten, snelheden en andere relevante gegevens zijn per weg als invoergegevens in bijlage 6 weergegeven.

Ter informatie zijn in navolgende tabellen 1 en 2 de aangehouden weekdagintensiteiten weergegeven van alle in de rekenmodellen opgenomen wegvakken. Daarbij gaat het in tabel 1 om de weekdagintensiteiten uit het geluidregister weg inclusief de 1,5 dB werkruimte wat overeenkomt met een intensiteitsstijging van ca. 41,5%. In tabel 2 gaat het om de weekdagintensiteiten van de gemeentelijke wegen in het toekomstig maatgevende jaar 2032.

Tabel 1 Intensiteiten Rijksweg A-32 + op-afritten

wegvak	intensiteit weekdag (mv/etmaal)	
	(GPP+1,5)	register
verbindingsvak A-32/A7 (heerenV>groningen)	11.053	7.811
A-32 oostbaan 32 / 47,826 / 48,150	22.095	15.615
A-32 westbaan 32 / 47,790 / 48,251	16.843	11.903
verbindingsvak A-7/A32 (oudehaske-heerenV)	13.638	9.638
1g afrit A-32 wolvega - heervcentrum	4.447	3.143
1f. oprit A-32 heervcentrum - klaverblad	1.650	1.165
afrit A-32 klaverblad - heervcentrum	1.851	1.308
1l. oprit A-32 heervcentrum - wolvega	2.771	1.958
A-32 westbaan Kr Poststraat (op-af)	24.192	17.097
A-32 oostbaan Kr Poststraat (op-af)	24.113	17.041
A32 oostbaan tussen knp Kr-Oranje	28.757	20.323
A32 westbaan tussen knp Kr-Oranje	31.386	22.181
afrit A32 32 / 45,248 / 45,669 (leeuw-oranje)	9.963	7.041
oprit A32 32 / 45,236 / 4 (oranje-leeuw)	5.671	4.008
afrit A32 32 / 45,141 / 4 (wolv-oranje)	2.898	2.048
oprit A32 32 / 44,740 / 45 (oranje-wolv)	2.021	1.428
A32 oost (op-af)	23.619	16.692
A32 west (op-af)	22.995	16.251
RW32 32 / 42 (oostbaan zuid)	25.991	18.368
RW 32 32 / 4 (westbaan zuid)	23.451	16.573

Tabel 2 Intensiteiten gemeentelijke wegen

wegvak	weekdag
	jaar 2032
KR Post (viad-op/af) zuidb 50(40)	13.440
KR Post (viad-op/af) noorb 50(40)	8.290
KR Post (merc-meer) oostb 50 km	5.520
KR Post (merc-meer) westb 50 km	5.840
KR Post (stad-op/af) noorb 50(40)	12.770
KR Post (stad-op/af) zuidb 50(40)	11.000
KR Post (zonne-stad) noorb 50km	6.310
KR Post (zonne-stad) zuidb 50 km	4.850
mercurius 50 km	5.800
venus 50 km	4.150
Het Meer 50 km	5.930
Domela Nieuwenhuisweg 50 km	6.420
stadionweg noord 50 km	9.270

3.6 Algemene uitgangspunten

- Bij de modellering is uitgegaan van 0 m = 0m +NAP.
- Weghoogte conform NAP-hoogtes geluidsregister weg/gemeente.
- Plaatselijke maaiveldhoogte woning; 1,50 m + NAP.
- Waarneemhoogte rekenpunten: 1,5/4,5 m + plaatselijk maaiveld.
- Invoer ligging wegen/gebouwen: BAG / digitale ondergrond gemeente 408219-S-0-0111 d.d. 01-03-2017.
- Invoer woning/scherm/wal; digitale ondergrond + doorsnede d.d. 09-03-2017.
- Reflectie, afscherming en bodemfactoren conform rekenmodel.
- Voor de berekeningen is de bodem, uitgezonderd de bodemgebieden, grotendeels zacht (aangehouden bodemfactor 0,8) en is uitgegaan van 1 reflectie.

4 Berekeningsresultaten wegverkeer




Om te kunnen toetsen aan de voorwaarden van de Wgh. worden in dit hoofdstuk de berekeningsresultaten getoond. Daarbij is onderscheid gemaakt in de toetsingen per maatgevende weg. Bij de berekening is uitgegaan van het model met de nieuwe ligging van de diverse wegen, het pakket aan maatregelen ten behoeve van de A-32, het nieuwe wegdek op de K.R. Poststraat en de ligging van de geluidswal met daarop een 1 m hoog scherm op eigen grond van de woning Mercurius 6.

4.1 Berekeningsresultaten A-32 + op/afritten

In onderstaande tabel 3 zijn de berekeningsresultaten weergegeven voor de rekenpunten op maatgevende gevels van de woning. Het betreft de L_{den} -waarden ten gevolge van het verkeer op de zoneplichtige A-32 + op/afritten op basis van de data uit het geluidsregister weg met een werkruimte van 1,5 dB (volledig benut plafond). Voor de uitgebreide berekeningsresultaten wordt verwezen naar bijlage 2. In de laatste kolom van de tabel wordt de geluidbelasting weergegeven waarmee moet worden getoetst aan de Wgh. Deze waarden zijn inclusief de aftrek conform artikel 110g van de Wgh.

Tabel 3 geluidbelasting t.g.v. A-32 + op/afritten

punt	omschrijving	hoogte	gevelbelasting excl. aftrek		gevelbelasting incl. aftrek
			L_{den} dB GPP		L_{den} dB GPP
			A-32 + op/afritten	aftrek 110g Wgh.	A-32 + op/afritten
01_A	voorgevel	1,5	55	2	53
01a_A	voorgevel verdieping	4,5	57	4	53
02_A	voorgevel	1,5	53	2	51
02a_A	voorgevel verdieping	4,5	57	4	53
03_A	voorgevel	1,5	52	2	50
03a_A	voorgevel verdieping	4,5	57	4	53
04_A	voorgevel	1,5	51	2	49
04a_A	voorgevel verdieping	4,5	56	3	53
05_A	voorgevel	1,5	51	2	49
05a_A	voorgevel verdieping	4,5	56	3	53
06_A	zijgevel links	1,5	48	2	46
06_B	zijgevel links	4,5	52	2	50
07_A	zijgevel rechts	1,5	50	2	48
07_B	zijgevel rechts	4,5	52	2	50

	voldoet aan de voorkeursgrenswaarde 48 dB
	overschrijding van de voorkeursgrenswaarde 48 dB
	overschrijding van de maximaal vast te stellen hogere waarde 53 dB autoweg stedelijk

Als gevolg van het verkeer op de A-32 + op- en afritten wordt de voorkeursgrenswaarde van 48 dB in alle zeven rekenpunten overschreden. De maximaal vast te stellen hogere waarde van 53 dB wordt echter niet overschreden (nieuwe woning in stedelijk gebied langs auto(snel)weg).

De hoogst berekende waarde bedraagt 53 dB inclusief aftrek artikel 110g van de Wgh. (rekenpunten 1 t/m 5 op met name 4,5 m waarneemhoogte).

4.2 Berekeningsresultaten K.R. Poststraat jaar 2032

In navolgende tabel 4 zijn de berekeningsresultaten weergegeven voor dezelfde rekenpunten op de gevels van de woning als gevolg van verkeer op de gemeentelijke K.R. Poststraat. Het betreft nu de L_{den} -waarden in het toekomstig maatgevende jaar 2032. Voor de uitgebreide berekeningsresultaten wordt verwezen naar bijlage 3. In de laatste kolom van de tabel wordt weer de geluidbelasting weergegeven waarmee moet worden getoetst aan de Wgh. Deze waarden zijn inclusief de aftrek conform artikel 110g van de Wgh.

Tabel 4 geluidbelasting t.g.v. K.R. Poststraat jaar 2032

punt	omschrijving	hoogte	gevelbelasting excl. aftrek		gevelbelasting incl. aftrek
			L_{den} dB jaar 2032		L_{den} dB jaar 2032
			K.R. Poststraat	aftrek 110g Wgh.	K.R. Poststraat
01_A	voorgevel	1,5	58	5	53
01a_A	voorgevel verdieping	4,5	58	5	53
02_A	voorgevel	1,5	58	5	53
02a_A	voorgevel verdieping	4,5	60	5	55
03_A	voorgevel	1,5	54	5	49
03a_A	voorgevel verdieping	4,5	61	5	56
04_A	voorgevel	1,5	51	5	46
04a_A	voorgevel verdieping	4,5	61	5	56
05_A	voorgevel	1,5	51	5	46
05a_A	voorgevel verdieping	4,5	60	5	55
06_A	zijgevel links	1,5	46	5	41
06_B	zijgevel links	4,5	54	5	49
07_A	zijgevel rechts	1,5	48	5	43
07_B	zijgevel rechts	4,5	49	5	44

	voldoet aan de voorkeursgrenswaarde 48 dB
	overschrijding van de voorkeursgrenswaarde 48 dB
	overschrijding van de maximaal vast te stellen hogere waarde 63 dB stedelijk




Als gevolg van het verkeer op de K.R. Poststraat wordt de voorkeursgrenswaarde van 48 dB in zes rekenpunten overschreden. De maximaal vast te stellen hogere waarde van 63 dB (nieuwe woning in stedelijk gebied) wordt echter niet overschreden. De hoogst berekende waarde bedraagt 56 dB inclusief aftrek artikel 110g van de Wgh. (rekenpunten 3 en 4 op 4,5 m waarneemhoogte).

4.3 Berekeningsresultaten Mercurius

In navolgende tabel 5 zijn de berekeningsresultaten weergegeven voor de rekenpunten op de gevels van de woning als gevolg van verkeer op de Mercurius. Het betreft hier ook de L_{den} -waarden in het maatgevende jaar 2032. Voor de uitgebreide berekeningsresultaten wordt verwezen naar bijlage 3. In de laatste kolom van de tabel wordt weer de geluidbelasting weergegeven waarmee moet worden getoetst aan de Wgh.

Tabel 5 geluidbelasting t.g.v. Mercurius jaar 2032

punt	omschrijving	hoogte	gevelbelasting excl. aftrek		gevelbelasting incl. aftrek
			L_{den} dB jaar 2032		L_{den} dB jaar 2032
			Mercurius	aftrek 110g Wgh.	Mercurius
01_A	voorgevel	1,5	43	5	38
01a_A	voorgevel verdieping	4,5	43	5	38
02_A	voorgevel	1,5	36	5	31
02a_A	voorgevel verdieping	4,5	43	5	38
03_A	voorgevel	1,5	34	5	29
03a_A	voorgevel verdieping	4,5	43	5	38
04_A	voorgevel	1,5	35	5	30
04a_A	voorgevel verdieping	4,5	43	5	38
05_A	voorgevel	1,5	37	5	32
05a_A	voorgevel verdieping	4,5	43	5	38
06_A	zijgevel links	1,5	37	5	32
06_B	zijgevel links	4,5	42	5	37
07_A	zijgevel rechts	1,5	35	5	30
07_B	zijgevel rechts	4,5	31	5	26

	voldoet aan de voorkeursgrenswaarde 48 dB
	overschrijding van de voorkeursgrenswaarde 48 dB
	overschrijding van de maximaal vast te stellen hogere waarde 63 dB stedelijk




Als gevolg van het verkeer op de Mercurius wordt de voorkeursgrenswaarde van 48 dB in geen van de rekenpunten overschreden. De hoogst berekende waarde bedraagt 38 dB inclusief aftrek artikel 110g van de Wgh. (rekenpunten 1 t/m 5).

4.4 Berekeningsresultaten Venus

In onderstaande tabel 6 zijn de berekeningsresultaten weergegeven voor de rekenpunten op de gevel van de woning als gevolg van verkeer op de Venus. Ook hier gaat het om de L_{den} -waarden in het maatgevende jaar 2032. Voor de uitgebreide berekeningsresultaten wordt verwezen naar bijlage 3.

Tabel 6 geluidbelasting t.g.v. Venus jaar 2032

punt	omschrijving	hoogte	gevelbelasting excl. aftrek		gevelbelasting incl. aftrek
			L_{den} dB jaar 2032		L_{den} dB jaar 2032
			Venus	aftrek 110g Wgh.	Venus
01_A	voorgevel	1,5	34	5	29
01a_A	voorgevel verdieping	4,5	36	5	31
02_A	voorgevel	1,5	34	5	29
02a_A	voorgevel verdieping	4,5	41	5	36
03_A	voorgevel	1,5	33	5	28
03a_A	voorgevel verdieping	4,5	41	5	36
04_A	voorgevel	1,5	34	5	29
04a_A	voorgevel verdieping	4,5	42	5	37
05_A	voorgevel	1,5	35	5	30
05a_A	voorgevel verdieping	4,5	42	5	37
06_A	zijgevel links	1,5	36	5	31
06_B	zijgevel links	4,5	42	5	37
07_A	zijgevel rechts	1,5	31	5	26
07_B	zijgevel rechts	4,5	30	5	25

	voldoet aan de voorkeursgrenswaarde 48 dB
	overschrijding van de voorkeursgrenswaarde 48 dB
	overschrijding van de maximaal vast te stellen hogere waarde 63 dB stedelijk

Als gevolg van het verkeer op de Venus wordt de voorkeursgrenswaarde van 48 dB in geen van de rekenpunten overschreden. De hoogst berekende waarde bedraagt 37 dB inclusief aftrek artikel 110g van de Wgh. (rekenpunten 4, 5 en 6).

4.5 Berekeningsresultaten Het Meer

In onderstaande tabel 7 zijn de berekeningsresultaten weergegeven voor dezelfde rekenpunten op de gevels van de woning als gevolg van verkeer op het Meer in het maatgevende jaar 2032. Voor de uitgebreide berekeningsresultaten wordt verwezen naar bijlage 3.

Tabel 7 geluidbelasting t.g.v. Het Meer jaar 2032

punt	omschrijving	hoogte	gevelbelasting excl. aftrek		gevelbelasting incl. aftrek
			L _{den} dB jaar 2032		L _{den} dB jaar 2032
			Het Meer	aftrek 110g Wgh.	Het Meer
01_A	voorgevel	1,5	36	5	31
01a_A	voorgevel verdieping	4,5	39	5	34
02_A	voorgevel	1,5	34	5	29
02a_A	voorgevel verdieping	4,5	35	5	30
03_A	voorgevel	1,5	33	5	28
03a_A	voorgevel verdieping	4,5	34	5	29
04_A	voorgevel	1,5	20	5	15
04a_A	voorgevel verdieping	4,5	17	5	12
05_A	voorgevel	1,5	20	5	15
05a_A	voorgevel verdieping	4,5	18	5	13
06_A	zijgevel links	1,5	20	5	15
06_B	zijgevel links	4,5	20	5	15
07_A	zijgevel rechts	1,5	38	5	33
07_B	zijgevel rechts	4,5	39	5	34

	voldoet aan de voorkeursgrenswaarde 48 dB
	overschrijding van de voorkeursgrenswaarde 48 dB
	overschrijding van de maximaal vast te stellen hogere waarde 63 dB stedelijk




Als gevolg van het verkeer op Het Meer wordt de voorkeursgrenswaarde van 48 dB in geen van de rekenpunten overschreden. De hoogst berekende waarde bedraagt 34 dB inclusief aftrek artikel 110g van de Wgh. (rekenpunten 1 en 7).

4.6 Berekeningsresultaten Domela Nieuwenhuisweg

In onderstaande tabel 8 zijn de berekeningsresultaten weergegeven voor de rekenpunten als gevolg van verkeer op de Domela Nieuwenhuisweg in het maatgevende jaar 2032. Voor de uitgebreide berekeningsresultaten wordt verwezen naar bijlage 3.

Tabel 8 geluidbelasting t.g.v. Domela Nieuwenhuisweg jaar 2032

punt	omschrijving	hoogte	gevelbelasting excl. aftrek		gevelbelasting incl. aftrek
			L _{den} dB jaar 2032		L _{den} dB jaar 2032
			Domela Nieuwenhuisweg	aftrek 110g Wgh.	Domela Nieuwenhuisweg
01_A	voorgevel	1,5	34	5	29
01a_A	voorgevel verdieping	4,5	35	5	30
02_A	voorgevel	1,5	31	5	26
02a_A	voorgevel verdieping	4,5	34	5	29
03_A	voorgevel	1,5	33	5	28
03a_A	voorgevel verdieping	4,5	33	5	28
04_A	voorgevel	1,5	17	5	12
04a_A	voorgevel verdieping	4,5	12	5	7
05_A	voorgevel	1,5	20	5	15
05a_A	voorgevel verdieping	4,5	24	5	19
06_A	zijgevel links	1,5	17	5	12
06_B	zijgevel links	4,5	16	5	11
07_A	zijgevel rechts	1,5	33	5	28
07_B	zijgevel rechts	4,5	34	5	29

	voldoet aan de voorkeursgrenswaarde 48 dB
	overschrijding van de voorkeursgrenswaarde 48 dB
	overschrijding van de maximaal vast te stellen hogere waarde 63 dB stedelijk

Als gevolg van het verkeer op de Domela Nieuwenhuisweg wordt de voorkeursgrenswaarde van 48 dB in geen van de rekenpunten overschreden. De hoogst berekende waarde bedraagt 30 dB inclusief aftrek artikel 110g van de Wgh. (rekenpunt 1).

4.7 Extra afscherming / bronmaatregelen

Omdat de voorkeursgrenswaarde ten gevolge van de A-32 en de K.R. Poststraat wordt overschreden zou een berekening gedaan kunnen worden om middel van extra afscherming of bronmaatregelen de overschrijding van de voorkeursgrenswaarde te voorkomen.

Omdat het om één enkele woning gaat en in het kader van de aanpassing aan de A-32 reeds extra afscherming en bronmaatregelen worden gerealiseerd en de aanvrager van de omgevingsvergunning voor de nieuwe woning een eigen geluidswal met daarop een scherm gaat aanleggen, is die berekening achterwege gelaten.

Ook het toepassen van het meest geluidsreducerend type wegdek (dunne deklaag type B uit de rekenmethode (afname ca. 4 dB bij 50 km/uur) op het deel van de K.R. Poststraat ter hoogte van de betrokken locatie, zal de geluidbelasting niet zodanig doen afnemen dat op alle rekenpunten kan worden voldaan aan de voorkeursgrenswaarde. Bovendien is dit type wegdek vanwege mechanische redenen (wringing) niet geschikt om op dit deel van de K.R. Poststraat te kunnen worden toegepast. Bovendien wordt op het betrokken deel van de K.R. Poststraat reeds het geluidsreducerend asfalt SMA 0/8* Gelderland toegepast, waarmee in het model ook is gerekend.

4.8 Toetsing Bouwbesluit wegverkeer

Conform het Bouwbesluit dient de geluidwering gebaseerd te worden op de vast te stellen hoogst toelaatbare geluidsbelasting. Omdat er in deze concrete situatie sprake is van meerdere wegen en er sprake is van nieuwbouw van een woning adviseren wij de geluidwering af te stemmen op de gecumuleerde L_{den} -waarden van alle omliggende wegen en een binnenniveau van 33 dB.

Met deze benadering kan gemotiveerd worden of er sprake is van een goed woon- en leefklimaat ten behoeve van het voorgenomen bestemmingsplan.

In onderstaande tabel 9 zijn voor de maatgevende rekenpunten per gevel de geluidbelastingen weergegeven. Het betreft nu de gecumuleerde L_{den} -waarden van alle omliggende (relevante) wegen gezamenlijk. De uitgebreide berekeningsresultaten zijn in bijlage 4 opgenomen.

Omdat deze waarden bedoeld zijn om de geluidwering vast te stellen, bedraagt de aftrek conform artikel 110g van de Wgh. 0 dB en zijn de getoonde waarden daarom de werkelijk berekende waarden.

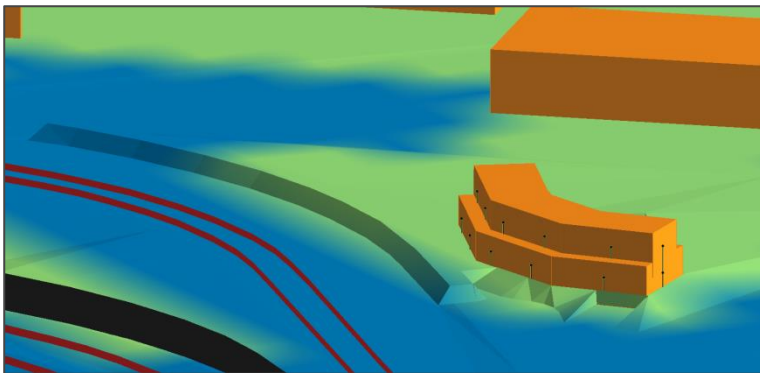
Tabel 9 t.g.v. alle wegen gecumuleerd jaar 2032

punt	omschrijving	hoogte	gevelbelasting excl. aftrek
			L_{den} dB jaar 2032
			Alle wegen cumulatief
01_A	voorgevel	1,5	60
01a_A	voorgevel verdieping	4,5	61
02_A	voorgevel	1,5	59
02a_A	voorgevel verdieping	4,5	62
03_A	voorgevel	1,5	56
03a_A	voorgevel verdieping	4,5	62
04_A	voorgevel	1,5	54
04a_A	voorgevel verdieping	4,5	62
05_A	voorgevel	1,5	54
05a_A	voorgevel verdieping	4,5	62
06_A	zijgevel links	1,5	51
06_B	zijgevel links	4,5	57
07_A	zijgevel rechts	1,5	53
07_B	zijgevel rechts	4,5	54

4.9 Resultaten zonder eigen geluidswal / 1 m scherm

Ter informatie is ook de geluidbelasting berekend voor het verkeer op de A-32 en de K.R. Poststraat waarbij de geluidswal met daarop een 1 m hoog scherm op eigen grond niet aanwezig is. Wel is daarbij de plaatselijke hoogte van 1,5 m maaiveld aangehouden. Op onderstaand plaatje is de modellering inzichtelijk gemaakt.

Plaatje zonder eigen geluidswal en 1 m scherm



4.9.1 Resultaten A-32 + op/afritten zonder eigen geluidswal / 1 m scherm

In onderstaande tabel 10 zijn de berekeningsresultaten weergegeven voor de rekenpunten op de maatgevende gevels van de woning. Het betreft de L_{den} -waarden ten gevolge van het verkeer op de zoneplichtige A-32 + op/afritten op basis van de data uit het geluidsregister weg met een werkruimte van 1,5 dB, waarbij de ligging van de geluidswal en 1 m hoog scherm op eigen grond niet aanwezig is. Voor de uitgebreide berekeningsresultaten wordt verwezen naar bijlage 5. In de laatste kolom van de tabel wordt de geluidbelasting weergegeven waarmee moet worden getoetst aan de Wgh. Deze waarden zijn inclusief de aftrek conform artikel 110g van de Wgh.

Tabel 10 geluidbelasting t.g.v. A-32 + op/afritten zonder eigen geluidswal / 1 m hoog scherm

punt	omschrijving	hoogte	gevelbelasting excl. aftrek		gevelbelasting incl. aftrek
			L_{den} dB GPP		L_{den} dB GPP
			A-32 + op/afritten	aftrek 110g Wgh.	A-32 + op/afritten
01_A	voorgevel	1,5	55	2	53
01a_A	voorgevel verdieping	4,5	57	4	53
02_A	voorgevel	1,5	55	2	53
02a_A	voorgevel verdieping	4,5	57	4	53
03_A	voorgevel	1,5	55	2	53
03a_A	voorgevel verdieping	4,5	57	4	53
04_A	voorgevel	1,5	55	2	53
04a_A	voorgevel verdieping	4,5	56	3	53
05_A	voorgevel	1,5	55	2	53
05a_A	voorgevel verdieping	4,5	56	3	53
06_A	zijgevel links	1,5	52	2	50
06_B	zijgevel links	4,5	52	2	50
07_A	zijgevel rechts	1,5	50	2	48
07_B	zijgevel rechts	4,5	52	2	50

	voldoet aan de voorkeursgrenswaarde 48 dB
	overschrijding van de voorkeursgrenswaarde 48 dB
	overschrijding van de maximaal vast te stellen hogere waarde 53 dB autoweg stedelijk

Als gevolg van het verkeer op de A-32 wordt de voorkeursgrenswaarde van 48 dB in alle zeven rekenpunten overschreden. De maximaal vast te stellen hogere waarde van 53 dB wordt echter niet overschreden. De hoogst berekende waarde bedraagt 53 dB inclusief aftrek artikel 110g van de Wgh. (rekenpunten 1 t/m 5 op met name 4,5 m waarneemhoogte).




Indien de resultaten uit tabel 10 (zonder eigen afscherming) worden vergeleken met de resultaten uit tabel 1 (inclusief eigen afscherming) blijkt dat met name op begane grondniveau de geluidbelasting vanwege minder afscherming toeneemt tot maximaal de vast te stellen hogere waarde van 53 dB. Op verdiepingsniveau heeft de geluidswal en 1 m hoog scherm geen effect. De hoofdrijbanen van de A-32 liggen in verhouding daarvoor te hoog.

4.9.2 Resultaten K.R. Poststraat jaar 2032 zonder eigen geluidswal / 1 m scherm

In navolgende tabel 11 zijn de berekeningsresultaten weergegeven voor dezelfde rekenpunten als gevolg van verkeer op de gemeentelijke K.R. Poststraat. Het betreft hier weer de L_{den} -waarden maar nu in het maatgevende jaar 2032 waarbij de eigen geluidswal en 1 m hoog scherm niet aanwezig is. Voor de uitgebreide berekeningsresultaten wordt weer verwezen naar bijlage 5. In de laatste kolom van de tabel weer de geluidbelasting waarmee moet worden getoetst aan de Wgh. Deze waarden zijn inclusief de aftrek conform artikel 110g van de Wgh.

Tabel 11 geluidbelasting t.g.v. K.R. Poststraat jaar 2032 zonder eigen geluidswal / 1 m hoog scherm

punt	omschrijving	hoogte	gevelbelasting excl. aftrek		gevelbelasting incl. aftrek
			L_{den} dB jaar 2032 K.R. Poststraat	aftrek 110g Wgh.	L_{den} dB jaar 2032 K.R. Poststraat
01_A	voorgevel	1,5	58	5	53
01a_A	voorgevel verdieping	4,5	58	5	53
02_A	voorgevel	1,5	60	5	55
02a_A	voorgevel verdieping	4,5	60	5	55
03_A	voorgevel	1,5	61	5	56
03a_A	voorgevel verdieping	4,5	61	5	56
04_A	voorgevel	1,5	61	5	56
04a_A	voorgevel verdieping	4,5	61	5	56
05_A	voorgevel	1,5	60	5	55
05a_A	voorgevel verdieping	4,5	60	5	55
06_A	zijgevel links	1,5	54	5	49
06_B	zijgevel links	4,5	55	5	50
07_A	zijgevel rechts	1,5	48	5	43
07_B	zijgevel rechts	4,5	49	5	44

	voldoet aan de voorkeursgrenswaarde 48 dB
	overschrijding van de voorkeursgrenswaarde 48 dB
	overschrijding van de maximaal vast te stellen hogere waarde 63 dB stedelijk

Als gevolg van het verkeer op de K.R. Poststraat wordt nu de voorkeursgrenswaarde van 48 dB eveneens in zes rekenpunten overschreden. De maximaal vast te stellen hogere waarde van 63 dB (nieuwe woning in stedelijk gebied) wordt echter ook nu niet overschreden.

De hoogst berekende waarde bedraagt nog steeds 56 dB inclusief aftrek artikel 110g van de Wgh. en wordt niet alleen op verdiepingsniveau maar vanwege minder afscherming nu ook op begane grondniveau in rekenpunten 3 en 4 berekend.

Indien de resultaten uit tabel 11 (zonder eigen afscherming) worden vergeleken met de resultaten uit tabel 2 (inclusief eigen afscherming) blijkt dat vanwege minder afscherming met name op begane grondniveau de geluidbelastingen ter hoogte van de rekenpunten 3 t/m 6 toenemen (2 tot 10 dB).

4.9.3 Toetsing Bouwbesluit wegverkeer zonder eigen geluidswal met scherm

Indien de geluidswal en het 1 m hoog scherm op eigen grond niet zullen worden aangelegd, is er sprake van minder afscherming en zullen er andere hogere waarden moeten worden vastgesteld. Daarnaast wordt vanwege minder afscherming ook de gecumuleerde geluidbelasting ten behoeve van de toetsing aan het Bouwbesluit hoger. In onderstaande tabel 12 zijn deze gecumuleerde geluidbelastingen weergegeven waarbij de eigen geluidswal en het scherm niet aanwezig zijn. Het betreft ook nu de gecumuleerde L_{den} -waarden van alle omliggende (relevante) wegen gezamenlijk en bedraagt de aftrek conform artikel 110g van de Wgh. 0 dB. De uitgebreide berekeningsresultaten zijn in bijlage 4 opgenomen.

Tabel 12 t.g.v. alle wegen gecumuleerd jaar 2032 zonder eigen geluidswal en scherm

punt	omschrijving	hoogte	gevelbelasting excl. aftrek
			L_{den} dB jaar 2032
			Alle wegen cumulatief
01_A	voorgevel	1,5	60
01a_A	voorgevel verdieping	4,5	61
02_A	voorgevel	1,5	61
02a_A	voorgevel verdieping	4,5	62
03_A	voorgevel	1,5	62
03a_A	voorgevel verdieping	4,5	62
04_A	voorgevel	1,5	62
04a_A	voorgevel verdieping	4,5	62
05_A	voorgevel	1,5	62
05a_A	voorgevel verdieping	4,5	62
06_A	zijgevel links	1,5	57
06_B	zijgevel links	4,5	57
07_A	zijgevel rechts	1,5	53
07_B	zijgevel rechts	4,5	54

5 Bespreking

Op verzoek van de gemeente Heerenveen heeft de FUMO onderzoek gedaan naar de geluidsbelasting van wegverkeer ten behoeve van nieuwbouw van een woning aan de Mercurius 6 te Heerenveen. Omdat het nieuwe bestemmingsplan aan de voorwaarden van de Wgh. moet voldoen, zijn de gevelbelastingen berekend van het verkeer in het toekomstig maatgevende jaar 2032.

5.1 Toetsing Wgh.

Uit de berekeningsresultaten blijkt dat alleen ten gevolge van het verkeer op de zoneplichtige A-32 en de K.R. Poststraat de voorkeursgrenswaarde van 48 dB, op een aantal rekenpunten op de voor- en beide zijgevels, wordt overschreden.

Als gevolg van verkeer op de A-32 bedraagt de geluidbelasting ten hoogste 53 dB. In het geval van de K.R. Poststraat bedraagt de geluidbelasting ten hoogste 56 dB.

Als gevolg van de A-32 wordt voldaan aan de maximaal vast te stellen hogere waarde van 53 dB (art. 83, lid 1 van de Wgh). In het geval van de K.R. Poststraat wordt voldaan aan de maximaal vast te stellen hogere waarde van 63 dB (art. 83, lid 2 van de Wgh.).

5.1.1 Bronmaatregelen

Omdat in het kader van de aanpassing aan de A-32 reeds extra bronmaatregelen op de hoofdrijbanen worden gerealiseerd (2- laags ZOAB) zijn extra bronmaatregelen vanwege één enkele woning financieel niet doelmatig en gewenst. Daarnaast zal het toepassen van het meest geluidsreducerend type wegdek (dunne deklaag type B) op het deel van de K.R. Poststraat ter hoogte van de betrokken locatie er ook niet voor kunnen zorgen dat op alle rekenpunten kan worden voldaan aan de voorkeursgrenswaarde.

5.1.2 Afscherming

Vanwege één enkele woning is een extra aanpassing aan de afschermdende maatregelen voor de A-32 niet gewenst. Bovendien wordt door de aanvrager van de omgevingsvergunning een geluidswal met daarop een 1 m hoog scherm op eigen grond aangebracht.

5.1.3 Hogere waarden

Om de nieuwe woning te kunnen realiseren moet de gemeente (B&W), indien niet wordt gekozen voor bronmaatregelen of afscherming, conform artikel 83 lid 1 en 2 van de Wgh. hogere waarden vaststellen. Bij de te volgen procedure zal de gemeente moeten motiveren en argumenteren waarom een hogere waarde wordt vastgesteld en er niet gekozen wordt om door middel van andere mogelijkheden te kunnen voldoen aan de voorkeursgrenswaarde.

De benodigde hogere waarden zijn in geel weergegeven in de tabellen 1 en 2. Indien de eigen geluidswal met scherm niet worden aangelegd, betreft het de hogere waarden uit tabel 10 en 11. De gemeente zal tevens conform de Wgh. een goed binnenniveau moeten garanderen. Het verzoek en het vaststellen van de hogere waarde dient namelijk hiervoor een verklaring te bevatten als aangegeven in artikel 5.4 lid 1d van het Besluit geluidhinder.

5.2 Toetsing Bouwbesluit / ruimtelijke ordening

Conform het Bouwbesluit dient de geluidwering gebaseerd te worden op de vast te stellen hoogst toelaatbare geluidsbelasting. Omdat er in deze concrete situatie sprake is van meerdere wegen en er sprake is van nieuwbouw van een woning adviseren wij de geluidwering af te stemmen op de gecumuleerde L_{den} -waarden van alle omliggende wegen en een binnenniveau van 33 dB.

Met deze benadering kan gemotiveerd worden of er sprake is van een goed woon- en leefklimaat ten behoeve van het voorgenomen bestemmingsplan.

Voor de geluidbelasting op de gevel dient hierbij uitgegaan te worden van de gecumuleerde L_{den} -waarden van alle omliggende wegen (zie tabel 9).

5.3 Geen geluidswal en 1 m. hoog scherm op eigen grond

Indien de geluidswal met daarop het 1 m hoog scherm op eigen grond niet wordt aangelegd, blijken op basis van de resultaten uit tabel 10 (t.g.v. A-32) en tabel 11 (K.R. Poststraat), de maximaal vast te stellen hogere waarden niet te worden overschreden. Wel zijn de berekende geluidbelastingen zonder de eigen afscherming hoger. Met name op begane grondniveau zullen dan waarden moeten worden vastgesteld die hoger zijn dan de waarden in het geval dat de eigen geluidswal en scherm worden aangelegd.

Ook zijn vanwege minder afscherming door het ontbreken van de eigen geluidswal en scherm de gecumuleerde geluidbelasting ten behoeve van de toetsing aan het Bouwbesluit hoger. In tabel 12 zijn deze waarden weergegeven. Hogere geluidbelastingen hebben het gevolg dat de geluidwering van de gevel om een binnenniveau van 33 dB te kunnen waarborgen hoger moet zijn. Dit betekent dat er meer voorzieningen in de gevel moeten worden aangebracht.

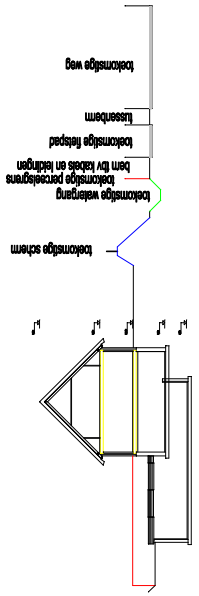
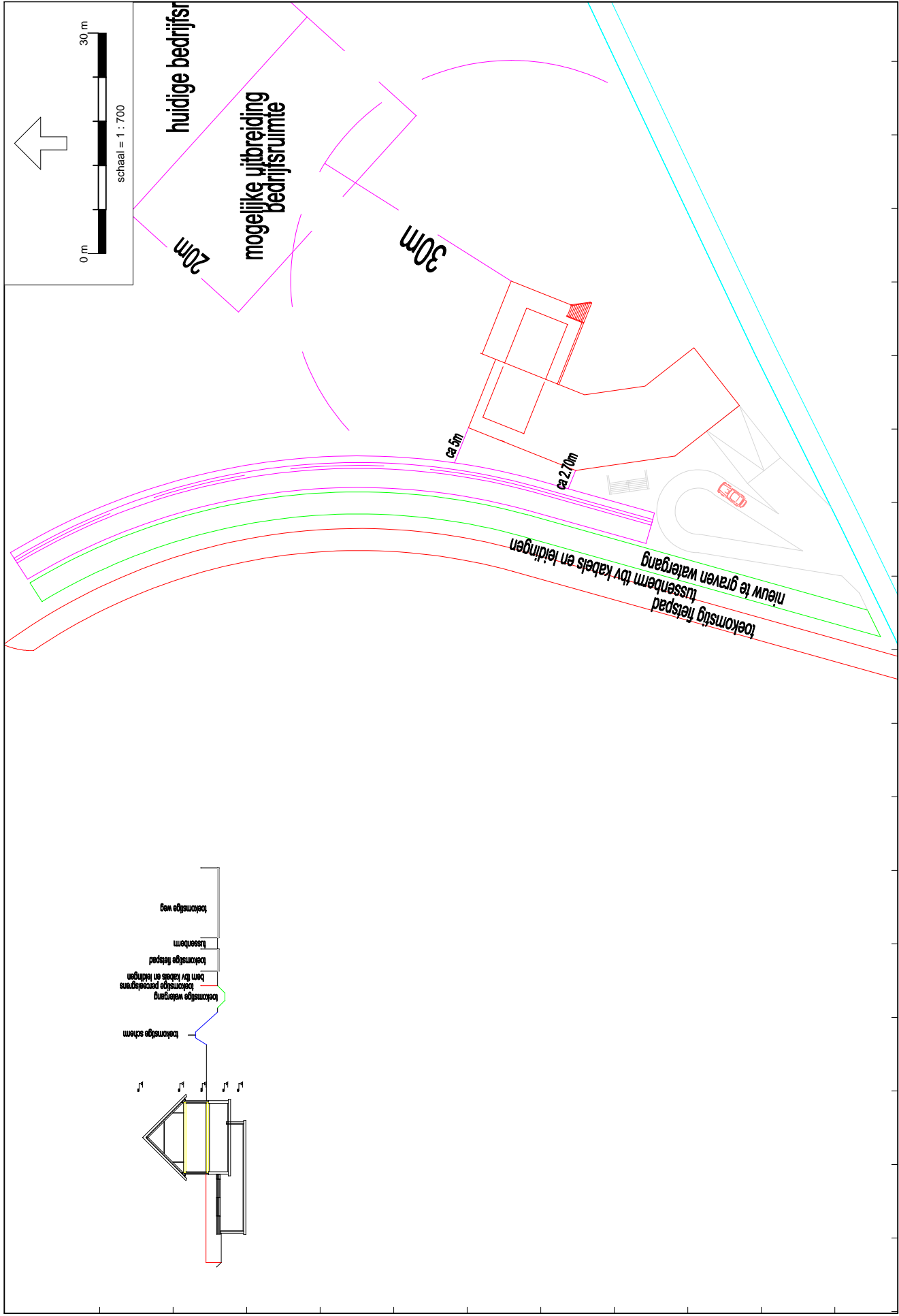
6 Advies

- Om de nieuwbouw mogelijk te maken, de hogere waarden vaststellen als gevolg van het wegverkeer op de A-32 en de K.R. Poststraat . Deze vast te stellen hogere waarden zijn opgenomen in respectievelijk tabel 1 en 2 (geel weergegeven).
- In het bestemmingsplan opnemen dat de vertrekken van de woning welke binnen de geluidszone van het industrieterrein IBF zijn gelegen geen geluidgevoelige functies mogen hebben.
- Van de initiatiefnemer van het plan een verklaring vragen betreffende de garantie van het te halen binnenniveau (33 dB) als gevolg van de geluidsbelasting van het totale wegverkeer. Voor de berekening van de geluidwering van de gevels voor het wegverkeer dient uitgegaan te worden van de waarden uit tabel 9.
- In het bestemmingsplan de ligging en hoogte van de eigen geluidswal en scherm waarborgen als geluidsafschermdende maatregel.
- Indien de aanvrager besluit om het ontwerp aan te passen zal vanwege de nieuwe ligging opnieuw akoestisch onderzoek nodig zijn om de geluidbelastingen te kunnen bepalen waarmee de hogere waarden moeten worden vastgesteld.

BIJLAGEN



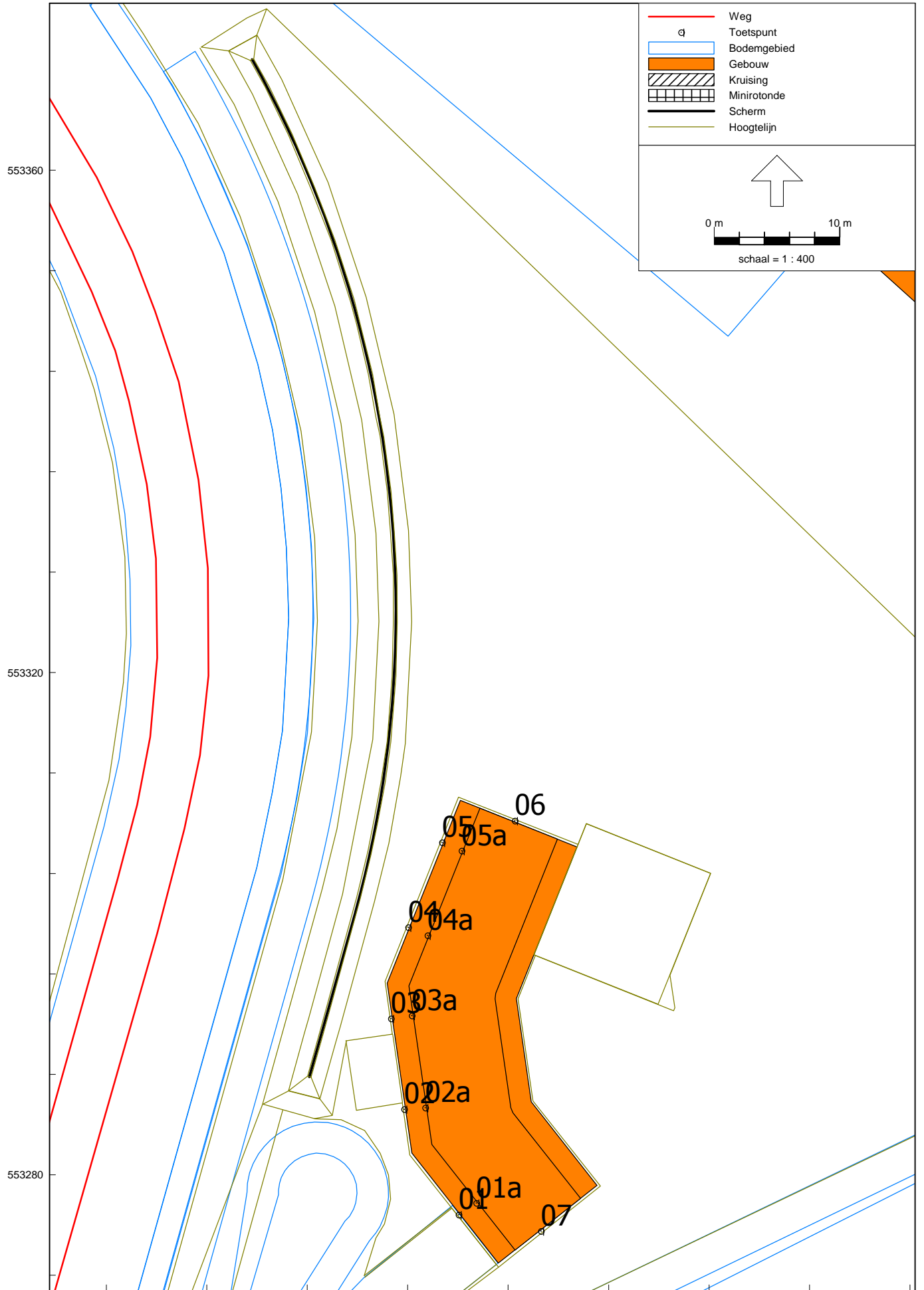
Fryske Utfieringstsjinst Miljeu en Omjouwing

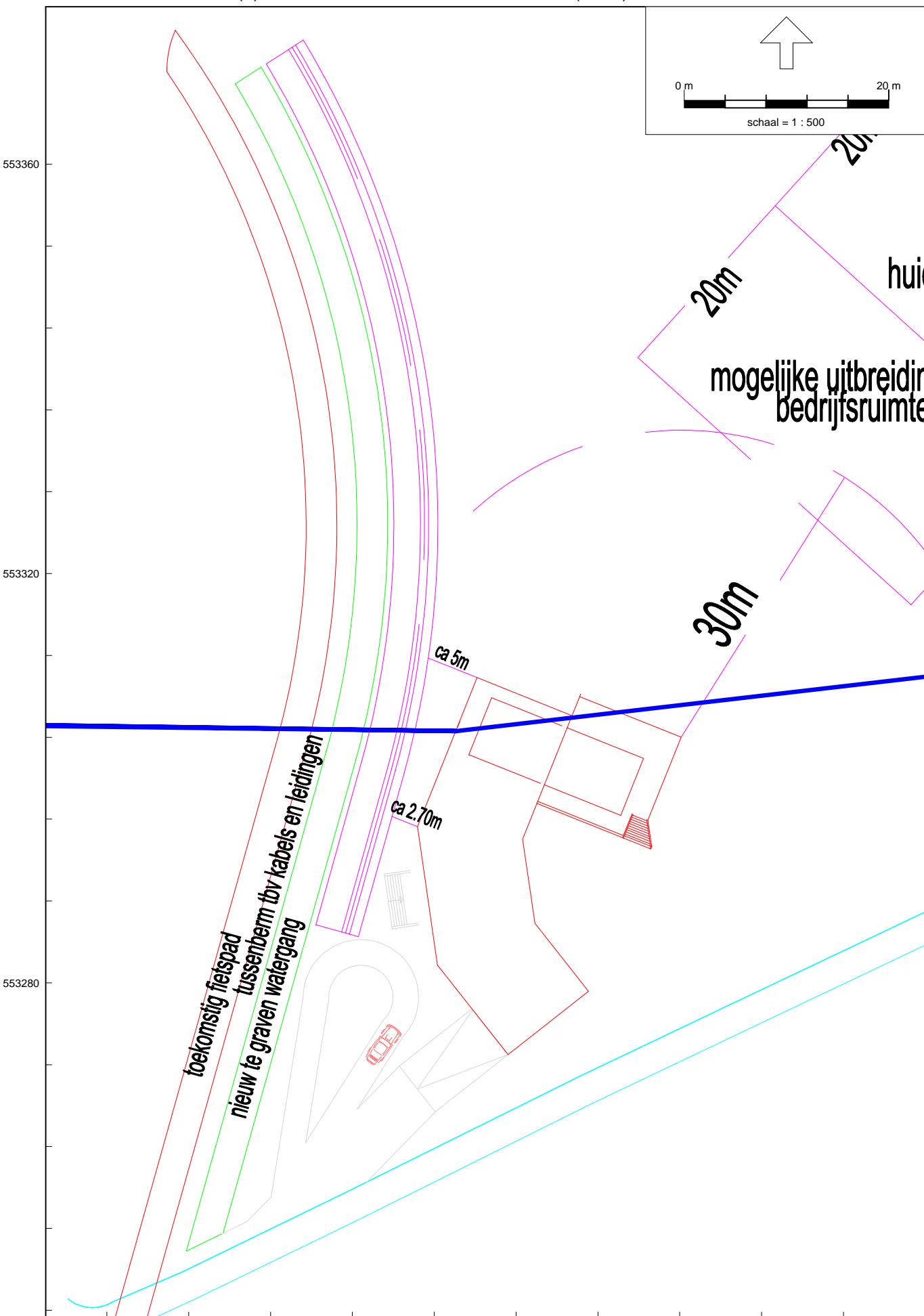


191850
 191950
 Wegverkeerslaawaai - RMW-2012, [wegverkeer - 08-06-2017 C1: jaar 2032 nw ligging op/af (GPP-2032) MAATREGEL gem.wegdek SMA 08*], Geomilieu V4.20

553350

553300







Fryske Utfieringstsjinst Miljeu en Omjouwing

Bijlage 2

Berekeningsresultaten A-32 GPP + 1,5 dB, wnh.1,5/4,5 m. + maaiveld

BEREKENINGSRESULTATEN WEGVERKEER JAAR 2032 t.g.v. A-32 Exclusief aftrek art 110g Wgh.

Rapport: Resultatentabel
Model: 08-06-2017 C1: jaar 2032 nw ligging op/af (GPP-2032) MAATREGEL gem.wegdek SMA 08*
LAgq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Rijksweg A32_A7
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	voorgevel	1,50	53,83	50,47	46,32	55,08
01a_A	voorgevel verdieping	4,50	55,96	52,63	48,43	57,21
02_A	voorgevel	1,50	51,38	48,03	43,89	52,64
02a_A	voorgevel verdieping	4,50	55,74	52,46	48,23	57,01
03_A	voorgevel	1,50	51,04	47,69	43,55	52,30
03a_A	voorgevel verdieping	4,50	55,59	52,31	48,11	56,87
04_A	voorgevel	1,50	49,71	46,35	42,32	51,02
04a_A	voorgevel verdieping	4,50	54,71	51,48	47,28	56,02
05_A	voorgevel	1,50	50,05	46,71	42,65	51,36
05a_A	voorgevel verdieping	4,50	54,89	51,66	47,47	56,21
06_A	zijgevel links	1,50	46,98	43,70	39,55	48,28
06_B	zijgevel links	4,50	51,00	47,72	43,59	52,31
07_A	zijgevel rechts	1,50	49,08	45,69	41,55	50,32
07_B	zijgevel rechts	4,50	50,69	47,31	43,18	51,94

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Fryske Utfieringstsjinst Miljeu en Omjouwing

BEREKENINGSRESULTATEN WEGVERKEER JAAR 2032

t.g.v. K.R. Poststraat Exclusief aftrek art 110g Wgh.

Rapport: Resultatentabel
Model: 08-06-2017 C1: jaar 2032 nw ligging op/af (GPP-2032) MAATREGEL gem.wegdek SMA 08*
LAgq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: KR Poststraat
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	voorgevel	1,50	57,42	54,29	46,65	57,57
01a_A	voorgevel verdieping	4,50	57,68	54,54	46,93	57,83
02_A	voorgevel	1,50	57,54	54,41	46,76	57,69
02a_A	voorgevel verdieping	4,50	59,55	56,43	48,80	59,71
03_A	voorgevel	1,50	53,83	50,66	43,04	53,97
03a_A	voorgevel verdieping	4,50	60,44	57,32	49,69	60,60
04_A	voorgevel	1,50	51,07	47,81	40,25	51,18
04a_A	voorgevel verdieping	4,50	60,50	57,38	49,75	60,66
05_A	voorgevel	1,50	50,44	47,16	39,63	50,54
05a_A	voorgevel verdieping	4,50	59,78	56,66	49,04	59,94
06_A	zijgevel links	1,50	45,54	42,22	34,82	45,66
06_B	zijgevel links	4,50	54,13	51,00	43,39	54,29
07_A	zijgevel rechts	1,50	47,93	44,82	37,18	48,09
07_B	zijgevel rechts	4,50	48,99	45,87	38,24	49,15

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

BEREKENINGSRESULTATEN WEGVERKEER JAAR 2032 t.g.v. Mercurius Exclusief aftrek art 110g Wgh.

Rapport: Resultatentabel
Model: 08-06-2017 C1: jaar 2032 nw ligging op/af (GPP-2032) MAATREGEL gem.wegdek SMA 08*
LAgq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: mercurius
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	voorgevel	1,50	41,85	36,26	34,58	42,89
01a_A	voorgevel verdieping	4,50	41,73	36,13	34,48	42,78
02_A	voorgevel	1,50	34,44	28,80	27,33	35,55
02a_A	voorgevel verdieping	4,50	41,88	36,27	34,65	42,94
03_A	voorgevel	1,50	33,35	27,70	26,28	34,48
03a_A	voorgevel verdieping	4,50	41,89	36,28	34,66	42,95
04_A	voorgevel	1,50	33,74	28,09	26,66	34,87
04a_A	voorgevel verdieping	4,50	42,36	36,74	35,14	43,42
05_A	voorgevel	1,50	35,81	30,19	28,63	36,89
05a_A	voorgevel verdieping	4,50	42,26	36,65	35,04	43,32
06_A	zijgevel links	1,50	35,65	30,04	28,37	36,68
06_B	zijgevel links	4,50	41,30	35,71	34,02	42,33
07_A	zijgevel rechts	1,50	34,12	28,53	26,80	35,14
07_B	zijgevel rechts	4,50	29,58	23,98	22,33	30,63

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

BEREKENINGSRESULTATEN WEGVERKEER JAAR 2032

t.g.v. Venus Exclusief aftrek art 110g Wgh.

Rapport: Resultatentabel
Model: 08-06-2017 C1: jaar 2032 nw ligging op/af (GPP-2032) MAATREGEL gem.wegdek SMA 08*
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: venus
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	voorgevel	1,50	33,41	27,81	26,18	34,47
01a_A	voorgevel verdieping	4,50	35,41	29,82	28,11	36,43
02_A	voorgevel	1,50	32,49	26,88	25,23	33,53
02a_A	voorgevel verdieping	4,50	39,70	34,12	32,33	40,69
03_A	voorgevel	1,50	31,90	26,28	24,67	32,96
03a_A	voorgevel verdieping	4,50	40,21	34,63	32,85	41,21
04_A	voorgevel	1,50	32,61	26,99	25,41	33,68
04a_A	voorgevel verdieping	4,50	40,80	35,21	33,45	41,80
05_A	voorgevel	1,50	33,95	28,33	26,75	35,02
05a_A	voorgevel verdieping	4,50	40,93	35,35	33,58	41,93
06_A	zijgevel links	1,50	35,12	29,53	27,80	36,14
06_B	zijgevel links	4,50	40,70	35,12	33,34	41,70
07_A	zijgevel rechts	1,50	30,31	24,73	22,94	31,30
07_B	zijgevel rechts	4,50	28,75	23,17	21,40	29,75

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

BEREKENINGSRESULTATEN WEGVERKEER JAAR 2032

t.g.v. Het Meer Exclusief aftrek art 110g Wgh.

Rapport: Resultatentabel
Model: 08-06-2017 C1: jaar 2032 nw ligging op/af (GPP-2032) MAATREGEL gem.wegdek SMA 08*
LAgq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: het meer
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	voorgevel	1,50	36,06	32,76	24,80	36,04
01a_A	voorgevel verdieping	4,50	38,58	35,29	27,31	38,56
02_A	voorgevel	1,50	34,01	30,71	22,74	33,99
02a_A	voorgevel verdieping	4,50	35,15	31,83	23,89	35,13
03_A	voorgevel	1,50	32,73	29,40	21,46	32,70
03a_A	voorgevel verdieping	4,50	34,36	31,04	23,10	34,34
04_A	voorgevel	1,50	20,04	16,65	8,80	20,01
04a_A	voorgevel verdieping	4,50	17,48	13,93	6,27	17,41
05_A	voorgevel	1,50	20,52	17,05	9,29	20,47
05a_A	voorgevel verdieping	4,50	17,62	14,09	6,41	17,56
06_A	zijgevel links	1,50	19,95	16,48	8,72	19,90
06_B	zijgevel links	4,50	19,89	16,39	8,67	19,83
07_A	zijgevel rechts	1,50	37,85	34,55	26,59	37,83
07_B	zijgevel rechts	4,50	39,09	35,79	27,83	39,07

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

BEREKENINGSRESULTATEN WEGVERKEER JAAR 2032

t.g.v. Domela Nieuwenhuisweg Exclusief aftrek art 110g Wgh.

Rapport: Resultatentabel
Model: 08-06-2017 C1: jaar 2032 nw ligging op/af (GPP-2032) MAATREGEL gem.wegdek SMA 08*
LAgq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: domela nieuwenhuisweg
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	voorgevel	1,50	33,73	30,71	22,26	33,73
01a_A	voorgevel verdieping	4,50	35,04	32,02	23,57	35,04
02_A	voorgevel	1,50	31,46	28,42	19,97	31,45
02a_A	voorgevel verdieping	4,50	34,26	31,24	22,79	34,26
03_A	voorgevel	1,50	32,84	29,82	21,37	32,84
03a_A	voorgevel verdieping	4,50	32,61	29,59	21,14	32,61
04_A	voorgevel	1,50	17,22	14,19	5,74	17,22
04a_A	voorgevel verdieping	4,50	11,76	8,68	0,23	11,73
05_A	voorgevel	1,50	19,67	16,61	8,16	19,65
05a_A	voorgevel verdieping	4,50	23,50	20,51	12,06	23,52
06_A	zijgevel links	1,50	16,60	13,55	5,10	16,59
06_B	zijgevel links	4,50	15,73	12,67	4,22	15,71
07_A	zijgevel rechts	1,50	33,44	30,40	21,95	33,43
07_B	zijgevel rechts	4,50	34,19	31,16	22,71	34,19

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Fryske Utfieringstsjinst Miljeu en Omjouwing

BEREKENINGSRESULTATEN WEGVERKEER JAAR 2032

t.g.v. Alle wegen CUMULATIEF Exclusief aftrek art 110g Wgh.

Rapport: Resultatentabel
Model: 08-06-2017 C1: jaar 2032 nw ligging op/af (GPP-2032) MAATREGEL gem.wegdek SMA 08*
LAgq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	voorgevel	1,50	59,13	55,90	49,68	59,66
01a_A	voorgevel verdieping	4,50	60,05	56,80	50,91	60,68
02_A	voorgevel	1,50	58,54	55,36	48,64	58,93
02a_A	voorgevel verdieping	4,50	61,17	57,97	51,69	61,69
03_A	voorgevel	1,50	55,77	52,51	46,42	56,32
03a_A	voorgevel verdieping	4,50	61,76	58,58	52,13	62,24
04_A	voorgevel	1,50	53,55	50,22	44,56	54,21
04a_A	voorgevel verdieping	4,50	61,61	58,43	51,86	62,05
05_A	voorgevel	1,50	53,40	50,04	44,60	54,13
05a_A	voorgevel verdieping	4,50	61,10	57,92	51,51	61,59
06_A	zijgevel links	1,50	49,69	46,25	41,26	50,54
06_B	zijgevel links	4,50	56,13	52,84	46,94	56,73
07_A	zijgevel rechts	1,50	51,92	48,62	43,20	52,69
07_B	zijgevel rechts	4,50	53,23	49,94	44,57	54,03

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

BEREKENINGSRESULTATEN WEGVERKEER JAAR 2032 (zonder eigen afscherming) t.g.v. A-32 Exclusief aftrek art 110g Wgh.

Rapport: Resultatentabel
Model: 08-06-2017 C1: jaar 2032 nw ligging op/af (GPP-2032) Geen eigen scherm
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Rijksweg A32_A7
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	voorgevel	1,50	53,99	50,64	46,49	55,25
01a_A	voorgevel verdieping	4,50	55,96	52,64	48,43	57,21
02_A	voorgevel	1,50	53,41	50,09	45,95	54,69
02a_A	voorgevel verdieping	4,50	55,74	52,45	48,23	57,01
03_A	voorgevel	1,50	53,72	50,42	46,26	55,01
03a_A	voorgevel verdieping	4,50	55,59	52,31	48,11	56,87
04_A	voorgevel	1,50	53,25	50,00	45,84	54,57
04a_A	voorgevel verdieping	4,50	54,71	51,48	47,28	56,02
05_A	voorgevel	1,50	53,86	50,61	46,43	55,17
05a_A	voorgevel verdieping	4,50	54,89	51,67	47,47	56,21
06_A	zijgevel links	1,50	50,70	47,43	43,26	52,00
06_B	zijgevel links	4,50	51,00	47,72	43,59	52,31
07_A	zijgevel rechts	1,50	49,08	45,69	41,55	50,32
07_B	zijgevel rechts	4,50	50,69	47,31	43,18	51,94

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

BEREKENINGSRESULTATEN WEGVERKEER JAAR 2032 (zonder eigen afscherming) t.g.v. K.R. Poststraat Exclusief aftrek art 110g Wgh.

Rapport: Resultatentabel
Model: 08-06-2017 C1: jaar 2032 nw ligging op/af (GPP-2032) Geen eigen scherm
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: KR Poststraat
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	voorgevel	1,50	57,78	54,66	47,01	57,93
01a_A	voorgevel verdieping	4,50	57,76	54,62	47,01	57,91
02_A	voorgevel	1,50	59,88	56,76	49,10	60,03
02a_A	voorgevel verdieping	4,50	59,88	56,76	49,13	60,04
03_A	voorgevel	1,50	60,63	57,51	49,85	60,78
03a_A	voorgevel verdieping	4,50	60,58	57,46	49,83	60,74
04_A	voorgevel	1,50	60,67	57,54	49,89	60,82
04a_A	voorgevel verdieping	4,50	60,58	57,46	49,83	60,74
05_A	voorgevel	1,50	60,12	57,00	49,35	60,27
05a_A	voorgevel verdieping	4,50	60,09	56,95	49,33	60,24
06_A	zijgevel links	1,50	54,05	50,92	43,30	54,21
06_B	zijgevel links	4,50	55,18	52,05	44,43	55,34
07_A	zijgevel rechts	1,50	47,98	44,87	37,23	48,14
07_B	zijgevel rechts	4,50	49,01	45,89	38,26	49,17

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

BEREKENINGSRESULTATEN WEGVERKEER JAAR 2032 (zonder eigen afscherming) t.g.v. Alle wegen CUMULATIEF Exclusief aftrek art 110g Wgh.

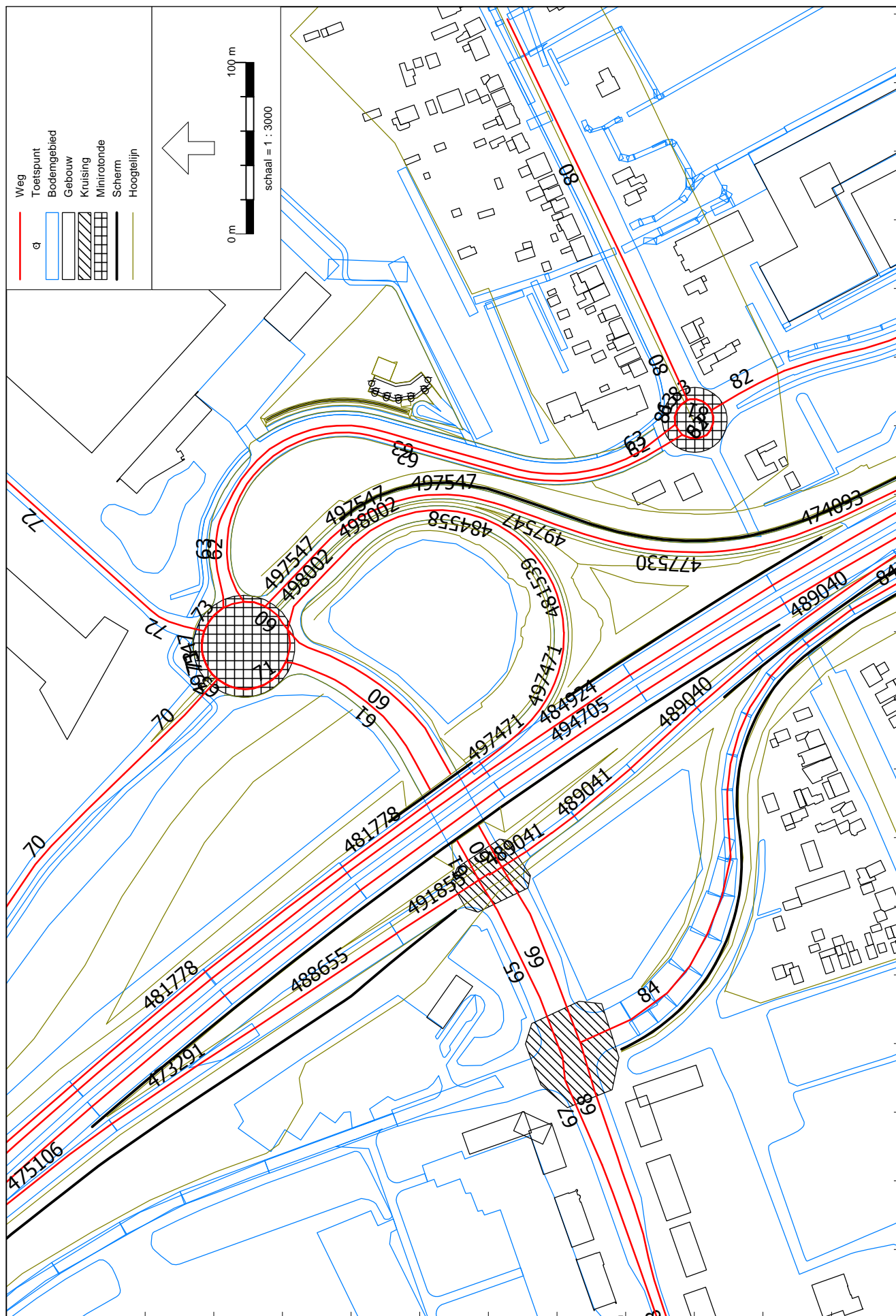
Rapport: Resultatentabel
Model: 08-06-2017 C1: jaar 2032 nw ligging op/af (GPP-2032) Geen eigen scherm
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	voorgevel	1,50	59,44	56,20	49,96	59,95
01a_A	voorgevel verdieping	4,50	60,09	56,85	50,95	60,72
02_A	voorgevel	1,50	60,87	57,68	50,99	61,27
02a_A	voorgevel verdieping	4,50	61,40	58,20	51,86	61,90
03_A	voorgevel	1,50	61,52	58,34	51,58	61,90
03a_A	voorgevel verdieping	4,50	61,87	58,68	52,21	62,34
04_A	voorgevel	1,50	61,49	58,31	51,51	61,86
04a_A	voorgevel verdieping	4,50	61,67	58,49	51,91	62,11
05_A	voorgevel	1,50	61,15	57,96	51,32	61,56
05a_A	voorgevel verdieping	4,50	61,33	58,14	51,68	61,80
06_A	zijgevel links	1,50	55,99	52,69	46,73	56,57
06_B	zijgevel links	4,50	56,82	53,55	47,43	57,36
07_A	zijgevel rechts	1,50	51,95	48,64	43,21	52,71
07_B	zijgevel rechts	4,50	53,24	49,95	44,58	54,04

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Fryske Utfieringstsjinst Miljeu en Omjouwing



553400

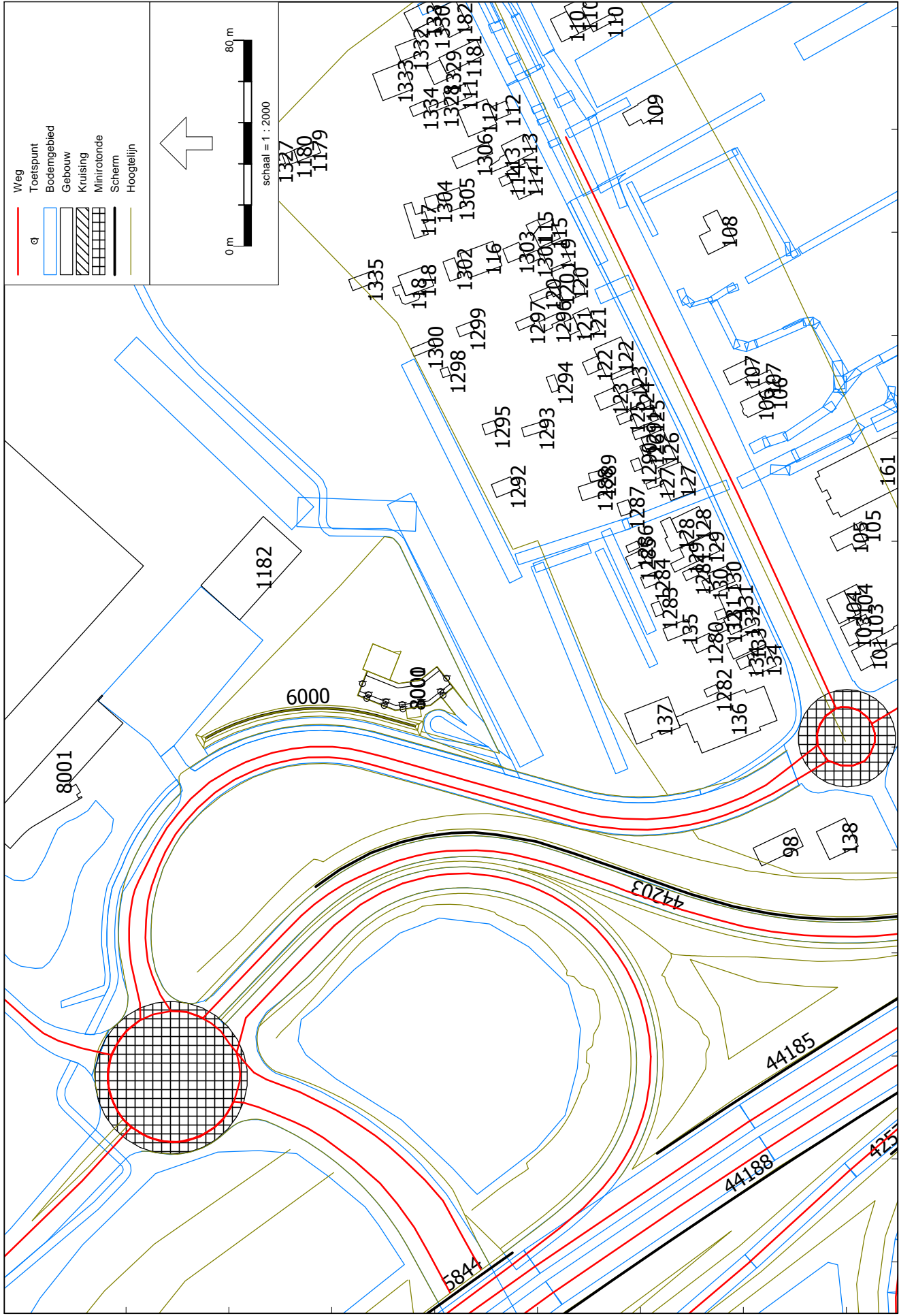
553200

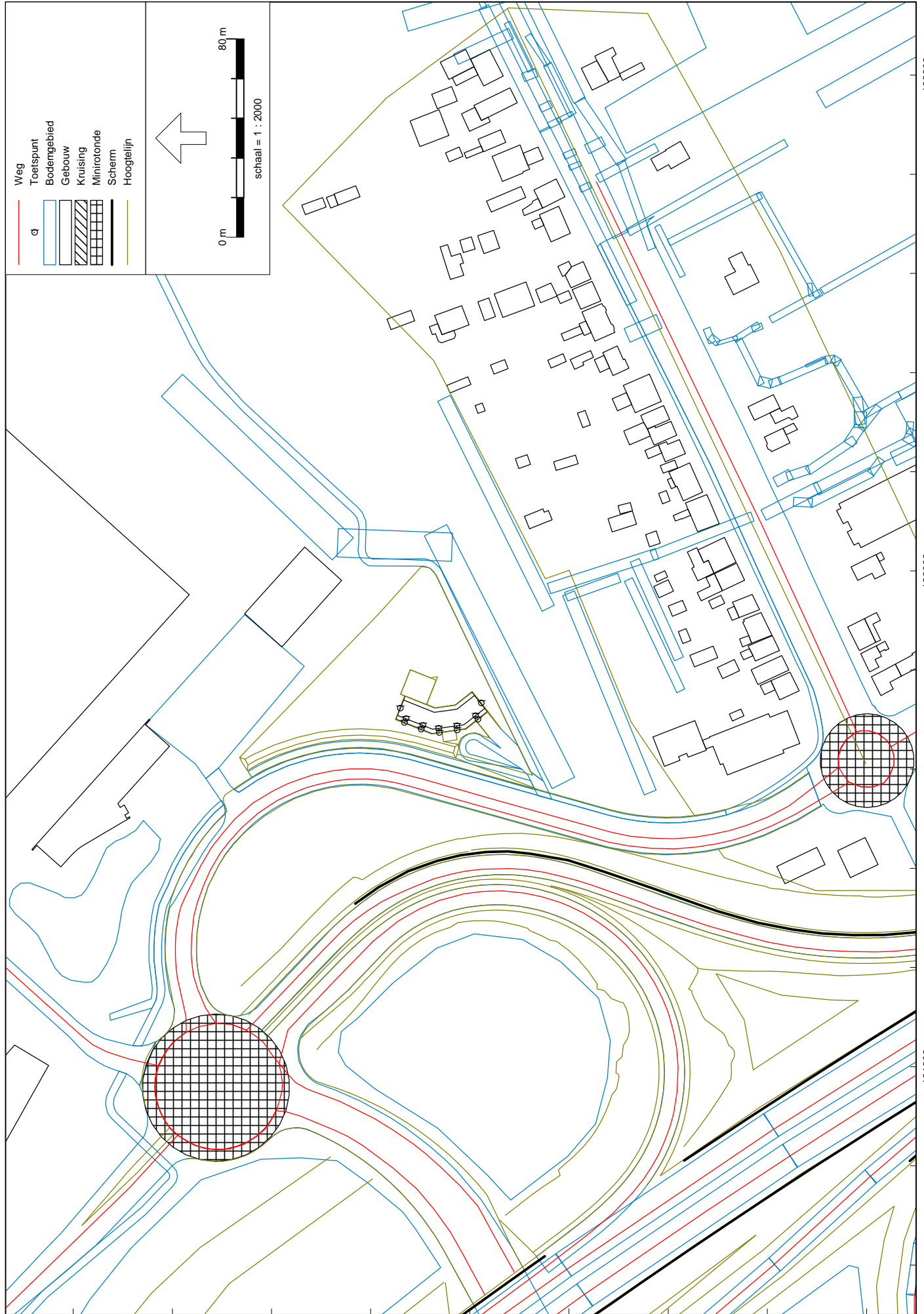
192000

191800

191600

Wegverkeerslaaai - RMW-2012, [wegverkeer - 08-06-2017 C1: jaar 2032 nw ligging op/af (GPP-2032) MAATREGEL gem.wegdek SMA 08*], Geomilieu V4.20





553400

553200

2018

	Dag	Avond	Nacht
Locatie			
1 Mercurius	4904	467	467
1a Venus	621	59	59
2 Het Meer	4435	757	216
3 D. Nieuwenhuisweg	1848	316	90
4 Onder A32 KR Poststraat	12038	1740	725
5 KR Poststraat	8101	1171	488
6 Stadionweg Noord	5360	840	258
7 Stadionweg Zuid	2793	432	100
7a Stadionweg Zuid tussen nw rotonde			
8 Onder A32 O Nassaulaan	12386	2168	929
9 O Nassaulaan Oost	3254	728	300
9a ON laan tussen afrit en rotonde	5751	1006	431
10 C. Van Marxveldlaan	2516	394	121
11 O Nassaulaan West	15839	2772	1188
12 B. Falkenaweg Noord	7009	1085	250
13 B. Falkenaweg Zuid	9066	1173	427
14 Rottumerweg	7284	1366	455
15 KR Post - Het Meer	5659	1061	354
16 Rembrandtlaan	503	134	34

2032 Ref

	Dag	Avond	Nacht
Locatie			
1	7181	684	684
1a	713	68	68
2	5093	869	248
3	5270	900	257
4	16361	2365	986
5	9864	1426	594
6	8359	1309	403
7	3661	567	131
7a			
8	15533	2718	1165
9	5244	1173	483
9a	8130	1423	610
10	2200	345	106
11	18440	3227	1383
12	7706	1193	275
13	8947	1158	421
14	8176	1533	511
15	8944	1677	559
16	555	148	37

2032 Plan

	Dag	Avond	Nacht
Locatie			
1	4872	464	464
1a	3483	332	332
2	4867	831	237
3	5265	899	257
4	18033	2607	1086
5	9261	1339	558
6	8847	1386	426
7	3873	599	138
7a	10483	1622	374
8	15324	2682	1149
9	4818	1078	444
9a	7080	1239	531
10	2246	352	108
11	18963	3318	1422
12	7929	1227	283
13	8979	1162	423
14	8571	1607	536
15	9084	1703	568
16	565	151	38

Op basis werkelijke teicijfers verdeling licht. Middel, zwaar verkeer

Dagperiode (07.00-19.00 uur)

	Licht	Middel	Zwaar
Locatie			
1 Mercurius	88%	7%	5%
1a Venus	88%	7%	5%
2 Het Meer	93%	6%	1%
3 D. Nieuwenhuisweg	97%	2%	1%
4 Onder A32 KR Poststraat	96%	3%	1%
5 KR Poststraat	96%	3%	1%
6 Stadionweg Noord	96%	3%	1%
7 Stadionweg Zuid	94%	5%	1%
7a Stadionweg Zuid tussen nw rotonde	94%	5%	1%
8 Onder A32 O Nassaulaan	94%	4%	2%
9 O Nassaulaan Oost	92%	5%	3%
9a ON laan tussen afrit en rotonde	94%	4%	2%
10 C. Van Marxveldlaan	95%	3%	2%
11 O Nassaulaan West	94%	4%	2%
12 B. Falkenaweg Noord	97%	2%	1%
13 B. Falkenaweg Zuid	90%	4%	6%
14 Rottumerweg	90%	5%	5%
15 KR Post - Het Meer	89%	5%	6%
16 Rembrandtlaan	93%	5%	2%

Nachtperiode (23.00-07.00 uur)

	Licht	Middel	Zwaar
Locatie			
1	80%	8%	12%
1a	80%	8%	12%
2	92%	7%	1%
3	98%	1%	1%
4	94%	5%	1%
5	94%	5%	1%
6	95%	4%	1%
7	95%	4%	1%
7a	95%	4%	1%
8	93%	5%	2%
9	95%	3%	2%
9a	93%	5%	2%
10	97%	0%	3%
11	93%	5%	2%
12	96%	3%	1%
13	93%	3%	4%
14	94%	4%	2%
15	92%	5%	3%
16	95%	5%	0%

Avondperiode (19.00-23.00 uur)

	Licht	Middel	Zwaar
Locatie			
1	90%	5%	5%
1a	90%	5%	5%
2	96%	4%	0%
3	98%	1%	1%
4	97%	2%	1%
5	97%	2%	1%
6	97%	2%	1%
7	96%	4%	0%
7a	96%	4%	0%
8	97%	2%	1%
9	96%	2%	2%
9a	97%	2%	1%
10	98%	1%	1%
11	97%	2%	1%
12	97%	2%	1%
13	95%	2%	3%
14	94%	3%	3%
15	93%	4%	3%
16	97%	2%	1%

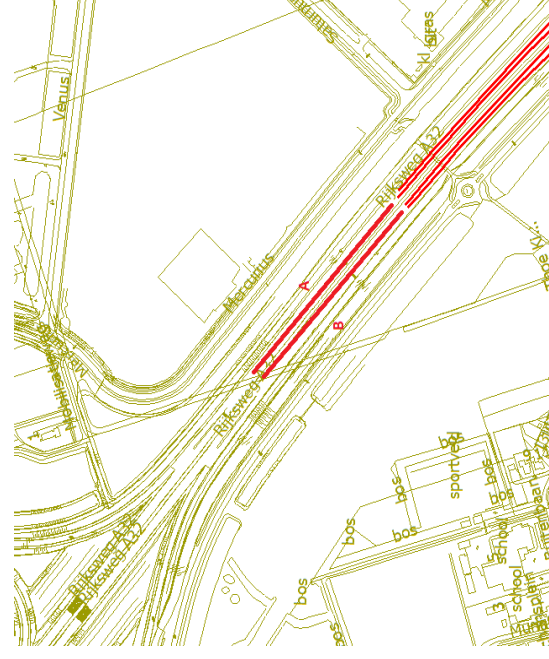
GPP 15-02-2017

wegvak	intensiteit weekdag (GPP)
475377	7.811
481743	15.615
481207	11.903
483325	9.638
494705	17.097
497547	3.143
484924	17.041
481539	1.165
488655	1.308
489040	1.958
493879	20323
486451	22181
597544	7041
585458	4008
576063	2048
580895	1428
591028	16692
576587	16251
578237	18368
574204	16573

info	18349
info	21530

intensiteit 1,5 dB inbegrepen
41,5% = 1,5 dB

- 11.053
- 22.095
- 16.843
- 13.638
- 24.192
- 4.447
- 24.113
- 1.648
- 1.850
- 2.770
- 28.757
- 31.386
- 9.963
- 5.671
- 2.898
- 2.021
- 23.619
- 22.995
- 25.991
- 23.451



MODEL C1 situatie jaar 2032 data gemeentelijke wegen 2032 plan / A-32+op/afritten GPP +1.5 (ligging wegen nieuwe situatie in 2032)
maatregelpakket A-32 / gemeent. wegen KR, post oost SMA 0/8* / mercurius SMA 0/11

gem.wegen factor excelbestand 20-04-2017 gemeente

Naam	Omschr.	Wegdek	V	werkdag		weekdag		factor	weekdag		opmerkingen
				2030 RSP	stp/jaar	2032	GPP (exl.1.5)		2032	2032 afgerond	
60	KR Post (viad-rotmerc) zuidb 50(40) sma0/11	W0	40	15.023	1,0	15.325		0,877	13.440	13.440	
61	KR Post (viad-rotmerc) noordb 50(40) sma0/11	W0	40	9.269	1,0	9.455		0,877	8.292	8.292	
63	KR Post (rotmerc-meer) oostb 50 km sma0/8*	sma0/8*	40	5.914	1,0	6.033		0,915	5.520	5.520	
62	KR Post (rotmerc-meer) westb 50 km sma0/8*	sma0/8*	40	6.252	1,0	6.378		0,915	5.836	5.840	
65	KR Post (stad-op/af) noordb 50(40) sma 0/11	W0	50	14.273	1,0	14.560		0,877	12.769	12.770	
66	KR Post (stad-op/af) zuidb 50(40) sma 0/11	W0	50	12.297	1,0	12.544		0,877	11.001	11.000	
67	KR Post (zonne-stad) noordb 50km sma 0/6	W4a	40	6.883	1,0	7.021		0,898	6.305	6.310	
68	KR Post (zonne-stad) zuidb 50 km sma 0/6	W4a	40	5.296	1,0	5.402		0,827	4.851	4.850	
70	mercurius 50 km sma 0/11	W0	50	6.873	1,0	7.011		0,827	5.798	5.800	rotonde 1/2 2900
72	venus 50 km sma 0/11	W0	50	4.418	1,0	4.507		0,920	4.146	4.150	rotonde 1/2 2075
80	Het Meer 50 km SMA 0/11	W0	50	6.351	1,0	6.479		0,916	5.934	5.930	rotonde 1/2 2965
82	Domela Nieuwenhuisweg 50 km SMA 0/11	W0	50	6.852	1,0	6.990		0,919	6.424	6.420	rotonde 1/2 3210
84	stadionweg noord 50 km SMA 0/6	W4a	50	10.509	1,0	10.720		0,865	9.273	9.270	
475377	verbindingvak A-32/A7 (heerenV>gromingen)	W1	120						7.811	11.053	GPP (+1,5 dB)
481743	A-32 oostbaan 32 / 47,826 / 48,150	W1	120						15.615	22.095	GPP versie 15-02-2017
481207	A-32 westbaan 32 / 47,790 / 48,251	W1	120						11.903	16.843	GPP versie 15-02-2017
483325	verbindingvak A-7/A32 (oudehaske-heerenV)	W1	120						9.638	13.638	GPP versie 15-02-2017
497547	1g afrit A-32 wolvega - heervcentrum nieuw	W0	120-50						3.143	4.447	GPP versie 15-02-2017
481539	1f. oprit A-32 heervcentrum - klaverblad nieuw	W0	50-120						1.165	1.650	GPP versie 15-02-2017
488655	afrit A-32 klaverblad - heervcentrum	W1	120-50						1.308	1.851	GPP versie 15-02-2017
489040	1l. oprit A-32 heervcentrum - wolvega	W1	50-120						1.958	2.771	GPP versie 15-02-2017
494705	A-32 westbaan Kr Poststraat (op-af)	W1	120						17.097	24.192	GPP versie 15-02-2017
484924	A-32 oostbaan Kr Poststraat (op-af)	W1	120						17.041	24.113	GPP versie 15-02-2017
493879	A32 oostbaan tussen knp Kr-Oranje	W1	120						20.323	28.757	GPP versie 15-02-2017
486451	A32 westbaan tussen knp Kr-Oranje	W1	120						22.181	31.386	GPP versie 15-02-2017
597544	afrit A32 32 / 45,248 / 45,669 (leeuw-oranje)	W1	120-50						7.041	9.963	GPP versie 15-02-2017
585458	oprit A32 32 / 45,236 / 4 (oranje-leeuw)	W1	50-120						4.008	5.671	GPP versie 15-02-2017
576063	afrit A32 32 / 45,141 / 4 (wolv-oranje)	W1	120-50						2.048	2.898	GPP versie 15-02-2017
580895	oprit A32 32 / 44,740 / 45 (oranje-wolv)	W1	50-120						1.428	2.021	GPP versie 15-02-2017
591028	A32 oost (op-af)	W1	120						16.692	23.619	GPP versie 15-02-2017
576587	A32 west (op-af)	W1	120						16.251	22.995	GPP versie 15-02-2017
578237	RW32 32 / 42 (oostbaan zuid)	W1	120						18.368	25.991	GPP versie 15-02-2017
574204	RW 32 32 / 4 (westbaan zuid)	W1	120						16.573	23.451	GPP versie 15-02-2017

INVOERGEGEVENS WEGVERKEER MODELLEN MET/ZONDER EIGEN AFSCHERMING WEGEN

Model: 08-06-2017 Cl: jaar 2032 nw ligging op/af (GPP-2032) MAATREGEL gem.wegdek SMA 08*
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Wegdek	V(LV(D))	V(MV(D))	V(ZV(D))	V(LV(A))	V(MV(A))	V(ZV(A))	V(LV(N))	V(MV(N))	V(ZV(N))	Totaal aantal	%Int.(D)
60	KR Post (viad-rotmerc) zuidb 50(40) sma 0/11	W0	40	40	40	40	40	40	40	40	40	13440,00	6,92
60	KR Post rotonde zuidb 30 sma0/11	W0	30	30	30	30	30	30	30	30	30	13440,00	6,92
60	KR Post (viad-rotmerc) zuidb 50(40) sma0/11	W0	40	40	40	40	40	40	40	40	40	13440,00	6,92
61	KR Post (viad-rotmerc) noordb 50(40) sma0/11	W0	40	40	40	40	40	40	40	40	40	8290,00	6,92
61	KR Post (viad-rotmerc) noordb 50(40) sma0/11	W0	40	40	40	40	40	40	40	40	40	8290,00	6,92
62	KR Post (rotmerc-meer) westb 50 km sma08+	sma08	50	50	50	50	50	50	50	50	50	5840,00	6,67
62	KR Post rotonde 30 km	W0	30	30	30	30	30	30	30	30	30	5840,00	6,67
62	KR Post (rotmerc-meer) westb 50 km sma08+	sma08	50	50	50	50	50	50	50	50	50	5840,00	6,67
62	KR Post (rotmerc-meer) westb 50 km sma08+	sma08	50	50	50	50	50	50	50	50	50	5840,00	6,67
63	KR Post (rotmerc-meer) oostb 50 km sma08+	sma08	50	50	50	50	50	50	50	50	50	5520,00	6,67
63	KR Post rotonde oostb 30 km sma0/11	W0	30	30	30	30	30	30	30	30	30	5520,00	6,67
63	KR Post (rotmerc-meer) oostb 50 km sma08+	sma08	50	50	50	50	50	50	50	50	50	5520,00	6,67
63	KR Post rotonde 30 km	W0	30	30	30	30	30	30	30	30	30	5520,00	6,67
65	KR Post (stad-op/af) noordb 50(40) sma 0/11	W0	40	40	40	40	40	40	40	40	40	12770,00	6,92
66	KR Post (stad-op/af) zuidb 50(40) sma 0/11	W0	40	40	40	40	40	40	40	40	40	11000,00	6,92
67	KR Post (zonne-stad) noordb 50 km sma 0/6	W4a	50	50	50	50	50	50	50	50	50	6310,00	6,92
67	KR Post (zonne-stad) noordb 50 km sma 0/6	W4a	50	50	50	50	50	50	50	50	50	6310,00	6,92
68	KR Post (zonne-stad) zuidb 50 km sma 0/6	W4a	50	50	50	50	50	50	50	50	50	4850,00	6,92
68	KR Post (zonne-stad) zuidb 50 km Cfix	W0	50	50	50	50	50	50	50	50	50	4850,00	6,92
70	mercurius 50 km Sma 0/11	W0	50	50	50	50	50	50	50	50	50	5800,00	7,00
70	mercurius 50 km Sma 0/11	W0	50	50	50	50	50	50	50	50	50	5800,00	7,00
71	mercurius rotonde 30 km sma 0/11	W0	30	30	30	30	30	30	30	30	30	2900,00	7,00
71	mercurius rotonde 30 km sma 0/11	W0	30	30	30	30	30	30	30	30	30	2900,00	7,00
72	venus 50 km Sma 0/11	W0	50	50	50	50	50	50	50	50	50	4150,00	7,00
72	venus 50 km Sma 0/11	W0	50	50	50	50	50	50	50	50	50	4150,00	7,00
73	venus rotonde 30 km sma 0/11	W0	30	30	30	30	30	30	30	30	30	2075,00	7,00
73	venus rotonde 30 km sma 0/11	W0	30	30	30	30	30	30	30	30	30	2075,00	7,00
80	Het Meer 50 km SMA 0/11	W0	50	50	50	50	50	50	50	50	50	5930,00	6,83
80	Het Meer 50 km SMA 0/11	W0	50	50	50	50	50	50	50	50	50	5930,00	6,83
81	Het Meer rotonde 30km	W0	30	30	30	30	30	30	30	30	30	2965,00	6,83
81	Het Meer rotonde 30 km	W0	50	50	50	50	50	50	50	50	50	2965,00	6,83
82	Domela Nieuwenhuisweg 50 km SMA 0/11	W0	50	50	50	50	50	50	50	50	50	6420,00	6,83
82	Domela Nieuwenhuisweg 50 km SMA 0/11	W0	50	50	50	50	50	50	50	50	50	6420,00	6,83
83	Domela Nieuwenhuisweg rotonde 30 km	W0	30	30	30	30	30	30	30	30	30	3210,00	6,83
83	Domela Nieuwenhuisweg rotonde 30 km	W0	30	30	30	30	30	30	30	30	30	3210,00	6,83
84	stationweg noord 50 km SMA 0/6	W4a	50	50	50	50	50	50	50	50	50	9270,00	6,92
84	stationweg noord 50 km SMA 0/6	W4a	50	50	50	50	50	50	50	50	50	9270,00	6,92

INVOERGEGEVENS WEGVERKEER MODELLEN MET/ZONDER EIGEN AFSCHERMING WEGEN

Model: 08-06-2017 Cl: jaar 2032 nw ligging op/af (GPP-2032) MAATREGEL gem.wegdek SMA 08*
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%MV(D)	%ZV(D)	%LV(A)	%MV(A)	%ZV(A)	%LV(N)	%MV(N)	%ZV(N)	LV(D)	MV(D)	ZV(D)	LV(A)	MV(A)	ZV(A)	LV(N)
60	3,00	0,63	96,00	3,00	1,00	97,00	2,00	1,00	94,00	5,00	1,00	892,85	27,90	9,30	391,10	8,06	4,03	79,59
60	3,00	0,63	96,00	3,00	1,00	97,00	2,00	1,00	94,00	5,00	1,00	892,85	27,90	9,30	391,10	8,06	4,03	79,59
60	3,00	0,63	96,00	3,00	1,00	97,00	2,00	1,00	94,00	5,00	1,00	892,85	27,90	9,30	391,10	8,06	4,03	79,59
61	3,00	0,63	96,00	3,00	1,00	97,00	2,00	1,00	94,00	5,00	1,00	550,72	17,21	5,74	241,24	4,97	2,49	49,09
61	3,00	0,63	96,00	3,00	1,00	97,00	2,00	1,00	94,00	5,00	1,00	550,72	17,21	5,74	241,24	4,97	2,49	49,09
62	3,75	0,63	89,00	5,00	6,00	93,00	4,00	3,00	92,00	5,00	3,00	346,68	19,48	23,37	203,67	8,76	6,57	33,85
62	3,75	0,63	89,00	5,00	6,00	93,00	4,00	3,00	92,00	5,00	3,00	346,68	19,48	23,37	203,67	8,76	6,57	33,85
62	3,75	0,63	89,00	5,00	6,00	93,00	4,00	3,00	92,00	5,00	3,00	346,68	19,48	23,37	203,67	8,76	6,57	33,85
62	3,75	0,63	89,00	5,00	6,00	93,00	4,00	3,00	92,00	5,00	3,00	346,68	19,48	23,37	203,67	8,76	6,57	33,85
63	3,75	0,63	89,00	5,00	6,00	93,00	4,00	3,00	92,00	5,00	3,00	327,68	18,41	22,09	192,51	8,28	6,21	31,99
63	3,75	0,63	89,00	5,00	6,00	93,00	4,00	3,00	92,00	5,00	3,00	327,68	18,41	22,09	192,51	8,28	6,21	31,99
63	3,75	0,63	89,00	5,00	6,00	93,00	4,00	3,00	92,00	5,00	3,00	327,68	18,41	22,09	192,51	8,28	6,21	31,99
63	3,75	0,63	89,00	5,00	6,00	93,00	4,00	3,00	92,00	5,00	3,00	327,68	18,41	22,09	192,51	8,28	6,21	31,99
65	3,00	0,63	96,00	3,00	1,00	97,00	2,00	1,00	94,00	5,00	1,00	848,34	26,51	8,84	371,61	7,66	3,83	75,62
66	3,00	0,63	96,00	3,00	1,00	97,00	2,00	1,00	94,00	5,00	1,00	730,75	22,84	7,61	320,10	6,60	3,30	65,14
67	3,00	0,63	96,00	3,00	1,00	97,00	2,00	1,00	94,00	5,00	1,00	419,19	13,10	4,37	183,62	3,79	1,89	37,37
67	3,00	0,63	96,00	3,00	1,00	97,00	2,00	1,00	94,00	5,00	1,00	419,19	13,10	4,37	183,62	3,79	1,89	37,37
68	3,00	0,63	96,00	3,00	1,00	97,00	2,00	1,00	94,00	5,00	1,00	322,20	10,07	3,36	141,13	2,91	1,46	28,72
68	3,00	0,63	96,00	3,00	1,00	97,00	2,00	1,00	94,00	5,00	1,00	322,20	10,07	3,36	141,13	2,91	1,46	28,72
70	2,00	1,00	88,00	7,00	5,00	90,00	5,00	5,00	80,00	8,00	12,00	357,28	28,42	20,30	104,40	5,80	5,80	46,40
70	2,00	1,00	88,00	7,00	5,00	90,00	5,00	5,00	80,00	8,00	12,00	357,28	28,42	20,30	104,40	5,80	5,80	46,40
71	2,00	1,00	88,00	7,00	5,00	90,00	5,00	5,00	80,00	8,00	12,00	178,64	14,21	10,15	52,20	2,90	2,90	23,20
71	2,00	1,00	88,00	7,00	5,00	90,00	5,00	5,00	80,00	8,00	12,00	178,64	14,21	10,15	52,20	2,90	2,90	23,20
72	2,00	1,00	88,00	7,00	5,00	90,00	5,00	5,00	80,00	8,00	12,00	255,64	20,34	14,53	74,70	4,15	4,15	33,20
72	2,00	1,00	88,00	7,00	5,00	90,00	5,00	5,00	80,00	8,00	12,00	255,64	20,34	14,53	74,70	4,15	4,15	33,20
73	2,00	1,00	88,00	7,00	5,00	90,00	5,00	5,00	80,00	8,00	12,00	127,82	10,17	7,26	37,35	2,08	2,08	16,60
73	2,00	1,00	88,00	7,00	5,00	90,00	5,00	5,00	80,00	8,00	12,00	127,82	10,17	7,26	37,35	2,08	2,08	16,60
80	3,50	0,50	93,00	6,00	1,00	96,00	4,00	--	92,00	7,00	1,00	376,67	24,30	4,05	199,25	8,30	--	27,28
80	3,50	0,50	93,00	6,00	1,00	96,00	4,00	--	92,00	7,00	1,00	376,67	24,30	4,05	199,25	8,30	--	27,28
81	3,50	0,50	93,00	6,00	1,00	96,00	4,00	--	92,00	7,00	1,00	188,33	12,15	2,03	99,62	4,15	--	13,64
81	3,50	0,50	93,00	6,00	1,00	96,00	4,00	--	92,00	7,00	1,00	188,33	12,15	2,03	99,62	4,15	--	13,64
82	3,50	0,50	97,00	2,00	1,00	98,00	1,00	1,00	98,00	1,00	1,00	425,33	8,77	4,38	220,21	2,25	2,25	31,46
82	3,50	0,50	97,00	2,00	1,00	98,00	1,00	1,00	98,00	1,00	1,00	425,33	8,77	4,38	220,21	2,25	2,25	31,46
83	3,50	0,50	97,00	2,00	1,00	98,00	1,00	1,00	98,00	1,00	1,00	212,67	4,38	2,19	110,10	1,12	1,12	15,73
83	3,50	0,50	97,00	2,00	1,00	98,00	1,00	1,00	98,00	1,00	1,00	212,67	4,38	2,19	110,10	1,12	1,12	15,73
84	3,25	0,50	96,00	3,00	1,00	97,00	2,00	1,00	95,00	4,00	1,00	615,82	19,24	6,41	292,24	6,03	3,01	44,03
84	3,25	0,50	96,00	3,00	1,00	97,00	2,00	1,00	95,00	4,00	1,00	615,82	19,24	6,41	292,24	6,03	3,01	44,03

INVOERGEGEVENS WEGVERKEER MODELLEN MET/ZONDER EIGEN AFSCHERMING WEGEN

Model: 08-06-2017 Cl: Jaar 2032 nw ligging op/af (GPP-2032) MAATREGEL gem.wegdek SMA 08*
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslaaai - RMW-2012

Naam	MV(N)	ZV(N)	Hbron	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W
60	4,23	0,85	0,75	Relatief	Verdeling	False	1,5
60	4,23	0,85	0,75	Relatief	Verdeling	False	1,5
60	4,23	0,85	0,75	Relatief	Verdeling	False	1,5
61	2,61	0,52	0,75	Relatief	Verdeling	False	1,5
61	2,61	0,52	0,75	Relatief	Verdeling	False	1,5
62	1,84	1,10	0,75	Relatief	Verdeling	False	1,5
62	1,84	1,10	0,75	Relatief	Verdeling	False	1,5
62	1,84	1,10	0,75	Relatief	Verdeling	False	1,5
62	1,84	1,10	0,75	Relatief	Verdeling	False	1,5
63	1,74	1,04	0,75	Relatief	Verdeling	False	1,5
63	1,74	1,04	0,75	Relatief	Verdeling	False	1,5
63	1,74	1,04	0,75	Relatief	Verdeling	False	1,5
63	1,74	1,04	0,75	Relatief	Verdeling	False	1,5
65	4,02	0,80	0,75	Relatief	Verdeling	False	1,5
66	3,46	0,69	0,75	Relatief	Verdeling	False	1,5
67	1,99	0,40	0,75	Relatief	Verdeling	False	1,5
67	1,99	0,40	0,75	Relatief	Verdeling	False	1,5
68	1,53	0,31	0,75	Relatief	Verdeling	False	1,5
68	1,53	0,31	0,75	Relatief	Verdeling	False	1,5
70	4,64	6,96	0,75	Relatief	Verdeling	False	1,5
70	4,64	6,96	0,75	Relatief	Verdeling	False	1,5
71	2,32	3,48	0,75	Relatief	Verdeling	False	1,5
71	2,32	3,48	0,75	Relatief	Verdeling	False	1,5
72	3,32	4,98	0,75	Relatief	Verdeling	False	1,5
72	3,32	4,98	0,75	Relatief	Verdeling	False	1,5
73	1,66	2,49	0,75	Relatief	Verdeling	False	1,5
73	1,66	2,49	0,75	Relatief	Verdeling	False	1,5
80	2,08	0,30	0,75	Relatief	Verdeling	False	1,5
80	2,08	0,30	0,75	Relatief	Verdeling	False	1,5
81	1,04	0,15	0,75	Relatief	Verdeling	False	1,5
81	1,04	0,15	0,75	Relatief	Verdeling	False	1,5
82	0,32	0,32	0,75	Relatief	Verdeling	False	1,5
82	0,32	0,32	0,75	Relatief	Verdeling	False	1,5
83	0,16	0,16	0,75	Relatief	Verdeling	False	1,5
83	0,16	0,16	0,75	Relatief	Verdeling	False	1,5
84	1,85	0,46	0,75	Relatief	Verdeling	False	1,5
84	1,85	0,46	0,75	Relatief	Verdeling	False	1,5

INVOERGEDGEVENS WEGVERKEER MODELLEN MET/ZONDER EIGEN AFSCHERMING WEGEN

Model: 08-06-2017 Cl: jaar 2032 nw ligging op/af (GPP-2032) MAATREGEL gem.wegdek SMA 08*
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Wegdek	V(LV(D))	V(MV(D))	V(ZV(D))	V(LV(A))	V(MV(A))	V(ZV(A))	V(LV(N))	V(MV(N))	V(ZV(N))	Totaal aantal	%Int.(D)
473291	afrit A-32 klaverblad - heervcentrum	W1	65	65	65	65	65	65	65	65	65	1307,56	6,39
474093	lg afrit A-32 wolvega - heervcentrum	W0	80	80	75	80	80	75	80	80	75	3143,40	6,37
474144	A-7 zuidbaan (afrit akkrum>oprit groningen)	W1	115	100	100	115	100	100	115	100	90	15523,52	6,43
474959	11. oprit A-32 heervcentrum - wolvega	W1	80	80	75	80	80	75	80	80	75	1957,88	6,30
474959	11. oprit A-32 heervcentrum - wolvega	W1	115	100	90	115	100	90	115	100	90	1957,88	6,30
474959	11. oprit A-32 heervcentrum - wolvega	W1	80	80	75	80	80	75	80	80	75	1957,88	6,30
475106	afrit A-32 klaverblad - heervcentrum	W1	80	80	75	80	80	75	80	80	75	1307,56	6,39
475106	afrit A-32 klaverblad - heervcentrum	W1	115	100	100	115	100	100	115	100	90	1307,56	6,39
475106	afrit A-32 klaverblad - heervcentrum	W1	80	80	75	80	80	75	80	80	75	1307,56	6,39
475377	verbindingsvak A-32/A7 (heerenV>groningen)	W1	115	100	90	115	100	90	115	100	90	7810,72	6,68
475377	verbindingsvak A-32/A7 (heerenV>groningen)	W1	115	100	90	115	100	90	115	100	90	7810,72	6,68
475377	verbindingsvak A-32/A7 (heerenV>groningen)	W1	115	100	90	115	100	90	115	100	90	7810,72	6,68
475377	verbindingsvak A-32/A7 (heerenV>groningen)	W1	115	100	90	115	100	90	115	100	90	7810,72	6,68
475377	verbindingsvak A-32/A7 (heerenV>groningen)	W1	115	100	90	115	100	90	115	100	90	7810,72	6,68
475380	noorddoostlus klaverblad 32 / 48,392 / 48,8	W1	115	100	90	115	100	90	115	100	90	3693,84	6,18
476025	noordwestlus klaverblad 7 / 143,120 / 143,5	W1	115	100	90	115	100	90	115	100	90	5072,88	6,73
476025	noordwestlus klaverblad 7 / 143,120 / 143,5	W1	115	100	90	115	100	90	115	100	90	5072,88	6,73
476025	noordwestlus klaverblad 7 / 143,120 / 143,5	W1	60	60	60	60	60	60	60	60	60	5072,88	6,73
477316	noorddoostlus klaverblad 32 / 48,392 / 48,8	W1	115	100	90	115	100	90	115	100	90	3693,84	6,18
477316	noorddoostlus klaverblad 32 / 48,392 / 48,8	W1	115	100	90	115	100	90	115	100	90	3693,84	6,18
477530	lg afrit A-32 wolvega - heervcentrum	W0	65	65	65	65	65	65	65	65	65	3143,40	6,37
478413	noorddoostlus klaverblad 32 / 48,392 / 48,8	W0	60	60	60	60	60	60	60	60	60	3693,84	6,18
478813	afrit/oprit A-32 (akkrum>joure) noordwest	W1	115	100	90	115	100	90	115	100	90	6967,68	6,52
478813	afrit/oprit A-32 (akkrum>joure) noordwest	W1	115	100	90	115	100	90	115	100	90	6967,68	6,52
478813	afrit/oprit A-32 (akkrum>joure) noordwest	W1	115	100	90	115	100	90	115	100	90	6967,68	6,52
478813	afrit/oprit A-32 (akkrum>joure) noordwest	W1	115	100	90	115	100	90	115	100	90	6967,68	6,52
480725	zuiddoostlus klaverblad 7 / 143,825 / 144,27	W1	115	100	90	115	100	90	115	100	90	6967,68	6,52
481207	A-32 westbaan 32 / 47,790 / 48,251	W1	115	100	90	115	100	90	115	100	90	11902,68	6,80
481539	1f. oprit A-32 heervcentrum - klaverblad	W0	60	60	60	60	60	60	60	60	60	1165,80	6,16
481743	A-32 oostbaan 32 / 47,826 / 48,150	W1	115	100	90	115	100	90	115	100	90	15615,00	6,54
481778	1f. oprit A-32 heervcentrum - klaverblad 100	W1	80	80	75	80	80	75	80	80	75	1165,80	6,16
481778	1f. oprit A-32 heervcentrum - klaverblad 100	W1	115	100	90	115	100	90	115	100	90	1165,80	6,16
481778	1f. oprit A-32 heervcentrum - klaverblad 100	W1	115	100	90	115	100	90	115	100	90	1165,80	6,16
481778	1f. oprit A-32 heervcentrum - klaverblad	W1	115	100	90	115	100	90	115	100	90	1165,80	6,16
482194	afrit/oprit A-7 (groningen>leeuwarden) noordo	W1	115	100	90	115	100	90	115	100	90	3093,76	6,61
482194	afrit/oprit A-7 (groningen>leeuwarden) noordo	W1	115	100	90	115	100	90	115	100	90	3093,76	6,61
482194	afrit/oprit A-7 (groningen>leeuwarden) noordo	W1	115	100	90	115	100	90	115	100	90	3093,76	6,61
482194	afrit/oprit A-7 (groningen>leeuwarden) noordo	W1	115	100	90	115	100	90	115	100	90	3093,76	6,61

INVOERGEGEVENS WEGVERKEER MODELLEN MET/ZONDER EIGEN AFSCHERMING WEGEN

Model: 08-06-2017 Cl: Jaar 2032 nw ligging op/af (GPP-2032) MAATREGEL gem.wegdek SMA 08*
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%MV(D)	%ZV(D)	%LV(A)	%MV(A)	%ZV(A)	%LV(N)	%ZV(N)	LV(D)	MV(D)	ZV(D)	LV(A)	MV(A)	ZV(A)	LV(N)
473291	3,24	1,30	85,38	9,68	4,95	86,24	8,62	5,15	88,20	6,52	71,28	8,08	4,13	36,53	3,65	2,18	15,02
474093	3,24	1,32	85,20	5,48	9,32	85,97	3,56	10,47	81,66	5,91	170,63	10,97	18,66	87,56	3,63	10,66	33,98
474144	3,77	0,98	89,03	9,15	5,82	89,37	6,64	3,99	76,16	9,23	848,43	9,23	58,11	522,44	38,83	23,32	115,30
474959	3,43	1,34	83,40	5,94	10,66	83,94	4,42	11,63	82,00	4,89	102,86	7,33	13,15	56,35	2,97	7,81	21,45
474959	3,43	1,34	83,40	5,94	10,66	83,94	4,42	11,63	82,00	4,89	102,86	7,33	13,15	56,35	2,97	7,81	21,45
474959	3,43	1,34	83,40	5,94	10,66	83,94	4,42	11,63	82,00	4,89	102,86	7,33	13,15	56,35	2,97	7,81	21,45
475106	3,24	1,30	85,38	9,68	4,95	86,24	8,62	5,15	88,20	6,52	71,28	8,08	4,13	36,53	3,65	2,18	15,02
475106	3,24	1,30	85,38	9,68	4,95	86,24	8,62	5,15	88,20	6,52	71,28	8,08	4,13	36,53	3,65	2,18	15,02
475377	3,17	0,90	72,95	18,97	8,07	75,35	18,23	6,42	66,48	19,30	380,47	98,96	42,10	186,47	45,11	15,89	46,74
475377	3,17	0,90	72,95	18,97	8,07	75,35	18,23	6,42	66,48	19,30	380,47	98,96	42,10	186,47	45,11	15,89	46,74
475377	3,17	0,90	72,95	18,97	8,07	75,35	18,23	6,42	66,48	19,30	380,47	98,96	42,10	186,47	45,11	15,89	46,74
475377	3,17	0,90	72,95	18,97	8,07	75,35	18,23	6,42	66,48	19,30	380,47	98,96	42,10	186,47	45,11	15,89	46,74
475380	3,70	1,38	91,43	2,17	6,40	94,55	1,00	4,45	84,21	2,16	208,74	4,96	14,60	129,27	1,37	6,08	42,88
475380	3,70	1,38	91,43	2,17	6,40	94,55	1,00	4,45	84,21	2,16	208,74	4,96	14,60	129,27	1,37	6,08	42,88
476025	2,18	1,32	65,71	26,12	8,17	64,90	29,05	6,04	62,35	24,68	224,25	89,13	27,89	71,62	32,06	6,67	41,79
476025	2,18	1,32	65,71	26,12	8,17	64,90	29,05	6,04	62,35	24,68	224,25	89,13	27,89	71,62	32,06	6,67	41,79
476025	2,18	1,32	65,71	26,12	8,17	64,90	29,05	6,04	62,35	24,68	224,25	89,13	27,89	71,62	32,06	6,67	41,79
477316	3,70	1,38	91,43	2,17	6,40	94,55	1,00	4,45	84,21	2,16	208,74	4,96	14,60	129,27	1,37	6,08	42,88
477316	3,70	1,38	91,43	2,17	6,40	94,55	1,00	4,45	84,21	2,16	208,74	4,96	14,60	129,27	1,37	6,08	42,88
477530	3,24	1,32	85,20	5,48	9,32	85,97	3,56	10,47	81,66	5,91	170,63	10,97	18,66	87,56	3,63	10,66	33,98
478413	2,97	1,24	95,63	1,70	2,67	97,55	0,86	1,59	93,02	1,66	434,20	7,72	12,12	201,74	1,78	3,28	80,46
478413	2,97	1,24	95,63	1,70	2,67	97,55	0,86	1,59	93,02	1,66	434,20	7,72	12,12	201,74	1,78	3,28	80,46
478413	2,97	1,24	95,63	1,70	2,67	97,55	0,86	1,59	93,02	1,66	434,20	7,72	12,12	201,74	1,78	3,28	80,46
478413	2,97	1,24	95,63	1,70	2,67	97,55	0,86	1,59	93,02	1,66	434,20	7,72	12,12	201,74	1,78	3,28	80,46
478813	2,97	1,24	95,63	1,70	2,67	97,55	0,86	1,59	93,02	1,66	434,20	7,72	12,12	201,74	1,78	3,28	80,46
478813	2,97	1,24	95,63	1,70	2,67	97,55	0,86	1,59	93,02	1,66	434,20	7,72	12,12	201,74	1,78	3,28	80,46
478813	2,97	1,24	95,63	1,70	2,67	97,55	0,86	1,59	93,02	1,66	434,20	7,72	12,12	201,74	1,78	3,28	80,46
478813	2,97	1,24	95,63	1,70	2,67	97,55	0,86	1,59	93,02	1,66	434,20	7,72	12,12	201,74	1,78	3,28	80,46
481207	2,29	1,16	78,85	15,12	6,03	81,54	14,38	4,07	73,02	16,12	638,16	122,33	48,81	221,93	39,15	11,09	100,62
481539	4,09	1,22	83,31	9,71	6,98	84,37	8,80	6,83	86,15	5,70	59,78	6,97	5,01	40,27	4,20	3,26	12,25
481743	3,30	1,04	91,74	3,31	4,95	96,04	0,98	2,99	83,20	4,70	937,06	33,83	50,53	495,07	5,03	15,39	134,78
481778	4,09	1,22	83,31	9,71	6,98	84,37	8,80	6,83	86,15	5,70	59,78	6,97	5,01	40,27	4,20	3,26	12,25
481778	4,09	1,22	83,31	9,71	6,98	84,37	8,80	6,83	86,15	5,70	59,78	6,97	5,01	40,27	4,20	3,26	12,25
481778	4,09	1,22	83,31	9,71	6,98	84,37	8,80	6,83	86,15	5,70	59,78	6,97	5,01	40,27	4,20	3,26	12,25
482194	3,05	1,05	88,07	9,24	2,69	89,71	7,66	2,63	90,57	7,22	180,21	18,90	5,50	84,75	7,24	2,48	29,50
482194	3,05	1,05	88,07	9,24	2,69	89,71	7,66	2,63	90,57	7,22	180,21	18,90	5,50	84,75	7,24	2,48	29,50
482194	3,05	1,05	88,07	9,24	2,69	89,71	7,66	2,63	90,57	7,22	180,21	18,90	5,50	84,75	7,24	2,48	29,50
482194	3,05	1,05	88,07	9,24	2,69	89,71	7,66	2,63	90,57	7,22	180,21	18,90	5,50	84,75	7,24	2,48	29,50

INVOERGEGEVENS WEGVERKEER MODELLEN MET/ZONDER EIGEN AFSCHERMING WEGEN

Model: 08-06-2017 Cl: Jaar 2032 nw ligging op/af (GPP-2032) MAATREGEL gem.wegdek SMA 08*
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslaaai - RMW-2012

Naam	MV(N)	ZV(N)	Hbron	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W
473291	1,11	0,90	0,75	Relatief	Intensiteit	True	1,5
474093	2,46	5,17	0,75	Relatief	Intensiteit	True	1,5
474144	13,98	22,12	0,75	Relatief	Intensiteit	True	1,5
474959	1,28	3,43	0,75	Relatief	Intensiteit	True	1,5
474959	1,28	3,43	0,75	Relatief	Intensiteit	True	1,5
474959	1,28	3,43	0,75	Relatief	Intensiteit	True	1,5
475106	1,11	0,90	0,75	Relatief	Intensiteit	True	1,5
475106	1,11	0,90	0,75	Relatief	Intensiteit	True	1,5
475377	13,57	10,00	0,75	Relatief	Intensiteit	True	1,5
475377	13,57	10,00	0,75	Relatief	Intensiteit	True	1,5
475377	13,57	10,00	0,75	Relatief	Intensiteit	True	1,5
475377	13,57	10,00	0,75	Relatief	Intensiteit	True	1,5
475380	1,10	6,94	0,75	Relatief	Intensiteit	True	1,5
476025	16,54	8,70	0,75	Relatief	Intensiteit	True	1,5
476025	16,54	8,70	0,75	Eigen waarde	Intensiteit	True	1,5
476025	16,54	8,70	0,75	Relatief	Intensiteit	True	1,5
477316	1,10	6,94	0,75	Eigen waarde	Intensiteit	True	1,5
477316	1,10	6,94	0,75	Relatief	Intensiteit	True	1,5
477530	2,46	5,17	0,75	Relatief	Intensiteit	True	1,5
478413	1,10	6,94	0,75	Relatief	Intensiteit	True	1,5
478813	1,44	4,60	0,75	Relatief	Intensiteit	True	1,5
478813	1,44	4,60	0,75	Relatief	Intensiteit	True	1,5
478813	1,44	4,60	0,75	Relatief	Intensiteit	True	1,5
478813	1,44	4,60	0,75	Relatief	Intensiteit	True	1,5
480725	0,64	2,56	0,75	Relatief	Intensiteit	True	1,5
481207	22,21	14,97	0,75	Relatief	Intensiteit	True	1,5
481539	0,81	1,16	0,75	Relatief	Intensiteit	True	1,5
481743	7,61	19,61	0,75	Relatief	Intensiteit	True	1,5
481778	0,81	1,16	0,75	Relatief	Intensiteit	True	1,5
481778	0,81	1,16	0,75	Relatief	Intensiteit	True	1,5
481778	0,81	1,16	0,75	Relatief	Intensiteit	True	1,5
482194	2,35	0,72	0,75	Relatief	Intensiteit	True	1,5
482194	2,35	0,72	0,75	Relatief	Intensiteit	True	1,5
482194	2,35	0,72	0,75	Relatief	Intensiteit	True	1,5
482194	2,35	0,72	0,75	Relatief	Intensiteit	True	1,5

INVOERGEDGEVENS WEGVERKEER MODELLEN MET/ZONDER EIGEN AFSCHERMING WEGEN

Model: 08-06-2017 Cl: Jaar 2032 nw ligging op/af (GPP-2032) MAATREGEL gem.wegdek SMA 08*
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Wegdek	V(LV(D))	V(MV(D))	V(ZV(D))	V(LV(A))	V(MV(A))	V(ZV(A))	V(LV(N))	V(MV(N))	V(ZV(N))	Totaal aantal	%Int.(D)
482194	afrit/oprit A-7 (groningen>leeuwarden) noordo	W1	115	100	90	115	100	90	115	100	90	3093,76	6,61
482470	zuidoostlus klaverblad 7 / 143,825 / 144,27	W1	115	100	90	115	100	90	115	100	90	3155,00	6,48
483325	verbindingsvak A-7/A32 (oudehaske-beerenVN)	W1	115	100	90	115	100	90	115	100	90	9637,52	6,41
483325	verbindingsvak A-7/A32 (oudehaske-beerenVN)	W1	115	100	90	115	100	90	115	100	90	9637,52	6,41
483325	verbindingsvak A-7/A32 (oudehaske-beerenVN)	W1	115	100	90	115	100	90	115	100	90	9637,52	6,41
483325	verbindingsvak A-7/A32 (oudehaske-beerenVN)	W1	115	100	90	115	100	90	115	100	90	9637,52	6,41
483325	verbindingsvak A-7/A32 (oudehaske-beerenVN)	W1	115	100	90	115	100	90	115	100	90	9637,52	6,41
484558	lf. oprit A-32 heervcentrum - klaverblad	W0	60	60	60	60	60	60	60	60	60	1165,80	6,16
484788	lg afrit A-32 wolvega - heervcentrum 100 km	W1	80	80	75	80	80	75	80	80	75	3143,40	6,37
484788	lg afrit A-32 wolvega - heervcentrum 100 km	W1	115	100	90	115	100	90	115	100	90	3143,40	6,37
484924	A-32 oostbaan 32 / 47,089 / 47,200	W1	115	100	90	115	100	90	115	100	90	17040,00	6,64
484924	A-32 oostbaan 32 / 47,089 / 47,200	W1	115	100	90	115	100	90	115	100	90	17040,00	6,64
484924	A-32 oostbaan 32 / 47,089 / 47,200	W2	115	100	90	115	100	90	115	100	90	17040,00	6,64
485096	noordwestlus klaverblad 7 / 143,120 / 143,5	W1	60	60	60	60	60	60	60	60	60	5072,88	6,73
485234	A-7 zuidbaan (afrit heerenVN N>afrit aktrum)	W1	115	100	90	115	100	90	115	100	90	20699,04	6,46
486451	A-32 westbaan 32 / 45,670 / 46,332	W1	115	100	90	115	100	90	115	100	90	22180,88	6,61
486783	zuidoostlus klaverblad 7 / 143,825 / 144,27	W1	60	60	60	60	60	60	60	60	60	3155,00	6,48
486783	zuidoostlus klaverblad 7 / 143,825 / 144,27	W1	115	100	90	115	100	90	115	100	90	3155,00	6,48
487901	A-32 westbaan 32 / 48,516 / 48,850	W1	115	100	90	115	100	90	115	100	90	8765,00	6,73
487901	A-32 westbaan 32 / 48,516 / 48,850	W1	115	100	90	115	100	90	115	100	90	8765,00	6,73
488655	afrit A-32 klaverblad - heervcentrum	W1	50	50	50	50	50	50	50	50	50	1307,56	6,39
489040	11. oprit A-32 heervcentrum - wolvega	W1	65	65	65	65	65	65	65	65	65	1957,88	6,30
489040	11. oprit A-32 heervcentrum - wolvega	W1	65	65	65	65	65	65	65	65	65	1957,88	6,30
489041	11. oprit A-32 heervcentrum - wolvega	W1	50	50	50	50	50	50	50	50	50	1957,88	6,30
489041	11. oprit A-32 heervcentrum - wolvega	W0	50	50	50	50	50	50	50	50	50	1957,88	6,30
489384	zuidwestlus klaverblad 32 / 47,821 / 48,27	W1	60	60	60	60	60	60	60	60	60	473,92	6,60
491855	afrit A-32 klaverblad - heervcentrum	W0	50	50	50	50	50	50	50	50	50	1307,56	6,39
491882	noordwestlus klaverblad 7 / 143,120 / 143,5	W1	115	100	90	115	100	90	115	100	90	5072,88	6,73
493879	A-32 oostbaan 32 / 45,637 / 46,300	W1	115	100	90	115	100	90	115	100	90	20323,40	6,56
494394	zuidwestlus klaverblad 32 / 47,821 / 48,27	W1	115	100	90	115	100	90	115	100	90	473,92	6,60
494401	A-7 noordbaan (afrit Heerenveen N>oprit joure	W1	115	100	90	115	100	90	115	100	90	19649,96	6,36
494499	A-32 oostbaan 32 / 48,424 / 48,851	W1	115	100	90	115	100	90	115	100	90	10020,56	6,60
494499	A-32 oostbaan 32 / 48,424 / 48,851	W1	115	100	90	115	100	90	115	100	90	10020,56	6,60
494705	A-32 westbaan 32 / 47,090 / 47,200	W1	115	100	90	115	100	90	115	100	90	17096,88	6,58
494705	A-32 westbaan 32 / 47,090 / 47,200	W1	115	100	90	115	100	90	115	100	90	17096,88	6,58
494705	A-32 westbaan 32 / 47,090 / 47,200	W2	115	100	90	115	100	90	115	100	90	17096,88	6,58
497423	zuidwestlus klaverblad 32 / 47,821 / 48,27	W1	115	100	90	115	100	90	115	100	90	473,92	6,60
497423	zuidwestlus klaverblad 32 / 47,821 / 48,27	W1	115	100	90	115	100	90	115	100	90	473,92	6,60

INVOERGEGEVENS WEGVERKEER MODELLEN MET/ZONDER EIGEN AFSCHERMING WEGEN

Model: 08-06-2017 Cl: Jaar 2032 nw ligging op/af (GPP-2032) MAATREGEL gem.wegdek SMA 08*
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslaaai - RMW-2012

Naam	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(N)	%MV(D)	%ZV(D)	%LV(A)	%MV(A)	%ZV(A)	%LV(N)	%ZV(N)	LV(D)	MV(D)	ZV(D)	LV(A)	MV(A)	ZV(A)	LV(N)
482194	3,05	1,05	88,07	9,24	2,69	89,71	7,66	2,63	90,57	7,22	2,21	180,21	18,90	5,50	84,75	7,24	2,48	29,50
482470	3,43	1,06	96,07	1,28	2,65	98,41	0,26	1,33	90,40	1,92	7,68	196,54	2,62	5,42	106,61	0,28	1,44	30,14
483325	3,58	1,09	92,31	2,43	5,26	94,07	1,26	4,67	89,35	2,20	8,45	570,37	15,02	32,51	324,51	4,34	16,11	94,14
483325	3,58	1,09	92,31	2,43	5,26	94,07	1,26	4,67	89,35	2,20	8,45	570,37	15,02	32,51	324,51	4,34	16,11	94,14
483325	3,58	1,09	92,31	2,43	5,26	94,07	1,26	4,67	89,35	2,20	8,45	570,37	15,02	32,51	324,51	4,34	16,11	94,14
483325	3,58	1,09	92,31	2,43	5,26	94,07	1,26	4,67	89,35	2,20	8,45	570,37	15,02	32,51	324,51	4,34	16,11	94,14
484558	4,09	1,22	83,31	9,71	6,98	84,37	8,80	6,83	86,15	5,70	8,16	59,78	6,97	5,01	40,27	4,20	3,26	12,25
484788	3,24	1,32	85,20	5,48	9,32	85,97	3,56	10,47	81,66	5,91	12,42	170,63	10,97	18,66	87,56	3,63	10,66	33,98
484788	3,24	1,32	85,20	5,48	9,32	85,97	3,56	10,47	81,66	5,91	12,42	170,63	10,97	18,66	87,56	3,63	10,66	33,98
484924	2,98	1,06	83,63	10,11	6,26	87,88	7,94	4,18	75,98	10,70	13,32	945,65	114,32	70,78	446,42	40,35	21,22	136,67
484924	2,98	1,06	83,63	10,11	6,26	87,88	7,94	4,18	75,98	10,70	13,32	945,65	114,32	70,78	446,42	40,35	21,22	136,67
484924	2,98	1,06	83,63	10,11	6,26	87,88	7,94	4,18	75,98	10,70	13,32	945,65	114,32	70,78	446,42	40,35	21,22	136,67
485096	2,18	1,32	65,71	26,12	8,17	64,90	29,05	6,04	62,35	24,68	12,98	224,25	89,13	27,89	71,62	32,06	6,67	41,79
485234	3,64	0,99	86,59	7,99	5,42	90,61	5,74	3,66	78,05	8,15	13,80	1157,86	106,78	72,53	682,95	43,25	27,55	159,81
486451	2,89	1,14	84,53	9,31	6,16	88,21	6,67	5,12	79,74	9,79	10,47	1239,50	136,57	90,33	565,96	42,80	32,82	201,11
486783	3,43	1,06	96,07	1,28	2,65	98,41	0,26	1,33	90,40	1,92	7,68	196,54	2,62	5,42	106,61	0,28	1,44	30,14
486783	3,43	1,06	96,07	1,28	2,65	98,41	0,26	1,33	90,40	1,92	7,68	196,54	2,62	5,42	106,61	0,28	1,44	30,14
487901	2,84	0,98	89,06	6,74	4,20	93,30	4,18	2,52	84,26	7,50	8,24	525,54	39,78	24,76	232,54	10,43	6,28	72,36
487901	2,84	0,98	89,06	6,74	4,20	93,30	4,18	2,52	84,26	7,50	8,24	525,54	39,78	24,76	232,54	10,43	6,28	72,36
488655	3,24	1,30	85,38	9,68	4,95	86,24	8,62	5,15	88,20	6,52	5,28	71,28	8,08	4,13	36,53	3,65	2,18	15,02
489040	3,43	1,34	83,40	5,94	10,66	83,94	4,42	11,63	82,00	4,89	13,11	102,86	7,33	13,15	56,35	2,97	7,81	21,45
489040	3,43	1,34	83,40	5,94	10,66	83,94	4,42	11,63	82,00	4,89	13,11	102,86	7,33	13,15	56,35	2,97	7,81	21,45
489041	3,43	1,34	83,40	5,94	10,66	83,94	4,42	11,63	82,00	4,89	13,11	102,86	7,33	13,15	56,35	2,97	7,81	21,45
489041	3,43	1,34	83,40	5,94	10,66	83,94	4,42	11,63	82,00	4,89	13,11	102,86	7,33	13,15	56,35	2,97	7,81	21,45
489384	2,91	1,14	98,47	1,44	0,10	98,04	1,88	0,07	99,08	0,74	0,18	30,80	0,45	0,03	13,53	0,26	0,01	5,37
491855	3,24	1,30	85,38	9,68	4,95	86,24	8,62	5,15	88,20	6,52	5,28	71,28	8,08	4,13	36,53	3,65	2,18	15,02
491882	2,18	1,32	65,71	26,12	8,17	64,90	29,05	6,04	62,35	24,68	12,98	224,25	89,13	27,89	71,62	32,06	6,67	41,79
493879	3,25	1,03	83,87	9,41	6,72	87,57	7,28	5,15	77,08	9,76	13,16	1118,23	125,53	89,56	578,27	48,06	34,04	162,07
494394	2,91	1,14	98,47	1,44	0,10	98,04	1,88	0,07	99,08	0,74	0,18	30,80	0,45	0,03	13,53	0,26	0,01	5,37
494401	3,13	1,40	85,84	7,66	6,50	89,87	5,87	4,26	79,44	7,53	13,03	1072,30	95,67	81,21	552,98	36,14	26,21	218,31
494499	3,31	0,95	93,19	3,08	3,74	97,42	0,74	1,84	85,17	5,08	9,75	616,05	20,34	24,70	322,83	2,44	6,10	81,12
494499	3,31	0,95	93,19	3,08	3,74	97,42	0,74	1,84	85,17	5,08	9,75	616,05	20,34	24,70	322,83	2,44	6,10	81,12
494705	3,14	1,06	84,63	9,62	5,75	88,72	6,93	4,35	79,48	10,36	10,16	952,37	108,28	64,67	476,18	37,20	23,36	143,66
494705	3,14	1,06	84,63	9,62	5,75	88,72	6,93	4,35	79,48	10,36	10,16	952,37	108,28	64,67	476,18	37,20	23,36	143,66
494705	3,14	1,06	84,63	9,62	5,75	88,72	6,93	4,35	79,48	10,36	10,16	952,37	108,28	64,67	476,18	37,20	23,36	143,66
497423	2,91	1,14	98,47	1,44	0,10	98,04	1,88	0,07	99,08	0,74	0,18	30,80	0,45	0,03	13,53	0,26	0,01	5,37
497423	2,91	1,14	98,47	1,44	0,10	98,04	1,88	0,07	99,08	0,74	0,18	30,80	0,45	0,03	13,53	0,26	0,01	5,37

INVOERGEGEVENS WEGVERKEER MODELLEN MET/ZONDER EIGEN AFSCHERMING WEGEN

Model: 08-06-2017 Cl: Jaar 2032 nw ligging op/af (GPP-2032) MAATREGEL gem.wegdek SMA 08*
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslaaai - RMW-2012

Naam	MV(N)	ZV(N)	Hbron	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W
482194	2,35	0,72	0,75	Relatief	Intensiteit	True	1,5
482470	0,64	2,56	0,75	Relatief	Intensiteit	True	1,5
483325	2,32	8,90	0,75	Relatief	Intensiteit	True	1,5
483325	2,32	8,90	0,75	Relatief	Intensiteit	True	1,5
483325	2,32	8,90	0,75	Relatief	Intensiteit	True	1,5
483325	2,32	8,90	0,75	Relatief	Intensiteit	True	1,5
483325	2,32	8,90	0,75	Relatief	Intensiteit	True	1,5
483325	2,32	8,90	0,75	Relatief	Intensiteit	True	1,5
484558	0,81	1,16	0,75	Relatief	Intensiteit	True	1,5
484788	2,46	5,17	0,75	Relatief	Intensiteit	True	1,5
484788	2,46	5,17	0,75	Relatief	Intensiteit	True	1,5
484924	19,25	23,96	0,75	Relatief	Intensiteit	True	1,5
484924	19,25	23,96	0,75	Relatief	Intensiteit	True	1,5
484924	19,25	23,96	0,75	Relatief	Intensiteit	True	1,5
485096	16,54	8,70	0,75	Relatief	Intensiteit	True	1,5
485234	16,68	28,26	0,75	Relatief	Intensiteit	True	1,5
486451	24,70	26,41	0,75	Relatief	Intensiteit	True	1,5
486783	0,64	2,56	0,75	Relatief	Intensiteit	True	1,5
486783	0,64	2,56	0,75	Relatief	Intensiteit	True	1,5
487901	6,44	7,08	0,75	Relatief	Intensiteit	True	1,5
487901	6,44	7,08	0,75	Eigen waarde	Intensiteit	True	1,5
488655	1,11	0,90	0,75	Relatief	Intensiteit	True	1,5
489040	1,28	3,43	0,75	Relatief	Intensiteit	True	1,5
489040	1,28	3,43	0,75	Relatief	Intensiteit	True	1,5
489041	1,28	3,43	0,75	Relatief	Intensiteit	True	1,5
489041	1,28	3,43	0,75	Relatief	Intensiteit	True	1,5
489384	0,04	0,01	0,75	Relatief	Intensiteit	True	1,5
491855	1,11	0,90	0,75	Relatief	Intensiteit	True	1,5
491882	16,54	8,70	0,75	Relatief	Intensiteit	True	1,5
493879	20,53	27,66	0,75	Relatief	Intensiteit	True	1,5
494394	0,04	0,01	0,75	Relatief	Intensiteit	True	1,5
494401	20,68	35,82	0,75	Relatief	Intensiteit	True	1,5
494499	4,84	9,29	0,75	Eigen waarde	Intensiteit	True	1,5
494499	4,84	9,29	0,75	Relatief	Intensiteit	True	1,5
494705	18,73	18,37	0,75	Relatief	Intensiteit	True	1,5
494705	18,73	18,37	0,75	Relatief	Intensiteit	True	1,5
494705	18,73	18,37	0,75	Relatief	Intensiteit	True	1,5
497423	0,04	0,01	0,75	Eigen waarde	Intensiteit	True	1,5
497423	0,04	0,01	0,75	Relatief	Intensiteit	True	1,5

INVOERGEGEVENS WEGVERKEER MODELLEN MET/ZONDER EIGEN AFSCHERMING WEGEN

Model: 08-06-2017 Cl: Jaar 2032 nw ligging op/af (GPP-2032) MAATREGEL gem.wegdek SMA 08*
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Wegdek	V(LV(D))	V(MV(D))	V(ZV(D))	V(LV(A))	V(MV(A))	V(ZV(A))	V(LV(N))	V(MV(N))	V(ZV(N))	Totaal aantal	%Int.(D)
497471	lf. oprit A-32 heervcentrum - klaverblad	W0	80	80	75	80	80	75	80	80	75	1165,80	6,16
497471	lf. oprit A-32 heervcentrum - klaverblad	W0	60	60	60	60	60	60	60	60	60	1165,80	6,16
497547	lg afrit A-32 wolvega - heervcentrum	W0	50	50	50	50	50	50	50	50	50	3143,40	6,37
497547	lg afrit A-32 wolvega - heervcentrum	W0	65	65	65	65	65	65	65	65	65	3143,40	6,37
497547	lg afrit A-32 wolvega - heervcentrum	W0	50	50	50	50	50	50	50	50	50	3143,40	6,37
497547	lg afrit A-32 wolvega - heervcentrum	W0	50	50	50	50	50	50	50	50	50	3143,40	6,37
497547	lg afrit A-32 wolvega - heervcentrum	W0	50	50	50	50	50	50	50	50	50	3143,40	6,37
498002	lf. oprit A-32 heervcentrum - klaverblad	W0	50	50	50	50	50	50	50	50	50	1165,80	6,16
498517	A-7 noordbaan (afrit akkrum>afrit heerevnn N)	W1	115	100	90	115	100	90	115	100	90	24216,08	6,49
574204	RW 32 / 4	W1	115	100	90	115	100	90	115	100	90	16572,52	6,64
576063	afrit A32 32 / 44,759 / 4	W1	65	65	65	65	65	65	65	65	65	2048,20	6,31
576063	afrit A32 32 / 44,759 / 4	W1	65	65	65	65	65	65	65	65	65	2048,20	6,31
576063	afrit A32 32 / 44,759 / 4	W1	65	65	65	65	65	65	65	65	65	2048,20	6,31
576587	A32 west 32 / 45,	W1	115	100	90	115	100	90	115	100	90	16250,84	6,68
576608	oprit A32 32 / 45,170 / 45	W0	50	50	50	50	50	50	50	50	50	1428,16	6,27
577559	afrit A32 32 / 44,759 / 4	W1	80	80	75	80	80	75	80	80	75	2048,20	6,31
578237	RW32 32 / 42	W1	115	100	90	115	100	90	115	100	90	18367,92	6,57
580033	afrit A32 32 / 45,141 / 4	W1	50	50	50	50	50	50	50	50	50	2048,20	6,31
580033	afrit A32 32 / 45,141 / 4	W0	50	50	50	50	50	50	50	50	50	2048,20	6,31
580895	oprit A32 32 / 44,740 / 45	W1	65	65	65	65	65	65	65	65	65	1428,16	6,27
580896	oprit A32 32 / 44,740 / 45	W1	65	65	65	65	65	65	65	65	65	1428,16	6,27
584770	afrit A32 32 / 45,248 / 45,669	W1	80	80	75	80	80	75	80	80	75	7041,48	6,48
584770	afrit A32 32 / 45,248 / 45,669	W1	80	80	75	80	80	75	80	80	75	7041,48	6,48
584770	afrit A32 32 / 45,248 / 45,669	W1	115	100	90	115	100	90	115	100	90	7041,48	6,48
585456	oprit A32 32 / 45,236 / 4	W1	50	50	50	50	50	50	50	50	50	4008,48	6,36
585456	oprit A32 32 / 45,236 / 4	W1	50	50	50	50	50	50	50	50	50	4008,48	6,36
585456	oprit A32 32 / 45,236 / 4	W0	50	50	50	50	50	50	50	50	50	4008,48	6,36
585458	oprit A32 32 / 45,236 / 4	W1	65	65	65	65	65	65	65	65	65	4008,48	6,36
585458	oprit A32 32 / 45,236 / 4	W1	65	65	65	65	65	65	65	65	65	4008,48	6,36
585458	oprit A32 32 / 45,236 / 4	W1	65	65	65	65	65	65	65	65	65	4008,48	6,36
590336	oprit A32 32 / 44,740 / 45	W1	115	100	90	115	100	90	115	100	90	1428,16	6,27
590336	oprit A32 32 / 44,740 / 45	W1	80	80	75	80	80	75	80	80	75	1428,16	6,27
590336	oprit A32 32 / 44,740 / 45	W1	80	80	75	80	80	75	80	80	75	1428,16	6,27
591028	A32 oost Julianaweg 32 / 45,235	W1	115	100	90	115	100	90	115	100	90	16591,92	6,64
591954	oprit A32 32 / 45,236 / 4	W1	115	100	90	115	100	90	115	100	90	4008,48	6,36
591954	oprit A32 32 / 45,236 / 4	W1	80	80	75	80	80	75	80	80	75	4008,48	6,36
597542	afrit A32 32 / 45,248 / 45	W1	50	50	50	50	50	50	50	50	50	7041,48	6,48

INVOERGEDIGENS WEGVERKEER MODELLEN MET/ZONDER EIGEN AFSCHERMING WEGEN

Model: 08-06-2017 Cl: jaar 2032 nw ligging op/af (GPP-2032) MAATREGEL gem.wegdek SMA 08*
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%MV(D)	%ZV(D)	%LV(A)	%MV(A)	%ZV(A)	%LV(N)	%ZV(N)	LV(D)	MV(D)	ZV(D)	LV(A)	MV(A)	ZV(A)	LV(N)
497471	4,09	1,22	83,31	9,71	6,98	84,37	8,80	6,83	86,15	5,70	59,78	6,97	5,01	40,27	4,20	3,26	12,25
497471	4,09	1,22	83,31	9,71	6,98	84,37	8,80	6,83	86,15	5,70	59,78	6,97	5,01	40,27	4,20	3,26	12,25
497547	3,24	1,32	85,20	5,48	9,32	85,97	3,56	10,47	81,66	5,91	170,63	10,97	18,66	87,56	3,63	10,66	33,98
497547	3,24	1,32	85,20	5,48	9,32	85,97	3,56	10,47	81,66	5,91	170,63	10,97	18,66	87,56	3,63	10,66	33,98
497547	3,24	1,32	85,20	5,48	9,32	85,97	3,56	10,47	81,66	5,91	170,63	10,97	18,66	87,56	3,63	10,66	33,98
497547	3,24	1,32	85,20	5,48	9,32	85,97	3,56	10,47	81,66	5,91	170,63	10,97	18,66	87,56	3,63	10,66	33,98
498002	4,09	1,22	83,31	9,71	6,98	84,37	8,80	6,83	86,15	5,70	59,78	6,97	5,01	40,27	4,20	3,26	12,25
498002	4,09	1,22	83,31	9,71	6,98	84,37	8,80	6,83	86,15	5,70	59,78	6,97	5,01	40,27	4,20	3,26	12,25
498517	2,88	1,32	79,87	13,20	6,94	84,11	11,35	4,55	74,67	12,41	1255,66	207,48	109,03	585,81	79,02	31,68	239,33
574204	2,88	1,10	80,02	11,97	8,01	84,85	8,53	6,62	72,60	13,15	880,27	131,70	88,08	404,82	40,71	31,59	132,80
576063	3,41	1,33	97,54	0,87	1,59	97,90	0,49	1,62	96,91	0,96	126,09	1,13	2,05	68,41	0,34	1,13	26,34
576063	3,41	1,33	97,54	0,87	1,59	97,90	0,49	1,62	96,91	0,96	126,09	1,13	2,05	68,41	0,34	1,13	26,34
576063	3,41	1,33	97,54	0,87	1,59	97,90	0,49	1,62	96,91	0,96	126,09	1,13	2,05	68,41	0,34	1,13	26,34
576587	2,80	1,08	78,41	12,97	8,62	83,00	9,61	7,38	70,18	14,36	851,62	140,90	93,64	377,04	43,67	33,54	122,81
576608	3,95	1,13	98,29	0,66	1,05	98,62	0,46	0,92	97,82	0,62	87,97	0,59	0,94	55,60	0,26	0,52	15,73
577559	3,41	1,33	97,54	0,87	1,59	97,90	0,49	1,62	96,91	0,96	126,09	1,13	2,05	68,41	0,34	1,13	26,34
578237	3,20	1,04	82,36	10,21	7,43	86,29	7,92	5,79	74,64	10,73	994,61	123,31	89,67	507,38	46,56	34,07	142,26
580033	3,41	1,33	97,54	0,87	1,59	97,90	0,49	1,62	96,91	0,96	126,09	1,13	2,05	68,41	0,34	1,13	26,34
580033	3,41	1,33	97,54	0,87	1,59	97,90	0,49	1,62	96,91	0,96	126,09	1,13	2,05	68,41	0,34	1,13	26,34
580895	3,95	1,13	98,29	0,66	1,05	98,62	0,46	0,92	97,82	0,62	87,97	0,59	0,94	55,60	0,26	0,52	15,73
580896	3,95	1,13	98,29	0,66	1,05	98,62	0,46	0,92	97,82	0,62	87,97	0,59	0,94	55,60	0,26	0,52	15,73
584770	3,14	1,21	98,10	1,20	0,70	98,14	1,07	0,80	98,44	0,87	447,46	5,47	3,20	217,02	2,36	1,76	84,09
584770	3,14	1,21	98,10	1,20	0,70	98,14	1,07	0,80	98,44	0,87	447,46	5,47	3,20	217,02	2,36	1,76	84,09
585456	3,57	1,17	97,93	1,31	0,76	97,95	1,29	0,76	98,51	0,75	249,81	3,34	1,94	140,14	1,84	1,09	46,19
585456	3,57	1,17	97,93	1,31	0,76	97,95	1,29	0,76	98,51	0,75	249,81	3,34	1,94	140,14	1,84	1,09	46,19
585456	3,57	1,17	97,93	1,31	0,76	97,95	1,29	0,76	98,51	0,75	249,81	3,34	1,94	140,14	1,84	1,09	46,19
585458	3,57	1,17	97,93	1,31	0,76	97,95	1,29	0,76	98,51	0,75	249,81	3,34	1,94	140,14	1,84	1,09	46,19
585458	3,57	1,17	97,93	1,31	0,76	97,95	1,29	0,76	98,51	0,75	249,81	3,34	1,94	140,14	1,84	1,09	46,19
585458	3,57	1,17	97,93	1,31	0,76	97,95	1,29	0,76	98,51	0,75	249,81	3,34	1,94	140,14	1,84	1,09	46,19
590336	3,95	1,13	98,29	0,66	1,05	98,62	0,46	0,92	97,82	0,62	87,97	0,59	0,94	55,60	0,26	0,52	15,73
590336	3,95	1,13	98,29	0,66	1,05	98,62	0,46	0,92	97,82	0,62	87,97	0,59	0,94	55,60	0,26	0,52	15,73
591028	2,97	1,05	80,54	11,33	8,13	84,72	8,92	6,36	70,97	12,34	892,95	125,61	90,10	419,80	44,20	31,50	124,73
591954	3,57	1,17	97,93	1,31	0,76	97,95	1,29	0,76	98,51	0,75	249,81	3,34	1,94	140,14	1,84	1,09	46,19
591954	3,57	1,17	97,93	1,31	0,76	97,95	1,29	0,76	98,51	0,75	249,81	3,34	1,94	140,14	1,84	1,09	46,19
597542	3,14	1,21	98,10	1,20	0,70	98,14	1,07	0,80	98,44	0,87	447,46	5,47	3,20	217,02	2,36	1,76	84,09

INVOERGEGEVENS WEGVERKEER MODELLEN MET/ZONDER EIGEN AFSCHERMING WEGEN

Model: 08-06-2017 Cl: Jaar 2032 nw ligging op/af (GPP-2032) MAATREGEL gem.wegdek SMA 08*
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslaaai - RMW-2012

Naam	MV(N)	ZV(N)	Hbron	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W
497471	0,81	1,16	0,75	Relatief	Intensiteit	True	1,5
497471	0,81	1,16	0,75	Relatief	Intensiteit	True	1,5
497547	2,46	5,17	0,75	Relatief	Intensiteit	True	1,5
497547	2,46	5,17	0,75	Relatief	Intensiteit	True	1,5
497547	2,46	5,17	0,75	Relatief	Intensiteit	True	1,5
497547	2,46	5,17	0,75	Relatief	Intensiteit	True	1,5
497547	2,46	5,17	0,75	Relatief	Intensiteit	True	1,5
498002	0,81	1,16	0,75	Relatief	Intensiteit	True	1,5
498002	0,81	1,16	0,75	Relatief	Intensiteit	True	1,5
498517	39,78	41,39	0,75	Relatief	Intensiteit	True	1,5
574204	24,06	26,07	0,75	Relatief	Intensiteit	True	1,5
576063	0,26	0,58	0,75	Relatief	Intensiteit	True	1,5
576063	0,26	0,58	0,75	Relatief	Intensiteit	True	1,5
576063	0,26	0,58	0,75	Relatief	Intensiteit	True	1,5
576587	25,12	27,06	0,75	Relatief	Intensiteit	True	1,5
576608	0,10	0,25	0,75	Relatief	Intensiteit	True	1,5
577559	0,26	0,58	0,75	Relatief	Intensiteit	True	1,5
578237	20,45	27,89	0,75	Relatief	Intensiteit	True	1,5
580033	0,26	0,58	0,75	Relatief	Intensiteit	True	1,5
580033	0,26	0,58	0,75	Relatief	Intensiteit	True	1,5
580895	0,10	0,25	0,75	Relatief	Intensiteit	True	1,5
580896	0,10	0,25	0,75	Relatief	Intensiteit	True	1,5
584770	0,74	0,59	0,75	Relatief	Intensiteit	True	1,5
584770	0,74	0,59	0,75	Relatief	Intensiteit	True	1,5
584770	0,74	0,59	0,75	Relatief	Intensiteit	True	1,5
585456	0,35	0,35	0,75	Relatief	Intensiteit	True	1,5
585456	0,35	0,35	0,75	Relatief	Intensiteit	True	1,5
585456	0,35	0,35	0,75	Relatief	Intensiteit	True	1,5
585458	0,35	0,35	0,75	Relatief	Intensiteit	True	1,5
585458	0,35	0,35	0,75	Relatief	Intensiteit	True	1,5
585458	0,35	0,35	0,75	Relatief	Intensiteit	True	1,5
585458	0,35	0,35	0,75	Relatief	Intensiteit	True	1,5
590336	0,10	0,25	0,75	Relatief	Intensiteit	True	1,5
590336	0,10	0,25	0,75	Relatief	Intensiteit	True	1,5
590336	0,10	0,25	0,75	Relatief	Intensiteit	True	1,5
591028	21,68	29,34	0,75	Relatief	Intensiteit	True	1,5
591954	0,35	0,35	0,75	Relatief	Intensiteit	True	1,5
591954	0,35	0,35	0,75	Relatief	Intensiteit	True	1,5
597542	0,74	0,59	0,75	Relatief	Intensiteit	True	1,5

INVOERGEGEVENS WEGVERKEER MODELLEN MET/ZONDER EIGEN AFSCHERMING WEGEN

Model: 08-06-2017 CI: Jaar 2032 nw ligging op/af (GPP-2032) MAATREGEL gem.wegdek SMA 08*
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Wegdek	V(LV(D))	V(MV(D))	V(ZV(D))	V(LV(A))	V(MV(A))	V(ZV(A))	V(LV(N))	V(MV(N))	V(ZV(N))	Totaal aantal	%Int (D)
597542	afrit A32	32 / 45,248 / 45	50	50	50	50	50	50	50	50	50	7041,48	6,48
597544	afrit A32	32 / 45,248 / 45,669	65	65	65	65	65	65	65	65	65	7041,48	6,48
597544	afrit A32	32 / 45,248 / 45,669	65	65	65	65	65	65	65	65	65	7041,48	6,48
599806	afrit A32	32 / 44,759 / 4	115	100	90	115	100	90	115	100	90	2048,20	6,31

INVOERGEGEVENS WEGVERKEER MODELLEN MET/ZONDER EIGEN AFSCHERMING WEGEN

Model: 08-06-2017 CI: Jaar 2032 nw ligging op/af (GPP-2032) MAATREGEL gem.wegdek SMA 08*
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%MV(D)	%ZV(D)	%LV(A)	%MV(A)	%ZV(A)	%LV(N)	%MV(N)	%ZV(N)	LV(D)	MV(D)	ZV(D)	LV(A)	MV(A)	ZV(A)	LV(N)
597542	3,14	1,21	98,10	1,20	0,70	98,14	1,07	0,80	98,44	0,87	0,69	447,46	5,47	3,20	217,02	2,36	1,76	84,09
597544	3,14	1,21	98,10	1,20	0,70	98,14	1,07	0,80	98,44	0,87	0,69	447,46	5,47	3,20	217,02	2,36	1,76	84,09
597544	3,14	1,21	98,10	1,20	0,70	98,14	1,07	0,80	98,44	0,87	0,69	447,46	5,47	3,20	217,02	2,36	1,76	84,09
599806	3,41	1,33	97,54	0,87	1,59	97,90	0,49	1,62	96,91	0,96	2,13	126,09	1,13	2,05	68,41	0,34	1,13	26,34

INVOERGEGEVENS WEGVERKEER MODELLEN MET/ZONDER EIGEN AFSCHERMING WEGEN

Model: 08-06-2017 CI: Jaar 2032 nw ligging op/af (GPP-2032) MAATREGEL gem.wegdek SMA 08*
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslaaai - RMW-2012

Naam	MV(N)	ZV(N)	Hbron	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W
597542	0,74	0,59	0,75	Relatief	Intensiteit	True	1,5
597544	0,74	0,59	0,75	Relatief	Intensiteit	True	1,5
597544	0,74	0,59	0,75	Relatief	Intensiteit	True	1,5
599806	0,26	0,58	0,75	Relatief	Intensiteit	True	1,5

INVOERGEGEVENS WEGVERKEER MODELLEN MET/ZONDER EIGEN AFSCHERMING GEBOUWEN

Model: 08-06-2017 Cl: Jaar 2032 nw ligging op/af (GPP-2032) MAATREGEL gem.wegdek SMA 08*
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Maaiveld	Hoogte	Oppervlakt	Refl.	Lk	Cp	Zwevend	Idef.
8001	mercurius podiumtv	191887,59	553456,70	0,00	12,00	973,72	0,80	0	dB	False	Relatief
8001	nieuwe woning mercurius 6	191936,10	553295,05	1,50	6,50	233,38	0,80	0	dB	False	Relatief
8000	nieuwe woning mercurius 6	191934,37	553295,26	1,50	3,20	351,39	0,80	0	dB	False	Relatief
7006	priore 5 bouwlagen	191843,51	552787,21	0,02	18,50	149,08	0,80	0	dB	False	Relatief
7005	priore 7 bouwlagen	191883,76	552788,06	0,00	26,50	590,33	0,80	0	dB	False	Relatief
7004	ventus 7 bouwlagen	191845,83	552821,05	0,07	26,50	462,67	0,80	0	dB	False	Relatief
7003	ventus 5 bouwlagen	191848,03	552821,58	0,06	18,50	263,10	0,80	0	dB	False	Relatief
7002	rabobank 6 bouwlagen	191824,98	552779,70	0,06	22,00	243,50	0,80	0	dB	False	Relatief
7001	rabobank 11 bouwlagen	191826,05	552781,97	0,06	36,00	417,67	0,80	0	dB	False	Relatief
7000	begane grond p3 1 bouwlaag	191818,92	552751,00	0,03	4,40	3835,36	0,80	0	dB	False	Relatief
6039	nieuwburen 86-160	191508,57	552826,60	0,51	20,00	438,70	0,80	0	dB	False	Relatief
6039	nieuwburen 86-160	191509,20	552852,72	0,52	12,00	609,94	0,80	0	dB	False	Relatief
6038	nieuwburen 162-190	191541,92	552857,60	0,53	36,00	342,02	0,80	0	dB	False	Relatief
5002	bos en dier	192047,11	553049,62	0,00	15,00	369,60	0,80	0	dB	False	Relatief
5001	bos en dier	192007,55	553013,14	0,03	8,00	6051,89	0,80	0	dB	False	Relatief
5000	parkeergarage bos/dier	192038,10	552956,76	0,00	4,00	2703,38	0,80	0	dB	False	Relatief
3557	bedrijf mercurius 22	191030,75	554078,63	0,00	14,00	2170,79	0,80	0	dB	False	Relatief
3553	Balink	191143,38	553973,72	0,00	7,00	12187,64	0,80	0	dB	False	Relatief
2868	bedrijf mercurius 16/16a	191359,73	553785,19	0,00	7,00	4422,99	0,80	0	dB	False	Relatief
2852	bedrijven mercurius 17-18	191255,21	553888,36	0,00	7,00	3782,38	0,80	0	dB	False	Relatief
1335	bijsgebouw	192097,35	553311,87	0,00	3,50	46,36	0,80	0	dB	False	Relatief
1334	bijsgebouw	192167,29	553282,79	0,33	3,00	23,82	0,80	0	dB	False	Relatief
1333	bijsgebouw	192171,13	553300,12	0,28	6,00	139,20	0,80	0	dB	False	Relatief
1332	bijsgebouw	192186,37	553293,11	0,36	5,00	54,25	0,80	0	dB	False	Relatief
1331	bijsgebouw	192203,41	553278,27	0,47	3,00	89,05	0,80	0	dB	False	Relatief
1330	bijsgebouw	192200,19	553276,69	0,47	3,50	35,12	0,80	0	dB	False	Relatief
1329	bijsgebouw	192182,99	553272,66	0,42	3,00	53,40	0,80	0	dB	False	Relatief
1328	bijsgebouw	192169,20	553274,54	0,37	3,00	17,48	0,80	0	dB	False	Relatief
1327	bijsgebouw	192146,80	553338,01	0,06	3,00	36,11	0,80	0	dB	False	Relatief
1326	bijsgebouw	191780,45	552952,11	0,32	3,00	35,74	0,80	0	dB	False	Relatief
1325	bijsgebouw	191792,12	552965,41	0,29	3,00	36,84	0,80	0	dB	False	Relatief
1324	bijsgebouw	191804,06	552968,92	0,23	3,00	87,96	0,80	0	dB	False	Relatief
1323	bijsgebouw	191790,88	553001,81	0,40	3,00	44,76	0,80	0	dB	False	Relatief
1322	bijsgebouw	191774,84	552999,32	0,48	3,00	17,06	0,80	0	dB	False	Relatief
1321	bijsgebouw	191733,68	552983,48	0,57	3,00	21,17	0,80	0	dB	False	Relatief
1320	bijsgebouw	191730,07	552980,95	0,57	3,00	18,02	0,80	0	dB	False	Relatief
1319	bijsgebouw	191721,75	552970,78	0,56	3,00	14,72	0,80	0	dB	False	Relatief
1318	bijsgebouw	191624,49	553016,30	0,39	3,00	22,81	0,80	0	dB	False	Relatief

INVOERGEGEVENS WEGVERKEER MODELLEN MET/ZONDER EIGEN AFSCHERMING GEBOUWEN

Model: 08-06-2017 Cl: Jaar 2032 nw ligging op/af (GPP-2032) MAATREGEL gem.wegdek SMA 08*
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Maaiveld	Hoogte	Oppervlakt	Refl.	lk	Cp	Zwevend	Idef.
1317	bijgebouw	191612,54	553011,96	0,42	3,00	23,23	0,80	0	dB	False	Relatief
1316	bijgebouw	191625,45	553071,74	0,09	3,00	39,04	0,80	0	dB	False	Relatief
1315	bijgebouw	191596,96	553072,35	0,11	6,00	47,85	0,80	0	dB	False	Relatief
1314	bijgebouw	191619,24	553049,72	0,21	3,00	37,01	0,80	0	dB	False	Relatief
1313	bijgebouw	191612,78	553052,06	0,20	4,00	23,44	0,80	0	dB	False	Relatief
1312	bijgebouw	191646,66	553021,46	0,40	3,00	37,39	0,80	0	dB	False	Relatief
1311	bijgebouw	191692,37	553069,41	0,09	6,00	35,09	0,80	0	dB	False	Relatief
1310	bijgebouw	191694,24	553077,07	0,04	4,50	70,06	0,80	0	dB	False	Relatief
1309	bijgebouw	191708,30	553058,32	0,20	3,00	40,69	0,80	0	dB	False	Relatief
1308	bijgebouw	191897,71	553065,12	0,20	3,00	18,89	0,80	0	dB	False	Relatief
1307	bijgebouw	191885,05	553058,17	-0,16	3,00	54,05	0,80	0	dB	False	Relatief
1306	bijgebouw	192149,17	553273,28	0,31	3,50	73,18	0,80	0	dB	False	Relatief
1305	bijgebouw	192128,00	553274,36	0,24	4,50	51,20	0,80	0	dB	False	Relatief
1304	bijgebouw	192128,43	553282,61	0,20	3,00	25,22	0,80	0	dB	False	Relatief
1303	bijgebouw	192108,13	553251,45	0,29	3,00	40,01	0,80	0	dB	False	Relatief
1302	bijgebouw	192100,99	553274,10	0,15	4,50	37,76	0,80	0	dB	False	Relatief
1301	bijgebouw	192107,80	553243,54	0,34	3,00	18,16	0,80	0	dB	False	Relatief
1300	bijgebouw	192074,83	553289,32	0,00	3,00	30,41	0,80	0	dB	False	Relatief
1299	bijgebouw	192079,39	553270,30	0,10	3,00	24,02	0,80	0	dB	False	Relatief
1298	bijgebouw	192064,58	553273,84	0,04	3,00	10,38	0,80	0	dB	False	Relatief
1297	bijgebouw	192085,01	553248,58	0,23	3,00	22,74	0,80	0	dB	False	Relatief
1296	bijgebouw	192088,89	553231,34	0,37	3,00	31,90	0,80	0	dB	False	Relatief
1295	bijgebouw	192041,32	553260,25	0,03	3,00	20,65	0,80	0	dB	False	Relatief
1294	bijgebouw	192058,87	553231,38	0,26	3,00	20,45	0,80	0	dB	False	Relatief
1293	bijgebouw	192040,53	553245,21	0,10	3,00	33,32	0,80	0	dB	False	Relatief
1292	bijgebouw	192016,95	553255,96	0,00	2,00	50,96	0,80	0	dB	False	Relatief
1291	bijgebouw	192039,42	553202,05	0,41	3,00	20,44	0,80	0	dB	False	Relatief
1290	bijgebouw	192032,36	553200,77	0,40	3,00	14,51	0,80	0	dB	False	Relatief
1289	bijgebouw	192026,31	553220,20	0,23	3,00	17,55	0,80	0	dB	False	Relatief
1288	bijgebouw	192015,70	553222,58	0,18	3,00	57,81	0,80	0	dB	False	Relatief
1287	bijgebouw	192009,71	553207,49	0,27	3,00	23,74	0,80	0	dB	False	Relatief
1286	bijgebouw	191998,08	553205,70	0,24	3,00	12,97	0,80	0	dB	False	Relatief
1285	bijgebouw	191989,14	553203,69	0,23	3,00	32,48	0,80	0	dB	False	Relatief
1284	bijgebouw	191981,69	553198,30	0,24	3,00	27,45	0,80	0	dB	False	Relatief
1283	bijgebouw	191971,91	553190,88	0,26	3,00	17,51	0,80	0	dB	False	Relatief
1282	bijgebouw	191939,45	553174,07	0,34	2,50	15,28	0,80	0	dB	False	Relatief
1281	bijgebouw	191986,93	553177,25	0,41	2,70	19,41	0,80	0	dB	False	Relatief
1280	bijgebouw	191959,73	553171,20	0,36	2,50	37,45	0,80	0	dB	False	Relatief

INVOERGEGEVENS WEGVERKEER MODELLEN MET/ZONDER EIGEN AFSCHERMING GEBOUWEN

Model: 08-06-2017 Cl: Jaar 2032 nw ligging op/af (GPP-2032) MAATREGEL gem.wegdek SMA 08*
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Maaiveld	Hoogte	Oppervlakt	Refl.	Lk	Cp	Zwevend	Idef.
1208	tertiaire bouw	192163,51	552891,64	0,00	4,00	471,00	0,80	0	dB	False	Relatief
1207	tertiaire bouw	192174,72	552869,48	0,00	6,00	347,58	0,80	0	dB	False	Relatief
1206	secundaire bouw	192117,30	552930,51	0,00	4,00	386,60	0,80	0	dB	False	Relatief
1205	secundaire bouw	192077,76	552942,77	0,00	5,00	63,86	0,80	0	dB	False	Relatief
1204	secundaire bouw	192081,27	552937,95	0,00	5,00	13,62	0,80	0	dB	False	Relatief
1203	secundaire bouw	192117,17	552930,38	0,00	5,00	428,50	0,80	0	dB	False	Relatief
1202	secundaire bouw	192112,96	552917,91	0,00	5,00	425,77	0,80	0	dB	False	Relatief
1201	secundaire bouw	192117,99	552908,19	0,00	5,00	443,66	0,80	0	dB	False	Relatief
1200	primaire bouw	192117,48	552908,04	0,00	12,50	430,03	0,80	0	dB	False	Relatief
1185	narcislaan 6.11-6.52	191411,41	553027,91	0,39	17,00	446,27	0,80	0	dB	False	Relatief
1184	het meer 97	191494,80	552945,99	0,55	9,00	210,07	0,80	0	dB	False	Relatief
1183	het meer 99	191588,33	552993,01	0,53	4,50	63,09	0,80	0	dB	False	Relatief
1182	loods podiumtv	191969,34	553355,89	0,00	7,00	725,80	0,80	0	dB	False	Relatief
1181	het meer 149	192188,83	553260,89	0,50	6,00	108,61	0,80	0	dB	False	Relatief
1180	het meer 145	192147,50	553333,14	0,08	3,00	15,33	0,80	0	dB	False	Relatief
1179	het meer 145	192150,92	553324,30	0,13	5,00	44,88	0,80	0	dB	False	Relatief
1178	pastorieaan 4	191160,39	553448,44	0,03	5,50	157,69	0,80	0	dB	False	Relatief
1177	pastorieaan 3	191153,46	553428,94	0,04	5,50	137,40	0,80	0	dB	False	Relatief
1176	pastorieaan 2	191170,25	553416,05	0,04	5,50	118,77	0,80	0	dB	False	Relatief
1175	pastorieaan 1	191177,99	553391,38	0,04	5,50	171,70	0,80	0	dB	False	Relatief
1174	zonnebloemstraat 8	191188,19	553362,25	0,04	4,00	201,92	0,80	0	dB	False	Relatief
1173	zonnebloemstraat 77/79	191102,08	553352,89	0,05	6,00	134,19	0,80	0	dB	False	Relatief
1172	zonnebloemstraat 73/75	191120,68	553333,85	0,05	6,00	134,93	0,80	0	dB	False	Relatief
1171	zonnebloemstraat 69/71	191143,13	553324,30	0,05	6,00	135,18	0,80	0	dB	False	Relatief
1170	zonnebloemstraat 55	191174,03	553308,77	0,04	6,00	94,43	0,80	0	dB	False	Relatief
1169	zonnebloemstraat 53	191179,86	553294,91	0,04	6,00	91,06	0,80	0	dB	False	Relatief
1168	zonnebloemstraat 51	191194,13	553289,91	0,04	6,00	99,19	0,80	0	dB	False	Relatief
1167	zonnebloemstraat 49	191196,57	553273,85	0,04	6,00	95,22	0,80	0	dB	False	Relatief
1166	rozenstraat 31	191211,56	553265,42	0,04	4,00	25,36	0,80	0	dB	False	Relatief
1166	rozenstraat 31	191204,34	553267,05	0,04	6,00	53,48	0,80	0	dB	False	Relatief
1165	zonnebloemstraat 47	191231,49	553232,09	0,04	5,50	69,86	0,80	0	dB	False	Relatief
1164	zonnebloemstraat 45	191222,78	553220,06	0,04	5,50	97,24	0,80	0	dB	False	Relatief
1163	zonnebloemstraat 43	191238,50	553199,67	0,04	5,50	69,22	0,80	0	dB	False	Relatief
1162	zonnebloemstraat 41	191242,77	553195,79	0,04	6,00	113,98	0,80	0	dB	False	Relatief
1161	anjelierstraat 30	191259,79	553145,07	0,05	6,50	143,94	0,80	0	dB	False	Relatief
1160	zonnebloemstraat 37	191254,23	553128,51	0,06	7,00	114,62	0,80	0	dB	False	Relatief
1139	mac donalds	191575,29	553275,99	0,00	5,00	349,43	0,80	0	dB	False	Relatief
1138	kantoor kr poststraat 131	191520,36	553220,21	0,00	15,00	230,03	0,80	0	dB	False	Relatief

INVOERGEDGEVENS WEGVERKEER MODELLEN MET/ZONDER EIGEN AFSCHERMING GEBOUWEN

Model: 08-06-2017 Cl: Jaar 2032 nw ligging op/af (GPP-2032) MAATREGEL gem.wegdek SMA 08*
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Maaiveld	Hoogte	Oppervlakt	Refl.	lk	Cp	Zwevend	Idef.
1137	kantoor kr poststraat 131	191495,48	553250,96	0,00	10,00	496,30	0,80	0	dB	False	Relatief
1136	kantoor kr poststraat 131	191488,22	553194,50	0,01	6,00	380,00	0,80	0	dB	False	Relatief
1135	kantoor kr poststraat 121	191445,80	553178,42	0,01	12,00	419,53	0,80	0	dB	False	Relatief
1134	kantoor kr poststraat 111	191404,30	553178,47	0,02	14,00	426,98	0,80	0	dB	False	Relatief
1132	kantoor kr poststraat 101	191390,74	553155,76	0,02	14,00	731,08	0,80	0	dB	False	Relatief
1131	kantoor kr poststraat 91	191302,41	553150,00	0,04	14,00	654,11	0,80	0	dB	False	Relatief
1130	kantoor kr poststraat 60	191322,18	553094,15	0,09	12,00	923,66	0,80	0	dB	False	Relatief
1129	kantoor kr poststraat 70	191368,58	553110,64	0,07	11,00	648,21	0,80	0	dB	False	Relatief
1128	kantoor kr poststraat 80	191451,88	553134,40	0,04	11,00	369,27	0,80	0	dB	False	Relatief
1127	kantoor kr poststraat 90	191456,63	553136,08	0,04	16,00	533,34	0,80	0	dB	False	Relatief
1126	kantoor kr poststraat 100	191525,67	553160,12	0,01	9,00	357,28	0,80	0	dB	False	Relatief
1125	kantoor kr poststraat 100	191547,48	553119,03	0,04	12,00	492,87	0,80	0	dB	False	Relatief
1121	het meer 13	191603,42	553064,69	0,14	3,00	25,69	0,80	0	dB	False	Relatief
1121	het meer 13	191598,31	553063,09	0,16	5,50	55,71	0,80	0	dB	False	Relatief
1120	het meer 9	191609,48	553046,17	0,24	5,50	48,07	0,80	0	dB	False	Relatief
1120	het meer 9	191612,90	553047,32	0,23	3,00	33,54	0,80	0	dB	False	Relatief
1119	het meer 7	191617,34	553035,04	0,29	4,00	31,50	0,80	0	dB	False	Relatief
1118	het meer 7	191612,08	553033,36	0,31	3,00	17,89	0,80	0	dB	False	Relatief
1118	het meer 7	191603,61	553033,98	0,31	5,50	39,32	0,80	0	dB	False	Relatief
1117	het meer 5	191614,88	553024,96	0,35	5,50	39,73	0,80	0	dB	False	Relatief
1117	het meer 5	191613,29	553029,76	0,32	3,00	17,84	0,80	0	dB	False	Relatief
1116	het meer 3	191618,07	553015,59	0,39	3,00	22,64	0,80	0	dB	False	Relatief
1116	het meer 3	191610,49	553013,08	0,42	5,50	39,93	0,80	0	dB	False	Relatief
1115	het meer 9	191619,48	553002,62	0,46	3,00	19,85	0,80	0	dB	False	Relatief
1115	het meer 9	191622,57	552993,40	0,52	6,50	65,17	0,80	0	dB	False	Relatief
1114	het meer 15	191628,25	553005,59	0,46	3,00	23,40	0,80	0	dB	False	Relatief
1114	het meer 15	191631,62	552995,32	0,52	6,50	78,51	0,80	0	dB	False	Relatief
1113	het meer 17	191636,92	553009,17	0,45	7,00	130,02	0,80	0	dB	False	Relatief
1113	het meer 17	191637,58	553012,35	0,44	3,00	37,55	0,80	0	dB	False	Relatief
1112	het meer 19	191656,46	553017,52	0,42	7,00	66,58	0,80	0	dB	False	Relatief
1112	het meer 19	191653,38	553020,34	0,40	3,00	59,17	0,80	0	dB	False	Relatief
1111	het meer 19 loods	191645,33	553059,17	0,16	5,00	314,80	0,80	0	dB	False	Relatief
1111	het meer 19 loods	191639,63	553058,75	0,17	3,00	53,77	0,80	0	dB	False	Relatief
1110	het meer 25	191691,12	553057,51	0,16	5,50	54,55	0,80	0	dB	False	Relatief
1110	het meer 25	191686,50	553067,21	0,10	3,00	14,10	0,80	0	dB	False	Relatief
1109	het meer 25	191708,27	553058,31	0,20	3,00	40,27	0,80	0	dB	False	Relatief
1108	het meer 27 loods	191707,42	553057,98	0,20	3,00	70,31	0,80	0	dB	False	Relatief
1107	het meer 21	191687,16	553036,99	0,31	3,00	46,63	0,80	0	dB	False	Relatief

INVOERGEGEVENS WEGVERKEER MODELLEN MET/ZONDER EIGEN AFSCHERMING GEBOUWEN

Model: 08-06-2017 Cl: Jaar 2032 nw ligging op/af (GPP-2032) MAATREGEL gem.wegdek SMA 08*
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Maaiveld	Hoogte	Oppervlakt	Refl.	Lk	Cp	Zwevend	Idef.
1106	het meer 21	191687,38	553036,67	0,31	3,00	37,41	0,80	0	dB	False	Relatief
1106	het meer 21	191687,95	553029,54	0,38	5,50	57,32	0,80	0	dB	False	Relatief
1105	het meer 23	191699,15	553036,20	0,36	3,00	22,52	0,80	0	dB	False	Relatief
1105	het meer 23	191696,34	553034,99	0,36	5,50	49,18	0,80	0	dB	False	Relatief
1104	het meer 27	191713,07	553041,71	0,37	3,00	40,07	0,80	0	dB	False	Relatief
1104	het meer 27	191706,91	553029,71	0,45	5,50	103,95	0,80	0	dB	False	Relatief
1103	het meer 29	191713,85	553045,30	0,34	6,00	165,05	0,80	0	dB	False	Relatief
1102	het meer 31/33	191725,68	553056,63	0,28	6,50	132,88	0,80	0	dB	False	Relatief
1101	het meer 35	191737,82	553055,51	0,34	6,00	85,53	0,80	0	dB	False	Relatief
1101	het meer 35	191737,84	553055,52	0,34	3,00	21,97	0,80	0	dB	False	Relatief
1100	het meer 39	191747,56	553060,01	0,34	6,00	54,08	0,80	0	dB	False	Relatief
182	het meer 151/153	192195,59	553274,41	0,46	6,00	104,70	0,80	0	dB	False	Relatief
165	het meer 19 bijgebouw	191660,32	553052,83	0,20	3,00	131,69	0,80	0	dB	False	Relatief
163	het meer 39 bijgebouw	191737,90	553072,55	0,25	3,00	17,04	0,80	0	dB	False	Relatief
162	het meer 39 bijgebouw	191740,72	553073,61	0,28	5,00	48,28	0,80	0	dB	False	Relatief
161	bedrijfsgebouw het meer 58a-g	192018,18	553104,89	0,20	6,00	835,82	0,80	0	dB	False	Relatief
160	de opslach 1/3	191771,56	552946,28	0,36	7,00	1246,89	0,80	0	dB	False	Relatief
159	de opslach 1/3	191728,68	552898,67	0,48	5,50	875,48	0,80	0	dB	False	Relatief
158	de opslach 2	191674,09	552965,81	0,58	6,00	90,11	0,80	0	dB	False	Relatief
157	het meer 4/6	191715,22	552988,15	0,58	6,00	118,26	0,80	0	dB	False	Relatief
157	het meer 4/6	191717,08	552979,45	0,57	6,00	55,24	0,80	0	dB	False	Relatief
156	het meer 8/10	191721,18	552991,41	0,58	6,00	127,49	0,80	0	dB	False	Relatief
155	het meer 12	191738,71	552991,09	0,57	5,50	54,88	0,80	0	dB	False	Relatief
155	het meer 12	191738,53	552986,20	0,57	3,00	30,15	0,80	0	dB	False	Relatief
154	het meer 14	191748,94	552989,52	0,57	5,00	16,73	0,80	0	dB	False	Relatief
154	het meer 14	191741,12	552991,32	0,57	6,00	87,84	0,80	0	dB	False	Relatief
153	het meer 16	191748,42	552995,13	0,57	5,50	105,83	0,80	0	dB	False	Relatief
153	het meer 16	191754,69	552991,26	0,57	3,00	17,62	0,80	0	dB	False	Relatief
152	het meer 18	191755,30	553000,03	0,58	6,00	81,38	0,80	0	dB	False	Relatief
152	het meer 18	191762,76	552999,03	0,55	3,00	11,80	0,80	0	dB	False	Relatief
151	het meer 20	191767,53	553007,24	0,55	6,00	91,69	0,80	0	dB	False	Relatief
151	het meer 20	191771,88	553004,20	0,51	6,00	72,23	0,80	0	dB	False	Relatief
150	het meer 22/24	191780,03	553007,76	0,47	3,00	32,12	0,80	0	dB	False	Relatief
150	het meer 22/24	191779,32	553014,27	0,50	6,00	95,62	0,80	0	dB	False	Relatief
138	het meer 67	191892,45	553120,56	0,52	6,00	148,77	0,80	0	dB	False	Relatief
137	het meer 75 loods	191921,13	553201,50	0,16	6,00	225,28	0,80	0	dB	False	Relatief
136	het meer 75	191917,67	553176,11	0,34	8,00	546,73	0,80	0	dB	False	Relatief
135	het meer 89a	191965,02	553180,04	0,31	4,00	50,40	0,80	0	dB	False	Relatief

INVOERGEGEVENS WEGVERKEER MODELLEN MET/ZONDER EIGEN AFSCHERMING GEBOUWEN

Model: 08-06-2017 Cl: Jaar 2032 nw ligging op/af (GPP-2032) MAATREGEL gem.wegdek SMA 08*
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Maaiveld	Hoogte	Oppervlakt	Refl.	lk	Cp	Zwevend	Idef.
134	het meer 77	191955,68	553158,60	0,44	3,00	19,03	0,80	0	dB	False	Relatief
134	het meer 77	191948,01	553155,01	0,44	6,00	72,10	0,80	0	dB	False	Relatief
133	het meer 81	191955,89	553160,19	0,43	5,50	89,70	0,80	0	dB	False	Relatief
132	het meer 85	191973,92	553158,01	0,50	5,50	71,11	0,80	0	dB	False	Relatief
132	het meer 85	191965,75	553165,79	0,42	3,00	13,04	0,80	0	dB	False	Relatief
131	het meer 89	191973,90	553167,49	0,44	6,00	84,82	0,80	0	dB	False	Relatief
131	het meer 89	191973,74	553167,93	0,43	3,00	13,35	0,80	0	dB	False	Relatief
130	het meer 91	191985,77	553173,36	0,43	3,00	15,11	0,80	0	dB	False	Relatief
130	het meer 91	191990,50	553166,10	0,50	5,50	58,55	0,80	0	dB	False	Relatief
129	het meer 93	191991,99	553178,18	0,42	3,00	49,19	0,80	0	dB	False	Relatief
129	het meer 93	191992,00	553178,17	0,42	7,00	74,87	0,80	0	dB	False	Relatief
128	het meer 95/97	192008,49	553174,97	0,50	6,00	120,50	0,80	0	dB	False	Relatief
128	het meer 95/97	191999,15	553181,51	0,42	3,00	68,95	0,80	0	dB	False	Relatief
127	het meer 99/101	192030,76	553184,40	0,51	6,00	117,65	0,80	0	dB	False	Relatief
127	het meer 99/101	192024,83	553191,99	0,43	3,00	16,49	0,80	0	dB	False	Relatief
126	het meer 103/105	192033,92	553196,94	0,43	6,00	113,98	0,80	0	dB	False	Relatief
126	het meer 103/105	192033,73	553197,36	0,42	3,00	7,53	0,80	0	dB	False	Relatief
125	het meer 107	192047,53	553202,62	0,43	6,00	58,08	0,80	0	dB	False	Relatief
125	het meer 107	192050,81	553203,97	0,44	3,00	20,87	0,80	0	dB	False	Relatief
124	het meer 109	192052,05	553202,69	0,45	6,00	63,65	0,80	0	dB	False	Relatief
123	het meer 111	192057,23	553208,35	0,43	6,00	60,77	0,80	0	dB	False	Relatief
123	het meer 111	192054,47	553207,15	0,43	3,00	54,82	0,80	0	dB	False	Relatief
122	het meer 115/117	192071,91	553216,85	0,41	3,00	33,00	0,80	0	dB	False	Relatief
122	het meer 115/117	192068,34	553202,77	0,50	7,00	137,65	0,80	0	dB	False	Relatief
121	het meer 119	192086,89	553225,91	0,40	3,00	23,41	0,80	0	dB	False	Relatief
121	het meer 119	192090,69	553220,56	0,45	5,50	67,80	0,80	0	dB	False	Relatief
120	het meer 121/123	192092,70	553229,57	0,39	7,00	114,77	0,80	0	dB	False	Relatief
120	het meer 121/123	192095,92	553234,32	0,37	3,00	25,59	0,80	0	dB	False	Relatief
120	het meer 121/123	192096,12	553231,10	0,39	3,00	15,32	0,80	0	dB	False	Relatief
119	het meer 125	192108,93	553227,20	0,47	6,50	75,03	0,80	0	dB	False	Relatief
118	het meer 131	192096,99	553286,40	0,08	5,00	96,28	0,80	0	dB	False	Relatief
118	het meer 131	192096,98	553286,43	0,08	3,00	37,05	0,80	0	dB	False	Relatief
117	het meer 135	192131,65	553288,93	0,18	5,00	70,91	0,80	0	dB	False	Relatief
116	het meer 129	192111,76	553270,16	0,21	6,00	139,19	0,80	0	dB	False	Relatief
115	het meer 127	192124,81	553240,10	0,43	3,00	17,73	0,80	0	dB	False	Relatief
115	het meer 127	192119,26	553241,58	0,40	5,50	64,30	0,80	0	dB	False	Relatief
114	het meer 137	192147,09	553244,18	0,48	5,50	101,87	0,80	0	dB	False	Relatief
114	het meer 137	192142,48	553251,47	0,41	3,00	13,46	0,80	0	dB	False	Relatief

INVOERGEGEVENS WEGVERKEER MODELLEN MET/ZONDER EIGEN AFSCHERMING GEBOUWEN

Model: 08-06-2017 Cl: Jaar 2032 nw ligging op/af (GPP-2032) MAATREGEL gem.wegdek SMA 08*
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Maaiveld	Hoogte	Oppervlakt	Refl.	Lk	Cp	Zwevend	Idef.
113	het meer 141	192150,23	553252,49	0,43	3,00	26,65	0,80	0	dB	False	Relatief
113	het meer 141	192150,23	553252,49	0,43	6,00	81,23	0,80	0	dB	False	Relatief
112	het meer 143	192163,56	553256,53	0,44	6,00	34,86	0,80	0	dB	False	Relatief
112	het meer 143	192159,19	553267,73	0,37	7,00	130,09	0,80	0	dB	False	Relatief
111	het meer 147	192174,14	553276,67	0,37	5,00	53,83	0,80	0	dB	False	Relatief
110	het meer 80/82	192200,56	553219,60	0,27	3,00	74,88	0,80	0	dB	False	Relatief
110	het meer 80/82	192205,80	553228,74	0,34	6,00	70,79	0,80	0	dB	False	Relatief
110	het meer 80/82	192200,56	553219,60	0,27	3,00	29,72	0,80	0	dB	False	Relatief
109	het meer 64	192162,15	553198,86	0,27	6,00	95,42	0,80	0	dB	False	Relatief
108	het meer 62a	192128,64	553170,26	0,15	6,00	127,86	0,80	0	dB	False	Relatief
107	het meer 62	192065,68	553154,94	0,28	6,00	68,34	0,80	0	dB	False	Relatief
107	het meer 62	192060,90	553150,09	0,26	3,00	43,79	0,80	0	dB	False	Relatief
106	het meer 60	192054,87	553152,39	0,31	6,00	56,39	0,80	0	dB	False	Relatief
106	het meer 60	192059,58	553149,41	0,26	3,00	14,47	0,80	0	dB	False	Relatief
105	het meer 56a	192003,80	553114,79	0,29	3,00	6,93	0,80	0	dB	False	Relatief
105	het meer 56a	191997,13	553121,55	0,34	6,00	79,95	0,80	0	dB	False	Relatief
104	het meer 54/56	191975,56	553115,98	0,39	3,00	34,71	0,80	0	dB	False	Relatief
104	het meer 54/56	191971,14	553116,29	0,41	6,00	79,15	0,80	0	dB	False	Relatief
103	het meer 52	191971,61	553112,53	0,39	3,00	12,39	0,80	0	dB	False	Relatief
103	het meer 52	191969,75	553116,11	0,41	5,00	47,90	0,80	0	dB	False	Relatief
102	het meer 46/50	191966,64	553101,73	0,37	5,50	67,10	0,80	0	dB	False	Relatief
102	het meer 46/50	191966,12	553096,82	0,35	3,00	11,25	0,80	0	dB	False	Relatief
101	het meer 46/50	191962,40	553108,35	0,41	5,50	76,74	0,80	0	dB	False	Relatief
100	het meer 32-36	191898,78	553073,61	0,26	5,50	154,49	0,80	0	dB	False	Relatief
99	het meer 32-36	191906,33	553083,67	0,33	2,70	38,89	0,80	0	dB	False	Relatief
98	het meer 67 Loods	191873,84	553152,89	0,14	4,50	137,37	0,80	0	dB	False	Relatief
84	Venus	191814,62	553546,83	0,16	8,00	3747,44	0,80	0	dB	False	Relatief
83	Venus	191851,12	553554,59	0,08	8,00	7950,56	0,80	0	dB	False	Relatief
83	Venus	191869,80	553655,43	0,00	6,00	5643,29	0,80	0	dB	False	Relatief
74	Venus 27	191276,61	554138,92	0,00	6,00	2310,91	0,80	0	dB	False	Relatief
73	de opslach 21	191747,24	552849,10	0,37	6,00	56,01	0,80	0	dB	False	Relatief
73	Venus 29	191221,32	554155,98	0,00	6,00	1340,99	0,80	0	dB	False	Relatief
72	Venus 33	191178,76	554160,80	0,00	6,00	936,42	0,80	0	dB	False	Relatief
71	Venus 35	191096,74	554159,66	0,00	6,00	776,21	0,80	0	dB	False	Relatief
52	bedrijfsverzamegebouw opslach 5-11	191737,66	552876,13	0,44	5,00	1602,43	0,80	0	dB	False	Relatief
51	nvb vermeulen	191763,15	552857,25	0,34	5,00	379,30	0,80	0	dB	False	Relatief
50	nvb vermeulen	191808,01	552884,81	0,20	5,00	1236,31	0,80	0	dB	False	Relatief
4	Distributiecentrum	192009,38	553587,68	0,00	12,00	18252,39	0,80	0	dB	False	Relatief

INVOERGEGEVENS WEGVERKEER MODELLEN MET/ZONDER EIGEN AFSCHERMING GEBOUWEN

Model: 08-06-2017 CI: Jaar 2032 nw ligging op/af (GPP-2032) MAATREGEL gem.wegdek SMA 08*
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Maaiveld	Hoogte	Oppervlakt	Refl. lk	Cp	Zwevend	Idef.
3	bedrijf mercurius 12	191708,06	553553,47	0,31	17,00	1894,84	0,80	0 dB	False	Relatief
3	bedrijf mercurius 12	191709,04	553630,68	0,29	7,00	4744,20	0,80	0 dB	False	Relatief
3	bedrijf mercurius 12	191684,30	553602,23	0,28	13,00	3060,94	0,80	0 dB	False	Relatief
2	bedrijfspannd mercurius 14	191543,49	553822,56	0,08	9,00	33259,86	0,80	0 dB	False	Relatief

INVOERGEGEVENS WEGVERKEER MODELLEN MET/ZONDER EIGEN AFSCHERMING SCHERMEN/WALLEN

Model: 08-06-2017 CI: Jaar 2032 nw ligging op/af (GPP-2032) MAATREGEL gem.wegdek SMA 08*
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	H-1	X-n	Y-n	H-n	ISO M	Vormpunten	Lengte	Cp
462		191694,07	553291,02	3,05	191689,26	553297,62	1,38	--	2	8,16	0 dB
1071		192369,73	551638,83	1,79	192382,69	551591,58	0,10	--	8	49,19	2 dB
1239		190733,59	554076,68	0,10	191005,90	553928,05	4,04	--	24	313,84	2 dB
1551		192384,14	551885,55	0,10	192390,91	551867,41	2,53	--	6	19,84	2 dB
1553		189899,49	553906,34	1,87	190102,26	554048,52	1,89	--	24	249,29	0 dB
2190		189786,19	553824,37	0,86	189790,52	553827,30	1,39	--	2	5,23	0 dB
2191		189785,46	553823,87	0,77	189786,19	553824,37	0,86	--	2	0,88	0 dB
2192		189890,60	553899,93	1,88	189899,49	553906,34	1,87	7,79	3	10,96	0 dB
2237		189817,36	553846,72	1,91	189819,35	553848,14	1,91	--	2	2,44	0 dB
2238		189819,35	553848,14	1,91	189890,60	553899,93	1,88	--	9	88,09	0 dB
2546		190129,74	554066,71	1,88	190102,26	554048,52	1,95	--	4	32,95	0 dB
3748		191936,90	552907,29	4,13	191866,10	553052,75	3,96	--	12	161,80	0 dB
4724		190030,89	554808,57	0,10	189634,71	555160,05	0,24	--	30	530,24	2 dB
5229		189790,52	553827,30	1,39	189817,36	553846,72	1,91	--	5	33,29	0 dB
5843		191699,62	553283,28	3,09	191694,07	553291,02	3,05	--	2	9,53	0 dB
5844		191723,55	553249,74	3,09	191699,62	553283,28	3,09	--	5	41,21	0 dB
6000	scherm op wal mercurius 1, 0 m	191928,16	553287,80	1,00	191923,62	553368,82	1,00	--	49	83,78	2 dB
40683		192918,98	550761,71	3,03	192912,48	550770,52	3,03	--	2	10,94	0 dB
40687		192733,47	550936,37	3,89	192872,94	550750,78	2,77	--	18	232,53	0 dB
40701		192286,74	552049,44	2,97	192178,20	552283,46	3,86	--	19	260,65	0 dB
40836		192416,64	551421,05	3,03	192541,82	551202,40	3,08	--	19	252,05	0 dB
40853		192260,94	551842,36	4,01	192266,36	551824,52	4,06	--	3	18,65	0 dB
40866		192340,40	551561,62	2,13	192323,58	551596,17	0,21	--	6	38,80	2 dB
40868		192872,94	550750,78	2,77	192877,33	550743,98	3,00	--	2	8,09	0 dB
40869		191898,62	552863,89	0,78	191873,23	552909,70	0,83	--	4	52,37	0 dB
40872		193476,73	549848,13	3,69	193468,26	549866,14	3,72	--	3	19,90	0 dB
40882		192825,44	550887,21	3,09	192587,24	551218,21	3,81	--	34	407,91	0 dB
41557		192541,82	551202,40	3,08	192546,21	551195,83	3,07	1,63	2	7,90	0 dB
41737		193391,29	550017,83	2,90	193387,18	550024,69	1,68	--	2	7,99	0 dB
41741		192187,64	552111,45	1,47	192189,72	552103,56	4,26	--	2	8,16	0 dB
41763		193401,08	549899,19	3,16	192883,29	550735,85	3,03	--	70	985,83	0 dB
41769		193394,60	549925,46	1,54	193397,80	549918,19	2,70	--	2	7,95	0 dB
41789		191844,54	553063,49	3,12	191831,77	553084,51	3,09	--	3	24,60	0 dB
41940		193047,63	550583,69	2,26	192918,98	550761,71	3,03	--	19	219,65	0 dB
41947		191854,99	553045,84	1,45	191850,80	553052,89	2,64	--	2	8,20	0 dB
41950		192587,24	551218,21	3,81	192583,02	551224,85	3,82	--	2	7,86	0 dB
41952		193072,46	550538,50	0,48	193047,63	550583,69	2,26	--	6	51,63	2 dB
41971		193495,21	549812,01	3,71	193476,73	549848,13	3,69	--	4	40,58	0 dB

INVOERGEGEVENS WEGVERKEER MODELLEN MET/ZONDER EIGEN AFSCHERMING SCHERMEN/WALLEN

Model: 08-06-2017 CI: Jaar 2032 nw ligging op/af (GPP-2032) MAATREGEL gem.wegdek SMA 08*
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Ref.L. 125	Ref.L. 125	M-1	Zwevend
462	0,80	0,80	6,02	Nee
1071	0,00	0,00	3,79	Nee
1239	0,00	0,00	2,29	Nee
1551	0,00	0,00	0,06	Nee
1553	0,20	0,20	7,81	Nee
2190	0,20	0,20	7,79	Nee
2191	0,20	0,20	7,79	Ja
2192	0,20	0,20	7,85	Ja
2237	0,20	0,20	7,84	Nee
2238	0,20	0,20	7,85	Ja
2546	0,20	0,20	4,44	Nee
3748	0,80	0,80	4,11	Nee
4724	0,00	0,00	0,28	Nee
5229	0,20	0,20	7,79	Nee
5843	0,80	0,80	6,02	Nee
5844	0,80	0,80	6,02	Nee
6000	0,80	0,80	2,99	Nee
40683	0,20	0,20	1,43	Nee
40687	0,20	0,20	1,31	Nee
40701	0,80	0,80	2,33	Nee
40836	0,20	0,20	2,12	Nee
40853	0,80	0,80	6,12	Nee
40866	0,00	0,00	3,40	Nee
40868	0,20	0,20	1,44	Nee
40869	0,80	0,80	3,66	Nee
40872	0,20	0,20	1,69	Nee
40882	0,20	0,20	1,37	Nee
41557	0,20	0,20	1,63	Nee
41737	0,20	0,20	1,12	Nee
41741	0,80	0,80	4,56	Nee
41763	0,20	0,20	1,39	Nee
41769	0,20	0,20	1,33	Nee
41789	0,80	0,80	4,85	Nee
41940	0,20	0,20	1,38	Nee
41947	0,80	0,80	4,70	Nee
41950	0,20	0,20	1,35	Nee
41952	0,00	0,00	1,36	Nee
41971	0,20	0,20	1,89	Nee

INVOERGEGEVENS WEGVERKEER MODELLEN MET/ZONDER EIGEN AFSCHERMING SCHERMEN/WALLEN

Model: 08-06-2017 Cl: Jaar 2032 nw ligging op/af (GPP-2032) MAATREGEL gem.wegdek SMA 08*
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	H-1	X-n	Y-n	H-n	ISO M	Vormpunten	Lengte	Cp
41977		192189,72	552103,56	4,26	192247,08	551889,57	3,99	--	17	221,55	0 dB
41997		192912,48	550770,52	3,03	192908,28	550776,64	3,79	--	3	7,43	0 dB
42000		191291,57	553681,19	4,30	191381,01	553594,32	4,10	--	9	124,87	2 dB
42007		192157,56	552074,96	3,13	192158,14	552066,84	1,31	--	2	8,14	0 dB
42176		192132,54	552302,15	3,84	192157,56	552074,96	3,13	--	17	229,90	0 dB
42214		191873,23	552909,70	0,82	191796,80	553041,04	0,54	--	15	152,06	0 dB
42218		193468,26	549866,14	3,72	193391,29	550017,83	2,90	--	14	170,40	0 dB
42226		191262,93	553707,72	4,35	191005,90	553928,05	4,05	--	17	338,85	2 dB
42234		192309,80	551788,89	0,77	192307,33	551796,67	3,45	--	2	8,17	0 dB
42349		192266,36	551824,52	4,06	192268,77	551816,69	1,31	--	2	8,19	0 dB
42394		191262,93	553707,72	4,35	191291,57	553681,19	4,30	--	4	39,23	0 dB
42417		192307,33	551796,67	3,45	192288,85	551850,99	3,31	--	5	57,42	0 dB
42547		192275,36	551897,06	3,34	192213,76	552133,63	2,47	--	21	248,06	0 dB
42550		192546,21	551195,83	3,07	192733,47	550936,37	3,89	--	24	320,31	0 dB
42554		192178,20	552283,46	3,86	191936,90	552907,29	4,13	--	58	677,46	0 dB
42577		193605,72	549639,19	1,68	193600,57	549645,29	2,92	--	2	7,98	0 dB
42577		191761,99	553102,50	1,15	191767,22	553096,26	3,94	--	2	8,15	0 dB
42580		192908,28	550776,64	3,79	192825,44	550887,21	3,09	--	13	139,54	0 dB
42583		192369,73	551638,83	1,79	192309,14	551808,50	2,64	--	14	180,20	0 dB
42594		192094,53	552429,89	2,90	192132,54	552302,15	3,84	--	10	133,29	0 dB
42676		193397,80	549918,19	2,70	193460,72	549786,33	3,78	--	12	146,41	0 dB
42683		191516,89	553464,65	2,38	191669,85	553271,79	2,71	--	18	246,21	0 dB
42687		191637,67	553259,01	0,23	191381,01	553594,32	4,10	--	34	422,95	2 dB
42696		193600,57	549645,29	2,92	193495,21	549812,01	3,71	--	16	198,33	0 dB
42725		192583,02	551224,85	3,82	192453,96	551459,83	2,37	--	24	268,18	0 dB
42744		192390,91	551867,41	2,53	192453,96	551459,83	2,35	--	35	419,97	0 dB
42868		191799,74	553077,51	2,35	191804,01	553070,54	1,11	--	2	8,18	0 dB
42884		192340,40	551561,62	2,13	192416,64	551421,05	3,02	--	13	159,99	0 dB
42893		191889,07	552913,95	1,10	192094,53	552429,89	2,90	--	38	526,62	0 dB
42898		192503,92	549683,28	3,72	192513,86	549552,00	2,84	--	12	133,94	0 dB
42900		191850,80	553052,89	2,64	191844,54	553063,49	3,12	--	2	12,31	0 dB
42910		192213,76	552133,63	2,47	192211,70	552141,55	0,74	--	2	8,18	0 dB
43097		193460,72	549786,33	3,77	193503,92	549683,28	3,72	--	9	111,75	0 dB
43098		191854,14	552974,22	2,89	191889,07	552913,95	1,09	--	7	69,66	0 dB
43099		191511,54	553470,86	1,18	191516,89	553464,65	2,38	--	2	8,20	0 dB
43112		193513,86	549552,00	2,84	193512,67	549544,09	1,62	--	2	7,99	0 dB
43122		192292,07	552043,29	1,16	192286,74	552049,44	2,97	--	2	8,14	0 dB
43219		192877,33	550743,98	3,00	192883,29	550735,85	3,03	--	2	10,08	0 dB

INVOERGEGEVENS WEGVERKEER MODELLEN MET/ZONDER EIGEN AFSCHERMING SCHERMEN/WALLEN

Model: 08-06-2017 Cl: Jaar 2032 nw ligging op/af (GPP-2032) MAATREGEL gem.wegdek SMA 08*
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Ref.L. 125	Ref.L. 125	M-1	Zwevend
41977	0,20	0,20	4,59	Nee
41997	0,20	0,20	1,43	Nee
42000	0,00	0,00	3,17	Nee
42007	0,80	0,80	2,54	Nee
42176	0,80	0,80	3,70	Nee
42214	0,80	0,80	3,75	Nee
42218	0,20	0,20	1,59	Nee
42226	0,00	0,00	3,10	Nee
42334	0,80	0,80	5,49	Nee
42349	0,80	0,80	6,01	Nee
42394	0,20	0,20	3,10	Nee
42417	0,80	0,80	5,53	Nee
42547	0,80	0,80	5,79	Nee
42550	0,20	0,20	1,63	Nee
42554	0,80	0,80	3,77	Nee
42557	0,20	0,20	1,79	Nee
42577	0,80	0,80	3,40	Nee
42580	0,20	0,20	1,42	Nee
42583	0,20	0,20	3,79	Nee
42594	0,80	0,80	3,34	Nee
42676	0,20	0,20	1,35	Nee
42683	0,80	0,80	4,32	Nee
42687	0,00	0,00	0,06	Nee
42696	0,20	0,20	1,87	Nee
42725	0,20	0,20	1,35	Nee
42744	0,20	0,20	-0,14	Nee
42868	0,80	0,80	4,78	Nee
42884	0,20	0,20	3,40	Nee
42893	0,80	0,80	3,73	Nee
42898	0,20	0,20	2,85	Nee
42900	0,80	0,80	4,76	Nee
42910	0,80	0,80	4,45	Nee
43097	0,20	0,20	1,92	Nee
43098	0,80	0,80	4,07	Nee
43099	0,80	0,80	4,28	Nee
43112	0,20	0,20	2,42	Nee
43122	0,80	0,80	2,14	Nee
43219	0,20	0,20	1,43	Nee

INVOERGEGEVENS WEGVERKEER MODELLEN MET/ZONDER EIGEN AFSCHERMING SCHERMEN/WALLEN

Model: 08-06-2017 CI: Jaar 2032 nw ligging op/af (GPP-2032) MAATREGEL gem.wegdek SMA 08*
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	H-1	X-n	Y-n	H-n	ISO M	Vormpunten	Lengte	Cp
43238		191556,74	553162,45	1,00	191606,74	553107,51	1,00	--	18	75,52	0 dB
43238		191606,74	553107,51	1,50	191709,07	553095,00	1,50	--	24	105,00	0 dB
43238		191709,07	553095,00	1,00	191782,54	553059,50	1,00	--	21	83,68	0 dB
44179		192259,35	551847,69	3,98	192260,94	551842,36	4,01	--	2	5,55	0 dB
44180		192247,08	551889,57	3,99	192247,89	551886,80	3,98	--	2	2,89	0 dB
44181		192247,89	551886,80	3,98	192259,35	551847,69	3,98	--	5	40,75	0 dB
44182		192288,85	551850,99	3,31	192287,29	551856,32	3,28	--	2	5,55	0 dB
44183		192275,80	551895,57	3,33	192275,36	551897,06	3,34	--	2	1,55	0 dB
44184		192287,29	551856,32	3,28	192275,80	551895,57	3,33	--	5	40,90	0 dB
44185		191831,77	553084,51	3,09	191762,18	553193,51	3,16	--	10	129,34	0 dB
44188		191698,28	553231,87	2,80	191799,74	553077,51	2,35	--	14	184,75	0 dB
44189		191697,12	553233,53	2,76	191698,28	553231,87	2,80	--	2	2,02	0 dB
44190		191669,85	553271,79	2,71	191673,99	553266,01	2,75	--	2	7,12	0 dB
44191		191673,99	553266,01	2,75	191697,12	553233,53	2,76	--	5	39,87	0 dB
44203	nieuw scherm 4,0 m + wegdek afrit	191866,10	553052,75	4,00	191865,74	553326,24	4,00	--	24	284,69	0 dB
44209		191795,70	553042,55	0,50	191796,80	553041,04	0,54	--	2	1,86	0 dB
44210		191782,54	553059,50	0,79	191789,42	553051,12	0,43	--	4	10,85	0 dB
44211		191789,42	553051,12	0,43	191795,70	553042,55	0,50	--	3	10,63	0 dB
44212		191854,14	552974,22	2,89	191804,39	553048,77	3,79	--	8	89,66	0 dB
44213		191798,05	553057,28	3,69	191767,22	553096,26	3,94	--	6	49,70	0 dB
44214		191804,39	553048,77	3,79	191798,05	553057,28	3,69	--	2	10,61	0 dB

INVOERGEGEVENS WEGVERKEER MODELLEN MET/ZONDER EIGEN AFSCHERMING SCHERMEN/WALLEN

Model: 08-06-2017 CI: Jaar 2032 nw ligging op/af (GPP-2032) MAATREGEL gem.wegdek SMA 08*
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Ref.L. 125	Ref.L. R 125	M-1	Zwevend
43238	0,80	0,80	0,29	Nee
43238	0,80	0,80	0,90	Nee
43238	0,80	0,80	2,88	Nee
44179	0,80	0,80	6,16	Nee
44180	0,80	0,80	6,08	Nee
44181	0,80	0,80	6,10	Nee
44182	0,80	0,80	5,86	Nee
44183	0,80	0,80	5,79	Nee
44184	0,80	0,80	5,89	Nee
44185	0,80	0,80	5,01	Nee
44188	0,80	0,80	5,77	Nee
44189	0,80	0,80	5,81	Nee
44190	0,80	0,80	5,85	Nee
44191	0,80	0,80	5,83	Nee
44203	0,80	0,80	5,01	Nee
44209	0,80	0,80	4,29	Nee
44210	0,80	0,80	4,03	Nee
44211	0,80	0,80	4,31	Ja
44212	0,80	0,80	4,07	Nee
44213	0,80	0,80	4,34	Nee
44214	0,80	0,80	4,29	Nee

INVOERGEDIGENS WEGVERKEER MODELLEN MET/ZONDER EIGEN AFSCHERMING HOOGTELIJNEN

Model: 08-06-2017 Cl: Jaar 2032 nw ligging op/af (GPP-2032) MAATREGEL gem.wegdek SMA 08*
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	H-1	X-n	Y-n	H-n	ISO_H	Vormpunten
9999	hoogtelijn plan 0,5m + NAP	Polylijn	191896,86	553065,30	0,20	191887,56	553179,71	0,36	--	5
9030	hoogtelijn 0 m	Polylijn	185998,24	52542,37	0,00	189806,72	553401,79	0,00	0,00	248
9028	afrit A-7 (joure-oudehaske) (Rechts)	Polylijn	186849,46	552874,37	-0,45	187203,19	552996,33	-0,60	--	6
9027	afrit A-7 (joure-oudehaske) (Rechts)	Polylijn	187203,19	552996,33	-0,60	187291,09	552952,60	0,35	--	9
9027	afrit A-7 (joure-oudehaske) _L	Polylijn	187203,20	553005,94	-0,60	187297,99	552959,28	0,35	--	9
9026	afrit A-7 (joure-oudehaske) (Rechts)	Polylijn	187291,09	552952,60	0,35	187405,64	552938,05	2,82	--	8
9026	afrit A-7 (joure-oudehaske) _L	Polylijn	187297,99	552959,28	0,35	187403,36	552947,37	2,82	--	8
9025	afrit A-7 (joure-oudehaske) (Rechts)	Polylijn	187405,64	552938,05	2,82	187509,77	552964,64	3,60	--	3
9025	afrit A-7 (joure-oudehaske) _L	Polylijn	187403,36	552947,37	2,82	187508,30	552974,17	3,87	--	3
9024	oprit A-7 (oudehaske-heerenveenW) (Rechts)	Polylijn	187500,74	552984,77	3,85	187400,41	552960,22	2,87	--	2
9024	oprit A-7 (oudehaske-heerenveenW) _L	Polylijn	187502,16	552975,28	3,88	187402,60	552950,88	2,87	--	2
9023	oprit A-7 (oudehaske-heerenveenW) (Rechts)	Polylijn	187400,41	552960,22	2,87	187321,05	553031,35	-0,58	--	16
9023	oprit A-7 (oudehaske-heerenveenW) _L	Polylijn	187402,60	552950,88	2,87	187313,75	553038,16	-0,58	--	16
9022	oprit A-7 (oudehaske-heerenveenW) (Rechts)	Polylijn	187321,05	553031,35	-0,58	187750,68	553156,65	-0,42	--	8
9021	afrit A-7 (heerenveenW - oudehaske) _L	Polylijn	187307,10	553080,27	-0,57	187743,00	553192,86	-0,45	--	6
9020	afrit A-7 (heerenveenW - oudehaske) _L	Polylijn	187346,81	553182,53	3,01	187307,10	553080,27	-0,57	--	17
9020	afrit A-7 (heerenveenW - oudehaske) (Rechts)	Polylijn	187344,44	553191,86	3,01	187303,19	553072,05	-0,57	--	17
9019	afrit A-7 (heerenveenW - oudehaske) _L	Polylijn	187445,53	553208,83	4,10	187347,02	553182,58	3,01	--	3
9019	afrit A-7 (heerenveenW - oudehaske) (Rechts)	Polylijn	187443,03	553218,06	3,98	187344,44	553191,86	3,01	--	3
9018	oprit A-7 (oudehaske-joure) (Rechts)	Polylijn	187343,93	553194,89	2,89	187436,68	553219,57	3,75	--	2
9018	oprit A-7 (oudehaske-joure) _L	Polylijn	187341,57	553204,20	2,89	187434,53	553228,95	3,67	--	2
9017	oprit A-7 (oudehaske-joure) (Rechts)	Polylijn	187250,80	553138,82	0,38	187343,84	553194,86	2,89	--	9
9017	oprit A-7 (oudehaske-joure) _L	Polylijn	187241,54	553141,26	0,38	187341,60	553204,21	2,89	--	9
9016	oprit A-7 (oudehaske-joure) _L	Polylijn	187191,33	553045,26	-0,56	187241,34	553140,53	0,38	--	8
9016	oprit A-7 (oudehaske-joure) (Rechts)	Polylijn	187198,10	553039,90	-0,56	187250,80	553138,82	0,38	--	8
9015	oprit A-7 (oudehaske-joure) _L	Polylijn	186834,87	552909,34	-0,36	187191,33	553045,26	-0,56	--	4
9014	A-7 Joure-Oudehaske (zuidbaan) (Rechts)	Polylijn	186843,96	552887,48	-0,36	185988,26	552560,76	0,20	--	5
9014	A-7 Joure-Oudehaske (zuidbaan) _L	Polylijn	186849,46	552874,37	-0,45	185992,76	552548,56	0,20	--	5
9013	A-7 Joure-Oudehaske (noordbaan) _L	Polylijn	186840,16	552896,67	-0,30	185988,24	552569,80	0,32	--	5
9013	A-7 Joure-Oudehaske (noordbaan) (Rechts)	Polylijn	186834,87	552909,34	-0,36	185983,68	552581,98	0,32	--	5
9012	A-7 zuidbaan (afrit/oprit oudehaske) (Rechts)	Polylijn	187747,31	553170,80	-0,36	186843,96	552887,48	-0,36	--	7
9012	A-7 zuidbaan (afrit/oprit oudehaske) _L	Polylijn	187313,33	553038,02	-0,58	187203,81	553006,05	-0,60	--	4
9011	A-7 noordbaan (afrit/oprit oudehaske)	Polylijn	187302,54	553071,82	-0,57	187198,37	553039,93	-0,56	--	3
9011	A-7 noordbaan (afrit/oprit oudehaske) _L	Polylijn	187745,76	553179,56	-0,41	186840,16	552896,67	-0,30	--	6
9010	afrit A-7 knp Hveen > Hveen west _L	Polylijn	189066,96	553593,65	0,46	189009,74	553576,06	0,00	--	3
9010	afrit A-7 knp Hveen > Hveen west (Rechts)	Polylijn	189065,34	553599,43	0,46	189007,82	553581,74	0,00	--	3
9009	afrit A-7 knp Hveen > Hveen west (Rechts)	Polylijn	189141,59	553618,69	1,07	189065,44	553599,41	0,46	--	5
9009	afrit A-7 knp Hveen > Hveen west _L	Polylijn	189142,93	553612,85	1,07	189067,04	553593,63	0,46	--	5

INVOERGEGEVENS WEGVERKEER MODELLEN MET/ZONDER EIGEN AFSCHERMING HOOGTELIJNEN

Model: 08-06-2017 Ci: Jaar 2032 nw ligging op/af (GPP-2032) MAATREGEL gem.wegdek SMA 08*
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Lengte
9999	127,20
9030	7122,78
9028	374,58
9027	102,24
9027	109,93
9026	122,98
9026	112,95
9025	107,48
9025	108,31
9024	103,29
9024	102,51
9023	170,29
9023	194,85
9022	447,92
9021	450,37
9020	181,75
9020	205,53
9019	101,98
9019	102,05
9018	95,98
9018	96,20
9017	115,03
9017	125,41
9016	111,56
9016	116,61
9015	381,82
9014	915,96
9014	916,57
9013	912,48
9013	911,97
9012	947,49
9012	114,15
9011	108,97
9011	949,46
9010	59,88
9010	60,20
9009	78,57
9009	78,30

INVOERGEDIGENS WEGVERKEER MODELLEN MET/ZONDER EIGEN AFSCHERMING HOOGTELIJNEN

Model: 08-06-2017 CI: Jaar 2032 nw ligging op/af (GPP-2032) MAATREGEL gem.wegdek SMA 08*
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	H-1	X-n	Y-n	H-n	ISO_H	Vormpunten
9008	afrit A-7 knp Hveen > Hveen west _L	Polylijn	189141,83	553618,68	1,07	189321,99	553646,56	5,29	--	7
9008	afrit A-7 knp Hveen > Hveen west (Rechts)	Polylijn	189142,99	553612,80	1,07	189322,83	553640,62	5,29	--	7
9007	afrit A-7 knp Hveen > Hveen west _L	Polylijn	189321,98	553646,56	5,29	189459,76	553676,22	7,33	--	7
9007	afrit A-7 knp Hveen > Hveen west (Rechts)	Polylijn	189322,84	553640,62	5,29	189412,14	553654,94	6,85	--	3
9006	afrit A-7 knp Hveen > Hveen west _L	Polylijn	189459,60	553676,17	7,33	189613,97	553753,92	7,66	--	5
9005	A-7 noordbaan (heerenveen > knp oudehaske) _L	Polylijn	189458,21	553655,11	7,67	187745,76	553179,56	-0,41	--	14
9005	A-7 noordbaan (heerenveen > knp oudehaske) (Re	Polylijn	189412,14	553654,94	7,53	187743,00	553192,86	-0,45	--	13
9004	A-7 noordbaan deel A (Rechts)	Polylijn	189866,51	553932,44	8,04	189613,97	553753,92	7,66	--	6
9004	A-7 noordbaan deel A _L	Polylijn	189875,98	553920,08	8,04	189458,80	553655,35	7,67	--	8
9003	A-7 noordbaan deel B (Rechts)	Polylijn	190100,73	554106,95	5,10	189866,54	553932,46	8,04	--	4
9003	A-7 noordbaan deel B _L	Polylijn	190532,22	554364,87	0,10	189875,98	553920,08	8,04	--	9
9002	A-7 zuidbaan (aansl struct- knp heeren) _L	Polylijn	189663,53	553757,13	7,61	189953,01	553967,98	7,57	--	8
9002	A-7 zuidbaan (aansl struct- knp heeren) (Rech	Polylijn	189690,93	553759,37	7,66	189946,20	553942,06	7,65	--	6
9001	A-7 zuidbaan (knp oudeh->heerenveen) _L	Polylijn	189542,37	553670,86	7,72	189368,65	553600,73	7,02	--	7
9001	A-7 zuidbaan (knp oudeh->heerenveen) (Rechts)	Polylijn	189663,71	553757,25	7,61	189364,37	553614,58	7,02	--	15
9000	A-7 zuidbaan (knp oudeh->heerenveen) _L	Polylijn	187747,33	553170,80	-0,35	189364,37	553614,58	7,02	--	10
9000	A-7 zuidbaan (knp oudeh->heerenveen) (Rechts)	Polylijn	187750,68	553156,65	-0,42	189368,36	553600,64	7,02	--	10
8016	maaiveld 0	Polylijn	191926,06	553285,15	0,00	191924,76	553372,84	0,00	--	14
8015	maaiveld rondom woning 1,50	Polylijn	191949,56	553306,32	1,50	191946,15	553297,48	1,50	1,50	3
8014	hoogte zwembad -0,50	Polylijn	191950,23	553307,96	-0,50	191950,24	553307,96	-0,50	-0,50	5
8013	maaiveldhoogte rondom woning 1,50	Polylijn	191930,00	553284,74	0,00	191936,17	553267,30	0,00	--	17
8012	maaiveld rondom woning 1,50	Polylijn	191935,59	553285,75	1,50	191934,81	553291,18	1,50	1,50	2
8011	maaiveld rondom woning 1,50	Polylijn	191943,23	553272,66	1,50	191931,09	553290,70	0,00	--	5
8010	maaiveld garage	Polylijn	191932,59	553271,83	0,00	191936,11	553267,39	0,00	0,00	4
8009	maaiveld 0	Polylijn	191932,54	553271,97	0,00	191939,46	553277,41	1,50	--	2
8008	maaiveld 0	Polylijn	191928,57	553284,48	0,00	191932,54	553271,97	0,00	0,00	10
8007	afschuining wal zuidelijk	Polylijn	191928,99	553286,05	1,50	191929,02	553286,03	1,50	--	6
8006	afschuining wal zuidelijk	Polylijn	191928,30	553287,77	3,00	191928,30	553287,78	3,00	--	5
8005	afschuining wal noordelijk	Polylijn	191923,48	553368,76	3,00	191923,47	553368,75	3,00	--	5
8004	hoogte maaiveld achter scherm	Polylijn	191923,74	553368,88	3,00	191928,30	553287,77	3,00	3,00	23
8003	hoogte maaiveld voor scherm	Polylijn	191923,47	553368,75	3,00	191928,03	553287,86	3,00	3,00	23
8001	hoogte maaiveld achter wal mercurius	Polylijn	191923,98	553370,79	1,50	191929,00	553286,02	1,50	1,50	14
8000	voet wal mercurius	Polylijn	191921,75	553369,49	1,50	191926,50	553286,68	1,50	1,50	12
7003	hoogtelijn oranje nassaulaan	Polylijn	191919,46	553369,72	-0,19	191912,27	553253,39	-0,19	--	13
7002	hoogtelijn het meer	Polylijn	192110,71	551807,95	0,30	191828,71	551612,12	1,00	--	4
7002	hoogtelijn het meer	Polylijn	191774,13	553041,87	0,60	191652,41	552989,06	0,60	0,60	2
7001	hoogtelijn begrenzing woningen het meer oost	Polylijn	191590,16	553102,30	0,00	191590,56	553101,90	0,00	--	12
7001	hoogtelijn het meer	Polylijn	191922,24	553120,31	0,60	192226,64	553264,76	0,60	0,60	2

INVOERGEGEVENS WEGVERKEER MODELLEN MET/ZONDER EIGEN AFSCHERMING HOOGTELIJNEN

Model: 08-06-2017 Ci: Jaar 2032 nw ligging op/af (GPP-2032) MAATREGEL gem.wegdek SMA 08*
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslaaai - RMW-2012

Naam	Lengte
9008	182,34
9008	182,02
9007	141,25
9007	90,46
9006	173,07
9005	1777,43
9005	1731,96
9004	309,31
9004	495,38
9003	292,11
9003	793,04
9002	358,15
9002	313,96
9001	187,73
9001	333,07
9000	1676,85
9000	1677,52
8016	247,78
8015	9,58
8014	43,74
8013	115,76
8012	5,49
8011	24,90
8010	23,39
8009	8,81
8008	16,66
8007	12,17
8006	6,58
8005	6,62
8004	83,86
8003	83,63
8002	87,77
8001	85,70
8000	121,75
7003	344,84
7002	132,68
7002	743,48
7001	336,93

INVOERGEGEVENS WEGVERKEER MODELLEN MET/ZONDER EIGEN AFSCHERMING HOOGTELIJNEN

Model: 08-06-2017 Cl: Jaar 2032 nw ligging op/af (GPP-2032) MAATREGEL gem.wegdek SMA 08*
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	H-1	X-n	Y-n	H-n	ISO_H	Vormpunten
7000	hoogtelijn begrenzing woningen het meer oost	Polylijn	191901,58	553189,54	0,30	191897,51	553065,35	0,20	--	12
5004	talud	Polylijn	190536,56	554330,86	6,30	190536,49	554330,85	6,30	--	5
5003	hoogtelijn lus noordwest	Polylijn	190490,83	554368,54	6,20	190476,71	554353,56	0,10	--	13
5003	talud	Polylijn	190490,89	554368,34	6,20	190490,81	554368,26	6,20	--	5
5002	hoogtelijn lus noordoost	Polylijn	190526,17	554388,94	6,20	190546,75	554396,74	0,10	--	12
5001	hoogtelijn lus zuidoost	Polylijn	190585,41	554365,53	0,10	190571,72	554351,45	6,30	--	13
5000	hoogtelijn lus zuidwest	Polylijn	190536,66	554330,80	6,30	190516,19	554323,01	0,10	--	12
4026	onderborm toerit	Polylijn	191806,91	553341,67	-1,72	191740,02	553265,56	-0,31	--	90
4025	bovenborm toerit	Polylijn	191811,70	553347,97	0,82	191725,19	553254,38	5,88	--	195
4024	rand verharding toerit	Polylijn	191813,38	553347,33	0,91	191723,43	553253,06	5,99	--	214
4023	rand verharding toerit	Polylijn	191812,28	553361,64	1,35	191752,20	553208,54	6,11	--	207
4022	bovenbermlijn toerit	Polylijn	191813,79	553363,24	1,24	191756,02	553203,24	5,96	--	185
4021	onderbermlijn toerit	Polylijn	191839,57	553188,10	-0,07	191767,79	553193,64	4,74	--	51
4020	onderbermlijn toe/afrit	Polylijn	191840,00	553188,37	-0,07	191872,57	553247,52	1,94	--	70
4019	onderbermlijn afrit	Polylijn	191838,42	553155,32	2,84	191839,93	553188,40	-0,10	--	25
4018	onderbermlijn afrit	Polylijn	191846,69	553070,18	4,96	191838,42	553155,30	2,84	--	52
4017	rand verharding afrit	Polylijn	191928,54	552900,23	4,13	191814,79	553363,94	1,34	--	270
4017	bovenbermlijn afrit	Polylijn	191862,00	553033,67	5,18	191872,99	553247,43	1,79	--	137
4016	rand verharding afrit	Polylijn	191935,83	552903,76	3,93	191821,09	553369,13	1,12	--	278
4015	bovenbermlijn afrit	Polylijn	191938,27	552904,94	3,99	191864,13	553180,94	3,89	--	93
4014	bovenbermlijn afrit	Polylijn	191864,51	553180,82	3,92	191887,36	553279,42	1,55	--	58
4013	bovenbermlijn afrit	Polylijn	191886,81	553280,47	1,50	191825,96	553385,18	1,17	--	74
4012	onderbermlijn afrit	Polylijn	191876,28	553177,23	-0,34	191832,56	553372,29	-1,73	--	29
4011	onderbermlijn afrit	Polylijn	191897,39	553019,57	0,09	191876,26	553177,20	-0,34	--	92
4010	lijn kr post	Polylijn	191826,02	553385,18	1,17	191913,36	553319,20	-0,19	--	93
4010	lijn kr post	Polylijn	191913,36	553319,20	-0,19	191896,57	553254,27	-0,19	--	4
4010	lijn kr post	Polylijn	191896,58	553254,27	-0,19	191905,17	553138,06	0,53	--	127
4009	lijn kr post	Polylijn	191909,83	553378,57	-0,19	191911,81	553252,53	-0,19	--	11
4009	lijn kr post	Polylijn	191784,53	553411,06	1,33	191808,36	553407,70	1,16	--	10
4009	lijn kr post	Polylijn	191911,80	553252,54	-0,19	191918,81	553143,04	0,53	--	126
4009	lijn kr post	Polylijn	191809,73	553407,01	1,14	191909,70	553378,61	-0,19	--	72
4009	lijn kr post	Polylijn	191808,49	553407,72	1,16	191809,73	553407,01	1,14	--	2
4008	lijn mercurius	Polylijn	191775,11	553401,38	1,35	191736,01	553436,49	0,37	--	16
4007	lijn mercurius	Polylijn	191735,95	553436,43	0,37	191773,05	553399,21	1,35	--	16
4006	lijn kr post	Polylijn	191813,34	553347,33	0,91	191719,37	553258,83	0,15	--	79
4005	lijn kr post	Polylijn	191704,62	553278,92	0,04	191763,02	553393,97	1,35	--	75
4004	hoogtelijn begrenzing woningen charlottelaan	Polylijn	192482,24	551725,85	0,30	192482,81	551725,29	0,30	--	8
4003		Polylijn	191738,06	553267,89	0,11	191723,56	553253,25	5,99	--	3

INVOERGEGEVENS WEGVERKEER MODELLEN MET/ZONDER EIGEN AFSCHERMING HOOGTELIJNEN

Model: 08-06-2017 Cl: Jaar 2032 nw ligging op/af (GPP-2032) MAATREGEL gem.wegdek SMA 08*
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslaaai - RMW-2012

Naam	Lengte
7000	845,63
5004	163,17
5003	607,68
5003	165,18
5002	515,52
5001	613,75
5000	482,16
4026	265,51
4025	292,34
4024	297,93
4023	282,41
4022	282,82
4021	86,07
4020	68,19
4019	33,18
4018	86,35
4017	508,70
4017	221,33
4016	510,62
4015	294,89
4014	102,26
4013	130,55
4012	218,92
4011	164,45
4010	131,35
4010	67,12
4010	121,50
4009	132,49
4009	24,90
4009	114,85
4009	110,46
4009	1,43
4008	52,57
4007	52,57
4006	138,35
4005	151,48
4004	731,28
4003	20,61

INVOERGEDGEVENS WEGVERKEER MODELLEN MET/ZONDER EIGEN AFSCHERMING HOOGTELIJNEN

Model: 08-06-2017 Cl: Jaar 2032 nw ligging op/af (GPP-2032) MAATREGEL gem.wegdek SMA 08*
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	H-1	X-n	Y-n	H-n	ISO_H	Vormpunten
4002		Polylijn	191712,92	553289,86	0,00	191698,30	553288,07	5,81	--	2
4001		Polylijn	191662,13	553260,21	0,00	191668,91	553271,79	5,78	--	2
4000		Polylijn	191683,39	553230,61	0,00	191697,73	553233,06	5,87	--	2
3038	hoogteliijn	Polylijn	190992,37	554583,11	0,00	191040,22	554609,74	0,00	--	4
3037	hoogteliijn	Polylijn	190973,92	554642,31	0,00	190988,79	554647,04	0,00	--	5
3036	hoogteliijn	Polylijn	190973,48	554646,72	0,00	190894,89	554922,13	0,00	0,00	2
3035	hoogteliijn	Polylijn	191023,52	554661,41	0,00	190912,93	554926,46	0,00	0,00	2
3034	hoogteliijn	Polylijn	191082,34	554228,79	0,00	190992,94	554582,06	0,00	0,00	5
3033	hoogteliijn	Polylijn	191097,48	554220,86	0,00	191040,53	554609,46	0,00	0,00	6
3032	hoogteliijn	Polylijn	192906,10	555410,46	0,00	192978,38	555440,34	0,00	--	6
3032	hoogteliijn	Polylijn	192906,20	555410,36	0,00	192978,48	555440,24	0,00	0,00	2
3031	hoogteliijn	Polylijn	192940,87	555439,22	10,40	192908,83	555521,30	5,20	--	4
3030	hoogteliijn	Polylijn	192949,88	555442,47	10,40	192915,84	555527,06	5,20	--	3
3029	hoogteliijn	Polylijn	193004,88	555244,67	4,10	192970,15	555359,37	10,40	--	4
3027	hoogteliijn	Polylijn	193014,94	555242,18	4,10	192979,56	555362,80	10,40	--	4
3026	hoogteliijn	Polylijn	193531,13	555594,16	0,00	194481,50	555965,81	0,00	0,00	2
3025	hoogteliijn	Polylijn	193504,58	555641,94	0,00	194454,95	556028,46	0,00	0,00	2
3024	hoogteliijn	Polylijn	192685,05	555323,05	0,00	192905,92	555410,13	0,00	0,00	2
3023	hoogteliijn	Polylijn	192921,88	555355,02	0,00	192968,49	555373,39	0,00	0,00	2
3023	hoogteliijn	Polylijn	192820,66	555316,60	0,00	193002,33	555384,16	0,00	--	7
3022	hoogteliijn	Polylijn	191994,61	555066,60	0,00	192685,89	555323,57	0,00	0,00	2
3021	hoogteliijn	Polylijn	192017,97	555020,94	0,00	192820,66	555316,60	0,00	0,00	2
3020	hoogteliijn	Polylijn	191227,27	554759,09	0,00	191993,94	555065,97	0,00	0,00	5
3019	hoogteliijn	Polylijn	191331,33	554754,84	0,00	192018,36	555021,37	0,00	0,00	4
3018	hoogteliijn	Polylijn	193210,93	555318,68	0,00	192968,59	555373,48	0,00	0,00	8
3017	hoogteliijn	Polylijn	193180,49	555565,89	0,00	193505,63	555642,61	0,00	0,00	6
3016	hoogteliijn	Polylijn	193232,85	555296,76	0,00	193531,20	555593,90	0,00	0,00	9
3015	hoogteliijn	Polylijn	193186,65	555450,64	0,00	193186,71	555450,61	0,00	0,00	9
3014	hoogteliijn	Polylijn	193112,39	555489,28	0,00	193173,06	555552,22	0,00	0,00	3
3013	hoogteliijn	Polylijn	192978,18	555440,81	0,00	193114,66	555530,99	0,00	0,00	4
3012	hoogteliijn	Polylijn	192870,95	555530,41	5,20	192734,59	555888,35	0,00	--	4
3011	hoogteliijn	Polylijn	192914,09	555423,17	6,17	192871,14	555530,58	5,20	--	2
3010	hoogteliijn	Polylijn	192903,10	555412,31	0,00	192727,00	555885,38	0,00	0,00	2
3008	hoogteliijn	Polylijn	193180,22	555565,78	0,00	192751,83	555896,59	0,00	0,00	12
3007	hoogteliijn	Polylijn	193125,96	555533,61	0,00	193174,76	555552,82	0,00	0,00	4
3006	hoogteliijn	Polylijn	192978,30	555440,46	0,00	193114,54	555532,05	0,00	0,00	10
3003	hoogteliijn	Polylijn	193209,89	555317,55	0,00	193002,33	555384,16	0,00	0,00	6
3002	hoogteliijn	Polylijn	193027,07	555087,26	0,00	193232,85	555297,98	0,00	0,00	10

INVOERGEGEVENS WEGVERKEER MODELLEN MET/ZONDER EIGEN AFSCHERMING HOOGTELIJNEN

Model: 08-06-2017 Cl: Jaar 2032 nw ligging op/af (GPP-2032) MAATREGEL gem.wegdek SMA 08*
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslaaai - RMW-2012

Naam	Lengte
4002	14,73
4001	13,43
4000	14,54
3038	58,10
3037	96,92
3036	286,40
3035	287,20
3034	374,61
3033	402,61
3032	84,57
3032	78,21
3031	88,16
3030	91,18
3029	120,17
3027	125,78
3026	1020,45
3025	1025,96
3024	237,42
3023	50,10
3023	198,50
3022	737,50
3021	855,41
3020	826,20
3019	737,03
3018	356,29
3017	339,85
3016	453,16
3015	371,40
3014	197,60
3013	173,91
3012	383,04
3011	115,68
3010	504,78
3008	650,93
3007	94,69
3006	314,64
3003	337,27
3002	342,05

INVOERGEDGEVENS WEGVERKEER MODELLEN MET/ZONDER EIGEN AFSCHERMING HOOGTELIJNEN

Model: 08-06-2017 Cl: Jaar 2032 nw ligging op/af (GPP-2032) MAATREGEL gem.wegdek SMA 08*
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	H-1	X-n	Y-n	H-n	ISO_H	Vormpunten
3000	hoogtelijn	Polylijn	192921,85	555354,70	0,00	193017,71	555091,65	0,00	0,00	13
2010	skrymmakker (weinmakk-kuper) dab 50 (Rechts)	Polylijn	189392,40	535549,79	1,07	189468,99	553396,51	0,00	--	6
2010	skrymmakker (weinmakk-kuper) dab 50 km_L	Polylijn	189409,94	535555,30	1,40	189476,25	553399,89	0,00	--	6
1792	rws-klaverblad-afrit Tjallebert r2000.DXF	Polylijn	193095,89	555568,39	0,00	192920,66	555521,31	4,25	--	15
1125		Polylijn	193697,66	549010,45	0,00	193402,12	549529,53	0,00	0,00	7
1120		Polylijn	193600,32	549235,33	0,00	193685,27	549005,72	0,00	0,00	6
1117		Polylijn	193389,69	549522,25	0,00	193600,53	549235,89	0,00	0,00	4
1092		Polylijn	193390,74	549523,88	0,00	193686,11	549006,97	0,00	--	14
1091		Polylijn	193400,36	549529,22	0,00	193696,51	549010,55	0,00	--	14
1079		Polylijn	191712,95	553290,46	0,00	191754,73	553319,27	0,00	0,00	8
1075		Polylijn	191689,29	553242,60	0,00	191689,15	553242,87	0,00	0,00	8
1063		Polylijn	192365,27	551891,07	0,00	192365,27	551891,07	0,00	0,00	16
1051		Polylijn	192228,31	551850,41	0,30	192228,31	551850,41	0,30	0,30	16
1043		Polylijn	193653,38	549300,44	0,00	193653,38	549300,44	0,00	0,00	9
1031		Polylijn	193706,13	549281,88	0,00	193706,13	549281,88	0,00	0,00	13
1007	haskeruitgang (Rechts)	Polylijn	189667,90	553603,27	4,86	189816,18	553394,05	0,41	--	5
1007	haskeruitgang_L	Polylijn	189675,98	553609,15	4,86	189823,42	553399,26	0,41	--	5
1006	haskeruitgang (Rechts)	Polylijn	189613,83	553648,74	5,38	189667,97	553603,17	4,86	--	7
1006	haskeruitgang_L	Polylijn	189646,09	553673,37	5,60	189675,91	553609,25	4,86	--	6
1005	oprit structuur > drachten (Rechts)	Polylijn	189547,43	553662,58	7,72	189690,91	553759,35	7,74	--	6
1004	oprit structuur > drachten (Rechts)	Polylijn	189454,82	553613,51	5,94	189547,43	553662,58	7,72	--	6
1004	oprit structuur > drachten_L	Polylijn	189451,47	553621,66	5,94	189542,37	553670,86	7,72	--	6
1003	oprit structuur > drachten_L	Polylijn	189257,90	553539,23	2,53	189451,47	553621,66	5,94	--	10
1003	oprit structuur > drachten (Rechts)	Polylijn	189269,93	553528,02	2,59	189454,82	553613,51	5,94	--	11
1002	noordelijke structuurweg (Rechts)	Polylijn	189397,67	553561,60	1,22	189278,64	553516,91	2,53	--	12
1002	noordelijke structuurweg_L	Polylijn	189392,40	553549,85	1,07	189281,59	553505,19	2,52	--	10
1001	noordelijke structuurweg_L	Polylijn	189613,83	553648,74	5,38	189409,49	553555,23	1,40	--	12
1001	noordelijke structuurweg (Rechts)	Polylijn	189624,67	553669,05	5,54	189397,67	553561,60	1,22	--	12
1000	noordelijke structuurweg_L	Polylijn	189624,67	553669,05	5,54	190141,47	554060,86	0,00	--	11
1000	noordelijke structuurweg (Rechts)	Polylijn	189646,09	553673,37	5,60	190147,25	554052,56	0,00	--	11
920		Polylijn	192140,98	552063,77	0,00	193884,73	548661,53	0,00	--	34
901	hoogtelijn 0 m. west	Polylijn	191555,14	553162,58	0,00	192125,51	552063,13	0,00	0,00	41
865		Polylijn	192398,98	551859,78	0,00	193920,49	548677,93	0,00	--	30
865		Polylijn	191897,37	553019,51	0,09	192398,98	551859,78	0,00	--	12
865		Polylijn	191072,54	554627,80	0,00	191763,67	553336,21	0,00	0,00	19
849		Polylijn	191648,71	553233,97	0,00	191593,03	553150,91	0,00	0,00	12
836		Polylijn	189665,29	555141,29	4,00	189981,56	554858,73	4,00	4,00	2
827		Polylijn	188036,25	556760,02	4,00	188763,01	555933,46	4,00	4,00	7

INVOERGEGEVENS WEGVERKEER MODELLEN MET/ZONDER EIGEN AFSCHERMING HOOGTELIJNEN

Model: 08-06-2017 Cl: Jaar 2032 nw ligging op/af (GPP-2032) MAATREGEL gem.wegdek SMA 08*
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslaaai - RMW-2012

Naam	Lengte
3000	302,11
2010	172,83
2010	171,51
1792	196,90
1125	609,76
1120	247,94
1117	356,33
1092	605,85
1091	607,74
1079	460,16
1075	418,42
1063	916,38
1051	1027,55
1043	672,95
1031	853,01
1007	256,45
1007	256,52
1006	75,04
1006	75,27
1005	173,15
1004	104,88
1004	103,47
1003	214,51
1003	214,71
1002	131,63
1002	123,01
1001	226,22
1001	253,06
1000	648,56
1000	628,47
920	4098,85
901	1590,66
865	3613,95
865	1272,97
865	1800,44
849	317,91
836	424,11
827	1102,55

Geomilieu V4.20

8-6-2017 10:46:34

INVOERGEGEVENS WEGVERKEER MODELLEN MET/ZONDER EIGEN AFSCHERMING HOOGTELIJNEN

Model: 08-06-2017 Cl: Jaar 2032 nw ligging op/af (GPP-2032) MAATREGEL gem.wegdek SMA 08*
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	H-1	X-n	Y-n	H-n	ISO_H	Vormpunten
809		Polylijn	190587,43	554362,90	0,00	190587,43	554362,90	0,00	0,00	11
804		Polylijn	192304,61	551860,92	0,00	192290,39	551847,15	5,84	--	2
803		Polylijn	192241,25	551843,42	0,30	192261,13	551842,01	5,85	--	2
802		Polylijn	192293,07	551899,19	0,00	192275,42	551897,33	5,79	--	2
801		Polylijn	192232,91	551879,68	0,30	192247,35	551889,51	5,78	--	2
800	hoogtelijn begrenzing woningen oranje nassaul	Polylijn	191822,40	551617,59	1,00	191832,17	551605,26	1,00	--	10
799		Polylijn	190518,02	554319,78	0,00	190518,02	554319,78	0,00	0,00	11
788		Polylijn	190544,39	554399,54	0,00	190544,39	554399,54	0,00	0,00	12
778		Polylijn	190472,93	554356,75	0,00	190472,81	554356,41	0,00	0,00	11
771		Polylijn	190723,91	554230,99	0,50	190723,91	554230,99	0,50	0,50	8
763		Polylijn	190774,26	554086,72	0,50	190774,99	554086,72	0,50	0,50	9
756		Polylijn	190715,87	554445,26	0,00	190715,87	554445,26	0,00	0,00	8
749		Polylijn	190578,46	554586,73	0,00	190578,46	554586,73	0,00	0,00	8
742		Polylijn	190220,47	554648,00	0,50	190220,47	554648,00	0,50	0,50	8
733		Polylijn	190283,98	554165,80	0,50	190283,98	554165,80	0,50	0,50	7
727		Polylijn	190192,45	554177,19	0,00	190192,45	554177,19	0,00	0,00	7
715		Polylijn	190245,96	554431,43	0,50	190245,96	554431,43	0,50	0,50	8
710	hoogtelijn 0 m	Polylijn	190087,25	554699,87	0,00	185973,79	552584,88	0,00	0,00	137
703		Polylijn	188069,83	556783,68	0,50	190988,63	554646,92	0,00	--	18
696		Polylijn	188025,01	556751,46	0,50	190086,11	554701,90	0,50	0,50	9
682		Polylijn	192130,80	551893,22	0,00	192133,13	551860,29	0,00	0,00	2
682		Polylijn	192133,13	551860,58	0,00	192145,95	551834,65	0,30	--	2
682		Polylijn	192128,85	552307,33	3,10	192140,86	552239,75	1,50	--	2
682		Polylijn	192138,63	552064,10	0,00	192134,10	551996,23	0,00	0,00	2
682		Polylijn	192134,10	551996,23	0,00	192131,09	551894,09	0,00	0,00	2
682		Polylijn	192140,86	552239,75	1,50	192143,90	552170,23	0,80	--	2
660		Polylijn	192143,90	552170,23	0,80	192138,63	552064,10	0,00	--	2
660	hoogtelijn boven diverse west	Polylijn	191555,80	553162,32	0,30	192111,86	551822,71	0,30	--	50
659		Polylijn	191592,81	553150,68	0,33	191780,68	553079,80	3,80	--	10
643		Polylijn	190359,24	554273,35	0,90	190374,65	554470,01	4,80	--	8
621	VH-B5-VERH_SOORT	Polylijn	187500,76	552984,79	3,86	187500,76	552984,78	3,86	--	185
620		Polylijn	190463,12	554437,12	5,50	190611,85	554431,29	0,10	--	10
603	weimaker deel C_L	Polylijn	190630,96	554079,52	0,00	191648,46	553234,45	0,00	0,00	33
602	weimaker deel C_L	Polylijn	190295,21	554128,17	0,00	190630,97	554079,51	0,00	0,00	6
601	weimaker deel B_L	Polylijn	190141,47	554060,86	0,00	190295,23	554128,18	0,00	0,00	10
581		Polylijn	190599,25	554282,93	5,90	190453,96	554288,11	0,50	--	9
543	nijefjildwei (oudehaske-businessweg)dab 80 km	Polylijn	187926,40	553136,53	-0,83	187933,03	553140,73	-0,81	--	2
543	nijefjildwei (oudehaske-businessweg)dab 80 km	Polylijn	187919,90	553132,03	-0,83	187926,40	553136,53	-0,83	-0,83	2

INVOERGEGEVENS WEGVERKEER MODELLEN MET/ZONDER EIGEN AFSCHERMING HOOGTELIJNEN

Model: 08-06-2017 Ci: Jaar 2032 nw ligging op/af (GPP-2032) MAATREGEL gem.wegdek SMA 08*
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslaaai - RMW-2012

Naam	Lengte
809	587,34
804	19,79
803	19,93
802	17,74
801	17,47
800	1430,26
799	451,86
788	489,77
778	565,63
771	505,85
763	775,26
756	672,27
749	776,04
742	728,11
733	518,13
727	520,50
715	494,47
710	6418,04
703	3809,57
696	2914,16
682	33,01
682	28,93
682	68,63
682	68,02
682	102,18
682	69,59
682	106,26
660	1871,05
659	206,11
643	368,43
621	1075,22
620	427,51
603	1375,72
602	342,97
601	170,13
581	396,17
543	7,85
543	7,91

INVOERGEDGEVENS WEGVERKEER MODELLEN MET/ZONDER EIGEN AFSCHERMING HOOGTELIJNEN

Model: 08-06-2017 CI: Jaar 2032 nw ligging op/af (GPP-2032) MAATREGEL gem.wegdek SMA 08*
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	H-1	X-n	Y-n	H-n	ISO_H	Vormpunten
543	nijefjiidwei	(oudehaske-businessweg) dab 80 km	187912,19	553126,19	-0,82	187919,90	553132,03	-0,83	--	2
543	nijefjiidwei	(oudehaske-businessweg) dab 80 km	187946,96	553148,18	-0,79	187953,49	553151,31	-0,79	-0,79	2
543	nijefjiidwei	(oudehaske-businessweg) dab 80 km	187939,92	553144,57	-0,81	187946,96	553148,18	-0,79	--	2
543	nijefjiidwei	(oudehaske-businessweg) dab 80 km	187933,03	553140,73	-0,81	187939,92	553144,57	-0,81	-0,81	2
543	nijefjiidwei	(oudehaske-businessweg) dab 80 km	187888,23	553105,08	-0,82	187894,58	553111,44	-0,82	-0,82	2
543	nijefjiidwei	(oudehaske-businessweg) dab 80 km	187882,36	553098,79	-0,85	187888,23	553105,08	-0,82	--	2
543	nijefjiidwei	(oudehaske-businessweg) dab 80 km	187876,47	553091,56	-0,88	187882,36	553098,79	-0,85	--	2
543	nijefjiidwei	(oudehaske-businessweg) dab 80 km	187906,87	553122,05	-0,82	187912,19	553126,19	-0,82	-0,82	2
543	nijefjiidwei	(oudehaske-businessweg) dab 80 km	187901,16	553117,50	-0,82	187906,87	553122,05	-0,82	-0,82	2
543	nijefjiidwei	(oudehaske-businessweg) dab 80 km	187894,58	553111,44	-0,82	187901,16	553117,50	-0,82	-0,82	2
543	nijefjiidwei	(oudehaske-businessweg) dab 80 km	187953,49	553151,31	-0,79	187960,77	553154,42	-0,80	--	2
543	nijefjiidwei	(oudehaske-businessweg) dab 80 km	188046,73	553181,76	-1,12	188063,02	553186,75	-1,14	--	2
543	nijefjiidwei	(oudehaske-businessweg) dab 80 km	188028,03	553176,03	-0,98	188046,73	553181,76	-1,12	--	2
543	nijefjiidwei	(oudehaske-businessweg) dab 80 km	188014,79	553171,95	-0,95	188028,03	553176,03	-0,98	--	2
543	nijefjiidwei	(oudehaske-businessweg) dab 80 km	188095,34	553196,76	-1,12	188096,98	553199,85	-1,16	--	2
543	nijefjiidwei	(oudehaske-businessweg) dab 80 km	188087,62	553194,39	-1,12	188095,34	553196,76	-1,12	-1,12	2
543	nijefjiidwei	(oudehaske-businessweg) dab 80 km	188063,02	553186,75	-1,14	188087,62	553194,39	-1,12	--	2
543	nijefjiidwei	(oudehaske-businessweg) dab 80 km	187973,06	553158,90	-0,80	187979,50	553161,08	-0,79	--	2
543	nijefjiidwei	(oudehaske-businessweg) dab 80 km	187966,76	553156,75	-0,79	187973,06	553158,90	-0,80	--	2
543	nijefjiidwei	(oudehaske-businessweg) dab 80 km	187960,77	553154,42	-0,80	187966,76	553156,75	-0,79	--	2
543	nijefjiidwei	(oudehaske-businessweg) dab 80 km	188001,53	553167,85	-0,82	188014,79	553171,95	-0,95	--	2
543	nijefjiidwei	(oudehaske-businessweg) dab 80 km	187987,48	553163,52	-0,79	188001,53	553167,85	-0,82	--	2
543	nijefjiidwei	(oudehaske-businessweg) dab 80 km	187979,50	553161,08	-0,79	187987,48	553163,52	-0,79	-0,79	2
543	nijefjiidwei	(oudehaske-businessweg) dab 80 km	187972,87	553150,91	-1,16	187964,30	553147,73	-1,15	--	2
543	nijefjiidwei	(oudehaske-businessweg) dab 80 km	187980,58	553153,58	-1,18	187972,87	553150,91	-1,16	--	2
543	nijefjiidwei	(oudehaske-businessweg) dab 80 km	187996,40	553158,55	-1,19	187980,58	553153,58	-1,18	--	2
543	nijefjiidwei	(oudehaske-businessweg) dab 80 km	187951,56	553142,18	-1,13	187944,52	553138,38	-1,13	-1,13	2
543	nijefjiidwei	(oudehaske-businessweg) dab 80 km	187958,46	553145,34	-1,14	187951,56	553142,18	-1,13	--	2
543	nijefjiidwei	(oudehaske-businessweg) dab 80 km	187964,30	553147,73	-1,15	187958,46	553145,34	-1,14	--	2
543	nijefjiidwei	(oudehaske-businessweg) dab 80 km	188057,49	553177,65	-1,22	188042,49	553172,97	-1,23	--	2
543	nijefjiidwei	(oudehaske-businessweg) dab 80 km	188076,22	553183,37	-1,21	188057,49	553177,65	-1,22	--	2
543	nijefjiidwei	(oudehaske-businessweg) dab 80 km	188096,98	553189,85	-1,16	188076,22	553183,37	-1,21	--	2
543	nijefjiidwei	(oudehaske-businessweg) dab 80 km	188012,65	553163,62	-1,21	187996,40	553158,55	-1,19	--	2
543	nijefjiidwei	(oudehaske-businessweg) dab 80 km	188027,60	553168,33	-1,22	188012,65	553163,62	-1,21	--	2
543	nijefjiidwei	(oudehaske-businessweg) dab 80 km	188042,49	553172,97	-1,23	188027,60	553168,33	-1,22	--	2
543	nijefjiidwei	(oudehaske-businessweg) dab 80 km	187944,52	553138,38	-1,13	187936,95	553134,22	-1,13	-1,13	2
543	nijefjiidwei	(oudehaske-businessweg) dab 80 km	187888,23	553093,79	-1,15	187883,07	553087,71	-1,14	--	2
543	nijefjiidwei	(oudehaske-businessweg) dab 80 km	187892,85	553098,86	-1,15	187888,23	553093,79	-1,15	-1,15	2

INVOERGEGEVENS WEGVERKEER MODELLEN MET/ZONDER EIGEN AFSCHERMING HOOGTELIJNEN

Model: 08-06-2017 Ci: Jaar 2032 nw ligging op/af (GPP-2032) MAATREGEL gem.wegdek SMA 08*
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslaaai - RMW-2012

Naam	Lengte
543	9,67
543	7,24
543	7,91
543	7,89
543	8,99
543	8,60
543	9,33
543	6,74
543	7,30
543	8,95
543	7,92
543	17,04
543	19,56
543	13,85
543	7,10
543	8,08
543	25,76
543	6,80
543	6,66
543	6,43
543	13,88
543	14,70
543	8,34
543	9,14
543	8,16
543	16,58
543	8,00
543	7,59
543	6,31
543	15,71
543	19,58
543	21,75
543	17,02
543	15,67
543	15,60
543	8,64
543	7,97
543	6,86

INVOERGEGEVENS WEGVERKEER MODELLEN MET/ZONDER EIGEN AFSCHERMING HOOGTELIJNEN

Model: 08-06-2017 CI: Jaar 2032 nw ligging op/af (GPP-2032) MAATREGEL gem.wegdek SMA 08*
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	H-1	X-n	Y-n	H-n	ISO_H	Vormpunten
543	nijefjildwei	(oudehaske-businessweg) dab 80 km	187897,75	553103,97	-1,15	187892,85	553098,86	-1,15	-1,15	2
543	nijefjildwei	(oudehaske-businessweg) dab 80 km	187872,47	553086,52	-0,92	187876,47	553091,56	-0,88	--	2
543	nijefjildwei	(oudehaske-businessweg) dab 80 km	187878,44	553081,68	-1,13	187872,47	553086,52	-0,92	--	2
543	nijefjildwei	(oudehaske-businessweg) dab 80 km	187883,07	553087,71	-1,14	187878,44	553081,68	-1,13	--	2
543	nijefjildwei	(oudehaske-businessweg) dab 80 km	187923,30	553125,21	-1,14	187915,38	553119,30	-1,15	--	2
543	nijefjildwei	(oudehaske-businessweg) dab 80 km	187929,73	553129,65	-1,13	187923,30	553125,21	-1,14	--	2
543	nijefjildwei	(oudehaske-businessweg) dab 80 km	187936,95	553134,22	-1,13	187929,73	553129,65	-1,13	-1,13	2
543	nijefjildwei	(oudehaske-businessweg) dab 80 km	187902,59	553108,61	-1,14	187897,75	553103,97	-1,15	--	2
543	nijefjildwei	(oudehaske-businessweg) dab 80 km	187908,37	553113,76	-1,14	187902,59	553108,61	-1,14	-1,14	2
543	nijefjildwei	(oudehaske-businessweg) dab 80 km	187915,38	553119,30	-1,15	187908,37	553113,76	-1,14	--	2
510			193711,78	549250,17	5,16	193532,36	549714,97	2,36	--	10
507			193790,32	549007,16	2,86	193362,37	550072,63	1,50	--	17
483			193396,89	549921,91	1,60	193768,89	548946,65	2,04	--	17
458			192383,78	551592,26	3,24	192213,02	552138,73	4,48	--	12
455			192524,67	551315,76	1,50	192133,33	552434,06	3,50	--	18
448	nijefjildwei	(business-bkom) dab 80 km	188577,58	553327,49	-1,14	188576,28	553328,53	-1,14	-1,14	2
448	nijefjildwei	(business-bkom) dab 80 km	188576,28	553328,53	-1,14	188574,60	553329,52	-1,10	--	2
448	nijefjildwei	(business-bkom) dab 80 km	188574,60	553329,52	-1,10	188573,09	553330,30	-1,06	--	2
448	nijefjildwei	(business-bkom) dab 80 km	188578,65	553326,50	-1,11	188577,58	553327,49	-1,14	--	2
448	nijefjildwei	(business-bkom) dab 80 km	188580,92	553322,94	-0,97	188580,21	553324,24	-1,05	--	2
448	nijefjildwei	(business-bkom) dab 80 km	188580,21	553324,24	-1,05	188579,39	553325,61	-1,10	--	2
448	nijefjildwei	(business-bkom) dab 80 km	188579,39	553325,61	-1,10	188578,65	553326,50	-1,11	--	2
448	nijefjildwei	(business-bkom) dab 80 km	188573,09	553330,30	-1,06	188571,45	553331,94	-1,04	--	2
448	nijefjildwei	(business-bkom) dab 80 km	188563,38	553332,17	-1,03	188561,69	553331,94	-1,00	--	2
448	nijefjildwei	(business-bkom) dab 80 km	188561,69	553331,94	-1,00	188555,68	553330,20	-0,99	--	2
448	nijefjildwei	(business-bkom) dab 80 km	188555,68	553330,20	-0,99	188529,87	553322,14	-1,02	--	2
448	nijefjildwei	(business-bkom) dab 80 km	188563,38	553331,58	-1,04	188569,40	553331,58	-1,07	--	2
448	nijefjildwei	(business-bkom) dab 80 km	188569,40	553331,58	-1,07	188567,54	553332,01	-1,09	--	2
448	nijefjildwei	(business-bkom) dab 80 km	188567,54	553332,01	-1,09	188565,52	553332,22	-1,10	--	2
448	nijefjildwei	(business-bkom) dab 80 km	188581,33	553321,93	-0,97	188580,92	553322,94	-0,97	-0,97	2
448	nijefjildwei	(business-bkom) dab 80 km	188610,11	553299,53	-0,69	188602,12	553302,47	-0,69	-0,69	2
448	nijefjildwei	(business-bkom) dab 80 km	188602,12	553302,47	-0,69	188598,69	553303,88	-0,69	-0,69	2
448	nijefjildwei	(business-bkom) dab 80 km	188598,69	553303,88	-0,69	188596,37	553305,09	-0,72	--	2
448	nijefjildwei	(business-bkom) dab 80 km	188621,60	553294,28	-0,62	188610,11	553299,53	-0,69	--	2
448	nijefjildwei	(business-bkom) dab 80 km	188651,45	553276,28	-0,42	188640,00	553283,99	-0,46	--	2
448	nijefjildwei	(business-bkom) dab 80 km	188640,00	553283,99	-0,46	188631,78	553289,00	-0,54	--	2
448	nijefjildwei	(business-bkom) dab 80 km	188631,78	553289,00	-0,54	188621,60	553294,28	-0,62	--	2

INVOERGEGEVENS WEGVERKEER MODELLEN MET/ZONDER EIGEN AFSCHERMING HOOGTELIJNEN

Model: 08-06-2017 Ci: Jaar 2032 nw ligging op/af (GPP-2032) MAATREGEL gem.wegdek SMA 08*
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslaaai - RMW-2012

Naam	Lengte
543	7,08
543	6,43
543	7,69
543	7,60
543	9,88
543	7,81
543	8,54
543	6,70
543	7,74
543	8,93
510	537,80
507	1191,84
483	1079,64
458	596,12
455	1211,32
448	1,66
448	1,95
448	1,70
448	1,46
448	1,48
448	1,60
448	1,16
448	1,77
448	1,71
448	6,26
448	27,04
448	2,14
448	2,14
448	1,91
448	2,03
448	1,09
448	8,51
448	3,71
448	2,62
448	12,63
448	13,80
448	9,63
448	11,47

INVOERGEGEVENS WEGVERKEER MODELLEN MET/ZONDER EIGEN AFSCHERMING HOOGTELIJNEN

Model: 08-06-2017 CI: Jaar 2032 nw ligging op/af (GPP-2032) MAATREGEL gem.wegdek SMA 08*
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	H-1	X-n	Y-n	H-n	ISO_H	Vormpunten
448	nijefjildwei	(business-bkom) dab 80 km	188596,37	553305,09	-0,72	188594,12	553306,62	-0,74	--	2
448	nijefjildwei	(business-bkom) dab 80 km	188586,22	553314,50	-0,87	188584,70	553316,48	-0,93	--	2
448	nijefjildwei	(business-bkom) dab 80 km	188584,70	553316,48	-0,93	188583,05	553319,03	-0,98	--	2
448	nijefjildwei	(business-bkom) dab 80 km	188583,05	553319,03	-0,98	188581,33	553321,93	-0,97	--	2
448	nijefjildwei	(business-bkom) dab 80 km	188588,08	553312,24	-0,86	188586,22	553314,50	-0,87	--	2
448	nijefjildwei	(business-bkom) dab 80 km	188594,12	553306,62	-0,74	188591,99	553308,34	-0,79	--	2
448	nijefjildwei	(business-bkom) dab 80 km	188591,99	553308,34	-0,79	188589,85	553310,35	-0,82	--	2
448	nijefjildwei	(business-bkom) dab 80 km	188589,85	553310,35	-0,82	188588,08	553312,24	-0,86	--	2
448	nijefjildwei	(business-bkom) dab 80 km	188663,10	553362,97	-0,54	188638,08	553355,29	-0,64	--	2
448	nijefjildwei	(business-bkom) dab 80 km	188638,08	553355,29	-0,64	188614,62	553348,28	-0,72	--	2
448	nijefjildwei	(business-bkom) dab 80 km	188614,62	553348,28	-0,72	188603,00	553344,71	-0,81	--	2
448	nijefjildwei	(business-bkom) dab 80 km	188687,77	553370,46	-0,18	188663,10	553362,97	-0,54	--	2
448	nijefjildwei	(business-bkom) dab 80 km	188748,86	553391,06	0,76	188728,46	553383,59	0,46	--	2
448	nijefjildwei	(business-bkom) dab 80 km	188728,46	553383,59	0,46	188710,51	553377,56	0,21	--	2
448	nijefjildwei	(business-bkom) dab 80 km	188710,51	553377,56	0,21	188687,77	553370,46	-0,18	--	2
448	nijefjildwei	(business-bkom) dab 80 km	188603,00	553344,71	-0,81	188601,60	553344,20	-0,83	--	2
448	nijefjildwei	(business-bkom) dab 80 km	188594,52	553339,14	-0,95	188593,54	553338,01	-0,97	--	2
448	nijefjildwei	(business-bkom) dab 80 km	188593,54	553338,01	-0,97	188592,83	553336,76	-0,98	--	2
448	nijefjildwei	(business-bkom) dab 80 km	188592,83	553336,76	-0,98	188592,27	553335,50	-1,00	--	2
448	nijefjildwei	(business-bkom) dab 80 km	188596,79	553341,57	-0,92	188594,52	553339,14	-0,95	--	2
448	nijefjildwei	(business-bkom) dab 80 km	188601,60	553344,20	-0,83	188600,02	553343,51	-0,86	--	2
448	nijefjildwei	(business-bkom) dab 80 km	188600,02	553343,51	-0,86	188598,34	553342,65	-0,90	--	2
448	nijefjildwei	(business-bkom) dab 80 km	188598,34	553342,65	-0,90	188596,79	553341,57	-0,92	--	2
448	nijefjildwei	(business-bkom) dab 80 km	188764,95	553397,48	1,07	188748,86	553391,06	0,76	--	2
448	nijefjildwei	(business-bkom) dab 80 km	188579,25	553345,08	-0,96	188605,12	553352,90	-0,90	--	2
448	nijefjildwei	(business-bkom) dab 80 km	188605,12	553352,90	-0,90	188631,28	553360,94	-0,68	--	2
448	nijefjildwei	(business-bkom) dab 80 km	188631,28	553360,94	-0,68	188657,23	553368,93	-0,48	--	2
448	nijefjildwei	(business-bkom) dab 80 km	188553,40	553337,22	-0,99	188579,25	553345,08	-0,96	--	2
448	nijefjildwei	(business-bkom) dab 80 km	188529,87	553322,14	-1,02	188505,08	553314,50	-1,14	--	2
448	nijefjildwei	(business-bkom) dab 80 km	188504,38	553322,22	-1,14	188527,94	553329,50	-0,93	--	2
448	nijefjildwei	(business-bkom) dab 80 km	188527,94	553329,50	-0,93	188553,40	553337,22	-0,99	--	2
448	nijefjildwei	(business-bkom) dab 80 km	188657,23	553368,93	-0,48	188684,70	553377,13	-0,19	--	2
448	nijefjildwei	(business-bkom) dab 80 km	188783,41	553413,66	1,60	188807,03	553424,02	1,92	--	2
448	nijefjildwei	(business-bkom) dab 80 km	188808,66	553416,13	1,96	188782,90	553405,16	1,42	--	2
448	nijefjildwei	(business-bkom) dab 80 km	188782,90	553405,16	1,42	188764,95	553397,48	1,07	--	2
448	nijefjildwei	(business-bkom) dab 80 km	188757,91	553402,74	1,04	188783,41	553413,66	1,60	--	2
448	nijefjildwei	(business-bkom) dab 80 km	188684,23	553377,13	-0,19	188709,89	553385,11	0,20	--	2
448	nijefjildwei	(business-bkom) dab 80 km	188709,89	553385,11	0,20	188733,46	553393,31	0,55	--	2

INVOERGEGEVENS WEGVERKEER MODELLEN MET/ZONDER EIGEN AFSCHERMING HOOGTELIJNEN

Model: 08-06-2017 Ci: Jaar 2032 nw ligging op/af (GPP-2032) MAATREGEL gem.wegdek SMA 08*
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Lengte
448	2,72
448	2,50
448	3,04
448	3,37
448	2,93
448	2,74
448	2,94
448	2,59
448	26,17
448	24,48
448	12,16
448	25,78
448	21,72
448	18,94
448	23,82
448	1,49
448	1,50
448	1,44
448	1,38
448	3,33
448	1,72
448	1,89
448	1,89
448	17,32
448	27,03
448	27,37
448	27,15
448	27,02
448	25,94
448	24,66
448	26,60
448	28,22
448	25,79
448	28,00
448	19,52
448	27,74
448	26,87
448	24,96

INVOERGEDGEVENS WEGVERKEER MODELLEN MET/ZONDER EIGEN AFSCHERMING HOOGTELIJNEN

Model: 08-06-2017 CI: Jaar 2032 nw ligging op/af (GPP-2032) MAATREGEL gem.wegdek SMA 08*
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	H-1	X-n	Y-n	H-n	ISO_H	Vormpunten
448	nijefjildwei	(business-bkom) dab 80 km	188733,46	553393,31	0,55	188757,91	553402,74	1,04	--	2
448	nijefjildwei	(business-bkom) dab 80 km	188659,92	553269,69	-0,39	188651,45	553276,28	-0,42	--	2
448	nijefjildwei	(business-bkom) dab 80 km	188630,27	553298,41	-0,12	188636,90	553294,78	-0,08	--	2
448	nijefjildwei	(business-bkom) dab 80 km	188636,90	553294,78	-0,08	188642,79	553291,30	0,03	--	2
448	nijefjildwei	(business-bkom) dab 80 km	188642,79	553291,30	0,03	188647,68	553288,09	0,04	--	2
448	nijefjildwei	(business-bkom) dab 80 km	188624,41	553301,38	-0,16	188630,27	553298,41	-0,12	--	2
448	nijefjildwei	(business-bkom) dab 80 km	188608,22	553308,60	-0,51	188613,44	553306,44	-0,30	--	2
448	nijefjildwei	(business-bkom) dab 80 km	188613,44	553306,44	-0,30	188617,64	553304,57	-0,19	--	2
448	nijefjildwei	(business-bkom) dab 80 km	188617,64	553304,57	-0,19	188624,41	553301,38	-0,16	--	2
448	nijefjildwei	(business-bkom) dab 80 km	188647,68	553288,09	0,04	188652,96	553284,48	0,06	--	2
448	nijefjildwei	(business-bkom) dab 80 km	188668,99	553272,36	0,07	188670,28	553271,82	0,08	--	2
448	nijefjildwei	(business-bkom) dab 80 km	188670,28	553271,82	0,08	188673,27	553270,47	0,05	--	2
448	nijefjildwei	(business-bkom) dab 80 km	188673,27	553270,47	0,05	188675,06	553269,91	0,04	--	2
448	nijefjildwei	(business-bkom) dab 80 km	188666,89	553273,86	0,06	188668,99	553272,36	0,07	--	2
448	nijefjildwei	(business-bkom) dab 80 km	188652,96	553284,48	0,06	188658,59	553280,32	0,05	--	2
448	nijefjildwei	(business-bkom) dab 80 km	188658,59	553280,32	0,05	188662,37	553277,49	0,05	0,05	2
448	nijefjildwei	(business-bkom) dab 80 km	188662,37	553277,49	0,05	188666,89	553273,86	0,06	--	2
448	nijefjildwei	(business-bkom) dab 80 km	188603,61	553310,27	-0,64	188608,22	553308,60	-0,51	--	2
448	nijefjildwei	(business-bkom) dab 80 km	188591,17	553326,87	-1,00	188591,42	553325,07	-0,99	--	2
448	nijefjildwei	(business-bkom) dab 80 km	188591,42	553325,07	-0,99	188591,73	553323,42	-1,02	--	2
448	nijefjildwei	(business-bkom) dab 80 km	188591,73	553323,42	-1,02	188592,20	553321,67	-1,04	--	2
448	nijefjildwei	(business-bkom) dab 80 km	188591,04	553330,16	-1,02	188591,17	553326,87	-1,00	--	2
448	nijefjildwei	(business-bkom) dab 80 km	188592,27	553335,50	-1,00	188591,74	553333,95	-1,04	--	2
448	nijefjildwei	(business-bkom) dab 80 km	188591,74	553333,95	-1,04	188591,30	553332,25	-1,05	--	2
448	nijefjildwei	(business-bkom) dab 80 km	188591,30	553332,25	-1,05	188591,04	553330,16	-1,02	--	2
448	nijefjildwei	(business-bkom) dab 80 km	188592,20	553321,67	-1,04	188592,68	553320,22	-1,02	--	2
448	nijefjildwei	(business-bkom) dab 80 km	188596,32	553315,02	-0,89	188597,97	553313,65	-0,79	--	2
448	nijefjildwei	(business-bkom) dab 80 km	188597,97	553313,65	-0,79	188600,54	553312,07	-0,74	--	2
448	nijefjildwei	(business-bkom) dab 80 km	188600,54	553312,07	-0,74	188603,61	553310,27	-0,64	--	2
448	nijefjildwei	(business-bkom) dab 80 km	188595,06	553316,34	-0,93	188596,32	553315,02	-0,89	--	2
448	nijefjildwei	(business-bkom) dab 80 km	188592,68	553320,22	-1,02	188593,34	553318,84	-0,99	--	2
448	nijefjildwei	(business-bkom) dab 80 km	188593,34	553318,84	-0,99	188594,16	553317,53	-0,95	--	2
448	nijefjildwei	(business-bkom) dab 80 km	188594,16	553317,53	-0,95	188595,06	553316,34	-0,93	--	2
448	nijefjildwei	(business-bkom) dab 80 km	188740,58	553286,99	-0,23	188711,57	553277,09	-0,24	--	2
448	nijefjildwei	(business-bkom) dab 80 km	188711,57	553277,09	-0,24	188697,22	553272,17	-0,25	--	2
448	nijefjildwei	(business-bkom) dab 80 km	188697,22	553272,17	-0,25	188694,78	553271,02	-0,24	--	2
448	nijefjildwei	(business-bkom) dab 80 km	188755,89	553293,06	-0,42	188740,58	553286,99	-0,23	--	2
448	nijefjildwei	(business-bkom) dab 80 km	188722,09	553287,27	-0,28	188745,56	553295,36	-0,26	--	2

INVOERGEGEVENS WEGVERKEER MODELLEN MET/ZONDER EIGEN AFSCHERMING HOOGTELIJNEN

Model: 08-06-2017 Ci: Jaar 2032 nw ligging op/af (GPP-2032) MAATREGEL gem.wegdek SMA 08*
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslaaai - RMW-2012

Naam	Lengte
448	26,21
448	10,73
448	7,56
448	6,84
448	5,85
448	6,57
448	5,65
448	4,60
448	7,48
448	6,40
448	1,40
448	3,28
448	1,88
448	2,58
448	7,00
448	4,72
448	5,80
448	4,90
448	1,82
448	1,68
448	1,81
448	3,29
448	1,64
448	1,76
448	2,11
448	1,53
448	2,14
448	3,02
448	3,56
448	1,82
448	1,53
448	1,55
448	1,49
448	30,65
448	15,17
448	2,70
448	16,47
448	24,83

INVOERGEDGEVENS WEGVERKEER MODELLEN MET/ZONDER EIGEN AFSCHERMING HOOGTELIJNEN

Model: 08-06-2017 CI: Jaar 2032 nw ligging op/af (GPP-2032) MAATREGEL gem.wegdek SMA 08*
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	H-1	X-n	Y-n	H-n	ISO_H	Vormpunten
448	nijefjildwei	(business-bkom) dab 80 km	188745,56	553295,36	-0,26	188753,66	553298,12	-0,24	--	2
448	nijefjildwei	(business-bkom) dab 80 km	188753,66	553298,12	-0,24	188755,89	553293,06	-0,42	--	2
448	nijefjildwei	(business-bkom) dab 80 km	188694,78	553271,02	-0,24	188693,45	553269,98	-0,22	--	2
448	nijefjildwei	(business-bkom) dab 80 km	188677,23	553253,97	-0,29	188672,91	553258,26	-0,31	--	2
448	nijefjildwei	(business-bkom) dab 80 km	188672,91	553258,26	-0,31	188666,84	553263,99	-0,34	--	2
448	nijefjildwei	(business-bkom) dab 80 km	188666,84	553263,99	-0,34	188659,92	553269,69	-0,39	--	2
448	nijefjildwei	(business-bkom) dab 80 km	188689,19	553266,61	-0,42	188677,23	553253,97	-0,29	--	2
448	nijefjildwei	(business-bkom) dab 80 km	188693,45	553269,98	-0,22	188692,48	553269,05	-0,22	-0,22	2
448	nijefjildwei	(business-bkom) dab 80 km	188692,48	553269,05	-0,22	188691,13	553267,38	-0,22	-0,22	2
448	nijefjildwei	(business-bkom) dab 80 km	188691,13	553267,38	-0,22	188689,19	553266,61	-0,42	--	2
448	nijefjildwei	(business-bkom) dab 80 km	188700,83	553279,78	-0,28	188722,09	553287,27	-0,28	-0,28	2
448	nijefjildwei	(business-bkom) dab 80 km	188681,22	553269,91	-0,08	188682,49	553270,20	-0,13	--	2
448	nijefjildwei	(business-bkom) dab 80 km	188682,49	553270,20	-0,13	188683,48	553270,54	-0,16	--	2
448	nijefjildwei	(business-bkom) dab 80 km	188683,48	553270,54	-0,16	188684,35	553270,88	-0,19	--	2
448	nijefjildwei	(business-bkom) dab 80 km	188679,83	553269,68	-0,05	188681,22	553269,91	-0,08	--	2
448	nijefjildwei	(business-bkom) dab 80 km	188675,06	553269,91	0,04	188676,73	553269,61	0,01	--	2
448	nijefjildwei	(business-bkom) dab 80 km	188676,73	553269,61	0,01	188678,20	553269,54	-0,01	--	2
448	nijefjildwei	(business-bkom) dab 80 km	188678,20	553269,54	-0,01	188679,83	553269,68	-0,05	--	2
448	nijefjildwei	(business-bkom) dab 80 km	188684,35	553270,88	-0,19	188685,26	553271,41	-0,22	--	2
448	nijefjildwei	(business-bkom) dab 80 km	188695,03	553277,74	-0,18	188696,84	553278,37	-0,19	--	2
448	nijefjildwei	(business-bkom) dab 80 km	188696,84	553278,37	-0,19	188698,85	553279,14	-0,24	--	2
448	nijefjildwei	(business-bkom) dab 80 km	188698,85	553279,14	-0,24	188700,83	553279,78	-0,28	--	2
448	nijefjildwei	(business-bkom) dab 80 km	188693,22	553276,93	-0,19	188695,03	553277,74	-0,18	--	2
448	nijefjildwei	(business-bkom) dab 80 km	188685,26	553271,41	-0,22	188689,24	553274,32	-0,22	-0,22	2
448	nijefjildwei	(business-bkom) dab 80 km	188689,24	553274,32	-0,22	188691,39	553275,86	-0,21	--	2
448	nijefjildwei	(business-bkom) dab 80 km	188691,39	553275,86	-0,21	188693,22	553276,93	-0,19	--	2
437			192169,94	552176,25	4,06	192359,59	551566,20	3,24	--	8
436			192139,73	552272,07	4,00	192533,91	551222,40	1,50	--	14
435			192130,90	552303,23	3,74	192139,66	552271,91	4,00	--	2
434			192078,42	552461,88	2,35	192128,87	552307,50	3,10	--	3
430	A-7 zuidbaan deel C_L		189953,01	553967,98	7,57	190537,29	554358,87	0,10	--	8
414			190927,31	554606,11	0,00	190194,71	554664,82	1,90	--	9
411			191229,32	554759,22	0,00	189880,86	554942,45	1,00	--	15
382			191544,68	553490,14	4,46	191331,86	554754,25	0,00	--	20
361			191781,49	553078,95	3,80	192078,18	552462,06	2,35	--	9
350			191517,29	553462,30	4,46	191797,59	553079,75	4,95	--	6
348			191377,03	553607,90	3,60	191780,68	553079,80	3,80	--	9
331	wetterwille dab 50 km		189144,24	553454,00	0,57	189142,02	553454,11	0,56	--	2

INVOERGEGEVENS WEGVERKEER MODELLEN MET/ZONDER EIGEN AFSCHERMING HOOGTELIJNEN

Model: 08-06-2017 Ci: Jaar 2032 nw ligging op/af (GPP-2032) MAATREGEL gem.wegdek SMA 08*
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslaaai - RMW-2012

Naam	Lengte
448	8,56
448	5,53
448	1,69
448	6,09
448	8,35
448	8,97
448	17,40
448	1,34
448	2,15
448	2,09
448	22,54
448	1,30
448	1,05
448	0,93
448	1,41
448	1,70
448	1,47
448	1,64
448	1,05
448	1,92
448	2,15
448	2,08
448	1,98
448	4,93
448	2,64
448	2,12
437	647,61
436	1136,87
435	32,52
434	162,52
430	703,15
414	747,01
411	1490,20
382	1827,45
361	687,43
350	474,92
348	665,83
331	2,22

INVOERGEDGEVENS WEGVERKEER MODELLEN MET/ZONDER EIGEN AFSCHERMING HOOGTELIJNEN

Model: 08-06-2017 Cl: Jaar 2032 nw ligging op/af (GPP-2032) MAATREGEL gem.wegdek SMA 08*
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	H-1	X-n	Y-n	H-n	ISO_H	Vormpunten
331	wetterwille dab 50 km	Polylijn	189131,34	553453,17	0,55	189128,36	553452,51	0,57	--	2
331	wetterwille dab 50 km	Polylijn	189146,73	553453,43	0,58	189144,24	553454,00	0,57	--	2
331	wetterwille dab 50 km	Polylijn	189136,06	553453,83	0,53	189133,94	553453,67	0,53	0,53	2
331	wetterwille dab 50 km	Polylijn	189139,57	553454,23	0,54	189136,06	553453,83	0,53	--	2
331	wetterwille dab 50 km	Polylijn	189133,94	553453,67	0,53	189131,34	553453,17	0,55	--	2
331	wetterwille dab 50 km	Polylijn	189142,02	553454,11	0,56	189139,57	553454,23	0,54	--	2
331	wetterwille dab 50 km	Polylijn	189128,36	553452,51	0,57	189124,95	553451,13	0,62	--	2
331	wetterwille dab 50 km	Polylijn	189061,25	553466,57	0,75	189049,27	553489,41	0,44	--	2
331	wetterwille dab 50 km	Polylijn	189072,83	553451,61	0,77	189061,25	553466,57	0,75	--	2
331	wetterwille dab 50 km	Polylijn	189076,52	553446,81	0,79	189072,83	553451,61	0,77	--	2
331	wetterwille dab 50 km	Polylijn	189049,27	553489,41	0,44	189047,92	553491,72	0,44	0,44	2
331	wetterwille dab 50 km	Polylijn	189124,95	553451,13	0,62	189119,65	553448,72	0,64	--	2
331	wetterwille dab 50 km	Polylijn	189076,52	553446,55	0,79	189076,52	553446,81	0,79	0,79	2
331	wetterwille dab 50 km	Polylijn	189047,92	553491,72	0,44	189037,90	553508,81	0,47	--	2
331	wetterwille dab 50 km	Polylijn	189148,77	553452,89	0,61	189146,73	553453,43	0,58	--	2
331	wetterwille dab 50 km	Polylijn	189163,60	553460,86	0,78	189165,95	553461,15	0,84	--	2
331	wetterwille dab 50 km	Polylijn	189161,34	553460,68	0,73	189163,60	553460,86	0,78	--	2
331	wetterwille dab 50 km	Polylijn	189172,17	553453,20	0,89	189169,10	553452,43	0,81	--	2
331	wetterwille dab 50 km	Polylijn	189165,95	553461,15	0,84	189170,52	553462,16	0,88	--	2
331	wetterwille dab 50 km	Polylijn	189151,05	553461,83	0,67	189155,19	553461,12	0,68	--	2
331	wetterwille dab 50 km	Polylijn	189148,79	553462,29	0,67	189151,05	553461,83	0,67	0,67	2
331	wetterwille dab 50 km	Polylijn	189158,58	553460,80	0,69	189161,34	553460,68	0,73	--	2
331	wetterwille dab 50 km	Polylijn	189155,19	553461,12	0,68	189158,58	553460,80	0,69	--	2
331	wetterwille dab 50 km	Polylijn	189156,72	553451,68	0,70	189153,89	553451,90	0,67	--	2
331	wetterwille dab 50 km	Polylijn	189158,82	553451,38	0,72	189156,72	553451,68	0,70	--	2
331	wetterwille dab 50 km	Polylijn	189151,21	553452,32	0,65	189148,77	553452,89	0,61	--	2
331	wetterwille dab 50 km	Polylijn	189153,89	553451,90	0,67	189151,21	553452,32	0,65	--	2
331	wetterwille dab 50 km	Polylijn	189166,46	553451,92	0,77	189163,77	553451,58	0,75	--	2
331	wetterwille dab 50 km	Polylijn	189169,10	553452,43	0,81	189166,46	553451,92	0,77	--	2
331	wetterwille dab 50 km	Polylijn	189161,11	553451,37	0,72	189158,82	553451,38	0,72	0,72	2
331	wetterwille dab 50 km	Polylijn	189163,77	553451,58	0,75	189161,11	553451,37	0,72	--	2
331	wetterwille dab 50 km	Polylijn	189076,92	553446,55	0,79	189076,82	553446,55	0,79	0,79	2
331	wetterwille dab 50 km	Polylijn	189106,58	553437,07	0,62	189105,69	553434,63	0,68	--	2
331	wetterwille dab 50 km	Polylijn	189105,69	553434,63	0,68	189105,04	553432,69	0,76	--	2
331	wetterwille dab 50 km	Polylijn	189110,24	553441,92	0,66	189108,02	553439,69	0,63	--	2
331	wetterwille dab 50 km	Polylijn	189108,02	553439,69	0,63	189106,58	553437,07	0,62	--	2
331	wetterwille dab 50 km	Polylijn	189105,40	553426,44	0,90	189106,36	553423,30	0,90	0,90	2
331	wetterwille dab 50 km	Polylijn	189106,36	553423,30	0,90	189107,89	553419,38	0,92	--	2

INVOERGEGEVENS WEGVERKEER MODELLEN MET/ZONDER EIGEN AFSCHERMING HOOGTELIJNEN

Model: 08-06-2017 Ci: Jaar 2032 nw ligging op/af (GPP-2032) MAATREGEL gem.wegdek SMA 08*
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslaaai - RMW-2012

Naam	Lengte
331	3,05
331	2,55
331	2,13
331	3,53
331	2,65
331	2,45
331	3,68
331	25,79
331	18,92
331	6,05
331	2,68
331	5,82
331	0,40
331	19,81
331	2,11
331	2,37
331	2,27
331	3,17
331	4,68
331	4,20
331	2,31
331	2,76
331	3,41
331	2,84
331	2,12
331	2,51
331	2,71
331	2,71
331	2,69
331	2,29
331	2,67
331	0,10
331	2,60
331	2,05
331	3,15
331	2,99
331	3,28
331	4,21

INVOERGEDGEVENS WEGVERKEER MODELLEN MET/ZONDER EIGEN AFSCHERMING HOOGTELIJNEN

Model: 08-06-2017 Cl: Jaar 2032 nw ligging op/af (GPP-2032) MAATREGEL gem.wegdek SMA 08*
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	H-1	X-n	Y-n	H-n	ISO_H	Vormpunten
331	wetterwille dab 50 km	Polylijn	189105,04	553432,69	0,76	189104,79	553429,47	0,87	--	2
331	wetterwille dab 50 km	Polylijn	189104,79	553429,47	0,87	189105,40	553426,44	0,90	--	2
331	wetterwille dab 50 km	Polylijn	189050,29	553502,55	0,83	189052,97	553497,98	0,80	--	2
331	wetterwille dab 50 km	Polylijn	189052,97	553497,98	0,80	189055,35	553494,55	0,73	--	2
331	wetterwille dab 50 km	Polylijn	189045,81	553511,12	0,74	189046,44	553509,93	0,74	0,74	2
331	wetterwille dab 50 km	Polylijn	189046,44	553509,93	0,74	189050,29	553502,55	0,83	--	2
331	wetterwille dab 50 km	Polylijn	189119,65	553448,72	0,64	189117,14	553446,84	0,70	--	2
331	wetterwille dab 50 km	Polylijn	189117,14	553446,84	0,70	189110,24	553441,92	0,66	--	2
331	wetterwille dab 50 km	Polylijn	189055,35	553494,55	0,73	189057,90	553491,37	0,74	--	2
331	wetterwille dab 50 km	Polylijn	189057,90	553491,37	0,74	189060,19	553488,82	0,74	0,74	2
331	wetterwille dab 50 km	Polylijn	189107,89	553419,38	0,92	189111,46	553411,26	0,94	--	2
331	wetterwille dab 50 km	Polylijn	189087,23	553436,64	0,88	189081,79	553444,82	0,88	0,88	2
331	wetterwille dab 50 km	Polylijn	189081,79	553444,82	0,88	189079,58	553448,09	0,88	0,88	2
331	wetterwille dab 50 km	Polylijn	189095,82	553421,17	0,85	189091,53	553429,29	0,85	0,85	2
331	wetterwille dab 50 km	Polylijn	189091,53	553429,29	0,85	189087,23	553436,64	0,88	--	2
331	wetterwille dab 50 km	Polylijn	189079,28	553448,18	0,88	189079,04	553448,08	0,87	--	2
331	wetterwille dab 50 km	Polylijn	189079,04	553448,08	0,87	189076,92	553446,55	0,79	--	2
331	wetterwille dab 50 km	Polylijn	189079,58	553448,09	0,88	189079,40	553448,18	0,88	0,88	2
331	wetterwille dab 50 km	Polylijn	189079,40	553448,18	0,88	189079,28	553448,18	0,88	0,88	2
331	wetterwille dab 50 km	Polylijn	189121,55	553388,02	0,92	189195,56	553245,04	0,50	--	2
331	wetterwille dab 50 km	Polylijn	189195,56	553245,04	0,50	189189,15	553241,74	0,50	0,50	2
331	wetterwille dab 50 km	Polylijn	189111,46	553411,26	0,94	189115,84	553401,36	0,91	--	2
331	wetterwille dab 50 km	Polylijn	189115,84	553401,36	0,91	189121,55	553388,02	0,92	--	2
331	wetterwille dab 50 km	Polylijn	189108,14	553397,70	0,92	189101,93	553409,47	0,88	--	2
331	wetterwille dab 50 km	Polylijn	189101,93	553409,47	0,88	189095,82	553421,17	0,85	--	2
331	wetterwille dab 50 km	Polylijn	189189,15	553241,74	0,50	189115,14	553384,95	0,92	--	2
331	wetterwille dab 50 km	Polylijn	189115,14	553384,95	0,92	189108,14	553397,70	0,92	0,92	2
331	wetterwille dab 50 km	Polylijn	189146,88	553462,70	0,67	189148,79	553462,29	0,67	0,67	2
331	wetterwille dab 50 km	Polylijn	189091,76	553454,24	0,76	189094,52	553453,34	0,66	--	2
331	wetterwille dab 50 km	Polylijn	189089,53	553455,11	0,78	189091,76	553454,24	0,76	--	2
331	wetterwille dab 50 km	Polylijn	189086,98	553456,59	0,82	189089,53	553455,11	0,78	--	2
331	wetterwille dab 50 km	Polylijn	189094,52	553453,34	0,66	189096,94	553453,11	0,69	--	2
331	wetterwille dab 50 km	Polylijn	189104,97	553455,16	0,65	189109,44	553456,94	0,64	--	2
331	wetterwille dab 50 km	Polylijn	189100,40	553453,64	0,67	189104,97	553455,16	0,65	--	2
331	wetterwille dab 50 km	Polylijn	189096,94	553453,11	0,69	189100,40	553453,64	0,67	--	2
331	wetterwille dab 50 km	Polylijn	189070,78	553476,12	0,82	189074,84	553471,07	0,82	0,82	2
331	wetterwille dab 50 km	Polylijn	189074,84	553471,07	0,82	189079,38	553465,40	0,84	--	2
331	wetterwille dab 50 km	Polylijn	189065,67	553482,20	0,78	189070,15	553476,91	0,82	--	2

INVOERGEGEVENS WEGVERKEER MODELLEN MET/ZONDER EIGEN AFSCHERMING HOOGTELIJNEN

Model: 08-06-2017 Ci: Jaar 2032 nw ligging op/af (GPP-2032) MAATREGEL gem.wegdek SMA 08*
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslaaai - RMW-2012

Naam	Lengte
331	3,23
331	3,09
331	5,30
331	4,17
331	1,35
331	8,32
331	3,14
331	8,47
331	4,08
331	3,43
331	8,87
331	9,82
331	3,95
331	9,18
331	8,52
331	0,26
331	2,61
331	0,20
331	0,12
331	161,00
331	7,21
331	10,83
331	14,51
331	13,31
331	13,20
331	161,20
331	14,55
331	1,95
331	2,90
331	2,39
331	2,95
331	2,43
331	4,81
331	4,82
331	3,50
331	6,48
331	7,26
331	6,93

INVOERGEGEVENS WEGVERKEER MODELLEN MET/ZONDER EIGEN AFSCHERMING HOOGTELIJNEN

Model: 08-06-2017 Cl: Jaar 2032 nw ligging op/af (GPP-2032) MAATREGEL gem.wegdek SMA 08*
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	H-1	X-n	Y-n	H-n	ISO_H	Vormpunten
331	wetterwille dab 50 km	Polylijn	189070,15	553476,91	0,82	189070,78	553476,12	0,82	0,82	2
331	wetterwille dab 50 km	Polylijn	189083,50	553460,38	0,85	189086,98	553456,59	0,82	--	2
331	wetterwille dab 50 km	Polylijn	189079,38	553465,40	0,84	189083,50	553460,38	0,85	--	2
331	wetterwille dab 50 km	Polylijn	189060,19	553488,82	0,74	189065,67	553482,20	0,78	--	2
331	wetterwille dab 50 km	Polylijn	189135,75	553464,09	0,60	189138,22	553464,00	0,63	--	2
331	wetterwille dab 50 km	Polylijn	189132,78	553463,95	0,58	189135,75	553464,09	0,60	--	2
331	wetterwille dab 50 km	Polylijn	189130,60	553463,80	0,58	189132,78	553463,95	0,58	0,58	2
331	wetterwille dab 50 km	Polylijn	189138,22	553464,00	0,63	189140,68	553463,74	0,65	--	2
331	wetterwille dab 50 km	Polylijn	189145,30	553463,15	0,66	189146,88	553462,70	0,67	--	2
331	wetterwille dab 50 km	Polylijn	189142,88	553463,54	0,65	189145,30	553463,15	0,66	--	2
331	wetterwille dab 50 km	Polylijn	189140,68	553463,74	0,65	189142,88	553463,54	0,65	0,65	2
331	wetterwille dab 50 km	Polylijn	189109,44	553456,94	0,64	189113,30	553458,77	0,66	--	2
331	wetterwille dab 50 km	Polylijn	189117,09	553460,34	0,64	189120,70	553461,68	0,64	0,64	2
331	wetterwille dab 50 km	Polylijn	189113,30	553458,77	0,66	189117,09	553460,34	0,64	--	2
331	wetterwille dab 50 km	Polylijn	189120,70	553461,68	0,64	189123,20	553462,34	0,62	--	2
331	wetterwille dab 50 km	Polylijn	189128,33	553463,55	0,60	189130,60	553463,80	0,58	--	2
331	wetterwille dab 50 km	Polylijn	189125,69	553463,01	0,62	189128,33	553463,55	0,60	--	2
331	wetterwille dab 50 km	Polylijn	189123,20	553462,34	0,62	189125,69	553463,01	0,62	0,62	2
326		Polylijn	190211,15	554129,63	3,50	190871,35	554048,72	3,60	--	8
323		Polylijn	189946,20	553942,06	7,65	191377,23	553607,68	3,60	--	20
299	VH-B5-VERH_SOORT	Polylijn	187478,74	553154,16	4,80	187478,74	553154,16	4,80	--	99
299	op/afrit noordwest klaverblad (Rechts)	Polylijn	190089,96	554710,13	1,30	190100,73	554106,95	5,10	--	10
295	VH-B5-VERH_SOORT	Polylijn	187558,68	552750,58	-0,93	187558,68	552750,58	-0,93	--	62
273		Polylijn	190927,27	554606,06	0,10	190610,85	554430,70	0,10	0,10	5
268		Polylijn	191415,19	554838,55	0,00	190961,90	554624,10	0,10	--	6
263		Polylijn	190980,67	554588,53	0,10	191431,09	554801,87	0,00	--	6
260		Polylijn	190690,45	554247,95	5,50	190903,16	554070,56	3,50	--	17
254		Polylijn	190211,15	554129,64	3,40	190450,31	554286,93	0,50	--	4
252	nije fjidwei dab 50 km	Polylijn	189107,31	553510,01	5,21	189096,85	553507,42	5,48	--	2
252	nije fjidwei dab 50 km	Polylijn	189096,85	553507,42	5,48	189087,56	553505,03	5,64	--	2
252	nije fjidwei dab 50 km	Polylijn	189087,56	553505,03	5,64	189071,16	553500,49	5,88	--	2
252	nije fjidwei dab 50 km	Polylijn	189113,91	553511,50	5,11	189107,31	553510,01	5,21	--	2
252	nije fjidwei dab 50 km	Polylijn	189140,80	553516,17	4,33	189133,96	553515,23	4,60	--	2
252	nije fjidwei dab 50 km	Polylijn	189149,92	553517,07	4,08	189140,80	553516,17	4,33	--	2
252	nije fjidwei dab 50 km	Polylijn	189160,26	553517,91	3,82	189149,92	553517,07	4,08	--	2
252	nije fjidwei dab 50 km	Polylijn	189120,25	553512,85	4,96	189113,91	553511,50	5,11	--	2
252	nije fjidwei dab 50 km	Polylijn	189126,77	553514,04	4,77	189120,25	553512,85	4,96	--	2
252	nije fjidwei dab 50 km	Polylijn	189133,96	553515,23	4,60	189126,77	553514,04	4,77	--	2

INVOERGEGEVENS WEGVERKEER MODELLEN MET/ZONDER EIGEN AFSCHERMING HOOGTELIJNEN

Model: 08-06-2017 Ci: Jaar 2032 nw ligging op/af (GPP-2032) MAATREGEL gem.wegdek SMA 08*
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslaaai - RMW-2012

Naam	Lengte
331	1,01
331	5,15
331	6,49
331	8,59
331	2,47
331	2,97
331	2,19
331	2,47
331	1,64
331	2,45
331	2,21
331	4,27
331	3,85
331	4,10
331	2,59
331	2,28
331	2,69
331	2,58
326	679,16
323	1660,06
299	1423,04
299	689,76
295	298,48
273	361,83
268	501,55
263	498,47
260	1192,46
254	286,25
252	10,78
252	9,59
252	17,02
252	6,77
252	6,90
252	9,16
252	10,37
252	6,48
252	6,63
252	7,29

INVOERGEGEVENS WEGVERKEER MODELLEN MET/ZONDER EIGEN AFSCHERMING HOOGTELIJNEN

Model: 08-06-2017 Cl: jaar 2032 nw ligging op/af (GPP-2032) MAATREGEL gem.wegdek SMA 08*
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	H-1	X-n	Y-n	H-n	ISO_H	Vormpunten
252	nije fjlldwei dab 50 km	Polylijn	189100,99	553516,35	5,48	189109,49	553518,27	5,27	--	2
252	nije fjlldwei dab 50 km	Polylijn	189109,49	553518,27	5,27	189118,18	553520,09	5,04	--	2
252	nije fjlldwei dab 50 km	Polylijn	189091,22	553513,68	5,58	189100,99	553516,35	5,48	--	2
252	nije fjlldwei dab 50 km	Polylijn	189158,89	553525,35	3,90	189160,26	553517,91	3,82	--	2
252	nije fjlldwei dab 50 km	Polylijn	189137,66	553523,29	4,51	189145,47	553524,20	4,27	--	2
252	nije fjlldwei dab 50 km	Polylijn	189128,72	553522,13	4,75	189137,66	553523,29	4,51	--	2
252	nije fjlldwei dab 50 km	Polylijn	189118,18	553520,09	5,04	189128,72	553522,13	4,75	--	2
252	nije fjlldwei dab 50 km	Polylijn	189145,47	553524,20	4,27	189158,89	553525,35	3,90	--	2
252	nije fjlldwei dab 50 km	Polylijn	189068,83	553507,59	6,04	189091,22	553513,68	5,58	--	2
252	nije fjlldwei dab 50 km	Polylijn	189066,74	553497,51	6,04	189061,39	553507,29	6,07	--	2
252	nije fjlldwei dab 50 km	Polylijn	189061,39	553507,29	6,07	189063,96	553508,00	6,06	--	2
252	nije fjlldwei dab 50 km	Polylijn	189071,16	553500,49	5,88	189069,32	553498,14	6,04	--	2
252	nije fjlldwei dab 50 km	Polylijn	189069,32	553498,14	6,04	189066,74	553497,51	6,04	6,04	2
252	nije fjlldwei dab 50 km	Polylijn	189064,06	553508,82	6,04	189064,43	553507,78	6,02	--	2
252	nije fjlldwei dab 50 km	Polylijn	189064,43	553507,78	6,02	189068,83	553507,59	6,04	--	2
252	nije fjlldwei dab 50 km	Polylijn	189063,96	553508,00	6,06	189063,65	553508,67	6,09	--	2
252	nije fjlldwei dab 50 km	Polylijn	189063,65	553508,67	6,09	189064,06	553508,82	6,04	--	2
227		Polylijn	190167,72	554690,24	1,50	188067,63	556782,06	1,00	--	19
223		Polylijn	190463,12	554437,12	5,50	190194,71	554664,82	1,90	--	5
217		Polylijn	190903,16	554070,56	3,90	190690,45	554247,95	5,50	--	5
215	rotonde businesspark	Polylijn	189255,19	553491,60	2,47	189253,68	553489,74	2,47	2,47	2
215	rotonde businesspark	Polylijn	189253,68	553489,74	2,47	189252,45	553487,47	2,46	--	2
215	rotonde businesspark	Polylijn	189246,66	553478,43	2,39	189244,59	553476,71	2,38	--	2
215	rotonde businesspark	Polylijn	189176,24	553518,44	3,44	189168,34	553518,30	3,61	--	2
215	rotonde businesspark	Polylijn	189168,34	553518,30	3,61	189160,26	553517,91	3,82	--	2
215	rotonde businesspark	Polylijn	189252,45	553487,47	2,46	189251,32	553485,14	2,44	--	2
215	rotonde businesspark	Polylijn	189158,89	553525,35	3,90	189257,73	553539,11	2,53	--	19
215	rotonde businesspark	Polylijn	189269,96	553527,96	2,52	189278,49	553516,98	2,53	--	6
215	rotonde businesspark	Polylijn	189250,05	553482,70	2,43	189248,56	553480,60	2,42	--	2
215	rotonde businesspark	Polylijn	189251,32	553485,14	2,44	189250,05	553482,70	2,43	--	2
215	rotonde businesspark	Polylijn	189248,56	553480,60	2,42	189246,66	553478,43	2,39	--	2
215	rotonde businesspark	Polylijn	189183,10	553518,34	3,20	189176,24	553518,44	3,44	--	2
215	rotonde businesspark	Polylijn	189219,43	553477,21	2,02	189231,78	553480,96	2,33	--	2
215	rotonde businesspark	Polylijn	189191,94	553468,76	1,35	189219,43	553477,21	2,02	--	2
215	rotonde businesspark	Polylijn	189173,22	553462,96	0,88	189191,94	553468,76	1,35	--	2
215	rotonde businesspark	Polylijn	189237,55	553483,28	2,33	189239,61	553484,74	2,34	--	2
215	rotonde businesspark	Polylijn	189235,55	553482,32	2,31	189237,55	553483,28	2,33	--	2
215	rotonde businesspark	Polylijn	189231,78	553480,96	2,33	189235,55	553482,32	2,31	--	2

INVOERGEGEVENS WEGVERKEER MODELLEN MET/ZONDER EIGEN AFSCHERMING HOOGTELIJNEN

Model: 08-06-2017 Ci: Jaar 2032 nw ligging op/af (GPP-2032) MAATREGEL gem.wegdek SMA 08*
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslaaai - RMW-2012

Naam	Lengte
252	8,71
252	8,88
252	10,13
252	7,57
252	7,86
252	9,01
252	10,74
252	13,47
252	23,20
252	11,15
252	2,67
252	2,98
252	2,66
252	1,10
252	4,40
252	0,74
252	0,44
227	2970,05
223	351,99
217	276,98
215	2,40
215	2,58
215	2,69
215	7,90
215	8,09
215	2,59
215	106,20
215	13,97
215	2,57
215	2,75
215	2,88
215	6,86
215	12,91
215	28,76
215	19,60
215	2,52
215	2,22
215	4,01

INVOERGEDGEVENS WEGVERKEER MODELLEN MET/ZONDER EIGEN AFSCHERMING HOOGTELIJNEN

Model: 08-06-2017 Cl: Jaar 2032 nw ligging op/af (GPP-2032) MAATREGEL gem.wegdek SMA 08*
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	H-1	X-n	Y-n	H-n	ISO_H	Vormpunten
215	rotonde businesspark	Polylijjn	189177,33	553454,61	0,99	189174,05	553453,66	0,92	--	2
215	rotonde businesspark	Polylijjn	189192,28	553459,21	1,24	189177,33	553454,61	0,99	--	2
215	rotonde businesspark	Polylijjn	189264,60	553496,42	2,48	189261,38	553495,42	2,48	2,48	2
215	rotonde businesspark	Polylijjn	189170,52	553462,16	0,88	189173,22	553462,96	0,88	0,88	2
215	rotonde businesspark	Polylijjn	189172,17	553453,20	0,89	189170,52	553462,16	0,88	--	2
215	rotonde businesspark	Polylijjn	189174,05	553453,66	0,92	189172,17	553453,20	0,89	--	2
215	rotonde businesspark	Polylijjn	189239,61	553484,74	2,34	189241,41	553486,56	2,38	--	2
215	rotonde businesspark	Polylijjn	189281,43	553505,23	2,52	189278,44	553504,96	2,52	2,52	2
215	rotonde businesspark	Polylijjn	189244,04	553491,99	2,44	189244,78	553495,42	2,53	--	2
215	rotonde businesspark	Polylijjn	189242,88	553489,03	2,41	189244,04	553491,99	2,44	--	2
215	rotonde businesspark	Polylijjn	189278,44	553504,96	2,52	189276,06	553504,17	2,52	2,52	2
215	rotonde businesspark	Polylijjn	189244,85	553497,51	2,53	189244,56	553499,47	2,56	--	2
215	rotonde businesspark	Polylijjn	189244,78	553495,42	2,53	189244,85	553497,51	2,53	2,53	2
215	rotonde businesspark	Polylijjn	189268,98	553498,84	2,48	189266,88	553497,43	2,48	2,48	2
215	rotonde businesspark	Polylijjn	189266,88	553497,43	2,48	189264,60	553496,42	2,48	2,48	2
215	rotonde businesspark	Polylijjn	189241,41	553486,56	2,38	189242,88	553489,03	2,41	--	2
215	rotonde businesspark	Polylijjn	189276,06	553504,17	2,52	189273,52	553502,64	2,52	2,52	2
215	rotonde businesspark	Polylijjn	189273,52	553502,64	2,52	189271,07	553500,68	2,50	--	2
215	rotonde businesspark	Polylijjn	189271,07	553500,68	2,50	189268,98	553498,84	2,48	--	2
215	rotonde businesspark	Polylijjn	189261,38	553495,42	2,48	189259,11	553494,43	2,48	2,48	2
215	rotonde businesspark	Polylijjn	189240,45	553507,95	2,57	189238,56	553509,94	2,56	--	2
215	rotonde businesspark	Polylijjn	189238,56	553509,94	2,56	189236,33	553511,56	2,54	--	2
215	rotonde businesspark	Polylijjn	189236,33	553511,56	2,54	189234,49	553512,49	2,52	--	2
215	rotonde businesspark	Polylijjn	189243,98	553501,69	2,57	189243,11	553503,48	2,57	2,57	2
215	rotonde businesspark	Polylijjn	189243,11	553503,48	2,57	189241,92	553505,72	2,57	2,57	2
215	rotonde businesspark	Polylijjn	189241,92	553505,72	2,57	189240,45	553507,95	2,57	2,57	2
215	rotonde businesspark	Polylijjn	189234,49	553512,49	2,52	189232,25	553513,28	2,49	--	2
215	rotonde businesspark	Polylijjn	189209,10	553516,43	2,60	189196,96	553517,69	2,85	--	2
215	rotonde businesspark	Polylijjn	189196,96	553517,69	2,85	189190,15	553518,10	3,05	--	2
215	rotonde businesspark	Polylijjn	189190,15	553518,10	3,05	189183,10	553518,34	3,20	--	2
215	rotonde businesspark	Polylijjn	189232,25	553513,28	2,49	189229,69	553513,71	2,49	2,49	2
215	rotonde businesspark	Polylijjn	189229,69	553513,71	2,49	189232,25	553514,38	2,49	2,49	2
215	rotonde businesspark	Polylijjn	189225,63	553514,38	2,49	189209,10	553516,43	2,60	--	2
215	rotonde businesspark	Polylijjn	189241,55	553474,77	2,38	189238,81	553473,49	2,38	2,38	2
215	rotonde businesspark	Polylijjn	189244,59	553476,71	2,38	189241,55	553474,77	2,38	2,38	2
215	rotonde businesspark	Polylijjn	189238,81	553473,49	2,38	189235,71	553472,47	2,36	--	2
215	rotonde businesspark	Polylijjn	189219,54	553467,50	1,99	189192,28	553459,21	1,24	--	2
215	rotonde businesspark	Polylijjn	189235,71	553472,47	2,36	189219,54	553467,50	1,99	--	2

INVOERGEGEVENS WEGVERKEER MODELLEN MET/ZONDER EIGEN AFSCHERMING HOOGTELIJNEN

Model: 08-06-2017 Ci: Jaar 2032 nw ligging op/af (GPP-2032) MAATREGEL gem.wegdek SMA 08*
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslaaai - RMW-2012

Naam	Lengte
215	3,41
215	15,64
215	3,37
215	2,82
215	9,11
215	1,94
215	2,56
215	3,00
215	3,51
215	3,18
215	2,51
215	1,98
215	2,09
215	2,53
215	2,49
215	2,87
215	2,97
215	3,14
215	2,78
215	2,48
215	2,74
215	2,76
215	2,06
215	1,99
215	2,54
215	2,67
215	2,38
215	12,21
215	6,82
215	7,05
215	2,60
215	4,11
215	16,66
215	3,02
215	3,61
215	3,26
215	28,49
215	16,92

INVOERGEGEVENS WEGVERKEER MODELLEN MET/ZONDER EIGEN AFSCHERMING HOOGTELIJNEN

Model: 08-06-2017 CI: Jaar 2032 nw ligging op/af (GPP-2032) MAATREGEL gem.wegdek SMA 08*
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	H-1	X-n	Y-n	H-n	ISO_H	Vormpunten
215	ronde businesspark	Polylijn	189256,91	553493,04	2,48	189255,19	553491,60	2,47	--	2
215	ronde businesspark	Polylijn	189259,11	553494,43	2,48	189256,91	553493,04	2,48	2,48	2
215	ronde businesspark	Polylijn	189244,56	553499,47	2,56	189243,98	553501,69	2,57	--	2
203		Polylijn	191723,36	553253,15	5,99	191544,95	553489,87	4,46	--	5
203		Polylijn	191861,91	553033,67	5,18	191756,08	553203,13	5,96	--	4
194		Polylijn	192209,68	552150,65	4,48	191935,84	552903,74	3,93	--	9
188		Polylijn	192383,78	551592,26	3,24	192213,01	552138,73	4,48	--	9
183		Polylijn	192627,54	551145,62	1,50	192388,22	551581,17	3,24	--	7
166		Polylijn	193532,21	549715,23	3,03	192627,35	551145,89	1,50	--	18
161		Polylijn	193711,78	549250,17	5,16	193532,35	549714,97	3,03	--	6
154	nijefjildwei (business-bkom) dab 80 km	Polylijn	189027,76	553446,40	0,55	189020,39	553464,60	0,46	--	2
154	nijefjildwei (business-bkom) dab 80 km	Polylijn	189028,07	553445,37	0,58	189027,76	553446,40	0,55	--	2
154	nijefjildwei (business-bkom) dab 80 km	Polylijn	189020,39	553464,60	0,46	189014,46	553477,60	0,43	--	2
154	nijefjildwei (business-bkom) dab 80 km	Polylijn	189011,77	553483,58	0,41	189003,79	553498,78	0,37	--	2
154	nijefjildwei (business-bkom) dab 80 km	Polylijn	189014,46	553477,60	0,43	189011,77	553483,58	0,41	--	2
154	nijefjildwei (business-bkom) dab 80 km	Polylijn	189028,27	553444,42	0,62	189028,07	553445,37	0,58	--	2
154	nijefjildwei (business-bkom) dab 80 km	Polylijn	189030,00	553423,53	0,60	189028,35	553423,76	0,60	0,60	2
154	nijefjildwei (business-bkom) dab 80 km	Polylijn	189028,35	553423,76	0,60	189026,61	553423,69	0,62	--	2
154	nijefjildwei (business-bkom) dab 80 km	Polylijn	189031,54	553423,18	0,60	189030,00	553423,53	0,60	0,60	2
154	nijefjildwei (business-bkom) dab 80 km	Polylijn	189012,36	553496,82	0,66	189018,36	553484,85	0,59	--	2
154	nijefjildwei (business-bkom) dab 80 km	Polylijn	189010,26	553500,74	0,66	189012,36	553496,82	0,66	0,66	2
154	nijefjildwei (business-bkom) dab 80 km	Polylijn	189021,27	553422,51	0,67	189002,15	553416,96	0,77	--	2
154	nijefjildwei (business-bkom) dab 80 km	Polylijn	189002,15	553416,96	0,77	188979,49	553410,44	0,94	--	2
154	nijefjildwei (business-bkom) dab 80 km	Polylijn	189023,44	553423,08	0,68	189021,27	553422,51	0,67	--	2
154	nijefjildwei (business-bkom) dab 80 km	Polylijn	189026,61	553423,69	0,62	189025,00	553423,48	0,64	--	2
154	nijefjildwei (business-bkom) dab 80 km	Polylijn	189025,00	553423,48	0,64	189023,44	553423,08	0,68	--	2
154	nijefjildwei (business-bkom) dab 80 km	Polylijn	189054,52	553402,76	0,32	189064,04	553384,47	0,24	--	2
154	nijefjildwei (business-bkom) dab 80 km	Polylijn	189046,46	553419,48	0,45	189054,52	553402,76	0,32	--	2
154	nijefjildwei (business-bkom) dab 80 km	Polylijn	189064,04	553384,47	0,24	189074,27	553365,14	0,18	--	2
154	nijefjildwei (business-bkom) dab 80 km	Polylijn	189068,78	553362,55	0,08	189068,56	553362,93	0,08	0,08	2
154	nijefjildwei (business-bkom) dab 80 km	Polylijn	189074,27	553365,14	0,18	189068,78	553362,55	0,08	--	2
154	nijefjildwei (business-bkom) dab 80 km	Polylijn	189023,08	553474,90	0,59	189026,52	553467,18	0,50	--	2
154	nijefjildwei (business-bkom) dab 80 km	Polylijn	189018,36	553484,85	0,59	189023,08	553474,90	0,59	0,59	2
154	nijefjildwei (business-bkom) dab 80 km	Polylijn	189026,52	553467,18	0,50	189032,38	553452,29	0,53	--	2
154	nijefjildwei (business-bkom) dab 80 km	Polylijn	189038,73	553436,72	0,58	189046,46	553419,48	0,45	--	2
154	nijefjildwei (business-bkom) dab 80 km	Polylijn	189032,38	553452,29	0,53	189038,73	553436,72	0,58	--	2
154	nijefjildwei (business-bkom) dab 80 km	Polylijn	188979,49	553410,44	0,94	188957,00	553403,92	1,23	--	2
154	nijefjildwei (business-bkom) dab 80 km	Polylijn	188883,21	553395,81	2,63	188881,46	553397,03	2,67	--	2

INVOERGEGEVENS WEGVERKEER MODELLEN MET/ZONDER EIGEN AFSCHERMING HOOGTELIJNEN

Model: 08-06-2017 Ci: Jaar 2032 nw ligging op/af (GPP-2032) MAATREGEL gem.wegdek SMA 08*
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslaaai - RMW-2012

Naam	Lengte
215	2,24
215	2,60
215	2,29
203	296,46
203	199,88
194	803,01
188	573,32
183	497,79
166	1697,31
161	498,42
154	19,64
154	1,08
154	14,29
154	17,17
154	6,56
154	0,97
154	1,67
154	1,74
154	1,58
154	13,39
154	4,45
154	19,91
154	23,58
154	2,24
154	1,62
154	1,61
154	20,62
154	18,56
154	21,87
154	0,44
154	6,07
154	8,45
154	11,01
154	16,00
154	18,89
154	16,82
154	23,42
154	2,13

INVOERGEGEVENS WEGVERKEER MODELLEN MET/ZONDER EIGEN AFSCHERMING HOOGTELIJNEN

Model: 08-06-2017 CI: Jaar 2032 nw ligging op/af (GPP-2032) MAATREGEL gem.wegdek SMA 08*
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	H-1	X-n	Y-n	H-n	ISO_H	Vormpunten
154	nijefjildwei	(business-bkom) dab 80 km	188881,46	553397,03	2,67	188879,92	553398,38	2,72	--	2
154	nijefjildwei	(business-bkom) dab 80 km	188885,69	553394,17	2,62	188883,21	553395,81	2,63	--	2
154	nijefjildwei	(business-bkom) dab 80 km	188891,34	553391,61	2,53	188888,75	553392,67	2,56	--	2
154	nijefjildwei	(business-bkom) dab 80 km	188888,75	553392,67	2,56	188885,69	553394,17	2,62	--	2
154	nijefjildwei	(business-bkom) dab 80 km	188874,69	553404,46	2,86	188873,58	553406,26	2,93	--	2
154	nijefjildwei	(business-bkom) dab 80 km	188873,58	553406,26	2,93	188872,57	553408,07	2,95	--	2
154	nijefjildwei	(business-bkom) dab 80 km	188876,23	553402,43	2,80	188874,69	553404,46	2,86	--	2
154	nijefjildwei	(business-bkom) dab 80 km	188879,92	553398,38	2,72	188878,30	553400,07	2,75	--	2
154	nijefjildwei	(business-bkom) dab 80 km	188878,30	553400,07	2,75	188876,23	553402,43	2,80	--	2
154	nijefjildwei	(business-bkom) dab 80 km	188912,22	553391,06	2,06	188908,85	553390,37	2,14	--	2
154	nijefjildwei	(business-bkom) dab 80 km	188908,85	553390,37	2,14	188905,89	553389,94	2,20	--	2
154	nijefjildwei	(business-bkom) dab 80 km	188917,37	553392,50	1,94	188912,22	553391,06	2,06	--	2
154	nijefjildwei	(business-bkom) dab 80 km	188957,00	553403,92	1,23	188934,64	553397,48	1,55	--	2
154	nijefjildwei	(business-bkom) dab 80 km	188934,64	553397,48	1,55	188917,37	553392,50	1,94	--	2
154	nijefjildwei	(business-bkom) dab 80 km	188896,71	553390,27	2,44	188893,78	553390,93	2,53	--	2
154	nijefjildwei	(business-bkom) dab 80 km	188893,78	553390,93	2,53	188891,34	553391,61	2,53	2,53	2
154	nijefjildwei	(business-bkom) dab 80 km	188900,35	553389,88	2,34	188896,71	553390,27	2,44	--	2
154	nijefjildwei	(business-bkom) dab 80 km	188905,89	553389,94	2,20	188903,10	553389,76	2,28	--	2
154	nijefjildwei	(business-bkom) dab 80 km	188903,10	553389,76	2,28	188900,35	553389,88	2,34	--	2
154	nijefjildwei	(business-bkom) dab 80 km	189068,56	553362,93	0,08	189057,84	553383,30	0,05	--	2
154	nijefjildwei	(business-bkom) dab 80 km	189043,63	553405,22	0,21	189043,92	553406,98	0,25	--	2
154	nijefjildwei	(business-bkom) dab 80 km	189043,13	553403,33	0,16	189043,63	553405,22	0,21	--	2
154	nijefjildwei	(business-bkom) dab 80 km	189043,92	553406,98	0,25	189044,00	553408,30	0,32	--	2
154	nijefjildwei	(business-bkom) dab 80 km	189042,45	553409,86	0,36	189043,64	553410,72	0,36	0,36	2
154	nijefjildwei	(business-bkom) dab 80 km	189044,00	553408,30	0,32	189043,83	553409,86	0,36	--	2
154	nijefjildwei	(business-bkom) dab 80 km	189038,69	553397,41	-0,09	189040,07	553398,64	-0,03	--	2
154	nijefjildwei	(business-bkom) dab 80 km	189036,80	553396,22	-0,12	189038,69	553397,41	-0,09	--	2
154	nijefjildwei	(business-bkom) dab 80 km	189040,07	553398,64	-0,03	189041,10	553399,76	0,08	--	2
154	nijefjildwei	(business-bkom) dab 80 km	189042,45	553401,63	0,12	189043,13	553403,33	0,16	--	2
154	nijefjildwei	(business-bkom) dab 80 km	189041,10	553399,76	0,08	189042,45	553401,63	0,12	--	2
154	nijefjildwei	(business-bkom) dab 80 km	189037,12	553420,43	0,53	189035,70	553421,29	0,53	0,53	2
154	nijefjildwei	(business-bkom) dab 80 km	189038,18	553419,63	0,51	189037,12	553420,43	0,53	--	2
154	nijefjildwei	(business-bkom) dab 80 km	189035,70	553421,29	0,53	189034,07	553422,13	0,54	--	2
154	nijefjildwei	(business-bkom) dab 80 km	189032,91	553422,67	0,56	189031,54	553423,18	0,60	--	2
154	nijefjildwei	(business-bkom) dab 80 km	189034,07	553422,13	0,54	189032,91	553422,67	0,56	--	2
154	nijefjildwei	(business-bkom) dab 80 km	189043,12	553412,25	0,35	189041,48	553415,66	0,38	--	2
154	nijefjildwei	(business-bkom) dab 80 km	189043,64	553410,72	0,36	189043,12	553412,25	0,35	--	2
154	nijefjildwei	(business-bkom) dab 80 km	189041,48	553415,66	0,38	189040,32	553417,44	0,45	--	2

INVOERGEGEVENS WEGVERKEER MODELLEN MET/ZONDER EIGEN AFSCHERMING HOOGTELIJNEN

Model: 08-06-2017 Ci: Jaar 2032 nw ligging op/af (GPP-2032) MAATREGEL gem.wegdek SMA 08*
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslaaai - RMW-2012

Naam	Lengte
154	2,05
154	2,97
154	2,80
154	3,41
154	2,11
154	2,07
154	2,55
154	2,34
154	3,14
154	3,44
154	2,99
154	5,35
154	23,27
154	17,97
154	3,00
154	2,53
154	3,66
154	2,80
154	2,75
154	23,02
154	1,78
154	1,96
154	1,32
154	0,88
154	1,57
154	1,85
154	2,23
154	1,52
154	1,83
154	2,31
154	1,66
154	1,33
154	1,83
154	1,46
154	1,28
154	3,78
154	1,62
154	2,12

INVOERGEGEVENS WEGVERKEER MODELLEN MET/ZONDER EIGEN AFSCHERMING HOOGTELIJNEN

Model: 08-06-2017 CI: Jaar 2032 nw ligging op/af (GPP-2032) MAATREGEL gem.wegdek SMA 08*
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	H-1	X-n	Y-n	H-n	ISO_H	Vormpunten
154	nijefjildwei	(business-bkom) dab 80 km	189039,19	553418,75	0,47	189038,18	553419,63	0,51	--	2
154	nijefjildwei	(business-bkom) dab 80 km	189040,32	553417,44	0,45	189039,19	553418,75	0,47	--	2
154	nijefjildwei	(business-bkom) dab 80 km	189033,66	553394,94	-0,12	189036,80	553396,22	-0,12	-0,12	2
154	nijefjildwei	(business-bkom) dab 80 km	189052,26	553389,08	-0,01	189050,72	553389,86	-0,02	--	2
154	nijefjildwei	(business-bkom) dab 80 km	189052,42	553388,98	-0,01	189052,26	553389,08	-0,01	-0,01	2
154	nijefjildwei	(business-bkom) dab 80 km	189050,72	553389,86	-0,02	189049,46	553390,34	-0,02	-0,02	2
154	nijefjildwei	(business-bkom) dab 80 km	189048,12	553390,73	-0,02	189046,74	553390,96	-0,02	-0,02	2
154	nijefjildwei	(business-bkom) dab 80 km	189049,46	553390,34	-0,02	189048,12	553390,73	-0,02	-0,02	2
154	nijefjildwei	(business-bkom) dab 80 km	189056,43	553385,36	0,06	189055,30	553386,58	0,05	--	2
154	nijefjildwei	(business-bkom) dab 80 km	189057,84	553383,30	0,05	189056,43	553385,36	0,06	--	2
154	nijefjildwei	(business-bkom) dab 80 km	189055,30	553386,58	0,05	189054,35	553387,51	0,04	--	2
154	nijefjildwei	(business-bkom) dab 80 km	189053,35	553388,34	0,03	189052,42	553388,98	-0,01	--	2
154	nijefjildwei	(business-bkom) dab 80 km	189054,35	553387,51	0,04	189053,35	553388,34	0,03	--	2
154	nijefjildwei	(business-bkom) dab 80 km	189038,60	553390,09	-0,05	189021,72	553384,22	-0,15	--	2
154	nijefjildwei	(business-bkom) dab 80 km	189039,62	553390,48	-0,04	189038,60	553390,09	-0,05	--	2
154	nijefjildwei	(business-bkom) dab 80 km	189021,72	553384,22	-0,15	189003,19	553377,90	-0,18	--	2
154	nijefjildwei	(business-bkom) dab 80 km	189000,66	553383,56	-0,15	189033,66	553394,94	-0,12	--	2
154	nijefjildwei	(business-bkom) dab 80 km	189003,19	553377,90	-0,18	189000,66	553383,56	-0,15	--	2
154	nijefjildwei	(business-bkom) dab 80 km	189045,30	553391,13	-0,02	189043,90	553391,14	-0,02	-0,02	2
154	nijefjildwei	(business-bkom) dab 80 km	189046,74	553390,96	-0,02	189045,30	553391,13	-0,02	-0,02	2
154	nijefjildwei	(business-bkom) dab 80 km	189043,90	553391,14	-0,02	189042,24	553390,99	-0,03	--	2
154	nijefjildwei	(business-bkom) dab 80 km	189040,66	553390,72	-0,03	189039,62	553390,48	-0,04	--	2
154	nijefjildwei	(business-bkom) dab 80 km	189042,24	553390,99	-0,03	189040,66	553390,72	-0,03	-0,03	2
154	nijefjildwei	(business-bkom) dab 80 km	188872,57	553408,07	2,95	188871,62	553410,11	2,95	2,95	2
154	nijefjildwei	(business-bkom) dab 80 km	188884,58	553408,06	2,89	188886,18	553406,28	2,82	--	2
154	nijefjildwei	(business-bkom) dab 80 km	188886,18	553406,28	2,82	188887,97	553404,62	2,76	--	2
154	nijefjildwei	(business-bkom) dab 80 km	188883,07	553410,14	2,89	188884,58	553408,06	2,89	2,89	2
154	nijefjildwei	(business-bkom) dab 80 km	188879,72	553416,67	2,95	188881,61	553412,47	2,91	--	2
154	nijefjildwei	(business-bkom) dab 80 km	188881,61	553412,47	2,91	188883,07	553410,14	2,89	--	2
154	nijefjildwei	(business-bkom) dab 80 km	188894,98	553400,79	2,51	188898,30	553399,97	2,42	--	2
154	nijefjildwei	(business-bkom) dab 80 km	188898,30	553399,97	2,42	188900,73	553399,49	2,33	--	2
154	nijefjildwei	(business-bkom) dab 80 km	188891,99	553402,04	2,59	188894,98	553400,79	2,51	--	2
154	nijefjildwei	(business-bkom) dab 80 km	188887,97	553404,62	2,76	188889,97	553403,22	2,66	--	2
154	nijefjildwei	(business-bkom) dab 80 km	188889,97	553403,22	2,66	188891,99	553402,04	2,59	--	2
154	nijefjildwei	(business-bkom) dab 80 km	188876,16	553435,78	3,29	188875,82	553434,23	3,24	--	2
154	nijefjildwei	(business-bkom) dab 80 km	188875,82	553434,23	3,24	188875,56	553432,40	3,20	--	2
154	nijefjildwei	(business-bkom) dab 80 km	188876,62	553437,29	3,36	188876,16	553435,78	3,29	--	2
154	nijefjildwei	(business-bkom) dab 80 km	188878,78	553440,86	3,47	188877,30	553438,85	3,39	--	2

INVOERGEGEVENS WEGVERKEER MODELLEN MET/ZONDER EIGEN AFSCHERMING HOOGTELIJNEN

Model: 08-06-2017 Ci: Jaar 2032 nw ligging op/af (GPP-2032) MAATREGEL gem.wegdek SMA 08*
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslaaai - RMW-2012

Naam	Lengte
154	1,34
154	1,73
154	3,39
154	1,73
154	0,19
154	1,35
154	1,40
154	1,40
154	1,66
154	2,50
154	1,33
154	1,13
154	1,30
154	17,87
154	1,09
154	19,58
154	34,91
154	6,20
154	1,40
154	1,45
154	1,67
154	1,07
154	1,60
154	2,25
154	2,39
154	2,44
154	2,57
154	4,61
154	2,75
154	3,42
154	2,48
154	3,24
154	2,44
154	2,34
154	1,59
154	1,85
154	1,58
154	2,50

INVOERGEDGEVENS WEGVERKEER MODELLEN MET/ZONDER EIGEN AFSCHERMING HOOGTELIJNEN

Model: 08-06-2017 CI: Jaar 2032 nw ligging op/af (GPP-2032) MAATREGEL gem.wegdek SMA 08*
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	H-1	X-n	Y-n	H-n	ISO_H	Vormpunten
154	nijefjildwei	(business-bkom) dab 80 km	188877,30	553438,85	3,39	188876,62	553437,29	3,36	--	2
154	nijefjildwei	(business-bkom) dab 80 km	188876,01	553427,51	3,11	188876,59	553425,25	3,10	--	2
154	nijefjildwei	(business-bkom) dab 80 km	188876,59	553425,25	3,10	188879,72	553416,67	2,95	--	2
154	nijefjildwei	(business-bkom) dab 80 km	188875,65	553429,11	3,13	188876,01	553427,51	3,11	--	2
154	nijefjildwei	(business-bkom) dab 80 km	188875,56	553432,40	3,20	188875,51	553430,69	3,16	--	2
154	nijefjildwei	(business-bkom) dab 80 km	188875,51	553430,69	3,16	188875,65	553429,11	3,13	--	2
154	nijefjildwei	(business-bkom) dab 80 km	188900,73	553399,49	2,33	188903,56	553399,47	2,29	--	2
154	nijefjildwei	(business-bkom) dab 80 km	189024,15	553433,71	0,53	189025,25	553435,08	0,54	--	2
154	nijefjildwei	(business-bkom) dab 80 km	189025,25	553435,08	0,54	189025,99	553436,24	0,56	--	2
154	nijefjildwei	(business-bkom) dab 80 km	189022,99	553432,50	0,59	189024,15	553433,71	0,53	--	2
154	nijefjildwei	(business-bkom) dab 80 km	189019,84	553430,22	0,64	189021,60	553431,35	0,63	--	2
154	nijefjildwei	(business-bkom) dab 80 km	189021,60	553431,35	0,63	189022,99	553432,50	0,59	--	2
154	nijefjildwei	(business-bkom) dab 80 km	189028,18	553441,75	0,64	189028,31	553443,23	0,64	0,64	2
154	nijefjildwei	(business-bkom) dab 80 km	189028,31	553443,23	0,64	189028,27	553444,42	0,62	--	2
154	nijefjildwei	(business-bkom) dab 80 km	189027,55	553439,38	0,60	189028,18	553441,75	0,64	--	2
154	nijefjildwei	(business-bkom) dab 80 km	189025,99	553436,24	0,56	189026,78	553437,65	0,58	--	2
154	nijefjildwei	(business-bkom) dab 80 km	189026,78	553437,65	0,58	189027,55	553439,38	0,60	--	2
154	nijefjildwei	(business-bkom) dab 80 km	188921,37	553402,81	1,87	188938,71	553406,73	1,53	--	2
154	nijefjildwei	(business-bkom) dab 80 km	188938,71	553406,73	1,53	188957,08	553411,80	1,20	--	2
154	nijefjildwei	(business-bkom) dab 80 km	188910,48	553400,46	2,14	188921,37	553402,81	1,87	--	2
154	nijefjildwei	(business-bkom) dab 80 km	188903,56	553399,47	2,29	188906,24	553399,73	2,22	--	2
154	nijefjildwei	(business-bkom) dab 80 km	188906,24	553399,73	2,22	188910,48	553400,46	2,14	--	2
154	nijefjildwei	(business-bkom) dab 80 km	189012,37	553427,56	0,77	189017,24	553429,02	0,69	--	2
154	nijefjildwei	(business-bkom) dab 80 km	189017,24	553429,02	0,69	189019,84	553430,22	0,64	--	2
154	nijefjildwei	(business-bkom) dab 80 km	188997,35	553423,47	0,81	189012,37	553427,56	0,77	--	2
154	nijefjildwei	(business-bkom) dab 80 km	188957,08	553411,80	1,20	188976,28	553417,37	0,99	--	2
154	nijefjildwei	(business-bkom) dab 80 km	188976,28	553417,37	0,99	188997,35	553423,47	0,81	--	2
154	nijefjildwei	(business-bkom) dab 80 km	188880,27	553442,55	3,56	188878,78	553440,86	3,47	--	2
154	nijefjildwei	(business-bkom) dab 80 km	188849,24	553432,14	2,95	188848,04	553431,88	2,91	--	2
154	nijefjildwei	(business-bkom) dab 80 km	188848,04	553431,88	2,91	188846,60	553431,43	2,87	--	2
154	nijefjildwei	(business-bkom) dab 80 km	188850,47	553432,26	3,00	188849,24	553432,14	2,95	--	2
154	nijefjildwei	(business-bkom) dab 80 km	188854,00	553432,03	3,04	188852,05	553432,25	3,03	--	2
154	nijefjildwei	(business-bkom) dab 80 km	188852,05	553432,25	3,03	188850,47	553432,26	3,00	--	2
154	nijefjildwei	(business-bkom) dab 80 km	188808,66	553416,13	1,96	188807,03	553424,02	1,92	--	2
154	nijefjildwei	(business-bkom) dab 80 km	188807,03	553424,02	1,92	188831,74	553433,95	2,39	--	2
154	nijefjildwei	(business-bkom) dab 80 km	188843,56	553430,22	2,85	188808,66	553416,13	1,96	--	2
154	nijefjildwei	(business-bkom) dab 80 km	188846,60	553431,43	2,87	188845,27	553430,93	2,85	--	2
154	nijefjildwei	(business-bkom) dab 80 km	188845,27	553430,93	2,85	188843,56	553430,22	2,85	2,85	2

INVOERGEGEVENS WEGVERKEER MODELLEN MET/ZONDER EIGEN AFSCHERMING HOOGTELIJNEN

Model: 08-06-2017 Ci: Jaar 2032 nw ligging op/af (GPP-2032) MAATREGEL gem.wegdek SMA 08*
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslaaai - RMW-2012

Naam	Lengte
154	1,70
154	2,33
154	9,13
154	1,64
154	1,71
154	1,59
154	2,83
154	1,76
154	1,38
154	1,68
154	2,09
154	1,80
154	1,49
154	1,19
154	2,45
154	1,62
154	1,89
154	17,78
154	19,06
154	11,14
154	2,69
154	4,30
154	5,08
154	2,86
154	15,57
154	19,99
154	21,94
154	2,25
154	1,23
154	1,51
154	1,24
154	1,96
154	1,58
154	8,06
154	26,63
154	37,64
154	1,42
154	1,85

INVOERGEGEVENS WEGVERKEER MODELLEN MET/ZONDER EIGEN AFSCHERMING HOOGTELIJNEN

Model: 08-06-2017 CI: Jaar 2032 nw ligging op/af (GPP-2032) MAATREGEL gem.wegdek SMA 08*
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	H-1	X-n	Y-n	H-n	ISO_H	Vormpunten
154	nijefjildwei	(business-bkom) dab 80 km	188556,96	553431,25	3,06	188854,00	553432,03	3,04	--	2
154	nijefjildwei	(business-bkom) dab 80 km	188865,40	553423,46	3,09	188864,18	553425,36	3,10	--	2
154	nijefjildwei	(business-bkom) dab 80 km	188864,18	553425,36	3,10	188862,95	553427,05	3,10	3,10	2
154	nijefjildwei	(business-bkom) dab 80 km	188866,93	553420,59	3,08	188865,40	553423,46	3,09	--	2
154	nijefjildwei	(business-bkom) dab 80 km	188871,62	553410,11	2,95	188870,10	553413,92	2,99	--	2
154	nijefjildwei	(business-bkom) dab 80 km	188870,10	553413,92	2,99	188866,93	553420,59	3,08	--	2
154	nijefjildwei	(business-bkom) dab 80 km	188859,56	553430,06	3,08	188858,27	553430,74	3,08	3,08	2
154	nijefjildwei	(business-bkom) dab 80 km	188858,27	553430,74	3,08	188856,96	553431,25	3,06	--	2
154	nijefjildwei	(business-bkom) dab 80 km	188860,74	553429,29	3,09	188859,56	553430,06	3,08	--	2
154	nijefjildwei	(business-bkom) dab 80 km	188862,95	553427,05	3,10	188861,85	553428,34	3,10	3,10	2
154	nijefjildwei	(business-bkom) dab 80 km	188861,85	553428,34	3,10	188860,74	553429,29	3,09	--	2
154	nijefjildwei	(business-bkom) dab 80 km	188994,74	553479,43	5,99	188970,00	553472,55	5,66	--	2
154	nijefjildwei	(business-bkom) dab 80 km	188970,00	553472,55	5,66	188950,37	553466,93	5,16	--	2
154	nijefjildwei	(business-bkom) dab 80 km	188999,68	553479,55	6,04	188994,74	553479,43	5,99	--	2
154	nijefjildwei	(business-bkom) dab 80 km	188997,15	553489,74	5,99	189002,09	553480,17	6,04	--	2
154	nijefjildwei	(business-bkom) dab 80 km	189002,09	553480,17	6,04	188999,68	553479,55	6,04	6,04	2
154	nijefjildwei	(business-bkom) dab 80 km	188884,63	553445,34	3,71	188882,01	553443,99	3,66	--	2
154	nijefjildwei	(business-bkom) dab 80 km	188882,01	553443,99	3,66	188880,27	553442,55	3,56	--	2
154	nijefjildwei	(business-bkom) dab 80 km	188899,65	553450,52	4,03	188884,63	553445,34	3,71	--	2
154	nijefjildwei	(business-bkom) dab 80 km	188950,37	553466,93	5,16	188924,43	553458,76	4,59	--	2
154	nijefjildwei	(business-bkom) dab 80 km	188924,43	553458,76	4,59	188999,65	553450,52	4,03	--	2
154	nijefjildwei	(business-bkom) dab 80 km	188909,34	553461,71	4,25	188934,08	553469,69	4,77	--	2
154	nijefjildwei	(business-bkom) dab 80 km	188934,08	553469,69	4,77	188957,14	553476,75	5,21	--	2
154	nijefjildwei	(business-bkom) dab 80 km	188883,90	553452,99	3,79	188909,34	553461,71	4,25	--	2
154	nijefjildwei	(business-bkom) dab 80 km	188831,74	553433,95	2,39	188858,52	553443,90	3,20	--	2
154	nijefjildwei	(business-bkom) dab 80 km	188858,52	553443,90	3,20	188883,90	553452,99	3,79	--	2
154	nijefjildwei	(business-bkom) dab 80 km	188957,14	553476,75	5,21	188981,77	553483,64	5,72	--	2
154	nijefjildwei	(business-bkom) dab 80 km	188994,56	553488,98	5,96	188997,15	553489,74	5,99	--	2
154	nijefjildwei	(business-bkom) dab 80 km	188993,88	553488,41	5,96	188994,56	553488,98	5,96	5,96	2
154	nijefjildwei	(business-bkom) dab 80 km	188981,77	553483,64	5,72	188990,67	553486,12	5,88	--	2
154	nijefjildwei	(business-bkom) dab 80 km	188990,67	553486,12	5,88	188993,88	553488,41	5,96	--	2
129	nijefjildwei	(oudehaske-businessweg) dab 80 km	195993,93	547220,05	4,80	193714,38	549242,55	5,16	--	31
116	nijefjildwei	(oudehaske-businessweg) dab 80 km	188393,00	553288,31	-1,07	188433,83	553300,82	-1,05	--	2
116	nijefjildwei	(oudehaske-businessweg) dab 80 km	188433,83	553300,82	-1,05	188455,70	553307,45	-1,01	--	2
116	nijefjildwei	(oudehaske-businessweg) dab 80 km	188303,61	553260,82	-1,01	188348,96	553274,84	-1,03	--	2
116	nijefjildwei	(oudehaske-businessweg) dab 80 km	188348,96	553274,84	-1,03	188393,00	553288,31	-1,07	--	2
116	nijefjildwei	(oudehaske-businessweg) dab 80 km	188504,38	553322,22	-1,14	188505,08	553314,50	-1,14	-1,14	2
116	nijefjildwei	(oudehaske-businessweg) dab 80 km	188505,08	553314,50	-1,14	188479,07	553306,93	-1,03	--	2

INVOERGEGEVENS WEGVERKEER MODELLEN MET/ZONDER EIGEN AFSCHERMING HOOGTELIJNEN

Model: 08-06-2017 Ci: Jaar 2032 nw ligging op/af (GPP-2032) MAATREGEL gem.wegdek SMA 08*
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslaaai - RMW-2012

Naam	Lengte
154	3,06
154	2,26
154	2,09
154	3,25
154	4,10
154	7,38
154	1,46
154	1,41
154	1,41
154	1,70
154	1,46
154	25,68
154	20,42
154	4,94
154	10,77
154	2,49
154	2,95
154	2,26
154	15,89
154	27,20
154	26,11
154	26,00
154	24,12
154	26,89
154	28,57
154	26,96
154	25,58
154	2,70
154	0,89
154	9,24
154	3,94
129	3188,97
116	42,70
116	22,85
116	47,47
116	46,05
116	7,75
116	27,09

INVOERGEDGEVENS WEGVERKEER MODELLEN MET/ZONDER EIGEN AFSCHERMING HOOGTELIJNEN

Model: 08-06-2017 CI: Jaar 2032 nw ligging op/af (GPP-2032) MAATREGEL gem.wegdek SMA 08*
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	H-1	X-n	Y-n	H-n	ISO_H	Vormpunten
116	nijefjildwei	(oudehaske-businessweg) dab 80 km	188455,70	553307,45	-1,01	188476,74	553313,99	-0,81	--	2
116	nijefjildwei	(oudehaske-businessweg) dab 80 km	188476,74	553313,99	-0,81	188504,38	553322,22	-1,14	--	2
116	nijefjildwei	(oudehaske-businessweg) dab 80 km	188259,59	553247,27	-1,06	188303,61	553260,82	-1,01	--	2
116	nijefjildwei	(oudehaske-businessweg) dab 80 km	188185,58	553217,09	-1,08	188148,74	553205,75	-1,08	-1,08	2
116	nijefjildwei	(oudehaske-businessweg) dab 80 km	188095,34	553196,76	-1,12	188109,64	553201,15	-1,12	-1,12	2
116	nijefjildwei	(oudehaske-businessweg) dab 80 km	188124,75	553198,31	-1,15	188097,93	553190,14	-1,15	-1,15	2
116	nijefjildwei	(oudehaske-businessweg) dab 80 km	188148,74	553205,75	-1,08	188124,75	553198,31	-1,15	--	2
116	nijefjildwei	(oudehaske-businessweg) dab 80 km	188168,97	553219,39	-1,07	188213,67	553233,16	-1,08	--	2
116	nijefjildwei	(oudehaske-businessweg) dab 80 km	188213,67	553233,16	-1,08	188259,59	553247,27	-1,06	--	2
116	nijefjildwei	(oudehaske-businessweg) dab 80 km	188109,64	553201,15	-1,12	188122,64	553205,11	-1,14	--	2
116	nijefjildwei	(oudehaske-businessweg) dab 80 km	188122,64	553205,11	-1,14	188168,97	553219,39	-1,07	--	2
116	nijefjildwei	(oudehaske-businessweg) dab 80 km	188479,07	553306,93	-1,03	188459,30	553301,03	-1,08	--	2
116	nijefjildwei	(oudehaske-businessweg) dab 80 km	188352,09	553267,96	-1,07	188352,02	553267,80	-1,07	-1,07	2
116	nijefjildwei	(oudehaske-businessweg) dab 80 km	188352,02	553267,80	-1,07	188351,98	553267,45	-1,07	-1,07	2
116	nijefjildwei	(oudehaske-businessweg) dab 80 km	188352,31	553268,10	-1,07	188352,19	553268,05	-1,07	-1,07	2
116	nijefjildwei	(oudehaske-businessweg) dab 80 km	188352,19	553268,05	-1,07	188352,09	553267,96	-1,07	-1,07	2
116	nijefjildwei	(oudehaske-businessweg) dab 80 km	188329,47	553257,35	-1,09	188299,13	553252,04	-1,11	--	2
116	nijefjildwei	(oudehaske-businessweg) dab 80 km	188299,13	553252,04	-1,11	188291,20	553249,60	-1,10	--	2
116	nijefjildwei	(oudehaske-businessweg) dab 80 km	188351,98	553267,45	-1,07	188352,73	553264,75	-1,07	-1,07	2
116	nijefjildwei	(oudehaske-businessweg) dab 80 km	188352,73	553264,75	-1,07	188329,47	553257,35	-1,09	--	2
116	nijefjildwei	(oudehaske-businessweg) dab 80 km	188352,66	553268,49	-1,14	188352,31	553268,10	-1,07	--	2
116	nijefjildwei	(oudehaske-businessweg) dab 80 km	188384,13	553278,12	-1,13	188358,46	553270,26	-1,14	--	2
116	nijefjildwei	(oudehaske-businessweg) dab 80 km	188227,48	553230,02	-1,06	188185,58	553217,09	-1,08	--	2
116	nijefjildwei	(oudehaske-businessweg) dab 80 km	188459,30	553301,03	-1,08	188421,68	553289,56	-1,13	--	2
116	nijefjildwei	(oudehaske-businessweg) dab 80 km	188421,68	553289,56	-1,13	188384,13	553278,12	-1,13	-1,13	2
116	nijefjildwei	(oudehaske-businessweg) dab 80 km	188358,46	553270,26	-1,14	188355,91	553269,48	-1,14	-1,14	2
116	nijefjildwei	(oudehaske-businessweg) dab 80 km	188355,91	553269,48	-1,14	188352,66	553268,49	-1,14	-1,14	2
116	nijefjildwei	(oudehaske-businessweg) dab 80 km	188268,50	553242,61	-1,09	188227,48	553230,02	-1,06	--	2
116	nijefjildwei	(oudehaske-businessweg) dab 80 km	188291,20	553249,60	-1,10	188268,50	553242,61	-1,09	--	2
116	nijefjildwei	(oudehaske-businessweg) dab 80 km	188097,93	553190,14	-1,15	188096,98	553189,85	-1,16	--	2
85			193684,04	549232,52	5,16	195893,78	547251,32	3,90	--	29
80			193669,58	549275,25	5,16	193669,58	549275,25	5,16	--	14
76			193330,38	550056,05	1,50	193505,86	549697,73	3,03	--	5
61			192493,62	551298,12	1,50	193330,48	550055,87	1,50	1,50	15
58			192359,65	551566,11	3,24	192493,41	551298,48	1,50	--	4
51			192169,94	552176,25	4,06	192359,60	551566,20	3,24	--	10
42			192095,97	552433,48	3,53	192125,96	552334,76	3,74	--	2
42			191858,70	552976,04	4,34	191905,83	552887,77	3,96	--	2

INVOERGEGEVENS WEGVERKEER MODELLEN MET/ZONDER EIGEN AFSCHERMING HOOGTELIJNEN

Model: 08-06-2017 Ci: Jaar 2032 nw ligging op/af (GPP-2032) MAATREGEL gem.wegdek SMA 08*
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslaaai - RMW-2012

Naam	Lengte
116	22,03
116	28,84
116	46,06
116	38,55
116	14,96
116	28,04
116	25,12
116	46,77
116	48,04
116	13,59
116	48,48
116	20,63
116	0,17
116	0,35
116	0,13
116	0,13
116	30,80
116	8,30
116	2,80
116	24,41
116	0,52
116	26,85
116	43,85
116	39,33
116	39,25
116	2,67
116	3,40
116	42,91
116	23,75
116	0,99
85	3109,39
80	832,69
76	399,13
61	1499,29
58	299,35
51	639,48
42	103,17
42	100,06

INVOERGEDGEVENS WEGVERKEER MODELLEN MET/ZONDER EIGEN AFSCHERMING HOOGTELIJNEN

Model: 08-06-2017 Cl: Jaar 2032 nw ligging op/af (GPP-2032) MAATREGEL gem.wegdek SMA 08*
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	H-1	X-n	Y-n	H-n	ISO_H	Vormpunten
42		Polylijn	192125,96	552334,76	3,74	192153,16	552238,84	4,06	--	2
42		Polylijn	191905,83	552887,77	3,96	191949,75	552799,75	3,76	--	2
42		Polylijn	191808,43	553062,86	4,82	191858,70	552976,04	4,34	--	2
42		Polylijn	191949,75	552799,75	3,76	191991,60	552708,55	3,48	--	2
42		Polylijn	191991,60	552708,55	3,48	192029,51	552617,63	3,90	--	2
42		Polylijn	192064,75	552523,95	3,90	192095,97	552433,50	3,53	--	2
42		Polylijn	192029,51	552617,63	3,90	192064,75	552523,95	3,90	3,90	2
37		Polylijn	191517,29	553462,30	4,46	191797,92	553079,88	4,95	--	8
24		Polylijn	190599,25	554282,93	5,90	190871,62	554047,67	3,60	--	7
19		Polylijn	190359,59	554273,31	0,90	190374,65	554470,02	5,40	--	14
05	haskeruitgang deel C_L	Polylijn	189910,57	553261,16	0,54	189816,18	553394,05	0,41	--	6
05	haskeruitgang deel C_R	Polylijn	189918,59	553267,61	0,54	189823,42	553399,26	0,41	--	5
04	haskeruitgang deel B_R	Polylijn	189991,99	553166,26	0,10	189918,89	553266,95	0,54	--	7
04	haskeruitgang deel B_L	Polylijn	189987,13	553160,55	0,10	189910,57	553261,01	0,54	--	7
03	haskeruitgang deel A_R	Polylijn	190036,04	553121,54	0,20	189992,16	553166,22	0,10	--	4
03	haskeruitgang deel A_L	Polylijn	190030,34	553116,96	0,20	189987,23	553160,74	0,10	--	4
1		Polylijn	188041,88	556763,85	1,00	190146,16	554667,17	1,50	--	19
1		Polylijn	189823,82	553400,10	0,00	190136,70	554036,32	0,00	0,00	25
719_R	pastoriesingel (1a)_R	Polylijn	192892,43	555564,54	5,20	192830,93	555691,65	1,00	--	7
719_L	pastoriesingel (1a)_L	Polylijn	192881,32	555557,97	5,20	192818,99	555686,51	1,00	--	6
718_R	rotonde noord_R	Polylijn	192902,56	555518,98	5,20	192900,06	555518,57	5,20	5,20	19
717_R	rotonde zuid_R	Polylijn	193012,78	555198,72	3,80	193010,60	555197,68	3,80	--	16
716_R	zestienroede rot-rot (4)_R	Polylijn	192929,76	555429,43	6,14	192906,60	555519,99	5,20	--	5
715_R	zestienroede rot-rot (4)_R	Polylijn	193000,25	555244,17	4,25	192956,31	555360,34	5,99	--	3
715_L	zestienroede rot-rot (4)_L	Polylijn	192985,29	555237,21	4,25	192940,55	555354,83	5,99	--	3
714_R	zestienroede zuid (5)_R	Polylijn	193004,80	555196,77	3,80	193018,46	555090,89	0,00	--	8
714_L	zestienroede zuid (5)_L	Polylijn	193017,99	555201,45	3,80	193025,34	555087,85	0,00	--	7
713_L	afrit A-7 tjalleberd (3)_L	Polylijn	193260,03	555553,25	1,20	193371,33	555584,85	1,20	1,20	5
712_R	afrit A-7 tjalleberd (3)_R	Polylijn	193137,39	555571,95	1,30	193260,81	555546,10	1,20	--	7
712_L	afrit A-7 tjalleberd (3)_L	Polylijn	193140,43	555578,47	1,30	193260,26	555553,29	1,20	--	10
711_R	afrit A-7 tjalleberd (3)_R	Polylijn	193014,83	555585,52	3,05	193137,22	555572,03	1,30	--	9
711_L	afrit A-7 tjalleberd (3)_L	Polylijn	193012,41	555592,30	3,05	193140,60	555578,39	1,30	--	9
710_R	afrit A-7 tjalleberd (3)_R	Polylijn	192920,20	555550,49	5,20	193014,91	555585,55	3,05	--	5
710_L	afrit A-7 tjalleberd (3)_L	Polylijn	192916,01	555557,29	5,20	193012,12	555592,83	3,05	--	4
709_R	noordelijke lus afrit tjalleberd (3)_R	Polylijn	193106,52	555494,43	0,80	193106,50	555494,40	0,80	0,80	2
709_R	noordelijke lus afrit tjalleberd (3)_R	Polylijn	193106,50	555494,40	0,80	193106,49	555494,39	0,80	0,80	2
709_R	noordelijke lus afrit tjalleberd (3)_R	Polylijn	193106,71	555494,66	0,80	193106,55	555494,47	0,80	0,80	2
709_R	noordelijke lus afrit tjalleberd (3)_R	Polylijn	193106,53	555494,45	0,80	193106,52	555494,43	0,80	0,80	2

INVOERGEGEVENS WEGVERKEER MODELLEN MET/ZONDER EIGEN AFSCHERMING HOOGTELIJNEN

Model: 08-06-2017 Ci: Jaar 2032 nw ligging op/af (GPP-2032) MAATREGEL gem.wegdek SMA 08*
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslaaai - RMW-2012

Naam	Lengte
42	99,70
42	98,37
42	100,32
42	100,34
42	98,51
42	95,69
42	100,09
37	474,94
24	447,61
19	1063,24
05	163,02
05	162,52
04	124,71
04	126,87
03	62,71
03	61,52
1	2976,54
1	974,51
719_R	141,46
719_L	143,12
718_R	141,67
717_R	147,22
716_R	93,68
715_R	124,20
715_L	125,84
714_R	111,04
714_L	118,59
713_L	115,87
712_R	127,93
712_L	124,24
711_R	129,17
711_L	135,17
710_R	101,00
710_L	102,48
709_R	0,04
709_R	0,01
709_R	0,25
709_R	0,02

INVOERGEDGEVENS WEGVERKEER MODELLEN MET/ZONDER EIGEN AFSCHERMING HOOGTELIJNEN

Model: 08-06-2017 Cl: Jaar 2032 nw ligging op/af (GPP-2032) MAATREGEL gem.wegdek SMA 08*
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	H-1	X-n	Y-n	H-n	ISO_H	Vormpunten
709_R	noordelijke lus afrit tjalieberd (3)_R	Polylijn	193098,79	555485,59	0,70	193079,68	555472,00	0,70	0,70	2
709_R	noordelijke lus afrit tjalieberd (3)_R	Polylijn	193079,68	555472,00	0,70	192986,74	555432,98	0,70	0,70	2
709_R	noordelijke lus afrit tjalieberd (3)_R	Polylijn	193106,49	555494,39	0,80	193106,48	555494,38	0,80	0,80	2
709_R	noordelijke lus afrit tjalieberd (3)_R	Polylijn	193106,48	555494,38	0,80	193098,79	555485,59	0,70	--	2
708_R	noordelijke lus afrit tjalieberd (3)_R	Polylijn	193106,54	555494,46	0,80	193106,53	555494,45	0,80	0,80	2
708_R	noordelijke lus afrit tjalieberd (3)_R	Polylijn	193106,53	555494,45	0,80	193106,49	555494,39	0,80	0,80	2
708_R	noordelijke lus afrit tjalieberd (3)_R	Polylijn	193106,49	555494,39	0,80	193106,38	555494,22	0,80	0,80	2
708_R	noordelijke lus afrit tjalieberd (3)_R	Polylijn	193102,36	55566,52	1,10	193109,14	55559,25	1,00	--	2
708_R	noordelijke lus afrit tjalieberd (3)_R	Polylijn	193066,54	555587,91	1,90	193077,88	555585,08	1,50	--	2
708_R	noordelijke lus afrit tjalieberd (3)_R	Polylijn	193049,47	555587,91	2,30	193066,54	555587,91	1,90	--	2
708_R	noordelijke lus afrit tjalieberd (3)_R	Polylijn	193077,88	555585,08	1,50	193091,56	555578,24	1,30	--	2
708_R	noordelijke lus afrit tjalieberd (3)_R	Polylijn	193032,93	555584,20	2,60	193049,47	555587,91	2,30	--	2
708_R	noordelijke lus afrit tjalieberd (3)_R	Polylijn	193091,56	555578,24	1,30	193102,36	555568,52	1,10	--	2
708_R	noordelijke lus afrit tjalieberd (3)_R	Polylijn	193109,14	555559,25	1,00	193114,89	555545,94	0,80	--	2
708_R	noordelijke lus afrit tjalieberd (3)_R	Polylijn	193113,50	555505,41	0,80	193106,55	555494,48	0,80	0,80	2
708_R	noordelijke lus afrit tjalieberd (3)_R	Polylijn	193106,55	555494,47	0,80	193106,54	555494,46	0,80	0,80	2
708_R	noordelijke lus afrit tjalieberd (3)_R	Polylijn	193106,55	555494,48	0,80	193106,55	555494,47	0,80	0,80	2
708_R	noordelijke lus afrit tjalieberd (3)_R	Polylijn	193114,89	55545,94	0,80	193117,42	555532,59	0,80	0,80	2
708_R	noordelijke lus afrit tjalieberd (3)_R	Polylijn	193117,42	555532,59	0,80	193117,06	555518,58	0,80	0,80	2
708_R	noordelijke lus afrit tjalieberd (3)_R	Polylijn	193117,06	555518,58	0,80	193113,50	555505,41	0,80	0,80	2
708_L	noordelijke lus afrit tjalieberd (3)_L	Polylijn	193031,35	555591,22	2,60	193112,46	555490,36	0,80	--	12
707_L	noordelijke lus afrit tjalieberd (3)_L	Polylijn	192922,13	555541,19	5,20	193033,48	555583,73	2,60	--	5
707_L	noordelijke lus afrit tjalieberd (3)_L	Polylijn	192920,66	55548,90	5,20	193030,99	555591,12	2,60	--	5
705_R	oprit A-7 - drachten tjalieberd (6)_R	Polylijn	193275,24	555428,06	1,00	193275,25	555428,09	1,00	1,00	2
705_R	oprit A-7 - drachten tjalieberd (6)_R	Polylijn	193275,25	555428,09	1,00	193275,25	555428,10	1,00	1,00	2
705_R	oprit A-7 - drachten tjalieberd (6)_R	Polylijn	193275,25	555428,10	1,00	193275,26	555428,11	1,00	1,00	2
705_R	oprit A-7 - drachten tjalieberd (6)_R	Polylijn	193275,26	555428,11	1,00	193275,26	555428,12	1,00	1,00	2
705_R	oprit A-7 - drachten tjalieberd (6)_R	Polylijn	193275,23	555428,04	1,00	193275,23	555428,05	1,00	1,00	2
705_R	oprit A-7 - drachten tjalieberd (6)_R	Polylijn	193275,23	555428,05	1,00	193275,24	555428,06	1,00	1,00	2
705_R	oprit A-7 - drachten tjalieberd (6)_R	Polylijn	193275,23	555428,03	1,00	193275,23	555428,04	1,00	1,00	2
705_R	oprit A-7 - drachten tjalieberd (6)_R	Polylijn	193275,21	555427,98	1,00	193275,23	555428,03	1,00	1,00	2
705_R	oprit A-7 - drachten tjalieberd (6)_R	Polylijn	193285,28	555452,29	1,00	193298,34	555474,31	1,00	1,00	2
705_R	oprit A-7 - drachten tjalieberd (6)_R	Polylijn	193275,27	555428,14	1,00	193285,28	555452,29	1,00	1,00	2
705_R	oprit A-7 - drachten tjalieberd (6)_R	Polylijn	193312,11	555491,05	1,00	193327,96	555507,27	1,00	1,00	2
705_R	oprit A-7 - drachten tjalieberd (6)_R	Polylijn	193298,34	555474,31	1,00	193312,11	555491,05	1,00	1,00	2
705_R	oprit A-7 - drachten tjalieberd (6)_R	Polylijn	193346,23	555522,57	1,00	193368,58	555535,63	1,00	1,00	2
705_R	oprit A-7 - drachten tjalieberd (6)_R	Polylijn	193275,26	555428,12	1,00	193275,27	555428,14	1,00	1,00	2
705_R	oprit A-7 - drachten tjalieberd (6)_R	Polylijn	193327,96	555507,27	1,00	193346,23	555522,57	1,00	1,00	2

INVOERGEGEVENS WEGVERKEER MODELLEN MET/ZONDER EIGEN AFSCHERMING HOOGTELIJNEN

Model: 08-06-2017 Cl: Jaar 2032 nw ligging op/af (GPP-2032) MAATREGEL gem.wegdek SMA 08*
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslaaai - RMW-2012

Naam	Lengte
709_R	23,45
709_R	100,80
709_R	0,01
709_R	11,68
708_R	0,01
708_R	0,07
708_R	0,20
708_R	11,48
708_R	11,69
708_R	17,07
708_R	15,29
708_R	16,95
708_R	14,53
708_R	14,50
708_R	12,95
708_R	0,01
708_R	0,01
708_R	13,59
708_R	14,01
708_R	13,64
708_L	173,08
707_R	119,22
707_L	118,14
705_R	0,03
705_R	0,01
705_R	0,01
705_R	0,01
705_R	0,01
705_R	0,05
705_R	25,60
705_R	26,14
705_R	22,68
705_R	21,68
705_R	25,89
705_R	0,02
705_R	23,83

INVOERGEDGEVENS WEGVERKEER MODELLEN MET/ZONDER EIGEN AFSCHERMING HOOGTELIJNEN

Model: 08-06-2017 CI: jaar 2032 nw ligging op/af (GPP-2032) MAATREGEL gem.wegdek SMA 08*
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	H-1	X-n	Y-n	H-n	ISO_H	Vormpunten
705_L	oprit A-7 - drachten talleberd (6)_L	Polylijn	193268,53	555430,68	1,00	193322,95	555512,47	1,00	1,00	5
704_R	oprit A-7 - drachten talleberd (6)_R	Polylijn	193275,21	555427,98	1,00	193275,21	555428,04	1,00	1,00	2
704_R	oprit A-7 - drachten talleberd (6)_R	Polylijn	193275,19	555427,92	1,00	193275,21	555427,98	1,00	1,00	2
704_R	oprit A-7 - drachten talleberd (6)_R	Polylijn	193271,26	555415,92	1,10	193275,19	555427,92	1,00	--	2
704_R	oprit A-7 - drachten talleberd (6)_R	Polylijn	193275,25	555428,10	1,00	193275,28	555428,18	1,00	1,00	2
704_R	oprit A-7 - drachten talleberd (6)_R	Polylijn	193275,24	555428,06	1,00	193275,25	555428,10	1,00	1,00	2
704_R	oprit A-7 - drachten talleberd (6)_R	Polylijn	193275,23	555428,04	1,00	193275,24	555428,06	1,00	1,00	2
704_R	oprit A-7 - drachten talleberd (6)_R	Polylijn	193238,92	555311,33	1,50	193249,67	555327,26	1,50	1,50	2
704_R	oprit A-7 - drachten talleberd (6)_R	Polylijn	193249,67	555327,26	1,50	193257,54	555347,36	1,40	--	2
704_R	oprit A-7 - drachten talleberd (6)_R	Polylijn	193226,59	555299,80	1,50	193238,92	555311,33	1,50	1,50	2
704_R	oprit A-7 - drachten talleberd (6)_R	Polylijn	193210,46	555289,58	1,40	193226,59	555299,80	1,50	--	2
704_R	oprit A-7 - drachten talleberd (6)_R	Polylijn	193188,14	555280,29	1,60	193210,46	555289,58	1,40	--	2
704_R	oprit A-7 - drachten talleberd (6)_R	Polylijn	193257,54	555347,36	1,40	193261,41	555366,28	1,30	--	2
704_R	oprit A-7 - drachten talleberd (6)_R	Polylijn	193266,73	555395,92	1,20	193271,26	555415,92	1,10	--	2
704_R	oprit A-7 - drachten talleberd (6)_R	Polylijn	193261,41	555366,28	1,30	193266,73	555395,92	1,20	--	2
704_L	oprit A-7 - drachten talleberd (6)_L	Polylijn	193185,38	555286,93	1,60	193268,44	555430,42	1,00	--	10
703_R	oprit A-7 - drachten talleberd (6)_R	Polylijn	193027,56	555220,38	4,00	193188,21	555279,67	1,60	--	4
703_L	oprit A-7 - drachten talleberd (6)_L	Polylijn	193026,31	555228,27	4,00	193185,52	555286,99	1,60	--	4
702_L	halve lus zuid afrit talleberd (6)_L	Polylijn	193183,22	555438,21	0,80	193003,15	555392,98	0,70	--	7
701_R	halve lus zuid afrit talleberd (6)_R	Polylijn	193185,62	555287,44	1,20	193185,24	555445,11	0,80	--	12
701_L	halve lus zuid afrit talleberd (6)_L	Polylijn	193182,52	555293,94	1,20	193182,80	555438,33	0,80	--	14
700_R	halve lus zuid afrit talleberd (6)_R	Polylijn	193025,99	555229,06	4,00	193185,31	555287,31	1,20	--	4
700_L	halve lus zuid afrit talleberd (6)_L	Polylijn	193022,17	555236,37	4,00	193182,62	555294,63	1,20	--	4
646_R	pastoriesingel (1)_R	Polylijn	192831,00	555691,48	1,00	192750,21	555894,90	0,00	--	3
646_L	pastoriesingel (1)_L	Polylijn	192818,92	555686,68	1,00	192738,13	555890,10	0,00	--	2
629_R	A-7 zuidbaan deel G_R	Polylijn	193525,64	555598,64	1,40	194475,80	555973,01	1,40	1,40	4
629_L	A-7 zuidbaan deel G_L	Polylijn	193510,61	555636,79	1,40	194458,88	556020,42	1,40	1,40	4
625_R	A-7 zuidbaan deel F_R	Polylijn	193237,97	555484,51	0,90	193525,66	555598,65	1,40	--	2
625_L	A-7 zuidbaan deel F_L	Polylijn	193222,85	555522,62	0,90	193510,54	555636,76	1,40	--	2
624_R	A-7 zuidbaan deel F_R	Polylijn	192885,39	555348,90	0,70	193237,87	555484,47	0,90	--	2
624_L	A-7 zuidbaan deel F_L	Polylijn	192870,67	555387,17	0,70	193223,15	555522,74	0,90	--	2
623_R	A-7 zuidbaan deel E_R	Polylijn	192065,72	555043,86	0,10	192885,28	555348,86	0,70	--	2
623_L	A-7 zuidbaan deel E_L	Polylijn	192051,42	555082,28	0,10	192870,98	555387,28	0,70	--	2
620_R	A-7 zuidbaan deel E_R	Polylijn	191429,90	554800,83	0,10	192065,69	555043,85	0,10	0,10	4
620_L	A-7 zuidbaan deel E_L	Polylijn	191414,28	554838,74	0,10	192051,52	555082,32	0,10	0,10	4
617_R	mercurius deel E_R	Polylijn	190999,75	554664,91	6,00	190910,97	554922,89	0,00	--	2
617_L	mercurius deel E_L	Polylijn	190989,25	554661,22	6,00	190900,66	554919,34	0,00	--	2
616_R	mercurius deel E_R	Polylijn	191076,81	554443,94	3,00	191025,57	554590,62	6,00	--	2

INVOERGEGEVENS WEGVERKEER MODELLEN MET/ZONDER EIGEN AFSCHERMING HOOGTELIJNEN

Model: 08-06-2017 Ci: Jaar 2032 nw ligging op/af (GPP-2032) MAATREGEL gem.wegdek SMA 08*
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslaaai - RMW-2012

Naam	Lengte
705_L	99,30
704_R	0,06
704_R	0,06
704_R	12,63
704_R	0,09
704_R	0,04
704_R	0,02
704_R	19,22
704_R	21,59
704_R	16,88
704_R	19,10
704_R	24,18
704_R	19,31
704_R	20,51
704_R	30,11
704_L	177,58
703_R	171,25
703_L	169,70
702_L	188,07
701_R	210,79
701_L	193,78
700_R	169,63
700_L	170,74
646_R	218,88
646_L	218,88
629_R	1021,25
629_L	1022,95
625_R	309,51
625_L	309,51
624_R	377,65
624_L	377,65
623_R	874,47
623_L	874,47
620_R	680,73
620_L	682,28
617_R	272,83
617_L	272,90
616_R	155,37

INVOERGEGEVENS WEGVERKEER MODELLEN MET/ZONDER EIGEN AFSCHERMING HOOGTELIJNEN

Model: 08-06-2017 CI: Jaar 2032 nw ligging op/af (GPP-2032) MAATREGEL gem.wegdek SMA 08*
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	H-1	X-n	Y-n	H-n	ISO_H	Vormpunten
616_L	mercurius deel E_L	Polylijn	191066,52	554440,36	3,00	191015,31	554587,04	6,00	--	2
615_R	mercurius deel E_R	Polylijn	191094,27	554221,18	0,00	191076,81	554443,95	3,00	--	6
615_L	mercurius deel E_L	Polylijn	191084,16	554225,26	0,00	191066,53	554440,34	3,00	--	6
		Polylijn	191798,68	553165,74	0,00	191798,68	553165,74	0,00	0,00	7

INVOERGEGEVENS WEGVERKEER MODELLEN MET/ZONDER EIGEN AFSCHERMING HOOGTELIJNEN

Model: 08-06-2017 CI: Jaar 2032 nw ligging op/af (GPP-2032) MAATREGEL gem.wegdek SMA 08*
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Lengte
616_L	155,36
615_R	231,10
615_L	223,21
	151,88

