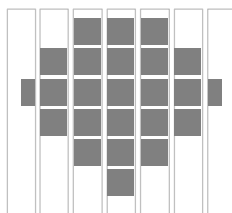


Achtkarspelen  
Heerenveen  
Ooststellingwerf  
Opsterland  
Smallingerland  
Tytsjerksteradiel  
Weststellingwerf



Servicebureau De Friese Wouden

**Akoestisch onderzoek ligging**  
**48 dB geluidscontouren t.g.v. wegverkeer**  
**voor het bouwplan woningbouw**  
**voormalige sportvelden Nieuwehorne**

In opdracht van: gemeente Heerenveen  
contactpersoon dhr. Th. Jansen

Uitgevoerd door: Servicebureau  
contactpersoon ing. J. Dreijer

Drachten, 24 mei 2011

Postadres : Servicebureau "De Friese Wouden", Postbus 229, 9200 AE Drachten.  
Bezoekadres : Van Knobelsdorffplein 10, Drachten.  
Telefoon: 0512-570316 E-mail: Servicebureau@regiofrw.nl rek.nr. BNG 2850.24.108.

## **Inhoud**

1. Inleiding
  - ligging plangebied
2. Normstellingen
  - Wet geluidhinder
  - wettelijk kader
  - reductie conform artikel 110g Wgh.
3. Gegevens en uitgangspunten
  - wijze van onderzoek
  - rekenmodel
  - verkeersgegevens
  - algemene uitgangspunten
4. Berekeningsresultaten
  - geluidscontouren
5. Bespreking

## **Bijlagen**

1. Situatie
2. Computerplots 1 t/m 4; 48 dB contour jaar 2025; 4,5 / 7,5 m + maaiveld
3. Rekenmodel / invoergegevens

## 1. Inleiding

Op verzoek van de gemeente Heerenveen heeft het Servicebureau onderzoek gedaan naar de ligging van de voorkeursgrenswaardecontour met betrekking tot wegverkeerslawai voor een bouwplan bestaande uit ca. 100 woningen op de voormalige sportvelden in Nieuwehorne. Het plan zal worden ontsloten via drie ingangen. Twee daarvan komen uit op de Sterrekamp en één uitgang ter hoogte van de bestaande weg/uitrit op de Schoterlandseweg.

Omdat voor de bouw van de woningen een nieuw bestemmingsplan wordt gemaakt, zal voor wat wegverkeerslawai betreft moeten worden voldaan aan de voorwaarden van de Wet geluidhinder.

Het plan is gelegen binnen de wettelijke geluidszones van de Schoterlandseweg en het Sevenaerspad. Voor de overige wegen geldt een 30 km regime waardoor deze wegen conform de Wgh. geen geluidszone kennen.

Omdat er nog sprake is van een voorlopige inrichting van het bouwplan, is vanwege de ruimtelijke onderbouwing van het plan, behoefte aan inzicht in de ligging van de relevante geluidscontour.

### Ligging plangebied



## **2. Normstellingen**

### Wet Geluidhinder

Conform de laatste wijziging van de Wgh. (2007) geldt de  $L_{den}$  in dB (Europese dosismaat). Deze  $L_{den}$  is het resultaat van het gemiddelde van de berekende waarden in de dagperiode, de avondperiode en de nachtperiode e.e.a. berekend conform de richtlijn nr 2002/49/EG.

De berekening van de geluidscontouren en toetsing daarvan is uitgevoerd conform de nieuwe wijziging van de Wgh. en de daarop gebaseerde regelgeving.

### Wettelijk kader

Krachtens artikel 74 van de Wgh. bevindt zich aan weerszijden van een weg een zone waarbinnen akoestisch onderzoek dient te worden uitgevoerd. Voordat woningen en andere geluidsgevoelige bestemmingen kunnen worden geprojecteerd, dient te worden onderzocht of aan de normen van de Wgh. wordt voldaan. De breedte van deze zone is zo bepaald dat er theoretisch buiten deze zone geen geluidsniveaus zullen optreden van meer dan 48 dB. Voor een zoneplichtige binnenstedelijke weg met één of twee rijstroken geldt een zonebreedte van 200 m.

De wegen waarvoor een 30 km-regime geldt zijn conform artikel 74 van de Wgh. zonevrij.

De voorkeursgrenswaarde van nieuw te bouwen geluidsgevoelige bestemmingen (woningen) binnen de zone van wegen is 48 dB. B&W kunnen overeenkomstig het "Besluit geluidhinder" (Stb. 2006, 532) een hogere waarde vaststellen, met dien verstande, dat deze, in de situatie van nieuw te bouwen woningen gelegen in de zone van een weg in stedelijk gebied niet meer bedraagt dan maximaal 63 dB (artikel 83, lid 2 Wgh). Indien een hogere waarde wordt vastgesteld, dienen voor wat betreft de geluidwering van de gevels zonodig maatregelen te worden getroffen. Deze maatregelen dienen er voor te zorgen dat de geluidsbelasting bij gesloten ramen voor woningen ten hoogste 33 dB mag bedragen.

### Reductie conform artikel 110g Wgh.

Op grond van de verwachting dat de geluidsproductie van motorvoertuigen in de toekomst zal afnemen, mogen de berekende geluidsbelastingen met betrekking tot wegverkeer op de gevels worden gereduceerd. De berekende geluidsbelastingen mogen worden gereduceerd met 2 dB bij wegen met een rijsnelheid van 70 km/uur en hoger en met 5 dB bij wegen met een rijsnelheid van minder dan 70 km/uur. Voor de bepaling van de geluidwering van gevels van de woningen mogen voornoemde reducties niet worden toegepast en bedraagt de aftrek derhalve 0 dB.

### **3. Gegevens en uitgangspunten**

#### Wijze van onderzoek

Omdat er sprake is van een complexe berekening, is het onderzoek uitgevoerd met behulp van computerprogrammatuur Geomilieu 1.81 gebaseerd op Standaard Rekenmethode 2 wegverkeerslawaaï versie 2006.

Voor de berekening is op verzoek van de gemeente het jaar 2025 als maatgevend jaar aangehouden (*Conform het reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2006 geldt minimaal het tiende jaar na het akoestisch onderzoek*).

#### Rekenmodel

Voor de berekening van de gevelbelasting is een rekenmodel gemaakt waarbij is uitgegaan van gegevens van de gemeente. In dit rekenmodel zijn de bestaande wegen, de bestaande woningen en gebouwen langs de wegen en bodemgebieden ingevoerd. Omdat er nog sprake is van een voorlopige inrichting zijn de woningen van het plan zelf niet in het model ingevoerd.

Voor de bepaling van de geluidscontour zijn contourpunten ingevoerd met een hoogte van 4,5 m en 7,5 m.

#### Verkeersgegevens

De invoergegevens (werkdaggemiddelden) van de betrokken zoneplichtige wegen zijn in overleg met de gemeente Heerenveen aangepast voor de situatie in het jaar 2025 (n.a.v. verkeersmodel Heerenveen). Hierbij is rekening gehouden met het extra verkeer als gevolg van het nieuwe plan (815 mvt/etmaal).

Het wegdek op de Schoterlandseweg bestaat deels uit asfalt (DAB) en klinkers. Het wegdek op het Sevenaerspad bestaat uit een asfaltverharding met slijtlaag (STAB met slijtlaag 4/8).

DAB komt overeen met het referentiewegdek (W0) uit de rekenmethode. Voor de klinkerverharding geldt (W9) en de asfaltverharding met slijtlaag (W8).

Voor de beide gemeentelijke wegen geldt een 50 km regime.

Voor een overzicht van de in de berekening aangehouden verkeersgegevens wordt verwezen naar het overzicht in bijlage 3.

#### Algemene uitgangspunten:

- Bij de modellering is uitgegaan dat 0 m bodemmodelhoogte overeenkomt met 0 m + NAP.
- Invoer gebouwen/woningen conform digitale tekening gemeente.
- Waarneemhoogte geluidscontouren; 4,5 / 7,5 m. + maaiveld.
- Voor de berekeningen is de bodem, uitgezonderd de bodemgebieden, grotendeels zacht (aangehouden bodemfactor 0,8) en is uitgegaan van 1 reflectie.
- Reflectie en bodemfactoren conform rekenmodel.

#### **4. Berekeningsresultaten**

##### Geluidscontouren

Op de computerplots 1 t/m 4 in bijlage 2 is de ligging van de 48 dB grenswaardecontour ( $L_{den}$ -waarde) ten gevolge van wegverkeerslawaaï voor de beide betrokken zoneplichtige wegen weergegeven in het maatgevende jaar 2025. De daarbij behorende maatgevende waarnemhoogte bedraagt respectievelijk 4,5 en 7,5 m + maaiveld.

De getoonde dB-waarden zijn inclusief de aftrek art. 110g Wgh. (*5 dB bij wegen met een rijsnelheid van minder dan 70 km/uur*).

De computerplots 1 en 2 hebben betrekking op de Schoterlandseweg en de plots 3 en 4 hebben betrekking op het Sevenaerspad.

#### **5. Bespreking**

Op verzoek van de gemeente Heerenveen heeft het Servicebureau onderzoek gedaan naar de ligging van de 48 dB grenswaardecontour met betrekking tot wegverkeerslawaaï voor het bouwplan van woningen op de voormalige sportvelden te Nieuwehorne. Op de computerplots in bijlage 2 is de ligging van de geluidscontour weergegeven. Daarbij is rekening gehouden met de afscherming en reflectie van de langs de beide wegen gelegen woningen en gebouwen.

Op basis van de ligging van de geluidscontouren blijkt op basis van de voorlopige indeling mogelijk voor een vijftal woningen in het plan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB als gevolg van verkeer op het Sevenaerspad te worden overschreden. Voor deze woningen kan onder voorwaarden een hogere waarde worden vastgesteld.

Zodra er een definitieve indeling van het plan is gemaakt, zal opnieuw een berekening moeten worden gedaan om daarmee de uiteindelijke gevelbelasting op de gevels van de woningen te bepalen. Bij die berekening zullen dan ook de woningen in het plan zelf moeten worden ingevoerd.

Op basis van die berekening kan dan de eventueel vast te stellen hogere waarde worden bepaald.

## **Bijlagen**





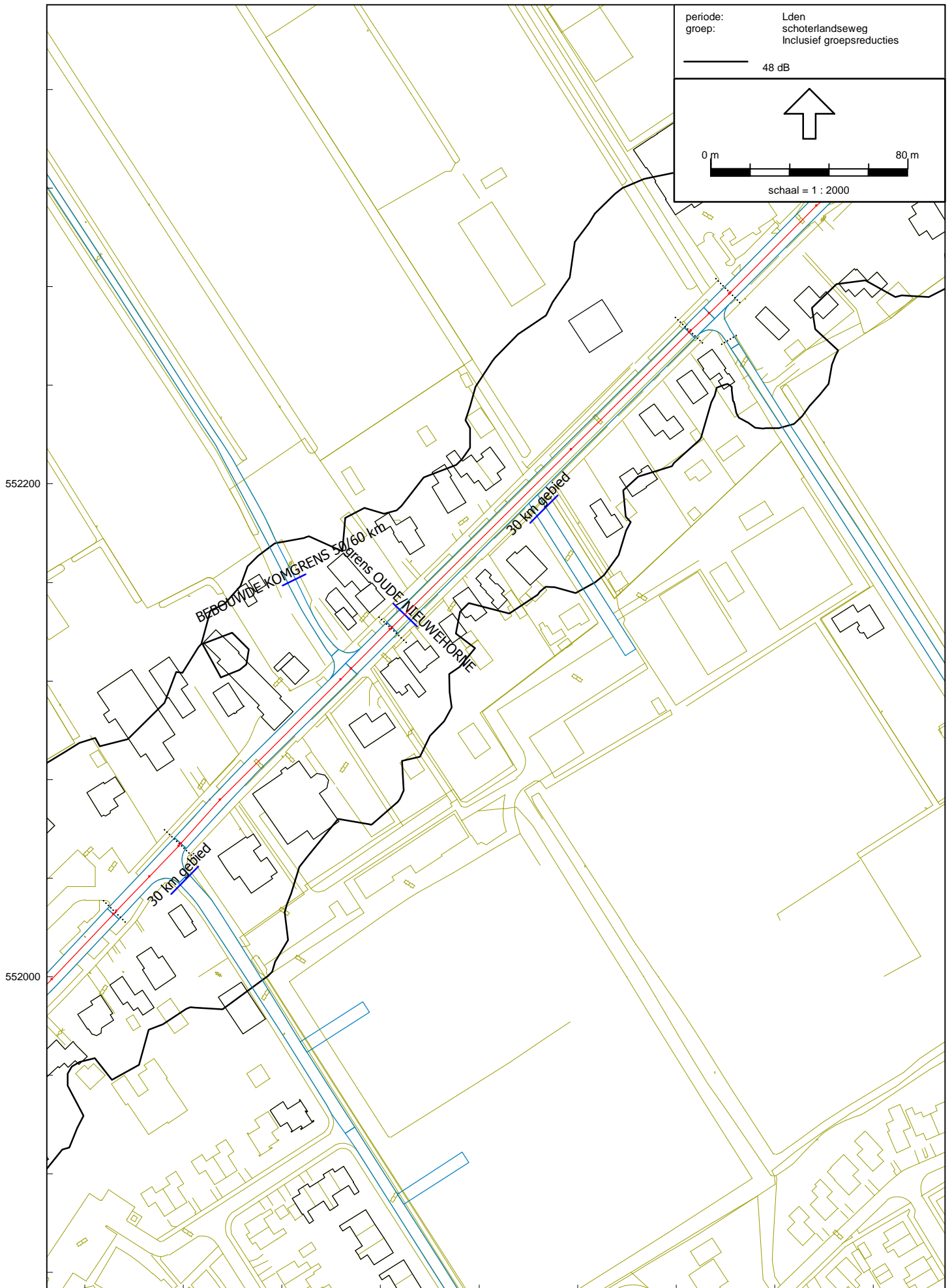


SEVENABESPAD

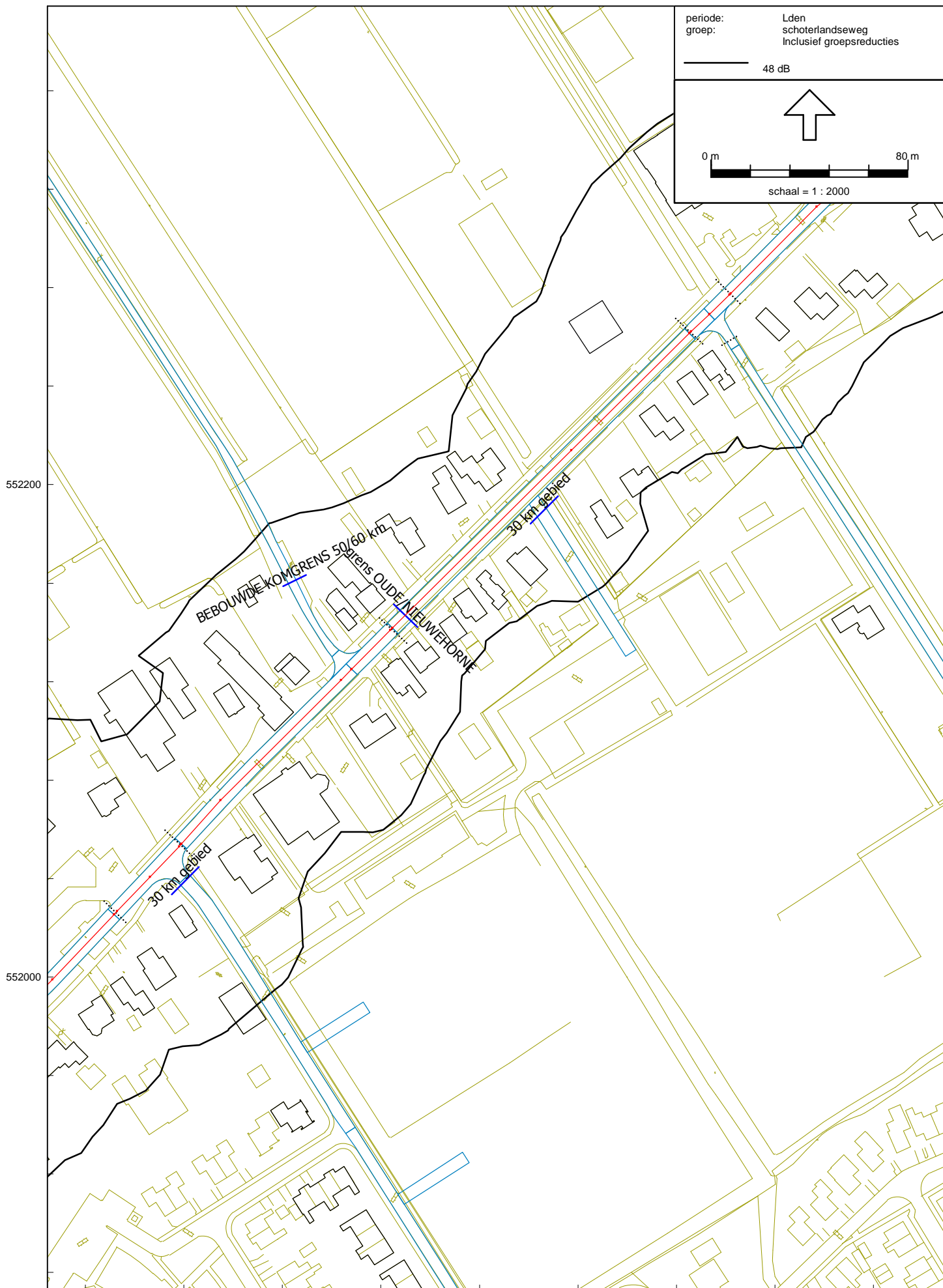
SCHOTERLANDSE WEG

STREEKAMP

**Bijlage 2**  
Computerplot 1 t/m 4; 48 dB contour jaar 2025; 4,5 / 7,5 m + maaiveld



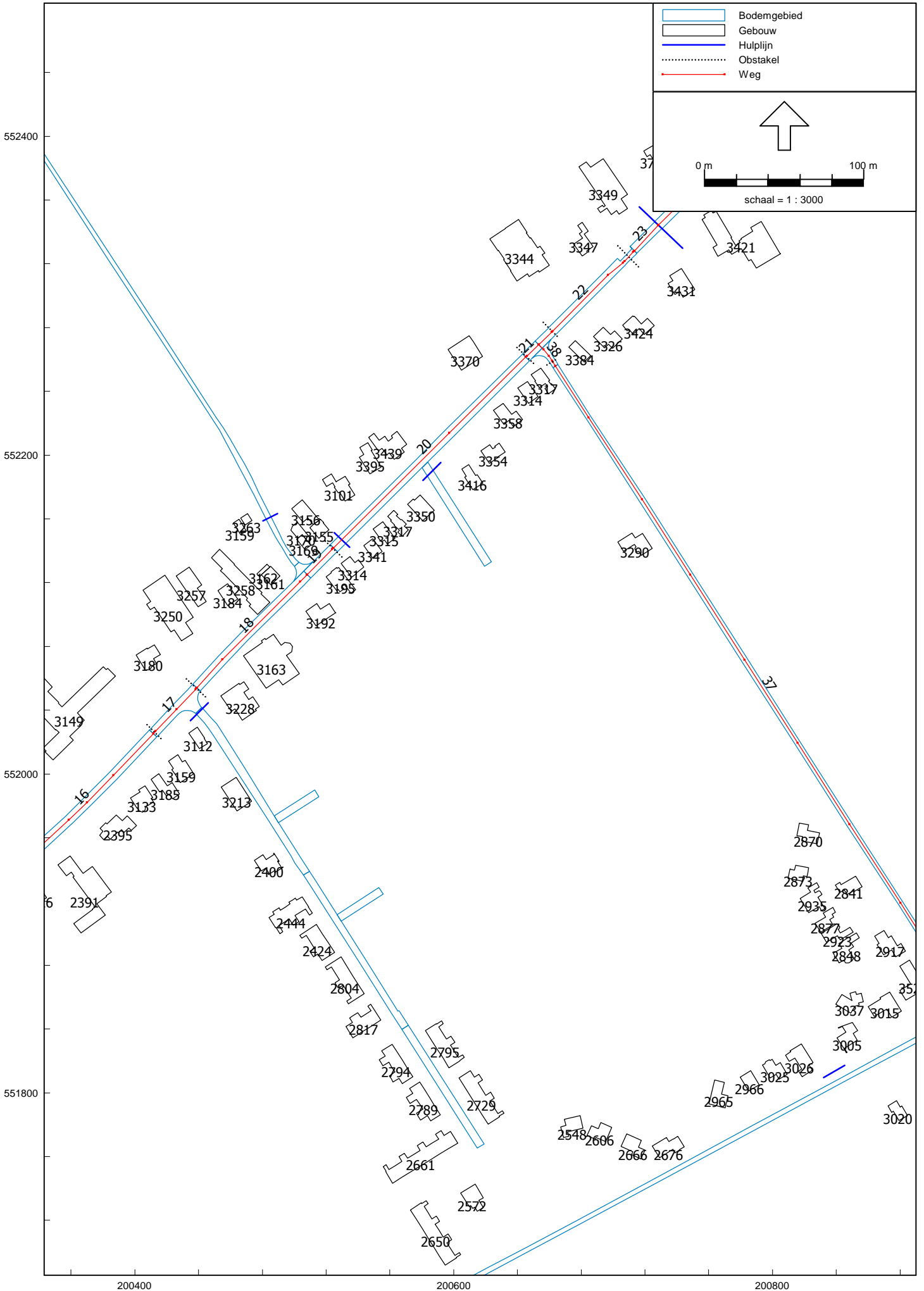














# INVOERGEGEVENS JAAR 2025

## WEGEN

Model: geluidscoutouren jaar 2025 incl plan 4,5 m  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2006

Naam	Omschr.	Wegdek	V(LV)	V(MV)	V(ZV)	Totaal aantal	Invoertype	%Int.(D)	%Int.(A)	%Int.(N)	Hbron	%LV(D)	%MV(D)	%ZV(D)	%LV(A)	%MV(A)	%ZV(A)
15	schoterlandseweg klinkers 50km	W9	50	50	50	6065,00	Verdeling	6,60	3,50	0,80	0,75	91,00	7,00	2,00	95,00	4,00	1,00
16	schoterlandseweg klinkers 50km	W9	50	50	50	6065,00	Verdeling	6,60	3,50	0,80	0,75	91,00	7,00	2,00	95,00	4,00	1,00
17	schoterlandseweg klinkers 50km	W9	50	50	50	6065,00	Verdeling	6,60	3,50	0,80	0,75	91,00	7,00	2,00	95,00	4,00	1,00
18	schoterlandseweg klinkers 50km	W9	50	50	50	5400,00	Verdeling	6,60	3,50	0,80	0,75	91,00	7,00	2,00	95,00	4,00	1,00
19	schoterlandseweg klinkers 50km	W9	50	50	50	5400,00	Verdeling	6,60	3,50	0,80	0,75	91,00	7,00	2,00	95,00	4,00	1,00
20	schoterlandseweg dab 50km	W0	50	50	50	5400,00	Verdeling	6,60	3,50	0,80	0,75	91,00	7,00	2,00	95,00	4,00	1,00
21	schoterlandseweg Klinker 50km	W9	50	50	50	5400,00	Verdeling	6,60	3,50	0,80	0,75	91,00	7,00	2,00	95,00	4,00	1,00
22	schoterlandseweg Klinker 50km	W9	50	50	50	4856,00	Verdeling	6,60	3,50	0,80	0,75	91,00	7,00	2,00	95,00	4,00	1,00
23	schoterlandseweg dab 50km	W0	50	50	50	4856,00	Verdeling	6,60	3,50	0,80	0,75	91,00	7,00	2,00	95,00	4,00	1,00
24	schoterlandseweg dab 80km	W0	80	80	80	4856,00	Verdeling	6,60	3,50	0,80	0,75	91,00	7,00	2,00	95,00	4,00	1,00
35	sevenaerspad stab/slijtl 4/8 50 km	W8	50	50	50	544,00	Verdeling	6,60	3,50	0,80	0,75	91,00	7,00	2,00	95,00	4,00	1,00
37	sevenaerspad stab/slijtl 4/8 50 km	W8	50	50	50	544,00	Verdeling	6,60	3,50	0,80	0,75	91,00	7,00	2,00	95,00	4,00	1,00
38	sevenaerspad klinkers 50 km	W9	50	50	50	544,00	Verdeling	6,60	3,50	0,80	0,75	91,00	7,00	2,00	95,00	4,00	1,00

# INVOERGEDGEVENS JAAR 2025

## WEGEN

Model: geluidscintouren jaar 2025 incl plan 4,5 m  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Naam	%LV(N)	%MV(N)	%ZV(N)	LV(D)	MV(D)	ZV(D)	LV(A)	MV(A)	ZV(A)	IV(N)	MV(N)	ZV(N)	Helling	HDef.
15	92,00	7,00	1,00	364,26	28,02	8,01	201,66	8,49	2,12	44,64	3,40	0,49	0	Eigen waarde
16	92,00	7,00	1,00	364,26	28,02	8,01	201,66	8,49	2,12	44,64	3,40	0,49	0	Eigen waarde
17	92,00	7,00	1,00	364,26	28,02	8,01	201,66	8,49	2,12	44,64	3,40	0,49	0	Eigen waarde
18	92,00	7,00	1,00	324,32	24,95	7,13	179,55	7,56	1,89	39,74	3,02	0,43	0	Eigen waarde
19	92,00	7,00	1,00	324,32	24,95	7,13	179,55	7,56	1,89	39,74	3,02	0,43	0	Eigen waarde
20	92,00	7,00	1,00	324,32	24,95	7,13	179,55	7,56	1,89	39,74	3,02	0,43	0	Eigen waarde
21	92,00	7,00	1,00	324,32	24,95	7,13	179,55	7,56	1,89	39,74	3,02	0,43	0	Eigen waarde
22	92,00	7,00	1,00	291,65	22,43	6,41	161,46	6,80	1,70	35,74	2,72	0,39	0	Eigen waarde
23	92,00	7,00	1,00	291,65	22,43	6,41	161,46	6,80	1,70	35,74	2,72	0,39	0	Eigen waarde
24	92,00	7,00	1,00	291,65	22,43	6,41	161,46	6,80	1,70	35,74	2,72	0,39	0	Eigen waarde
35	92,00	7,00	1,00	32,67	2,51	0,72	18,09	0,76	0,19	4,00	0,30	0,04	0	Eigen waarde
37	92,00	7,00	1,00	32,67	2,51	0,72	18,09	0,76	0,19	4,00	0,30	0,04	0	Eigen waarde
38	92,00	7,00	1,00	32,67	2,51	0,72	18,09	0,76	0,19	4,00	0,30	0,04	0	Eigen waarde

# INVOERGEDGEVENS JAAR 2025 GEBOUWEN

Model: geluidsoncontouren jaar 2025 incl plan 4,5 m  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Maaiveld	Hoogte	Oppervlak	Refl. lk	Cp	Zwevend	HDef.
3736	schoterlandseweg 29 Oudehorne	200765,86	552415,82	0,00	6,50	91,25	0,80	0 dB	False	Eigen waarde
3723	schoterlandseweg 27 Oudehorne	200758,80	552336,74	0,00	4,50	66,27	0,80	0 dB	False	Eigen waarde
3720	schoterlandseweg 25 Oudehorne	200727,30	552381,67	0,00	5,50	84,50	0,80	0 dB	False	Eigen waarde
3716	schoterlandseweg 24 Oudehorne	200840,10	552377,90	0,00	7,00	437,50	0,80	0 dB	False	Eigen waarde
3704	schoterlandseweg 33 Oudehorne	200788,63	552441,45	0,00	6,00	168,65	0,80	0 dB	False	Eigen waarde
3536	buitenweg 4	200934,74	551799,87	0,00	5,50	181,90	0,80	0 dB	False	Eigen waarde
3527	de stringen 35	200879,83	551879,55	0,00	6,00	201,84	0,80	0 dB	False	Eigen waarde
3439	schoterlandseweg 11/13 Oudehorne	200559,03	552208,85	0,00	6,00	203,75	0,80	0 dB	False	Eigen waarde
3433	buitenweg 1	200972,50	552004,02	0,00	6,50	366,83	0,80	0 dB	False	Eigen waarde
3431	schoterlandseweg 18 Oudehorne	200735,56	552312,51	0,00	6,00	165,09	0,80	0 dB	False	Eigen waarde
3424	schoterlandseweg 16b Oudehorne	200712,45	552287,25	0,00	6,00	121,85	0,80	0 dB	False	Eigen waarde
3421	schoterlandseweg 20 kerk Oudehorne	200804,84	552326,31	0,00	9,00	717,91	0,80	0 dB	False	Eigen waarde
3416	schoterlandseweg 8 Oudehorne	200618,40	552182,40	0,00	5,00	95,79	0,80	0 dB	False	Eigen waarde
3412	schoterlandseweg 22 Oudehorne	200795,10	552363,38	0,00	5,50	121,15	0,80	0 dB	False	Eigen waarde
3395	schoterlandseweg 9 Oudehorne	200554,58	552192,48	0,00	6,00	135,48	0,80	0 dB	False	Eigen waarde
3384	schoterlandseweg 16 Oudehorne	200685,97	552262,44	0,00	5,50	78,69	0,80	0 dB	False	Eigen waarde
3370	schoterlandseweg 17 Oudehorne	200596,36	552266,12	0,00	6,00	247,11	0,80	0 dB	False	Eigen waarde
3358	schoterlandseweg 10 Oudehorne	200624,99	552227,97	0,00	6,00	122,02	0,80	0 dB	False	Eigen waarde
3354	schoterlandseweg 8a Oudehorne	200632,37	552201,87	0,00	6,50	101,03	0,80	0 dB	False	Eigen waarde
3350	schoterlandseweg 6a Oudehorne	200580,73	552158,89	0,00	6,00	130,77	0,80	0 dB	False	Eigen waarde
3349	schoterlandseweg 23 Oudehorne	200709,03	552354,68	0,00	7,00	523,07	0,80	0 dB	False	Eigen waarde
3347	schoterlandseweg 21 Oudehorne	200683,93	552327,10	0,00	6,00	107,85	0,80	0 dB	False	Eigen waarde
3344	schoterlandseweg 19 Oudehorne	200659,91	552319,09	0,00	3,50	727,50	0,80	0 dB	False	Eigen waarde
3341	schoterlandseweg 2 Oudehorne	200555,04	552139,51	0,00	6,00	68,53	0,80	0 dB	False	Eigen waarde
3326	schoterlandseweg 16a Oudehorne	200705,84	552272,76	0,00	5,50	126,58	0,80	0 dB	False	Eigen waarde
3317	schoterlandseweg 6 Oudehorne	200567,66	552149,06	0,00	5,50	82,21	0,80	0 dB	False	Eigen waarde
3317	schoterlandseweg 14 Oudehorne	200663,77	552241,46	0,00	6,00	100,95	0,80	0 dB	False	Eigen waarde
3315	schoterlandseweg 4 Oudehorne	200563,21	552147,75	0,00	6,00	94,55	0,80	0 dB	False	Eigen waarde
3314	schoterlandseweg 12 Oudehorne	200652,98	552236,73	0,00	6,00	85,31	0,80	0 dB	False	Eigen waarde
3314	schoterlandseweg 110 Nieuwehorne	200543,75	552129,82	0,00	6,00	93,06	0,80	0 dB	False	Eigen waarde
3290	sevenaerpad 1	200713,41	552143,98	0,00	5,00	155,68	0,80	0 dB	False	Eigen waarde
3263	schoterlandseweg 113 bijgebouw	200473,58	552158,95	0,00	2,00	27,25	0,80	0 dB	False	Eigen waarde
3258	schoterlandseweg 111 Nieuwehorne	200462,35	552131,34	0,00	4,50	409,04	0,80	0 dB	False	Eigen waarde
3257	schoterlandseweg 107 bijgebouw	200434,17	552129,76	0,00	4,00	197,27	0,80	0 dB	False	Eigen waarde
3250	schoterlandseweg 107 Nieuwehorne	200436,65	552098,31	0,00	9,00	610,98	0,80	0 dB	False	Eigen waarde
3228	schoterlandseweg 100 nieuwehorne	200475,61	552040,61	0,00	6,50	286,80	0,80	0 dB	False	Eigen waarde
3213	schoterlandseweg 92b loods	200473,34	551982,86	0,00	5,00	198,17	0,80	0 dB	False	Eigen waarde
3195	schoterlandseweg 108 Nieuwehorne	200538,46	552115,62	0,00	6,00	140,67	0,80	0 dB	False	Eigen waarde

# INVOERGEDGEVENS JAAR 2025 GEBOUWEN

Model: geluidsoncontouren jaar 2025 incl plan 4,5 m  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Maaiveld	Hoogte	Oppervlak	Refl. lk	Cp	Zwevend	HDef.
3192	schoterlandseweg 106 Nieuwehorne	200525,96	552101,14	0,00	6,00	141,34	0,80	0 dB	False	Eigen waarde
3185	schoterlandseweg 94 Nieuwehorne	200420,37	551992,46	0,00	6,00	113,92	0,80	0 dB	False	Eigen waarde
3184	schoterlandseweg 109 Nieuwehorne	200458,25	552119,22	0,00	5,00	85,92	0,80	0 dB	False	Eigen waarde
3180	schoterlandseweg 105 Nieuwehorne	200406,75	552065,01	0,00	7,00	130,48	0,80	0 dB	False	Eigen waarde
3170	schoterlandseweg 125 bijgebouw	200510,56	552147,34	0,00	3,00	63,92	0,80	0 dB	False	Eigen waarde
3169	schoterlandseweg 125 Nieuwehorne	200508,50	552145,65	0,00	5,50	38,13	0,80	0 dB	False	Eigen waarde
3163	schoterlandseweg 104 Nieuwehorne	200486,93	552087,50	0,00	6,00	663,05	0,80	0 dB	False	Eigen waarde
3162	schoterlandseweg 113 bijgebouw	200484,74	552129,84	0,00	2,50	21,59	0,80	0 dB	False	Eigen waarde
3161	schoterlandseweg 113 Nieuwehorne	200490,99	552124,12	0,00	5,50	66,52	0,80	0 dB	False	Eigen waarde
3159	schoterlandseweg 113 bijgebouw	200469,95	552152,33	0,00	4,00	35,98	0,80	0 dB	False	Eigen waarde
3159	schoterlandseweg 96 Nieuwehorne	200436,58	552000,00	0,00	6,00	137,43	0,80	0 dB	False	Eigen waarde
3156	schoterlandseweg 127 bijgebouw	200511,97	552156,39	0,00	4,00	122,28	0,80	0 dB	False	Eigen waarde
3155	schoterlandseweg 127 Nieuwehorne	200521,78	552153,16	0,00	5,50	72,84	0,80	0 dB	False	Eigen waarde
3149	schoterlandseweg 103 school Nieuwehorne	200387,74	552061,30	0,00	5,00	1070,01	0,80	0 dB	False	Eigen waarde
3133	schoterlandseweg 92a Nieuwehorne	200397,17	551984,81	0,00	6,00	126,68	0,80	0 dB	False	Eigen waarde
3112	schoterlandseweg 98	200443,66	552022,55	0,00	5,50	74,15	0,80	0 dB	False	Eigen waarde
3101	schoterlandseweg 7 Oudehorne	200526,43	552183,23	0,00	6,00	141,33	0,80	0 dB	False	Eigen waarde
3081	schoterlandseweg 101 Nieuwehorne	200327,56	551987,70	0,00	5,00	85,94	0,80	0 dB	False	Eigen waarde
3065	schoterlandseweg 101a Nieuwehorne	200339,51	552000,00	0,00	5,00	88,55	0,80	0 dB	False	Eigen waarde
3037	de stringen 39	200854,03	551856,31	0,00	6,00	121,30	0,80	0 dB	False	Eigen waarde
3026	de ponts'jer 17	200825,48	551819,03	0,00	6,00	164,65	0,80	0 dB	False	Eigen waarde
3025	de ponts'jer 19	200809,25	551811,68	0,00	6,00	105,92	0,80	0 dB	False	Eigen waarde
3020	buitenweg 2	200884,69	551785,72	0,00	5,50	72,60	0,80	0 dB	False	Eigen waarde
3015	de stringen 37	200880,89	551851,14	0,00	6,00	167,61	0,80	0 dB	False	Eigen waarde
3005	de stringen 41	200845,03	551827,92	0,00	6,00	116,42	0,80	0 dB	False	Eigen waarde
2966	de ponts'jer 21	200791,56	551805,01	0,00	6,00	77,70	0,80	0 dB	False	Eigen waarde
2965	de ponts'jer 23	200772,21	551798,13	0,00	6,00	129,32	0,80	0 dB	False	Eigen waarde
2935	de stringen 25/25a	200828,49	551922,74	0,00	6,00	140,95	0,80	0 dB	False	Eigen waarde
2923	de stringen 29a	200840,13	551905,75	0,00	6,00	105,55	0,80	0 dB	False	Eigen waarde
2917	de stringen 33	200872,76	551897,27	0,00	6,00	152,38	0,80	0 dB	False	Eigen waarde
2877	de stringen 29	200837,89	551905,35	0,00	6,00	87,97	0,80	0 dB	False	Eigen waarde
2873	de stringen 23	200819,36	551936,06	0,00	6,00	86,00	0,80	0 dB	False	Eigen waarde
2870	de stringen 21	200829,51	551963,12	0,00	6,00	108,47	0,80	0 dB	False	Eigen waarde
2848	de stringen 31	200850,85	551884,55	0,00	6,00	138,77	0,80	0 dB	False	Eigen waarde
2841	de stringen 27	200856,16	551929,22	0,00	6,00	98,05	0,80	0 dB	False	Eigen waarde
2817	sterrekamp 24-28	200554,21	551845,54	0,00	6,00	197,58	0,80	0 dB	False	Eigen waarde
2804	sterrekamp 16-22	200536,60	551873,63	0,00	6,00	255,90	0,80	0 dB	False	Eigen waarde
2795	sterrekamp 1-7	200593,49	551843,22	0,00	6,00	258,84	0,80	0 dB	False	Eigen waarde

# INVOERGEGEVENS JAAR 2025 GEBOUWEN

Model: geluidscontouren jaar 2025 incl plan 4,5 m  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Maaiveld	Hoogte	Oppervlak	Refl. lk	Cp	Zwevend	HDef.
2794	sterrekamp 38-44	200560,79	551808,67	0,00	6,00	228,58	0,80	0 dB	False	Eigen waarde
2789	sterrekamp 46-52	200572,64	551793,22	0,00	6,00	227,71	0,80	0 dB	False	Eigen waarde
2729	sterrekamp 9-17	200617,92	551786,28	0,00	6,00	325,78	0,80	0 dB	False	Eigen waarde
2676	de sile 8	200737,62	551770,93	0,00	6,00	140,02	0,80	0 dB	False	Eigen waarde
2666	de sile 6	200719,93	551764,02	0,00	6,00	117,87	0,80	0 dB	False	Eigen waarde
2661	sterrekamp 54-66	200590,75	551761,18	0,00	6,00	456,19	0,80	0 dB	False	Eigen waarde
2650	bouwkamp 39-49	200597,43	551709,84	0,00	6,00	385,35	0,80	0 dB	False	Eigen waarde
2606	de sile 4	200690,65	551777,45	0,00	6,00	105,48	0,80	0 dB	False	Eigen waarde
2594	buitenweg 46	200676,53	551665,38	0,00	5,50	133,22	0,80	0 dB	False	Eigen waarde
2572	sterrekamp 95	200618,68	551734,13	0,00	6,00	132,67	0,80	0 dB	False	Eigen waarde
2548	de sile 2	200681,16	551777,77	0,00	6,00	106,48	0,80	0 dB	False	Eigen waarde
2444	bouwkamp 1a-3a	200498,88	551920,96	0,00	6,00	241,02	0,80	0 dB	False	Eigen waarde
2424	sterrekamp 10-14	200517,76	551899,59	0,00	6,00	213,51	0,80	0 dB	False	Eigen waarde
2400	bouwkamp 2a	200479,41	551939,11	0,00	6,00	122,19	0,80	0 dB	False	Eigen waarde
2395	schoterlandseweg 92 nieuwehorne	200396,65	551972,07	0,00	6,50	178,51	0,80	0 dB	False	Eigen waarde
2391	schoterlandseweg 90 nieuwehorne	200385,23	551925,88	0,00	6,00	533,27	0,80	0 dB	False	Eigen waarde
2328	schoterlandseweg 99a nieuwehorne	200310,34	551981,92	0,00	5,00	80,21	0,80	0 dB	False	Eigen waarde
2326	schoterlandseweg 99 nieuwehorne	200299,12	551970,69	0,00	5,00	79,01	0,80	0 dB	False	Eigen waarde
2227	schoterlandseweg 97 nieuwehorne	200291,88	551927,14	0,00	5,50	518,65	0,80	0 dB	False	Eigen waarde
2226	schoterlandseweg 88 nieuwehorne	200344,73	551922,41	0,00	6,00	61,63	0,80	0 dB	False	Eigen waarde
2224	schoterlandseweg 86 nieuwehorne	200331,84	551915,98	0,00	5,50	53,97	0,80	0 dB	False	Eigen waarde

# INVOERGEGEVENS JAAR 2025

## af trek artikel 110g Wgh.

---

Rapport: Groepsreducties  
Model: geluidscontouren jaar 2025 incl plan 4,5 m

Groep	Demping			Sommatie		
	Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht
(hoofdgroep)						
schoterlandseweg	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
deel 50 km	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
deel 80 km	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00
sevenaerspad	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
deel 50km	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00