

B i j l a g e 4 :
L u c h t k w a l i t e i t



Notitie

Betreft: Luchtkwaliteit in de omgeving ten gevolge van de geprojecteerde supermarkt van Lidl alsmede aanliggende winkels te Heerenveen

Onderzoek in het kader van een ruimtelijke onderbouwing

Datum: 28 februari 2011

Ref.: JO/KvdN/TvdE/L 211-1-NO-001

In opdracht van Lidl Nederland GmbH te Huizen (hierna Lidl te noemen) wordt in de onderhavige notitie ingegaan op de gevolgen van de geprojecteerde supermarkt van Lidl en de aanliggende geprojecteerde winkels aan de Amelandlaan te Heerenveen voor de luchtkwaliteit. De reeds bestaande Lidl aan het Akkersplein te Heerenveen zal worden opgeheven en gesloopt. Op de nieuwbouwlocatie bevond zich een voormalig schoolgebouw.

Het bouwplan is strijdig met het vigerende bestemmingsplan. Om de beoogde ontwikkeling mogelijk te kunnen maken dient de bestemmingssituatie aldaar gewijzigd te worden. In het kader van een ruimtelijke onderbouwing ten behoeve van de wijziging van het bestemmingsplan dienen de gevolgen voor het milieu inzichtelijk te worden gemaakt. Luchtkwaliteit vormt hier een onderdeel van. Voor de effecten op de luchtkwaliteit is de uitstoot van fijnstof (PM₁₀) en stikstofdioxide (NO₂) van gemotoriseerd bestemmingsverkeer maatgevend.

Wetgeving inzake luchtkwaliteit is opgenomen in de Wet milieubeheer. Titel 5.2 van de Wet milieubeheer maakt onderscheid tussen kleine en grote ruimtelijke projecten. Kleine projecten waarvan vooraf duidelijk is dat ze de luchtkwaliteit 'niet in betekende mate' (NIBM) verslechteren, hoeven conform artikel 5.16 lid c van de Wet milieubeheer niet meer op luchtkwaliteit te worden getoetst. Het gaat daarbij om projecten die leiden tot een maximale bijdrage van 3% van de grenswaarde voor NO₂ en PM₁₀. Dit is opgenomen in het Besluit niet in betekende mate bijdrage luchtkwaliteitseisen (Besluit NIBM).

Artikel 2 van het Besluit NIBM geeft, in samenhang met de bijlage 3A en 3B van de Regeling niet in betekende mate (Regeling NIBM), aan dat de te verwachten toename aan PM₁₀ en NO₂ jaargemiddeld < 1,2 µg/m³ (3% van de grenswaarde) bedraagt indien het aantal woningen < 3000 bedraagt bij minimaal 2 ontsluitingswegen en < 1500 bij 1 ontsluitingsweg.

Het bouwplan wordt ontsloten middels 2 ontsluitingswegen. In een dergelijke situatie draagt de verkeersgeneratie van 3000 woningen niet in betekende mate bij aan de heersende luchtkwaliteit. Uitgaande van een verkeersgeneratie van 2,5 motorvoertuigen

Peutz bv
Paletsingel 2, Postbus 696
2700 AR Zoetermeer
Tel. (079) 347 03 47
info@zoetermeer.peutz.nl

Lindelaan 41, Molenhoek
Postbus 66, 6585 ZH Mook
Tel. (024) 357 07 07
info@mook.peutz.nl

L. Springerlaan 37
Postbus 7, 9700 AA Groningen
Tel. (050) 520 44 88
info@groningen.peutz.nl

Montageweg 5
6045 JA Roermond
Tel. (0475) 324 333
info@roermond.peutz.nl

www.peutz.nl

per etmaal (mvt/etm) per woning is sprake van een niet in betekende bijdrage bij een verkeersgeneratie van minder dan 7500 mvt/etm.

Zoals omschreven in Peutz rapport L 211-1-RA is sprake van een verkeersgeneratie van 4900 lichte motorvoertuigbewegingen per etmaal alsmede 28 zware motorvoertuigen per etmaal. Hierbij is nog geen aftrek toegepast vanwege het opheffen van de huidige vestiging van Lidl. Aangezien de "drempelwaarde" van 7500 mvt/etm ruim wordt onderschreden kan worden gesteld dat het project niet in betekende mate bijdraagt aan de luchtkwaliteit. Het aspect luchtkwaliteit levert derhalve geen belemmering op de voor de realisatie van het bouwplan.

In het kader van een goede ruimtelijke ordening is de heersende concentratie van de luchtkwaliteit bepalende stoffen NO₂ en PM₁₀ volgens de door het PBL in 2010 opgestelde GCN-kaarten voor het jaar 2010 inzichtelijk gemaakt. In de omgeving van het plangebied bedraagt de jaargemiddelde generieke achtergrond concentratie van de stoffen PM₁₀ (exclusief zeezoutcorrectie) en NO₂ voor het jaar 2010 respectievelijk 20,7 µg/m³ en 13,2 µg/m³¹⁾. Er is aldus sprake van een (ruime) overschrijding van de jaargemiddelde grenswaarde van 40 µg/m³ voor de beide stoffen.

Resumerend kan worden gesteld dat het bouwplan in niet betekende mate bijdraagt aan de luchtkwaliteit. Daarnaast is ter hoogte van het bouwplan sprake van een "goede" luchtkwaliteit daar waar het PM₁₀ en NO₂ betreft. Het aspect luchtkwaliteit levert geen belemmering op voor de realisatie van het bouwplan.

Zoetermeer,

Deze notitie bestaat uit:

2 pagina's.

¹ De zeezoutcorrectie bedraagt in de onderhavige situatie 5 µg/m³. Bij toetsing aan de grenswaarden dient de concentratie conform de GCN kaarten te worden verminderd met deze zeezout correctie.