

Uitbreiding Abe Lenstrastadion

Verkeer en Parkeren

1. Inleiding

De plannen van het Abe Lenstrastadion in het Sportstadgebied betreffen een uitbreiding van de stadioncapaciteit van 26.000 naar ca. 32.000 zitplaatsen. Uitgangspunt hierbij is, dat deze extra capaciteit met ingang van het voetbalseizoen 2011-2012 beschikbaar is. In deze notitie wordt beschreven wat deze extra zitplaatsen betekenen voor de bereikbaarheid en parkeerbalans zowel binnen als buiten het Stadiongebied.

Daarbij wordt een relatie gelegd met de eerste resultaten van de Bereikbaarheidsstudie Heerenveen. Momenteel wordt door de gezamenlijke overheden in het kader van het RSP project "Bereikbaarheid gebiedsontwikkeling Heerenveen" de bereikbaarheidsproblematiek in en rond Heerenveen onderzocht in deze verkeersstudie. De afspraken die hierover tussen de gemeente Heerenveen en de provincie Fryslân zijn gemaakt, zijn vastgelegd in het "Convenant Bereikbaarheid Heerenveen". Vastgesteld is dat het noodzakelijk is de bereikbaarheid van Heerenveen tijdig en adequaat te verbeteren om de gewenste ruimtelijke- en economische ontwikkelingen te kunnen faciliteren en de autonome verkeersgroei op te vangen. Een eerste quick scan geeft aan dat hiervoor forse investeringen nodig zijn om de verkeersproblematiek in de reguliere situatie te faciliteren. De verkeersstudie moet leiden tot een integraal en robuust maatregelenpakket zowel voor de reguliere spitsperioden als evenementensituaties.

2. Huidige situatie bereikbaarheid Sportstadgebied

Voor de bereikbaarheidsproblematiek van het Sportstadgebied wordt onderscheid gemaakt in de reguliere- en evenementensituatie. In de reguliere situatie (ochtend- en avondspits) zijn er al structurele verkeersproblemen. Zowel in de huidige situatie als autonome situatie 2020 (zonder uitbreiding van het Abe Lenstrastadion) doen zich in de spitsperioden knelpunten voor in de bereikbaarheid van de A32-zone. Dit heeft negatieve gevolgen voor de bereikbaarheid van het centrum, Sportstad, IBF en de langs de A32 gelegen woonwijken. De knelpunten zijn vooral het verkeersplein Heerenveen, de K.R. Poststraat en de Oranje Nassaulaan inclusief de aansluiting van de wegen op de A32. Voorts doen zich knelpunten voor op en rond de Atalantstraat.

Uit de eerste resultaten van de Bereikbaarheidsstudie komt naar voren dat de problemen in de bereikbaarheid van Heerenveen oplosbaar zijn door in elk geval:

- verbetering verkeersknoop A32/A7 door een fly-over dan wel rangeerbanen;
- realisatie volledige aansluiting Heerenveen West;
- capaciteitsvergrotenende maatregelen aansluitingen K.R. Poststraat en Oranje Nassaulaan op de A32;
- volledig maken parallelstructuur langs A32 tussen de aansluitingen 11 en 12.

In de evenementensituatie wordt de bestaande verkeersstructuur gebruikt om het autoverkeer naar het stadion af te wikkelen. In 2007 is onderzoek verricht naar de herkomsten en vervoerwijze van de Sc. Heerenveen bezoekers. Van de 21.585 kaarthouders

(seizoen/sponsor) komen gemiddeld 4.000 uit Heerenveen en 17.500 van buiten Heerenveen. Op basis van de modal split komt dit aantal van 4000 bezoekers uit Heerenveen lopend of met de fiets en van de bezoekers buiten de omgeving Heerenveen is 80% met de auto (14.000). Daarnaast zijn er nog vrije kaarten per wedstrijd beschikbaar voor supporters van de tegenpartij en Heerenveen supporters. Hiervan komen er 3600 met de auto, zodat het totaal aantal bezoekers dat met de auto komt gemiddeld 17.500 is. Overigens rijdt niet iedereen individueel, maar wordt een gezamenlijk naar het stadion gereden. Uit een recent parkeeronderzoek (november 2009) blijkt, dat binnen een tijdsbestek van 1-1,5 uur voor een wedstrijd ca. 7000 voertuigen naar het stadiongebied en omgeving rijden om te parkeren. Tijdens deze periode zijn er bereikbaarheidsknelpunten op met name de aansluitingen van de A32 op de K.R. Poststraat, Oranje Nassaulaan en op de toeleidende wegen naar de parkeerterreinen P1 t/m P6 rond het stadion. Vooral op de autosnelwegen ontstaan verkeersonveilige situaties en is er een grote kans op letselongevallen. Voortdurend wordt de verkeersafwikkeling voor en na afloop van een wedstrijd geoptimaliseerd door de inzet van verkeersmanagement maatregelen. Dit houdt ondermeer in de inzet van verkeersregelaars, gebruik van parkeerverwijzing op de autosnelwegen en de instelling van een evenementenprogramma in de verkeersregelinstantie op de aansluiting K.R. Poststraat-A32. Deze maatregelen zijn gebaseerd op de aanbevelingen uit het gezamenlijk onderzoek (op operationeel niveau) “Bereikbaarheid Sportstad en omgeving” van Rijkswaterstaat, politie team Heerenveen en de gemeente van maart 2008. De verwachting is overigens, dat de genoemde noodzakelijke infrastructuur waarmee de ontwikkeling het gehele sportstadgebied en de autonome verkeersgroei kunnen worden gefaciliteerd in de reguliere situatie voldoende capaciteit bieden voor de afwikkeling van het (toekomstig) evenementenverkeer. Er dienen verder specifiek verkeers- en vervoersmanagementmaatregelen, in samenhang met een dynamisch parkeerverwijssysteem, ontwikkeld te worden. Per evenement moeten draaiboeken worden ontwikkeld, waarbij aandachtspunten zijn organisatie, communicatie en afstemming tussen betrokken partijen.

3. Huidige situatie parkeren Sportstadgebied

De bestaande stadioncapaciteit is ruim 26.000 zitplaatsen. Een deel van de zitplaatsen is bestemd voor zakelijke bezoekers maar het grootste deel is voor de overige supporters. In onderstaande tabel is het aantal parkeerplaatsen aangegeven in de huidige situatie. Het aantal parkeerplaatsen voor de 4000 zakelijk bezoekers is gebaseerd op het aantal afgegeven parkeerkaarten in het lopende seizoen 2009-2010 (3163 rapport Ecorys augustus 2009).

Capaciteit Abe Lenstrastadion	Verdeling	Aantal pp	Locatie
26000 zitplaatsen			
Zakelijk bezoekers	4632	3163	Stadiongebied P-kaarten
Seizoenkaart/vrije kaarten	21368	5876	Buiten stadiongebied
Totaal benodigde park.plaatsen	26000	9039	

Voor het bepalen van het aantal parkeerplaatsen voor de 21.368 overige supporters is bij huidige stadioncapaciteit een norm van 0,275 parkeerplaats per zitplaats gehanteerd (“Haalbaarheidsonderzoek Stadiongebied Heerenveen” juni 2000). Op basis van dit parkeerkental en het aantal uitgegeven parkeerkaarten zijn er ruim 9000 parkeerplaatsen benodigd voor de bezoekers van een voetbalwedstrijd van de Sc. Heerenveen.

Om onderbouwde uitspraken te kunnen doen over de huidige parkeerbehoefte en de effecten van de stadionuitbreiding is genoemd parkeeronderzoek uitgevoerd. Hierdoor is duidelijk inzicht verkregen in het aantal parkeerders tijdens wedstrijden, het daadwerkelijk gebruik van de parkeerkaarten, de parkeerlocaties en de bezettingsgraad van de grote parkeerterreinen.

Zakelijke bezoekers seizoen 2009-2010

De zakelijk bezoekers in het bezit van een parkeerkaart kunnen binnen het Stadiongebied parkeren. Hiervoor zijn de parkeerterreinen P1 t/m P4 en P6 3 uur voor en 1 uur na een wedstrijd exclusief beschikbaar voor de parkeerkaarthouders. De parkeercapaciteit op deze locaties is op dit moment 3010 parkeerplaatsen.

Het parkeeronderzoek voor deze locaties geeft de volgende resultaten (kaart in bijlage 1):

		G. weds	31-okt	28-nov	Supporters	Supporters	Gemiddeld	Beschikbare capaciteit	Bezetting
Sector 12	P1 voor	87	634	529	547	442	495	417	119%
Sector 12	P1 achter	0	200	232	200	232	216	383	56%
Sector 12	P2	27	200	208	173	181	177	268	66%
Sector 12	P3	0	466	472	466	472	469	737	64%
Sector 12	P4	1	174	197	173	196	185	205	90%
Sector 5	P6	0	500	389	500	389	445	1000	44%
Totaal		115	2174	2027	2059	1912	1986	3010	66%

Gemiddeld zijn er 1986 parkeerplaatsen bezet in het Stadiongebied, terwijl er een parkeercapaciteit van 3010 parkeerplaatsen is. De bezettingsgraad is 66% en ruim 1100 parkeerplaatsen in de directe omgeving van het stadion worden niet benut. Van het aantal uitgegeven parkeerkaarten wordt gemiddeld 63% gebruikt. Dit is te verklaren uit het feit, dat er ook parkeerkaarten worden uitgegeven aan zakelijke bezoekers, die op loop- of fietsafstand van het stadion wonen. Zij gebruiken hun kaart niet, terwijl er wel een parkeerplaats wordt gereserveerd. Daarnaast is parkeerterrein P1 voor overbezet. Dit is zichtbaar door geparkeerde voertuigen op ongewenste plaatsen. P1 achter heeft echter capaciteit over om dit op te vangen.



Overige bezoekers seizoen 2009-2010

De overige bezoekers zonder parkeerkaart moeten buiten het Stadiongebied parkeren. Het parkeeronderzoek geeft de volgende resultaten (kaart in bijlage 1):

		G. wedstrijd	31-okt	28-nov	Supporters	Supporters	Gemiddeld	C-Pterrein
Sector 1		1	2	4	1	3	2	
Sector 2		47	729	808	682	761	722	
Sector 3		20	350	350	330	330	330	
Sector 3	P8	0	169	136	169	136	153	1200
Sector 4		165	191	188	26	23	25	
Sector 5		0	120	240	120	240	180	
Sector 5	P7	0	88	86	88	86	87	220
Sector 6		12	78	95	66	83	75	
Sector 7		285	284	313	-1	28	14	
Sector 8		28	38	20	10	-8	1	
Sector 8	Hotel	13	65	16	52	3	28	
Sector 9		54	75	49	21	-5	8	
Sector 10		149	182	156	33	7	20	
Sector 11		424	461	401	37	-23	7	
Sector 12		65	260	262	195	197	196	
Sector 12	P5	0	81	99	81	99	90	200
Sector 12	P Aldi	0	101	110	101	110	106	100
Sector 13		233	464	520	231	287	259	
Sector 14		109	174	207	65	98	82	
Sector 15		205	775	820	570	615	593	
Sector 16		137	338	278	201	141	171	
Sector 17		279	881	891	602	612	607	
Sector 18		317	479	499	162	182	172	
Sector 19		291	805	678	514	387	451	
Sector 20	Woonwijk	179	249	288	70	109	90	
Sector 20	Bedrijven	0	381	243	381	243	312	
Sector 20	P Noord	0	57	75	57	75	66	180
Sector 20	P Zuid	0	111	99	111	99	105	90
Sector 20	P Mac	73	131	95	58	22	40	
Totaal		3086	8119	8026	5033	4940	4987	

De parkeervraag voor de overige supporters is gemiddeld 4987 parkeerplaatsen. Uit observatie van het parkeergedrag voor/tijdens een voetbalwedstrijd blijkt dat niet alle daarvoor aangeboden parkeerlocaties volledig worden gebruikt. Op de grote parkeerterreinen zijn nog ruim ca. 1400 parkeerplaatsen beschikbaar. Vooral het parkeerterrein P8 met een uitstekende ontsluiting op de A7 heeft nog een restcapaciteit van ruim 1000 parkeerplaatsen. Uit informatie blijkt, dat parkeerders deze locatie niet gebruiken, omdat de loopafstand tussen deze locatie en het voetbalstadion als te lang wordt ervaren. Ook het parkeerterrein P Noord wordt niet volledig gebruikt. Waarschijnlijk wordt dit veroorzaakt door de slechte ontsluiting, de onderhoudstoestand en onbekendheid van het terrein. Dit heeft tot gevolg, dat de parkeerdruk tijdens voetbalwedstrijden hoog is en de gemeente klachten krijgt. Vooral in Heerenveen-Midden en Oranjewoud zijn er “parkeerconflicten” met de bewoners en parkeerexcessen (parkeren op trottoirs, voor uitritten etc).

Op basis van het parkeeronderzoek wordt de volgende norm gehanteerd:

Capaciteit Abe Lenstrastadion	Verdeling	Aantal pp	Parkeernorm
26000 zitplaatsen			
Zakelijk bezoekers	4632	1986	0,43 x zakelijk bezoekers
Seizoenkaart/vrije kaarten	21368	4987	0,23 x overig bezoekers
Totaal benodigde park.plaatsen	26000	6973	

4. Bereikbaarheid stadion na uitbreiding

Volgens de huidige planning beschikt het stadion met ingang van het seizoen 2011-2012 over 6000 extra zitplaatsen. Verwacht wordt dat op dat moment de infrastructurele maatregelen uit de verkeersstudie van het RSP project “Bereikbaarheid gebiedsontwikkeling Heerenveen” nog niet zijn geëffectueerd. In de reguliere situatie (dagelijkse ochtend- en avondspits) zijn er net als nu dezelfde structurele verkeersproblemen, maar versterkt door de autonome groei van het autoverkeer. In de evenementensituatie is er over twee jaar geen andere of aanvullende infrastructuur beschikbaar en worden de bezoekers via de bestaande verkeersstructuur naar het stadion afgewikkeld. Door de capaciteitsuitbreiding van het stadion neemt het aantal toeschouwers, die met de auto komen wel toe. Er zijn tijdens deze periode nog steeds bereikbaarheidsknelpunten op met name de aansluitingen van de A32 op de K.R. Poststraat, Oranje Nassaulaan en op de toeleidende wegen naar de parkeerterreinen P1 t/m P6 rond het stadion. Dit betekent, dat er nog meer gebruik moet worden gemaakt van verkeersmanagementmaatregelen om de verkeersafwikkeling voor en na afloop van een wedstrijd te optimaliseren.

5. Parkeren stadion na uitbreiding

Sportclub Heerenveen heeft zich inmiddels door adviesbureau Ecorys laten adviseren hoeveel extra parkeerplaatsen er nodig zijn voor het toenemende aantal zakelijk bezoekers door de stadionuitbreiding. De wens van de sportclub is, dat ook deze extra parkeerkaarthouders binnen het stadionsgebied een parkeerplaats wordt aangeboden “op een korte loopafstand van het stadion”. Op basis van de door het parkeeronderzoek vastgestelde norm voor zakelijke bezoekers zal het aantal zakelijke bezoekers toenemen met 1068 met een extra parkeervraag van 459 parkeerplaatsen. Ecorys heeft overigens het aantal extra parkeerplaatsen voor de overige supporters in de parkeerbalans buiten beschouwing gelaten, terwijl deze groep een extra parkeervraag oproept van 1135 parkeerplaatsen.

Capaciteit Abe Lenstrastadion	Verdeling	Aantal pp	Locatie
Extra 6000 zitplaatsen			
Zakelijk bezoekers	1068	459	Stadionsgebied P-kaarten
Seizoenkaart/vrije kaarten	4932	1135	Buiten stadionsgebied
Totaal benodigde park.plaatsen	6000	1594	

Capaciteit Abe Lenstrastadion	26000	32000	Extra
Zakelijk bezoekers	1986	2445	459

Seizoenkaart/vrije kaarten	4987	6122	1135
Totaal benodigde extra park.plaatsen	6973	8567	1594

6. Parkeeropgave Stadionuitbreiding

Op basis van bovenstaande onderbouwing is de parkeeropgave voor de van de stadionuitbreiding:

- 459 extra parkeerplaatsen in het stadiongebied voor parkeerkaarthouders.
- 1135 extra parkeerplaatsen buiten het stadiongebied voor de overige supporters.

Onderstaand wordt aangegeven op welke wijze aan deze opgave invulling wordt gegeven.

Zakelijke bezoekers

Uitgangspunt voor de sportclub is, dat de zakelijk bezoekers binnen het Stadiongebied kunnen parkeren. De extra parkeervraag kan binnen dit gebied worden gefaciliteerd. Op basis van het parkeeronderzoek en het gebruik van de huidige en het te verwachten gebruik van de nieuwe parkeerkaarten is de parkeervraag in totaal 2445 parkeerplaatsen. Er is nog voldoende parkeerruimte, omdat het Sportstadgebied een capaciteit van 3010 heeft. Een deel van P6 Skoatterwâld kan beschikbaar worden gesteld aan de overige bezoekers.

Overige bezoekers

Voor de gemeente is het uitgangspunt, dat de toenemende parkeervraag van de 1135 parkeerplaatsen geen extra parkeeroverlast veroorzaakt in de woonwijken rondom het stadion. Op basis van de huidige klachten vanuit de woonwijken door parkerende supporters wordt er voortdurend door gemeente en politie geïnvesteerd in aanvullende maatregelen (parkeerverboden) en strikte handhaving. Om de extra parkeervraag 1 op te vangen zijn de volgende maatregelen noodzakelijk.

- Realisatie extra parkeercapaciteit zuidelijk deel Sportstadgebied. De beoogde locatie is het terrein van de voormalige scholen Oranje Nassaulaan t.h.v. VV Heerenveen. Dit parkeerterrein is t.b.v. de opvang van de extra parkeervraag herkomst zuiden en het verminderen van de overlast in de woonwijken. De capaciteit van dit terrein bedraagt 400 pp en de investeringskosten worden geraamd op €450.000,=
- Beter benutten parkeerterrein P8 (restcapaciteit 1000).
- Beter benutten P10 Heerenveen Noord (restcapaciteit 110), opwaarderen parkeerterrein, investeringskosten € 5.000,=.
- Deel P6 Skoatterwâld beschikbaar stellen t.b.v. niet parkeerkaarthouders (restcapaciteit 500).
- Optimaliseren parkeerverwijzing vanaf invalswegen A7 en A32 naar grote parkeerterreinen (promotie via website Sch, gebruik DRIP RWS, nader in te vullen).

