

Onderzoek luchtkwaliteit ten gevolge van wegverkeer

t.b.v. wijziging aansluiting 12 A-32 / Oranje Nassaulaan te Heerenveen

Auteur : J. Dreijer
Datum : 12 december 2019
Ons kenmerk : JD/2018-FUMO-0028684/3480
Status : Gecontroleerd
Versie : 02

In opdracht van:
Gemeente Heerenveen
Postbus 15000
8440 GA Heerenveen
Contactpersoon: Th. Jansen

Uitgevoerd door:
FUMO
Postbus 3347
8901 DH Leeuwarden

Bezoekadres:
J.W. de Visserwei 10, Grou

Tel: 0566-750300
E-mail: info@fumo.nl
Website: www.fumo.nl

Contactpersoon: J. Dreijer
E-mail: j.dreijer@fumo.nl
Tel: 0566-750447

Inhoudsopgave

1	Inleiding	3
1.1	Planontwikkeling afrit 11 A-32 / Oranje Nassaulaan	3
2	Normstelling	4
2.1	Wettelijk kader luchtkwaliteit	4
2.2	Grenswaarden NO ₂ /PM ₁₀ /PM _{2,5}	4
2.3	Geen normstelling Elementair Koolstof	4
2.3.1	Elementair Koolstof (EC)	4
2.4	Regeling Beoordeling luchtkwaliteit.....	5
2.5	Rekenmethoden	5
2.6	Geen feitelijke of dreigende overschrijding van de grenswaarde	5
3	Wijze van onderzoek	11
3.1	Rekenmethodiek.....	11
3.2	Zeezoutcorrectie.....	11
3.3	Snelwegdubbelcorrectie	12
3.4	Toetsingspunten	12
3.5	Gegevens en uitgangspunten	12
4	Berekeningsresultaten	14
4.1	Stof PM ₁₀	14
4.2	Stof NO ₂	15
4.3	Stof PM _{2,5}	17
4.4	Elementaire Koolstof (EC (roet))	18
4.5	Bespreking berekeningsresultaten	20
5	Conclusie	21

Bijlagen

1. Huidige situatie 2018 / nieuwe situatie 2032 (planontwikkeling) / ligging toetsingspunten
2. Berekeningsresultaten luchtkwaliteit zichtjaar 2018
3. Berekeningsresultaten luchtkwaliteit zichtjaar 2032 autonoom
4. Berekeningsresultaten luchtkwaliteit zichtjaar 2032 planontwikkeling
5. Rekenmodellen / invoergegevens

1 Inleiding

De gemeente Heerenveen wil samen met de provincie Fryslân Heerenveen beter bereikbaar maken. In overleg met Rijkswaterstaat nemen de gemeente Heerenveen en de Provincie daarom maatregelen voor de verbetering van de op- en afritten van de A-32. Dit zorgt voor een vlottere en nog veiligere doorstroom van het verkeer in Heerenveen.

De procedure tot wijziging van de op- en afrit ter hoogte van afrit 12 (K.R. Poststraat) is afgerond. Men is inmiddels gestart met de voorbereidende werkzaamheden.

De afritten ter hoogte van afrit 11 (Oranje Nassaulaan) zullen ook wijzigen en daarvoor dient nog een procedure te worden doorlopen.

Ter hoogte van de afrit 11 zal de westelijke afrit van de A-32 worden verschoven. De reden daarvoor is de realisatie van een nieuwe rotonde. Op deze rotonde zal de Stadionweg en de afrit worden aangesloten. Vanaf deze rotonde zal het verkeer door middel van een met verkeerslichten geregelde kruising een aansluiting krijgen op de Oranje Nassaulaan. Vanwege de aanleg van deze nieuwe kruising wordt ook het westelijk deel van de Oranje Nassaulaan van extra rijbanen voorzien en wordt dit deel door middel van betonnen keerwanden en verhoogd maaiveld aangelegd.

Oostelijk van de A-32 zal in de Oranje Nassaulaan een nieuwe turbotronde worden aangelegd om de ontsluiting van de op- en afrit beter te kunnen verwerken. Als gevolg van de aanleg van deze nieuwe rotonde krijgt de oostelijke afrit van de A-32 een dubbele rijstrook.

Om de genoemde wijzigingen mogelijk te kunnen maken wordt een nieuw bestemmingsplan op- en vastgesteld. In dat kader heeft de gemeente de FUMO gevraagd separaat onderzoek te doen naar de effecten op het gebied van de luchtkwaliteit als gevolg van het wegverkeer.

1.1 Planontwikkeling afrit 11 A-32 / Oranje Nassaulaan



Bij het onderzoek zijn geen contouren berekend, maar is de luchtkwaliteit berekend op een aantal toetsingspunten langs met name kruisingen van wegen. Het doel van deze toetsingspunten is aan te tonen dat op basis van de meest ongunstige situatie geen overschrijdingen plaatsvinden van de grenswaarden.

2 Normstelling

2.1 Wettelijk kader luchtkwaliteit

Sinds 15 november 2007 geldt de Wet Luchtkwaliteit (luchtkwaliteitseisen) als onderdeel van de Wet Milieubeheer (Wm.). In artikel 5.16 van de Wm. is aangegeven hoe en onder welke voorwaarden bestuursorganen bevoegdheden kunnen uitoefenen in relatie tot de luchtkwaliteitseisen. Dit geldt dan vooral voor de stoffen NO₂, PM₁₀ en PM_{2,5}.

Indien aannemelijk kan worden gemaakt dat aan één of een combinatie van onderstaande voorwaarden wordt voldaan, is er geen belemmering meer voor het uitvoeren van een besluit.

- a. Er is geen sprake van een feitelijke of dreigende overschrijding van de grenswaarde;
- b. Een project leidt – al dan niet per saldo – niet tot een verslechtering van de luchtkwaliteit;
- c. Een project draagt 'niet in betekenende mate' bij aan de concentratie van een stof;
- d. Een project is genoemd of past binnen het NSL of binnen een regionaal programma van maatregelen.

Nb. 'project': elke uitoefening van een bevoegdheid of toepassing van een wettelijk voorschrift (van ruimtelijke besluitvorming over te ontwikkelen bestemmingsplannen tot ook vergunningverlening voor inrichtingen).

2.2 Grenswaarden NO₂/PM₁₀/PM_{2,5}

In het kader van de Wet Luchtkwaliteit gelden conform hoofdstuk 5 en bijlage 2 van de Wet milieubeheer de volgende grenswaarden:

- NO₂ :
 - grenswaarde jaargemiddelde: 40 µg/m³
 - grenswaarde uurgemiddelde: 200 µg/m³ als uurgemiddelde concentratie waarbij geldt dat deze maximaal 18 maal per kalenderjaar mag worden overschreden.
- PM₁₀ :
 - grenswaarde jaargemiddelde: 40 µg/m³
 - grenswaarde 24-uurgemiddelde: 50 µg/m³ waarbij geldt dat deze maximaal 35 maal per kalenderjaar mag worden overschreden.
- PM_{2,5} :
 - grenswaarde jaargemiddelde: 25 µg/m³
 - plandrempel jaargemiddelde: 25 µg/m³
 - richtwaarde jaargemiddelde met ingang van 1 januari 2020 20 µg/m³.

2.3 Geen normstelling Elementair Koolstof

2.3.1 Elementair Koolstof (EC)

Recent onderzoek heeft uitgewezen dat elementair Koolstof (EC), ook wel roet genoemd een grotere voorspellende waarde kan hebben voor gezondheidseffecten dan fijnstof PM₁₀, fijnstof PM_{2,5} en NO₂. Voor roet zijn echter nog geen grens- of toetswaarden vastgesteld. Omdat het correct bepalen van de concentratie roet nog een specialisme is dat in ontwikkeling is, is het dan ook verstandig om reken-uitkomsten te ondersteunen met meetresultaten.

Hoewel er nog geen normstelling is vastgesteld is ter informatie toch een berekening gedaan om enigszins inzicht te geven in de concentraties EC. Deze berekening is gedaan met behulp van de beschikbare rekensoftware. In die rekensoftware wordt voor de bepaling van de concentraties EC een relatie gelegd met de stof PM_{2,5} en vooralsnog uitgegaan van 66% van de PM_{2,5} emissies.

2.4 Regeling Beoordeling luchtkwaliteit

De Regeling beoordeling luchtkwaliteit 2007 (kortweg: Rbl2007) bevat voorschriften over metingen en berekeningen om de concentratie en depositie van luchtverontreinigende stoffen vast te stellen. De regeling vereist ook een plan met maatregelen om een goede luchtkwaliteit te bewerkstelligen in geval van overschrijding. In de regeling zijn gestandaardiseerde rekenmethodes opgenomen om concentraties van diverse luchtverontreinigende stoffen te kunnen berekenen. In de regeling zijn ook voorschriften opgenomen voor metingen met betrekking tot meetplaatsen en analyse.

2.5 Rekenmethoden

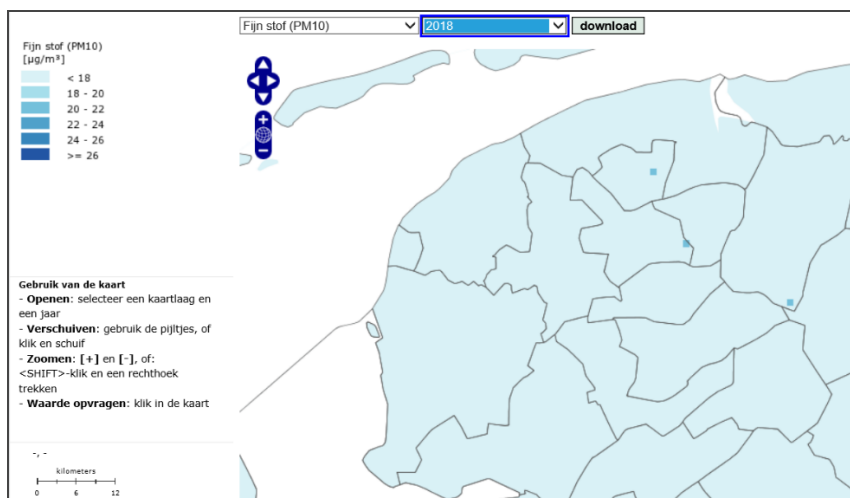
In de Rbl2007 zijn gestandaardiseerde rekenmethodes opgenomen om concentraties van diverse luchtverontreinigende stoffen te kunnen berekenen. Deze gestandaardiseerde rekenmethodes geven resultaten die rechtsgeldig zijn. Er wordt onderscheid gemaakt tussen drie standaardrekenmethoden met ieder een toepassingsgebied waarbinnen gebruik mag worden gemaakt van de betreffende methode. Standaard rekenmethode 1 (SRM1) en 2 (SRM2) zijn, elk met hun eigen randvoorwaarden, geschikt voor het in kaart brengen van het effect van voertuigbewegingen op de luchtkwaliteit langs wegen. Standaard rekenmethode 3 beschrijft dat voor het berekenen van het effect van industriële bronnen op de luchtkwaliteit van de omgeving het Nieuw Nationaal Model toegepast dient te worden.

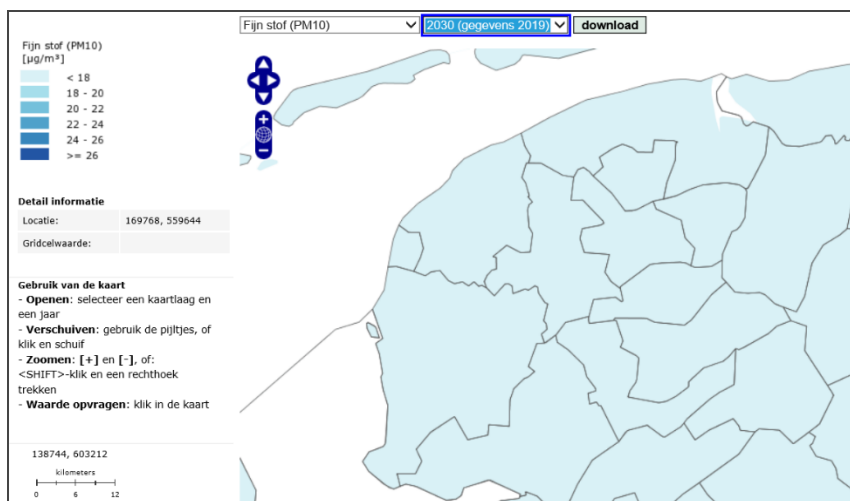
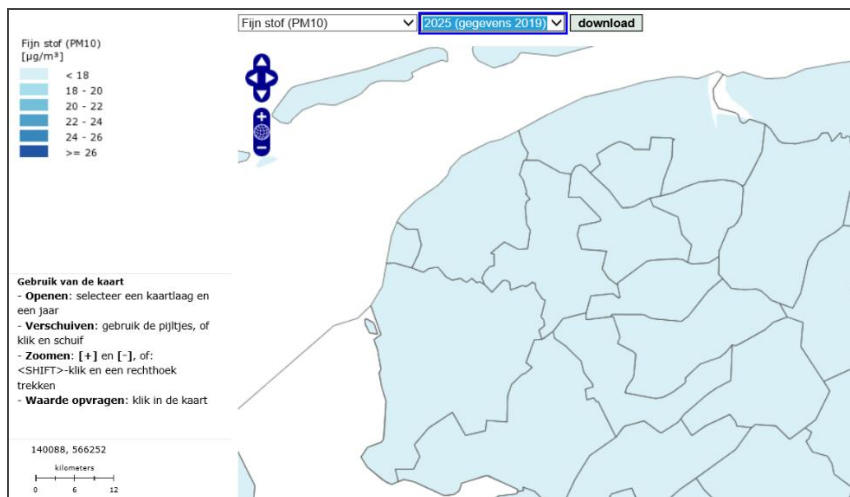
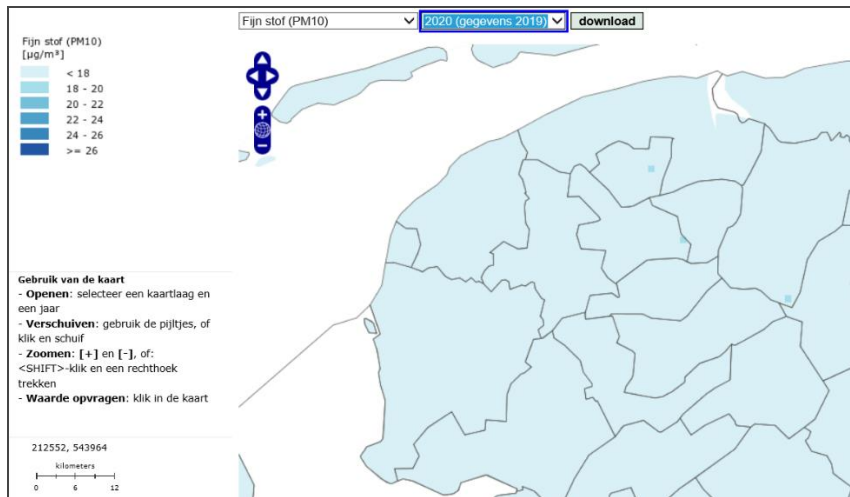
2.6 Geen feitelijke of dreigende overschrijding van de grenswaarde

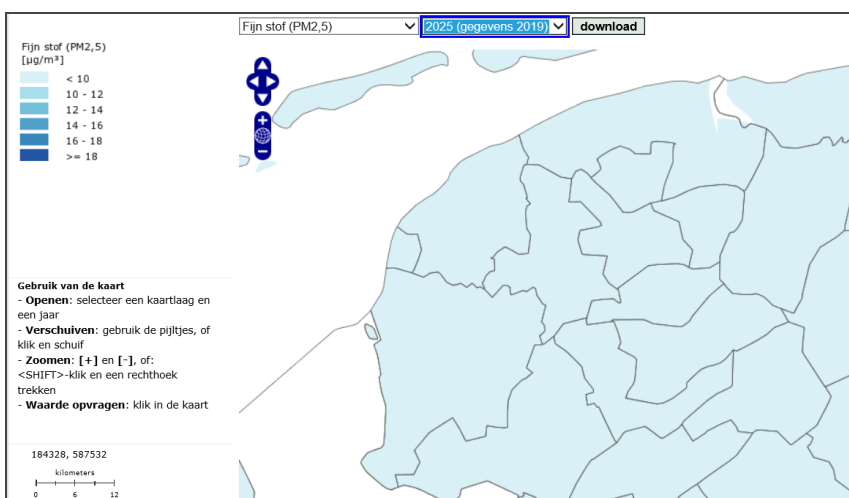
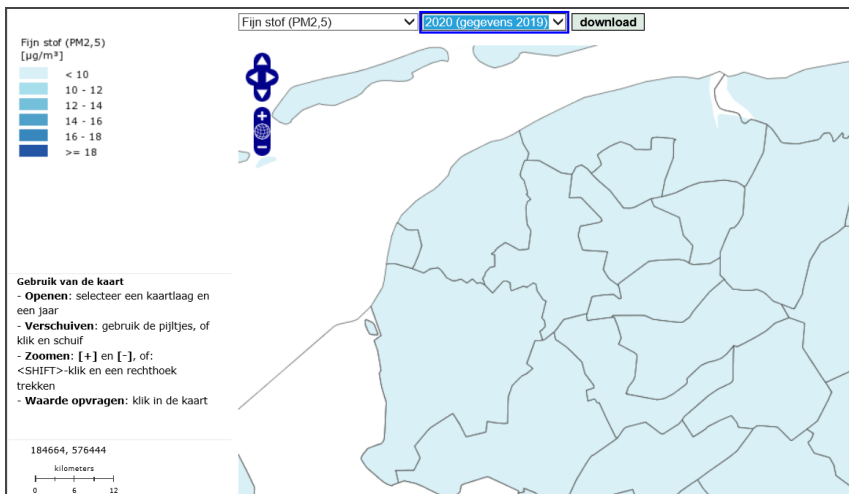
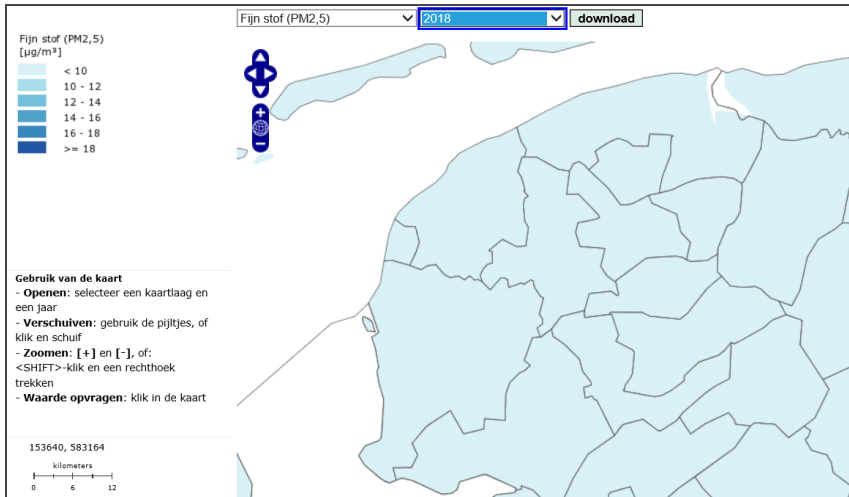
Op basis van rapportages en onderstaande actuele, via internet te benaderen, grootschalige concentratiekaarten Nederland (GCN-kaarten), blijkt dat in de noordelijke regio's, waarin ook de gemeente Heerenveen is gelegen, de achtergrondconcentraties laag zijn (ruim beneden $40 \mu\text{g}/\text{m}^3$). De kans dat één enkel project dan zorgt voor een overschrijding van de grenswaarden is dan ook zeer klein.

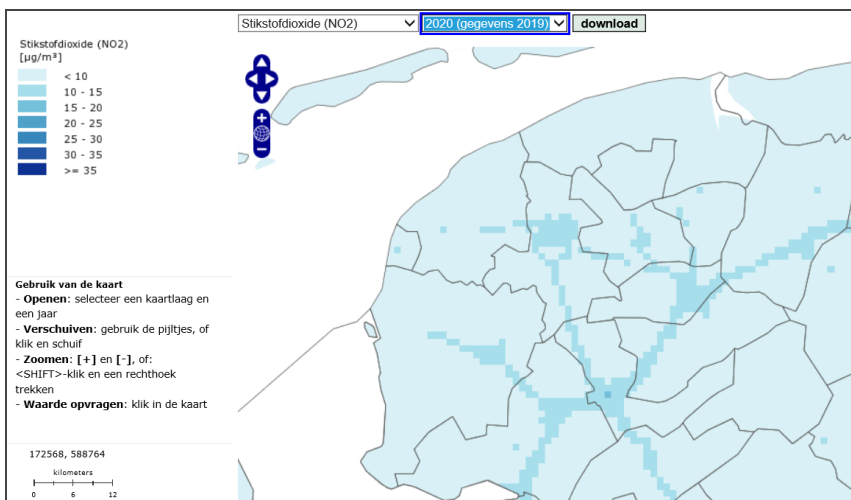
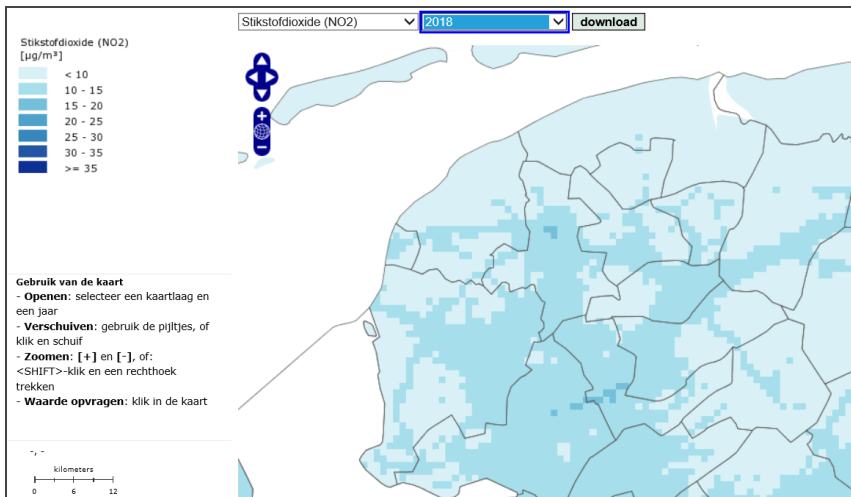
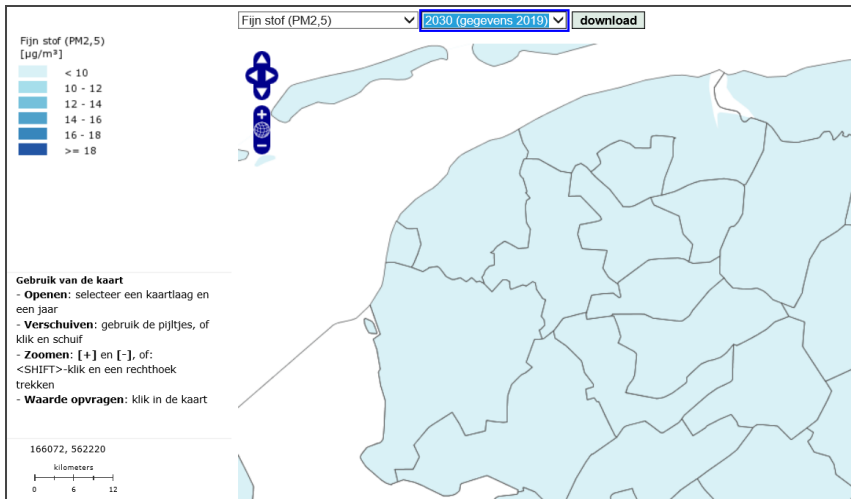
Een dergelijke motivatie aangevuld met een berekening is dan al voldoende om het besluit tot uitvoering te kunnen brengen. Met een in onderhavig rapport uitgevoerde berekening zal de voorwaarde a. (geen sprake van een feitelijke of dreigende overschrijding van de grenswaarde) worden onderbouwd.

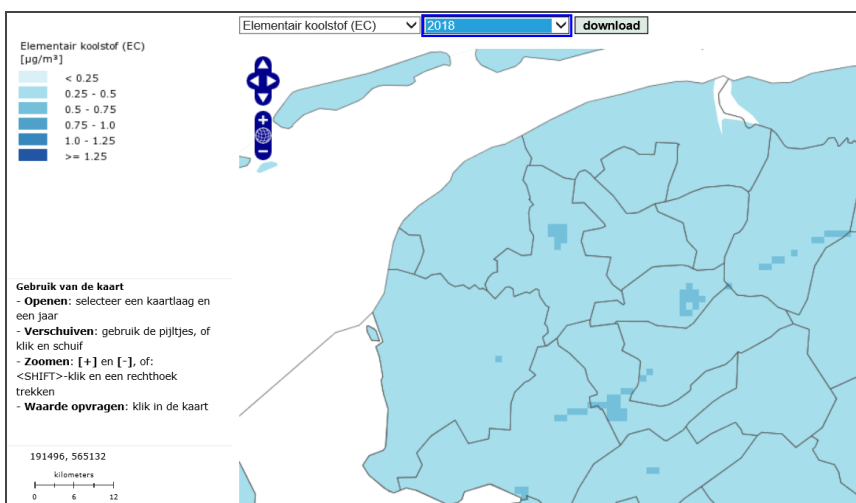
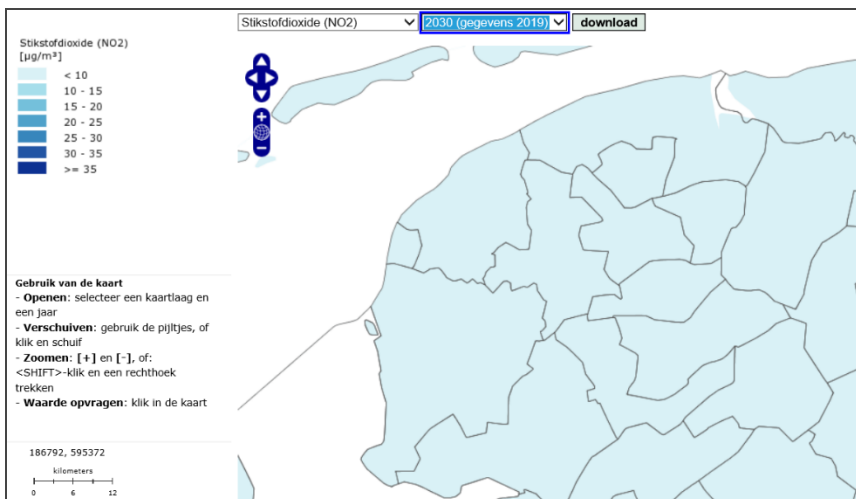
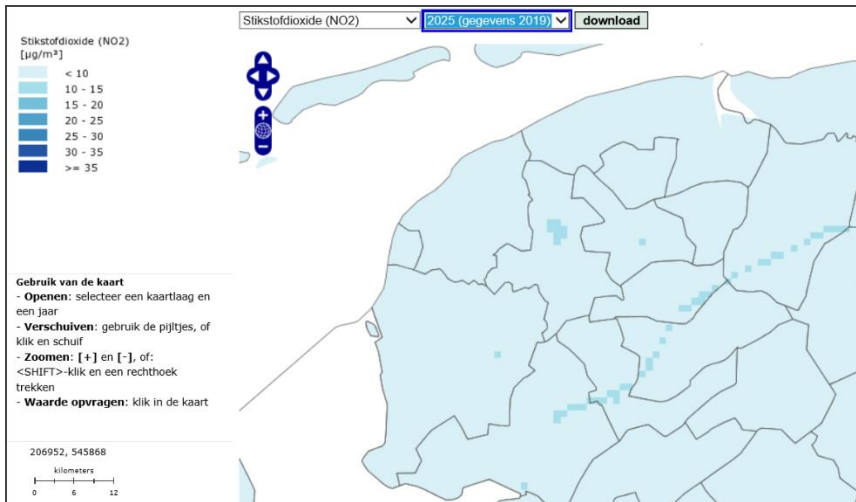
Bron GCN kaarten: <http://geodata.rivm.nl/gcn/>

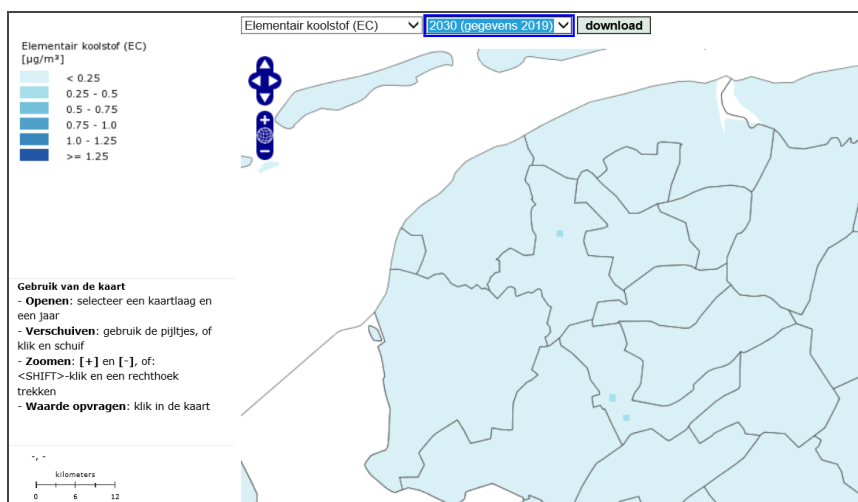
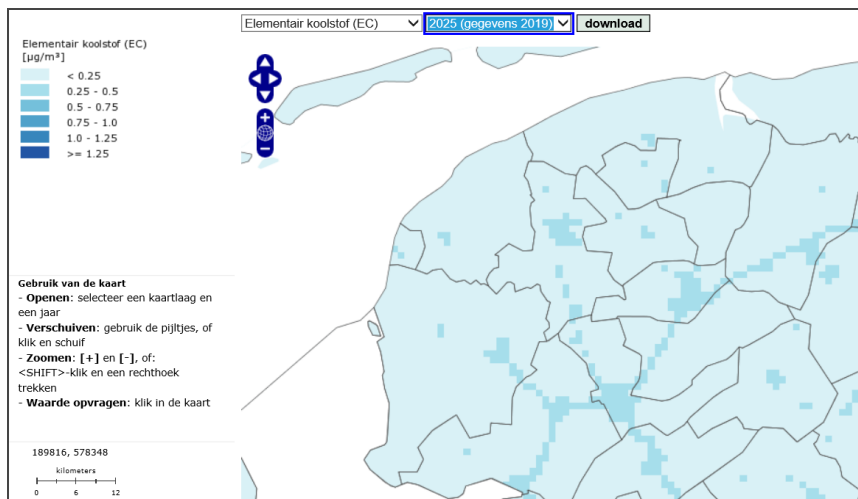
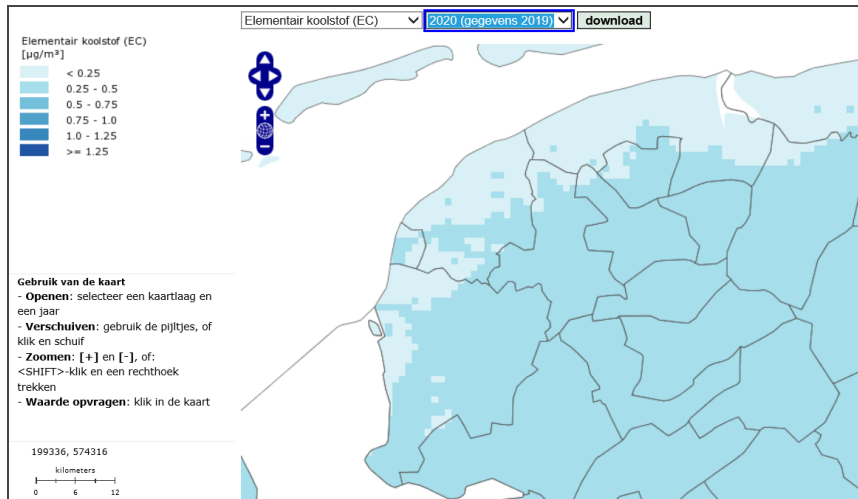












3 Wijze van onderzoek

3.1 Rekenmethodiek

Voor de bepaling of kan worden voldaan aan de toetsingscriteria van de Wm, is gebruik gemaakt van computersoftware Geomilieu versie 5.10, module STACKS. Hiermee kunnen concentraties van verontreinigde stoffen afkomstig van het wegverkeer worden berekend. Het rijk heeft het STACKS rekenmodel goedgekeurd als rekenmethode welke geschikt is voor toepassing binnen en buiten het toepassingsgebied van standaardrekenmethode 1, 2 en 3, zoals vermeld het Rbl2017.

In de gebruikte versie van het rekenmodel zijn de jaarlijkse achtergrondconcentraties (GCN) en emissiegetallen voor voertuigbewegingen verwerkt. Deze gegevens worden elk jaar in maart vrijgegeven.

Zowel voor de Wet luchtkwaliteit als voor de berekening van de geluidbelasting ten gevolge van wegverkeer dient getoetst te worden op basis van weekdaggemiddelden. In de rekenmodellen t.b.v. het geluid van het wegverkeer is uitgegaan van een tweetal maatgevende jaren. Met name vanwege de reconstructie van de gemeentelijke wegen is in die rapportage uitgegaan van de maatgevende jaren 2018 en 2032. Hierbij is het jaar 2018 de huidige situatie voor de voorgenomen wijzigingen en het jaar 2032 de nieuwe situatie, zijnde minimaal 10 jaar na uitgevoerde wijzigingen. In het toekomstig maatgevende jaar 2032 wordt daarbij ook de situatie in beeld gebracht waarbij de wijzigingen niet zijn uitgevoerd, zijnde de autonome situatie in 2032.

Voor de berekening van de luchtkwaliteit is aangesloten bij de jaren uit het akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï. De voor luchtkwaliteit benodigde weekdagintensiteiten en verdelingen in de diverse jaren en situaties zijn aangeleverd door de gemeente. Voor de gemeentelijke wegen zijn de gegevens voor de situatie 2018, 2032 plan en 2032 autonoom opgenomen in het Excelbestand "DEFINITIEF Verkeersgegevens RSP A32 28 februari 2018". Voor de rijkswegen zijn de gegevens voor 2018 en 2032 autonoom gebaseerd op het shapebestand "NETWERK_GELUID_STAP2_Autonoom". Voor de situatie 2032 planontwikkeling gaat het om de gegevens uit het shapebestand "NETWERK_GELUID_STAP2_VKA8".

Deze gegevens zijn in drie rekenmodellen ingevoerd. Vervolgens zijn de hierboven genoemde situaties getoetst aan de wettelijke geldende normen voor de stoffen PM_{10} , $PM_{2,5}$ en NO_2 .

Omdat voor de achtergrondconcentraties het jaar 2032 nog niet is bepaald, is de luchtkwaliteit voor de situatie in 2032 berekend met de achtergrondconcentratie van het jaar 2030.

Bij de berekeningen is verder uitgegaan van meerjarige meteorologische omstandigheden.

3.2 Zeezoutcorrectie

Als gevolg van de Wet Luchtkwaliteit mogen concentraties die zich van nature in de lucht bevinden en die niet schadelijk zijn voor de gezondheid van de mens, in de beoordeling van de luchtkwaliteit voor zwevende deeltjes (PM_{10}) buiten beschouwing worden gelaten.

Bij de toetsing van berekende concentraties fijnstof aan de grenswaarden, mogen de concentraties worden gecorrigeerd voor de aanwezigheid van zeezout in de lucht. Dit is vastgelegd in de Wet milieubeheer (artikel 5.19, vierde lid). Daarin is overigens ook aangegeven dat deze correctie alleen wordt toegepast wanneer de concentraties hoger zijn dan de grenswaarden.

Omdat op basis van de grootschalige concentratiekaarten Nederland (GCN-kaarten), blijkt dat in de noordelijke regio's, waarin ook de gemeente Heerenveen is gelegen, de achtergrondconcentraties laag zijn (ruim beneden $40 \mu g/m^3$), wordt niet verwacht dat in onderhavig geval de grenswaarden worden overschreden. Om die reden is de correctie voor zeezout dan ook niet in de berekening toegepast.

3.3 Snelwegdubbelcorrectie

De bijdrage van het wegverkeer op het hoofdwegennet (alle snelwegen plus enkele grote N-wegen) is meegenomen in de Nederlandse achtergrondconcentraties. Wanneer snelwegen in het rekenmodel worden meegenomen treedt daardoor een overschatting op van de berekende concentraties.

Het rekenmodel heeft de mogelijkheid om deze overschatting te corrigeren. Omdat in de rekenmodellen snelwegen zijn ingevoerd, is voor de bepaling van de concentraties in dit onderzoek de snelwegdubbelcorrectie toegepast.

3.4 Toetsingspunten

In de Regeling Beoordeling Luchtkwaliteit 2007 (RBL) is opgenomen dat de luchtkwaliteit niet getoetst hoeft te worden op plaatsen waar geen mensen kunnen komen. Als gevolg daarvan:

- vindt er geen beoordeling plaats op plaatsen waar het publiek geen toegang heeft en waar geen permanente bewoning is.
- vindt er geen beoordeling plaats op bedrijfsterreinen of terreinen van industriële inrichtingen (hier gelden ARBO regels). Dit omvat mede de (eigen) bedrijfswoning. Een uitzondering hierop is voor publiek toegankelijke plaatsen zoals tuincentra; deze worden wel beoordeeld.
- vindt er geen toetsing plaats op rijbanen van wegen en op de middenbermen van wegen, tenzij voetgangers normaliter toegang hebben tot de middenberm.

Voor het bepalen van de rekenpunten speelt ook het 'blootstellingscriterium' een rol. Het blootstellingscriterium houdt in dat de luchtkwaliteit alleen wordt beoordeeld op plaatsen waar een significante blootstelling van mensen plaatsvindt. Het gaat dan om een blootstellingsperiode, die in vergelijking met de middelingstijd van de grenswaarde (jaar, etmaal, uur) significant is. In onderhavig onderzoek wordt vanwege weekdagintensiteiten over een heel jaar uitgegaan van jaargemiddelden.

In artikel 70 is aangegeven dat voor de stoffen NO₂ en PM₁₀ een zodanig punt wordt gekozen waarbij aannemelijk is dat dit punt representatief is voor een straatsegment van minimaal 100 m en op niet meer dan 10 m van de wegrand ligt. Indien dit ertoe zou leiden dat de verkregen gegevens niet representatief zijn, mag de afstand groter zijn.

Om de luchtkwaliteit als gevolg van het wegverkeer inzichtelijk te maken en vergelijkingen te kunnen maken in de peiljaren is gekozen voor een dertiental toetsingspunten. Acht toetsingspunten zijn gelegen ter hoogte van de voorgevels van woningen. De resterende vijf toetsingspunten zijn gelegen op een afstand tot maximaal 10 m van de wegrand.

Het doel van de gekozen toetsingspunten is aan te tonen dat op basis van de meest ongunstige plekken geen overschrijdingen plaatsvinden van de grenswaarden betreffende de stof PM₁₀, PM_{2,5} en NO₂ in de betrokken peiljaren en situaties.

Indien uit de berekening blijkt dat op basis van de gekozen afstand en plaats geen overschrijding plaatsvindt, zal dat op grotere afstand of op een andere plaats ook niet het geval zijn. Voor de ligging van de dertien toetsingspunten, zie bijlage 1.

3.5 Gegevens en uitgangspunten

Voor de invoergegevens van de wegen zijn de weekdagintensiteiten in de maatgevende jaren 2018 2032 autonoom en 2032 met planontwikkeling aangehouden.

Voor de snelweg is uitgegaan van de typering snelweg met een snelheid van 130 km/uur. Voor de gemeentelijke wegen binnen de bebouwde kom is standaard uitgegaan van de typering normaal (normaal stadsverkeer met redelijke mate van congestie) en is daarbij uitgegaan van gemiddelde snelheden. Gezien de aanwezigheid van verkeerslichten ter hoogte van de nieuwe kruising van de Stadionweg met de Oranje Nassaulaan is in het algemeen uitgegaan van een stagnatiefactor van

respectievelijk 40% in daguur / 20% in avonduur / 10% in nachtuur. Voor de bomenfactor is in alle gevallen uitgegaan van factor 1.

Naast bovengenoemde gegevens dienen er voor de berekening ook een aantal rekenparameters te worden ingevoerd. Deze rekenparameters zijn de ruwheidslengte, het GCN-referentiepunt, de rekenperiode en het referentiejaar.

De ruwheid van een gebied is afhankelijk van de aanwezigheid van bijvoorbeeld gebouwen en bomen. Een hoge ruwheid (stedelijke gebieden) veroorzaakt een ongunstigere verspreiding van emissies dan een lage ruwheid (gebied met weilanden). Deze ruwheid varieert globaal van 0 tot 3.

Voor de ruwheidslengte heeft de overheid een aantal typische gebiedsgerichte waarden benoemd. Op basis daarvan en omdat voor het betrokken gebied van Heerenveen sprake is van veel gebouwen, is een ruwheidslengte van 1,5 aangehouden.

Een GCN-referentiepunt bepaald de achtergrondconcentraties. Voor de berekeningen in de peiljaren is het GCN-referentiepunt bepaald op het midden van het kunstwerk van de A-32 over de Oranje Nassaulaan.

Al deze rekenparameters hebben betrekking op het gehele onderzoeksgebied. Een korte samenvatting van de gehanteerde parameters en rekenpunten is weergegeven in onderstaande tabel 1. Voor de uitgebreide gegevens wordt verwezen naar bijlage 5.

Tabel 1: Overzicht algemene invoergegevens luchtkwaliteit

	Ruwheidslengte	1,50	modelgebied
	Jaren gerekend	1995 t/m 2004	
	GCN-data jaar	2018/2030	
	Zeezoutcorrectie PM ₁₀ (niet gerekend)	0	µg/m ³ jaargemiddelde
		0	dagen 24-uurgemiddelde
	Omschrijving	X	Y
Punt	GCN-referentiepunt		
1	TOETSINGSPUNT 1	191922,66	551708,34
2	TOETSINGSPUNT 2	192201,31	551856,41
3	TOETSINGSPUNT 3	192343,77	551899,68
4	TOETSINGSPUNT 4	192496,97	551912,82
5	TOETSINGSPUNT 5	191842,88	551602,73
6	TPUNT 6 falkenaweg 149	191860,13	551582,69
7	TPUNT 7 hoflaan 1-17	191909,91	551623,83
8	TPUNT 8 van marxveld 11	192454,14	551845,91
9	TPUNT 9 tademaweg 72	192080,47	551843,83
10	TPUNT 10 kennedylaan 47	191998,83	551783,91
11	TPUNT 11 rembrandtlaan 5-15	191850,10	551719,22
12	TPUNT 12 saskiaflat 1-38	191796,63	551668,84
13	TPUNT 13 binnenweg 3	192059,10	551712,03

4 Berekeningsresultaten

In tabelvorm worden in het kort de resultaten weergegeven van de berekeningen. Het betreft de resultaten van het totale wegverkeer in de toetsingspunten voor de zichtjaren 2018, 2032 autonoom en 2032 met planontwikkeling voor de stoffen PM₁₀, PM_{2,5} en NO₂.

4.1 Stof PM₁₀

In navolgende tabellen 2, 3 en 4 zijn de resultaten weergegeven, waarbij de uitgangspunten (verkeersintensiteiten) in de zichtjaren worden getoetst aan de geldende grenswaarden conform de Wet Luchtkwaliteit voor de stof PM₁₀ (uitgebreide rekenresultaten in de bijlagen 2, 3 en 4). Het betreft de berekeningsresultaten van het totale wegverkeer uit de STACKS rekenmodellen zonder de zeezoutcorrectie. In de tabel 2 wordt de luchtkwaliteitsconcentratie PM₁₀ in het zichtjaar 2018 weergegeven. In tabel 3 gaat het om de concentraties in het zichtjaar 2032 autonoom en in tabel 4 gaat het om de concentraties in het zichtjaar 2032 inclusief de planontwikkeling. Hierbij dient te worden opgemerkt dat de berekende achtergrondconcentraties vanwege het nog ontbreken van gegevens in 2032 nog gebaseerd zijn op het jaar 2030.

Tabel 2: Jaar 2018 PM₁₀

punt	omschrijving	X	Y	PM ₁₀ (µg/m ³) 2018			
				jaargemiddelde	jaargemiddelde achtergrond	bron	# overschrijdingen 24-uur grenswaarde
1	TOETSINGSPUNT 1	191922,66	551708,34	15,8	15,5	0,4	6
2	TOETSINGSPUNT 2	192201,31	551856,41	15,9	15,2	0,6	6
3	TOETSINGSPUNT 3	192343,77	551899,68	15,8	15,2	0,5	6
4	TOETSINGSPUNT 4	192496,97	551912,82	15,6	15,2	0,3	6
5	TOETSINGSPUNT 5	191842,88	551602,73	16,1	15,5	0,6	7
6	TPUNT 6 falkenaweg 149	191860,13	551582,69	15,8	15,5	0,4	7
7	TPUNT 7 hoflaan 1-17	191909,91	551623,83	15,7	15,5	0,2	6
8	TPUNT 8 van marxveld 11	192454,14	551845,91	15,5	15,2	0,2	6
9	TPUNT 9 tademaweg 72	192080,47	551843,83	15,5	15,2	0,2	6
10	TPUNT 10 kennedylaan 47	191998,83	551783,91	15,7	15,5	0,2	6
11	TPUNT 11 rembrandtlaan 5-	191850,10	551719,22	15,6	15,5	0,2	6
12	TPUNT 12 saskiaflat 1-38	191796,63	551668,84	15,7	15,5	0,3	6
13	TPUNT 13 binnenweg 3	192059,10	551712,03	15,4	15,2	0,2	6

Tabel 3: Jaar 2032 autonoom PM₁₀

punt	omschrijving	X	Y	PM ₁₀ (µg/m ³) 2032 autonoom			
				jaargemiddelde	jaargemiddelde achtergrond	bron	# overschrijdingen 24-uur grenswaarde
1	TOETSINGSPUNT 1	191922,66	551708,34	12,5	12,1	0,4	6
2	TOETSINGSPUNT 2	192201,31	551856,41	12,6	12,0	0,7	6
3	TOETSINGSPUNT 3	192343,77	551899,68	12,5	12,0	0,6	6
4	TOETSINGSPUNT 4	192496,97	551912,82	12,3	11,9	0,4	6
5	TOETSINGSPUNT 5	191842,88	551602,73	12,7	12,1	0,6	6
6	TPUNT 6 falkenaweg 149	191860,13	551582,69	12,5	12,1	0,4	6
7	TPUNT 7 hoflaan 1-17	191909,91	551623,83	12,3	12,1	0,2	6
8	TPUNT 8 van marxveld 11	192454,14	551845,91	12,2	12,0	0,2	6
9	TPUNT 9 tademaweg 72	192080,47	551843,83	12,2	12,0	0,2	6
10	TPUNT 10 kennedylaan 47	191998,83	551783,91	12,3	12,1	0,2	6
11	TPUNT 11 rembrandtlaan 5-	191850,10	551719,22	12,3	12,1	0,2	6
12	TPUNT 12 saskiaflat 1-38	191796,63	551668,84	12,4	12,1	0,3	6
13	TPUNT 13 binnenweg 3	192059,10	551712,03	12,1	12,0	0,2	6

Tabel 4: Jaar 2032 planontwikkeling PM₁₀

punt	omschrijving	X	Y	PM ₁₀ (µg/m ³) 2032 planontwikkeling			# overschrijdingen 24-uur grenswaarde
				jaargemiddelde	jaargemiddelde achtergrond	bron	
1	TOETSINGSPUNT 1	191922,66	551708,34	12,6	12,1	0,5	6
2	TOETSINGSPUNT 2	192201,31	551856,41	12,7	12,0	0,7	6
3	TOETSINGSPUNT 3	192343,77	551899,68	12,6	11,9	0,7	6
4	TOETSINGSPUNT 4	192496,97	551912,82	12,3	11,9	0,4	6
5	TOETSINGSPUNT 5	191842,88	551602,73	12,8	12,1	0,7	6
6	TPUNT 6 falkenaweg 149	191860,13	551582,69	12,5	12,1	0,4	6
7	TPUNT 7 hoflaan 1-17	191909,91	551623,83	12,3	12,1	0,2	6
8	TPUNT 8 van marxveld 11	192454,14	551845,91	12,2	12,0	0,3	6
9	TPUNT 9 tademaweg 72	192080,47	551843,83	12,2	12,0	0,2	6
10	TPUNT 10 kennedylaan 47	191998,83	551783,91	12,4	12,1	0,3	6
11	TPUNT 11 rembrandtlaan 5-	191850,10	551719,22	12,3	12,1	0,2	6
12	TPUNT 12 saskiaflat 1-38	191796,63	551668,84	12,4	12,1	0,3	6
13	TPUNT 13 binnenweg 3	192059,10	551712,03	12,1	12,0	0,2	6

4.2 Stof NO₂

In de volgende tabellen 5, 6 en 7 zijn de resultaten weergegeven waarbij het uitgangspunt is getoetst aan de geldende grenswaarden conform de Wet Luchtkwaliteit voor de stof NO₂ (uitgebreide rekenresultaten in de bijlagen 2, 3 en 4). Het betreft dan ook nu de berekeningsresultaten van het totale wegverkeer uit de STACKS rekenmodellen als zijnde de luchtkwaliteitsconcentratie NO₂ in de zichtjaren 2018 en 2032 in dezelfde toetsingspunten. Ook hierbij zijn de berekende achtergrondconcentraties vanwege het nog ontbreken van gegevens in 2032 nog gebaseerd zijn op het jaar 2030. Omdat in alle peiljaren de overschrijding van de uurgemiddelde grenswaarde voor NO₂, 0 (geen) is (zie bijlagen 2, 3 en 4) wordt in de tabellen de kolom met overschrijding uurgemiddelde grenswaarde niet getoond.

 Tabel 5: Jaar 2018 NO₂

punt	omschrijving	X	Y	NO ₂ (µg/m ³) 2018		
				jaargemiddelde	jaargemiddelde achtergrond	bron
1	TOETSINGSPUNT 1	191922,66	551708,34	15,2	11,8	3,5
2	TOETSINGSPUNT 2	192201,31	551856,41	16,5	11,0	5,5
3	TOETSINGSPUNT 3	192343,77	551899,68	16,0	11,0	5,0
4	TOETSINGSPUNT 4	192496,97	551912,82	14,4	11,0	3,4
5	TOETSINGSPUNT 5	191842,88	551602,73	18,1	11,8	6,4
6	TPUNT 6 falkenaweg 149	191860,13	551582,69	15,8	11,8	4,0
7	TPUNT 7 hoflaan 1-17	191909,91	551623,83	13,9	11,8	2,2
8	TPUNT 8 van marxveld 11	192454,14	551845,91	13,4	11,0	2,4
9	TPUNT 9 tademaweg 72	192080,47	551843,83	13,3	11,0	2,3
10	TPUNT 10 kennedylaan 47	191998,83	551783,91	13,9	11,8	2,2
11	TPUNT 11 rembrandtlaan 5-	191850,10	551719,22	13,3	11,8	1,5
12	TPUNT 12 saskiaflat 1-38	191796,63	551668,84	14,1	11,8	2,3
13	TPUNT 13 binnenweg 3	192059,10	551712,03	12,9	11,0	1,9

Tabel 6: Jaar 2032 autonoom NO₂

punt	omschrijving	X	Y	NO ₂ (µg/m ³) 2032 autonoom		
				jaargemiddelde	jaargemiddelde achtergrond	bron
1	TOETSINGSPUNT 1	191922,66	551708,34	8,6	6,9	1,7
2	TOETSINGSPUNT 2	192201,31	551856,41	9,3	6,6	2,7
3	TOETSINGSPUNT 3	192343,77	551899,68	9,3	6,6	2,6
4	TOETSINGSPUNT 4	192496,97	551912,82	8,6	6,6	1,9
5	TOETSINGSPUNT 5	191842,88	551602,73	10,4	6,9	3,4
6	TPUNT 6 falkenaweg 149	191860,13	551582,69	9,0	6,9	2,1
7	TPUNT 7 hoflaan 1-17	191909,91	551623,83	8,0	6,9	1,1
8	TPUNT 8 van marxveld 11	192454,14	551845,91	7,8	6,6	1,2
9	TPUNT 9 tademaweg 72	192080,47	551843,83	7,7	6,6	1,1
10	TPUNT 10 kennedylaan 47	191998,83	551783,91	8,0	6,9	1,0
11	TPUNT 11 rembrandtlaan 5-	191850,10	551719,22	7,6	6,9	0,7
12	TPUNT 12 saskiaflat 1-38	191796,63	551668,84	8,0	6,9	1,1
13	TPUNT 13 binnenweg 3	192059,10	551712,03	7,5	6,6	0,9

 Tabel 7: Jaar 2032 planontwikkeling NO₂

punt	omschrijving	X	Y	NO ₂ (µg/m ³) 2032 planontwikkeling		
				jaargemiddelde	jaargemiddelde achtergrond	bron
1	TOETSINGSPUNT 1	191922,66	551708,34	9,1	6,9	2,2
2	TOETSINGSPUNT 2	192201,31	551856,41	9,9	6,6	3,2
3	TOETSINGSPUNT 3	192343,77	551899,68	9,6	6,6	3,0
4	TOETSINGSPUNT 4	192496,97	551912,82	8,6	6,6	2,0
5	TOETSINGSPUNT 5	191842,88	551602,73	10,7	6,9	3,7
6	TPUNT 6 falkenaweg 149	191860,13	551582,69	9,1	6,9	2,2
7	TPUNT 7 hoflaan 1-17	191909,91	551623,83	8,2	6,9	1,2
8	TPUNT 8 van marxveld 11	192454,14	551845,91	7,9	6,6	1,3
9	TPUNT 9 tademaweg 72	192080,47	551843,83	7,8	6,6	1,1
10	TPUNT 10 kennedylaan 47	191998,83	551783,91	8,2	6,9	1,2
11	TPUNT 11 rembrandtlaan 5-	191850,10	551719,22	7,7	6,9	0,8
12	TPUNT 12 saskiaflat 1-38	191796,63	551668,84	8,1	6,9	1,1
13	TPUNT 13 binnenweg 3	192059,10	551712,03	7,6	6,6	1,0

4.3 Stof PM_{2,5}

In onderstaande tabellen 8, 9 en 10 zijn de resultaten getoetst zijn aan de grenswaarden uit de Europese richtlijn luchtkwaliteit (2008/50/EG) voor de stof PM_{2,5} (uitgebreide rekenresultaten in de bijlagen 2,3 en 4).

Het betreft ook nu weer de berekeningsresultaten van het totale wegverkeer uit de STACKS rekenmodellen. In tabel 8 wordt de luchtkwaliteitsconcentratie PM_{2,5} in het zichtjaar 2018 weergegeven. In tabel 9 gaat het om de concentraties in het zichtjaar 2032 autonoom en in tabel 10 gaat het om de concentraties in het zichtjaar 2032 inclusief de planontwikkeling. De berekende achtergrondconcentraties zijn vanwege het nog ontbreken van gegevens in 2032 nog gebaseerd op het jaar 2030.

Tabel 8: Jaar 2018 PM_{2,5}

punt	omschrijving	X	Y	PM _{2,5} (µg/m ³) 2018		
				jaargemiddelde	jaargemiddelde achtergrond	bron
1	TOETSINGSPUNT 1	191922,66	551708,34	8,9	8,7	0,2
2	TOETSINGSPUNT 2	192201,31	551856,41	8,9	8,6	0,3
3	TOETSINGSPUNT 3	192343,77	551899,68	8,8	8,6	0,2
4	TOETSINGSPUNT 4	192496,97	551912,82	8,7	8,6	0,1
5	TOETSINGSPUNT 5	191842,88	551602,73	9,0	8,7	0,2
6	TPUNT 6 falkenaweg 149	191860,13	551582,69	8,9	8,7	0,2
7	TPUNT 7 hoflaan 1-17	191909,91	551623,83	8,8	8,7	0,1
8	TPUNT 8 van marxveld 11	192454,14	551845,91	8,7	8,6	0,1
9	TPUNT 9 tademaweg 72	192080,47	551843,83	8,7	8,6	0,1
10	TPUNT 10 kennedylaan 47	191998,83	551783,91	8,8	8,7	0,1
11	TPUNT 11 rembrandtlaan 5-	191850,10	551719,22	8,8	8,7	0,1
12	TPUNT 12 saskiaflat 1-38	191796,63	551668,84	8,8	8,7	0,1
13	TPUNT 13 binnenweg 3	192059,10	551712,03	8,7	8,6	0,1

Tabel 9: Jaar 2032 autonoom PM_{2,5}

punt	omschrijving	X	Y	PM _{2,5} (µg/m ³) 2032 autonoom		
				jaargemiddelde	jaargemiddelde achtergrond	bron
1	TOETSINGSPUNT 1	191922,66	551708,34	6,1	6,0	0,1
2	TOETSINGSPUNT 2	192201,31	551856,41	6,1	5,9	0,2
3	TOETSINGSPUNT 3	192343,77	551899,68	6,1	5,9	0,2
4	TOETSINGSPUNT 4	192496,97	551912,82	6,0	5,9	0,1
5	TOETSINGSPUNT 5	191842,88	551602,73	6,2	6,0	0,2
6	TPUNT 6 falkenaweg 149	191860,13	551582,69	6,1	6,0	0,1
7	TPUNT 7 hoflaan 1-17	191909,91	551623,83	6,1	6,0	0,1
8	TPUNT 8 van marxveld 11	192454,14	551845,91	6,0	5,9	0,1
9	TPUNT 9 tademaweg 72	192080,47	551843,83	6,0	5,9	0,1
10	TPUNT 10 kennedylaan 47	191998,83	551783,91	6,1	6,0	0,1
11	TPUNT 11 rembrandtlaan 5-	191850,10	551719,22	6,1	6,0	0,1
12	TPUNT 12 saskiaflat 1-38	191796,63	551668,84	6,1	6,0	0,1
13	TPUNT 13 binnenweg 3	192059,10	551712,03	6,0	5,9	0,1

Tabel 10: Jaar 2032 planontwikkeling PM_{2,5}

punt	omschrijving	X	Y	PM _{2,5} (µg/m ³) 2032 planontwikkeling		
				jaargemiddelde	jaargemiddelde achtergrond	bron
1	TOETSINGSPUNT 1	191922,66	551708,34	6,1	6,0	0,1
2	TOETSINGSPUNT 2	192201,31	551856,41	6,1	5,9	0,2
3	TOETSINGSPUNT 3	192343,77	551899,68	6,1	5,9	0,2
4	TOETSINGSPUNT 4	192496,97	551912,82	6,0	5,9	0,1
5	TOETSINGSPUNT 5	191842,88	551602,73	6,2	6,0	0,2
6	TPUNT 6 falkenaweg 149	191860,13	551582,69	6,1	6,0	0,1
7	TPUNT 7 hoflaan 1-17	191909,91	551623,83	6,1	6,0	0,1
8	TPUNT 8 van marxveld 11	192454,14	551845,91	6,0	5,9	0,1
9	TPUNT 9 tademaweg 72	192080,47	551843,83	6,0	5,9	0,1
10	TPUNT 10 kennedylaan 47	191998,83	551783,91	6,1	6,0	0,1
11	TPUNT 11 rembrandtlaan 5-	191850,10	551719,22	6,1	6,0	0,1
12	TPUNT 12 saskiaflat 1-38	191796,63	551668,84	6,1	6,0	0,1
13	TPUNT 13 binnenweg 3	192059,10	551712,03	6,0	5,9	0,1

4.4 Elementaire Koolstof (EC (roet))

In de navolgende tabellen 11, 12 en 13 zijn ter informatie de berekeningsresultaten weergegeven voor de stof EC (roet) (uitgebreide rekenresultaten in de bijlagen 2, 3 en 4).

Het betreft de berekeningsresultaten van het totale wegverkeer uit de STACKS rekenmodellen.

In tabel 11 wordt de luchtkwaliteitsconcentratie EC in het zichtjaar 2018 weergegeven. In tabel 12 gaat het om de concentraties in het zichtjaar 2032 autonoom en in tabel 13 gaat het om de concentraties in het zichtjaar 2032 inclusief de planontwikkeling.

Hierbij dient in ogenschouw te worden genomen dat de berekende concentraties EC conform de beschikbare rekensoftware voorsnog gebaseerd zijn op 66% van de PM_{2,5} emissies.

Omdat het correct bepalen van de concentratie roet nog een specialisme is dat in ontwikkeling is, zijn de rekenresultaten daarom nog informatief.

Tabel 11: Jaar 2018 EC

punt	omschrijving	X	Y	EC (µg/m ³) 2018		
				jaargemiddelde	jaargemiddelde achtergrond	bron
1	TOETSINGSPUNT 1	191922,66	551708,34	0,57	0,51	0,06
2	TOETSINGSPUNT 2	192201,31	551856,41	0,64	0,54	0,10
3	TOETSINGSPUNT 3	192343,77	551899,68	0,63	0,54	0,09
4	TOETSINGSPUNT 4	192496,97	551912,82	0,59	0,54	0,05
5	TOETSINGSPUNT 5	191842,88	551602,73	0,60	0,51	0,09
6	TPUNT 6 falkenaweg 149	191860,13	551582,69	0,57	0,51	0,06
7	TPUNT 7 hoflaan 1-17	191909,91	551623,83	0,54	0,51	0,03
8	TPUNT 8 van marxveld 11	192454,14	551845,91	0,58	0,54	0,04
9	TPUNT 9 tademaweg 72	192080,47	551843,83	0,58	0,54	0,04
10	TPUNT 10 kennedylaan 47	191998,83	551783,91	0,55	0,51	0,04
11	TPUNT 11 rembrandtlaan 5-	191850,10	551719,22	0,54	0,51	0,03
12	TPUNT 12 saskiaflat 1-38	191796,63	551668,84	0,55	0,51	0,04
13	TPUNT 13 binnenweg 3	192059,10	551712,03	0,57	0,54	0,03

Tabel 12: Jaar 2032 autonoom EC

punt	omschrijving	X	Y	EC ($\mu\text{g}/\text{m}^3$) 2032 autonoom		
				jaargemiddelde	jaargemiddelde achtergrond	bron
1	TOETSINGSPUNT 1	191922,66	551708,34	0,26	0,24	0,02
2	TOETSINGSPUNT 2	192201,31	551856,41	0,28	0,26	0,03
3	TOETSINGSPUNT 3	192343,77	551899,68	0,28	0,26	0,02
4	TOETSINGSPUNT 4	192496,97	551912,82	0,27	0,26	0,01
5	TOETSINGSPUNT 5	191842,88	551602,73	0,26	0,24	0,02
6	TPUNT 6 falkenaweg 149	191860,13	551582,69	0,25	0,24	0,01
7	TPUNT 7 hoflaan 1-17	191909,91	551623,83	0,25	0,24	0,01
8	TPUNT 8 van marxveld 11	192454,14	551845,91	0,27	0,26	0,01
9	TPUNT 9 tademaweg 72	192080,47	551843,83	0,27	0,26	0,01
10	TPUNT 10 kennedylaan 47	191998,83	551783,91	0,25	0,24	0,01
11	TPUNT 11 rembrandtlaan 5-	191850,10	551719,22	0,25	0,24	0,01
12	TPUNT 12 saskiaflat 1-38	191796,63	551668,84	0,25	0,24	0,01
13	TPUNT 13 binnenweg 3	192059,10	551712,03	0,26	0,26	0,01

Tabel 13: Jaar 2032 planontwikkeling EC

punt	omschrijving	X	Y	EC ($\mu\text{g}/\text{m}^3$) 2032 planontwikkeling		
				jaargemiddelde	jaargemiddelde achtergrond	bron
1	TOETSINGSPUNT 1	191922,66	551708,34	0,26	0,24	0,02
2	TOETSINGSPUNT 2	192201,31	551856,41	0,29	0,26	0,03
3	TOETSINGSPUNT 3	192343,77	551899,68	0,28	0,26	0,03
4	TOETSINGSPUNT 4	192496,97	551912,82	0,27	0,26	0,02
5	TOETSINGSPUNT 5	191842,88	551602,73	0,27	0,24	0,03
6	TPUNT 6 falkenaweg 149	191860,13	551582,69	0,26	0,24	0,02
7	TPUNT 7 hoflaan 1-17	191909,91	551623,83	0,25	0,24	0,01
8	TPUNT 8 van marxveld 11	192454,14	551845,91	0,27	0,26	0,01
9	TPUNT 9 tademaweg 72	192080,47	551843,83	0,27	0,26	0,01
10	TPUNT 10 kennedylaan 47	191998,83	551783,91	0,25	0,24	0,01
11	TPUNT 11 rembrandtlaan 5-	191850,10	551719,22	0,25	0,24	0,01
12	TPUNT 12 saskiaflat 1-38	191796,63	551668,84	0,25	0,24	0,01
13	TPUNT 13 binnenweg 3	192059,10	551712,03	0,26	0,26	0,01

4.5 Bespreking berekeningsresultaten

Uit de toetsing van de jaargemiddelden van de berekende concentraties aan de geldende normen voor de stoffen PM₁₀, PM_{2,5} en NO₂, blijkt dat voor alle scenario's ruimschoots aan de normen wordt voldaan. De daggemiddelde concentratie (24 uur gemiddelde) fijn stof (PM₁₀) van 50 µg/m³ bedraagt ten hoogste 7 keer per jaar. (tabellen 2 t/m 4). Deze waarde voldoet daarmee aan de norm van maximaal 35 keer per jaar.

Voor de stof NO₂ is in alle peiljaren geen overschrijding van de uurgemiddelde grenswaarde van 200 µg/m³ welke maximaal 18 keer mag bedragen. In alle peiljaren is de overschrijding 0 (geen).

Het toetsingspunt 5 ter hoogte van de rotonde van de Oranje Nassaulaan / Burgemeester Falkenaweg is van de dertien toetsingspunten vanwege de relatieve hoge verkeersintensiteit voor de stoffen PM₁₀, PM_{2,5} en NO₂, de meest ongunstige plaats.

Wat verder blijkt is dat, ten opzichte van de bestaande situatie (2018), voor zowel de autonome ontwikkeling als de planontwikkeling, ondanks het toenemend wegverkeer, de concentraties NO₂, PM₁₀ en PM_{2,5} afnemen. De verklaring hiervoor is een wagenpark dat aan steeds strengere emissie-eisen voldoet en gunstiger achtergrondconcentraties.

Ook blijkt dat de jaargemiddelde concentraties in de plansituatie, ondanks een toename van het wegverkeer, nauwelijks hoger zijn dan de jaargemiddelde concentraties in de autonome ontwikkeling. Dit wordt veroorzaakt door het feit dat de concentraties NO₂, PM₁₀ en PM_{2,5} in de lucht voornamelijk worden bepaald door de aanwezige achtergrondconcentratie. De gevolgen van een toename van het wegverkeer in de plansituatie ten opzichte van de autonome ontwikkeling heeft daarom relatief gezien een geringe invloed op de concentraties NO₂, PM₁₀ en PM_{2,5} in de lucht.

In de tabellen 11 t/m 13 zijn ter informatie de berekeningsresultaten voor roet (EC) weergegeven. Hierbij dient te worden opgemerkt dat de software deze concentraties berekend op basis van 66% van de PM_{2,5} emissies.

Uit de berekeningsresultaten in de tabellen 11 t/m 13 blijkt voor EC van de dertien toetsingspunten toetsingspunt 2 de meest ongunstige locatie te zijn. In de huidige en autonome situatie de kruising van de op- en afrit van de A-32 met de Oranje Nassaulaan en in de plansituatie de nieuwe met verkeerslichten geregelde kruising van de Stadionweg met de Oranje Nassaulaan. In de huidige situatie een maximaal jaargemiddelde EC van 0,64 µg/m³. In de plansituatie en de autonome situatie respectievelijk 0,28 en 0,29 µg/m³. Dat de maximale jaargemiddelden EC in de autonome situatie en de plansituatie (jaar 2032) lager is dan in de huidige situatie (jaar 2018) is het gevolg van een wagenpark dat aan steeds strengere emissie-eisen moet voldoen.

Voor EC zijn echter nog geen grens- of toetswaarden vastgesteld. Wel kan worden gekeken naar de jaargemiddelde achtergrondconcentraties in vergelijking met de landelijke cijfers.

Op basis van landelijke rapportages bedragen de jaargemiddelde achtergrondconcentraties voor roet in het landelijk gebied in Nederland normaal gesproken minder dan 1 µg/m³. In de grote steden en langs drukke snelwegen bedraagt deze waarde tussen de 2 en 4 µg/m³.

Gezien de gemiddelde concentraties EC in Nederland zijn de berekende concentraties in Heerenveen erg laag.

5 Conclusie

De gemeente Heerenveen wil samen met de provincie Fryslân Heerenveen beter bereikbaar maken. Daartoe worden een aantal wijzigingen voorgesteld.

Met behulp van het model Geomilieu STACKS is bepaald wat de gevolgen zullen zijn van deze wijzigingen.

Voor de bestaande situatie (2018), de autonome ontwikkeling (2032 autonoom) en de geplande wijzigingen (2032 planontwikkeling) is berekend wat de concentraties stikstofdioxide (NO₂), fijn stof (PM₁₀) en zeer fijn stof (PM_{2,5}) langs de wegen zijn ten gevolge van het wegverkeer. Deze berekende concentraties zijn getoetst aan de geldende luchtkwaliteitsnormen.

De toetsing levert de volgende conclusies:

- De jaargemiddelde concentraties in de verschillende scenario's voor stikstofdioxide, fijn stof en zeer fijn stof langs de wegen, voldoen ruimschoots aan de geldende luchtkwaliteitsnormen;
- Ten opzichte van de bestaande situatie (2018) nemen, voor zowel de autonome ontwikkeling als de planontwikkeling, ondanks het toenemend wegverkeer, de jaargemiddelde concentraties stikstofdioxide, fijn stof en zeer fijn stof af. De verklaring hiervoor is een wagenpark dat aan steeds strengere emissie-eisen voldoet en gunstiger achtergrondconcentraties.

Met de in onderhavig rapport uitgevoerde berekening kan aan de voorwaarde a. (geen sprake van een feitelijke of dreigende overschrijding van de grenswaarde) worden voldaan.

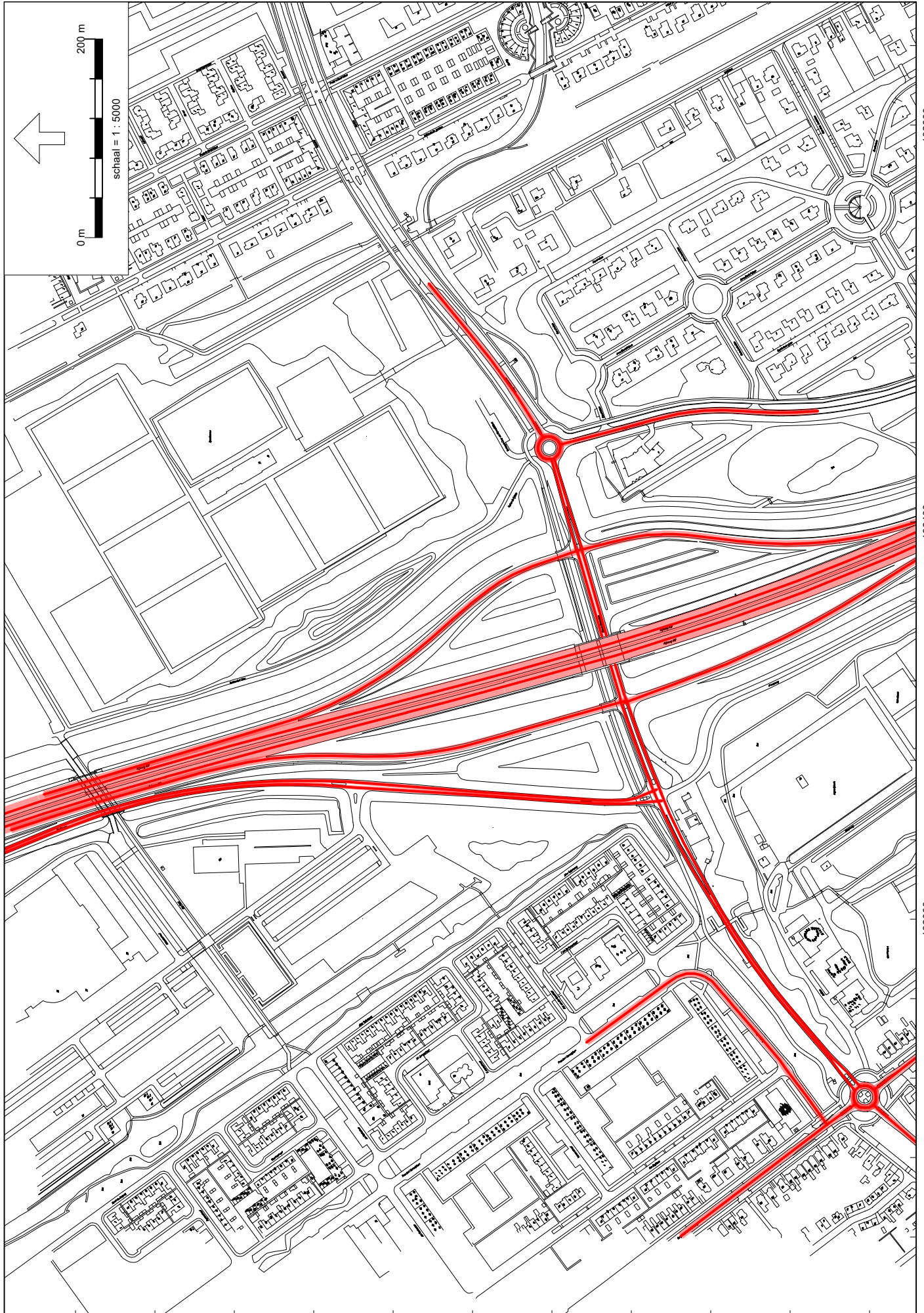
De uitkomst van het onderzoek naar de luchtkwaliteit is plausibel, want nergens in Noord-Nederland worden de grenswaarden ook maar benaderd.

De eindconclusie is dan ook dat uit oogpunt van luchtkwaliteit er geen belemmering bestaat om de geplande wijzigingen uit te voeren.

BIJLAGEN



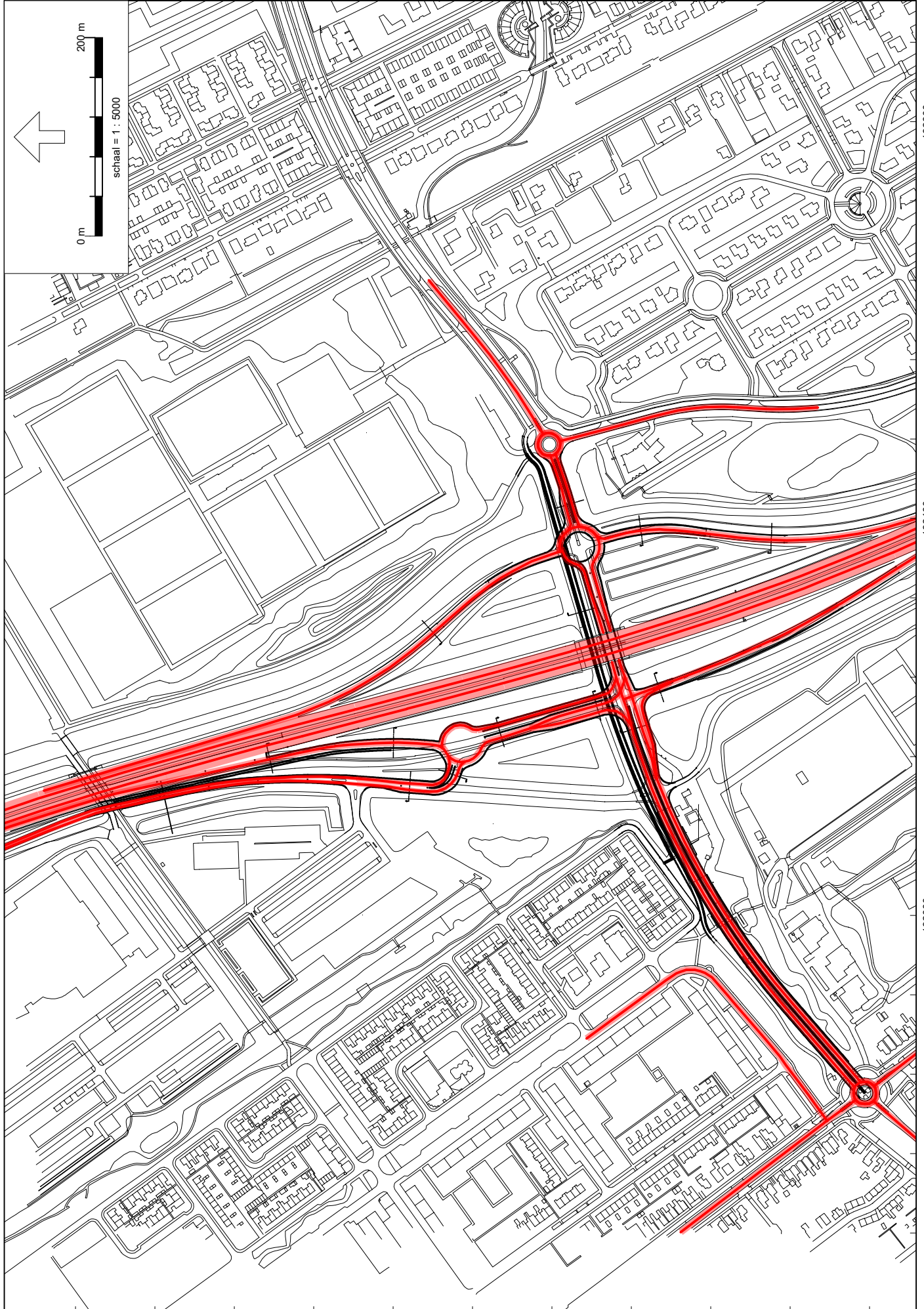
Fryske Utfieringstsjinst Miljeu en Omjouwing



552400

552000

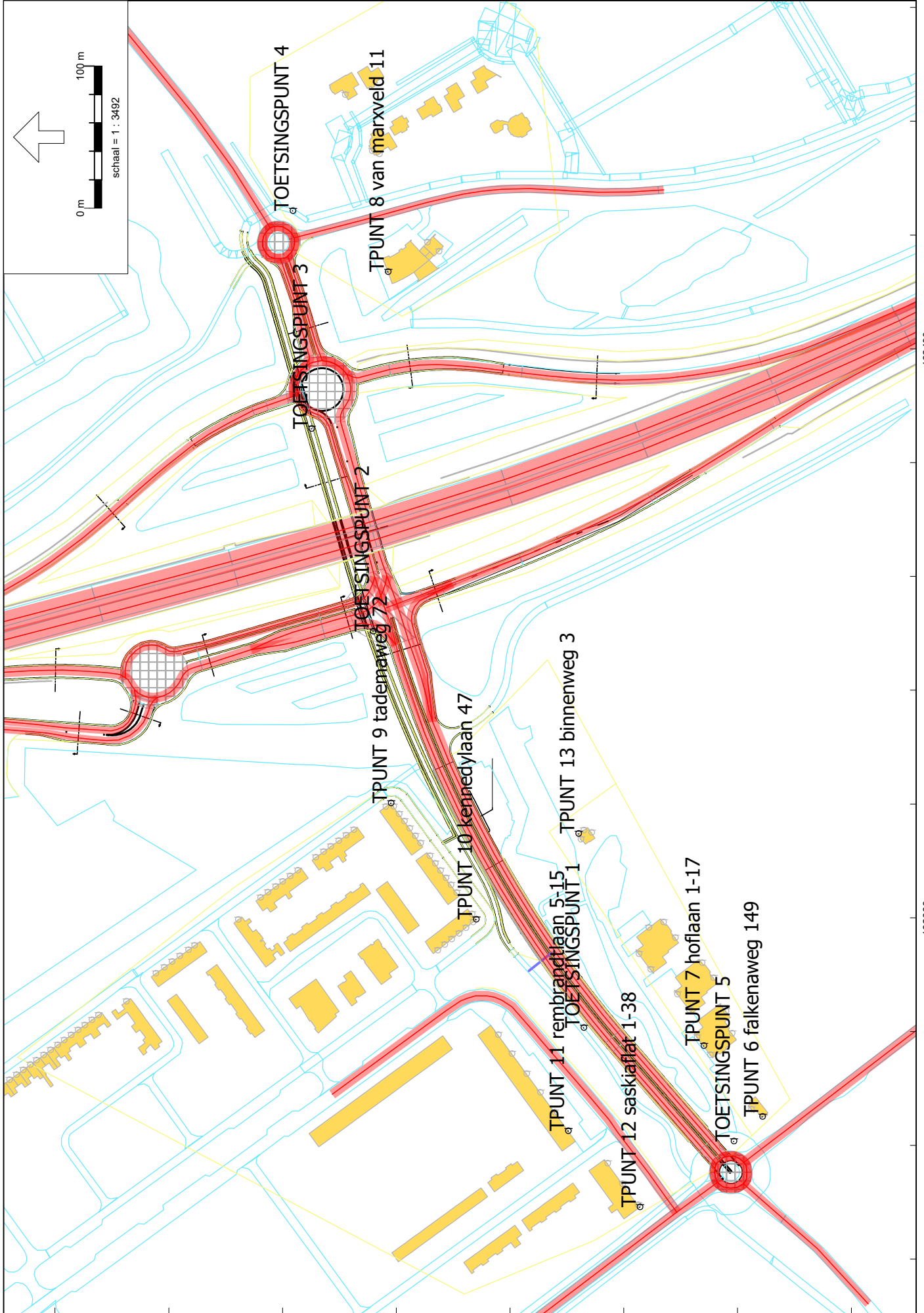
551600



552400

552000

551600



552000

551600

192400

192000



Fryske Utfieringstsjinst Miljeu en Omjouwing

**BEREKENINGSRESULTATEN LUCHTKWALITEIT JAAR 2018
PM10 (fijnstof) excl. zeezoutafrek**

Rapport: Resultatentabel
 Model: luchtkwaliteit peiljaar 2018 23-10-2019
 Resultaten voor model: luchtkwaliteit peiljaar 2018 23-10-2019
 Stof: PM10 - Fijnstof
 Zeezoutcorrectie: Nee
 Referentiejaar: 2018

Naam	Omschrijving	X coördinaat	Y coördinaat	PM10 Concentratie [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	PM10 Achtergrond [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	PM10 Bronbijdrage [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]
01	TOETSINGSPUNT 1	191922,66	551708,34	15,84	15,46	0,38
02	TOETSINGSPUNT 2	192201,31	551856,41	15,85	15,24	0,61
03	TOETSINGSPUNT 3	192343,77	551899,68	15,76	15,24	0,52
04	TOETSINGSPUNT 4	192496,97	551912,82	15,57	15,24	0,33
05	TOETSINGSPUNT 5	191842,88	551602,73	16,08	15,46	0,62
06	TPUNT 6 falkenaweg 149	191860,13	551582,69	15,84	15,46	0,38
07	TPUNT 7 hoflaan 1-17	191909,91	551623,83	15,65	15,45	0,20
08	TPUNT 8 van marxveld 11	192454,14	551845,91	15,46	15,24	0,22
09	TPUNT 9 tadenaweg 72	192080,47	551843,83	15,47	15,24	0,23
10	TPUNT 10 kennedylaan 47	191998,83	551783,91	15,68	15,45	0,23
11	TPUNT 11 rembrandtlaan 5-	191850,10	551719,22	15,62	15,46	0,16
12	TPUNT 12 saskiaflat 1-38	191796,63	551668,84	15,72	15,46	0,26
13	TPUNT 13 binnenweg 3	192059,10	551712,03	15,41	15,24	0,17

BEREKENINGSRESULTATEN LUCHTKWALITEIT JAAR 2018 PM10 (fijnstof) excl. zeezoutaf trek

Rapport: Resultatentabel
Model: luchtkwaliteit peiljaar 2018 23-10-2019
Resultaten voor model: luchtkwaliteit peiljaar 2018 23-10-2019
Stof: PM10 - Fijnstof
Zeezoutcorrectie: Nee
Referentiejaar: 2018

Naam	PM10 # Overschrijdingen 24 uur limiet [-]
01	6
02	6
03	6
04	6
05	7
06	7
07	6
08	6
09	6
10	6
11	6
12	6
13	6

BEREKENINGSRESULTATEN LUCHTKWALITEIT JAAR 2018 NO2 (stikstofdioxide)

Rapport: Resultatentabel
 Model: luchtkwaliteit peiljaar 2018 23-10-2019
 Resultaten voor model: luchtkwaliteit peiljaar 2018 23-10-2019
 Stof: NO2 - Stikstofdioxide
 Referentiejaar: 2018

Naam	Omschrijving	X coördinaat	Y coördinaat	NO2 Concentratie [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	NO2 Achtergrond [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	NO2 Bronbijdrage [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	NO2 # Overschrijdingen uur limiet [-]
01	TOETSINGSPUNT 1	191922,66	551708,34	15,24	11,77	3,48	0
02	TOETSINGSPUNT 2	192201,31	551856,41	16,50	10,98	5,52	0
03	TOETSINGSPUNT 3	192343,77	551899,68	16,00	10,98	5,02	0
04	TOETSINGSPUNT 4	192496,97	551912,82	14,38	10,98	3,40	0
05	TOETSINGSPUNT 5	191842,88	551602,73	18,12	11,77	6,35	0
06	TPUNT 6 falckenaweg 149	191860,13	551582,69	15,79	11,77	4,02	0
07	TPUNT 7 hoflaan 1-17	191909,91	551623,83	13,92	11,77	2,15	0
08	TPUNT 8 van marxveld 11	192454,14	551845,91	13,38	10,98	2,40	0
09	TPUNT 9 tademaweg 72	192080,47	551843,83	13,26	10,98	2,29	0
10	TPUNT 10 kennedylaan 47	191998,83	551783,91	13,92	11,77	2,16	0
11	TPUNT 11 rembrandtlaan 5-	191850,10	551719,22	13,31	11,77	1,54	0
12	TPUNT 12 saskiaflat 1-38	191796,63	551668,84	14,08	11,77	2,31	0
13	TPUNT 13 binnenweg 3	192059,10	551712,03	12,87	10,98	1,89	0

BEREKENINGSRESULTATEN LUCHTKWALITEIT JAAR 2018 PM2,5 (zeer fijnstof)

Rapport: Resultatentabel
 Model: luchtkwaliteit peiljaar 2018 23-10-2019
 Resultaten voor model: luchtkwaliteit peiljaar 2018 23-10-2019
 Stof: PM2.5 - Zeer fijnstof
 Referentiejaar: 2018

Naam	Omschrijving	X coördinaat	Y coördinaat	PM2.5 Concentratie [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	PM2.5 Achtergrond [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	PM2.5 Bronbijdrage [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]
01	TOETSINGSPUNT 1	191922,66	551708,34	8,89	8,74	0,15
02	TOETSINGSPUNT 2	192201,31	551856,41	8,85	8,60	0,25
03	TOETSINGSPUNT 3	192343,77	551899,68	8,81	8,60	0,21
04	TOETSINGSPUNT 4	192496,97	551912,82	8,73	8,60	0,13
05	TOETSINGSPUNT 5	191842,88	551602,73	8,98	8,74	0,24
06	TPUNT 6 falkenaweg 149	191860,13	551582,69	8,89	8,74	0,15
07	TPUNT 7 hoflaan 1-17	191909,91	551623,83	8,82	8,74	0,08
08	TPUNT 8 van marxveld 11	192454,14	551845,91	8,69	8,60	0,09
09	TPUNT 9 tademaweg 72	192080,47	551843,83	8,69	8,60	0,09
10	TPUNT 10 kennedylaan 47	191998,83	551783,91	8,83	8,74	0,09
11	TPUNT 11 rembrandtlaan 5-	191850,10	551719,22	8,81	8,74	0,07
12	TPUNT 12 saskiaflat 1-38	191796,63	551668,84	8,84	8,74	0,10
13	TPUNT 13 binnenweg 3	192059,10	551712,03	8,67	8,60	0,07

BEREKENINGSRESULTATEN LUCHTKWALITEIT JAAR 2018 EC (elementaire koolstof)

Rapport: Resultatentabel
 Model: luchtkwaliteit peiljaar 2018 23-10-2019
 Resultaten voor model: luchtkwaliteit peiljaar 2018 23-10-2019
 Stof: EC - Elementair koolstof
 Referentiejaar: 2018

Naam	Omschrijving	X coördinaat	Y coördinaat	EC Concentratie [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	EC Achtergrond [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	EC Bronbijdrage [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]
01	TOETSINGSPUNT 1	191922,66	551708,34	0,57	0,51	0,06
02	TOETSINGSPUNT 2	192201,31	551856,41	0,64	0,54	0,10
03	TOETSINGSPUNT 3	192343,77	551899,68	0,63	0,54	0,09
04	TOETSINGSPUNT 4	192496,97	551912,82	0,59	0,54	0,05
05	TOETSINGSPUNT 5	191842,88	551602,73	0,60	0,51	0,09
06	TPUNT 6 falkenaweg 149	191860,13	551582,69	0,57	0,51	0,06
07	TPUNT 7 hoflaan 1-17	191909,91	551623,83	0,54	0,51	0,03
08	TPUNT 8 van marxveld 11	192454,14	551845,91	0,58	0,54	0,04
09	TPUNT 9 tademaweg 72	192080,47	551843,83	0,58	0,54	0,04
10	TPUNT 10 kennedylaan 47	191998,83	551783,91	0,55	0,51	0,04
11	TPUNT 11 rembrandtlaan 5-	191850,10	551719,22	0,54	0,51	0,03
12	TPUNT 12 saskiaflat 1-38	191796,63	551668,84	0,55	0,51	0,04
13	TPUNT 13 binnenweg 3	192059,10	551712,03	0,57	0,54	0,03



Fryske Utfieringstsjinst Miljeu en Omjouwing

**BEREKENINGSRESULTATEN LUCHTKWALITEIT JAAR 2032 AUTONOOM
PM10 (fijnstof) excl. zeezoutaf trek**

Rapport: Resultatentabel
 Model: luchtkwaliteit peiljaar 2032 autonoom 23-10-2019
 Resultaten voor model: luchtkwaliteit peiljaar 2032 autonoom 23-10-2019
 Stof: PM10 - Fijnstof
 Zeezoutcorrectie: Nee
 Referentiejaar: 2030

Naam	Omschrijving	X coördinaat	Y coördinaat	PM10 Concentratie [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	PM10 Achtergrond [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	PM10 Bronbijdrage [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]
01	TOETSINGSPUNT 1	191922,66	551708,34	12,50	12,10	0,40
02	TOETSINGSPUNT 2	192201,31	551856,41	12,62	11,95	0,67
03	TOETSINGSPUNT 3	192343,77	551899,68	12,94	11,95	0,99
04	TOETSINGSPUNT 4	192496,97	551912,82	12,31	11,94	0,37
05	TOETSINGSPUNT 5	191842,88	551602,73	12,71	12,10	0,61
06	TPUNT 6 falkenaweg 149	191860,13	551582,69	12,46	12,10	0,36
07	TPUNT 7 hoflaan 1-17	191909,91	551623,83	12,30	12,10	0,20
08	TPUNT 8 van marxveld 11	192454,14	551845,91	12,18	11,95	0,23
09	TPUNT 9 tadenaweg 72	192080,47	551843,83	12,19	11,95	0,24
10	TPUNT 10 kennedylaan 47	191998,83	551783,91	12,34	12,10	0,24
11	TPUNT 11 rembrandtlaan 5-	191850,10	551719,22	12,26	12,10	0,16
12	TPUNT 12 saskiaflat 1-38	191796,63	551668,84	12,36	12,10	0,26
13	TPUNT 13 binnenweg 3	192059,10	551712,03	12,12	11,95	0,17

BEREKENINGSRESULTATEN LUCHTKWALITEIT JAAR 2032 AUTONOOM PM10 (fijnstof) excl. zeezoutaf trek

Rapport: Resultatentabel
Model: luchtkwaliteit peiljaar 2032 autonoom 23-10-2019
Resultaten voor model: luchtkwaliteit peiljaar 2032 autonoom 23-10-2019
Stof: PM10 - Fijnstof
Zeezoutcorrectie: Nee
Referentiejaar: 2030

Naam	PM10 # Overschrijdingen 24 uur limiet [-]
01	6
02	6
03	6
04	6
05	6
06	6
07	6
08	6
09	6
10	6
11	6
12	6
13	6

BEREKENINGSRESULTATEN LUCHTKWALITEIT JAAR 2032 AUTONOOM NO2 (stikstofdioxide)

Rapport: Resultatentabel
 Model: luchtkwaliteit peiljaar 2032 autonoom 23-10-2019
 Resultaten voor model: luchtkwaliteit peiljaar 2032 autonoom 23-10-2019
 Stof: NO2 - Stikstofdioxide
 Referentiejaar: 2030

Naam	Omschrijving	X coördinaat	Y coördinaat	NO2 Concentratie [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	NO2 Achtergrond [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	NO2 Bronbijdrage [$\mu\text{g}/\text{m}^2$]	NO2 # Overschrijdingen uur limiet [-]
01	TOETSINGSPUNT 1	191922,66	551708,34	8,63	6,94	1,69	0
02	TOETSINGSPUNT 2	192201,31	551856,41	9,34	6,64	2,71	0
03	TOETSINGSPUNT 3	192343,77	551899,68	9,25	6,63	2,61	0
04	TOETSINGSPUNT 4	192496,97	551912,82	8,56	6,63	1,92	0
05	TOETSINGSPUNT 5	191842,88	551602,73	10,38	6,94	3,44	0
06	TPUNT 6 falckenaweg 149	191860,13	551582,69	8,99	6,94	2,05	0
07	TPUNT 7 hoflaan 1-17	191909,91	551623,83	8,01	6,94	1,08	0
08	TPUNT 8 van marxveld 11	192454,14	551845,91	7,84	6,64	1,21	0
09	TPUNT 9 tademaweg 72	192080,47	551843,83	7,69	6,63	1,05	0
10	TPUNT 10 kennedylaan 47	191998,83	551783,91	7,96	6,94	1,02	0
11	TPUNT 11 rembrandtlaan 5-	191850,10	551719,22	7,64	6,94	0,70	0
12	TPUNT 12 saskiaflat 1-38	191796,63	551668,84	8,02	6,94	1,08	0
13	TPUNT 13 binnenweg 3	192059,10	551712,03	7,53	6,63	0,90	0

BEREKENINGSRESULTATEN LUCHTKWALITEIT JAAR 2032 AUTONOOM PM2,5 (zeer fijnstof)

Rapport: Resultatentabel
 Model: luchtkwaliteit peiljaar 2032 autonoom 23-10-2019
 Resultaten voor model: luchtkwaliteit peiljaar 2032 autonoom 23-10-2019
 Stof: PM2.5 - Zeer fijnstof
 Referentiejaar: 2030

Naam	Omschrijving	X coördinaat	Y coördinaat	PM2.5 Concentratie [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	PM2.5 Achtergrond [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	PM2.5 Bronbijdrage [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]
01	TOETSINGSPUNT 1	191922,66	551708,34	6,12	6,01	0,11
02	TOETSINGSPUNT 2	192201,31	551856,41	6,13	5,94	0,19
03	TOETSINGSPUNT 3	192343,77	551899,68	6,11	5,94	0,17
04	TOETSINGSPUNT 4	192496,97	551912,82	6,04	5,94	0,10
05	TOETSINGSPUNT 5	191842,88	551602,73	6,18	6,01	0,17
06	TPUNT 6 falkenaweg 149	191860,13	551582,69	6,11	6,01	0,10
07	TPUNT 7 hoflaan 1-17	191909,91	551623,83	6,06	6,01	0,06
08	TPUNT 8 van marxveld 11	192454,14	551845,91	6,01	5,94	0,07
09	TPUNT 9 tademaweg 72	192080,47	551843,83	6,01	5,94	0,07
10	TPUNT 10 kennedylaan 47	191998,83	551783,91	6,07	6,01	0,07
11	TPUNT 11 rembrandtlaan 5-	191850,10	551719,22	6,05	6,01	0,05
12	TPUNT 12 saskiaflat 1-38	191796,63	551668,84	6,08	6,01	0,07
13	TPUNT 13 binnenweg 3	192059,10	551712,03	5,99	5,94	0,05

BEREKENINGSRESULTATEN LUCHTKWALITEIT JAAR 2032 AUTONOOM EC (elementaire koolstof)

Rapport: Resultatentabel
 Model: luchtkwaliteit peiljaar 2032 autonoom 23-10-2019
 Resultaten voor model: luchtkwaliteit peiljaar 2032 autonoom 23-10-2019
 Stof: EC - Elementair koolstof
 Referentiejaar: 2030

Naam	Omschrijving	X coördinaat	Y coördinaat	EC Concentratie [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	EC Achtergrond [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	EC Bronbijdrage [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]
01	TOETSINGSPUNT 1	191922,66	551708,34	0,26	0,24	0,02
02	TOETSINGSPUNT 2	192201,31	551856,41	0,28	0,26	0,03
03	TOETSINGSPUNT 3	192343,77	551899,68	0,28	0,26	0,02
04	TOETSINGSPUNT 4	192496,97	551912,82	0,27	0,26	0,01
05	TOETSINGSPUNT 5	191842,88	551602,73	0,26	0,24	0,02
06	TPUNT 6 falkenaweg 149	191860,13	551582,69	0,25	0,24	0,01
07	TPUNT 7 hoflaan 1-17	191909,91	551623,83	0,25	0,24	0,01
08	TPUNT 8 van marxveld 11	192454,14	551845,91	0,27	0,26	0,01
09	TPUNT 9 tademaweg 72	192080,47	551843,83	0,27	0,26	0,01
10	TPUNT 10 kennedylaan 47	191998,83	551783,91	0,25	0,24	0,01
11	TPUNT 11 rembrandtlaan 5-	191850,10	551719,22	0,25	0,24	0,01
12	TPUNT 12 saskiaflat 1-38	191796,63	551668,84	0,25	0,24	0,01
13	TPUNT 13 binnenweg 3	192059,10	551712,03	0,26	0,26	0,01



Fryske Utfieringstsjinst Miljeu en Omjouwing

BEREKENINGSRESULTATEN LUCHTKWALITEIT JAAR 2032 PLANONTWIKKELING PM10 (fijnstof) excl. zeezoutafrek

Rapport: Resultatentabel
 Model: luchtkwaliteit peiljaar 2032 planontwikkeling 23-10-2019
 Resultaten voor model: luchtkwaliteit peiljaar 2032 planontwikkeling 23-10-2019
 Stof: PM10 - Fijnstof
 Zeezoutcorrectie: Nee
 Referentiejaar: 2030

Naam	Omschrijving	X coördinaat	Y coördinaat	PM10 Concentratie [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	PM10 Achtergrond [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	PM10 Bronbijdrage [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]
01	TOETSINGSPUNT 1	191922,66	551708,34	12,57	12,10	0,47
02	TOETSINGSPUNT 2	192201,31	551856,41	12,67	11,95	0,72
03	TOETSINGSPUNT 3	192343,77	551899,68	12,59	11,94	0,65
04	TOETSINGSPUNT 4	192496,97	551912,82	12,32	11,94	0,38
05	TOETSINGSPUNT 5	191842,88	551602,73	12,75	12,10	0,65
06	TPUNT 6 falckenaweg 149	191860,13	551582,69	12,48	12,10	0,38
07	TPUNT 7 hoflaan 1-17	191909,91	551623,83	12,31	12,10	0,21
08	TPUNT 8 van marxveld 11	192454,14	551845,91	12,20	11,95	0,25
09	TPUNT 9 tadenaweg 72	192080,47	551843,83	12,19	11,95	0,24
10	TPUNT 10 kennedylaan 47	191998,83	551783,91	12,37	12,10	0,27
11	TPUNT 11 rembrandtlaan 5-	191850,10	551719,22	12,27	12,10	0,17
12	TPUNT 12 saskiaflat 1-38	191796,63	551668,84	12,37	12,10	0,27
13	TPUNT 13 binnenweg 3	192059,10	551712,03	12,13	11,95	0,18

BEREKENINGSRESULTATEN LUCHTKWALITEIT JAAR 2032 PLANONTWIKKELING PM10 (fijnstof) excl. zeezoutaf trek

Rapport: Resultatentabel
Model: luchtkwaliteit peiljaar 2032 planontwikkeling 23-10-2019
Resultaten voor model: luchtkwaliteit peiljaar 2032 planontwikkeling 23-10-2019
Stof: PM10 - Fijnstof
Zeezoutcorrectie: Nee
Referentiejaar: 2030

Naam	PM10 # Overschrijdingen 24 uur limiet [-]
01	6
02	6
03	6
04	6
05	6
06	6
07	6
08	6
09	6
10	6
11	6
12	6
13	6

BEREKENINGSRESULTATEN LUCHTKWALITEIT JAAR 2032 PLANONTWIKKELING NO2 (stikstofdioxide)

Rapport: Resultatentabel
 Model: luchtkwaliteit peiljaar 2032 planontwikkeling 23-10-2019
 Resultaten voor model: luchtkwaliteit peiljaar 2032 planontwikkeling 23-10-2019
 Stof: NO2 - Stikstofdioxide
 Referentiejaar: 2030

Naam	Omschrijving	X coördinaat	Y coördinaat	NO2 Concentratie [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	NO2 Achtergrond [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	NO2 Bronbijdrage [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	NO2 # Overschrijdingen uur limiet [-]
01	TOETSINGSPUNT 1	191922,66	551708,34	9,13	6,94	2,19	0
02	TOETSINGSPUNT 2	192201,31	551856,41	9,87	6,63	3,24	0
03	TOETSINGSPUNT 3	192343,77	551899,68	9,62	6,63	2,98	0
04	TOETSINGSPUNT 4	192496,97	551912,82	8,63	6,64	1,99	0
05	TOETSINGSPUNT 5	191842,88	551602,73	10,68	6,94	3,74	0
06	TPUNT 6 falkenaweg 149	191860,13	551582,69	9,12	6,94	2,18	0
07	TPUNT 7 hoflaan 1-17	191909,91	551623,83	8,17	6,94	1,23	0
08	TPUNT 8 van marxveld 11	192454,14	551845,91	7,94	6,63	1,31	0
09	TPUNT 9 tademaweg 72	192080,47	551843,83	7,76	6,63	1,12	0
10	TPUNT 10 kennedylaan 47	191998,83	551783,91	8,18	6,94	1,24	0
11	TPUNT 11 rembrandtlaan 5-	191850,10	551719,22	7,70	6,94	0,77	0
12	TPUNT 12 saskiaflat 1-38	191796,63	551668,84	8,06	6,94	1,12	0
13	TPUNT 13 binnenweg 3	192059,10	551712,03	7,64	6,64	1,01	0

BEREKENINGSRESULTATEN LUCHTKWALITEIT JAAR 2032 PLANONTWIKKELING PM2,5 (zeer fijnstof)

Rapport: Resultatentabel
 Model: luchtkwaliteit peiljaar 2032 planontwikkeling 23-10-2019
 Resultaten voor model: luchtkwaliteit peiljaar 2032 planontwikkeling 23-10-2019
 Stof: PM2.5 - Zeer fijnstof
 Referentiejaar: 2030

Naam	Omschrijving	X coördinaat	Y coördinaat	PM2.5 Concentratie [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	PM2.5 Achtergrond [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	PM2.5 Bronbijdrage [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]
01	TOETSINGSPUNT 1	191922,66	551708,34	6,14	6,01	0,14
02	TOETSINGSPUNT 2	192201,31	551856,41	6,14	5,94	0,21
03	TOETSINGSPUNT 3	192343,77	551899,68	6,12	5,94	0,19
04	TOETSINGSPUNT 4	192496,97	551912,82	6,04	5,94	0,11
05	TOETSINGSPUNT 5	191842,88	551602,73	6,19	6,01	0,18
06	TPUNT 6 falkenaweg 149	191860,13	551582,69	6,11	6,01	0,11
07	TPUNT 7 hoflaan 1-17	191909,91	551623,83	6,07	6,01	0,06
08	TPUNT 8 van marxveld 11	192454,14	551845,91	6,01	5,94	0,07
09	TPUNT 9 tademaweg 72	192080,47	551843,83	6,01	5,94	0,07
10	TPUNT 10 kennedylaan 47	191998,83	551783,91	6,08	6,01	0,08
11	TPUNT 11 rembrandtlaan 5-	191850,10	551719,22	6,06	6,01	0,05
12	TPUNT 12 saskiaflat 1-38	191796,63	551668,84	6,08	6,01	0,07
13	TPUNT 13 binnenweg 3	192059,10	551712,03	5,99	5,94	0,05

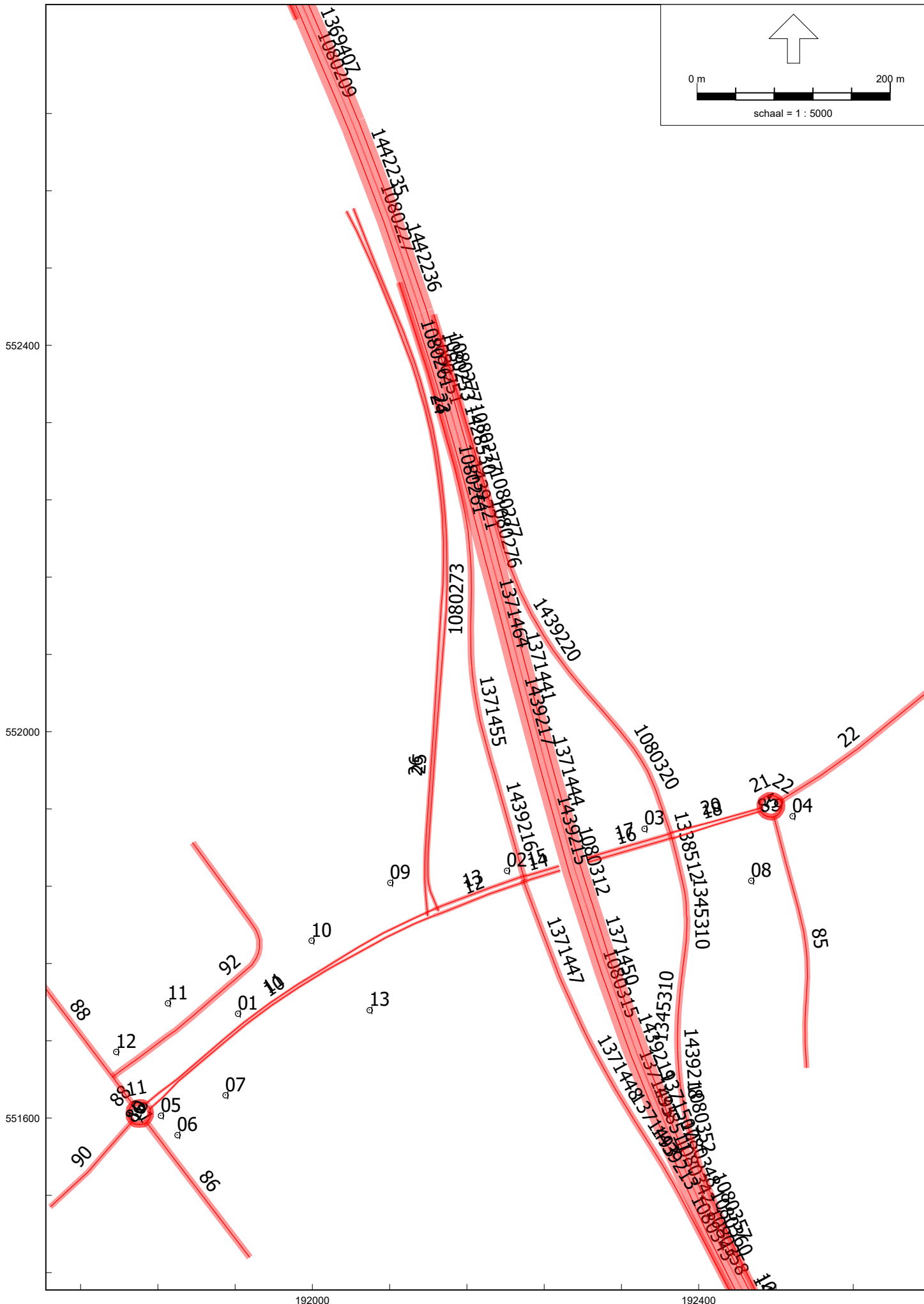
BEREKENINGSRESULTATEN LUCHTKWALITEIT JAAR 2032 PLANONTWIKKELING EC (elementaire koolstof)

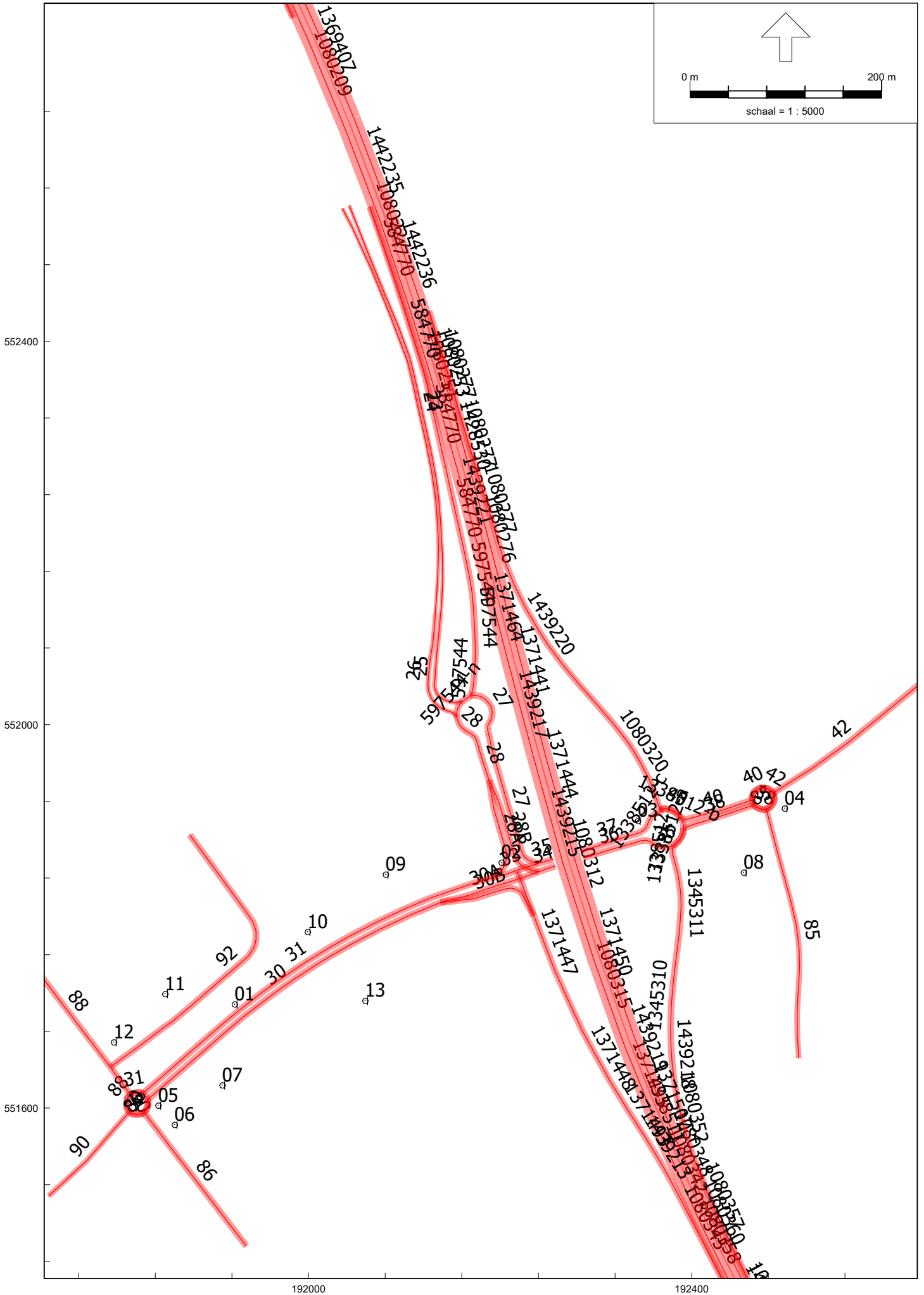
Rapport: Resultatentabel
 Model: luchtkwaliteit peiljaar 2032 planontwikkeling 23-10-2019
 Resultaten voor model: luchtkwaliteit peiljaar 2032 planontwikkeling 23-10-2019
 Stof: EC - Elementair koolstof
 Referentiejaar: 2030

Naam	Omschrijving	X coördinaat	Y coördinaat	EC Concentratie [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	EC Achtergrond [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	EC Bronbijdrage [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]
13	TPUNT 13 binnenweg 3	192059,10	551712,03	0,26	0,26	0,01
12	TPUNT 12 saskiaflat 1-38	191796,63	551668,84	0,25	0,24	0,01
11	TPUNT 11 rembrandtlaan 5-	191850,10	551719,22	0,25	0,24	0,01
10	TPUNT 10 kennedylaan 47	191998,83	551783,91	0,25	0,24	0,01
09	TPUNT 9 tademaweg 72	192080,47	551843,83	0,27	0,26	0,01
08	TPUNT 8 van marxveld 11	192454,14	551845,91	0,27	0,26	0,01
07	TPUNT 7 hoflaan 1-17	191909,91	551623,83	0,25	0,24	0,01
06	TPUNT 6 falkenaweg 149	191860,13	551582,69	0,26	0,24	0,02
05	TOETSINGSPUNT 5	191842,88	551602,73	0,27	0,24	0,03
04	TOETSINGSPUNT 4	192496,97	551912,82	0,27	0,26	0,02
03	TOETSINGSPUNT 3	192343,77	551899,68	0,28	0,26	0,03
02	TOETSINGSPUNT 2	192201,31	551856,41	0,29	0,26	0,03
01	TOETSINGSPUNT 1	191922,66	551708,34	0,26	0,24	0,02



Fryske Utfieringstsjinst Miljeu en Omjouwing





situatie jaar 2018 data gemeentelijke wegen 2018/A-32-op/afritten RWST (ligging wegen huidige situatie in 2018) (A**)

gem.wegen factor excelbestand 28-02-2018 gemeente

Rijksweg hoogtlen/snelheid/schermen/wegbreedte conform monitoringstool

Naam	Omschr.	wegtype	V	weekdag		weekdag		weekdag	
				2014 RSP	st/jaar	2018	werk/week	2018	2018 afgerond
10	oranje nassaulaan (op-stad) zb 50km SMA0/6	N	22/49	7.334	1,0	7.632	0.929	7.090	7.090
11	oranje nassaulaan (op-stad) nb 50km SMA0/6	N	22/49	6.511	1,0	6.775	0.929	6.294	6.294
12	oranje nassaulaan (stad-op/af) zb 50km SMA0/6	N	36	7.603	1,0	7.912	0.924	7.310	7.310
13	oranje nassaulaan (stad-op/af) nb 50km SMA0/6	N	36	7.768	1,0	8.063	0.924	7.469	7.470
14/16	oranje nassaulaan (op/af-op/af) zb 50km SMA0/6	N	43	7.395	1,0	7.695	0.924	7.110	7.110
15/17	oranje nassaulaan (op/af-op/af) nb 50km SMA0/6	N	43	5.661	1,0	5.787	0.924	5.347	5.350
18/19	oranje nassaulaan (op/af-marx) zb 50km SMA0/6	N	22/37	4.824	1,0	5.020	0.924	4.638	4.640
20/21	oranje nassaulaan (op/af-marx) nb 50km SMA0/6	N	22	5.369	1,0	5.587	0.924	5.162	5.160
22	oranje nassaulaan (mar-skotter) 50km DAB 11	N	22	4.234	1,0	4.406	0.985	4.384	4.380
23	stadionweg oostb 50km SMA0/6	N	46	2.061	1,0	2.145	0.865	1.855	1.860
24	stadionweg westb 50km SMA0/6	N	46	1.070	1,0	1.113	0.865	963	960
25	stadionweg oostb 50km SMA0/6	N	46	2.413	1,0	2.511	0.865	2.172	2.170
26	stadionweg westb 50km SMA0/6	N	46	1.432	1,0	1.490	0.865	1.289	1.290
85	Cissy van Marxveldtlaan 50 km DAB11	N	45	4.825	1,0	5.021	0.945	4.745	4.740
86	Burgemeester Falkenaweg zuid 50 km SMA011	N	46	12.347	1,0	12.848	0.944	12.129	12.130
88	Burgemeester Falkenaweg noord 50 km SMA011	N	42	7.559	1,0	7.866	0.927	7.292	7.290
90	Rotterdamweg 50 km SMA011	N	54	9.460	1,0	9.844	0.927	9.125	9.130
92	rembrandtlaan 50 km klin/kep	N	37	704	1,0	733	0.927	679	680
1337276	verbindingvak A-32/AT (heerenvN>groningen)	S	130					9.740	
1337278	A-32 oostbaan 32 / 47,626 / 48,150	S	130					18.564	
1374199	A-32 westbaan 32 / 47,790 / 48,251	S	130					18.388	
1337275	verbindingvak A-7/A32 (gudehaske-heerenvN)	S	130					9.964	
497547	1g afrit A-32 wolvega - heerventrum	S	130					4.728	
481539	1f afrit A-32 heerventrum - klaverblad	S	130					7.352	
1337274	afrit A-32 klaverblad - heerventrum	S	130					7.636	
1337272	1i. oprit A-32 heerventrum - wolvega	S	130					4.136	
1374206	A-32 westbaan Kr Poststraat (op-af)	S	130					21.320	
1371900	A-32 oostbaan Kr Poststraat (op-af)	S	130					20.972	
1442236	A32 oostbaan tussen knp Kr-Oranje	S	130					25.696	
1080227	A32 westbaan tussen knp Kr-Oranje	S	130					25.460	
1439216	afrit A32 32 / 45,248 / 45,669 (leuuv-oranje)	S	130					5.988	
1080277	oprit A32 32 / 45,236 / 4 (oranje-heeuw)	S	130					5.800	
1336512	afrit A32 32 / 45,141 / 4 (wolv-oranje)	S	130					2.848	
1371448	oprit A32 32 / 44,740 / 45 (oranje-wolva)	S	130					3.268	
1080360	A32 oost (op-af)	S	130					19.916	
1371495	A32 west (op-af)	S	130					19.480	
1371502	RW32 32 / 42 (oostbaan zuid)	S	130					22.756	
1338514	RW 32 / 4 (westbaan zuid)	S	130					22.748	

situatie jaar 2032 planontwikkeling data gemeentelijke wegen 2032 plan / A-32+op/afritten RWST (ligging wegen nieuwe situatie in 2032) (E) maatregelpakket A-32 (nieuw scherm langs afrit ON-iaan)/ gemeentelijke wegen deels huidige wegdekverhard

gem.wegen factor excelbestand 28-02-2018 gemeente

Rijksweg hoogtlen/snelheid/schermen/wegbreedte conform monitoringstool

Naam	Omschr.	V	wegtype	weekdag		factor		weekdag		2032 afgerond	opmerkingen
				2030 RSP	stpl/jaar	2032	werk/week	2032	2032		
23	stadionweg oostb 50km SMA 0/6	46	N	1.478	1,0	1.508	0,865	1.304	1.304	1.300	
24	stadionweg westb 50km SMA0/6	46	N	2.484	1,0	2.534	0,865	2.192	2.192	2.190	
25	stadionweg oostb repr 40km	46	N	3.341	1,0	3.408	0,865	2.948	2.948	2.950	
26	stadionweg westb repr 40km	46	N	2.310	1,0	2.356	0,865	2.038	2.038	2.040	
27	stadionweg oostb nieuw 50km	22/37	N	2.722	1,0	2.777	0,865	2.402	2.402	2.400	
28	stadionweg westb nieuw repr 40km	22/37	N	9.607	1,0	9.800	0,865	8.477	8.477	8.480	
28A	stadionweg westb nieuw repr 40km	37	N	5.749	1,0	5.865	0,865	5.073	5.073	5.070	
28B	stadionweg westb nieuw repr 40km	37	N	3.656	1,0	3.636	0,865	3.404	3.404	3.400	
30	oranje nassaulaan (rot-stad) zdb 50km SMA 06	22/49	N	9.847	1,0	9.841	0,929	9.142	9.142	9.140	
30A	oranje nassaulaan (rot-stad) zdb repr 40km	37	N	6.811	1,0	6.948	0,929	6.455	6.455	6.450	
30B	oranje nassaulaan (rot-stad) zdb repr 40km	22	N	2.827	1,0	2.884	0,929	2.679	2.679	2.680	
31	oranje nassaulaan (rot-stad) ndb 50km SMA 06	22/49	N	8.645	1,0	8.619	0,929	8.193	8.193	8.190	
33	oranje nassaulaan (rot-stad) ndb repr 40km	22	N	3.908	1,0	3.985	0,929	3.702	3.702	3.700	
34	nassaulaan (stad-brct) zdb repr 40km	37	N	10.161	1,0	10.365	0,924	9.577	9.577	9.580	
35	nassaulaan (stad-brct) ndb repr 40km	22	N	7.013	1,0	7.154	0,924	6.610	6.610	6.610	
36	nassaulaan (stad-brct) ndb repr 40km	37	N	10.161	1,0	10.365	0,924	9.577	9.577	9.580	
37	nassaulaan (stad-brct) ndb repr 40km	22	N	7.013	1,0	7.154	0,924	6.610	6.610	6.610	
38	nassaulaan (broel-marx) zdb repr 40km	37	N	5.957	1,0	6.077	0,924	5.615	5.615	5.610	
40	nassaulaan (broel-marx) ndb repr 40 km	22/37	N	6.334	1,0	6.462	0,924	5.970	5.970	5.970	
42	oranje nassaulaan (mark-skoatter)50km DAB/11	22/37	N	6.913	1,0	7.052	0,995	7.017	7.017	7.020	rotbnde 1/2 3510
85	Cissy van Marxveldtlaan 50 km DAB11	22/46	N	4.000	1,0	4.080	0,945	3.856	3.856	3.860	rotbnde 1/2 1930
86	Burgemeester Falkenaweg zuid 50 km SMA011	22/46	N	12.302	1,0	12.549	0,944	11.847	11.847	11.850	rotbnde 1/2 5925
88	Burgemeester Falkenaweg noord 50 km SMA011	22/42	N	8.449	1,0	8.619	0,927	7.990	7.990	7.990	rotbnde 1/2 3995
90	Rotmerweg 50 km SMA011	22/64	N	10.640	1,0	10.854	0,927	10.062	10.062	10.060	rotbnde 1/2 5030
92	tembrandlaan 50 km klik/kep	37	N	714	1,0	728	0,927	675	675	680	
597544-n	afrit A32 stadion op rotbnde dnb 30km	22	N	10.638	1,0	10.852	0,865	9.387	9.387	9.390	
1337276	verbindingvak A-32/A7 (heerenvN>groningen)	S	S							11.900	data RWST GZ2032 shape NETWORK_GELUID_STAP2_VKA8
1337278	A-32 oostbaan 32/ 47,826 / 48,150	S	S	130						24.088	data RWST GZ2032 shape NETWORK_GELUID_STAP2_VKA8
1374199	A-32 westbaan 32 / 47,790 / 48,251	S	S	130						23.392	data RWST GZ2032 shape NETWORK_GELUID_STAP2_VKA8
1337275	verbindingvak A-7/A32 (oudehaske-heerenvN)	S	S	130						13.060	data RWST GZ2032 shape NETWORK_GELUID_STAP2_VKA8
497547	1g afrit A-32 wolvega - heervcentrum nieuw	S	S	130						5.612	data RWST GZ2032 shape NETWORK_GELUID_STAP2_VKA8
481539	1f oprit A-32 heervcentrum - klaverblad nieuw	S	S	130						7.596	data RWST GZ2032 shape NETWORK_GELUID_STAP2_VKA8
1337274	afrit A-32 Havenblad - heervcentrum	S	S	130						9.332	data RWST GZ2032 shape NETWORK_GELUID_STAP2_VKA8
1337272	1l oprit A-32 heervcentrum - wolvega	S	S	130						5.308	data RWST GZ2032 shape NETWORK_GELUID_STAP2_VKA8
1374206	A-32 westbaan Kf Poststraat (op-af)	S	S	130						27.792	data RWST GZ2032 shape NETWORK_GELUID_STAP2_VKA8
1371900	A-32 oostbaan Kf Poststraat (op-af)	S	S	130						28.384	data RWST GZ2032 shape NETWORK_GELUID_STAP2_VKA8
1442236	A32 oostbaan tussen knp Kr-Oranje	S	S	130						34.000	data RWST GZ2032 shape NETWORK_GELUID_STAP2_VKA8
1080227	A32 westbaan tussen knp Kr-Oranje	S	S	130						33.084	data RWST GZ2032 shape NETWORK_GELUID_STAP2_VKA8
584770	afrit A32 32 / 45,248 / 45,669 (leeuw-oranje) nw	S	S	130						7.868	data RWST GZ2032 shape NETWORK_GELUID_STAP2_VKA8
597544	afrit A32 32 / 45,248 / 45,669 (leeuw-oranje) nw	S	S	130						7.868	data RWST GZ2032 shape NETWORK_GELUID_STAP2_VKA8
1080277	oprit A32 32 / 45,236 / 4 (oranje-leeuw)	S	S	130						8.104	data RWST GZ2032 shape NETWORK_GELUID_STAP2_VKA8
1345311	afrit A32 32 / 45,141 / 4 (wolv-oranje) nw	S	S	130						3.660	data RWST GZ2032 shape NETWORK_GELUID_STAP2_VKA8
1345310	afrit A32 32 / 45,141 / 4 (wolv-oranje)	S	S	130						3.660	data RWST GZ2032 shape NETWORK_GELUID_STAP2_VKA8
1371448	oprit A32 32 / 44,740 / 45 (oranje-wolv)	S	S	130						4.204	data RWST GZ2032 shape NETWORK_GELUID_STAP2_VKA8
1080360	A32 oost (op-af)	S	S	130						25.912	data RWST GZ2032 shape NETWORK_GELUID_STAP2_VKA8
1371495	A32 west (op-af)	S	S	130						25.200	data RWST GZ2032 shape NETWORK_GELUID_STAP2_VKA8
1371502	RW/32 32 / 42 (oostbaan zuid)	S	S	130						29.576	data RWST GZ2032 shape NETWORK_GELUID_STAP2_VKA8
1338514	RW 32 / 4 (westbaan zuid)	S	S	130						29.424	data RWST GZ2032 shape NETWORK_GELUID_STAP2_VKA8

situatie jaar 2032 data gemeentelijke wegen 2032 autonoom (referentie) A32-op/afritten RWST (ligging wegen situatie in 2018) (F)

gem.wegen factor excelbestand 28-02-2018 gemeente Rijksweg hoogtlen/snelheid/schermen/wegbreedte conform monitoringstool

Naam	Omschr.	wegtype	V	werkdag		weekdag		weekdag		opmerkingen
				2030 RSP	st/jaar	2032	factor werk/week	2032	2032	
10	oranje nassaulaan (op-stad) zb 50km SMA0/6	N	22/49	9.502	1,0	9.693	0.929	9.005	9.005	
11	oranje nassaulaan (op-stad) nb 50km SMA0/6	N	22/49	8.120	1,0	8.283	0.929	7.695	7.700	
12	oranje nassaulaan (stad-op/afr) zb 50km SMA0/6	N	36	10.853	1,0	10.867	0.924	10.041	10.040	
13	oranje nassaulaan (stad-op/afr) nb 50km SMA0/6	N	36	10.031	1,0	10.233	0.924	9.455	9.450	
14/16	oranje nassaulaan (op/afr-op/afr) zb 50km SMA0/6	N	43	9.861	1,0	10.059	0.924	9.295	9.290	
15/17	oranje nassaulaan (op/afr-op/afr) nb 50km SMA0/6	N	43	7.333	1,0	7.480	0.924	6.912	6.910	
18/19	oranje nassaulaan (op/afr-marx) zb 50km SMA0/6	N	22/37	5.880	1,0	5.968	0.924	5.542	5.540	
20/21	oranje nassaulaan (op/afr-marx) nb 50km SMA0/6	N	22	6.334	1,0	6.461	0.924	5.970	5.970	
22	oranje nassaulaan (mar-skotter) 50km DAB 11	N	22	6.857	1,0	6.895	0.985	6.960	6.960	rolbride 1/2 3480
23	stadionweg oostb 50km SMA0/6	N	46	2.447	1,0	2.496	0.865	2.159	2.160	
24	stadionweg west 50km SMA0/6	N	46	1.477	1,0	1.507	0.865	1.303	1.300	
25	stadionweg oostb 50km SMA0/6	N	46	2.901	1,0	2.959	0.865	2.560	2.560	
26	stadionweg west 50km SMA0/6	N	46	2.149	1,0	2.192	0.865	1.896	1.900	
85	Cissy van Marxveldtlaan 50 km DAB11	N	45	3.984	1,0	4.064	0.945	3.841	3.840	rolbride 1/2 1920
86	Burgemeester Falkenaweg zuid 50 km SMA011	N	46	11.890	1,0	12.129	0.944	11.450	11.450	rolbride 1/2 5725
88	Burgemeester Falkenaweg noord 50 km SMA011	N	42	8.750	1,0	8.926	0.927	8.274	8.270	rolbride 1/2 4135
90	Rotterdamweg 50 km SMA011	N	54	10.168	1,0	10.372	0.927	9.615	9.620	rolbride 1/2 4810
92	fenbrantdilaan 50 km klin/kep	N	37	777	1,0	793	0.927	735	730	
1337276	verbindingvak A-32/A7 (heerenvN>groningen)	S	130							data RWST GZ2032 shape NETWORK_GELUID_STAP2_Autonoom
1337278	A-32 oostbaan 32 / 47,626 / 48,150	S	130							data RWST GZ2032 shape NETWORK_GELUID_STAP2_Autonoom
1374199	A-32 westbaan 32 / 47,790 / 48,251	S	130							data RWST GZ2032 shape NETWORK_GELUID_STAP2_Autonoom
1337275	verbindingvak A-7/A32 (gudehaske-heerenvN)	S	130							data RWST GZ2032 shape NETWORK_GELUID_STAP2_Autonoom
497547	1g afruit A-32 wolweg - hee'ven'trum	S	130							data RWST GZ2032 shape NETWORK_GELUID_STAP2_Autonoom
481539	1f afruit A-32 hee'ven'trum - klaverblad	S	130							data RWST GZ2032 shape NETWORK_GELUID_STAP2_Autonoom
1337274	afruit A-32 klaverblad - hee'ven'trum	S	130							data RWST GZ2032 shape NETWORK_GELUID_STAP2_Autonoom
1337272	1f. afruit A-32 hee'ven'trum - wolweg	S	130							data RWST GZ2032 shape NETWORK_GELUID_STAP2_Autonoom
1374206	A-32 westbaan Kr Poststraat (op-af)	S	130							data RWST GZ2032 shape NETWORK_GELUID_STAP2_Autonoom
1371900	A-32 oostbaan Kr Poststraat (op-af)	S	130							data RWST GZ2032 shape NETWORK_GELUID_STAP2_Autonoom
1442236	A32 oostbaan tussen knp Kr-Oranje	S	130							data RWST GZ2032 shape NETWORK_GELUID_STAP2_Autonoom
1080227	A32 westbaan tussen knp Kr-Oranje	S	130							data RWST GZ2032 shape NETWORK_GELUID_STAP2_Autonoom
1439216	afruit A32 32 / 45,248 / 45,669 (leeuw-oranje)	S	130							data RWST GZ2032 shape NETWORK_GELUID_STAP2_Autonoom
1080277	afruit A32 32 / 45,236 / 4 (oranje-leeuw)	S	130							data RWST GZ2032 shape NETWORK_GELUID_STAP2_Autonoom
1338512	afruit A32 32 / 45,141 / 4 (wolv-oranje)	S	130							data RWST GZ2032 shape NETWORK_GELUID_STAP2_Autonoom
1371448	afruit A32 32 / 44,740 / 45 (oranje-wolv)	S	130							data RWST GZ2032 shape NETWORK_GELUID_STAP2_Autonoom
1080360	A32 oost (op-af)	S	130							data RWST GZ2032 shape NETWORK_GELUID_STAP2_Autonoom
1371495	A32 west (op-af)	S	130							data RWST GZ2032 shape NETWORK_GELUID_STAP2_Autonoom
1371502	RW32 32 / 42 (oostbaan zuid)	S	130							data RWST GZ2032 shape NETWORK_GELUID_STAP2_Autonoom
1338514	RW 32 32 / 4 (westbaan zuid)	S	130							data RWST GZ2032 shape NETWORK_GELUID_STAP2_Autonoom

Overzicht invoergegevens

Rijksweg A-32 + op/afritten

wegvak	intensiteit weekdag (mvt/etmaal)		
	2018 huidig A**	2032 nieuw E	2032 auton F
verbindingsvak A-32/A7 (heerenvN>groningen)	9.740	11.900	12.248
A-32 oostbaan 32 / 47,826 / 48,150	18.564	24.088	24.496
A-32 westbaan 32 / 47,790 / 48,251	18.388	23.392	23.472
verbindingsvak A-7/A32 (oudehaske-heerenvN)	9.964	13.060	13.148
1g afrit A-32 wolvega - heervcentrum	4.728	5.612	5.960
1f. oprit A-32 heervcentrum - klaverblad	7.352	7.596	9.288
afrit A-32 klaverblad - heervcentrum	7.536	9.332	9.460
1l. oprit A-32 heervcentrum - wolvega	4.136	5.308	5.264
A-32 westbaan Kr Poststraat (op-af)	21.320	27.792	27.828
A-32 oostbaan Kr Poststraat (op-af)	20.972	28.384	27.468
A32 oostbaan tussen knp Kr-Oranje	25.696	34.000	33.440
A32 westbaan tussen knp Kr-Oranje	25.460	33.084	33.092
afrit A32 32 / 45,248 / 45,669 (leeuw-oranje)	5.988	7.868	7.876
oprit A32 32 / 45,236 / 4 (oranje-leeuw)	5.800	8.104	7.596
afrit A32 32 / 45,141 / 4 (wolv-oranje)	2.848	3.660	3.636
oprit A32 32 / 44,740 / 45 (oranje-wolv)	3.268	4.204	4.240
A32 oost (op-af)	19.916	25.912	25.852
A32 west (op-af)	19.480	25.200	25.216
RW32 32 / 42 (oostbaan zuid)	22.756	29.576	29.492
RW 32 32 / 4 (westbaan zuid)	22.748	29.424	29.464

wegvak	intensiteit weekdag (mvt/etmaal)		
	2018 huidig A**	2032 nieuw E	2032 autonoom F
oranje nassaulaan (rot-stad) zb	7.090	9.140	9.000
oranje nassaulaan (rot-stad) nb	6.290	8.190	7.700
oranje nassaulaan (stad-op/afr) zb	7.310	nvt	10.040
oranje nassaulaan (stad-op/afr) nb	7.470	nvt	9.450
oranje nassaulaan (op/afr-op/afr) zb	7.110	nvt	9.290
oranje nassaulaan (op/afr-op/afr) nb	5.350	nvt	6.910
nassaulaan (stad-tbrot) zb	nvt	9.580	nvt
nassauln (stad-tbrot) nb	nvt	6.610	nvt
oranje nassaulaan (op/afr-marx) zb	4.640	nvt	5.540
oranje nassaulaan (op/afr-marx) nb	5.160	nvt	5.970
nassaulaan (tbrot-marx) zb	nvt	5.610	nvt
nassaulaan (tbrot-marx) nb	nvt	5.970	nvt
oranje nassaulaan (marx-skoatter)	4.380	7.020	6.960
stadionweg oostb 50km	2.170	2.950	2.560
stadionweg westb 50km	1.290	2.040	1.900
stadionweg oostb nieuw	nvt	2.400	nvt
stadionweg westb nieuw	nvt	8.480	nvt
Cissy van Marxveldtlaan	4.740	3.860	3.840
Burgemeester Falkenaweg zuid	12.130	11.850	11.450
Burgemeester Falkenaweg noord	7.290	7.990	8.270
Rottumerweg	9.130	10.060	9.620
rembrandtlaan 50 km klink/kep	680	680	730

INVOERGEDEVENS LUCHTKWALITEIT SITUATIE 2018 WEGEN

Model: luchtkwaliteit peiljaar 2018 23-10-2019
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.	Wegtype	Breedte	Hweg	V	Hschem.	Type	Fboom	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%MV(D)
10	oranje nassaulaan	(rot-stad) zb 50km SMA0/6	3,00	0,00	49	0,00	Verdeling	1.00	7090,00	6,67	3,50	0,75	94,00	4,00
10	oranje nassaulaan	(rot-stad) zb rot 30 km dab	7,00	0,00	49	0,00	Verdeling	1.00	7090,00	6,67	3,50	0,75	94,00	4,00
11	oranje nassaulaan	(rot-stad) nb 50km SMA0/6	3,00	0,00	22	0,00	Verdeling	1.00	6290,00	6,67	3,50	0,75	94,00	4,00
11	oranje nassaulaan	(rot-stad) nb 30km rot dab	7,00	0,00	22	0,00	Verdeling	1.00	6290,00	6,67	3,50	0,75	94,00	4,00
12	oranje nassaulaan	(stad-op/aftr) zb 50kmsMA0/6	4,00	0,00	36	0,00	Verdeling	1.00	7310,00	6,67	3,50	0,75	94,00	4,00
13	oranje nassaulaan	(stad-op/aftr) nb 50kmsMA0/6	4,00	0,00	36	0,00	Verdeling	1.00	7470,00	6,67	3,50	0,75	94,00	4,00
14	oranje nassaulaan	(op/aftr-op/aftr)zb50kmsMA0/6	4,00	0,00	43	0,00	Verdeling	1.00	7110,00	6,67	3,50	0,75	94,00	4,00
15	oranje nassaulaan	(op/aftr-op/aftr)nb50kmsMA0/6	4,00	0,00	43	0,00	Verdeling	1.00	5350,00	6,67	3,50	0,75	94,00	4,00
16	oranje nassaulaan	(op/aftr-op/aftr)zb50kmsMA0/6	4,00	0,00	43	0,00	Verdeling	1.00	7110,00	6,67	3,50	0,75	94,00	4,00
17	oranje nassaulaan	(op/aftr-op/aftr)nb50kmsMA0/6	4,00	0,00	43	0,00	Verdeling	1.00	5350,00	6,67	3,50	0,75	94,00	4,00
18	oranje nassaulaan	(op/aftr-marx) zb 50kmsMA0/6	3,00	0,00	37	0,00	Verdeling	1.00	4640,00	6,67	3,50	0,75	94,00	4,00
19	oranje nassaulaan	(op/aftr-marx)zb rot30km dab	7,00	0,00	22	0,00	Verdeling	1.00	4640,00	6,67	3,50	0,75	94,00	4,00
20	oranje nassaulaan	(op/aftr-marx) nb 50kmsMA0/6	3,00	0,00	37	0,00	Verdeling	1.00	5160,00	6,67	3,50	0,75	94,00	4,00
21	oranje nassaulaan	(op/aftr-marx) nbrot30km dab	7,00	0,00	22	0,00	Verdeling	1.00	5160,00	6,67	3,50	0,75	94,00	4,00
22	oranje nassaulaan	(marx-skoatter)30km DAB/11	7,00	0,00	22	0,00	Verdeling	1.00	2190,00	6,33	4,25	0,88	92,00	5,00
22	oranje nassaulaan	(marx-skoatter)50km DAB/11	7,00	0,00	37	0,00	Verdeling	1.00	4380,00	6,33	4,25	0,88	92,00	5,00
23	stationweg oostb 50km SMA0/6	Normaal	4,00	1,60	46	0,00	Verdeling	1.00	1860,00	7,00	3,25	0,38	94,00	5,00
24	stationweg westb 50km SMA0/6	Normaal	4,00	1,60	46	0,00	Verdeling	1.00	960,00	7,00	3,25	0,38	94,00	5,00
25	stationweg oostb 50km SMA0/6	Normaal	4,00	1,60	46	0,00	Verdeling	1.00	2170,00	7,00	3,25	0,38	94,00	5,00
26	stationweg westb 50km SMA0/6	Normaal	4,00	1,60	46	0,00	Verdeling	1.00	1290,00	7,00	3,25	0,38	94,00	5,00
85	Cissy van Marxveldtlaan 30 km rot dab	Normaal	7,00	0,00	22	0,00	Verdeling	1.00	2370,00	6,92	3,25	0,50	95,00	3,00
85	Cissy van Marxveldtlaan 50 km DAB11	Normaal	6,00	0,00	45	0,00	Verdeling	1.00	4740,00	6,92	3,25	0,50	95,00	3,00
86	Burgemeester Falkenaweg zuid 30km rot dab	Normaal	7,00	0,00	22	0,00	Verdeling	1.00	6065,00	7,08	2,75	0,50	90,00	4,00
86	Burgemeester Falkenaweg zuid 50 km SMA011	Normaal	7,00	0,00	46	0,00	Verdeling	1.00	12130,00	7,08	2,75	0,50	90,00	4,00
88	Burgemeester Falkenaweg noord 30km rot dab	Normaal	7,00	0,00	22	0,00	Verdeling	1.00	3645,00	7,00	3,25	0,38	97,00	2,00
88	Burgemeester Falkenaweg noord 50 km SMA011	Normaal	7,00	0,00	42	0,00	Verdeling	1.00	7290,00	7,00	3,25	0,38	97,00	2,00
90	Rottumerweg 50 km SMA011	Normaal	6,00	0,00	54	0,00	Verdeling	1.00	9130,00	6,67	3,75	0,63	90,00	5,00
91	Rottumerweg rotonde 30 km dab	Normaal	7,00	0,00	22	0,00	Verdeling	1.00	4565,00	6,67	3,75	0,63	90,00	5,00
92	rembrandtlaan 50 km klink/kep	Normaal	7,00	0,00	37	0,00	Verdeling	1.00	680,00	6,25	5,00	0,63	93,00	5,00
474093	1g afrit A-32 wolvega - heervcentrum	Snelweg	7,00	5,00	130	3,12	Verdeling	1.00	4728,00	6,62	3,11	1,02	89,78	5,43
477530	1g afrit A-32 wolvega - heervcentrum	Snelweg	7,00	5,00	130	3,12	Verdeling	1.00	4728,00	6,62	3,11	1,02	89,78	5,43
481539	1f. oprit A-32 heervcentrum - klaverblad	Snelweg	7,00	4,00	130	0,00	Verdeling	1.00	7352,00	6,62	3,14	0,99	92,20	4,11
481778	1f. oprit A-32 heervcentrum - klaverblad 100	Snelweg	7,00	6,00	130	2,86	Verdeling	1.00	7352,00	6,62	3,14	0,99	92,20	4,11
484558	1f. oprit A-32 heervcentrum - klaverblad	Snelweg	7,00	2,00	130	1,50	Verdeling	1.00	7352,00	6,62	3,14	0,99	92,20	4,11
497471	1f. oprit A-32 heervcentrum - klaverblad	Snelweg	7,00	6,00	130	1,44	Verdeling	1.00	7352,00	6,62	3,14	0,99	92,20	4,11
497471	1f. oprit A-32 heervcentrum - klaverblad	Snelweg	7,00	5,00	130	1,58	Verdeling	1.00	7352,00	6,62	3,14	0,99	92,20	4,11
497547	1g afrit A-32 wolvega - heervcentrum	Snelweg	7,00	1,00	130	0,00	Verdeling	1.00	4728,00	6,62	3,11	1,02	89,78	5,43
497547	1g afrit A-32 wolvega - heervcentrum	Snelweg	7,00	1,00	130	2,00	Verdeling	1.00	4728,00	6,62	3,11	1,02	89,78	5,43

INVOERGEDEVENS LUCHTKWALITEIT SITUATIE 2018 WEGEN

Model: luchtkwaliteit peiljaar 2018 23-10-2019

Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Nr	Nr	%ZV(D)	%LV(D)	%MV(A)	%ZV(A)	%LV(A)	%MV(N)	%ZV(N)	LV(H12)	MV(H12)	ZV(H12)	LV(H21)	MV(H21)	ZV(H21)	LV(H3)	MV(H3)	ZV(H3)
10	10	2,00	97,00	2,00	1,00	93,00	5,00	2,00	444,53	18,92	9,46	240,71	4,96	2,48	49,45	2,66	1,06
10	10	2,00	97,00	2,00	1,00	93,00	5,00	2,00	444,53	18,92	9,46	240,71	4,96	2,48	49,45	2,66	1,06
11	11	2,00	97,00	2,00	1,00	93,00	5,00	2,00	394,37	16,78	8,39	213,55	4,40	2,20	43,87	2,36	0,94
11	11	2,00	97,00	2,00	1,00	93,00	5,00	2,00	394,37	16,78	8,39	213,55	4,40	2,20	43,87	2,36	0,94
12	12	2,00	97,00	2,00	1,00	93,00	5,00	2,00	458,32	19,50	9,75	248,17	5,12	2,56	50,99	2,74	1,10
13	13	2,00	97,00	2,00	1,00	93,00	5,00	2,00	468,35	19,93	9,96	253,61	5,23	2,61	52,10	2,80	1,12
14	14	2,00	97,00	2,00	1,00	93,00	5,00	2,00	445,78	18,97	9,48	241,38	4,98	2,49	49,59	2,67	1,07
15	15	2,00	97,00	2,00	1,00	93,00	5,00	2,00	335,43	14,27	7,14	181,63	3,74	1,87	37,32	2,01	0,80
16	16	2,00	97,00	2,00	1,00	93,00	5,00	2,00	445,78	18,97	9,48	241,38	4,98	2,49	49,59	2,67	1,07
17	17	2,00	97,00	2,00	1,00	93,00	5,00	2,00	335,43	14,27	7,14	181,63	3,74	1,87	37,32	2,01	0,80
18	18	2,00	97,00	2,00	1,00	93,00	5,00	2,00	290,92	12,38	6,19	157,53	3,25	1,62	32,36	1,74	0,70
19	19	2,00	97,00	2,00	1,00	93,00	5,00	2,00	290,92	12,38	6,19	157,53	3,25	1,62	32,36	1,74	0,70
20	20	2,00	97,00	2,00	1,00	93,00	5,00	2,00	323,52	13,77	6,88	175,18	3,61	1,81	35,99	1,94	0,77
21	21	2,00	97,00	2,00	1,00	93,00	5,00	2,00	323,52	13,77	6,88	175,18	3,61	1,81	35,99	1,94	0,77
22	22	3,00	96,00	2,00	2,00	95,00	3,00	2,00	127,54	6,93	4,16	89,35	1,86	1,86	18,31	0,58	0,39
22	22	3,00	96,00	2,00	2,00	95,00	3,00	2,00	255,07	13,86	8,32	178,70	3,72	3,72	36,62	1,16	0,77
23	23	1,00	96,00	4,00	1,00	97,00	4,00	1,00	122,39	6,51	1,30	58,03	2,42	--	6,71	0,28	0,07
24	24	1,00	96,00	4,00	--	95,00	4,00	1,00	63,17	3,36	0,67	29,95	1,25	--	3,47	0,15	0,04
25	25	1,00	96,00	4,00	--	95,00	4,00	1,00	142,79	7,60	1,52	67,70	2,82	--	7,83	0,33	0,08
26	26	1,00	96,00	4,00	--	95,00	4,00	1,00	84,88	4,52	0,90	40,25	1,68	--	4,66	0,20	0,05
85	85	2,00	98,00	1,00	1,00	97,00	--	3,00	155,80	4,92	3,28	75,48	0,77	0,77	11,49	--	0,36
86	86	6,00	95,00	2,00	3,00	93,00	3,00	4,00	386,46	17,18	25,76	158,45	3,34	5,00	28,20	0,91	1,21
88	88	1,00	97,00	2,00	1,00	96,00	3,00	1,00	247,50	5,10	2,55	114,91	2,37	1,18	13,30	1,82	2,43
88	88	1,00	97,00	2,00	1,00	96,00	3,00	1,00	494,99	10,21	5,10	229,82	4,74	2,37	26,59	0,83	0,28
90	90	5,00	94,00	3,00	3,00	94,00	4,00	2,00	548,07	30,45	30,45	321,83	10,27	10,27	54,07	2,30	1,15
91	91	5,00	94,00	3,00	3,00	94,00	4,00	2,00	274,04	15,22	15,22	160,92	5,14	5,14	27,03	1,15	0,58
92	92	2,00	97,00	2,00	1,00	95,00	5,00	--	39,52	2,12	0,85	32,98	0,68	0,34	4,07	0,21	--
474093	474093	4,79	93,20	3,40	3,40	79,17	8,33	12,50	281,01	17,00	14,99	137,04	5,00	5,00	38,18	4,02	6,03
477530	477530	4,79	93,20	3,40	3,40	79,17	8,33	12,50	281,01	17,00	14,99	137,04	5,00	5,00	38,18	4,02	6,03
481539	481539	3,70	95,24	2,60	2,16	83,56	6,85	9,59	448,74	20,00	18,01	219,86	6,00	4,99	60,82	4,99	6,98
481778	481778	3,70	95,24	2,60	2,16	83,56	6,85	9,59	448,74	20,00	18,01	219,86	6,00	4,99	60,82	4,99	6,98
484558	484558	3,70	95,24	2,60	2,16	83,56	6,85	9,59	448,74	20,00	18,01	219,86	6,00	4,99	60,82	4,99	6,98
497471	497471	3,70	95,24	2,60	2,16	83,56	6,85	9,59	448,74	20,00	18,01	219,86	6,00	4,99	60,82	4,99	6,98
497471	497471	3,70	95,24	2,60	2,16	83,56	6,85	9,59	448,74	20,00	18,01	219,86	6,00	4,99	60,82	4,99	6,98
497547	497547	4,79	93,20	3,40	3,40	79,17	8,33	12,50	281,01	17,00	14,99	137,04	5,00	5,00	38,18	4,02	6,03
497547	497547	4,79	93,20	3,40	3,40	79,17	8,33	12,50	281,01	17,00	14,99	137,04	5,00	5,00	38,18	4,02	6,03

INVOERGEDGEVENS LUCHTKWALITEIT SITUATIE 2018 WEGEN

Model: luchtkwaliteit peiljaar 2018 23-10-2019
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Stagnatie. (HI2)	Stagnatie. (H8)	Stagnatie. (HI7)	Can. br	Vent.F
10	0	0	0	0,00	0,00
10	0	0	0	0,00	0,00
11	0	0	0	0,00	0,00
11	0	0	0	0,00	0,00
12	0	0	0	0,00	0,00
13	0	0	0	0,00	0,00
14	0	0	0	0,00	0,00
15	0	0	0	0,00	0,00
16	0	0	0	0,00	0,00
17	0	0	0	0,00	0,00
18	0	0	0	0,00	0,00
19	0	0	0	0,00	0,00
20	0	0	0	0,00	0,00
21	0	0	0	0,00	0,00
22	0	0	0	0,00	0,00
22	0	0	0	0,00	0,00
23	0	0	0	0,00	0,00
24	0	0	0	0,00	0,00
25	0	0	0	0,00	0,00
26	0	0	0	0,00	0,00
85	0	0	0	0,00	0,00
85	0	0	0	0,00	0,00
86	0	0	0	0,00	0,00
86	0	0	0	0,00	0,00
88	0	0	0	0,00	0,00
88	0	0	0	0,00	0,00
90	0	0	0	0,00	0,00
91	0	0	0	0,00	0,00
92	0	0	0	0,00	0,00
474093	0	0	0	0,00	0,00
477530	0	0	0	0,00	0,00
481539	0	0	0	0,00	0,00
481778	0	0	0	0,00	0,00
484558	0	0	0	0,00	0,00
497471	0	0	0	0,00	0,00
497471	0	0	0	0,00	0,00
497547	0	0	0	0,00	0,00
497547	0	0	0	0,00	0,00

INVOERGEGEVENS LUCHTKWALITEIT SITUATIE 2018 WEGEN

Model: luchtkwaliteit peiljaar 2018 23-10-2019
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.	Wegtype	Breedte	Hweg	V	Hschem.	Type	Fboom	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%MV(D)
497547	1g afrit A-32 wolvega - heervcentrum	Snelweg	7,00	2,00	130	2,00	Verdeling	1.00	4728,00	6,62	3,11	1,02	89,78	5,43
497547	1g afrit A-32 wolvega - heervcentrum	Snelweg	7,00	3,00	130	2,00	Verdeling	1.00	4728,00	6,62	3,11	1,02	89,78	5,43
498002	1f. oprit A-32 heervcentrum - klaverblad	Snelweg	7,00	1,00	130	1,50	Verdeling	1.00	7352,00	6,62	3,14	0,99	92,20	4,11
498002	1f. oprit A-32 heervcentrum - klaverblad	Snelweg	7,00	1,00	130	0,00	Verdeling	1.00	7352,00	6,62	3,14	0,99	92,20	4,11
1079454	RYKSWG	Snelweg	14,00	2,00	130	0,70	Verdeling	1.00	10132,00	6,69	2,65	1,14	91,59	4,57
1079482	RYKSWG	Snelweg	14,00	2,00	130	0,34	Verdeling	1.00	10132,00	6,69	2,65	1,14	91,59	4,57
1079490	RYKSWG	Snelweg	14,00	7,00	130	0,96	Verdeling	1.00	27924,00	6,49	2,93	1,30	84,55	10,54
1079491	KP HEERENVEEN	Snelweg	7,00	7,00	130	0,90	Verdeling	1.00	5524,00	6,70	2,66	1,12	90,81	5,14
1079501	RYKSWG	Snelweg	14,00	2,00	130	0,00	Verdeling	1.00	10132,00	6,69	2,65	1,14	91,59	4,57
1079502	RYKSWG	Snelweg	14,00	2,00	130	0,00	Verdeling	1.00	13168,00	6,63	3,15	0,98	93,36	3,55
1079511	RYKSWG	Snelweg	14,00	2,00	130	0,00	Verdeling	1.00	10132,00	6,69	2,65	1,14	91,59	4,57
1079512	KP HEERENVEEN	Snelweg	7,00	2,00	130	0,37	Verdeling	1.00	5524,00	6,70	2,66	1,12	90,81	5,14
1079512	KP HEERENVEEN	Snelweg	7,00	2,00	130	0,00	Verdeling	1.00	5524,00	6,70	2,66	1,12	90,81	5,14
1079515	RYKSWG	Snelweg	14,00	6,00	130	0,89	Verdeling	1.00	27924,00	6,49	2,93	1,30	84,55	10,54
1079516	KP HEERENVEEN	Snelweg	7,00	2,00	130	0,44	Verdeling	1.00	1232,00	6,49	2,92	1,30	85,00	10,00
1079516	KP HEERENVEEN	Snelweg	7,00	2,00	130	0,00	Verdeling	1.00	1232,00	6,49	2,92	1,30	85,00	10,00
1079517	RYKSWG	Snelweg	14,00	2,00	130	0,00	Verdeling	1.00	13168,00	6,63	3,15	0,98	93,36	3,55
1079528	KP HEERENVEEN	Snelweg	7,00	4,00	130	0,00	Verdeling	1.00	5524,00	6,70	2,66	1,12	90,81	5,14
1079533	RYKSWG	Snelweg	14,00	3,00	130	0,00	Verdeling	1.00	13168,00	6,63	3,15	0,98	93,36	3,55
1079534	RYKSWG	Snelweg	14,00	4,00	130	0,00	Verdeling	1.00	27924,00	6,49	2,93	1,30	84,55	10,54
1079537	KP HEERENVEEN	Snelweg	7,00	3,00	130	0,00	Verdeling	1.00	5524,00	6,70	2,66	1,12	90,81	5,14
1079543	RYKSWG	Snelweg	14,00	3,00	130	0,00	Verdeling	1.00	10132,00	6,69	2,65	1,14	91,59	4,57
1079561	RYKSWG	Snelweg	14,00	4,00	130	0,00	Verdeling	1.00	13168,00	6,63	3,15	0,98	93,36	3,55
1079569	RYKSWG	Snelweg	14,00	5,00	130	0,00	Verdeling	1.00	10132,00	6,69	2,65	1,14	91,59	4,57
1079573	KP HEERENVEEN	Snelweg	7,00	5,00	130	0,00	Verdeling	1.00	9656,00	6,48	2,94	1,30	85,30	10,06
1079575	RYKSWG	Snelweg	14,00	5,00	130	0,00	Verdeling	1.00	13168,00	6,63	3,15	0,98	93,36	3,55
1079588	RYKSWG	Snelweg	14,00	6,00	130	0,00	Verdeling	1.00	10132,00	6,69	2,65	1,14	91,59	4,57
1079599	KP HEERENVEEN	Snelweg	7,00	6,00	130	0,00	Verdeling	1.00	9656,00	6,48	2,94	1,30	85,30	10,06
1079608	RYKSWG	Snelweg	14,00	1,00	130	0,00	Verdeling	1.00	27924,00	6,49	2,93	1,30	84,55	10,54
1079610	RYKSWG	Snelweg	14,00	7,00	130	0,00	Verdeling	1.00	18388,00	6,69	2,63	1,15	88,46	6,34
1079610	RYKSWG	Snelweg	14,00	7,00	130	0,00	Verdeling	1.00	10132,00	6,69	2,65	1,14	91,59	4,57
1079631	KP HEERENVEEN	Snelweg	7,00	6,00	130	0,00	Verdeling	1.00	11164,00	6,62	3,08	1,03	88,50	6,09
1079639	RYKSWG	Snelweg	14,00	1,00	130	0,00	Verdeling	1.00	19136,00	6,49	3,53	1,00	85,02	7,81
1079681	KP HEERENVEEN	Snelweg	7,00	1,00	130	0,00	Verdeling	1.00	11164,00	6,62	3,08	1,03	88,50	6,09
1079682	RYKSWG	Snelweg	14,00	1,00	130	0,00	Verdeling	1.00	26316,00	6,49	2,92	1,31	83,42	11,31
1079690	KP HEERENVEEN	Snelweg	7,00	6,00	130	0,00	Verdeling	1.00	1032,00	6,69	2,62	1,16	89,86	5,80
1079724	KP HEERENVEEN	Snelweg	7,00	1,00	130	0,00	Verdeling	1.00	5804,00	6,50	3,65	0,93	93,37	3,45
1079725	RYKSWG	Snelweg	14,00	1,00	130	0,00	Verdeling	1.00	19136,00	6,49	3,53	1,00	85,02	7,81

INVOERGEGEVENS LUCHTKWALITEIT SITUATIE 2018 WEGEN

Model: luchtkwaliteit peiljaar 2018 23-10-2019

Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	%ZV(D)	%LV(D)	%MV(A)	%ZV(A)	%LV(A)	%MV(N)	%ZV(N)	LV(H12)	MV(H12)	ZV(H12)	LV(H21)	MV(H21)	ZV(H21)	LV(H3)	MV(H3)	ZV(H3)
497547	4,79	93,20	3,40	3,40	79,17	8,33	12,50	281,01	17,00	14,99	137,04	5,00	5,00	38,18	4,02	6,03
497547	4,79	93,20	3,40	3,40	79,17	8,33	12,50	281,01	17,00	14,99	137,04	5,00	5,00	38,18	4,02	6,03
498002	3,70	95,24	2,60	2,16	83,56	6,85	9,59	448,74	20,00	18,01	219,86	6,00	6,00	60,82	4,99	6,98
498002	3,70	95,24	2,60	2,16	83,56	6,85	9,59	448,74	20,00	18,01	219,86	6,00	6,00	60,82	4,99	6,98
1079454	3,83	94,05	2,97	2,97	87,83	4,35	7,83	620,83	30,98	25,96	252,52	7,97	7,97	101,45	5,02	9,04
1079482	3,83	94,05	2,97	2,97	87,83	4,35	7,83	620,83	30,98	25,96	252,52	7,97	7,97	101,45	5,02	9,04
1079490	4,91	87,91	8,79	3,30	78,79	12,12	9,09	1532,27	191,01	88,98	719,26	7,97	27,00	286,02	44,00	33,00
1079491	4,05	93,20	3,40	3,40	87,10	4,84	8,06	336,10	19,02	14,99	136,95	5,00	5,00	53,89	2,99	4,99
1079501	3,83	94,05	2,97	2,97	87,83	4,35	7,83	620,83	30,98	25,96	252,52	7,97	7,97	101,45	5,02	9,04
1079502	3,09	95,90	2,17	1,93	86,05	5,43	8,53	815,07	30,99	26,98	397,79	9,00	8,01	111,04	7,01	11,01
1079511	3,83	94,05	2,97	2,97	87,83	4,35	7,83	620,83	30,98	25,96	252,52	7,97	7,97	101,45	5,02	9,04
1079512	4,05	93,20	3,40	3,40	87,10	4,84	8,06	336,10	19,02	14,99	136,95	5,00	5,00	53,89	2,99	4,99
1079515	4,91	87,91	8,79	3,30	78,79	12,12	9,09	1532,27	191,01	88,98	719,26	7,97	27,00	286,02	44,00	33,00
1079516	5,00	88,89	8,33	2,78	81,25	12,50	6,25	67,96	8,00	4,00	31,98	3,00	1,00	13,01	2,00	1,00
1079516	5,00	88,89	8,33	2,78	81,25	12,50	6,25	67,96	8,00	4,00	31,98	3,00	1,00	13,01	2,00	1,00
1079517	3,09	95,90	2,17	1,93	86,05	5,43	8,53	815,07	30,99	26,98	397,79	9,00	8,01	111,04	7,01	11,01
1079528	4,05	93,20	3,40	3,40	87,10	4,84	8,06	336,10	19,02	14,99	136,95	5,00	5,00	53,89	2,99	4,99
1079533	3,09	95,90	2,17	1,93	86,05	5,43	8,53	815,07	30,99	26,98	397,79	9,00	8,01	111,04	7,01	11,01
1079534	4,91	87,91	8,79	3,30	78,79	12,12	9,09	1532,27	191,01	88,98	719,26	7,97	27,00	286,02	44,00	33,00
1079537	4,05	93,20	3,40	3,40	87,10	4,84	8,06	336,10	19,02	14,99	136,95	5,00	5,00	53,89	2,99	4,99
1079543	3,83	94,05	2,97	2,97	87,83	4,35	7,83	620,83	30,98	25,96	252,52	7,97	7,97	101,45	5,02	9,04
1079561	3,09	95,90	2,17	1,93	86,05	5,43	8,53	815,07	30,99	26,98	397,79	9,00	8,01	111,04	7,01	11,01
1079569	3,83	94,05	2,97	2,97	87,83	4,35	7,83	620,83	30,98	25,96	252,52	7,97	7,97	101,45	5,02	9,04
1079573	4,63	88,38	8,45	3,17	79,37	11,90	8,73	533,73	62,95	28,97	250,90	23,99	9,00	99,63	14,94	10,96
1079575	3,09	95,90	2,17	1,93	86,05	5,43	8,53	815,07	30,99	26,98	397,79	9,00	8,01	111,04	7,01	11,01
1079588	3,83	94,05	2,97	2,97	87,83	4,35	7,83	620,83	30,98	25,96	252,52	7,97	7,97	101,45	5,02	9,04
1079599	4,63	88,38	8,45	3,17	79,37	11,90	8,73	533,73	62,95	28,97	250,90	23,99	9,00	99,63	14,94	10,96
1079608	4,91	87,91	8,79	3,30	78,79	12,12	9,09	1532,27	191,01	88,98	719,26	7,97	27,00	286,02	44,00	33,00
1079610	5,20	91,72	4,35	3,93	83,49	6,60	9,91	1088,20	77,99	63,97	443,56	21,04	19,01	176,55	13,96	20,96
1079610	3,83	94,05	2,97	2,97	87,83	4,35	7,83	620,83	30,98	25,96	252,52	7,97	7,97	101,45	5,02	9,04
1079631	5,41	92,73	3,78	3,49	77,39	8,70	13,91	654,07	45,01	39,98	318,85	13,00	12,00	88,99	10,00	15,99
1079639	7,17	90,09	4,59	5,33	75,92	7,85	16,23	1055,89	96,99	89,05	608,56	31,01	36,00	145,28	15,02	31,06
1079681	5,41	92,73	3,78	3,49	77,39	8,70	13,91	654,07	45,01	39,98	318,85	13,00	12,00	88,99	10,00	15,99
1079682	5,27	87,11	9,38	3,52	77,10	13,04	9,86	1424,74	193,16	90,01	669,38	72,08	27,05	265,79	44,95	33,99
1079690	4,35	92,59	3,70	3,70	83,33	8,33	7,33	62,04	4,00	3,00	25,03	1,00	1,00	9,98	1,00	1,00
1079724	3,18	95,75	1,89	2,36	88,89	3,70	7,41	13,02	13,02	12,00	202,84	4,00	5,00	47,98	2,00	4,00
1079725	7,17	90,09	4,59	5,33	75,92	7,85	16,23	1055,89	96,99	89,05	608,56	31,01	36,00	145,28	15,02	31,06

INVOERGEGEVENS LUCHTKWALITEIT SITUATIE 2018 WEGEN

Model: luchtkwaliteit peiljaar 2018 23-10-2019
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Stagnatie. (HI2)	Stagnatie. (H8)	Stagnatie. (HI7)	Can. br	Vent.F
497547	0	0	0	0,00	0,00
497547	0	0	0	0,00	0,00
498002	0	0	0	0,00	0,00
498002	0	0	0	0,00	0,00
1079454	0	0	0	0,00	0,00
1079482	0	0	0	0,00	0,00
1079490	0	0	0	0,00	0,00
1079491	0	0	0	0,00	0,00
1079501	0	0	0	0,00	0,00
1079502	0	0	0	0,00	0,00
1079511	0	0	0	0,00	0,00
1079512	0	0	0	0,00	0,00
1079512	0	0	0	0,00	0,00
1079515	0	0	0	0,00	0,00
1079516	0	0	0	0,00	0,00
1079516	0	0	0	0,00	0,00
1079517	0	0	0	0,00	0,00
1079528	0	0	0	0,00	0,00
1079533	0	0	0	0,00	0,00
1079534	0	0	0	0,00	0,00
1079537	0	0	0	0,00	0,00
1079543	0	0	0	0,00	0,00
1079561	0	0	0	0,00	0,00
1079569	0	0	0	0,00	0,00
1079573	0	0	0	0,00	0,00
1079575	0	0	0	0,00	0,00
1079588	0	0	0	0,00	0,00
1079599	0	0	0	0,00	0,00
1079608	0	0	0	0,00	0,00
1079610	0	0	0	0,00	0,00
1079610	0	0	0	0,00	0,00
1079631	0	0	0	0,00	0,00
1079639	0	0	0	0,00	0,00
1079681	0	0	0	0,00	0,00
1079682	0	0	0	0,00	0,00
1079690	0	0	0	0,00	0,00
1079724	0	0	0	0,00	0,00
1079725	0	0	0	0,00	0,00

INVOERGEDEVENS LUCHTKWALITEIT SITUATIE 2018 WEGEN

Model: luchtkwaliteit peiljaar 2018 23-10-2019

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.	Wegtype	Breedte	Hweg	V	Hschem.	Type	Fboom	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%MV(D)
1079786	KP HEERENVEEN	Snelweg	7,00	4,00	130	1,04	Verdeling	1,00	9964,00	6,49	3,59	0,96	89,34	5,56
1079798	KP HEERENVEEN	Snelweg	7,00	2,00	130	0,00	Verdeling	1,00	1232,00	6,49	2,92	1,30	85,00	10,00
1079823	KP HEERENVEEN	Snelweg	7,00	3,00	130	0,00	Verdeling	1,00	9740,00	6,61	3,09	1,04	88,98	5,90
1079825	KP HEERENVEEN	Snelweg	7,00	1,00	130	0,00	Verdeling	1,00	9740,00	6,61	3,09	1,04	88,98	5,90
1079826	KP HEERENVEEN	Snelweg	7,00	3,00	130	0,00	Verdeling	1,00	9740,00	6,61	3,09	1,04	88,98	5,90
1079830	KP HEERENVEEN	Snelweg	7,00	1,00	130	0,00	Verdeling	1,00	1232,00	6,49	2,92	1,30	85,00	10,00
1079832	KP HEERENVEEN	Snelweg	7,00	4,00	130	0,00	Verdeling	1,00	9740,00	6,61	3,09	1,04	88,98	5,90
1079854	RYKSWG	Snelweg	14,00	1,00	130	0,00	Verdeling	1,00	26316,00	6,49	2,92	1,31	83,42	11,31
1079857	KP HEERENVEEN	Snelweg	7,00	1,00	130	0,00	Verdeling	1,00	1232,00	6,49	2,92	1,30	85,00	10,00
1079861	RYKSWG	Snelweg	14,00	1,00	130	0,00	Verdeling	1,00	19136,00	6,49	3,53	1,00	85,02	7,81
1079865	KP HEERENVEEN	Snelweg	7,00	1,00	130	0,00	Verdeling	1,00	9740,00	6,61	3,09	1,04	88,98	5,90
1079895	RYKSWG	Snelweg	7,00	1,00	130	0,00	Verdeling	1,00	1232,00	6,49	2,92	1,30	85,00	10,00
1079909	KP HEERENVEEN	Snelweg	7,00	1,00	130	0,00	Verdeling	1,00	9740,00	6,61	3,09	1,04	88,98	5,90
1079929	RYKSWG	Snelweg	14,00	1,00	130	0,00	Verdeling	1,00	19136,00	6,49	3,53	1,00	85,02	7,81
1080209	RYKSWG	Snelweg	14,00	4,00	130	2,66	Verdeling	1,00	25460,00	6,62	3,10	1,03	88,90	5,93
1080227	RYKSWG	Snelweg	14,00	4,00	130	2,69	Verdeling	1,00	25460,00	6,62	3,10	1,03	88,90	5,93
1080251	RYKSWG	Snelweg	14,00	4,00	130	3,94	Verdeling	1,00	19480,00	6,61	3,06	1,05	86,49	7,22
1080253	RYKSWG	Snelweg	14,00	4,00	130	3,90	Verdeling	1,00	19916,00	6,61	3,06	1,05	87,09	6,91
1080261	HEERENVEEN-CENTRUM 11	Snelweg	7,00	4,00	130	3,97	Verdeling	1,00	5988,00	6,63	3,21	0,95	96,73	1,76
1080261	HEERENVEEN-CENTRUM 11	Snelweg	7,00	4,00	130	3,97	Verdeling	1,00	5988,00	6,63	3,21	0,95	96,73	1,76
1080273	HEERENVEEN-CENTRUM 11	Snelweg	7,00	4,00	130	4,24	Verdeling	1,00	5988,00	6,63	3,21	0,95	96,73	1,76
1080276	RYKSWG	Snelweg	14,00	5,00	130	3,61	Verdeling	1,00	19916,00	6,61	3,06	1,05	87,09	6,91
1080277	HEERENVEEN-CENTRUM 11	Snelweg	7,00	5,00	130	3,92	Verdeling	1,00	5800,00	6,64	3,19	0,95	96,10	2,08
1080277	HEERENVEEN-CENTRUM 11	Snelweg	7,00	4,00	130	3,92	Verdeling	1,00	5800,00	6,64	3,19	0,95	96,10	2,08
1080277	HEERENVEEN-CENTRUM 11	Snelweg	7,00	4,00	130	3,92	Verdeling	1,00	5800,00	6,64	3,19	0,95	96,10	2,08
1080312	RYKSWG	Snelweg	14,00	7,00	130	3,88	Verdeling	1,00	19916,00	6,61	3,06	1,05	87,09	6,91
1080315	RYKSWG	Snelweg	14,00	6,00	130	1,31	Verdeling	1,00	19480,00	6,61	3,06	1,05	86,49	7,22
1080320	HEERENVEEN-CENTRUM 11	Snelweg	7,00	1,00	130	0,00	Verdeling	1,00	5800,00	6,64	3,19	0,95	96,10	2,08
1080342	RYKSWG	Snelweg	14,00	3,00	130	2,66	Verdeling	1,00	19480,00	6,61	3,06	1,05	86,49	7,22
1080345	HEERENVEEN-CENTRUM 11	Snelweg	7,00	3,00	130	2,46	Verdeling	1,00	3268,00	6,64	3,18	0,95	95,85	2,30
1080345	HEERENVEEN-CENTRUM 11	Snelweg	7,00	2,00	130	2,46	Verdeling	1,00	3268,00	6,64	3,18	0,95	95,85	2,30
1080345	HEERENVEEN-CENTRUM 11	Snelweg	7,00	1,00	130	2,46	Verdeling	1,00	3268,00	6,64	3,18	0,95	95,85	2,30
1080348	RYKSWG	Snelweg	14,00	3,00	130	2,82	Verdeling	1,00	19916,00	6,61	3,06	1,05	87,09	6,91
1080352	HEERENVEEN-CENTRUM 11	Snelweg	7,00	3,00	130	1,65	Verdeling	1,00	2848,00	6,64	3,20	0,95	96,30	2,12
1080357	HEERENVEEN-CENTRUM 11	Snelweg	7,00	2,00	130	3,04	Verdeling	1,00	2848,00	6,64	3,20	0,95	96,30	2,12
1080357	HEERENVEEN-CENTRUM 11	Snelweg	7,00	2,00	130	3,04	Verdeling	1,00	2848,00	6,64	3,20	0,95	96,30	2,12
1080357	HEERENVEEN-CENTRUM 11	Snelweg	7,00	1,00	130	3,04	Verdeling	1,00	2848,00	6,64	3,20	0,95	96,30	2,12
1080358	RYKSWG	Snelweg	14,00	2,00	130	2,66	Verdeling	1,00	19480,00	6,61	3,06	1,05	86,49	7,22

INVOERGEDEVENS LUCHTKWALITEIT SITUATIE 2018 WEGEN

Model: luchtkwaliteit peiljaar 2018 23-10-2019
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	%ZV(D)	%LV(A)	%MV(A)	%ZV(A)	%LV(N)	%MV(N)	%ZV(N)	LV(H12)	MV(H12)	ZV(H12)	LV(H21)	MV(H21)	ZV(H21)	LV(H3)	MV(H3)	ZV(H3)
1079786	5,10	93,30	3,07	3,63	82,29	6,25	11,46	577,73	35,95	32,98	333,74	10,98	12,98	78,71	5,98	10,96
1079798	5,00	88,89	8,33	2,78	81,25	12,50	6,25	67,96	8,00	4,00	31,98	3,00	1,00	13,01	2,00	1,00
1079823	5,12	93,02	3,65	3,32	77,23	8,91	13,86	572,87	37,99	32,96	279,96	10,99	9,99	78,23	9,03	14,04
1079825	5,12	93,02	3,65	3,32	77,23	8,91	13,86	572,87	37,99	32,96	279,96	10,99	9,99	78,23	9,03	14,04
1079826	5,12	93,02	3,65	3,32	77,23	8,91	13,86	572,87	37,99	32,96	279,96	10,99	9,99	78,23	9,03	14,04
1079830	5,00	88,89	8,33	2,78	81,25	12,50	6,25	67,96	8,00	4,00	31,98	3,00	1,00	13,01	2,00	1,00
1079832	5,12	93,02	3,65	3,32	77,23	8,91	13,86	572,87	37,99	32,96	279,96	10,99	9,99	78,23	9,03	14,04
1079854	5,27	87,11	9,38	3,52	77,10	13,04	9,86	1424,74	193,16	90,01	669,38	72,08	27,05	265,79	44,95	33,99
1079857	5,00	88,89	8,33	2,78	81,25	12,50	6,25	67,96	8,00	4,00	31,98	3,00	1,00	13,01	2,00	1,00
1079861	7,17	90,09	4,59	5,33	75,92	7,85	16,23	1055,89	96,99	89,05	608,56	31,01	36,00	145,28	15,02	31,06
1079865	5,12	93,02	3,65	3,32	77,23	8,91	13,86	572,87	37,99	32,96	279,96	10,99	9,99	78,23	9,03	14,04
1079895	5,00	88,89	8,33	2,78	81,25	12,50	6,25	67,96	8,00	4,00	31,98	3,00	1,00	13,01	2,00	1,00
1079909	5,12	93,02	3,65	3,32	77,23	8,91	13,86	572,87	37,99	32,96	279,96	10,99	9,99	78,23	9,03	14,04
1079929	7,17	90,09	4,59	5,33	75,92	7,85	16,23	1055,89	96,99	89,05	608,56	31,01	36,00	145,28	15,02	31,06
1080209	5,16	92,89	3,68	3,43	77,78	8,43	13,79	1498,37	99,95	86,97	733,14	29,04	27,07	203,97	22,11	36,16
1080227	5,16	92,89	3,68	3,43	77,78	8,43	13,79	1498,37	99,95	86,97	733,14	29,04	27,07	203,97	22,11	36,16
1080251	6,29	91,28	4,53	4,19	73,66	10,24	16,10	1113,67	92,97	80,99	544,11	27,00	24,98	150,66	20,94	32,93
1080253	6,00	91,80	4,26	3,93	74,64	9,57	15,79	1146,49	90,97	78,99	559,46	25,96	23,95	156,09	20,01	33,02
1080261	1,51	97,92	1,04	1,04	91,23	3,51	5,26	384,02	6,99	5,99	188,22	2,00	2,00	51,90	2,00	2,99
1080261	1,51	97,92	1,04	1,04	91,23	3,51	5,26	384,02	6,99	5,99	188,22	2,00	2,00	51,90	2,00	2,99
1080273	1,51	97,92	1,04	1,04	91,23	3,51	5,26	384,02	6,99	5,99	188,22	2,00	2,00	51,90	2,00	2,99
1080276	6,00	91,80	4,26	3,93	74,64	9,57	15,79	1146,49	90,97	78,99	559,46	25,96	23,95	156,09	20,01	33,02
1080277	1,82	97,84	1,08	1,08	90,91	3,64	5,45	370,10	8,01	7,01	181,02	2,00	2,00	50,09	2,01	3,00
1080277	1,82	97,84	1,08	1,08	90,91	3,64	5,45	370,10	8,01	7,01	181,02	2,00	2,00	50,09	2,01	3,00
1080277	1,82	97,84	1,08	1,08	90,91	3,64	5,45	370,10	8,01	7,01	181,02	2,00	2,00	50,09	2,01	3,00
1080312	6,00	91,80	4,26	3,93	74,64	9,57	15,79	1146,49	90,97	78,99	559,46	25,96	23,95	156,09	20,01	33,02
1080315	6,29	91,28	4,53	4,19	73,66	10,24	16,10	1113,67	92,97	80,99	544,11	27,00	24,98	150,66	20,94	32,93
1080320	1,82	97,84	1,08	1,08	90,91	3,64	5,45	370,10	8,01	7,01	181,02	2,00	2,00	50,09	2,01	3,00
1080342	6,29	91,28	4,53	4,19	73,66	10,24	16,10	1113,67	92,97	80,99	544,11	27,00	24,98	150,66	20,94	32,93
1080345	1,84	98,08	0,96	0,96	90,32	3,23	6,45	207,99	4,99	3,99	101,93	1,00	1,00	28,04	1,00	2,00
1080345	1,84	98,08	0,96	0,96	90,32	3,23	6,45	207,99	4,99	3,99	101,93	1,00	1,00	28,04	1,00	2,00
1080345	1,84	98,08	0,96	0,96	90,32	3,23	6,45	207,99	4,99	3,99	101,93	1,00	1,00	28,04	1,00	2,00
1080348	6,00	91,80	4,26	3,93	74,64	9,57	15,79	1146,49	90,97	78,99	559,46	25,96	23,95	156,09	20,01	33,02
1080352	1,59	97,80	1,10	1,10	92,59	3,70	3,70	182,11	4,01	3,01	89,13	1,00	1,00	25,05	1,00	1,00
1080357	1,59	97,80	1,10	1,10	92,59	3,70	3,70	182,11	4,01	3,01	89,13	1,00	1,00	25,05	1,00	1,00
1080357	1,59	97,80	1,10	1,10	92,59	3,70	3,70	182,11	4,01	3,01	89,13	1,00	1,00	25,05	1,00	1,00
1080357	1,59	97,80	1,10	1,10	92,59	3,70	3,70	182,11	4,01	3,01	89,13	1,00	1,00	25,05	1,00	1,00
1080358	6,29	91,28	4,53	4,19	73,66	10,24	16,10	1113,67	92,97	80,99	544,11	27,00	24,98	150,66	20,94	32,93

INVOERGEDEVENS LUCHTKWALITEIT SITUATIE 2018 WEGEN

Model: luchtkwaliteit peiljaar 2018 23-10-2019
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Stagnatie. (HI2)	Stagnatie. (H8)	Stagnatie. (HI7)	Can. br	Vent.F
1079786	0	0	0	0,00	0,00
1079798	0	0	0	0,00	0,00
1079823	0	11	11	0,00	0,00
1079825	0	11	11	0,00	0,00
1079826	0	11	11	0,00	0,00
1079830	0	0	0	0,00	0,00
1079832	0	11	11	0,00	0,00
1079854	0	0	0	0,00	0,00
1079857	0	0	0	0,00	0,00
1079861	0	0	0	0,00	0,00
1079865	0	11	11	0,00	0,00
1079895	0	0	0	0,00	0,00
1079909	0	11	11	0,00	0,00
1079929	0	0	0	0,00	0,00
1080209	0	0	0	0,00	0,00
1080227	0	0	0	0,00	0,00
1080251	0	0	0	0,00	0,00
1080253	0	0	0	0,00	0,00
1080261	0	0	0	0,00	0,00
1080261	0	0	0	0,00	0,00
1080273	0	0	0	0,00	0,00
1080276	0	0	0	0,00	0,00
1080277	0	0	0	0,00	0,00
1080277	0	0	0	0,00	0,00
1080277	0	0	0	0,00	0,00
1080312	0	0	0	0,00	0,00
1080315	0	0	0	0,00	0,00
1080320	0	0	0	0,00	0,00
1080342	0	0	0	0,00	0,00
1080345	0	0	0	0,00	0,00
1080345	0	0	0	0,00	0,00
1080345	0	0	0	0,00	0,00
1080348	0	0	0	0,00	0,00
1080348	0	0	0	0,00	0,00
1080352	0	0	0	0,00	0,00
1080357	0	0	0	0,00	0,00
1080357	0	0	0	0,00	0,00
1080357	0	0	0	0,00	0,00
1080358	0	0	0	0,00	0,00

INVOERGEGEVENS LUCHTKWALITEIT SITUATIE 2018 WEGEN

Model: luchtkwaliteit peiljaar 2018 23-10-2019
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.	Wegtype	Breedte	Hweg	V	Hschem.	Type	Fboom	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%MV(D)
1080360	RYKSWG	Snelweg	14,00	2,00	130	2,82	Verdeling	1.00	19916,00	6,61	3,06	1,05	87,09	6,91
1080366	RYKSWG	Snelweg	14,00	2,00	130	3,13	Verdeling	1.00	19480,00	6,61	3,06	1,05	86,49	7,22
1080391	RYKSWG	Snelweg	14,00	1,00	130	3,13	Verdeling	1.00	19480,00	6,61	3,06	1,05	86,49	7,22
1080400	RYKSWG	Snelweg	14,00	1,00	130	3,13	Verdeling	1.00	22748,00	6,62	3,08	1,04	87,84	6,51
1080400	RYKSWG	Snelweg	14,00	1,00	130	3,13	Verdeling	1.00	19480,00	6,61	3,06	1,05	86,49	7,22
1080403	RYKSWG	Snelweg	14,00	1,00	130	3,30	Verdeling	1.00	22756,00	6,62	3,08	1,03	88,18	6,31
1080449	RYKSWG	Snelweg	14,00	0,00	130	4,22	Verdeling	1.00	22756,00	6,62	3,08	1,03	88,18	6,31
1080536	RYKSWG	Snelweg	14,00	1,00	130	2,11	Verdeling	1.00	22748,00	6,62	3,08	1,04	87,84	6,51
1080539	RYKSWG	Snelweg	14,00	1,00	130	2,06	Verdeling	1.00	22756,00	6,62	3,08	1,03	88,18	6,31
1080549	RYKSWG	Snelweg	14,00	1,00	130	2,82	Verdeling	1.00	22756,00	6,62	3,08	1,03	88,18	6,31
1080588	RYKSWG	Snelweg	14,00	1,00	130	2,82	Verdeling	1.00	22756,00	6,62	3,08	1,03	88,18	6,31
1080614	RYKSWG	Snelweg	14,00	1,00	130	2,82	Verdeling	1.00	22756,00	6,62	3,08	1,03	88,18	6,31
1080624	RYKSWG	Snelweg	14,00	1,00	130	2,88	Verdeling	1.00	22748,00	6,62	3,08	1,04	87,84	6,51
1337269		Snelweg	14,00	4,00	130	2,66	Verdeling	1.00	21320,00	6,62	3,08	1,03	88,38	6,24
1337271	HEERENVEEN-NOORD 12	Snelweg	7,00	5,00	130	2,37	Verdeling	1.00	4728,00	6,62	3,11	1,02	89,78	5,43
1337271	HEERENVEEN-NOORD 12	Snelweg	7,00	4,00	130	2,37	Verdeling	1.00	4728,00	6,62	3,11	1,02	89,78	5,43
1337272	HEERENVEEN-NOORD 12	Snelweg	7,00	4,00	130	3,25	Verdeling	1.00	4136,00	6,62	3,14	0,99	91,61	4,38
1337272	HEERENVEEN-NOORD 12	Snelweg	7,00	4,00	130	3,25	Verdeling	1.00	4136,00	6,62	3,14	0,99	91,61	4,38
1337273	HEERENVEEN-NOORD 12	Snelweg	7,00	4,00	130	0,99	Verdeling	1.00	9740,00	6,61	3,09	1,04	88,98	5,90
1337273	HEERENVEEN-NOORD 12	Snelweg	7,00	5,00	130	0,96	Verdeling	1.00	7352,00	6,62	3,14	0,99	92,20	4,11
1337273	HEERENVEEN-NOORD 12	Snelweg	7,00	4,00	130	0,94	Verdeling	1.00	7352,00	6,62	3,14	0,99	92,20	4,11
1337273	HEERENVEEN-NOORD 12	Snelweg	7,00	4,00	130	0,94	Verdeling	1.00	7352,00	6,62	3,14	0,99	92,20	4,11
1337274	HEERENVEEN-NOORD 12	Snelweg	7,00	4,00	130	1,07	Verdeling	1.00	7536,00	6,62	3,14	1,00	92,18	4,21
1337275	KP HEERENVEEN	Snelweg	7,00	4,00	130	1,04	Verdeling	1.00	9964,00	6,49	3,59	0,96	89,34	5,56
1337275	KP HEERENVEEN	Snelweg	7,00	4,00	130	1,07	Verdeling	1.00	7536,00	6,62	3,14	1,00	92,18	4,21
1337275	KP HEERENVEEN	Snelweg	7,00	4,00	130	1,03	Verdeling	1.00	9964,00	6,49	3,59	0,96	89,34	5,56
1337276	KP HEERENVEEN	Snelweg	7,00	4,00	130	1,01	Verdeling	1.00	9740,00	6,61	3,09	1,04	88,98	5,90
1337278	RYKSWG	Snelweg	14,00	7,00	130	0,00	Verdeling	1.00	13168,00	6,63	3,15	0,98	93,36	3,55
1337278	RYKSWG	Snelweg	14,00	7,00	130	0,00	Verdeling	1.00	18564,00	6,62	3,11	1,01	90,40	5,13
1338511	RYKSWG	Snelweg	14,00	4,00	130	0,19	Verdeling	1.00	19480,00	6,61	3,06	1,05	86,49	7,22
1338512	HEERENVEEN-CENTRUM 11	Snelweg	7,00	0,00	130	0,29	Verdeling	1.00	2848,00	6,64	3,20	0,95	96,30	2,12
1338514	RYKSWG	Snelweg	14,00	0,00	130	4,16	Verdeling	1.00	22748,00	6,62	3,08	1,04	87,84	6,51
1345310	HEERENVEEN-CENTRUM 11	Snelweg	7,00	1,00	130	1,25	Verdeling	1.00	2848,00	6,64	3,20	0,95	96,30	2,12
1345310	HEERENVEEN-CENTRUM 11	Snelweg	7,00	2,00	130	3,86	Verdeling	1.00	2848,00	6,64	3,20	0,95	96,30	2,12
1345312	RYKSWG	Snelweg	14,00	1,00	130	2,69	Verdeling	1.00	22748,00	6,62	3,08	1,04	87,84	6,51
1347774	RYKSWG	Snelweg	14,00	5,00	130	0,94	Verdeling	1.00	23920,00	6,49	3,56	0,99	86,73	6,89
1347776	KP HEERENVEEN	Snelweg	7,00	4,00	130	0,96	Verdeling	1.00	9964,00	6,49	3,59	0,96	89,34	5,56
1347777	KP HEERENVEEN	Snelweg	7,00	4,00	130	0,00	Verdeling	1.00	9964,00	6,49	3,59	0,96	89,34	5,56

INVOERGEDEVENS LUCHTKWALITEIT SITUATIE 2018 WEGEN

Model: luchtkwaliteit peiljaar 2018 23-10-2019

Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	%ZV(D)	%LV(A)	%MV(A)	%ZV(A)	%LV(N)	%MV(N)	%ZV(N)	LV(H12)	MV(H12)	ZV(H12)	LV(H21)	MV(H21)	ZV(H21)	LV(H3)	MV(H3)	ZV(H3)
1080360	6,00	91,80	4,26	3,93	74,64	9,57	15,79	1146,49	90,97	78,99	559,46	25,96	23,95	156,09	20,01	33,02
1080366	6,29	91,28	4,53	4,19	73,66	10,24	16,10	1113,67	92,97	80,99	544,11	27,00	24,98	150,66	20,94	32,93
1080391	6,29	91,28	4,53	4,19	73,66	10,24	16,10	1113,67	92,97	80,99	544,11	27,00	24,98	150,66	20,94	32,93
1080400	5,65	92,29	4,00	3,71	75,85	9,32	14,83	1322,80	98,04	85,08	646,62	28,03	25,99	179,45	22,05	35,08
1080400	6,29	91,28	4,53	4,19	73,66	10,24	16,10	1113,67	92,97	80,99	544,11	27,00	24,98	150,66	20,94	32,93
1080403	5,51	92,58	3,85	3,57	76,60	8,94	14,47	1328,39	95,06	83,01	648,88	26,98	25,02	179,54	20,95	33,92
1080449	5,51	92,58	3,85	3,57	76,60	8,94	14,47	1328,39	95,06	83,01	648,88	26,98	25,02	179,54	20,95	33,92
1080536	5,65	92,29	4,00	3,71	75,85	9,32	14,83	1322,80	98,04	85,08	646,62	28,03	25,99	179,45	22,05	35,08
1080539	5,51	92,58	3,85	3,57	76,60	8,94	14,47	1328,39	95,06	83,01	648,88	26,98	25,02	179,54	20,95	33,92
1080549	5,51	92,58	3,85	3,57	76,60	8,94	14,47	1328,39	95,06	83,01	648,88	26,98	25,02	179,54	20,95	33,92
1080588	5,51	92,58	3,85	3,57	76,60	8,94	14,47	1328,39	95,06	83,01	648,88	26,98	25,02	179,54	20,95	33,92
1080614	5,51	92,58	3,85	3,57	76,60	8,94	14,47	1328,39	95,06	83,01	648,88	26,98	25,02	179,54	20,95	33,92
1080624	5,65	92,29	4,00	3,71	75,85	9,32	14,83	1322,80	98,04	85,08	646,62	28,03	25,99	179,45	22,05	35,08
1337269	5,39	92,69	3,81	3,50	76,82	9,09	14,09	1247,38	88,07	76,07	608,65	25,02	22,98	168,69	19,96	30,94
1337271	4,79	93,20	3,40	3,40	79,17	8,33	12,50	281,01	17,00	14,99	137,04	5,00	5,00	38,18	4,02	6,03
1337271	4,79	93,20	3,40	3,40	79,17	8,33	12,50	281,01	17,00	14,99	137,04	5,00	5,00	38,18	4,02	6,03
1337272	4,01	94,62	3,08	2,31	82,93	7,32	9,76	250,83	11,99	10,98	122,88	4,00	3,00	33,96	3,00	4,00
1337272	4,01	94,62	3,08	2,31	82,93	7,32	9,76	250,83	11,99	10,98	122,88	4,00	3,00	33,96	3,00	4,00
1337273	5,12	93,02	3,65	3,32	77,23	8,91	13,86	572,87	37,99	32,96	279,96	10,99	9,99	78,23	9,03	14,04
1337273	3,70	95,24	2,60	2,16	83,56	6,85	9,59	448,74	20,00	18,01	219,86	6,00	4,99	60,82	4,99	6,98
1337273	3,70	95,24	2,60	2,16	83,56	6,85	9,59	448,74	20,00	18,01	219,86	6,00	4,99	60,82	4,99	6,98
1337274	3,61	94,94	2,53	2,53	82,67	6,67	10,67	459,87	21,00	18,01	224,66	5,99	5,99	62,30	5,03	8,04
1337275	5,10	93,30	3,07	3,63	82,29	6,25	11,46	577,73	35,95	32,98	333,74	10,98	12,98	78,71	5,98	10,96
1337275	3,61	94,94	2,53	2,53	82,67	6,67	10,67	459,87	21,00	18,01	224,66	5,99	5,99	62,30	5,03	8,04
1337275	5,10	93,30	3,07	3,63	82,29	6,25	11,46	577,73	35,95	32,98	333,74	10,98	12,98	78,71	5,98	10,96
1337276	5,12	93,02	3,65	3,32	77,23	8,91	13,86	572,87	37,99	32,96	279,96	10,99	9,99	78,23	9,03	14,04
1337278	3,09	95,90	2,17	1,93	86,05	5,43	8,53	815,07	21,00	18,01	224,66	5,99	5,99	62,30	5,03	8,04
1337278	4,48	93,94	3,11	2,94	80,32	7,45	12,23	1110,96	63,04	55,06	542,35	17,96	16,97	150,60	13,97	22,93
1338511	6,29	91,28	4,53	4,19	73,66	10,24	16,10	1113,67	92,97	80,99	544,11	27,00	24,98	150,66	20,94	32,93
1338512	1,59	97,80	1,10	1,10	92,59	3,70	3,70	182,11	4,01	3,01	89,13	1,00	1,00	25,05	1,00	1,00
1338514	5,65	92,29	4,00	3,71	75,85	9,32	14,83	1322,80	98,04	85,08	646,62	28,03	25,99	179,45	22,05	35,08
1345310	1,59	97,80	1,10	1,10	92,59	3,70	3,70	182,11	4,01	3,01	89,13	1,00	1,00	25,05	1,00	1,00
1345310	1,59	97,80	1,10	1,10	92,59	3,70	3,70	182,11	4,01	3,01	89,13	1,00	1,00	25,05	1,00	1,00
1345312	5,65	92,29	4,00	3,71	75,85	9,32	14,83	1322,80	98,04	85,08	646,62	28,03	25,99	179,45	22,05	35,08
1347774	6,38	91,20	4,11	4,69	78,39	7,20	14,41	1346,40	106,96	99,04	776,62	35,00	39,94	185,63	17,05	34,12
1347776	5,10	93,30	3,07	3,63	82,29	6,25	11,46	577,73	35,95	32,98	333,74	10,98	12,98	78,71	5,98	10,96
1347777	5,10	93,30	3,07	3,63	82,29	6,25	11,46	577,73	35,95	32,98	333,74	10,98	12,98	78,71	5,98	10,96

**INVOERGEGEVENS LUCHTKWALITEIT SITUATIE 2018
WEGEN**

Model: luchtkwaliteit peiljaar 2018 23-10-2019

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Stagnatie. (HI2)	Stagnatie. (H8)	Stagnatie. (HI7)	Can. br	Vent.F
1080360	0	0	0	0,00	0,00
1080366	0	0	0	0,00	0,00
1080391	0	0	0	0,00	0,00
1080400	0	0	0	0,00	0,00
1080400	0	0	0	0,00	0,00
1080403	0	0	0	0,00	0,00
1080449	0	0	0	0,00	0,00
1080536	0	0	0	0,00	0,00
1080539	0	0	0	0,00	0,00
1080549	0	0	0	0,00	0,00
1080588	0	0	0	0,00	0,00
1080614	0	0	0	0,00	0,00
1080624	0	0	0	0,00	0,00
1337269	0	0	0	0,00	0,00
1337271	0	0	0	0,00	0,00
1337271	0	0	0	0,00	0,00
1337272	0	0	0	0,00	0,00
1337272	0	0	0	0,00	0,00
1337273	0	0	0	0,00	0,00
1337273	0	0	0	0,00	0,00
1337273	0	0	0	0,00	0,00
1337273	0	0	0	0,00	0,00
1337273	0	0	0	0,00	0,00
1337273	0	0	0	0,00	0,00
1337273	0	0	0	0,00	0,00
1337275	0	0	0	0,00	0,00
1337275	0	0	0	0,00	0,00
1337275	0	0	0	0,00	0,00
1337276	0	0	0	0,00	0,00
1337276	0	11	11	0,00	0,00
1337278	0	0	0	0,00	0,00
1337278	0	0	0	0,00	0,00
1338511	0	0	0	0,00	0,00
1338512	0	0	0	0,00	0,00
1338514	0	0	0	0,00	0,00
1345310	0	0	0	0,00	0,00
1345310	0	0	0	0,00	0,00
1345312	0	0	0	0,00	0,00
1347774	0	0	0	0,00	0,00
1347776	0	0	0	0,00	0,00
1347777	0	0	0	0,00	0,00

INVOERGEDEVENS LUCHTKWALITEIT SITUATIE 2018 WEGEN

Model: luchtkwaliteit peiljaar 2018 23-10-2019

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.	Wegtype	Breedte	Hweg	V	Hschem.	Type	Fboom	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%MV(D)
1369309	HEERENVEEN-NOORD 12	Snelweg	7,00	2,00	130	3,40	Verdeling	1.00	4136,00	6,62	3,14	0,99	91,61	4,38
1369314	HEERENVEEN-NOORD 12	Snelweg	7,00	4,00	130	3,73	Verdeling	1.00	4136,00	6,62	3,14	0,99	91,61	4,38
1369320	HEERENVEEN-NOORD 12	Snelweg	7,00	6,00	130	1,35	Verdeling	1.00	7352,00	6,62	3,14	0,99	92,20	4,11
1369321	HEERENVEEN-NOORD 12	Snelweg	7,00	6,00	130	1,36	Verdeling	1.00	7352,00	6,62	3,14	0,99	92,20	4,11
1369323	RYKSWG	Snelweg	14,00	7,00	130	2,87	Verdeling	1.00	20972,00	6,62	3,09	1,03	89,05	5,84
1369324	HEERENVEEN-NOORD 12	Snelweg	7,00	1,00	130	4,38	Verdeling	1.00	7536,00	6,62	3,14	1,00	92,18	4,21
1369386	RYKSWG	Snelweg	14,00	6,00	130	1,36	Verdeling	1.00	20972,00	6,62	3,09	1,03	89,05	5,84
1369389	RYKSWG	Snelweg	14,00	6,00	130	3,04	Verdeling	1.00	21320,00	6,62	3,08	1,03	88,38	6,24
1369390	RYKSWG	Snelweg	14,00	5,00	130	3,32	Verdeling	1.00	21320,00	6,62	3,08	1,03	88,38	6,24
1369392	RYKSWG	Snelweg	14,00	6,00	130	1,36	Verdeling	1.00	21320,00	6,62	3,08	1,03	88,38	6,24
1369407	RYKSWG	Snelweg	14,00	4,00	130	2,43	Verdeling	1.00	25696,00	6,62	3,09	1,02	89,12	5,82
1369408	RYKSWG	Snelweg	14,00	4,00	130	3,13	Verdeling	1.00	20972,00	6,62	3,09	1,03	89,05	5,84
1371441	RYKSWG	Snelweg	14,00	6,00	130	3,94	Verdeling	1.00	19916,00	6,61	3,06	1,05	87,09	6,91
1371444	RYKSWG	Snelweg	14,00	7,00	130	3,88	Verdeling	1.00	19916,00	6,61	3,06	1,05	87,09	6,91
1371447	HEERENVEEN-CENTRUM 11	Snelweg	7,00	1,00	130	0,00	Verdeling	1.00	3268,00	6,64	3,18	0,95	95,85	2,30
1371448	HEERENVEEN-CENTRUM 11	Snelweg	7,00	2,00	130	1,76	Verdeling	1.00	3268,00	6,64	3,18	0,95	95,85	2,30
1371450	RYKSWG	Snelweg	14,00	6,00	130	1,42	Verdeling	1.00	19916,00	6,61	3,06	1,05	87,09	6,91
1371455	HEERENVEEN-CENTRUM 11	Snelweg	7,00	2,00	130	4,08	Verdeling	1.00	5988,00	6,63	3,21	0,95	96,73	1,76
1371464	RYKSWG	Snelweg	14,00	5,00	130	3,90	Verdeling	1.00	19480,00	6,61	3,06	1,05	86,49	7,22
1371493	HEERENVEEN-CENTRUM 11	Snelweg	7,00	3,00	130	0,36	Verdeling	1.00	3268,00	6,64	3,18	0,95	95,85	2,30
1371495	RYKSWG	Snelweg	14,00	5,00	130	1,11	Verdeling	1.00	19480,00	6,61	3,06	1,05	86,49	7,22
1371502	RYKSWG	Snelweg	14,00	0,00	130	4,22	Verdeling	1.00	22756,00	6,62	3,08	1,03	88,18	6,31
1371503	RYKSWG	Snelweg	14,00	0,00	130	4,22	Verdeling	1.00	22756,00	6,62	3,08	1,03	88,18	6,31
1371507	RYKSWG	Snelweg	14,00	3,00	130	0,27	Verdeling	1.00	19916,00	6,61	3,06	1,05	87,09	6,91
1371880	RYKSWG	Snelweg	14,00	5,00	130	1,00	Verdeling	1.00	21320,00	6,62	3,08	1,03	88,38	6,24
1371888	RYKSWG	Snelweg	14,00	5,00	130	0,96	Verdeling	1.00	20972,00	6,62	3,09	1,03	89,05	5,84
1371889	RYKSWG	Snelweg	14,00	4,00	130	1,03	Verdeling	1.00	21320,00	6,62	3,08	1,03	88,38	6,24
1371893	HEERENVEEN-NOORD 12	Snelweg	7,00	4,00	130	3,14	Verdeling	1.00	7536,00	6,62	3,14	1,00	92,18	4,21
1371894	HEERENVEEN-NOORD 12	Snelweg	7,00	5,00	130	0,96	Verdeling	1.00	7352,00	6,62	3,14	0,99	92,20	4,11
1371896	HEERENVEEN-NOORD 12	Snelweg	7,00	4,00	130	1,07	Verdeling	1.00	7536,00	6,62	3,14	1,00	92,18	4,21
1371900	RYKSWG	Snelweg	14,00	4,00	130	0,97	Verdeling	1.00	20972,00	6,62	3,09	1,03	89,05	5,84
1374190	RYKSWG	Snelweg	14,00	4,00	130	2,12	Verdeling	1.00	20972,00	6,62	3,09	1,03	89,05	5,84
1374191	RYKSWG	Snelweg	14,00	6,00	130	0,00	Verdeling	1.00	18564,00	6,62	3,11	1,01	90,40	5,13
1374192	RYKSWG	Snelweg	14,00	5,00	130	0,00	Verdeling	1.00	18564,00	6,62	3,11	1,01	90,40	5,13
1374193	RYKSWG	Snelweg	14,00	5,00	130	0,96	Verdeling	1.00	18388,00	6,69	2,63	1,15	88,46	6,34
1374196	RYKSWG	Snelweg	14,00	4,00	130	0,99	Verdeling	1.00	18564,00	6,62	3,11	1,01	90,40	5,13
1374196	RYKSWG	Snelweg	14,00	4,00	130	0,99	Verdeling	1.00	20972,00	6,62	3,09	1,03	89,05	5,84
1374197	RYKSWG	Snelweg	14,00	7,00	130	0,00	Verdeling	1.00	18388,00	6,69	2,63	1,15	88,46	6,34

INVOERGEDEVENS LUCHTKWALITEIT SITUATIE 2018 WEGEN

Model: luchtkwaliteit peiljaar 2018 23-10-2019
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	%ZV(D)	%LV(A)	%MV(A)	%ZV(A)	%LV(N)	%MV(N)	%ZV(N)	LV(H12)	MV(H12)	ZV(H12)	LV(H21)	MV(H21)	ZV(H21)	LV(H3)	MV(H3)	ZV(H3)
1369309	4,01	94,62	3,08	2,31	82,93	7,32	9,76	250,83	11,99	10,98	122,88	4,00	3,00	33,96	3,00	4,00
1369314	4,01	94,62	3,08	2,31	82,93	7,32	9,76	250,83	11,99	10,98	122,88	4,00	3,00	33,96	3,00	4,00
1369320	3,70	95,24	2,60	2,16	83,56	6,85	9,59	448,74	20,00	18,01	219,86	6,00	4,99	60,82	4,99	6,98
1369321	3,70	95,24	2,60	2,16	83,56	6,85	9,59	448,74	20,00	18,01	219,86	6,00	4,99	60,82	4,99	6,98
1369323	5,12	93,07	3,54	3,39	78,14	8,37	13,49	1236,32	81,08	71,08	603,13	22,94	21,97	168,79	18,08	29,14
1369324	3,61	94,94	2,53	2,53	82,67	6,67	10,67	459,87	21,00	18,01	224,66	5,99	5,99	62,30	5,03	8,04
1369386	5,12	93,07	3,54	3,39	78,14	8,37	13,49	1236,32	81,08	71,08	603,13	22,94	21,97	168,79	18,08	29,14
1369389	5,39	92,69	3,81	3,50	76,82	9,09	14,09	1247,38	88,07	76,07	608,65	25,02	22,98	168,69	19,96	30,94
1369390	5,39	92,69	3,81	3,50	76,82	9,09	14,09	1247,38	88,07	76,07	608,65	25,02	22,98	168,69	19,96	30,94
1369392	5,39	92,69	3,81	3,50	76,82	9,09	14,09	1247,38	88,07	76,07	608,65	25,02	22,98	168,69	19,96	30,94
1369407	5,06	93,21	3,52	3,27	78,33	8,37	13,31	1516,00	99,00	86,07	740,09	27,95	25,96	205,30	21,94	34,89
1369408	5,12	93,07	3,54	3,39	78,14	8,37	13,49	1236,32	81,08	71,08	603,13	22,94	21,97	168,79	18,08	29,14
1371441	6,00	91,80	4,26	3,93	74,64	9,57	15,79	1146,49	90,97	78,99	559,46	25,96	23,95	156,09	20,01	33,02
1371444	6,00	91,80	4,26	3,93	74,64	9,57	15,79	1146,49	90,97	78,99	559,46	25,96	23,95	156,09	20,01	33,02
1371447	1,84	98,08	0,96	0,96	90,32	3,23	6,45	207,99	4,99	3,99	101,93	1,00	1,00	28,04	1,00	2,00
1371448	1,84	98,08	0,96	0,96	90,32	3,23	6,45	207,99	4,99	3,99	101,93	1,00	1,00	28,04	1,00	2,00
1371450	6,00	91,80	4,26	3,93	74,64	9,57	15,79	1146,49	90,97	78,99	559,46	25,96	23,95	156,09	20,01	33,02
1371455	1,51	97,92	1,04	1,04	91,23	3,51	5,26	384,02	6,99	5,99	188,22	2,00	2,00	51,90	2,00	2,99
1371464	6,29	91,28	4,53	4,19	73,66	10,24	16,10	1113,67	92,97	80,99	544,11	27,00	24,98	150,66	20,94	32,93
1371493	1,84	98,08	0,96	0,96	90,32	3,23	6,45	207,99	4,99	3,99	101,93	1,00	1,00	28,04	1,00	2,00
1371495	6,29	91,28	4,53	4,19	73,66	10,24	16,10	1113,67	92,97	80,99	544,11	27,00	24,98	150,66	20,94	32,93
1371502	5,51	92,58	3,85	3,57	76,60	8,94	14,47	1328,39	95,06	83,01	648,88	26,98	25,02	179,54	20,95	33,92
1371503	5,51	92,58	3,85	3,57	76,60	8,94	14,47	1328,39	95,06	83,01	648,88	26,98	25,02	179,54	20,95	33,92
1371507	6,00	91,80	4,26	3,93	74,64	9,57	15,79	1146,49	90,97	78,99	559,46	25,96	23,95	156,09	20,01	33,02
1371880	5,39	92,69	3,81	3,50	76,82	9,09	14,09	1247,38	88,07	76,07	608,65	25,02	22,98	168,69	19,96	30,94
1371888	5,12	93,07	3,54	3,39	78,14	8,37	13,49	1236,32	81,08	71,08	603,13	22,94	21,97	168,79	18,08	29,14
1371889	5,39	92,69	3,81	3,50	76,82	9,09	14,09	1247,38	88,07	76,07	608,65	25,02	22,98	168,69	19,96	30,94
1371893	3,61	94,94	2,53	2,53	82,67	6,67	10,67	459,87	21,00	18,01	224,66	5,99	5,99	62,30	5,03	8,04
1371894	3,70	95,24	2,60	2,16	83,56	6,85	9,59	448,74	20,00	18,01	219,86	6,00	4,99	60,82	4,99	6,98
1371896	3,61	94,94	2,53	2,53	82,67	6,67	10,67	459,87	21,00	18,01	224,66	5,99	5,99	62,30	5,03	8,04
1371900	5,12	93,07	3,54	3,39	78,14	8,37	13,49	1236,32	81,08	71,08	603,13	22,94	21,97	168,79	18,08	29,14
1374190	5,12	93,07	3,54	3,39	78,14	8,37	13,49	1236,32	81,08	71,08	603,13	22,94	21,97	168,79	18,08	29,14
1374191	4,48	93,94	3,11	2,94	80,32	7,45	12,23	1110,96	63,04	55,06	542,35	17,96	16,97	150,60	13,97	22,93
1374192	4,48	93,94	3,11	2,94	80,32	7,45	12,23	1110,96	63,04	55,06	542,35	17,96	16,97	150,60	13,97	22,93
1374193	5,20	91,72	4,35	3,93	83,49	6,60	9,91	1088,20	77,99	63,97	443,56	21,04	19,01	176,55	13,96	20,96
1374196	4,48	93,94	3,11	2,94	80,32	7,45	12,23	1110,96	63,04	55,06	542,35	17,96	16,97	150,60	13,97	22,93
1374196	5,12	93,07	3,54	3,39	78,14	8,37	13,49	1236,32	81,08	71,08	603,13	22,94	21,97	168,79	18,08	29,14
1374197	5,20	91,72	4,35	3,93	83,49	6,60	9,91	1088,20	77,99	63,97	443,56	21,04	19,01	176,55	13,96	20,96

INVOERGEDEVENS LUCHTKWALITEIT SITUATIE 2018 WEGEN

Model: luchtkwaliteit peiljaar 2018 23-10-2019

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Stagnatie. (HI2)	Stagnatie. (H8)	Stagnatie. (HI7)	Can. br	Vent.F
1369309	0	0	0	0,00	0,00
1369314	0	0	0	0,00	0,00
1369320	0	0	0	0,00	0,00
1369321	0	0	0	0,00	0,00
1369323	0	0	0	0,00	0,00
1369324	0	0	0	0,00	0,00
1369386	0	0	0	0,00	0,00
1369389	0	0	0	0,00	0,00
1369390	0	0	0	0,00	0,00
1369392	0	0	0	0,00	0,00
1369407	0	0	0	0,00	0,00
1369408	0	0	0	0,00	0,00
1371441	0	0	0	0,00	0,00
1371444	0	0	0	0,00	0,00
1371447	0	0	0	0,00	0,00
1371448	0	0	0	0,00	0,00
1371450	0	0	0	0,00	0,00
1371455	0	0	0	0,00	0,00
1371464	0	0	0	0,00	0,00
1371493	0	0	0	0,00	0,00
1371495	0	0	0	0,00	0,00
1371502	0	0	0	0,00	0,00
1371503	0	0	0	0,00	0,00
1371507	0	0	0	0,00	0,00
1371880	0	0	0	0,00	0,00
1371888	0	0	0	0,00	0,00
1371889	0	0	0	0,00	0,00
1371893	0	0	0	0,00	0,00
1371894	0	0	0	0,00	0,00
1371896	0	0	0	0,00	0,00
1371900	0	0	0	0,00	0,00
1374190	0	0	0	0,00	0,00
1374191	0	0	0	0,00	0,00
1374192	0	0	0	0,00	0,00
1374193	0	0	0	0,00	0,00
1374196	0	0	0	0,00	0,00
1374196	0	0	0	0,00	0,00
1374197	0	0	0	0,00	0,00

INVOERGEDEVENS LUCHTKWALITEIT SITUATIE 2018 WEGEN

Model: luchtkwaliteit peiljaar 2018 23-10-2019
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.	Wegtype	Breedte	Hweg	V	Hschem.	Type	Fboom	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%MV(D)
1374199	RYKSWG	Snelweg	14,00	6,00	130	0,00	Verdeling	1.00	18388,00	6,69	2,63	1,15	88,46	6,34
1374204	KP HEERENVEEN	Snelweg	7,00	5,00	130	0,00	Verdeling	1.00	5804,00	6,50	3,65	0,93	93,37	3,45
1374205	RYKSWG	Snelweg	14,00	3,00	130	2,24	Verdeling	1.00	21320,00	6,62	3,08	1,03	88,38	6,24
1374206	RYKSWG	Snelweg	14,00	3,00	130	1,03	Verdeling	1.00	21320,00	6,62	3,08	1,03	88,38	6,24
1374206	RYKSWG	Snelweg	14,00	4,00	130	1,03	Verdeling	1.00	18388,00	6,69	2,63	1,15	88,46	6,34
1374207	KP HEERENVEEN	Snelweg	7,00	3,00	130	0,00	Verdeling	1.00	5804,00	6,50	3,65	0,93	93,37	3,45
1374208	KP HEERENVEEN	Snelweg	7,00	1,00	130	0,00	Verdeling	1.00	5804,00	6,50	3,65	0,93	93,37	3,45
1374209	KP HEERENVEEN	Snelweg	7,00	1,00	130	0,00	Verdeling	1.00	5804,00	6,50	3,65	0,93	93,37	3,45
1374637	KP HEERENVEEN	Snelweg	7,00	3,00	130	0,00	Verdeling	1.00	1232,00	6,49	2,92	1,30	85,00	10,00
1374648	KP HEERENVEEN	Snelweg	7,00	5,00	130	0,00	Verdeling	1.00	1232,00	6,49	2,92	1,30	85,00	10,00
1374649	KP HEERENVEEN	Snelweg	7,00	5,00	130	0,00	Verdeling	1.00	1232,00	6,49	2,92	1,30	85,00	10,00
1374650	KP HEERENVEEN	Snelweg	7,00	1,00	130	0,00	Verdeling	1.00	1032,00	6,69	2,62	1,16	89,86	5,80
1374651	KP HEERENVEEN	Snelweg	7,00	5,00	130	0,00	Verdeling	1.00	11164,00	6,62	3,08	1,03	88,50	6,09
1374653	KP HEERENVEEN	Snelweg	7,00	5,00	130	0,00	Verdeling	1.00	1232,00	6,49	2,92	1,30	85,00	10,00
1374670	KP HEERENVEEN	Snelweg	7,00	2,00	130	0,00	Verdeling	1.00	9656,00	6,48	2,94	1,30	85,30	10,06
1374671	KP HEERENVEEN	Snelweg	7,00	4,00	130	0,00	Verdeling	1.00	9656,00	6,48	2,94	1,30	85,30	10,06
1374676	RYKSWG	Snelweg	14,00	6,00	130	0,00	Verdeling	1.00	13168,00	6,63	3,15	0,98	93,36	3,55
1374679	KP HEERENVEEN	Snelweg	7,00	3,00	130	0,00	Verdeling	1.00	1232,00	6,49	2,92	1,30	85,00	10,00
1374688	KP HEERENVEEN	Snelweg	7,00	1,00	130	0,00	Verdeling	1.00	9656,00	6,48	2,94	1,30	85,30	10,06
1374689	RYKSWG	Snelweg	14,00	3,00	130	0,00	Verdeling	1.00	27924,00	6,49	2,93	1,30	84,55	10,54
1374693	RYKSWG	Snelweg	14,00	2,00	130	0,00	Verdeling	1.00	27924,00	6,49	2,93	1,30	84,55	10,54
1374701	RYKSWG	Snelweg	14,00	3,00	130	0,00	Verdeling	1.00	23920,00	6,49	3,56	0,99	86,73	6,89
1374702	KP HEERENVEEN	Snelweg	7,00	3,00	130	0,00	Verdeling	1.00	5524,00	6,70	2,66	1,12	90,81	5,14
1374711	RYKSWG	Snelweg	14,00	8,00	130	0,93	Verdeling	1.00	27924,00	6,49	2,93	1,30	84,55	10,54
1374720	KP HEERENVEEN	Snelweg	7,00	0,00	130	0,00	Verdeling	1.00	11164,00	6,62	3,08	1,03	88,50	6,09
1374722	KP HEERENVEEN	Snelweg	7,00	4,00	130	0,00	Verdeling	1.00	11164,00	6,62	3,08	1,03	88,50	6,09
1374723	KP HEERENVEEN	Snelweg	7,00	7,00	130	0,00	Verdeling	1.00	1032,00	6,69	2,62	1,16	89,86	5,80
1374735	RYKSWG	Snelweg	14,00	4,00	130	0,00	Verdeling	1.00	23920,00	6,49	3,56	0,99	86,73	6,89
1374758	KP HEERENVEEN	Snelweg	7,00	2,00	130	0,00	Verdeling	1.00	9964,00	6,49	3,59	0,96	89,34	5,56
1374759	KP HEERENVEEN	Snelweg	7,00	3,00	130	0,00	Verdeling	1.00	9964,00	6,49	3,59	0,96	89,34	5,56
1374760	KP HEERENVEEN	Snelweg	7,00	2,00	130	0,00	Verdeling	1.00	9964,00	6,49	3,59	0,96	89,34	5,56
1374761	RYKSWG	Snelweg	14,00	3,00	130	0,00	Verdeling	1.00	23920,00	6,49	3,56	0,99	86,73	6,89
1374762	KP HEERENVEEN	Snelweg	7,00	4,00	130	0,00	Verdeling	1.00	9964,00	6,49	3,59	0,96	89,34	5,56
1374763	RYKSWG	Snelweg	14,00	1,00	130	0,00	Verdeling	1.00	23920,00	6,49	3,56	0,99	86,73	6,89
1374764	RYKSWG	Snelweg	14,00	2,00	130	0,00	Verdeling	1.00	23920,00	6,49	3,56	0,99	86,73	6,89
1374765	KP HEERENVEEN	Snelweg	7,00	4,00	130	0,00	Verdeling	1.00	1032,00	6,69	2,62	1,16	89,86	5,80
1374767	KP HEERENVEEN	Snelweg	7,00	1,00	130	0,00	Verdeling	1.00	1032,00	6,69	2,62	1,16	89,86	5,80
1428530	RYKSWG	Snelweg	14,00	4,00	130	3,61	Verdeling	1.00	19916,00	6,61	3,06	1,05	87,09	6,91

INVOERGEDEVENS LUCHTKWALITEIT SITUATIE 2018 WEGEN

Model: luchtkwaliteit peiljaar 2018 23-10-2019
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	%ZV(D)	%LV(A)	%MV(A)	%ZV(A)	%LV(N)	%MV(N)	%ZV(N)	LV(H12)	MV(H12)	ZV(H12)	LV(H21)	MV(H21)	ZV(H21)	LV(H3)	MV(H3)	ZV(H3)
1374199	5,20	91,72	4,35	3,93	83,49	6,60	9,91	1088,20	77,99	63,97	443,56	21,04	19,01	176,55	13,96	20,96
1374204	3,18	95,75	1,89	2,36	88,89	3,70	7,41	352,25	13,02	12,00	202,84	4,00	5,00	47,98	2,00	4,00
1374205	5,39	92,69	3,81	3,50	76,82	9,09	14,09	1247,38	88,07	76,07	608,65	25,02	22,98	168,69	19,96	30,94
1374206	5,39	92,69	3,81	3,50	76,82	9,09	14,09	1247,38	88,07	76,07	608,65	25,02	22,98	168,69	19,96	30,94
1374206	5,20	91,72	4,35	3,93	83,49	6,60	9,91	1088,20	77,99	63,97	443,56	21,04	19,01	176,55	13,96	20,96
1374207	3,18	95,75	1,89	2,36	88,89	3,70	7,41	352,25	13,02	12,00	202,84	4,00	5,00	47,98	2,00	4,00
1374208	3,18	95,75	1,89	2,36	88,89	3,70	7,41	352,25	13,02	12,00	202,84	4,00	5,00	47,98	2,00	4,00
1374209	3,18	95,75	1,89	2,36	88,89	3,70	7,41	352,25	13,02	12,00	202,84	4,00	5,00	47,98	2,00	4,00
1374637	5,00	88,89	8,33	2,78	81,25	12,50	6,25	67,96	8,00	4,00	31,98	3,00	1,00	13,01	2,00	1,00
1374648	5,00	88,89	8,33	2,78	81,25	12,50	6,25	67,96	8,00	4,00	31,98	3,00	1,00	13,01	2,00	1,00
1374649	5,00	88,89	8,33	2,78	81,25	12,50	6,25	67,96	8,00	4,00	31,98	3,00	1,00	13,01	2,00	1,00
1374650	4,35	92,59	3,70	3,70	83,33	8,33	8,33	62,04	4,00	3,00	25,03	1,00	1,00	9,98	1,00	1,00
1374651	5,41	92,73	3,78	3,49	77,39	8,70	13,91	654,07	45,01	39,98	318,85	13,00	12,00	88,99	10,00	15,99
1374653	5,00	88,89	8,33	2,78	81,25	12,50	6,25	67,96	8,00	4,00	31,98	3,00	1,00	13,01	2,00	1,00
1374653	5,00	88,89	8,33	2,78	81,25	12,50	6,25	67,96	8,00	4,00	31,98	3,00	1,00	13,01	2,00	1,00
1374670	4,63	88,38	8,45	3,17	79,37	11,90	8,73	533,73	62,95	28,97	250,90	23,99	9,00	99,63	14,94	10,96
1374671	4,63	88,38	8,45	3,17	79,37	11,90	8,73	533,73	62,95	28,97	250,90	23,99	9,00	99,63	14,94	10,96
1374676	3,09	95,90	2,17	1,93	86,05	5,43	8,53	815,07	30,99	26,98	397,79	9,00	8,01	111,04	7,01	11,01
1374679	5,00	88,89	8,33	2,78	81,25	12,50	6,25	67,96	8,00	4,00	31,98	3,00	1,00	13,01	2,00	1,00
1374688	4,63	88,38	8,45	3,17	79,37	11,90	8,73	533,73	62,95	28,97	250,90	23,99	9,00	99,63	14,94	10,96
1374689	4,91	87,91	8,79	3,30	78,79	12,12	9,09	1532,27	191,01	88,98	719,26	71,92	27,00	286,02	44,00	33,00
1374693	4,91	87,91	8,79	3,30	78,79	12,12	9,09	1532,27	191,01	88,98	719,26	71,92	27,00	286,02	44,00	33,00
1374701	6,38	91,20	4,11	4,69	78,39	7,20	14,41	1346,40	106,96	99,04	776,62	35,00	39,94	185,63	17,05	34,12
1374702	4,05	93,20	3,40	3,40	87,10	4,84	8,06	336,10	19,02	14,99	136,95	5,00	5,00	53,89	2,99	4,99
1374711	4,91	87,91	8,79	3,30	78,79	12,12	9,09	1532,27	191,01	88,98	719,26	71,92	27,00	286,02	44,00	33,00
1374720	5,41	92,73	3,78	3,49	77,39	8,70	13,91	654,07	45,01	39,98	318,85	13,00	12,00	88,99	10,00	15,99
1374722	5,41	92,73	3,78	3,49	77,39	8,70	13,91	654,07	45,01	39,98	318,85	13,00	12,00	88,99	10,00	15,99
1374723	4,35	92,59	3,70	3,70	83,33	8,33	8,33	62,04	4,00	3,00	25,03	1,00	1,00	9,98	1,00	1,00
1374735	6,38	91,20	4,11	4,69	78,39	7,20	14,41	1346,40	106,96	99,04	776,62	35,00	39,94	185,63	17,05	34,12
1374758	5,10	93,30	3,07	3,63	82,29	6,25	11,46	577,73	35,95	32,98	333,74	10,98	12,98	78,71	5,98	10,96
1374759	5,10	93,30	3,07	3,63	82,29	6,25	11,46	577,73	35,95	32,98	333,74	10,98	12,98	78,71	5,98	10,96
1374760	5,10	93,30	3,07	3,63	82,29	6,25	11,46	577,73	35,95	32,98	333,74	10,98	12,98	78,71	5,98	10,96
1374761	6,38	91,20	4,11	4,69	78,39	7,20	14,41	1346,40	106,96	99,04	776,62	35,00	39,94	185,63	17,05	34,12
1374762	5,10	93,30	3,07	3,63	82,29	6,25	11,46	577,73	35,95	32,98	333,74	10,98	12,98	78,71	5,98	10,96
1374763	6,38	91,20	4,11	4,69	78,39	7,20	14,41	1346,40	106,96	99,04	776,62	35,00	39,94	185,63	17,05	34,12
1374764	6,38	91,20	4,11	4,69	78,39	7,20	14,41	1346,40	106,96	99,04	776,62	35,00	39,94	185,63	17,05	34,12
1374765	4,35	92,59	3,70	3,70	83,33	8,33	8,33	62,04	4,00	3,00	25,03	1,00	1,00	9,98	1,00	1,00
1374767	4,35	92,59	3,70	3,70	83,33	8,33	8,33	62,04	4,00	3,00	25,03	1,00	1,00	9,98	1,00	1,00
1428530	6,00	91,80	4,26	3,93	74,64	9,57	15,79	1146,49	90,97	78,99	559,46	25,96	23,95	156,09	20,01	33,02

INVOERGEGEVENS LUCHTKWALITEIT SITUATIE 2018 WEGEN

Model: luchtkwaliteit peiljaar 2018 23-10-2019

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Stagnatie. (HI2)	Stagnatie. (H8)	Stagnatie. (HI7)	Can. br	Vent.F
1374199	0	0	0	0,00	0,00
1374204	0	0	0	0,00	0,00
1374205	0	0	0	0,00	0,00
1374206	0	0	0	0,00	0,00
1374206	0	0	0	0,00	0,00
1374207	0	0	0	0,00	0,00
1374208	0	0	0	0,00	0,00
1374209	0	0	0	0,00	0,00
1374637	0	0	0	0,00	0,00
1374648	0	0	0	0,00	0,00
1374649	0	0	0	0,00	0,00
1374650	0	0	0	0,00	0,00
1374651	0	0	0	0,00	0,00
1374653	0	0	0	0,00	0,00
1374670	0	0	0	0,00	0,00
1374671	0	0	0	0,00	0,00
1374676	0	0	0	0,00	0,00
1374679	0	0	0	0,00	0,00
1374688	0	0	0	0,00	0,00
1374689	0	0	0	0,00	0,00
1374693	0	0	0	0,00	0,00
1374701	0	0	0	0,00	0,00
1374702	0	0	0	0,00	0,00
1374711	0	0	0	0,00	0,00
1374720	0	0	0	0,00	0,00
1374722	0	0	0	0,00	0,00
1374723	0	0	0	0,00	0,00
1374735	0	0	0	0,00	0,00
1374758	0	0	0	0,00	0,00
1374759	0	0	0	0,00	0,00
1374760	0	0	0	0,00	0,00
1374761	0	0	0	0,00	0,00
1374762	0	0	0	0,00	0,00
1374763	0	0	0	0,00	0,00
1374764	0	0	0	0,00	0,00
1374765	0	0	0	0,00	0,00
1374767	0	0	0	0,00	0,00
1428530	0	0	0	0,00	0,00

INVOERGEDEVENS LUCHTKWALITEIT SITUATIE 2018 WEGEN

Model: luchtkwaliteit peiljaar 2018 23-10-2019
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.	Wegtype	Breedte	Hweg	V	Hschem.	Type	Fboom	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%MV(D)
1439205	RYKSWG	Snelweg	14,00	0,00	130	4,22	Verdeling	1,00	22756,00	6,62	3,08	1,03	88,18	6,31
1439206	RYKSWG	Snelweg	14,00	1,00	130	2,72	Verdeling	1,00	22756,00	6,62	3,08	1,03	88,18	6,31
1439207	RYKSWG	Snelweg	14,00	1,00	130	2,88	Verdeling	1,00	22748,00	6,62	3,08	1,04	87,84	6,51
1439208	RYKSWG	Snelweg	14,00	1,00	130	2,88	Verdeling	1,00	22748,00	6,62	3,08	1,04	87,84	6,51
1439209	RYKSWG	Snelweg	14,00	1,00	130	3,13	Verdeling	1,00	22748,00	6,62	3,08	1,04	87,84	6,51
1439210	RYKSWG	Snelweg	14,00	1,00	130	4,16	Verdeling	1,00	22748,00	6,62	3,08	1,04	87,84	6,51
1439211	RYKSWG	Snelweg	14,00	0,00	130	4,16	Verdeling	1,00	22748,00	6,62	3,08	1,04	87,84	6,51
1439212	RYKSWG	Snelweg	14,00	2,00	130	3,30	Verdeling	1,00	19916,00	6,61	3,06	1,05	87,09	6,91
1439213	HEERENVEEN-CENTRUM 11	Snelweg	7,00	3,00	130	2,46	Verdeling	1,00	3268,00	6,64	3,18	0,95	95,85	2,30
1439214	RYKSWG	Snelweg	14,00	1,00	130	3,30	Verdeling	1,00	19916,00	6,61	3,06	1,05	87,09	6,91
1439215	RYKSWG	Snelweg	14,00	7,00	130	3,78	Verdeling	1,00	19480,00	6,61	3,06	1,05	86,49	7,22
1439216	HEERENVEEN-CENTRUM 11	Snelweg	7,00	1,00	130	4,90	Verdeling	1,00	5988,00	6,63	3,21	0,95	96,73	1,76
1439217	RYKSWG	Snelweg	14,00	6,00	130	3,90	Verdeling	1,00	19480,00	6,61	3,06	1,05	86,49	7,22
1439218	HEERENVEEN-CENTRUM 11	Snelweg	7,00	2,00	130	3,86	Verdeling	1,00	2848,00	6,64	3,20	0,95	96,30	2,12
1439219	RYKSWG	Snelweg	14,00	4,00	130	1,22	Verdeling	1,00	19916,00	6,61	3,06	1,05	87,09	6,91
1439220	HEERENVEEN-CENTRUM 11	Snelweg	7,00	4,00	130	4,32	Verdeling	1,00	5800,00	6,64	3,19	0,95	96,10	2,08
1439221	RYKSWG	Snelweg	14,00	5,00	130	3,56	Verdeling	1,00	19480,00	6,61	3,06	1,05	86,49	7,22
1440128	RYKSWG	Snelweg	14,00	7,00	130	0,96	Verdeling	1,00	23920,00	6,49	3,56	0,99	86,73	6,89
1440129	RYKSWG	Snelweg	14,00	8,00	130	0,96	Verdeling	1,00	23920,00	6,49	3,56	0,99	86,73	6,89
1441266	RYKSWG	Snelweg	14,00	2,00	130	0,44	Verdeling	1,00	13168,00	6,63	3,15	0,98	93,36	3,55
1441267	RYKSWG	Snelweg	14,00	2,00	130	0,72	Verdeling	1,00	13168,00	6,63	3,15	0,98	93,36	3,55
1442234	HEERENVEEN-NOORD 12	Snelweg	7,00	4,00	130	3,40	Verdeling	1,00	4136,00	6,62	3,14	0,99	91,61	4,38
1442235	RYKSWG	Snelweg	14,00	4,00	130	2,46	Verdeling	1,00	25696,00	6,62	3,09	1,02	89,12	5,82
1442236	RYKSWG	Snelweg	14,00	4,00	130	2,46	Verdeling	1,00	25696,00	6,62	3,09	1,02	89,12	5,82
1442240	RYKSWG	Snelweg	14,00	5,00	130	3,57	Verdeling	1,00	20972,00	6,62	3,09	1,03	89,05	5,84
1442241	RYKSWG	Snelweg	14,00	5,00	130	2,50	Verdeling	1,00	20972,00	6,62	3,09	1,03	89,05	5,84
1442242	RYKSWG	Snelweg	14,00	6,00	130	1,35	Verdeling	1,00	20972,00	6,62	3,09	1,03	89,05	5,84
1442243	RYKSWG	Snelweg	14,00	6,00	130	1,43	Verdeling	1,00	21320,00	6,62	3,08	1,03	89,05	5,84
1442559	RYKSWG	Snelweg	14,00	5,00	130	0,95	Verdeling	1,00	18564,00	6,62	3,11	1,01	90,40	5,13
1442560	RYKSWG	Snelweg	14,00	5,00	130	0,96	Verdeling	1,00	18388,00	6,69	2,63	1,15	88,46	6,34
1442561	RYKSWG	Snelweg	14,00	4,00	130	0,99	Verdeling	1,00	18388,00	6,69	2,63	1,15	88,46	6,34

INVOERGEDEVENS LUCHTKWALITEIT SITUATIE 2018 WEGEN

Model: luchtkwaliteit peiljaar 2018 23-10-2019
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	%ZV(D)	%LV(A)	%MV(A)	%ZV(A)	%LV(N)	%MV(N)	%ZV(N)	LV(H12)	MV(H12)	ZV(H12)	LV(H21)	MV(H21)	ZV(H21)	LV(H3)	MV(H3)	ZV(H3)
1439205	5,51	92,58	3,85	3,57	76,60	8,94	14,47	1328,39	95,06	83,01	648,88	26,98	25,02	179,54	20,95	33,92
1439206	5,51	92,58	3,85	3,57	76,60	8,94	14,47	1328,39	95,06	83,01	648,88	26,98	25,02	179,54	20,95	33,92
1439207	5,65	92,29	4,00	3,71	75,85	9,32	14,83	1322,80	98,04	85,08	646,62	28,03	25,99	179,45	22,05	35,08
1439208	5,65	92,29	4,00	3,71	75,85	9,32	14,83	1322,80	98,04	85,08	646,62	28,03	25,99	179,45	22,05	35,08
1439209	5,65	92,29	4,00	3,71	75,85	9,32	14,83	1322,80	98,04	85,08	646,62	28,03	25,99	179,45	22,05	35,08
1439210	5,65	92,29	4,00	3,71	75,85	9,32	14,83	1322,80	98,04	85,08	646,62	28,03	25,99	179,45	22,05	35,08
1439211	5,65	92,29	4,00	3,71	75,85	9,32	14,83	1322,80	98,04	85,08	646,62	28,03	25,99	179,45	22,05	35,08
1439212	6,00	91,80	4,26	3,93	74,64	9,57	15,79	1146,49	90,97	78,99	559,46	25,96	23,95	156,09	20,01	33,02
1439213	1,84	98,08	0,96	0,96	90,32	3,23	6,45	207,99	4,99	3,99	101,93	1,00	1,00	28,04	1,00	2,00
1439214	6,00	91,80	4,26	3,93	74,64	9,57	15,79	1146,49	90,97	78,99	559,46	25,96	23,95	156,09	20,01	33,02
1439215	6,29	91,28	4,53	4,19	73,66	10,24	16,10	1113,67	92,97	80,99	544,11	27,00	24,98	150,66	20,94	32,93
1439216	1,51	97,92	1,04	1,04	91,23	3,51	5,26	384,02	6,99	5,99	188,22	2,00	2,00	51,90	2,00	2,99
1439217	6,29	91,28	4,53	4,19	73,66	10,24	16,10	1113,67	92,97	80,99	544,11	27,00	24,98	150,66	20,94	32,93
1439218	1,59	97,80	1,10	1,10	92,59	3,70	3,70	182,11	4,01	3,01	89,13	1,00	1,00	25,05	1,00	1,00
1439219	6,00	91,80	4,26	3,93	74,64	9,57	15,79	1146,49	90,97	78,99	559,46	25,96	23,95	156,09	20,01	33,02
1439220	1,82	97,84	1,08	1,08	90,91	3,64	5,45	370,10	8,01	7,01	181,02	2,00	2,00	50,09	2,01	3,00
1439221	6,29	91,28	4,53	4,19	73,66	10,24	16,10	1113,67	92,97	80,99	544,11	27,00	24,98	150,66	20,94	32,93
1440128	6,38	91,20	4,11	4,69	78,39	7,20	14,41	1346,40	106,96	99,04	776,62	35,00	39,94	185,63	17,05	34,12
1440129	6,38	91,20	4,11	4,69	78,39	7,20	14,41	1346,40	106,96	99,04	776,62	35,00	39,94	185,63	17,05	34,12
1441266	3,09	95,90	2,17	1,93	86,05	5,43	8,53	815,07	30,99	26,98	397,79	9,00	8,01	111,04	7,01	11,01
1441267	3,09	95,90	2,17	1,93	86,05	5,43	8,53	815,07	30,99	26,98	397,79	9,00	8,01	111,04	7,01	11,01
1442234	4,01	94,62	3,08	2,31	82,93	7,32	9,76	250,83	11,99	10,98	122,88	4,00	3,00	33,96	3,00	4,00
1442235	5,06	93,21	3,52	3,27	78,33	8,37	13,31	1516,00	99,00	86,07	740,09	27,95	25,96	205,30	21,94	34,89
1442236	5,06	93,21	3,52	3,27	78,33	8,37	13,31	1516,00	99,00	86,07	740,09	27,95	25,96	205,30	21,94	34,89
1442240	5,12	93,07	3,54	3,39	78,14	8,37	13,49	1236,32	81,08	71,08	603,13	22,94	21,97	168,79	18,08	29,14
1442241	5,12	93,07	3,54	3,39	78,14	8,37	13,49	1236,32	81,08	71,08	603,13	22,94	21,97	168,79	18,08	29,14
1442242	5,12	93,07	3,54	3,39	78,14	8,37	13,49	1236,32	81,08	71,08	603,13	22,94	21,97	168,79	18,08	29,14
1442243	5,39	92,69	3,81	3,50	76,82	9,09	14,09	1247,38	88,07	76,07	608,65	25,02	22,98	168,69	19,96	30,94
1442559	4,48	93,94	3,11	2,94	80,32	7,45	12,23	1110,96	63,04	55,06	542,35	17,96	16,97	150,60	13,97	22,93
1442560	5,20	91,72	4,35	3,93	83,49	6,60	9,91	1088,20	77,99	63,97	443,56	21,04	19,01	176,55	13,96	20,96
1442561	5,20	91,72	4,35	3,93	83,49	6,60	9,91	1088,20	77,99	63,97	443,56	21,04	19,01	176,55	13,96	20,96

INVOERGEGEVENS LUCHTKWALITEIT SITUATIE 2018 WEGEN

Model: luchtkwaliteit peiljaar 2018 23-10-2019
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Stagnatie. (HI2)	Stagnatie. (H8)	Stagnatie. (HI7)	Can. br	Vent.F
1439205	0	0	0	0,00	0,00
1439206	0	0	0	0,00	0,00
1439207	0	0	0	0,00	0,00
1439208	0	0	0	0,00	0,00
1439209	0	0	0	0,00	0,00
1439210	0	0	0	0,00	0,00
1439211	0	0	0	0,00	0,00
1439212	0	0	0	0,00	0,00
1439213	0	0	0	0,00	0,00
1439214	0	0	0	0,00	0,00
1439215	0	0	0	0,00	0,00
1439216	0	0	0	0,00	0,00
1439217	0	0	0	0,00	0,00
1439218	0	0	0	0,00	0,00
1439219	0	0	0	0,00	0,00
1439220	0	0	0	0,00	0,00
1439221	0	0	0	0,00	0,00
1440128	0	0	0	0,00	0,00
1440129	0	0	0	0,00	0,00
1441266	0	0	0	0,00	0,00
1441267	0	0	0	0,00	0,00
1442234	0	0	0	0,00	0,00
1442235	0	0	0	0,00	0,00
1442236	0	0	0	0,00	0,00
1442240	0	0	0	0,00	0,00
1442241	0	0	0	0,00	0,00
1442242	0	0	0	0,00	0,00
1442243	0	0	0	0,00	0,00
1442559	0	0	0	0,00	0,00
1442560	0	0	0	0,00	0,00
1442561	0	0	0	0,00	0,00

INVOERGEDEVENS LUCHTKWALITEIT SITUATIE 2032 AUTONOOM WEGEN

Model: luchtkwaliteit peiljaar 2032 autonoom 23-10-2019
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.	Wegtype	Breedte	Hweg	V	Hschem.	Type	Fboom	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%MV(D)
10	oranje nassaulaan	(rot-stad) zb 50km SMA0/6	3,00	0,00	49	0,00	Verdeling	1.00	9000,00	6,67	3,50	0,75	94,00	4,00
10	oranje nassaulaan	(rot-stad) zb rot 30 km dab	7,00	0,00	49	0,00	Verdeling	1.00	9000,00	6,67	3,50	0,75	94,00	4,00
11	oranje nassaulaan	(rot-stad) nb 50km SMA0/6	3,00	0,00	22	0,00	Verdeling	1.00	7700,00	6,67	3,50	0,75	94,00	4,00
11	oranje nassaulaan	(rot-stad) nb 30km rot dab	7,00	0,00	22	0,00	Verdeling	1.00	7700,00	6,67	3,50	0,75	94,00	4,00
12	oranje nassaulaan	(stad-op/aftr) zb 50kmsMA0/6	4,00	0,00	36	0,00	Verdeling	1.00	10040,00	6,67	3,50	0,75	94,00	4,00
13	oranje nassaulaan	(stad-op/aftr) nb 50kmsMA0/6	4,00	0,00	36	0,00	Verdeling	1.00	9450,00	6,67	3,50	0,75	94,00	4,00
14	oranje nassaulaan	(op/aftr-op/aftr)zb50kmsMA0/6	4,00	0,00	43	0,00	Verdeling	1.00	9290,00	6,67	3,50	0,75	94,00	4,00
15	oranje nassaulaan	(op/aftr-op/aftr)nb50kmsMA0/6	4,00	0,00	43	0,00	Verdeling	1.00	6910,00	6,67	3,50	0,75	94,00	4,00
16	oranje nassaulaan	(op/aftr-op/aftr)zb50kmsMA0/6	4,00	0,00	43	0,00	Verdeling	1.00	9290,00	6,67	3,50	0,75	94,00	4,00
17	oranje nassaulaan	(op/aftr-op/aftr)nb50kmsMA0/6	4,00	0,00	43	0,00	Verdeling	1.00	6910,00	6,67	3,50	0,75	94,00	4,00
18	oranje nassaulaan	(op/aftr-marx) zb 50kmsMA0/6	4,00	0,00	37	0,00	Verdeling	1.00	5540,00	6,67	3,50	0,75	94,00	4,00
19	oranje nassaulaan	(op/aftr-marx)zb rot30km dab	7,00	0,00	22	0,00	Verdeling	1.00	5540,00	6,67	3,50	0,75	94,00	4,00
20	oranje nassaulaan	(op/aftr-marx) nb 50kmsMA0/6	4,00	0,00	37	0,00	Verdeling	1.00	5970,00	6,67	3,50	0,75	94,00	4,00
21	oranje nassaulaan	(op/aftr-marx) nbrot30km dab	7,00	0,00	22	0,00	Verdeling	1.00	5970,00	6,67	3,50	0,75	94,00	4,00
22	oranje nassaulaan	(marx-skoatter)30km DAB/11	7,00	0,00	22	0,00	Verdeling	1.00	3480,00	6,33	4,25	0,88	92,00	5,00
22	oranje nassaulaan	(marx-skoatter)50km DAB/11	7,00	0,00	37	0,00	Verdeling	1.00	6960,00	6,33	4,25	0,88	92,00	5,00
23	stationweg oostb 50km SMA0/6	Normaal	4,00	1,60	46	0,00	Verdeling	1.00	2160,00	7,00	3,25	0,38	94,00	5,00
24	stationweg westb 50km SMA0/6	Normaal	4,00	1,60	46	0,00	Verdeling	1.00	1300,00	7,00	3,25	0,38	94,00	5,00
25	stationweg oostb 50km SMA0/6	Normaal	4,00	1,60	46	0,00	Verdeling	1.00	2560,00	7,00	3,25	0,38	94,00	5,00
26	stationweg westb 50km SMA0/6	Normaal	4,00	1,60	46	0,00	Verdeling	1.00	1900,00	7,00	3,25	0,38	94,00	5,00
85	Cissy van Marxveldtlaan 30 km rot dab	Normaal	7,00	0,00	22	0,00	Verdeling	1.00	1920,00	6,92	3,25	0,50	95,00	3,00
85	Cissy van Marxveldtlaan 50 km DAB11	Normaal	6,00	0,00	45	0,00	Verdeling	1.00	3840,00	6,92	3,25	0,50	95,00	3,00
86	Burgemeester Falkenaweg zuid 30km rot dab	Normaal	7,00	0,00	22	0,00	Verdeling	1.00	5725,00	7,08	2,75	0,50	90,00	4,00
86	Burgemeester Falkenaweg zuid 50 km SMA011	Normaal	7,00	0,00	46	0,00	Verdeling	1.00	11450,00	7,08	2,75	0,50	90,00	4,00
88	Burgemeester Falkenaweg noord 30km rot dab	Normaal	7,00	0,00	22	0,00	Verdeling	1.00	4135,00	7,00	3,25	0,38	97,00	2,00
88	Burgemeester Falkenaweg noord 50 km SMA011	Normaal	7,00	0,00	42	0,00	Verdeling	1.00	8270,00	7,00	3,25	0,38	97,00	2,00
90	Rottumerweg 50 km SMA011	Normaal	6,00	0,00	54	0,00	Verdeling	1.00	9620,00	6,67	3,75	0,63	90,00	5,00
91	Rottumerweg rotonde 30 km dab	Normaal	7,00	0,00	22	0,00	Verdeling	1.00	4810,00	6,67	3,75	0,63	90,00	5,00
92	rembrandtlaan 50 km klink/kep	Normaal	7,00	0,00	37	0,00	Verdeling	1.00	730,00	6,25	5,00	0,63	93,00	5,00
474093	1g afrit A-32 wolvega - heervcentrum	Snelweg	7,00	5,00	130	3,12	Verdeling	1.00	5960,00	6,66	2,80	1,11	90,68	5,04
477530	1g afrit A-32 wolvega - heervcentrum	Snelweg	7,00	5,00	130	3,12	Verdeling	1.00	5960,00	6,66	2,80	1,11	90,68	5,04
481539	1f. oprit A-32 heervcentrum - klaverblad	Snelweg	7,00	4,00	130	0,00	Verdeling	1.00	9288,00	6,61	2,93	1,12	90,55	5,05
481778	1f. oprit A-32 heervcentrum - klaverblad 100	Snelweg	7,00	6,00	130	2,86	Verdeling	1.00	9288,00	6,61	2,93	1,12	90,55	5,05
484558	1f. oprit A-32 heervcentrum - klaverblad	Snelweg	7,00	2,00	130	1,50	Verdeling	1.00	9288,00	6,61	2,93	1,12	90,55	5,05
497471	1f. oprit A-32 heervcentrum - klaverblad	Snelweg	7,00	6,00	130	1,44	Verdeling	1.00	9288,00	6,61	2,93	1,12	90,55	5,05
497471	1f. oprit A-32 heervcentrum - klaverblad	Snelweg	7,00	5,00	130	1,58	Verdeling	1.00	9288,00	6,61	2,93	1,12	90,55	5,05
497547	1g afrit A-32 wolvega - heervcentrum	Snelweg	7,00	1,00	130	0,00	Verdeling	1.00	5960,00	6,66	2,80	1,11	90,68	5,04
497547	1g afrit A-32 wolvega - heervcentrum	Snelweg	7,00	1,00	130	2,00	Verdeling	1.00	5960,00	6,66	2,80	1,11	90,68	5,04

INVOERGEGEVENS LUCHTKWALITEIT SITUATIE 2032 AUTONOOM WEGEN

Model: luchtkwaliteit peiljaar 2032 autonoom 23-10-2019
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Nr	Nr	%ZV(D)	%LV(D)	%MV(A)	%ZV(A)	%LV(A)	%MV(N)	%ZV(N)	%LV(H12)	MV(H12)	ZV(H12)	LV(H12)	MV(H21)	ZV(H21)	LV(H3)	MV(H3)	ZV(H3)
10	10	2,00	97,00	2,00	1,00	93,00	5,00	2,00	564,28	24,01	12,01	305,55	6,30	3,15	62,78	3,38	1,35
10	10	2,00	97,00	2,00	1,00	93,00	5,00	2,00	564,28	24,01	12,01	305,55	6,30	3,15	62,78	3,38	1,35
11	11	2,00	97,00	2,00	1,00	93,00	5,00	2,00	482,77	20,54	10,27	261,42	5,39	2,70	53,71	2,89	1,16
11	11	2,00	97,00	2,00	1,00	93,00	5,00	2,00	482,77	20,54	10,27	261,42	5,39	2,70	53,71	2,89	1,16
12	12	2,00	97,00	2,00	1,00	93,00	5,00	2,00	629,49	26,79	13,39	340,86	7,03	3,51	70,03	3,76	1,51
13	13	2,00	97,00	2,00	1,00	93,00	5,00	2,00	592,50	25,21	12,61	320,83	6,62	3,31	65,91	3,54	1,42
14	14	2,00	97,00	2,00	1,00	93,00	5,00	2,00	582,46	24,79	12,39	315,40	6,50	3,25	64,80	3,48	1,39
15	15	2,00	97,00	2,00	1,00	93,00	5,00	2,00	433,24	18,44	9,22	234,59	4,84	2,42	48,20	2,59	1,04
16	16	2,00	97,00	2,00	1,00	93,00	5,00	2,00	582,46	24,79	12,39	315,40	6,50	3,25	64,80	3,48	1,39
17	17	2,00	97,00	2,00	1,00	93,00	5,00	2,00	433,24	18,44	9,22	234,59	4,84	2,42	48,20	2,59	1,04
18	18	2,00	97,00	2,00	1,00	93,00	5,00	2,00	347,35	14,78	7,39	188,08	3,88	1,94	38,64	2,08	0,83
19	19	2,00	97,00	2,00	1,00	93,00	5,00	2,00	347,35	14,78	7,39	188,08	3,88	1,94	38,64	2,08	0,83
20	20	2,00	97,00	2,00	1,00	93,00	5,00	2,00	374,31	15,93	7,96	202,68	4,18	2,09	41,64	2,24	0,90
21	21	2,00	97,00	2,00	1,00	93,00	5,00	2,00	374,31	15,93	7,96	202,68	4,18	2,09	41,64	2,24	0,90
22	22	3,00	96,00	2,00	2,00	95,00	3,00	2,00	202,66	11,01	6,61	141,98	2,96	2,96	29,09	0,92	0,61
22	22	3,00	96,00	2,00	2,00	95,00	3,00	2,00	405,32	22,03	13,22	283,97	5,92	5,92	58,19	1,84	1,22
23	23	1,00	96,00	4,00	--	95,00	4,00	1,00	142,13	7,56	1,51	67,39	2,81	--	7,80	0,33	0,08
24	24	1,00	96,00	4,00	--	95,00	4,00	1,00	85,54	4,55	0,91	40,56	1,69	--	4,69	0,20	0,05
25	25	1,00	96,00	4,00	--	95,00	4,00	1,00	168,45	8,96	1,79	79,87	3,33	--	9,24	0,39	0,10
26	26	1,00	96,00	4,00	--	95,00	4,00	1,00	125,02	6,65	1,33	59,28	2,47	--	6,86	0,29	0,07
85	85	2,00	98,00	1,00	1,00	97,00	--	3,00	126,22	3,99	2,66	61,15	0,62	0,62	9,31	--	0,29
85	85	2,00	98,00	1,00	1,00	97,00	--	3,00	252,44	7,97	5,31	122,30	1,25	1,25	18,62	--	0,58
86	86	6,00	95,00	2,00	3,00	93,00	3,00	4,00	364,80	16,21	24,32	149,57	3,15	4,72	26,62	0,86	1,14
86	86	6,00	95,00	2,00	3,00	93,00	3,00	4,00	729,59	32,43	48,64	299,13	6,30	9,45	53,24	1,72	2,29
88	88	1,00	97,00	2,00	1,00	96,00	3,00	1,00	280,77	5,79	2,89	130,36	2,69	1,34	15,08	0,47	0,16
88	88	1,00	97,00	2,00	1,00	96,00	3,00	1,00	561,53	11,58	5,79	260,71	5,38	2,69	30,17	0,94	0,31
90	90	5,00	94,00	3,00	3,00	94,00	4,00	2,00	577,49	32,08	32,08	339,10	10,82	10,82	56,97	2,42	1,21
91	91	5,00	94,00	3,00	3,00	94,00	4,00	2,00	288,74	16,04	16,04	169,55	5,41	5,41	28,48	1,21	0,61
92	92	2,00	97,00	2,00	1,00	95,00	5,00	--	42,43	2,28	0,91	35,40	0,73	0,36	4,37	--	--
474093	474093	4,28	92,22	4,19	3,59	77,27	9,09	13,64	359,94	20,01	16,99	153,90	6,99	5,99	51,12	6,01	9,02
477530	477530	4,28	92,22	4,19	3,59	77,27	9,09	13,64	359,94	20,01	16,99	153,90	6,99	5,99	51,12	6,01	9,02
481539	481539	4,40	93,75	3,31	2,94	81,73	6,73	11,54	555,92	31,00	27,01	255,13	9,01	8,00	85,02	7,00	12,00
481778	481778	4,40	93,75	3,31	2,94	81,73	6,73	11,54	555,92	31,00	27,01	255,13	9,01	8,00	85,02	7,00	12,00
484558	484558	4,40	93,75	3,31	2,94	81,73	6,73	11,54	555,92	31,00	27,01	255,13	9,01	8,00	85,02	7,00	12,00
497471	497471	4,40	93,75	3,31	2,94	81,73	6,73	11,54	555,92	31,00	27,01	255,13	9,01	8,00	85,02	7,00	12,00
497471	497471	4,40	93,75	3,31	2,94	81,73	6,73	11,54	555,92	31,00	27,01	255,13	9,01	8,00	85,02	7,00	12,00
497547	497547	4,28	92,22	4,19	3,59	77,27	9,09	13,64	359,94	20,01	16,99	153,90	6,99	5,99	51,12	6,01	9,02
497547	497547	4,28	92,22	4,19	3,59	77,27	9,09	13,64	359,94	20,01	16,99	153,90	6,99	5,99	51,12	6,01	9,02

INVOERGEDEVENS LUCHTKWALITEIT SITUATIE 2032 AUTONOOM WEGEN

Model: luchtkwaliteit peiljaar 2032 autonoom 23-10-2019
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Stagnatie. (H12)	Stagnatie. (H8)	Stagnatie. (H17)	Can. br	Vent.F
10	0	0	0	0,00	0,00
10	0	0	0	0,00	0,00
11	0	0	0	0,00	0,00
11	0	0	0	0,00	0,00
12	0	0	0	0,00	0,00
13	0	0	0	0,00	0,00
14	0	0	0	0,00	0,00
15	0	0	0	0,00	0,00
16	0	0	0	0,00	0,00
17	0	0	0	0,00	0,00
18	0	0	0	0,00	0,00
19	0	0	0	0,00	0,00
20	0	0	0	0,00	0,00
21	0	0	0	0,00	0,00
22	0	0	0	0,00	0,00
22	0	0	0	0,00	0,00
23	0	0	0	0,00	0,00
24	0	0	0	0,00	0,00
25	0	0	0	0,00	0,00
26	0	0	0	0,00	0,00
85	0	0	0	0,00	0,00
85	0	0	0	0,00	0,00
86	0	0	0	0,00	0,00
86	0	0	0	0,00	0,00
88	0	0	0	0,00	0,00
88	0	0	0	0,00	0,00
90	0	0	0	0,00	0,00
91	0	0	0	0,00	0,00
92	0	0	0	0,00	0,00
474093	0	0	0	0,00	0,00
477530	0	0	0	0,00	0,00
481539	0	0	0	0,00	0,00
481778	0	0	0	0,00	0,00
484558	0	0	0	0,00	0,00
497471	0	0	0	0,00	0,00
497471	0	0	0	0,00	0,00
497547	0	0	0	0,00	0,00
497547	0	0	0	0,00	0,00

INVOERGEDEVENS LUCHTKWALITEIT SITUATIE 2032 AUTONOOM WEGEN

Model: luchtkwaliteit peiljaar 2032 autonoom 23-10-2019
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.	Wegtype	Breedte	Hweg	V	Hschem.	Type	Fboom	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%MV(D)
497547	1g afrit A-32 wolvega - heervcentrum	Snelweg	7,00	2,00	130	2,00	Verdeling	1.00	5960,00	6,66	2,80	1,11	90,68	5,04
497547	1g afrit A-32 wolvega - heervcentrum	Snelweg	7,00	3,00	130	2,00	Verdeling	1.00	5960,00	6,66	2,80	1,11	90,68	5,04
498002	1f. oprit A-32 heervcentrum - klaverblad	Snelweg	7,00	1,00	130	1,50	Verdeling	1.00	9288,00	6,61	2,93	1,12	90,55	5,05
498002	1f. oprit A-32 heervcentrum - klaverblad	Snelweg	7,00	1,00	130	0,00	Verdeling	1.00	9288,00	6,61	2,93	1,12	90,55	5,05
1079454	RYKSWG	Snelweg	14,00	2,00	130	0,70	Verdeling	1.00	13548,00	6,81	2,27	1,16	90,56	5,21
1079482	RYKSWG	Snelweg	14,00	2,00	130	0,34	Verdeling	1.00	13548,00	6,81	2,27	1,16	90,56	5,21
1079490	RYKSWG	Snelweg	14,00	7,00	130	0,96	Verdeling	1.00	35560,00	6,57	2,45	1,41	82,46	11,98
1079491	KP HEERENVEEN	Snelweg	7,00	7,00	130	0,90	Verdeling	1.00	7296,00	6,84	2,21	1,14	90,58	5,21
1079501	RYKSWG	Snelweg	14,00	2,00	130	0,00	Verdeling	1.00	13548,00	6,81	2,27	1,16	90,56	5,21
1079502	RYKSWG	Snelweg	14,00	2,00	130	0,00	Verdeling	1.00	17672,00	6,69	2,86	1,03	91,29	4,65
1079511	RYKSWG	Snelweg	14,00	2,00	130	0,00	Verdeling	1.00	13548,00	6,81	2,27	1,16	90,56	5,21
1079512	KP HEERENVEEN	Snelweg	7,00	2,00	130	0,37	Verdeling	1.00	7296,00	6,84	2,21	1,14	90,58	5,21
1079512	KP HEERENVEEN	Snelweg	7,00	2,00	130	0,00	Verdeling	1.00	7296,00	6,84	2,21	1,14	90,58	5,21
1079515	RYKSWG	Snelweg	14,00	6,00	130	0,89	Verdeling	1.00	35560,00	6,57	2,45	1,41	82,46	11,98
1079516	KP HEERENVEEN	Snelweg	7,00	2,00	130	0,44	Verdeling	1.00	1500,00	6,80	2,20	1,20	85,29	9,80
1079516	KP HEERENVEEN	Snelweg	7,00	2,00	130	0,00	Verdeling	1.00	1500,00	6,80	2,20	1,20	85,29	9,80
1079517	RYKSWG	Snelweg	14,00	2,00	130	0,00	Verdeling	1.00	17672,00	6,69	2,86	1,03	91,29	4,65
1079528	KP HEERENVEEN	Snelweg	7,00	4,00	130	0,00	Verdeling	1.00	7296,00	6,84	2,21	1,14	90,58	5,21
1079533	RYKSWG	Snelweg	14,00	3,00	130	0,00	Verdeling	1.00	17672,00	6,69	2,86	1,03	91,29	4,65
1079534	RYKSWG	Snelweg	14,00	4,00	130	0,00	Verdeling	1.00	35560,00	6,57	2,45	1,41	82,46	11,98
1079537	KP HEERENVEEN	Snelweg	7,00	3,00	130	0,00	Verdeling	1.00	7296,00	6,84	2,21	1,14	90,58	5,21
1079543	RYKSWG	Snelweg	14,00	3,00	130	0,00	Verdeling	1.00	13548,00	6,81	2,27	1,16	90,56	5,21
1079561	RYKSWG	Snelweg	14,00	4,00	130	0,00	Verdeling	1.00	17672,00	6,69	2,86	1,03	91,29	4,65
1079569	RYKSWG	Snelweg	14,00	5,00	130	0,00	Verdeling	1.00	13548,00	6,81	2,27	1,16	90,56	5,21
1079573	KP HEERENVEEN	Snelweg	7,00	5,00	130	0,00	Verdeling	1.00	11700,00	6,54	2,51	1,44	83,92	10,98
1079575	RYKSWG	Snelweg	14,00	5,00	130	0,00	Verdeling	1.00	17672,00	6,69	2,86	1,03	91,29	4,65
1079588	RYKSWG	Snelweg	14,00	6,00	130	0,00	Verdeling	1.00	13548,00	6,81	2,27	1,16	90,56	5,21
1079599	KP HEERENVEEN	Snelweg	7,00	6,00	130	0,00	Verdeling	1.00	11700,00	6,54	2,51	1,44	83,92	10,98
1079608	RYKSWG	Snelweg	14,00	1,00	130	0,00	Verdeling	1.00	35560,00	6,57	2,45	1,41	82,46	11,98
1079610	RYKSWG	Snelweg	14,00	7,00	130	0,00	Verdeling	1.00	23472,00	6,76	2,31	1,21	87,26	7,00
1079610	RYKSWG	Snelweg	14,00	7,00	130	0,00	Verdeling	1.00	13548,00	6,81	2,27	1,16	90,56	5,21
1079631	KP HEERENVEEN	Snelweg	7,00	6,00	130	0,00	Verdeling	1.00	14556,00	6,84	2,46	1,02	88,04	6,43
1079639	RYKSWG	Snelweg	14,00	1,00	130	0,00	Verdeling	1.00	23724,00	6,65	3,10	0,97	84,85	7,92
1079681	KP HEERENVEEN	Snelweg	7,00	1,00	130	0,00	Verdeling	1.00	14556,00	6,84	2,46	1,02	88,04	6,43
1079682	RYKSWG	Snelweg	14,00	1,00	130	0,00	Verdeling	1.00	32560,00	6,52	2,51	1,46	80,79	13,09
1079690	KP HEERENVEEN	Snelweg	7,00	6,00	130	0,00	Verdeling	1.00	1292,00	6,81	2,24	1,16	92,05	4,55
1079724	KP HEERENVEEN	Snelweg	7,00	1,00	130	0,00	Verdeling	1.00	7800,00	6,71	3,09	0,90	91,59	4,40
1079725	RYKSWG	Snelweg	14,00	1,00	130	0,00	Verdeling	1.00	23724,00	6,65	3,10	0,97	84,85	7,92

INVOERGEDEVENS LUCHTKWALITEIT SITUATIE 2032 AUTONOOM WEGEN

Model: luchtkwaliteit peiljaar 2032 autonoom 23-10-2019
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	%ZV(D)	%LV(A)	%MV(A)	%ZV(A)	%LV(N)	%MV(N)	%ZV(N)	LV(H12)	MV(H12)	ZV(H12)	LV(H21)	MV(H21)	ZV(H21)	LV(H3)	MV(H3)	ZV(H3)
497547	4,28	92,22	4,19	3,59	77,27	9,09	13,64	359,94	20,01	16,99	153,90	6,99	5,99	51,12	6,01	9,02
497547	4,28	92,22	4,19	3,59	77,27	9,09	13,64	359,94	20,01	16,99	153,90	6,99	5,99	51,12	6,01	9,02
498002	4,40	93,75	3,31	2,94	81,73	6,73	11,54	555,92	31,00	27,01	255,13	9,01	8,00	85,02	7,00	12,00
498002	4,40	93,75	3,31	2,94	81,73	6,73	11,54	555,92	31,00	27,01	255,13	9,01	8,00	85,02	7,00	12,00
1079454	4,23	93,16	3,58	3,26	87,26	5,10	7,64	835,52	48,07	39,03	286,50	11,01	10,03	137,14	8,01	12,01
1079482	4,23	93,16	3,58	3,26	87,26	5,10	7,64	835,52	48,07	39,03	286,50	11,01	10,03	137,14	8,01	12,01
1079490	5,56	85,40	10,57	4,02	76,34	13,52	10,14	1926,51	279,89	129,90	744,02	92,09	35,02	382,77	67,79	50,84
1079491	4,21	92,55	3,73	3,73	86,75	4,82	8,43	452,04	26,00	21,01	149,23	6,01	6,01	72,15	4,01	7,01
1079501	4,23	93,16	3,58	3,26	87,26	5,10	7,64	835,52	48,07	39,03	286,50	11,01	10,03	137,14	8,01	12,01
1079502	4,06	96,44	1,78	1,78	89,01	4,40	6,59	1079,28	54,97	48,00	487,43	9,00	9,00	162,02	8,01	12,00
1079511	4,23	93,16	3,58	3,26	87,26	5,10	7,64	835,52	48,07	39,03	286,50	11,01	10,03	137,14	8,01	12,01
1079512	4,21	92,55	3,73	3,73	86,75	4,82	8,43	452,04	26,00	21,01	149,23	6,01	6,01	72,15	4,01	7,01
1079515	5,56	85,40	10,57	4,02	76,34	13,52	10,14	1926,51	279,89	129,90	744,02	92,09	35,02	382,77	67,79	50,84
1079516	4,90	96,97	3,03	--	88,89	5,56	5,56	87,00	10,00	5,00	32,00	1,00	--	16,00	1,00	1,00
1079516	4,90	96,97	3,03	--	88,89	5,56	5,56	87,00	10,00	5,00	32,00	1,00	--	16,00	1,00	1,00
1079517	4,06	96,44	1,78	1,78	89,01	4,40	6,59	1079,28	54,97	48,00	487,43	9,00	9,00	162,02	8,01	12,00
1079528	4,21	92,55	3,73	3,73	86,75	4,82	8,43	452,04	26,00	21,01	149,23	6,01	6,01	72,15	4,01	7,01
1079533	4,06	96,44	1,78	1,78	89,01	4,40	6,59	1079,28	54,97	48,00	487,43	9,00	9,00	162,02	8,01	12,00
1079534	5,56	85,40	10,57	4,02	76,34	13,52	10,14	1926,51	279,89	129,90	744,02	92,09	35,02	382,77	67,79	50,84
1079537	4,21	92,55	3,73	3,73	86,75	4,82	8,43	452,04	26,00	21,01	149,23	6,01	6,01	72,15	4,01	7,01
1079543	4,23	93,16	3,58	3,26	87,26	5,10	7,64	835,52	48,07	39,03	286,50	11,01	10,03	137,14	8,01	12,01
1079561	4,06	96,44	1,78	1,78	89,01	4,40	6,59	1079,28	54,97	48,00	487,43	9,00	9,00	162,02	8,01	12,00
1079569	4,23	93,16	3,58	3,26	87,26	5,10	7,64	835,52	48,07	39,03	286,50	11,01	10,03	137,14	8,01	12,01
1079573	5,10	86,39	9,86	3,74	77,98	12,50	9,52	642,14	84,02	39,02	253,70	28,96	10,98	131,38	21,06	16,04
1079575	4,06	96,44	1,78	1,78	89,01	4,40	6,59	1079,28	54,97	48,00	487,43	9,00	9,00	162,02	8,01	12,00
1079588	4,23	93,16	3,58	3,26	87,26	5,10	7,64	835,52	48,07	39,03	286,50	11,01	10,03	137,14	8,01	12,01
1079599	5,10	86,39	9,86	3,74	77,98	12,50	9,52	642,14	84,02	39,02	253,70	28,96	10,98	131,38	21,06	16,04
1079608	5,56	85,40	10,57	4,02	76,34	13,52	10,14	1926,51	279,89	129,90	744,02	92,09	35,02	382,77	67,79	50,84
1079610	5,74	90,77	4,80	4,43	83,10	6,69	10,21	1384,56	111,07	91,08	492,16	26,03	24,02	236,01	19,00	29,00
1079610	5,74	90,77	4,80	4,43	83,10	6,69	10,21	1384,56	111,07	91,08	492,16	26,03	24,02	236,01	19,00	29,00
1079610	5,53	89,66	5,31	5,03	71,62	10,81	17,57	876,55	64,02	39,03	321,05	11,01	10,03	137,14	8,01	12,01
1079631	7,22	89,39	4,90	5,71	75,76	7,79	16,45	1338,63	124,95	113,91	657,41	36,04	41,99	174,34	17,93	37,86
1079681	5,53	89,66	5,31	5,03	71,62	10,81	17,57	876,55	64,02	39,03	321,05	11,01	10,03	137,14	8,01	12,01
1079682	6,12	85,21	10,76	4,03	76,00	13,68	10,32	1715,10	277,89	129,92	696,38	87,94	32,94	361,29	65,03	49,06
1079690	3,41	93,10	3,45	3,45	86,67	6,67	6,67	80,99	4,00	3,00	26,94	1,00	1,00	12,99	1,00	1,00
1079724	4,02	94,61	2,49	2,90	87,14	4,29	8,57	479,36	23,03	21,04	228,03	6,00	6,99	61,17	3,01	6,02
1079725	7,22	89,39	4,90	5,71	75,76	7,79	16,45	1338,63	124,95	113,91	657,41	36,04	41,99	174,34	17,93	37,86

INVOERGEGEVENS LUCHTKWALITEIT SITUATIE 2032 AUTONOOM WEGEN

Model: luchtkwaliteit peiljaar 2032 autonoom 23-10-2019
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Stagnatie. (HI2)	Stagnatie. (H8)	Stagnatie. (HI7)	Can. br	Vent.F
497547	0	0	0	0,00	0,00
497547	0	0	0	0,00	0,00
498002	0	0	0	0,00	0,00
498002	0	0	0	0,00	0,00
1079454	0	0	0	0,00	0,00
1079482	0	0	0	0,00	0,00
1079490	0	0	0	0,00	0,00
1079491	0	0	0	0,00	0,00
1079501	0	0	0	0,00	0,00
1079502	0	0	0	0,00	0,00
1079511	0	0	0	0,00	0,00
1079512	0	0	0	0,00	0,00
1079512	0	0	0	0,00	0,00
1079515	0	0	0	0,00	0,00
1079516	0	0	0	0,00	0,00
1079516	0	0	0	0,00	0,00
1079517	0	0	0	0,00	0,00
1079528	0	0	0	0,00	0,00
1079533	0	0	0	0,00	0,00
1079534	0	0	0	0,00	0,00
1079537	0	0	0	0,00	0,00
1079543	0	0	0	0,00	0,00
1079561	0	0	0	0,00	0,00
1079569	0	0	0	0,00	0,00
1079573	0	0	0	0,00	0,00
1079575	0	0	0	0,00	0,00
1079588	0	0	0	0,00	0,00
1079599	0	0	0	0,00	0,00
1079608	0	0	0	0,00	0,00
1079610	0	0	0	0,00	0,00
1079610	0	0	0	0,00	0,00
1079631	0	0	0	0,00	0,00
1079639	0	0	0	0,00	0,00
1079681	0	0	0	0,00	0,00
1079682	0	0	0	0,00	0,00
1079690	0	0	0	0,00	0,00
1079724	0	0	0	0,00	0,00
1079725	0	0	0	0,00	0,00

INVOERGEDEVENS LUCHTKWALITEIT SITUATIE 2032 AUTONOOM WEGEN

Model: luchtkwaliteit peiljaar 2032 autonoom 23-10-2019
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.	Wegtype	Breedte	Hweg	V	Hschem.	Type	Fboom	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%MV(D)
1079786	KP HEERENVEEN	Snelweg	7,00	4,00	130	1,04	Verdeling	1.00	13148,00	6,67	3,10	0,94	88,03	6,27
1079798	KP HEERENVEEN	Snelweg	7,00	2,00	130	0,00	Verdeling	1.00	1500,00	6,80	2,20	1,20	85,29	9,80
1079823	KP HEERENVEEN	Snelweg	7,00	3,00	130	0,00	Verdeling	1.00	12248,00	6,70	2,70	1,09	86,36	7,31
1079825	KP HEERENVEEN	Snelweg	7,00	1,00	130	0,00	Verdeling	1.00	12248,00	6,70	2,70	1,09	86,36	7,31
1079826	KP HEERENVEEN	Snelweg	7,00	3,00	130	0,00	Verdeling	1.00	12248,00	6,70	2,70	1,09	86,36	7,31
1079830	KP HEERENVEEN	Snelweg	7,00	1,00	130	0,00	Verdeling	1.00	1500,00	6,80	2,20	1,20	85,29	9,80
1079832	KP HEERENVEEN	Snelweg	7,00	4,00	130	0,00	Verdeling	1.00	12248,00	6,70	2,70	1,09	86,36	7,31
1079854	RYKSWG	Snelweg	14,00	1,00	130	0,00	Verdeling	1.00	32560,00	6,52	2,51	1,46	80,79	13,09
1079857	KP HEERENVEEN	Snelweg	7,00	1,00	130	0,00	Verdeling	1.00	1500,00	6,80	2,20	1,20	85,29	9,80
1079861	RYKSWG	Snelweg	14,00	1,00	130	0,00	Verdeling	1.00	23724,00	6,65	3,10	0,97	84,85	7,92
1079865	KP HEERENVEEN	Snelweg	7,00	1,00	130	0,00	Verdeling	1.00	12248,00	6,70	2,70	1,09	86,36	7,31
1079895	RYKSWG	Snelweg	7,00	1,00	130	0,00	Verdeling	1.00	1500,00	6,80	2,20	1,20	85,29	9,80
1079909	KP HEERENVEEN	Snelweg	7,00	1,00	130	0,00	Verdeling	1.00	12248,00	6,70	2,70	1,09	86,36	7,31
1079929	RYKSWG	Snelweg	14,00	1,00	130	0,00	Verdeling	1.00	23724,00	6,65	3,10	0,97	84,85	7,92
1080209	RYKSWG	Snelweg	14,00	4,00	130	2,66	Verdeling	1.00	33092,00	6,78	2,59	1,04	88,05	6,38
1080227	RYKSWG	Snelweg	14,00	4,00	130	2,69	Verdeling	1.00	33092,00	6,78	2,59	1,04	88,05	6,38
1080251	RYKSWG	Snelweg	14,00	4,00	130	3,94	Verdeling	1.00	25216,00	6,78	2,54	1,06	85,55	7,72
1080253	RYKSWG	Snelweg	14,00	4,00	130	3,90	Verdeling	1.00	25852,00	6,75	2,61	1,07	85,96	7,51
1080261	HEERENVEEN-CENTRUM 11	Snelweg	7,00	4,00	130	3,97	Verdeling	1.00	7876,00	6,78	2,73	0,96	96,07	2,06
1080261	HEERENVEEN-CENTRUM 11	Snelweg	7,00	4,00	130	3,97	Verdeling	1.00	7876,00	6,78	2,73	0,96	96,07	2,06
1080273	HEERENVEEN-CENTRUM 11	Snelweg	7,00	4,00	130	4,24	Verdeling	1.00	7876,00	6,78	2,73	0,96	96,07	2,06
1080276	RYKSWG	Snelweg	14,00	5,00	130	3,61	Verdeling	1.00	25852,00	6,75	2,61	1,07	85,96	7,51
1080277	HEERENVEEN-CENTRUM 11	Snelweg	7,00	5,00	130	3,92	Verdeling	1.00	7596,00	6,75	2,76	0,99	95,32	2,53
1080277	HEERENVEEN-CENTRUM 11	Snelweg	7,00	4,00	130	3,92	Verdeling	1.00	7596,00	6,75	2,76	0,99	95,32	2,53
1080277	HEERENVEEN-CENTRUM 11	Snelweg	7,00	4,00	130	3,92	Verdeling	1.00	7596,00	6,75	2,76	0,99	95,32	2,53
1080312	RYKSWG	Snelweg	14,00	7,00	130	3,88	Verdeling	1.00	25852,00	6,75	2,61	1,07	85,96	7,51
1080315	RYKSWG	Snelweg	14,00	6,00	130	1,31	Verdeling	1.00	25216,00	6,78	2,54	1,06	85,55	7,72
1080320	HEERENVEEN-CENTRUM 11	Snelweg	7,00	1,00	130	0,00	Verdeling	1.00	7596,00	6,75	2,76	0,99	95,32	2,53
1080342	RYKSWG	Snelweg	14,00	3,00	130	2,66	Verdeling	1.00	25216,00	6,78	2,54	1,06	85,55	7,72
1080345	HEERENVEEN-CENTRUM 11	Snelweg	7,00	3,00	130	2,46	Verdeling	1.00	4240,00	6,65	2,92	1,06	92,91	3,90
1080345	HEERENVEEN-CENTRUM 11	Snelweg	7,00	2,00	130	2,46	Verdeling	1.00	4240,00	6,65	2,92	1,06	92,91	3,90
1080345	HEERENVEEN-CENTRUM 11	Snelweg	7,00	1,00	130	2,46	Verdeling	1.00	4240,00	6,65	2,92	1,06	92,91	3,90
1080348	RYKSWG	Snelweg	14,00	3,00	130	2,82	Verdeling	1.00	25852,00	6,75	2,61	1,07	85,96	7,51
1080352	HEERENVEEN-CENTRUM 11	Snelweg	7,00	3,00	130	1,65	Verdeling	1.00	3636,00	6,66	2,94	1,05	94,63	2,89
1080357	HEERENVEEN-CENTRUM 11	Snelweg	7,00	2,00	130	3,04	Verdeling	1.00	3636,00	6,66	2,94	1,05	94,63	2,89
1080357	HEERENVEEN-CENTRUM 11	Snelweg	7,00	2,00	130	3,04	Verdeling	1.00	3636,00	6,66	2,94	1,05	94,63	2,89
1080357	HEERENVEEN-CENTRUM 11	Snelweg	7,00	1,00	130	3,04	Verdeling	1.00	3636,00	6,66	2,94	1,05	94,63	2,89
1080358	RYKSWG	Snelweg	14,00	2,00	130	2,71	Verdeling	1.00	25216,00	6,78	2,54	1,06	85,55	7,72

INVOERGEDEVENS LUCHTKWALITEIT SITUATIE 2032 AUTONOOM WEGEN

Model: luchtkwaliteit peiljaar 2032 autonoom 23-10-2019

Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	%ZV(D)	%LV(A)	%MV(A)	%ZV(A)	%LV(A)	%MV(N)	%ZV(N)	LV(H12)	MV(H12)	ZV(H12)	LV(H21)	MV(H21)	ZV(H21)	LV(H3)	MV(H3)	ZV(H3)
1079786	5,70	91,42	3,92	4,66	79,84	6,45	13,71	772,00	54,99	49,99	372,62	15,98	18,99	98,68	7,97	16,94
1079798	4,90	96,97	3,03	--	88,89	5,56	5,56	87,00	10,00	5,00	32,00	1,00	--	16,00	1,00	1,00
1079823	6,33	91,24	4,53	4,23	74,63	9,70	15,67	708,68	59,99	51,94	301,73	14,98	13,99	99,63	12,95	20,92
1079825	6,33	91,24	4,53	4,23	74,63	9,70	15,67	708,68	59,99	51,94	301,73	14,98	13,99	99,63	12,95	20,92
1079826	6,33	91,24	4,53	4,23	74,63	9,70	15,67	708,68	59,99	51,94	301,73	14,98	13,99	99,63	12,95	20,92
1079830	4,90	96,97	3,03	--	88,89	5,56	5,56	87,00	10,00	5,00	32,00	1,00	--	16,00	1,00	1,00
1079832	6,33	91,24	4,53	4,23	74,63	9,70	15,67	708,68	59,99	51,94	301,73	14,98	13,99	99,63	12,95	20,92
1079854	6,12	85,21	10,76	4,03	76,00	13,68	10,32	1715,10	277,89	129,92	696,38	87,94	32,94	361,29	65,03	49,06
1079857	4,90	96,97	3,03	--	88,89	5,56	5,56	87,00	10,00	5,00	32,00	1,00	--	16,00	1,00	1,00
1079861	7,22	89,39	4,90	5,71	75,76	7,79	16,45	1338,63	124,95	113,91	657,41	36,04	41,99	174,34	17,93	37,86
1079865	6,33	91,24	4,53	4,23	74,63	9,70	15,67	708,68	59,99	51,94	301,73	14,98	13,99	99,63	12,95	20,92
1079895	4,90	96,97	3,03	--	88,89	5,56	5,56	87,00	10,00	5,00	32,00	1,00	--	16,00	1,00	1,00
1079909	6,33	91,24	4,53	4,23	74,63	9,70	15,67	708,68	59,99	51,94	301,73	14,98	13,99	99,63	12,95	20,92
1079929	7,22	89,39	4,90	5,71	75,76	7,79	16,45	1338,63	124,95	113,91	657,41	36,04	41,99	174,34	17,93	37,86
1080209	5,57	91,24	4,56	4,21	75,29	9,59	15,12	1975,52	143,14	124,97	782,00	39,08	36,08	259,12	33,00	52,04
1080227	5,57	91,24	4,56	4,21	75,29	9,59	15,12	1975,52	143,14	124,97	782,00	39,08	36,08	259,12	33,00	52,04
1080251	6,73	89,24	5,62	5,15	70,90	11,19	17,91	1462,60	131,98	115,06	571,57	36,00	32,99	189,51	29,91	47,87
1080253	6,53	90,38	5,03	4,59	73,55	10,14	16,30	1500,01	131,05	113,95	609,83	33,94	30,97	203,45	28,05	45,09
1080261	1,87	97,21	1,40	1,40	92,11	2,63	5,26	513,01	11,00	9,99	209,02	3,01	3,01	69,64	1,99	3,98
1080261	1,87	97,21	1,40	1,40	92,11	2,63	5,26	513,01	11,00	9,99	209,02	3,01	3,01	69,64	1,99	3,98
1080273	1,87	97,21	1,40	1,40	92,11	2,63	5,26	513,01	11,00	9,99	209,02	3,01	3,01	69,64	1,99	3,98
1080276	6,53	90,38	5,03	4,59	73,55	10,14	16,30	1500,01	131,05	113,95	609,83	33,94	30,97	203,45	28,05	45,09
1080277	2,14	97,14	1,43	1,43	90,67	4,00	5,33	488,73	12,97	10,97	203,65	3,00	3,00	68,18	3,01	4,01
1080277	2,14	97,14	1,43	1,43	90,67	4,00	5,33	488,73	12,97	10,97	203,65	3,00	3,00	68,18	3,01	4,01
1080277	2,14	97,14	1,43	1,43	90,67	4,00	5,33	488,73	12,97	10,97	203,65	3,00	3,00	68,18	3,01	4,01
1080312	6,53	90,38	5,03	4,59	73,55	10,14	16,30	1500,01	131,05	113,95	609,83	33,94	30,97	203,45	28,05	45,09
1080315	6,73	89,24	5,62	5,15	70,90	11,19	17,91	1462,60	131,98	115,06	571,57	36,00	32,99	189,51	29,91	47,87
1080320	2,14	97,14	1,43	1,43	90,67	4,00	5,33	488,73	12,97	10,97	203,65	3,00	3,00	68,18	3,01	4,01
1080342	6,73	89,24	5,62	5,15	70,90	11,19	17,91	1462,60	131,98	115,06	571,57	36,00	32,99	189,51	29,91	47,87
1080345	3,19	95,16	2,42	2,42	86,67	4,44	8,89	261,97	11,00	8,99	117,82	3,00	3,00	38,95	2,00	4,00
1080345	3,19	95,16	2,42	2,42	86,67	4,44	8,89	261,97	11,00	8,99	117,82	3,00	3,00	38,95	2,00	4,00
1080345	3,19	95,16	2,42	2,42	86,67	4,44	8,89	261,97	11,00	8,99	117,82	3,00	3,00	38,95	2,00	4,00
1080348	6,53	90,38	5,03	4,59	73,55	10,14	16,30	1500,01	131,05	113,95	609,83	33,94	30,97	203,45	28,05	45,09
1080352	2,48	96,26	1,87	1,87	89,47	5,26	5,26	229,15	7,00	6,01	102,90	2,00	2,00	34,16	2,01	2,01
1080357	2,48	96,26	1,87	1,87	89,47	5,26	5,26	229,15	7,00	6,01	102,90	2,00	2,00	34,16	2,01	2,01
1080357	2,48	96,26	1,87	1,87	89,47	5,26	5,26	229,15	7,00	6,01	102,90	2,00	2,00	34,16	2,01	2,01
1080357	2,48	96,26	1,87	1,87	89,47	5,26	5,26	229,15	7,00	6,01	102,90	2,00	2,00	34,16	2,01	2,01
1080358	6,73	89,24	5,62	5,15	70,90	11,19	17,91	1462,60	131,98	115,06	571,57	36,00	32,99	189,51	29,91	47,87

INVOERGEGEVENS LUCHTKWALITEIT SITUATIE 2032 AUTONOOM WEGEN

Model: luchtkwaliteit peiljaar 2032 autonoom 23-10-2019
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Stagnatie. (HI2)	Stagnatie. (H8)	Stagnatie. (HI7)	Can. br	Vent.F
1079786	0	0	0	0,00	0,00
1079798	0	0	0	0,00	0,00
1079823	0	11	11	0,00	0,00
1079825	0	11	11	0,00	0,00
1079826	0	11	11	0,00	0,00
1079830	0	0	0	0,00	0,00
1079832	0	11	11	0,00	0,00
1079854	0	0	0	0,00	0,00
1079857	0	0	0	0,00	0,00
1079861	0	0	0	0,00	0,00
1079865	0	11	11	0,00	0,00
1079895	0	0	0	0,00	0,00
1079909	0	11	11	0,00	0,00
1079929	0	0	0	0,00	0,00
1080209	0	0	0	0,00	0,00
1080227	0	0	0	0,00	0,00
1080251	0	0	0	0,00	0,00
1080253	0	0	0	0,00	0,00
1080261	0	0	0	0,00	0,00
1080261	0	0	0	0,00	0,00
1080273	0	0	0	0,00	0,00
1080276	0	0	0	0,00	0,00
1080277	0	0	0	0,00	0,00
1080277	0	0	0	0,00	0,00
1080277	0	0	0	0,00	0,00
1080312	0	0	0	0,00	0,00
1080315	0	0	0	0,00	0,00
1080320	0	0	0	0,00	0,00
1080342	0	0	0	0,00	0,00
1080345	0	0	0	0,00	0,00
1080345	0	0	0	0,00	0,00
1080345	0	0	0	0,00	0,00
1080348	0	0	0	0,00	0,00
1080352	0	0	0	0,00	0,00
1080357	0	0	0	0,00	0,00
1080357	0	0	0	0,00	0,00
1080357	0	0	0	0,00	0,00
1080358	0	0	0	0,00	0,00

INVOERGEGEVENS LUCHTKWALITEIT SITUATIE 2032 AUTONOOM WEGEN

Model: luchtkwaliteit peiljaar 2032 autonoom 23-10-2019
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.	Wegtype	Breedte	Hweg	V	Hschem.	Type	Fboom	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%MV(D)
1080360	RYKSWG	Snelweg	14,00	2,00	130	2,82	Verdeling	1.00	25852,00	6,75	2,61	1,07	85,96	7,51
1080366	RYKSWG	Snelweg	14,00	2,00	130	3,13	Verdeling	1.00	25216,00	6,78	2,54	1,06	85,55	7,72
1080391	RYKSWG	Snelweg	14,00	1,00	130	3,13	Verdeling	1.00	25216,00	6,78	2,54	1,06	85,55	7,72
1080400	RYKSWG	Snelweg	14,00	1,00	130	3,13	Verdeling	1.00	29464,00	6,76	2,60	1,07	86,59	7,18
1080400	RYKSWG	Snelweg	14,00	1,00	130	3,13	Verdeling	1.00	25216,00	6,78	2,54	1,06	85,55	7,72
1080403	RYKSWG	Snelweg	14,00	1,00	130	3,30	Verdeling	1.00	29492,00	6,74	2,65	1,07	87,02	6,95
1080449	RYKSWG	Snelweg	14,00	0,00	130	4,22	Verdeling	1.00	29492,00	6,74	2,65	1,07	87,02	6,95
1080536	RYKSWG	Snelweg	14,00	1,00	130	2,11	Verdeling	1.00	29464,00	6,76	2,60	1,07	86,59	7,18
1080539	RYKSWG	Snelweg	14,00	1,00	130	2,06	Verdeling	1.00	29492,00	6,74	2,65	1,07	87,02	6,95
1080549	RYKSWG	Snelweg	14,00	1,00	130	2,82	Verdeling	1.00	29492,00	6,74	2,65	1,07	87,02	6,95
1080588	RYKSWG	Snelweg	14,00	1,00	130	2,82	Verdeling	1.00	29492,00	6,74	2,65	1,07	87,02	6,95
1080614	RYKSWG	Snelweg	14,00	1,00	130	2,82	Verdeling	1.00	29492,00	6,74	2,65	1,07	87,02	6,95
1080624	RYKSWG	Snelweg	14,00	1,00	130	2,88	Verdeling	1.00	29464,00	6,76	2,60	1,07	86,59	7,18
1337269	RYKSWG	Snelweg	14,00	4,00	130	2,66	Verdeling	1.00	27828,00	6,80	2,54	1,03	87,57	6,66
1337271	HEERENVEEN-NOORD 12	Snelweg	7,00	5,00	130	2,37	Verdeling	1.00	5960,00	6,66	2,80	1,11	90,68	5,04
1337271	HEERENVEEN-NOORD 12	Snelweg	7,00	4,00	130	2,37	Verdeling	1.00	5960,00	6,66	2,80	1,11	90,68	5,04
1337272	HEERENVEEN-NOORD 12	Snelweg	7,00	4,00	130	3,25	Verdeling	1.00	5264,00	6,69	2,81	1,06	90,62	5,11
1337272	HEERENVEEN-NOORD 12	Snelweg	7,00	4,00	130	3,25	Verdeling	1.00	5264,00	6,69	2,81	1,06	90,62	5,11
1337273	HEERENVEEN-NOORD 12	Snelweg	7,00	4,00	130	0,99	Verdeling	1.00	12248,00	6,70	2,70	1,09	86,36	7,31
1337273	HEERENVEEN-NOORD 12	Snelweg	7,00	5,00	130	0,96	Verdeling	1.00	9288,00	6,61	2,93	1,12	90,55	5,05
1337273	HEERENVEEN-NOORD 12	Snelweg	7,00	4,00	130	0,94	Verdeling	1.00	9288,00	6,61	2,93	1,12	90,55	5,05
1337274	HEERENVEEN-NOORD 12	Snelweg	7,00	4,00	130	1,07	Verdeling	1.00	9288,00	6,61	2,93	1,12	90,55	5,05
1337275	KP HEERENVEEN	Snelweg	7,00	4,00	130	1,04	Verdeling	1.00	13148,00	6,67	3,10	0,94	88,03	6,27
1337275	KP HEERENVEEN	Snelweg	7,00	4,00	130	1,07	Verdeling	1.00	9460,00	6,67	2,83	1,08	90,65	5,07
1337275	KP HEERENVEEN	Snelweg	7,00	4,00	130	1,03	Verdeling	1.00	13148,00	6,67	3,10	0,94	88,03	6,27
1337276	KP HEERENVEEN	Snelweg	7,00	4,00	130	1,01	Verdeling	1.00	12248,00	6,70	2,70	1,09	86,36	7,31
1337278	RYKSWG	Snelweg	14,00	7,00	130	0,00	Verdeling	1.00	17672,00	6,69	2,86	1,03	91,29	4,65
1337278	RYKSWG	Snelweg	14,00	7,00	130	0,00	Verdeling	1.00	24496,00	6,75	2,68	1,04	89,23	5,75
1338511	RYKSWG	Snelweg	14,00	4,00	130	0,19	Verdeling	1.00	25216,00	6,78	2,54	1,06	85,55	7,72
1338512	HEERENVEEN-CENTRUM 11	Snelweg	7,00	0,00	130	0,29	Verdeling	1.00	3636,00	6,66	2,94	1,05	94,63	2,89
1338514	RYKSWG	Snelweg	14,00	0,00	130	4,16	Verdeling	1.00	29464,00	6,76	2,60	1,07	86,59	7,18
1345310	HEERENVEEN-CENTRUM 11	Snelweg	7,00	1,00	130	1,25	Verdeling	1.00	3636,00	6,66	2,94	1,05	94,63	2,89
1345310	HEERENVEEN-CENTRUM 11	Snelweg	7,00	2,00	130	3,86	Verdeling	1.00	3636,00	6,66	2,94	1,05	94,63	2,89
1345312	RYKSWG	Snelweg	14,00	1,00	130	2,69	Verdeling	1.00	29464,00	6,76	2,60	1,07	86,59	7,18
1347774	RYKSWG	Snelweg	14,00	5,00	130	0,94	Verdeling	1.00	30188,00	6,66	3,10	0,96	86,27	7,16
1347776	KP HEERENVEEN	Snelweg	7,00	4,00	130	0,96	Verdeling	1.00	13148,00	6,67	3,10	0,94	88,03	6,27
1347777	KP HEERENVEEN	Snelweg	7,00	4,00	130	0,00	Verdeling	1.00	13148,00	6,67	3,10	0,94	88,03	6,27

INVOERGEDEVENS LUCHTKWALITEIT SITUATIE 2032 AUTONOOM WEGEN

Model: luchtkwaliteit peiljaar 2032 autonoom 23-10-2019

Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	%ZV(D)	%LV(A)	%MV(A)	%ZV(A)	%LV(N)	%MV(N)	%ZV(N)	LV(H12)	MV(H12)	ZV(H12)	LV(H21)	MV(H21)	ZV(H21)	LV(H3)	MV(H3)	ZV(H3)
1080360	6,53	90,38	5,03	4,59	73,55	10,14	16,30	1500,01	131,05	113,95	609,83	33,94	30,97	203,45	28,05	45,09
1080366	6,73	89,24	5,62	5,15	70,90	11,19	17,91	1462,60	131,98	115,06	571,57	36,00	32,99	189,51	29,91	47,87
1080391	6,73	89,24	5,62	5,15	70,90	11,19	17,91	1462,60	131,98	115,06	571,57	36,00	32,99	189,51	29,91	47,87
1080400	6,23	90,20	5,10	4,71	72,93	10,51	16,56	1724,67	143,01	124,09	690,99	39,07	36,08	229,92	33,13	52,21
1080400	6,73	89,24	5,62	5,15	70,90	11,19	17,91	1462,60	131,98	115,06	571,57	36,00	32,99	189,51	29,91	47,87
1080403	6,04	91,30	4,48	4,22	75,24	9,52	15,24	1729,75	138,15	120,06	713,54	35,01	32,98	237,43	30,04	48,09
1080449	6,04	91,30	4,48	4,22	75,24	9,52	15,24	1729,75	138,15	120,06	713,54	35,01	32,98	237,43	30,04	48,09
1080536	6,23	90,20	5,10	4,71	72,93	10,51	16,56	1724,67	143,01	124,09	690,99	39,07	36,08	229,92	33,13	52,21
1080539	6,04	91,30	4,48	4,22	75,24	9,52	15,24	1729,75	138,15	120,06	713,54	35,01	32,98	237,43	30,04	48,09
1080549	6,04	91,30	4,48	4,22	75,24	9,52	15,24	1729,75	138,15	120,06	713,54	35,01	32,98	237,43	30,04	48,09
1080588	6,04	91,30	4,48	4,22	75,24	9,52	15,24	1729,75	138,15	120,06	713,54	35,01	32,98	237,43	30,04	48,09
1080614	6,04	91,30	4,48	4,22	75,24	9,52	15,24	1729,75	138,15	120,06	713,54	35,01	32,98	237,43	30,04	48,09
1080624	6,23	90,20	5,10	4,71	72,93	10,51	16,56	1724,67	143,01	124,09	690,99	39,07	36,08	229,92	33,13	52,21
1337269	5,76	90,68	4,80	4,52	73,96	10,07	15,97	1657,09	126,03	109,00	640,95	33,93	31,95	211,99	28,86	45,77
1337271	4,28	92,22	4,19	3,59	77,27	9,09	13,64	359,94	20,01	16,99	153,90	6,99	5,99	51,12	6,01	9,02
1337271	4,28	92,22	4,19	3,59	77,27	9,09	13,64	359,94	20,01	16,99	153,90	6,99	5,99	51,12	6,01	9,02
1337272	4,26	93,92	3,38	2,70	82,14	7,14	10,71	319,13	18,00	15,00	138,92	5,00	3,99	45,83	3,98	5,98
1337272	4,26	93,92	3,38	2,70	82,14	7,14	10,71	319,13	18,00	15,00	138,92	5,00	3,99	45,83	3,98	5,98
1337273	6,33	91,24	4,53	4,23	74,63	9,70	15,67	708,68	59,99	51,94	301,73	14,98	13,99	99,63	12,95	20,92
1337273	4,40	93,75	3,31	2,94	81,73	6,73	11,54	555,92	31,00	27,01	255,13	9,01	8,00	85,02	7,00	12,00
1337273	4,40	93,75	3,31	2,94	81,73	6,73	11,54	555,92	31,00	27,01	255,13	9,01	8,00	85,02	7,00	12,00
1337274	4,28	93,66	3,36	2,99	81,37	6,86	11,76	571,99	31,99	27,01	250,74	9,00	8,00	83,13	7,01	12,01
1337275	5,70	91,42	3,92	4,66	79,84	6,45	13,71	772,00	54,99	49,99	372,62	15,98	18,99	98,68	7,97	16,94
1337275	4,28	93,66	3,36	2,99	81,37	6,86	11,76	571,99	31,99	27,01	250,74	9,00	8,00	83,13	7,01	12,01
1337275	5,70	91,42	3,92	4,66	79,84	6,45	13,71	772,00	54,99	49,99	372,62	15,98	18,99	98,68	7,97	16,94
1337276	6,33	91,24	4,53	4,23	74,63	9,70	15,67	708,68	59,99	51,94	301,73	14,98	13,99	99,63	12,95	20,92
1337278	4,06	96,44	1,78	1,78	89,01	4,40	6,59	1079,28	54,97	48,00	487,43	9,00	9,00	162,02	8,01	12,00
1337278	5,02	93,30	3,50	3,20	80,31	7,48	12,20	1475,40	95,08	83,00	612,51	22,98	21,01	204,60	19,06	31,08
1338511	6,73	89,24	5,62	5,15	70,90	11,19	17,91	1462,60	131,98	115,06	571,57	36,00	32,99	189,51	29,91	47,87
1338512	2,48	96,26	1,87	1,87	89,47	5,26	5,26	229,15	7,00	6,01	102,90	2,00	2,00	34,16	2,01	2,01
1338514	6,23	90,20	5,10	4,71	72,93	10,51	16,56	1724,67	143,01	124,09	690,99	39,07	36,08	229,92	33,13	52,21
1345310	2,48	96,26	1,87	1,87	89,47	5,26	5,26	229,15	7,00	6,01	102,90	2,00	2,00	34,16	2,01	2,01
1345310	2,48	96,26	1,87	1,87	89,47	5,26	5,26	229,15	7,00	6,01	102,90	2,00	2,00	34,16	2,01	2,01
1345312	6,23	90,20	5,10	4,71	72,93	10,51	16,56	1724,67	143,01	124,09	690,99	39,07	36,08	229,92	33,13	52,21
1347774	6,57	90,50	4,38	5,12	77,93	7,24	14,83	1734,48	143,95	132,09	846,92	40,99	47,91	225,84	20,98	42,98
1347776	5,70	91,42	3,92	4,66	79,84	6,45	13,71	772,00	54,99	49,99	372,62	15,98	18,99	98,68	7,97	16,94
1347777	5,70	91,42	3,92	4,66	79,84	6,45	13,71	772,00	54,99	49,99	372,62	15,98	18,99	98,68	7,97	16,94

INVOERGEGEVENS LUCHTKWALITEIT SITUATIE 2032 AUTONOOM WEGEN

Model: luchtkwaliteit peiljaar 2032 autonoom 23-10-2019
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Stagnatie. (HI2)	Stagnatie. (H8)	Stagnatie. (HI7)	Can. br	Vent.F
1080360	0	0	0	0,00	0,00
1080366	0	0	0	0,00	0,00
1080391	0	0	0	0,00	0,00
1080400	0	0	0	0,00	0,00
1080400	0	0	0	0,00	0,00
1080403	0	0	0	0,00	0,00
1080449	0	0	0	0,00	0,00
1080536	0	0	0	0,00	0,00
1080539	0	0	0	0,00	0,00
1080549	0	0	0	0,00	0,00
1080588	0	0	0	0,00	0,00
1080614	0	0	0	0,00	0,00
1080624	0	0	0	0,00	0,00
1337269	0	0	0	0,00	0,00
1337271	0	0	0	0,00	0,00
1337271	0	0	0	0,00	0,00
1337272	0	0	0	0,00	0,00
1337272	0	0	0	0,00	0,00
1337273	0	0	0	0,00	0,00
1337273	0	0	0	0,00	0,00
1337273	0	0	0	0,00	0,00
1337273	0	0	0	0,00	0,00
1337273	0	0	0	0,00	0,00
1337273	0	0	0	0,00	0,00
1337274	0	0	0	0,00	0,00
1337275	0	0	0	0,00	0,00
1337275	0	0	0	0,00	0,00
1337275	0	0	0	0,00	0,00
1337275	0	0	0	0,00	0,00
1337276	0	11	11	0,00	0,00
1337278	0	0	0	0,00	0,00
1337278	0	0	0	0,00	0,00
1338511	0	0	0	0,00	0,00
1338512	0	0	0	0,00	0,00
1338514	0	0	0	0,00	0,00
1345310	0	0	0	0,00	0,00
1345310	0	0	0	0,00	0,00
1345312	0	0	0	0,00	0,00
1347774	0	0	0	0,00	0,00
1347776	0	0	0	0,00	0,00
1347777	0	0	0	0,00	0,00

INVOERGEDEVENS LUCHTKWALITEIT SITUATIE 2032 AUTONOOM WEGEN

Model: luchtkwaliteit peiljaar 2032 autonoom 23-10-2019
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.	Wegtype	Breedte	Hweg	V	Hschem.	Type	Fboom	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%MV(D)
1369309	HEERENVEEN-NOORD 12	Snelweg	7,00	2,00	130	3,40	Verdeling	1.00	5264,00	6,69	2,81	1,06	90,62	5,11
1369314	HEERENVEEN-NOORD 12	Snelweg	7,00	4,00	130	3,73	Verdeling	1.00	5264,00	6,69	2,81	1,06	90,62	5,11
1369320	HEERENVEEN-NOORD 12	Snelweg	7,00	6,00	130	1,35	Verdeling	1.00	9288,00	6,61	2,93	1,12	90,55	5,05
1369321	HEERENVEEN-NOORD 12	Snelweg	7,00	6,00	130	1,36	Verdeling	1.00	9288,00	6,61	2,93	1,12	90,55	5,05
1369323	RYKSWG	Snelweg	14,00	7,00	130	2,87	Verdeling	1.00	27468,00	6,77	2,62	1,03	87,53	6,67
1369324	HEERENVEEN-NOORD 12	Snelweg	7,00	1,00	130	4,38	Verdeling	1.00	9460,00	6,67	2,83	1,08	90,65	5,07
1369386	RYKSWG	Snelweg	14,00	6,00	130	1,36	Verdeling	1.00	27468,00	6,77	2,62	1,03	87,53	6,67
1369389	RYKSWG	Snelweg	14,00	6,00	130	3,04	Verdeling	1.00	27828,00	6,80	2,54	1,03	87,57	6,66
1369390	RYKSWG	Snelweg	14,00	5,00	130	3,32	Verdeling	1.00	27828,00	6,80	2,54	1,03	87,57	6,66
1369392	RYKSWG	Snelweg	14,00	6,00	130	1,36	Verdeling	1.00	27828,00	6,80	2,54	1,03	87,57	6,66
1369407	RYKSWG	Snelweg	14,00	4,00	130	2,43	Verdeling	1.00	33440,00	6,75	2,65	1,05	88,09	6,38
1369408	RYKSWG	Snelweg	14,00	4,00	130	3,13	Verdeling	1.00	27468,00	6,77	2,62	1,03	87,53	6,67
1371441	RYKSWG	Snelweg	14,00	6,00	130	3,94	Verdeling	1.00	25852,00	6,75	2,61	1,07	85,96	7,51
1371444	RYKSWG	Snelweg	14,00	7,00	130	3,88	Verdeling	1.00	25852,00	6,75	2,61	1,07	85,96	7,51
1371447	HEERENVEEN-CENTRUM 11	Snelweg	7,00	1,00	130	0,00	Verdeling	1.00	4240,00	6,65	2,92	1,06	92,91	3,90
1371448	HEERENVEEN-CENTRUM 11	Snelweg	7,00	2,00	130	1,76	Verdeling	1.00	4240,00	6,65	2,92	1,06	92,91	3,90
1371450	RYKSWG	Snelweg	14,00	6,00	130	4,22	Verdeling	1.00	25852,00	6,75	2,61	1,07	85,96	7,51
1371455	HEERENVEEN-CENTRUM 11	Snelweg	7,00	2,00	130	4,08	Verdeling	1.00	7876,00	6,78	2,73	0,96	96,07	2,06
1371464	RYKSWG	Snelweg	14,00	5,00	130	3,90	Verdeling	1.00	25216,00	6,78	2,54	1,06	85,55	7,72
1371493	HEERENVEEN-CENTRUM 11	Snelweg	7,00	3,00	130	0,36	Verdeling	1.00	4240,00	6,65	2,92	1,06	92,91	3,90
1371495	RYKSWG	Snelweg	14,00	5,00	130	1,11	Verdeling	1.00	25216,00	6,78	2,54	1,06	85,55	7,72
1371502	RYKSWG	Snelweg	14,00	0,00	130	4,22	Verdeling	1.00	29492,00	6,74	2,65	1,07	87,02	6,95
1371503	RYKSWG	Snelweg	14,00	0,00	130	4,22	Verdeling	1.00	29492,00	6,74	2,65	1,07	87,02	6,95
1371507	RYKSWG	Snelweg	14,00	3,00	130	0,27	Verdeling	1.00	25852,00	6,75	2,61	1,07	85,96	7,51
1371880	RYKSWG	Snelweg	14,00	5,00	130	1,00	Verdeling	1.00	27828,00	6,80	2,54	1,03	87,57	6,66
1371888	RYKSWG	Snelweg	14,00	5,00	130	0,96	Verdeling	1.00	27468,00	6,77	2,62	1,03	87,53	6,67
1371889	RYKSWG	Snelweg	14,00	4,00	130	1,03	Verdeling	1.00	27828,00	6,80	2,54	1,03	87,57	6,66
1371893	HEERENVEEN-NOORD 12	Snelweg	7,00	4,00	130	3,14	Verdeling	1.00	9460,00	6,67	2,83	1,08	90,65	5,07
1371894	HEERENVEEN-NOORD 12	Snelweg	7,00	5,00	130	0,96	Verdeling	1.00	9288,00	6,61	2,93	1,12	90,55	5,05
1371896	HEERENVEEN-NOORD 12	Snelweg	7,00	4,00	130	1,07	Verdeling	1.00	9460,00	6,67	2,83	1,08	90,65	5,07
1371900	RYKSWG	Snelweg	14,00	4,00	130	0,97	Verdeling	1.00	27468,00	6,77	2,62	1,03	87,53	6,67
1374190	RYKSWG	Snelweg	14,00	4,00	130	2,12	Verdeling	1.00	27468,00	6,77	2,62	1,03	87,53	6,67
1374191	RYKSWG	Snelweg	14,00	6,00	130	0,00	Verdeling	1.00	24496,00	6,75	2,68	1,04	89,23	5,75
1374192	RYKSWG	Snelweg	14,00	5,00	130	0,00	Verdeling	1.00	24496,00	6,75	2,68	1,04	89,23	5,75
1374193	RYKSWG	Snelweg	14,00	5,00	130	0,96	Verdeling	1.00	23472,00	6,76	2,31	1,21	87,26	7,00
1374196	RYKSWG	Snelweg	14,00	4,00	130	0,99	Verdeling	1.00	24496,00	6,75	2,68	1,04	89,23	5,75
1374196	RYKSWG	Snelweg	14,00	4,00	130	0,99	Verdeling	1.00	27468,00	6,77	2,62	1,03	87,53	6,67
1374197	RYKSWG	Snelweg	14,00	7,00	130	0,00	Verdeling	1.00	23472,00	6,76	2,31	1,21	87,26	7,00

INVOERGEDEVENS LUCHTKWALITEIT SITUATIE 2032 AUTONOOM WEGEN

Model: luchtkwaliteit peiljaar 2032 autonoom 23-10-2019
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	%ZV(D)	%LV(A)	%MV(A)	%ZV(A)	%LV(N)	%MV(N)	%ZV(N)	LV(H12)	MV(H12)	ZV(H12)	LV(H21)	MV(H21)	ZV(H21)	LV(H3)	MV(H3)	ZV(H3)
1369309	4,26	93,92	3,38	2,70	82,14	7,14	10,71	319,13	18,00	15,00	138,92	5,00	3,99	45,83	3,98	5,98
1369314	4,26	93,92	3,38	2,70	82,14	7,14	10,71	319,13	18,00	15,00	138,92	5,00	3,99	45,83	3,98	5,98
1369320	4,40	93,75	3,31	2,94	81,73	6,73	11,54	555,92	31,00	27,01	255,13	9,01	8,00	85,02	7,00	12,00
1369321	4,40	93,75	3,31	2,94	81,73	6,73	11,54	555,92	31,00	27,01	255,13	9,01	8,00	85,02	7,00	12,00
1369323	5,81	91,93	4,17	3,89	77,11	8,80	14,08	1627,69	124,03	108,04	661,58	30,01	27,99	218,16	24,90	39,84
1369324	4,28	93,66	3,36	2,99	81,37	6,86	11,76	571,99	31,99	27,01	250,74	9,00	8,00	83,13	7,01	12,01
1369386	5,81	91,93	4,17	3,89	77,11	8,80	14,08	1627,69	124,03	108,04	661,58	30,01	27,99	218,16	24,90	39,84
1369389	5,76	90,68	4,80	4,52	73,96	10,07	15,97	1657,09	126,03	109,00	640,95	33,93	31,95	211,99	28,86	45,77
1369390	5,76	90,68	4,80	4,52	73,96	10,07	15,97	1657,09	126,03	109,00	640,95	33,93	31,95	211,99	28,86	45,77
1369392	5,76	90,68	4,80	4,52	73,96	10,07	15,97	1657,09	126,03	109,00	640,95	33,93	31,95	211,99	28,86	45,77
1369407	5,54	91,99	4,18	3,84	77,14	8,86	14,00	1988,37	144,01	125,05	815,18	37,04	34,03	270,85	31,11	49,16
1369408	5,81	91,93	4,17	3,89	77,11	8,80	14,08	1627,69	124,03	108,04	661,58	30,01	27,99	218,16	24,90	39,84
1371441	6,53	90,38	5,03	4,59	73,55	10,14	16,30	1500,01	131,05	113,95	609,83	33,94	30,97	203,45	28,05	45,09
1371444	6,53	90,38	5,03	4,59	73,55	10,14	16,30	1500,01	131,05	113,95	609,83	33,94	30,97	203,45	28,05	45,09
1371447	3,19	95,16	2,42	2,42	86,67	4,44	8,89	261,97	11,00	8,99	117,82	3,00	3,00	38,95	2,00	4,00
1371448	3,19	95,16	2,42	2,42	86,67	4,44	8,89	261,97	11,00	8,99	117,82	3,00	3,00	38,95	2,00	4,00
1371450	6,53	90,38	5,03	4,59	73,55	10,14	16,30	1500,01	131,05	113,95	609,83	33,94	30,97	203,45	28,05	45,09
1371455	1,87	97,21	1,40	1,40	92,11	2,63	5,26	513,01	11,00	9,99	209,02	3,01	3,01	69,64	1,99	3,98
1371464	6,73	89,24	5,62	5,15	70,90	11,19	17,91	1462,60	131,98	115,06	571,57	36,00	32,99	189,51	29,91	47,87
1371493	3,19	95,16	2,42	2,42	86,67	4,44	8,89	261,97	11,00	8,99	117,82	3,00	3,00	38,95	2,00	4,00
1371495	6,73	89,24	5,62	5,15	70,90	11,19	17,91	1462,60	131,98	115,06	571,57	36,00	32,99	189,51	29,91	47,87
1371502	6,04	91,30	4,48	4,22	75,24	9,52	15,24	1729,75	138,15	120,06	713,54	35,01	32,98	237,43	30,04	48,09
1371503	6,04	91,30	4,48	4,22	75,24	9,52	15,24	1729,75	138,15	120,06	713,54	35,01	32,98	237,43	30,04	48,09
1371507	6,53	90,38	5,03	4,59	73,55	10,14	16,30	1500,01	131,05	113,95	609,83	33,94	30,97	203,45	28,05	45,09
1371880	5,76	90,68	4,80	4,52	73,96	10,07	15,97	1657,09	126,03	109,00	640,95	33,93	31,95	211,99	28,86	45,77
1371888	5,81	91,93	4,17	3,89	77,11	8,80	14,08	1627,69	124,03	108,04	661,58	30,01	27,99	218,16	24,90	39,84
1371889	5,76	90,68	4,80	4,52	73,96	10,07	15,97	1657,09	126,03	109,00	640,95	33,93	31,95	211,99	28,86	45,77
1371893	4,28	93,66	3,36	2,99	81,37	6,86	11,76	571,99	31,99	27,01	250,74	9,00	8,00	83,13	7,01	12,01
1371894	4,40	93,75	3,31	2,94	81,73	6,73	11,54	555,92	31,00	27,01	255,13	9,01	8,00	85,02	7,00	12,00
1371896	4,28	93,66	3,36	2,99	81,37	6,86	11,76	571,99	31,99	27,01	250,74	9,00	8,00	83,13	7,01	12,01
1371900	5,81	91,93	4,17	3,89	77,11	8,80	14,08	1627,69	124,03	108,04	661,58	30,01	27,99	218,16	24,90	39,84
1374190	5,81	91,93	4,17	3,89	77,11	8,80	14,08	1627,69	124,03	108,04	661,58	30,01	27,99	218,16	24,90	39,84
1374191	5,02	93,30	3,50	3,20	80,31	7,48	12,20	1475,40	95,08	83,00	612,51	22,98	21,01	204,60	19,06	31,08
1374192	5,02	93,30	3,50	3,20	80,31	7,48	12,20	1475,40	95,08	83,00	612,51	22,98	21,01	204,60	19,06	31,08
1374193	5,74	90,77	4,80	4,43	83,10	6,69	10,21	1384,56	111,07	91,08	492,16	26,03	24,02	236,01	19,00	29,00
1374196	5,02	93,30	3,50	3,20	80,31	7,48	12,20	1475,40	95,08	83,00	612,51	22,98	21,01	204,60	19,06	31,08
1374197	5,81	91,93	4,17	3,89	77,11	8,80	14,08	1627,69	124,03	108,04	661,58	30,01	27,99	218,16	24,90	39,84
1374197	5,74	90,77	4,80	4,43	83,10	6,69	10,21	1384,56	111,07	91,08	492,16	26,03	24,02	236,01	19,00	29,00

INVOERGEGEVENS LUCHTKWALITEIT SITUATIE 2032 AUTONOOM WEGEN

Model: luchtkwaliteit peiljaar 2032 autonoom 23-10-2019
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Stagnatie. (HI2)	Stagnatie. (H8)	Stagnatie. (HI7)	Can. br	Vent.F
1369309	0	0	0	0,00	0,00
1369314	0	0	0	0,00	0,00
1369320	0	0	0	0,00	0,00
1369321	0	0	0	0,00	0,00
1369323	0	0	0	0,00	0,00
1369324	0	0	0	0,00	0,00
1369386	0	0	0	0,00	0,00
1369389	0	0	0	0,00	0,00
1369390	0	0	0	0,00	0,00
1369392	0	0	0	0,00	0,00
1369407	0	0	0	0,00	0,00
1369408	0	0	0	0,00	0,00
1371441	0	0	0	0,00	0,00
1371444	0	0	0	0,00	0,00
1371447	0	0	0	0,00	0,00
1371448	0	0	0	0,00	0,00
1371450	0	0	0	0,00	0,00
1371455	0	0	0	0,00	0,00
1371464	0	0	0	0,00	0,00
1371493	0	0	0	0,00	0,00
1371495	0	0	0	0,00	0,00
1371502	0	0	0	0,00	0,00
1371503	0	0	0	0,00	0,00
1371507	0	0	0	0,00	0,00
1371880	0	0	0	0,00	0,00
1371888	0	0	0	0,00	0,00
1371889	0	0	0	0,00	0,00
1371893	0	0	0	0,00	0,00
1371894	0	0	0	0,00	0,00
1371896	0	0	0	0,00	0,00
1371900	0	0	0	0,00	0,00
1374190	0	0	0	0,00	0,00
1374191	0	0	0	0,00	0,00
1374192	0	0	0	0,00	0,00
1374193	0	0	0	0,00	0,00
1374196	0	0	0	0,00	0,00
1374196	0	0	0	0,00	0,00
1374197	0	0	0	0,00	0,00

INVOERGEDEVENS LUCHTKWALITEIT SITUATIE 2032 AUTONOOM WEGEN

Model: luchtkwaliteit peiljaar 2032 autonoom 23-10-2019
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.	Wegtype	Breedte	Hweg	V	Hschrn.	Type	Fboom	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%MV(D)
1374199	RYKSWG	Snelweg	14,00	6,00	130	0,00	Verdeling	1.00	23472,00	6,76	2,31	1,21	87,26	7,00
1374204	KP HEERENVEEN	Snelweg	7,00	5,00	130	0,00	Verdeling	1.00	7800,00	6,71	3,09	0,90	91,59	4,40
1374205	RYKSWG	Snelweg	14,00	3,00	130	2,24	Verdeling	1.00	27828,00	6,80	2,54	1,03	87,57	6,66
1374206	RYKSWG	Snelweg	14,00	3,00	130	1,03	Verdeling	1.00	27828,00	6,80	2,54	1,03	87,57	6,66
1374206	RYKSWG	Snelweg	14,00	4,00	130	1,03	Verdeling	1.00	23472,00	6,76	2,31	1,21	87,26	7,00
1374207	KP HEERENVEEN	Snelweg	7,00	1,00	130	0,00	Verdeling	1.00	7800,00	6,71	3,09	0,90	91,59	4,40
1374208	KP HEERENVEEN	Snelweg	7,00	1,00	130	0,00	Verdeling	1.00	7800,00	6,71	3,09	0,90	91,59	4,40
1374209	KP HEERENVEEN	Snelweg	7,00	1,00	130	0,00	Verdeling	1.00	7800,00	6,71	3,09	0,90	91,59	4,40
1374637	KP HEERENVEEN	Snelweg	7,00	3,00	130	0,00	Verdeling	1.00	1500,00	6,80	2,20	1,20	85,29	9,80
1374648	KP HEERENVEEN	Snelweg	7,00	5,00	130	0,00	Verdeling	1.00	1500,00	6,80	2,20	1,20	85,29	9,80
1374649	KP HEERENVEEN	Snelweg	7,00	5,00	130	0,00	Verdeling	1.00	1500,00	6,80	2,20	1,20	85,29	9,80
1374650	KP HEERENVEEN	Snelweg	7,00	1,00	130	0,00	Verdeling	1.00	1292,00	6,81	2,24	1,16	92,05	4,55
1374651	KP HEERENVEEN	Snelweg	7,00	5,00	130	0,00	Verdeling	1.00	14556,00	6,84	2,46	1,02	88,04	6,43
1374653	KP HEERENVEEN	Snelweg	7,00	5,00	130	0,00	Verdeling	1.00	1500,00	6,80	2,20	1,20	85,29	9,80
1374670	KP HEERENVEEN	Snelweg	7,00	2,00	130	0,00	Verdeling	1.00	11700,00	6,54	2,51	1,44	83,92	10,98
1374671	KP HEERENVEEN	Snelweg	7,00	4,00	130	0,00	Verdeling	1.00	11700,00	6,54	2,51	1,44	83,92	10,98
1374676	RYKSWG	Snelweg	14,00	6,00	130	0,00	Verdeling	1.00	17672,00	6,69	2,86	1,03	91,29	4,65
1374679	KP HEERENVEEN	Snelweg	7,00	3,00	130	0,00	Verdeling	1.00	1500,00	6,80	2,20	1,20	85,29	9,80
1374688	KP HEERENVEEN	Snelweg	7,00	1,00	130	0,00	Verdeling	1.00	11700,00	6,54	2,51	1,44	83,92	10,98
1374689	RYKSWG	Snelweg	14,00	3,00	130	0,00	Verdeling	1.00	35560,00	6,57	2,45	1,41	82,46	11,98
1374693	RYKSWG	Snelweg	14,00	2,00	130	0,00	Verdeling	1.00	35560,00	6,57	2,45	1,41	82,46	11,98
1374701	RYKSWG	Snelweg	14,00	3,00	130	0,00	Verdeling	1.00	30188,00	6,66	3,10	0,96	86,27	7,16
1374702	KP HEERENVEEN	Snelweg	7,00	3,00	130	0,00	Verdeling	1.00	7296,00	6,84	2,21	1,14	90,58	5,21
1374711	RYKSWG	Snelweg	14,00	8,00	130	0,93	Verdeling	1.00	35560,00	6,57	2,45	1,41	82,46	11,98
1374720	KP HEERENVEEN	Snelweg	7,00	0,00	130	0,00	Verdeling	1.00	14556,00	6,84	2,46	1,02	88,04	6,43
1374722	KP HEERENVEEN	Snelweg	7,00	4,00	130	0,00	Verdeling	1.00	14556,00	6,84	2,46	1,02	88,04	6,43
1374723	KP HEERENVEEN	Snelweg	7,00	7,00	130	0,00	Verdeling	1.00	1292,00	6,81	2,24	1,16	92,05	4,55
1374735	RYKSWG	Snelweg	14,00	4,00	130	0,00	Verdeling	1.00	30188,00	6,66	3,10	0,96	86,27	7,16
1374758	KP HEERENVEEN	Snelweg	7,00	2,00	130	0,00	Verdeling	1.00	13148,00	6,67	3,10	0,94	88,03	6,27
1374759	KP HEERENVEEN	Snelweg	7,00	3,00	130	0,00	Verdeling	1.00	13148,00	6,67	3,10	0,94	88,03	6,27
1374760	KP HEERENVEEN	Snelweg	7,00	2,00	130	0,00	Verdeling	1.00	13148,00	6,67	3,10	0,94	88,03	6,27
1374761	RYKSWG	Snelweg	14,00	3,00	130	0,00	Verdeling	1.00	30188,00	6,66	3,10	0,96	86,27	7,16
1374762	KP HEERENVEEN	Snelweg	7,00	4,00	130	0,00	Verdeling	1.00	13148,00	6,67	3,10	0,94	88,03	6,27
1374763	RYKSWG	Snelweg	14,00	2,00	130	0,00	Verdeling	1.00	30188,00	6,66	3,10	0,96	86,27	7,16
1374764	RYKSWG	Snelweg	14,00	2,00	130	0,00	Verdeling	1.00	30188,00	6,66	3,10	0,96	86,27	7,16
1374765	KP HEERENVEEN	Snelweg	7,00	1,00	130	0,00	Verdeling	1.00	1292,00	6,81	2,24	1,16	92,05	4,55
1374767	KP HEERENVEEN	Snelweg	7,00	1,00	130	0,00	Verdeling	1.00	1292,00	6,81	2,24	1,16	92,05	4,55
1428530	RYKSWG	Snelweg	14,00	4,00	130	3,61	Verdeling	1.00	25852,00	6,75	2,61	1,07	85,96	7,51

INVOERGEDEVENS LUCHTKWALITEIT SITUATIE 2032 AUTONOOM WEGEN

Model: luchtkwaliteit peiljaar 2032 autonoom 23-10-2019
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	%ZV(D)	%LV(A)	%MV(A)	%ZV(A)	%LV(N)	%MV(N)	%ZV(N)	LV(H12)	MV(H12)	ZV(H12)	LV(H21)	MV(H21)	ZV(H21)	LV(H3)	MV(H3)	ZV(H3)
1374199	5,74	90,77	4,80	4,43	83,10	6,69	10,21	1384,56	111,07	91,08	492,16	26,03	24,02	236,01	19,00	29,00
1374204	4,02	94,61	2,49	2,90	87,14	4,29	8,57	479,36	23,03	21,04	228,03	6,00	6,99	61,17	3,01	6,02
1374205	5,76	90,68	4,80	4,52	73,96	10,07	15,97	1657,09	126,03	109,00	640,95	33,93	31,95	211,99	28,86	45,77
1374206	5,76	90,68	4,80	4,52	73,96	10,07	15,97	1657,09	126,03	109,00	640,95	33,93	31,95	211,99	28,86	45,77
1374206	5,74	90,77	4,80	4,43	83,10	6,69	10,21	1384,56	111,07	91,08	492,16	26,03	24,02	236,01	19,00	29,00
1374207	4,02	94,61	2,49	2,90	87,14	4,29	8,57	479,36	23,03	21,04	228,03	6,00	6,99	61,17	3,01	6,02
1374208	4,02	94,61	2,49	2,90	87,14	4,29	8,57	479,36	23,03	21,04	228,03	6,00	6,99	61,17	3,01	6,02
1374209	4,02	94,61	2,49	2,90	87,14	4,29	8,57	479,36	23,03	21,04	228,03	6,00	6,99	61,17	3,01	6,02
1374637	4,90	96,97	3,03	--	88,89	5,56	5,56	87,00	10,00	5,00	32,00	1,00	--	16,00	1,00	1,00
1374648	4,90	96,97	3,03	--	88,89	5,56	5,56	87,00	10,00	5,00	32,00	1,00	--	16,00	1,00	1,00
1374649	4,90	96,97	3,03	--	88,89	5,56	5,56	87,00	10,00	5,00	32,00	1,00	--	16,00	1,00	1,00
1374650	3,41	93,10	3,45	3,45	86,67	6,67	6,67	80,99	4,00	3,00	26,94	1,00	1,00	12,99	1,00	1,00
1374651	5,53	89,66	5,31	5,03	71,62	10,81	17,57	876,55	64,02	55,06	321,05	19,01	18,01	106,34	16,05	26,09
1374653	4,90	96,97	3,03	--	88,89	5,56	5,56	87,00	10,00	5,00	32,00	1,00	--	16,00	1,00	1,00
1374670	5,10	86,39	9,86	3,74	77,98	12,50	9,52	642,14	84,02	39,02	253,70	28,96	10,98	131,38	21,06	16,04
1374671	5,10	86,39	9,86	3,74	77,98	12,50	9,52	642,14	84,02	39,02	253,70	28,96	10,98	131,38	21,06	16,04
1374676	4,06	96,44	1,78	5,12	77,93	4,82	8,43	1079,28	54,97	48,00	487,43	9,00	9,00	162,02	8,01	12,00
1374679	4,90	96,97	3,03	--	88,89	5,56	5,56	87,00	10,00	5,00	32,00	1,00	--	16,00	1,00	1,00
1374688	5,10	86,39	9,86	3,74	77,98	12,50	9,52	642,14	84,02	39,02	253,70	28,96	10,98	131,38	21,06	16,04
1374689	5,56	85,40	10,57	4,02	76,34	13,52	10,14	1926,51	279,89	129,90	744,02	92,09	35,02	382,77	67,79	50,84
1374693	5,56	85,40	10,57	4,02	76,34	13,52	10,14	1926,51	279,89	129,90	744,02	92,09	35,02	382,77	67,79	50,84
1374701	6,57	90,50	4,38	5,12	77,93	7,24	14,83	1734,48	143,95	132,09	846,92	40,99	47,91	225,84	20,98	42,98
1374702	4,21	92,55	3,73	3,73	86,75	4,82	8,43	452,04	26,00	21,01	149,23	6,01	6,01	72,15	4,01	7,01
1374711	5,56	85,40	10,57	4,02	76,34	13,52	10,14	1926,51	279,89	129,90	744,02	92,09	35,02	382,77	67,79	50,84
1374720	5,53	89,66	5,31	5,03	71,62	10,81	17,57	876,55	64,02	55,06	321,05	19,01	18,01	106,34	16,05	26,09
1374722	5,53	89,66	5,31	5,03	71,62	10,81	17,57	876,55	64,02	55,06	321,05	19,01	18,01	106,34	16,05	26,09
1374723	3,41	93,10	3,45	3,45	86,67	6,67	6,67	80,99	4,00	3,00	26,94	1,00	1,00	12,99	1,00	1,00
1374735	6,57	90,50	4,38	5,12	77,93	7,24	14,83	1734,48	143,95	132,09	846,92	40,99	47,91	225,84	20,98	42,98
1374758	5,70	91,42	3,92	4,66	79,84	6,45	13,71	772,00	54,99	49,99	372,62	15,98	18,99	98,68	7,97	16,94
1374759	5,70	91,42	3,92	4,66	79,84	6,45	13,71	772,00	54,99	49,99	372,62	15,98	18,99	98,68	7,97	16,94
1374760	5,70	91,42	3,92	4,66	79,84	6,45	13,71	772,00	54,99	49,99	372,62	15,98	18,99	98,68	7,97	16,94
1374761	6,57	90,50	4,38	5,12	77,93	7,24	14,83	1734,48	143,95	132,09	846,92	40,99	47,91	225,84	20,98	42,98
1374762	5,70	91,42	3,92	4,66	79,84	6,45	13,71	772,00	54,99	49,99	372,62	15,98	18,99	98,68	7,97	16,94
1374763	6,57	90,50	4,38	5,12	77,93	7,24	14,83	1734,48	143,95	132,09	846,92	40,99	47,91	225,84	20,98	42,98
1374764	6,57	90,50	4,38	5,12	77,93	7,24	14,83	1734,48	143,95	132,09	846,92	40,99	47,91	225,84	20,98	42,98
1374765	3,41	93,10	3,45	3,45	86,67	6,67	6,67	80,99	4,00	3,00	26,94	1,00	1,00	12,99	1,00	1,00
1374767	3,41	93,10	3,45	3,45	86,67	6,67	6,67	80,99	4,00	3,00	26,94	1,00	1,00	12,99	1,00	1,00
1428530	6,53	90,38	5,03	4,59	73,55	10,14	16,30	1500,01	131,05	113,95	609,83	33,94	30,97	203,45	28,05	45,09

INVOERGEGEVENS LUCHTKWALITEIT SITUATIE 2032 AUTONOOM WEGEN

Model: luchtkwaliteit peiljaar 2032 autonoom 23-10-2019
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Stagnatie. (HI2)	Stagnatie. (H8)	Stagnatie. (HI7)	Can. br	Vent.F
1374199	0	0	0	0,00	0,00
1374204	0	0	0	0,00	0,00
1374205	0	0	0	0,00	0,00
1374206	0	0	0	0,00	0,00
1374206	0	0	0	0,00	0,00
1374207	0	0	0	0,00	0,00
1374208	0	0	0	0,00	0,00
1374209	0	0	0	0,00	0,00
1374637	0	0	0	0,00	0,00
1374648	0	0	0	0,00	0,00
1374649	0	0	0	0,00	0,00
1374650	0	0	0	0,00	0,00
1374651	0	0	0	0,00	0,00
1374653	0	0	0	0,00	0,00
1374670	0	0	0	0,00	0,00
1374671	0	0	0	0,00	0,00
1374676	0	0	0	0,00	0,00
1374679	0	0	0	0,00	0,00
1374688	0	0	0	0,00	0,00
1374689	0	0	0	0,00	0,00
1374693	0	0	0	0,00	0,00
1374701	0	0	0	0,00	0,00
1374702	0	0	0	0,00	0,00
1374711	0	0	0	0,00	0,00
1374720	0	0	0	0,00	0,00
1374722	0	0	0	0,00	0,00
1374723	0	0	0	0,00	0,00
1374735	0	0	0	0,00	0,00
1374758	0	0	0	0,00	0,00
1374759	0	0	0	0,00	0,00
1374760	0	0	0	0,00	0,00
1374761	0	0	0	0,00	0,00
1374762	0	0	0	0,00	0,00
1374763	0	0	0	0,00	0,00
1374764	0	0	0	0,00	0,00
1374765	0	0	0	0,00	0,00
1374767	0	0	0	0,00	0,00
1428530	0	0	0	0,00	0,00

INVOERGEGEVENS LUCHTKWALITEIT SITUATIE 2032 AUTONOOM WEGEN

Model: luchtkwaliteit peiljaar 2032 autonoom 23-10-2019
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.	Wegtype	Breedte	Hweg	V	Hschem.	Type	Fboom	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%MV(D)
1439205	RYKSWG	Snelweg	14,00	0,00	130	4,22	Verdeling	1,00	29492,00	6,74	2,65	1,07	87,02	6,95
1439206	RYKSWG	Snelweg	14,00	1,00	130	2,72	Verdeling	1,00	29492,00	6,74	2,65	1,07	87,02	6,95
1439207	RYKSWG	Snelweg	14,00	1,00	130	2,88	Verdeling	1,00	29464,00	6,76	2,60	1,07	86,59	7,18
1439208	RYKSWG	Snelweg	14,00	1,00	130	2,88	Verdeling	1,00	29464,00	6,76	2,60	1,07	86,59	7,18
1439209	RYKSWG	Snelweg	14,00	1,00	130	3,13	Verdeling	1,00	29464,00	6,76	2,60	1,07	86,59	7,18
1439210	RYKSWG	Snelweg	14,00	1,00	130	4,16	Verdeling	1,00	29464,00	6,76	2,60	1,07	86,59	7,18
1439211	RYKSWG	Snelweg	14,00	0,00	130	4,16	Verdeling	1,00	29464,00	6,76	2,60	1,07	86,59	7,18
1439212	RYKSWG	Snelweg	14,00	2,00	130	3,30	Verdeling	1,00	25852,00	6,75	2,61	1,07	85,96	7,51
1439213	HEERENVEEN-CENTRUM 11	Snelweg	7,00	3,00	130	2,46	Verdeling	1,00	4240,00	6,65	2,92	1,06	92,91	3,90
1439214	RYKSWG	Snelweg	14,00	1,00	130	3,30	Verdeling	1,00	25852,00	6,75	2,61	1,07	85,96	7,51
1439215	RYKSWG	Snelweg	14,00	7,00	130	3,78	Verdeling	1,00	25216,00	6,78	2,54	1,06	85,55	7,72
1439216	HEERENVEEN-CENTRUM 11	Snelweg	7,00	1,00	130	4,90	Verdeling	1,00	7876,00	6,78	2,73	0,96	96,07	2,06
1439217	RYKSWG	Snelweg	14,00	6,00	130	3,90	Verdeling	1,00	25216,00	6,78	2,54	1,06	85,55	7,72
1439218	HEERENVEEN-CENTRUM 11	Snelweg	7,00	2,00	130	3,86	Verdeling	1,00	3636,00	6,66	2,94	1,05	94,63	2,89
1439219	RYKSWG	Snelweg	14,00	4,00	130	1,22	Verdeling	1,00	25852,00	6,75	2,61	1,07	85,96	7,51
1439220	HEERENVEEN-CENTRUM 11	Snelweg	7,00	4,00	130	4,32	Verdeling	1,00	7596,00	6,75	2,76	0,99	95,32	2,53
1439221	RYKSWG	Snelweg	14,00	5,00	130	3,56	Verdeling	1,00	25216,00	6,78	2,54	1,06	85,55	7,72
1440128	RYKSWG	Snelweg	14,00	7,00	130	0,96	Verdeling	1,00	30188,00	6,66	3,10	0,96	86,27	7,16
1440129	RYKSWG	Snelweg	14,00	8,00	130	0,96	Verdeling	1,00	30188,00	6,66	3,10	0,96	86,27	7,16
1441266	RYKSWG	Snelweg	14,00	2,00	130	0,44	Verdeling	1,00	17672,00	6,69	2,86	1,03	91,29	4,65
1441267	RYKSWG	Snelweg	14,00	2,00	130	0,72	Verdeling	1,00	17672,00	6,69	2,86	1,03	91,29	4,65
1442234	HEERENVEEN-NOORD 12	Snelweg	7,00	4,00	130	3,40	Verdeling	1,00	5264,00	6,69	2,81	1,06	90,62	5,11
1442235	RYKSWG	Snelweg	14,00	4,00	130	2,46	Verdeling	1,00	33440,00	6,75	2,65	1,05	88,09	6,38
1442236	RYKSWG	Snelweg	14,00	4,00	130	2,46	Verdeling	1,00	33440,00	6,75	2,65	1,05	88,09	6,38
1442240	RYKSWG	Snelweg	14,00	5,00	130	3,57	Verdeling	1,00	27468,00	6,77	2,62	1,03	87,53	6,67
1442241	RYKSWG	Snelweg	14,00	5,00	130	2,50	Verdeling	1,00	27468,00	6,77	2,62	1,03	87,53	6,67
1442242	RYKSWG	Snelweg	14,00	6,00	130	1,35	Verdeling	1,00	27468,00	6,77	2,62	1,03	87,53	6,67
1442243	RYKSWG	Snelweg	14,00	6,00	130	1,43	Verdeling	1,00	27828,00	6,80	2,54	1,03	87,57	6,66
1442559	RYKSWG	Snelweg	14,00	5,00	130	0,95	Verdeling	1,00	24496,00	6,75	2,68	1,04	89,23	5,75
1442560	RYKSWG	Snelweg	14,00	5,00	130	0,96	Verdeling	1,00	23472,00	6,76	2,31	1,21	87,26	7,00
1442561	RYKSWG	Snelweg	14,00	4,00	130	0,99	Verdeling	1,00	23472,00	6,76	2,31	1,21	87,26	7,00

INVOERGEGEVENS LUCHTKWALITEIT SITUATIE 2032 AUTONOOM WEGEN

Model: luchtkwaliteit peiljaar 2032 autonoom 23-10-2019
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	%ZV(D)	%LV(A)	%MV(A)	%ZV(A)	%LV(N)	%MV(N)	%ZV(N)	LV(H12)	MV(H12)	ZV(H12)	LV(H21)	MV(H21)	ZV(H21)	LV(H3)	MV(H3)	ZV(H3)
1439205	6,04	91,30	4,48	4,22	75,24	9,52	15,24	1729,75	138,15	120,06	713,54	35,01	32,98	237,43	30,04	48,09
1439206	6,04	91,30	4,48	4,22	75,24	9,52	15,24	1729,75	138,15	120,06	713,54	35,01	32,98	237,43	30,04	48,09
1439207	6,23	90,20	5,10	4,71	72,93	10,51	16,56	1724,67	143,01	124,09	690,99	39,07	36,08	229,92	33,13	52,21
1439208	6,23	90,20	5,10	4,71	72,93	10,51	16,56	1724,67	143,01	124,09	690,99	39,07	36,08	229,92	33,13	52,21
1439209	6,23	90,20	5,10	4,71	72,93	10,51	16,56	1724,67	143,01	124,09	690,99	39,07	36,08	229,92	33,13	52,21
1439210	6,23	90,20	5,10	4,71	72,93	10,51	16,56	1724,67	143,01	124,09	690,99	39,07	36,08	229,92	33,13	52,21
1439211	6,23	90,20	5,10	4,71	72,93	10,51	16,56	1724,67	143,01	124,09	690,99	39,07	36,08	229,92	33,13	52,21
1439212	6,53	90,38	5,03	4,59	73,55	10,14	16,30	1500,01	131,05	113,95	609,83	33,94	30,97	203,45	28,05	45,09
1439213	3,19	95,16	2,42	2,42	86,67	4,44	8,89	261,97	11,00	8,99	117,82	3,00	3,00	38,95	2,00	4,00
1439214	6,53	90,38	5,03	4,59	73,55	10,14	16,30	1500,01	131,05	113,95	609,83	33,94	30,97	203,45	28,05	45,09
1439215	6,73	89,24	5,62	5,15	70,90	11,19	17,91	1462,60	131,98	115,06	571,57	36,00	32,99	189,51	29,91	47,87
1439216	1,87	97,21	1,40	1,40	92,11	2,63	5,26	513,01	11,00	9,99	209,02	3,01	3,01	69,64	1,99	3,98
1439217	6,73	89,24	5,62	5,15	70,90	11,19	17,91	1462,60	131,98	115,06	571,57	36,00	32,99	189,51	29,91	47,87
1439218	2,48	96,26	1,87	1,87	89,47	5,26	7,00	229,15	7,00	6,01	102,90	2,00	2,00	34,16	2,01	2,01
1439219	6,53	90,38	5,03	4,59	73,55	10,14	16,30	1500,01	131,05	113,95	609,83	33,94	30,97	203,45	28,05	45,09
1439220	2,14	97,14	1,43	1,43	90,67	4,00	5,33	488,73	12,97	10,97	203,65	3,00	3,00	68,18	3,01	4,01
1439221	6,73	89,24	5,62	5,15	70,90	11,19	17,91	1462,60	131,98	115,06	571,57	36,00	32,99	189,51	29,91	47,87
1440128	6,57	90,50	4,38	5,12	77,93	7,24	14,83	1734,48	143,95	132,09	846,92	40,99	47,91	225,84	20,98	42,98
1440129	6,57	90,50	4,38	5,12	77,93	7,24	14,83	1734,48	143,95	132,09	846,92	40,99	47,91	225,84	20,98	42,98
1441266	4,06	96,44	1,78	1,78	89,01	4,40	6,59	1079,28	54,97	48,00	487,43	9,00	9,00	162,02	8,01	12,00
1441267	4,06	96,44	1,78	1,78	89,01	4,40	6,59	1079,28	54,97	48,00	487,43	9,00	9,00	162,02	8,01	12,00
1442234	4,26	93,92	3,38	2,70	82,14	7,14	10,71	319,13	18,00	15,00	138,92	5,00	3,99	45,83	3,98	5,98
1442235	5,54	91,99	4,18	3,84	77,14	8,86	14,00	1988,37	144,01	125,05	815,18	37,04	34,03	270,85	31,11	49,16
1442236	5,54	91,99	4,18	3,84	77,14	8,86	14,00	1988,37	144,01	125,05	815,18	37,04	34,03	270,85	31,11	49,16
1442240	5,81	91,93	4,17	3,89	77,11	8,80	14,08	1627,69	124,03	108,04	661,58	30,01	27,99	218,16	24,90	39,84
1442241	5,81	91,93	4,17	3,89	77,11	8,80	14,08	1627,69	124,03	108,04	661,58	30,01	27,99	218,16	24,90	39,84
1442242	5,81	91,93	4,17	3,89	77,11	8,80	14,08	1627,69	124,03	108,04	661,58	30,01	27,99	218,16	24,90	39,84
1442243	5,76	90,68	4,80	4,52	73,96	10,07	15,97	1657,09	126,03	109,00	640,95	33,93	31,95	211,99	28,86	45,77
1442559	5,02	93,30	3,50	3,20	80,31	7,48	12,20	1475,40	95,08	83,00	612,51	22,98	21,01	204,60	19,06	31,08
1442560	5,74	90,77	4,80	4,43	83,10	6,69	10,21	1384,56	111,07	91,08	492,16	26,03	24,02	236,01	19,00	29,00
1442561	5,74	90,77	4,80	4,43	83,10	6,69	10,21	1384,56	111,07	91,08	492,16	26,03	24,02	236,01	19,00	29,00

INVOERGEGEVENS LUCHTKWALITEIT SITUATIE 2032 AUTONOOM WEGEN

Model: luchtkwaliteit peiljaar 2032 autonoom 23-10-2019
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Stagnatie. (HI2)	Stagnatie. (H8)	Stagnatie. (HI7)	Can. br	Vent.F
1439205	0	0	0	0,00	0,00
1439206	0	0	0	0,00	0,00
1439207	0	0	0	0,00	0,00
1439208	0	0	0	0,00	0,00
1439209	0	0	0	0,00	0,00
1439210	0	0	0	0,00	0,00
1439211	0	0	0	0,00	0,00
1439212	0	0	0	0,00	0,00
1439213	0	0	0	0,00	0,00
1439214	0	0	0	0,00	0,00
1439215	0	0	0	0,00	0,00
1439216	0	0	0	0,00	0,00
1439217	0	0	0	0,00	0,00
1439218	0	0	0	0,00	0,00
1439219	0	0	0	0,00	0,00
1439220	0	0	0	0,00	0,00
1439221	0	0	0	0,00	0,00
1440128	0	0	0	0,00	0,00
1440129	0	0	0	0,00	0,00
1441266	0	0	0	0,00	0,00
1441267	0	0	0	0,00	0,00
1442234	0	0	0	0,00	0,00
1442235	0	0	0	0,00	0,00
1442236	0	0	0	0,00	0,00
1442240	0	0	0	0,00	0,00
1442241	0	0	0	0,00	0,00
1442242	0	0	0	0,00	0,00
1442243	0	0	0	0,00	0,00
1442559	0	0	0	0,00	0,00
1442560	0	0	0	0,00	0,00
1442561	0	0	0	0,00	0,00

INVOERGEGEVENS LUCHTKWALITEIT SITUATIE 2032 PLANONTWIKKELING WEGEN

Model: luchtkwaliteit peiljaar 2032 planontwikkeling 23-10-2019
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Nr	Naam	Omschr.	Wegtype	Breedte	Hweg	V	Hscheerm.	Type	Fboom	Totaal aantal	%Int (D)	%Int (A)	%Int (N)	%LV (D)	%MV (D)
1338512-a	afrit A32	marx dab 30 km	Normaal	7,00	0,00	22	0,00	Verdeling	1.00	3920,00	6,67	3,50	0,75	94,00	4,00
1338512-b	afrit A32	marx dab 30 km	Normaal	7,00	0,00	22	0,00	Verdeling	1.00	3540,00	6,67	3,50	0,75	94,00	4,00
1338512-c	afrit A32	marx dab 30 km	Normaal	7,00	0,00	22	0,00	Verdeling	1.00	6610,00	6,67	3,50	0,75	94,00	4,00
28A	stationweg westb	nieuw repr 40km	Normaal	7,00	0,70	37	0,00	Verdeling	1.00	5070,00	7,00	3,25	0,38	94,00	5,00
28B	stationweg westb	nieuw repr 40km	Normaal	7,00	0,70	37	0,00	Verdeling	1.00	3400,00	7,00	3,25	0,38	94,00	5,00
30A	oranje nassaulaan	(rot-stad) zdb repr 40km	Normaal	7,00	0,00	37	0,00	Verdeling	1.00	6450,00	6,67	3,50	0,75	94,00	4,00
30B	oranje nassaulaan	(rot-stad) zdb repr 40km	Normaal	7,00	0,00	22	0,00	Verdeling	1.00	2880,00	6,67	3,50	0,75	94,00	4,00
597544-n	afrit A32	station op rotonde dab 30km	Normaal	7,00	1,40	22	0,00	Verdeling	1.00	9390,00	7,00	3,25	0,38	94,00	5,00
23	stationweg oostb	50km SMA 0/6	Normaal	4,00	1,60	46	0,00	Verdeling	1.00	1300,00	7,00	3,25	0,38	94,00	5,00
24	stationweg westb	50km SMA0/6	Normaal	4,00	1,60	46	0,00	Verdeling	1.00	2190,00	7,00	3,25	0,38	94,00	5,00
25	stationweg oostb	repr 40km	Normaal	5,00	1,40	46	0,00	Verdeling	1.00	2950,00	7,00	3,25	0,38	94,00	5,00
26	stationweg westb	repr 40km	Normaal	5,00	1,40	46	0,00	Verdeling	1.00	2040,00	7,00	3,25	0,38	94,00	5,00
27	stationweg oostb	nieuw 50km	Normaal	7,00	0,70	37	0,00	Verdeling	1.00	2400,00	7,00	3,25	0,38	94,00	5,00
27	stationweg oostb	nieuw rot 30km dab	Normaal	7,00	1,40	22	0,00	Verdeling	1.00	2400,00	7,00	3,25	0,38	94,00	5,00
28	stationweg westb	nieuw rot 30 km	Normaal	7,00	1,40	22	0,00	Verdeling	1.00	8480,00	7,00	3,25	0,38	94,00	5,00
28	stationweg westb	nieuw repr 40km	Normaal	7,00	0,70	37	0,00	Verdeling	1.00	8480,00	7,00	3,25	0,38	94,00	5,00
30	oranje nassaulaan	(rot-stad) zdb 50km SMA 06	Normaal	7,00	0,00	49	0,00	Verdeling	1.00	9140,00	6,67	3,50	0,75	94,00	4,00
30	oranje nassaulaan	(rot-stad) zdb rot 30 km dab	Normaal	7,00	0,00	22	0,00	Verdeling	1.00	9140,00	6,67	3,50	0,75	94,00	4,00
31	oranje nassaulaan	(rot-stad) ndb 50km SMA 06	Normaal	7,00	0,00	49	0,00	Verdeling	1.00	8190,00	6,67	3,50	0,75	94,00	4,00
31	oranje nassaulaan	(rot-stad) nb 30km rot dab	Normaal	7,00	0,00	22	0,00	Verdeling	1.00	8190,00	6,67	3,50	0,75	94,00	4,00
33	oranje nassaulaan	(rot-stad) ndb repr 40km	Normaal	7,00	0,00	22	0,00	Verdeling	1.00	3700,00	6,67	3,50	0,75	94,00	4,00
34	nassaulaan	(stad-tbrot) zdb repr40km	Normaal	7,00	0,00	37	0,00	Verdeling	1.00	9580,00	6,67	3,50	0,75	94,00	4,00
35	nassaulaan	(stad-tbrot) ndbrepr40km	Normaal	7,00	0,00	22	0,00	Verdeling	1.00	6610,00	6,67	3,50	0,75	94,00	4,00
36	nassaulaan	(stad-tbrot) zdb rotonde 30 km	Normaal	7,00	0,00	22	0,00	Verdeling	1.00	9580,00	6,67	3,50	0,75	94,00	4,00
36	nassaulaan	(stad-tbrot) zdb repr40km	Normaal	7,00	0,00	37	0,00	Verdeling	1.00	9580,00	6,67	3,50	0,75	94,00	4,00
37	nassauln	(stad-tbrot) ndb repr40km	Normaal	7,00	0,00	37	0,00	Verdeling	1.00	6610,00	6,67	3,50	0,75	94,00	4,00
38	oranje nassaulaan	(tbrot-marx)zb rot30km dab	Normaal	7,00	0,00	22	0,00	Verdeling	1.00	5610,00	6,67	3,50	0,75	94,00	4,00
38	nassaulaan	(tbrot-marx) zdb repr40km	Normaal	7,00	0,00	37	0,00	Verdeling	1.00	5610,00	6,67	3,50	0,75	94,00	4,00
40	nassaulaan	(tbrot-marx) ndb rot 30km dab	Normaal	7,00	0,00	22	0,00	Verdeling	1.00	5970,00	6,67	3,50	0,75	94,00	4,00
40	nassaulaan	(tbrot-marx) ndb rpr 40 km	Normaal	7,00	0,00	37	0,00	Verdeling	1.00	5970,00	6,67	3,50	0,75	94,00	4,00
40	oranje nassaulaan	(marx-marx) nbrot30km dab	Normaal	7,00	0,00	22	0,00	Verdeling	1.00	5970,00	6,67	3,50	0,75	94,00	4,00
42	oranje nassaulaan	(marx-skoatter)30km DAB/11	Normaal	7,00	0,00	22	0,00	Verdeling	1.00	3510,00	6,33	4,25	0,88	92,00	5,00
42	oranje nassaulaan	(marx-skoatter)50km DAB/11	Normaal	7,00	0,00	37	0,00	Verdeling	1.00	7020,00	6,33	4,25	0,88	92,00	5,00
85	Cissy van Marxveldt	laan 30 km rot dab	Normaal	7,00	0,00	22	0,00	Verdeling	1.00	1930,00	6,92	3,25	0,50	95,00	3,00
85	Cissy van Marxveldt	laan 50 km DAB11	Normaal	6,00	0,00	45	0,00	Verdeling	1.00	3860,00	6,92	3,25	0,50	95,00	3,00
86	Burgemeester Falkenaweg	zuid 30km rot dab	Normaal	7,00	0,00	22	0,00	Verdeling	1.00	5925,00	7,08	2,75	0,50	90,00	4,00
86	Burgemeester Falkenaweg	zuid 50 km SMA011	Normaal	7,00	0,00	46	0,00	Verdeling	1.00	11850,00	7,08	2,75	0,50	90,00	4,00
88	Burgemeester Falkenaweg	noord 30km rot dab	Normaal	7,00	0,00	22	0,00	Verdeling	1.00	3995,00	7,00	3,25	0,38	97,00	2,00

INVOERGEGEVENS LUCHTKWALITEIT SITUATIE 2032 PLANONTWIKKELING WEGEN

Model: luchtkwaliteit peiljaar 2032 planontwikkeling 23-10-2019
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	%ZV(D)	%LV(A)	%MV(A)	%ZV(A)	%LV(N)	%MV(N)	%ZV(N)	LV(H12)	MV(H12)	ZV(H12)	LV(H21)	MV(H21)	ZV(H21)	LV(H3)	MV(H3)	ZV(H3)
1338512-a	2,00	97,00	2,00	1,00	93,00	5,00	2,00	245,78	10,46	5,23	133,08	2,74	1,37	27,34	1,47	0,59
1338512-b	2,00	97,00	2,00	1,00	93,00	5,00	2,00	221,95	9,44	4,72	120,18	2,48	1,24	24,69	1,33	0,53
1338512-c	2,00	97,00	2,00	1,00	93,00	5,00	2,00	414,43	17,64	8,82	224,41	4,63	2,31	46,10	2,48	0,99
28A	1,00	96,00	4,00	--	95,00	4,00	1,00	333,61	17,74	3,55	158,18	6,59	--	18,30	0,77	0,19
28B	1,00	96,00	4,00	--	95,00	4,00	1,00	223,72	11,90	2,38	106,08	4,42	--	12,27	0,52	0,13
30A	2,00	97,00	2,00	1,00	93,00	5,00	2,00	404,40	17,21	8,60	218,98	4,52	2,26	44,99	2,42	0,97
30B	2,00	97,00	2,00	1,00	93,00	5,00	2,00	168,03	7,15	3,58	90,99	1,88	0,94	18,69	1,01	0,40
597544-n	1,00	96,00	4,00	--	95,00	4,00	1,00	617,86	32,86	6,57	292,97	12,21	--	33,90	1,43	0,36
23	1,00	96,00	4,00	--	95,00	4,00	1,00	85,54	4,55	0,91	40,56	1,69	--	4,69	0,20	0,05
24	1,00	96,00	4,00	--	95,00	4,00	1,00	144,10	7,66	1,53	68,33	2,85	--	7,91	0,33	0,08
25	1,00	96,00	4,00	--	95,00	4,00	1,00	194,11	10,32	2,06	92,04	3,84	--	10,65	0,45	0,11
26	1,00	96,00	4,00	--	95,00	4,00	1,00	134,23	7,14	1,43	63,65	2,65	--	7,36	0,31	0,08
27	1,00	96,00	4,00	--	95,00	4,00	1,00	157,92	8,40	1,68	74,88	3,12	--	8,66	0,36	0,09
27	1,00	96,00	4,00	--	95,00	4,00	1,00	157,92	8,40	1,68	74,88	3,12	--	8,66	0,36	0,09
28	1,00	96,00	4,00	--	95,00	4,00	1,00	557,98	29,68	5,94	264,58	11,02	--	30,61	1,29	0,32
28	1,00	96,00	4,00	--	95,00	4,00	1,00	557,98	29,68	5,94	264,58	11,02	--	30,61	1,29	0,32
30	2,00	97,00	2,00	1,00	93,00	5,00	2,00	573,06	24,39	12,19	310,30	6,40	3,20	63,75	3,43	1,37
30	2,00	97,00	2,00	1,00	93,00	5,00	2,00	24,39	1,21	0,61	12,20	0,31	0,15	3,07	0,11	0,04
31	2,00	97,00	2,00	1,00	93,00	5,00	2,00	513,50	21,85	10,93	278,05	5,73	2,87	57,13	3,07	1,23
31	2,00	97,00	2,00	1,00	93,00	5,00	2,00	513,50	21,85	10,93	278,05	5,73	2,87	57,13	3,07	1,23
33	2,00	97,00	2,00	1,00	93,00	5,00	2,00	231,98	9,87	4,94	125,62	2,59	1,30	25,81	1,39	0,56
34	2,00	97,00	2,00	1,00	93,00	5,00	2,00	600,65	25,56	12,78	325,24	6,71	3,35	66,82	3,59	1,44
35	2,00	97,00	2,00	1,00	93,00	5,00	2,00	414,43	17,64	8,82	224,41	4,63	2,31	46,10	2,48	0,99
36	2,00	97,00	2,00	1,00	93,00	5,00	2,00	600,65	25,56	12,78	325,24	6,71	3,35	66,82	3,59	1,44
36	2,00	97,00	2,00	1,00	93,00	5,00	2,00	600,65	25,56	12,78	325,24	6,71	3,35	66,82	3,59	1,44
37	2,00	97,00	2,00	1,00	93,00	5,00	2,00	414,43	17,64	8,82	224,41	4,63	2,31	46,10	2,48	0,99
38	2,00	97,00	2,00	1,00	93,00	5,00	2,00	351,74	14,97	7,48	190,46	3,93	1,96	39,13	2,10	0,84
38	2,00	97,00	2,00	1,00	93,00	5,00	2,00	351,74	14,97	7,48	190,46	3,93	1,96	39,13	2,10	0,84
40	2,00	97,00	2,00	1,00	93,00	5,00	2,00	374,31	15,93	7,96	202,68	4,18	2,09	41,64	2,24	0,90
40	2,00	97,00	2,00	1,00	93,00	5,00	2,00	374,31	15,93	7,96	202,68	4,18	2,09	41,64	2,24	0,90
40	2,00	97,00	2,00	1,00	93,00	5,00	2,00	374,31	15,93	7,96	202,68	4,18	2,09	41,64	2,24	0,90
42	3,00	96,00	2,00	2,00	95,00	3,00	2,00	204,41	11,11	6,67	143,21	2,98	2,09	41,64	2,24	0,90
42	3,00	96,00	2,00	2,00	95,00	3,00	2,00	408,82	22,22	13,33	286,42	5,97	2,98	29,34	0,93	0,62
85	2,00	98,00	1,00	1,00	97,00	--	3,00	126,88	4,01	2,67	61,47	0,63	0,63	9,36	--	0,29
85	2,00	98,00	1,00	1,00	97,00	--	3,00	253,76	8,01	5,34	122,94	1,25	1,25	18,72	--	0,58
86	6,00	95,00	2,00	3,00	93,00	3,00	4,00	377,54	16,78	25,17	154,79	3,26	4,89	27,55	0,89	1,18
86	6,00	95,00	2,00	3,00	93,00	3,00	4,00	755,08	33,56	50,34	309,58	6,52	9,78	55,10	1,78	2,37
88	1,00	97,00	2,00	1,00	96,00	3,00	1,00	271,26	5,59	2,80	125,94	2,60	1,30	14,57	0,46	0,15

INVOERGEDEVENS LUCHTKWALITEIT SITUATIE 2032 PLANONTWIKKELING WEGEN

Model: luchtkwaliteit peiljaar 2032 planontwikkeling 23-10-2019
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Stagnatie. (H12)	Stagnatie. (H8)	Stagnatie. (H17)	Can. br	Vent. F
1338512-a	0	0	0	0,00	0,00
1338512-b	0	0	0	0,00	0,00
1338512-c	0	0	0	0,00	0,00
28A	40	40	40	0,00	0,00
28B	40	40	40	0,00	0,00
30A	40	40	40	0,00	0,00
30B	40	40	40	0,00	0,00
597544-n	0	0	0	0,00	0,00
23	0	0	0	0,00	0,00
24	0	0	0	0,00	0,00
25	0	0	0	0,00	0,00
26	0	0	0	0,00	0,00
27	0	0	0	0,00	0,00
27	0	0	0	0,00	0,00
28	0	0	0	0,00	0,00
28	0	0	0	0,00	0,00
30	40	40	40	0,00	0,00
30	0	0	0	0,00	0,00
31	40	40	40	0,00	0,00
31	0	0	0	0,00	0,00
33	40	40	40	0,00	0,00
34	40	40	40	0,00	0,00
35	40	40	40	0,00	0,00
36	0	0	0	0,00	0,00
36	40	40	40	0,00	0,00
37	40	40	40	0,00	0,00
38	0	0	0	0,00	0,00
38	0	0	0	0,00	0,00
40	0	0	0	0,00	0,00
40	0	0	0	0,00	0,00
40	0	0	0	0,00	0,00
42	0	0	0	0,00	0,00
42	0	0	0	0,00	0,00
85	0	0	0	0,00	0,00
85	0	0	0	0,00	0,00
86	0	0	0	0,00	0,00
86	0	0	0	0,00	0,00
88	0	0	0	0,00	0,00

INVOERGEDEVENS LUCHTKWALITEIT SITUATIE 2032 PLANONTWIKKELING WEGEN

Model: luchtkwaliteit peiljaar 2032 planontwikkeling 23-10-2019
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.	Wegtype	Breedte	Hweg	V	Hscher.	Type	Fboom	Totaal aantal	%Int (D)	%Int (A)	%Int (N)	%LV (D)	%MV (D)
88	Burgemeester Falkenaweg noord 50 km SMA011	Normaal	7,00	0,00	42	0,00	Verdeling	1,00	7990,00	7,00	3,25	0,38	97,00	2,00
90	Rottumerweg 50 km SMA011	Normaal	6,00	0,00	54	0,00	Verdeling	1,00	10060,00	6,67	3,75	0,63	90,00	5,00
90	Rottumerweg rotonde 30 km dab	Normaal	7,00	0,00	22	0,00	Verdeling	1,00	5030,00	6,67	3,75	0,63	90,00	5,00
92	rembrandtlaan 50 km klink/kep	Normaal	7,00	0,00	37	0,00	Verdeling	1,00	680,00	6,25	5,00	0,63	93,00	5,00
474093	1g afrit A-32 wolvega - heervcentrum	Snelweg	7,00	5,00	130	3,12	Verdeling	1,00	5612,00	6,66	2,80	1,10	92,51	4,01
477530	1g afrit A-32 wolvega - heervcentrum	Snelweg	7,00	5,00	130	3,12	Verdeling	1,00	5612,00	6,66	2,80	1,10	92,51	4,01
481539	1f. oprit A-32 heervcentrum - klaverblad	Snelweg	7,00	4,00	130	0,00	Verdeling	1,00	7596,00	6,82	2,90	1,12	90,06	5,37
481778	1f. oprit A-32 heervcentrum - klaverblad 100	Snelweg	7,00	6,00	130	2,86	Verdeling	1,00	7596,00	6,62	2,90	1,12	90,06	5,37
481778	1f. oprit A-32 heervcentrum - klaverblad 100	Snelweg	7,00	5,00	130	0,96	Verdeling	1,00	7596,00	6,62	2,90	1,12	90,06	5,37
481778	1f. oprit A-32 heervcentrum - klaverblad 100	Snelweg	7,00	6,00	130	1,35	Verdeling	1,00	7596,00	6,82	2,90	1,12	90,06	5,37
481778	1f. oprit A-32 heervcentrum - klaverblad 100	Snelweg	7,00	6,00	130	1,36	Verdeling	1,00	7596,00	6,62	2,90	1,12	90,06	5,37
484558	1f. oprit A-32 heervcentrum - klaverblad	Snelweg	7,00	2,00	130	1,50	Verdeling	1,00	7596,00	6,82	2,90	1,12	90,06	5,37
497471	1f. oprit A-32 heervcentrum - klaverblad	Snelweg	7,00	6,00	130	1,44	Verdeling	1,00	7596,00	6,62	2,90	1,12	90,06	5,37
497471	1f. oprit A-32 heervcentrum - klaverblad	Snelweg	7,00	5,00	130	1,58	Verdeling	1,00	7596,00	6,62	2,90	1,12	90,06	5,37
497547	1g afrit A-32 wolvega - heervcentrum	Snelweg	7,00	3,00	130	2,00	Verdeling	1,00	5612,00	6,66	2,80	1,10	92,51	4,01
497547	1g afrit A-32 wolvega - heervcentrum	Snelweg	7,00	2,00	130	2,00	Verdeling	1,00	5612,00	6,66	2,80	1,10	92,51	4,01
497547	1g afrit A-32 wolvega - heervcentrum	Snelweg	7,00	1,00	130	0,00	Verdeling	1,00	5612,00	6,66	2,80	1,10	92,51	4,01
497547	1g afrit A-32 wolvega - heervcentrum	Snelweg	7,00	1,00	130	0,00	Verdeling	1,00	5612,00	6,66	2,80	1,10	92,51	4,01
498002	1f. oprit A-32 heervcentrum - klaverblad	Snelweg	7,00	1,00	130	1,50	Verdeling	1,00	7596,00	6,62	2,90	1,12	90,06	5,37
498002	1f. oprit A-32 heervcentrum - klaverblad	Snelweg	7,00	1,00	130	0,00	Verdeling	1,00	7596,00	6,82	2,90	1,12	90,06	5,37
584770	HEERENVEEN-CENTRUM 11	Snelweg	7,00	4,00	130	2,69	Verdeling	1,00	7868,00	6,79	2,73	0,95	96,00	2,06
584770	HEERENVEEN-CENTRUM 11	Snelweg	7,00	4,00	130	3,54	Verdeling	1,00	7868,00	6,79	2,73	0,95	96,00	2,06
584770	HEERENVEEN-CENTRUM 11	Snelweg	7,00	4,00	130	2,69	Verdeling	1,00	7868,00	6,79	2,73	0,95	96,00	2,06
584770	HEERENVEEN-CENTRUM 11	Snelweg	7,00	4,00	130	2,69	Verdeling	1,00	7868,00	6,79	2,73	0,95	96,00	2,06
597544	HEERENVEEN-CENTRUM 11	Snelweg	7,00	2,00	130	1,27	Verdeling	1,00	7868,00	6,79	2,73	0,95	96,00	2,06
597544	HEERENVEEN-CENTRUM 11	Snelweg	7,00	3,00	130	1,69	Verdeling	1,00	7868,00	6,79	2,73	0,95	96,00	2,06
597544	HEERENVEEN-CENTRUM 11	Snelweg	7,00	3,00	130	1,69	Verdeling	1,00	7868,00	6,79	2,73	0,95	96,00	2,06
1079454	RYKSWG	Snelweg	14,00	2,00	130	0,70	Verdeling	1,00	13520,00	6,80	2,26	1,16	90,54	5,22
1079482	RYKSWG	Snelweg	14,00	2,00	130	0,34	Verdeling	1,00	13520,00	6,80	2,26	1,16	90,54	5,22
1079490	RYKSWG	Snelweg	14,00	7,00	130	0,90	Verdeling	1,00	35484,00	6,57	2,44	1,42	82,34	12,04
1079491	KP HEERENVEEN	Snelweg	7,00	7,00	130	0,96	Verdeling	1,00	7296,00	6,84	2,21	1,14	90,58	5,21
1079501	RYKSWG	Snelweg	14,00	2,00	130	0,00	Verdeling	1,00	13520,00	6,80	2,26	1,16	90,54	5,22
1079502	RYKSWG	Snelweg	14,00	2,00	130	0,00	Verdeling	1,00	17632,00	6,69	2,86	1,03	91,27	4,66
1079511	RYKSWG	Snelweg	14,00	2,00	130	0,00	Verdeling	1,00	13520,00	6,80	2,26	1,16	90,54	5,22
1079512	KP HEERENVEEN	Snelweg	7,00	2,00	130	0,37	Verdeling	1,00	7296,00	6,84	2,21	1,14	90,58	5,21
1079512	KP HEERENVEEN	Snelweg	7,00	2,00	130	0,00	Verdeling	1,00	7296,00	6,84	2,21	1,14	90,58	5,21
1079515	RYKSWG	Snelweg	14,00	6,00	130	0,89	Verdeling	1,00	35484,00	6,57	2,44	1,42	82,34	12,04
1079516	KP HEERENVEEN	Snelweg	7,00	2,00	130	0,44	Verdeling	1,00	1524,00	6,82	2,17	1,18	85,58	9,62

INVOERGEGEVENS LUCHTKWALITEIT SITUATIE 2032 PLANONTWIKKELING WEGEN

Model: luchtkwaliteit peiljaar 2032 planontwikkeling 23-10-2019
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	%ZV(D)	%LV(A)	%MV(A)	%ZV(A)	%LV(N)	%MV(N)	%ZV(N)	LV(H12)	MV(H12)	ZV(H12)	LV(H21)	MV(H21)	ZV(H21)	LV(H3)	MV(H3)	ZV(H3)
88	1,00	97,00	2,00	1,00	96,00	3,00	1,00	542,52	11,19	5,59	251,88	5,19	2,60	29,15	0,91	0,30
90	5,00	94,00	3,00	3,00	94,00	4,00	2,00	603,90	33,55	33,55	354,62	11,32	11,32	59,58	2,54	1,27
90	5,00	94,00	3,00	3,00	94,00	4,00	2,00	301,95	16,78	16,78	177,31	5,66	5,66	29,79	1,27	0,63
92	2,00	97,00	2,00	1,00	95,00	5,00	--	39,52	2,12	0,85	32,98	0,68	0,34	4,07	0,21	--
474093	3,48	92,99	3,82	3,18	79,03	8,06	12,90	345,76	14,99	13,01	146,12	6,00	5,00	48,79	4,98	7,96
477530	3,48	92,99	3,82	3,18	79,03	8,06	12,90	345,76	14,99	13,01	146,12	6,00	5,00	48,79	4,98	7,96
481539	4,57	93,18	3,64	3,18	80,00	8,24	11,76	452,87	27,00	22,98	205,26	8,02	7,01	68,06	7,01	10,00
481778	4,57	93,18	3,64	3,18	80,00	8,24	11,76	452,87	27,00	22,98	205,26	8,02	7,01	68,06	7,01	10,00
481778	4,57	93,18	3,64	3,18	80,00	8,24	11,76	452,87	27,00	22,98	205,26	8,02	7,01	68,06	7,01	10,00
481778	4,57	93,18	3,64	3,18	80,00	8,24	11,76	452,87	27,00	22,98	205,26	8,02	7,01	68,06	7,01	10,00
481558	4,57	93,18	3,64	3,18	80,00	8,24	11,76	452,87	27,00	22,98	205,26	8,02	7,01	68,06	7,01	10,00
497471	4,57	93,18	3,64	3,18	80,00	8,24	11,76	452,87	27,00	22,98	205,26	8,02	7,01	68,06	7,01	10,00
497471	4,57	93,18	3,64	3,18	80,00	8,24	11,76	452,87	27,00	22,98	205,26	8,02	7,01	68,06	7,01	10,00
497547	3,48	92,99	3,82	3,18	79,03	8,06	12,90	345,76	14,99	13,01	146,12	6,00	5,00	48,79	4,98	7,96
497547	3,48	92,99	3,82	3,18	79,03	8,06	12,90	345,76	14,99	13,01	146,12	6,00	5,00	48,79	4,98	7,96
497547	3,48	92,99	3,82	3,18	79,03	8,06	12,90	345,76	14,99	13,01	146,12	6,00	5,00	48,79	4,98	7,96
497547	3,48	92,99	3,82	3,18	79,03	8,06	12,90	345,76	14,99	13,01	146,12	6,00	5,00	48,79	4,98	7,96
498002	4,57	93,18	3,64	3,18	80,00	8,24	11,76	452,87	27,00	22,98	205,26	8,02	7,01	68,06	7,01	10,00
498002	4,57	93,18	3,64	3,18	80,00	8,24	11,76	452,87	27,00	22,98	205,26	8,02	7,01	68,06	7,01	10,00
584770	1,87	97,20	1,40	1,40	92,00	2,67	5,33	512,87	11,01	9,99	208,78	3,01	3,01	68,77	2,00	3,98
584770	1,87	97,20	1,40	1,40	92,00	2,67	5,33	512,87	11,01	9,99	208,78	3,01	3,01	68,77	2,00	3,98
584770	1,87	97,20	1,40	1,40	92,00	2,67	5,33	512,87	11,01	9,99	208,78	3,01	3,01	68,77	2,00	3,98
584770	1,87	97,20	1,40	1,40	92,00	2,67	5,33	512,87	11,01	9,99	208,78	3,01	3,01	68,77	2,00	3,98
597544	1,87	97,20	1,40	1,40	92,00	2,67	5,33	512,87	11,01	9,99	208,78	3,01	3,01	68,77	2,00	3,98
597544	1,87	97,20	1,40	1,40	92,00	2,67	5,33	512,87	11,01	9,99	208,78	3,01	3,01	68,77	2,00	3,98
597544	1,87	97,20	1,40	1,40	92,00	2,67	5,33	512,87	11,01	9,99	208,78	3,01	3,01	68,77	2,00	3,98
597544	1,87	97,20	1,40	1,40	92,00	2,67	5,33	512,87	11,01	9,99	208,78	3,01	3,01	68,77	2,00	3,98
1079482	4,24	93,14	3,59	3,27	87,26	5,10	7,64	832,39	47,99	38,98	284,59	10,97	9,99	136,85	8,00	11,98
1079490	5,62	85,33	10,62	4,04	75,94	13,72	10,34	1919,59	280,69	131,02	738,80	91,95	34,98	382,64	69,13	52,10
1079491	4,21	92,55	3,73	3,73	86,75	4,82	8,43	452,04	26,00	21,01	149,23	6,01	6,01	72,15	4,01	7,01
1079501	4,24	93,14	3,59	3,27	87,26	5,10	7,64	832,39	47,99	38,98	284,59	10,97	9,99	136,85	8,00	11,98
1079502	4,07	96,43	1,79	1,79	88,46	4,40	7,14	1076,60	54,97	48,01	486,27	9,03	9,03	160,65	7,99	12,97
1079511	4,24	93,14	3,59	3,27	87,26	5,10	7,64	832,39	47,99	38,98	284,59	10,97	9,99	136,85	8,00	11,98
1079512	4,21	92,55	3,73	3,73	86,75	4,82	8,43	452,04	26,00	21,01	149,23	6,01	6,01	72,15	4,01	7,01
1079512	4,21	92,55	3,73	3,73	86,75	4,82	8,43	452,04	26,00	21,01	149,23	6,01	6,01	72,15	4,01	7,01
1079515	5,62	85,33	10,62	4,04	75,94	13,72	10,34	1919,59	280,69	131,02	738,80	91,95	34,98	382,64	69,13	52,10
1079516	4,81	96,97	3,03	--	88,89	5,56	--	88,95	10,00	5,00	32,07	1,00	--	15,99	1,00	--

INVOERGEGEVENS LUCHTKWALITEIT SITUATIE 2032 PLANONTWIKKELING WEGEN

Model: luchtkwaliteit peiljaar 2032 planontwikkeling 23-10-2019
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Stagnatie. (H12)	Stagnatie. (H8)	Stagnatie. (H17)	Can. br	Vent. F
88	0	0	0	0,00	0,00
90	0	0	0	0,00	0,00
90	0	0	0	0,00	0,00
92	0	0	0	0,00	0,00
474093	0	0	0	0,00	0,00
477530	0	0	0	0,00	0,00
481539	0	0	0	0,00	0,00
481778	0	0	0	0,00	0,00
481778	0	0	0	0,00	0,00
481778	0	0	0	0,00	0,00
481778	0	0	0	0,00	0,00
481778	0	0	0	0,00	0,00
484558	0	0	0	0,00	0,00
497471	0	0	0	0,00	0,00
497471	0	0	0	0,00	0,00
497547	0	0	0	0,00	0,00
497547	0	0	0	0,00	0,00
497547	0	0	0	0,00	0,00
498002	0	0	0	0,00	0,00
498002	0	0	0	0,00	0,00
584770	0	0	0	0,00	0,00
584770	0	0	0	0,00	0,00
584770	0	0	0	0,00	0,00
584770	0	0	0	0,00	0,00
584770	0	0	0	0,00	0,00
597544	0	0	0	0,00	0,00
597544	0	0	0	0,00	0,00
597544	0	0	0	0,00	0,00
1079454	0	0	0	0,00	0,00
1079482	0	0	0	0,00	0,00
1079490	0	0	0	0,00	0,00
1079491	0	0	0	0,00	0,00
1079501	0	0	0	0,00	0,00
1079502	0	0	0	0,00	0,00
1079511	0	0	0	0,00	0,00
1079512	0	0	0	0,00	0,00
1079512	0	0	0	0,00	0,00
1079515	0	0	0	0,00	0,00
1079516	0	0	0	0,00	0,00

INVOERGEGEVENS LUCHTKWALITEIT SITUATIE 2032 PLANONTWIKKELING WEGEN

Model: luchtkwaliteit peiljaar 2032 planontwikkeling 23-10-2019
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.	Wegtype	Breedte	Hweg	V	Hscheerm.	Type	Fboom	Totaal aantal	%Int (D)	%Int (A)	%Int (N)	%LV (D)	%MV (D)
1079516	KP HEERENVEEN	Snelweg	7,00	2,00	130	0,00	Verdeling	1,00	1524,00	6,82	2,17	1,18	85,58	9,62
1079517	RYKSWG	Snelweg	14,00	2,00	130	0,00	Verdeling	1,00	17632,00	6,69	2,86	1,03	91,27	4,66
1079528	KP HEERENVEEN	Snelweg	7,00	4,00	130	0,00	Verdeling	1,00	7296,00	6,84	2,21	1,14	90,58	5,21
1079533	RYKSWG	Snelweg	14,00	3,00	130	0,00	Verdeling	1,00	17632,00	6,69	2,86	1,03	91,27	4,66
1079534	RYKSWG	Snelweg	14,00	4,00	130	0,00	Verdeling	1,00	35484,00	6,57	2,44	1,42	82,34	12,04
1079537	KP HEERENVEEN	Snelweg	7,00	3,00	130	0,00	Verdeling	1,00	7296,00	6,84	2,21	1,14	90,58	5,21
1079543	RYKSWG	Snelweg	14,00	3,00	130	0,00	Verdeling	1,00	13520,00	6,80	2,26	1,16	90,54	5,22
1079561	RYKSWG	Snelweg	14,00	4,00	130	0,00	Verdeling	1,00	17632,00	6,69	2,86	1,03	91,27	4,66
1079569	RYKSWG	Snelweg	14,00	5,00	130	0,00	Verdeling	1,00	13520,00	6,80	2,26	1,16	90,54	5,22
1079573	KP HEERENVEEN	Snelweg	7,00	5,00	130	0,00	Verdeling	1,00	11648,00	6,53	2,52	1,44	83,84	11,04
1079575	RYKSWG	Snelweg	14,00	5,00	130	0,00	Verdeling	1,00	17632,00	6,69	2,86	1,03	91,27	4,66
1079588	RYKSWG	Snelweg	14,00	6,00	130	0,00	Verdeling	1,00	13520,00	6,80	2,26	1,16	90,54	5,22
1079599	KP HEERENVEEN	Snelweg	7,00	6,00	130	0,00	Verdeling	1,00	11648,00	6,53	2,52	1,44	83,84	11,04
1079608	RYKSWG	Snelweg	14,00	1,00	130	0,00	Verdeling	1,00	35484,00	6,57	2,44	1,42	82,34	12,04
1079610	RYKSWG	Snelweg	14,00	7,00	130	0,00	Verdeling	1,00	13520,00	6,80	2,26	1,16	90,54	5,22
1079610	RYKSWG	Snelweg	14,00	7,00	130	0,00	Verdeling	1,00	23392,00	6,75	2,31	1,21	87,22	7,03
1079631	KP HEERENVEEN	Snelweg	7,00	6,00	130	0,00	Verdeling	1,00	14320,00	6,82	2,47	1,03	87,92	6,45
1079639	RYKSWG	Snelweg	14,00	1,00	130	0,00	Verdeling	1,00	24160,00	6,64	3,12	0,98	84,92	7,85
1079681	KP HEERENVEEN	Snelweg	7,00	1,00	130	0,00	Verdeling	1,00	14320,00	6,82	2,47	1,03	87,92	6,45
1079682	RYKSWG	Snelweg	14,00	1,00	130	0,00	Verdeling	1,00	32664,00	6,53	2,51	1,45	80,77	13,13
1079690	KP HEERENVEEN	Snelweg	7,00	6,00	130	0,00	Verdeling	1,00	1292,00	6,81	2,24	1,16	92,05	4,55
1079724	KP HEERENVEEN	Snelweg	7,00	1,00	130	0,00	Verdeling	1,00	7932,00	6,71	3,06	0,91	90,98	4,70
1079725	RYKSWG	Snelweg	14,00	1,00	130	0,00	Verdeling	1,00	24160,00	6,64	3,12	0,98	84,92	7,85
1079786	KP HEERENVEEN	Snelweg	7,00	4,00	130	1,04	Verdeling	1,00	13060,00	6,66	3,12	0,95	88,16	6,21
1079798	KP HEERENVEEN	Snelweg	7,00	2,00	130	0,00	Verdeling	1,00	1524,00	6,82	2,17	1,18	85,58	9,62
1079823	KP HEERENVEEN	Snelweg	7,00	3,00	130	0,00	Verdeling	1,00	11900,00	6,71	2,66	1,10	85,23	7,88
1079825	KP HEERENVEEN	Snelweg	7,00	1,00	130	0,00	Verdeling	1,00	11900,00	6,71	2,66	1,10	85,23	7,88
1079826	KP HEERENVEEN	Snelweg	7,00	3,00	130	0,00	Verdeling	1,00	11900,00	6,71	2,66	1,10	85,23	7,88
1079830	KP HEERENVEEN	Snelweg	7,00	1,00	130	0,00	Verdeling	1,00	1524,00	6,82	2,17	1,18	85,58	9,62
1079832	KP HEERENVEEN	Snelweg	7,00	4,00	130	0,00	Verdeling	1,00	11900,00	6,71	2,66	1,10	85,23	7,88
1079854	RYKSWG	Snelweg	14,00	1,00	130	0,00	Verdeling	1,00	32664,00	6,53	2,51	1,45	80,77	13,13
1079857	KP HEERENVEEN	Snelweg	7,00	1,00	130	0,00	Verdeling	1,00	1524,00	6,82	2,17	1,18	85,58	9,62
1079861	RYKSWG	Snelweg	14,00	1,00	130	0,00	Verdeling	1,00	24160,00	6,64	3,12	0,98	84,92	7,85
1079865	KP HEERENVEEN	Snelweg	7,00	1,00	130	0,00	Verdeling	1,00	11900,00	6,71	2,66	1,10	85,23	7,88
1079895	RYKSWG	Snelweg	7,00	1,00	130	0,00	Verdeling	1,00	1524,00	6,82	2,17	1,18	85,58	9,62
1079909	KP HEERENVEEN	Snelweg	7,00	1,00	130	0,00	Verdeling	1,00	11900,00	6,71	2,66	1,10	85,23	7,88
1079929	RYKSWG	Snelweg	14,00	1,00	130	0,00	Verdeling	1,00	24160,00	6,64	3,12	0,98	84,92	7,85
1080209	RYKSWG	Snelweg	14,00	4,00	130	2,66	Verdeling	1,00	33084,00	6,78	2,58	1,04	88,01	6,42

INVOERGEGEVENS LUCHTKWALITEIT SITUATIE 2032 PLANONTWIKKELING WEGEN

Model: luchtkwaliteit peiljaar 2032 planontwikkeling 23-10-2019
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	%ZV(D)	%LV(A)	%MV(A)	%ZV(A)	%LV(N)	%MV(N)	%ZV(N)	LV(H12)	MV(H12)	ZV(H12)	LV(H21)	MV(H21)	ZV(H21)	LV(H3)	MV(H3)	ZV(H3)
1079516	4,81	96,97	3,03	--	88,89	5,56	5,56	88,95	10,00	5,00	32,07	1,00	--	15,99	1,00	1,00
1079517	4,07	96,43	1,79	1,79	88,46	4,40	7,14	1076,60	54,97	48,01	486,27	9,03	9,03	160,65	7,99	12,97
1079528	4,21	92,55	3,73	3,73	86,75	4,82	7,64	832,39	47,99	38,98	284,59	10,97	10,97	136,85	8,00	11,98
1079533	4,07	96,43	1,79	1,79	88,46	4,40	7,14	1076,60	54,97	48,01	486,27	9,03	9,03	160,65	7,99	12,97
1079534	5,62	85,33	10,62	4,04	75,94	13,72	10,34	1919,59	280,69	131,02	738,80	91,95	34,98	382,64	69,13	52,10
1079537	4,21	92,55	3,73	3,73	86,75	4,82	7,64	832,39	47,99	38,98	284,59	10,97	10,97	136,85	8,00	11,98
1079543	4,24	93,14	3,59	3,27	87,26	5,10	7,64	832,39	47,99	38,98	284,59	10,97	10,97	136,85	8,00	11,98
1079561	4,07	96,43	1,79	1,79	88,46	4,40	7,14	1076,60	54,97	48,01	486,27	9,03	9,03	160,65	7,99	12,97
1079569	4,24	93,14	3,59	3,27	87,26	5,10	7,64	832,39	47,99	38,98	284,59	10,97	10,97	136,85	8,00	11,98
1079573	5,12	86,35	9,90	3,75	77,98	12,50	9,52	637,70	83,97	38,94	253,46	29,06	11,01	130,80	20,97	15,97
1079575	4,07	96,43	1,79	1,79	88,46	4,40	7,14	1076,60	54,97	48,01	486,27	9,03	9,03	160,65	7,99	12,97
1079588	4,24	93,14	3,59	3,27	87,26	5,10	7,64	832,39	47,99	38,98	284,59	10,97	10,97	136,85	8,00	11,98
1079599	5,12	86,35	9,90	3,75	77,98	12,50	9,52	637,70	83,97	38,94	253,46	29,06	11,01	130,80	20,97	15,97
1079608	5,62	85,33	10,62	4,04	75,94	13,72	10,34	1919,59	280,69	131,02	738,80	91,95	34,98	382,64	69,13	52,10
1079610	4,24	93,14	3,59	3,27	87,26	5,10	7,64	832,39	47,99	38,98	284,59	10,97	10,97	136,85	8,00	11,98
1079610	5,76	90,74	4,81	4,44	83,10	6,69	10,21	1377,17	111,00	90,95	490,32	25,99	23,99	235,21	18,94	28,90
1079631	5,63	89,24	4,78	5,10	70,27	11,49	18,24	858,65	62,99	54,98	315,65	20,06	18,04	103,65	16,95	26,90
1079639	7,23	89,64	4,78	5,58	76,27	7,63	16,10	1362,31	125,93	115,99	675,70	36,03	42,06	180,58	18,07	38,12
1079681	5,63	89,24	4,78	5,10	70,27	11,49	18,24	858,65	62,99	54,98	315,65	20,06	18,04	103,65	16,95	26,90
1079682	6,10	85,24	10,73	4,02	76,00	13,68	10,32	1722,79	280,06	130,11	698,85	87,97	32,96	359,96	64,79	48,88
1079690	3,41	93,10	3,45	3,45	86,67	6,67	6,67	80,99	4,00	3,00	26,94	1,00	1,00	12,99	1,00	1,00
1079724	4,32	93,83	2,88	3,29	84,72	5,56	9,72	484,23	25,02	22,99	227,74	6,99	7,99	61,15	4,01	7,02
1079725	7,23	89,64	4,78	5,58	76,27	7,63	16,10	1362,31	125,93	115,99	675,70	36,03	42,06	180,58	18,07	38,12
1079786	5,63	91,40	3,93	4,67	79,84	6,45	13,71	766,81	54,01	48,97	372,43	16,01	19,03	99,06	8,00	17,01
1079798	4,81	96,97	3,03	--	88,89	5,56	5,56	88,95	10,00	5,00	32,07	1,00	--	15,99	1,00	1,00
1079823	6,88	90,19	5,06	4,75	72,52	10,69	16,79	680,55	62,92	54,94	285,49	16,02	15,04	94,93	13,99	21,98
1079825	6,88	90,19	5,06	4,75	72,52	10,69	16,79	680,55	62,92	54,94	285,49	16,02	15,04	94,93	13,99	21,98
1079826	6,88	90,19	5,06	4,75	72,52	10,69	16,79	680,55	62,92	54,94	285,49	16,02	15,04	94,93	13,99	21,98
1079830	4,81	96,97	3,03	--	88,89	5,56	5,56	88,95	10,00	5,00	32,07	1,00	--	15,99	1,00	1,00
1079832	6,88	90,19	5,06	4,75	72,52	10,69	16,79	680,55	62,92	54,94	285,49	16,02	15,04	94,93	13,99	21,98
1079854	6,10	85,24	10,73	4,02	76,00	13,68	10,32	1722,79	280,06	130,11	698,85	87,97	32,96	359,96	64,79	48,88
1079857	4,81	96,97	3,03	--	88,89	5,56	5,56	88,95	10,00	5,00	32,07	1,00	--	15,99	1,00	1,00
1079861	7,23	89,64	4,78	5,58	76,27	7,63	16,10	1362,31	125,93	115,99	675,70	36,03	42,06	180,58	18,07	38,12
1079865	6,88	90,19	5,06	4,75	72,52	10,69	16,79	680,55	62,92	54,94	285,49	16,02	15,04	94,93	13,99	21,98
1079885	4,81	96,97	3,03	--	88,89	5,56	5,56	88,95	10,00	5,00	32,07	1,00	--	15,99	1,00	1,00
1079909	6,88	90,19	5,06	4,75	72,52	10,69	16,79	680,55	62,92	54,94	285,49	16,02	15,04	94,93	13,99	21,98
1079929	7,23	89,64	4,78	5,58	76,27	7,63	16,10	1362,31	125,93	115,99	675,70	36,03	42,06	180,58	18,07	38,12
1080209	5,57	91,22	4,57	4,22	75,29	9,59	15,12	1974,15	144,01	124,94	778,62	39,01	36,02	259,05	33,00	52,02

INVOERGEGEVENS LUCHTKWALITEIT SITUATIE 2032 PLANONTWIKKELING WEGEN

Model: luchtkwaliteit peiljaar 2032 planontwikkeling 23-10-2019
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Stagnatie. (H12)	Stagnatie. (H8)	Stagnatie. (H17)	Can. br	Vent. F
1079516	0	0	0	0,00	0,00
1079517	0	0	0	0,00	0,00
1079528	0	0	0	0,00	0,00
1079533	0	0	0	0,00	0,00
1079534	0	0	0	0,00	0,00
1079537	0	0	0	0,00	0,00
1079543	0	0	0	0,00	0,00
1079561	0	0	0	0,00	0,00
1079569	0	0	0	0,00	0,00
1079573	0	0	0	0,00	0,00
1079575	0	0	0	0,00	0,00
1079588	0	0	0	0,00	0,00
1079599	0	0	0	0,00	0,00
1079608	0	0	0	0,00	0,00
1079610	0	0	0	0,00	0,00
1079610	0	0	0	0,00	0,00
1079631	0	0	0	0,00	0,00
1079639	0	0	0	0,00	0,00
1079681	0	0	0	0,00	0,00
1079682	0	0	0	0,00	0,00
1079690	0	0	0	0,00	0,00
1079724	0	0	0	0,00	0,00
1079725	0	0	0	0,00	0,00
1079786	0	0	0	0,00	0,00
1079798	0	0	0	0,00	0,00
1079823	11	11	11	0,00	0,00
1079825	11	11	11	0,00	0,00
1079826	11	11	11	0,00	0,00
1079830	0	0	0	0,00	0,00
1079832	11	11	11	0,00	0,00
1079854	0	0	0	0,00	0,00
1079857	0	0	0	0,00	0,00
1079861	0	0	0	0,00	0,00
1079865	11	11	11	0,00	0,00
1079895	0	0	0	0,00	0,00
1079909	11	11	11	0,00	0,00
1079929	0	0	0	0,00	0,00
1080209	0	0	0	0,00	0,00

INVOERGEDEVENS LUCHTKWALITEIT SITUATIE 2032 PLANONTWIKKELING WEGEN

Model: luchtkwaliteit peiljaar 2032 planontwikkeling 23-10-2019
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.	Wegtype	Breedte	Hweg	V	Hscheerm.	Type	Fboom	Totaal aantal	%Int (D)	%Int (A)	%Int (N)	%LV (D)	%MV (D)
1080227	RYKSWG	Snelweg	14,00	4,00	130	2,69	Verdeling	1,00	33084,00	6,78	2,58	1,04	88,01	6,42
1080251	RYKSWG	Snelweg	14,00	4,00	130	3,94	Verdeling	1,00	25200,00	6,78	2,54	1,06	85,54	7,73
1080253	RYKSWG	Snelweg	14,00	4,00	130	3,90	Verdeling	1,00	25912,00	6,75	2,62	1,07	85,98	7,49
1080276	RYKSWG	Snelweg	14,00	5,00	130	3,61	Verdeling	1,00	25912,00	6,75	2,62	1,07	85,98	7,49
1080277	HEERENVEEN-CENTRUM 11	Snelweg	7,00	4,00	130	3,92	Verdeling	1,00	8104,00	6,75	2,78	0,99	95,25	2,56
1080277	HEERENVEEN-CENTRUM 11	Snelweg	7,00	5,00	130	3,92	Verdeling	1,00	8104,00	6,75	2,78	0,99	95,25	2,56
1080277	HEERENVEEN-CENTRUM 11	Snelweg	7,00	4,00	130	3,92	Verdeling	1,00	8104,00	6,75	2,78	0,99	95,25	2,56
1080312	RYKSWG	Snelweg	14,00	7,00	130	3,88	Verdeling	1,00	25200,00	6,75	2,62	1,07	85,98	7,49
1080315	RYKSWG	Snelweg	14,00	6,00	130	1,31	Verdeling	1,00	25200,00	6,78	2,54	1,06	85,54	7,73
1080320	HEERENVEEN-CENTRUM 11	Snelweg	7,00	1,00	130	0,00	Verdeling	1,00	8104,00	6,75	2,78	0,99	95,25	2,56
1080342	RYKSWG	Snelweg	14,00	3,00	130	2,66	Verdeling	1,00	25200,00	6,78	2,54	1,06	85,54	7,73
1080345	HEERENVEEN-CENTRUM 11	Snelweg	7,00	1,00	130	2,46	Verdeling	1,00	4204,00	6,64	2,95	1,07	92,83	3,94
1080345	HEERENVEEN-CENTRUM 11	Snelweg	7,00	2,00	130	2,46	Verdeling	1,00	4204,00	6,64	2,95	1,07	92,83	3,94
1080345	HEERENVEEN-CENTRUM 11	Snelweg	7,00	3,00	130	2,46	Verdeling	1,00	4204,00	6,64	2,95	1,07	92,83	3,94
1080348	RYKSWG	Snelweg	14,00	3,00	130	2,82	Verdeling	1,00	25912,00	6,75	2,62	1,07	85,98	7,49
1080352	HEERENVEEN-CENTRUM 11	Snelweg	7,00	3,00	130	1,65	Verdeling	1,00	3660,00	6,67	2,92	1,04	94,67	2,87
1080357	HEERENVEEN-CENTRUM 11	Snelweg	7,00	2,00	130	3,04	Verdeling	1,00	3660,00	6,67	2,92	1,04	94,67	2,87
1080357	HEERENVEEN-CENTRUM 11	Snelweg	7,00	1,00	130	3,04	Verdeling	1,00	3660,00	6,67	2,92	1,04	94,67	2,87
1080357	HEERENVEEN-CENTRUM 11	Snelweg	7,00	2,00	130	3,04	Verdeling	1,00	3660,00	6,67	2,92	1,04	94,67	2,87
1080358	RYKSWG	Snelweg	14,00	2,00	130	2,66	Verdeling	1,00	25200,00	6,78	2,54	1,06	85,54	7,73
1080360	RYKSWG	Snelweg	14,00	2,00	130	2,82	Verdeling	1,00	25912,00	6,75	2,62	1,07	85,98	7,49
1080366	RYKSWG	Snelweg	14,00	2,00	130	3,13	Verdeling	1,00	25200,00	6,78	2,54	1,06	85,54	7,73
1080391	RYKSWG	Snelweg	14,00	1,00	130	3,13	Verdeling	1,00	25200,00	6,78	2,54	1,06	85,54	7,73
1080400	RYKSWG	Snelweg	14,00	1,00	130	3,38	Verdeling	1,00	29424,00	6,76	2,60	1,07	86,52	7,19
1080400	RYKSWG	Snelweg	14,00	1,00	130	3,13	Verdeling	1,00	25200,00	6,78	2,54	1,06	85,54	7,73
1080403	RYKSWG	Snelweg	14,00	1,00	130	3,30	Verdeling	1,00	29576,00	6,74	2,66	1,07	87,05	6,93
1080449	RYKSWG	Snelweg	14,00	0,00	130	4,22	Verdeling	1,00	29576,00	6,74	2,66	1,07	87,05	6,93
1080536	RYKSWG	Snelweg	14,00	1,00	130	2,11	Verdeling	1,00	29424,00	6,76	2,60	1,07	86,52	7,19
1080539	RYKSWG	Snelweg	14,00	1,00	130	2,06	Verdeling	1,00	29576,00	6,74	2,66	1,07	87,05	6,93
1080549	RYKSWG	Snelweg	14,00	1,00	130	2,82	Verdeling	1,00	29576,00	6,74	2,66	1,07	87,05	6,93
1080588	RYKSWG	Snelweg	14,00	1,00	130	2,82	Verdeling	1,00	29576,00	6,74	2,66	1,07	87,05	6,93
1080614	RYKSWG	Snelweg	14,00	1,00	130	2,82	Verdeling	1,00	29576,00	6,74	2,66	1,07	87,05	6,93
1080624	RYKSWG	Snelweg	14,00	1,00	130	2,88	Verdeling	1,00	29424,00	6,76	2,60	1,07	86,52	7,19
1337269		Snelweg	14,00	4,00	130	2,66	Verdeling	1,00	27792,00	6,79	2,55	1,04	87,55	6,67
1337271	HEERENVEEN-NOORD 12	Snelweg	7,00	5,00	130	2,37	Verdeling	1,00	5612,00	6,66	2,80	1,10	92,51	4,01
1337271	HEERENVEEN-NOORD 12	Snelweg	7,00	4,00	130	2,37	Verdeling	1,00	5612,00	6,66	2,80	1,10	92,51	4,01
1337272	HEERENVEEN-NOORD 12	Snelweg	7,00	4,00	130	3,25	Verdeling	1,00	5308,00	6,69	2,79	1,07	90,42	5,07
1337272	HEERENVEEN-NOORD 12	Snelweg	7,00	4,00	130	3,25	Verdeling	1,00	5308,00	6,69	2,79	1,07	90,42	5,07

INVOERGEDEVENS LUCHTKWALITEIT SITUATIE 2032 PLANONTWIKKELING WEGEN

Model: luchtkwaliteit peiljaar 2032 planontwikkeling 23-10-2019
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	%ZV(D)	%LV(A)	%MV(A)	%ZV(A)	%LV(N)	%MV(N)	%ZV(N)	LV(H12)	MV(H12)	ZV(H12)	LV(H21)	MV(H21)	ZV(H21)	LV(H3)	MV(H3)	ZV(H3)
1080227	5,57	91,22	4,57	4,22	75,29	9,59	15,12	1974,15	144,01	124,94	778,62	39,01	36,02	259,05	33,00	52,02
1080251	6,73	89,22	5,62	5,16	70,90	11,19	17,91	1461,50	132,07	114,99	571,08	35,97	33,03	189,39	29,89	47,84
1080253	6,52	90,44	5,00	4,56	73,65	10,11	16,25	1503,84	131,00	114,04	613,99	33,94	30,96	204,20	28,03	45,05
1080276	6,52	90,44	5,00	4,56	73,65	10,11	16,25	1503,84	131,00	114,04	613,99	33,94	30,96	204,20	28,03	45,05
1080277	2,19	97,33	1,33	1,33	91,25	3,75	5,00	521,04	14,00	11,98	219,28	3,00	3,00	73,21	3,01	4,01
1080277	2,19	97,33	1,33	1,33	91,25	3,75	5,00	521,04	14,00	11,98	219,28	3,00	3,00	73,21	3,01	4,01
1080277	2,19	97,33	1,33	1,33	91,25	3,75	5,00	521,04	14,00	11,98	219,28	3,00	3,00	73,21	3,01	4,01
1080312	6,52	90,44	5,00	4,56	73,65	10,11	16,25	1503,84	131,00	114,04	613,99	33,94	30,96	204,20	28,03	45,05
1080315	6,73	89,22	5,62	5,16	70,90	11,19	17,91	1461,50	132,07	114,99	571,08	35,97	33,03	189,39	29,89	47,84
1080320	2,19	97,33	1,33	1,33	91,25	3,75	5,00	521,04	14,00	11,98	219,28	3,00	3,00	73,21	3,01	4,01
1080342	6,73	89,22	5,62	5,16	70,90	11,19	17,91	1461,50	132,07	114,99	571,08	35,97	33,03	189,39	29,89	47,84
1080345	3,23	95,16	2,42	2,42	86,67	4,44	8,89	259,13	11,00	9,02	118,02	3,00	3,00	38,99	2,00	4,00
1080345	3,23	95,16	2,42	2,42	86,67	4,44	8,89	259,13	11,00	9,02	118,02	3,00	3,00	38,99	2,00	4,00
1080345	3,23	95,16	2,42	2,42	86,67	4,44	8,89	259,13	11,00	9,02	118,02	3,00	3,00	38,99	2,00	4,00
1080348	6,52	90,44	5,00	4,56	73,65	10,11	16,25	1503,84	131,00	114,04	613,99	33,94	30,96	204,20	28,03	45,05
1080352	2,46	96,26	1,87	1,87	89,47	5,26	5,26	231,11	7,01	6,01	102,87	2,00	2,00	34,06	2,00	2,00
1080357	2,46	96,26	1,87	1,87	89,47	5,26	5,26	231,11	7,01	6,01	102,87	2,00	2,00	34,06	2,00	2,00
1080357	2,46	96,26	1,87	1,87	89,47	5,26	5,26	231,11	7,01	6,01	102,87	2,00	2,00	34,06	2,00	2,00
1080358	6,73	89,22	5,62	5,16	70,90	11,19	17,91	1461,50	132,07	114,99	571,08	35,97	33,03	189,39	29,89	47,84
1080360	6,52	90,44	5,00	4,56	73,65	10,11	16,25	1503,84	131,00	114,04	613,99	33,94	30,96	204,20	28,03	45,05
1080366	6,73	89,22	5,62	5,16	70,90	11,19	17,91	1461,50	132,07	114,99	571,08	35,97	33,03	189,39	29,89	47,84
1080391	6,73	89,22	5,62	5,16	70,90	11,19	17,91	1461,50	132,07	114,99	571,08	35,97	33,03	189,39	29,89	47,84
1080400	6,29	90,18	5,10	4,71	72,93	10,51	16,56	1720,94	143,01	125,11	689,90	39,02	36,03	229,61	33,09	52,14
1080400	6,73	89,22	5,62	5,16	70,90	11,19	17,91	1461,50	132,07	114,99	571,08	35,97	33,03	189,39	29,89	47,84
1080403	6,02	91,35	4,45	4,20	75,32	9,49	15,19	1735,27	138,14	120,00	718,67	35,01	33,04	238,36	30,03	48,07
1080449	6,02	91,35	4,45	4,20	75,32	9,49	15,19	1735,27	138,14	120,00	718,67	35,01	33,04	238,36	30,03	48,07
1080536	6,29	90,18	5,10	4,71	72,93	10,51	16,56	1720,94	143,01	125,11	689,90	39,02	36,03	229,61	33,09	52,14
1080539	6,02	91,35	4,45	4,20	75,32	9,49	15,19	1735,27	138,14	120,00	718,67	35,01	33,04	238,36	30,03	48,07
1080549	6,02	91,35	4,45	4,20	75,32	9,49	15,19	1735,27	138,14	120,00	718,67	35,01	33,04	238,36	30,03	48,07
1080588	6,02	91,35	4,45	4,20	75,32	9,49	15,19	1735,27	138,14	120,00	718,67	35,01	33,04	238,36	30,03	48,07
1080614	6,02	91,35	4,45	4,20	75,32	9,49	15,19	1735,27	138,14	120,00	718,67	35,01	33,04	238,36	30,03	48,07
1080624	6,29	90,18	5,10	4,71	72,93	10,51	16,56	1720,94	143,01	125,11	689,90	39,02	36,03	229,61	33,09	52,14
1337269	5,77	90,68	4,80	4,52	73,96	10,07	15,97	1652,14	125,87	108,88	642,65	34,02	32,03	213,77	29,11	46,16
1337271	3,48	92,99	3,82	3,18	79,03	8,06	12,90	345,76	14,99	13,01	146,12	6,00	5,00	48,79	4,98	7,96
1337271	3,48	92,99	3,82	3,18	79,03	8,06	12,90	345,76	14,99	13,01	146,12	6,00	5,00	48,79	4,98	7,96
1337272	4,51	93,24	3,38	3,38	80,70	7,02	12,28	321,09	18,00	16,02	138,08	5,01	5,01	45,83	3,99	6,97
1337272	4,51	93,24	3,38	3,38	80,70	7,02	12,28	321,09	18,00	16,02	138,08	5,01	5,01	45,83	3,99	6,97

INVOERGEGEVENS LUCHTKWALITEIT SITUATIE 2032 PLANONTWIKKELING WEGEN

Model: luchtkwaliteit peiljaar 2032 planontwikkeling 23-10-2019
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Stagnatie. (H12)	Stagnatie. (H8)	Stagnatie. (H17)	Can. br	Vent.F
1080227	0	0	0	0,00	0,00
1080251	0	0	0	0,00	0,00
1080253	0	0	0	0,00	0,00
1080276	0	0	0	0,00	0,00
1080277	0	0	0	0,00	0,00
1080277	0	0	0	0,00	0,00
1080277	0	0	0	0,00	0,00
1080312	0	0	0	0,00	0,00
1080315	0	0	0	0,00	0,00
1080320	0	0	0	0,00	0,00
1080342	0	0	0	0,00	0,00
1080345	0	0	0	0,00	0,00
1080345	0	0	0	0,00	0,00
1080345	0	0	0	0,00	0,00
1080348	0	0	0	0,00	0,00
1080352	0	0	0	0,00	0,00
1080357	0	0	0	0,00	0,00
1080357	0	0	0	0,00	0,00
1080357	0	0	0	0,00	0,00
1080358	0	0	0	0,00	0,00
1080360	0	0	0	0,00	0,00
1080366	0	0	0	0,00	0,00
1080391	0	0	0	0,00	0,00
1080400	0	0	0	0,00	0,00
1080400	0	0	0	0,00	0,00
1080403	0	0	0	0,00	0,00
1080449	0	0	0	0,00	0,00
1080536	0	0	0	0,00	0,00
1080539	0	0	0	0,00	0,00
1080549	0	0	0	0,00	0,00
1080588	0	0	0	0,00	0,00
1080614	0	0	0	0,00	0,00
1080624	0	0	0	0,00	0,00
1337269	0	0	0	0,00	0,00
1337271	0	0	0	0,00	0,00
1337271	0	0	0	0,00	0,00
1337272	0	0	0	0,00	0,00
1337272	0	0	0	0,00	0,00

INVOERGEDEVENS LUCHTKWALITEIT SITUATIE 2032 PLANONTWIKKELING WEGEN

Model: luchtkwaliteit peiljaar 2032 planontwikkeling 23-10-2019
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.	Wegtype	Breedte	Hweg	V	Hscher.m.	Type	Fboom	Totaal aantal	%Int (D)	%Int (A)	%Int (N)	%LV (D)	%MV (D)
1337273	HEERENVEEN-NOORD 12	Snelweg	7,00	4,00	130	0,99	Verdeling	1,00	11900,00	6,71	2,66	1,10	85,23	7,88
1337273	HEERENVEEN-NOORD 12	Snelweg	7,00	4,00	130	0,94	Verdeling	1,00	7596,00	6,62	2,90	1,12	90,06	5,37
1337273	HEERENVEEN-NOORD 12	Snelweg	7,00	4,00	130	0,94	Verdeling	1,00	7596,00	6,62	2,90	1,12	90,06	5,37
1337274	HEERENVEEN-NOORD 12	Snelweg	7,00	4,00	130	1,07	Verdeling	1,00	9332,00	6,67	2,84	1,08	90,68	4,98
1337275	KP HEERENVEEN	Snelweg	7,00	4,00	130	1,04	Verdeling	1,00	13060,00	6,66	3,12	0,95	88,16	6,21
1337275	KP HEERENVEEN	Snelweg	7,00	4,00	130	1,03	Verdeling	1,00	13060,00	6,66	3,12	0,95	88,16	6,21
1337275	KP HEERENVEEN	Snelweg	7,00	4,00	130	1,07	Verdeling	1,00	9332,00	6,67	2,84	1,08	90,68	4,98
1337276	KP HEERENVEEN	Snelweg	7,00	4,00	130	1,01	Verdeling	1,00	11900,00	6,71	2,66	1,10	85,23	7,88
1337278	RYKSWG	Snelweg	14,00	7,00	130	0,00	Verdeling	1,00	17632,00	6,69	2,86	1,03	91,27	4,66
1337278	RYKSWG	Snelweg	14,00	7,00	130	0,00	Verdeling	1,00	24088,00	6,74	2,70	1,04	89,29	5,73
1338511	RYKSWG	Snelweg	14,00	4,00	130	0,19	Verdeling	1,00	25200,00	6,78	2,54	1,06	85,54	7,73
1338512	HEERENVEEN-CENTRUM 11	Snelweg	7,00	0,00	130	0,29	Verdeling	1,00	3660,00	6,67	2,92	1,04	94,67	2,87
1338514	RYKSWG	Snelweg	14,00	0,00	130	4,16	Verdeling	1,00	29424,00	6,76	2,60	1,07	86,52	7,19
1345310	HEERENVEEN-CENTRUM 11	Snelweg	7,00	2,00	130	3,86	Verdeling	1,00	3660,00	6,67	2,92	1,04	94,67	2,87
1345311	HEERENVEEN-CENTRUM 11	Snelweg	7,00	1,00	130	1,25	Verdeling	1,00	3660,00	6,67	2,92	1,04	94,67	2,87
1345312	RYKSWG	Snelweg	14,00	1,00	130	2,69	Verdeling	1,00	29424,00	6,76	2,60	1,07	86,52	7,19
1347774	RYKSWG	Snelweg	14,00	5,00	130	0,94	Verdeling	1,00	30736,00	6,65	3,11	0,96	86,21	7,19
1347776	KP HEERENVEEN	Snelweg	7,00	4,00	130	0,96	Verdeling	1,00	13060,00	6,66	3,12	0,95	88,16	6,21
1347777	KP HEERENVEEN	Snelweg	7,00	4,00	130	0,00	Verdeling	1,00	13060,00	6,66	3,12	0,95	88,16	6,21
1369309	HEERENVEEN-NOORD 12	Snelweg	7,00	2,00	130	3,40	Verdeling	1,00	5308,00	6,69	2,79	1,07	90,42	5,07
1369314	HEERENVEEN-NOORD 12	Snelweg	7,00	4,00	130	3,73	Verdeling	1,00	5308,00	6,69	2,79	1,07	90,42	5,07
1369323	RYKSWG	Snelweg	14,00	7,00	130	2,87	Verdeling	1,00	28384,00	6,76	2,63	1,04	87,44	6,72
1369324	HEERENVEEN-NOORD 12	Snelweg	7,00	1,00	130	4,38	Verdeling	1,00	9332,00	6,67	2,84	1,08	90,68	4,98
1369386	RYKSWG	Snelweg	14,00	6,00	130	1,36	Verdeling	1,00	28384,00	6,76	2,63	1,04	87,44	6,72
1369389	RYKSWG	Snelweg	14,00	6,00	130	3,04	Verdeling	1,00	27792,00	6,79	2,55	1,04	87,55	6,67
1369389	RYKSWG	Snelweg	14,00	6,00	130	3,04	Verdeling	1,00	27792,00	6,79	2,55	1,04	87,55	6,67
1369389	RYKSWG	Snelweg	14,00	6,00	130	3,04	Verdeling	1,00	27792,00	6,79	2,55	1,04	87,55	6,67
1369390	RYKSWG	Snelweg	14,00	5,00	130	3,32	Verdeling	1,00	27792,00	6,79	2,55	1,04	87,55	6,67
1369392	RYKSWG	Snelweg	14,00	6,00	130	1,36	Verdeling	1,00	27792,00	6,79	2,55	1,04	87,55	6,67
1369407	RYKSWG	Snelweg	14,00	4,00	130	2,43	Verdeling	1,00	34000,00	6,75	2,66	1,05	88,23	6,28
1369408	RYKSWG	Snelweg	14,00	6,00	130	3,04	Verdeling	1,00	27792,00	6,79	2,55	1,04	87,55	6,67
1371441	RYKSWG	Snelweg	14,00	6,00	130	3,13	Verdeling	1,00	28384,00	6,76	2,63	1,04	87,44	6,72
1371441	RYKSWG	Snelweg	14,00	6,00	130	3,94	Verdeling	1,00	25912,00	6,75	2,62	1,07	85,98	7,49
1371444	RYKSWG	Snelweg	14,00	7,00	130	3,88	Verdeling	1,00	25912,00	6,75	2,62	1,07	85,98	7,49
1371447	HEERENVEEN-CENTRUM 11	Snelweg	7,00	1,00	130	0,00	Verdeling	1,00	4204,00	6,64	2,95	1,07	92,83	3,94
1371448	HEERENVEEN-CENTRUM 11	Snelweg	7,00	2,00	130	1,76	Verdeling	1,00	4204,00	6,64	2,95	1,07	92,83	3,94
1371450	RYKSWG	Snelweg	14,00	6,00	130	1,42	Verdeling	1,00	25912,00	6,75	2,62	1,07	85,98	7,49
1371464	RYKSWG	Snelweg	14,00	5,00	130	3,90	Verdeling	1,00	25200,00	6,78	2,54	1,06	85,54	7,73
1371493	HEERENVEEN-CENTRUM 11	Snelweg	7,00	3,00	130	0,36	Verdeling	1,00	4204,00	6,64	2,95	1,07	92,83	3,94

INVOERGEGEVENS LUCHTKWALITEIT SITUATIE 2032 PLANONTWIKKELING WEGEN

Model: luchtkwaliteit peiljaar 2032 planontwikkeling 23-10-2019
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	%ZV(D)	%LV(A)	%MV(A)	%ZV(A)	%LV(N)	%MV(N)	%ZV(N)	LV(H12)	MV(H12)	ZV(H12)	LV(H21)	MV(H21)	ZV(H21)	LV(H3)	MV(H3)	ZV(H3)
1337273	6,88	90,19	5,06	4,75	72,52	10,69	16,79	680,55	62,92	54,94	285,49	16,02	15,04	94,93	13,99	21,98
1337273	4,57	93,18	3,64	3,18	80,00	8,24	11,76	452,87	27,00	22,98	205,26	8,02	7,01	68,06	7,01	10,00
1337273	4,57	93,18	3,64	3,18	80,00	8,24	11,76	452,87	27,00	22,98	205,26	8,02	7,01	68,06	7,01	10,00
1337274	4,34	93,58	3,40	3,02	81,19	6,93	11,88	564,43	31,00	27,01	248,01	9,01	8,00	81,83	6,98	11,97
1337275	5,63	91,40	3,93	4,67	79,84	6,45	13,71	766,81	54,01	48,97	372,43	16,01	19,03	99,06	8,00	17,01
1337275	5,63	91,40	3,93	4,67	79,84	6,45	13,71	766,81	54,01	48,97	372,43	16,01	19,03	99,06	8,00	17,01
1337275	4,34	93,58	3,40	3,02	81,19	6,93	11,88	564,43	31,00	27,01	248,01	9,01	8,00	81,83	6,98	11,97
1337276	6,88	90,19	5,06	4,75	72,52	10,69	16,79	680,55	62,92	54,94	285,49	16,02	15,04	94,93	13,99	21,98
1337278	4,07	96,43	1,79	1,79	88,46	4,40	7,14	1076,60	54,97	48,01	486,27	9,03	9,03	160,65	7,99	12,97
1337278	4,99	93,23	3,54	3,23	80,40	7,60	12,00	1449,65	93,03	81,01	606,35	23,02	21,01	201,41	19,04	30,06
1338511	6,73	89,22	5,62	5,16	70,90	11,19	17,91	1461,50	132,07	114,99	571,08	35,97	33,03	189,39	29,89	47,84
1338512	2,46	96,26	1,87	1,87	89,47	5,26	5,26	231,11	7,01	6,01	102,87	2,00	2,00	34,06	2,00	2,00
1338514	6,29	90,18	5,10	4,71	72,93	10,51	16,56	1720,94	143,01	125,11	689,90	39,02	36,03	229,61	33,09	52,14
1345310	2,46	96,26	1,87	1,87	89,47	5,26	5,26	231,11	7,01	6,01	102,87	2,00	2,00	34,06	2,00	2,00
1345311	2,46	96,26	1,87	1,87	89,47	5,26	5,26	231,11	7,01	6,01	102,87	2,00	2,00	34,06	2,00	2,00
1345312	6,29	90,18	5,10	4,71	72,93	10,51	16,56	1720,94	143,01	125,11	689,90	39,02	36,03	229,61	33,09	52,14
1347774	6,60	90,49	4,39	5,12	72,90	7,43	14,86	1762,08	146,96	134,90	864,98	41,96	48,94	229,27	21,92	43,85
1347776	5,63	91,40	3,93	4,67	79,84	6,45	13,71	766,81	54,01	48,97	372,43	16,01	19,03	99,06	8,00	17,01
1347777	5,63	91,40	3,93	4,67	79,84	6,45	13,71	766,81	54,01	48,97	372,43	16,01	19,03	99,06	8,00	17,01
1369309	4,51	93,24	3,38	3,38	80,70	7,02	12,28	321,09	18,00	16,02	138,08	5,01	5,01	45,83	3,99	6,97
1369314	4,51	93,24	3,38	3,38	80,70	7,02	12,28	321,09	18,00	16,02	138,08	5,01	5,01	45,83	3,99	6,97
1369323	5,84	91,97	4,15	3,88	77,03	8,78	14,19	1677,76	128,94	112,06	686,56	30,98	28,96	227,39	25,92	41,89
1369324	4,34	93,58	3,40	3,02	81,19	6,93	11,88	564,43	31,00	27,01	248,01	9,01	8,00	81,83	6,98	11,97
1369386	5,84	91,97	4,15	3,88	77,03	8,78	14,19	1677,76	128,94	112,06	686,56	30,98	28,96	227,39	25,92	41,89
1369389	5,77	90,68	4,80	4,52	73,96	10,07	15,97	1652,14	125,87	108,88	642,65	34,02	32,03	213,77	29,11	46,16
1369389	5,77	90,68	4,80	4,52	73,96	10,07	15,97	1652,14	125,87	108,88	642,65	34,02	32,03	213,77	29,11	46,16
1369390	5,77	90,68	4,80	4,52	73,96	10,07	15,97	1652,14	125,87	108,88	642,65	34,02	32,03	213,77	29,11	46,16
1369392	5,77	90,68	4,80	4,52	73,96	10,07	15,97	1652,14	125,87	108,88	642,65	34,02	32,03	213,77	29,11	46,16
1369407	5,49	92,15	4,09	3,76	77,59	8,68	13,73	2024,88	144,13	126,00	833,40	36,99	34,01	277,00	30,99	49,02
1369408	5,84	91,97	4,15	3,88	77,03	8,78	14,19	1677,76	128,94	112,06	686,56	30,98	28,96	227,39	25,92	41,89
1371441	6,52	90,44	5,00	4,56	73,65	10,11	16,25	1503,84	131,00	114,04	613,99	33,94	30,96	204,20	28,03	45,05
1371444	6,52	90,44	5,00	4,56	73,65	10,11	16,25	1503,84	131,00	114,04	613,99	33,94	30,96	204,20	28,03	45,05
1371447	3,23	95,16	2,42	2,42	86,67	4,44	8,89	259,13	11,00	9,02	118,02	3,00	3,00	38,99	2,00	4,00
1371448	3,23	95,16	2,42	2,42	86,67	4,44	8,89	259,13	11,00	9,02	118,02	3,00	3,00	38,99	2,00	4,00
1371450	6,52	90,44	5,00	4,56	73,65	10,11	16,25	1503,84	131,00	114,04	613,99	33,94	30,96	204,20	28,03	45,05
1371464	6,73	89,22	5,62	5,16	70,90	11,19	17,91	1461,50	132,07	114,99	571,08	35,97	33,03	189,39	29,89	47,84
1371493	3,23	95,16	2,42	2,42	86,67	4,44	8,89	259,13	11,00	9,02	118,02	3,00	3,00	38,99	2,00	4,00

INVOERGEGEVENS LUCHTKWALITEIT SITUATIE 2032 PLANONTWIKKELING WEGEN

Model: luchtkwaliteit peiljaar 2032 planontwikkeling 23-10-2019
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Stagnatie. (H12)	Stagnatie. (H8)	Stagnatie. (H17)	Can. br	Vent.F
1337273	0	0	0	0,00	0,00
1337273	0	0	0	0,00	0,00
1337273	0	0	0	0,00	0,00
1337274	0	0	0	0,00	0,00
1337275	0	0	0	0,00	0,00
1337275	0	0	0	0,00	0,00
1337275	0	0	0	0,00	0,00
1337276	0	11	11	0,00	0,00
1337278	0	0	0	0,00	0,00
1337278	0	0	0	0,00	0,00
1338511	0	0	0	0,00	0,00
1338511	0	0	0	0,00	0,00
1338512	0	0	0	0,00	0,00
1338514	0	0	0	0,00	0,00
1345310	0	0	0	0,00	0,00
1345311	0	0	0	0,00	0,00
1345312	0	0	0	0,00	0,00
1347774	0	0	0	0,00	0,00
1347776	0	0	0	0,00	0,00
1347777	0	0	0	0,00	0,00
1369309	0	0	0	0,00	0,00
1369314	0	0	0	0,00	0,00
1369323	0	0	0	0,00	0,00
1369324	0	0	0	0,00	0,00
1369386	0	0	0	0,00	0,00
1369389	0	0	0	0,00	0,00
1369389	0	0	0	0,00	0,00
1369389	0	0	0	0,00	0,00
1369390	0	0	0	0,00	0,00
1369392	0	0	0	0,00	0,00
1369407	0	0	0	0,00	0,00
1369408	0	0	0	0,00	0,00
1371441	0	0	0	0,00	0,00
1371444	0	0	0	0,00	0,00
1371447	0	0	0	0,00	0,00
1371448	0	0	0	0,00	0,00
1371450	0	0	0	0,00	0,00
1371464	0	0	0	0,00	0,00
1371493	0	0	0	0,00	0,00

INVOERGEDEVENS LUCHTKWALITEIT SITUATIE 2032 PLANONTWIKKELING WEGEN

Model: luchtkwaliteit peiljaar 2032 planontwikkeling 23-10-2019
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.	Wegtype	Breedte	Hweg	V	Hscher.	Type	Fboom	Totaal aantal	%Int (D)	%Int (A)	%Int (N)	%LV (D)	%MV (D)
1371495	RYKSWG	Snelweg	14,00	5,00	130	1,11	Verdeling	1,00	25200,00	6,78	2,54	1,06	85,54	7,73
1371502	RYKSWG	Snelweg	14,00	0,00	130	4,22	Verdeling	1,00	29576,00	6,74	2,66	1,07	87,05	6,93
1371503	RYKSWG	Snelweg	14,00	0,00	130	4,22	Verdeling	1,00	29576,00	6,74	2,66	1,07	87,05	6,93
1371507	RYKSWG	Snelweg	14,00	3,00	130	0,27	Verdeling	1,00	25912,00	6,75	2,62	1,07	85,98	7,49
1371880	RYKSWG	Snelweg	14,00	5,00	130	1,00	Verdeling	1,00	27792,00	6,79	2,55	1,04	87,55	6,67
1371888	RYKSWG	Snelweg	14,00	5,00	130	0,96	Verdeling	1,00	28384,00	6,76	2,63	1,04	87,44	6,72
1371889	RYKSWG	Snelweg	14,00	4,00	130	1,03	Verdeling	1,00	27792,00	6,79	2,55	1,04	87,55	6,67
1371893	HEERENVEEN-NOORD 12	Snelweg	7,00	4,00	130	3,14	Verdeling	1,00	9332,00	6,67	2,84	1,08	90,68	4,98
1371896	HEERENVEEN-NOORD 12	Snelweg	7,00	4,00	130	1,07	Verdeling	1,00	9332,00	6,67	2,84	1,08	90,68	4,98
1371900	RYKSWG	Snelweg	14,00	4,00	130	0,97	Verdeling	1,00	28384,00	6,76	2,63	1,04	87,44	6,72
1374190	RYKSWG	Snelweg	14,00	4,00	130	2,12	Verdeling	1,00	28384,00	6,76	2,63	1,04	87,44	6,72
1374191	RYKSWG	Snelweg	14,00	6,00	130	0,00	Verdeling	1,00	24088,00	6,74	2,70	1,04	89,29	5,73
1374192	RYKSWG	Snelweg	14,00	5,00	130	0,74	Verdeling	1,00	24088,00	6,74	2,70	1,04	89,29	5,73
1374193	RYKSWG	Snelweg	14,00	5,00	130	0,96	Verdeling	1,00	23392,00	6,75	2,31	1,21	87,22	7,03
1374196	RYKSWG	Snelweg	14,00	4,00	130	0,99	Verdeling	1,00	28384,00	6,76	2,63	1,04	87,44	6,72
1374196	RYKSWG	Snelweg	14,00	4,00	130	0,99	Verdeling	1,00	24088,00	6,74	2,70	1,04	89,29	5,73
1374197	RYKSWG	Snelweg	14,00	6,00	130	0,00	Verdeling	1,00	23392,00	6,75	2,31	1,21	87,22	7,03
1374199	RYKSWG	Snelweg	14,00	6,00	130	0,75	Verdeling	1,00	23392,00	6,75	2,31	1,21	87,22	7,03
1374204	KP HEERENVEEN	Snelweg	7,00	5,00	130	0,00	Verdeling	1,00	7932,00	6,71	3,06	0,91	90,98	4,70
1374205	RYKSWG	Snelweg	14,00	3,00	130	2,24	Verdeling	1,00	27792,00	6,79	2,55	1,04	87,55	6,67
1374206	RYKSWG	Snelweg	14,00	3,00	130	1,03	Verdeling	1,00	27792,00	6,79	2,55	1,04	87,55	6,67
1374206	RYKSWG	Snelweg	14,00	4,00	130	1,03	Verdeling	1,00	23392,00	6,75	2,31	1,21	87,22	7,03
1374207	KP HEERENVEEN	Snelweg	7,00	3,00	130	0,70	Verdeling	1,00	7932,00	6,71	3,06	0,91	90,98	4,70
1374208	KP HEERENVEEN	Snelweg	7,00	1,00	130	0,00	Verdeling	1,00	7932,00	6,71	3,06	0,91	90,98	4,70
1374209	KP HEERENVEEN	Snelweg	7,00	1,00	130	0,00	Verdeling	1,00	7932,00	6,71	3,06	0,91	90,98	4,70
1374637	KP HEERENVEEN	Snelweg	7,00	3,00	130	0,00	Verdeling	1,00	1524,00	6,82	2,17	1,18	85,58	9,62
1374648	KP HEERENVEEN	Snelweg	7,00	5,00	130	0,80	Verdeling	1,00	1524,00	6,82	2,17	1,18	85,58	9,62
1374649	KP HEERENVEEN	Snelweg	7,00	5,00	130	0,00	Verdeling	1,00	1524,00	6,82	2,17	1,18	85,58	9,62
1374650	KP HEERENVEEN	Snelweg	7,00	1,00	130	0,00	Verdeling	1,00	1292,00	6,81	2,24	1,16	92,05	4,55
1374651	KP HEERENVEEN	Snelweg	7,00	5,00	130	0,00	Verdeling	1,00	14320,00	6,82	2,47	1,03	87,92	6,45
1374653	KP HEERENVEEN	Snelweg	7,00	5,00	130	0,00	Verdeling	1,00	1524,00	6,82	2,17	1,18	85,58	9,62
1374670	KP HEERENVEEN	Snelweg	7,00	2,00	130	0,00	Verdeling	1,00	11648,00	6,83	2,52	1,44	83,84	11,04
1374671	KP HEERENVEEN	Snelweg	7,00	4,00	130	0,00	Verdeling	1,00	11648,00	6,83	2,52	1,44	83,84	11,04
1374676	RYKSWG	Snelweg	14,00	6,00	130	0,00	Verdeling	1,00	17632,00	6,69	2,86	1,03	91,27	4,66
1374679	KP HEERENVEEN	Snelweg	7,00	3,00	130	0,00	Verdeling	1,00	1524,00	6,82	2,17	1,18	85,58	9,62
1374688	KP HEERENVEEN	Snelweg	7,00	1,00	130	0,00	Verdeling	1,00	11648,00	6,83	2,52	1,44	83,84	11,04
1374689	RYKSWG	Snelweg	14,00	3,00	130	0,00	Verdeling	1,00	35484,00	6,57	2,44	1,42	82,34	12,04
1374693	RYKSWG	Snelweg	14,00	2,00	130	0,00	Verdeling	1,00	35484,00	6,57	2,44	1,42	82,34	12,04

INVOERGEGEVENS LUCHTKWALITEIT SITUATIE 2032 PLANONTWIKKELING WEGEN

Model: luchtkwaliteit peiljaar 2032 planontwikkeling 23-10-2019
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	%ZV(D)	%LV(A)	%MV(A)	%ZV(A)	%LV(N)	%MV(N)	%ZV(N)	LV(H12)	MV(H12)	ZV(H12)	LV(H21)	MV(H21)	ZV(H21)	LV(H3)	MV(H3)	ZV(H3)
1371495	6,73	89,22	5,62	5,16	70,90	11,19	17,91	1461,50	132,07	114,99	571,08	35,97	33,03	189,39	29,89	47,84
1371502	6,02	91,35	4,45	4,20	75,32	9,49	15,19	1735,27	138,14	120,00	718,67	35,01	33,04	238,36	30,03	48,07
1371503	6,02	91,35	4,45	4,20	75,32	9,49	15,19	1735,27	138,14	120,00	718,67	35,01	33,04	238,36	30,03	48,07
1371507	6,52	90,44	5,00	4,56	73,65	10,11	16,25	1503,84	131,00	114,04	613,99	33,94	30,96	204,20	28,03	45,05
1371880	5,77	90,68	4,80	4,52	73,96	10,07	15,97	1652,14	125,87	108,88	642,65	34,02	32,03	213,77	29,11	46,16
1371888	5,84	91,97	4,15	3,88	77,03	8,78	14,19	1677,76	128,94	112,06	686,56	30,98	28,96	227,39	25,92	41,89
1371889	5,77	90,68	4,80	4,52	73,96	10,07	15,97	1652,14	125,87	108,88	642,65	34,02	32,03	213,77	29,11	46,16
1371893	4,34	93,58	3,40	3,02	81,19	6,93	11,88	564,43	31,00	27,01	248,01	9,01	8,00	81,83	6,98	11,97
1371896	4,34	93,58	3,40	3,02	81,19	6,93	11,88	564,43	31,00	27,01	248,01	9,01	8,00	81,83	6,98	11,97
1371900	5,84	91,97	4,15	3,88	77,03	8,78	14,19	1677,76	128,94	112,06	686,56	30,98	28,96	227,39	25,92	41,89
1374190	5,84	91,97	4,15	3,88	77,03	8,78	14,19	1677,76	128,94	112,06	686,56	30,98	28,96	227,39	25,92	41,89
1374191	4,99	93,23	3,54	3,23	80,40	7,60	12,00	1449,65	93,03	81,01	606,35	23,02	21,01	201,41	19,04	30,06
1374192	4,99	93,23	3,54	3,23	80,40	7,60	12,00	1449,65	93,03	81,01	606,35	23,02	21,01	201,41	19,04	30,06
1374193	5,76	90,74	4,81	4,44	83,10	6,69	10,21	1377,17	111,00	90,95	490,32	25,99	23,99	235,21	18,94	28,90
1374196	5,84	91,97	4,15	3,88	77,03	8,78	14,19	1677,76	128,94	112,06	686,56	30,98	28,96	227,39	25,92	41,89
1374199	4,99	93,23	3,54	3,23	80,40	7,60	12,00	1449,65	93,03	81,01	606,35	23,02	21,01	201,41	19,04	30,06
1374200	5,76	90,74	4,81	4,44	83,10	6,69	10,21	1377,17	111,00	90,95	490,32	25,99	23,99	235,21	18,94	28,90
1374204	4,32	93,83	2,88	3,29	84,72	5,56	9,72	484,23	25,02	22,99	227,74	6,99	7,99	61,15	4,01	7,02
1374205	5,77	90,68	4,80	4,52	73,96	10,07	15,97	1652,14	125,87	108,88	642,65	34,02	32,03	213,77	29,11	46,16
1374206	5,77	90,68	4,80	4,52	73,96	10,07	15,97	1652,14	125,87	108,88	642,65	34,02	32,03	213,77	29,11	46,16
1374207	4,32	93,83	2,88	3,29	84,72	5,56	9,72	484,23	25,02	22,99	227,74	6,99	7,99	61,15	4,01	7,02
1374208	4,32	93,83	2,88	3,29	84,72	5,56	9,72	484,23	25,02	22,99	227,74	6,99	7,99	61,15	4,01	7,02
1374209	4,32	93,83	2,88	3,29	84,72	5,56	9,72	484,23	25,02	22,99	227,74	6,99	7,99	61,15	4,01	7,02
1374637	4,81	96,97	3,03	--	88,89	5,56	5,56	88,95	10,00	5,00	32,07	1,00	--	15,99	1,00	1,00
1374648	4,81	96,97	3,03	--	88,89	5,56	5,56	88,95	10,00	5,00	32,07	1,00	--	15,99	1,00	1,00
1374649	4,81	96,97	3,03	--	88,89	5,56	5,56	88,95	10,00	5,00	32,07	1,00	--	15,99	1,00	1,00
1374650	3,41	93,10	3,45	3,45	86,67	6,67	6,67	80,99	4,00	3,00	26,94	1,00	1,00	12,99	1,00	1,00
1374651	5,63	89,24	5,67	5,10	70,27	11,49	18,24	858,65	62,99	54,98	315,65	20,06	18,04	103,65	16,95	26,90
1374653	4,81	96,97	3,03	--	88,89	5,56	5,56	88,95	10,00	5,00	32,07	1,00	--	15,99	1,00	1,00
1374670	5,12	86,35	9,90	3,75	77,98	12,50	9,52	637,70	83,97	38,94	253,46	29,06	11,01	130,80	20,97	15,97
1374671	5,12	86,35	9,90	3,75	77,98	12,50	9,52	637,70	83,97	38,94	253,46	29,06	11,01	130,80	20,97	15,97
1374676	4,07	96,43	1,79	1,79	88,46	4,40	7,14	1076,60	54,97	48,01	486,27	9,03	9,03	160,65	7,99	12,97
1374679	4,81	96,97	3,03	--	88,89	5,56	5,56	88,95	10,00	5,00	32,07	1,00	--	15,99	1,00	1,00
1374688	5,12	86,35	9,90	3,75	77,98	12,50	9,52	637,70	83,97	38,94	253,46	29,06	11,01	130,80	20,97	15,97
1374689	5,62	85,33	10,62	4,04	75,94	13,72	10,34	1919,59	280,69	131,02	738,80	91,95	34,98	382,64	69,13	52,10
1374693	5,62	85,33	10,62	4,04	75,94	13,72	10,34	1919,59	280,69	131,02	738,80	91,95	34,98	382,64	69,13	52,10

INVOERGEGEVENS LUCHTKWALITEIT SITUATIE 2032 PLANONTWIKKELING WEGEN

Model: luchtkwaliteit peiljaar 2032 planontwikkeling 23-10-2019
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Stagnatie. (H12)	Stagnatie. (H8)	Stagnatie. (H17)	Can. br	Vent.F
1371495	0	0	0	0,00	0,00
1371502	0	0	0	0,00	0,00
1371503	0	0	0	0,00	0,00
1371507	0	0	0	0,00	0,00
1371880	0	0	0	0,00	0,00
1371888	0	0	0	0,00	0,00
1371889	0	0	0	0,00	0,00
1371893	0	0	0	0,00	0,00
1371896	0	0	0	0,00	0,00
1371900	0	0	0	0,00	0,00
1374190	0	0	0	0,00	0,00
1374191	0	0	0	0,00	0,00
1374192	0	0	0	0,00	0,00
1374193	0	0	0	0,00	0,00
1374196	0	0	0	0,00	0,00
1374196	0	0	0	0,00	0,00
1374197	0	0	0	0,00	0,00
1374199	0	0	0	0,00	0,00
1374204	0	0	0	0,00	0,00
1374205	0	0	0	0,00	0,00
1374206	0	0	0	0,00	0,00
1374206	0	0	0	0,00	0,00
1374207	0	0	0	0,00	0,00
1374208	0	0	0	0,00	0,00
1374209	0	0	0	0,00	0,00
1374637	0	0	0	0,00	0,00
1374648	0	0	0	0,00	0,00
1374649	0	0	0	0,00	0,00
1374650	0	0	0	0,00	0,00
1374651	0	0	0	0,00	0,00
1374653	0	0	0	0,00	0,00
1374670	0	0	0	0,00	0,00
1374671	0	0	0	0,00	0,00
1374676	0	0	0	0,00	0,00
1374679	0	0	0	0,00	0,00
1374688	0	0	0	0,00	0,00
1374689	0	0	0	0,00	0,00
1374693	0	0	0	0,00	0,00

INVOERGEGEVENS LUCHTKWALITEIT SITUATIE 2032 PLANONTWIKKELING WEGEN

Model: luchtkwaliteit peiljaar 2032 planontwikkeling 23-10-2019
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.	Wegtype	Breedte	Hweg	V	Hscheerm.	Type	Fboom	Totaal aantal	%Int (D)	%Int (A)	%Int (N)	%LV (D)	%MV (D)
1374701	RYKSWG	Snelweg	14,00	3,00	130	0,00	Verdeling	1,00	30736,00	6,65	3,11	0,96	86,21	7,19
1374702	KP HEERENVEEN	Snelweg	7,00	3,00	130	0,00	Verdeling	1,00	7296,00	6,57	2,21	1,14	90,58	5,21
1374711	RYKSWG	Snelweg	14,00	8,00	130	0,93	Verdeling	1,00	35484,00	6,84	2,44	1,42	82,34	12,04
1374720	KP HEERENVEEN	Snelweg	7,00	0,00	130	0,00	Verdeling	1,00	14320,00	6,82	2,47	1,03	87,92	6,45
1374722	KP HEERENVEEN	Snelweg	7,00	4,00	130	0,00	Verdeling	1,00	14320,00	6,82	2,47	1,03	87,92	6,45
1374723	KP HEERENVEEN	Snelweg	7,00	7,00	130	0,00	Verdeling	1,00	1292,00	6,81	2,24	1,16	92,05	4,55
1374735	RYKSWG	Snelweg	14,00	4,00	130	0,00	Verdeling	1,00	30736,00	6,65	3,11	0,96	86,21	7,19
1374758	KP HEERENVEEN	Snelweg	7,00	2,00	130	0,00	Verdeling	1,00	13060,00	6,66	3,12	0,95	88,16	6,21
1374759	KP HEERENVEEN	Snelweg	7,00	3,00	130	0,00	Verdeling	1,00	13060,00	6,66	3,12	0,95	88,16	6,21
1374760	KP HEERENVEEN	Snelweg	7,00	2,00	130	0,00	Verdeling	1,00	13060,00	6,66	3,12	0,95	88,16	6,21
1374761	RYKSWG	Snelweg	14,00	3,00	130	0,00	Verdeling	1,00	30736,00	6,65	3,11	0,96	86,21	7,19
1374762	KP HEERENVEEN	Snelweg	7,00	4,00	130	0,00	Verdeling	1,00	13060,00	6,66	3,12	0,95	88,16	6,21
1374763	RYKSWG	Snelweg	14,00	1,00	130	0,00	Verdeling	1,00	30736,00	6,65	3,11	0,96	86,21	7,19
1374764	RYKSWG	Snelweg	14,00	2,00	130	0,00	Verdeling	1,00	30736,00	6,65	3,11	0,96	86,21	7,19
1374765	KP HEERENVEEN	Snelweg	7,00	4,00	130	0,00	Verdeling	1,00	1292,00	6,81	2,24	1,16	92,05	4,55
1374767	KP HEERENVEEN	Snelweg	7,00	1,00	130	0,00	Verdeling	1,00	1292,00	6,81	2,24	1,16	92,05	4,55
1428530	RYKSWG	Snelweg	14,00	4,00	130	3,61	Verdeling	1,00	25912,00	6,75	2,62	1,07	85,98	7,49
1439205	RYKSWG	Snelweg	14,00	0,00	130	4,22	Verdeling	1,00	29576,00	6,74	2,66	1,07	87,05	6,93
1439206	RYKSWG	Snelweg	14,00	1,00	130	2,72	Verdeling	1,00	29576,00	6,74	2,66	1,07	87,05	6,93
1439207	RYKSWG	Snelweg	14,00	1,00	130	2,88	Verdeling	1,00	29424,00	6,76	2,60	1,07	86,52	7,19
1439208	RYKSWG	Snelweg	14,00	1,00	130	2,88	Verdeling	1,00	29424,00	6,76	2,60	1,07	86,52	7,19
1439209	RYKSWG	Snelweg	14,00	1,00	130	3,13	Verdeling	1,00	29424,00	6,76	2,60	1,07	86,52	7,19
1439210	RYKSWG	Snelweg	14,00	1,00	130	4,16	Verdeling	1,00	29424,00	6,76	2,60	1,07	86,52	7,19
1439211	RYKSWG	Snelweg	14,00	0,00	130	4,16	Verdeling	1,00	29424,00	6,76	2,60	1,07	86,52	7,19
1439212	RYKSWG	Snelweg	14,00	2,00	130	3,30	Verdeling	1,00	25912,00	6,75	2,62	1,07	85,98	7,49
1439213	HEERENVEEN-CENTRUM 11	Snelweg	7,00	3,00	130	2,46	Verdeling	1,00	4204,00	6,64	2,95	1,07	92,83	3,94
1439214	RYKSWG	Snelweg	14,00	1,00	130	3,30	Verdeling	1,00	25912,00	6,75	2,62	1,07	85,98	7,49
1439215	RYKSWG	Snelweg	14,00	7,00	130	3,78	Verdeling	1,00	25200,00	6,78	2,54	1,06	85,54	7,73
1439217	RYKSWG	Snelweg	14,00	6,00	130	3,90	Verdeling	1,00	25200,00	6,78	2,54	1,06	85,54	7,73
1439218	HEERENVEEN-CENTRUM 11	Snelweg	7,00	1,00	130	3,86	Verdeling	1,00	3660,00	6,67	2,92	1,04	94,67	2,87
1439219	RYKSWG	Snelweg	14,00	4,00	130	1,22	Verdeling	1,00	25912,00	6,75	2,62	1,07	85,98	7,49
1439220	HEERENVEEN-CENTRUM 11	Snelweg	7,00	4,00	130	4,32	Verdeling	1,00	8104,00	6,75	2,78	0,99	95,25	2,56
1439221	RYKSWG	Snelweg	14,00	5,00	130	3,56	Verdeling	1,00	25200,00	6,78	2,54	1,06	85,54	7,73
1440128	RYKSWG	Snelweg	14,00	7,00	130	0,96	Verdeling	1,00	30736,00	6,65	3,11	0,96	86,21	7,19
1440129	RYKSWG	Snelweg	14,00	8,00	130	0,96	Verdeling	1,00	30736,00	6,65	3,11	0,96	86,21	7,19
1441266	RYKSWG	Snelweg	14,00	2,00	130	0,44	Verdeling	1,00	17632,00	6,69	2,86	1,03	91,27	4,66
1441267	RYKSWG	Snelweg	14,00	2,00	130	0,72	Verdeling	1,00	17632,00	6,69	2,86	1,03	91,27	4,66
1442234	HEERENVEEN-NOORD 12	Snelweg	7,00	4,00	130	3,40	Verdeling	1,00	5308,00	6,69	2,79	1,07	90,42	5,07

INVOERGEGEVENS LUCHTKWALITEIT SITUATIE 2032 PLANONTWIKKELING WEGEN

Model: luchtkwaliteit peiljaar 2032 planontwikkeling 23-10-2019
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	%ZV(D)	%LV(A)	%MV(A)	%ZV(A)	%LV(N)	%MV(N)	%ZV(N)	LV(H12)	MV(H12)	ZV(H12)	LV(H21)	MV(H21)	ZV(H21)	LV(H3)	MV(H3)	ZV(H3)
1374701	6,60	90,49	4,39	5,12	77,70	7,43	14,86	1762,08	146,96	134,90	864,98	41,96	48,94	229,27	21,92	43,85
1374702	4,21	92,55	3,73	3,73	86,75	4,82	8,43	452,04	26,00	21,01	149,23	6,01	6,01	72,15	4,01	7,01
1374711	5,62	85,33	10,62	4,04	75,94	13,72	10,34	1919,59	280,69	131,02	738,80	91,95	34,98	382,64	69,13	52,10
1374720	5,63	89,24	5,67	5,10	70,27	11,49	18,24	858,65	62,99	54,98	315,65	20,06	18,04	103,65	16,95	26,90
1374722	5,63	89,24	5,67	5,10	70,27	11,49	18,24	858,65	62,99	54,98	315,65	20,06	18,04	103,65	16,95	26,90
1374723	3,41	93,10	3,45	3,45	86,67	6,67	6,67	80,99	4,00	3,00	26,94	1,00	1,00	12,99	1,00	1,00
1374735	6,60	90,49	4,39	5,12	77,70	7,43	14,86	1762,08	146,96	134,90	864,98	41,96	48,94	229,27	21,92	43,85
1374758	5,63	91,40	3,93	4,67	79,84	6,45	13,71	766,81	54,01	48,97	372,43	16,01	19,03	99,06	8,00	17,01
1374759	5,63	91,40	3,93	4,67	79,84	6,45	13,71	766,81	54,01	48,97	372,43	16,01	19,03	99,06	8,00	17,01
1374760	5,63	91,40	3,93	4,67	79,84	6,45	13,71	766,81	54,01	48,97	372,43	16,01	19,03	99,06	8,00	17,01
1374761	6,60	90,49	4,39	5,12	77,70	7,43	14,86	1762,08	146,96	134,90	864,98	41,96	48,94	229,27	21,92	43,85
1374762	5,63	91,40	3,93	4,67	79,84	6,45	13,71	766,81	54,01	48,97	372,43	16,01	19,03	99,06	8,00	17,01
1374763	6,60	90,49	4,39	5,12	77,70	7,43	14,86	1762,08	146,96	134,90	864,98	41,96	48,94	229,27	21,92	43,85
1374764	6,60	90,49	4,39	5,12	77,70	7,43	14,86	1762,08	146,96	134,90	864,98	41,96	48,94	229,27	21,92	43,85
1374765	3,41	93,10	3,45	3,45	86,67	6,67	6,67	80,99	4,00	3,00	26,94	1,00	1,00	12,99	1,00	1,00
1374767	3,41	93,10	3,45	3,45	86,67	6,67	6,67	80,99	4,00	3,00	26,94	1,00	1,00	12,99	1,00	1,00
1428530	6,52	90,44	5,00	4,56	73,65	10,11	16,25	1503,84	131,00	114,04	613,99	33,94	30,96	204,20	28,03	45,05
1439205	6,02	91,35	4,45	4,20	75,32	9,49	15,19	1735,27	138,14	120,00	718,67	35,01	33,04	238,36	30,03	48,07
1439206	6,02	91,35	4,45	4,20	75,32	9,49	15,19	1735,27	138,14	120,00	718,67	35,01	33,04	238,36	30,03	48,07
1439207	6,29	90,18	5,10	4,71	72,93	10,51	16,56	1720,94	143,01	125,11	689,90	39,02	36,03	229,61	33,09	52,14
1439208	6,29	90,18	5,10	4,71	72,93	10,51	16,56	1720,94	143,01	125,11	689,90	39,02	36,03	229,61	33,09	52,14
1439209	6,29	90,18	5,10	4,71	72,93	10,51	16,56	1720,94	143,01	125,11	689,90	39,02	36,03	229,61	33,09	52,14
1439210	6,29	90,18	5,10	4,71	72,93	10,51	16,56	1720,94	143,01	125,11	689,90	39,02	36,03	229,61	33,09	52,14
1439211	6,29	90,18	5,10	4,71	72,93	10,51	16,56	1720,94	143,01	125,11	689,90	39,02	36,03	229,61	33,09	52,14
1439212	6,52	90,44	5,00	4,56	73,65	10,11	16,25	1503,84	131,00	114,04	613,99	33,94	30,96	204,20	28,03	45,05
1439213	3,23	95,16	2,42	2,42	86,67	4,44	8,89	259,13	11,00	9,02	118,02	3,00	3,00	38,99	2,00	4,00
1439214	6,52	90,44	5,00	4,56	73,65	10,11	16,25	1503,84	131,00	114,04	613,99	33,94	30,96	204,20	28,03	45,05
1439215	6,73	89,22	5,62	5,16	70,90	11,19	17,91	1461,50	132,07	114,99	571,08	35,97	33,03	189,39	29,89	47,84
1439217	6,73	89,22	5,62	5,16	70,90	11,19	17,91	1461,50	132,07	114,99	571,08	35,97	33,03	189,39	29,89	47,84
1439218	2,46	96,26	1,87	1,87	89,47	5,26	5,26	231,11	7,01	6,01	102,87	2,00	2,00	34,06	2,00	2,00
1439219	6,52	90,44	5,00	4,56	73,65	10,11	16,25	1503,84	131,00	114,04	613,99	33,94	30,96	204,20	28,03	45,05
1439220	2,19	97,33	1,33	1,33	91,25	3,75	5,00	521,04	14,00	11,98	219,28	3,00	3,00	73,21	3,01	4,01
1439221	6,73	89,22	5,62	5,16	70,90	11,19	17,91	1461,50	132,07	114,99	571,08	35,97	33,03	189,39	29,89	47,84
1440128	6,60	90,49	4,39	5,12	77,70	7,43	14,86	1762,08	146,96	134,90	864,98	41,96	48,94	229,27	21,92	43,85
1440129	6,60	90,49	4,39	5,12	77,70	7,43	14,86	1762,08	146,96	134,90	864,98	41,96	48,94	229,27	21,92	43,85
1441266	4,07	96,43	1,79	1,79	88,46	4,40	7,14	1076,60	54,97	48,01	486,27	9,03	9,03	160,65	7,99	12,97
1441267	4,07	96,43	1,79	1,79	88,46	4,40	7,14	1076,60	54,97	48,01	486,27	9,03	9,03	160,65	7,99	12,97
1442234	4,51	93,24	3,38	3,38	80,70	7,02	12,28	321,09	18,00	16,02	138,08	5,01	5,01	45,83	3,99	6,97

INVOERGEGEVENS LUCHTKWALITEIT SITUATIE 2032 PLANONTWIKKELING WEGEN

Model: luchtkwaliteit peiljaar 2032 planontwikkeling 23-10-2019
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Stagnatie. (H12)	Stagnatie. (H8)	Stagnatie. (H17)	Can. br	Vent. F
1374701	0	0	0	0,00	0,00
1374702	0	0	0	0,00	0,00
1374711	0	0	0	0,00	0,00
1374720	0	0	0	0,00	0,00
1374722	0	0	0	0,00	0,00
1374723	0	0	0	0,00	0,00
1374735	0	0	0	0,00	0,00
1374758	0	0	0	0,00	0,00
1374759	0	0	0	0,00	0,00
1374760	0	0	0	0,00	0,00
1374761	0	0	0	0,00	0,00
1374762	0	0	0	0,00	0,00
1374763	0	0	0	0,00	0,00
1374764	0	0	0	0,00	0,00
1374765	0	0	0	0,00	0,00
1374767	0	0	0	0,00	0,00
1428530	0	0	0	0,00	0,00
1439205	0	0	0	0,00	0,00
1439206	0	0	0	0,00	0,00
1439207	0	0	0	0,00	0,00
1439208	0	0	0	0,00	0,00
1439209	0	0	0	0,00	0,00
1439210	0	0	0	0,00	0,00
1439211	0	0	0	0,00	0,00
1439212	0	0	0	0,00	0,00
1439213	0	0	0	0,00	0,00
1439214	0	0	0	0,00	0,00
1439215	0	0	0	0,00	0,00
1439217	0	0	0	0,00	0,00
1439218	0	0	0	0,00	0,00
1439219	0	0	0	0,00	0,00
1439220	0	0	0	0,00	0,00
1439221	0	0	0	0,00	0,00
1440128	0	0	0	0,00	0,00
1440129	0	0	0	0,00	0,00
1441266	0	0	0	0,00	0,00
1441267	0	0	0	0,00	0,00
1442234	0	0	0	0,00	0,00

INVOERGEDEVENS LUCHTKWALITEIT SITUATIE 2032 PLANONTWIKKELING WEGEN

Model: luchtkwaliteit peiljaar 2032 planontwikkeling 23-10-2019
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.	Wegtype	Breedte	Hweg	V	Hschrn.	Type	Fboom	Totaal aantal	%Int (D)	%Int (A)	%Int (N)	%LV (D)	%MV (D)
1442235	RYKSWG	Snelweg	14,00	4,00	130	2,46	Verdeling	1,00	34000,00	6,75	2,66	1,05	88,23	6,28
1442236	RYKSWG	Snelweg	14,00	4,00	130	2,46	Verdeling	1,00	34000,00	6,75	2,66	1,05	88,23	6,28
1442240	RYKSWG	Snelweg	14,00	5,00	130	3,57	Verdeling	1,00	28384,00	6,76	2,63	1,04	87,44	6,72
1442241	RYKSWG	Snelweg	14,00	5,00	130	2,50	Verdeling	1,00	28384,00	6,76	2,63	1,04	87,44	6,72
1442242	RYKSWG	Snelweg	14,00	6,00	130	1,35	Verdeling	1,00	28384,00	6,76	2,63	1,04	87,44	6,72
1442243	RYKSWG	Snelweg	14,00	6,00	130	1,43	Verdeling	1,00	27792,00	6,79	2,55	1,04	87,55	6,67
1442559	RYKSWG	Snelweg	14,00	5,00	130	0,95	Verdeling	1,00	24088,00	6,74	2,70	1,04	89,29	5,73
1442560	RYKSWG	Snelweg	14,00	5,00	130	0,96	Verdeling	1,00	23392,00	6,75	2,31	1,21	87,22	7,03
1442561	RYKSWG	Snelweg	14,00	4,00	130	0,99	Verdeling	1,00	23392,00	6,75	2,31	1,21	87,22	7,03

INVOERGEDEVENS LUCHTKWALITEIT SITUATIE 2032 PLANONTWIKKELING WEGEN

Model: luchtkwaliteit peiljaar 2032 planontwikkeling 23-10-2019
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	%ZV(D)	%LV(A)	%MV(A)	%ZV(A)	%LV(N)	%MV(N)	%ZV(N)	LV(H12)	MV(H12)	ZV(H12)	LV(H21)	MV(H21)	ZV(H21)	LV(H3)	MV(H3)	ZV(H3)
1442235	5,49	92,15	4,09	3,76	77,59	8,68	13,73	2024,88	144,13	126,00	833,40	36,99	34,01	277,00	30,99	49,02
1442236	5,49	92,15	4,09	3,76	77,59	8,68	13,73	2024,88	144,13	126,00	833,40	36,99	34,01	277,00	30,99	49,02
1442240	5,84	91,97	4,15	3,88	77,03	8,78	14,19	1677,76	128,94	112,06	686,56	30,98	28,96	227,39	25,92	41,89
1442241	5,84	91,97	4,15	3,88	77,03	8,78	14,19	1677,76	128,94	112,06	686,56	30,98	28,96	227,39	25,92	41,89
1442242	5,84	91,97	4,15	3,88	77,03	8,78	14,19	1677,76	128,94	112,06	686,56	30,98	28,96	227,39	25,92	41,89
1442243	5,77	90,68	4,80	4,52	73,96	10,07	15,97	1652,14	125,87	108,88	642,65	34,02	32,03	213,77	29,11	46,16
1442559	4,99	93,23	3,54	3,23	80,40	7,60	12,00	1449,65	93,03	81,01	606,35	23,02	21,01	201,41	19,04	30,06
1442560	5,76	90,74	4,81	4,44	83,10	6,69	10,21	1377,17	111,00	90,95	490,32	25,99	23,99	235,21	18,94	28,90
1442561	5,76	90,74	4,81	4,44	83,10	6,69	10,21	1377,17	111,00	90,95	490,32	25,99	23,99	235,21	18,94	28,90

INVOERGEGEVENS LUCHTKWALITEIT SITUATIE 2032 PLANONTWIKKELING WEGEN

Model: luchtkwaliteit peiljaar 2032 planontwikkeling 23-10-2019
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Stagnatie. (H12)	Stagnatie. (H8)	Stagnatie. (H17)	Can. br	Vent. F
1442235	0	0	0	0,00	0,00
1442236	0	0	0	0,00	0,00
1442240	0	0	0	0,00	0,00
1442241	0	0	0	0,00	0,00
1442242	0	0	0	0,00	0,00
1442243	0	0	0	0,00	0,00
1442559	0	0	0	0,00	0,00
1442560	0	0	0	0,00	0,00
1442561	0	0	0	0,00	0,00

INVOERGEGEVENS LUCHTKWALITEIT ALLE SITUATIES TOETSINGSPUNTEN

Model: luchtkwaliteit peiljaar 2018 23-10-2019
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.	X	Y
01	TOETSINGSPUNT 1	191922,66	551708,34
02	TOETSINGSPUNT 2	192201,31	551856,41
03	TOETSINGSPUNT 3	192343,77	551899,68
04	TOETSINGSPUNT 4	192496,97	551912,82
05	TOETSINGSPUNT 5	191842,88	551602,73
06	TPUNT 6 falkenaweg 149	191860,13	551582,69
07	TPUNT 7 hoflaan 1-17	191909,91	551623,83
08	TPUNT 8 van marxveld 11	192454,14	551845,91
09	TPUNT 9 tademaweg 72	192080,47	551843,83
10	TPUNT 10 kennedylaan 47	191998,83	551783,91
11	TPUNT 11 rembrandtlaan 5-15	191850,10	551719,22
12	TPUNT 12 saskiaflat 1-38	191796,63	551668,84
13	TPUNT 13 binnenweg 3	192059,10	551712,03

INVOERGEGEVENS LUCHTKWALITEIT JAAR 2018 PARAMETERS

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: luchtkwaliteit peiljaar 2018 23-10-2019

Model eigenschap

Omschrijving	luchtkwaliteit peiljaar 2018 23-10-2019
Verantwoordelijke	dreij303
Rekenmethode	#2 Luchtkwaliteit STACKS
Aangemaakt door	dreij303 op 22-3-2017
Laatst ingezien door	dreij303 op 29-10-2019
Model aangemaakt met	Geomilieu V4.00
Referentiejaar	2018
GCN referentiepunt	X: 192270.58 Y: 551862.43
Rekenperiode	1-1-2018 tot 31-12-2018
Stoffen	NO2, PM10, PM2.5, EC
Zeezoutcorrectie	Nee
Weekend verkeersverdeling	Weekdag
Verkeersverdeling zaterdag	L: 0.87, M: 0.52, Z 0.33
Verkeersverdeling zondag	L: 0.84, M: 0.34, Z 0.16
Terreinruwheid	1.5
Steekproefberekening	Nee
Berekening met achtergrond	Ja
Custom meteo	Nee
Store journal files	Nee
Custom emission file	Nee

INVOERGEGEVENS LUCHTKWALITEIT JAAR 2032 AUTONOOM PARAMETERS

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: luchtkwaliteit peiljaar 2032 autonoom 23-10-2019

Model eigenschap

Omschrijving luchtkwaliteit peiljaar 2032 autonoom 23-10-2019
Verantwoordelijke dreij303
Rekenmethode #2|Luchtkwaliteit|STACKS|

Aangemaakt door dreij303 op 22-3-2017
Laatst ingezien door dreij303 op 29-10-2019
Model aangemaakt met Geomilieu V4.00

Referentiejaar 2030
GCN referentiepunt X: 192270.58 Y: 551862.43
Rekenperiode 1-1-1995 tot 31-12-2004
Stoffen NO2, PM10, PM2.5, EC
Zeezoutcorrectie Nee
Weekend verkeersverdeling Weekdag
Verkeersverdeling zaterdag L: 0.87, M: 0.52, Z 0.33
Verkeersverdeling zondag L: 0.84, M: 0.34, Z 0.16
Terreinruwheid 1.5
Steekproefberekening Nee
Berekening met achtergrond Ja
Custom meteo Nee
Store journal files Nee
Custom emission file Nee

INVOERGEGEVENS LUCHTKWALITEIT JAAR 2032 PLANONTWIKKELING PARAMETERS

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: luchtkwaliteit peiljaar 2032 planontwikkeling 23-10-2019

Model eigenschap

Omschrijving	luchtkwaliteit peiljaar 2032 planontwikkeling 23-10-2019
Verantwoordelijke	dreij303
Rekenmethode	#2 Luchtkwaliteit STACKS
Aangemaakt door	dreij303 op 22-3-2017
Laatst ingezien door	dreij303 op 29-10-2019
Model aangemaakt met	Geomilieu V4.00
Referentiejaar	2030
GCN referentiepunt	X: 192270.58 Y: 551862.43
Rekenperiode	1-1-1995 tot 31-12-2004
Stoffen	NO2, PM10, PM2.5, EC
Zeezoutcorrectie	Nee
Weekend verkeersverdeling	Weekdag
Verkeersverdeling zaterdag	L: 0.87, M: 0.52, Z 0.33
Verkeersverdeling zondag	L: 0.84, M: 0.34, Z 0.16
Terreinruwheid	1.5
Steekproefberekening	Nee
Berekening met achtergrond	Ja
Custom meteo	Nee
Store journal files	Nee
Custom emission file	Nee