

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï A-32 / gemeentelijke wegen

t.b.v. wijziging aansluiting 12 RW A-32 / reconstructie gemeentelijke wegen / Wro

Auteur	: J. Dreijer
Datum	: 13 maart 2018
Ons kenmerk	: JD/2015-FUMO-0012088/2418
Status	: Gecontroleerd
Versie	: 05

In opdracht van:
Gemeente Heerenveen
Postbus 15000
8440 GA Heerenveen
Contactpersoon: Th. Jansen

Uitgevoerd door:
FUMO
Postbus 3347
8901 DH Leeuwarden

Bezoekadres:
J.W. de Visserwei 10, Grou

Tel: 0566-750300
E-mail: info@fumo.nl
Website: www.fumo.nl

Contactpersoon: J. Dreijer
E-mail: j.dreijer@fumo.nl
Tel: 0566-750447

Inhoudsopgave

1	Inleiding	3
1.1	Herijking verkeersmodel	4
2	Wijziging A-32	5
2.1	Normstelling A-32	5
2.1.1	Geluidsgevoelige objecten	6
2.1.2	Wijziging bestaande rijksweg	6
2.1.3	Maatregelonderzoek en doelmatigheid	6
2.1.4	Vaststelling geluidproductieplafonds in het wijzigingsbesluit	8
2.1.5	Onderzoek naar naleving binnenwaarde	8
2.2	Onderzoeksmethode	9
2.2.1	Rekenmodellen.....	9
2.2.2	Onderzoeksgebied A-32.....	10
2.2.3	Invoergegevens A32	12
2.3	Modellering overdrachtsgegevens: bodemgebieden	12
2.4	Algemene uitgangspunten.....	13
2.5	Berekeningsresultaten A-32 GPP-toets	13
2.6	Maatregelen.....	13
2.6.1	Resultaten maatregelpakket rekenmodel C	15
2.6.2	Berekening geluidloket Rijkswaterstaat	15
2.7	Doelmatigheidscriterium	16
2.7.1	Clusterindeling woningen	16
2.7.2	Resultaat doelmatigheid maatregelen per cluster	17
3	Gemeentelijke wegen	19
3.1	Normstelling gemeentelijke wegen	19
3.2	Reconstructie.....	19
3.2.1	Uitstraling van de reconstructie	19
3.2.2	De 2 dB-toets.....	19
3.2.3	Saneringssituaties	20
3.2.4	Grenswaarden reconstructie	20
3.3	Wro-afweging	21
3.4	Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2012	21
3.4.1	Aftrek wegverkeer artikel 110g Wgh. / artikel 3.4 RMG2012	22
3.4.2	Aftrek banden conform artikel 3.5 van de RMG2012	22
3.5	Onderzoeksmethode	23
3.6	Rekenmodellen.....	23
3.6.1	Invoergegevens gemeentelijke wegen	23
3.7	Modellering overdrachtsgegevens: bodemgebieden	24
3.8	Algemene uitgangspunten.....	24
3.9	Reconstructietoets.....	25
3.9.1	Maatregelen.....	26
3.9.2	Hogere waarden	27
3.10	Uitstraling van de reconstructie	28

4	WRO afweging	29
4.1	Wijze van onderzoek	29
4.2	Resultaten vergelijk situatie 2018 met situatie planontwikkeling 2032	29
5	Samenvatting	32
5.1	A-32	32
5.2	Reconstructie gemeentelijke wegen	33
5.3	Wro-afweging	33

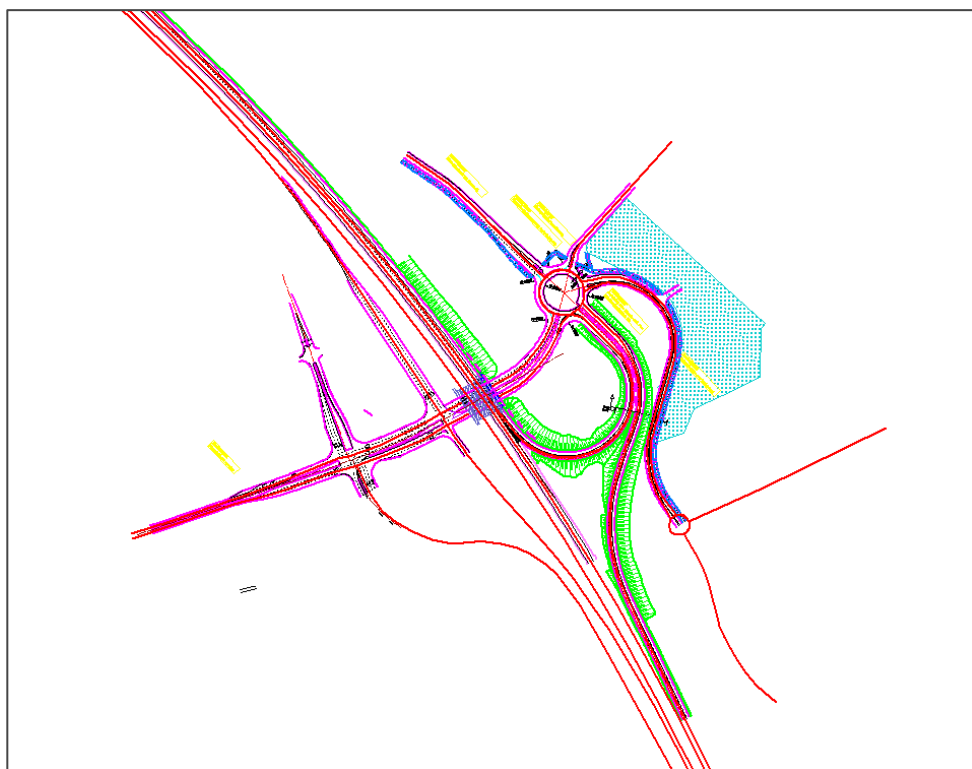
Bijlagen

1. Situaties / ligging onderzoeksgebied / ligging rekenpunten
2. Berekeningsresultaten wegverkeer jaar 2018 A-32 rekenmodel A
3. Berekeningsresultaten wegverkeer jaar 2032 A-32 rekenmodel B / Tabel 1
4. Berekeningsresultaten wegverkeer jaar 2032 A-32 rekenmodel C / Tabel 2 / maatregelen
5. Memo berekening GPP-toets geluidloket Rijkswaterstaat d.d. 21 april 2017 / simulatieberekening / memo berekening GPP-toets geluidloket Rijkswaterstaat d.d. 11 december 2017
6. Doelmatigheid: indeling clusters / tabellen / doelmatigheidsbepaling
7. Berekeningsresultaten wegverkeer gemeentelijke wegen jaar 2018 rekenmodel A
8. Berekeningsresultaten wegverkeer gemeentelijke wegen jaar 2032 rekenmodel C / Tabel 3
9. Berekeningsresultaten wegverkeer gemeentelijke wegen jaar 2032 rekenmodel C1
10. Berekeningsresultaten wegverkeer gemeentelijke wegen jaar 2032 rekenmodel D
11. Berekeningsresultaten wegverkeer cumulatief Wro rekenmodel A-C1-D / Tabel 4
12. Rekenmodellen / invoergegevens

1 Inleiding

De gemeente Heerenveen wil samen met de provincie Fryslân Heerenveen beter bereikbaar maken. In overleg met Rijkswaterstaat nemen de gemeente Heerenveen en de Provincie daarom maatregelen voor de verbetering van de op- en afritten van de A-32. Dit zorgt voor een vlottere en nog veiligere doorstroom van het verkeer in Heerenveen. Voor de A-32 zal aan de oostzijde, ter hoogte van de afslag K.R. Poststraat de bestaande oprit richting het klaverblad worden verplaatst en wordt als gevolg daarvan de bestaande afrit vanuit Wolvega gewijzigd. Naast die aanpassingen worden ook een aantal gemeentelijke wegen gereconstrueerd. Westelijk van de A-32 zal de K.R. Poststraat worden voorzien van extra rijstroken en oostelijk van de A-32 wordt er een nieuwe turbotonde aangelegd, waarop de nieuwe op- en afrit van de A-32 en de gemeentelijke wegen zullen worden aangesloten. Om de genoemde wijzigingen mogelijk te kunnen maken wordt een nieuw bestemmingsplan op- en vastgesteld.

Figuur 1: planontwikkeling afrit 12 A-32 / reconstructie gemeentelijke wegen



In het kader van het nieuwe bestemmingsplan is inzicht nodig naar de effecten van de A-32 op de omliggende geluidsgevoelige bestemmingen (hoofdstuk 2). Voorts dient op basis van de Wet geluidhinder (Wgh.) vanwege de te wijzigen gemeentelijke wegen, een reconstructietoets plaats te vinden (hoofdstuk 3). Tot slot dient in het kader van goede ruimtelijke ordening ook het gecumuleerde effect van het totale verkeer inzichtelijk te worden gemaakt (hoofdstuk 4).

1.1 Herijking verkeersmodel

In het rapport “Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï A-32 / gemeentelijke wegen t.b.v. wijziging aansluiting 12 RW A-32 / reconstructie gemeentelijke wegen / Wro” met kenmerk JD/2015-FUMO-0012088/2179 d.d. 30 oktober 2017 zijn daarvoor de nodige berekeningen gedaan en is getoetst aan de normen van de Wet Milieubeheer en de Wet geluidhinder. Dit rapport heeft als bijlage bij het ontwerp-bestemmingsplan op 23 november 2017 ter inzage gelegen.

Bij het ontwikkelen en beoordelen van het verbetervoorstel is onder meer gebruik gemaakt van het verkeersmodel Heerenveen. Op enkele wegvakken in Heerenveen is onlangs geconstateerd dat enkele uitkomsten van het verkeersmodel in het basisjaar niet matchen met recent uitgevoerde verkeerstellingen. Hierdoor is er discussie ontstaan over de betrouwbaarheid van het verkeersmodel en daarmee ook twijfel over de werking van het verbetervoorstel. RHDHV heeft om deze reden het verkeersmodel Heerenveen opnieuw gekalibreerd en gecontroleerd op basis van bovenstaande constatering en heeft een herijkt verkeersmodel Heerenveen opgesteld. Met dit herijkte verkeersmodel is een nieuwe set van verkeergegevens gegenereerd.

Als gevolg van de herijking is voor de gemeentelijke wegen (hoofdstuk 3) en de afweging in het kader van een goede ruimtelijke ordening (hoofdstuk 4) aanpassing nodig van het akoestisch onderzoek van 30 oktober 2017. De herijking van het verkeersmodel heeft geen gevolgen voor het akoestisch onderzoek naar geluid van de rijksweg A32 (hoofdstuk 2). Voor de A32 worden de verkeersgegevens uit het geluidregister worden gehanteerd, en deze blijven ongewijzigd.

In onderhavig akoestisch onderzoek zijn alleen voor de gemeentelijke wegen de resultaten opnieuw berekend (aanpassing hoofdstuk 3) en zijn als gevolg daarvan ook de gecumuleerde geluidbelastingen opnieuw inzichtelijk gemaakt (aanpassing hoofdstuk 4).

2 Wijziging A-32

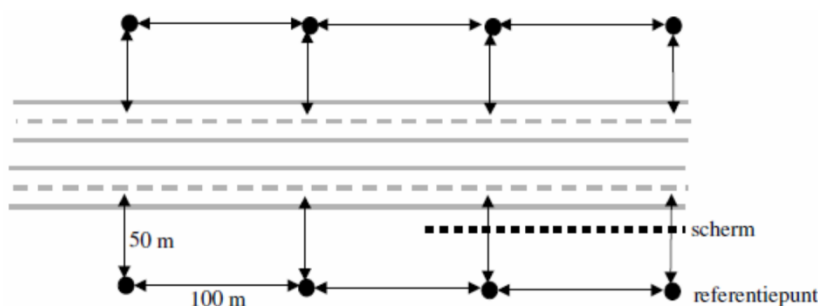
2.1 Normstelling A-32

Voor geluidsgevoelige objecten langs het hoofdwegennet is de Wet milieubeheer, hoofdstuk 11 van toepassing. Daarnaast geldt het Besluit geluid milieubeheer en Regeling geluid milieubeheer (het doelmatigheidscriterium).

Geluidproductieplafonds

In de Wet milieubeheer is vastgelegd dat het geluid van rijkswegen met geluidproductieplafonds beheerst wordt. Geluidproductieplafonds zijn berekende waarden (inclusief toeslag van 1,5 dB i.v.m. mogelijke groei) op referentiepunten. Referentiepunten zijn denkbeeldige punten op ca. 100m afstand van elkaar en op ca. 50m afstand van de buitenste rijstrook van de weg. De hoogte bedraagt 4m boven lokaal maaiveld. Zie onderstaande figuur 2

Figuur 2: ligging referentiepunten



De posities van de referentiepunten liggen vast in het zogeheten geluidregister, net als de waarde van het geluidproductieplafond in elk referentiepunt. De berekening van de waarde van geluidproductieplafonds vindt plaats conform het Reken en meetvoorschrift geluidhinder 2012, bijlage V en wordt gedaan door het geluidloket van Rijkswaterstaat.

In het geluidsregister is op basis van een unieke identificatie aan ieder wegvak informatie gekoppeld die nodig is voor de berekening van de geluidsproductieplafonds. Hierbij gaat het dan om de gemiddelde weekdag etmaalintensiteiten, snelheden, wegdekken, hoogtes van schermen/wallen en hoogteligging van de wegvakken. Deze zogenaamde brondata wordt landelijk via het geluidsregister beschikbaar gesteld.

Belang van GPP's voor de omgeving.

Zo lang de geluidproductie binnen het geldende plafond blijft, zullen ook de geluidsbelastingen op geluidsgevoelige objecten langs de weg (zoals woningen) beneden de wettelijke toetswaarden daarvoor blijven. De verkeersintensiteit op de weg kan zich blijven ontwikkelen zolang het plafond niet wordt overschreden. Wanneer toch overschrijding dreigt, kan de beheerder er door het treffen van (doelmatige) maatregelen voor zorgen dat hij toch aan het plafond blijft voldoen, of aan de bijbehorende toetswaarden van de geluidsbelasting op geluidsgevoelige objecten.

Eenmalige sanering

Een belangrijk onderdeel van de nieuwe geluidwetgeving vormt een eenmalige saneringsoperatie van hoge geluidsbelastingen langs het rijkswegennet (MJPG). Ingevolge artikel 11.60 van de wet stelt de Minister de saneringsplannen vast voor de saneringsobjecten langs de rijkswegen waarvoor dat op grond van artikel 11.56 van de wet noodzakelijk is. Voor elk deel van een rijksweg wordt slechts éénmaal een saneringsplan vastgesteld.

2.1.1 Geluidsgevoelige objecten

De normen voor geluidsbelastingen in de wet gelden voor geluidsgevoelige objecten. Geluidsgevoelige objecten zijn in het Besluit geluid milieubeheer gedefinieerd. Het zijn woningen en andere geluidsgevoelige gebouwen (bijvoorbeeld scholen) en -terreinen (bijvoorbeeld woonwagenstandplaatsen).

Saneringsobjecten zijn een bijzondere categorie van geluidsgevoelige objecten. Het zijn hoofdzakelijk woningen. Daarbij gaat het dan om woningen die op de gemeentelijke eindmeldingslijst staan en een geluidbelasting ondervinden van meer dan 60 dB of om woningen die al eerder zijn gesaneerd en nu een geluidbelasting ondervinden van meer dan 65 dB.

In het kader van de MJPG-saneringsoperatie blijkt dat langs het deel van de A-32 waar de wijzigingen plaatsvinden zich geen saneringsobjecten bevinden.

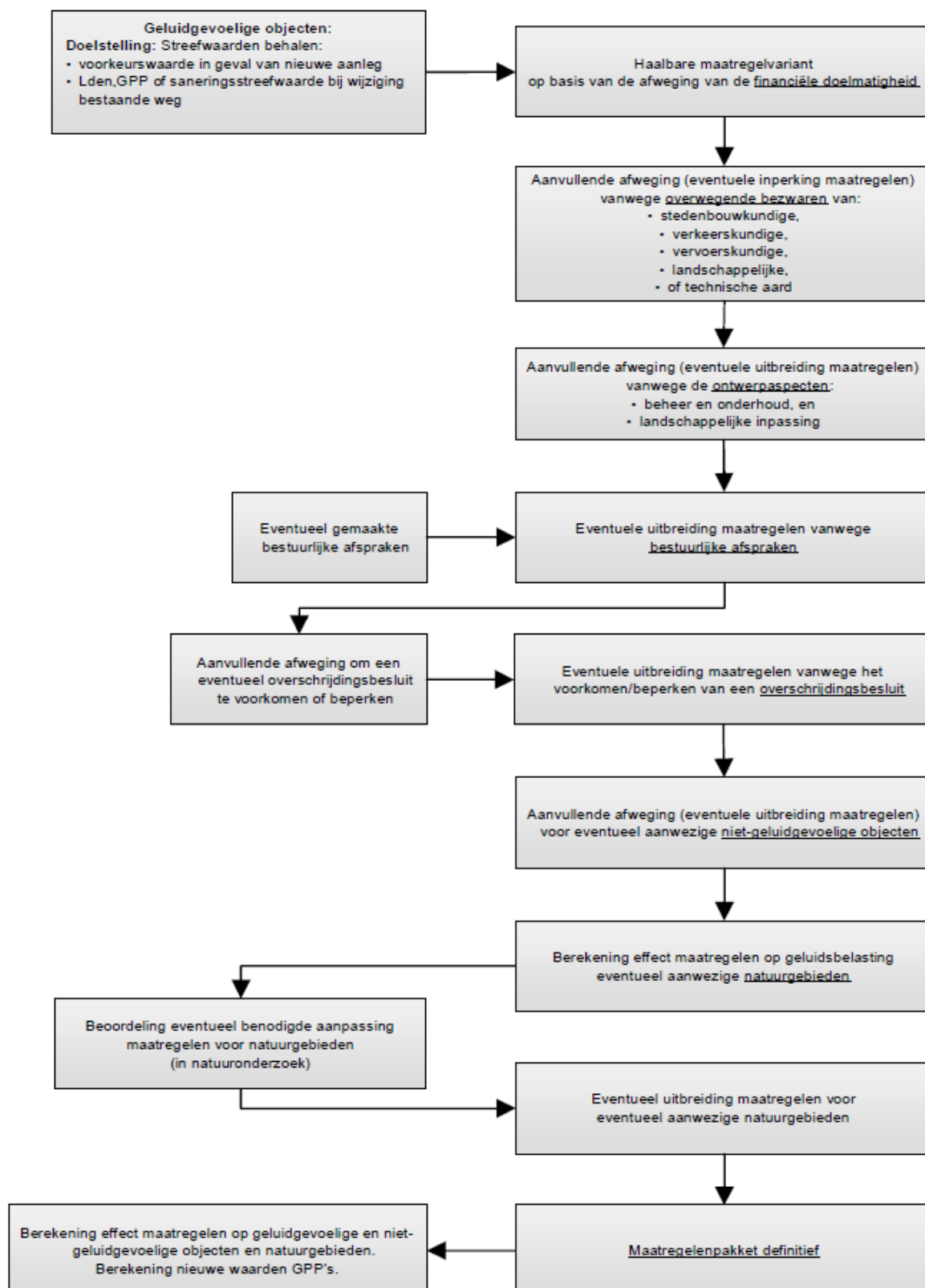
2.1.2 Wijziging bestaande rijksweg

Bij de wijziging van een bestaande rijksweg geldt een stand-still doelstelling. Er moet naar gestreefd worden om de geldende geluidproductieplafonds niet te overschrijden. Als toetswaarde voor de toekomstige geluidsbelasting op geluidsgevoelige objecten geldt de waarde die zou heersen wanneer het (geldend) geluidproductieplafond geheel zou worden benut. Wanneer de standstill-doelstelling zonder (nieuwe) maatregelen niet gehaald kan worden, moet worden onderzocht of die met doelmatige nieuwe maatregelen wel (zo veel mogelijk) kan worden bereikt.

2.1.3 Maatregelonderzoek en doelmatigheid

Maatregelen hoeven niet tot elke prijs te worden getroffen, dat zou de uitvoering van het geluidbeleid onbetaalbaar maken. In de wetgeving (Regeling geluid milieubeheer) is hiervoor een doelmatigheidscriterium opgenomen. In het schema op de volgende pagina is in het algemeen de stappenvolgorde aangegeven voor de afweging van de te treffen geluidsmaatregelen. Afhankelijk van de precieze omstandigheden per locatie hoeven niet altijd alle stappen te worden doorlopen, en kan ook sprake zijn van een afwijkende volgorde.

Bij de afweging van maatregelen wordt rekening gehouden met cumulatie van het geluid, indien de woning of ander geluidsgevoelig object ook een relevante geluidsbelasting ondervindt van een of meer andere – in het Besluit geluid milieubeheer aangewezen - bronnen dan de rijksweg. In dat geval kan in samenspraak met de beheerder van de andere bron worden besloten om maatregelen aan de andere bron te treffen in plaats van aan de rijksweg, als dat tot een beter geluidsresultaat leidt tegen dezelfde of minder maatregelpunten.



2.1.4 Vaststelling geluidproductieplafonds in het wijzigingsbesluit

Wanneer een nieuwe rijksweg wordt aangelegd, worden de geluidproductieplafonds in de nieuwe referentiepunten in het wijzigingsbesluit vastgesteld.

Wanneer het een rijksweg betreft welke wordt gewijzigd, hoeven niet altijd nieuwe waarden voor het geluidproductieplafond in het wijzigingsbesluit te worden vastgesteld. Wanneer de geldende plafonds met uitsluitend bronmaatregelen kunnen worden nageleefd, hoeven deze niet opnieuw te worden vastgesteld. In de volgende gevallen is vaststellen van nieuwe waarden voor het geluidproductieplafond wel noodzakelijk:

- bij de inzet van nieuwe of aanvullende (afschermende) maatregelen,
- indien de benodigde maatregelen om aan het $L_{DEN,GPP}$ te voldoen niet (overal) doelmatig zijn en daarom niet allemaal zullen worden getroffen,
- als één of meer referentiepunten moeten worden verlegd,
- indien één of meer geluidsschermen (of –wallen) verplaatst.

In onderhavig geval zullen vanwege de verplaatsing van de oostelijke op- en afrit één of meer referentiepunten moeten worden verlegd en zullen in ieder geval op die referentiepunten nieuwe GGP's moeten worden vastgesteld.

De berekening van de waarde van de te wijzigen geluidproductieplafonds vindt uiteindelijk plaats conform het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012, Bijlage V, met behulp van een landelijk geluidsmodel dat ook wordt gebruikt voor de jaarlijkse nalevingsrapportages. De stap bepaling (berekening) GPP's gebeurt niet in dit akoestisch onderzoek, maar gebeurt door het geluidloket RWS. De te wijzigen geluidproductieplafonds zullen in een later stadium worden vastgesteld.

Bovengrens aan (nieuwe) $L_{DEN,GPP}$

Het vaststellen van nieuwe waarden van het geluidproductieplafond mag er niet toe leiden dat het $L_{DEN,GPP}$ toeneemt tot meer dan 65 dB. Als het $L_{DEN,GPP}$ in de bestaande situatie (bij de geldende geluidproductieplafonds) op een geluidsgevoelig object al hoger is dan 65 dB, mag het niet verder toenemen als gevolg van de vaststelling van een nieuw geluidproductieplafond.

Overschrijdingsbesluit

Wanneer het, na een extra zware afweging van aanvullende maatregelen, toch nodig blijkt om de geluidsbelasting op specifieke geluidsgevoelige objecten (verder) te laten toenemen boven de maximale waarde is hiervoor een apart besluit noodzakelijk (naast, maar wel tegelijk met het wijzigingsbesluit). Een dergelijk overschrijdingsbesluit kan alleen onder strenge voorwaarden worden verleend.

2.1.5 Onderzoek naar naleving binnenwaarde

In sommige gevallen moet na het onherroepelijk worden van het bestemmingsplan aanvullend worden onderzocht of de wettelijke binnenwaarde in de toekomst zal worden overschreden als gevolg van de uitvoering van het project. In dat geval zal een aanbod worden gedaan om aanvullende gevelisolatie aan te brengen. Zo'n onderzoek is bij nieuwe aanleg van een weg nodig wanneer de toekomstige geluidsbelasting op geluidsgevoelige objecten boven de voorkeurswaarde uitkomt. Bij wijziging van een bestaande rijksweg is zo'n onderzoek nodig wanneer de toekomstige geluidsbelasting op geluidsgevoelige objecten boven het $L_{DEN,GPP}$ uitkomt, of boven de aanvullende saneringsstreefwaarde als die van toepassing is.

Omdat een onderzoek naar mogelijke overschrijding van de binnenwaarde plaatsvindt na het onherroepelijk worden van het bestemmingsplan, valt dit buiten het bestek van dit akoestisch onderzoek.

2.2 Onderzoeksmethode

Feitelijk dient het geluidloket van Rijkswaterstaat inzichtelijk te maken of er vanwege de wijziging sprake is van een overschrijding van het geluidproductieplafond.

Omdat ter hoogte van de afslag 12 (Heerenveen Centrum) de bestaande oprit richting het klaverblad en bestaande afrit vanuit Wollega worden verplaatst, betreft het een wijziging van een bestaande rijksweg. In dat kader heeft het geluidloket van Rijkswaterstaat aangegeven dat zowel voor de berekening van de huidige ligging als de berekening van de nieuwe ligging, voor de hele A-32 en de op- en afritten dient te worden uitgegaan van de data uit het geluidregister inclusief de werkruimte van 1,5 dB, als zijnde het volledig benut GPP.

Alvorens de berekeningen door het geluidloket te laten doen, heeft de gemeente ervoor gekozen om op voorhand inzicht te krijgen in de gevolgen van de wijzigingen aan de A-32. Deze berekeningen zijn gedaan met behulp van het computerprogramma Geomilieu, gebaseerd op het RMG2012.

Hoewel deze rekenmodellen vanwege de A-32 ook nodig zijn voor de berekeningen door het geluidloket, zijn hierin ook direct de gemeentelijke wegen opgenomen. De reden daarvoor is om in een later stadium ook de gecumuleerde geluidbelasting van het totale wegverkeer inzichtelijk te kunnen maken.

2.2.1 Rekenmodellen

Omdat in het kader van de gemeentelijke wegen een formele reconstructietoets dient te worden gedaan zijn is op verzoek van de gemeente voor de rekenmodellen uitgegaan van de maatgevende jaren 2018 en 2032.

In de rekenmodellen is de ligging van de wegen, gebouwen en andere objecten ingevoerd op basis van door de gemeente verstrekte digitale ondergronden. Het betreft de digitale ondergronden van de huidige situatie en de ondergrond met daarop de nieuwe situatie conform het ontwerp 4082019-S-0-0111 d.d. 02-07-2017. De hoogte van de gebouwen is ingeschat op basis van Google Streetview. Er is gerekend met de volgende rekenmodellen:

- **Rekenmodel A:** Maatgevende jaar 2018, met de ligging van de A-32 en gemeentelijke wegen alsmede de bestaande schermen/wallen langs de A-32. Voor de verkeersgegevens op de A-32 en de op- en afritten is uitgegaan van de brondata uit het GPP inclusief de toeslag van 1,5 dB (= volledig benut geluidproductieplafond, gebaseerd op geluidregister weg versie 15-02-2017).
- **Rekenmodel B:** Maatgevende jaar 2032, met de ligging van de A-32 en gemeentelijke wegen conform nieuwe situatie. De bestaande schermen/wallen langs de A-32 zijn vanwege de nieuwe ligging van de op- en afrit deels gewijzigd of verwijderd. Voor de verkeersgegevens van de A-32 is in dit rekenmodel eveneens uitgegaan van de brondata uit het GPP inclusief de toeslag van 1,5 dB.

2.2.2 Onderzoeksgebied A-32

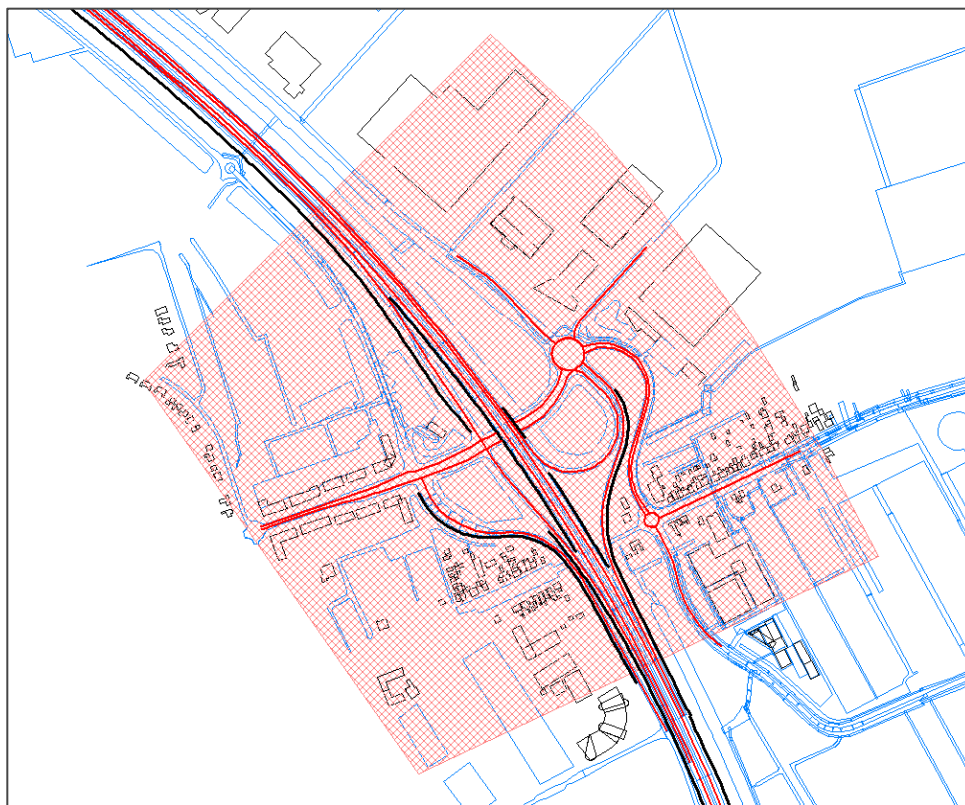
Voor de berekening van de geluidbelasting op woningniveau is op voorhand een onderzoeksgebied vastgesteld. Binnen dit onderzoeksgebied worden de geluidsgevoelige bestemmingen getoetst aan de grenswaarden.

De omvang van het onderzoeksgebied is gekozen op basis van de volgende uitgangspunten:

- in de lengterichting van de weg bevat het onderzoeksgebied tenminste alle wegdelen die worden gewijzigd (op- en afrit)
- in de breedterichting bevat het onderzoeksgebied minimaal alle geluidsgevoelige objecten waarvan de geluidbelasting in de huidige situatie 50 dB of hoger is (grenswaarde exclusief aftrek 110g Wgh.)

In navolgende figuur is het onderzoeksgebied voor de A-32 weergegeven.

figuur 3: onderzoeksgebied A-32

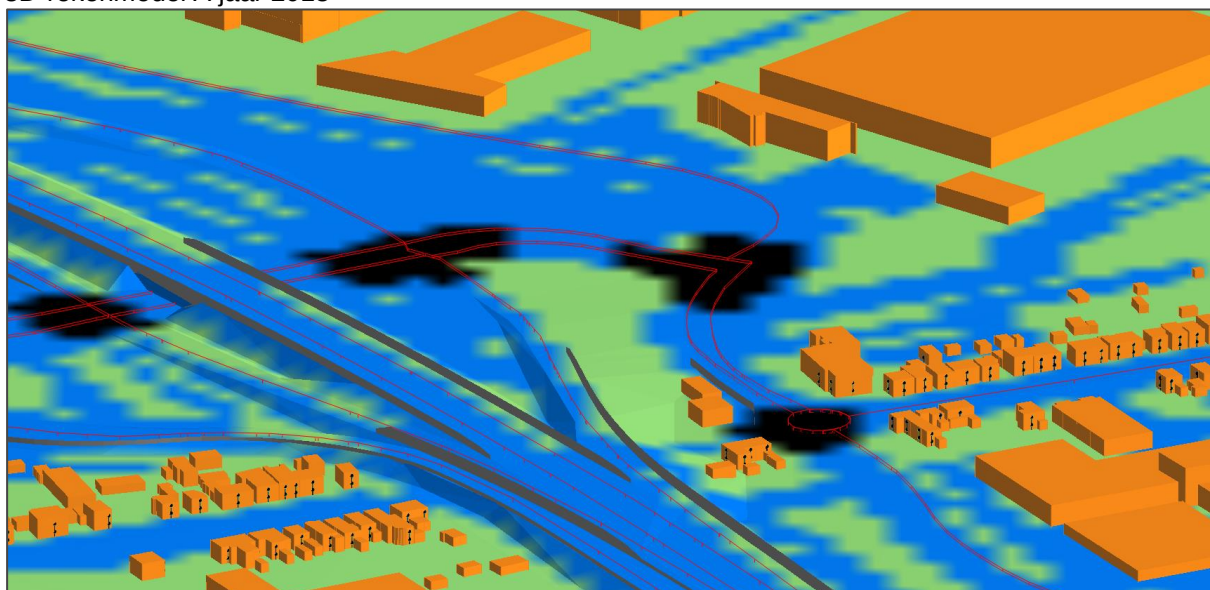


Omdat de wijziging van de op- en afrit van de A-32 ook gevolgen heeft voor de ligging van de gemeentelijke wegen en deze ook gelegen zijn binnen het gekozen onderzoeksgebied, is voor de reconstructietoets voor de gemeentelijke wegen hetzelfde onderzoeksgebied aangehouden. Ter hoogte van alle maatgevende geluidsgevoelige bestemmingen binnen het onderzoeksgebied zijn maatgevende rekenpunten op de gevels ingevoerd. Daarbij is uitgegaan van een waarneemhoogte van 1,5, 4,5 met stappen van 3 m tot 31,5 m + maaiveld, indien zich daarachter geluidsgevoelige vertrekken bevinden.

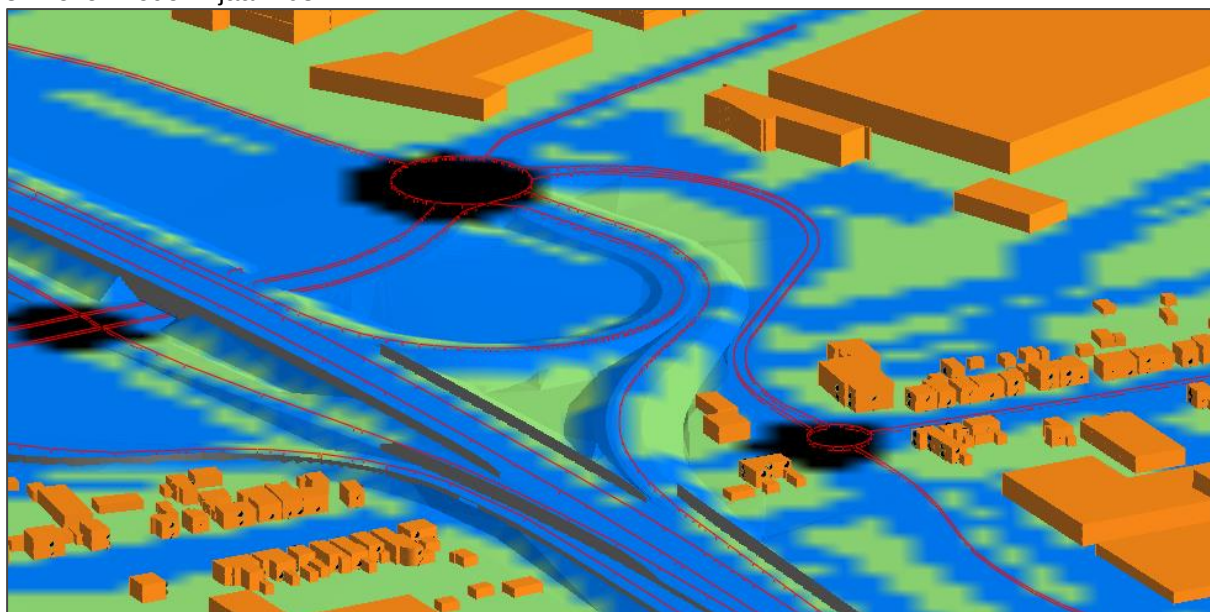
De ligging van de rekenpunten en het onderzoeksgebied is weergegeven in bijlage 1. Wel wordt hierbij opgemerkt dat, omdat de gemeente in het kader van de voorgenomen wijzigingen de woning

Het Meer 67 op voorhand heeft wegbestemd als geluidsgevoelige bestemming, voor deze woning geen rekenpunten zijn ingevoerd.
Ter informatie zijn beide rekenmodellen hieronder in 3D weergegeven

3D-rekenmodel A jaar 2018



3D-rekenmodel B jaar 2032



2.2.3 Invoergegevens A32

In de rekenmodellen A en B is voor de verkeersgegevens op de A-32 en de op- en afritten uitgegaan van de brondata uit het geluidregister weg welke op 15 februari 2017 is gedownload. Deze brondata betreffen de gemiddelde weekdagemaalintensiteiten, uurverdeling in periodes, snelheden, wegdekken, hoogte van schermen/wallen en hoogteligging van de rijlijnen. In het GPP wordt op de hoofdrijbaan uitgegaan van een maximumsnelheid van 120 km/uur (115 km licht – 100 km middelzwaar – 90 km zwaar verkeer). Voor de op- en afritten is de snelheid op- respectievelijk aflopend in stukken van 50, 65 en 80 km/uur. In het GPP wordt voor de wegdekverharding op de hoofdrijbanen uitgegaan van 1 laag ZOAB (W1 RMG2012).

Voor de wegdekverharding op de nieuw aan te leggen oostelijke op- en afrit is uitgegaan van SMA 0/11 (referentiewegdek W0 RMG2012).

Ter informatie zijn in navolgende tabel 1 de aangehouden weekdagintensiteiten weergegeven van alle in de rekenmodellen opgenomen wegvakken behorende bij de A-32. In de eerste kolom zijn het de weekdagintensiteiten uit het geluidregister welke in beide rekenmodellen zijn ingevoerd. In de rekenmodellen wordt door middel van een toeslag van 1,5 dB (plafondcorrectie) de werkruimte ingevoerd. In de tweede kolom wordt ter informatie de uiteindelijke intensiteit weergegeven, als zijnde de intensiteit van volledig benut GPP. Om de werkruimte van 1,5 dB daarbij te betrekken is de weekdagintensiteit uit het geluidregister met ca. 41% vermeerderd.

Tabel 1: Intensiteiten Rijksweg A-32 + op-afritten

wegvak	intensiteit weekdag (mvt/etmaal)	
	register	volledig benut GPP
	2012 (GPP) model A/B	(GPP+1,5)
verbindingsvak A-32/A7 (heerenV>groningen)	7.811	11.053
A-32 oostbaan 32 / 47,826 / 48,150	15.615	22.095
A-32 westbaan 32 / 47,790 / 48,251	11.903	16.843
verbindingsvak A-7/A32 (oudehaske-heerenV)	9.638	13.638
1g afrit A-32 wollega - heervcentrum	3.143	4.447
1f. oprit A-32 heervcentrum - klaverblad	1.165	1.650
afrit A-32 klaverblad - heervcentrum	1.308	1.851
1l. oprit A-32 heervcentrum - wollega	1.958	2.771
A-32 westbaan Kr Poststraat (op-af)	17.097	24.192
A-32 oostbaan Kr Poststraat (op-af)	17.041	24.113
A32 oostbaan tussen knp Kr-Oranje	20.323	28.757
A32 westbaan tussen knp Kr-Oranje	22.181	31.386
afrit A32 32 / 45,248 / 45,669 (leeuw-oranje)	7.041	9.963
oprit A32 32 / 45,236 / 4 (oranje-leeuw)	4.008	5.671
afrit A32 32 / 45,141 / 4 (wolv-oranje)	2.048	2.898
oprit A32 32 / 44,740 / 45 (oranje-wolv)	1.428	2.021
A32 oost (op-af)	16.692	23.619
A32 west (op-af)	16.251	22.995
RW32 32 / 42 (oostbaan zuid)	18.368	25.991
RW 32 32 / 4 (westbaan zuid)	16.573	23.451

2.3 Modelleringsgegevens: bodemgebieden

In de rekenmodellen wordt rekening gehouden met de akoestische eigenschappen van de bodem. Akoestisch relevante harde bodemoppervlakken, zoals wegen, grote parkeerplaatsen en wateroppervlakken zijn als 'harde' (geluidsreflecterend = bodemfactor 0) bodemgebieden ingevoerd. Voor bodemgebieden onder wegen waarvoor een wegdek van ZOAB of 2 laags ZOAB is aangebracht, is op basis van de rekenmethode een bodemfactor 0,5 aangehouden. Voor de overige bodem is een bodemfactor 0,8 aangehouden (grotendeels absorberend).

2.4 Algemene uitgangspunten

- Weghoogte conform NAP-hoogtes geluidsregister weg.
- Plaatselijke maaiveldhoogten; gemiddeld 0,50 m + NAP.
- Waarneemhoogte rekenpunten: 1,5/4,5/7,5 - 31,5 m + maaiveld.

2.5 Berekeningsresultaten A-32 GPP-toets

In het kader van de Wet Milieubeheer geldt bij de wijziging van een bestaande rijksweg een standstill-doelstelling. Er moet naar gestreefd worden om de geldende geluidproductieplafonds niet te overschrijden. Als toetswaarde voor de toekomstige geluidsbelasting op geluidsgevoelige objecten geldt de waarde die zou heersen wanneer het (geldend) geluidproductieplafond geheel zou worden benut. Wanneer de standstill-doelstelling zonder (nieuwe) maatregelen niet gehaald kan worden, moet worden onderzocht of die met doelmatige nieuwe maatregelen wel (zo veel mogelijk) kan worden bereikt. Het algemene principe van het milieubeleid is dat het treffen van maatregelen aan de bron (zoals een stiller wegdek) de voorkeur verdient boven het treffen van maatregelen die de overdracht van het geluid beperken (zoals geluidsschermen).

In het geval van de A-32 GPP-toets worden eerst de rekenmodellen A en B met elkaar vergeleken. Rekenmodel A betreft de huidige situatie in het jaar 2018 met volledig gevuld GPP, zonder de wijziging van de oostelijke op- en afrit en rekenmodel B de nieuwe situatie van de op- en afrit in het maatgevende jaar 2032, maar dan zonder maatregelen.

Omdat de geluidsbelasting L_{den} in het geval van de toetsing van de stand-still doelstelling altijd een afgeronde waarde op een geheel getal betreft, worden in de resultatentabel 1 in bijlage 3 de berekende waarden derhalve als afgeronde waarden weergegeven. In de laatste kolom van de tabel wordt ter informatie het onafgeronde verschil tussen de waarden uit de voorgaande kolommen weergegeven. Daarbij is in rood aangegeven of er sprake is van een toename.

In het kader van de GPP-toets is de berekende L_{den} -waarde exclusief de aftrek conform artikel 110g Wgh. De uitgebreide berekeningsresultaten per model zijn weergegeven in de bijlagen 2 en 3.

Uit de resultatentabel 1 in bijlage 3 kan worden opgemaakt dat op het merendeel van de rekenpunten sprake is van een toename variërend van 0,1 tot maximaal 7,0 dB ter hoogte van de woning Het Meer 32. Er is niet alleen sprake van een toename voor de woningen aan de oostkant van de A-32, maar ook aan de westkant ervan. Er is derhalve sprake van een overschrijding van de toetswaarde waardoor niet kan worden voldaan aan de standstill-doelstelling. De reden van de overschrijding is het gevolg van met name de gewijzigde ligging van de nieuwe op- en afrit en het ontbreken van voldoende afscherming. Om de toename weg te nemen zullen maatregelen nodig zijn.

2.6 Maatregelen

Omdat de standstill-doelstelling niet wordt behaald, is aanvullend onderzocht of met maatregelen op of langs de weg de doelstelling wel zou kunnen worden bereikt. Om dit inzichtelijk te maken is een nieuw rekenmodel C gemaakt. Het betreft hetzelfde rekenmodel als rekenmodel B met dezelfde invoergegevens maar uitgebreid met minimale bron- en afschermende maatregelen om aan de doelstelling te kunnen voldoen.

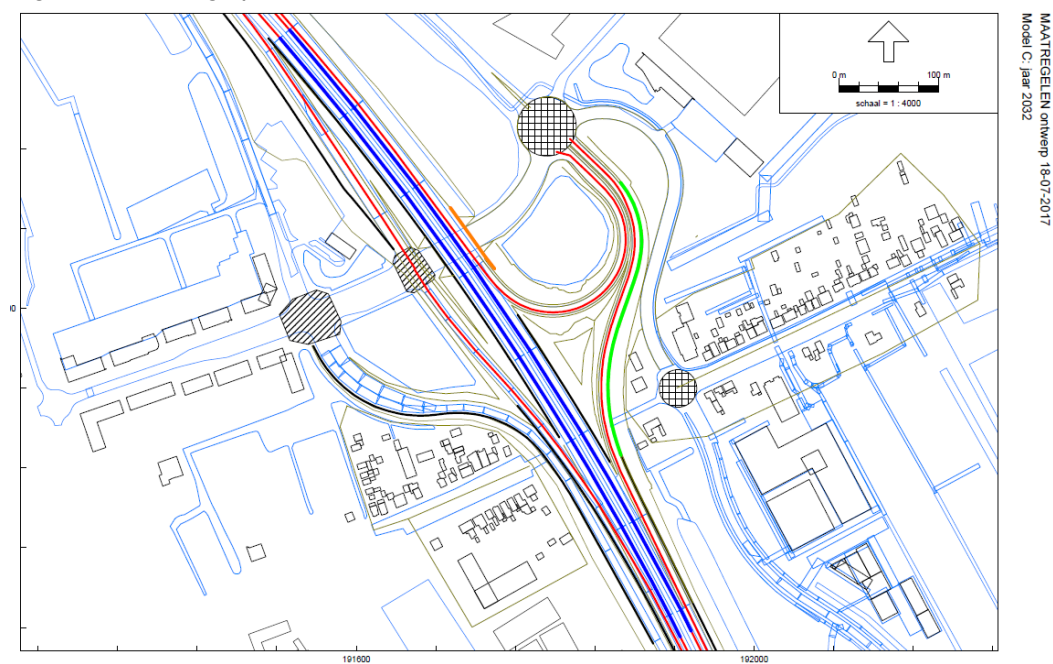
Als bronmaatregel is gekozen voor een 2-laags ZOAB over een lengte van minimaal 730 m op alleen de hoofdrijbanen van de A-32. Als afschermende maatregel is gekozen voor een 4 m hoog, 285 m lang scherm met dezelfde uitvoering als bestaand langs de gewijzigde afrit.

Vanwege de aanleg van het verlengde weefvak en bijbehorende vluchtstrook wordt het bestaande kunstwerk aan de oostzijde verbreed. Als gevolg daarvan wordt bestaande scherm op het kunstwerk ca 6 m oostelijk verplaatst en verlengd tot een totale lengte van 76 m. De hoogte van dit scherm is identiek aan de hoogte conform de brondata uit het geluidregister weg.

Verder dient te worden opgemerkt dat het verlengde nieuwe weefvak van de nieuwe oprit wordt uitgevoerd met wegdek 1 laag ZOAB (conform bestaand wegdek).

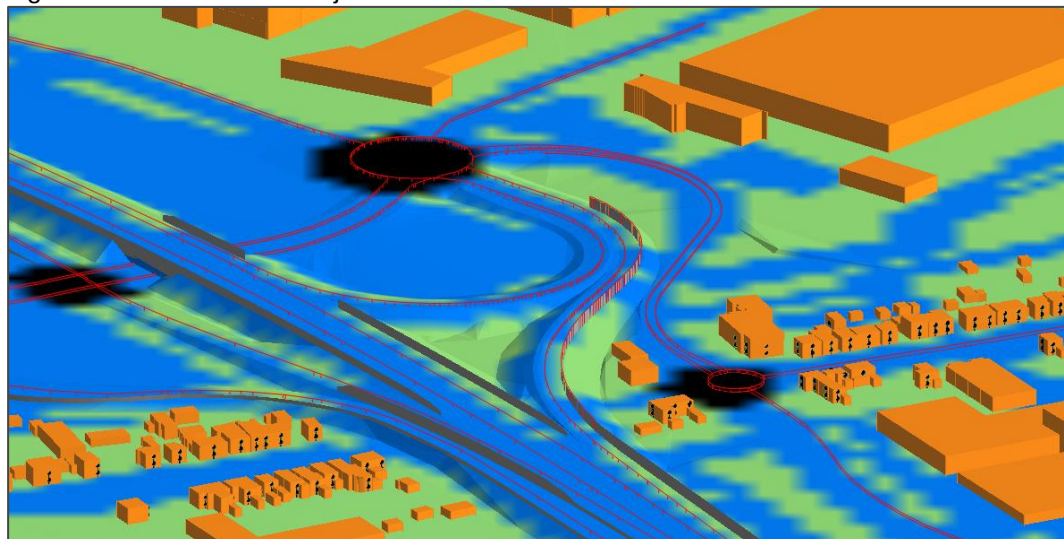
In navolgende figuur 4 is het genoemde pakket aan maatregelen visueel weergegeven

Figuur 4: Maatregelpakket



Groen = nieuw scherm 4 m hoog langs nieuwe afrit lang 285 m (km; 46.465-46.750)
 Blauw = wegdek hoofdrijbaan 2 laag ZOAB lengte 730 m (km; 46.270-47.000)
 Oranje = verplaatst scherm op kunstwerk, hoogte conform registerdata (3 m), lengte 76 m (km; 46.686-46.762)
 Zwart = bestaande (te handhaven) schermen

Figuur 5: 3D-rekenmodel C jaar 2032



2.6.1 Resultaten maatregelpakket rekenmodel C

In resultatentabel 2 in bijlage 4 is weergegeven wat de resultaten zijn in het geval van het gekozen maatregelpakket uit figuur 4. Om een vergelijk te maken met de rekenresultaten uit de rekenmodellen A en B is de resultatentabel in bijlage 3 uitgebreid met twee kolommen waarin nu de resultaten van het rekenmodel C en het verschil ten opzichte van rekenmodel A zijn opgenomen. De uitgebreide berekeningsresultaten zijn weergegeven in de bijlagen 2, 3 en 4.

Uit de resultatentabel 2 in bijlage 4 kan worden opgemaakt dat op alle maatgevende rekenpunten nu geen sprake meer is van een toename. Op alle rekenpunten van de woningen waarbij in de huidige de geluidsbelasting 50 dB of hoger is, is sprake van een afname variërend van 0 tot zelfs 4,1 dB ter hoogte van de woning Het Meer 34.

Hiermee wordt aangetoond dat met het voorgestelde pakket maatregelen aan de standstill-doelstelling wordt voldaan.

2.6.2 Berekening geluidloket Rijkswaterstaat

Formeel dient het geluidloket van Rijkswaterstaat te toetsen of de geluidproductieplafonds niet worden overschreden. Deze onderzoeken dienen te worden gedaan met het landelijke geluidsmodel van Rijkswaterstaat, op basis van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012, bijlage V.

Op 24 juli 2017 zijn de rekenmodellen B en C en de daarbij behorende gegevens aan het geluidloket ter beschikking gesteld. De memo met daarin de uiteindelijke resultaten van de toetsing van de maatregelen aan het geluidplafond is pas op 11 december 2017 ontvangen.

Op 10 maart 2017 zijn voor het project ook rekenmodellen opgestuurd naar het geluidloket om te toetsen aan het geldende GPP. Ook toen ging het om twee rekenmodellen (rekenmodel B <zonder maatregelen> en rekenmodel C <met maatregelen>). In rekenmodel C waren de toenmalig gekozen maatregelen (2 laags ZOAB op hoofdrijbanen over 730 m, een nieuw scherm van 4 m hoog en 285 m lang langs de nieuwe oostelijke afrit en een bestaand stukje scherm op het kunstwerk) opgenomen. Het geluidloket heeft beide rekenmodellen toen getoetst en de resultaten daarvan gepresenteerd in een memo d.d. 21 april 2017.

Uit die memo bleek dat bij de uiteindelijke stap 3 toets (= toets met de door de gemeente gekozen pakket aan maatregelen), het project binnen het huidige geluidproductieplafond paste en geen sprake was van een overschrijding.

Omdat op basis van het maatregelpakket conform het definitieve ontwerp (figuur 4) ook nu weer op woningniveau blijkt dat de standstill-doelstelling kan worden bereikt, zal het resultaat van de formele toetsing door het geluidloket vanwege de geringe wijziging van plaats en lengte van het scherm op het kunstwerk, ook niet anders zijn dan het uiteindelijke resultaat bij stap 3 uit de memo van april 2017. Om dit te kunnen onderbouwen, is door het nog ontbreken van de memo als resultaat van de op 24 juli 2017 aangevraagde toetsing, ter informatie een simulatieberekening gedaan. Deze berekening en de memo van 21 april 2017 is in bijlage 5 opgenomen.

Het berekenen van de waarden en toetsing aan het geluidproductieplafond is voorbehouden aan het geluidloket en wordt gedaan met het rekenprogramma Silence. De simulatieberekening is echter gedaan met behulp van het rekenprogramma Geomilieu en de daarvoor benodigde rekenmodellen.

Op 11 december 2017 is de memo ontvangen als resultaat van de op 24 juli 2017 aangevraagde toetsing. Deze memo bevestigt de simulatieberekening en toont aan dat bij de uiteindelijke stap 3 toets (= toets met de door de gemeente gekozen pakket aan maatregelen) het project binnen het huidige geluidproductieplafond past en geen sprake is van een overschrijding. De memo van 11 december 2017 is eveneens in bijlage 5 opgenomen.

De procedure om de GPP's te wijzigen is inmiddels door de gemeente in gang gezet.

2.7 Doelmatigheidscriterium

Omdat vanwege de wijziging van de op- en afrit van de A-32 sprake is van een overschrijding van het geluidsplafond, is een pakket aan maatregelen voorgesteld om deze overschrijding weg te kunnen nemen. Om te bepalen of deze voorgestelde maatregelen doelmatig zijn of niet, dient het doelmatigheidscriterium uit de Regeling geluid milieubeheer te worden gehanteerd.

Deze regeling geeft invulling aan het criterium 'overwegende bezwaren van financiële aard'. Als er geen overwegende bezwaren van financiële aard zijn, is een maatregel financieel doelmatig. Met het doelmatigheidscriterium wordt berekend welke soort en omvang van maatregelen om overschrijding van de normen te voorkomen financieel doelmatig zijn. Eerst worden bronmaatregelen onderzocht, daarna de overdrachtsmaatregelen. In feite is het doelmatigheidscriterium een methode voor de bepaling van de maximale kosten voor bron- en overdrachtsmaatregelen die opwegen tegen de te behalen hinderreductie. De regeling moet verplicht worden toegepast bij aanleg en reconstructie van rijkswegen en spoorwegen en de oplossing van saneringssituaties.

Conform de regeling is voor ieder geluidgevoelig object een budget beschikbaar om geluidbeperkende maatregelen te treffen. De hoogte van dat budget is afhankelijk van de toekomstige geluidsbelasting die door geluidsgevoelige objecten zou kunnen worden ondervonden. Naarmate die geluidsbelasting verder boven de grenswaarde (in onderhavig geval 50 dB) zal liggen, zal het budget ook toenemen. Op basis van de regeling is een geluidbeperkende maatregel financieel doelmatig als het aantal maatregelpunten lager is dan het totale aantal reductiepunten voor de geluidsgevoelige objecten die voordeel hebben van de maatregel.

Per project is ruimte voor een afweging voor het soort te treffen geluidbeperkende maatregel. Uit de toepassing van het doelmatigheidscriterium volgt dus niet dwingend één toe te passen geluidbeperkende maatregel. Wel stuurt het doelmatigheidscriterium in de richting van de maatregel die leidt tot de grootste geluidsreductie en zo het meeste effect heeft op de geluidsbelasting.

2.7.1 Clusterindeling woningen

Om een goede afweging te kunnen maken van het doelmatigheidscriterium is het van belang de eventuele investering in geluidbeperkende maatregelen af te wegen tegen de omvang of ernst van het knelpunt. Daarom worden geluidbeperkende maatregelen in overweging genomen per cluster van woningen of andere geluidsgevoelige bestemmingen.

Kenmerkend voor een cluster is dat alle geluidsgevoelige objecten daarbinnen voordeel hebben bij dezelfde geluidbeperkende maatregel. Een cluster is gedefinieerd als een verzameling bijeen gelegen geluidsgevoelige objecten die een relevante verlaging van de geluidsbelasting vanwege de weg zou kunnen ondervinden van één aaneengesloten geluidbeperkende maatregel.

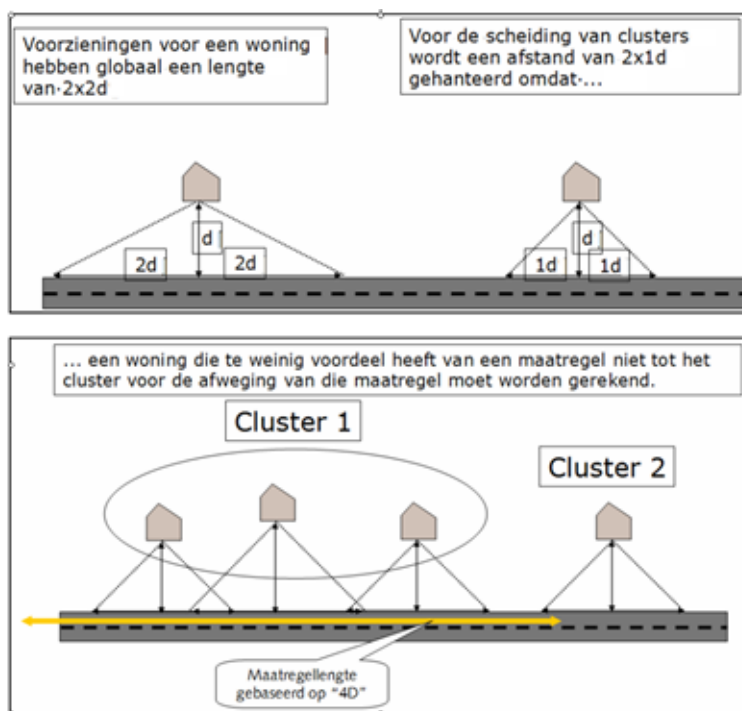
De ligging en de omvang van een cluster van geluidsgevoelige objecten zijn mede afhankelijk van het type geluidbeperkende maatregel dat in overweging wordt genomen.

Bij het vormen van clusters wordt als algemeen uitgangspunt gehanteerd dat wanneer een minimaal noodzakelijke maatregel, die bedoeld is voor een naastgelegen knelpunt, doorloopt tot ten minste de loodlijn tot aan de weg vanaf 'de voordeur' van een ander knelpunt, dit andere knelpunt tot hetzelfde cluster behoort voor de afweging van die maatregel. Voor de akoestisch minimaal benodigde maatregellengte wordt hierbij in eerste instantie uitgegaan van een maatregellengte die twee maal de loodrechte afstand van het knelpunt tot aan de weg bedraagt (afgekort: 2D, waarbij D de loodrechte afstand van het knelpunt tot de weg is). Zodoende worden twee knelpunten in beginsel tot hetzelfde cluster gerekend wanneer hun zogenaamde 1D-zichthoeken elkaar overlappen.

Vervolgens wordt voor het gehele cluster de akoestisch optimale maatregellengte bepaald door uit te gaan van een maatregellengte die zich vanaf loodlijnen tot aan de weg vanaf de buitenste knelpunten in het cluster uitstrekt tot een lengte van twee maal de loodrechte afstand van de buitenste knelpunt

tot aan de weg. Voor de buitenste knelpunten wordt zodoende uitgegaan van een maatregellengte die vier maal de loodrechte afstand tot de weg bedraagt (afgekort: $4D$, waarbij D de loodrechte afstand van het knelpunt tot de weg is). Alle objecten die zich 'achter' (in geval van een afschermende maatregel) of 'aan weerszijden' (in geval van een bronmaatregel) van deze maatregellengte bevinden, worden vervolgens in de doelmatigheidsafweging van de maatregel betrokken. Het maximaal beschikbare budget aan reductiepunten is bepaald door de bijdragen van deze objecten.

Schematisch is e.e.a. in onderstaande figuur weergegeven.



2.7.2 Resultaat doelmatigheid maatregelen per cluster

Op basis van het 2D-criterium kunnen langs de A-32 2 clusters met woningen worden gevormd. In bijlage 6 is de vorming van twee clusters weergegeven. Cluster oost en west. Omdat beide clusters elkaar overlappen is voor de bepaling van de doelmatigheid sprake van één cluster.

In het totaaloverzicht is aangegeven hoe op basis van de aantallen reductie- en maatregelpunten de financiële doelmatigheid van de bronmaatregel voor het cluster is bepaald. Daarbij dient te worden opgemerkt dat voor de bepaling van de reductiepunten de geluidbelasting op de maatgevende gevels van de woningen uit het rekenmodel B bepalend zijn.

In navolgende tabel 2 blijkt dat het totaal aan reductiepunten 228.900 bedraagt.

Uit de resultaten van rekenmodel C blijkt dat met een bronmaatregel 2 laags ZOAB over 730 m op alleen de hoofdrijbanen, een nieuw scherm van 4 m hoog over een lengte van 285 m en het verplaatste scherm op het kunstwerk met een hoogte van 3 m en een totale lengte van 76 m op woningniveau de stand-still doelstelling wordt behaald. Uit navolgende tabel 3 blijkt daarvoor het totaal aan maatregelpunten 83.503 te bedragen.

Tabel 2: Reductiepunten

clusters	reductiepunten
cluster oost	95.400
cluster west	133.500
totaal	228.900

Tabel 3: Maatregelpunten

		m2/m1		punten	opmerkingen
2 Laag Zoab	2 hoefdrijbanen	10.950	22 per 10m2	24.090	2 x 7,5 m breed / 730 m lang
scherm	hoogte 4 m	285	173 per m1	49.305	hoogte scherm 4 m lang 285 m
scherm	hoogte 3 m	76	133 per m1	10.108	hoogte scherm 3 m lang 76 m
			totaal	83.503	

De maatregelen zijn financieel doelmatig indien het aantal maatregelpunten niet hoger is dan het aantal reductiepunten per cluster.

Op basis van bovenstaande resultaten blijkt het aantal maatregelpunten lager te zijn dan het aantal reductiepunten. Alle door de gemeente gekozen maatregelen zijn derhalve financieel doelmatig en zorgen ervoor dat op woningniveau de stand-still doelstelling wordt behaald.

3 Gemeentelijke wegen

3.1 Normstelling gemeentelijke wegen

Voor geluidsgevoelige objecten langs gemeentelijke wegen is de Wet geluidhinder (Wgh.) van toepassing. Omdat in onderhavig geval de K. R. Poststraat, de Mercurius en de Venus fysiek wijzigen is voor deze wegen onderzoek naar reconstructie verplicht.

3.2 Reconstructie

In artikel 1 van de Wgh. is de volgende definitie van reconstructie van een weg opgenomen: “één of meer wijzigingen op of aan een aanwezige weg ten gevolge waarvan uit akoestisch onderzoek als bedoeld in artikel 77, eerste lid, onder a, en artikel 77, derde lid, blijkt dat de berekende geluidsbelasting vanwege de weg in het toekomstig maatgevende jaar zonder het treffen van maatregelen ten opzichte van de geluidsbelasting die op grond van artikel 100 dan wel het bepaalde krachtens artikel 100b, aanhef en onder a, als de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting geldt met 2 dB of meer wordt verhoogd”.

Deze definitie duidt er op dat eerst moet worden vastgesteld of de wijziging op of aan de bestaande weg, ook een reconstructie is in de termen van de Wgh.

Er is sprake van een reconstructie indien er aan alle onderstaande voorwaarden wordt voldaan:

1. *fysieke wijziging op of aan een weg*
2. *wijziging gegevens berekening gevelbelasting*
3. *bestaande weg.*

Daarna zal moeten worden vastgesteld of ten gevolge van de wijziging, de geluidsbelasting met 2 dB of meer toeneemt. Is dit niet het geval dan blijft het bij deze constatering. Is er echter een toename van 2 dB of meer dan zijn de regels en de grenswaarden van de Wgh. van toepassing.

Nb. In afwijking van artikel 1 van de Wgh. wordt onder een wijziging op of aan een weg niet verstaan een wijziging die slechts bestaat uit:

- a. een snelheidsverlaging, of
- b. de vervanging van een wegdeklaag door een wegdeklaag met dezelfde of een grotere geluidsreducerende werking.

3.2.1 Uitstraling van de reconstructie

Indien redelijkerwijs kan worden aangenomen dat de reconstructie van een weg zal leiden tot een toename van de geluidsbelasting van 2 dB of meer vanwege andere wegen dan de te reconstrueren weg of - als een weg gedeeltelijk wordt gereconstrueerd - vanwege de niet te reconstrueren gedeelten daarvan, dient de zogenaamde “uitstraling” van de reconstructie te worden onderzocht (artikel 99.2). Dit houdt in, dat de wegen aansluitend op het reconstructiedeel, onderzocht moeten worden op de geluidstoename, bijvoorbeeld door emissieverschil vergelijking. Er bestaat vanuit de wet geen verplichting om maatregelen te treffen.

3.2.2 De 2 dB-toets

De wijze waarop de toename als gevolg van de reconstructie moet worden bepaald is nader omschreven in de Wet. Zo wordt voor deze toets de situatie 1 jaar voor de uitvoering van de reconstructie vergeleken met de situatie 10 jaar na de uitvoering van de reconstructie. Dit houdt in dat de ontwikkelingen in de verkeersintensiteiten, die geen verband hebben met de reconstructie zelf, toch bij deze toets worden meegenomen. De afronding van de geluidsbelastingen gebeurt conform de reguliere ISO-afrondingsregels. Dat houdt in dat wordt afgerond naar het dichtstbijzijnde hele getal; 1,49 dB wordt naar 1 dB afgerond en 1,50 dB naar 2 dB. Wanneer de feitelijk heersende geluidsbelasting voor de reconstructie minder dan 48 dB is, dient de verhoging gerekend te worden vanaf 48 dB.

3.2.3 Saneringssituaties

Voor zogenaamde saneringssituaties geldt een bijzondere regeling voor de hogere waarde. Voor deze situaties zijn in het verleden nog geen hogere waarden vastgesteld. De regeling die in artikel 90 Wgh. is opgenomen, geeft aan dat er eerst een hogere waarde moet worden vastgesteld voordat tot reconstructie mag worden besloten.

Volgens artikel 88 Wgh. zijn saneringssituaties: "Woningen die op 1 maart 1986 vanwege een toen bestaande weg een hogere geluidsbelasting dan 60 dB(A) ondervonden". Bij saneringssituaties is de Minister van I&M bevoegd gezag voor het vaststellen van maatregelen en mogelijke hogere waarden voor zowel de sanering als de wijziging/reconstructie.

De gemeente Heerenveen heeft in 2009 aan de minister van I&M alle woningen gemeld die op 1 maart 1986 een gevelbelasting bezaten van meer dan 60 dB(A). Op deze lijst komen echter geen woningen voor welke in het hoofdstuk 2 genoemde onderzoeksgebied zijn gelegen.

3.2.4 Grenswaarden reconstructie

De voorkeursgrenswaarden waaraan geluidsgevoelige bestemmingen moeten voldoen bij reconstructie, zijn samengevat in de volgende tabel 4.

Tabel 4: Voorkeursgrenswaarden voor woningen bij reconstructie

Situatie	Voorkeursgrenswaarde
Heersende geluidsbelasting < 48 dB	48 dB
Eerder hogere waarde vastgesteld	Laagste van: • Heersende waarde • Hogere (vastgestelde) waarde
Nog te saneren saneringssituatie	Heersende waarde (met ondergrens 48 dB)
Overige gevallen	Heersende geluidsbelasting (met ondergrens 48 dB)

Wanneer de feitelijk heersende geluidsbelasting voor de reconstructie minder dan 48 dB is, dient de verhoging gerekend te worden vanaf 48 dB.

Het bevoegd gezag kan een hogere waarde vaststellen dan de voorkeursgrenswaarde. Daarbij moet dan wel worden aangetoond dat geluidbeperkende maatregelen niet mogelijk zijn of niet voldoende effect hebben dan wel bezwaren ontmoeten van stedenbouwkundige, verkeerskundige, landschappelijke of financiële aard. De vast te stellen hogere waarden mogen niet hoger zijn dan de in onderstaande tabel 5 vermelde plafonds.

Tabel 5: Plafondwaarden voor woningen bij reconstructie

Situatie	Maximale geluidsbelasting in dB	
	Stedelijk gebied	Buitenstedelijk gebied
Eerder hogere waarde vastgesteld o.g.v. art 83/100a Wgh.	63 dB	58 dB
Niet eerder vastgestelde hogere waarde en heersende geluidsbelasting $\leq$ 53 dB	63 dB	58 dB
Eerder hogere waarde vastgesteld in het kader van sanering (art. 90 Wgh)	68 dB	68 dB
Niet eerder hogere waarde vastgesteld en heersende geluidsbelasting > 53 dB	68 dB	68 dB

Indien voor een bepaalde geluidsgevoelige bestemming eerder een hogere waarde is vastgesteld, wordt bepaald of de hogere waarde of de werkelijke geluidsbelasting voor reconstructie het laagst is. Van de laagste waarde wordt uitgegaan bij de berekening van het verschil.

In normale gevallen mag de vast te stellen waarde in principe niet hoger zijn dan 5 dB boven de in artikel 100 Wgh. genoemde waarden. Onder bepaalde voorwaarden is, voor zover de maximaal toelaatbare geluidsbelasting niet wordt overschreden, een toename van meer dan 5 dB mogelijk:

- als gevolg van reconstructie daalt de geluidsbelasting van een tenminste gelijk aantal woningen langs een andere weg met een ten minste gelijke waarde, én
- de wegbeheerder heeft verklaard dat financiële middelen beschikbaar zijn om ten behoeve van de desbetreffende woningen de saneringsmaatregelen inclusief gevelmaatregelen uit te voeren voordat de reconstructie voltooid is.

Wanneer er een hogere ten hoogst toelaatbare geluidsbelasting wordt vastgesteld zal de geluidsbelasting in de geluidsgevoelige vertrekken moeten worden teruggebracht tot de betreffende grenswaarde. Deze grenswaarden zijn vermeld in de volgende tabel 6.

Tabel 6: Overzicht binnenwaarden van aanwezige/in aanbouw woningen bij reconstructie

Situatie bij reconstructie	Maximale binnenniveau in dB
Voor het eerst hogere waarde vastgesteld	33
Eerder hogere waarde vastgesteld o.g.v. art. 83 Wgh.	33
Eerder hogere waarde vastgesteld in het kader van sanering (art. 90 Wgh.)	43*

* Hoewel volgens de Wgh. er een grenswaarde geldt van 43 dB, wordt indien gevelmaatregelen noodzakelijk zijn er naar gestreefd een binnenwaarde te bereiken van 38 dB.

Bij navraag bij de gemeente blijken voor geen van de woningen binnen het onderzoeksgebied eerder hogere waarden te zijn vastgesteld als gevolg van verkeer op de wegen K.R. Poststraat, Mercurius en Venus.

3.3 Wro-afweging

In het kader van een goede ruimtelijke ordening zal ook de akoestische kwaliteit van de leefomgeving inzichtelijk gemaakt moeten worden. In dat kader dient dan de gecumuleerde geluidbelasting van alle wegen te worden berekend. Het is aan het bevoegd gezag om aan te geven of die kwaliteit aanvaardbaar wordt geacht.

3.4 Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2012

Voor de berekening van de geluidbelastingen is gebruik gemaakt van het Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2012 (RMG2012). Hierin zijn regels opgenomen voor akoestisch onderzoek.

Voor wegverkeerslawaaï geldt de gevelbelasting L_{den} in dB (Europese dosismaat). Deze L_{den} is het resultaat van het gemiddelde van de berekende waarden in de dagperiode, de avondperiode en de nachtperiode, e.e.a. omschreven in de EU richtlijn nr. 2002/49/EG.

De geluidsbelasting in L_{den} is altijd een afgeronde waarde op een geheel getal.

3.4.1 Aftrek wegverkeer artikel 110g Wgh. / artikel 3.4 RMG2012

Op grond van de verwachting dat de geluidsproductie van motorvoertuigen in de toekomst zal afnemen, mogen de berekende geluidsbelastingen op de gevels worden gereduceerd. De berekende geluidsbelastingen mogen worden gereduceerd met 2 t/m 4 dB bij wegen met een rijsnelheid van 70 km/uur en hoger en met 5 dB bij wegen met een rijsnelheid van minder dan 70 km/uur.

De ingevolge artikel 110g van de Wgh. en artikel 3.4 van de RMG2012 toe te passen standaardaftrek op de geluidsbelasting vanwege een weg, van de gevel van woningen of van andere geluidsgevoelige gebouwen of aan de grens van geluidsgevoelige terreinen bedraagt tot 1 juli 2018:

- a. 3 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidsbelasting vanwege de weg zonder toepassing van artikel 110g van de Wet geluidhinder 56 dB is;
- b. 4 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidsbelasting vanwege de weg zonder toepassing van artikel 110g van de Wet geluidhinder 57 dB is;
- c. 2 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidsbelasting afwijkt van de onder a en b genoemde waarden;
- d. 5 dB voor de overige wegen;
- e. 0 dB bij toepassing van de artikelen 3.2 en 3.3 van het Bouwbesluit en bij toepassing van de artikelen 111b, tweede en derde lid, 112 en 113 van de Wgh.

In geval van de geluidbelasting in het kader van de Wet Milieubeheer geldt geen aftrek conform artikel 110g Wgh.

3.4.2 Aftrek banden conform artikel 3.5 van de RMG2012

Bij de berekening van het geluidsniveau van een weg mag een aftrek worden toegepast vanwege stillere banden. Deze aftrek mag worden toegepast op de wegdekcorrectie en is afhankelijk van de representatieve snelheid van de lichte motorvoertuigen en het wegdek.

De aftrek bedraagt ingevolge artikel 3.5, lid 1 van de RMG2012 in eerste instantie 2 dB in geval van lichte motorvoertuigen met een rijsnelheid van 70 km/uur en hoger, ook in geval van een wegdek bestaande uit dicht asfalt beton.

De aftrek bedraagt ingevolge het tweede lid van dat artikel echter 1 dB ingeval de rijsnelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur en hoger is, en het wegdek bestaat uit een van de volgende wegdekken:

- elementenverharding
- Zeer Open Asfalt Beton (ZOAB)
- tweelaags ZOAB, met uitzondering van tweelaags ZOAB fijn.
- uitgeborsteld beton
- geoptimaliseerd uitgeborsteld beton
- oppervlaktebewerking

3.5 Onderzoeksmethode

Omdat er sprake is van een complexe berekening, is dit akoestisch onderzoek uitgevoerd met behulp van computerprogrammatuur Geomilieu 4.30, gebaseerd op het RMG2012. In dit computerprogramma wordt de aftrek conform artikel 3.5 van de RMG2012 automatisch toegepast.

3.6 Rekenmodellen

Voor de reconstructietoets is uitgegaan van dezelfde rekenmodellen A en C welke voor de berekening van de GPP toets voor de A-32 zijn gebruikt.

In rekenmodel A gaat het dan voor de gemeentelijke wegen om het maatgevende jaar 2018, zijnde het jaar voorafgaande aan de uitvoering van de wijzigingen, en in rekenmodel C gaat het om het maatgevende toekomstige jaar 2032, zijnde minimaal 10 jaar na gereed zijn van de wijzigingen met inbegrip van de maatregelen t.b.v. de stand-still doelstelling in het kader van het GPP.

Als onderzoeksgebied is hetzelfde gebied aangehouden als voor de A-32 GPP-toets. Ook zijn daarbij dezelfde rekenpunten en waarneemhoogtes aangehouden.

3.6.1 Invoergegevens gemeentelijke wegen

In de rekenmodellen A en C is voor de gemeentelijke wegen uitgegaan van de verkeersintensiteiten uit het gemeentelijke verkeersmodel. Hierbij dient te worden opgemerkt dat het verkeersmodel Heerenveen is herijkt en er door RHDHV digitaal een nieuwe set van gegevens beschikbaar is gesteld. Voor de jaren 2014, 2030 autonoom en 2030 planontwikkeling zijn daartoe digitaal shape- en pdfbestanden aangeleverd.

Shapebestanden d.d. 26-02-2018:

- gksection_2014
- gksection_2030_voorkeursvar
- gksection_2030_referentie

Pdfbestanden d.d. 27-02-2018:

- mvt_etm_auto_2014
- mvt_etm/auto_2030_voorkeursvar
- mvt_etm_auto_2030_referentie

Om de intensiteiten voor de gemeentelijke wegen in het maatgevende jaar 2018 in het rekenmodel A in te voeren, zijn de werkdagintensiteiten in het basisjaar 2014 met een autonome groei van 1% per jaar naar het maatgevende jaar 2018 geprognosticeerd.

Voor het maatgevende jaar 2032 in rekenmodel C, is uitgegaan van de gegevens uit het jaar 2030 voorkeursvariant (planontwikkeling) met eveneens 1% stijging per jaar naar 2032.

De omrekening van de werkdagintensiteit naar de uiteindelijke weekdagintensiteit is door de gemeente uitgevoerd op basis van werkelijke tellingen. Daarbij is een omrekeningsfactor per wegdeel bepaald. Voor de uurverdelingen is door de gemeente uitgegaan van werkelijke tellingen.

Alle gegevens zijn in het Excelbestand "*DEFINITIEF Verkeersgegevens RSP A32 28 februari 2018*" aangeleverd.

Voor de wegdektypen van de gemeentelijke wegen eveneens uitgegaan van de door de gemeente aangeleverde gegevens. Het betreft de wegdektypen DAB 0/11, SMA 0/11 C-fix, SMA 0/6 en klinkerverharding in keperverband. De eerste drie wegdektypen zijn gelijkwaardig aan het referentiewegdek W0 uit de rekenmethodiek. SMA 0/6 is gelijkwaardig aan wegdektype W4a en de klinkerverharding in keperverband, is vergelijkbaar met type W9a uit de rekenmethode.

Op de gemeentelijke wegen wordt uitgegaan van een maximumsnelheid van 50 km/uur met uitzondering van de delen van de wegen in de nabijheid van verkeerslichten. Voor die gevallen is uitgegaan van een representatieve snelheid van 40 km/uur. Op de rotondes is uitgegaan van een snelheid van 30 km/uur. De uitgebreide intensiteiten, snelheden en andere relevante gegevens zijn per weg als invoergegevens in bijlage 11 weergegeven.

Ter informatie zijn in onderstaande tabel 7 de aangehouden weekdagintensiteiten weergegeven van alle in de twee rekenmodellen opgenomen gemeentelijke wegen en bijbehorende wegvakken. In de drie kolommen zijn de maatgevende jaren en de daarbij behorende rekenmodellen weergegeven.

Tabel 7: Intensiteiten gemeentelijke wegen

wegvak	intensiteit weekdag (mvt/etmaal)	
	2018 huidig A	2032 nieuw C
KR Post (viad-op/afr) zuidb 50(40)	9.760	14.060
KR Post (viad-op/afr) noordb 50(40)	7.020	9.320
KR Post (op/afr-merc) zuidb 50(40)	5.460	nvt
KR Post (op/afr-merc) noordb 50(40)	5.700	nvt
KR Post (merc-meer) oostb 50 km	2.890	4.290
KR Post (merc-meer) westb 50 km	2.780	4.410
KR Post (stad-op/afr) noordb 50(40)	11.710	14.860
KR Post (stad-op/afr) zuidb 50(40)	11.260	14.500
KR Post (zonne-stad) noordb 50km	8.120	8.990
KR Post (zonne-stad) zuidb 50 km	7.480	8.380
mercurius 50 km	5.830	5.820
venus 50 km	1.110	3.900
Het Meer 50 km	4.920	5.340
Domela Nieuwenhuisweg 50 km	2.150	5.730
stadionweg noord 50 km	7.530	10.550

3.7 Modellering overdrachtsgegevens: bodemgebieden

In de rekenmodellen wordt rekening gehouden met de akoestische eigenschappen van de bodem. Akoestisch relevante harde bodemoppervlakken, zoals wegen, grote parkeerplaatsen en wateroppervlakken zijn als 'harde' (geluidsreflecterend = bodemfactor 0) bodemgebieden ingevoerd. Voor de overige bodem is een bodemfactor 0,8 aangehouden (grotendeels absorberend).

3.8 Algemene uitgangspunten

- Weghoogte conform NAP-hoogtes geluidsregister weg.
- Plaatselijke maaiveldhoogten; gemiddeld 0,50 m + NAP.
- Waarneemhoogte rekenpunten: 1,5/4,5/7,5 - 31,5 m + maaiveld.

3.9 Reconstructietoets

Voor geluidsgevoelige objecten langs gemeentelijke wegen is de Wet geluidhinder van toepassing. Omdat ter hoogte van de locatie een drietal wegen fysiek wijzigen is onderzoek gedaan naar mogelijke reconstructie. Om de toename als gevolg van de fysieke reconstructie inzichtelijk te maken dienen de maatgevende jaren 2018 en 2032 met elkaar te worden vergeleken. Voor het jaar 2018 wordt daarvoor het rekenmodel A gehanteerd. In dit rekenmodel is de bestaande, huidige situatie opgenomen. Voor het toekomstig maatgevende jaar 2032 is uitgegaan van het rekenmodel C. De reden daarvoor is dat in dat rekenmodel het nieuwe 4 m hoge scherm langs de te wijzigen afrit is opgenomen. Omdat dit vanwege de uitvoering (doorzichtig scherm) geluid reflecteert, zou dat ook voor de woningen aan de achterzijde van het scherm nadelige gevolgen kunnen hebben voor het geluid afkomstig van de K.R. Poststraat.

In de beide rekenmodellen is voor wat betreft de K.R. Poststraat, de Mercurius en de Venus uitgegaan van ongewijzigde wegverharding.

In de bijlage 7 en 8 zijn de berekeningsresultaten per maatgevende weg en per woning weergegeven. Op basis van de resultaten in bijlage 8 (resultaten rekenmodel C) blijkt dat als gevolg van het verkeer op de Mercurius en de weg Venus in het maatgevende jaar 2032 de voorkeursgrenswaarde niet wordt overschreden. Voor deze wegen is dan ook geen sprake van een formele reconstructie.

Als gevolg van het verkeer in 2032 op de K.R. Poststraat daarentegen, wordt voor alleen de rekenpunten op de woningen in de omgeving van de rotonde het Meer de voorkeursgrenswaarde overschreden. In de resultatentabel 3 in bijlage 8 zijn derhalve voor alleen die woningen de resultaten in de maatgevende jaren 2018 en 2032 met elkaar vergeleken. Dit om inzichtelijk te maken voor welke woningen sprake is van een formele reconstructie (toename van 2 dB of meer) als gevolg van de fysieke wijziging. Bij de weergave is uitgegaan van de berekende L_{den} -waarde inclusief de aftrek conform artikel 110g Wgh (5 dB). Daarbij wordt nog opgemerkt dat de toe- of afname als gevolg van de reconstructie in het geval dat de feitelijk heersende geluidsbelasting minder dan 48 dB is, gerekend moet worden vanaf 48,00 dB. In de tabel 3 is in de kolom toe- of afname met rood aangegeven op welke rekenpunten er sprake is van een toename van 1,5 of meer. In de laatste kolom is aangegeven of er sprake is van een formele reconstructie.

In onderstaande tabel 8 zijn alleen de rekenpunten uit de resultatentabel 3 weergegeven waarbij sprake is van een toename van 1,5 dB of meer als zijnde een formele reconstructie.

Tabel 8: Verkorte weergave resultatentabel 3 bijlage 8.

geluidsbelasting K.R. Poststraat L_{den} in dB incl. aftrek 110g Wgh

adres			L _{den} in dB incl. aftrek 110g Wgh.					overschrijding C t.o.v.grenswaarde in dB		reconstructie
puntnummer	omschrijving	hoogte in m.	heersende waarde afger.	eerder vastgestelde hogere waarde	grenswaarde	model A	model C	toe cq afname	afgerond	
						2018	2032			
07_B	het meer 36	4,5	48	--	48,01	48,01	49,95	1,94	2	ja
08_B	het meer 36	4,5	48	--	48,07	48,07	50,01	1,94	2	ja
13_A	het meer 50	1,5	48	--	48,38	48,38	50,13	1,75	2	ja
13_B	het meer 50	4,5	50	--	49,72	49,72	51,46	1,74	2	ja
14_A	het meer 50	1,5	48	--	48,36	48,36	50,17	1,81	2	ja
14_B	het meer 50	4,5	50	--	49,75	49,75	51,55	1,80	2	ja
15_B	het meer 52	4,5	48	--	48,00	47,90	49,58	1,58	2	ja
92_B	het meer 77	4,5	48	--	48,20	48,20	49,94	1,74	2	ja
94_A	het meer 75	1,5	49	--	48,75	48,75	50,59	1,84	2	ja
94_B	het meer 75	4,5	50	--	49,59	49,59	51,48	1,89	2	ja
95_A	het meer 75	1,5	54	--	53,67	53,67	55,21	1,54	2	ja
95_B	het meer 75	4,5	54	--	54,40	54,40	55,93	1,53	2	ja

Op basis van de resultaten uit tabel 8 blijkt dat als gevolg van de wijziging van de K.R. Poststraat voor 5 woningen sprake is van een formele reconstructie (toename van afgerond 2 dB).

3.9.1 Maatregelen

Indien er sprake is van een reconstructie in de zin van de Wgh. kunnen (aanvullende) geluidbeperkende maatregelen worden onderzocht om een gelijke dan wel lagere geluidbelasting te realiseren ("stand-still" – situatie met als ondergrens de voorkeursgrenswaarde van 48 dB).

Dit kunnen bronmaatregelen zijn (stillere typen wegdek) of afscherpende maatregelen. Ook zou gekozen kunnen worden om nog iets aan de ligging weg te doen. Indien de onderzochte maatregelen onvoldoende doeltreffend zijn, of op bezwaren stuiten, kan bevoegd gezag hogere waarden vaststellen. In dat geval dient bij reconstructie een binnenniveau van 33 dB worden gewaarborgd.

Omdat afscherpende maatregelen op bezwaren stuiten, heeft de gemeente aangegeven mogelijke bronmaatregelen te onderzoeken. Hierbij gaat het om door middel van een stiller type wegdek te onderzoeken of de toename kan worden weggenomen.

In dat geval is voor het deel van de K.R. Poststraat tussen de nieuwe turborotonde en de rotonde het Meer uitgegaan van het wegdektype SMA 0/8* Gelderland. Daarvoor is het rekenmodel C vernoemd naar rekenmodel C1 waarbij dan de betrokken wegvakken ter hoogte van de maatgevende woningen met het huidige SMA 0/6 wegdek gewijzigd zijn in wegdek SMA 0/8* Gelderland.

In onderstaande tabel 9 is voor dezelfde rekenpunten als in tabel 8 de resultaten weergegeven waarbij de situatie 2032 zonder bronmaatregel vergeleken is met de situatie in 2032 met de bronmaatregel SMA 0/8* Gelderland. In de laatste kolom is aangegeven of het toepassen van het stiller type wegdek er voor kan zorgen dat er geen toename meer is. De uitgebreide berekeningsresultaten rekenmodel C1 zijn voor alle woningen weergegeven bijlage 9.

Tabel 9: Jaar 2032 zonder / met bronmaatregel SMA 0/8* Gelderland

geluidsbelasting K.R. Poststraat L_{den} in dB incl. aftrek 110g

puntnummer	adres		L_{den} in dB incl. aftrek 110g Wgh.		verschil model C ↔ model C1 (sma 0/6 ↔ sma 0/8*)	te behalen minimale afname	restant	reconstructie volledig weggenomen
	omschrijving	hoogte in m.	model C sma 06 2032	08* 2032				
07_B	het meer 36	4,5	49,95	49,14	0,81	1,94	1,13	nee
08_B	het meer 36	4,5	50,01	49,23	0,78	1,94	1,16	nee
13_A	het meer 50	1,5	50,13	49,44	0,69	1,75	1,06	nee
13_B	het meer 50	4,5	51,46	50,73	0,73	1,74	1,01	nee
14_A	het meer 50	1,5	50,17	49,47	0,70	1,81	1,11	nee
14_B	het meer 50	4,5	51,55	50,80	0,75	1,80	1,05	nee
15_B	het meer 52	4,5	49,58	48,82	0,76	1,58	0,82	nee
92_B	het meer 77	4,5	49,94	49,22	0,72	1,74	1,02	nee
94_A	het meer 75	1,5	50,59	49,94	0,65	1,84	1,19	nee
94_B	het meer 75	4,5	51,48	50,83	0,65	1,89	1,24	nee
95_A	het meer 75	1,5	55,21	54,12	1,09	1,54	0,45	nee
95_B	het meer 75	4,5	55,93	54,85	1,08	1,53	0,45	nee

Ondanks dat de gemeente op het deel van de K.R. Poststraat ter hoogte van de maatgevende woningen het type wegdek SMA 0/8* Gelderland toepast, kan niet worden voorkomen dat de reconstructietoename in zijn geheel wordt weggenomen. Uit tabel 9 blijkt dat het SMA 0/8* Gelderland de geluidbelasting met gemiddeld 0,8 dB doet verminderen. Het toepassen van het meest geluidsreducerend type wegdek (dunne deklaag type B uit de rekenmethode (afname ca. 4 dB bij 50 km/uur) op het deel van de K.R. Poststraat ter hoogte van de betrokken locatie, zal de geluidbelasting niet zodanig doen afnemen dat op alle rekenpunten kan worden voldaan aan de voorkeursgrenswaarde. Bovendien is dit type wegdek vanwege mechanische redenen (wringing) waardoor vaker onderhoud nodig is, niet geschikt om op dit deel van de K.R. Poststraat te kunnen worden toegepast.

3.9.2 Hogere waarden

Op basis van 83 lid 1 en 2 van de Wgh. kan de gemeente hogere waarden vaststellen. Bij de te volgen procedure zal de gemeente moeten motiveren en argumenteren waarom een hogere waarde wordt vastgesteld en er niet gekozen wordt om door middel van andere mogelijkheden te kunnen voldoen aan de voorkeursgrenswaarde.

Indien wordt uitgegaan van het wegdek SMA 0/8* Gelderland op het deel van de K.R. Poststraat tussen de turbotonde en de rotonde het Meer, zijn in onderstaande tabel 10 in de laatste kolom de door de gemeente vast te stellen hogere waarden per woning weergegeven.

De gemeente zal tevens conform de Wgh. een goed binnenniveau (maximaal 33 dB) moeten garanderen. Het verzoek en het vaststellen van de hogere waarde dient namelijk hiervoor een verklaring te bevatten als aangegeven in artikel 5.4 lid 1d van het Besluit geluidhinder.

Tabel 10: Vast te stellen hogere waarden

punt	omschrijving	hoogte	gevelbelasting excl. aftrek		gevelbelasting incl. aftrek
			L _{den} dB jaar 2032		L _{den} dB jaar 2032
			K.R. Poststraat	aftrek 110g Wgh.	K.R. Poststraat
07_B	het meer 36	4,5	54	5	49
08_B	het meer 36	4,5	54	5	49
13_A	het meer 50	1,5	54	5	49
13_B	het meer 50	4,5	56	5	51
14_A	het meer 50	1,5	54	5	49
14_B	het meer 50	4,5	56	5	51
15_B	het meer 52	4,5	54	5	49
92_B	het meer 77	4,5	54	5	49
94_A	het meer 75	1,5	55	5	50
94_B	het meer 75	4,5	56	5	51
95_A	het meer 75	1,5	59	5	54
95_B	het meer 75	4,5	60	5	55
96_A	het meer 75	1,5	59	5	54
96_B	het meer 75	4,5	60	5	55

Omdat er in deze concrete situatie sprake is van meerdere wegen met een relevante bijdrage wordt, nadat er een toetsing heeft plaatsgevonden en indien er aanvullende gevelmaatregelen nodig zijn, geadviseerd voor die berekening dan de gecumuleerde L_{den}-waarden van alle wegen te hanteren. De daarvoor benodigde waarden zijn per woning in tabel 4 in bijlage 11 weergegeven.

Bij de reconstructietoets is er nu sprake van een formele reconstructie voor 5 woningen. In het oude rapport 30 oktober 2017 betrof het 6 woningen met een formele reconstructie. De woning Het Meer 34 is nu verdwenen (toename is minder dan 1,5 dB). Als gevolg van de gewijzigde verkeersgegevens, is de reconstructietoename als gevolg van de K.R. Poststraat ten opzichte van het oude rapport ca. 0,25 dB lager. De gekozen bronmaatregel op een deel van de K.R. Poststraat neemt overigens nog steeds niet de gehele toename weg.

In het oude rapport moest er voor 6 woningen een hogere waarde worden vastgesteld. Op basis van de nieuwe berekening dient voor 5 woningen een hogere waarde te worden vastgesteld.

Deze hogere waarden zijn afgerond 1 tot 2 dB lager dan de hogere waarden uit het oude rapport.

3.10 Uitstraling van de reconstructie

Indien redelijkerwijs kan worden aangenomen dat de reconstructie van een weg zal leiden tot een toename van de geluidsbelasting van 2 dB of meer vanwege andere wegen dan de te reconstrueren weg of - als een weg gedeeltelijk wordt gereconstrueerd - vanwege de niet te reconstrueren gedeelten daarvan, dient de zogenaamde "uitstraling" van de reconstructie te worden onderzocht (artikel 99.2). Op basis van de verkeersmodellen zou op de aansluitende wegen een toename van 2 dB of meer kunnen worden verwacht. Om dit inzichtelijk te maken is de toename voor die wegen gebaseerd op de vergelijking in emissieverschil.

Het onderzoek naar uitstraling van de reconstructie geldt In onderhavig onderzoek voor met name de Stadionweg, Het Meer en de Domela Nieuwenhuisweg.

In onderstaande tabel 11 is weergegeven of op basis van het emissieverschil er sprake is van een toename van 2 dB of meer. Daarbij is de situatie 2018 vergeleken met de situaties 2032 voorkeursvariant (planontwikkeling) en 2032 referentie (autonoom).

Tabel 11: Uitstraling reconstructie.

Omschr.	weekdag		toename	weekdag		toename
	2018	2032 plan	dB	2018	2032 autonoom	dB
Het Meer	4.920	5.340	0,4	4.920	5.500	0,5
Domela Nieuwenhuisweg	2.150	5.730	4,3	2.150	5.780	4,3
Stadionweg	7.530	10.550	1,5	7.530	10.730	1,5

Hoewel uit de tabel blijkt dat voor de Domela Nieuwenhuisweg sprake is van een toename van meer dan 2 dB, bestaat er uit de Wgh. geen verplichting om maatregelen te treffen. De toename van het verkeer op de Domela Nieuwenhuisweg is vooral te wijten aan de jaarlijkse autonome groei als gevolg van de doorontwikkeling van de wijk Skoatterwâld.

Op basis van het oude rapport van 30 oktober 2017 was de toename als verschil tussen het jaar 2018 en 2032 planontwikkeling voor de Domela Nieuwenhuisweg 0,2 dB hoger dan nu het geval is. Voor de Stadionweg was sprake van een 0,1 dB hogere toename dan nu. De reden daarvoor is dat als gevolg van herijking van het verkeersmodel voor de oostelijk van de A-32 gelegen gemeentelijke wegen de intensiteiten ten opzichte van het oude rapport iets lager zijn en westelijk van de A-32 iets hoger.

4 WRO afweging

In het kader van een goede ruimtelijke ordening zal ook de akoestische kwaliteit van de leefomgeving inzichtelijk gemaakt moeten worden, waarmee de gemeente een afweging kan maken. In dat kader dient dan de gecumuleerde geluidbelasting van het totale wegverkeer te worden berekend.

4.1 Wijze van onderzoek

Om inzicht te geven in de akoestische kwaliteit is de situatie in 2018 vergeleken met de plansituatie in het jaar 2032 en de autonome situatie in het jaar 2032.

In het eerste geval zijn de gecumuleerde geluidbelastingen van het totale wegverkeer uit de rekenmodellen A (jaar 2018) en C1 (jaar 2032 inclusief maatregelen t.g.v. A-32 en het wegdek K.R. Poststraat SMA 0/8* Gelderland) met elkaar vergeleken.

In tweede instantie is ook de situatie in 2018 vergeleken met de autonome situatie in 2032. Voor deze laatste situatie is het rekenmodel A vernoemd naar rekenmodel D (autonoom zonder planontwikkeling). In dat model is de ligging van alle wegen gelijk aan de huidige ligging evenals de wegdekverhardingen. De verkeersgegevens van de gehele A-32 zijn conform de brondata uit het geluidregister weg, zijnde het volledig benut GPP.

Voor de gemeentelijke wegen is in rekenmodel D uitgegaan van de door de gemeente aangeleverde digitale gegevens uit het verkeersmodel (gksection_2030_referentie/mvt_etm_auto_2030_referentie). Voor het maatgevende jaar 2032 in rekenmodel D, is uitgegaan van de gegevens uit het jaar 2030 referentie (autonoom) met eveneens 1% stijging per jaar naar 2032, waarbij de omrekening van werkdag- naar wekdagintensiteit en uurverdelingen gebaseerd zijn op het Excelbestand “DEFINITIEF Verkeersgegevens RSP A32 28 februari 2018”.

4.2 Resultaten vergelijk situatie 2018 met situatie planontwikkeling 2032

In de resultatentabel 4 in bijlage 11 zijn per woning de berekende, afgeronde waarden weergegeven van de gecumuleerde geluidbelastingen in de drie omschreven situaties. In de twee laatste kolommen van de tabel is ter informatie het onafgeronde verschil weergegeven tussen respectievelijk de situatie 2018 en 2032 planontwikkeling en de situatie 2018 en 2032 autonoom. Omdat er sprake is van een Wro-beoordeling bedraagt de berekende L_{den} -waarde exclusief de aftrek conform artikel 110g Wgh. De uitgebreide berekeningsresultaten zijn opgenomen in bijlagen 7, 9 en 10.

In navolgende tabel 12 zijn ter informatie alleen voor de woningen rondom de rotonde Het Meer de waarden uit de resultatentabel 4 uit bijlage 11 weergegeven. Deze locatie is akoestisch gezien het meest bepalend.

Tabel 12: Verkorte weergave akoestische kwaliteit

Punt	Omschrijving	Hoogte	Alle wegen cumulatief L_{den} in dB excl. aftrek 110g				
			model A = situatie 2018	model C1 = situatie 2032 planontwikkeling	model D = situatie 2032 autonoom	verschil	verschil
						A <> C1 (+ = toename)	A <> D (+ = toename)
01 A	het meer 32	1,5	53	52	53	-1,2	0,0
01 B	het meer 32	4,5	57	55	57	-2,1	0,1
02 A	het meer 32	1,5	50	50	51	0,1	0,7
02 B	het meer 32	4,5	55	56	56	0,4	1,1
03 A	het meer 32	1,5	49	50	50	1,3	1,7
03 B	het meer 32	4,5	52	55	55	2,7	2,9
04 A	het meer 32	1,5	54	54	55	-0,2	0,9
04 B	het meer 32	4,5	57	56	58	-0,7	0,8
05 A	het meer 34	1,5	55	55	56	-0,3	1,0
05 B	het meer 34	4,5	58	57	59	-0,7	0,9
06 A	het meer 34	1,5	52	52	53	0,2	0,6
06 B	het meer 34	4,5	56	57	57	1,0	1,4
07 A	het meer 36	1,5	56	56	57	-0,1	1,1
07 B	het meer 36	4,5	59	58	60	-0,5	0,9
08 A	het meer 36	1,5	57	58	58	1,1	1,8
08 B	het meer 36	4,5	58	59	60	1,3	1,9
09 A	het meer 36	1,5	--	--	--	--	0
09 B	het meer 36	4,5	56	57	57	1,0	1,5
10 A	het meer 46	1,5	58	59	60	1,2	2,1
10 B	het meer 46	4,5	59	61	61	1,4	1,9
11 A	het meer 46	1,5	54	57	57	2,6	2,8
11 B	het meer 46	4,5	55	57	57	2,0	2,3
12 A	het meer 50	1,5	57	59	59	2,3	2,5
12 B	het meer 50	4,5	58	60	61	2,0	2,3
13 A	het meer 50	1,5	61	62	62	1,0	1,8
13 B	het meer 50	4,5	61	63	63	1,2	1,7
14 A	het meer 50	1,5	63	63	63	0,2	0,8
14 B	het meer 50	4,5	63	64	64	0,4	0,8
15 A	het meer 52	1,5	62	62	63	0,3	0,7
15 B	het meer 52	4,5	63	63	63	0,4	0,7
16 A	het meer 52	4,5	53	52	53	-0,5	0,5
17 A	het meer 54/56	1,5	62	62	62	0,4	0,6
17 B	het meer 54/56	4,5	63	63	63	0,4	0,6
18 A	het meer 54/56	4,5	53	53	54	-0,3	0,7
19 A	het meer 56a	1,5	58	58	58	0,3	0,5
19 B	het meer 56a	4,5	59	60	60	0,3	0,5
20 A	het meer 56a	1,5	50	51	51	0,5	1,2
20 B	het meer 56a	4,5	53	53	54	0,4	0,9
87 A	het meer 85	1,5	61	62	62	0,4	0,6
87 B	het meer 85	4,5	62	62	63	0,4	0,6
88 A	het meer 85	4,5	52	52	53	-0,8	0,5
89 A	het meer 81	1,5	62	62	62	0,3	0,6
89 B	het meer 81	4,5	62	63	63	0,4	0,6
90 A	het meer 81	1,5	50	50	51	-0,4	0,6
90 B	het meer 81	4,5	51	51	52	-0,6	0,6
91 A	het meer 77	1,5	62	62	63	0,4	0,6
91 B	het meer 77	4,5	63	63	63	0,5	0,7
92 A	het meer 77	1,5	59	59	60	0,2	0,9
92 B	het meer 77	4,5	60	61	61	0,5	1,0
93 A	het meer 77	1,5	47	47	48	-0,6	0,5
93 B	het meer 77	4,5	50	49	51	-1,0	0,4
94 A	het meer 75	1,5	60	61	61	0,8	1,2
94 B	het meer 75	4,5	61	62	62	0,8	1,2
95 A	het meer 75	1,5	61	62	63	0,2	1,4
95 B	het meer 75	4,5	62	63	64	0,3	1,4
96 A	het meer 75	1,5	61	60	62	-0,4	1,4
96 B	het meer 75	4,5	62	62	63	-0,2	1,3
97 A	het meer 89a	1,5	53	50	53	-2,5	0,5
98 A	het meer 89a	1,5	54	51	54	-3,2	0,6
99 A	het meer 129	1,5	50	49	51	-1,1	0,3
99 B	het meer 129	4,5	54	53	54	-0,7	0,3

Uit tabel 12 blijkt dat de geluidbelasting voor met name de woningen ter hoogte van de locatie Het Meer als gevolg van de planwijziging van de A-32 het meeste toeneemt. De hoogste toename betreft afgerond 3 dB voor de rekenpunten 3 en 11 ter hoogte van de woningen Het Meer 32 en Het Meer 46. Uit de resultatentabel 4 in bijlage 11 blijkt er voor diverse woningen ook sprake te zijn van een afname van de geluidbelasting. De toe- en afname is enerzijds het gevolg van de voorgenomen wijzigingen en anderzijds het gevolg van hogere intensiteiten op de gemeentelijke wegen vanwege wijzigende verkeersstromen en jaarlijkse groei. Het geluid van de A-32 wordt gereguleerd op basis van het in 2012 vastgestelde geluidproductieplafond.

Indien het plan niet zou worden uitgevoerd en in dat geval de huidige situatie wordt vergeleken met de situatie in 2032 autonoom, blijkt voor alle woningen de geluidbelasting toe te nemen. Deze toename is met name het gevolg van de jaarlijkse autonome groei van het verkeer op de gemeentelijke wegen. Wanneer specifiek gekeken wordt naar de twee woningen Het Meer 32 en 46, waarbij in het geval van de planwijziging sprake was van 3 dB toename ten opzichte van huidig (2018), is er in de situatie zonder de planwijziging eveneens sprake van een afgeronde toename van 3 dB.

Op basis van het onderzoek en de resultatentabel 4 in bijlage 11 blijkt dat de toename van de geluidbelasting als gevolg van de plansituatie in 2032 in alle gevallen lager is dan de toename voor de situatie in 2032 indien het plan niet zouden worden uitgevoerd.

Gezien de resultaten daarvan kan worden geconcludeerd dat als gevolg van de voorgenomen wijzigingen geen verslechtering van de akoestische kwaliteit van de leefomgeving optreedt.

5 Samenvatting

De gemeente Heerenveen wil samen met de provincie Fryslân Heerenveen beter bereikbaar maken. In overleg met Rijkswaterstaat nemen de gemeente Heerenveen en de Provincie daarom maatregelen voor de verbetering van de op- en afritten van de A-32. Dit zorgt voor een vlottere en nog veiligere doorstroom van het verkeer in Heerenveen. Voor de A-32 zal aan de oostzijde, ter hoogte van de afslag K.R. Poststraat de bestaande oprit richting het klaverblad worden verplaatst en wordt als gevolg daarvan de bestaande afrit vanuit Wolvega gewijzigd. Naast die aanpassingen worden ook een aantal gemeentelijke wegen gereconstrueerd. Westelijk van de A-32 zal de K.R. Poststraat worden voorzien van extra rijstroken en oostelijk van de A-32 wordt er een nieuwe turbotonde aangelegd, waarop de nieuwe op- en afrit van de A-32 en de gemeentelijke wegen zullen worden aangesloten. Omdat deze wijziging gevolgen heeft voor de geluidbelasting op nabijgelegen woningen is akoestisch onderzoek gedaan naar de effecten van de A-32, de gemeentelijke wegen en de effecten in het kader van het Wro-spoor.

5.1 A-32

Omdat aan de oostelijke kant van de A-32 ter hoogte van de K.R. Poststraat de bestaande op- en afrit wijzigen, is er sprake van een wijziging van een bestaande (rijks)weg. Op basis van de Wet Milieubeheer geldt in dat geval een stand-still doelstelling. De geldende geluidproductieplafonds op de referentiepunten langs een weg mogen niet worden overschreden. Wanneer de stand-still doelstelling zonder (nieuwe) maatregelen niet gehaald kan worden, moet worden onderzocht of die met doelmatige, nieuwe maatregelen wel (zo veel mogelijk) kan worden bereikt. De berekening of met de wijziging van de A-32 wordt voldaan aan het geluidproductieplafond dient uiteindelijk te worden uitgevoerd door het geluidloket van Rijkswaterstaat.

Voorafgaand aan die berekening is in onderhavig onderzoek voor alle maatgevende geluidsgevoelige bestemmingen binnen een onderzoeksgebied de geluidbelasting berekend in de maatgevende jaren 2018 en het jaar 2032. Daarbij is 2018 de situatie zonder de genoemde wijziging van de A-32 en het toekomstige jaar 2032 minimaal 10 jaar na de wijziging. Voor beide jaren is in opdracht van het geluidloket van Rijkswaterstaat vanwege het regime wijziging van een rijksweg, uitgegaan van het volledig benut GPP gebaseerd op de brondata uit het geluidregister weg.

Op basis van het onderzoek blijkt dat er op de gevels van een groot aantal woningen sprake is van een forse toename, variërend van 0 tot afgerond 7 dB. In dat geval wordt niet voldaan aan de stand-still doelstelling.

Aanvullend is berekend of met bronmaatregelen en afscherming wel kan worden voldaan. Het aanbrengen van 2 laag ZOAB op de hoofdrijbanen van de A-32 over een lengte van 730 m (km; 46.270-47.000), de aanleg van een nieuw scherm van 4 m. hoogte en een lengte van 285 m langs de nieuwe oostelijke afrit (km; 46.465-46.750) en het gewijzigde scherm met een lengte van 76 m op het verbrede kunstwerk (km; 46.686-46.762), zorgen ervoor dat er geen sprake meer is van een toename. Hiermee wordt aan de standstill-doelstelling voldaan.

De gekozen maatregelen zijn conform het doelmatigheidscriterium uit de Regeling geluid milieubeheer financieel doelmatig.

Het model met daarin de genoemde bron- en afschermende maatregel is op 24 juli 2017 ter toetsing aangeboden aan het geluidloket van Rijkswaterstaat. Uit een eerdere memo van het geluidloket (d.d. 21 april 2017) was gebleken dat de wijziging van de A-32 met het toepassen van een toenmalig door de gemeente gekozen pakket aan bron- en afschermende maatregelen het geluidsplafond niet werd overschreden.

Op basis van een simulatieberekening in bijlage 5 kan worden geconcludeerd dat het resultaat op basis van verschilwaarden in de referentiepunten tussen het model met de maatregelen conform het definitieve ontwerp (rekenmodel C) en het model op basis van huidig geldend GPP (rekenmodel A jaar 2018 huidig volledig benut GPP), overeenkomt met het eindresultaat van de stap 3 toetsing door het geluidloket in de memo van 21 april 2017, zijnde geen overschrijding van het huidige geluidpro-

ductieplafond. Op 11 december 2017 is de memo ontvangen als resultaat van de op 24 juli 2017 aangevraagde toetsing. Deze memo bevestigt de simulatieberekening en toont aan dat bij de uiteindelijke stap 3 toets (= toets met de door de gemeente gekozen pakket aan maatregelen) het project binnen het huidige geluidproductieplafond past, en geen sprake is van een overschrijding. Uit die formele, recente toetsing door het geluidloket is aangegeven dat in een aantal referentiepunten het geluidproductieplafond moet worden gewijzigd, er enkele referentiepunten moeten worden verplaatst en er sprake is van één nieuw referentiepunt. De procedure om de GPP's te wijzigen en vast te stellen is reeds door de gemeente in gang gezet.

5.2 Reconstrucie gemeentelijke wegen

Vanwege de beoogde uitbreiding van rijstroken en de aanleg van de nieuwe turborotonde in de K.R. Poststraat worden als gevolg daarvan een drietal wegen fysiek gewijzigd (K.R. Poststraat, Mercurius en Venus). In dat geval dient in het kader van de Wgh. onderzoek naar reconstructie te worden gedaan. Voor deze formele toets is de situatie 1 jaar voor de uitvoering van de reconstructie (jaar 2018) vergeleken met de situatie minimaal 10 jaar na de uitvoering van de reconstructie (jaar 2032). Op basis van dit onderzoek blijkt dat alleen als gevolg van het verkeer op de K.R. Poststraat voor 5 woningen sprake is van een toename van 2 dB of meer en is daardoor sprake is van een formele reconstructie.

Met geluidbeperkende maatregelen kan worden onderzocht om een gelijke dan wel lagere geluidbelasting te realiseren ("stand-still" – situatie met als ondergrens de voorkeursgrenswaarde van 48 dB). Op verzoek van de gemeente is een berekening gedaan waarbij op het deel van de K.R. Poststraat tussen de rotonde Het Meer en de nieuwe turborotonde een stiller type asfalt wordt toegepast (SMA 0/8* Gelderland). Als gevolg van het toepassen van dit type stiller asfalt vermindert de toename met ca. 0,8 dB. Daarmee kan overigens nog niet worden voldaan aan de stand-still doelstelling (wegnemen van de gehele toename).

Omdat andere maatregelen op bezwaren stuiten zal de gemeente voor deze woningen nog hogere waarden moeten vaststellen en een binnenniveau van 33 dB moeten waarborgen.

Omdat meerdere wegen een relevante geluidsbijdrage op de woningen veroorzaken, wordt geadviseerd om, indien na toetsing aanvullende gevelmaatregelen nodig zijn, voor die berekening dan de gecumuleerde L_{den} -waarden van alle wegen als totaal te hanteren.

5.3 Wro-afweging

In het kader van een goede ruimtelijke ordening is ook de akoestische kwaliteit van de leefomgeving inzichtelijk gemaakt. Hierbij dient de gemeente een afweging te maken. In dat kader is dan de gecumuleerde geluidbelasting van het totale wegverkeer maatgevend.

Om inzicht te geven in de akoestische kwaliteit is de situatie in 2018 vergeleken met de plansituatie in het jaar 2032 en de autonome situatie in het jaar 2032.

Bij het vergelijken van de situatie in 2018 met de plansituatie in 2032 blijkt dat de geluidbelasting voor met name de woningen ter hoogte van de rotonde Het Meer toeneemt. De hoogste toename betreft afgerond 3 dB voor de woningen aan Het Meer 32 en 46. Overigens blijkt voor een groot aantal woningen ook sprake te zijn van een afname van de geluidbelasting.

Indien het plan niet zou worden uitgevoerd, is de huidige situatie vergeleken met de autonome situatie in 2032. Op basis van het onderzoek blijkt ook dan de geluidbelasting toe te nemen. Voor de twee woningen aan Het Meer 32 en 46, is ook dan sprake van toename van afgerond 3 dB.

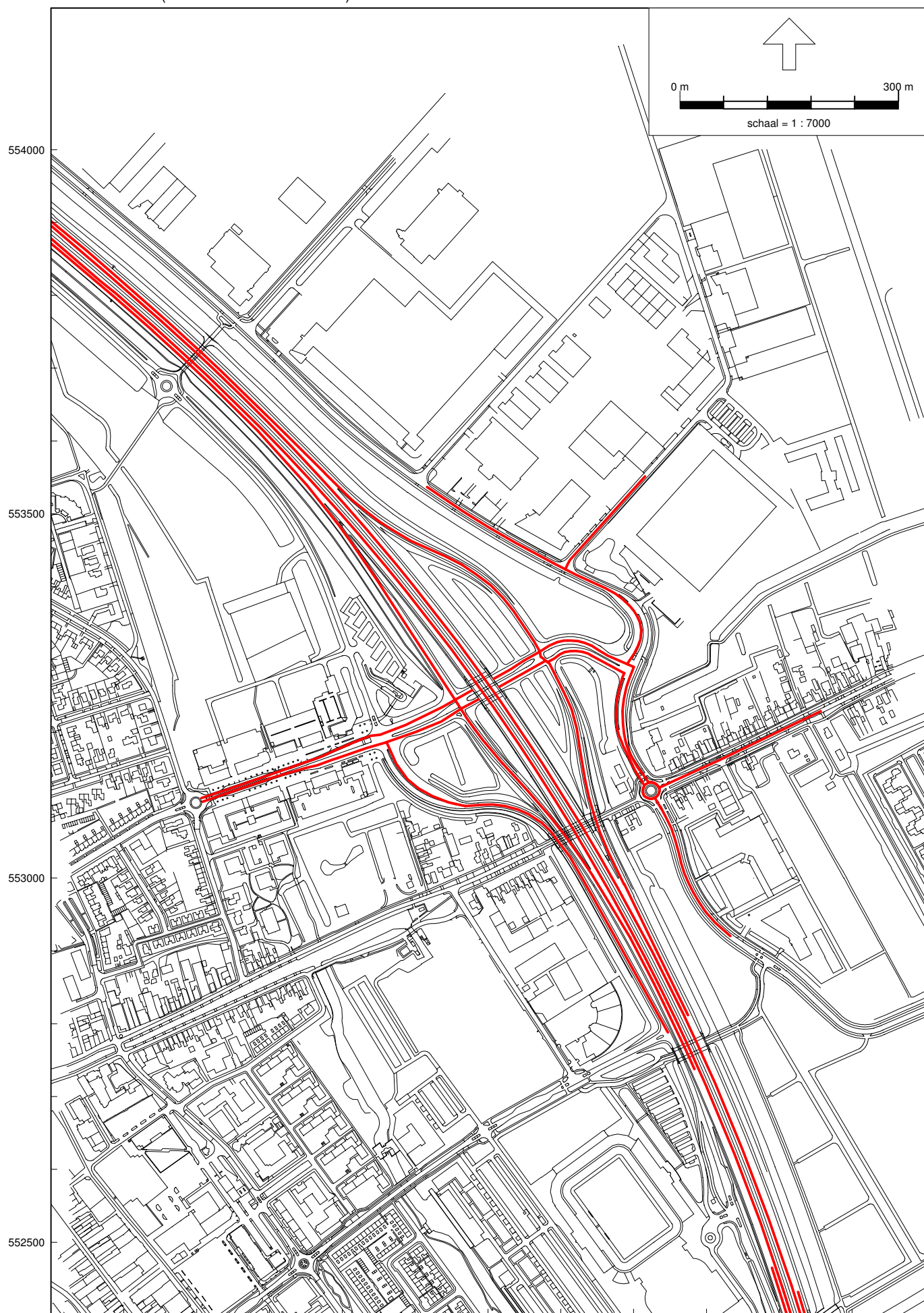
Op basis van het onderzoek blijkt dat de toename van de geluidbelasting als gevolg van de plansituatie in 2032 in alle gevallen lager is dan de toename voor de situatie in 2032 indien het plan niet zouden worden uitgevoerd.

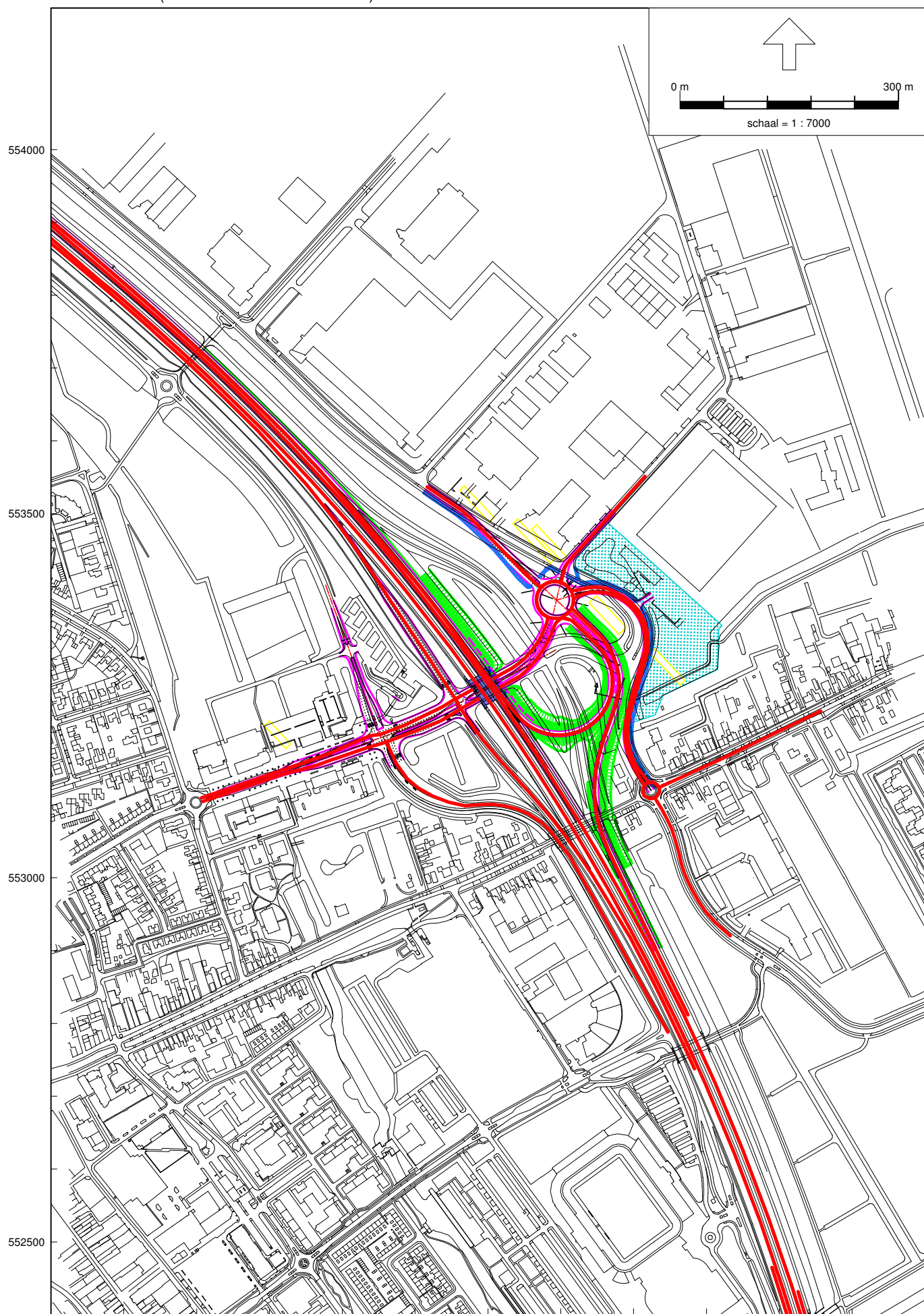
Op basis daarvan kan worden geconcludeerd dat als gevolg van de voorgenomen wijzigingen geen verslechtering van de akoestische kwaliteit van de leefomgeving optreedt.

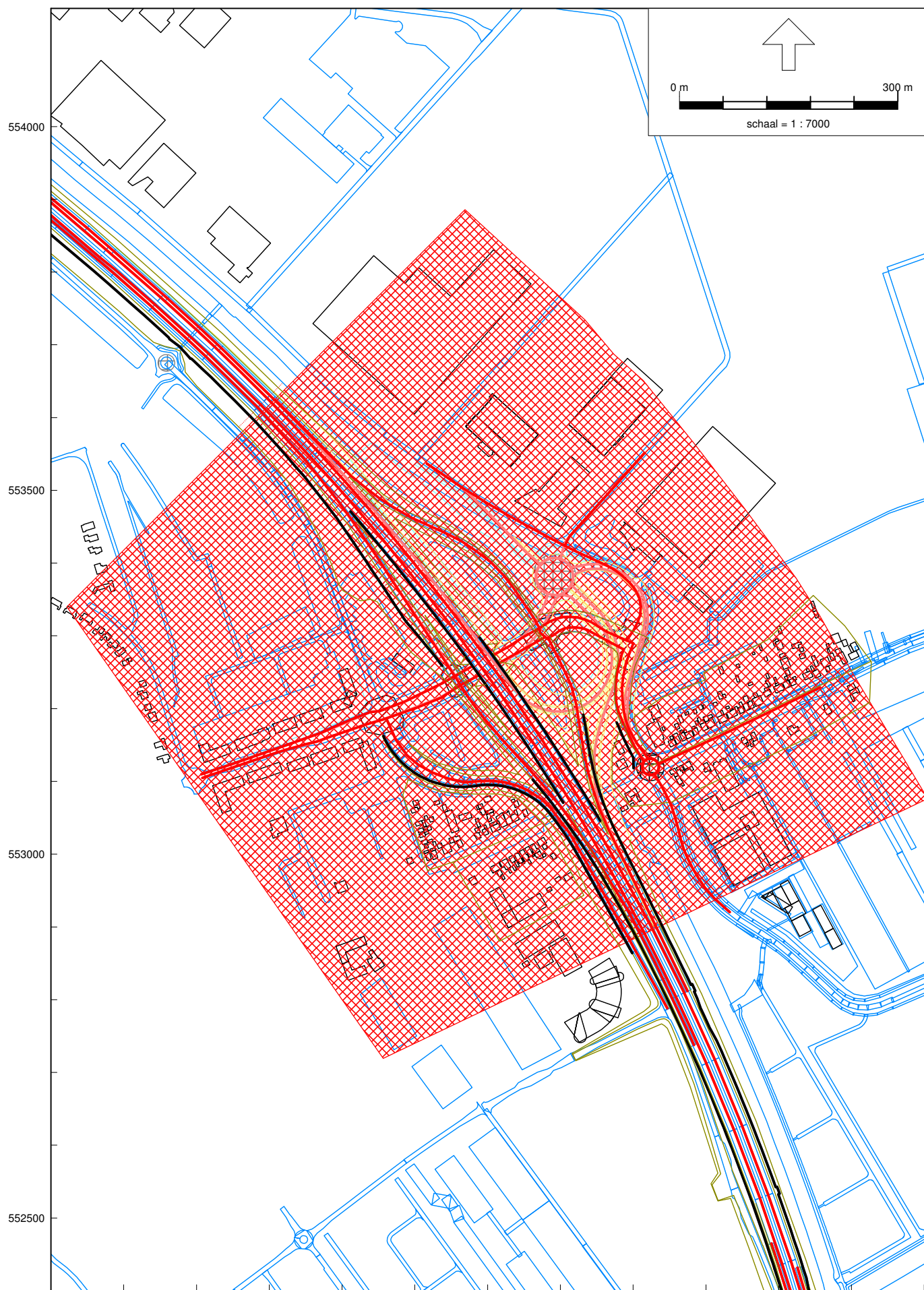
BIJLAGEN

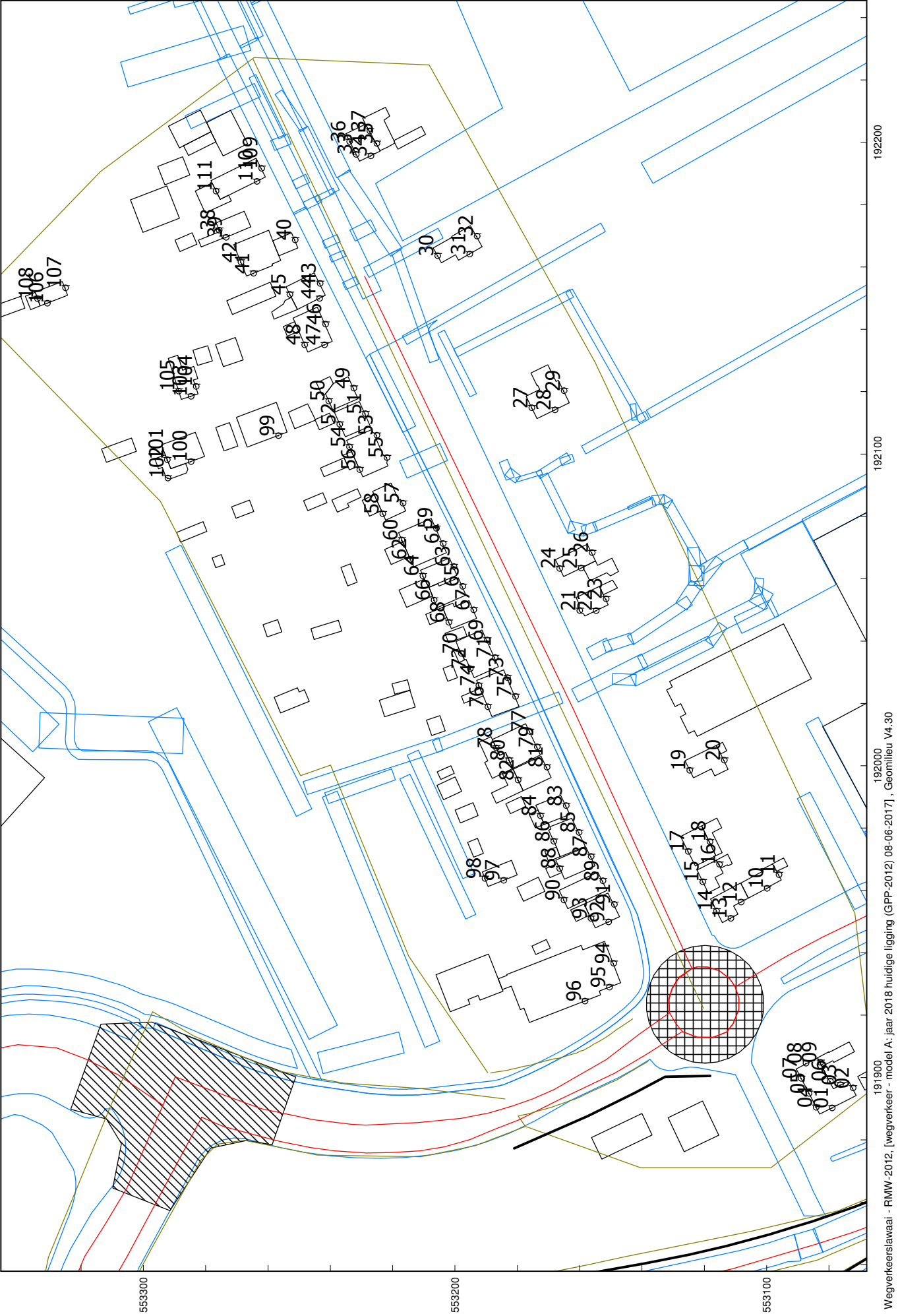
Bijlage 1

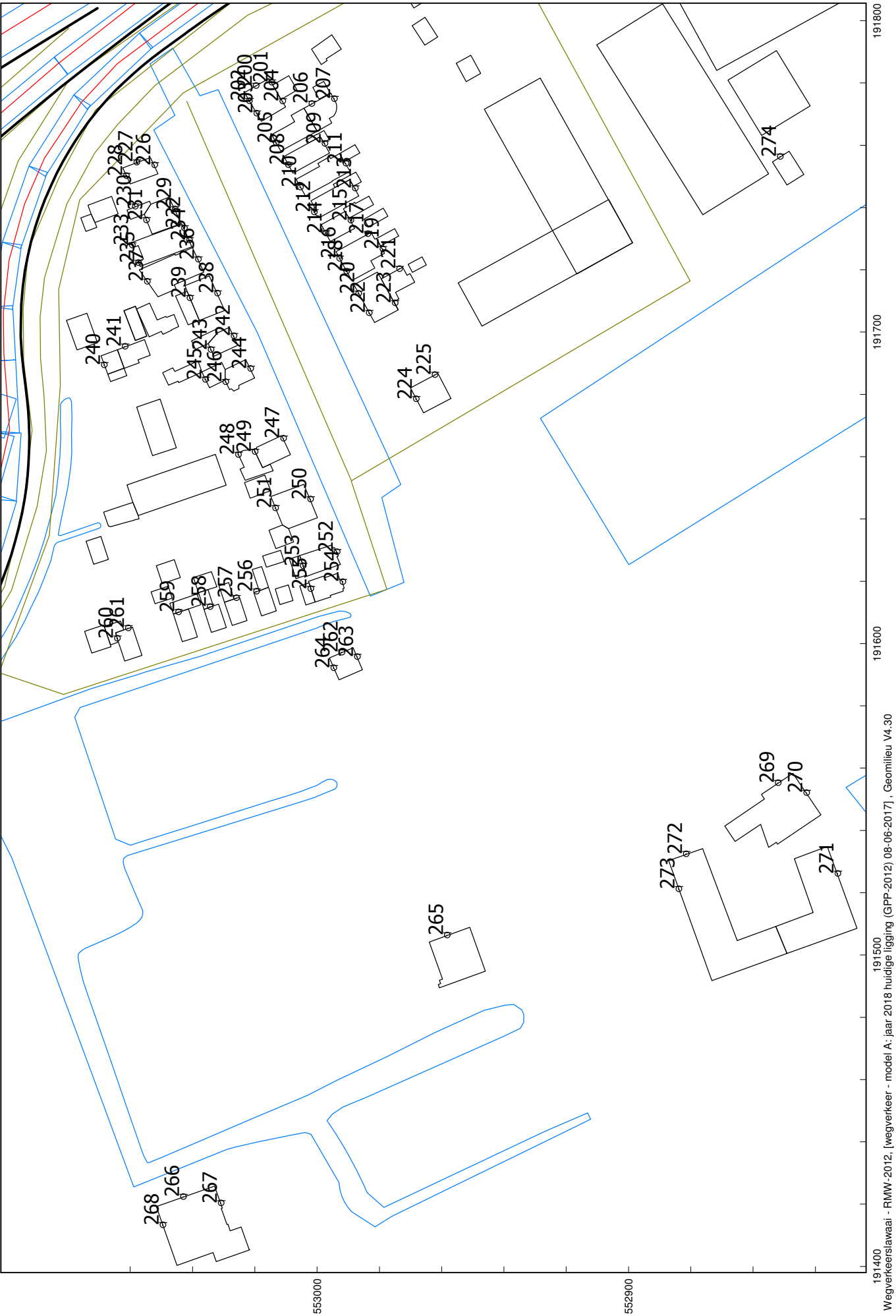
Situaties / ligging onderzoeksgebied / ligging rekenpunten

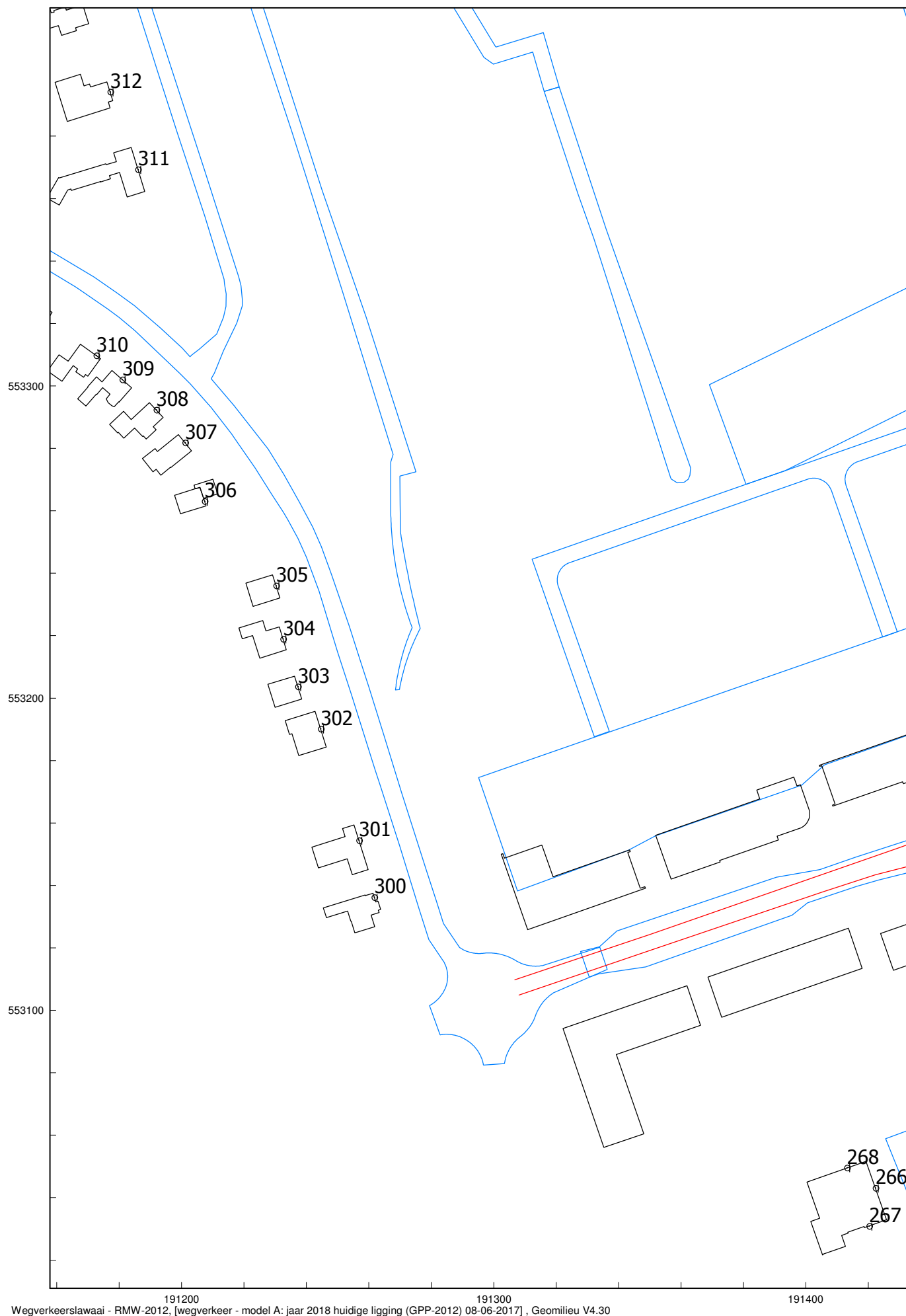












BEREKENINGSRESULTATEN JAAR 2018 REKENMODEL A

t.g.v. A-32 + op- afritten EXCLUSIEF aftrek 110g Wgh.

Rapport: Resultatentabel
 Model: model A: jaar 2018 huidige ligging (GPP-2012) 08-06-2017
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Rijksweg A32_A7
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	het meer 32	1,50	51,74	48,29	44,23	52,98
01_B	het meer 32	4,50	55,42	51,99	47,89	56,65
02_A	het meer 32	1,50	48,54	45,08	41,09	49,80
02_B	het meer 32	4,50	53,10	49,64	45,57	54,33
03_A	het meer 32	1,50	45,68	42,22	38,19	46,92
03_B	het meer 32	4,50	45,95	42,49	38,48	47,20
04_A	het meer 32	1,50	49,53	46,18	42,13	50,83
04_B	het meer 32	4,50	52,96	49,59	45,49	54,23
05_A	het meer 34	1,50	50,63	47,25	43,15	51,89
05_B	het meer 34	4,50	53,84	50,45	46,32	55,08
06_A	het meer 34	1,50	50,45	47,00	42,90	51,67
06_B	het meer 34	4,50	53,16	49,70	45,64	54,39
07_A	het meer 36	1,50	51,03	47,61	43,47	52,25
07_B	het meer 36	4,50	54,80	51,38	47,22	56,01
08_A	het meer 36	1,50	50,30	46,86	42,73	51,51
08_B	het meer 36	4,50	50,37	46,94	42,83	51,60
09_A	het meer 36	1,50	--	--	--	--
09_B	het meer 36	4,50	53,08	49,61	45,56	54,31
10_A	het meer 46	1,50	53,34	49,91	45,76	54,55
10_B	het meer 46	4,50	54,85	51,40	47,32	56,08
100_A	het meer 131	1,50	48,27	44,94	40,63	49,47
100_B	het meer 131	4,50	51,27	47,91	43,68	52,49
101_A	het meer 131	4,50	49,45	46,09	41,85	50,66
102_A	het meer 131	1,50	48,63	45,30	40,95	49,81
103_A	het meer 135	1,50	43,93	40,48	36,50	45,20
103_B	het meer 135	4,50	49,74	46,35	42,18	50,97
104_A	het meer 135	1,50	44,68	41,21	37,15	45,90
104_B	het meer 135	4,50	48,55	45,09	41,00	49,77
105_A	het meer 135	1,50	42,98	39,62	35,32	44,17
105_B	het meer 135	4,50	48,06	44,71	40,41	49,25
106_A	het meer 145	1,50	47,24	43,88	39,61	48,44
106_B	het meer 145	4,50	50,76	47,36	43,16	51,97
107_A	het meer 145	1,50	44,22	40,84	36,59	45,42
107_B	het meer 145	4,50	48,00	44,61	40,39	49,20
108_A	het meer 145	4,50	47,46	44,06	39,83	48,65
109_A	het meer 149	1,50	42,43	38,95	34,90	43,65
109_B	het meer 149	4,50	43,57	40,09	36,09	44,82
11_A	het meer 46	1,50	49,78	46,32	42,23	51,00
11_B	het meer 46	4,50	50,87	47,37	43,36	52,10
110_A	het meer 149	1,50	43,57	40,08	36,07	44,80
110_B	het meer 149	4,50	46,29	42,83	38,79	47,53
111_A	het meer 149	4,50	47,46	44,10	39,84	48,66
12_A	het meer 50	1,50	51,82	48,34	44,24	53,02
12_B	het meer 50	4,50	54,02	50,52	46,49	55,24
13_A	het meer 50	1,50	54,20	50,78	46,64	55,42
13_B	het meer 50	4,50	55,31	51,87	47,78	56,54
14_A	het meer 50	1,50	53,68	50,25	46,13	54,90
14_B	het meer 50	4,50	54,45	51,01	46,92	55,68
15_A	het meer 52	1,50	50,97	47,54	43,42	52,19
15_B	het meer 52	4,50	53,06	49,62	45,50	54,28
16_A	het meer 52	4,50	50,73	47,25	43,24	51,97
17_A	het meer 54/56	1,50	48,89	45,42	41,41	50,14
17_B	het meer 54/56	4,50	51,51	48,04	43,99	52,74
18_A	het meer 54/56	4,50	51,03	47,61	43,50	52,26
19_A	het meer 56a	1,50	48,25	44,82	40,71	49,48
19_B	het meer 56a	4,50	51,51	48,08	43,96	52,73
20_A	het meer 56a	1,50	47,85	44,42	40,32	49,08
20_B	het meer 56a	4,50	50,80	47,38	43,24	52,02
200_A	het meer 24	1,50	53,80	50,48	46,14	54,99

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

BEREKENINGSRESULTATEN JAAR 2018 REKENMODEL A

t.g.v. A-32 + op- afritten EXCLUSIEF aftrek 110g Wgh.

Rapport: Resultatentabel
 Model: model A: jaar 2018 huidige ligging (GPP-2012) 08-06-2017
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Rijksweg A32_A7
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
200_B	het meer 24	4,50	57,66	54,31	50,03	58,86
201_A	het meer 24	1,50	54,03	50,71	46,38	55,23
201_B	het meer 24	4,50	56,97	53,63	49,32	58,17
202_A	het meer 24	1,50	49,90	46,46	42,37	51,13
202_B	het meer 24	4,50	54,61	51,22	47,06	55,84
203_A	het meer 22	1,50	49,97	46,53	42,41	51,19
203_B	het meer 22	4,50	54,61	51,21	47,04	55,83
204_A	het meer 22	1,50	49,96	46,55	42,41	51,19
204_B	het meer 22	4,50	57,58	54,25	49,92	58,77
205_A	het meer 20	1,50	50,65	47,26	43,06	51,86
205_B	het meer 20	4,50	54,76	51,39	47,17	55,98
206_A	het meer 20	1,50	50,58	47,15	43,06	51,82
206_B	het meer 20	4,50	58,11	54,76	50,46	59,30
207_A	het meer 20	1,50	54,14	50,85	46,41	55,31
207_B	het meer 20	4,50	56,84	53,54	49,16	58,03
208_A	het meer 18	1,50	50,70	47,28	43,10	51,90
208_B	het meer 18	4,50	54,33	50,93	46,75	55,55
209_A	het meer 18	1,50	51,54	48,22	43,86	52,73
209_B	het meer 18	4,50	55,68	52,35	48,03	56,88
21_A	het meer 60	1,50	46,98	43,52	39,48	48,22
21_B	het meer 60	4,50	50,01	46,58	42,46	51,23
210_A	het meer 16	1,50	50,70	47,29	43,10	51,90
210_B	het meer 16	4,50	54,53	51,14	46,93	55,74
211_A	het meer 16	1,50	47,51	44,11	39,96	48,74
211_B	het meer 16	4,50	56,08	52,76	48,41	57,27
212_A	het meer 14	1,50	50,68	47,26	43,10	51,89
212_B	het meer 14	4,50	54,86	51,48	47,24	56,06
213_A	het meer 14	1,50	48,25	44,89	40,64	49,46
213_B	het meer 14	4,50	52,15	48,78	44,55	53,36
214_A	het meer 12	1,50	50,69	47,26	43,11	51,90
214_B	het meer 12	4,50	54,61	51,24	46,99	55,81
215_A	het meer 12	1,50	48,48	45,16	40,87	49,70
215_B	het meer 12	4,50	54,41	51,07	46,77	55,61
216_A	het meer 10	1,50	50,61	47,19	43,02	51,82
216_B	het meer 10	4,50	54,30	50,92	46,68	55,50
217_A	het meer 10	1,50	48,15	44,71	40,66	49,40
217_B	het meer 10	4,50	56,54	53,18	48,89	57,73
218_A	het meer 8	1,50	50,41	46,98	42,83	51,62
218_B	het meer 8	4,50	54,11	50,75	46,50	55,32
219_A	het meer 8	1,50	49,49	46,13	41,86	50,69
219_B	het meer 8	4,50	54,98	51,64	47,33	56,18
22_A	het meer 60	1,50	48,48	45,03	40,96	49,71
22_B	het meer 60	4,50	51,82	48,38	44,26	53,04
220_A	het meer 6	1,50	50,51	47,09	42,92	51,72
220_B	het meer 6	4,50	54,01	50,64	46,39	55,21
221_A	het meer 6	1,50	52,77	49,43	45,09	53,95
221_B	het meer 6	4,50	55,53	52,16	47,90	56,73
222_A	het meer 4	1,50	50,38	46,97	42,79	51,59
222_B	het meer 4	4,50	53,56	50,19	45,97	54,78
223_A	het meer 4	1,50	41,98	38,55	34,47	43,22
223_B	het meer 4	4,50	46,65	43,25	39,13	47,89
224_A	het meer 2	1,50	49,54	46,13	41,95	50,75
224_B	het meer 2	4,50	52,11	48,73	44,54	53,33
225_A	het meer 2	1,50	52,53	49,15	44,88	53,72
225_B	het meer 2	4,50	55,49	52,12	47,87	56,69
226_A	het meer 39	1,50	52,22	48,88	44,58	53,42
226_B	het meer 39	4,50	56,00	52,66	48,36	57,20
227_A	het meer 39	1,50	53,21	49,87	45,57	54,41
227_B	het meer 39	4,50	56,91	53,57	49,31	58,13

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

BEREKENINGSRESULTATEN JAAR 2018 REKENMODEL A

t.g.v. A-32 + op- afritten EXCLUSIEF aftrek 110g Wgh.

Rapport: Resultatentabel
 Model: model A: jaar 2018 huidige ligging (GPP-2012) 08-06-2017
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Rijksweg A32_A7
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
228_A	het meer 39	1,50	49,85	46,41	42,35	51,09
228_B	het meer 39	4,50	54,89	51,58	47,40	56,16
229_A	het meer 35	1,50	50,69	47,31	43,12	51,91
229_B	het meer 35	4,50	55,04	51,69	47,43	56,25
23_A	het meer 60	1,50	46,48	43,05	38,98	47,73
23_B	het meer 60	4,50	49,09	45,68	41,53	50,31
230_A	het meer 35	1,50	51,04	47,64	43,46	52,26
231_A	het meer 35	1,50	49,26	45,82	41,76	50,50
231_B	het meer 35	4,50	55,28	51,91	47,76	56,53
232_A	het meer 33	1,50	50,69	47,29	43,11	51,91
232_B	het meer 33	4,50	54,64	51,26	47,03	55,85
233_A	het meer 33	1,50	49,20	45,79	41,68	50,44
233_B	het meer 33	4,50	54,19	50,87	46,72	55,47
234_A	het meer 31	1,50	50,29	46,88	42,73	51,51
234_B	het meer 31	4,50	54,18	50,80	46,59	55,39
235_A	het meer 31	1,50	49,24	45,82	41,71	50,47
235_B	het meer 31	4,50	54,24	50,92	46,78	55,52
236_A	het meer 29	1,50	50,95	47,56	43,34	52,15
236_B	het meer 29	4,50	54,18	50,81	46,58	55,39
237_A	het meer 29	1,50	49,70	46,29	42,15	50,93
237_B	het meer 29	4,50	53,59	50,29	46,14	54,88
238_A	het meer 27	1,50	50,01	46,59	42,45	51,23
238_B	het meer 27	4,50	53,77	50,39	46,17	54,98
239_A	het meer 27	4,50	52,26	48,89	44,73	53,50
24_A	het meer 62	1,50	46,94	43,49	39,42	48,17
24_B	het meer 62	4,50	49,78	46,35	42,22	51,00
240_A	het meer 25	1,50	47,81	44,40	40,28	49,05
240_B	het meer 25	4,50	53,12	49,79	45,64	54,39
241_A	het meer 25	1,50	51,33	47,90	43,78	52,55
241_B	het meer 25	4,50	55,03	51,67	47,54	56,29
242_A	het meer 23	1,50	49,46	46,04	41,89	50,68
242_B	het meer 23	4,50	53,55	50,18	45,94	54,76
243_A	het meer 23	1,50	49,79	46,36	42,25	51,02
243_B	het meer 23	4,50	53,20	49,85	45,67	54,45
244_A	het meer 21	1,50	49,18	45,77	41,60	50,39
244_B	het meer 21	4,50	53,11	49,74	45,49	54,31
245_A	het meer 21	1,50	49,10	45,68	41,56	50,33
246_A	het meer 21	1,50	47,65	44,22	40,15	48,90
246_B	het meer 21	4,50	53,20	49,84	45,66	54,44
247_A	het meer 19	1,50	49,18	45,76	41,60	50,39
247_B	het meer 19	4,50	52,92	49,54	45,32	54,13
248_A	het meer 19	1,50	48,79	45,36	41,21	50,00
249_A	het meer 19	4,50	51,51	48,12	43,99	52,75
25_A	het meer 62	1,50	46,00	42,51	38,57	47,27
25_B	het meer 62	4,50	51,62	48,20	44,06	52,84
250_A	het meer 17	1,50	48,89	45,47	41,31	50,10
250_B	het meer 17	4,50	52,63	49,27	45,02	53,84
251_A	het meer 17	1,50	49,40	45,98	41,81	50,61
251_B	het meer 17	4,50	51,77	48,40	44,22	53,00
252_A	het meer 15	1,50	48,78	45,39	41,19	49,99
252_B	het meer 15	4,50	52,09	48,73	44,47	53,29
253_A	het meer 15	4,50	50,23	46,85	42,70	51,47
254_A	het meer 13	1,50	48,19	44,80	40,57	49,39
254_B	het meer 13	4,50	51,52	48,16	43,90	52,72
255_A	het meer 13	4,50	50,08	46,67	42,55	51,32
256_A	het meer 3	1,50	49,32	45,88	41,78	50,55
256_B	het meer 3	4,50	52,25	48,87	44,71	53,49
257_A	het meer 5	1,50	48,88	45,44	41,35	50,11
257_B	het meer 5	4,50	52,24	48,85	44,70	53,47

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

BEREKENINGSRESULTATEN JAAR 2018 REKENMODEL A

t.g.v. A-32 + op- afritten EXCLUSIEF aftrek 110g Wgh.

Rapport: Resultatentabel
 Model: model A: jaar 2018 huidige ligging (GPP-2012) 08-06-2017
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Rijksweg A32_A7
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
258_A	het meer 7	4,50	52,31	48,91	44,79	53,55
259_A	het meer 9	4,50	52,95	49,56	45,40	54,18
26_A	het meer 62	1,50	44,87	41,42	37,37	46,11
26_B	het meer 62	4,50	48,35	44,92	40,79	49,57
260_A	het meer 13	4,50	49,77	46,41	42,25	51,02
261_A	het meer 13	1,50	49,92	46,53	42,37	51,15
261_B	het meer 13	4,50	53,14	49,77	45,61	54,38
262_A	het meer 99	1,50	50,02	46,62	42,41	51,22
263_A	het meer 99	1,50	47,47	44,09	39,85	48,67
264_A	het meer 99	1,50	47,20	43,79	39,61	48,41
265_A	het meer 97	1,50	49,07	45,71	41,42	50,26
265_B	het meer 97	4,50	50,78	47,37	43,23	52,01
265_C	het meer 97	7,50	51,52	48,12	43,96	52,74
266_A	narcislaan 6.11-6.52	1,50	47,20	43,85	39,60	48,42
266_B	narcislaan 6.11-6.52	4,50	48,65	45,25	41,12	49,89
266_C	narcislaan 6.11-6.52	7,50	49,49	46,09	41,95	50,72
266_D	narcislaan 6.11-6.52	10,50	50,78	47,40	43,21	52,00
266_E	narcislaan 6.11-6.52	13,50	51,20	47,81	43,59	52,40
267_A	narcislaan 6.11-6.52	1,50	45,09	41,75	37,46	46,29
267_B	narcislaan 6.11-6.52	4,50	46,41	43,03	38,86	47,64
267_C	narcislaan 6.11-6.52	7,50	47,15	43,77	39,60	48,38
267_D	narcislaan 6.11-6.52	10,50	47,43	44,05	39,88	48,66
267_E	narcislaan 6.11-6.52	13,50	47,76	44,37	40,19	48,98
268_A	narcislaan 6.11-6.52	1,50	43,43	40,03	35,88	44,66
268_B	narcislaan 6.11-6.52	4,50	45,43	41,99	37,94	46,68
268_C	narcislaan 6.11-6.52	7,50	46,82	43,37	39,31	48,06
268_D	narcislaan 6.11-6.52	10,50	49,34	45,93	41,78	50,56
268_E	narcislaan 6.11-6.52	13,50	49,88	46,48	42,28	51,09
269_A	nieuwburen 162-190	4,50	51,75	48,37	44,15	52,96
269_B	nieuwburen 162-190	10,50	52,43	49,06	44,81	53,63
269_C	nieuwburen 162-190	16,50	53,25	49,89	45,63	54,45
269_D	nieuwburen 162-190	22,50	54,40	51,03	46,76	55,59
269_E	nieuwburen 162-190	28,50	55,43	52,06	47,78	56,62
269_F	nieuwburen 162-190	31,50	55,84	52,46	48,19	57,03
27_A	het meer 62a	1,50	45,08	41,67	37,53	46,31
27_B	het meer 62a	4,50	49,66	46,27	42,05	50,86
270_A	nieuwburen 162-190	4,50	50,34	46,96	42,72	51,54
270_B	nieuwburen 162-190	10,50	50,76	47,38	43,13	51,96
270_C	nieuwburen 162-190	16,50	51,58	48,21	43,95	52,78
270_D	nieuwburen 162-190	22,50	52,52	49,16	44,88	53,72
270_E	nieuwburen 162-190	28,50	53,37	50,01	45,73	54,57
270_F	nieuwburen 162-190	31,50	53,78	50,42	46,14	54,98
271_A	nieuwburen 86-160	4,50	48,04	44,63	40,46	49,25
271_B	nieuwburen 86-160	7,50	48,10	44,69	40,52	49,31
271_C	nieuwburen 86-160	10,50	48,26	44,84	40,67	49,47
271_D	nieuwburen 86-160	13,50	48,50	45,09	40,91	49,71
272_A	nieuwburen 86-160	4,50	50,97	47,58	43,38	52,18
272_B	nieuwburen 86-160	7,50	51,26	47,88	43,66	52,47
272_C	nieuwburen 86-160	10,50	51,75	48,37	44,14	52,96
273_A	nieuwburen 86-160	4,50	47,21	43,79	39,72	48,46
273_B	nieuwburen 86-160	7,50	48,38	44,98	40,85	49,62
273_C	nieuwburen 86-160	10,50	49,14	45,75	41,59	50,37
274_A	de opslach 21	1,50	48,92	45,53	41,32	50,13
274_B	de opslach 21	4,50	55,94	52,59	48,30	57,14
28_A	het meer 62a	1,50	47,41	43,97	39,85	48,63
28_B	het meer 62a	4,50	50,35	46,93	42,79	51,57
29_A	het meer 62a	1,50	45,66	42,23	38,06	46,86
29_B	het meer 62a	4,50	46,44	42,99	38,93	47,68
30_A	het meer 64	1,50	43,56	40,10	36,06	44,80

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

BEREKENINGSRESULTATEN JAAR 2018 REKENMODEL A

t.g.v. A-32 + op- afritten EXCLUSIEF aftrek 110g Wgh.

Rapport: Resultatentabel
 Model: model A: jaar 2018 huidige ligging (GPP-2012) 08-06-2017
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Rijksweg A32_A7
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
30_B	het meer 64	4,50	47,60	44,18	40,03	48,82
300_A	zonnebloemstraat 37	1,50	45,65	42,27	38,01	46,84
300_B	zonnebloemstraat 37	4,50	47,25	43,82	39,70	48,47
301_A	anjelierstraat 30	1,50	46,62	43,22	38,97	47,80
301_B	anjelierstraat 30	4,50	48,22	44,77	40,66	49,43
302_A	zonnebloemstraat 41	1,50	46,98	43,58	39,33	48,16
302_B	zonnebloemstraat 41	4,50	48,58	45,13	41,03	49,80
303_A	zonnebloemstraat 43	1,50	47,24	43,86	39,60	48,43
303_B	zonnebloemstraat 43	4,50	49,05	45,62	41,50	50,27
304_A	zonnebloemstraat 45	1,50	46,98	43,58	39,33	48,16
304_B	zonnebloemstraat 45	4,50	48,82	45,37	41,26	50,03
305_A	zonnebloemstraat 47	1,50	47,78	44,40	40,12	48,96
305_B	zonnebloemstraat 47	4,50	49,37	45,93	41,80	50,58
306_A	rozenstraat 31	1,50	44,47	41,06	36,94	45,71
306_B	rozenstraat 31	4,50	49,46	46,04	41,90	50,68
307_A	zonnebloemstraat 49	1,50	48,73	45,36	41,07	49,92
307_B	zonnebloemstraat 49	4,50	50,43	47,00	42,86	51,64
308_A	zonnebloemstraat 51	1,50	49,21	45,84	41,55	50,40
308_B	zonnebloemstraat 51	4,50	50,95	47,54	43,38	52,17
309_A	zonnebloemstraat 53	1,50	48,83	45,45	41,21	50,03
309_B	zonnebloemstraat 53	4,50	50,76	47,35	43,21	51,99
31_A	het meer 64	1,50	45,64	42,18	38,11	46,87
31_B	het meer 64	4,50	48,84	45,39	41,29	50,06
310_A	zonnebloemstraat 55	1,50	48,86	45,48	41,22	50,05
310_B	zonnebloemstraat 55	4,50	50,81	47,38	43,25	52,03
311_A	zonnebloemstraat 8	1,50	49,16	45,80	41,47	50,33
312_A	pastorielaan 1	1,50	49,27	45,91	41,58	50,44
312_B	pastorielaan 1	4,50	51,00	47,59	43,41	52,21
32_A	het meer 64	1,50	42,65	39,20	35,10	43,87
32_B	het meer 64	4,50	44,11	40,63	36,61	45,35
33_A	het meer 80	1,50	42,32	38,87	34,82	43,56
33_B	het meer 80	4,50	46,79	43,39	39,21	48,01
34_A	het meer 80	1,50	44,80	41,31	37,30	46,03
34_B	het meer 80	4,50	48,40	44,94	40,84	49,61
35_A	het meer 80	4,50	42,89	39,37	35,41	44,13
36_A	het meer 82	1,50	41,90	38,46	34,40	43,14
36_B	het meer 82	4,50	45,94	42,54	38,38	47,16
37_A	het meer 82	4,50	43,00	39,49	35,51	44,24
38_A	het meer 147	1,50	36,75	33,25	29,38	38,04
38_B	het meer 147	4,50	47,49	44,13	39,90	48,71
39_A	het meer 147	1,50	42,50	39,09	34,94	43,72
39_B	het meer 147	4,50	48,02	44,64	40,44	49,24
40_A	het meer 143	1,50	42,71	39,26	35,19	43,94
40_B	het meer 143	4,50	45,18	41,74	37,66	46,41
41_A	het meer 143	1,50	42,54	39,04	35,09	43,79
41_B	het meer 143	4,50	48,99	45,58	41,41	50,20
42_A	het meer 143	1,50	44,39	41,02	36,80	45,61
42_B	het meer 143	4,50	48,50	45,15	40,88	49,71
43_A	het meer 141	1,50	44,60	41,14	37,06	45,82
43_B	het meer 141	4,50	45,29	41,82	37,79	46,53
44_A	het meer 141	1,50	45,24	41,77	37,72	46,47
44_B	het meer 141	4,50	47,42	43,95	39,91	48,65
45_A	het meer 141	1,50	41,40	37,90	33,96	42,66
45_B	het meer 141	4,50	48,97	45,59	41,37	50,18
46_A	het meer 137	1,50	45,11	41,67	37,55	46,33
46_B	het meer 137	4,50	46,89	43,45	39,36	48,12
47_A	het meer 137	1,50	46,21	42,77	38,66	47,43
47_B	het meer 137	4,50	50,26	46,85	42,67	51,47
48_A	het meer 137	1,50	44,03	40,58	36,53	45,27

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

BEREKENINGSRESULTATEN JAAR 2018 REKENMODEL A

t.g.v. A-32 + op- afritten EXCLUSIEF aftrek 110g Wgh.

Rapport: Resultatentabel
 Model: model A: jaar 2018 huidige ligging (GPP-2012) 08-06-2017
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Rijksweg A32_A7
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
48_B	het meer 137	4,50	46,86	43,46	39,33	48,10
49_A	het meer 127	1,50	44,83	41,38	37,31	46,06
49_B	het meer 127	4,50	47,30	43,86	39,77	48,53
50_A	het meer 127	1,50	42,97	39,50	35,48	44,21
50_B	het meer 127	4,50	49,85	46,48	42,25	51,06
51_A	het meer 125	1,50	44,60	41,14	37,09	45,84
51_B	het meer 125	4,50	46,92	43,44	39,39	48,14
52_A	het meer 125	1,50	47,36	43,98	39,72	48,55
52_B	het meer 125	4,50	49,64	46,27	42,05	50,86
53_A	het meer 123	1,50	44,96	41,52	37,45	46,20
53_B	het meer 123	4,50	46,99	43,53	39,47	48,22
54_A	het meer 123	1,50	46,06	42,69	38,45	47,27
54_B	het meer 123	4,50	49,72	46,36	42,13	50,94
55_A	het meer 121	1,50	45,36	41,94	37,84	46,60
55_B	het meer 121	4,50	47,03	43,59	39,53	48,27
56_A	het meer 121	1,50	45,75	42,29	38,22	46,98
56_B	het meer 121	4,50	51,04	47,67	43,43	52,25
57_A	het meer 119	1,50	45,19	41,74	37,61	46,40
57_B	het meer 119	4,50	46,70	43,21	39,21	47,94
58_A	het meer 119	1,50	49,35	45,97	41,75	50,56
58_B	het meer 119	4,50	51,52	48,15	43,92	52,73
59_A	het meer 117	1,50	47,67	44,23	40,07	48,87
59_B	het meer 117	4,50	49,69	46,24	42,12	50,90
60_A	het meer 117	1,50	46,89	43,53	39,29	48,10
60_B	het meer 117	4,50	51,81	48,44	44,21	53,02
61_A	het meer 115	1,50	47,12	43,68	39,57	48,34
61_B	het meer 115	4,50	50,03	46,59	42,46	51,24
62_A	het meer 115	1,50	51,16	47,83	43,48	52,34
62_B	het meer 115	4,50	51,56	48,19	43,97	52,78
63_A	het meer 111	1,50	46,25	42,80	38,76	47,50
63_B	het meer 111	4,50	49,67	46,23	42,12	50,89
64_A	het meer 111	1,50	46,90	43,52	39,29	48,11
64_B	het meer 111	4,50	51,62	48,26	44,03	52,84
65_A	het meer 109	1,50	46,67	43,22	39,16	47,91
65_B	het meer 109	4,50	49,83	46,42	42,26	51,05
66_A	het meer 109	1,50	50,10	46,73	42,46	51,29
66_B	het meer 109	4,50	51,51	48,14	43,93	52,73
67_A	het meer 107	1,50	46,13	42,69	38,64	47,38
67_B	het meer 107	4,50	48,91	45,48	41,38	50,14
68_A	het meer 107	1,50	49,54	46,16	41,93	50,75
68_B	het meer 107	4,50	51,91	48,54	44,30	53,12
69_A	het meer 105	1,50	47,41	43,98	39,85	48,63
69_B	het meer 105	4,50	50,03	46,61	42,46	51,25
70_A	het meer 105	4,50	51,99	48,61	44,39	53,20
71_A	het meer 103	1,50	46,37	42,93	38,86	47,61
71_B	het meer 103	4,50	49,69	46,28	42,12	50,91
72_A	het meer 103	1,50	48,06	44,67	40,49	49,28
72_B	het meer 103	4,50	51,76	48,39	44,17	52,98
73_A	het meer 101	1,50	47,02	43,58	39,51	48,26
73_B	het meer 101	4,50	50,07	46,65	42,51	51,29
74_A	het meer 101	1,50	47,71	44,29	40,13	48,92
74_B	het meer 101	4,50	52,17	48,79	44,57	53,38
75_A	het meer 99	1,50	47,27	43,83	39,75	48,50
75_B	het meer 99	4,50	51,14	47,72	43,56	52,35
76_A	het meer 99	1,50	50,37	46,99	42,75	51,57
76_B	het meer 99	4,50	52,06	48,68	44,45	53,27
77_A	het meer 97	1,50	47,39	43,97	39,87	48,63
77_B	het meer 97	4,50	50,99	47,58	43,43	52,21
78_A	het meer 97	4,50	52,23	48,83	44,62	53,43

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

BEREKENINGSRESULTATEN JAAR 2018 REKENMODEL A

t.g.v. A-32 + op- afritten EXCLUSIEF aftrek 110g Wgh.

Rapport: Resultatentabel
 Model: model A: jaar 2018 huidige ligging (GPP-2012) 08-06-2017
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Rijksweg A32_A7
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
79_A	het meer 95	1,50	47,69	44,27	40,14	48,91
79_B	het meer 95	4,50	50,98	47,54	43,41	52,19
80_A	het meer 95	4,50	52,14	48,75	44,52	53,34
81_A	het meer 93	1,50	47,86	44,41	40,33	49,09
81_B	het meer 93	4,50	51,70	48,27	44,12	52,91
82_A	het meer 93	4,50	52,22	48,84	44,59	53,42
83_A	het meer 91	1,50	49,02	45,61	41,42	50,22
83_B	het meer 91	4,50	51,15	47,72	43,59	52,37
84_A	het meer 91	4,50	51,34	47,95	43,71	52,54
85_A	het meer 89	1,50	49,20	45,79	41,63	50,42
85_B	het meer 89	4,50	51,32	47,89	43,77	52,54
86_A	het meer 89	1,50	48,75	45,36	41,19	49,98
86_B	het meer 89	4,50	50,86	47,47	43,25	52,06
87_A	het meer 85	1,50	48,12	44,69	40,66	49,38
87_B	het meer 85	4,50	50,85	47,41	43,35	52,09
88_A	het meer 85	4,50	49,68	46,27	42,09	50,89
89_A	het meer 81	1,50	49,43	46,01	41,90	50,66
89_B	het meer 81	4,50	51,24	47,81	43,71	52,47
90_A	het meer 81	1,50	47,17	43,75	39,64	48,40
90_B	het meer 81	4,50	48,35	44,92	40,82	49,58
91_A	het meer 77	1,50	49,79	46,38	42,26	51,03
91_B	het meer 77	4,50	52,20	48,77	44,65	53,42
92_A	het meer 77	1,50	51,46	48,05	43,91	52,69
92_B	het meer 77	4,50	53,26	49,82	45,73	54,49
93_A	het meer 77	1,50	44,12	40,58	36,74	45,40
93_B	het meer 77	4,50	47,65	44,18	40,16	48,89
94_A	het meer 75	1,50	50,51	47,04	42,98	51,73
94_B	het meer 75	4,50	52,21	48,72	44,70	53,44
95_A	het meer 75	1,50	54,84	51,41	47,29	56,06
95_B	het meer 75	4,50	55,97	52,52	48,45	57,20
96_A	het meer 75	1,50	54,30	50,90	46,73	55,52
96_B	het meer 75	4,50	55,56	52,15	48,05	56,80
97_A	het meer 89a	1,50	49,65	46,27	42,09	50,88
98_A	het meer 89a	1,50	50,93	47,59	43,31	52,14
99_A	het meer 129	1,50	48,20	44,83	40,59	49,41
99_B	het meer 129	4,50	51,80	48,43	44,21	53,02

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

BEREKENINGSRESULTATEN JAAR 2032 REKENMODEL B

t.g.v. A-32 + op- afritten EXCLUSIEF aftrek 110g Wgh.

Rapport: Resultatentabel
 Model: model B: jaar 2032 nw ligging op/af gemwegen (GPP-2012) GEEN MAATREGEL 20-07-2017
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Rijksweg A32_A7
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	het meer 32	1,50	57,28	54,15	50,35	58,84
01_B	het meer 32	4,50	60,67	57,50	53,58	62,15
02_A	het meer 32	1,50	51,32	48,08	44,22	52,78
02_B	het meer 32	4,50	54,27	50,88	46,87	55,57
03_A	het meer 32	1,50	46,42	42,99	38,97	47,69
03_B	het meer 32	4,50	47,17	43,85	39,90	48,54
04_A	het meer 32	1,50	56,30	53,22	49,38	57,87
04_B	het meer 32	4,50	59,40	56,29	52,39	60,93
05_A	het meer 34	1,50	55,83	52,73	48,84	57,37
05_B	het meer 34	4,50	59,10	55,97	52,04	60,60
06_A	het meer 34	1,50	50,65	47,20	43,11	51,87
06_B	het meer 34	4,50	53,47	50,01	45,97	54,71
07_A	het meer 36	1,50	55,51	52,40	48,48	57,03
07_B	het meer 36	4,50	59,01	55,86	51,91	60,49
08_A	het meer 36	1,50	52,19	48,91	44,76	53,49
08_B	het meer 36	4,50	52,87	49,64	45,55	54,23
09_A	het meer 36	1,50	--	--	--	--
09_B	het meer 36	4,50	53,66	50,21	46,17	54,91
10_A	het meer 46	1,50	55,24	51,94	47,79	56,53
10_B	het meer 46	4,50	56,86	53,56	49,49	58,19
100_A	het meer 131	1,50	49,51	46,24	42,01	50,78
100_B	het meer 131	4,50	53,18	49,91	45,69	54,46
101_A	het meer 131	4,50	52,08	48,80	44,55	53,34
102_A	het meer 131	1,50	50,40	47,13	42,82	51,64
103_A	het meer 135	1,50	46,80	43,51	39,33	48,08
103_B	het meer 135	4,50	51,13	47,83	43,67	52,42
104_A	het meer 135	1,50	45,33	41,92	37,85	46,59
104_B	het meer 135	4,50	49,48	46,11	42,04	50,76
105_A	het meer 135	1,50	43,35	40,01	35,73	44,56
105_B	het meer 135	4,50	49,37	46,05	41,77	50,59
106_A	het meer 145	1,50	49,42	46,14	41,83	50,65
106_B	het meer 145	4,50	52,22	48,89	44,71	53,48
107_A	het meer 145	1,50	44,74	41,41	37,24	46,00
107_B	het meer 145	4,50	48,60	45,27	41,13	49,88
108_A	het meer 145	4,50	49,66	46,30	42,08	50,88
109_A	het meer 149	1,50	43,32	39,90	35,86	44,58
109_B	het meer 149	4,50	44,87	41,45	37,42	46,14
11_A	het meer 46	1,50	49,94	46,47	42,40	51,16
11_B	het meer 46	4,50	50,92	47,42	43,42	52,15
110_A	het meer 149	1,50	44,37	40,92	36,86	45,61
110_B	het meer 149	4,50	47,01	43,59	39,53	48,27
111_A	het meer 149	4,50	48,56	45,24	41,01	49,80
12_A	het meer 50	1,50	52,93	49,57	45,58	54,25
12_B	het meer 50	4,50	55,24	51,89	47,96	56,60
13_A	het meer 50	1,50	56,14	52,86	48,76	57,47
13_B	het meer 50	4,50	57,48	54,21	50,17	58,84
14_A	het meer 50	1,50	55,75	52,49	48,40	57,09
14_B	het meer 50	4,50	57,06	53,81	49,74	58,42
15_A	het meer 52	1,50	54,37	51,13	47,00	55,71
15_B	het meer 52	4,50	56,22	52,98	48,86	57,56
16_A	het meer 52	4,50	51,02	47,55	43,56	52,28
17_A	het meer 54/56	1,50	52,72	49,49	45,42	54,09
17_B	het meer 54/56	4,50	55,08	51,83	47,75	56,43
18_A	het meer 54/56	4,50	51,49	48,10	43,99	52,74
19_A	het meer 56a	1,50	49,96	46,64	42,51	51,25
19_B	het meer 56a	4,50	53,82	50,51	46,35	55,10
20_A	het meer 56a	1,50	48,92	45,55	41,42	50,18
20_B	het meer 56a	4,50	51,99	48,64	44,47	53,24
200_A	het meer 24	1,50	53,78	50,47	46,12	54,98

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

BEREKENINGSRESULTATEN JAAR 2032 REKENMODEL B

t.g.v. A-32 + op- afritten EXCLUSIEF aftrek 110g Wgh.

Rapport: Resultatentabel
 Model: model B: jaar 2032 nw ligging op/af gemwegen (GPP-2012) GEEN MAATREGEL 20-07-2017
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Rijksweg A32_A7
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
200_B	het meer 24	4,50	57,54	54,20	49,92	58,75
201_A	het meer 24	1,50	54,13	50,81	46,47	55,32
201_B	het meer 24	4,50	57,03	53,69	49,38	58,23
202_A	het meer 24	1,50	49,76	46,35	42,23	51,00
202_B	het meer 24	4,50	54,35	50,98	46,81	55,59
203_A	het meer 22	1,50	49,89	46,49	42,35	51,12
203_B	het meer 22	4,50	54,32	50,95	46,77	55,55
204_A	het meer 22	1,50	49,99	46,59	42,44	51,22
204_B	het meer 22	4,50	57,64	54,30	49,98	58,83
205_A	het meer 20	1,50	50,37	47,01	42,79	51,59
205_B	het meer 20	4,50	54,43	51,08	46,86	55,66
206_A	het meer 20	1,50	50,53	47,10	43,01	51,77
206_B	het meer 20	4,50	58,05	54,71	50,40	59,25
207_A	het meer 20	1,50	54,29	51,00	46,56	55,46
207_B	het meer 20	4,50	56,88	53,57	49,20	58,07
208_A	het meer 18	1,50	50,50	47,10	42,92	51,72
208_B	het meer 18	4,50	53,99	50,62	46,43	55,22
209_A	het meer 18	1,50	51,61	48,29	43,93	52,80
209_B	het meer 18	4,50	55,73	52,40	48,08	56,93
21_A	het meer 60	1,50	49,17	45,84	41,78	50,48
21_B	het meer 60	4,50	52,15	48,83	44,70	53,44
210_A	het meer 16	1,50	50,30	46,92	42,73	51,52
210_B	het meer 16	4,50	54,08	50,71	46,49	55,30
211_A	het meer 16	1,50	47,59	44,19	40,03	48,81
211_B	het meer 16	4,50	56,12	52,80	48,45	57,31
212_A	het meer 14	1,50	50,33	46,93	42,77	51,55
212_B	het meer 14	4,50	54,47	51,10	46,87	55,68
213_A	het meer 14	1,50	48,29	44,94	40,68	49,50
213_B	het meer 14	4,50	52,23	48,87	44,64	53,45
214_A	het meer 12	1,50	50,41	47,01	42,85	51,63
214_B	het meer 12	4,50	54,43	51,07	46,83	55,64
215_A	het meer 12	1,50	48,53	45,21	40,92	49,75
215_B	het meer 12	4,50	54,45	51,11	46,81	55,65
216_A	het meer 10	1,50	50,19	46,78	42,63	51,41
216_B	het meer 10	4,50	54,09	50,72	46,49	55,30
217_A	het meer 10	1,50	48,12	44,69	40,63	49,37
217_B	het meer 10	4,50	56,45	53,11	48,81	57,65
218_A	het meer 8	1,50	50,15	46,75	42,59	51,37
218_B	het meer 8	4,50	54,03	50,68	46,43	55,25
219_A	het meer 8	1,50	49,54	46,18	41,91	50,74
219_B	het meer 8	4,50	55,00	51,66	47,35	56,20
22_A	het meer 60	1,50	49,33	45,97	41,93	50,63
22_B	het meer 60	4,50	52,98	49,65	45,54	54,27
220_A	het meer 6	1,50	50,25	46,87	42,69	51,48
220_B	het meer 6	4,50	53,81	50,46	46,22	55,03
221_A	het meer 6	1,50	52,81	49,47	45,13	53,99
221_B	het meer 6	4,50	55,47	52,11	47,84	56,67
222_A	het meer 4	1,50	50,18	46,79	42,61	51,40
222_B	het meer 4	4,50	53,52	50,16	45,94	54,74
223_A	het meer 4	1,50	42,10	38,67	34,59	43,34
223_B	het meer 4	4,50	46,75	43,36	39,23	47,99
224_A	het meer 2	1,50	49,38	46,00	41,81	50,60
224_B	het meer 2	4,50	52,20	48,84	44,64	53,43
225_A	het meer 2	1,50	52,54	49,17	44,90	53,73
225_B	het meer 2	4,50	55,53	52,18	47,92	56,74
226_A	het meer 39	1,50	52,27	48,93	44,62	53,47
226_B	het meer 39	4,50	55,99	52,65	48,36	57,19
227_A	het meer 39	1,50	53,11	49,78	45,46	54,31
227_B	het meer 39	4,50	56,72	53,39	49,13	57,94

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

BEREKENINGSRESULTATEN JAAR 2032 REKENMODEL B

t.g.v. A-32 + op- afritten EXCLUSIEF aftrek 110g Wgh.

Rapport: Resultatentabel
 Model: model B: jaar 2032 nw ligging op/af gemwegen (GPP-2012) GEEN MAATREGEL 20-07-2017
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Rijksweg A32_A7
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
228_A	het meer 39	1,50	49,70	46,29	42,21	50,95
228_B	het meer 39	4,50	54,73	51,43	47,26	56,01
229_A	het meer 35	1,50	50,69	47,31	43,11	51,91
229_B	het meer 35	4,50	55,02	51,68	47,42	56,24
23_A	het meer 60	1,50	47,50	44,13	40,01	48,76
23_B	het meer 60	4,50	50,19	46,84	42,66	51,44
230_A	het meer 35	1,50	50,90	47,52	43,32	52,12
231_A	het meer 35	1,50	49,18	45,77	41,68	50,43
231_B	het meer 35	4,50	55,17	51,82	47,66	56,43
232_A	het meer 33	1,50	50,70	47,31	43,12	51,92
232_B	het meer 33	4,50	54,69	51,32	47,09	55,90
233_A	het meer 33	1,50	49,20	45,82	41,69	50,45
233_B	het meer 33	4,50	54,02	50,73	46,57	55,31
234_A	het meer 31	1,50	50,45	47,06	42,87	51,67
234_B	het meer 31	4,50	54,24	50,87	46,65	55,46
235_A	het meer 31	1,50	49,18	45,81	41,67	50,43
235_B	het meer 31	4,50	54,05	50,76	46,62	55,35
236_A	het meer 29	1,50	50,99	47,61	43,38	52,20
236_B	het meer 29	4,50	54,23	50,86	46,63	55,44
237_A	het meer 29	1,50	49,78	46,41	42,26	51,03
237_B	het meer 29	4,50	53,53	50,24	46,09	54,83
238_A	het meer 27	1,50	50,00	46,59	42,43	51,22
238_B	het meer 27	4,50	53,81	50,44	46,21	55,02
239_A	het meer 27	4,50	52,12	48,78	44,62	53,38
24_A	het meer 62	1,50	48,48	45,14	41,10	49,79
24_B	het meer 62	4,50	52,02	48,69	44,54	53,29
240_A	het meer 25	1,50	47,95	44,58	40,45	49,21
240_B	het meer 25	4,50	53,14	49,84	45,68	54,43
241_A	het meer 25	1,50	51,39	47,97	43,86	52,62
241_B	het meer 25	4,50	54,98	51,65	47,51	56,26
242_A	het meer 23	1,50	49,48	46,07	41,92	50,70
242_B	het meer 23	4,50	53,60	50,23	45,99	54,81
243_A	het meer 23	1,50	49,84	46,45	42,32	51,08
243_B	het meer 23	4,50	53,10	49,78	45,59	54,36
244_A	het meer 21	1,50	49,20	45,79	41,62	50,41
244_B	het meer 21	4,50	53,16	49,79	45,54	54,36
245_A	het meer 21	1,50	49,14	45,75	41,60	50,37
246_A	het meer 21	1,50	47,81	44,42	40,33	49,07
246_B	het meer 21	4,50	53,26	49,93	45,74	54,51
247_A	het meer 19	1,50	49,25	45,84	41,67	50,46
247_B	het meer 19	4,50	52,97	49,60	45,37	54,18
248_A	het meer 19	1,50	48,49	45,09	40,95	49,72
249_A	het meer 19	4,50	51,47	48,12	43,98	52,73
25_A	het meer 62	1,50	46,18	42,73	38,78	47,47
25_B	het meer 62	4,50	52,43	49,06	44,89	53,67
250_A	het meer 17	1,50	48,92	45,51	41,35	50,14
250_B	het meer 17	4,50	52,69	49,34	45,09	53,91
251_A	het meer 17	1,50	49,40	46,02	41,83	50,62
251_B	het meer 17	4,50	51,76	48,42	44,24	53,01
252_A	het meer 15	1,50	48,79	45,40	41,20	50,00
252_B	het meer 15	4,50	52,14	48,78	44,53	53,35
253_A	het meer 15	4,50	50,29	46,94	42,79	51,55
254_A	het meer 13	1,50	48,28	44,90	40,67	49,49
254_B	het meer 13	4,50	51,60	48,25	43,99	52,81
255_A	het meer 13	4,50	50,07	46,70	42,58	51,33
256_A	het meer 3	1,50	49,23	45,82	41,72	50,47
256_B	het meer 3	4,50	52,37	49,01	44,86	53,62
257_A	het meer 5	1,50	48,88	45,47	41,37	50,12
257_B	het meer 5	4,50	52,24	48,88	44,73	53,49

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

BEREKENINGSRESULTATEN JAAR 2032 REKENMODEL B

t.g.v. A-32 + op- afritten EXCLUSIEF aftrek 110g Wgh.

Rapport: Resultatentabel
 Model: model B: jaar 2032 nw ligging op/af gemwegen (GPP-2012) GEEN MAATREGEL 20-07-2017
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Rijksweg A32_A7
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
258_A	het meer 7	4,50	52,39	49,03	44,89	53,65
259_A	het meer 9	4,50	52,95	49,60	45,43	54,20
26_A	het meer 62	1,50	45,86	42,45	38,33	47,10
26_B	het meer 62	4,50	49,75	46,38	42,18	50,97
260_A	het meer 13	4,50	49,62	46,30	42,13	50,89
261_A	het meer 13	1,50	49,93	46,56	42,39	51,17
261_B	het meer 13	4,50	53,34	50,00	45,83	54,60
262_A	het meer 99	1,50	50,00	46,62	42,40	51,21
263_A	het meer 99	1,50	47,55	44,18	39,93	48,75
264_A	het meer 99	1,50	46,91	43,53	39,34	48,13
265_A	het meer 97	1,50	49,21	45,86	41,58	50,41
265_B	het meer 97	4,50	50,97	47,58	43,44	52,21
265_C	het meer 97	7,50	51,64	48,25	44,10	52,87
266_A	narcislaan 6.11-6.52	1,50	47,24	43,90	39,66	48,47
266_B	narcislaan 6.11-6.52	4,50	48,76	45,38	41,25	50,01
266_C	narcislaan 6.11-6.52	7,50	49,67	46,29	42,15	50,92
266_D	narcislaan 6.11-6.52	10,50	50,82	47,46	43,29	52,06
266_E	narcislaan 6.11-6.52	13,50	50,97	47,61	43,42	52,21
267_A	narcislaan 6.11-6.52	1,50	45,16	41,85	37,57	46,39
267_B	narcislaan 6.11-6.52	4,50	46,47	43,12	38,96	47,73
267_C	narcislaan 6.11-6.52	7,50	47,19	43,82	39,66	48,43
267_D	narcislaan 6.11-6.52	10,50	47,46	44,09	39,93	48,70
267_E	narcislaan 6.11-6.52	13,50	47,79	44,41	40,24	49,02
268_A	narcislaan 6.11-6.52	1,50	43,27	39,90	35,75	44,52
268_B	narcislaan 6.11-6.52	4,50	45,25	41,84	37,78	46,51
268_C	narcislaan 6.11-6.52	7,50	46,71	43,30	39,23	47,97
268_D	narcislaan 6.11-6.52	10,50	49,13	45,76	41,63	50,39
268_E	narcislaan 6.11-6.52	13,50	49,53	46,18	42,02	50,79
269_A	nieuwburen 162-190	4,50	52,00	48,63	44,41	53,22
269_B	nieuwburen 162-190	10,50	52,76	49,39	45,15	53,97
269_C	nieuwburen 162-190	16,50	53,56	50,20	45,95	54,77
269_D	nieuwburen 162-190	22,50	54,67	51,31	47,04	55,87
269_E	nieuwburen 162-190	28,50	55,58	52,22	47,95	56,78
269_F	nieuwburen 162-190	31,50	55,97	52,60	48,33	57,16
27_A	het meer 62a	1,50	46,09	42,73	38,59	47,35
27_B	het meer 62a	4,50	51,59	48,28	44,02	52,83
270_A	nieuwburen 162-190	4,50	50,34	46,96	42,72	51,54
270_B	nieuwburen 162-190	10,50	50,82	47,44	43,20	52,02
270_C	nieuwburen 162-190	16,50	51,65	48,28	44,02	52,85
270_D	nieuwburen 162-190	22,50	52,57	49,20	44,93	53,76
270_E	nieuwburen 162-190	28,50	53,42	50,06	45,79	54,62
270_F	nieuwburen 162-190	31,50	53,82	50,46	46,19	55,02
271_A	nieuwburen 86-160	4,50	47,98	44,57	40,40	49,19
271_B	nieuwburen 86-160	7,50	48,06	44,64	40,48	49,27
271_C	nieuwburen 86-160	10,50	48,22	44,81	40,64	49,43
271_D	nieuwburen 86-160	13,50	48,48	45,06	40,89	49,69
272_A	nieuwburen 86-160	4,50	51,17	47,79	43,59	52,39
272_B	nieuwburen 86-160	7,50	51,52	48,15	43,94	52,74
272_C	nieuwburen 86-160	10,50	52,01	48,65	44,43	53,23
273_A	nieuwburen 86-160	4,50	47,99	44,61	40,51	49,25
273_B	nieuwburen 86-160	7,50	49,06	45,68	41,55	50,31
273_C	nieuwburen 86-160	10,50	49,75	46,38	42,22	50,99
274_A	de opslach 21	1,50	48,93	45,55	41,34	50,14
274_B	de opslach 21	4,50	55,97	52,62	48,33	57,17
28_A	het meer 62a	1,50	48,10	44,71	40,59	49,35
28_B	het meer 62a	4,50	51,74	48,39	44,21	52,99
29_A	het meer 62a	1,50	45,83	42,42	38,27	47,05
29_B	het meer 62a	4,50	46,66	43,23	39,18	47,91
30_A	het meer 64	1,50	44,55	41,18	37,19	45,87

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

BEREKENINGSRESULTATEN JAAR 2032 REKENMODEL B

t.g.v. A-32 + op- afritten EXCLUSIEF aftrek 110g Wgh.

Rapport: Resultatentabel
 Model: model B: jaar 2032 nw ligging op/af gemwegen (GPP-2012) GEEN MAATREGEL 20-07-2017
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Rijksweg A32_A7
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
30_B	het meer 64	4,50	49,39	46,05	41,90	50,66
300_A	zonnebloemstraat 37	1,50	46,02	42,66	38,39	47,22
300_B	zonnebloemstraat 37	4,50	47,61	44,21	40,08	48,85
301_A	anjelierstraat 30	1,50	47,02	43,63	39,37	48,21
301_B	anjelierstraat 30	4,50	48,64	45,21	41,09	49,86
302_A	zonnebloemstraat 41	1,50	47,23	43,86	39,59	48,42
302_B	zonnebloemstraat 41	4,50	48,83	45,40	41,29	50,06
303_A	zonnebloemstraat 43	1,50	47,46	44,10	39,82	48,66
303_B	zonnebloemstraat 43	4,50	49,27	45,86	41,72	50,50
304_A	zonnebloemstraat 45	1,50	47,18	43,80	39,54	48,37
304_B	zonnebloemstraat 45	4,50	49,01	45,58	41,47	50,24
305_A	zonnebloemstraat 47	1,50	48,00	44,63	40,35	49,19
305_B	zonnebloemstraat 47	4,50	49,59	46,17	42,03	50,81
306_A	rozenstraat 31	1,50	44,82	41,44	37,31	46,07
306_B	rozenstraat 31	4,50	49,64	46,23	42,09	50,87
307_A	zonnebloemstraat 49	1,50	48,91	45,55	41,26	50,10
307_B	zonnebloemstraat 49	4,50	50,61	47,20	43,05	51,83
308_A	zonnebloemstraat 51	1,50	49,30	45,95	41,66	50,50
308_B	zonnebloemstraat 51	4,50	51,07	47,67	43,51	52,29
309_A	zonnebloemstraat 53	1,50	48,97	45,60	41,36	50,18
309_B	zonnebloemstraat 53	4,50	50,91	47,51	43,37	52,14
31_A	het meer 64	1,50	46,24	42,83	38,75	47,49
31_B	het meer 64	4,50	50,34	46,97	42,82	51,59
310_A	zonnebloemstraat 55	1,50	48,99	45,62	41,36	50,19
310_B	zonnebloemstraat 55	4,50	50,94	47,53	43,40	52,17
311_A	zonnebloemstraat 8	1,50	49,23	45,88	41,56	50,41
312_A	pastorielaan 1	1,50	49,42	46,08	41,74	50,60
312_B	pastorielaan 1	4,50	51,17	47,78	43,60	52,39
32_A	het meer 64	1,50	42,77	39,33	35,24	44,00
32_B	het meer 64	4,50	44,16	40,68	36,67	45,40
33_A	het meer 80	1,50	43,32	39,95	35,95	44,63
33_B	het meer 80	4,50	48,49	45,16	40,96	49,74
34_A	het meer 80	1,50	45,57	42,16	38,15	46,85
34_B	het meer 80	4,50	49,71	46,34	42,19	50,96
35_A	het meer 80	4,50	42,97	39,45	35,50	44,21
36_A	het meer 82	1,50	42,92	39,57	35,54	44,23
36_B	het meer 82	4,50	47,97	44,64	40,45	49,22
37_A	het meer 82	4,50	43,22	39,72	35,74	44,46
38_A	het meer 147	1,50	38,00	34,60	30,63	39,31
38_B	het meer 147	4,50	49,89	46,60	42,34	51,14
39_A	het meer 147	1,50	43,20	39,84	35,71	44,46
39_B	het meer 147	4,50	50,22	46,92	42,68	51,47
40_A	het meer 143	1,50	43,89	40,49	36,38	45,14
40_B	het meer 143	4,50	46,19	42,79	38,70	47,44
41_A	het meer 143	1,50	42,74	39,27	35,32	44,01
41_B	het meer 143	4,50	50,60	47,27	43,07	51,85
42_A	het meer 143	1,50	45,36	42,02	37,80	46,59
42_B	het meer 143	4,50	50,23	46,94	42,68	51,48
43_A	het meer 141	1,50	45,69	42,29	38,21	46,95
43_B	het meer 141	4,50	46,65	43,25	39,20	47,92
44_A	het meer 141	1,50	46,61	43,22	39,13	47,87
44_B	het meer 141	4,50	48,80	45,41	41,36	50,08
45_A	het meer 141	1,50	41,90	38,46	34,50	43,19
45_B	het meer 141	4,50	51,11	47,79	43,53	52,34
46_A	het meer 137	1,50	46,62	43,26	39,13	47,88
46_B	het meer 137	4,50	48,18	44,81	40,71	49,45
47_A	het meer 137	1,50	46,80	43,40	39,29	48,05
47_B	het meer 137	4,50	51,45	48,11	43,93	52,70
48_A	het meer 137	1,50	45,83	42,49	38,36	47,10

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

BEREKENINGSRESULTATEN JAAR 2032 REKENMODEL B

t.g.v. A-32 + op- afritten EXCLUSIEF aftrek 110g Wgh.

Rapport: Resultatentabel
 Model: model B: jaar 2032 nw ligging op/af gemwegen (GPP-2012) GEEN MAATREGEL 20-07-2017
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Rijksweg A32_A7
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
48_B	het meer 137	4,50	50,23	46,95	42,73	51,50
49_A	het meer 127	1,50	45,38	41,98	37,93	46,65
49_B	het meer 127	4,50	47,95	44,57	40,51	49,23
50_A	het meer 127	1,50	43,37	39,98	35,97	44,67
50_B	het meer 127	4,50	51,85	48,58	44,34	53,12
51_A	het meer 125	1,50	45,13	41,71	37,69	46,40
51_B	het meer 125	4,50	47,49	44,07	40,05	48,76
52_A	het meer 125	1,50	48,11	44,77	40,52	49,33
52_B	het meer 125	4,50	52,01	48,73	44,49	53,27
53_A	het meer 123	1,50	46,28	42,91	38,79	47,54
53_B	het meer 123	4,50	47,96	44,56	40,51	49,23
54_A	het meer 123	1,50	47,03	43,73	39,53	48,30
54_B	het meer 123	4,50	52,12	48,84	44,60	53,38
55_A	het meer 121	1,50	47,06	43,70	39,51	48,30
55_B	het meer 121	4,50	48,62	45,24	41,13	49,88
56_A	het meer 121	1,50	46,66	43,29	39,19	47,93
56_B	het meer 121	4,50	52,98	49,69	45,45	54,24
57_A	het meer 119	1,50	47,08	43,71	39,46	48,28
57_B	het meer 119	4,50	48,99	45,58	41,44	50,22
58_A	het meer 119	1,50	52,17	48,91	44,58	53,41
58_B	het meer 119	4,50	53,41	50,13	45,90	54,68
59_A	het meer 117	1,50	48,68	45,32	41,15	49,92
59_B	het meer 117	4,50	51,14	47,77	43,61	52,38
60_A	het meer 117	1,50	48,86	45,60	41,32	50,12
60_B	het meer 117	4,50	53,52	50,25	46,01	54,79
61_A	het meer 115	1,50	47,84	44,47	40,38	49,11
61_B	het meer 115	4,50	51,21	47,85	43,68	52,45
62_A	het meer 115	1,50	51,64	48,39	44,11	52,90
62_B	het meer 115	4,50	53,65	50,37	46,14	54,92
63_A	het meer 111	1,50	47,18	43,82	39,80	48,49
63_B	het meer 111	4,50	50,75	47,39	43,27	52,02
64_A	het meer 111	1,50	48,29	44,99	40,72	49,53
64_B	het meer 111	4,50	53,63	50,36	46,13	54,90
65_A	het meer 109	1,50	47,36	43,98	39,96	48,66
65_B	het meer 109	4,50	50,66	47,31	43,17	51,92
66_A	het meer 109	1,50	50,64	47,35	43,14	51,91
66_B	het meer 109	4,50	53,88	50,61	46,37	55,15
67_A	het meer 107	1,50	46,94	43,58	39,57	48,26
67_B	het meer 107	4,50	50,14	46,79	42,68	51,42
68_A	het meer 107	1,50	50,77	47,48	43,22	52,02
68_B	het meer 107	4,50	53,93	50,66	46,42	55,20
69_A	het meer 105	1,50	48,57	45,21	41,07	49,83
69_B	het meer 105	4,50	51,36	48,01	43,83	52,61
70_A	het meer 105	4,50	54,21	50,94	46,70	55,48
71_A	het meer 103	1,50	47,12	43,72	39,63	48,37
71_B	het meer 103	4,50	51,19	47,83	43,63	52,42
72_A	het meer 103	1,50	49,31	46,01	41,81	50,58
72_B	het meer 103	4,50	54,13	50,86	46,61	55,40
73_A	het meer 101	1,50	48,18	44,84	40,82	49,50
73_B	het meer 101	4,50	51,31	47,98	43,86	52,60
74_A	het meer 101	1,50	48,85	45,54	41,38	50,13
74_B	het meer 101	4,50	54,38	51,12	46,87	55,65
75_A	het meer 99	1,50	48,32	44,98	40,98	49,65
75_B	het meer 99	4,50	52,25	48,90	44,77	53,52
76_A	het meer 99	1,50	51,80	48,52	44,30	53,07
76_B	het meer 99	4,50	54,32	51,06	46,80	55,59
77_A	het meer 97	1,50	49,33	46,03	41,92	50,64
77_B	het meer 97	4,50	52,58	49,25	45,10	53,85
78_A	het meer 97	4,50	54,56	51,30	47,06	55,84

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

BEREKENINGSRESULTATEN JAAR 2032 REKENMODEL B

t.g.v. A-32 + op- afritten EXCLUSIEF aftrek 110g Wgh.

Rapport: Resultatentabel
 Model: model B: jaar 2032 nw ligging op/af gemwegen (GPP-2012) GEEN MAATREGEL 20-07-2017
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Rijksweg A32_A7
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
79_A	het meer 95	1,50	48,86	45,54	41,49	50,18
79_B	het meer 95	4,50	52,23	48,89	44,78	53,51
80_A	het meer 95	4,50	54,40	51,16	46,88	55,67
81_A	het meer 93	1,50	49,00	45,67	41,66	50,33
81_B	het meer 93	4,50	52,73	49,39	45,28	54,01
82_A	het meer 93	4,50	54,17	50,90	46,66	55,44
83_A	het meer 91	1,50	51,64	48,35	44,18	52,93
83_B	het meer 91	4,50	53,30	49,99	45,88	54,60
84_A	het meer 91	4,50	53,12	49,84	45,63	54,40
85_A	het meer 89	1,50	51,64	48,36	44,22	52,95
85_B	het meer 89	4,50	53,34	50,03	45,92	54,64
86_A	het meer 89	1,50	50,68	47,42	43,20	51,96
86_B	het meer 89	4,50	52,35	49,07	44,88	53,64
87_A	het meer 85	1,50	51,42	48,14	44,04	52,75
87_B	het meer 85	4,50	53,54	50,23	46,14	54,85
88_A	het meer 85	4,50	51,25	48,00	43,85	52,57
89_A	het meer 81	1,50	51,95	48,69	44,57	53,28
89_B	het meer 81	4,50	53,54	50,27	46,17	54,87
90_A	het meer 81	1,50	49,59	46,30	42,05	50,84
90_B	het meer 81	4,50	49,85	46,52	42,39	51,13
91_A	het meer 77	1,50	52,02	48,75	44,64	53,35
91_B	het meer 77	4,50	54,15	50,84	46,74	55,46
92_A	het meer 77	1,50	53,14	49,87	45,85	54,51
92_B	het meer 77	4,50	55,17	51,89	47,91	56,55
93_A	het meer 77	1,50	44,31	40,86	37,00	45,64
93_B	het meer 77	4,50	49,04	45,67	41,62	50,33
94_A	het meer 75	1,50	52,53	49,22	45,23	53,89
94_B	het meer 75	4,50	54,37	51,06	47,11	55,74
95_A	het meer 75	1,50	57,37	54,12	50,00	58,71
95_B	het meer 75	4,50	58,80	55,56	51,53	60,18
96_A	het meer 75	1,50	57,31	54,14	50,02	58,70
96_B	het meer 75	4,50	59,07	55,91	51,89	60,51
97_A	het meer 89a	1,50	50,99	47,78	43,70	52,37
98_A	het meer 89a	1,50	53,13	49,95	45,71	54,46
99_A	het meer 129	1,50	50,39	47,12	42,82	51,63
99_B	het meer 129	4,50	53,82	50,53	46,30	55,08

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

GPP beoordeling A-32+op/afritten Wet milieubeheer

Punt	Omschrijving	Hoogte	geluidsbelasting A-32 + op/afritten L _{den} in dB excl. aftrek 110g		
			model A = situatie 2018	B = situatie 2032 nieuw	verschil
			(A32+op/afrit GPP+1,5)	(A32+op/afrit GPP +1,5 dB)	A <> B (+ = toename)
01_A	het meer 32	1,5	53	59	5,9
01_B	het meer 32	4,5	57	62	5,5
02_A	het meer 32	1,5	50	53	3,0
02_B	het meer 32	4,5	54	56	1,2
03_A	het meer 32	1,5	47	48	0,8
03_B	het meer 32	4,5	47	49	1,3
04_A	het meer 32	1,5	51	58	7,0
04_B	het meer 32	4,5	54	61	6,7
05_A	het meer 34	1,5	52	57	5,5
05_B	het meer 34	4,5	55	61	5,5
06_A	het meer 34	1,5	52	52	0,2
06_B	het meer 34	4,5	54	55	0,3
07_A	het meer 36	1,5	52	57	4,8
07_B	het meer 36	4,5	56	60	4,5
08_A	het meer 36	1,5	52	53	2,0
08_B	het meer 36	4,5	52	54	2,6
09_A	het meer 36	1,5	--	--	--
09_B	het meer 36	4,5	54	55	0,6
10_A	het meer 46	1,5	55	57	2,0
10_B	het meer 46	4,5	56	58	2,1
100_A	het meer 131	1,5	49	51	1,3
100_B	het meer 131	4,5	52	54	2,0
101_A	het meer 131	4,5	51	53	2,7
102_A	het meer 131	1,5	50	52	1,8
103_A	het meer 135	1,5	45	48	2,9
103_B	het meer 135	4,5	51	52	1,5
104_A	het meer 135	1,5	46	47	0,7
104_B	het meer 135	4,5	50	51	1,0
105_A	het meer 135	1,5	44	45	0,4
105_B	het meer 135	4,5	49	51	1,3
106_A	het meer 145	1,5	48	51	2,2
106_B	het meer 145	4,5	52	53	1,5
107_A	het meer 145	1,5	45	46	0,6
107_B	het meer 145	4,5	49	50	0,7
108_A	het meer 145	4,5	49	51	2,2
109_A	het meer 149	1,5	44	45	0,9
109_B	het meer 149	4,5	45	46	1,3
11_A	het meer 46	1,5	51	51	0,2
11_B	het meer 46	4,5	52	52	0,0
110_A	het meer 149	1,5	45	46	0,8
110_B	het meer 149	4,5	48	48	0,7
111_A	het meer 149	4,5	49	50	1,1
12_A	het meer 50	1,5	53	54	1,2
12_B	het meer 50	4,5	55	57	1,4
13_A	het meer 50	1,5	55	57	2,1
13_B	het meer 50	4,5	57	59	2,3
14_A	het meer 50	1,5	55	57	2,2
14_B	het meer 50	4,5	56	58	2,7
15_A	het meer 52	1,5	52	56	3,5
15_B	het meer 52	4,5	54	58	3,3
16_A	het meer 52	4,5	52	52	0,3
17_A	het meer 54/56	1,5	50	54	4,0
17_B	het meer 54/56	4,5	53	56	3,7
18_A	het meer 54/56	4,5	52	53	0,5
19_A	het meer 56a	1,5	49	51	1,8
19_B	het meer 56a	4,5	53	55	2,4
20_A	het meer 56a	1,5	49	50	1,1
20_B	het meer 56a	4,5	52	53	1,2
200_A	het meer 24	1,5	55	55	0,0
200_B	het meer 24	4,5	59	59	-0,1
201_A	het meer 24	1,5	55	55	0,1
201_B	het meer 24	4,5	58	58	0,1
202_A	het meer 24	1,5	51	51	-0,1
202_B	het meer 24	4,5	56	56	-0,3
203_A	het meer 22	1,5	51	51	-0,1
203_B	het meer 22	4,5	56	56	-0,3

Punt	Omschrijving	Hoogte	geluidsbelasting A-32 + op/afritten L _{den} in dB excl. aftrek 110g		
			model A = situatie 2018	B = situatie 2032 nieuw	verschil
			(A32+op/afrit GPP+1,5)	(A32+op/afrit GPP +1,5 dB)	A <> B (+ = toename)
204_A	het meer 22	1,5	51	51	0,0
204_B	het meer 22	4,5	59	59	0,1
205_A	het meer 20	1,5	52	52	-0,3
205_B	het meer 20	4,5	56	56	-0,3
206_A	het meer 20	1,5	52	52	0,0
206_B	het meer 20	4,5	59	59	0,0
207_A	het meer 20	1,5	55	55	0,1
207_B	het meer 20	4,5	58	58	0,0
208_A	het meer 18	1,5	52	52	-0,2
208_B	het meer 18	4,5	56	55	-0,3
209_A	het meer 18	1,5	53	53	0,1
209_B	het meer 18	4,5	57	57	0,0
21_A	het meer 60	1,5	48	50	2,3
21_B	het meer 60	4,5	51	53	2,2
210_A	het meer 16	1,5	52	52	-0,4
210_B	het meer 16	4,5	56	55	-0,4
211_A	het meer 16	1,5	49	49	0,1
211_B	het meer 16	4,5	57	57	0,0
212_A	het meer 14	1,5	52	52	-0,3
212_B	het meer 14	4,5	56	56	-0,4
213_A	het meer 14	1,5	49	50	0,0
213_B	het meer 14	4,5	53	53	0,1
214_A	het meer 12	1,5	52	52	-0,3
214_B	het meer 12	4,5	56	56	-0,2
215_A	het meer 12	1,5	50	50	0,0
215_B	het meer 12	4,5	56	56	0,0
216_A	het meer 10	1,5	52	51	-0,4
216_B	het meer 10	4,5	56	55	-0,2
217_A	het meer 10	1,5	49	49	0,0
217_B	het meer 10	4,5	58	58	-0,1
218_A	het meer 8	1,5	52	51	-0,3
218_B	het meer 8	4,5	55	55	-0,1
219_A	het meer 8	1,5	51	51	0,1
219_B	het meer 8	4,5	56	56	0,0
22_A	het meer 60	1,5	50	51	0,9
22_B	het meer 60	4,5	53	54	1,2
220_A	het meer 6	1,5	52	51	-0,2
220_B	het meer 6	4,5	55	55	-0,2
221_A	het meer 6	1,5	54	54	0,0
221_B	het meer 6	4,5	57	57	-0,1
222_A	het meer 4	1,5	52	51	-0,2
222_B	het meer 4	4,5	55	55	0,0
223_A	het meer 4	1,5	43	43	0,1
223_B	het meer 4	4,5	48	48	0,1
224_A	het meer 2	1,5	51	51	-0,1
224_B	het meer 2	4,5	53	53	0,1
225_A	het meer 2	1,5	54	54	0,0
225_B	het meer 2	4,5	57	57	0,1
226_A	het meer 39	1,5	53	53	0,0
226_B	het meer 39	4,5	57	57	0,0
227_A	het meer 39	1,5	54	54	-0,1
227_B	het meer 39	4,5	58	58	-0,2
228_A	het meer 39	1,5	51	51	-0,1
228_B	het meer 39	4,5	56	56	-0,1
229_A	het meer 35	1,5	52	52	0,0
229_B	het meer 35	4,5	56	56	0,0
23_A	het meer 60	1,5	48	49	1,0
23_B	het meer 60	4,5	50	51	1,1
230_A	het meer 35	1,5	52	52	-0,1
231_A	het meer 35	1,5	51	50	-0,1
231_B	het meer 35	4,5	57	56	-0,1
232_A	het meer 33	1,5	52	52	0,0
232_B	het meer 33	4,5	56	56	0,0
233_A	het meer 33	1,5	50	50	0,0
233_B	het meer 33	4,5	55	55	-0,2
234_A	het meer 31	1,5	52	52	0,2
234_B	het meer 31	4,5	55	55	0,1
235_A	het meer 31	1,5	50	50	0,0

Punt	Omschrijving	Hoogte	geluidsbelasting A-32 + op/afritten L _{den} in dB excl. aftrek 110g		
			model A = situatie 2018	B = situatie 2032 nieuw	verschil
			(A32+op/afrit GPP+1,5)	(A32+op/afrit GPP +1,5 dB)	A <> B (+ = toename)
235_B	het meer 31	4,5	56	55	-0,2
236_A	het meer 29	1,5	52	52	0,1
236_B	het meer 29	4,5	55	55	0,0
237_A	het meer 29	1,5	51	51	0,1
237_B	het meer 29	4,5	55	55	-0,1
238_A	het meer 27	1,5	51	51	0,0
238_B	het meer 27	4,5	55	55	0,0
239_A	het meer 27	4,5	54	53	-0,1
24_A	het meer 62	1,5	48	50	1,6
24_B	het meer 62	4,5	51	53	2,3
240_A	het meer 25	1,5	49	49	0,2
240_B	het meer 25	4,5	54	54	0,0
241_A	het meer 25	1,5	53	53	0,1
241_B	het meer 25	4,5	56	56	0,0
242_A	het meer 23	1,5	51	51	0,0
242_B	het meer 23	4,5	55	55	0,1
243_A	het meer 23	1,5	51	51	0,1
243_B	het meer 23	4,5	54	54	-0,1
244_A	het meer 21	1,5	50	50	0,0
244_B	het meer 21	4,5	54	54	0,0
245_A	het meer 21	1,5	50	50	0,0
246_A	het meer 21	1,5	49	49	0,2
246_B	het meer 21	4,5	54	55	0,1
247_A	het meer 19	1,5	50	50	0,1
247_B	het meer 19	4,5	54	54	0,0
248_A	het meer 19	1,5	50	50	-0,3
249_A	het meer 19	4,5	53	53	0,0
25_A	het meer 62	1,5	47	47	0,2
25_B	het meer 62	4,5	53	54	0,8
250_A	het meer 17	1,5	50	50	0,0
250_B	het meer 17	4,5	54	54	0,1
251_A	het meer 17	1,5	51	51	0,0
251_B	het meer 17	4,5	53	53	0,0
252_A	het meer 15	1,5	50	50	0,0
252_B	het meer 15	4,5	53	53	0,1
253_A	het meer 15	4,5	51	52	0,1
254_A	het meer 13	1,5	49	49	0,1
254_B	het meer 13	4,5	53	53	0,1
255_A	het meer 13	4,5	51	51	0,0
256_A	het meer 3	1,5	51	50	-0,1
256_B	het meer 3	4,5	53	54	0,1
257_A	het meer 5	1,5	50	50	0,0
257_B	het meer 5	4,5	53	53	0,0
258_A	het meer 7	4,5	54	54	0,1
259_A	het meer 9	4,5	54	54	0,0
26_A	het meer 62	1,5	46	47	1,0
26_B	het meer 62	4,5	50	51	1,4
260_A	het meer 13	4,5	51	51	-0,1
261_A	het meer 13	1,5	51	51	0,0
261_B	het meer 13	4,5	54	55	0,2
262_A	het meer 99	1,5	51	51	0,0
263_A	het meer 99	1,5	49	49	0,1
264_A	het meer 99	1,5	48	48	-0,3
265_A	het meer 97	1,5	50	50	0,1
265_B	het meer 97	4,5	52	52	0,2
265_C	het meer 97	7,5	53	53	0,1
266_A	narcislaan 6.11-6.52	1,5	48	48	0,0
266_B	narcislaan 6.11-6.52	4,5	50	50	0,1
266_C	narcislaan 6.11-6.52	7,5	51	51	0,2
266_D	narcislaan 6.11-6.52	10,5	52	52	0,1
266_E	narcislaan 6.11-6.52	13,5	52	52	-0,2
267_A	narcislaan 6.11-6.52	1,5	46	46	0,1
267_B	narcislaan 6.11-6.52	4,5	48	48	0,1
267_C	narcislaan 6.11-6.52	7,5	48	48	0,0
267_D	narcislaan 6.11-6.52	10,5	49	49	0,0
267_E	narcislaan 6.11-6.52	13,5	49	49	0,0
268_A	narcislaan 6.11-6.52	1,5	45	45	-0,1
268_B	narcislaan 6.11-6.52	4,5	47	47	-0,2

Punt	Omschrijving	Hoogte	geluidsbelasting A-32 + op/afritten L _{den} in dB excl. aftrek 110g		
			model A = situatie 2018	B = situatie 2032 nieuw	verschil
			(A32+op/afrit GPP+1,5)	(A32+op/afrit GPP +1,5 dB)	A <> B (+ = toename)
268_C	narcislaan 6.11-6.52	7,5	48	48	-0,1
268_D	narcislaan 6.11-6.52	10,5	51	50	-0,2
268_E	narcislaan 6.11-6.52	13,5	51	51	-0,3
269_A	nieuwburen 162-190	4,5	53	53	0,3
269_B	nieuwburen 162-190	10,5	54	54	0,3
269_C	nieuwburen 162-190	16,5	54	55	0,3
269_D	nieuwburen 162-190	22,5	56	56	0,3
269_E	nieuwburen 162-190	28,5	57	57	0,2
269_F	nieuwburen 162-190	31,5	57	57	0,1
27_A	het meer 62a	1,5	46	47	1,0
27_B	het meer 62a	4,5	51	53	2,0
270_A	nieuwburen 162-190	4,5	52	52	0,0
270_B	nieuwburen 162-190	10,5	52	52	0,1
270_C	nieuwburen 162-190	16,5	53	53	0,1
270_D	nieuwburen 162-190	22,5	54	54	0,0
270_E	nieuwburen 162-190	28,5	55	55	0,0
270_F	nieuwburen 162-190	31,5	55	55	0,0
271_A	nieuwburen 86-160	4,5	49	49	-0,1
271_B	nieuwburen 86-160	7,5	49	49	0,0
271_C	nieuwburen 86-160	10,5	49	49	0,0
271_D	nieuwburen 86-160	13,5	50	50	0,0
272_A	nieuwburen 86-160	4,5	52	52	0,2
272_B	nieuwburen 86-160	7,5	52	53	0,3
272_C	nieuwburen 86-160	10,5	53	53	0,3
273_A	nieuwburen 86-160	4,5	48	49	0,8
273_B	nieuwburen 86-160	7,5	50	50	0,7
273_C	nieuwburen 86-160	10,5	50	51	0,6
274_A	de opslach 21	1,5	50	50	0,0
274_B	de opslach 21	4,5	57	57	0,0
28_A	het meer 62a	1,5	49	49	0,7
28_B	het meer 62a	4,5	52	53	1,4
29_A	het meer 62a	1,5	47	47	0,2
29_B	het meer 62a	4,5	48	48	0,2
30_A	het meer 64	1,5	45	46	1,1
30_B	het meer 64	4,5	49	51	1,8
300_A	zonnebloemstraat 37	1,5	47	47	0,4
300_B	zonnebloemstraat 37	4,5	48	49	0,4
301_A	anjelierstraat 30	1,5	48	48	0,4
301_B	anjelierstraat 30	4,5	49	50	0,4
302_A	zonnebloemstraat 41	1,5	48	48	0,3
302_B	zonnebloemstraat 41	4,5	50	50	0,3
303_A	zonnebloemstraat 43	1,5	48	49	0,2
303_B	zonnebloemstraat 43	4,5	50	51	0,2
304_A	zonnebloemstraat 45	1,5	48	48	0,2
304_B	zonnebloemstraat 45	4,5	50	50	0,2
305_A	zonnebloemstraat 47	1,5	49	49	0,2
305_B	zonnebloemstraat 47	4,5	51	51	0,2
306_A	rozenstraat 31	1,5	46	46	0,4
306_B	rozenstraat 31	4,5	51	51	0,2
307_A	zonnebloemstraat 49	1,5	50	50	0,2
307_B	zonnebloemstraat 49	4,5	52	52	0,2
308_A	zonnebloemstraat 51	1,5	50	51	0,1
308_B	zonnebloemstraat 51	4,5	52	52	0,1
309_A	zonnebloemstraat 53	1,5	50	50	0,1
309_B	zonnebloemstraat 53	4,5	52	52	0,1
31_A	het meer 64	1,5	47	47	0,6
31_B	het meer 64	4,5	50	52	1,5
310_A	zonnebloemstraat 55	1,5	50	50	0,1
310_B	zonnebloemstraat 55	4,5	52	52	0,1
311_A	zonnebloemstraat 8	1,5	50	50	0,1
312_A	pastorielaan 1	1,5	50	51	0,2
312_B	pastorielaan 1	4,5	52	52	0,2
32_A	het meer 64	1,5	44	44	0,1
32_B	het meer 64	4,5	45	45	0,0
33_A	het meer 80	1,5	44	45	1,1
33_B	het meer 80	4,5	48	50	1,7
34_A	het meer 80	1,5	46	47	0,8
34_B	het meer 80	4,5	50	51	1,4

Punt	Omschrijving	Hoogte	geluidsbelasting A-32 + op/afritten L _{den} in dB excl. aftrek 110g		
			model A = situatie 2018	B = situatie 2032 nieuw	verschil
			(A32+op/afrit GPP+1,5)	(A32+op/afrit GPP +1,5 dB)	A <> B (+ = toename)
35_A	het meer 80	4,5	44	44	0,1
36_A	het meer 82	1,5	43	44	1,1
36_B	het meer 82	4,5	47	49	2,1
37_A	het meer 82	4,5	44	44	0,2
38_A	het meer 147	1,5	38	39	1,3
38_B	het meer 147	4,5	49	51	2,4
39_A	het meer 147	1,5	44	44	0,7
39_B	het meer 147	4,5	49	51	2,2
40_A	het meer 143	1,5	44	45	1,2
40_B	het meer 143	4,5	46	47	1,0
41_A	het meer 143	1,5	44	44	0,2
41_B	het meer 143	4,5	50	52	1,7
42_A	het meer 143	1,5	46	47	1,0
42_B	het meer 143	4,5	50	51	1,8
43_A	het meer 141	1,5	46	47	1,1
43_B	het meer 141	4,5	47	48	1,4
44_A	het meer 141	1,5	46	48	1,4
44_B	het meer 141	4,5	49	50	1,4
45_A	het meer 141	1,5	43	43	0,5
45_B	het meer 141	4,5	50	52	2,2
46_A	het meer 137	1,5	46	48	1,6
46_B	het meer 137	4,5	48	49	1,3
47_A	het meer 137	1,5	47	48	0,6
47_B	het meer 137	4,5	51	53	1,2
48_A	het meer 137	1,5	45	47	1,8
48_B	het meer 137	4,5	48	52	3,4
49_A	het meer 127	1,5	46	47	0,6
49_B	het meer 127	4,5	49	49	0,7
50_A	het meer 127	1,5	44	45	0,5
50_B	het meer 127	4,5	51	53	2,1
51_A	het meer 125	1,5	46	46	0,6
51_B	het meer 125	4,5	48	49	0,6
52_A	het meer 125	1,5	49	49	0,8
52_B	het meer 125	4,5	51	53	2,4
53_A	het meer 123	1,5	46	48	1,3
53_B	het meer 123	4,5	48	49	1,0
54_A	het meer 123	1,5	47	48	1,0
54_B	het meer 123	4,5	51	53	2,4
55_A	het meer 121	1,5	47	48	1,7
55_B	het meer 121	4,5	48	50	1,6
56_A	het meer 121	1,5	47	48	1,0
56_B	het meer 121	4,5	52	54	2,0
57_A	het meer 119	1,5	46	48	1,9
57_B	het meer 119	4,5	48	50	2,3
58_A	het meer 119	1,5	51	53	2,8
58_B	het meer 119	4,5	53	55	2,0
59_A	het meer 117	1,5	49	50	1,1
59_B	het meer 117	4,5	51	52	1,5
60_A	het meer 117	1,5	48	50	2,0
60_B	het meer 117	4,5	53	55	1,8
61_A	het meer 115	1,5	48	49	0,8
61_B	het meer 115	4,5	51	52	1,2
62_A	het meer 115	1,5	52	53	0,6
62_B	het meer 115	4,5	53	55	2,1
63_A	het meer 111	1,5	48	48	1,0
63_B	het meer 111	4,5	51	52	1,1
64_A	het meer 111	1,5	48	50	1,4
64_B	het meer 111	4,5	53	55	2,1
65_A	het meer 109	1,5	48	49	0,8
65_B	het meer 109	4,5	51	52	0,9
66_A	het meer 109	1,5	51	52	0,6
66_B	het meer 109	4,5	53	55	2,4
67_A	het meer 107	1,5	47	48	0,9
67_B	het meer 107	4,5	50	51	1,3
68_A	het meer 107	1,5	51	52	1,3
68_B	het meer 107	4,5	53	55	2,1
69_A	het meer 105	1,5	49	50	1,2
69_B	het meer 105	4,5	51	53	1,4

Punt	Omschrijving	Hoogte	geluidsbelasting A-32 + op/afritten L _{den} in dB excl. aftrek 110g		
			model A = situatie 2018	B = situatie 2032 nieuw	verschil
			(A32+op/afrit GPP+1,5)	(A32+op/afrit GPP +1,5 dB)	A <> B (+ = toename)
70_A	het meer 105	4,5	53	55	2,3
71_A	het meer 103	1,5	48	48	0,8
71_B	het meer 103	4,5	51	52	1,5
72_A	het meer 103	1,5	49	51	1,3
72_B	het meer 103	4,5	53	55	2,4
73_A	het meer 101	1,5	48	50	1,2
73_B	het meer 101	4,5	51	53	1,3
74_A	het meer 101	1,5	49	50	1,2
74_B	het meer 101	4,5	53	56	2,3
75_A	het meer 99	1,5	49	50	1,2
75_B	het meer 99	4,5	52	54	1,2
76_A	het meer 99	1,5	52	53	1,5
76_B	het meer 99	4,5	53	56	2,3
77_A	het meer 97	1,5	49	51	2,0
77_B	het meer 97	4,5	52	54	1,6
78_A	het meer 97	4,5	53	56	2,4
79_A	het meer 95	1,5	49	50	1,3
79_B	het meer 95	4,5	52	54	1,3
80_A	het meer 95	4,5	53	56	2,3
81_A	het meer 93	1,5	49	50	1,2
81_B	het meer 93	4,5	53	54	1,1
82_A	het meer 93	4,5	53	55	2,0
83_A	het meer 91	1,5	50	53	2,7
83_B	het meer 91	4,5	52	55	2,2
84_A	het meer 91	4,5	53	54	1,9
85_A	het meer 89	1,5	50	53	2,5
85_B	het meer 89	4,5	53	55	2,1
86_A	het meer 89	1,5	50	52	2,0
86_B	het meer 89	4,5	52	54	1,6
87_A	het meer 85	1,5	49	53	3,4
87_B	het meer 85	4,5	52	55	2,8
88_A	het meer 85	4,5	51	53	1,7
89_A	het meer 81	1,5	51	53	2,6
89_B	het meer 81	4,5	52	55	2,4
90_A	het meer 81	1,5	48	51	2,4
90_B	het meer 81	4,5	50	51	1,6
91_A	het meer 77	1,5	51	53	2,3
91_B	het meer 77	4,5	53	55	2,0
92_A	het meer 77	1,5	53	55	1,8
92_B	het meer 77	4,5	54	57	2,1
93_A	het meer 77	1,5	45	46	0,2
93_B	het meer 77	4,5	49	50	1,4
94_A	het meer 75	1,5	52	54	2,2
94_B	het meer 75	4,5	53	56	2,3
95_A	het meer 75	1,5	56	59	2,7
95_B	het meer 75	4,5	57	60	3,0
96_A	het meer 75	1,5	56	59	3,2
96_B	het meer 75	4,5	57	61	3,7
97_A	het meer 89a	1,5	51	52	1,5
98_A	het meer 89a	1,5	52	54	2,3
99_A	het meer 129	1,5	49	52	2,2
99_B	het meer 129	4,5	53	55	2,1

BEREKENINGSRESULTATEN JAAR 2032 REKENMODEL C

t.g.v. A-32 + op- afritten EXCLUSIEF aftrek 110g Wgh.

Rapport: Resultatentabel
 Model: model C: jaar 2032 ontwerp 18-07-2017 incl. maatregelen
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Rijksweg A32_A7
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	het meer 32	1,50	50,62	47,17	43,18	51,89
01_B	het meer 32	4,50	53,56	50,14	46,15	54,85
02_A	het meer 32	1,50	47,39	43,93	40,04	48,70
02_B	het meer 32	4,50	52,50	49,05	45,03	53,75
03_A	het meer 32	1,50	44,68	41,24	37,26	45,96
03_B	het meer 32	4,50	44,39	41,02	37,04	45,71
04_A	het meer 32	1,50	46,57	43,26	39,39	47,98
04_B	het meer 32	4,50	50,03	46,74	42,79	51,42
05_A	het meer 34	1,50	46,42	43,07	39,17	47,79
05_B	het meer 34	4,50	50,20	46,88	42,88	51,55
06_A	het meer 34	1,50	49,93	46,48	42,40	51,16
06_B	het meer 34	4,50	52,37	48,92	44,91	53,63
07_A	het meer 36	1,50	47,05	43,66	39,73	48,38
07_B	het meer 36	4,50	51,99	48,62	44,57	53,28
08_A	het meer 36	1,50	47,22	43,78	39,73	48,47
08_B	het meer 36	4,50	48,55	45,22	41,04	49,81
09_A	het meer 36	1,50	--	--	--	--
09_B	het meer 36	4,50	52,42	48,98	44,98	53,69
10_A	het meer 46	1,50	50,48	47,04	43,01	51,74
10_B	het meer 46	4,50	53,57	50,15	46,08	54,82
100_A	het meer 131	1,50	47,58	44,31	40,11	48,87
100_B	het meer 131	4,50	50,74	47,45	43,24	52,01
101_A	het meer 131	4,50	48,98	45,71	41,45	50,24
102_A	het meer 131	1,50	47,47	44,21	39,97	48,75
103_A	het meer 135	1,50	43,80	40,42	36,35	45,08
103_B	het meer 135	4,50	49,00	45,66	41,51	50,27
104_A	het meer 135	1,50	43,82	40,35	36,32	45,06
104_B	het meer 135	4,50	47,59	44,14	40,09	48,83
105_A	het meer 135	1,50	42,41	39,09	34,83	43,64
105_B	het meer 135	4,50	47,57	44,27	39,99	48,80
106_A	het meer 145	1,50	46,98	43,67	39,40	48,21
106_B	het meer 145	4,50	50,00	46,66	42,48	51,25
107_A	het meer 145	1,50	43,40	40,03	35,85	44,63
107_B	het meer 145	4,50	47,24	43,87	39,69	48,47
108_A	het meer 145	4,50	46,78	43,43	39,23	48,02
109_A	het meer 149	1,50	41,71	38,25	34,29	42,99
109_B	het meer 149	4,50	42,88	39,42	35,49	44,17
11_A	het meer 46	1,50	49,27	45,80	41,74	50,49
11_B	het meer 46	4,50	50,25	46,75	42,77	51,49
110_A	het meer 149	1,50	42,72	39,25	35,31	44,00
110_B	het meer 149	4,50	45,45	42,02	38,02	46,73
111_A	het meer 149	4,50	46,76	43,44	39,23	48,01
12_A	het meer 50	1,50	50,95	47,47	43,42	52,17
12_B	het meer 50	4,50	53,05	49,56	45,58	54,30
13_A	het meer 50	1,50	51,00	47,56	43,56	52,27
13_B	het meer 50	4,50	53,79	50,38	46,32	55,05
14_A	het meer 50	1,50	49,97	46,53	42,54	51,24
14_B	het meer 50	4,50	52,98	49,59	45,49	54,24
15_A	het meer 52	1,50	48,35	45,00	41,02	49,69
15_B	het meer 52	4,50	52,16	48,81	44,69	53,43
16_A	het meer 52	4,50	49,70	46,20	42,24	50,95
17_A	het meer 54/56	1,50	47,66	44,29	40,34	49,00
17_B	het meer 54/56	4,50	51,27	47,90	43,83	52,55
18_A	het meer 54/56	4,50	49,88	46,47	42,37	51,12
19_A	het meer 56a	1,50	47,78	44,42	40,34	49,06
19_B	het meer 56a	4,50	51,27	47,90	43,77	52,53
20_A	het meer 56a	1,50	46,86	43,45	39,42	48,14
20_B	het meer 56a	4,50	50,27	46,88	42,74	51,51
200_A	het meer 24	1,50	52,77	49,47	45,15	53,99

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

BEREKENINGSRESULTATEN JAAR 2032 REKENMODEL C

t.g.v. A-32 + op- afritten EXCLUSIEF aftrek 110g Wgh.

Rapport: Resultatentabel
 Model: model C: jaar 2032 ontwerp 18-07-2017 incl. maatregelen
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Rijksweg A32_A7
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
200_B	het meer 24	4,50	56,07	52,75	48,50	57,30
201_A	het meer 24	1,50	52,86	49,53	45,27	54,08
201_B	het meer 24	4,50	55,58	52,27	47,99	56,81
202_A	het meer 24	1,50	47,90	44,50	40,47	49,18
202_B	het meer 24	4,50	52,58	49,24	45,12	53,86
203_A	het meer 22	1,50	48,12	44,73	40,67	49,39
203_B	het meer 22	4,50	52,59	49,24	45,11	53,86
204_A	het meer 22	1,50	48,73	45,34	41,25	49,99
204_B	het meer 22	4,50	56,09	52,78	48,50	57,32
205_A	het meer 20	1,50	48,89	45,55	41,36	50,14
205_B	het meer 20	4,50	52,96	49,65	45,44	54,22
206_A	het meer 20	1,50	48,77	45,34	41,36	50,06
206_B	het meer 20	4,50	56,47	53,15	48,89	57,70
207_A	het meer 20	1,50	53,28	49,99	45,61	54,48
207_B	het meer 20	4,50	55,58	52,29	47,96	56,80
208_A	het meer 18	1,50	48,52	45,13	41,05	49,79
208_B	het meer 18	4,50	52,19	48,84	44,70	53,45
209_A	het meer 18	1,50	50,40	47,09	42,78	51,61
209_B	het meer 18	4,50	54,27	50,96	46,68	55,50
21_A	het meer 60	1,50	46,27	42,85	38,82	47,54
21_B	het meer 60	4,50	49,31	45,93	41,80	50,56
210_A	het meer 16	1,50	48,56	45,20	41,06	49,82
210_B	het meer 16	4,50	52,58	49,25	45,05	53,83
211_A	het meer 16	1,50	46,08	42,68	38,61	47,34
211_B	het meer 16	4,50	54,58	51,27	46,98	55,80
212_A	het meer 14	1,50	48,46	45,07	40,99	49,73
212_B	het meer 14	4,50	53,04	49,70	45,49	54,28
213_A	het meer 14	1,50	47,03	43,70	39,47	48,27
213_B	het meer 14	4,50	50,73	47,38	43,18	51,97
214_A	het meer 12	1,50	48,64	45,24	41,16	49,90
214_B	het meer 12	4,50	52,94	49,60	45,38	54,17
215_A	het meer 12	1,50	47,51	44,21	39,94	48,75
215_B	het meer 12	4,50	53,14	49,82	45,54	54,36
216_A	het meer 10	1,50	48,40	45,01	40,93	49,67
216_B	het meer 10	4,50	52,52	49,18	44,98	53,76
217_A	het meer 10	1,50	46,62	43,19	39,20	47,90
217_B	het meer 10	4,50	54,96	51,63	47,38	56,19
218_A	het meer 8	1,50	48,37	44,99	40,89	49,63
218_B	het meer 8	4,50	52,44	49,11	44,89	53,68
219_A	het meer 8	1,50	47,96	44,59	40,44	49,21
219_B	het meer 8	4,50	53,54	50,21	45,96	54,77
22_A	het meer 60	1,50	47,31	43,89	39,88	48,59
22_B	het meer 60	4,50	51,12	47,73	43,62	52,37
220_A	het meer 6	1,50	48,69	45,33	41,19	49,95
220_B	het meer 6	4,50	52,43	49,11	44,88	53,67
221_A	het meer 6	1,50	51,42	48,08	43,83	52,64
221_B	het meer 6	4,50	53,81	50,46	46,25	55,04
222_A	het meer 4	1,50	48,56	45,19	41,06	49,82
222_B	het meer 4	4,50	52,06	48,73	44,53	53,31
223_A	het meer 4	1,50	41,09	37,66	33,65	42,36
223_B	het meer 4	4,50	45,98	42,60	38,49	47,24
224_A	het meer 2	1,50	47,84	44,48	40,35	49,10
224_B	het meer 2	4,50	50,51	47,19	43,03	51,78
225_A	het meer 2	1,50	51,02	47,65	43,46	52,25
225_B	het meer 2	4,50	53,96	50,63	46,42	55,21
226_A	het meer 39	1,50	51,03	47,70	43,44	52,25
226_B	het meer 39	4,50	54,54	51,21	46,97	55,77
227_A	het meer 39	1,50	52,06	48,74	44,45	53,28
227_B	het meer 39	4,50	55,34	52,04	47,82	56,60

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

BEREKENINGSRESULTATEN JAAR 2032 REKENMODEL C

t.g.v. A-32 + op- afritten EXCLUSIEF aftrek 110g Wgh.

Rapport: Resultatentabel
 Model: model C: jaar 2032 ontwerp 18-07-2017 incl. maatregelen
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Rijksweg A32_A7
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
228_A	het meer 39	1,50	47,95	44,54	40,58	49,26
228_B	het meer 39	4,50	53,23	49,99	45,86	54,57
229_A	het meer 35	1,50	49,28	45,92	41,78	50,54
229_B	het meer 35	4,50	53,64	50,32	46,09	54,88
23_A	het meer 60	1,50	45,66	42,25	38,22	46,94
23_B	het meer 60	4,50	48,61	45,22	41,09	49,85
230_A	het meer 35	1,50	49,38	46,00	41,90	50,64
231_A	het meer 35	1,50	47,55	44,15	40,15	48,85
231_B	het meer 35	4,50	53,55	50,24	46,11	54,84
232_A	het meer 33	1,50	49,35	45,97	41,84	50,60
232_B	het meer 33	4,50	53,26	49,91	45,71	54,50
233_A	het meer 33	1,50	47,50	44,14	40,11	48,81
233_B	het meer 33	4,50	52,58	49,35	45,22	53,92
234_A	het meer 31	1,50	48,93	45,54	41,44	50,19
234_B	het meer 31	4,50	52,84	49,49	45,31	54,09
235_A	het meer 31	1,50	47,54	44,18	40,14	48,84
235_B	het meer 31	4,50	52,60	49,37	45,25	53,95
236_A	het meer 29	1,50	49,40	46,02	41,88	50,65
236_B	het meer 29	4,50	52,67	49,32	45,14	53,92
237_A	het meer 29	1,50	48,04	44,68	40,64	49,34
237_B	het meer 29	4,50	52,08	48,87	44,74	53,44
238_A	het meer 27	1,50	48,33	44,92	40,84	49,58
238_B	het meer 27	4,50	52,42	49,06	44,87	53,66
239_A	het meer 27	4,50	50,75	47,45	43,31	52,05
24_A	het meer 62	1,50	45,85	42,45	38,43	47,14
24_B	het meer 62	4,50	48,89	45,52	41,39	50,15
240_A	het meer 25	1,50	46,42	43,07	39,01	47,72
240_B	het meer 25	4,50	51,89	48,65	44,50	53,22
241_A	het meer 25	1,50	49,54	46,14	42,12	50,83
241_B	het meer 25	4,50	53,26	49,98	45,89	54,59
242_A	het meer 23	1,50	47,96	44,55	40,47	49,21
242_B	het meer 23	4,50	52,23	48,88	44,68	53,47
243_A	het meer 23	1,50	48,14	44,76	40,70	49,42
243_B	het meer 23	4,50	51,74	48,46	44,28	53,03
244_A	het meer 21	1,50	47,79	44,40	40,28	49,04
244_B	het meer 21	4,50	51,87	48,52	44,31	53,10
245_A	het meer 21	1,50	47,49	44,13	40,05	48,77
246_A	het meer 21	1,50	46,26	42,88	38,86	47,56
246_B	het meer 21	4,50	51,89	48,61	44,43	53,18
247_A	het meer 19	1,50	47,83	44,43	40,33	49,08
247_B	het meer 19	4,50	51,63	48,27	44,10	52,87
248_A	het meer 19	1,50	46,70	43,33	39,26	47,98
249_A	het meer 19	4,50	49,93	46,64	42,51	51,24
25_A	het meer 62	1,50	45,04	41,59	37,69	46,35
25_B	het meer 62	4,50	50,77	47,38	43,25	52,01
250_A	het meer 17	1,50	47,34	43,93	39,85	48,59
250_B	het meer 17	4,50	51,23	47,89	43,70	52,48
251_A	het meer 17	1,50	47,90	44,54	40,40	49,16
251_B	het meer 17	4,50	50,35	47,05	42,89	51,64
252_A	het meer 15	1,50	47,41	44,02	39,89	48,65
252_B	het meer 15	4,50	50,74	47,40	43,21	51,99
253_A	het meer 15	4,50	48,90	45,61	41,46	50,20
254_A	het meer 13	1,50	46,99	43,61	39,46	48,23
254_B	het meer 13	4,50	50,17	46,83	42,65	51,42
255_A	het meer 13	4,50	48,53	45,21	41,12	49,84
256_A	het meer 3	1,50	47,57	44,18	40,16	48,86
256_B	het meer 3	4,50	50,78	47,48	43,34	52,08
257_A	het meer 5	1,50	47,16	43,76	39,76	48,46
257_B	het meer 5	4,50	50,64	47,33	43,20	51,93

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

BEREKENINGSRESULTATEN JAAR 2032 REKENMODEL C

t.g.v. A-32 + op- afritten EXCLUSIEF aftrek 110g Wgh.

Rapport: Resultatentabel
 Model: model C: jaar 2032 ontwerp 18-07-2017 incl. maatregelen
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Rijksweg A32_A7
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
258_A	het meer 7	4,50	50,88	47,57	43,46	52,18
259_A	het meer 9	4,50	51,49	48,18	44,05	52,78
26_A	het meer 62	1,50	43,93	40,51	36,48	45,20
26_B	het meer 62	4,50	47,66	44,28	40,16	48,91
260_A	het meer 13	4,50	48,04	44,76	40,61	49,34
261_A	het meer 13	1,50	48,43	45,10	41,00	49,72
261_B	het meer 13	4,50	51,75	48,47	44,34	53,06
262_A	het meer 99	1,50	48,73	45,35	41,19	49,97
263_A	het meer 99	1,50	46,27	42,90	38,73	47,51
264_A	het meer 99	1,50	45,69	42,32	38,16	46,93
265_A	het meer 97	1,50	47,99	44,66	40,44	49,23
265_B	het meer 97	4,50	49,72	46,36	42,26	51,00
265_C	het meer 97	7,50	50,46	47,10	42,99	51,73
266_A	narcislaan 6.11-6.52	1,50	46,17	42,85	38,66	47,43
266_B	narcislaan 6.11-6.52	4,50	47,53	44,17	40,07	48,81
266_C	narcislaan 6.11-6.52	7,50	48,42	45,06	40,96	49,70
266_D	narcislaan 6.11-6.52	10,50	49,89	46,56	42,40	51,16
266_E	narcislaan 6.11-6.52	13,50	50,14	46,82	42,64	51,41
267_A	narcislaan 6.11-6.52	1,50	43,95	40,64	36,42	45,20
267_B	narcislaan 6.11-6.52	4,50	45,15	41,82	37,69	46,43
267_C	narcislaan 6.11-6.52	7,50	46,03	42,68	38,56	47,30
267_D	narcislaan 6.11-6.52	10,50	46,38	43,03	38,92	47,66
267_E	narcislaan 6.11-6.52	13,50	46,72	43,37	39,25	47,99
268_A	narcislaan 6.11-6.52	1,50	42,19	38,86	34,74	43,48
268_B	narcislaan 6.11-6.52	4,50	44,15	40,76	36,74	45,44
268_C	narcislaan 6.11-6.52	7,50	45,63	42,25	38,20	46,92
268_D	narcislaan 6.11-6.52	10,50	48,53	45,18	41,05	49,80
268_E	narcislaan 6.11-6.52	13,50	49,14	45,81	41,63	50,40
269_A	nieuwburen 162-190	4,50	50,71	47,35	43,18	51,95
269_B	nieuwburen 162-190	10,50	51,57	48,23	44,03	52,81
269_C	nieuwburen 162-190	16,50	52,34	49,01	44,81	53,59
269_D	nieuwburen 162-190	22,50	53,34	50,00	45,79	54,58
269_E	nieuwburen 162-190	28,50	54,19	50,84	46,63	55,42
269_F	nieuwburen 162-190	31,50	54,53	51,18	46,96	55,76
27_A	het meer 62a	1,50	44,30	40,93	36,83	45,57
27_B	het meer 62a	4,50	48,87	45,56	41,34	50,12
270_A	nieuwburen 162-190	4,50	49,33	45,95	41,77	50,56
270_B	nieuwburen 162-190	10,50	49,82	46,44	42,26	51,05
270_C	nieuwburen 162-190	16,50	50,59	47,22	43,03	51,82
270_D	nieuwburen 162-190	22,50	51,44	48,08	43,87	52,67
270_E	nieuwburen 162-190	28,50	52,18	48,82	44,60	53,40
270_F	nieuwburen 162-190	31,50	52,56	49,19	44,98	53,78
271_A	nieuwburen 86-160	4,50	47,50	44,07	39,94	48,72
271_B	nieuwburen 86-160	7,50	47,59	44,17	40,04	48,81
271_C	nieuwburen 86-160	10,50	47,75	44,33	40,19	48,97
271_D	nieuwburen 86-160	13,50	47,98	44,56	40,42	49,20
272_A	nieuwburen 86-160	4,50	49,81	46,44	42,29	51,06
272_B	nieuwburen 86-160	7,50	50,21	46,85	42,69	51,46
272_C	nieuwburen 86-160	10,50	50,73	47,39	43,23	51,99
273_A	nieuwburen 86-160	4,50	46,46	43,11	39,05	47,76
273_B	nieuwburen 86-160	7,50	47,76	44,42	40,33	49,05
273_C	nieuwburen 86-160	10,50	48,54	45,20	41,09	49,82
274_A	de opslach 21	1,50	48,07	44,69	40,50	49,29
274_B	de opslach 21	4,50	54,63	51,30	47,05	55,86
28_A	het meer 62a	1,50	46,80	43,37	39,29	48,04
28_B	het meer 62a	4,50	49,81	46,44	42,31	51,07
29_A	het meer 62a	1,50	45,04	41,61	37,48	46,26
29_B	het meer 62a	4,50	45,69	42,25	38,24	46,96
30_A	het meer 64	1,50	42,74	39,32	35,34	44,03

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

BEREKENINGSRESULTATEN JAAR 2032 REKENMODEL C

t.g.v. A-32 + op- afritten EXCLUSIEF aftrek 110g Wgh.

Rapport: Resultatentabel
 Model: model C: jaar 2032 ontwerp 18-07-2017 incl. maatregelen
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Rijksweg A32_A7
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
30_B	het meer 64	4,50	47,02	43,65	39,52	48,28
300_A	zonnebloemstraat 37	1,50	45,08	41,73	37,47	46,29
300_B	zonnebloemstraat 37	4,50	46,65	43,26	39,13	47,89
301_A	anjelierstraat 30	1,50	46,10	42,73	38,48	47,30
301_B	anjelierstraat 30	4,50	47,65	44,23	40,11	48,88
302_A	zonnebloemstraat 41	1,50	46,55	43,18	38,92	47,75
302_B	zonnebloemstraat 41	4,50	48,07	44,65	40,54	49,30
303_A	zonnebloemstraat 43	1,50	46,73	43,38	39,11	47,94
303_B	zonnebloemstraat 43	4,50	48,50	45,10	40,97	49,74
304_A	zonnebloemstraat 45	1,50	46,42	43,05	38,80	47,62
304_B	zonnebloemstraat 45	4,50	48,22	44,80	40,68	49,45
305_A	zonnebloemstraat 47	1,50	47,31	43,95	39,68	48,51
305_B	zonnebloemstraat 47	4,50	48,83	45,43	41,29	50,06
306_A	rozenstraat 31	1,50	43,66	40,30	36,21	44,94
306_B	rozenstraat 31	4,50	49,10	45,70	41,56	50,33
307_A	zonnebloemstraat 49	1,50	48,52	45,17	40,89	49,72
307_B	zonnebloemstraat 49	4,50	50,19	46,79	42,64	51,42
308_A	zonnebloemstraat 51	1,50	48,93	45,59	41,30	50,13
308_B	zonnebloemstraat 51	4,50	50,67	47,28	43,11	51,90
309_A	zonnebloemstraat 53	1,50	48,53	45,17	40,93	49,74
309_B	zonnebloemstraat 53	4,50	50,46	47,08	42,93	51,70
31_A	het meer 64	1,50	45,01	41,56	37,52	46,26
31_B	het meer 64	4,50	48,47	45,06	40,97	49,72
310_A	zonnebloemstraat 55	1,50	48,56	45,20	40,94	49,76
310_B	zonnebloemstraat 55	4,50	50,51	47,11	42,98	51,75
311_A	zonnebloemstraat 8	1,50	48,78	45,45	41,13	49,98
312_A	pastorielaan 1	1,50	48,98	45,65	41,32	50,17
312_B	pastorielaan 1	4,50	50,70	47,31	43,13	51,92
32_A	het meer 64	1,50	42,14	38,70	34,66	43,39
32_B	het meer 64	4,50	43,84	40,38	36,41	45,11
33_A	het meer 80	1,50	41,72	38,31	34,29	43,00
33_B	het meer 80	4,50	46,26	42,90	38,72	47,50
34_A	het meer 80	1,50	44,39	40,94	36,95	45,66
34_B	het meer 80	4,50	47,87	44,46	40,37	49,12
35_A	het meer 80	4,50	42,50	38,98	35,06	43,76
36_A	het meer 82	1,50	41,22	37,82	33,77	42,49
36_B	het meer 82	4,50	45,41	42,05	37,88	46,65
37_A	het meer 82	4,50	42,78	39,28	35,35	44,04
38_A	het meer 147	1,50	35,55	32,11	28,31	36,91
38_B	het meer 147	4,50	47,25	43,95	39,69	48,49
39_A	het meer 147	1,50	41,58	38,21	34,11	42,85
39_B	het meer 147	4,50	47,56	44,24	40,03	48,81
40_A	het meer 143	1,50	43,12	39,71	35,67	44,39
40_B	het meer 143	4,50	45,61	42,21	38,14	46,87
41_A	het meer 143	1,50	41,47	38,00	34,09	42,76
41_B	het meer 143	4,50	48,37	45,02	40,85	49,62
42_A	het meer 143	1,50	43,65	40,32	36,12	44,90
42_B	het meer 143	4,50	48,17	44,87	40,61	49,41
43_A	het meer 141	1,50	44,40	40,97	36,93	45,66
43_B	het meer 141	4,50	45,24	41,81	37,82	46,52
44_A	het meer 141	1,50	44,84	41,41	37,39	46,11
44_B	het meer 141	4,50	47,07	43,65	39,65	48,35
45_A	het meer 141	1,50	40,66	37,22	33,30	41,97
45_B	het meer 141	4,50	48,66	45,32	41,09	49,89
46_A	het meer 137	1,50	44,48	41,07	37,02	45,75
46_B	het meer 137	4,50	46,13	42,72	38,69	47,41
47_A	het meer 137	1,50	45,33	41,91	37,87	46,59
47_B	het meer 137	4,50	49,33	45,97	41,84	50,59
48_A	het meer 137	1,50	43,17	39,79	35,73	44,45

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

BEREKENINGSRESULTATEN JAAR 2032 REKENMODEL C

t.g.v. A-32 + op- afritten EXCLUSIEF aftrek 110g Wgh.

Rapport: Resultatentabel
 Model: model C: jaar 2032 ontwerp 18-07-2017 incl. maatregelen
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Rijksweg A32_A7
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
48_B	het meer 137	4,50	46,64	43,32	39,11	47,89
49_A	het meer 127	1,50	43,92	40,50	36,51	45,21
49_B	het meer 127	4,50	46,97	43,56	39,51	48,24
50_A	het meer 127	1,50	41,79	38,37	34,41	43,09
50_B	het meer 127	4,50	49,16	45,84	41,62	50,41
51_A	het meer 125	1,50	43,68	40,24	36,29	44,97
51_B	het meer 125	4,50	46,50	43,05	39,05	47,76
52_A	het meer 125	1,50	47,11	43,76	39,51	48,33
52_B	het meer 125	4,50	49,26	45,95	41,74	50,52
53_A	het meer 123	1,50	44,66	41,27	37,23	45,94
53_B	het meer 123	4,50	46,79	43,37	39,34	48,06
54_A	het meer 123	1,50	45,06	41,75	37,59	46,34
54_B	het meer 123	4,50	49,33	46,02	41,78	50,57
55_A	het meer 121	1,50	45,44	42,05	37,94	46,69
55_B	het meer 121	4,50	47,30	43,90	39,82	48,56
56_A	het meer 121	1,50	45,11	41,70	37,65	46,38
56_B	het meer 121	4,50	50,64	47,31	43,08	51,88
57_A	het meer 119	1,50	44,85	41,43	37,31	46,08
57_B	het meer 119	4,50	46,56	43,10	39,07	47,80
58_A	het meer 119	1,50	48,75	45,41	41,14	49,96
58_B	het meer 119	4,50	50,84	47,52	43,29	52,08
59_A	het meer 117	1,50	46,72	43,32	39,21	47,97
59_B	het meer 117	4,50	49,21	45,80	41,70	50,45
60_A	het meer 117	1,50	46,28	42,95	38,74	47,53
60_B	het meer 117	4,50	51,02	47,71	43,47	52,26
61_A	het meer 115	1,50	46,16	42,76	38,70	47,43
61_B	het meer 115	4,50	49,47	46,08	41,97	50,72
62_A	het meer 115	1,50	50,34	47,05	42,75	51,57
62_B	het meer 115	4,50	51,00	47,68	43,46	52,25
63_A	het meer 111	1,50	45,09	41,67	37,72	46,40
63_B	het meer 111	4,50	49,15	45,75	41,67	50,41
64_A	het meer 111	1,50	45,23	41,88	37,67	46,46
64_B	het meer 111	4,50	51,04	47,73	43,49	52,28
65_A	het meer 109	1,50	45,60	42,19	38,18	46,88
65_B	het meer 109	4,50	49,08	45,69	41,58	50,33
66_A	het meer 109	1,50	49,64	46,31	42,09	50,88
66_B	het meer 109	4,50	51,10	47,78	43,56	52,35
67_A	het meer 107	1,50	45,10	41,69	37,72	46,40
67_B	het meer 107	4,50	48,48	45,10	41,04	49,76
68_A	het meer 107	1,50	48,28	44,95	40,75	49,53
68_B	het meer 107	4,50	51,16	47,85	43,61	52,40
69_A	het meer 105	1,50	46,85	43,45	39,36	48,10
69_B	het meer 105	4,50	49,85	46,46	42,34	51,10
70_A	het meer 105	4,50	51,48	48,17	43,93	52,72
71_A	het meer 103	1,50	45,71	42,32	38,30	47,00
71_B	het meer 103	4,50	49,54	46,17	42,04	50,80
72_A	het meer 103	1,50	47,17	43,83	39,67	48,43
72_B	het meer 103	4,50	51,22	47,91	43,66	52,46
73_A	het meer 101	1,50	46,22	42,81	38,80	47,50
73_B	het meer 101	4,50	49,45	46,06	41,97	50,71
74_A	het meer 101	1,50	46,95	43,58	39,45	48,21
74_B	het meer 101	4,50	51,53	48,23	44,00	52,79
75_A	het meer 99	1,50	46,68	43,27	39,27	47,97
75_B	het meer 99	4,50	50,84	47,44	43,32	52,08
76_A	het meer 99	1,50	49,46	46,14	41,93	50,71
76_B	het meer 99	4,50	51,72	48,41	44,18	52,97
77_A	het meer 97	1,50	46,78	43,41	39,36	48,07
77_B	het meer 97	4,50	50,82	47,44	43,31	52,07
78_A	het meer 97	4,50	51,83	48,52	44,28	53,07

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

BEREKENINGSRESULTATEN JAAR 2032 REKENMODEL C

t.g.v. A-32 + op- afritten EXCLUSIEF aftrek 110g Wgh.

Rapport: Resultatentabel
 Model: model C: jaar 2032 ontwerp 18-07-2017 incl. maatregelen
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Rijksweg A32_A7
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
79_A	het meer 95	1,50	46,46	43,06	39,03	47,74
79_B	het meer 95	4,50	50,26	46,85	42,78	51,52
80_A	het meer 95	4,50	51,90	48,59	44,32	53,13
81_A	het meer 93	1,50	46,83	43,42	39,41	48,11
81_B	het meer 93	4,50	51,13	47,72	43,62	52,37
82_A	het meer 93	4,50	51,73	48,42	44,17	52,97
83_A	het meer 91	1,50	48,14	44,77	40,63	49,39
83_B	het meer 91	4,50	50,71	47,32	43,21	51,96
84_A	het meer 91	4,50	50,39	47,07	42,87	51,65
85_A	het meer 89	1,50	47,97	44,61	40,51	49,25
85_B	het meer 89	4,50	50,78	47,39	43,29	52,04
86_A	het meer 89	1,50	47,00	43,66	39,51	48,27
86_B	het meer 89	4,50	49,89	46,56	42,37	51,14
87_A	het meer 85	1,50	46,85	43,46	39,51	48,17
87_B	het meer 85	4,50	50,45	47,05	43,02	51,73
88_A	het meer 85	4,50	48,80	45,48	41,32	50,07
89_A	het meer 81	1,50	47,16	43,77	39,79	48,47
89_B	het meer 81	4,50	50,50	47,13	43,05	51,78
90_A	het meer 81	1,50	46,54	43,20	39,06	47,81
90_B	het meer 81	4,50	47,31	44,00	39,90	48,62
91_A	het meer 77	1,50	48,00	44,61	40,62	49,31
91_B	het meer 77	4,50	51,55	48,14	44,06	52,80
92_A	het meer 77	1,50	48,54	45,13	41,16	49,84
92_B	het meer 77	4,50	52,23	48,82	44,77	53,50
93_A	het meer 77	1,50	42,97	39,54	35,76	44,35
93_B	het meer 77	4,50	46,19	42,82	38,87	47,53
94_A	het meer 75	1,50	49,98	46,52	42,52	51,24
94_B	het meer 75	4,50	51,50	48,03	44,08	52,77
95_A	het meer 75	1,50	52,52	49,07	45,10	53,80
95_B	het meer 75	4,50	54,35	50,94	46,95	55,64
96_A	het meer 75	1,50	51,06	47,67	43,70	52,38
96_B	het meer 75	4,50	53,36	50,01	46,01	54,69
97_A	het meer 89a	1,50	46,87	43,54	39,53	48,20
98_A	het meer 89a	1,50	47,10	43,82	39,62	48,38
99_A	het meer 129	1,50	47,33	44,02	39,80	48,58
99_B	het meer 129	4,50	51,17	47,86	43,64	52,42

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

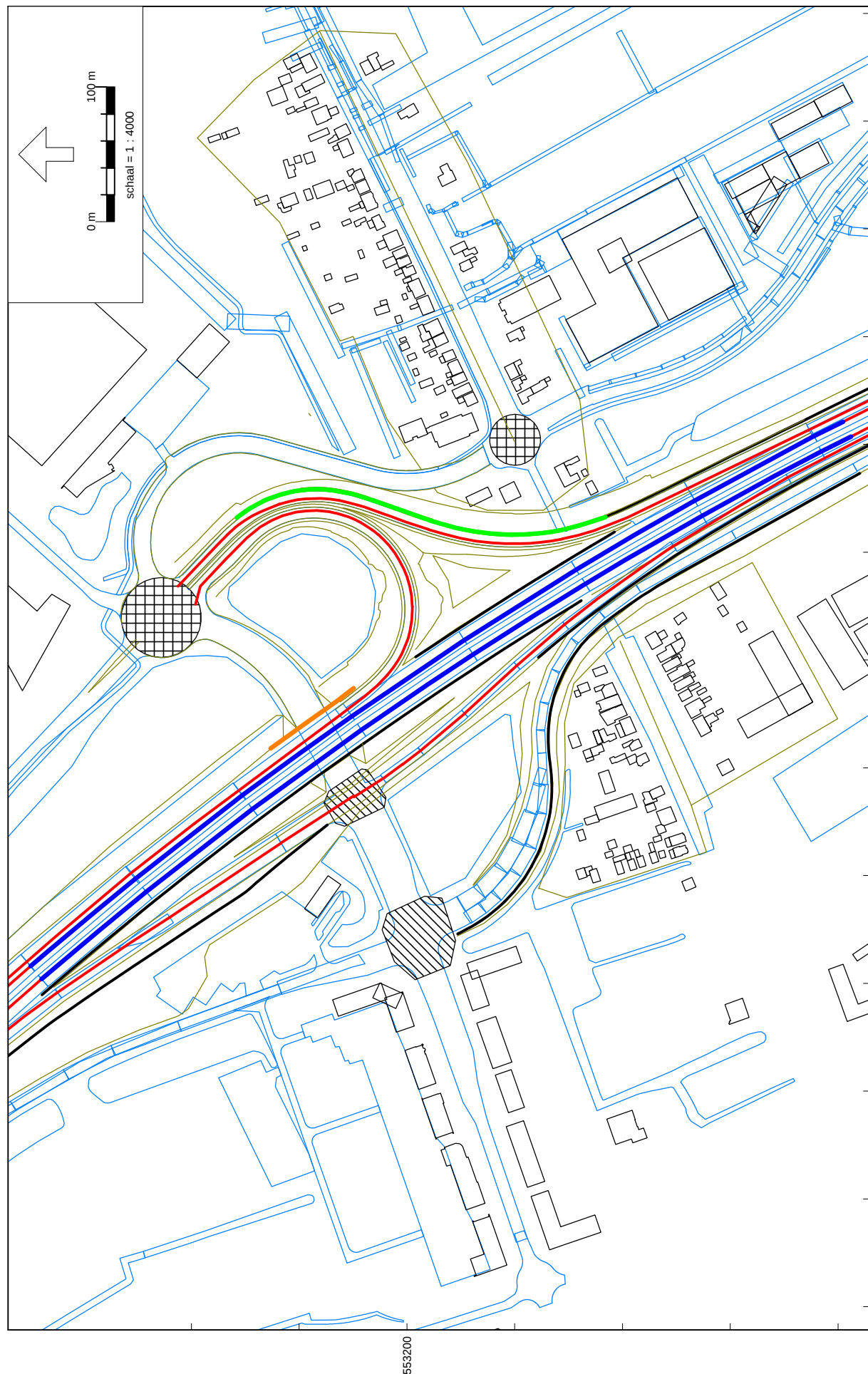
GPP beoordeling A-32+op/afritten Wet milieubeheer

Punt	Omschrijving	Hoogte	geluidsbelasting A-32 + op/afritten L _{den} in dB excl. aftrek 110g			C = situatie 2032 maatregelpakket A- 32+op/afrit GPP + 1,5 dB	verschil A ↔ C (+ = toename)
			model A = situatie 2018 (A32+op/afrit GPP+1,5)	B = situatie 2032 nieuw (A32+op/afrit GPP +1,5 dB)	verschil		
					A ↔ B (+ = toename)		
01 A	het meer 32	1,5	53	59	5,9	52	-1,1
01 B	het meer 32	4,5	57	62	5,5	55	-1,8
02 A	het meer 32	1,5	50	53	3,0	49	-1,1
02 B	het meer 32	4,5	54	56	1,2	54	-0,6
03 A	het meer 32	1,5	47	48	0,8	46	-1,0
03 B	het meer 32	4,5	47	49	1,3	46	-1,5
04 A	het meer 32	1,5	51	58	7,0	48	-2,9
04 B	het meer 32	4,5	54	61	6,7	51	-2,8
05 A	het meer 34	1,5	52	57	5,5	48	-4,1
05 B	het meer 34	4,5	55	61	5,5	52	-3,5
06 A	het meer 34	1,5	52	52	0,2	51	-0,5
06 B	het meer 34	4,5	54	55	0,3	54	-0,8
07 A	het meer 36	1,5	52	57	4,8	48	-3,9
07 B	het meer 36	4,5	56	60	4,5	53	-2,7
08 A	het meer 36	1,5	52	53	2,0	48	-3,0
08 B	het meer 36	4,5	52	54	2,6	50	-1,8
09 A	het meer 36	1,5	--	--	--	--	--
09 B	het meer 36	4,5	54	55	0,6	54	-0,6
10 A	het meer 46	1,5	55	57	2,0	52	-2,8
10 B	het meer 46	4,5	56	58	2,1	55	-1,3
100 A	het meer 131	1,5	49	51	1,3	49	-0,6
100 B	het meer 131	4,5	52	54	2,0	52	-0,5
101 A	het meer 131	4,5	51	53	2,7	50	-0,4
102 A	het meer 131	1,5	50	52	1,8	49	-1,1
103 A	het meer 135	1,5	45	48	2,9	45	-0,1
103 B	het meer 135	4,5	51	52	1,5	50	-0,7
104 A	het meer 135	1,5	46	47	0,7	45	-0,8
104 B	het meer 135	4,5	50	51	1,0	49	-0,9
105 A	het meer 135	1,5	44	45	0,4	44	-0,5
105 B	het meer 135	4,5	49	51	1,3	49	-0,5
106 A	het meer 145	1,5	48	51	2,2	48	-0,2
106 B	het meer 145	4,5	52	53	1,5	51	-0,7
107 A	het meer 145	1,5	45	46	0,6	45	-0,8
107 B	het meer 145	4,5	49	50	0,7	48	-0,7
108 A	het meer 145	4,5	49	51	2,2	48	-0,6
109 A	het meer 149	1,5	44	45	0,9	43	-0,7
109 B	het meer 149	4,5	45	46	1,3	44	-0,6
11 A	het meer 46	1,5	51	51	0,2	50	-0,5
11 B	het meer 46	4,5	52	52	0,0	51	-0,6
110 A	het meer 149	1,5	45	46	0,8	44	-0,8
110 B	het meer 149	4,5	48	48	0,7	47	-0,8
111 A	het meer 149	4,5	49	50	1,1	48	-0,6
12 A	het meer 50	1,5	53	54	1,2	52	-0,9
12 B	het meer 50	4,5	55	57	1,4	54	-0,9
13 A	het meer 50	1,5	55	57	2,1	52	-3,2
13 B	het meer 50	4,5	57	59	2,3	55	-1,5
14 A	het meer 50	1,5	55	57	2,2	51	-3,7
14 B	het meer 50	4,5	56	58	2,7	54	-1,4
15 A	het meer 52	1,5	52	56	3,5	50	-2,5
15 B	het meer 52	4,5	54	58	3,3	53	-0,9
16 A	het meer 52	4,5	52	52	0,3	51	-1,0
17 A	het meer 54/56	1,5	50	54	4,0	49	-1,1
17 B	het meer 54/56	4,5	53	56	3,7	53	-0,2
18 A	het meer 54/56	4,5	52	53	0,5	51	-1,1
19 A	het meer 56a	1,5	49	51	1,8	49	-0,4
19 B	het meer 56a	4,5	53	55	2,4	53	-0,2
20 A	het meer 56a	1,5	49	50	1,1	48	-0,9
20 B	het meer 56a	4,5	52	53	1,2	52	-0,5
200 A	het meer 24	1,5	55	55	0,0	54	-1,0
200 B	het meer 24	4,5	59	59	-0,1	57	-1,6
201 A	het meer 24	1,5	55	55	0,1	54	-1,2
201 B	het meer 24	4,5	58	58	0,1	57	-1,4
202 A	het meer 24	1,5	51	51	-0,1	49	-2,0
202 B	het meer 24	4,5	56	56	-0,3	54	-2,0
203 A	het meer 22	1,5	51	51	-0,1	49	-1,8
203 B	het meer 22	4,5	56	56	-0,3	54	-2,0
204 A	het meer 22	1,5	51	51	0,0	50	-1,2
204 B	het meer 22	4,5	59	59	0,1	57	-1,5
205 A	het meer 20	1,5	52	52	-0,3	50	-1,7
205 B	het meer 20	4,5	56	56	-0,3	54	-1,8
206 A	het meer 20	1,5	52	52	0,0	50	-1,8
206 B	het meer 20	4,5	59	59	0,0	58	-1,6
207 A	het meer 20	1,5	55	55	0,1	54	-0,8
207 B	het meer 20	4,5	58	58	0,0	57	-1,2
208 A	het meer 18	1,5	52	52	-0,2	50	-2,1
208 B	het meer 18	4,5	56	55	-0,3	53	-2,1
209 A	het meer 18	1,5	53	53	0,1	52	-1,1
209 B	het meer 18	4,5	57	57	0,0	56	-1,4
21 A	het meer 60	1,5	48	50	2,3	48	-0,7
21 B	het meer 60	4,5	51	53	2,2	51	-0,7
210 A	het meer 16	1,5	52	52	-0,4	50	-2,1
210 B	het meer 16	4,5	56	55	-0,4	54	-1,9
211 A	het meer 16	1,5	49	49	0,1	47	-1,4
211 B	het meer 16	4,5	57	57	0,0	56	-1,5
212 A	het meer 14	1,5	52	52	-0,3	50	-2,2
212 B	het meer 14	4,5	56	56	-0,4	54	-1,8
213 A	het meer 14	1,5	49	50	0,0	48	-1,2
213 B	het meer 14	4,5	53	53	0,1	52	-1,4
214 A	het meer 12	1,5	52	52	-0,3	50	-2,0
214 B	het meer 12	4,5	56	56	-0,2	54	-1,6
215 A	het meer 12	1,5	50	50	0,0	49	-1,0
215 B	het meer 12	4,5	56	56	0,0	54	-1,3
216 A	het meer 10	1,5	52	51	-0,4	50	-2,2
216 B	het meer 10	4,5	56	55	-0,2	54	-1,7
217 A	het meer 10	1,5	49	49	0,0	48	-1,5
217 B	het meer 10	4,5	58	58	-0,1	56	-1,5
218 A	het meer 8	1,5	52	51	-0,3	50	-2,0
218 B	het meer 8	4,5	55	55	-0,1	54	-1,6

Punt	Omschrijving	Hoogte	geluidsbelasting A-32 + op/afritten L _{den} in dB excl. aftrek 110g			C = situatie 2032 maatregelpakket A- 32+op/afrit GPP + 1,5 dB	verschil A ↔ C (+ = toename)
			model A = situatie 2018	B = situatie 2032 nieuw	verschil		
			(A32+op/afrit GPP+1,5)	(A32+op/afrit GPP +1,5 dB)	A ↔ B (+ = toename)		
219 A	het meer 8	1,5	51	51	0,1	49	-1,5
219 B	het meer 8	4,5	56	56	0,0	55	-1,4
22 A	het meer 60	1,5	50	51	0,9	49	-1,1
22 B	het meer 60	4,5	53	54	1,2	52	-0,7
220 A	het meer 6	1,5	52	51	-0,2	50	-1,8
220 B	het meer 6	4,5	55	55	-0,2	54	-1,5
221 A	het meer 6	1,5	54	54	0,0	53	-1,3
221 B	het meer 6	4,5	57	57	-0,1	55	-1,7
222 A	het meer 4	1,5	52	51	-0,2	50	-1,8
222 B	het meer 4	4,5	55	55	0,0	53	-1,5
223 A	het meer 4	1,5	43	43	0,1	42	-0,9
223 B	het meer 4	4,5	48	48	0,1	47	-0,6
224 A	het meer 2	1,5	51	51	-0,1	49	-1,7
224 B	het meer 2	4,5	53	53	0,1	52	-1,6
225 A	het meer 2	1,5	54	54	0,0	52	-1,5
225 B	het meer 2	4,5	57	57	0,1	55	-1,5
226 A	het meer 39	1,5	53	53	0,0	52	-1,2
226 B	het meer 39	4,5	57	57	0,0	56	-1,4
227 A	het meer 39	1,5	54	54	-0,1	53	-1,1
227 B	het meer 39	4,5	58	58	-0,2	57	-1,5
228 A	het meer 39	1,5	51	51	-0,1	49	-1,8
228 B	het meer 39	4,5	56	56	-0,1	55	-1,6
229 A	het meer 35	1,5	52	52	0,0	51	-1,4
229 B	het meer 35	4,5	56	56	0,0	55	-1,4
23 A	het meer 60	1,5	48	49	1,0	47	-0,8
23 B	het meer 60	4,5	50	51	1,1	50	-0,5
230 A	het meer 35	1,5	52	52	-0,1	51	-1,6
231 A	het meer 35	1,5	51	50	-0,1	49	-1,7
231 B	het meer 35	4,5	57	56	-0,1	55	-1,7
232 A	het meer 33	1,5	52	52	0,0	51	-1,3
232 B	het meer 33	4,5	56	56	0,0	55	-1,4
233 A	het meer 33	1,5	50	50	0,0	49	-1,6
233 B	het meer 33	4,5	55	55	-0,2	54	-1,6
234 A	het meer 31	1,5	52	52	0,2	50	-1,3
234 B	het meer 31	4,5	55	55	0,1	54	-1,3
235 A	het meer 31	1,5	50	50	0,0	49	-1,6
235 B	het meer 31	4,5	56	55	-0,2	54	-1,6
236 A	het meer 29	1,5	52	52	0,1	51	-1,5
236 B	het meer 29	4,5	55	55	0,0	54	-1,5
237 A	het meer 29	1,5	51	51	0,1	49	-1,6
237 B	het meer 29	4,5	55	55	-0,1	53	-1,4
238 A	het meer 27	1,5	51	51	0,0	50	-1,7
238 B	het meer 27	4,5	55	55	0,0	54	-1,3
239 A	het meer 27	4,5	54	53	-0,1	52	-1,5
24 A	het meer 62	1,5	48	50	1,6	47	-1,0
24 B	het meer 62	4,5	51	53	2,3	50	-0,9
240 A	het meer 25	1,5	49	49	0,2	48	-1,3
240 B	het meer 25	4,5	54	54	0,0	53	-1,2
241 A	het meer 25	1,5	53	53	0,1	51	-1,7
241 B	het meer 25	4,5	56	56	0,0	55	-1,7
242 A	het meer 23	1,5	51	51	0,0	49	-1,5
242 B	het meer 23	4,5	55	55	0,1	53	-1,3
243 A	het meer 23	1,5	51	51	0,1	49	-1,6
243 B	het meer 23	4,5	54	54	-0,1	53	-1,4
244 A	het meer 21	1,5	50	50	0,0	49	-1,4
244 B	het meer 21	4,5	54	54	0,0	53	-1,2
245 A	het meer 21	1,5	50	50	0,0	49	-1,6
246 A	het meer 21	1,5	49	49	0,2	48	-1,3
246 B	het meer 21	4,5	54	55	0,1	53	-1,3
247 A	het meer 19	1,5	50	50	0,1	49	-1,3
247 B	het meer 19	4,5	54	54	0,0	53	-1,3
248 A	het meer 19	1,5	50	50	-0,3	48	-2,0
249 A	het meer 19	4,5	53	53	0,0	51	-1,5
25 A	het meer 62	1,5	47	47	0,2	46	-0,9
25 B	het meer 62	4,5	53	54	0,8	52	-0,8
250 A	het meer 17	1,5	50	50	0,0	49	-1,5
250 B	het meer 17	4,5	54	54	0,1	52	-1,4
251 A	het meer 17	1,5	51	51	0,0	49	-1,5
251 B	het meer 17	4,5	53	53	0,0	52	-1,4
252 A	het meer 15	1,5	50	50	0,0	49	-1,3
252 B	het meer 15	4,5	53	53	0,1	52	-1,3
253 A	het meer 15	4,5	51	52	0,1	50	-1,3
254 A	het meer 13	1,5	49	49	0,1	48	-1,2
254 B	het meer 13	4,5	53	53	0,1	51	-1,3
255 A	het meer 13	4,5	51	51	0,0	50	-1,5
256 A	het meer 3	1,5	51	50	-0,1	49	-1,7
256 B	het meer 3	4,5	53	54	0,1	52	-1,4
257 A	het meer 5	1,5	50	50	0,0	48	-1,7
257 B	het meer 5	4,5	53	53	0,0	52	-1,5
258 A	het meer 7	4,5	54	54	0,1	52	-1,4
259 A	het meer 9	4,5	54	54	0,0	53	-1,4
26 A	het meer 62	1,5	46	47	1,0	45	-0,9
26 B	het meer 62	4,5	50	51	1,4	49	-0,7
260 A	het meer 13	4,5	51	51	-0,1	49	-1,7
261 A	het meer 13	1,5	51	51	0,0	50	-1,4
261 B	het meer 13	4,5	54	55	0,2	53	-1,3
262 A	het meer 99	1,5	51	51	0,0	50	-1,3
263 A	het meer 99	1,5	49	49	0,1	48	-1,2
264 A	het meer 99	1,5	48	48	-0,3	47	-1,5
265 A	het meer 97	1,5	50	50	0,1	49	-1,0
265 B	het meer 97	4,5	52	52	0,2	51	-1,0
265 C	het meer 97	7,5	53	53	0,1	52	-1,0
266 A	narcislaan 6.11-6.52	1,5	48	48	0,0	47	-1,0
266 B	narcislaan 6.11-6.52	4,5	50	50	0,1	49	-1,1
266 C	narcislaan 6.11-6.52	7,5	51	51	0,2	50	-1,0
266 D	narcislaan 6.11-6.52	10,5	52	52	0,1	51	-0,8
266 E	narcislaan 6.11-6.52	13,5	52	52	-0,2	51	-1,0
267 A	narcislaan 6.11-6.52	1,5	46	46	0,1	45	-1,1
267 B	narcislaan 6.11-6.52	4,5	48	48	0,1	46	-1,2
267 C	narcislaan 6.11-6.52	7,5	48	48	0,0	47	-1,1

Punt	Omschrijving	Hoogte	geluidsbelasting A-32 + op/afritten L _{den} in dB excl. aftrek 110g			C = situatie 2032 maatregelpakket A- 32+op/afritt GPP + 1,5 dB	verschil A ↔ C (+ = toename)
			model A = situatie 2018	B = situatie 2032 nieuw	verschil A ↔ B		
			(A32+op/afritt GPP+1,5)	(A32+op/afritt GPP +1,5 dB)	(+ = toename)		
267 D	narcislaan 6.11-6.52	10,5	49	49	0,0	48	-1,0
267 E	narcislaan 6.11-6.52	13,5	49	49	0,0	48	-1,0
268 A	narcislaan 6.11-6.52	1,5	45	45	-0,1	43	-1,2
268 B	narcislaan 6.11-6.52	4,5	47	47	-0,2	45	-1,2
268 C	narcislaan 6.11-6.52	7,5	48	48	-0,1	47	-1,1
268 D	narcislaan 6.11-6.52	10,5	51	50	-0,2	50	-0,8
268 E	narcislaan 6.11-6.52	13,5	51	51	-0,3	50	-0,7
269 A	nieuwburen 162-190	4,5	53	53	0,3	52	-1,0
269 B	nieuwburen 162-190	10,5	54	54	0,3	53	-0,8
269 C	nieuwburen 162-190	16,5	54	55	0,3	54	-0,9
269 D	nieuwburen 162-190	22,5	56	56	0,3	55	-1,0
269 E	nieuwburen 162-190	28,5	57	57	0,2	55	-1,2
269 F	nieuwburen 162-190	31,5	57	57	0,1	56	-1,3
27 A	het meer 62a	1,5	46	47	1,0	46	-0,7
27 B	het meer 62a	4,5	51	53	2,0	50	-0,7
270 A	nieuwburen 162-190	4,5	52	52	0,0	51	-1,0
270 B	nieuwburen 162-190	10,5	52	52	0,1	51	-0,9
270 C	nieuwburen 162-190	16,5	53	53	0,1	52	-1,0
270 D	nieuwburen 162-190	22,5	54	54	0,0	53	-1,1
270 E	nieuwburen 162-190	28,5	55	55	0,0	53	-1,2
270 F	nieuwburen 162-190	31,5	55	55	0,0	54	-1,2
271 A	nieuwburen 86-160	4,5	49	49	-0,1	49	-0,5
271 B	nieuwburen 86-160	7,5	49	49	0,0	49	-0,5
271 C	nieuwburen 86-160	10,5	49	49	0,0	49	-0,5
271 D	nieuwburen 86-160	13,5	50	50	0,0	49	-0,5
272 A	nieuwburen 86-160	4,5	52	52	0,2	51	-1,1
272 B	nieuwburen 86-160	7,5	52	53	0,3	51	-1,0
272 C	nieuwburen 86-160	10,5	53	53	0,3	52	-1,0
273 A	nieuwburen 86-160	4,5	48	49	0,8	48	-0,7
273 B	nieuwburen 86-160	7,5	50	50	0,7	49	-0,6
273 C	nieuwburen 86-160	10,5	50	51	0,6	50	-0,5
274 A	de opslach 21	1,5	50	50	0,0	49	-0,8
274 B	de opslach 21	4,5	57	57	0,0	56	-1,3
28 A	het meer 62a	1,5	49	49	0,7	48	-0,6
28 B	het meer 62a	4,5	52	53	1,4	51	-0,5
29 A	het meer 62a	1,5	47	47	0,2	46	-0,6
29 B	het meer 62a	4,5	48	48	0,2	47	-0,7
30 A	het meer 64	1,5	45	46	1,1	44	-0,8
30 B	het meer 64	4,5	49	51	1,8	48	-0,5
300 A	zonnebloemstraat 37	1,5	47	47	0,4	46	-0,6
300 B	zonnebloemstraat 37	4,5	48	49	0,4	48	-0,6
301 A	anjelierstraat 30	1,5	48	48	0,4	47	-0,5
301 B	anjelierstraat 30	4,5	49	50	0,4	49	-0,5
302 A	zonnebloemstraat 41	1,5	48	48	0,3	48	-0,4
302 B	zonnebloemstraat 41	4,5	50	50	0,3	49	-0,5
303 A	zonnebloemstraat 43	1,5	48	49	0,2	48	-0,5
303 B	zonnebloemstraat 43	4,5	50	51	0,2	50	-0,5
304 A	zonnebloemstraat 45	1,5	48	48	0,2	48	-0,5
304 B	zonnebloemstraat 45	4,5	50	50	0,2	49	-0,6
305 A	zonnebloemstraat 47	1,5	49	49	0,2	49	-0,5
305 B	zonnebloemstraat 47	4,5	51	51	0,2	50	-0,5
306 A	rozenstraat 31	1,5	46	46	0,4	45	-0,8
306 B	rozenstraat 31	4,5	51	51	0,2	50	-0,4
307 A	zonnebloemstraat 49	1,5	50	50	0,2	50	-0,2
307 B	zonnebloemstraat 49	4,5	52	52	0,2	51	-0,2
308 A	zonnebloemstraat 51	1,5	50	51	0,1	50	-0,3
308 B	zonnebloemstraat 51	4,5	52	52	0,1	52	-0,3
309 A	zonnebloemstraat 53	1,5	50	50	0,1	50	-0,3
309 B	zonnebloemstraat 53	4,5	52	52	0,1	52	-0,3
31 A	het meer 64	1,5	47	47	0,6	46	-0,6
31 B	het meer 64	4,5	50	52	1,5	50	-0,3
310 A	zonnebloemstraat 55	1,5	50	50	0,1	50	-0,3
310 B	zonnebloemstraat 55	4,5	52	52	0,1	52	-0,3
311 A	zonnebloemstraat 8	1,5	50	50	0,1	50	-0,4
312 A	pastorielaan 1	1,5	50	51	0,2	50	-0,3
312 B	pastorielaan 1	4,5	52	52	0,2	52	-0,3
32 A	het meer 64	1,5	44	44	0,1	43	-0,5
32 B	het meer 64	4,5	45	45	0,0	45	-0,2
33 A	het meer 80	1,5	44	45	1,1	43	-0,6
33 B	het meer 80	4,5	48	50	1,7	48	-0,5
34 A	het meer 80	1,5	46	47	0,8	46	-0,4
34 B	het meer 80	4,5	50	51	1,4	49	-0,5
35 A	het meer 80	4,5	44	44	0,1	44	-0,4
36 A	het meer 82	1,5	43	44	1,1	42	-0,6
36 B	het meer 82	4,5	47	49	2,1	47	-0,5
37 A	het meer 82	4,5	44	44	0,2	44	-0,2
38 A	het meer 147	1,5	38	39	1,3	37	-1,1
38 B	het meer 147	4,5	49	51	2,4	48	-0,2
39 A	het meer 147	1,5	44	44	0,7	43	-0,9
39 B	het meer 147	4,5	49	51	2,2	49	-0,4
40 A	het meer 143	1,5	44	45	1,2	44	0,5
40 B	het meer 143	4,5	46	47	1,0	47	0,5
41 A	het meer 143	1,5	44	44	0,2	43	-1,0
41 B	het meer 143	4,5	50	52	1,7	50	-0,6
42 A	het meer 143	1,5	46	47	1,0	45	-0,7
42 B	het meer 143	4,5	50	51	1,8	49	-0,3
43 A	het meer 141	1,5	46	47	1,1	46	-0,2
43 B	het meer 141	4,5	47	48	1,4	47	0,0
44 A	het meer 141	1,5	46	48	1,4	46	-0,4
44 B	het meer 141	4,5	49	50	1,4	48	-0,3
45 A	het meer 141	1,5	43	43	0,5	42	-0,7
45 B	het meer 141	4,5	50	52	2,2	50	-0,3
46 A	het meer 137	1,5	46	48	1,6	46	-0,6
46 B	het meer 137	4,5	48	49	1,3	47	-0,7
47 A	het meer 137	1,5	47	48	0,6	47	-0,8
47 B	het meer 137	4,5	51	53	1,2	51	-0,9
48 A	het meer 137	1,5	45	47	1,8	44	-0,8
48 B	het meer 137	4,5	48	52	3,4	48	-0,2
49 A	het meer 127	1,5	46	47	0,6	45	-0,9
49 B	het meer 127	4,5	49	49	0,7	48	-0,3

Punt	Omschrijving	Hoogte	geluidsbelasting A-32 + op/afritten L _{den} in dB excl. aftrek 110g			C = situatie 2032 maatregelpakket A- 32+op/afritt GPP + 1,5 dB	verschil A ↔ C (+ = toename)
			model A = situatie 2018	B = situatie 2032 nieuw	verschil A ↔ B		
			(A32+op/afritt GPP+1,5)	(A32+op/afritt GPP +1,5 dB)	(+ = toename)		
50 A	het meer 127	1,5	44	45	0,5	43	-1,1
50 B	het meer 127	4,5	51	53	2,1	50	-0,7
51 A	het meer 125	1,5	46	46	0,6	45	-0,9
51 B	het meer 125	4,5	48	49	0,6	48	-0,4
52 A	het meer 125	1,5	49	49	0,8	48	-0,2
52 B	het meer 125	4,5	51	53	2,4	51	-0,3
53 A	het meer 123	1,5	46	48	1,3	46	-0,3
53 B	het meer 123	4,5	48	49	1,0	48	-0,2
54 A	het meer 123	1,5	47	48	1,0	46	-0,9
54 B	het meer 123	4,5	51	53	2,4	51	-0,4
55 A	het meer 121	1,5	47	48	1,7	47	0,1
55 B	het meer 121	4,5	48	50	1,6	49	0,3
56 A	het meer 121	1,5	47	48	1,0	46	-0,6
56 B	het meer 121	4,5	52	54	2,0	52	-0,4
57 A	het meer 119	1,5	46	48	1,9	46	-0,3
57 B	het meer 119	4,5	48	50	2,3	48	-0,1
58 A	het meer 119	1,5	51	53	2,8	50	-0,6
58 B	het meer 119	4,5	53	55	2,0	52	-0,6
59 A	het meer 117	1,5	49	50	1,1	48	-0,9
59 B	het meer 117	4,5	51	52	1,5	50	-0,4
60 A	het meer 117	1,5	48	50	2,0	48	-0,6
60 B	het meer 117	4,5	53	55	1,8	52	-0,8
61 A	het meer 115	1,5	48	49	0,8	47	-0,9
61 B	het meer 115	4,5	51	52	1,2	51	-0,5
62 A	het meer 115	1,5	52	53	0,6	52	-0,8
62 B	het meer 115	4,5	53	55	2,1	52	-0,5
63 A	het meer 111	1,5	48	48	1,0	46	-1,1
63 B	het meer 111	4,5	51	52	1,1	50	-0,5
64 A	het meer 111	1,5	48	50	1,4	46	-1,7
64 B	het meer 111	4,5	53	55	2,1	52	-0,6
65 A	het meer 109	1,5	48	49	0,8	47	-1,0
65 B	het meer 109	4,5	51	52	0,9	50	-0,7
66 A	het meer 109	1,5	51	52	0,6	51	-0,4
66 B	het meer 109	4,5	53	55	2,4	52	-0,4
67 A	het meer 107	1,5	47	48	0,9	46	-1,0
67 B	het meer 107	4,5	50	51	1,3	50	-0,4
68 A	het meer 107	1,5	51	52	1,3	50	-1,2
68 B	het meer 107	4,5	53	55	2,1	52	-0,7
69 A	het meer 105	1,5	49	50	1,2	48	-0,5
69 B	het meer 105	4,5	51	53	1,4	51	-0,1
70 A	het meer 105	1,5	53	55	2,3	53	-0,5
71 A	het meer 103	1,5	48	48	0,8	47	-0,6
71 B	het meer 103	4,5	51	52	1,5	51	-0,1
72 A	het meer 103	1,5	49	51	1,3	48	-0,9
72 B	het meer 103	4,5	53	55	2,4	52	-0,5
73 A	het meer 101	1,5	48	50	1,2	48	-0,8
73 B	het meer 101	4,5	51	53	1,3	51	-0,6
74 A	het meer 101	1,5	49	50	1,2	48	-0,7
74 B	het meer 101	4,5	53	56	2,3	53	-0,6
75 A	het meer 99	1,5	49	50	1,2	48	-0,5
75 B	het meer 99	4,5	52	54	1,2	52	-0,3
76 A	het meer 99	1,5	52	53	1,5	51	-0,9
76 B	het meer 99	4,5	53	56	2,3	53	-0,3
77 A	het meer 97	1,5	49	51	2,0	48	-0,6
77 B	het meer 97	4,5	52	54	1,6	52	-0,1
78 A	het meer 97	1,5	53	56	2,4	53	-0,4
79 A	het meer 95	1,5	49	50	1,3	48	-1,2
79 B	het meer 95	4,5	52	54	1,3	52	-0,7
80 A	het meer 95	1,5	53	56	2,3	53	-0,2
81 A	het meer 93	1,5	49	50	1,2	48	-1,0
81 B	het meer 93	4,5	53	54	1,1	52	-0,5
82 A	het meer 93	1,5	53	55	2,0	53	-0,5
83 A	het meer 91	1,5	50	53	2,7	49	-0,8
83 B	het meer 91	4,5	52	55	2,2	52	-0,4
84 A	het meer 91	1,5	53	54	1,9	52	-0,9
85 A	het meer 89	1,5	50	53	2,5	49	-1,2
85 B	het meer 89	4,5	53	55	2,1	52	-0,5
86 A	het meer 89	1,5	50	52	2,0	48	-1,7
86 B	het meer 89	4,5	52	54	1,6	51	-0,9
87 A	het meer 85	1,5	49	53	3,4	48	-1,2
87 B	het meer 85	4,5	52	55	2,8	52	-0,4
88 A	het meer 85	1,5	51	53	1,7	50	-0,8
89 A	het meer 81	1,5	51	53	2,6	48	-2,2
89 B	het meer 81	4,5	52	55	2,4	52	-0,7
90 A	het meer 81	1,5	48	51	2,4	48	-0,6
90 B	het meer 81	4,5	50	51	1,6	49	-1,0
91 A	het meer 77	1,5	51	53	2,3	49	-1,7
91 B	het meer 77	4,5	53	55	2,0	53	-0,6
92 A	het meer 77	1,5	53	55	1,8	50	-2,8
92 B	het meer 77	4,5	54	57	2,1	54	-1,0
93 A	het meer 77	1,5	45	46	0,2	44	-1,1
93 B	het meer 77	4,5	49	50	1,4	48	-1,4
94 A	het meer 75	1,5	52	54	2,2	51	-0,5
94 B	het meer 75	4,5	53	56	2,3	53	-0,7
95 A	het meer 75	1,5	56	59	2,7	54	-2,3
95 B	het meer 75	4,5	57	60	3,0	56	-1,6
96 A	het meer 75	1,5	56	59	3,2	52	-3,1
96 B	het meer 75	4,5	57	61	3,7	55	-2,1
97 A	het meer 89a	1,5	51	52	1,5	48	-2,7
98 A	het meer 89a	1,5	52	54	2,3	48	-3,8
99 A	het meer 129	1,5	49	52	2,2	49	-0,8
99 B	het meer 129	4,5	53	55	2,1	52	-0,6



192000

Wegverkeerslaaai - RMW-2012, [geluidmodellen - PLAATJE MAATREGELEN ontwerp 18-07-2017], Geomilieu V4.00

191600

blauw = wegdek hoofdrijbaan 2 Laag Zoab lengte 730 m
groen = nieuw scherm 4 m hoog langs nw afrit
oranje = verplaatst scherm op kunstwerk hoogte conform registerdata

Bijlage 5

Memo berekening GPP-toets geluidloket Rijkswaterstaat 21 april 2017 / simulatieberekening / memo
berekening GPP-toets geluidloket Rijkswaterstaat d.d. 11 december 2017

Simulatieberekening overschrijding GPP

Formeel dient het geluidloket van Rijkswaterstaat te toetsen of de geluidproductieplafonds niet worden overschreden. Deze onderzoeken dienen te worden gedaan met het landelijke geluidsmodel van Rijkswaterstaat, op basis van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012, bijlage V.

Op 24 juli 2017 zijn daartoe twee rekenmodellen en de daarbij behorende gegevens aan het geluidloket ter beschikking gesteld om te kunnen toetsen. De memo met daarin de uiteindelijke resultaten van de toetsing van de maatregelen aan het geluidplafond is echter nog niet ontvangen.

Op 10 maart 2017 zijn voor het project ook rekenmodellen opgestuurd naar het geluidloket om te toetsen aan het geldende GPP. Ook toen ging het om twee rekenmodellen (rekenmodel B <zonder maatregelen> en rekenmodel C <met maatregelen>). In rekenmodel C waren de toenmalig gekozen maatregelen (2 laags ZOAB op hoofdrijbanen over 730 m, een nieuw scherm van 4 m hoog en 285 m lang langs de nieuwe oostelijke afrit en een bestaande stukje scherm op het kunstwerk opgenomen. Het geluidloket heeft beide rekenmodellen toen getoetst en de resultaten daarvan gepresenteerd in een memo d.d. 21 april 2017.

Uit die memo bleek dat bij de uiteindelijke stap 3 toets (= toets met de door de gemeente gekozen pakket aan maatregelen) het project binnen het huidige geluidproductieplafond paste en geen sprake was van een overschrijding. Voor een aantal referentiepunten dienen er gewijzigde GPP-waarden te worden vastgesteld, moeten er drie referentiepunten worden verplaatst en is sprake van één nieuw referentiepunt. De betreffende memo van 21 april 2017 is in deze bijlage opgenomen.

Na de memo van 21 april bleek dat, om de vluchtstrook langs de gewijzigde toerit mogelijk te kunnen maken, het kunstwerk ter hoogte van de K.R. Poststraat oostelijk verbreed moest worden. Het gevolg daarvan was dat ook het bestaand scherm op het kunstwerk ca. 6 m naar het oosten moest worden verplaatst. Hoewel ten opzichte van het aangehouden maatregelpakket voor de toets van 10 maart 2017 alleen de ligging van het bestaande stukje scherm op het kunstwerk wijzigt is opnieuw gerekend om met de wijziging de standstill-doelstelling opnieuw te kunnen bepalen. Op basis van het nu definitieve ontwerp van 02-07-2017 is het bestaande stukje scherm verplaatst en zodanig verlengd tot een totale lengte van 76 m. Daarbij is de hoogte van het scherm gelijk aan de hoogte van het bestaande scherm. In combinatie met de overige, al eerder gekozen maatregelen (2 laag ZOAB op de hoofdrijbanen over een lengte van 730 m en een nieuw 4 m hoog scherm met een lengte van 285 m langs de nieuwe afrit) blijkt uit de berekeningsresultaten dat er opnieuw sprake is van een standstill doelstelling op woningniveau.

Omdat op basis van het maatregelpakket conform het definitieve ontwerp ook nu weer op woningniveau blijkt dat de standstill-doelstelling kan worden bereikt, zal het resultaat van de formele toetsing door het geluidloket vanwege de geringe wijziging van plaats en lengte van het scherm op het kunstwerk, ook niet anders zijn dan het uiteindelijke resultaat bij stap 3 uit de memo van april 2017.

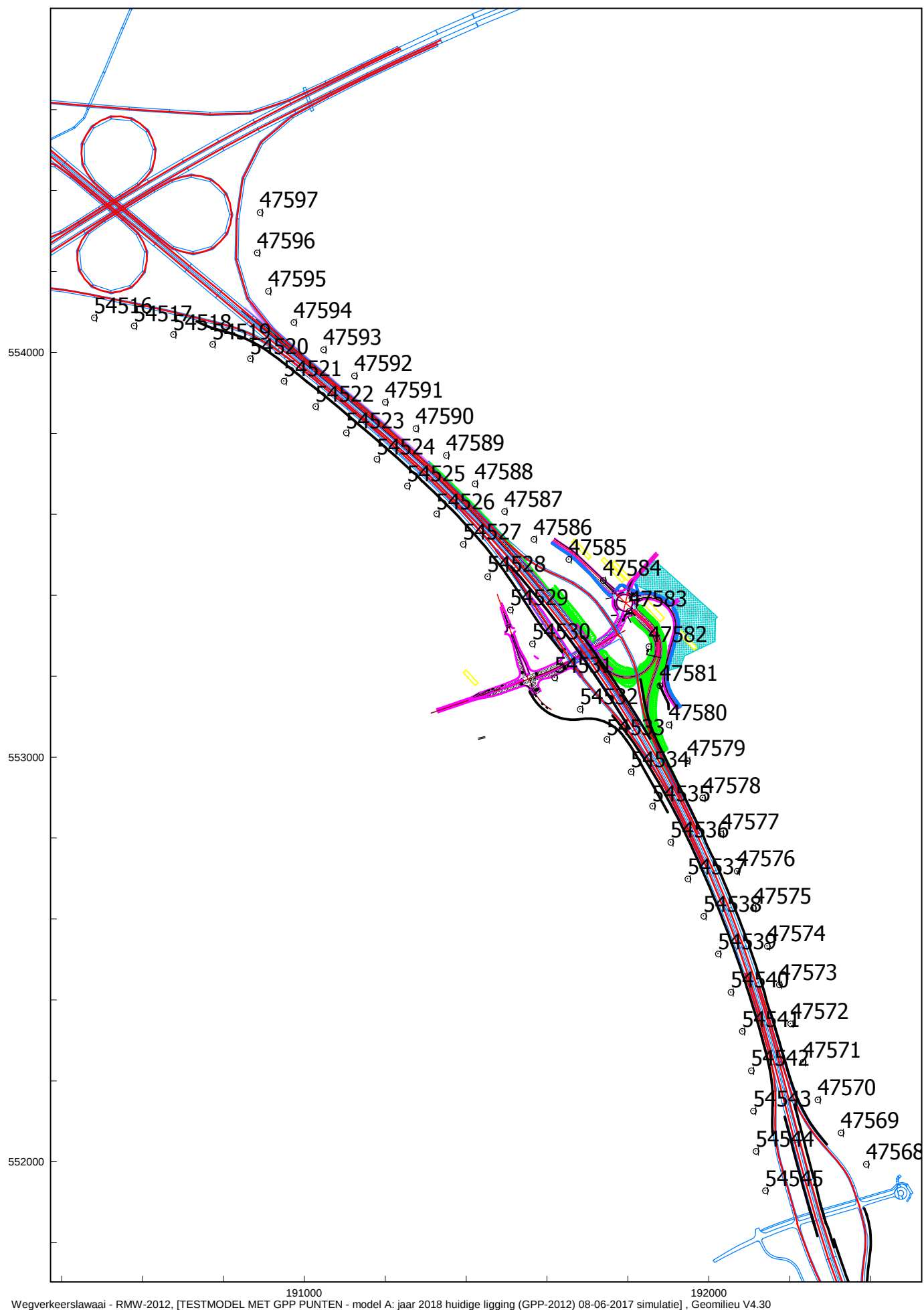
Om dit te kunnen onderbouwen, is door het nog ontbreken van de memo als resultaat van de op 24 juli 2017 aangevraagde toetsing, ter informatie een simulatieberekening gedaan. Op basis van de Geomilieu 4.30 software en rekenmodellen zijn daartoe berekeningen gedaan op referentiepunten. De ligging van deze referentiepunten en rekenhoogte komt daarbij overeen met de ligging van de referentiepunten uit het vastgestelde geluidproductieplafond. Op basis van de resultaten uit het rekenmodel C (model met maatregelpakket conform definitief ontwerp) in vergelijking met de resultaten uit het rekenmodel A jaar 2018 (huidige volledig benut GPP) is slecht op twee referentiepunten sprake is van een toename (zie plots <Berekeningsresultaten op referentiepunten simulatie rekenmodel C / rekenmodel A deel A en B> in deze bijlage). Specifiek gaat het daarbij om de referentiepunten met nummers 47582 en 47583. Deze referentiepunten dienen echter vanwege de ligging van de nieuwe op- en afrit te worden verplaatst en zijn voor de toetsing niet representatief. Voor de overige referentiepunten is er sprake van geen toename of voor een groot deel is sprake van een, zij het geringe afname. Het berekende resultaat op basis van de simulatieberekening komt derhalve overeen met de conclusies van stap 3 uit de memo van 21 april.

Hoewel het resultaat van de toetsingsaanvraag van 24 juli 2017 formeel nog niet bekend is, zal het resultaat, geen overschrijding van het geluidsplafond, overeenkomen met het resultaat uit de memo van 21 april 2017.

Samengevat

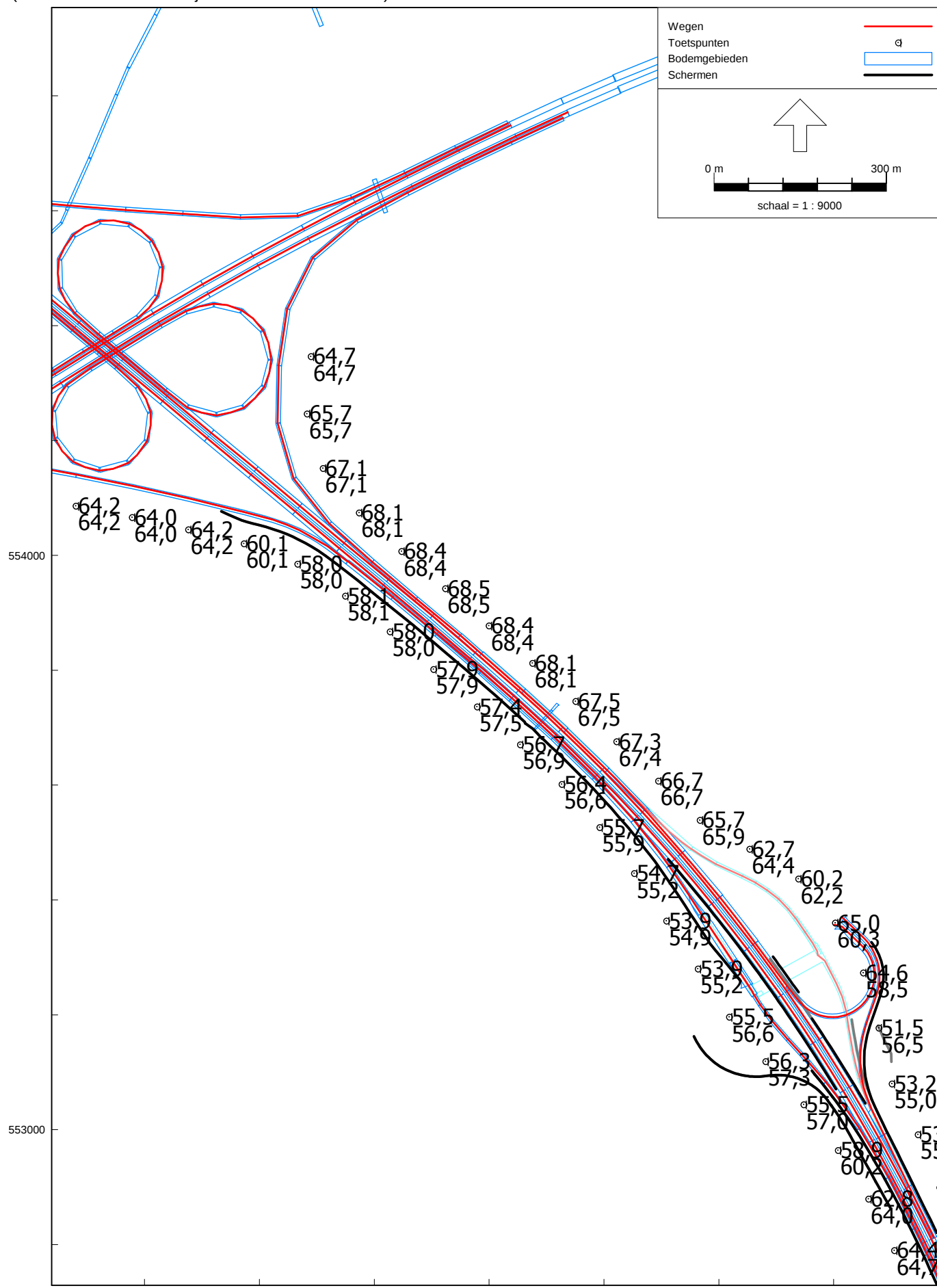
Op basis van een simulatieberekening kan worden geconcludeerd dat het resultaat op basis van verschilwaarden in de referentiepunten tussen het model met de maatregelen conform het definitieve ontwerp (rekenmodel C) en het model op basis van huidig geldend GPP (rekenmodel A jaar 2018 huidig volledig benut GPP), overeenkomt met het eindresultaat van de stap 3 toetsing door het geluidloket in de memo van 21 april 2017, zijnde geen overschrijding van het huidige geluidproductieplafond. Dit eindresultaat zal dan ook overeenkomen met het resultaat in de nog niet ontvangen memo betreffende de aanvraag van 24 juli 2017.

Uit die formele toetsing door het geluidloket zal net zoals in de eerdere memo is aangegeven in een aantal referentiepunten het geluidproductieplafond moet worden gewijzigd, zullen er enkele referentiepunten moeten worden verplaatst en zal er één nieuw referentiepunt moeten worden opgenomen. De procedure om de GPP's te wijzigen en vast te stellen dient door of de gemeente, of Rijkswaterstaat te worden gevoerd.



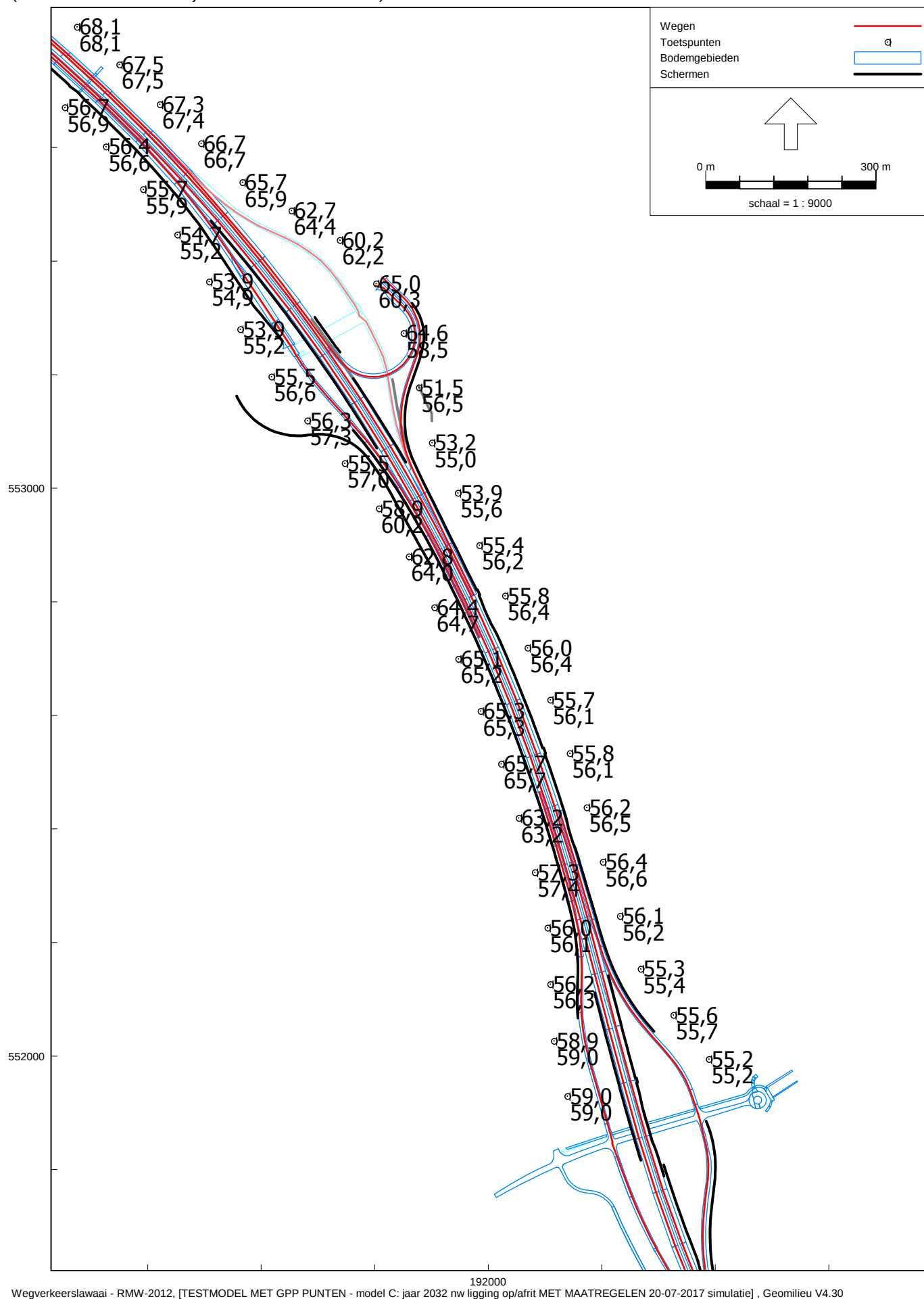
(rekenmodel C = situatie jaar 2032 met maatregelen 20-07-2017 = waarde boven)

(rekenmodel A = situatie jaar 2018 = waarde onder)



(rekenmodel C = situatie jaar 2032 met maatregelen 20-07-2017 = waarde boven)

(rekenmodel A = situatie jaar 2018 = waarde onder)



Rapport: Resultatentabel
Model: model A: jaar 2018 huidige ligging (GPP-2012) 08-06-2017 simulatie
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Rijksweg A32_A7
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
47568_A		4,00	53,9	50,9	46,5	55,2
47569_A		4,00	54,4	51,2	46,9	55,7
47570_A		4,00	54,2	50,7	46,7	55,4
47571_A		4,00	55,0	51,4	47,5	56,2
47572_A		4,00	55,4	51,9	47,9	56,6
47573_A		4,00	55,3	51,7	47,7	56,5
47574_A		4,00	54,9	51,4	47,3	56,1
47575_A		4,00	54,9	51,4	47,3	56,1
47576_A		4,00	55,2	51,7	47,6	56,4
47577_A		4,00	55,2	51,7	47,6	56,4
47578_A		4,00	55,0	51,5	47,4	56,2
47579_A		4,00	54,4	51,0	46,9	55,6
47580_A		4,00	53,8	50,4	46,3	55,0
47581_A		4,00	55,2	51,9	47,8	56,5
47582_A		4,00	57,1	53,9	49,9	58,5
47583_A		4,00	59,1	55,8	51,5	60,3
47584_A		4,00	61,0	57,7	53,4	62,2
47585_A		4,00	63,2	59,9	55,5	64,4
47586_A		4,00	64,8	61,4	57,0	65,9
47587_A		4,00	65,5	62,2	57,8	66,7
47588_A		4,00	66,2	62,8	58,5	67,4
47589_A		4,00	66,3	62,9	58,6	67,5
47590_A		4,00	67,0	63,6	59,2	68,1
47591_A		4,00	67,3	64,0	59,5	68,4
47592_A		4,00	67,4	64,0	59,5	68,5
47593_A		4,00	67,3	63,9	59,4	68,4
47594_A		4,00	67,0	63,6	59,1	68,1
47595_A		4,00	66,1	62,7	58,1	67,1
47596_A		4,00	64,7	61,4	56,7	65,7
47597_A		4,00	63,6	60,3	55,6	64,7
54516_A		4,00	62,8	60,0	55,3	64,2
54517_A		4,00	62,7	59,8	55,2	64,0
54518_A		4,00	62,9	59,9	55,3	64,2
54519_A		4,00	58,8	55,7	51,2	60,1
54520_A		4,00	56,8	53,5	49,2	58,0
54521_A		4,00	56,9	53,5	49,3	58,1
54522_A		4,00	56,8	53,4	49,2	58,0
54523_A		4,00	56,7	53,3	49,1	57,9
54524_A		4,00	56,3	52,9	48,7	57,5
54525_A		4,00	55,7	52,3	48,0	56,9
54526_A		4,00	55,4	52,0	47,7	56,6
54527_A		4,00	54,8	51,3	47,1	55,9
54528_A		4,00	54,0	50,6	46,4	55,2
54529_A		4,00	53,7	50,3	46,1	54,9
54530_A		4,00	54,0	50,6	46,4	55,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: model A: jaar 2018 huidige ligging (GPP-2012) 08-06-2017 simulatie
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Rijksweg A32_A7
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
54531_A		4,00	55,3	52,0	47,9	56,6
54532_A		4,00	55,9	52,8	48,7	57,3
54533_A		4,00	55,8	52,4	48,1	57,0
54534_A		4,00	59,0	55,7	51,3	60,2
54535_A		4,00	62,8	59,5	55,0	64,0
54536_A		4,00	63,5	60,3	55,8	64,7
54537_A		4,00	64,1	60,8	56,3	65,2
54538_A		4,00	64,1	60,8	56,4	65,3
54539_A		4,00	64,6	61,2	56,9	65,7
54540_A		4,00	62,0	58,6	54,4	63,2
54541_A		4,00	56,2	52,7	48,6	57,4
54542_A		4,00	54,9	51,3	47,3	56,1
54543_A		4,00	55,1	51,6	47,6	56,3
54544_A		4,00	57,7	54,3	50,3	59,0
54545_A		4,00	57,7	54,3	50,2	59,0



Noord Nederland
Henk Jan Mud

Rijkswaterstaat Water,
Verkeer en Leefomgeving

Lange Kleiweg 34
2288 GK Rijswijk
Postbus 7007
2280 KA Rijswijk
T 088 7982222
www.rijkswaterstaat.nl

Contactpersoon
Geluidloket
geluid@rws.nl

memo

Resultaten akoestisch onderzoek op referentiepunten

A32 aansluiting 12 Heerenveen

Datum
21 april 2017

Uitgevoerd onderzoek toets geluidproductieplafonds

Type onderzoek	Stap 1a 3	
Zichtjaar	Register	
Informatie aangeleverd door	J. Dreijer en 10 maart 2017	
Registerdataset	23 maart 2017	
Software	Silence 3, versie 4.3	
Modelnaam en alternatiefnummer	20170405_A32_afrit12_Heerenveen_Bijl_V	19473
	20170406_A32_afrit12_Heerenveen_Stp3_Bijl_V	19493
Uitgevoerd door	Matthew Deijn	
Vrijgegeven door	W. Koorling	

Bijlagen onderzoek toets geluidproductieplafonds

Invoergegevens wegen binnen de projectgrenzen	
Tabel invoergegevens wegen	
Figuren register en project algemeen	
GPP_RPA_1	Register, wegdektypes en ligging referentiepunten
GPP_RPA_2	Register, ligging schermen + Project, te verwijderen schermen
GPP_RPA_3	Project, nummering wegvakken en projectgrenzen
GPP_RPA_4	Project, rekensnelheden wegvakken
Figuren Stap 1a	
GPP_Stap1a_1	Wegdektypes
GPP_Stap1a_2	Resultaten toets geluidproductieplafonds
Figuren Stap 3	
GPP_Stap3_1	Wegdektypes
GPP_Stap3_2	Ligging schermen
GPP_Stap3_3	Ligging referentiepunten
GPP_Stap3_4	Vast te stellen geluidproductieplafonds

Opgeleverde bestanden onderzoek toets geluidproductieplafonds

Shapebestanden	
Stap 1a	20170414_verschil_A32_Heerenveen_st1a
	20170414_wegen_A32_Heerenveen_st1a

Opgeleverde bestanden onderzoek toets geluidproductieplafonds

Stap 3	20170414_projectgrenzen_A32_Heerenveen
	20170414_verschil_A32_Heerenveen_st3
	20170414_te_wijzigen_geluidproductieplafonds
	20170414_verplaatste_ref_pnt_A32_Heerenveen
	20170414_nieuwe_ref_pnt_A32_Heerenveen
	20170414_wegen_A32_Heerenveen_st3

Datum
21 april 2017

Algemene gegevens

Voor het verkennend akoestisch onderzoek op referentiepunten zijn een aantal invoergegevens voor de verschillende Stappen gelijk. Deze gegevens zijn weergegeven in de volgende figuren:

"GPP_RPA_1", weergave van de wegdektypes en referentiepunten in het register.

"GPP_RPA_2", weergave van de ligging van de schermen in het register en de als gevolg van het project te verwijderen schermen.

"GPP_RPA_3", weergave van de projectgrenzen en de wegen binnen deze grenzen met nummering conform de invoergegevens uit de bijlage.

"GPP_RPA_4", weergave van de rekensnelheden binnen de projectgrenzen conform invoergegevens bijlage.

Onderzoek stap 1a

Stap 1a betreft een verkennend akoestisch onderzoek op referentiepunten. Hierbij wordt de projectsituatie getoetst aan de vigerende geluidproductieplafonds (GPP). Op basis van de verschil resultaten van Stap 1a wordt een eerste afbakening van het minimaal onderzoeksgebied voor akoestisch onderzoek op woningniveau gemaakt.

De invoergegevens van de wegen binnen de projectgrenzen voor Stap 1a zijn in tabelvorm opgenomen in de bijlage bij dit onderzoek. In figuur "GPP_Stap1a_1" zijn de bijbehorende wegdektypes weergegeven.

In tabel "GPP_Stap1a" zijn de rekenresultaten van de geluidproductie in de projectsituatie ($GP_{project}$) weergegeven en vergeleken met de geldende geluidproductieplafonds. De verschilwaarden behorende bij Stap 1a zijn opgenomen in figuur "GPP_Stap1a_2". De rekenresultaten van de vergelijking van de projectsituatie met de vigerende geluidproductieplafonds zijn weergegeven tot en met het eerste referentiepunt buiten het projectgebied met een verschilwaarde van 0. De als gevolg van de wijziging te verplaatsen referentiepunten zijn niet in de tabel opgenomen.

Tabel GPP_Stap1a: Rekenresultaten projectsituatie

Referentiepunt	Coördinaten		Geluid- productie- plafond (GPP) [dB]	Geluid- productie projectsituatie ($GP_{project}$) [dB]	Verschil $GP_{project}$ - GPP [dB]
	X	Y			
47577	192029,96	552810,57	56,5	56,5	0,0
47578	191984,40	552899,60	56,3	56,1	-0,2
47579	191946,74	552991,61	57,0	55,8	-1,2
47580	191901,16	553080,18	61,5	56,4	-5,1
47584	191738,61	553437,10	62,4	62,2	-0,2
47585	191653,53	553488,93	64,5	64,5	0,0
47586	191567,01	553538,98	66,1	65,9	-0,2
47587	191494,33	553607,56	66,4	66,3	-0,1
47588	191421,64	553676,13	67,5	67,5	0,0
54521	190949,20	553929,50	57,7	57,7	0,0
54522	191027,32	553867,19	57,6	57,5	-0,1
54523	191103,15	553801,94	57,4	57,3	-0,1
54524	191178,98	553736,70	57,3	57,1	-0,2
54525	191254,14	553670,70	57,3	57,1	-0,2
54526	191326,53	553601,72	57,5	57,4	-0,1
54527	191392,27	553526,44	56,5	56,6	0,1
54528	191452,56	553446,67	56,6	56,5	-0,1
54529	191508,54	553363,79	56,2	55,9	-0,3
54530	191563,41	553280,15	56,2	56,0	-0,2
54531	191618,16	553196,53	56,5	56,5	0,0
54532	191681,31	553119,04	57,8	58,0	0,2
54533	191747,47	553044,04	58,5	58,6	0,1
54534	191807,54	552964,39	61,7	61,2	-0,5
54535	191860,29	552879,53	61,3	61,1	-0,2
54536	191905,40	552790,25	66,5	66,5	0,0

Uit de Stap 1a-toets blijkt dat het project niet binnen de geldende geluidproductieplafonds past.

Als gevolg van het project moeten er ook referentiepunten verplaatst worden en nieuwe referentiepunten worden aangemaakt waarvoor een Stap 2 onderzoek benodigd is.

Op basis van de resultaten uit het Stap 1a onderzoek is in figuur "GPP_Stap1a_2" het minimale onderzoeksgebied voor het gedetailleerd akoestisch onderzoek op woningniveau aangegeven (Stap 2 onderzoek). Dit minimale onderzoeksgebied is gebaseerd op de richtlijnen uit het KAOW.

Onderzoek stap 3

Stap 3 betreft een herberekening op referentiepunten op basis van projectinformatie volgend uit het Stap 2 onderzoek. Op basis van deze herberekening worden de als gevolg van het project te wijzigen geluidproductieplafonds inzichtelijk gemaakt.

Te verplaatsen referentiepunten

In tabel "GPP_VR_1" zijn de referentiepunten aangegeven (in rijksdriehoekcoördinaten) die worden verplaatst. Zowel de oude als nieuwe ligging is aangegeven. De oude en nieuwe ligging van de verplaatste referentiepunten is weergegeven in respectievelijk figuur "GPP_RPA_1" en in figuur "GPP_Stap3_3". In figuur "GPP_Stap3_4" is de bijbehorende berekende waarde weergegeven.

Tabel "GPP_VR_1" Te verplaatsen referentiepunten

Referentiepunt	Coördinaten geluidregister		Coördinaten na verplaatsing	
	X	Y	X	Y
47581	191878,32	553177,29	191911,31	553179,72
47582	191851,20	553273,27	191932,94	553263,77
47583	191802,52	553360,52	191837,03	553418,10

Gewijzigde en nieuw vast te stellen geluidproductieplafonds

In tabel "GPP_GR" zijn de referentiepunten aangegeven waarop het geluidproductieplafond moet worden gewijzigd als gevolg van de uitvoering van de maatregelen uit het akoestisch onderzoek op woning niveau. Daarnaast zijn in deze tabel de nieuwe referentiepunten opgenomen. De ligging van de referentiepunten is met nummering weergegeven in figuur "GPP_Stap3_3". In figuur "GPP_Stap3_4" in de bijlage zijn de nieuw vast te stellen geluidproductieplafonds weergegeven. Deze selectie is gebaseerd op rekenresultaten afkomstig uit Silence. Hierbij is nog geen rekening gehouden met artikel 11.28 uit de Wet milieubeheer.

Tabel GPP_GR Gewijzigde geluidproductieplafonds

Referentiepunt	Coördinaten		Geldend GPP	Vast te stellen GPP	Vershil
	X	Y	[dB]	[dB]	[dB]
47570	192269,06	552153,69	55,5	55,4	-0,1
47571	192232,44	552246,70	56,4	56,3	-0,1
47572	192202,07	552341,91	55,9	55,7	-0,2
47573	192173,78	552437,84	57,1	56,9	-0,2
47574	192144,05	552533,30	55,8	55,5	-0,3
47575	192109,72	552627,16	56,8	56,5	-0,3
47576	192069,59	552718,76	56,3	56,0	-0,3
47577	192029,96	552810,57	56,5	56,0	-0,5
47578	191984,40	552899,60	56,1	55,2	-0,9
47579	191946,74	552991,61	55,8	54,2	-1,6
47580	191901,16	553080,18	56,4	54,0	-2,4
47581	191911,31	553179,72	57,6	52,3	--*
47582	191932,94	553263,77	58,8	53,3	--*

Referentiepunt	Coördinaten		Geldend GPP [dB]	Vast te stellen GPP [dB]	Verschil [dB]
	X	Y			
47583	191837,03	553418,10	60,4	58,7	--*
47584	191738,61	553437,10	62,2	60,6	-1,6
47585	191653,53	553488,93	64,5	62,8	-1,7
47586	191567,01	553538,98	65,9	65,2	-0,7
47587	191494,33	553607,56	66,3	66,2	-0,1
54526	191326,53	553601,72	57,4	57,3	-0,1
54527	191392,27	553526,44	56,6	56,2	-0,4
54528	191452,56	553446,67	56,5	56,0	-0,5
54529	191508,54	553363,79	55,9	55,2	-0,7
54530	191563,41	553280,15	56,0	55,1	-0,9
54531	191618,16	553196,53	56,5	55,5	-1,0
54532	191681,31	553119,04	58,0	57,0	-1,0
54533	191747,47	553044,04	58,6	57,2	-1,4
54534	191807,54	552964,39	61,2	60,2	-1,0
54535	191860,29	552879,53	61,1	60,3	-0,8
54536	191905,40	552790,25	66,5	66,2	-0,3
54537	191947,48	552699,56	67,1	67,0	-0,1
62595	191908,69	553348,09	--**	56,8	--**

* Verplaatst referentiepunt, om die reden geen verschilwaarde bepaald.

** Nieuw referentiepunt.

Bijlage 1:
Invoergegevens

OBJECT_ID	SPEED2	SPEED3	SPEED4	RD_SURF	INT_D_CAT2	INT_D_CAT3	INT_D_CAT4	INT_A_CAT2	INT_A_CAT3	INT_A_CAT4	INT_N_CAT2	INT_N_CAT3	INT_N_CAT4
1	80	80	75	1	171	11	19	88	4	11	34	2	5
2	50	50	50	1	171	11	19	88	4	11	34	2	5
3	50	50	50	1	60	7	5	40	4	3	12	1	1
4	60	60	60	1	60	7	5	40	4	3	12	1	1
5	80	80	75	213	60	7	5	40	4	3	12	1	1
6	50	50	50	1	103	7	13	56	3	8	21	1	3
7	115	100	90	213	946	114	71	446	40	21	137	19	24
8	65	65	65	113	71	8	4	37	4	2	15	1	1
9	50	50	50	1	71	8	4	37	4	2	15	1	1
10	50	50	50	113	103	7	13	56	3	8	21	1	3
11	65	65	65	1	171	11	19	88	4	11	34	2	5
12	80	80	75	213	171	11	19	88	4	11	34	2	5
13	80	80	75	213	71	8	4	37	4	2	15	1	1
14	115	100	90	213	60	7	5	40	4	3	12	1	1
15	50	50	50	113	71	8	4	37	4	2	15	1	1
16	65	65	65	113	103	7	13	56	3	8	21	1	3
17	80	80	75	201	60	7	5	40	4	3	12	1	1
18	115	100	90	213	952	108	65	476	37	23	144	19	18
19	80	80	75	213	103	7	13	56	3	8	21	1	3

GPP_RPA_1: Register, wegdektypes en ligging referentiepunten



Wegdektypes

- DAB
- ZOAB
- 2LZOAB

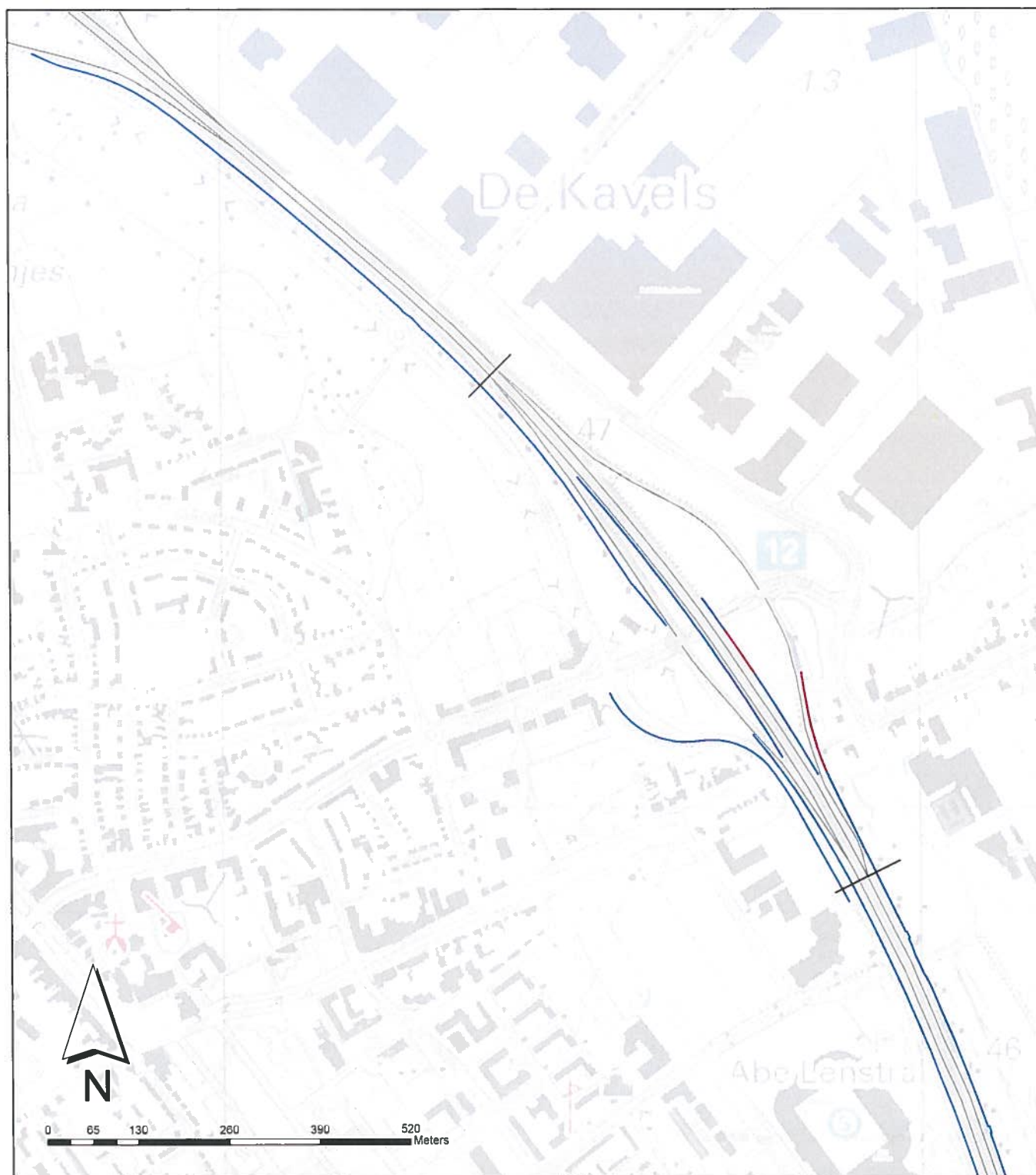
projectgrenzen

referentiepunten

Te verplaatsen referentiepunten

**Akoestisch onderzoek op referentiepunten
A32 aansluiting 12 Heerenveen**

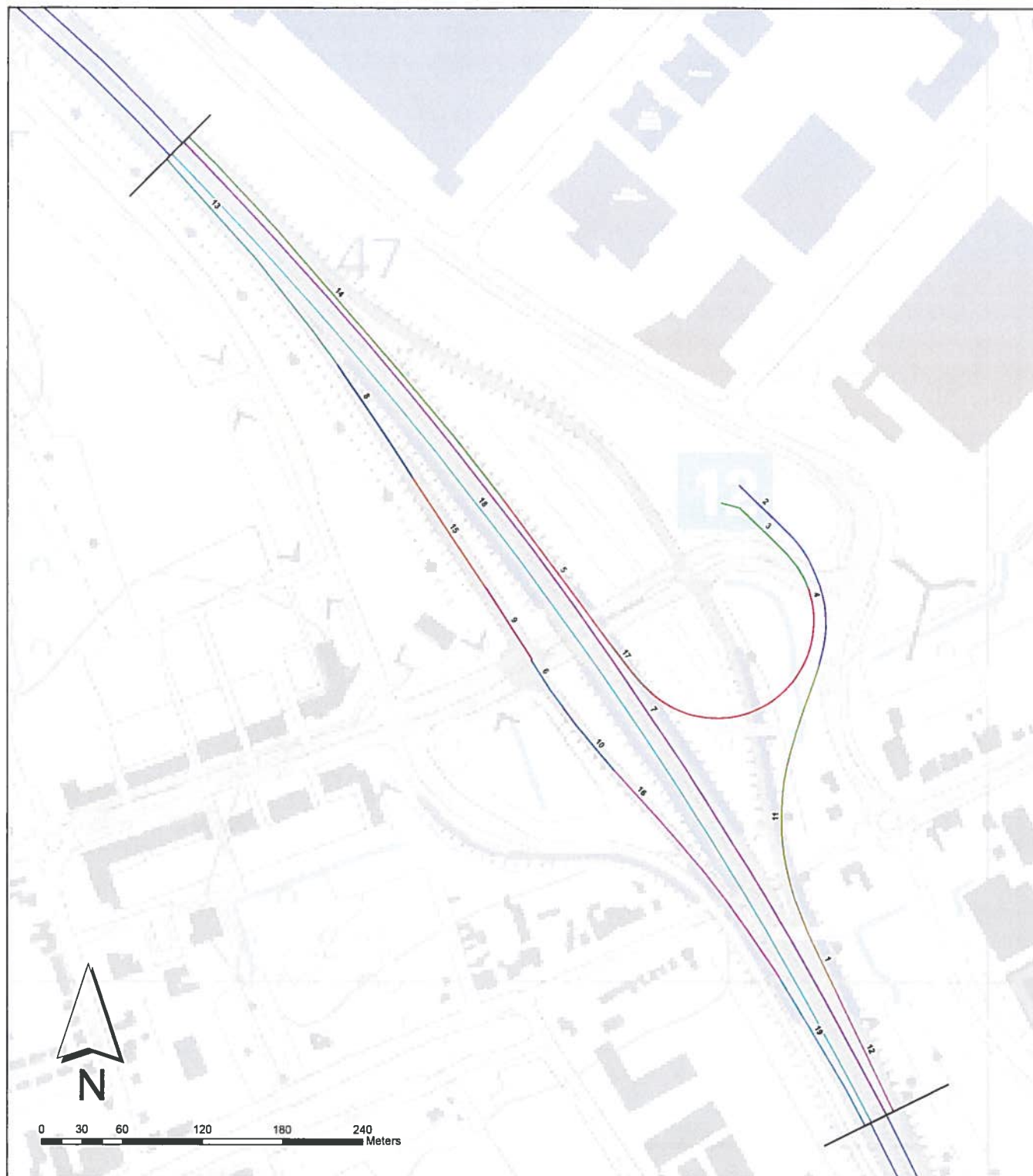
GPP_RPA_2: Register, ligging schermen + project te verwijderen schermen



- projectgrenzen
- Schermen register
- Te verwijderen schermen

**Akoestisch onderzoek op referentiepunten
A32 aansluiting 12 Heerenveen**

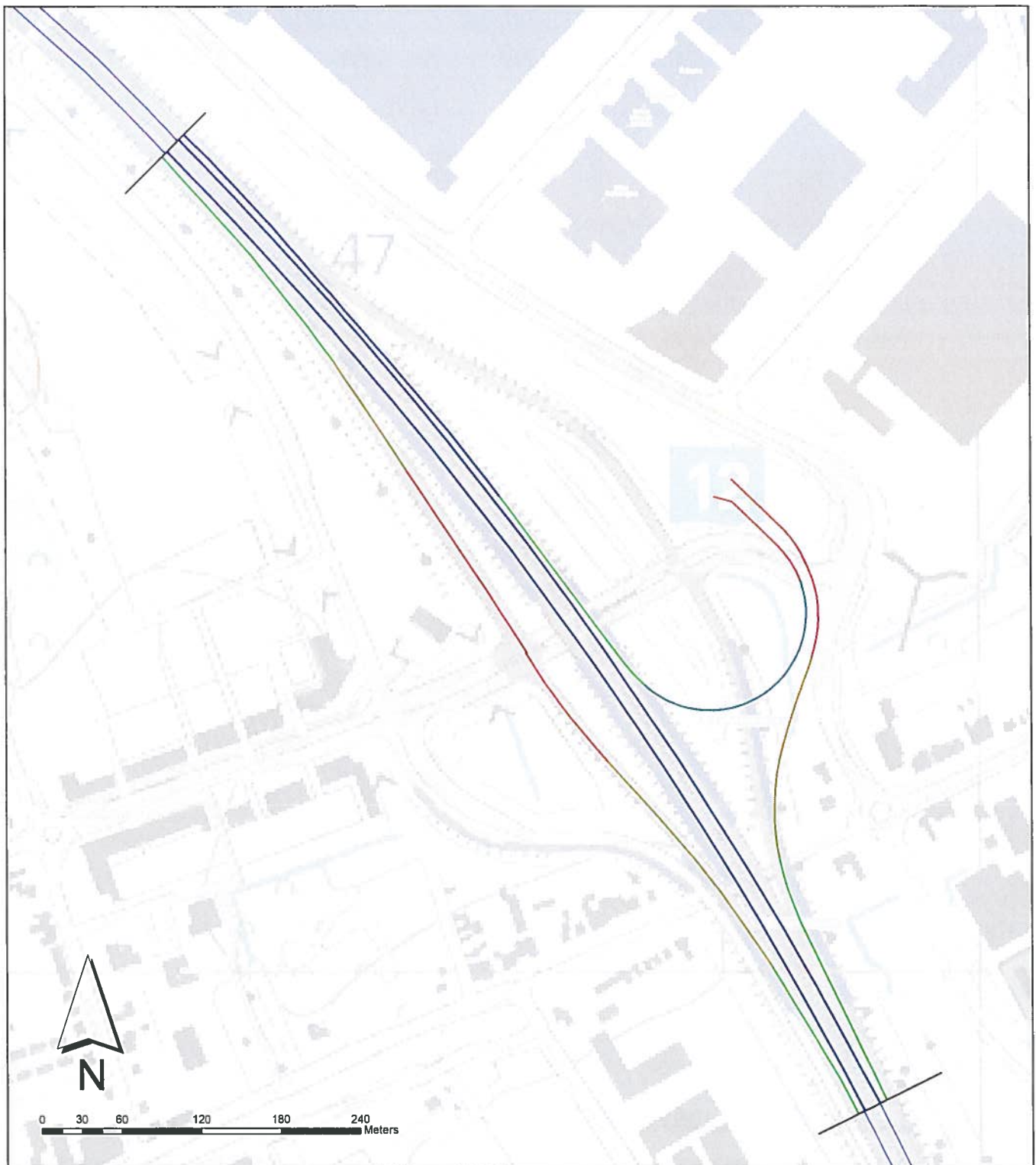
GPP_RPA_3: Project, nummering wegvakken en projectgrenzen



— projectgrenzen

**Akoestisch onderzoek op referentiepunten
A32 aansluiting 12 Heerenveen**

GPP_RPA_4: Project, rekensnelheden wegvakken



Rekensnelheden

65/65/65	projectgrenzen
50/50/50	
80/80/75	
50/50/50	
115/100/90	

**Akoestisch onderzoek op referentiepunten
A32 aansluiting 12 Heerenveen**

GPP_Stap1a_1: Wegdektypes



Wegdektypes

- DAB
- ZOAB
- 2LZOAB

— projectgrenzen

**Akoestisch onderzoek op referentiepunten
A32 aansluiting 12 Heerenveen**

GPP_Stap1a_2: Resultaten toets geluidproductieplafonds

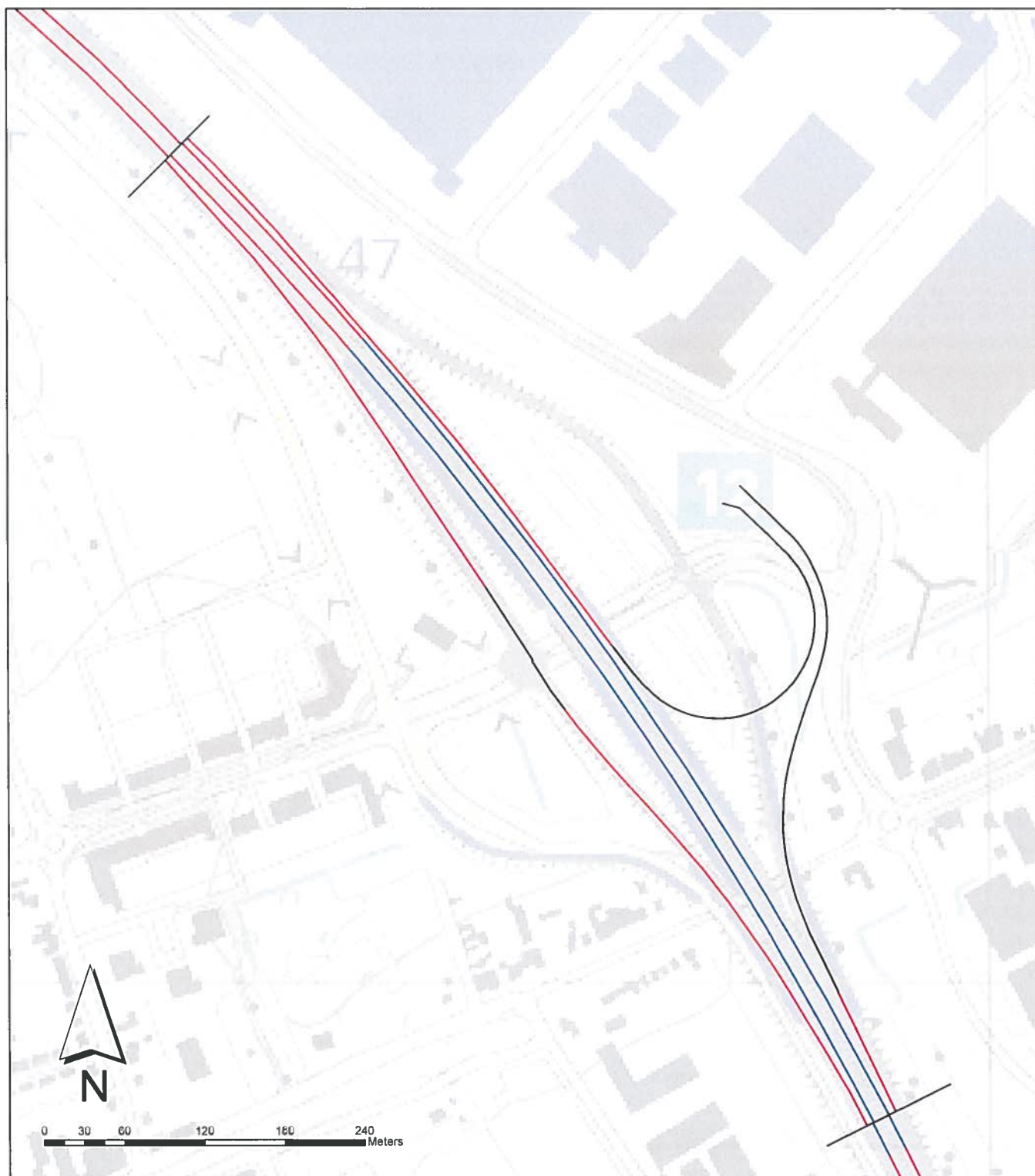


Verskil

- > huidige GPP
- = huidige GPP
- < huidige GPP
- projectgrenzen
- Te verplaatsen referentiepunt

**Akoestisch onderzoek op referentiepunten
A32 aansluiting 12 Heerenveen**

GPP_Stap3_1: Wegdektypes



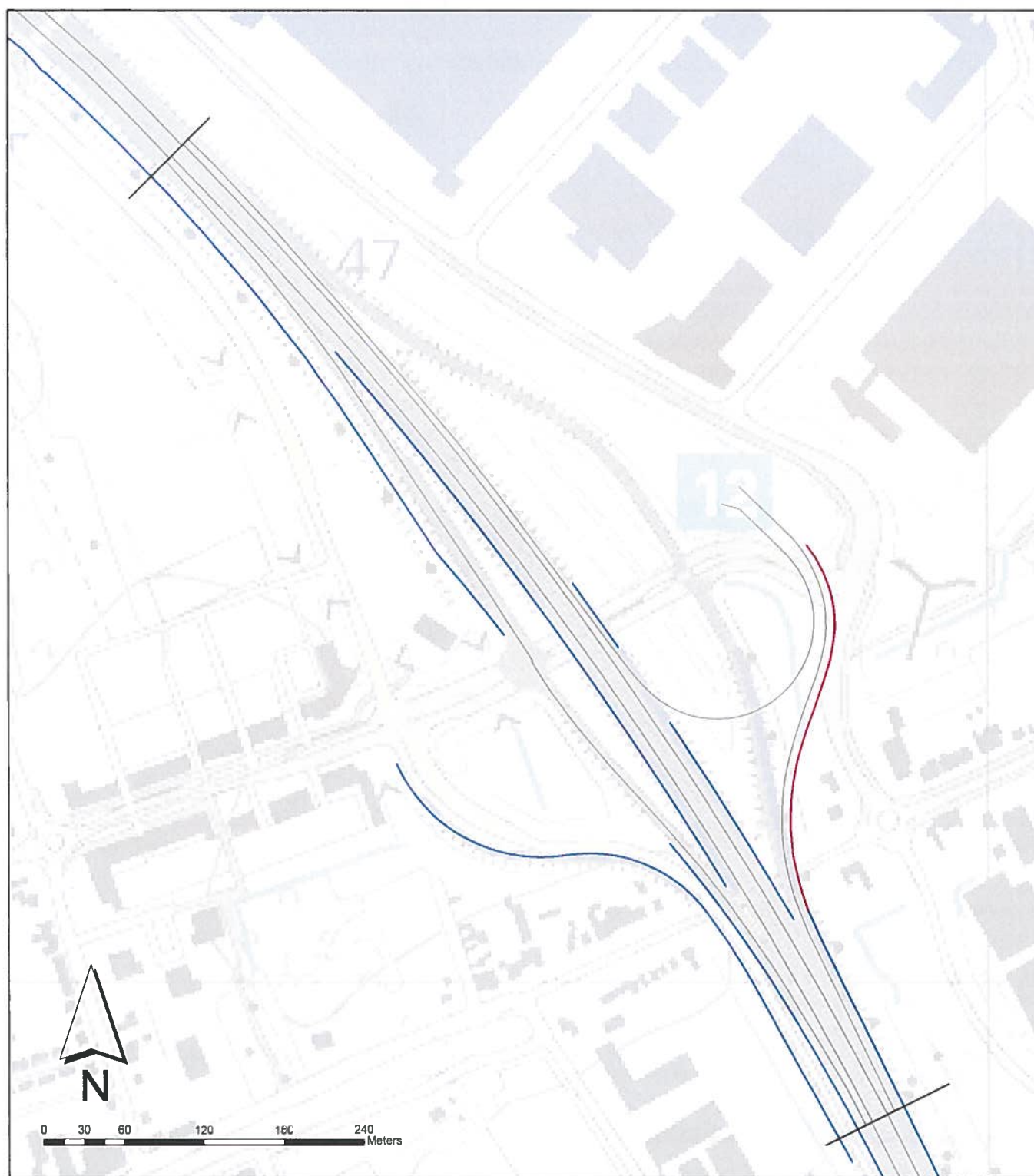
Wegdektypes

— DAB
— ZOAB
— 2LZOAB

— projectgrenzen

**Akoestisch onderzoek op referentiepunten
A32 aansluiting 12 Heerenveen**

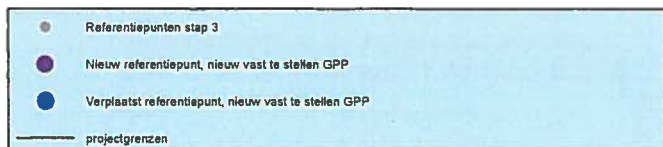
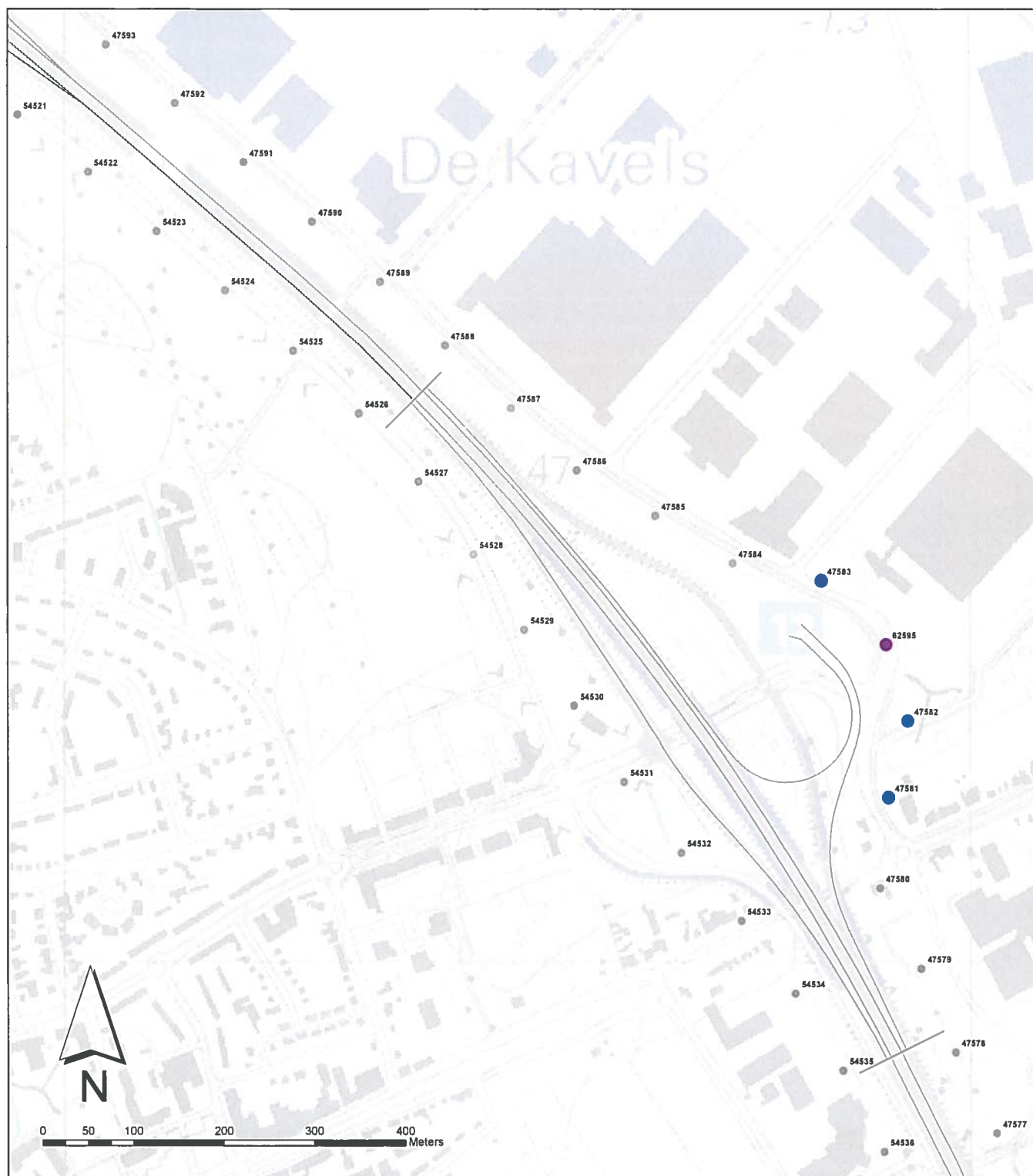
GPP_Stap3_2: Ligging schermen



— Schermen stap 3, schermhoogte 4 meter — projectgrenzen
— Schermen register

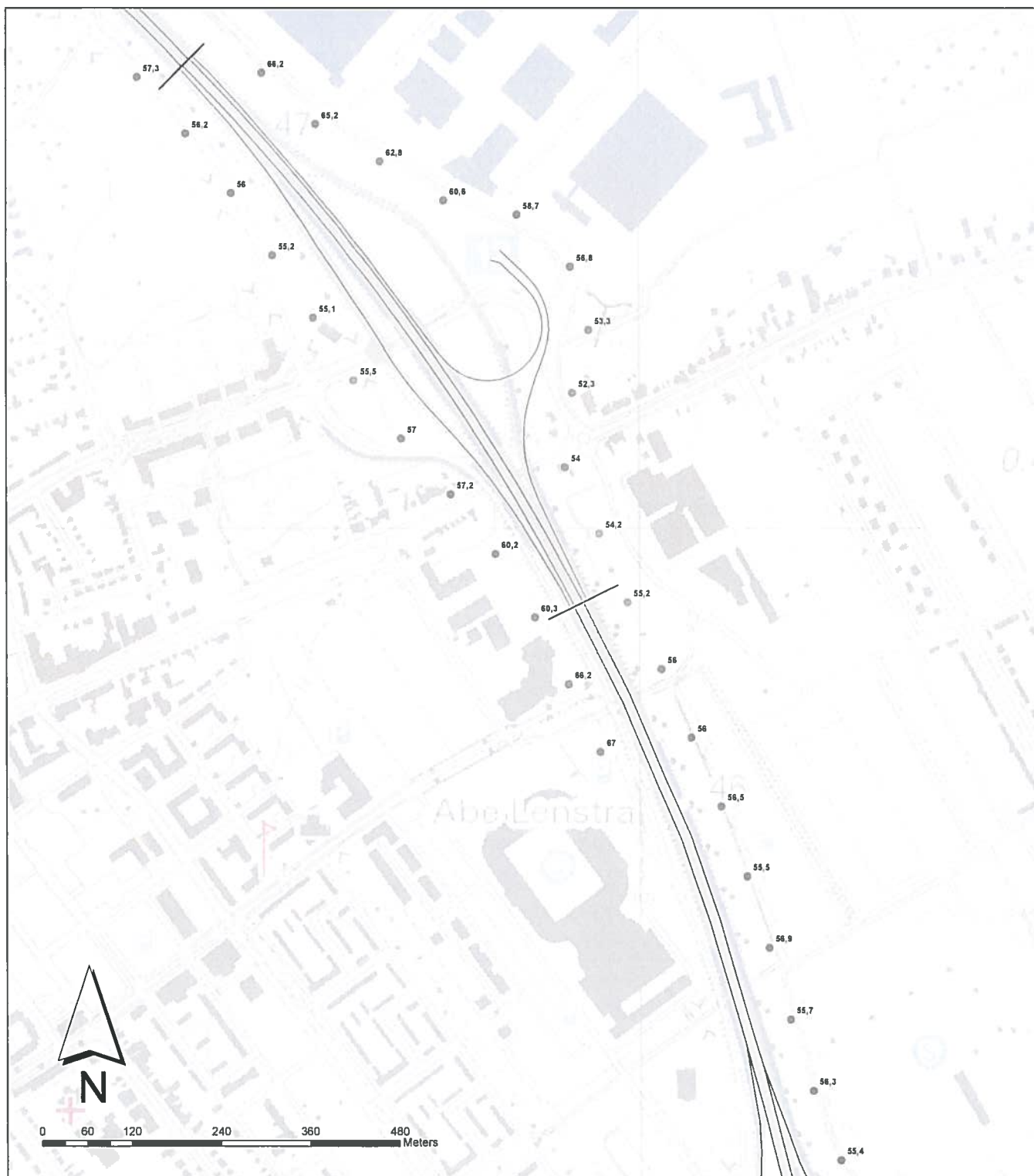
**Akoestisch onderzoek op referentiepunten
A32 aansluiting 12 Heerenveen**

GPP_Stap3_3: Ligging referentiepunten



**Akoestisch onderzoek op referentiepunten
A32 aansluiting 12 Heerenveen**

GPP_Stap3_4: Vast te stellen geluidproductieplafonds



0 60 120 240 360 480 Meters

● Vast te stellen geluidproductieplafonds

— projectgrenzen

**Akoestisch onderzoek op referentiepunten
A32 aansluiting 12 Heerenveen**



Noord Nederland
Henk Jan Mud

**Rijkswaterstaat Water,
Verkeer en Leefomgeving**

Lange Kleiweg 34
2288 GK Rijswijk
Postbus 7007
2280 KA Rijswijk
T 088 7970733
www.rijkswaterstaat.nl

Contactpersoon
Geluidloket
geluid@rws.nl

memo

Resultaten akoestisch onderzoek op referentiepunten

A32 aansluiting 12 Heerenveen

Datum
11 december 2017

Uitgevoerd onderzoek toets geluidproductieplafonds

Type onderzoek	Stap 1a, 1b en 3	
Zichtjaar	2030	
Informatie aangeleverd door	J. Dreijer van FUMO, d.d. 24 juli 2017	
Registerdataset	15 augustus 2017	
Software	Silence 4, versie 4.3.1	
Modelnaam en alternatiefnummer	20170822_A32_aansl12_Hveen_Bijl_V	20483
	20170822_A32_aansl12_Hveen_Bijl_V_st1b	20605
	20171127_A32_aansl12_Hveen_stap 3 Bijl_V	21105
Uitgevoerd door	J. in 't Zandt / J. Huijbregts	
Vrijgegeven door	W. Kooring	

Bijlagen onderzoek toets geluidproductieplafonds

Invoergegevens wegen binnen het projectgebied	
Tabel invoergegevens wegen	
Figuren register en project algemeen	
GPP_RPA_1	Register, wegdektypes en ligging referentiepunten
GPP_RPA_2	Register, ligging schermen
GPP_RPA_3	Project, ligging wegen met nummer en projectgebied
GPP_RPA_4	Project, rekensnelheden wegvakken
Figuren Stap 1a	
GPP_Stap1a_1	Wegdektypes en ligging referentiepunten
GPP_Stap1a_2	Resultaten toets geluidproductieplafonds
Figuren Stap 1b	
GPP_Stap1b_1	Wegdektypes, ligging referentiepunten en inpassingsgrenzen project
GPP_Stap1b_2	Resultaten toets geluidproductieplafonds
Figuren Stap 3	
GPP_Stap3_1	Wegdektypes, ligging referentiepunten en inpassingsgrenzen project
GPP_Stap3_2	Ligging schermen
GPP_Stap3_3	Vast te stellen geluidproductieplafonds

Opgeleverde bestanden onderzoek toets geluidproductieplafonds

Shapebestanden	
Stap 1a	20170822_ver_A32_st1a
	20170914_weg_sil_A32_st1a
	20170922_A32_projectgebied
Stap 1b	20170922_ver_A32_st1b
	20171009_weg_sil_A32_st1b
	20170922_A32_inpassingsgrens_1b
Stap 3*	20171205_verschil_A32_st3
	20171205_te_wijzigen_geluidproductieplafonds_A32
	20171205_verplaatste_ref_pnt_A32
	20171205_nieuwe_ref_pnt_A32
	20171009_weg_sil_A32_st1b**
	20171205_inpassingsgrenzen_A32_st3
* Bij dit project komen geen referentiepunten te vervallen.	
** Shape met wegen stap 3 is gelijk aan stap 1b	

Datum
11 december 2017

Algemene gegevens

Voor het verkennend akoestisch onderzoek op referentiepunten zijn een aantal invoergegevens voor de verschillende Stappen gelijk. Deze gegevens zijn weergegeven in de volgende figuren:

"GPP_RPA_1", weergave van de wegdektypes en referentiepunten in het register.

"GPP_RPA_2", weergave van de ligging van de schermen in het register.

"GPP_RPA_3", weergave van het projectgebied en de wegen binnen dit gebied met nummering conform de invoergegevens uit de bijlage.

"GPP_RPA_4", weergave van de rekensnelheden binnen het projectgebied conform invoergegevens bijlage.

Onderzoek stap 1a

Stap 1a betreft een verkennend akoestisch onderzoek op referentiepunten. Hierbij wordt de projectsituatie getoetst aan de vigerende geluidproductieplafonds (GPP). Op basis van de verschil resultaten van Stap 1a wordt een eerste afbakening van het minimaal onderzoeksgebied voor akoestisch onderzoek op woningniveau gemaakt.

De invoergegevens van de wegen binnen het projectgebied voor Stap 1a zijn in tabelvorm opgenomen in de bijlage bij dit onderzoek. In figuur "GPP_Stap1a_1" zijn de bijbehorende wegdektypes weergegeven.

In tabel "GPP_Stap1a" zijn de rekenresultaten van de geluidproductie in de projectsituatie ($GP_{project}$) weergegeven en vergeleken met de geldende geluidproductieplafonds. De verschilwaarden behorende bij Stap 1a zijn opgenomen in figuur "GPP_Stap1a_2". De rekenresultaten van de vergelijking van de projectsituatie met de vigerende geluidproductieplafonds zijn weergegeven tot en met het eerste referentiepunt buiten het projectgebied met een verschilwaarde van 0.

Tabel GPP_Stap1a: Rekenresultaten projectsituatie 2030

Referentiepunt	Coördinaten		Geluid- productie- plafond (GPP) [dB]	Geluid- productie projectsituatie ($GP_{project}$) [dB]	Verschil $GP_{project}$ - GPP [dB]
	X	Y			
47577	192029,96	552810,57	56,5	56,5	0,0
47578	191984,40	552899,60	56,1	56,3	0,2
47579	191946,74	552991,61	55,8	57,0	1,2
47580	191901,16	553080,18	56,4	61,1	4,7
47584	191738,61	553437,10	62,2	62,8	0,6
47585	191653,53	553488,93	64,5	64,6	0,1
47586	191567,01	553538,98	65,9	66,2	0,3
47587	191494,33	553607,56	66,3	66,5	0,2
47588	191421,64	553676,13	67,5	67,5	0,0
54521	190949,20	553929,50	57,7	57,7	0,0
54522	191027,32	553867,19	57,5	57,6	0,1
54523	191103,15	553801,94	57,3	57,4	0,1
54524	191178,98	553736,70	57,1	57,3	0,2
54525	191254,14	553670,70	57,1	57,3	0,2
54526	191326,53	553601,72	57,4	57,5	0,1
54527	191392,27	553526,44	56,6	56,5	-0,1
54528	191452,56	553446,67	56,5	56,7	0,2
54529	191508,54	553363,79	55,9	56,1	0,2
54530	191563,41	553280,15	56,0	56,0	0,0
54531	191618,16	553196,53	56,5	56,3	-0,2
54532	191681,31	553119,04	58,0	57,8	-0,2
54533	191747,47	553044,04	58,6	58,5	-0,1
54534	191807,54	552964,39	61,2	61,7	0,5
54535	191860,29	552879,53	61,1	61,2	0,1
54536	191905,40	552790,25	66,5	66,5	0,0

Uit de Stap 1a-toets blijkt dat het project niet binnen de geldende geluidproductieplafonds past. Als gevolg van het project moeten er ook referentiepunten verplaatst worden waarvoor een Stap 2 onderzoek benodigd is.

Op basis van de resultaten uit het Stap 1a onderzoek is in figuur "GPP_Stap1a_2" het minimale onderzoeksgebied voor het gedetailleerd akoestisch onderzoek op woningniveau aangegeven (Stap 2 onderzoek). Dit minimale onderzoeksgebied is gebaseerd op de richtlijnen uit het KAOW.

Alvorens een Stap 2 onderzoek uit te voeren is er eerst nog een Stap 1b onderzoek uitgevoerd. In overleg met het project is bekeken waar bronmaatregelen toe te passen zijn voor een Stap 1b-toets. Dit betreft een eerste inschatting, een DMC-afweging heeft in dit stadium van het project nog niet plaatsgevonden. Na een Stap 1b onderzoek volgt er mogelijk nog een Stap 1c onderzoek.

Onderzoek stap 1b

Stap 1b betreft een verkennend akoestisch onderzoek op referentiepunten. Deze stap is gebaseerd op de resultaten van Stap 1a. Bij een Stap 1b onderzoek wordt de projectsituatie met bronmaatregelen getoetst aan de vigerende geluidproductieplafonds. Hierbij zijn bronmaatregelen toegepast, daar waar door het project is aangegeven dat dit mogelijk is. Op basis van de verschilresultaten van Stap 1b wordt een tweede afbakening van het minimaal onderzoeksgebied voor akoestisch onderzoek op woningniveau gemaakt.

De invoergegevens van de wegen binnen het projectgebied voor Stap 1b zijn in tabelvorm opgenomen in de bijlage bij dit onderzoek. In figuur "GPP_Stap1b_1" zijn de bijbehorende wegdektypes weergegeven.

In tabel "GPP_Stap1b" zijn de rekenresultaten van de geluidproductie in de projectsituatie (GP_{project}) met bronmaatregel weergegeven en vergeleken met de geldende geluidproductieplafonds. De rekenresultaten van de vergelijking van de projectsituatie met de vigerende geluidproductieplafonds zijn weergegeven tot en met het eerste referentiepunt buiten het projectgebied met een verschilwaarde van 0. Verschil in wegdektype ten opzichte van stap 1 zonder bronmaatregel (Stap 1a) is terug te vinden in de figuren "GPP_Stap1a_1" en "GPP_Stap1b_1". De verschilwaarden behorende bij Stap 1b zijn opgenomen in figuur "GPP_Stap1b_2". De als gevolg van de wijziging te verplaatsen referentiepunten zijn niet in de tabel opgenomen.

Tabel GPP_Stap1b: Rekenresultaten projectsituatie inclusief bronmaatregel 2030

Referentiepunt	Coördinaten		Geluid- productie- plafond (GPP) [dB]	Geluid- productie projectsituatie (GP_{project}) [dB]	Verschil GP_{project} - GPP [dB]
	X	Y			
47569	192326,43	552072,25	56,3	56,3	0,0
47570	192269,06	552153,69	55,5	55,4	-0,1
47571	192232,44	552246,70	56,4	56,3	-0,1
47572	192202,07	552341,91	55,9	55,7	-0,2
47573	192173,78	552437,84	57,1	56,9	-0,2
47574	192144,05	552533,30	55,8	55,5	-0,3
47575	192109,72	552627,16	56,8	56,5	-0,3
47576	192069,59	552718,76	56,3	56,0	-0,3
47577	192029,96	552810,57	56,5	56,1	-0,4
47578	191984,40	552899,60	56,1	55,4	-0,7
47579	191946,74	552991,61	55,8	55,9	0,1
47580	191901,16	553080,18	56,4	60,2	3,8
47584	191738,61	553437,10	62,2	60,9	-1,3
47585	191653,53	553488,93	64,5	62,9	-1,6
47586	191567,01	553538,98	65,9	65,3	-0,6
47587	191494,33	553607,56	66,3	66,3	0,0
47588	191421,64	553676,13	67,5	67,5	0,0
54525	191254,14	553670,70	57,1	57,1	0,0
54526	191326,53	553601,72	57,4	57,3	-0,1
54527	191392,27	553526,44	56,6	56,2	-0,4
54528	191452,56	553446,67	56,5	56,0	-0,5
54529	191508,54	553363,79	55,9	55,1	-0,8
54530	191563,41	553280,15	56,0	54,9	-1,1

Referentiepunt	Coördinaten		Geluid- productie- plafond (GPP) [dB]	Geluid- productie projectsituatie (GP _{project}) [dB]	Verschil GP _{pro- ject} - GPP [dB]
	X	Y			
54531	191618,16	553196,53	56,5	55,3	-1,2
54532	191681,31	553119,04	58,0	56,9	-1,1
54533	191747,47	553044,04	58,6	57,0	-1,6
54534	191807,54	552964,39	61,2	60,2	-1,0
54535	191860,29	552879,53	61,1	60,2	-0,9
54536	191905,40	552790,25	66,5	66,1	-0,4
54537	191947,48	552699,56	67,1	67,0	-0,1
54538	191986,65	552607,52	67,0	67,0	0,0

Rijkswaterstaat Water,
Verkeer en Leefomgeving

Datum
11 december 2017

Uit de Stap 1b-toets blijkt dat het project niet binnen de geldende geluidproductieplafonds past. Als gevolg van het project moeten er ook referentiepunten verplaatst worden waarvoor een Stap 2 onderzoek benodigd is.

Op basis van de resultaten uit het Stap 1b onderzoek is in figuur "GPP_Stap1b_2" het minimale onderzoeksgebied voor het gedetailleerd akoestisch onderzoek op woningniveau aangegeven (Stap 2 onderzoek). Dit minimale onderzoeksgebied is gebaseerd op de richtlijnen uit het KAOW. Op basis van de resultaten uit Stap 1b en overleg met de regio, is besloten om geen Stap 1c onderzoek uit te voeren. Het minimale onderzoeksgebied volgens uit Stap 1b is hiermee het uiteindelijke onderzoeksgebied voor Stap 2.

Onderzoek stap 3

Stap 3 betreft een herberekening op referentiepunten op basis van projectinformatie volgend uit het Stap 2 onderzoek. Op basis van deze herberekening worden de als gevolg van het project te wijzigen geluidproductieplafonds inzichtelijk gemaakt.

Te verplaatsen referentiepunten

In tabel "GPP_VR_1" zijn de referentiepunten aangegeven (in rijksdriehoekcoördinaten) die worden verplaatst. Zowel de oude als nieuwe ligging is aangegeven. De oude en nieuwe ligging van de verplaatste referentiepunten is weergegeven in respectievelijk figuur "GPP_RPA_1" en in figuur "GPP_Stap3_1". In figuur "GPP_Stap3_3" is de bijbehorende berekende waarde weergegeven.

Tabel "GPP_VR_1" Te verplaatsen referentiepunten

Referentiepunt	Coördinaten geluidregister		Coördinaten na verplaatsing	
	X	Y	X	Y
47581	191878,32	553177,29	191909,69	553174,96
47582	191851,20	553273,27	191932,92	553265,23
47583	191802,52	553360,52	191903,74	553355,29

Gewijzigde en nieuw vast te stellen geluidproductieplafonds

In tabel "GPP_GR" zijn de referentiepunten aangegeven waarop het geluidproductieplafond moet worden gewijzigd als gevolg van de uitvoering van de maatregelen uit het akoestisch onderzoek op woning niveau. Daarnaast zijn in deze tabel de nieuwe referentiepunten opgenomen. De ligging van de referentiepunten is met nummering weergegeven in figuur "GPP_Stap3_1". In figuur "GPP_Stap3_3" in de bijlage zijn de nieuw vast te stellen geluidproductieplafonds weergegeven. Deze selectie is gebaseerd op rekenresultaten afkomstig uit Silence. Hierbij is nog geen rekening gehouden met artikel 11.28 uit de Wet milieubeheer.

Tabel GPP_GR Gewijzigde geluidproductieplafonds

Referentiepunt	Coördinaten		Geldend GPP [dB]	Vast te stellen GPP [dB]	Verschil [dB]
	X	Y			
47570	192269,06	552153,69	55,5	55,4	-0,1
47571	192232,44	552246,70	56,4	56,3	-0,1
47572	192202,07	552341,91	55,9	55,7	-0,2
47573	192173,78	552437,84	57,1	56,9	-0,2
47574	192144,05	552533,30	55,8	55,5	-0,3
47575	192109,72	552627,16	56,8	56,5	-0,3
47576	192069,59	552718,76	56,3	56,0	-0,3
47577	192029,96	552810,57	56,5	56,0	-0,5
47578	191984,40	552899,60	56,1	55,1	-1,0
47579	191946,74	552991,61	55,8	54,1	-1,7
47580	191901,16	553080,18	56,4	53,9	-2,5
47581	191909,69	553174,96	58,8	52,5	--*
47582	191932,92	553265,23	60,4	53,3	--*

Referentiepunt	Coördinaten		Geldend GPP [dB]	Vast te stellen GPP [dB]	Verschil [dB]
	X	Y			
47583	191903,74	553355,29	57,6	56,9	--*
47584	191738,61	553437,10	62,2	60,5	-1,7
47585	191653,53	553488,93	64,5	62,8	-1,7
47586	191567,01	553538,98	65,9	65,3	-0,6
47587	191494,33	553607,56	66,3	66,3	0,0
54526	191326,53	553601,72	57,4	57,3	-0,1
54527	191392,27	553526,44	56,6	56,2	-0,4
54528	191452,56	553446,67	56,5	56,0	-0,5
54529	191508,54	553363,79	55,9	55,2	-0,7
54530	191563,41	553280,15	56,0	55,0	-1,0
54531	191618,16	553196,53	56,5	55,5	-1,0
54532	191681,31	553119,04	58,0	57,0	-1,0
54533	191747,47	553044,04	58,6	57,1	-1,5
54534	191807,54	552964,39	61,2	60,2	-1,0
54535	191860,29	552879,53	61,1	60,2	-0,9
54536	191905,40	552790,25	66,5	66,1	-0,4
54537	191947,48	552699,56	67,1	67,0	-0,1
62599	191832,47	553419,99	--**	58,6	--**

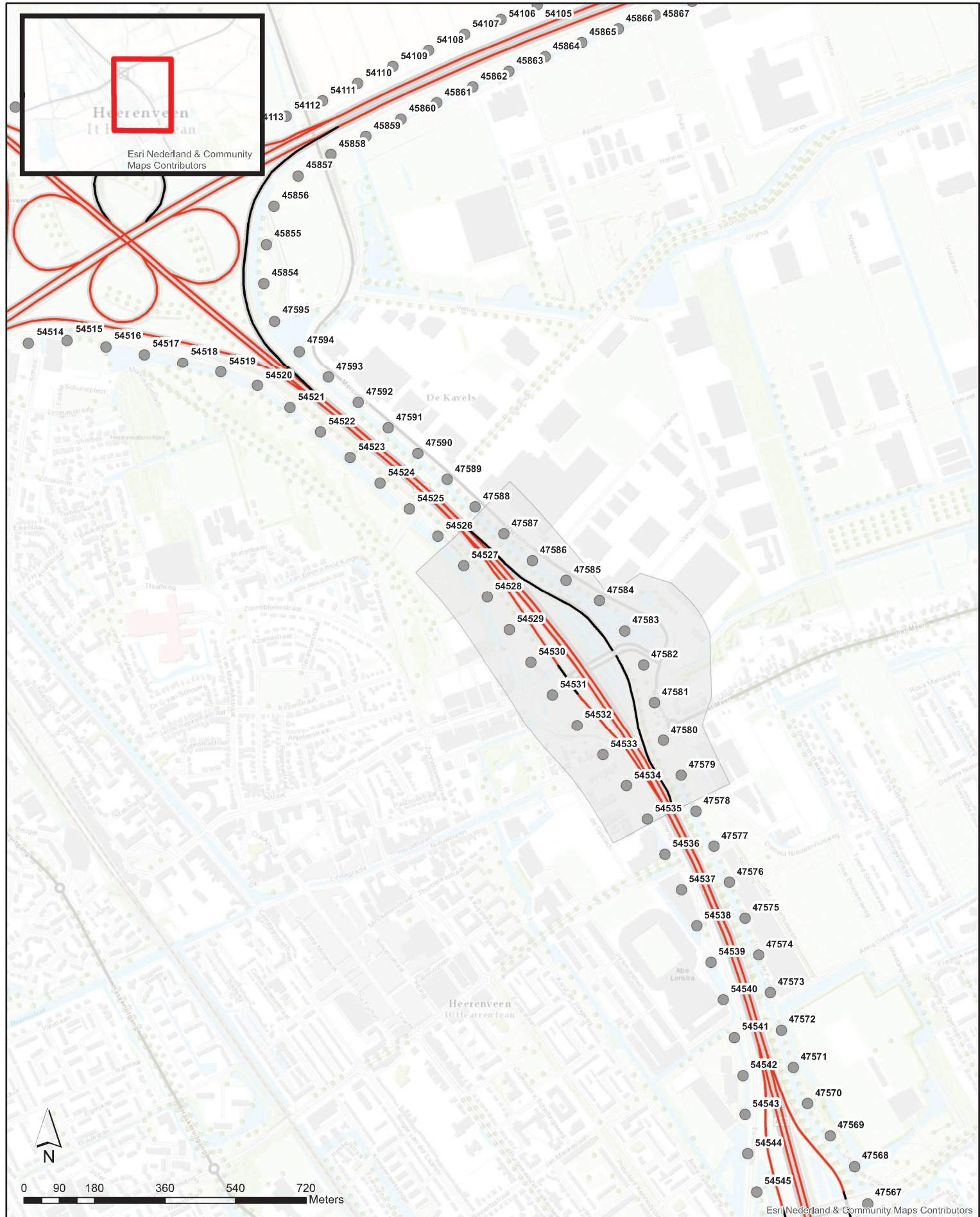
Datum
11 december 2017

* Verplaatst referentiepunt, om die reden geen verschilwaarde bepaald.

** Nieuw referentiepunt.

Bijlage 1:
Invoergegevens

OBJECT_ID	SPEED2	SPEED3	SPEED4	RD_SURF	INT_D_CAT2	INT_D_CAT3	INT_D_CAT4	INT_A_CAT2	INT_A_CAT3	INT_A_CAT4	INT_N_CAT2	INT_N_CAT3	INT_N_CAT4
1	50	50	50	1	60	7	5	40	4	3	12	1	1
2	50	50	50	1	71	8	4	37	4	2	15	1	1
3	50	50	50	1	103	7	13	56	3	8	21	1	3
4	50	50	50	1	171	11	19	88	4	11	34	2	5
5	50	50	50	113	71	8	4	37	4	2	15	1	1
6	50	50	50	113	103	7	13	56	3	8	21	1	3
7	60	60	60	1	60	7	5	40	4	3	12	1	1
8	65	65	65	1	171	11	19	88	4	11	34	2	5
9	65	65	65	113	71	8	4	37	4	2	15	1	1
10	65	65	65	113	103	7	13	56	3	8	21	1	3
11	80	80	75	201	60	7	5	40	4	3	12	1	1
12	80	80	75	201	171	11	19	88	4	11	34	2	5
13	80	80	75	213	60	7	5	40	4	3	12	1	1
14	80	80	75	213	71	8	4	37	4	2	15	1	1
15	80	80	75	213	103	7	13	56	3	8	21	1	3
16	80	80	75	213	171	11	19	88	4	11	34	2	5
17	115	100	90	213	60	7	5	40	4	3	12	1	1
18	115	100	90	213	946	114	71	446	40	21	137	19	24
19	115	100	90	213	952	108	65	476	37	23	144	19	18



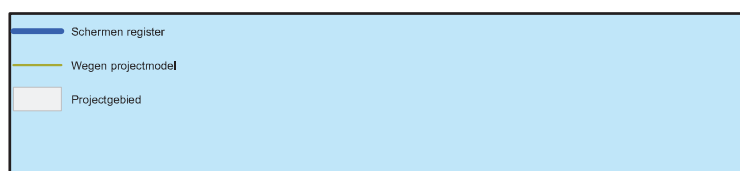
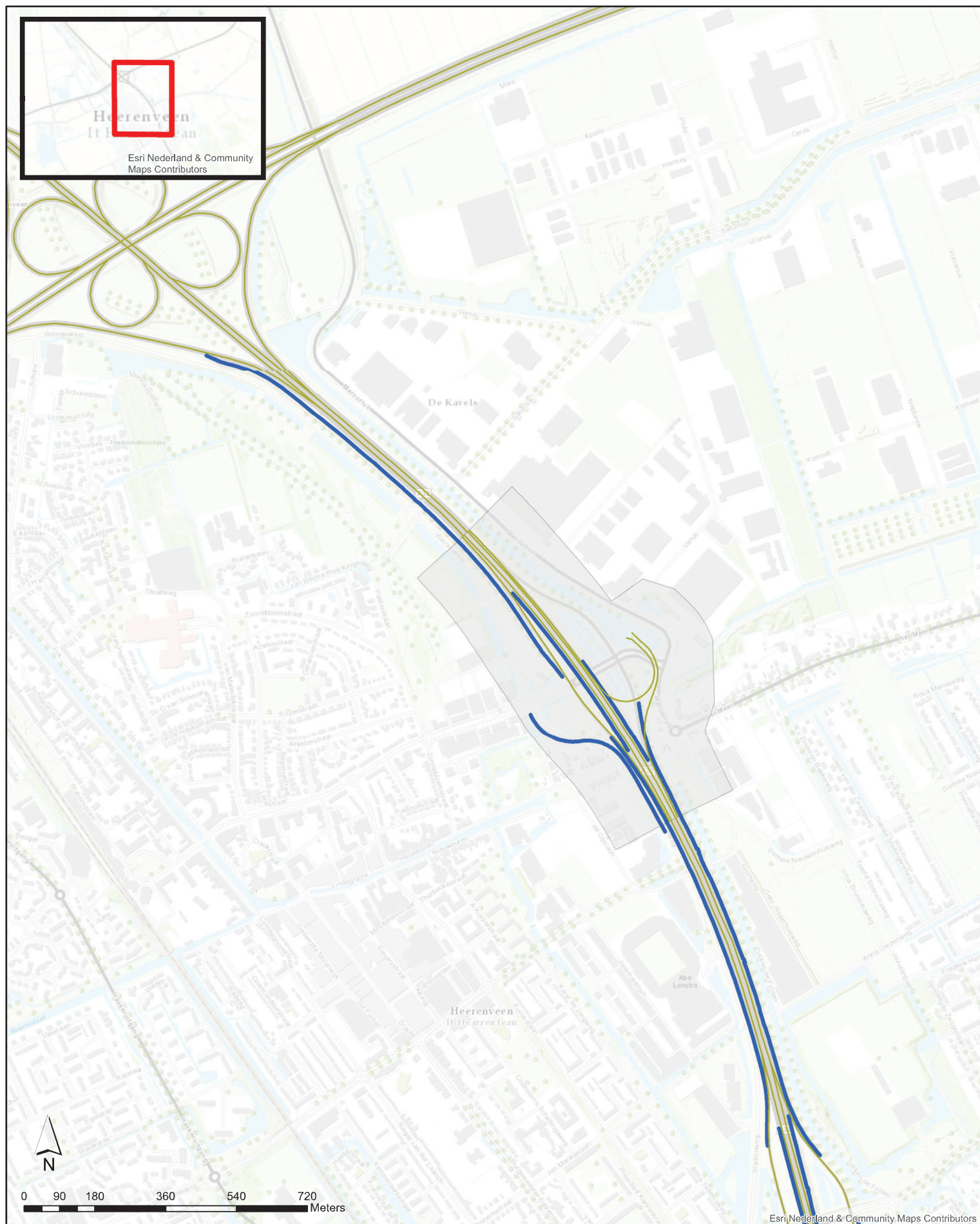
Wegdektypes register

- DAB
- ZOAB

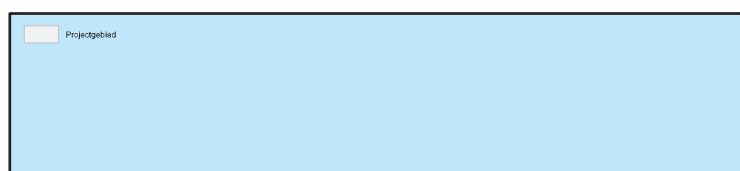
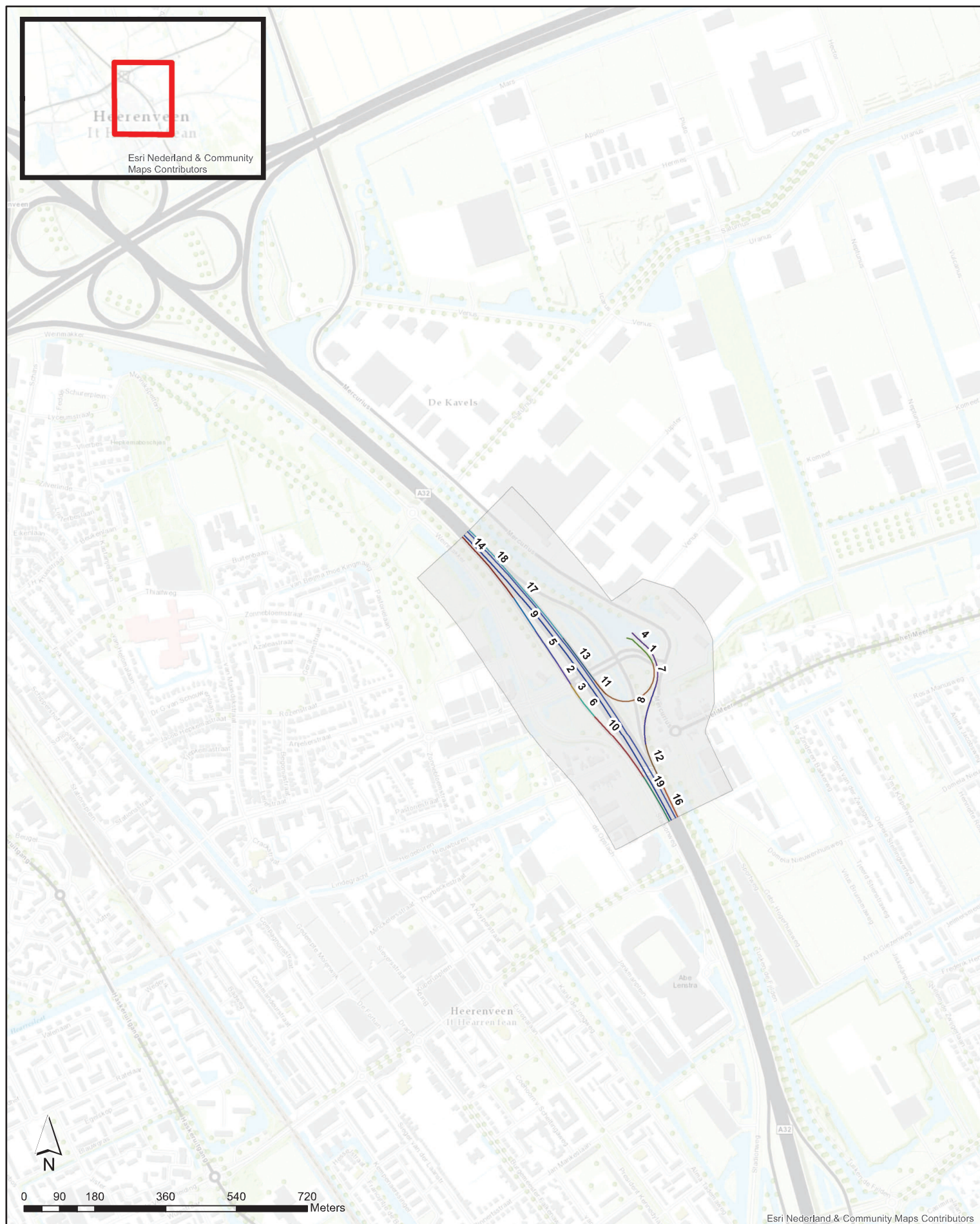
Referentiepunten

- Projectgebied

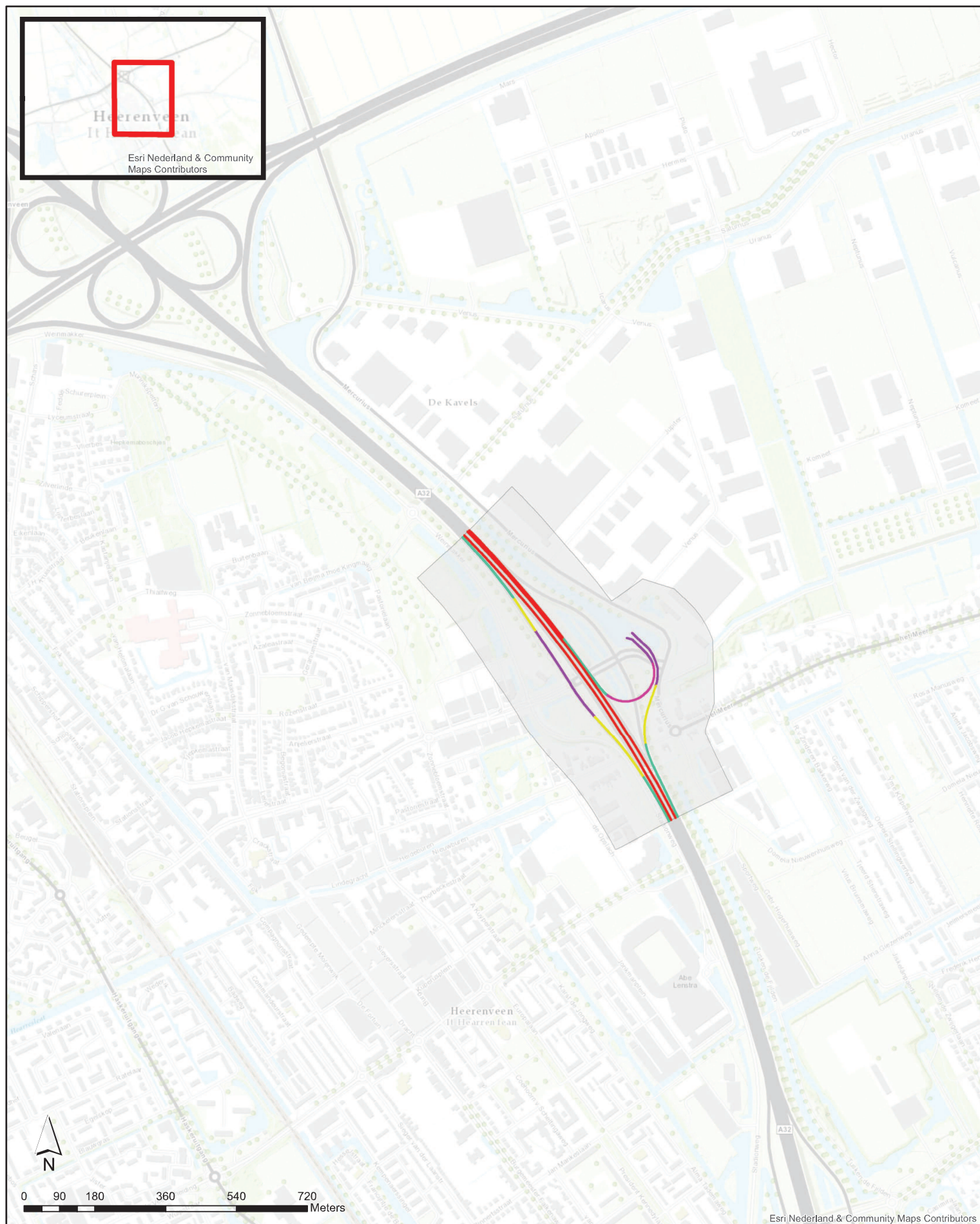
**Akoestisch onderzoek op referentiepunten
A32 aansluiting 12_Heerenveen**



**Akoestisch onderzoek op referentiepunten
A32 aansluiting 12_Heerenveen**

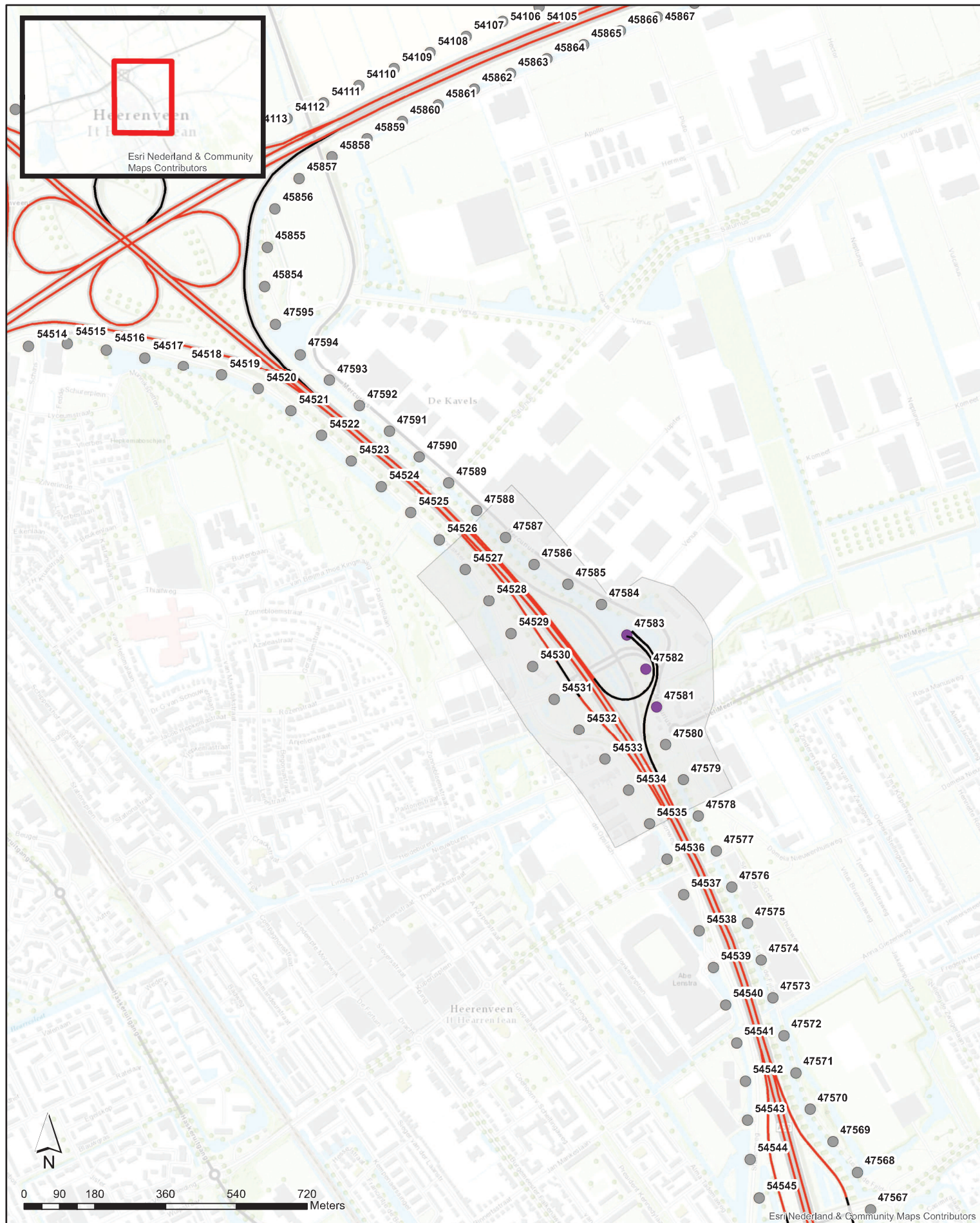


**Akoestisch onderzoek op referentiepunten
A32 aansluiting 12_Heerenveen**



Rekensnelheden	Projectgebied
50/50/50	
60/60/60	
65/65/65	
80/80/75	
115/100/90	

Akoestisch onderzoek op referentiepunten
A32 aansluiting 12_Heerenveen



Wegdektypes Stap 1a

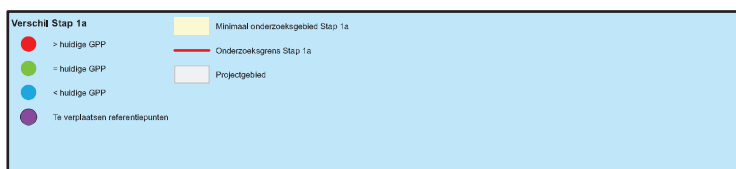
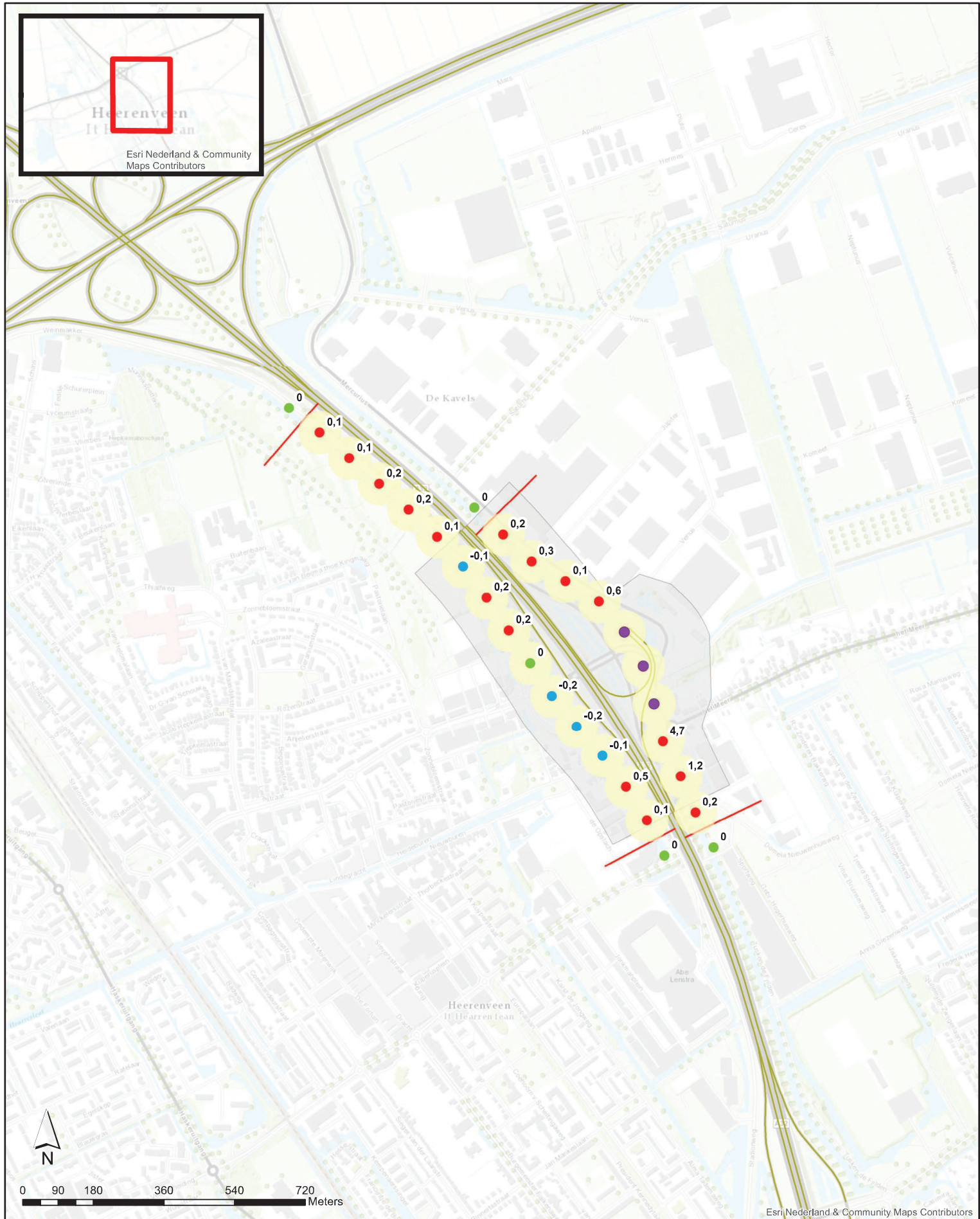
- DAB
- ZOAB

Referentiepunten

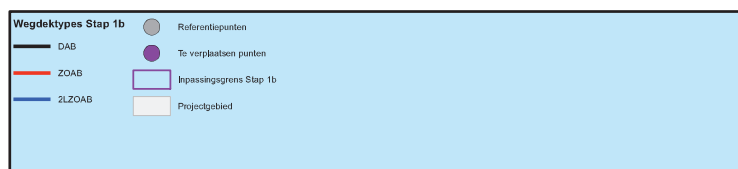
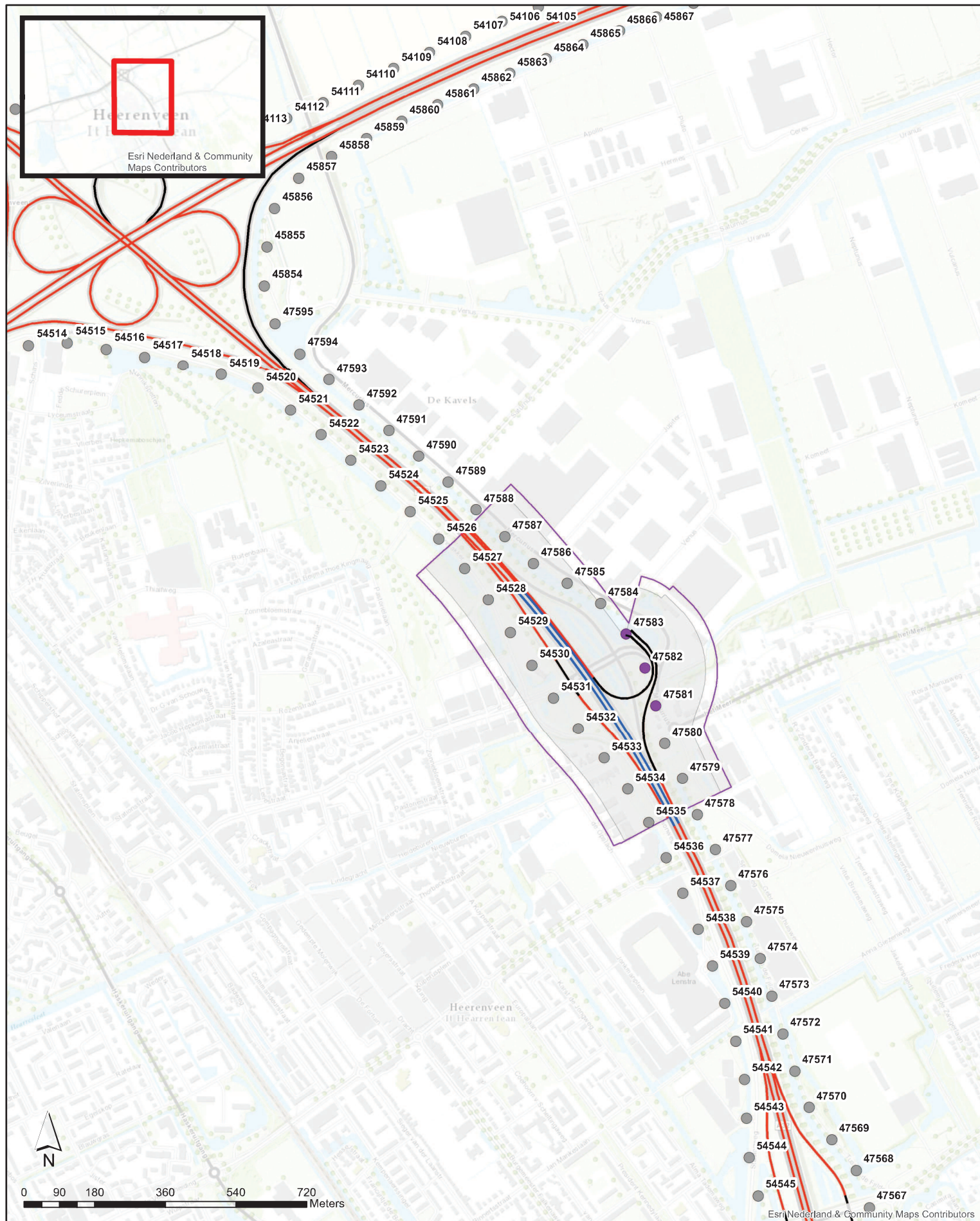
- Referentiepunten
- Te verplaatsen referentiepunten

Projectgebied

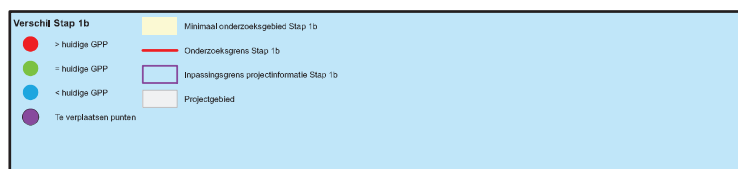
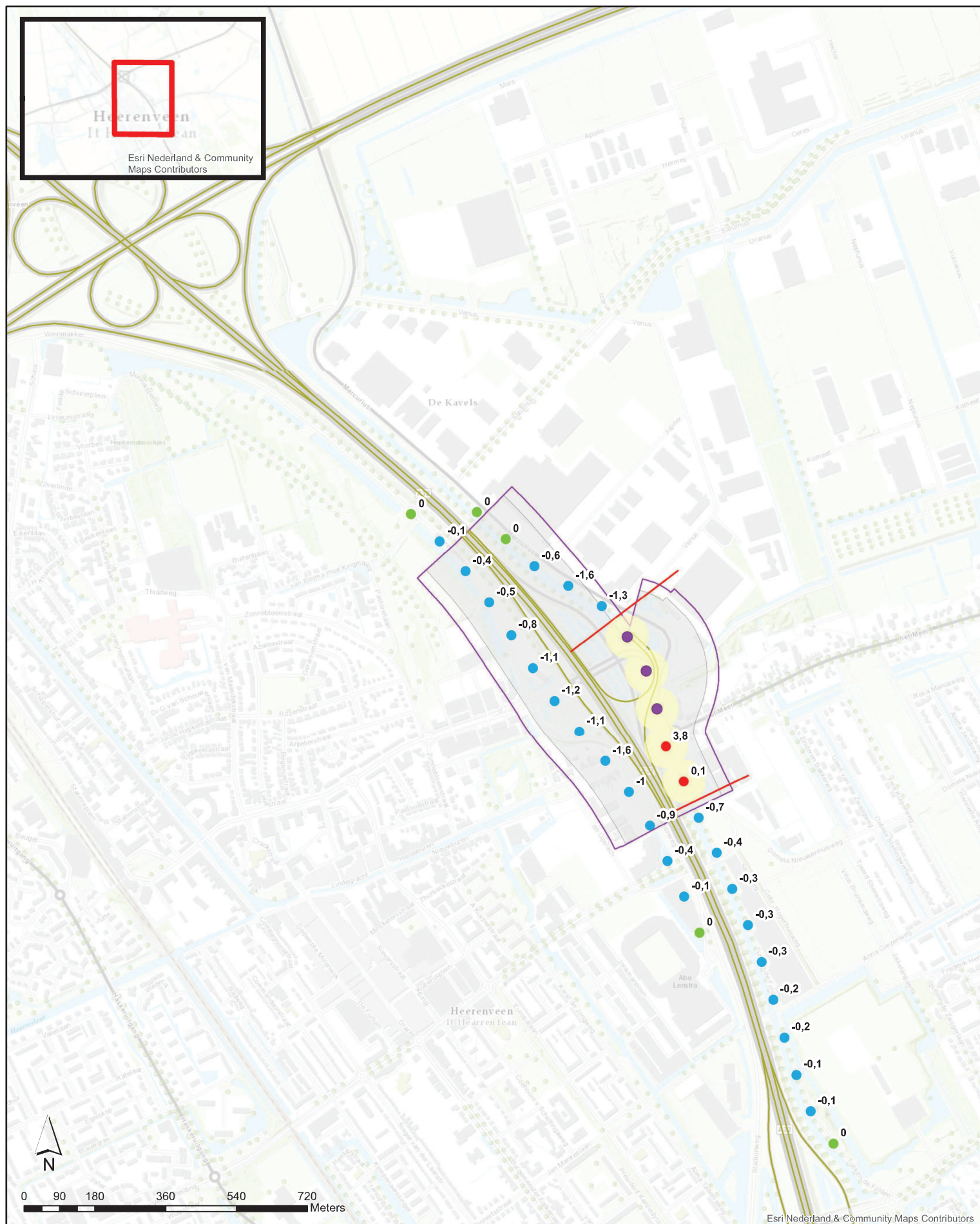
**Akoestisch onderzoek op referentiepunten
A32 aansluiting 12_Heerenveen**



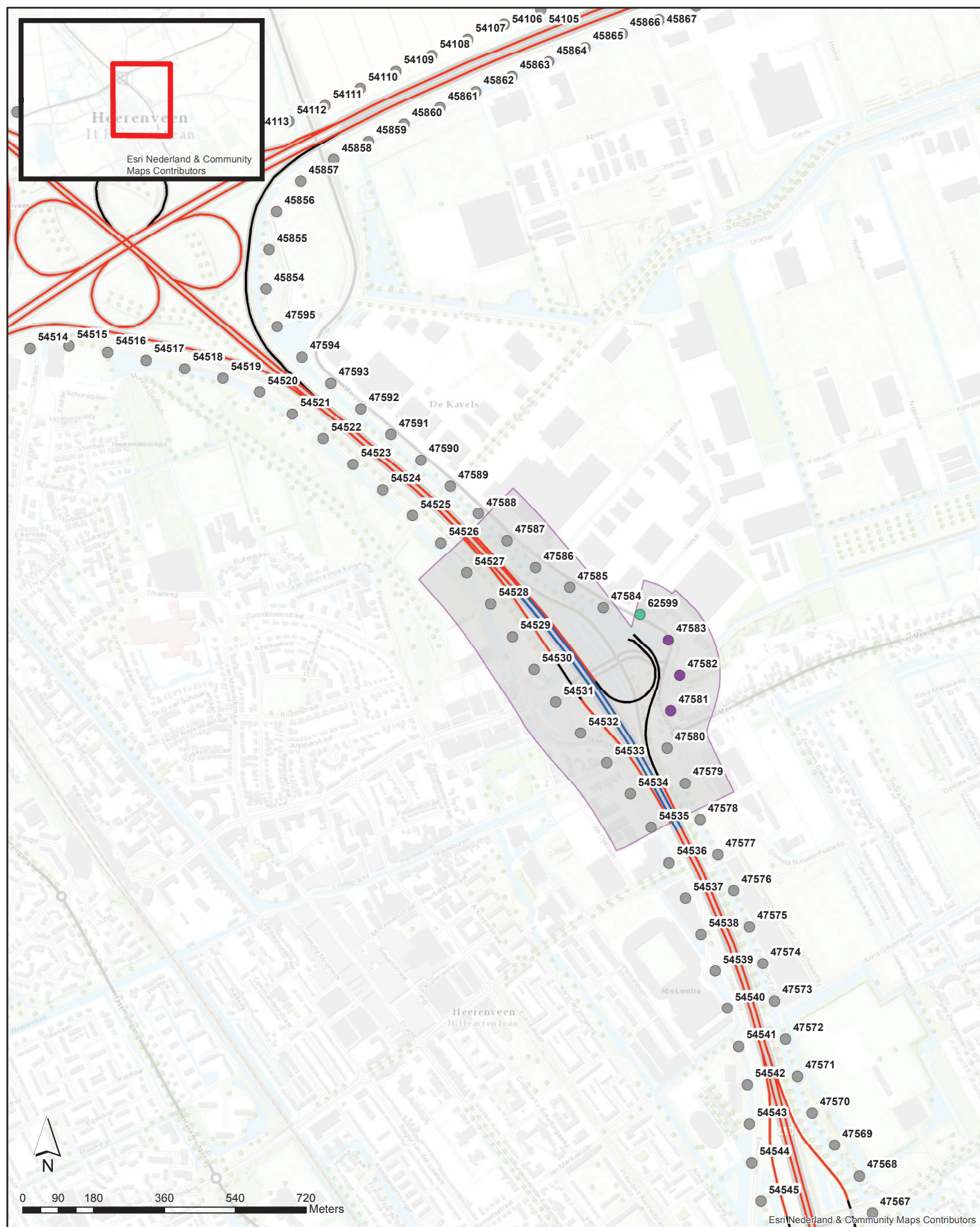
**Akoestisch onderzoek op referentiepunten
A32 aansluiting 12_Heerenveen**



Akoestisch onderzoek op referentiepunten
A32 aansluiting 12_Heerenveen



**Akoestisch onderzoek op referentiepunten
A32 aansluiting 12_Heerenveen**



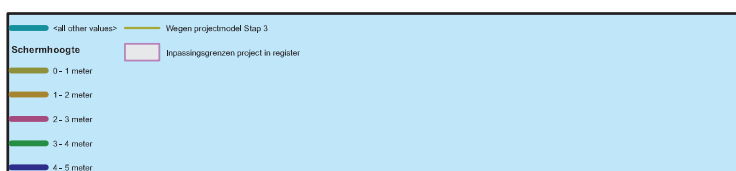
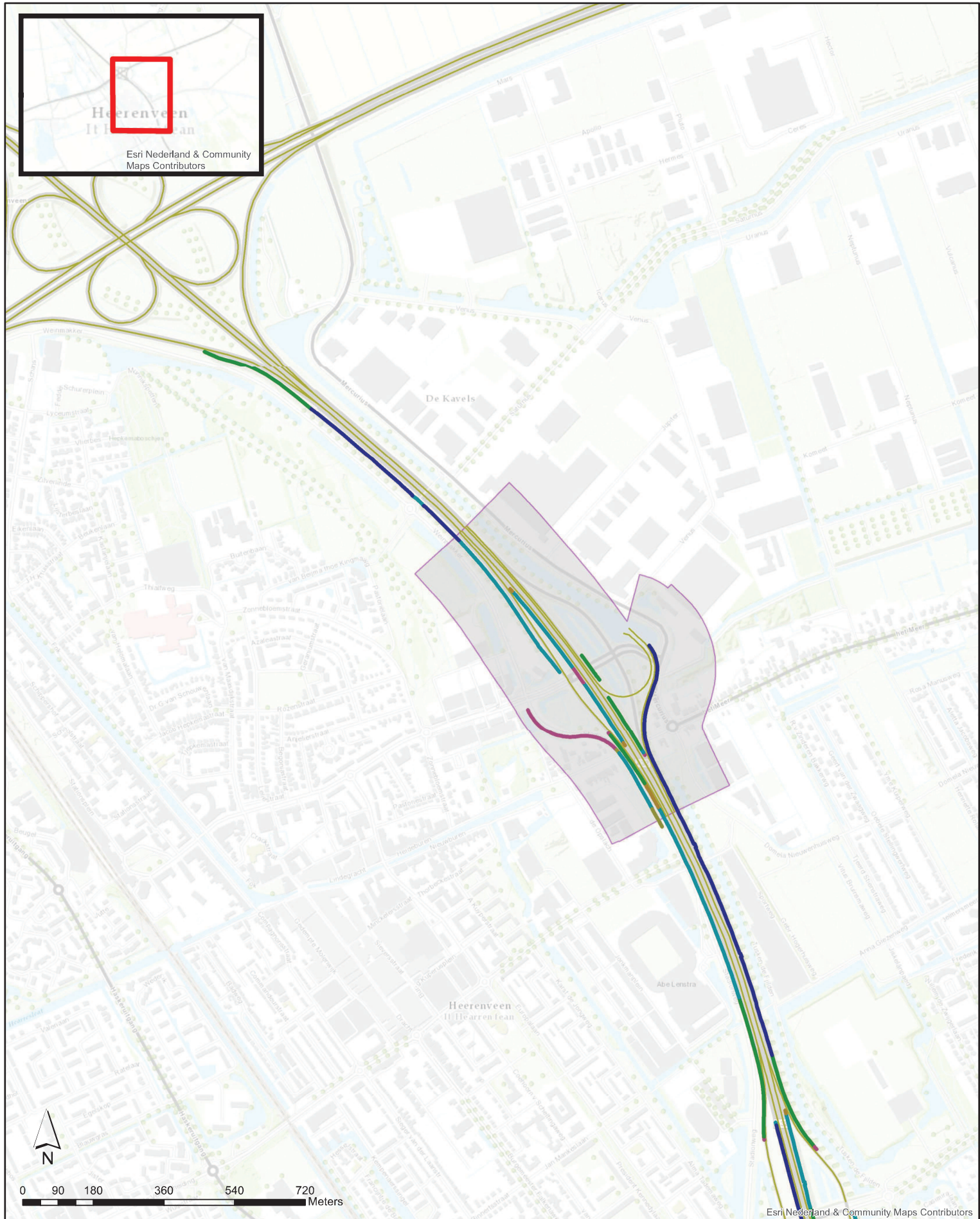
Wegdektypes Stap 3

- DAB
- ZOAB
- 2LZOAB

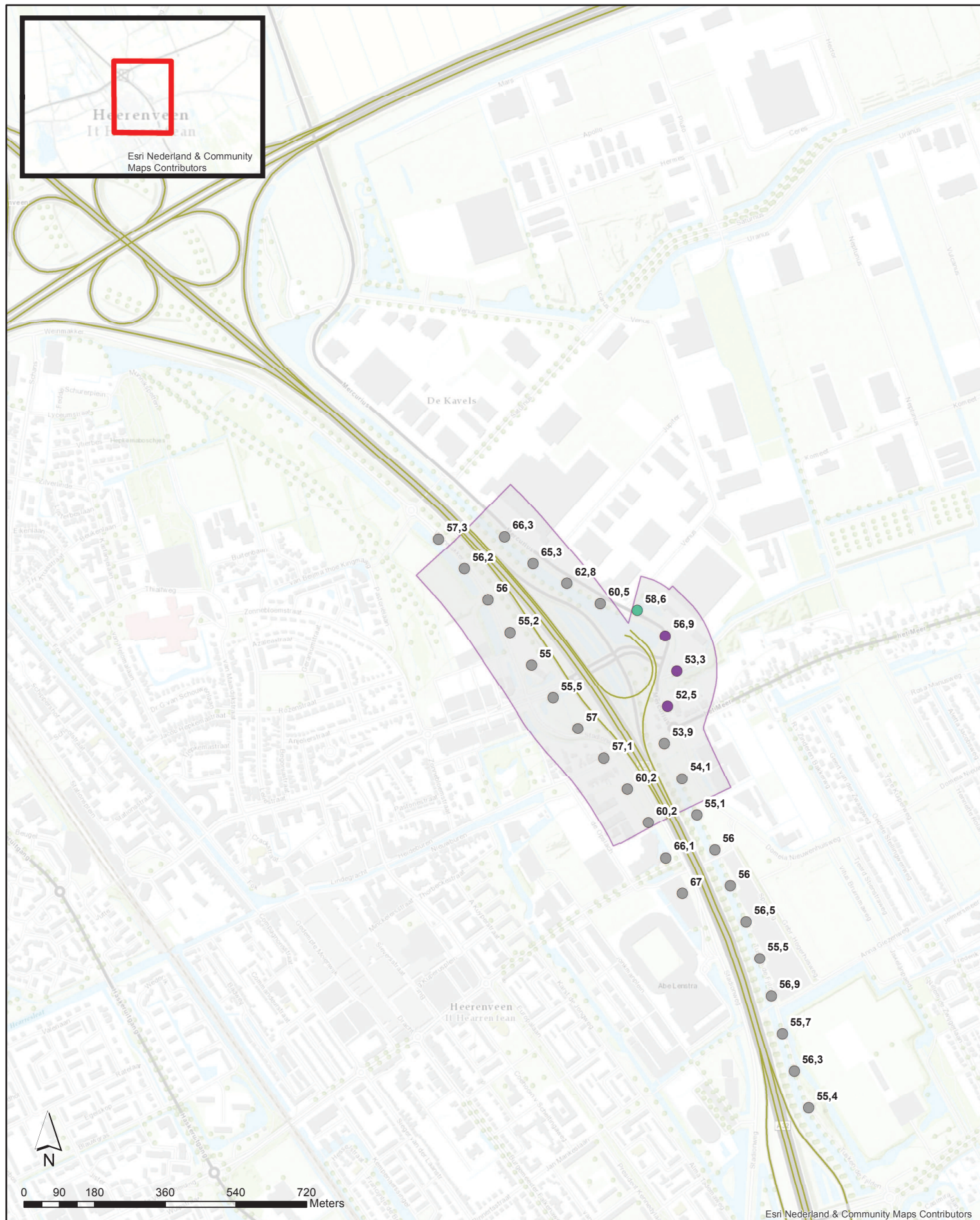
Referentiepunten

- Verplaatste referentiepunten
- Nieuwe referentiepunten
- Inpassingsgrenzen project in register

**Akoestisch onderzoek op referentiepunten
A32 aansluiting 12_Heerenveen**



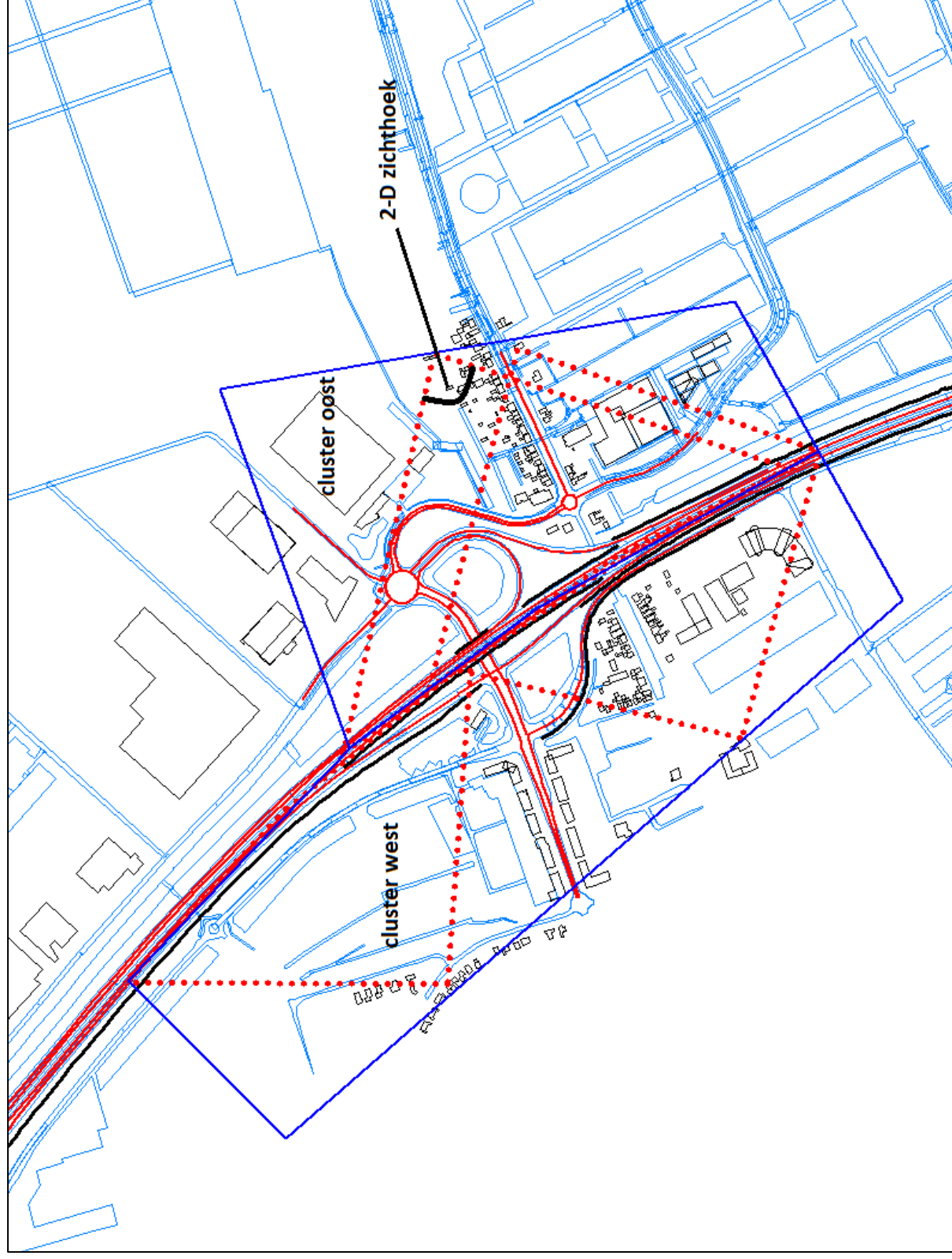
**Akoestisch onderzoek op referentiepunten
A32 aansluiting 12_Heerenveen**



- Vast te stellen geluidproductieplafond bestaande referentiepunten
- Vast te stellen geluidproductieplafond verplaatsbare referentiepunten
- Vast te stellen geluidproductieplafond nieuwe referentiepunten
- Wegen projectmodel Stap 3
- Inpassingsgrens project in register

**Akoestisch onderzoek op referentiepunten
A32 aansluiting 12_Heerenveen**

CLUSTERINDELING 2-D



Tabel reductiepunten Besluit geluid milieubeheer

Tabel 1 Bepaling reductiepunten, bedoeld in artikel 32		
Toekomstige geluidsbelasting op een woning vanwege een weg (dB)	Toekomstige geluidsbelasting op een woning vanwege een spoorweg (dB)	Reductiepunten per woning
50	55	0
51	56	1000
52	57	1300
53	58	1600
54	59	1900
55	60	2100
56	61	2400
57	62	2700
58	63	3000
59	64	3300
60	65	3600
61	66	3900
62	67	4100
63	68	4400
64	69	4700
65	70	5000
66	71	7800
67	72	8100
68	73	8300
69	74	8600
70	75	8900
71	76	9200
72	77	9500
73	78	9800
74	79	10100
75	80	10300
76	81	10600
77	82	10900
78	83	11200
79	84	11500

Tabellen maatregelpunten Regeling geluid milieubeheer

Tabel 1 Bronmaatregelen, de randvoorwaarden en de maatregelpunten		
Omschrijving bronmaatregel	Randvoorwaarden	Maatregelpunten
Weg		
Wegdek: 2-laags Zeer Open Asfalt Beton	- Voldoende verkeersintensiteit. - Geen wringend of remmend verkeer. - Snelheid meer dan 70 km per uur.	22 per 10 m ²
Wegdek: Dunne deklaag	- Niet op kruisingen of rotondes.	9 per 10 m ²

Tabel 2 Overdrachtsmaatregelen, de randvoorwaarden en de maatregelpunten		
Omschrijving overdrachtsmaatregel	Randvoorwaarden	Maatregelpunten
Weg		
Geluidscherm	- Bij toepassing van artikel 11.56 van de wet is de lengte van een geluidscherm zodanig dat dit geluidscherm ten minste: 1. voor elk saneringsobject in het cluster waarvoor de aanleg van het geluidscherm wordt overwogen, de loodlijn die van het saneringsobject naar de weg loopt, doorsnijdt, en 2. voor driekwart van alle saneringsobjecten in dat cluster een lengte heeft die gelijk is aan de lengte vier maal D, waarbij voornoemde loodlijn laatstgenoemde lengte in twee gelijke delen verdeelt. - Van deze eisen kan in bijzondere omstandigheden worden afgeweken. - Bij toepassing van artikel 11.56 van de wet is de hoogte van het geluidscherm ten minste 2 meter en ten hoogste 8 meter.	Per strekkende meter bij een hoogte van:
		1 m 53
		2 m 93
		3 m 133
		4 m 173
		5 m 212
		6 m 251
		7 m 289
		8 m 327
		elke m hoogte boven 8 m 44

RESULTAAT REDUCTIEPUNTEN CLUSTER OOST

Naam	Omschrijving	Hoogte	Lden	reductiepunten	opmerkingen
01_B	het meer 32	4,5	62	4100	
05_B	het meer 34	4,5	60	3600	
07_B	het meer 36	4,5	60	3600	
10_B	het meer 46	4,5	58	3000	
13_B	het meer 50	4,5	59	3300	
15_B	het meer 52	4,5	57	2700	
17_B	het meer 54/56	4,5	56	4800	2 woningen
19_B	het meer 56a	4,5	55	2100	
22_B	het meer 60	4,5	54	1900	
25_B	het meer 62	4,5	54	1900	
28_B	het meer 62a	4,5	53	1600	
31_B	het meer 64	4,5	51	1000	
34_B	het meer 80	4,5	51	1000	
39_B	het meer 147	4,5	51	1000	
41_B	het meer 143	4,5	51	1000	
45_B	het meer 141	4,5	52	1300	
47_B	het meer 137	4,5	52	1300	
50_B	het meer 127	4,5	53	1600	
52_B	het meer 125	4,5	52	1300	
54_B	het meer 123	4,5	53	1600	
56_B	het meer 121	4,5	54	1900	
58_B	het meer 119	4,5	54	1900	
60_B	het meer 117	4,5	54	1900	
62_B	het meer 115	4,5	54	1900	
64_B	het meer 111	4,5	54	1900	
66_B	het meer 109	4,5	54	1900	
68_B	het meer 107	4,5	55	2100	
70_A	het meer 105	4,5	55	2100	
72_B	het meer 103	4,5	55	2100	
74_B	het meer 101	4,5	55	2100	
76_B	het meer 99	4,5	55	2100	
78_A	het meer 97	4,5	55	2100	
80_A	het meer 95	4,5	55	2100	
82_A	het meer 93	4,5	55	2100	
83_B	het meer 91	4,5	55	2100	
85_B	het meer 89	4,5	55	2100	
87_B	het meer 85	4,5	55	2100	
89_B	het meer 81	4,5	55	2100	
92_B	het meer 77	4,5	57	2700	
96_B	het meer 75	4,5	60	3600	
98_A	het meer 89a	1,5	54	1900	
99_B	het meer 129	4,5	55	2100	
100_B	het meer 131	4,5	54	1900	
103_B	het meer 135	4,5	52	1300	
106_B	het meer 145	4,5	53	1600	
reductiepunten				95.400	

RESULTAAT REDUCTIEPUNTEN CLUSTER WEST

Naam	Omschrijving	Hoogte	Lden	reductiepunten	opmerkingen
200_B	het meer 24	4,5	59	3300	
204_B	het meer 22	4,5	59	3300	
206_B	het meer 20	4,5	59	3300	
209_B	het meer 18	4,5	57	2700	
211_B	het meer 16	4,5	57	2700	
212_B	het meer 14	4,5	56	2400	
215_B	het meer 12	4,5	56	2400	
217_B	het meer 10	4,5	58	3000	
219_B	het meer 8	4,5	56	2400	
221_B	het meer 6	4,5	57	2700	
222_B	het meer 4	4,5	55	2100	
225_B	het meer 2	4,5	57	2700	
227_B	het meer 39	4,5	58	3000	
231_B	het meer 35	4,5	56	2400	
232_B	het meer 33	4,5	56	2400	
234_B	het meer 31	4,5	56	2400	
237_B	het meer 29	4,5	55	2100	
238_B	het meer 27	4,5	55	2100	
241_B	het meer 25	4,5	56	2400	
242_B	het meer 23	4,5	55	2100	
246_B	het meer 21	4,5	55	2100	
247_B	het meer 19	4,5	54	1900	
250_B	het meer 17	4,5	54	1900	
252_B	het meer 15	4,5	53	1600	
256_B	het meer 3	4,5	54	1900	
257_B	het meer 5	4,5	54	1900	
258_A	het meer 7	4,5	54	1900	
259_A	het meer 9	4,5	54	1900	
261_B	het meer 13	4,5	55	2100	
266_C	narcislaan 6.11-6.52	7,5	51	2000	2 woningen
266_D	narcislaan 6.11-6.52	10,5	52	2600	2 woningen
266_E	narcislaan 6.11-6.52	13,5	53	3200	2 woningen
269_A	nieuwburen 162-190	4,5	53	6400	4 woningen
269_B	nieuwburen 162-190	10,5	54	7600	4 woningen
269_C	nieuwburen 162-190	16,5	55	8400	4 woningen
269_D	nieuwburen 162-190	22,5	56	9600	4 woningen
269_E	nieuwburen 162-190	28,5	57	5400	2 woningen
269_F	nieuwburen 162-190	31,5	57	5400	2 woningen
272_B	nieuwburen 86-160	7,5	53	1600	
274_B	de opslach 21	4,5	57	2700	
301_B	anjelierstraat 30	4,5	50	0	
302_B	zonnebloemstraat 41	4,5	50	0	
303_B	zonnebloemstraat 43	4,5	51	1000	
304_B	zonnebloemstraat 45	4,5	50	0	
305_B	zonnebloemstraat 47	4,5	51	1000	
306_B	rozenstraat 31	4,5	51	1000	
307_B	zonnebloemstraat 49	4,5	52	1300	
308_B	zonnebloemstraat 51	4,5	52	1300	
309_B	zonnebloemstraat 53	4,5	52	1300	
310_B	zonnebloemstraat 55	4,5	52	1300	
311_A	zonnebloemstraat 8	1,5	50	0	
312_B	pastorielaan 1	4,5	52	1300	
reductiepunten				133.500	

RESULTAAT REDUCTIEPUNTEN

clusters	reductiepunten
cluster oost	95.400
cluster west	133.500
totaal	228.900

RESULTAAT MAATREGELPUNTEN

		m2/m1		punten	opmerkingen
2 Laag Zoab	2 hoofdrijbanen	10.950	22 per 10m2	24.090	2 x 7,5 m breed / 730 m lang
scherm	hoogte 4 m	285	173 per m1	49.305	hoogte scherm 4 m lang 285 m
scherm	hoogte 3 m	76	133 per m1	10.108	hoogte scherm 3 m lang 76 m
totaal				83.503	

BEREKENINGSRESULTATEN JAAR 2018 REKENMODEL A
t.g.v. K.R. Poststraat EXCLUSIEF aftrek 110g Wgh.

Rapport: Resultatentabel
 Model: model A: jaar 2018 huidige ligging (GPP-2012) 28-02-2018
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: kr poststraat
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	het meer 32	1,50	35,74	31,98	25,58	35,92
01_B	het meer 32	4,50	39,04	35,28	28,87	39,22
02_A	het meer 32	1,50	27,81	24,20	17,17	27,88
02_B	het meer 32	4,50	6,56	2,86	-3,93	6,66
03_A	het meer 32	1,50	30,11	26,46	19,38	30,15
03_B	het meer 32	4,50	38,56	35,01	27,73	38,59
04_A	het meer 32	1,50	48,06	44,62	37,17	48,10
04_B	het meer 32	4,50	50,35	46,91	39,45	50,39
05_A	het meer 34	1,50	49,38	45,95	38,48	49,42
05_B	het meer 34	4,50	51,66	48,23	40,74	51,70
06_A	het meer 34	1,50	20,85	17,15	10,26	20,92
06_B	het meer 34	4,50	9,66	5,98	-1,16	9,67
07_A	het meer 36	1,50	50,83	47,40	39,90	50,87
07_B	het meer 36	4,50	52,97	49,55	42,03	53,01
08_A	het meer 36	1,50	51,02	47,60	40,07	51,05
08_B	het meer 36	4,50	53,05	49,62	42,07	53,07
09_A	het meer 36	1,50	--	--	--	--
09_B	het meer 36	4,50	9,58	5,92	-1,31	9,57
10_A	het meer 46	1,50	49,45	46,03	38,50	49,48
10_B	het meer 46	4,50	51,24	47,81	40,27	51,27
100_A	het meer 131	1,50	36,59	33,08	26,15	36,74
100_B	het meer 131	4,50	41,82	38,27	31,44	41,98
101_A	het meer 131	4,50	41,99	38,39	31,68	42,16
102_A	het meer 131	1,50	40,07	36,44	29,78	40,24
103_A	het meer 135	1,50	34,33	30,94	23,73	34,47
103_B	het meer 135	4,50	38,55	35,03	28,10	38,70
104_A	het meer 135	1,50	30,48	26,89	20,07	30,62
104_B	het meer 135	4,50	37,44	33,84	27,08	37,60
105_A	het meer 135	1,50	26,61	22,86	16,42	26,79
105_B	het meer 135	4,50	35,06	31,42	24,78	35,23
106_A	het meer 145	1,50	38,59	35,00	28,27	38,76
106_B	het meer 145	4,50	40,26	36,66	29,93	40,43
107_A	het meer 145	1,50	32,12	28,51	21,76	32,28
107_B	het meer 145	4,50	36,24	32,58	25,96	36,41
108_A	het meer 145	4,50	39,03	35,38	28,78	39,21
109_A	het meer 149	1,50	26,94	23,41	16,21	27,01
109_B	het meer 149	4,50	27,74	24,16	16,97	27,78
11_A	het meer 46	1,50	21,75	18,14	11,35	21,89
11_B	het meer 46	4,50	24,43	20,81	14,03	24,57
110_A	het meer 149	1,50	26,13	22,44	15,81	26,28
110_B	het meer 149	4,50	31,46	27,84	21,10	31,61
111_A	het meer 149	4,50	36,56	32,89	26,31	36,73
12_A	het meer 50	1,50	44,39	40,91	33,34	44,38
12_B	het meer 50	4,50	46,69	43,18	35,65	46,68
13_A	het meer 50	1,50	53,37	49,92	42,36	53,38
13_B	het meer 50	4,50	54,71	51,26	43,70	54,72
14_A	het meer 50	1,50	53,35	49,90	42,35	53,36
14_B	het meer 50	4,50	54,74	51,29	43,73	54,75
15_A	het meer 52	1,50	51,10	47,66	40,12	51,12
15_B	het meer 52	4,50	52,88	49,43	41,89	52,90
16_A	het meer 52	4,50	39,34	35,91	28,47	39,39
17_A	het meer 54/56	1,50	49,10	45,67	38,14	49,13
17_B	het meer 54/56	4,50	50,98	47,54	40,01	51,00
18_A	het meer 54/56	4,50	39,57	36,11	28,79	39,64
19_A	het meer 56a	1,50	42,93	39,50	32,17	43,01
19_B	het meer 56a	4,50	45,16	41,71	34,42	45,24
20_A	het meer 56a	1,50	32,70	29,20	21,94	32,77
20_B	het meer 56a	4,50	36,06	32,48	25,45	36,15

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

BEREKENINGSRESULTATEN JAAR 2018 REKENMODEL A
t.g.v. K.R. Poststraat EXCLUSIEF aftrek 110g Wgh.

Rapport: Resultatentabel
 Model: model A: jaar 2018 huidige ligging (GPP-2012) 28-02-2018
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: kr poststraat
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
200_A	het meer 24	1,50	30,67	26,92	20,45	30,84
200_B	het meer 24	4,50	36,68	32,97	26,43	36,85
201_A	het meer 24	1,50	27,96	24,16	17,86	28,15
201_B	het meer 24	4,50	30,14	26,40	19,95	30,32
202_A	het meer 24	1,50	34,39	30,62	24,22	34,57
202_B	het meer 24	4,50	39,93	36,20	29,72	40,10
203_A	het meer 22	1,50	34,83	31,07	24,65	35,01
203_B	het meer 22	4,50	39,51	35,77	29,30	39,68
204_A	het meer 22	1,50	30,50	26,72	20,36	30,68
204_B	het meer 22	4,50	30,81	27,07	20,60	30,98
205_A	het meer 20	1,50	33,73	29,97	23,56	33,91
205_B	het meer 20	4,50	38,47	34,74	28,27	38,65
206_A	het meer 20	1,50	30,62	26,89	20,38	30,78
206_B	het meer 20	4,50	35,16	31,45	24,91	35,33
207_A	het meer 20	1,50	29,58	25,82	19,41	29,76
207_B	het meer 20	4,50	31,80	28,07	21,60	31,98
208_A	het meer 18	1,50	33,69	29,92	23,53	33,87
208_B	het meer 18	4,50	38,37	34,63	28,16	38,54
209_A	het meer 18	1,50	27,83	24,07	17,67	28,01
209_B	het meer 18	4,50	32,09	28,35	21,90	32,27
21_A	het meer 60	1,50	39,71	36,26	28,93	39,78
21_B	het meer 60	4,50	41,69	38,20	31,02	41,78
210_A	het meer 16	1,50	33,72	29,96	23,54	33,90
210_B	het meer 16	4,50	38,87	35,13	28,66	39,04
211_A	het meer 16	1,50	28,75	24,99	18,59	28,93
211_B	het meer 16	4,50	34,55	30,81	24,36	34,73
212_A	het meer 14	1,50	35,53	31,79	25,33	35,70
212_B	het meer 14	4,50	40,20	36,47	29,99	40,37
213_A	het meer 14	1,50	28,79	25,02	18,64	28,97
213_B	het meer 14	4,50	34,85	31,10	24,67	35,03
214_A	het meer 12	1,50	36,19	32,44	25,99	36,36
214_B	het meer 12	4,50	40,83	37,10	30,62	41,00
215_A	het meer 12	1,50	29,00	25,23	18,87	29,19
215_B	het meer 12	4,50	35,12	31,37	24,94	35,30
216_A	het meer 10	1,50	37,43	33,69	27,22	37,60
216_B	het meer 10	4,50	41,67	37,94	31,46	41,84
217_A	het meer 10	1,50	31,27	27,51	21,07	31,44
217_B	het meer 10	4,50	36,94	33,21	26,74	37,12
218_A	het meer 8	1,50	36,12	32,37	25,93	36,30
218_B	het meer 8	4,50	40,97	37,23	30,76	41,14
219_A	het meer 8	1,50	28,38	24,59	18,27	28,57
219_B	het meer 8	4,50	35,09	31,34	24,91	35,27
22_A	het meer 60	1,50	38,92	35,49	28,09	38,98
22_B	het meer 60	4,50	40,77	37,27	30,05	40,85
220_A	het meer 6	1,50	37,42	33,68	27,22	37,59
220_B	het meer 6	4,50	42,25	38,52	32,04	42,42
221_A	het meer 6	1,50	29,23	25,46	19,06	29,41
221_B	het meer 6	4,50	35,37	31,62	25,20	35,55
222_A	het meer 4	1,50	39,32	35,58	29,12	39,49
222_B	het meer 4	4,50	43,03	39,30	32,82	43,20
223_A	het meer 4	1,50	29,40	25,62	19,26	29,58
223_B	het meer 4	4,50	35,12	31,37	24,95	35,30
224_A	het meer 2	1,50	38,32	34,58	28,13	38,50
224_B	het meer 2	4,50	41,27	37,54	31,07	41,45
225_A	het meer 2	1,50	37,59	33,85	27,39	37,76
225_B	het meer 2	4,50	40,93	37,20	30,72	41,10
226_A	het meer 39	1,50	31,12	27,33	21,00	31,31
226_B	het meer 39	4,50	35,70	31,95	25,52	35,88

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

BEREKENINGSRESULTATEN JAAR 2018 REKENMODEL A
t.g.v. K.R. Poststraat EXCLUSIEF aftrek 110g Wgh.

Rapport: Resultatentabel
 Model: model A: jaar 2018 huidige ligging (GPP-2012) 28-02-2018
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: kr poststraat
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
227_A	het meer 39	1,50	31,67	27,92	21,46	31,84
227_B	het meer 39	4,50	35,54	31,83	25,29	35,71
228_A	het meer 39	1,50	33,49	29,76	23,25	33,65
228_B	het meer 39	4,50	40,98	37,26	30,76	41,15
229_A	het meer 35	1,50	30,24	26,44	20,12	30,43
229_B	het meer 35	4,50	35,74	31,98	25,56	35,92
23_A	het meer 60	1,50	30,61	27,01	20,20	30,75
23_B	het meer 60	4,50	33,69	30,05	23,33	33,84
230_A	het meer 35	1,50	30,65	26,90	20,43	30,82
231_A	het meer 35	1,50	36,64	32,88	26,46	36,82
231_B	het meer 35	4,50	44,43	40,70	34,21	44,60
232_A	het meer 33	1,50	29,66	25,86	19,57	29,86
232_B	het meer 33	4,50	35,02	31,27	24,84	35,20
233_A	het meer 33	1,50	36,30	32,56	26,10	36,47
233_B	het meer 33	4,50	44,34	40,61	34,13	44,51
234_A	het meer 31	1,50	29,95	26,14	19,86	30,14
234_B	het meer 31	4,50	35,46	31,70	25,28	35,64
235_A	het meer 31	1,50	37,60	33,86	27,39	37,77
235_B	het meer 31	4,50	44,42	40,69	34,20	44,59
236_A	het meer 29	1,50	32,68	28,91	22,52	32,86
236_B	het meer 29	4,50	36,49	32,73	26,30	36,66
237_A	het meer 29	1,50	35,55	31,80	25,36	35,73
237_B	het meer 29	4,50	44,11	40,38	33,91	44,29
238_A	het meer 27	1,50	33,41	29,64	23,26	33,59
238_B	het meer 27	4,50	37,40	33,65	27,23	37,58
239_A	het meer 27	4,50	42,77	39,03	32,56	42,94
24_A	het meer 62	1,50	39,36	35,90	28,63	39,44
24_B	het meer 62	4,50	41,13	37,62	30,52	41,24
240_A	het meer 25	1,50	40,01	36,26	29,83	40,19
240_B	het meer 25	4,50	46,29	42,56	36,09	46,47
241_A	het meer 25	1,50	35,41	31,62	25,28	35,60
241_B	het meer 25	4,50	42,77	39,04	32,57	42,95
242_A	het meer 23	1,50	34,25	30,49	24,08	34,43
242_B	het meer 23	4,50	38,54	34,80	28,35	38,72
243_A	het meer 23	1,50	36,67	32,92	26,48	36,85
243_B	het meer 23	4,50	44,56	40,83	34,35	44,73
244_A	het meer 21	1,50	34,51	30,75	24,34	34,69
244_B	het meer 21	4,50	37,92	34,17	27,73	38,10
245_A	het meer 21	1,50	38,06	34,31	27,89	38,24
246_A	het meer 21	1,50	37,24	33,48	27,07	37,42
246_B	het meer 21	4,50	45,46	41,73	35,25	45,63
247_A	het meer 19	1,50	33,08	29,33	22,89	33,26
247_B	het meer 19	4,50	37,88	34,14	27,68	38,05
248_A	het meer 19	1,50	35,05	31,31	24,84	35,22
249_A	het meer 19	4,50	41,32	37,58	31,12	41,49
25_A	het meer 62	1,50	32,22	28,57	21,78	32,34
25_B	het meer 62	4,50	36,03	32,41	25,59	36,16
250_A	het meer 17	1,50	34,13	30,38	23,94	34,31
250_B	het meer 17	4,50	36,53	32,78	26,35	36,71
251_A	het meer 17	1,50	41,52	37,79	31,30	41,69
251_B	het meer 17	4,50	44,81	41,08	34,61	44,99
252_A	het meer 15	1,50	27,74	23,99	17,55	27,92
252_B	het meer 15	4,50	32,83	29,08	22,64	33,01
253_A	het meer 15	4,50	42,91	39,17	32,70	43,08
254_A	het meer 13	1,50	27,37	23,62	17,20	27,55
254_B	het meer 13	4,50	32,36	28,61	22,17	32,54
255_A	het meer 13	4,50	40,08	36,34	29,88	40,25
256_A	het meer 3	1,50	35,21	31,44	25,08	35,40

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

BEREKENINGSRESULTATEN JAAR 2018 REKENMODEL A
t.g.v. K.R. Poststraat EXCLUSIEF aftrek 110g Wgh.

Rapport: Resultatentabel
 Model: model A: jaar 2018 huidige ligging (GPP-2012) 28-02-2018
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: kr poststraat
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
256_B	het meer 3	4,50	43,52	39,78	33,32	43,69
257_A	het meer 5	1,50	35,53	31,75	25,41	35,72
257_B	het meer 5	4,50	42,92	39,19	32,72	43,10
258_A	het meer 7	4,50	42,43	38,69	32,23	42,60
259_A	het meer 9	4,50	44,03	40,29	33,83	44,20
26_A	het meer 62	1,50	27,93	24,31	17,44	28,04
26_B	het meer 62	4,50	31,01	27,36	20,57	31,13
260_A	het meer 13	4,50	37,75	34,00	27,59	37,94
261_A	het meer 13	1,50	40,41	36,66	30,23	40,59
261_B	het meer 13	4,50	43,38	39,64	33,19	43,56
262_A	het meer 99	1,50	40,32	36,59	30,11	40,49
263_A	het meer 99	1,50	25,45	21,70	15,27	25,63
264_A	het meer 99	1,50	41,05	37,32	30,84	41,22
265_A	het meer 97	1,50	40,76	37,03	30,53	40,93
265_B	het meer 97	4,50	41,38	37,66	31,17	41,56
265_C	het meer 97	7,50	41,67	37,95	31,46	41,85
266_A	narcislaan 6.11-6.52	1,50	38,14	34,38	27,99	38,33
266_B	narcislaan 6.11-6.52	4,50	39,55	35,78	29,40	39,73
266_C	narcislaan 6.11-6.52	7,50	40,78	37,02	30,64	40,97
266_D	narcislaan 6.11-6.52	10,50	41,73	37,97	31,57	41,91
266_E	narcislaan 6.11-6.52	13,50	42,42	38,67	32,26	42,61
267_A	narcislaan 6.11-6.52	1,50	23,30	19,67	12,90	23,44
267_B	narcislaan 6.11-6.52	4,50	26,16	22,48	15,80	26,30
267_C	narcislaan 6.11-6.52	7,50	27,93	24,27	17,57	28,07
267_D	narcislaan 6.11-6.52	10,50	26,19	22,59	15,71	26,31
267_E	narcislaan 6.11-6.52	13,50	25,24	21,79	14,50	25,32
268_A	narcislaan 6.11-6.52	1,50	40,62	36,86	30,47	40,81
268_B	narcislaan 6.11-6.52	4,50	42,03	38,27	31,89	42,22
268_C	narcislaan 6.11-6.52	7,50	43,15	39,38	33,00	43,33
268_D	narcislaan 6.11-6.52	10,50	43,98	40,21	33,83	44,16
268_E	narcislaan 6.11-6.52	13,50	44,57	40,81	34,42	44,76
269_A	nieuwburen 162-190	4,50	38,17	34,45	27,96	38,35
269_B	nieuwburen 162-190	10,50	39,11	35,38	28,90	39,28
269_C	nieuwburen 162-190	16,50	40,14	36,42	29,93	40,32
269_D	nieuwburen 162-190	22,50	40,63	36,91	30,43	40,81
269_E	nieuwburen 162-190	28,50	41,27	37,54	31,06	41,44
269_F	nieuwburen 162-190	31,50	41,60	37,88	31,40	41,78
27_A	het meer 62a	1,50	32,43	28,79	22,04	32,57
27_B	het meer 62a	4,50	37,69	34,05	27,35	37,84
270_A	nieuwburen 162-190	4,50	12,12	8,55	0,99	12,07
270_B	nieuwburen 162-190	10,50	11,52	8,01	0,43	11,49
270_C	nieuwburen 162-190	16,50	12,55	9,08	1,49	12,54
270_D	nieuwburen 162-190	22,50	14,74	11,31	3,71	14,75
270_E	nieuwburen 162-190	28,50	16,85	13,46	5,85	16,88
270_F	nieuwburen 162-190	31,50	17,36	13,98	6,36	17,39
271_A	nieuwburen 86-160	4,50	6,82	3,11	-4,41	6,71
271_B	nieuwburen 86-160	7,50	7,63	3,89	-3,62	7,51
271_C	nieuwburen 86-160	10,50	4,77	1,06	-6,46	4,66
271_D	nieuwburen 86-160	13,50	5,38	1,71	-5,83	5,29
272_A	nieuwburen 86-160	4,50	38,74	35,01	28,52	38,91
272_B	nieuwburen 86-160	7,50	39,11	35,38	28,89	39,28
272_C	nieuwburen 86-160	10,50	39,46	35,74	29,25	39,64
273_A	nieuwburen 86-160	4,50	38,18	34,45	27,96	38,35
273_B	nieuwburen 86-160	7,50	38,54	34,81	28,33	38,71
273_C	nieuwburen 86-160	10,50	38,88	35,16	28,67	39,06
274_A	de opslach 21	1,50	25,74	21,97	15,55	25,91
274_B	de opslach 21	4,50	33,16	29,44	22,94	33,33
28_A	het meer 62a	1,50	30,83	27,17	20,44	30,97

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

BEREKENINGSRESULTATEN JAAR 2018 REKENMODEL A
t.g.v. K.R. Poststraat EXCLUSIEF aftrek 110g Wgh.

Rapport: Resultatentabel
 Model: model A: jaar 2018 huidige ligging (GPP-2012) 28-02-2018
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: kr poststraat
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
28_B	het meer 62a	4,50	34,92	31,28	24,54	35,06
29_A	het meer 62a	1,50	23,80	20,10	13,52	23,96
29_B	het meer 62a	4,50	27,11	23,38	16,86	27,27
30_A	het meer 64	1,50	33,53	30,04	22,81	33,61
30_B	het meer 64	4,50	36,45	32,86	25,90	36,55
300_A	zonnebloemstraat 37	1,50	48,44	44,69	38,28	48,63
300_B	zonnebloemstraat 37	4,50	50,26	46,50	40,10	50,44
301_A	anjelierstraat 30	1,50	45,09	41,33	34,93	45,27
301_B	anjelierstraat 30	4,50	46,77	43,01	36,61	46,95
302_A	zonnebloemstraat 41	1,50	39,81	36,06	29,64	39,99
302_B	zonnebloemstraat 41	4,50	41,12	37,37	30,96	41,31
303_A	zonnebloemstraat 43	1,50	39,62	35,87	29,45	39,80
303_B	zonnebloemstraat 43	4,50	40,55	36,79	30,38	40,73
304_A	zonnebloemstraat 45	1,50	38,91	35,17	28,74	39,09
304_B	zonnebloemstraat 45	4,50	39,83	36,08	29,65	40,01
305_A	zonnebloemstraat 47	1,50	38,09	34,34	27,91	38,27
305_B	zonnebloemstraat 47	4,50	38,82	35,07	28,64	39,00
306_A	rozenstraat 31	1,50	32,67	28,92	22,50	32,85
306_B	rozenstraat 31	4,50	33,57	29,82	23,42	33,76
307_A	zonnebloemstraat 49	1,50	36,01	32,27	25,84	36,19
307_B	zonnebloemstraat 49	4,50	36,89	33,15	26,72	37,07
308_A	zonnebloemstraat 51	1,50	32,26	28,53	22,07	32,44
308_B	zonnebloemstraat 51	4,50	33,64	29,90	23,45	33,82
309_A	zonnebloemstraat 53	1,50	32,66	28,94	22,44	32,83
309_B	zonnebloemstraat 53	4,50	34,39	30,67	24,19	34,57
31_A	het meer 64	1,50	32,61	29,08	22,07	32,73
31_B	het meer 64	4,50	36,65	33,02	26,26	36,79
310_A	zonnebloemstraat 55	1,50	30,67	26,93	20,48	30,85
310_B	zonnebloemstraat 55	4,50	32,79	29,05	22,61	32,97
311_A	zonnebloemstraat 8	1,50	34,15	30,45	23,93	34,33
312_A	pastorielaan 1	1,50	33,88	30,18	23,65	34,05
312_B	pastorielaan 1	4,50	34,97	31,25	24,74	35,14
32_A	het meer 64	1,50	24,45	20,72	14,23	24,62
32_B	het meer 64	4,50	26,36	22,62	16,16	26,53
33_A	het meer 80	1,50	32,42	28,91	21,67	32,49
33_B	het meer 80	4,50	35,73	32,13	25,23	35,85
34_A	het meer 80	1,50	31,47	27,89	20,86	31,56
34_B	het meer 80	4,50	35,51	31,88	25,08	35,64
35_A	het meer 80	4,50	16,97	13,27	6,64	17,11
36_A	het meer 82	1,50	31,99	28,48	21,26	32,06
36_B	het meer 82	4,50	35,20	31,63	24,67	35,31
37_A	het meer 82	4,50	7,31	3,52	-2,91	7,47
38_A	het meer 147	1,50	27,10	23,42	16,79	27,25
38_B	het meer 147	4,50	38,62	35,03	28,30	38,79
39_A	het meer 147	1,50	30,65	26,99	20,35	30,81
39_B	het meer 147	4,50	38,51	34,89	28,21	38,68
40_A	het meer 143	1,50	23,78	20,11	13,33	23,90
40_B	het meer 143	4,50	26,90	23,21	16,46	27,01
41_A	het meer 143	1,50	28,70	24,99	18,43	28,86
41_B	het meer 143	4,50	36,83	33,19	26,51	36,99
42_A	het meer 143	1,50	33,20	29,56	22,92	33,37
42_B	het meer 143	4,50	37,45	33,80	27,17	37,62
43_A	het meer 141	1,50	28,67	25,13	17,97	28,74
43_B	het meer 141	4,50	30,92	27,28	20,35	31,01
44_A	het meer 141	1,50	29,92	26,40	19,16	29,98
44_B	het meer 141	4,50	33,64	30,02	23,09	33,74
45_A	het meer 141	1,50	29,72	26,02	19,46	29,89
45_B	het meer 141	4,50	37,65	34,10	27,26	37,81

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

BEREKENINGSRESULTATEN JAAR 2018 REKENMODEL A
t.g.v. K.R. Poststraat EXCLUSIEF aftrek 110g Wgh.

Rapport: Resultatentabel
 Model: model A: jaar 2018 huidige ligging (GPP-2012) 28-02-2018
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: kr poststraat
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
46_A	het meer 137	1,50	29,92	26,35	19,32	30,01
46_B	het meer 137	4,50	34,36	30,70	23,96	34,49
47_A	het meer 137	1,50	31,50	27,81	21,23	31,66
47_B	het meer 137	4,50	39,85	36,24	29,54	40,02
48_A	het meer 137	1,50	34,83	31,21	24,49	34,99
48_B	het meer 137	4,50	39,83	36,29	29,45	39,99
49_A	het meer 127	1,50	28,28	24,68	17,69	28,37
49_B	het meer 127	4,50	31,39	27,71	20,93	31,50
50_A	het meer 127	1,50	31,53	27,87	21,18	31,68
50_B	het meer 127	4,50	41,00	37,43	30,63	41,16
51_A	het meer 125	1,50	28,23	24,63	17,62	28,31
51_B	het meer 125	4,50	31,17	27,51	20,66	31,27
52_A	het meer 125	1,50	33,46	29,85	23,09	33,61
52_B	het meer 125	4,50	41,16	37,61	30,79	41,33
53_A	het meer 123	1,50	28,01	24,37	17,47	28,11
53_B	het meer 123	4,50	30,88	27,21	20,38	30,98
54_A	het meer 123	1,50	34,63	30,98	24,32	34,79
54_B	het meer 123	4,50	41,48	37,93	31,12	41,65
55_A	het meer 121	1,50	28,51	24,88	17,98	28,61
55_B	het meer 121	4,50	31,27	27,61	20,76	31,37
56_A	het meer 121	1,50	34,69	31,10	24,29	34,84
56_B	het meer 121	4,50	41,81	38,26	31,44	41,98
57_A	het meer 119	1,50	26,75	23,09	16,31	26,87
57_B	het meer 119	4,50	31,66	27,96	21,31	31,80
58_A	het meer 119	1,50	42,14	38,66	31,71	42,30
58_B	het meer 119	4,50	42,96	39,39	32,60	43,12
59_A	het meer 117	1,50	33,56	30,07	22,70	33,60
59_B	het meer 117	4,50	35,66	32,08	24,97	35,73
60_A	het meer 117	1,50	38,51	34,94	28,14	38,67
60_B	het meer 117	4,50	43,09	39,51	32,73	43,25
61_A	het meer 115	1,50	33,94	30,46	23,09	33,99
61_B	het meer 115	4,50	35,91	32,34	25,21	35,98
62_A	het meer 115	1,50	42,10	38,46	31,83	42,28
62_B	het meer 115	4,50	43,40	39,83	33,05	43,57
63_A	het meer 111	1,50	36,24	32,81	25,38	36,29
63_B	het meer 111	4,50	37,69	34,19	26,94	37,76
64_A	het meer 111	1,50	39,02	35,48	28,65	39,19
64_B	het meer 111	4,50	43,07	39,51	32,71	43,24
65_A	het meer 109	1,50	35,85	32,41	24,97	35,90
65_B	het meer 109	4,50	37,16	33,67	26,37	37,22
66_A	het meer 109	1,50	37,84	34,17	27,56	38,01
66_B	het meer 109	4,50	43,44	39,90	33,06	43,60
67_A	het meer 107	1,50	35,21	31,76	24,32	35,25
67_B	het meer 107	4,50	36,82	33,30	26,03	36,87
68_A	het meer 107	1,50	39,99	36,47	29,57	40,15
68_B	het meer 107	4,50	43,18	39,65	32,79	43,34
69_A	het meer 105	1,50	34,65	31,17	23,82	34,70
69_B	het meer 105	4,50	36,60	33,04	25,91	36,67
70_A	het meer 105	4,50	43,75	40,22	33,36	43,91
71_A	het meer 103	1,50	29,82	26,17	19,39	29,95
71_B	het meer 103	4,50	33,77	30,11	23,38	33,91
72_A	het meer 103	1,50	37,93	34,40	27,50	38,08
72_B	het meer 103	4,50	43,66	40,15	33,26	43,83
73_A	het meer 101	1,50	36,97	33,52	26,09	37,01
73_B	het meer 101	4,50	38,86	35,35	28,05	38,91
74_A	het meer 101	1,50	36,71	33,10	26,37	36,87
74_B	het meer 101	4,50	44,07	40,54	33,68	44,23
75_A	het meer 99	1,50	37,74	34,31	26,85	37,79

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

BEREKENINGSRESULTATEN JAAR 2018 REKENMODEL A
t.g.v. K.R. Poststraat EXCLUSIEF aftrek 110g Wgh.

Rapport: Resultatentabel
 Model: model A: jaar 2018 huidige ligging (GPP-2012) 28-02-2018
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: kr poststraat
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
75_B	het meer 99	4,50	39,53	36,05	28,69	39,58
76_A	het meer 99	1,50	41,68	38,10	31,34	41,85
76_B	het meer 99	4,50	43,69	40,18	33,29	43,86
77_A	het meer 97	1,50	38,01	34,56	27,08	38,04
77_B	het meer 97	4,50	40,05	36,55	29,18	40,09
78_A	het meer 97	4,50	44,33	40,82	33,92	44,49
79_A	het meer 95	1,50	39,04	35,60	28,09	39,07
79_B	het meer 95	4,50	41,00	37,51	30,10	41,03
80_A	het meer 95	4,50	43,75	40,24	33,34	43,91
81_A	het meer 93	1,50	40,16	36,72	29,20	40,19
81_B	het meer 93	4,50	41,98	38,50	31,05	42,00
82_A	het meer 93	4,50	44,15	40,63	33,74	44,31
83_A	het meer 91	1,50	43,21	39,80	32,26	43,25
83_B	het meer 91	4,50	44,87	41,43	33,94	44,90
84_A	het meer 91	4,50	43,14	39,60	32,75	43,30
85_A	het meer 89	1,50	44,55	41,13	33,58	44,58
85_B	het meer 89	4,50	46,22	42,79	35,25	46,25
86_A	het meer 89	1,50	41,82	38,31	31,36	41,97
86_B	het meer 89	4,50	42,92	39,37	32,50	43,07
87_A	het meer 85	1,50	44,89	41,47	33,89	44,91
87_B	het meer 85	4,50	46,71	43,28	35,71	46,73
88_A	het meer 85	4,50	43,18	39,62	32,77	43,33
89_A	het meer 81	1,50	46,84	43,39	35,85	46,86
89_B	het meer 81	4,50	48,61	45,15	37,61	48,62
90_A	het meer 81	1,50	39,83	36,30	29,36	39,97
90_B	het meer 81	4,50	42,19	38,61	31,77	42,33
91_A	het meer 77	1,50	48,28	44,82	37,26	48,29
91_B	het meer 77	4,50	49,92	46,45	38,89	49,92
92_A	het meer 77	1,50	51,47	48,06	40,48	51,49
92_B	het meer 77	4,50	53,19	49,76	42,17	53,20
93_A	het meer 77	1,50	34,76	31,14	24,11	34,83
93_B	het meer 77	4,50	40,35	36,67	29,93	40,47
94_A	het meer 75	1,50	53,74	50,31	42,71	53,75
94_B	het meer 75	4,50	54,59	51,15	43,55	54,59
95_A	het meer 75	1,50	58,65	55,25	47,65	58,67
95_B	het meer 75	4,50	59,38	55,96	48,37	59,40
96_A	het meer 75	1,50	58,55	55,16	47,57	58,58
96_B	het meer 75	4,50	59,42	56,02	48,43	59,45
97_A	het meer 89a	1,50	44,41	40,90	33,95	44,56
98_A	het meer 89a	1,50	46,43	42,90	35,98	46,58
99_A	het meer 129	1,50	40,19	36,62	29,84	40,36
99_B	het meer 129	4,50	42,26	38,70	31,90	42,43

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

BEREKENINGSRESULTATEN JAAR 2018 REKENMODEL A
t.g.v. K.R. Poststraat INCLUSIEF aftrek 110g Wgh. (5 dB)

Rapport: Resultatentabel
 Model: model A: jaar 2018 huidige ligging (GPP-2012) 28-02-2018
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: kr poststraat
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	het meer 32	1,50	30,74	26,98	20,58	30,92
01_B	het meer 32	4,50	34,04	30,28	23,87	34,22
02_A	het meer 32	1,50	22,81	19,20	12,17	22,88
02_B	het meer 32	4,50	1,56	-2,14	-8,93	1,66
03_A	het meer 32	1,50	25,11	21,46	14,38	25,15
03_B	het meer 32	4,50	33,56	30,01	22,73	33,59
04_A	het meer 32	1,50	43,06	39,62	32,17	43,10
04_B	het meer 32	4,50	45,35	41,91	34,45	45,39
05_A	het meer 34	1,50	44,38	40,95	33,48	44,42
05_B	het meer 34	4,50	46,66	43,23	35,74	46,70
06_A	het meer 34	1,50	15,85	12,15	5,26	15,92
06_B	het meer 34	4,50	4,66	0,98	-6,16	4,67
07_A	het meer 36	1,50	45,83	42,40	34,90	45,87
07_B	het meer 36	4,50	47,97	44,55	37,03	48,01
08_A	het meer 36	1,50	46,02	42,60	35,07	46,05
08_B	het meer 36	4,50	48,05	44,62	37,07	48,07
09_A	het meer 36	1,50	--	--	--	--
09_B	het meer 36	4,50	4,58	0,92	-6,31	4,57
10_A	het meer 46	1,50	44,45	41,03	33,50	44,48
10_B	het meer 46	4,50	46,24	42,81	35,27	46,27
100_A	het meer 131	1,50	31,59	28,08	21,15	31,74
100_B	het meer 131	4,50	36,82	33,27	26,44	36,98
101_A	het meer 131	4,50	36,99	33,39	26,68	37,16
102_A	het meer 131	1,50	35,07	31,44	24,78	35,24
103_A	het meer 135	1,50	29,33	25,94	18,73	29,47
103_B	het meer 135	4,50	33,55	30,03	23,10	33,70
104_A	het meer 135	1,50	25,48	21,89	15,07	25,62
104_B	het meer 135	4,50	32,44	28,84	22,08	32,60
105_A	het meer 135	1,50	21,61	17,86	11,42	21,79
105_B	het meer 135	4,50	30,06	26,42	19,78	30,23
106_A	het meer 145	1,50	33,59	30,00	23,27	33,76
106_B	het meer 145	4,50	35,26	31,66	24,93	35,43
107_A	het meer 145	1,50	27,12	23,51	16,76	27,28
107_B	het meer 145	4,50	31,24	27,58	20,96	31,41
108_A	het meer 145	4,50	34,03	30,38	23,78	34,21
109_A	het meer 149	1,50	21,94	18,41	11,21	22,01
109_B	het meer 149	4,50	22,74	19,16	11,97	22,78
11_A	het meer 46	1,50	16,75	13,14	6,35	16,89
11_B	het meer 46	4,50	19,43	15,81	9,03	19,57
110_A	het meer 149	1,50	21,13	17,44	10,81	21,28
110_B	het meer 149	4,50	26,46	22,84	16,10	26,61
111_A	het meer 149	4,50	31,56	27,89	21,31	31,73
12_A	het meer 50	1,50	39,39	35,91	28,34	39,38
12_B	het meer 50	4,50	41,69	38,18	30,65	41,68
13_A	het meer 50	1,50	48,37	44,92	37,36	48,38
13_B	het meer 50	4,50	49,71	46,26	38,70	49,72
14_A	het meer 50	1,50	48,35	44,90	37,35	48,36
14_B	het meer 50	4,50	49,74	46,29	38,73	49,75
15_A	het meer 52	1,50	46,10	42,66	35,12	46,12
15_B	het meer 52	4,50	47,88	44,43	36,89	47,90
16_A	het meer 52	4,50	34,34	30,91	23,47	34,39
17_A	het meer 54/56	1,50	44,10	40,67	33,14	44,13
17_B	het meer 54/56	4,50	45,98	42,54	35,01	46,00
18_A	het meer 54/56	4,50	34,57	31,11	23,79	34,64
19_A	het meer 56a	1,50	37,93	34,50	27,17	38,01
19_B	het meer 56a	4,50	40,16	36,71	29,42	40,24
20_A	het meer 56a	1,50	27,70	24,20	16,94	27,77
20_B	het meer 56a	4,50	31,06	27,48	20,45	31,15

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

BEREKENINGSRESULTATEN JAAR 2018 REKENMODEL A
t.g.v. K.R. Poststraat INCLUSIEF aftrek 110g Wgh. (5 dB)

Rapport: Resultatentabel
 Model: model A: jaar 2018 huidige ligging (GPP-2012) 28-02-2018
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: kr poststraat
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
200_A	het meer 24	1,50	25,67	21,92	15,45	25,84
200_B	het meer 24	4,50	31,68	27,97	21,43	31,85
201_A	het meer 24	1,50	22,96	19,16	12,86	23,15
201_B	het meer 24	4,50	25,14	21,40	14,95	25,32
202_A	het meer 24	1,50	29,39	25,62	19,22	29,57
202_B	het meer 24	4,50	34,93	31,20	24,72	35,10
203_A	het meer 22	1,50	29,83	26,07	19,65	30,01
203_B	het meer 22	4,50	34,51	30,77	24,30	34,68
204_A	het meer 22	1,50	25,50	21,72	15,36	25,68
204_B	het meer 22	4,50	25,81	22,07	15,60	25,98
205_A	het meer 20	1,50	28,73	24,97	18,56	28,91
205_B	het meer 20	4,50	33,47	29,74	23,27	33,65
206_A	het meer 20	1,50	25,62	21,89	15,38	25,78
206_B	het meer 20	4,50	30,16	26,45	19,91	30,33
207_A	het meer 20	1,50	24,58	20,82	14,41	24,76
207_B	het meer 20	4,50	26,80	23,07	16,60	26,98
208_A	het meer 18	1,50	28,69	24,92	18,53	28,87
208_B	het meer 18	4,50	33,37	29,63	23,16	33,54
209_A	het meer 18	1,50	22,83	19,07	12,67	23,01
209_B	het meer 18	4,50	27,09	23,35	16,90	27,27
21_A	het meer 60	1,50	34,71	31,26	23,93	34,78
21_B	het meer 60	4,50	36,69	33,20	26,02	36,78
210_A	het meer 16	1,50	28,72	24,96	18,54	28,90
210_B	het meer 16	4,50	33,87	30,13	23,66	34,04
211_A	het meer 16	1,50	23,75	19,99	13,59	23,93
211_B	het meer 16	4,50	29,55	25,81	19,36	29,73
212_A	het meer 14	1,50	30,53	26,79	20,33	30,70
212_B	het meer 14	4,50	35,20	31,47	24,99	35,37
213_A	het meer 14	1,50	23,79	20,02	13,64	23,97
213_B	het meer 14	4,50	29,85	26,10	19,67	30,03
214_A	het meer 12	1,50	31,19	27,44	20,99	31,36
214_B	het meer 12	4,50	35,83	32,10	25,62	36,00
215_A	het meer 12	1,50	24,00	20,23	13,87	24,19
215_B	het meer 12	4,50	30,12	26,37	19,94	30,30
216_A	het meer 10	1,50	32,43	28,69	22,22	32,60
216_B	het meer 10	4,50	36,67	32,94	26,46	36,84
217_A	het meer 10	1,50	26,27	22,51	16,07	26,44
217_B	het meer 10	4,50	31,94	28,21	21,74	32,12
218_A	het meer 8	1,50	31,12	27,37	20,93	31,30
218_B	het meer 8	4,50	35,97	32,23	25,76	36,14
219_A	het meer 8	1,50	23,38	19,59	13,27	23,57
219_B	het meer 8	4,50	30,09	26,34	19,91	30,27
22_A	het meer 60	1,50	33,92	30,49	23,09	33,98
22_B	het meer 60	4,50	35,77	32,27	25,05	35,85
220_A	het meer 6	1,50	32,42	28,68	22,22	32,59
220_B	het meer 6	4,50	37,25	33,52	27,04	37,42
221_A	het meer 6	1,50	24,23	20,46	14,06	24,41
221_B	het meer 6	4,50	30,37	26,62	20,20	30,55
222_A	het meer 4	1,50	34,32	30,58	24,12	34,49
222_B	het meer 4	4,50	38,03	34,30	27,82	38,20
223_A	het meer 4	1,50	24,40	20,62	14,26	24,58
223_B	het meer 4	4,50	30,12	26,37	19,95	30,30
224_A	het meer 2	1,50	33,32	29,58	23,13	33,50
224_B	het meer 2	4,50	36,27	32,54	26,07	36,45
225_A	het meer 2	1,50	32,59	28,85	22,39	32,76
225_B	het meer 2	4,50	35,93	32,20	25,72	36,10
226_A	het meer 39	1,50	26,12	22,33	16,00	26,31
226_B	het meer 39	4,50	30,70	26,95	20,52	30,88

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

BEREKENINGSRESULTATEN JAAR 2018 REKENMODEL A
t.g.v. K.R. Poststraat INCLUSIEF aftrek 110g Wgh. (5 dB)

Rapport: Resultatentabel
 Model: model A: jaar 2018 huidige ligging (GPP-2012) 28-02-2018
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: kr poststraat
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
227_A	het meer 39	1,50	26,67	22,92	16,46	26,84
227_B	het meer 39	4,50	30,54	26,83	20,29	30,71
228_A	het meer 39	1,50	28,49	24,76	18,25	28,65
228_B	het meer 39	4,50	35,98	32,26	25,76	36,15
229_A	het meer 35	1,50	25,24	21,44	15,12	25,43
229_B	het meer 35	4,50	30,74	26,98	20,56	30,92
23_A	het meer 60	1,50	25,61	22,01	15,20	25,75
23_B	het meer 60	4,50	28,69	25,05	18,33	28,84
230_A	het meer 35	1,50	25,65	21,90	15,43	25,82
231_A	het meer 35	1,50	31,64	27,88	21,46	31,82
231_B	het meer 35	4,50	39,43	35,70	29,21	39,60
232_A	het meer 33	1,50	24,66	20,86	14,57	24,86
232_B	het meer 33	4,50	30,02	26,27	19,84	30,20
233_A	het meer 33	1,50	31,30	27,56	21,10	31,47
233_B	het meer 33	4,50	39,34	35,61	29,13	39,51
234_A	het meer 31	1,50	24,95	21,14	14,86	25,14
234_B	het meer 31	4,50	30,46	26,70	20,28	30,64
235_A	het meer 31	1,50	32,60	28,86	22,39	32,77
235_B	het meer 31	4,50	39,42	35,69	29,20	39,59
236_A	het meer 29	1,50	27,68	23,91	17,52	27,86
236_B	het meer 29	4,50	31,49	27,73	21,30	31,66
237_A	het meer 29	1,50	30,55	26,80	20,36	30,73
237_B	het meer 29	4,50	39,11	35,38	28,91	39,29
238_A	het meer 27	1,50	28,41	24,64	18,26	28,59
238_B	het meer 27	4,50	32,40	28,65	22,23	32,58
239_A	het meer 27	4,50	37,77	34,03	27,56	37,94
24_A	het meer 62	1,50	34,36	30,90	23,63	34,44
24_B	het meer 62	4,50	36,13	32,62	25,52	36,24
240_A	het meer 25	1,50	35,01	31,26	24,83	35,19
240_B	het meer 25	4,50	41,29	37,56	31,09	41,47
241_A	het meer 25	1,50	30,41	26,62	20,28	30,60
241_B	het meer 25	4,50	37,77	34,04	27,57	37,95
242_A	het meer 23	1,50	29,25	25,49	19,08	29,43
242_B	het meer 23	4,50	33,54	29,80	23,35	33,72
243_A	het meer 23	1,50	31,67	27,92	21,48	31,85
243_B	het meer 23	4,50	39,56	35,83	29,35	39,73
244_A	het meer 21	1,50	29,51	25,75	19,34	29,69
244_B	het meer 21	4,50	32,92	29,17	22,73	33,10
245_A	het meer 21	1,50	33,06	29,31	22,89	33,24
246_A	het meer 21	1,50	32,24	28,48	22,07	32,42
246_B	het meer 21	4,50	40,46	36,73	30,25	40,63
247_A	het meer 19	1,50	28,08	24,33	17,89	28,26
247_B	het meer 19	4,50	32,88	29,14	22,68	33,05
248_A	het meer 19	1,50	30,05	26,31	19,84	30,22
249_A	het meer 19	4,50	36,32	32,58	26,12	36,49
25_A	het meer 62	1,50	27,22	23,57	16,78	27,34
25_B	het meer 62	4,50	31,03	27,41	20,59	31,16
250_A	het meer 17	1,50	29,13	25,38	18,94	29,31
250_B	het meer 17	4,50	31,53	27,78	21,35	31,71
251_A	het meer 17	1,50	36,52	32,79	26,30	36,69
251_B	het meer 17	4,50	39,81	36,08	29,61	39,99
252_A	het meer 15	1,50	22,74	18,99	12,55	22,92
252_B	het meer 15	4,50	27,83	24,08	17,64	28,01
253_A	het meer 15	4,50	37,91	34,17	27,70	38,08
254_A	het meer 13	1,50	22,37	18,62	12,20	22,55
254_B	het meer 13	4,50	27,36	23,61	17,17	27,54
255_A	het meer 13	4,50	35,08	31,34	24,88	35,25
256_A	het meer 3	1,50	30,21	26,44	20,08	30,40

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

BEREKENINGSRESULTATEN JAAR 2018 REKENMODEL A
t.g.v. K.R. Poststraat INCLUSIEF aftrek 110g Wgh. (5 dB)

Rapport: Resultatentabel
 Model: model A: jaar 2018 huidige ligging (GPP-2012) 28-02-2018
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: kr poststraat
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
256_B	het meer 3	4,50	38,52	34,78	28,32	38,69
257_A	het meer 5	1,50	30,53	26,75	20,41	30,72
257_B	het meer 5	4,50	37,92	34,19	27,72	38,10
258_A	het meer 7	4,50	37,43	33,69	27,23	37,60
259_A	het meer 9	4,50	39,03	35,29	28,83	39,20
26_A	het meer 62	1,50	22,93	19,31	12,44	23,04
26_B	het meer 62	4,50	26,01	22,36	15,57	26,13
260_A	het meer 13	4,50	32,75	29,00	22,59	32,94
261_A	het meer 13	1,50	35,41	31,66	25,23	35,59
261_B	het meer 13	4,50	38,38	34,64	28,19	38,56
262_A	het meer 99	1,50	35,32	31,59	25,11	35,49
263_A	het meer 99	1,50	20,45	16,70	10,27	20,63
264_A	het meer 99	1,50	36,05	32,32	25,84	36,22
265_A	het meer 97	1,50	35,76	32,03	25,53	35,93
265_B	het meer 97	4,50	36,38	32,66	26,17	36,56
265_C	het meer 97	7,50	36,67	32,95	26,46	36,85
266_A	narcislaan 6.11-6.52	1,50	33,14	29,38	22,99	33,33
266_B	narcislaan 6.11-6.52	4,50	34,55	30,78	24,40	34,73
266_C	narcislaan 6.11-6.52	7,50	35,78	32,02	25,64	35,97
266_D	narcislaan 6.11-6.52	10,50	36,73	32,97	26,57	36,91
266_E	narcislaan 6.11-6.52	13,50	37,42	33,67	27,26	37,61
267_A	narcislaan 6.11-6.52	1,50	18,30	14,67	7,90	18,44
267_B	narcislaan 6.11-6.52	4,50	21,16	17,48	10,80	21,30
267_C	narcislaan 6.11-6.52	7,50	22,93	19,27	12,57	23,07
267_D	narcislaan 6.11-6.52	10,50	21,19	17,59	10,71	21,31
267_E	narcislaan 6.11-6.52	13,50	20,24	16,79	9,50	20,32
268_A	narcislaan 6.11-6.52	1,50	35,62	31,86	25,47	35,81
268_B	narcislaan 6.11-6.52	4,50	37,03	33,27	26,89	37,22
268_C	narcislaan 6.11-6.52	7,50	38,15	34,38	28,00	38,33
268_D	narcislaan 6.11-6.52	10,50	38,98	35,21	28,83	39,16
268_E	narcislaan 6.11-6.52	13,50	39,57	35,81	29,42	39,76
269_A	nieuwburen 162-190	4,50	33,17	29,45	22,96	33,35
269_B	nieuwburen 162-190	10,50	34,11	30,38	23,90	34,28
269_C	nieuwburen 162-190	16,50	35,14	31,42	24,93	35,32
269_D	nieuwburen 162-190	22,50	35,63	31,91	25,43	35,81
269_E	nieuwburen 162-190	28,50	36,27	32,54	26,06	36,44
269_F	nieuwburen 162-190	31,50	36,60	32,88	26,40	36,78
27_A	het meer 62a	1,50	27,43	23,79	17,04	27,57
27_B	het meer 62a	4,50	32,69	29,05	22,35	32,84
270_A	nieuwburen 162-190	4,50	7,12	3,55	-4,01	7,07
270_B	nieuwburen 162-190	10,50	6,52	3,01	-4,57	6,49
270_C	nieuwburen 162-190	16,50	7,55	4,08	-3,51	7,54
270_D	nieuwburen 162-190	22,50	9,74	6,31	-1,29	9,75
270_E	nieuwburen 162-190	28,50	11,85	8,46	0,85	11,88
270_F	nieuwburen 162-190	31,50	12,36	8,98	1,36	12,39
271_A	nieuwburen 86-160	4,50	1,82	-1,89	-9,41	1,71
271_B	nieuwburen 86-160	7,50	2,63	-1,11	-8,62	2,51
271_C	nieuwburen 86-160	10,50	-0,23	-3,94	-11,46	-0,34
271_D	nieuwburen 86-160	13,50	0,38	-3,29	-10,83	0,29
272_A	nieuwburen 86-160	4,50	33,74	30,01	23,52	33,91
272_B	nieuwburen 86-160	7,50	34,11	30,38	23,89	34,28
272_C	nieuwburen 86-160	10,50	34,46	30,74	24,25	34,64
273_A	nieuwburen 86-160	4,50	33,18	29,45	22,96	33,35
273_B	nieuwburen 86-160	7,50	33,54	29,81	23,33	33,71
273_C	nieuwburen 86-160	10,50	33,88	30,16	23,67	34,06
274_A	de opslach 21	1,50	20,74	16,97	10,55	20,91
274_B	de opslach 21	4,50	28,16	24,44	17,94	28,33
28_A	het meer 62a	1,50	25,83	22,17	15,44	25,97

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

BEREKENINGSRESULTATEN JAAR 2018 REKENMODEL A
t.g.v. K.R. Poststraat INCLUSIEF aftrek 110g Wgh. (5 dB)

Rapport: Resultatentabel
 Model: model A: jaar 2018 huidige ligging (GPP-2012) 28-02-2018
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: kr poststraat
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
28_B	het meer 62a	4,50	29,92	26,28	19,54	30,06
29_A	het meer 62a	1,50	18,80	15,10	8,52	18,96
29_B	het meer 62a	4,50	22,11	18,38	11,86	22,27
30_A	het meer 64	1,50	28,53	25,04	17,81	28,61
30_B	het meer 64	4,50	31,45	27,86	20,90	31,55
300_A	zonnebloemstraat 37	1,50	43,44	39,69	33,28	43,63
300_B	zonnebloemstraat 37	4,50	45,26	41,50	35,10	45,44
301_A	anjelierstraat 30	1,50	40,09	36,33	29,93	40,27
301_B	anjelierstraat 30	4,50	41,77	38,01	31,61	41,95
302_A	zonnebloemstraat 41	1,50	34,81	31,06	24,64	34,99
302_B	zonnebloemstraat 41	4,50	36,12	32,37	25,96	36,31
303_A	zonnebloemstraat 43	1,50	34,62	30,87	24,45	34,80
303_B	zonnebloemstraat 43	4,50	35,55	31,79	25,38	35,73
304_A	zonnebloemstraat 45	1,50	33,91	30,17	23,74	34,09
304_B	zonnebloemstraat 45	4,50	34,83	31,08	24,65	35,01
305_A	zonnebloemstraat 47	1,50	33,09	29,34	22,91	33,27
305_B	zonnebloemstraat 47	4,50	33,82	30,07	23,64	34,00
306_A	rozenstraat 31	1,50	27,67	23,92	17,50	27,85
306_B	rozenstraat 31	4,50	28,57	24,82	18,42	28,76
307_A	zonnebloemstraat 49	1,50	31,01	27,27	20,84	31,19
307_B	zonnebloemstraat 49	4,50	31,89	28,15	21,72	32,07
308_A	zonnebloemstraat 51	1,50	27,26	23,53	17,07	27,44
308_B	zonnebloemstraat 51	4,50	28,64	24,90	18,45	28,82
309_A	zonnebloemstraat 53	1,50	27,66	23,94	17,44	27,83
309_B	zonnebloemstraat 53	4,50	29,39	25,67	19,19	29,57
31_A	het meer 64	1,50	27,61	24,08	17,07	27,73
31_B	het meer 64	4,50	31,65	28,02	21,26	31,79
310_A	zonnebloemstraat 55	1,50	25,67	21,93	15,48	25,85
310_B	zonnebloemstraat 55	4,50	27,79	24,05	17,61	27,97
311_A	zonnebloemstraat 8	1,50	29,15	25,45	18,93	29,33
312_A	pastorielaan 1	1,50	28,88	25,18	18,65	29,05
312_B	pastorielaan 1	4,50	29,97	26,25	19,74	30,14
32_A	het meer 64	1,50	19,45	15,72	9,23	19,62
32_B	het meer 64	4,50	21,36	17,62	11,16	21,53
33_A	het meer 80	1,50	27,42	23,91	16,67	27,49
33_B	het meer 80	4,50	30,73	27,13	20,23	30,85
34_A	het meer 80	1,50	26,47	22,89	15,86	26,56
34_B	het meer 80	4,50	30,51	26,88	20,08	30,64
35_A	het meer 80	4,50	11,97	8,27	1,64	12,11
36_A	het meer 82	1,50	26,99	23,48	16,26	27,06
36_B	het meer 82	4,50	30,20	26,63	19,67	30,31
37_A	het meer 82	4,50	2,31	-1,48	-7,91	2,47
38_A	het meer 147	1,50	22,10	18,42	11,79	22,25
38_B	het meer 147	4,50	33,62	30,03	23,30	33,79
39_A	het meer 147	1,50	25,65	21,99	15,35	25,81
39_B	het meer 147	4,50	33,51	29,89	23,21	33,68
40_A	het meer 143	1,50	18,78	15,11	8,33	18,90
40_B	het meer 143	4,50	21,90	18,21	11,46	22,01
41_A	het meer 143	1,50	23,70	19,99	13,43	23,86
41_B	het meer 143	4,50	31,83	28,19	21,51	31,99
42_A	het meer 143	1,50	28,20	24,56	17,92	28,37
42_B	het meer 143	4,50	32,45	28,80	22,17	32,62
43_A	het meer 141	1,50	23,67	20,13	12,97	23,74
43_B	het meer 141	4,50	25,92	22,28	15,35	26,01
44_A	het meer 141	1,50	24,92	21,40	14,16	24,98
44_B	het meer 141	4,50	28,64	25,02	18,09	28,74
45_A	het meer 141	1,50	24,72	21,02	14,46	24,89
45_B	het meer 141	4,50	32,65	29,10	22,26	32,81

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

BEREKENINGSRESULTATEN JAAR 2018 REKENMODEL A
t.g.v. K.R. Poststraat INCLUSIEF aftrek 110g Wgh. (5 dB)

Rapport: Resultatentabel
 Model: model A: jaar 2018 huidige ligging (GPP-2012) 28-02-2018
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: kr poststraat
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
46_A	het meer 137	1,50	24,92	21,35	14,32	25,01
46_B	het meer 137	4,50	29,36	25,70	18,96	29,49
47_A	het meer 137	1,50	26,50	22,81	16,23	26,66
47_B	het meer 137	4,50	34,85	31,24	24,54	35,02
48_A	het meer 137	1,50	29,83	26,21	19,49	29,99
48_B	het meer 137	4,50	34,83	31,29	24,45	34,99
49_A	het meer 127	1,50	23,28	19,68	12,69	23,37
49_B	het meer 127	4,50	26,39	22,71	15,93	26,50
50_A	het meer 127	1,50	26,53	22,87	16,18	26,68
50_B	het meer 127	4,50	36,00	32,43	25,63	36,16
51_A	het meer 125	1,50	23,23	19,63	12,62	23,31
51_B	het meer 125	4,50	26,17	22,51	15,66	26,27
52_A	het meer 125	1,50	28,46	24,85	18,09	28,61
52_B	het meer 125	4,50	36,16	32,61	25,79	36,33
53_A	het meer 123	1,50	23,01	19,37	12,47	23,11
53_B	het meer 123	4,50	25,88	22,21	15,38	25,98
54_A	het meer 123	1,50	29,63	25,98	19,32	29,79
54_B	het meer 123	4,50	36,48	32,93	26,12	36,65
55_A	het meer 121	1,50	23,51	19,88	12,98	23,61
55_B	het meer 121	4,50	26,27	22,61	15,76	26,37
56_A	het meer 121	1,50	29,69	26,10	19,29	29,84
56_B	het meer 121	4,50	36,81	33,26	26,44	36,98
57_A	het meer 119	1,50	21,75	18,09	11,31	21,87
57_B	het meer 119	4,50	26,66	22,96	16,31	26,80
58_A	het meer 119	1,50	37,14	33,66	26,71	37,30
58_B	het meer 119	4,50	37,96	34,39	27,60	38,12
59_A	het meer 117	1,50	28,56	25,07	17,70	28,60
59_B	het meer 117	4,50	30,66	27,08	19,97	30,73
60_A	het meer 117	1,50	33,51	29,94	23,14	33,67
60_B	het meer 117	4,50	38,09	34,51	27,73	38,25
61_A	het meer 115	1,50	28,94	25,46	18,09	28,99
61_B	het meer 115	4,50	30,91	27,34	20,21	30,98
62_A	het meer 115	1,50	37,10	33,46	26,83	37,28
62_B	het meer 115	4,50	38,40	34,83	28,05	38,57
63_A	het meer 111	1,50	31,24	27,81	20,38	31,29
63_B	het meer 111	4,50	32,69	29,19	21,94	32,76
64_A	het meer 111	1,50	34,02	30,48	23,65	34,19
64_B	het meer 111	4,50	38,07	34,51	27,71	38,24
65_A	het meer 109	1,50	30,85	27,41	19,97	30,90
65_B	het meer 109	4,50	32,16	28,67	21,37	32,22
66_A	het meer 109	1,50	32,84	29,17	22,56	33,01
66_B	het meer 109	4,50	38,44	34,90	28,06	38,60
67_A	het meer 107	1,50	30,21	26,76	19,32	30,25
67_B	het meer 107	4,50	31,82	28,30	21,03	31,87
68_A	het meer 107	1,50	34,99	31,47	24,57	35,15
68_B	het meer 107	4,50	38,18	34,65	27,79	38,34
69_A	het meer 105	1,50	29,65	26,17	18,82	29,70
69_B	het meer 105	4,50	31,60	28,04	20,91	31,67
70_A	het meer 105	4,50	38,75	35,22	28,36	38,91
71_A	het meer 103	1,50	24,82	21,17	14,39	24,95
71_B	het meer 103	4,50	28,77	25,11	18,38	28,91
72_A	het meer 103	1,50	32,93	29,40	22,50	33,08
72_B	het meer 103	4,50	38,66	35,15	28,26	38,83
73_A	het meer 101	1,50	31,97	28,52	21,09	32,01
73_B	het meer 101	4,50	33,86	30,35	23,05	33,91
74_A	het meer 101	1,50	31,71	28,10	21,37	31,87
74_B	het meer 101	4,50	39,07	35,54	28,68	39,23
75_A	het meer 99	1,50	32,74	29,31	21,85	32,79

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

BEREKENINGSRESULTATEN JAAR 2018 REKENMODEL A
t.g.v. K.R. Poststraat INCLUSIEF aftrek 110g Wgh. (5 dB)

Rapport: Resultatentabel
 Model: model A: jaar 2018 huidige ligging (GPP-2012) 28-02-2018
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: kr poststraat
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
75_B	het meer 99	4,50	34,53	31,05	23,69	34,58
76_A	het meer 99	1,50	36,68	33,10	26,34	36,85
76_B	het meer 99	4,50	38,69	35,18	28,29	38,86
77_A	het meer 97	1,50	33,01	29,56	22,08	33,04
77_B	het meer 97	4,50	35,05	31,55	24,18	35,09
78_A	het meer 97	4,50	39,33	35,82	28,92	39,49
79_A	het meer 95	1,50	34,04	30,60	23,09	34,07
79_B	het meer 95	4,50	36,00	32,51	25,10	36,03
80_A	het meer 95	4,50	38,75	35,24	28,34	38,91
81_A	het meer 93	1,50	35,16	31,72	24,20	35,19
81_B	het meer 93	4,50	36,98	33,50	26,05	37,00
82_A	het meer 93	4,50	39,15	35,63	28,74	39,31
83_A	het meer 91	1,50	38,21	34,80	27,26	38,25
83_B	het meer 91	4,50	39,87	36,43	28,94	39,90
84_A	het meer 91	4,50	38,14	34,60	27,75	38,30
85_A	het meer 89	1,50	39,55	36,13	28,58	39,58
85_B	het meer 89	4,50	41,22	37,79	30,25	41,25
86_A	het meer 89	1,50	36,82	33,31	26,36	36,97
86_B	het meer 89	4,50	37,92	34,37	27,50	38,07
87_A	het meer 85	1,50	39,89	36,47	28,89	39,91
87_B	het meer 85	4,50	41,71	38,28	30,71	41,73
88_A	het meer 85	4,50	38,18	34,62	27,77	38,33
89_A	het meer 81	1,50	41,84	38,39	30,85	41,86
89_B	het meer 81	4,50	43,61	40,15	32,61	43,62
90_A	het meer 81	1,50	34,83	31,30	24,36	34,97
90_B	het meer 81	4,50	37,19	33,61	26,77	37,33
91_A	het meer 77	1,50	43,28	39,82	32,26	43,29
91_B	het meer 77	4,50	44,92	41,45	33,89	44,92
92_A	het meer 77	1,50	46,47	43,06	35,48	46,49
92_B	het meer 77	4,50	48,19	44,76	37,17	48,20
93_A	het meer 77	1,50	29,76	26,14	19,11	29,83
93_B	het meer 77	4,50	35,35	31,67	24,93	35,47
94_A	het meer 75	1,50	48,74	45,31	37,71	48,75
94_B	het meer 75	4,50	49,59	46,15	38,55	49,59
95_A	het meer 75	1,50	53,65	50,25	42,65	53,67
95_B	het meer 75	4,50	54,38	50,96	43,37	54,40
96_A	het meer 75	1,50	53,55	50,16	42,57	53,58
96_B	het meer 75	4,50	54,42	51,02	43,43	54,45
97_A	het meer 89a	1,50	39,41	35,90	28,95	39,56
98_A	het meer 89a	1,50	41,43	37,90	30,98	41,58
99_A	het meer 129	1,50	35,19	31,62	24,84	35,36
99_B	het meer 129	4,50	37,26	33,70	26,90	37,43

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

BEREKENINGSRESULTATEN JAAR 2018 REKENMODEL A
t.g.v. Mercurius EXCLUSIEF aftrek 110g Wgh.

Rapport: Resultatentabel
 Model: model A: jaar 2018 huidige ligging (GPP-2012) 28-02-2018
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: mercurius
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	het meer 32	1,50	26,11	20,54	18,67	27,07
01_B	het meer 32	4,50	37,35	31,75	30,13	38,41
02_A	het meer 32	1,50	21,68	15,99	14,70	22,85
02_B	het meer 32	4,50	--	--	--	--
03_A	het meer 32	1,50	19,96	14,27	12,99	21,14
03_B	het meer 32	4,50	28,84	23,19	21,77	29,97
04_A	het meer 32	1,50	37,33	31,75	29,98	38,33
04_B	het meer 32	4,50	40,78	35,18	33,52	41,82
05_A	het meer 34	1,50	38,65	33,05	31,32	39,66
05_B	het meer 34	4,50	41,85	36,25	34,60	42,90
06_A	het meer 34	1,50	--	--	--	--
06_B	het meer 34	4,50	--	--	--	--
07_A	het meer 36	1,50	38,46	32,86	31,20	39,50
07_B	het meer 36	4,50	41,49	35,89	34,27	42,55
08_A	het meer 36	1,50	39,89	34,28	32,64	40,94
08_B	het meer 36	4,50	40,56	34,94	33,35	41,63
09_A	het meer 36	1,50	--	--	--	--
09_B	het meer 36	4,50	--	--	--	--
10_A	het meer 46	1,50	38,28	32,69	31,00	39,31
10_B	het meer 46	4,50	37,14	31,53	29,90	38,19
100_A	het meer 131	1,50	36,08	30,48	28,74	37,08
100_B	het meer 131	4,50	38,99	33,39	31,68	40,01
101_A	het meer 131	4,50	38,53	32,94	31,21	39,55
102_A	het meer 131	1,50	37,83	32,24	30,48	38,83
103_A	het meer 135	1,50	29,56	23,89	22,52	30,71
103_B	het meer 135	4,50	36,79	31,19	29,54	37,84
104_A	het meer 135	1,50	28,28	22,64	21,21	29,41
104_B	het meer 135	4,50	34,66	29,05	27,43	35,72
105_A	het meer 135	1,50	33,51	27,90	26,25	34,55
105_B	het meer 135	4,50	35,90	30,30	28,66	36,95
106_A	het meer 145	1,50	36,55	30,96	29,21	37,56
106_B	het meer 145	4,50	38,21	32,62	30,89	39,23
107_A	het meer 145	1,50	31,65	26,05	24,40	32,70
107_B	het meer 145	4,50	37,08	31,50	29,78	38,11
108_A	het meer 145	4,50	36,33	30,73	29,05	37,36
109_A	het meer 149	1,50	5,22	-0,52	-1,64	6,45
109_B	het meer 149	4,50	6,35	0,61	-0,48	7,60
11_A	het meer 46	1,50	25,20	19,55	18,12	26,33
11_B	het meer 46	4,50	30,52	24,89	23,38	31,62
110_A	het meer 149	1,50	22,55	16,86	15,57	23,72
110_B	het meer 149	4,50	30,01	24,39	22,86	31,11
111_A	het meer 149	4,50	35,21	29,62	27,89	36,23
12_A	het meer 50	1,50	21,11	15,44	14,11	22,28
12_B	het meer 50	4,50	28,23	22,59	21,12	29,34
13_A	het meer 50	1,50	39,73	34,14	32,42	40,75
13_B	het meer 50	4,50	38,34	32,75	31,06	39,37
14_A	het meer 50	1,50	35,83	30,22	28,60	36,89
14_B	het meer 50	4,50	33,25	27,63	26,06	34,33
15_A	het meer 52	1,50	30,45	24,81	23,30	31,54
15_B	het meer 52	4,50	33,41	27,78	26,27	34,51
16_A	het meer 52	4,50	32,90	27,29	25,69	33,97
17_A	het meer 54/56	1,50	32,65	27,03	25,43	33,71
17_B	het meer 54/56	4,50	35,94	30,33	28,72	37,00
18_A	het meer 54/56	4,50	32,46	26,85	25,28	33,54
19_A	het meer 56a	1,50	32,64	27,01	25,43	33,70
19_B	het meer 56a	4,50	35,97	30,36	28,72	37,02
20_A	het meer 56a	1,50	25,83	20,19	18,72	26,94
20_B	het meer 56a	4,50	31,79	26,17	24,61	32,87

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

BEREKENINGSRESULTATEN JAAR 2018 REKENMODEL A
t.g.v. Mercurius EXCLUSIEF aftrek 110g Wgh.

Rapport: Resultatentabel
 Model: model A: jaar 2018 huidige ligging (GPP-2012) 28-02-2018
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: mercurius
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
200_A	het meer 24	1,50	25,22	19,54	18,17	26,36
200_B	het meer 24	4,50	29,67	24,05	22,51	30,76
201_A	het meer 24	1,50	--	--	--	--
201_B	het meer 24	4,50	--	--	--	--
202_A	het meer 24	1,50	29,87	24,21	22,82	31,01
202_B	het meer 24	4,50	33,22	27,59	26,10	34,33
203_A	het meer 22	1,50	29,89	24,22	22,83	31,03
203_B	het meer 22	4,50	33,14	27,52	26,01	34,25
204_A	het meer 22	1,50	16,03	10,35	9,00	17,18
204_B	het meer 22	4,50	--	--	--	--
205_A	het meer 20	1,50	29,59	23,93	22,54	30,73
205_B	het meer 20	4,50	32,81	27,18	25,67	33,91
206_A	het meer 20	1,50	25,41	19,72	18,42	26,58
206_B	het meer 20	4,50	27,99	22,35	20,88	29,10
207_A	het meer 20	1,50	20,05	14,44	12,84	21,12
207_B	het meer 20	4,50	19,30	13,73	11,93	20,29
208_A	het meer 18	1,50	29,45	23,80	22,39	30,59
208_B	het meer 18	4,50	32,48	26,85	25,35	33,58
209_A	het meer 18	1,50	21,64	16,07	14,26	22,63
209_B	het meer 18	4,50	21,92	16,34	14,59	22,93
21_A	het meer 60	1,50	28,80	23,15	21,72	29,93
21_B	het meer 60	4,50	33,55	27,93	26,32	34,61
210_A	het meer 16	1,50	29,21	23,56	22,14	30,34
210_B	het meer 16	4,50	32,47	26,85	25,33	33,57
211_A	het meer 16	1,50	18,94	13,32	11,71	20,00
211_B	het meer 16	4,50	23,69	18,12	16,33	24,69
212_A	het meer 14	1,50	28,85	23,20	21,77	29,98
212_B	het meer 14	4,50	32,16	26,54	25,01	33,26
213_A	het meer 14	1,50	24,78	19,21	17,37	25,75
213_B	het meer 14	4,50	25,20	19,62	17,87	26,21
214_A	het meer 12	1,50	28,92	23,28	21,83	30,04
214_B	het meer 12	4,50	32,67	27,05	25,48	33,75
215_A	het meer 12	1,50	17,08	11,39	10,09	18,25
215_B	het meer 12	4,50	23,67	18,08	16,35	24,69
216_A	het meer 10	1,50	28,60	22,94	21,51	29,72
216_B	het meer 10	4,50	33,00	27,39	25,81	34,08
217_A	het meer 10	1,50	22,47	16,78	15,48	23,64
217_B	het meer 10	4,50	28,73	23,10	21,60	29,83
218_A	het meer 8	1,50	28,55	22,90	21,46	29,67
218_B	het meer 8	4,50	32,90	27,28	25,70	33,97
219_A	het meer 8	1,50	19,07	13,38	12,07	20,23
219_B	het meer 8	4,50	26,21	20,62	18,88	27,22
22_A	het meer 60	1,50	28,63	22,99	21,52	29,74
22_B	het meer 60	4,50	33,99	28,39	26,74	35,04
220_A	het meer 6	1,50	28,66	23,01	21,55	29,77
220_B	het meer 6	4,50	33,07	27,46	25,85	34,13
221_A	het meer 6	1,50	24,71	19,06	17,61	25,83
221_B	het meer 6	4,50	30,61	25,00	23,37	31,66
222_A	het meer 4	1,50	29,49	23,86	22,34	30,58
222_B	het meer 4	4,50	33,53	27,92	26,31	34,59
223_A	het meer 4	1,50	14,75	9,07	7,74	15,91
223_B	het meer 4	4,50	18,88	13,21	11,82	20,02
224_A	het meer 2	1,50	28,49	22,86	21,34	29,58
224_B	het meer 2	4,50	32,71	27,10	25,49	33,77
225_A	het meer 2	1,50	29,05	23,41	21,94	30,16
225_B	het meer 2	4,50	34,68	29,07	27,47	35,75
226_A	het meer 39	1,50	--	--	--	--
226_B	het meer 39	4,50	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

BEREKENINGSRESULTATEN JAAR 2018 REKENMODEL A
t.g.v. Mercurius EXCLUSIEF aftrek 110g Wgh.

Rapport: Resultatentabel
 Model: model A: jaar 2018 huidige ligging (GPP-2012) 28-02-2018
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: mercurius
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
227_A	het meer 39	1,50	25,67	20,00	18,63	26,82
227_B	het meer 39	4,50	29,88	24,25	22,72	30,97
228_A	het meer 39	1,50	27,40	21,73	20,35	28,54
228_B	het meer 39	4,50	31,39	25,76	24,25	32,49
229_A	het meer 35	1,50	21,60	15,97	14,46	22,70
229_B	het meer 35	4,50	25,19	19,58	17,93	26,23
23_A	het meer 60	1,50	27,16	21,59	19,79	28,15
23_B	het meer 60	4,50	29,68	24,10	22,31	30,67
230_A	het meer 35	1,50	24,36	18,67	17,35	25,52
231_A	het meer 35	1,50	26,88	21,20	19,86	28,03
231_B	het meer 35	4,50	31,99	26,36	24,87	33,10
232_A	het meer 33	1,50	23,10	17,46	15,97	24,20
232_B	het meer 33	4,50	25,95	20,34	18,72	27,01
233_A	het meer 33	1,50	27,94	22,28	20,86	29,07
233_B	het meer 33	4,50	31,85	26,23	24,68	32,94
234_A	het meer 31	1,50	23,83	18,18	16,72	24,94
234_B	het meer 31	4,50	26,57	20,95	19,37	27,64
235_A	het meer 31	1,50	28,85	23,19	21,76	29,97
235_B	het meer 31	4,50	32,47	26,85	25,28	33,55
236_A	het meer 29	1,50	24,63	18,98	17,52	25,74
236_B	het meer 29	4,50	28,31	22,69	21,09	29,37
237_A	het meer 29	1,50	29,35	23,69	22,28	30,48
237_B	het meer 29	4,50	32,87	27,25	25,67	33,94
238_A	het meer 27	1,50	25,06	19,41	17,99	26,19
238_B	het meer 27	4,50	28,38	22,75	21,23	29,47
239_A	het meer 27	4,50	32,07	26,46	24,83	33,12
24_A	het meer 62	1,50	30,60	24,94	23,54	31,74
24_B	het meer 62	4,50	35,87	30,25	28,68	36,95
240_A	het meer 25	1,50	27,11	21,46	19,99	28,22
240_B	het meer 25	4,50	31,76	26,14	24,56	32,83
241_A	het meer 25	1,50	29,65	23,99	22,59	30,79
241_B	het meer 25	4,50	33,73	28,13	26,48	34,78
242_A	het meer 23	1,50	25,79	20,14	18,72	26,92
242_B	het meer 23	4,50	30,04	24,43	22,83	31,11
243_A	het meer 23	1,50	28,92	23,27	21,86	30,06
243_B	het meer 23	4,50	32,29	26,67	25,15	33,39
244_A	het meer 21	1,50	24,62	18,97	17,52	25,74
244_B	het meer 21	4,50	28,81	23,20	21,57	29,86
245_A	het meer 21	1,50	28,43	22,78	21,35	29,56
246_A	het meer 21	1,50	27,56	21,90	20,48	28,69
246_B	het meer 21	4,50	33,13	27,52	25,93	34,20
247_A	het meer 19	1,50	26,80	21,17	19,65	27,89
247_B	het meer 19	4,50	31,31	25,71	24,05	32,35
248_A	het meer 19	1,50	28,01	22,38	20,90	29,12
249_A	het meer 19	4,50	31,72	26,11	24,52	32,79
25_A	het meer 62	1,50	28,29	22,63	21,22	29,42
25_B	het meer 62	4,50	31,77	26,15	24,57	32,84
250_A	het meer 17	1,50	26,79	21,16	19,67	27,90
250_B	het meer 17	4,50	33,06	27,46	25,80	34,10
251_A	het meer 17	1,50	28,34	22,70	21,24	29,46
251_B	het meer 17	4,50	32,17	26,56	24,97	33,24
252_A	het meer 15	1,50	26,52	20,90	19,31	27,59
252_B	het meer 15	4,50	32,53	26,93	25,27	33,57
253_A	het meer 15	4,50	32,15	26,55	24,89	33,19
254_A	het meer 13	1,50	25,43	19,81	18,28	26,53
254_B	het meer 13	4,50	32,72	27,13	25,46	33,76
255_A	het meer 13	4,50	31,71	26,11	24,47	32,76
256_A	het meer 3	1,50	29,08	23,43	22,00	30,21

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

BEREKENINGSRESULTATEN JAAR 2018 REKENMODEL A
t.g.v. Mercurius EXCLUSIEF aftrek 110g Wgh.

Rapport: Resultatentabel
 Model: model A: jaar 2018 huidige ligging (GPP-2012) 28-02-2018
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: mercurius
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
256_B	het meer 3	4,50	33,52	27,91	26,29	34,58
257_A	het meer 5	1,50	28,79	23,15	21,65	29,89
257_B	het meer 5	4,50	32,87	27,25	25,65	33,93
258_A	het meer 7	4,50	33,35	27,75	26,11	34,40
259_A	het meer 9	4,50	33,24	27,64	26,00	34,29
26_A	het meer 62	1,50	17,18	11,59	9,85	18,19
26_B	het meer 62	4,50	18,35	12,74	11,13	19,41
260_A	het meer 13	4,50	28,08	22,43	20,97	29,19
261_A	het meer 13	1,50	28,40	22,75	21,29	29,51
261_B	het meer 13	4,50	34,00	28,40	26,76	35,05
262_A	het meer 99	1,50	28,97	23,35	21,77	30,04
263_A	het meer 99	1,50	25,93	20,31	18,75	27,01
264_A	het meer 99	1,50	25,08	19,43	17,98	26,20
265_A	het meer 97	1,50	29,27	23,66	22,07	30,34
265_B	het meer 97	4,50	32,89	27,27	25,71	33,97
265_C	het meer 97	7,50	34,09	28,49	26,88	35,16
266_A	narcislaan 6.11-6.52	1,50	27,47	21,86	20,28	28,55
266_B	narcislaan 6.11-6.52	4,50	29,59	23,97	22,45	30,69
266_C	narcislaan 6.11-6.52	7,50	30,73	25,11	23,56	31,82
266_D	narcislaan 6.11-6.52	10,50	32,80	27,19	25,57	33,86
266_E	narcislaan 6.11-6.52	13,50	33,82	28,22	26,59	34,88
267_A	narcislaan 6.11-6.52	1,50	26,99	21,39	19,76	28,05
267_B	narcislaan 6.11-6.52	4,50	29,14	23,53	21,99	30,24
267_C	narcislaan 6.11-6.52	7,50	28,89	23,27	21,75	29,99
267_D	narcislaan 6.11-6.52	10,50	25,04	19,41	17,94	26,16
267_E	narcislaan 6.11-6.52	13,50	19,28	13,65	12,12	20,37
268_A	narcislaan 6.11-6.52	1,50	20,43	14,75	13,45	21,60
268_B	narcislaan 6.11-6.52	4,50	22,90	17,22	15,89	24,06
268_C	narcislaan 6.11-6.52	7,50	25,48	19,82	18,43	26,62
268_D	narcislaan 6.11-6.52	10,50	31,25	25,63	24,07	32,33
268_E	narcislaan 6.11-6.52	13,50	33,21	27,60	26,00	34,28
269_A	nieuwburen 162-190	4,50	30,05	24,44	22,82	31,11
269_B	nieuwburen 162-190	10,50	33,44	27,85	26,19	34,49
269_C	nieuwburen 162-190	16,50	34,06	28,46	26,80	35,10
269_D	nieuwburen 162-190	22,50	34,24	28,64	26,99	35,29
269_E	nieuwburen 162-190	28,50	34,59	28,99	27,35	35,64
269_F	nieuwburen 162-190	31,50	34,78	29,18	27,55	35,84
27_A	het meer 62a	1,50	30,12	24,47	23,04	31,25
27_B	het meer 62a	4,50	33,06	27,44	25,88	34,14
270_A	nieuwburen 162-190	4,50	--	--	--	--
270_B	nieuwburen 162-190	10,50	--	--	--	--
270_C	nieuwburen 162-190	16,50	--	--	--	--
270_D	nieuwburen 162-190	22,50	--	--	--	--
270_E	nieuwburen 162-190	28,50	--	--	--	--
270_F	nieuwburen 162-190	31,50	--	--	--	--
271_A	nieuwburen 86-160	4,50	--	--	--	--
271_B	nieuwburen 86-160	7,50	--	--	--	--
271_C	nieuwburen 86-160	10,50	--	--	--	--
271_D	nieuwburen 86-160	13,50	--	--	--	--
272_A	nieuwburen 86-160	4,50	30,09	24,49	22,87	31,15
272_B	nieuwburen 86-160	7,50	32,50	26,89	25,28	33,56
272_C	nieuwburen 86-160	10,50	33,85	28,24	26,59	34,89
273_A	nieuwburen 86-160	4,50	30,27	24,68	23,02	31,32
273_B	nieuwburen 86-160	7,50	32,51	26,90	25,26	33,56
273_C	nieuwburen 86-160	10,50	33,74	28,14	26,48	34,78
274_A	de opslach 21	1,50	22,73	17,12	15,46	23,77
274_B	de opslach 21	4,50	28,61	23,00	21,42	29,69
28_A	het meer 62a	1,50	25,24	19,58	18,19	26,38

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

BEREKENINGSRESULTATEN JAAR 2018 REKENMODEL A
t.g.v. Mercurius EXCLUSIEF aftrek 110g Wgh.

Rapport: Resultatentabel
 Model: model A: jaar 2018 huidige ligging (GPP-2012) 28-02-2018
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: mercurius
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
28_B	het meer 62a	4,50	29,92	24,29	22,76	31,01
29_A	het meer 62a	1,50	7,28	1,57	0,39	8,50
29_B	het meer 62a	4,50	8,75	3,02	1,90	9,99
30_A	het meer 64	1,50	28,12	22,46	21,05	29,25
30_B	het meer 64	4,50	32,98	27,37	25,81	34,07
300_A	zonnebloemstraat 37	1,50	24,82	19,18	17,70	25,93
300_B	zonnebloemstraat 37	4,50	27,73	22,11	20,56	28,82
301_A	anjelierstraat 30	1,50	25,41	19,78	18,25	26,50
301_B	anjelierstraat 30	4,50	28,28	22,66	21,09	29,36
302_A	zonnebloemstraat 41	1,50	26,50	20,88	19,29	27,57
302_B	zonnebloemstraat 41	4,50	29,31	23,69	22,12	30,39
303_A	zonnebloemstraat 43	1,50	26,27	20,65	19,08	27,35
303_B	zonnebloemstraat 43	4,50	29,27	23,65	22,07	30,34
304_A	zonnebloemstraat 45	1,50	26,99	21,38	19,77	28,05
304_B	zonnebloemstraat 45	4,50	30,10	24,49	22,89	31,17
305_A	zonnebloemstraat 47	1,50	26,86	21,24	19,63	27,92
305_B	zonnebloemstraat 47	4,50	30,12	24,51	22,90	31,18
306_A	rozenstraat 31	1,50	25,36	19,73	18,21	26,45
306_B	rozenstraat 31	4,50	29,37	23,76	22,20	30,46
307_A	zonnebloemstraat 49	1,50	26,09	20,47	18,92	27,18
307_B	zonnebloemstraat 49	4,50	29,88	24,27	22,68	30,95
308_A	zonnebloemstraat 51	1,50	26,22	20,60	19,02	27,29
308_B	zonnebloemstraat 51	4,50	30,05	24,44	22,83	31,11
309_A	zonnebloemstraat 53	1,50	25,94	20,32	18,76	27,02
309_B	zonnebloemstraat 53	4,50	30,11	24,50	22,90	31,18
31_A	het meer 64	1,50	25,94	20,27	18,91	27,09
31_B	het meer 64	4,50	30,43	24,79	23,30	31,53
310_A	zonnebloemstraat 55	1,50	26,24	20,62	19,03	27,31
310_B	zonnebloemstraat 55	4,50	30,23	24,62	23,00	31,29
311_A	zonnebloemstraat 8	1,50	26,35	20,74	19,15	27,42
312_A	pastorielaan 1	1,50	26,65	21,03	19,43	27,71
312_B	pastorielaan 1	4,50	31,40	25,80	24,16	32,45
32_A	het meer 64	1,50	5,70	-0,02	-1,18	6,92
32_B	het meer 64	4,50	7,07	1,34	0,23	8,31
33_A	het meer 80	1,50	25,50	19,83	18,46	26,65
33_B	het meer 80	4,50	31,22	25,60	24,06	32,31
34_A	het meer 80	1,50	25,80	20,14	18,76	26,95
34_B	het meer 80	4,50	31,15	25,52	23,99	32,24
35_A	het meer 80	4,50	9,85	4,14	2,97	11,07
36_A	het meer 82	1,50	26,51	20,86	19,45	27,65
36_B	het meer 82	4,50	32,09	26,47	24,95	33,19
37_A	het meer 82	4,50	3,19	-2,55	-3,64	4,44
38_A	het meer 147	1,50	21,67	15,98	14,71	22,85
38_B	het meer 147	4,50	34,92	29,33	27,58	35,93
39_A	het meer 147	1,50	27,74	22,10	20,60	28,84
39_B	het meer 147	4,50	35,08	29,49	27,75	36,09
40_A	het meer 143	1,50	16,74	11,10	9,59	17,83
40_B	het meer 143	4,50	20,21	14,59	12,98	21,27
41_A	het meer 143	1,50	26,10	20,44	19,04	27,24
41_B	het meer 143	4,50	35,60	30,01	28,28	36,62
42_A	het meer 143	1,50	31,52	25,89	24,36	32,61
42_B	het meer 143	4,50	36,15	30,57	28,83	37,17
43_A	het meer 141	1,50	5,85	0,13	-1,01	7,08
43_B	het meer 141	4,50	7,06	1,32	0,22	8,30
44_A	het meer 141	1,50	19,45	13,75	12,51	20,64
44_B	het meer 141	4,50	28,36	22,71	21,29	29,49
45_A	het meer 141	1,50	26,66	20,98	19,63	27,81
45_B	het meer 141	4,50	38,12	32,52	30,87	39,17

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

BEREKENINGSRESULTATEN JAAR 2018 REKENMODEL A
t.g.v. Mercurius EXCLUSIEF aftrek 110g Wgh.

Rapport: Resultatentabel
 Model: model A: jaar 2018 huidige ligging (GPP-2012) 28-02-2018
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: mercurius
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
46_A	het meer 137	1,50	5,52	-0,21	-1,34	6,75
46_B	het meer 137	4,50	6,61	0,87	-0,22	7,86
47_A	het meer 137	1,50	27,64	22,00	20,48	28,73
47_B	het meer 137	4,50	35,20	29,62	27,87	36,21
48_A	het meer 137	1,50	27,22	21,56	20,15	28,35
48_B	het meer 137	4,50	33,08	27,47	25,86	34,14
49_A	het meer 127	1,50	27,12	21,50	19,96	28,21
49_B	het meer 127	4,50	29,05	23,42	21,91	30,15
50_A	het meer 127	1,50	28,45	22,80	21,35	29,57
50_B	het meer 127	4,50	40,70	35,11	33,45	41,75
51_A	het meer 125	1,50	23,05	17,40	15,97	24,18
51_B	het meer 125	4,50	27,62	22,00	20,45	28,71
52_A	het meer 125	1,50	41,48	35,88	34,22	42,52
52_B	het meer 125	4,50	41,03	35,42	33,79	42,08
53_A	het meer 123	1,50	-5,00	-10,73	-11,85	-3,76
53_B	het meer 123	4,50	-3,96	-9,69	-10,79	-2,71
54_A	het meer 123	1,50	33,93	28,33	26,60	34,94
54_B	het meer 123	4,50	40,67	35,08	33,37	41,69
55_A	het meer 121	1,50	0,77	-4,96	-6,08	2,01
55_B	het meer 121	4,50	1,80	-3,94	-5,04	3,04
56_A	het meer 121	1,50	37,14	31,52	30,00	38,24
56_B	het meer 121	4,50	42,48	36,89	35,21	43,52
57_A	het meer 119	1,50	5,40	-0,25	-1,69	6,52
57_B	het meer 119	4,50	7,42	1,78	0,29	8,52
58_A	het meer 119	1,50	39,96	34,35	32,74	41,02
58_B	het meer 119	4,50	42,60	37,01	35,32	43,63
59_A	het meer 117	1,50	16,09	10,50	8,73	17,09
59_B	het meer 117	4,50	16,96	11,36	9,67	17,99
60_A	het meer 117	1,50	32,96	27,37	25,59	33,95
60_B	het meer 117	4,50	41,72	36,13	34,40	42,74
61_A	het meer 115	1,50	10,72	5,07	3,61	11,83
61_B	het meer 115	4,50	12,76	7,11	5,64	13,87
62_A	het meer 115	1,50	43,35	37,76	36,01	44,36
62_B	het meer 115	4,50	43,06	37,46	35,78	44,09
63_A	het meer 111	1,50	24,51	18,89	17,23	25,54
63_B	het meer 111	4,50	30,25	24,68	22,87	31,24
64_A	het meer 111	1,50	36,95	31,36	29,70	38,00
64_B	het meer 111	4,50	42,86	37,27	35,57	43,89
65_A	het meer 109	1,50	25,53	19,87	18,44	26,65
65_B	het meer 109	4,50	29,24	23,60	22,11	30,34
66_A	het meer 109	1,50	44,00	38,40	36,71	45,03
66_B	het meer 109	4,50	42,74	37,13	35,50	43,79
67_A	het meer 107	1,50	23,77	18,13	16,61	24,86
67_B	het meer 107	4,50	29,22	23,63	21,84	30,21
68_A	het meer 107	1,50	42,58	36,97	35,32	43,62
68_B	het meer 107	4,50	42,01	36,41	34,73	43,04
69_A	het meer 105	1,50	21,64	16,02	14,40	22,69
69_B	het meer 105	4,50	27,26	21,66	19,93	28,27
70_A	het meer 105	4,50	42,20	36,61	34,90	43,22
71_A	het meer 103	1,50	26,87	21,27	19,64	27,93
71_B	het meer 103	4,50	32,41	26,82	25,10	33,43
72_A	het meer 103	1,50	41,99	36,39	34,72	43,03
72_B	het meer 103	4,50	42,25	36,65	34,97	43,28
73_A	het meer 101	1,50	29,42	23,80	22,24	30,50
73_B	het meer 101	4,50	34,33	28,73	27,05	35,36
74_A	het meer 101	1,50	35,41	29,81	28,11	36,43
74_B	het meer 101	4,50	42,30	36,72	34,99	43,32
75_A	het meer 99	1,50	27,24	21,61	20,10	28,34

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

BEREKENINGSRESULTATEN JAAR 2018 REKENMODEL A
t.g.v. Mercurius EXCLUSIEF aftrek 110g Wgh.

Rapport: Resultatentabel
 Model: model A: jaar 2018 huidige ligging (GPP-2012) 28-02-2018
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: mercurius
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
75_B	het meer 99	4,50	33,82	28,22	26,55	34,86
76_A	het meer 99	1,50	42,29	36,70	34,99	43,31
76_B	het meer 99	4,50	42,86	37,25	35,58	43,89
77_A	het meer 97	1,50	30,57	24,96	23,33	31,62
77_B	het meer 97	4,50	35,73	30,14	28,41	36,75
78_A	het meer 97	4,50	42,79	37,20	35,48	43,81
79_A	het meer 95	1,50	32,35	26,74	25,09	33,39
79_B	het meer 95	4,50	35,89	30,30	28,62	36,93
80_A	het meer 95	4,50	42,71	37,13	35,39	43,73
81_A	het meer 93	1,50	32,21	26,60	24,97	33,26
81_B	het meer 93	4,50	36,32	30,72	29,04	37,35
82_A	het meer 93	4,50	42,97	37,38	35,64	43,98
83_A	het meer 91	1,50	31,65	26,03	24,49	32,74
83_B	het meer 91	4,50	36,22	30,62	28,97	37,27
84_A	het meer 91	4,50	43,08	37,49	35,76	44,10
85_A	het meer 89	1,50	31,22	25,59	24,06	32,31
85_B	het meer 89	4,50	34,76	29,15	27,56	35,83
86_A	het meer 89	1,50	38,76	33,16	31,50	39,80
86_B	het meer 89	4,50	42,09	36,49	34,79	43,11
87_A	het meer 85	1,50	27,25	21,63	20,10	28,35
87_B	het meer 85	4,50	33,44	27,83	26,19	34,49
88_A	het meer 85	4,50	43,07	37,48	35,78	44,10
89_A	het meer 81	1,50	30,82	25,20	23,62	31,89
89_B	het meer 81	4,50	34,68	29,06	27,48	35,75
90_A	het meer 81	1,50	42,64	37,04	35,35	43,67
90_B	het meer 81	4,50	43,58	37,98	36,32	44,62
91_A	het meer 77	1,50	28,29	22,63	21,22	29,42
91_B	het meer 77	4,50	34,37	28,76	27,19	35,45
92_A	het meer 77	1,50	26,49	20,83	19,41	27,62
92_B	het meer 77	4,50	31,95	26,33	24,75	33,02
93_A	het meer 77	1,50	39,14	33,54	31,86	40,17
93_B	het meer 77	4,50	41,01	35,40	33,77	42,06
94_A	het meer 75	1,50	27,02	21,37	19,97	28,16
94_B	het meer 75	4,50	33,13	27,51	25,97	34,22
95_A	het meer 75	1,50	28,08	22,50	20,74	29,09
95_B	het meer 75	4,50	23,48	17,84	16,41	24,61
96_A	het meer 75	1,50	37,57	31,99	30,17	38,55
96_B	het meer 75	4,50	37,91	32,32	30,56	38,91
97_A	het meer 89a	1,50	42,55	36,97	35,19	43,55
98_A	het meer 89a	1,50	44,23	38,64	36,92	45,25
99_A	het meer 129	1,50	36,09	30,50	28,79	37,11
99_B	het meer 129	4,50	42,67	37,07	35,38	43,70

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

BEREKENINGSRESULTATEN JAAR 2018 REKENMODEL A
t.g.v. Mercurius INCLUSIEF aftrek 110g Wgh. (5 dB)

Rapport: Resultatentabel
 Model: model A: jaar 2018 huidige ligging (GPP-2012) 28-02-2018
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: mercurius
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	het meer 32	1,50	21,11	15,54	13,67	22,07
01_B	het meer 32	4,50	32,35	26,75	25,13	33,41
02_A	het meer 32	1,50	16,68	10,99	9,70	17,85
02_B	het meer 32	4,50	--	--	--	--
03_A	het meer 32	1,50	14,96	9,27	7,99	16,14
03_B	het meer 32	4,50	23,84	18,19	16,77	24,97
04_A	het meer 32	1,50	32,33	26,75	24,98	33,33
04_B	het meer 32	4,50	35,78	30,18	28,52	36,82
05_A	het meer 34	1,50	33,65	28,05	26,32	34,66
05_B	het meer 34	4,50	36,85	31,25	29,60	37,90
06_A	het meer 34	1,50	--	--	--	--
06_B	het meer 34	4,50	--	--	--	--
07_A	het meer 36	1,50	33,46	27,86	26,20	34,50
07_B	het meer 36	4,50	36,49	30,89	29,27	37,55
08_A	het meer 36	1,50	34,89	29,28	27,64	35,94
08_B	het meer 36	4,50	35,56	29,94	28,35	36,63
09_A	het meer 36	1,50	--	--	--	--
09_B	het meer 36	4,50	--	--	--	--
10_A	het meer 46	1,50	33,28	27,69	26,00	34,31
10_B	het meer 46	4,50	32,14	26,53	24,90	33,19
100_A	het meer 131	1,50	31,08	25,48	23,74	32,08
100_B	het meer 131	4,50	33,99	28,39	26,68	35,01
101_A	het meer 131	4,50	33,53	27,94	26,21	34,55
102_A	het meer 131	1,50	32,83	27,24	25,48	33,83
103_A	het meer 135	1,50	24,56	18,89	17,52	25,71
103_B	het meer 135	4,50	31,79	26,19	24,54	32,84
104_A	het meer 135	1,50	23,28	17,64	16,21	24,41
104_B	het meer 135	4,50	29,66	24,05	22,43	30,72
105_A	het meer 135	1,50	28,51	22,90	21,25	29,55
105_B	het meer 135	4,50	30,90	25,30	23,66	31,95
106_A	het meer 145	1,50	31,55	25,96	24,21	32,56
106_B	het meer 145	4,50	33,21	27,62	25,89	34,23
107_A	het meer 145	1,50	26,65	21,05	19,40	27,70
107_B	het meer 145	4,50	32,08	26,50	24,78	33,11
108_A	het meer 145	4,50	31,33	25,73	24,05	32,36
109_A	het meer 149	1,50	0,22	-5,52	-6,64	1,45
109_B	het meer 149	4,50	1,35	-4,39	-5,48	2,60
11_A	het meer 46	1,50	20,20	14,55	13,12	21,33
11_B	het meer 46	4,50	25,52	19,89	18,38	26,62
110_A	het meer 149	1,50	17,55	11,86	10,57	18,72
110_B	het meer 149	4,50	25,01	19,39	17,86	26,11
111_A	het meer 149	4,50	30,21	24,62	22,89	31,23
12_A	het meer 50	1,50	16,11	10,44	9,11	17,28
12_B	het meer 50	4,50	23,23	17,59	16,12	24,34
13_A	het meer 50	1,50	34,73	29,14	27,42	35,75
13_B	het meer 50	4,50	33,34	27,75	26,06	34,37
14_A	het meer 50	1,50	30,83	25,22	23,60	31,89
14_B	het meer 50	4,50	28,25	22,63	21,06	29,33
15_A	het meer 52	1,50	25,45	19,81	18,30	26,54
15_B	het meer 52	4,50	28,41	22,78	21,27	29,51
16_A	het meer 52	4,50	27,90	22,29	20,69	28,97
17_A	het meer 54/56	1,50	27,65	22,03	20,43	28,71
17_B	het meer 54/56	4,50	30,94	25,33	23,72	32,00
18_A	het meer 54/56	4,50	27,46	21,85	20,28	28,54
19_A	het meer 56a	1,50	27,64	22,01	20,43	28,70
19_B	het meer 56a	4,50	30,97	25,36	23,72	32,02
20_A	het meer 56a	1,50	20,83	15,19	13,72	21,94
20_B	het meer 56a	4,50	26,79	21,17	19,61	27,87

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

BEREKENINGSRESULTATEN JAAR 2018 REKENMODEL A
t.g.v. Mercurius INCLUSIEF aftrek 110g Wgh. (5 dB)

Rapport: Resultatentabel
 Model: model A: jaar 2018 huidige ligging (GPP-2012) 28-02-2018
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: mercurius
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
200_A	het meer 24	1,50	20,22	14,54	13,17	21,36
200_B	het meer 24	4,50	24,67	19,05	17,51	25,76
201_A	het meer 24	1,50	--	--	--	--
201_B	het meer 24	4,50	--	--	--	--
202_A	het meer 24	1,50	24,87	19,21	17,82	26,01
202_B	het meer 24	4,50	28,22	22,59	21,10	29,33
203_A	het meer 22	1,50	24,89	19,22	17,83	26,03
203_B	het meer 22	4,50	28,14	22,52	21,01	29,25
204_A	het meer 22	1,50	11,03	5,35	4,00	12,18
204_B	het meer 22	4,50	--	--	--	--
205_A	het meer 20	1,50	24,59	18,93	17,54	25,73
205_B	het meer 20	4,50	27,81	22,18	20,67	28,91
206_A	het meer 20	1,50	20,41	14,72	13,42	21,58
206_B	het meer 20	4,50	22,99	17,35	15,88	24,10
207_A	het meer 20	1,50	15,05	9,44	7,84	16,12
207_B	het meer 20	4,50	14,30	8,73	6,93	15,29
208_A	het meer 18	1,50	24,45	18,80	17,39	25,59
208_B	het meer 18	4,50	27,48	21,85	20,35	28,58
209_A	het meer 18	1,50	16,64	11,07	9,26	17,63
209_B	het meer 18	4,50	16,92	11,34	9,59	17,93
21_A	het meer 60	1,50	23,80	18,15	16,72	24,93
21_B	het meer 60	4,50	28,55	22,93	21,32	29,61
210_A	het meer 16	1,50	24,21	18,56	17,14	25,34
210_B	het meer 16	4,50	27,47	21,85	20,33	28,57
211_A	het meer 16	1,50	13,94	8,32	6,71	15,00
211_B	het meer 16	4,50	18,69	13,12	11,33	19,69
212_A	het meer 14	1,50	23,85	18,20	16,77	24,98
212_B	het meer 14	4,50	27,16	21,54	20,01	28,26
213_A	het meer 14	1,50	19,78	14,21	12,37	20,75
213_B	het meer 14	4,50	20,20	14,62	12,87	21,21
214_A	het meer 12	1,50	23,92	18,28	16,83	25,04
214_B	het meer 12	4,50	27,67	22,05	20,48	28,75
215_A	het meer 12	1,50	12,08	6,39	5,09	13,25
215_B	het meer 12	4,50	18,67	13,08	11,35	19,69
216_A	het meer 10	1,50	23,60	17,94	16,51	24,72
216_B	het meer 10	4,50	28,00	22,39	20,81	29,08
217_A	het meer 10	1,50	17,47	11,78	10,48	18,64
217_B	het meer 10	4,50	23,73	18,10	16,60	24,83
218_A	het meer 8	1,50	23,55	17,90	16,46	24,67
218_B	het meer 8	4,50	27,90	22,28	20,70	28,97
219_A	het meer 8	1,50	14,07	8,38	7,07	15,23
219_B	het meer 8	4,50	21,21	15,62	13,88	22,22
22_A	het meer 60	1,50	23,63	17,99	16,52	24,74
22_B	het meer 60	4,50	28,99	23,39	21,74	30,04
220_A	het meer 6	1,50	23,66	18,01	16,55	24,77
220_B	het meer 6	4,50	28,07	22,46	20,85	29,13
221_A	het meer 6	1,50	19,71	14,06	12,61	20,83
221_B	het meer 6	4,50	25,61	20,00	18,37	26,66
222_A	het meer 4	1,50	24,49	18,86	17,34	25,58
222_B	het meer 4	4,50	28,53	22,92	21,31	29,59
223_A	het meer 4	1,50	9,75	4,07	2,74	10,91
223_B	het meer 4	4,50	13,88	8,21	6,82	15,02
224_A	het meer 2	1,50	23,49	17,86	16,34	24,58
224_B	het meer 2	4,50	27,71	22,10	20,49	28,77
225_A	het meer 2	1,50	24,05	18,41	16,94	25,16
225_B	het meer 2	4,50	29,68	24,07	22,47	30,75
226_A	het meer 39	1,50	--	--	--	--
226_B	het meer 39	4,50	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

BEREKENINGSRESULTATEN JAAR 2018 REKENMODEL A
t.g.v. Mercurius INCLUSIEF aftrek 110g Wgh. (5 dB)

Rapport: Resultatentabel
 Model: model A: jaar 2018 huidige ligging (GPP-2012) 28-02-2018
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: mercurius
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
227_A	het meer 39	1,50	20,67	15,00	13,63	21,82
227_B	het meer 39	4,50	24,88	19,25	17,72	25,97
228_A	het meer 39	1,50	22,40	16,73	15,35	23,54
228_B	het meer 39	4,50	26,39	20,76	19,25	27,49
229_A	het meer 35	1,50	16,60	10,97	9,46	17,70
229_B	het meer 35	4,50	20,19	14,58	12,93	21,23
23_A	het meer 60	1,50	22,16	16,59	14,79	23,15
23_B	het meer 60	4,50	24,68	19,10	17,31	25,67
230_A	het meer 35	1,50	19,36	13,67	12,35	20,52
231_A	het meer 35	1,50	21,88	16,20	14,86	23,03
231_B	het meer 35	4,50	26,99	21,36	19,87	28,10
232_A	het meer 33	1,50	18,10	12,46	10,97	19,20
232_B	het meer 33	4,50	20,95	15,34	13,72	22,01
233_A	het meer 33	1,50	22,94	17,28	15,86	24,07
233_B	het meer 33	4,50	26,85	21,23	19,68	27,94
234_A	het meer 31	1,50	18,83	13,18	11,72	19,94
234_B	het meer 31	4,50	21,57	15,95	14,37	22,64
235_A	het meer 31	1,50	23,85	18,19	16,76	24,97
235_B	het meer 31	4,50	27,47	21,85	20,28	28,55
236_A	het meer 29	1,50	19,63	13,98	12,52	20,74
236_B	het meer 29	4,50	23,31	17,69	16,09	24,37
237_A	het meer 29	1,50	24,35	18,69	17,28	25,48
237_B	het meer 29	4,50	27,87	22,25	20,67	28,94
238_A	het meer 27	1,50	20,06	14,41	12,99	21,19
238_B	het meer 27	4,50	23,38	17,75	16,23	24,47
239_A	het meer 27	4,50	27,07	21,46	19,83	28,12
24_A	het meer 62	1,50	25,60	19,94	18,54	26,74
24_B	het meer 62	4,50	30,87	25,25	23,68	31,95
240_A	het meer 25	1,50	22,11	16,46	14,99	23,22
240_B	het meer 25	4,50	26,76	21,14	19,56	27,83
241_A	het meer 25	1,50	24,65	18,99	17,59	25,79
241_B	het meer 25	4,50	28,73	23,13	21,48	29,78
242_A	het meer 23	1,50	20,79	15,14	13,72	21,92
242_B	het meer 23	4,50	25,04	19,43	17,83	26,11
243_A	het meer 23	1,50	23,92	18,27	16,86	25,06
243_B	het meer 23	4,50	27,29	21,67	20,15	28,39
244_A	het meer 21	1,50	19,62	13,97	12,52	20,74
244_B	het meer 21	4,50	23,81	18,20	16,57	24,86
245_A	het meer 21	1,50	23,43	17,78	16,35	24,56
246_A	het meer 21	1,50	22,56	16,90	15,48	23,69
246_B	het meer 21	4,50	28,13	22,52	20,93	29,20
247_A	het meer 19	1,50	21,80	16,17	14,65	22,89
247_B	het meer 19	4,50	26,31	20,71	19,05	27,35
248_A	het meer 19	1,50	23,01	17,38	15,90	24,12
249_A	het meer 19	4,50	26,72	21,11	19,52	27,79
25_A	het meer 62	1,50	23,29	17,63	16,22	24,42
25_B	het meer 62	4,50	26,77	21,15	19,57	27,84
250_A	het meer 17	1,50	21,79	16,16	14,67	22,90
250_B	het meer 17	4,50	28,06	22,46	20,80	29,10
251_A	het meer 17	1,50	23,34	17,70	16,24	24,46
251_B	het meer 17	4,50	27,17	21,56	19,97	28,24
252_A	het meer 15	1,50	21,52	15,90	14,31	22,59
252_B	het meer 15	4,50	27,53	21,93	20,27	28,57
253_A	het meer 15	4,50	27,15	21,55	19,89	28,19
254_A	het meer 13	1,50	20,43	14,81	13,28	21,53
254_B	het meer 13	4,50	27,72	22,13	20,46	28,76
255_A	het meer 13	4,50	26,71	21,11	19,47	27,76
256_A	het meer 3	1,50	24,08	18,43	17,00	25,21

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

BEREKENINGSRESULTATEN JAAR 2018 REKENMODEL A
t.g.v. Mercurius INCLUSIEF aftrek 110g Wgh. (5 dB)

Rapport: Resultatentabel
 Model: model A: jaar 2018 huidige ligging (GPP-2012) 28-02-2018
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: mercurius
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
256_B	het meer 3	4,50	28,52	22,91	21,29	29,58
257_A	het meer 5	1,50	23,79	18,15	16,65	24,89
257_B	het meer 5	4,50	27,87	22,25	20,65	28,93
258_A	het meer 7	4,50	28,35	22,75	21,11	29,40
259_A	het meer 9	4,50	28,24	22,64	21,00	29,29
26_A	het meer 62	1,50	12,18	6,59	4,85	13,19
26_B	het meer 62	4,50	13,35	7,74	6,13	14,41
260_A	het meer 13	4,50	23,08	17,43	15,97	24,19
261_A	het meer 13	1,50	23,40	17,75	16,29	24,51
261_B	het meer 13	4,50	29,00	23,40	21,76	30,05
262_A	het meer 99	1,50	23,97	18,35	16,77	25,04
263_A	het meer 99	1,50	20,93	15,31	13,75	22,01
264_A	het meer 99	1,50	20,08	14,43	12,98	21,20
265_A	het meer 97	1,50	24,27	18,66	17,07	25,34
265_B	het meer 97	4,50	27,89	22,27	20,71	28,97
265_C	het meer 97	7,50	29,09	23,49	21,88	30,16
266_A	narcislaan 6.11-6.52	1,50	22,47	16,86	15,28	23,55
266_B	narcislaan 6.11-6.52	4,50	24,59	18,97	17,45	25,69
266_C	narcislaan 6.11-6.52	7,50	25,73	20,11	18,56	26,82
266_D	narcislaan 6.11-6.52	10,50	27,80	22,19	20,57	28,86
266_E	narcislaan 6.11-6.52	13,50	28,82	23,22	21,59	29,88
267_A	narcislaan 6.11-6.52	1,50	21,99	16,39	14,76	23,05
267_B	narcislaan 6.11-6.52	4,50	24,14	18,53	16,99	25,24
267_C	narcislaan 6.11-6.52	7,50	23,89	18,27	16,75	24,99
267_D	narcislaan 6.11-6.52	10,50	20,04	14,41	12,94	21,16
267_E	narcislaan 6.11-6.52	13,50	14,28	8,65	7,12	15,37
268_A	narcislaan 6.11-6.52	1,50	15,43	9,75	8,45	16,60
268_B	narcislaan 6.11-6.52	4,50	17,90	12,22	10,89	19,06
268_C	narcislaan 6.11-6.52	7,50	20,48	14,82	13,43	21,62
268_D	narcislaan 6.11-6.52	10,50	26,25	20,63	19,07	27,33
268_E	narcislaan 6.11-6.52	13,50	28,21	22,60	21,00	29,28
269_A	nieuwburen 162-190	4,50	25,05	19,44	17,82	26,11
269_B	nieuwburen 162-190	10,50	28,44	22,85	21,19	29,49
269_C	nieuwburen 162-190	16,50	29,06	23,46	21,80	30,10
269_D	nieuwburen 162-190	22,50	29,24	23,64	21,99	30,29
269_E	nieuwburen 162-190	28,50	29,59	23,99	22,35	30,64
269_F	nieuwburen 162-190	31,50	29,78	24,18	22,55	30,84
27_A	het meer 62a	1,50	25,12	19,47	18,04	26,25
27_B	het meer 62a	4,50	28,06	22,44	20,88	29,14
270_A	nieuwburen 162-190	4,50	--	--	--	--
270_B	nieuwburen 162-190	10,50	--	--	--	--
270_C	nieuwburen 162-190	16,50	--	--	--	--
270_D	nieuwburen 162-190	22,50	--	--	--	--
270_E	nieuwburen 162-190	28,50	--	--	--	--
270_F	nieuwburen 162-190	31,50	--	--	--	--
271_A	nieuwburen 86-160	4,50	--	--	--	--
271_B	nieuwburen 86-160	7,50	--	--	--	--
271_C	nieuwburen 86-160	10,50	--	--	--	--
271_D	nieuwburen 86-160	13,50	--	--	--	--
272_A	nieuwburen 86-160	4,50	25,09	19,49	17,87	26,15
272_B	nieuwburen 86-160	7,50	27,50	21,89	20,28	28,56
272_C	nieuwburen 86-160	10,50	28,85	23,24	21,59	29,89
273_A	nieuwburen 86-160	4,50	25,27	19,68	18,02	26,32
273_B	nieuwburen 86-160	7,50	27,51	21,90	20,26	28,56
273_C	nieuwburen 86-160	10,50	28,74	23,14	21,48	29,78
274_A	de opslach 21	1,50	17,73	12,12	10,46	18,77
274_B	de opslach 21	4,50	23,61	18,00	16,42	24,69
28_A	het meer 62a	1,50	20,24	14,58	13,19	21,38

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

BEREKENINGSRESULTATEN JAAR 2018 REKENMODEL A
t.g.v. Mercurius INCLUSIEF aftrek 110g Wgh. (5 dB)

Rapport: Resultatentabel
 Model: model A: jaar 2018 huidige ligging (GPP-2012) 28-02-2018
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: mercurius
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
28_B	het meer 62a	4,50	24,92	19,29	17,76	26,01
29_A	het meer 62a	1,50	2,28	-3,43	-4,61	3,50
29_B	het meer 62a	4,50	3,75	-1,98	-3,10	4,99
30_A	het meer 64	1,50	23,12	17,46	16,05	24,25
30_B	het meer 64	4,50	27,98	22,37	20,81	29,07
300_A	zonnebloemstraat 37	1,50	19,82	14,18	12,70	20,93
300_B	zonnebloemstraat 37	4,50	22,73	17,11	15,56	23,82
301_A	anjelierstraat 30	1,50	20,41	14,78	13,25	21,50
301_B	anjelierstraat 30	4,50	23,28	17,66	16,09	24,36
302_A	zonnebloemstraat 41	1,50	21,50	15,88	14,29	22,57
302_B	zonnebloemstraat 41	4,50	24,31	18,69	17,12	25,39
303_A	zonnebloemstraat 43	1,50	21,27	15,65	14,08	22,35
303_B	zonnebloemstraat 43	4,50	24,27	18,65	17,07	25,34
304_A	zonnebloemstraat 45	1,50	21,99	16,38	14,77	23,05
304_B	zonnebloemstraat 45	4,50	25,10	19,49	17,89	26,17
305_A	zonnebloemstraat 47	1,50	21,86	16,24	14,63	22,92
305_B	zonnebloemstraat 47	4,50	25,12	19,51	17,90	26,18
306_A	rozenstraat 31	1,50	20,36	14,73	13,21	21,45
306_B	rozenstraat 31	4,50	24,37	18,76	17,20	25,46
307_A	zonnebloemstraat 49	1,50	21,09	15,47	13,92	22,18
307_B	zonnebloemstraat 49	4,50	24,88	19,27	17,68	25,95
308_A	zonnebloemstraat 51	1,50	21,22	15,60	14,02	22,29
308_B	zonnebloemstraat 51	4,50	25,05	19,44	17,83	26,11
309_A	zonnebloemstraat 53	1,50	20,94	15,32	13,76	22,02
309_B	zonnebloemstraat 53	4,50	25,11	19,50	17,90	26,18
31_A	het meer 64	1,50	20,94	15,27	13,91	22,09
31_B	het meer 64	4,50	25,43	19,79	18,30	26,53
310_A	zonnebloemstraat 55	1,50	21,24	15,62	14,03	22,31
310_B	zonnebloemstraat 55	4,50	25,23	19,62	18,00	26,29
311_A	zonnebloemstraat 8	1,50	21,35	15,74	14,15	22,42
312_A	pastorielaan 1	1,50	21,65	16,03	14,43	22,71
312_B	pastorielaan 1	4,50	26,40	20,80	19,16	27,45
32_A	het meer 64	1,50	0,70	-5,02	-6,18	1,92
32_B	het meer 64	4,50	2,07	-3,66	-4,77	3,31
33_A	het meer 80	1,50	20,50	14,83	13,46	21,65
33_B	het meer 80	4,50	26,22	20,60	19,06	27,31
34_A	het meer 80	1,50	20,80	15,14	13,76	21,95
34_B	het meer 80	4,50	26,15	20,52	18,99	27,24
35_A	het meer 80	4,50	4,85	-0,86	-2,03	6,07
36_A	het meer 82	1,50	21,51	15,86	14,45	22,65
36_B	het meer 82	4,50	27,09	21,47	19,95	28,19
37_A	het meer 82	4,50	-1,81	-7,55	-8,64	-0,56
38_A	het meer 147	1,50	16,67	10,98	9,71	17,85
38_B	het meer 147	4,50	29,92	24,33	22,58	30,93
39_A	het meer 147	1,50	22,74	17,10	15,60	23,84
39_B	het meer 147	4,50	30,08	24,49	22,75	31,09
40_A	het meer 143	1,50	11,74	6,10	4,59	12,83
40_B	het meer 143	4,50	15,21	9,59	7,98	16,27
41_A	het meer 143	1,50	21,10	15,44	14,04	22,24
41_B	het meer 143	4,50	30,60	25,01	23,28	31,62
42_A	het meer 143	1,50	26,52	20,89	19,36	27,61
42_B	het meer 143	4,50	31,15	25,57	23,83	32,17
43_A	het meer 141	1,50	0,85	-4,87	-6,01	2,08
43_B	het meer 141	4,50	2,06	-3,68	-4,78	3,30
44_A	het meer 141	1,50	14,45	8,75	7,51	15,64
44_B	het meer 141	4,50	23,36	17,71	16,29	24,49
45_A	het meer 141	1,50	21,66	15,98	14,63	22,81
45_B	het meer 141	4,50	33,12	27,52	25,87	34,17

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

BEREKENINGSRESULTATEN JAAR 2018 REKENMODEL A
t.g.v. Mercurius INCLUSIEF aftrek 110g Wgh. (5 dB)

Rapport: Resultatentabel
 Model: model A: jaar 2018 huidige ligging (GPP-2012) 28-02-2018
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: mercurius
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
46_A	het meer 137	1,50	0,52	-5,21	-6,34	1,75
46_B	het meer 137	4,50	1,61	-4,13	-5,22	2,86
47_A	het meer 137	1,50	22,64	17,00	15,48	23,73
47_B	het meer 137	4,50	30,20	24,62	22,87	31,21
48_A	het meer 137	1,50	22,22	16,56	15,15	23,35
48_B	het meer 137	4,50	28,08	22,47	20,86	29,14
49_A	het meer 127	1,50	22,12	16,50	14,96	23,21
49_B	het meer 127	4,50	24,05	18,42	16,91	25,15
50_A	het meer 127	1,50	23,45	17,80	16,35	24,57
50_B	het meer 127	4,50	35,70	30,11	28,45	36,75
51_A	het meer 125	1,50	18,05	12,40	10,97	19,18
51_B	het meer 125	4,50	22,62	17,00	15,45	23,71
52_A	het meer 125	1,50	36,48	30,88	29,22	37,52
52_B	het meer 125	4,50	36,03	30,42	28,79	37,08
53_A	het meer 123	1,50	-10,00	-15,73	-16,85	-8,76
53_B	het meer 123	4,50	-8,96	-14,69	-15,79	-7,71
54_A	het meer 123	1,50	28,93	23,33	21,60	29,94
54_B	het meer 123	4,50	35,67	30,08	28,37	36,69
55_A	het meer 121	1,50	-4,23	-9,96	-11,08	-2,99
55_B	het meer 121	4,50	-3,20	-8,94	-10,04	-1,96
56_A	het meer 121	1,50	32,14	26,52	25,00	33,24
56_B	het meer 121	4,50	37,48	31,89	30,21	38,52
57_A	het meer 119	1,50	0,40	-5,25	-6,69	1,52
57_B	het meer 119	4,50	2,42	-3,22	-4,71	3,52
58_A	het meer 119	1,50	34,96	29,35	27,74	36,02
58_B	het meer 119	4,50	37,60	32,01	30,32	38,63
59_A	het meer 117	1,50	11,09	5,50	3,73	12,09
59_B	het meer 117	4,50	11,96	6,36	4,67	12,99
60_A	het meer 117	1,50	27,96	22,37	20,59	28,95
60_B	het meer 117	4,50	36,72	31,13	29,40	37,74
61_A	het meer 115	1,50	5,72	0,07	-1,39	6,83
61_B	het meer 115	4,50	7,76	2,11	0,64	8,87
62_A	het meer 115	1,50	38,35	32,76	31,01	39,36
62_B	het meer 115	4,50	38,06	32,46	30,78	39,09
63_A	het meer 111	1,50	19,51	13,89	12,23	20,54
63_B	het meer 111	4,50	25,25	19,68	17,87	26,24
64_A	het meer 111	1,50	31,95	26,36	24,70	33,00
64_B	het meer 111	4,50	37,86	32,27	30,57	38,89
65_A	het meer 109	1,50	20,53	14,87	13,44	21,65
65_B	het meer 109	4,50	24,24	18,60	17,11	25,34
66_A	het meer 109	1,50	39,00	33,40	31,71	40,03
66_B	het meer 109	4,50	37,74	32,13	30,50	38,79
67_A	het meer 107	1,50	18,77	13,13	11,61	19,86
67_B	het meer 107	4,50	24,22	18,63	16,84	25,21
68_A	het meer 107	1,50	37,58	31,97	30,32	38,62
68_B	het meer 107	4,50	37,01	31,41	29,73	38,04
69_A	het meer 105	1,50	16,64	11,02	9,40	17,69
69_B	het meer 105	4,50	22,26	16,66	14,93	23,27
70_A	het meer 105	4,50	37,20	31,61	29,90	38,22
71_A	het meer 103	1,50	21,87	16,27	14,64	22,93
71_B	het meer 103	4,50	27,41	21,82	20,10	28,43
72_A	het meer 103	1,50	36,99	31,39	29,72	38,03
72_B	het meer 103	4,50	37,25	31,65	29,97	38,28
73_A	het meer 101	1,50	24,42	18,80	17,24	25,50
73_B	het meer 101	4,50	29,33	23,73	22,05	30,36
74_A	het meer 101	1,50	30,41	24,81	23,11	31,43
74_B	het meer 101	4,50	37,30	31,72	29,99	38,32
75_A	het meer 99	1,50	22,24	16,61	15,10	23,34

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

BEREKENINGSRESULTATEN JAAR 2018 REKENMODEL A
t.g.v. Mercurius INCLUSIEF aftrek 110g Wgh. (5 dB)

Rapport: Resultatentabel
 Model: model A: jaar 2018 huidige ligging (GPP-2012) 28-02-2018
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: mercurius
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
75_B	het meer 99	4,50	28,82	23,22	21,55	29,86
76_A	het meer 99	1,50	37,29	31,70	29,99	38,31
76_B	het meer 99	4,50	37,86	32,25	30,58	38,89
77_A	het meer 97	1,50	25,57	19,96	18,33	26,62
77_B	het meer 97	4,50	30,73	25,14	23,41	31,75
78_A	het meer 97	4,50	37,79	32,20	30,48	38,81
79_A	het meer 95	1,50	27,35	21,74	20,09	28,39
79_B	het meer 95	4,50	30,89	25,30	23,62	31,93
80_A	het meer 95	4,50	37,71	32,13	30,39	38,73
81_A	het meer 93	1,50	27,21	21,60	19,97	28,26
81_B	het meer 93	4,50	31,32	25,72	24,04	32,35
82_A	het meer 93	4,50	37,97	32,38	30,64	38,98
83_A	het meer 91	1,50	26,65	21,03	19,49	27,74
83_B	het meer 91	4,50	31,22	25,62	23,97	32,27
84_A	het meer 91	4,50	38,08	32,49	30,76	39,10
85_A	het meer 89	1,50	26,22	20,59	19,06	27,31
85_B	het meer 89	4,50	29,76	24,15	22,56	30,83
86_A	het meer 89	1,50	33,76	28,16	26,50	34,80
86_B	het meer 89	4,50	37,09	31,49	29,79	38,11
87_A	het meer 85	1,50	22,25	16,63	15,10	23,35
87_B	het meer 85	4,50	28,44	22,83	21,19	29,49
88_A	het meer 85	4,50	38,07	32,48	30,78	39,10
89_A	het meer 81	1,50	25,82	20,20	18,62	26,89
89_B	het meer 81	4,50	29,68	24,06	22,48	30,75
90_A	het meer 81	1,50	37,64	32,04	30,35	38,67
90_B	het meer 81	4,50	38,58	32,98	31,32	39,62
91_A	het meer 77	1,50	23,29	17,63	16,22	24,42
91_B	het meer 77	4,50	29,37	23,76	22,19	30,45
92_A	het meer 77	1,50	21,49	15,83	14,41	22,62
92_B	het meer 77	4,50	26,95	21,33	19,75	28,02
93_A	het meer 77	1,50	34,14	28,54	26,86	35,17
93_B	het meer 77	4,50	36,01	30,40	28,77	37,06
94_A	het meer 75	1,50	22,02	16,37	14,97	23,16
94_B	het meer 75	4,50	28,13	22,51	20,97	29,22
95_A	het meer 75	1,50	23,08	17,50	15,74	24,09
95_B	het meer 75	4,50	18,48	12,84	11,41	19,61
96_A	het meer 75	1,50	32,57	26,99	25,17	33,55
96_B	het meer 75	4,50	32,91	27,32	25,56	33,91
97_A	het meer 89a	1,50	37,55	31,97	30,19	38,55
98_A	het meer 89a	1,50	39,23	33,64	31,92	40,25
99_A	het meer 129	1,50	31,09	25,50	23,79	32,11
99_B	het meer 129	4,50	37,67	32,07	30,38	38,70

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

BEREKENINGSRESULTATEN JAAR 2018 REKENMODEL A
t.g.v. Venus EXCLUSIEF aftrek 110g Wgh.

Rapport: Resultatentabel
 Model: model A: jaar 2018 huidige ligging (GPP-2012) 28-02-2018
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: venus
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	het meer 32	1,50	9,35	3,68	2,35	10,52
01_B	het meer 32	4,50	16,92	11,33	9,63	17,95
02_A	het meer 32	1,50	6,92	1,24	-0,14	8,05
02_B	het meer 32	4,50	--	--	--	--
03_A	het meer 32	1,50	6,85	1,17	-0,20	7,99
03_B	het meer 32	4,50	14,92	9,28	7,77	16,01
04_A	het meer 32	1,50	17,14	11,54	9,88	18,18
04_B	het meer 32	4,50	21,21	15,61	13,93	22,24
05_A	het meer 34	1,50	20,17	14,59	12,79	21,16
05_B	het meer 34	4,50	22,98	17,39	15,67	24,00
06_A	het meer 34	1,50	--	--	--	--
06_B	het meer 34	4,50	--	--	--	--
07_A	het meer 36	1,50	25,47	19,90	18,00	26,41
07_B	het meer 36	4,50	26,83	21,26	19,45	27,82
08_A	het meer 36	1,50	26,25	20,69	18,78	27,20
08_B	het meer 36	4,50	27,02	21,45	19,63	28,00
09_A	het meer 36	1,50	--	--	--	--
09_B	het meer 36	4,50	--	--	--	--
10_A	het meer 46	1,50	2,85	-2,84	-4,13	4,02
10_B	het meer 46	4,50	17,19	11,62	9,79	18,17
100_A	het meer 131	1,50	19,94	14,35	12,62	20,96
100_B	het meer 131	4,50	25,03	19,45	17,63	26,01
101_A	het meer 131	4,50	24,26	18,68	16,86	25,24
102_A	het meer 131	1,50	21,69	16,11	14,28	22,66
103_A	het meer 135	1,50	21,31	15,73	13,91	22,29
103_B	het meer 135	4,50	22,96	17,38	15,61	23,96
104_A	het meer 135	1,50	14,32	8,73	6,97	15,32
104_B	het meer 135	4,50	19,97	14,39	12,56	20,94
105_A	het meer 135	1,50	19,99	14,40	12,62	20,98
105_B	het meer 135	4,50	23,30	17,72	15,90	24,28
106_A	het meer 145	1,50	19,12	13,53	11,79	20,13
106_B	het meer 145	4,50	21,30	15,71	13,98	22,32
107_A	het meer 145	1,50	15,24	9,63	8,00	16,29
107_B	het meer 145	4,50	17,44	11,85	10,15	18,47
108_A	het meer 145	4,50	18,38	12,77	11,08	19,40
109_A	het meer 149	1,50	1,87	-3,83	-5,10	3,05
109_B	het meer 149	4,50	2,14	-3,57	-4,77	3,35
11_A	het meer 46	1,50	12,83	7,21	5,62	13,90
11_B	het meer 46	4,50	20,24	14,67	12,81	21,20
110_A	het meer 149	1,50	11,18	5,51	4,11	12,31
110_B	het meer 149	4,50	17,17	11,56	9,94	18,23
111_A	het meer 149	4,50	21,51	15,91	14,17	22,51
12_A	het meer 50	1,50	0,11	-5,56	-6,94	1,25
12_B	het meer 50	4,50	16,09	10,52	8,68	17,06
13_A	het meer 50	1,50	3,57	-2,12	-3,41	4,74
13_B	het meer 50	4,50	15,30	9,72	7,95	16,30
14_A	het meer 50	1,50	14,26	8,60	7,13	15,36
14_B	het meer 50	4,50	20,33	14,73	13,01	21,34
15_A	het meer 52	1,50	15,13	9,48	7,97	16,22
15_B	het meer 52	4,50	21,25	15,66	13,91	22,26
16_A	het meer 52	4,50	20,74	15,17	13,32	21,71
17_A	het meer 54/56	1,50	20,66	15,08	13,27	21,64
17_B	het meer 54/56	4,50	22,55	16,96	15,19	23,55
18_A	het meer 54/56	4,50	20,75	15,19	13,35	21,73
19_A	het meer 56a	1,50	14,96	9,31	7,84	16,07
19_B	het meer 56a	4,50	19,75	14,14	12,49	20,79
20_A	het meer 56a	1,50	13,70	8,10	6,44	14,74
20_B	het meer 56a	4,50	20,34	14,77	12,94	21,32

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

BEREKENINGSRESULTATEN JAAR 2018 REKENMODEL A
t.g.v. Venus EXCLUSIEF aftrek 110g Wgh.

Rapport: Resultatentabel
 Model: model A: jaar 2018 huidige ligging (GPP-2012) 28-02-2018
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: venus
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
200_A	het meer 24	1,50	11,54	5,88	4,45	12,66
200_B	het meer 24	4,50	16,00	10,39	8,76	17,05
201_A	het meer 24	1,50	--	--	--	--
201_B	het meer 24	4,50	--	--	--	--
202_A	het meer 24	1,50	16,94	11,29	9,82	18,05
202_B	het meer 24	4,50	22,07	16,46	14,79	23,10
203_A	het meer 22	1,50	15,96	10,31	8,83	17,06
203_B	het meer 22	4,50	20,67	15,06	13,40	21,71
204_A	het meer 22	1,50	--	--	--	--
204_B	het meer 22	4,50	--	--	--	--
205_A	het meer 20	1,50	18,38	12,74	11,21	19,46
205_B	het meer 20	4,50	21,88	16,29	14,61	22,92
206_A	het meer 20	1,50	10,20	4,52	3,17	11,35
206_B	het meer 20	4,50	14,46	8,84	7,28	15,54
207_A	het meer 20	1,50	0,99	-4,64	-6,16	2,08
207_B	het meer 20	4,50	--	--	--	--
208_A	het meer 18	1,50	19,02	13,40	11,85	20,11
208_B	het meer 18	4,50	23,59	18,01	16,24	24,59
209_A	het meer 18	1,50	1,12	-4,56	-5,87	2,29
209_B	het meer 18	4,50	--	--	--	--
21_A	het meer 60	1,50	16,03	10,39	8,90	17,13
21_B	het meer 60	4,50	20,59	14,99	13,30	21,62
210_A	het meer 16	1,50	17,47	11,84	10,29	18,55
210_B	het meer 16	4,50	23,31	17,72	15,98	24,32
211_A	het meer 16	1,50	2,53	-3,14	-4,48	3,69
211_B	het meer 16	4,50	--	--	--	--
212_A	het meer 14	1,50	16,75	11,12	9,58	17,83
212_B	het meer 14	4,50	22,13	16,54	14,80	23,14
213_A	het meer 14	1,50	-2,29	-7,97	-9,30	-1,13
213_B	het meer 14	4,50	--	--	--	--
214_A	het meer 12	1,50	17,63	12,00	10,45	18,71
214_B	het meer 12	4,50	23,11	17,53	15,76	24,11
215_A	het meer 12	1,50	2,08	-3,60	-4,93	3,24
215_B	het meer 12	4,50	--	--	--	--
216_A	het meer 10	1,50	15,99	10,35	8,85	17,09
216_B	het meer 10	4,50	20,68	15,09	13,40	21,71
217_A	het meer 10	1,50	8,88	3,20	1,84	10,02
217_B	het meer 10	4,50	14,91	9,28	7,69	15,97
218_A	het meer 8	1,50	14,14	8,51	6,99	15,23
218_B	het meer 8	4,50	19,74	14,15	12,41	20,75
219_A	het meer 8	1,50	4,84	-0,83	-2,21	5,98
219_B	het meer 8	4,50	4,26	-1,35	-2,96	5,32
22_A	het meer 60	1,50	14,99	9,37	7,79	16,06
22_B	het meer 60	4,50	18,97	13,37	11,70	20,01
220_A	het meer 6	1,50	14,01	8,37	6,86	15,10
220_B	het meer 6	4,50	19,18	13,59	11,87	20,20
221_A	het meer 6	1,50	7,54	1,87	0,53	8,70
221_B	het meer 6	4,50	14,51	8,88	7,33	15,59
222_A	het meer 4	1,50	15,73	10,11	8,52	16,80
222_B	het meer 4	4,50	21,54	15,96	14,18	22,54
223_A	het meer 4	1,50	0,18	-5,50	-6,88	1,31
223_B	het meer 4	4,50	2,30	-3,40	-4,67	3,48
224_A	het meer 2	1,50	16,68	11,07	9,46	17,74
224_B	het meer 2	4,50	22,83	17,25	15,45	23,82
225_A	het meer 2	1,50	15,86	10,24	8,67	16,94
225_B	het meer 2	4,50	22,90	17,32	15,54	23,90
226_A	het meer 39	1,50	--	--	--	--
226_B	het meer 39	4,50	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

BEREKENINGSRESULTATEN JAAR 2018 REKENMODEL A
t.g.v. Venus EXCLUSIEF aftrek 110g Wgh.

Rapport: Resultatentabel
 Model: model A: jaar 2018 huidige ligging (GPP-2012) 28-02-2018
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: venus
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
227_A	het meer 39	1,50	13,12	7,45	6,02	14,24
227_B	het meer 39	4,50	17,28	11,68	10,03	18,33
228_A	het meer 39	1,50	14,43	8,77	7,33	15,55
228_B	het meer 39	4,50	18,39	12,78	11,14	19,44
229_A	het meer 35	1,50	--	--	--	--
229_B	het meer 35	4,50	--	--	--	--
23_A	het meer 60	1,50	10,08	4,51	2,65	11,04
23_B	het meer 60	4,50	11,07	5,49	3,72	12,07
230_A	het meer 35	1,50	9,62	3,93	2,58	10,76
231_A	het meer 35	1,50	13,53	7,86	6,43	14,65
231_B	het meer 35	4,50	19,37	13,76	12,12	20,42
232_A	het meer 33	1,50	--	--	--	--
232_B	het meer 33	4,50	--	--	--	--
233_A	het meer 33	1,50	14,27	8,61	7,14	15,37
233_B	het meer 33	4,50	18,26	12,65	11,03	19,32
234_A	het meer 31	1,50	7,55	1,92	0,38	8,63
234_B	het meer 31	4,50	11,59	5,98	4,31	12,62
235_A	het meer 31	1,50	13,49	7,84	6,36	14,59
235_B	het meer 31	4,50	17,54	11,93	10,31	18,60
236_A	het meer 29	1,50	11,95	6,32	4,76	13,02
236_B	het meer 29	4,50	16,26	10,66	8,96	17,28
237_A	het meer 29	1,50	17,20	11,57	10,03	18,28
237_B	het meer 29	4,50	19,33	13,73	12,07	20,37
238_A	het meer 27	1,50	13,20	7,57	6,02	14,28
238_B	het meer 27	4,50	17,26	11,67	9,94	18,28
239_A	het meer 27	4,50	14,04	8,42	6,85	15,12
24_A	het meer 62	1,50	16,12	10,48	8,95	17,20
24_B	het meer 62	4,50	21,39	15,79	14,06	22,40
240_A	het meer 25	1,50	13,48	7,84	6,32	14,57
240_B	het meer 25	4,50	17,03	11,42	9,80	18,09
241_A	het meer 25	1,50	15,77	10,12	8,62	16,86
241_B	het meer 25	4,50	17,21	11,60	9,97	18,26
242_A	het meer 23	1,50	14,38	8,76	7,19	15,46
242_B	het meer 23	4,50	19,95	14,37	12,59	20,95
243_A	het meer 23	1,50	16,71	11,08	9,54	17,79
243_B	het meer 23	4,50	21,91	16,33	14,59	22,93
244_A	het meer 21	1,50	8,64	3,02	1,42	9,70
244_B	het meer 21	4,50	14,45	8,89	7,01	15,41
245_A	het meer 21	1,50	15,49	9,86	8,30	16,56
246_A	het meer 21	1,50	14,53	8,90	7,36	15,61
246_B	het meer 21	4,50	19,49	13,89	12,22	20,53
247_A	het meer 19	1,50	13,75	8,12	6,53	14,81
247_B	het meer 19	4,50	20,23	14,67	12,84	21,21
248_A	het meer 19	1,50	15,34	9,71	8,16	16,42
249_A	het meer 19	4,50	19,76	14,16	12,49	20,80
25_A	het meer 62	1,50	15,73	10,09	8,57	16,82
25_B	het meer 62	4,50	19,97	14,39	12,66	20,99
250_A	het meer 17	1,50	14,09	8,48	6,84	15,14
250_B	het meer 17	4,50	21,60	16,03	14,20	22,58
251_A	het meer 17	1,50	14,70	9,07	7,52	15,78
251_B	het meer 17	4,50	20,71	15,12	13,39	21,73
252_A	het meer 15	1,50	15,27	9,69	7,89	16,26
252_B	het meer 15	4,50	20,22	14,65	12,83	21,20
253_A	het meer 15	4,50	17,46	11,87	10,17	18,49
254_A	het meer 13	1,50	10,31	4,67	3,17	11,41
254_B	het meer 13	4,50	18,58	13,00	11,22	19,58
255_A	het meer 13	4,50	17,74	12,16	10,36	18,73
256_A	het meer 3	1,50	16,79	11,17	9,60	17,87

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

BEREKENINGSRESULTATEN JAAR 2018 REKENMODEL A
t.g.v. Venus EXCLUSIEF aftrek 110g Wgh.

Rapport: Resultatentabel
 Model: model A: jaar 2018 huidige ligging (GPP-2012) 28-02-2018
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: venus
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
256_B	het meer 3	4,50	19,71	14,11	12,40	20,73
257_A	het meer 5	1,50	13,78	8,14	6,61	14,86
257_B	het meer 5	4,50	20,29	14,70	12,99	21,31
258_A	het meer 7	4,50	19,54	13,95	12,23	20,56
259_A	het meer 9	4,50	19,66	14,07	12,35	20,68
26_A	het meer 62	1,50	-5,07	-10,73	-12,15	-3,94
26_B	het meer 62	4,50	-3,02	-8,68	-10,08	-1,88
260_A	het meer 13	4,50	12,82	7,18	5,73	13,94
261_A	het meer 13	1,50	14,77	9,13	7,61	15,86
261_B	het meer 13	4,50	19,99	14,41	12,67	21,01
262_A	het meer 99	1,50	16,26	10,64	9,05	17,33
263_A	het meer 99	1,50	16,03	10,43	8,75	17,06
264_A	het meer 99	1,50	10,07	4,43	2,92	11,16
265_A	het meer 97	1,50	22,22	16,66	14,75	23,17
265_B	het meer 97	4,50	23,14	17,57	15,76	24,13
265_C	het meer 97	7,50	21,93	16,35	14,57	22,93
266_A	narcislaan 6.11-6.52	1,50	19,47	13,90	12,06	20,44
266_B	narcislaan 6.11-6.52	4,50	20,81	15,23	13,50	21,83
266_C	narcislaan 6.11-6.52	7,50	20,85	15,25	13,57	21,88
266_D	narcislaan 6.11-6.52	10,50	23,57	17,99	16,27	24,60
266_E	narcislaan 6.11-6.52	13,50	24,05	18,46	16,76	25,08
267_A	narcislaan 6.11-6.52	1,50	18,90	13,34	11,44	19,85
267_B	narcislaan 6.11-6.52	4,50	19,94	14,37	12,59	20,94
267_C	narcislaan 6.11-6.52	7,50	19,67	14,09	12,34	20,68
267_D	narcislaan 6.11-6.52	10,50	15,88	10,29	8,55	16,89
267_E	narcislaan 6.11-6.52	13,50	4,16	-1,46	-3,06	5,22
268_A	narcislaan 6.11-6.52	1,50	10,99	5,35	3,90	12,11
268_B	narcislaan 6.11-6.52	4,50	14,73	9,10	7,58	15,82
268_C	narcislaan 6.11-6.52	7,50	22,55	16,97	15,22	23,56
268_D	narcislaan 6.11-6.52	10,50	23,33	17,75	16,02	24,35
268_E	narcislaan 6.11-6.52	13,50	23,46	17,87	16,16	24,48
269_A	nieuwburen 162-190	4,50	17,99	12,42	10,60	18,97
269_B	nieuwburen 162-190	10,50	20,57	14,99	13,20	21,56
269_C	nieuwburen 162-190	16,50	20,66	15,08	13,32	21,67
269_D	nieuwburen 162-190	22,50	20,69	15,11	13,36	21,70
269_E	nieuwburen 162-190	28,50	21,02	15,44	13,70	22,04
269_F	nieuwburen 162-190	31,50	21,21	15,61	13,88	22,22
27_A	het meer 62a	1,50	17,72	12,13	10,37	18,72
27_B	het meer 62a	4,50	20,09	14,50	12,76	21,10
270_A	nieuwburen 162-190	4,50	--	--	--	--
270_B	nieuwburen 162-190	10,50	--	--	--	--
270_C	nieuwburen 162-190	16,50	--	--	--	--
270_D	nieuwburen 162-190	22,50	--	--	--	--
270_E	nieuwburen 162-190	28,50	--	--	--	--
270_F	nieuwburen 162-190	31,50	--	--	--	--
271_A	nieuwburen 86-160	4,50	--	--	--	--
271_B	nieuwburen 86-160	7,50	--	--	--	--
271_C	nieuwburen 86-160	10,50	--	--	--	--
271_D	nieuwburen 86-160	13,50	--	--	--	--
272_A	nieuwburen 86-160	4,50	18,09	12,52	10,67	19,06
272_B	nieuwburen 86-160	7,50	20,11	14,54	12,69	21,08
272_C	nieuwburen 86-160	10,50	20,39	14,82	12,99	21,37
273_A	nieuwburen 86-160	4,50	17,63	12,06	10,25	18,62
273_B	nieuwburen 86-160	7,50	20,13	14,56	12,75	21,12
273_C	nieuwburen 86-160	10,50	20,82	15,25	13,45	21,81
274_A	de opslach 21	1,50	5,27	-0,42	-1,74	6,43
274_B	de opslach 21	4,50	14,03	8,43	6,80	15,09
28_A	het meer 62a	1,50	13,08	7,42	5,98	14,20

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

BEREKENINGSRESULTATEN JAAR 2018 REKENMODEL A
t.g.v. Venus EXCLUSIEF aftrek 110g Wgh.

Rapport: Resultatentabel
 Model: model A: jaar 2018 huidige ligging (GPP-2012) 28-02-2018
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: venus
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
28_B	het meer 62a	4,50	16,71	11,09	9,52	17,79
29_A	het meer 62a	1,50	-4,47	-10,18	-11,38	-3,26
29_B	het meer 62a	4,50	-2,35	-8,07	-9,20	-1,11
30_A	het meer 64	1,50	14,61	8,97	7,45	15,70
30_B	het meer 64	4,50	20,60	15,02	13,25	21,60
300_A	zonnebloemstraat 37	1,50	11,94	6,32	4,74	13,01
300_B	zonnebloemstraat 37	4,50	16,25	10,65	8,90	17,25
301_A	anjelierstraat 30	1,50	11,53	5,91	4,36	12,62
301_B	anjelierstraat 30	4,50	14,64	9,04	7,40	15,69
302_A	zonnebloemstraat 41	1,50	10,90	5,28	3,71	11,98
302_B	zonnebloemstraat 41	4,50	13,10	7,46	5,95	14,19
303_A	zonnebloemstraat 43	1,50	8,36	2,73	1,22	9,46
303_B	zonnebloemstraat 43	4,50	10,63	4,99	3,50	11,73
304_A	zonnebloemstraat 45	1,50	10,37	4,76	3,12	11,42
304_B	zonnebloemstraat 45	4,50	15,16	9,57	7,79	16,15
305_A	zonnebloemstraat 47	1,50	9,79	4,18	2,55	10,84
305_B	zonnebloemstraat 47	4,50	13,83	8,24	6,50	14,84
306_A	rozenstraat 31	1,50	7,62	1,99	0,46	8,71
306_B	rozenstraat 31	4,50	10,40	4,77	3,22	11,48
307_A	zonnebloemstraat 49	1,50	7,95	2,32	0,78	9,03
307_B	zonnebloemstraat 49	4,50	11,25	5,64	4,03	12,31
308_A	zonnebloemstraat 51	1,50	10,12	4,51	2,89	11,18
308_B	zonnebloemstraat 51	4,50	13,94	8,35	6,61	14,95
309_A	zonnebloemstraat 53	1,50	7,94	2,30	0,79	9,03
309_B	zonnebloemstraat 53	4,50	10,85	5,24	3,63	11,91
31_A	het meer 64	1,50	13,29	7,64	6,14	14,38
31_B	het meer 64	4,50	19,01	13,42	11,68	20,02
310_A	zonnebloemstraat 55	1,50	9,47	3,86	2,24	10,53
310_B	zonnebloemstraat 55	4,50	14,11	8,52	6,78	15,12
311_A	zonnebloemstraat 8	1,50	12,42	6,84	5,05	13,41
312_A	pastorielaan 1	1,50	9,01	3,39	1,78	10,07
312_B	pastorielaan 1	4,50	14,23	8,64	6,88	15,23
32_A	het meer 64	1,50	-2,95	-8,66	-9,84	-1,73
32_B	het meer 64	4,50	-1,65	-7,38	-8,50	-0,41
33_A	het meer 80	1,50	14,19	8,55	7,05	15,29
33_B	het meer 80	4,50	18,49	12,88	11,22	19,53
34_A	het meer 80	1,50	13,33	7,69	6,18	14,42
34_B	het meer 80	4,50	19,17	13,59	11,85	20,19
35_A	het meer 80	4,50	-1,54	-7,27	-8,39	-0,30
36_A	het meer 82	1,50	12,49	6,83	5,41	13,62
36_B	het meer 82	4,50	16,71	11,10	9,48	17,77
37_A	het meer 82	4,50	-2,48	-8,21	-9,33	-1,24
38_A	het meer 147	1,50	11,46	5,78	4,43	12,61
38_B	het meer 147	4,50	19,76	14,17	12,46	20,78
39_A	het meer 147	1,50	18,71	13,12	11,33	19,70
39_B	het meer 147	4,50	20,63	15,04	13,31	21,65
40_A	het meer 143	1,50	-9,89	-15,61	-16,78	-8,67
40_B	het meer 143	4,50	-7,28	-13,01	-14,11	-6,03
41_A	het meer 143	1,50	14,47	8,84	7,32	15,56
41_B	het meer 143	4,50	20,99	15,39	13,64	21,99
42_A	het meer 143	1,50	18,96	13,37	11,67	19,99
42_B	het meer 143	4,50	20,44	14,85	13,10	21,45
43_A	het meer 141	1,50	5,86	0,23	-1,34	6,93
43_B	het meer 141	4,50	13,02	7,45	5,60	13,99
44_A	het meer 141	1,50	9,07	3,39	2,04	10,22
44_B	het meer 141	4,50	15,53	9,90	8,39	16,63
45_A	het meer 141	1,50	12,93	7,27	5,85	14,06
45_B	het meer 141	4,50	21,20	15,61	13,83	22,19

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

BEREKENINGSRESULTATEN JAAR 2018 REKENMODEL A
t.g.v. Venus EXCLUSIEF aftrek 110g Wgh.

Rapport: Resultatentabel
 Model: model A: jaar 2018 huidige ligging (GPP-2012) 28-02-2018
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: venus
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
46_A	het meer 137	1,50	--	--	--	--
46_B	het meer 137	4,50	--	--	--	--
47_A	het meer 137	1,50	13,01	7,35	5,92	14,13
47_B	het meer 137	4,50	18,25	12,64	11,01	19,30
48_A	het meer 137	1,50	13,23	7,58	6,11	14,34
48_B	het meer 137	4,50	18,49	12,89	11,23	19,53
49_A	het meer 127	1,50	14,40	8,84	6,92	15,34
49_B	het meer 127	4,50	15,39	9,82	7,97	16,36
50_A	het meer 127	1,50	16,64	11,02	9,44	17,71
50_B	het meer 127	4,50	25,26	19,68	17,85	26,23
51_A	het meer 125	1,50	14,44	8,87	7,00	15,40
51_B	het meer 125	4,50	15,77	10,20	8,39	16,76
52_A	het meer 125	1,50	26,36	20,78	18,92	27,32
52_B	het meer 125	4,50	26,12	20,55	18,74	27,11
53_A	het meer 123	1,50	14,27	8,70	6,83	15,23
53_B	het meer 123	4,50	15,41	9,84	8,04	16,40
54_A	het meer 123	1,50	19,02	13,43	11,70	20,04
54_B	het meer 123	4,50	26,91	21,34	19,48	27,87
55_A	het meer 121	1,50	1,37	-4,31	-5,68	2,51
55_B	het meer 121	4,50	2,65	-3,03	-4,33	3,82
56_A	het meer 121	1,50	21,32	15,72	14,02	22,34
56_B	het meer 121	4,50	26,92	21,35	19,53	27,90
57_A	het meer 119	1,50	--	--	--	--
57_B	het meer 119	4,50	--	--	--	--
58_A	het meer 119	1,50	27,30	21,74	19,87	28,27
58_B	het meer 119	4,50	27,68	22,11	20,28	28,66
59_A	het meer 117	1,50	--	--	--	--
59_B	het meer 117	4,50	--	--	--	--
60_A	het meer 117	1,50	17,59	11,98	10,32	18,63
60_B	het meer 117	4,50	26,99	21,42	19,57	27,96
61_A	het meer 115	1,50	--	--	--	--
61_B	het meer 115	4,50	--	--	--	--
62_A	het meer 115	1,50	25,44	19,87	17,99	26,39
62_B	het meer 115	4,50	27,38	21,80	19,94	28,34
63_A	het meer 111	1,50	--	--	--	--
63_B	het meer 111	4,50	--	--	--	--
64_A	het meer 111	1,50	18,91	13,32	11,61	19,93
64_B	het meer 111	4,50	27,18	21,61	19,76	28,15
65_A	het meer 109	1,50	15,53	9,95	8,16	16,52
65_B	het meer 109	4,50	19,00	13,42	11,62	19,99
66_A	het meer 109	1,50	28,69	23,13	21,23	29,64
66_B	het meer 109	4,50	27,56	21,98	20,16	28,54
67_A	het meer 107	1,50	10,19	4,55	3,06	11,29
67_B	het meer 107	4,50	6,59	0,94	-0,50	7,71
68_A	het meer 107	1,50	28,23	22,67	20,78	29,19
68_B	het meer 107	4,50	27,23	21,66	19,85	28,22
69_A	het meer 105	1,50	6,93	1,27	-0,17	8,05
69_B	het meer 105	4,50	11,51	5,91	4,22	12,54
70_A	het meer 105	4,50	27,78	22,21	20,34	28,74
71_A	het meer 103	1,50	12,90	7,32	5,49	13,87
71_B	het meer 103	4,50	16,49	10,91	9,08	17,46
72_A	het meer 103	1,50	27,06	21,49	19,61	28,01
72_B	het meer 103	4,50	27,96	22,39	20,55	28,93
73_A	het meer 101	1,50	17,52	11,95	10,10	18,49
73_B	het meer 101	4,50	19,80	14,23	12,41	20,78
74_A	het meer 101	1,50	22,50	16,92	15,14	23,50
74_B	het meer 101	4,50	28,30	22,73	20,89	29,27
75_A	het meer 99	1,50	17,24	11,66	9,88	18,24

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

BEREKENINGSRESULTATEN JAAR 2018 REKENMODEL A
t.g.v. Venus EXCLUSIEF aftrek 110g Wgh.

Rapport: Resultatentabel
 Model: model A: jaar 2018 huidige ligging (GPP-2012) 28-02-2018
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: venus
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
75_B	het meer 99	4,50	20,35	14,78	12,97	21,34
76_A	het meer 99	1,50	28,58	23,01	21,15	29,54
76_B	het meer 99	4,50	28,14	22,55	20,75	29,12
77_A	het meer 97	1,50	15,54	9,95	8,22	16,56
77_B	het meer 97	4,50	20,03	14,46	12,64	21,01
78_A	het meer 97	4,50	28,15	22,59	20,72	29,12
79_A	het meer 95	1,50	18,86	13,28	11,44	19,83
79_B	het meer 95	4,50	22,02	16,44	14,63	23,00
80_A	het meer 95	4,50	28,21	22,65	20,79	29,18
81_A	het meer 93	1,50	19,29	13,72	11,88	20,26
81_B	het meer 93	4,50	22,35	16,77	14,96	23,33
82_A	het meer 93	4,50	28,21	22,64	20,78	29,17
83_A	het meer 91	1,50	17,39	11,80	10,04	18,39
83_B	het meer 91	4,50	22,16	16,58	14,76	23,14
84_A	het meer 91	4,50	28,06	22,50	20,63	29,03
85_A	het meer 89	1,50	18,00	12,41	10,69	19,02
85_B	het meer 89	4,50	22,27	16,68	14,90	23,26
86_A	het meer 89	1,50	23,31	17,74	15,91	24,29
86_B	het meer 89	4,50	27,10	21,53	19,69	28,07
87_A	het meer 85	1,50	14,52	8,92	7,26	15,56
87_B	het meer 85	4,50	20,28	14,70	12,91	21,27
88_A	het meer 85	4,50	28,65	23,07	21,24	29,62
89_A	het meer 81	1,50	17,06	11,47	9,72	18,07
89_B	het meer 81	4,50	22,19	16,62	14,80	23,17
90_A	het meer 81	1,50	28,59	23,03	21,13	29,54
90_B	het meer 81	4,50	28,78	23,21	21,38	29,76
91_A	het meer 77	1,50	14,51	8,86	7,37	15,61
91_B	het meer 77	4,50	21,40	15,81	14,04	22,40
92_A	het meer 77	1,50	11,80	6,15	4,65	12,89
92_B	het meer 77	4,50	17,13	11,53	9,84	18,16
93_A	het meer 77	1,50	23,80	18,23	16,38	24,77
93_B	het meer 77	4,50	24,96	19,38	17,59	25,95
94_A	het meer 75	1,50	14,43	8,79	7,26	15,51
94_B	het meer 75	4,50	20,75	15,16	13,39	21,75
95_A	het meer 75	1,50	4,47	-1,17	-2,71	5,55
95_B	het meer 75	4,50	6,67	1,01	-0,41	7,80
96_A	het meer 75	1,50	22,29	16,73	14,84	23,25
96_B	het meer 75	4,50	22,60	17,03	15,23	23,59
97_A	het meer 89a	1,50	28,28	22,72	20,82	29,23
98_A	het meer 89a	1,50	29,23	23,67	21,78	30,19
99_A	het meer 129	1,50	23,28	17,71	15,87	24,25
99_B	het meer 129	4,50	26,98	21,40	19,57	27,95

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

BEREKENINGSRESULTATEN JAAR 2018 REKENMODEL A
t.g.v. Venus INCLUSIEF aftrek 110g Wgh.(5 dB)

Rapport: Resultatentabel
 Model: model A: jaar 2018 huidige ligging (GPP-2012) 28-02-2018
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: venus
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	het meer 32	1,50	4,35	-1,32	-2,65	5,52
01_B	het meer 32	4,50	11,92	6,33	4,63	12,95
02_A	het meer 32	1,50	1,92	-3,76	-5,14	3,05
02_B	het meer 32	4,50	--	--	--	--
03_A	het meer 32	1,50	1,85	-3,83	-5,20	2,99
03_B	het meer 32	4,50	9,92	4,28	2,77	11,01
04_A	het meer 32	1,50	12,14	6,54	4,88	13,18
04_B	het meer 32	4,50	16,21	10,61	8,93	17,24
05_A	het meer 34	1,50	15,17	9,59	7,79	16,16
05_B	het meer 34	4,50	17,98	12,39	10,67	19,00
06_A	het meer 34	1,50	--	--	--	--
06_B	het meer 34	4,50	--	--	--	--
07_A	het meer 36	1,50	20,47	14,90	13,00	21,41
07_B	het meer 36	4,50	21,83	16,26	14,45	22,82
08_A	het meer 36	1,50	21,25	15,69	13,78	22,20
08_B	het meer 36	4,50	22,02	16,45	14,63	23,00
09_A	het meer 36	1,50	--	--	--	--
09_B	het meer 36	4,50	--	--	--	--
10_A	het meer 46	1,50	-2,15	-7,84	-9,13	-0,98
10_B	het meer 46	4,50	12,19	6,62	4,79	13,17
100_A	het meer 131	1,50	14,94	9,35	7,62	15,96
100_B	het meer 131	4,50	20,03	14,45	12,63	21,01
101_A	het meer 131	4,50	19,26	13,68	11,86	20,24
102_A	het meer 131	1,50	16,69	11,11	9,28	17,66
103_A	het meer 135	1,50	16,31	10,73	8,91	17,29
103_B	het meer 135	4,50	17,96	12,38	10,61	18,96
104_A	het meer 135	1,50	9,32	3,73	1,97	10,32
104_B	het meer 135	4,50	14,97	9,39	7,56	15,94
105_A	het meer 135	1,50	14,99	9,40	7,62	15,98
105_B	het meer 135	4,50	18,30	12,72	10,90	19,28
106_A	het meer 145	1,50	14,12	8,53	6,79	15,13
106_B	het meer 145	4,50	16,30	10,71	8,98	17,32
107_A	het meer 145	1,50	10,24	4,63	3,00	11,29
107_B	het meer 145	4,50	12,44	6,85	5,15	13,47
108_A	het meer 145	4,50	13,38	7,77	6,08	14,40
109_A	het meer 149	1,50	-3,13	-8,83	-10,10	-1,95
109_B	het meer 149	4,50	-2,86	-8,57	-9,77	-1,65
11_A	het meer 46	1,50	7,83	2,21	0,62	8,90
11_B	het meer 46	4,50	15,24	9,67	7,81	16,20
110_A	het meer 149	1,50	6,18	0,51	-0,89	7,31
110_B	het meer 149	4,50	12,17	6,56	4,94	13,23
111_A	het meer 149	4,50	16,51	10,91	9,17	17,51
12_A	het meer 50	1,50	-4,89	-10,56	-11,94	-3,75
12_B	het meer 50	4,50	11,09	5,52	3,68	12,06
13_A	het meer 50	1,50	-1,43	-7,12	-8,41	-0,26
13_B	het meer 50	4,50	10,30	4,72	2,95	11,30
14_A	het meer 50	1,50	9,26	3,60	2,13	10,36
14_B	het meer 50	4,50	15,33	9,73	8,01	16,34
15_A	het meer 52	1,50	10,13	4,48	2,97	11,22
15_B	het meer 52	4,50	16,25	10,66	8,91	17,26
16_A	het meer 52	4,50	15,74	10,17	8,32	16,71
17_A	het meer 54/56	1,50	15,66	10,08	8,27	16,64
17_B	het meer 54/56	4,50	17,55	11,96	10,19	18,55
18_A	het meer 54/56	4,50	15,75	10,19	8,35	16,73
19_A	het meer 56a	1,50	9,96	4,31	2,84	11,07
19_B	het meer 56a	4,50	14,75	9,14	7,49	15,79
20_A	het meer 56a	1,50	8,70	3,10	1,44	9,74
20_B	het meer 56a	4,50	15,34	9,77	7,94	16,32

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

BEREKENINGSRESULTATEN JAAR 2018 REKENMODEL A
t.g.v. Venus INCLUSIEF aftrek 110g Wgh.(5 dB)

Rapport: Resultatentabel
 Model: model A: jaar 2018 huidige ligging (GPP-2012) 28-02-2018
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: venus
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
200_A	het meer 24	1,50	6,54	0,88	-0,55	7,66
200_B	het meer 24	4,50	11,00	5,39	3,76	12,05
201_A	het meer 24	1,50	--	--	--	--
201_B	het meer 24	4,50	--	--	--	--
202_A	het meer 24	1,50	11,94	6,29	4,82	13,05
202_B	het meer 24	4,50	17,07	11,46	9,79	18,10
203_A	het meer 22	1,50	10,96	5,31	3,83	12,06
203_B	het meer 22	4,50	15,67	10,06	8,40	16,71
204_A	het meer 22	1,50	--	--	--	--
204_B	het meer 22	4,50	--	--	--	--
205_A	het meer 20	1,50	13,38	7,74	6,21	14,46
205_B	het meer 20	4,50	16,88	11,29	9,61	17,92
206_A	het meer 20	1,50	5,20	-0,48	-1,83	6,35
206_B	het meer 20	4,50	9,46	3,84	2,28	10,54
207_A	het meer 20	1,50	-4,01	-9,64	-11,16	-2,92
207_B	het meer 20	4,50	--	--	--	--
208_A	het meer 18	1,50	14,02	8,40	6,85	15,11
208_B	het meer 18	4,50	18,59	13,01	11,24	19,59
209_A	het meer 18	1,50	-3,88	-9,56	-10,87	-2,71
209_B	het meer 18	4,50	--	--	--	--
21_A	het meer 60	1,50	11,03	5,39	3,90	12,13
21_B	het meer 60	4,50	15,59	9,99	8,30	16,62
210_A	het meer 16	1,50	12,47	6,84	5,29	13,55
210_B	het meer 16	4,50	18,31	12,72	10,98	19,32
211_A	het meer 16	1,50	-2,47	-8,14	-9,48	-1,31
211_B	het meer 16	4,50	--	--	--	--
212_A	het meer 14	1,50	11,75	6,12	4,58	12,83
212_B	het meer 14	4,50	17,13	11,54	9,80	18,14
213_A	het meer 14	1,50	-7,29	-12,97	-14,30	-6,13
213_B	het meer 14	4,50	--	--	--	--
214_A	het meer 12	1,50	12,63	7,00	5,45	13,71
214_B	het meer 12	4,50	18,11	12,53	10,76	19,11
215_A	het meer 12	1,50	-2,92	-8,60	-9,93	-1,76
215_B	het meer 12	4,50	--	--	--	--
216_A	het meer 10	1,50	10,99	5,35	3,85	12,09
216_B	het meer 10	4,50	15,68	10,09	8,40	16,71
217_A	het meer 10	1,50	3,88	-1,80	-3,16	5,02
217_B	het meer 10	4,50	9,91	4,28	2,69	10,97
218_A	het meer 8	1,50	9,14	3,51	1,99	10,23
218_B	het meer 8	4,50	14,74	9,15	7,41	15,75
219_A	het meer 8	1,50	-0,16	-5,83	-7,21	0,98
219_B	het meer 8	4,50	-0,74	-6,35	-7,96	0,32
22_A	het meer 60	1,50	9,99	4,37	2,79	11,06
22_B	het meer 60	4,50	13,97	8,37	6,70	15,01
220_A	het meer 6	1,50	9,01	3,37	1,86	10,10
220_B	het meer 6	4,50	14,18	8,59	6,87	15,20
221_A	het meer 6	1,50	2,54	-3,13	-4,47	3,70
221_B	het meer 6	4,50	9,51	3,88	2,33	10,59
222_A	het meer 4	1,50	10,73	5,11	3,52	11,80
222_B	het meer 4	4,50	16,54	10,96	9,18	17,54
223_A	het meer 4	1,50	-4,82	-10,50	-11,88	-3,69
223_B	het meer 4	4,50	-2,70	-8,40	-9,67	-1,52
224_A	het meer 2	1,50	11,68	6,07	4,46	12,74
224_B	het meer 2	4,50	17,83	12,25	10,45	18,82
225_A	het meer 2	1,50	10,86	5,24	3,67	11,94
225_B	het meer 2	4,50	17,90	12,32	10,54	18,90
226_A	het meer 39	1,50	--	--	--	--
226_B	het meer 39	4,50	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

BEREKENINGSRESULTATEN JAAR 2018 REKENMODEL A
t.g.v. Venus INCLUSIEF aftrek 110g Wgh.(5 dB)

Rapport: Resultatentabel
 Model: model A: jaar 2018 huidige ligging (GPP-2012) 28-02-2018
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: venus
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
227_A	het meer 39	1,50	8,12	2,45	1,02	9,24
227_B	het meer 39	4,50	12,28	6,68	5,03	13,33
228_A	het meer 39	1,50	9,43	3,77	2,33	10,55
228_B	het meer 39	4,50	13,39	7,78	6,14	14,44
229_A	het meer 35	1,50	--	--	--	--
229_B	het meer 35	4,50	--	--	--	--
23_A	het meer 60	1,50	5,08	-0,49	-2,35	6,04
23_B	het meer 60	4,50	6,07	0,49	-1,28	7,07
230_A	het meer 35	1,50	4,62	-1,07	-2,42	5,76
231_A	het meer 35	1,50	8,53	2,86	1,43	9,65
231_B	het meer 35	4,50	14,37	8,76	7,12	15,42
232_A	het meer 33	1,50	--	--	--	--
232_B	het meer 33	4,50	--	--	--	--
233_A	het meer 33	1,50	9,27	3,61	2,14	10,37
233_B	het meer 33	4,50	13,26	7,65	6,03	14,32
234_A	het meer 31	1,50	2,55	-3,08	-4,62	3,63
234_B	het meer 31	4,50	6,59	0,98	-0,69	7,62
235_A	het meer 31	1,50	8,49	2,84	1,36	9,59
235_B	het meer 31	4,50	12,54	6,93	5,31	13,60
236_A	het meer 29	1,50	6,95	1,32	-0,24	8,02
236_B	het meer 29	4,50	11,26	5,66	3,96	12,28
237_A	het meer 29	1,50	12,20	6,57	5,03	13,28
237_B	het meer 29	4,50	14,33	8,73	7,07	15,37
238_A	het meer 27	1,50	8,20	2,57	1,02	9,28
238_B	het meer 27	4,50	12,26	6,67	4,94	13,28
239_A	het meer 27	4,50	9,04	3,42	1,85	10,12
24_A	het meer 62	1,50	11,12	5,48	3,95	12,20
24_B	het meer 62	4,50	16,39	10,79	9,06	17,40
240_A	het meer 25	1,50	8,48	2,84	1,32	9,57
240_B	het meer 25	4,50	12,03	6,42	4,80	13,09
241_A	het meer 25	1,50	10,77	5,12	3,62	11,86
241_B	het meer 25	4,50	12,21	6,60	4,97	13,26
242_A	het meer 23	1,50	9,38	3,76	2,19	10,46
242_B	het meer 23	4,50	14,95	9,37	7,59	15,95
243_A	het meer 23	1,50	11,71	6,08	4,54	12,79
243_B	het meer 23	4,50	16,91	11,33	9,59	17,93
244_A	het meer 21	1,50	3,64	-1,98	-3,58	4,70
244_B	het meer 21	4,50	9,45	3,89	2,01	10,41
245_A	het meer 21	1,50	10,49	4,86	3,30	11,56
246_A	het meer 21	1,50	9,53	3,90	2,36	10,61
246_B	het meer 21	4,50	14,49	8,89	7,22	15,53
247_A	het meer 19	1,50	8,75	3,12	1,53	9,81
247_B	het meer 19	4,50	15,23	9,67	7,84	16,21
248_A	het meer 19	1,50	10,34	4,71	3,16	11,42
249_A	het meer 19	4,50	14,76	9,16	7,49	15,80
25_A	het meer 62	1,50	10,73	5,09	3,57	11,82
25_B	het meer 62	4,50	14,97	9,39	7,66	15,99
250_A	het meer 17	1,50	9,09	3,48	1,84	10,14
250_B	het meer 17	4,50	16,60	11,03	9,20	17,58
251_A	het meer 17	1,50	9,70	4,07	2,52	10,78
251_B	het meer 17	4,50	15,71	10,12	8,39	16,73
252_A	het meer 15	1,50	10,27	4,69	2,89	11,26
252_B	het meer 15	4,50	15,22	9,65	7,83	16,20
253_A	het meer 15	4,50	12,46	6,87	5,17	13,49
254_A	het meer 13	1,50	5,31	-0,33	-1,83	6,41
254_B	het meer 13	4,50	13,58	8,00	6,22	14,58
255_A	het meer 13	4,50	12,74	7,16	5,36	13,73
256_A	het meer 3	1,50	11,79	6,17	4,60	12,87

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

BEREKENINGSRESULTATEN JAAR 2018 REKENMODEL A
t.g.v. Venus INCLUSIEF aftrek 110g Wgh.(5 dB)

Rapport: Resultatentabel
 Model: model A: jaar 2018 huidige ligging (GPP-2012) 28-02-2018
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: venus
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
256_B	het meer 3	4,50	14,71	9,11	7,40	15,73
257_A	het meer 5	1,50	8,78	3,14	1,61	9,86
257_B	het meer 5	4,50	15,29	9,70	7,99	16,31
258_A	het meer 7	4,50	14,54	8,95	7,23	15,56
259_A	het meer 9	4,50	14,66	9,07	7,35	15,68
26_A	het meer 62	1,50	-10,07	-15,73	-17,15	-8,94
26_B	het meer 62	4,50	-8,02	-13,68	-15,08	-6,88
260_A	het meer 13	4,50	7,82	2,18	0,73	8,94
261_A	het meer 13	1,50	9,77	4,13	2,61	10,86
261_B	het meer 13	4,50	14,99	9,41	7,67	16,01
262_A	het meer 99	1,50	11,26	5,64	4,05	12,33
263_A	het meer 99	1,50	11,03	5,43	3,75	12,06
264_A	het meer 99	1,50	5,07	-0,57	-2,08	6,16
265_A	het meer 97	1,50	17,22	11,66	9,75	18,17
265_B	het meer 97	4,50	18,14	12,57	10,76	19,13
265_C	het meer 97	7,50	16,93	11,35	9,57	17,93
266_A	narcislaan 6.11-6.52	1,50	14,47	8,90	7,06	15,44
266_B	narcislaan 6.11-6.52	4,50	15,81	10,23	8,50	16,83
266_C	narcislaan 6.11-6.52	7,50	15,85	10,25	8,57	16,88
266_D	narcislaan 6.11-6.52	10,50	18,57	12,99	11,27	19,60
266_E	narcislaan 6.11-6.52	13,50	19,05	13,46	11,76	20,08
267_A	narcislaan 6.11-6.52	1,50	13,90	8,34	6,44	14,85
267_B	narcislaan 6.11-6.52	4,50	14,94	9,37	7,59	15,94
267_C	narcislaan 6.11-6.52	7,50	14,67	9,09	7,34	15,68
267_D	narcislaan 6.11-6.52	10,50	10,88	5,29	3,55	11,89
267_E	narcislaan 6.11-6.52	13,50	-0,84	-6,46	-8,06	0,22
268_A	narcislaan 6.11-6.52	1,50	5,99	0,35	-1,10	7,11
268_B	narcislaan 6.11-6.52	4,50	9,73	4,10	2,58	10,82
268_C	narcislaan 6.11-6.52	7,50	17,55	11,97	10,22	18,56
268_D	narcislaan 6.11-6.52	10,50	18,33	12,75	11,02	19,35
268_E	narcislaan 6.11-6.52	13,50	18,46	12,87	11,16	19,48
269_A	nieuwburen 162-190	4,50	12,99	7,42	5,60	13,97
269_B	nieuwburen 162-190	10,50	15,57	9,99	8,20	16,56
269_C	nieuwburen 162-190	16,50	15,66	10,08	8,32	16,67
269_D	nieuwburen 162-190	22,50	15,69	10,11	8,36	16,70
269_E	nieuwburen 162-190	28,50	16,02	10,44	8,70	17,04
269_F	nieuwburen 162-190	31,50	16,21	10,61	8,88	17,22
27_A	het meer 62a	1,50	12,72	7,13	5,37	13,72
27_B	het meer 62a	4,50	15,09	9,50	7,76	16,10
270_A	nieuwburen 162-190	4,50	--	--	--	--
270_B	nieuwburen 162-190	10,50	--	--	--	--
270_C	nieuwburen 162-190	16,50	--	--	--	--
270_D	nieuwburen 162-190	22,50	--	--	--	--
270_E	nieuwburen 162-190	28,50	--	--	--	--
270_F	nieuwburen 162-190	31,50	--	--	--	--
271_A	nieuwburen 86-160	4,50	--	--	--	--
271_B	nieuwburen 86-160	7,50	--	--	--	--
271_C	nieuwburen 86-160	10,50	--	--	--	--
271_D	nieuwburen 86-160	13,50	--	--	--	--
272_A	nieuwburen 86-160	4,50	13,09	7,52	5,67	14,06
272_B	nieuwburen 86-160	7,50	15,11	9,54	7,69	16,08
272_C	nieuwburen 86-160	10,50	15,39	9,82	7,99	16,37
273_A	nieuwburen 86-160	4,50	12,63	7,06	5,25	13,62
273_B	nieuwburen 86-160	7,50	15,13	9,56	7,75	16,12
273_C	nieuwburen 86-160	10,50	15,82	10,25	8,45	16,81
274_A	de opslach 21	1,50	0,27	-5,42	-6,74	1,43
274_B	de opslach 21	4,50	9,03	3,43	1,80	10,09
28_A	het meer 62a	1,50	8,08	2,42	0,98	9,20

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

BEREKENINGSRESULTATEN JAAR 2018 REKENMODEL A
t.g.v. Venus INCLUSIEF aftrek 110g Wgh.(5 dB)

Rapport: Resultatentabel
 Model: model A: jaar 2018 huidige ligging (GPP-2012) 28-02-2018
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: venus
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
28_B	het meer 62a	4,50	11,71	6,09	4,52	12,79
29_A	het meer 62a	1,50	-9,47	-15,18	-16,38	-8,26
29_B	het meer 62a	4,50	-7,35	-13,07	-14,20	-6,11
30_A	het meer 64	1,50	9,61	3,97	2,45	10,70
30_B	het meer 64	4,50	15,60	10,02	8,25	16,60
300_A	zonnebloemstraat 37	1,50	6,94	1,32	-0,26	8,01
300_B	zonnebloemstraat 37	4,50	11,25	5,65	3,90	12,25
301_A	anjelierstraat 30	1,50	6,53	0,91	-0,64	7,62
301_B	anjelierstraat 30	4,50	9,64	4,04	2,40	10,69
302_A	zonnebloemstraat 41	1,50	5,90	0,28	-1,29	6,98
302_B	zonnebloemstraat 41	4,50	8,10	2,46	0,95	9,19
303_A	zonnebloemstraat 43	1,50	3,36	-2,27	-3,78	4,46
303_B	zonnebloemstraat 43	4,50	5,63	-0,01	-1,50	6,73
304_A	zonnebloemstraat 45	1,50	5,37	-0,24	-1,88	6,42
304_B	zonnebloemstraat 45	4,50	10,16	4,57	2,79	11,15
305_A	zonnebloemstraat 47	1,50	4,79	-0,82	-2,45	5,84
305_B	zonnebloemstraat 47	4,50	8,83	3,24	1,50	9,84
306_A	rozenstraat 31	1,50	2,62	-3,01	-4,54	3,71
306_B	rozenstraat 31	4,50	5,40	-0,23	-1,78	6,48
307_A	zonnebloemstraat 49	1,50	2,95	-2,68	-4,22	4,03
307_B	zonnebloemstraat 49	4,50	6,25	0,64	-0,97	7,31
308_A	zonnebloemstraat 51	1,50	5,12	-0,49	-2,11	6,18
308_B	zonnebloemstraat 51	4,50	8,94	3,35	1,61	9,95
309_A	zonnebloemstraat 53	1,50	2,94	-2,70	-4,21	4,03
309_B	zonnebloemstraat 53	4,50	5,85	0,24	-1,37	6,91
31_A	het meer 64	1,50	8,29	2,64	1,14	9,38
31_B	het meer 64	4,50	14,01	8,42	6,68	15,02
310_A	zonnebloemstraat 55	1,50	4,47	-1,14	-2,76	5,53
310_B	zonnebloemstraat 55	4,50	9,11	3,52	1,78	10,12
311_A	zonnebloemstraat 8	1,50	7,42	1,84	0,05	8,41
312_A	pastorielaan 1	1,50	4,01	-1,61	-3,22	5,07
312_B	pastorielaan 1	4,50	9,23	3,64	1,88	10,23
32_A	het meer 64	1,50	-7,95	-13,66	-14,84	-6,73
32_B	het meer 64	4,50	-6,65	-12,38	-13,50	-5,41
33_A	het meer 80	1,50	9,19	3,55	2,05	10,29
33_B	het meer 80	4,50	13,49	7,88	6,22	14,53
34_A	het meer 80	1,50	8,33	2,69	1,18	9,42
34_B	het meer 80	4,50	14,17	8,59	6,85	15,19
35_A	het meer 80	4,50	-6,54	-12,27	-13,39	-5,30
36_A	het meer 82	1,50	7,49	1,83	0,41	8,62
36_B	het meer 82	4,50	11,71	6,10	4,48	12,77
37_A	het meer 82	4,50	-7,48	-13,21	-14,33	-6,24
38_A	het meer 147	1,50	6,46	0,78	-0,57	7,61
38_B	het meer 147	4,50	14,76	9,17	7,46	15,78
39_A	het meer 147	1,50	13,71	8,12	6,33	14,70
39_B	het meer 147	4,50	15,63	10,04	8,31	16,65
40_A	het meer 143	1,50	-14,89	-20,61	-21,78	-13,67
40_B	het meer 143	4,50	-12,28	-18,01	-19,11	-11,03
41_A	het meer 143	1,50	9,47	3,84	2,32	10,56
41_B	het meer 143	4,50	15,99	10,39	8,64	16,99
42_A	het meer 143	1,50	13,96	8,37	6,67	14,99
42_B	het meer 143	4,50	15,44	9,85	8,10	16,45
43_A	het meer 141	1,50	0,86	-4,77	-6,34	1,93
43_B	het meer 141	4,50	8,02	2,45	0,60	8,99
44_A	het meer 141	1,50	4,07	-1,61	-2,96	5,22
44_B	het meer 141	4,50	10,53	4,90	3,39	11,63
45_A	het meer 141	1,50	7,93	2,27	0,85	9,06
45_B	het meer 141	4,50	16,20	10,61	8,83	17,19

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

BEREKENINGSRESULTATEN JAAR 2018 REKENMODEL A
t.g.v. Venus INCLUSIEF aftrek 110g Wgh.(5 dB)

Rapport: Resultatentabel
 Model: model A: jaar 2018 huidige ligging (GPP-2012) 28-02-2018
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: venus
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
46_A	het meer 137	1,50	--	--	--	--
46_B	het meer 137	4,50	--	--	--	--
47_A	het meer 137	1,50	8,01	2,35	0,92	9,13
47_B	het meer 137	4,50	13,25	7,64	6,01	14,30
48_A	het meer 137	1,50	8,23	2,58	1,11	9,34
48_B	het meer 137	4,50	13,49	7,89	6,23	14,53
49_A	het meer 127	1,50	9,40	3,84	1,92	10,34
49_B	het meer 127	4,50	10,39	4,82	2,97	11,36
50_A	het meer 127	1,50	11,64	6,02	4,44	12,71
50_B	het meer 127	4,50	20,26	14,68	12,85	21,23
51_A	het meer 125	1,50	9,44	3,87	2,00	10,40
51_B	het meer 125	4,50	10,77	5,20	3,39	11,76
52_A	het meer 125	1,50	21,36	15,78	13,92	22,32
52_B	het meer 125	4,50	21,12	15,55	13,74	22,11
53_A	het meer 123	1,50	9,27	3,70	1,83	10,23
53_B	het meer 123	4,50	10,41	4,84	3,04	11,40
54_A	het meer 123	1,50	14,02	8,43	6,70	15,04
54_B	het meer 123	4,50	21,91	16,34	14,48	22,87
55_A	het meer 121	1,50	-3,63	-9,31	-10,68	-2,49
55_B	het meer 121	4,50	-2,35	-8,03	-9,33	-1,18
56_A	het meer 121	1,50	16,32	10,72	9,02	17,34
56_B	het meer 121	4,50	21,92	16,35	14,53	22,90
57_A	het meer 119	1,50	--	--	--	--
57_B	het meer 119	4,50	--	--	--	--
58_A	het meer 119	1,50	22,30	16,74	14,87	23,27
58_B	het meer 119	4,50	22,68	17,11	15,28	23,66
59_A	het meer 117	1,50	--	--	--	--
59_B	het meer 117	4,50	--	--	--	--
60_A	het meer 117	1,50	12,59	6,98	5,32	13,63
60_B	het meer 117	4,50	21,99	16,42	14,57	22,96
61_A	het meer 115	1,50	--	--	--	--
61_B	het meer 115	4,50	--	--	--	--
62_A	het meer 115	1,50	20,44	14,87	12,99	21,39
62_B	het meer 115	4,50	22,38	16,80	14,94	23,34
63_A	het meer 111	1,50	--	--	--	--
63_B	het meer 111	4,50	--	--	--	--
64_A	het meer 111	1,50	13,91	8,32	6,61	14,93
64_B	het meer 111	4,50	22,18	16,61	14,76	23,15
65_A	het meer 109	1,50	10,53	4,95	3,16	11,52
65_B	het meer 109	4,50	14,00	8,42	6,62	14,99
66_A	het meer 109	1,50	23,69	18,13	16,23	24,64
66_B	het meer 109	4,50	22,56	16,98	15,16	23,54
67_A	het meer 107	1,50	5,19	-0,45	-1,94	6,29
67_B	het meer 107	4,50	1,59	-4,06	-5,50	2,71
68_A	het meer 107	1,50	23,23	17,67	15,78	24,19
68_B	het meer 107	4,50	22,23	16,66	14,85	23,22
69_A	het meer 105	1,50	1,93	-3,73	-5,17	3,05
69_B	het meer 105	4,50	6,51	0,91	-0,78	7,54
70_A	het meer 105	4,50	22,78	17,21	15,34	23,74
71_A	het meer 103	1,50	7,90	2,32	0,49	8,87
71_B	het meer 103	4,50	11,49	5,91	4,08	12,46
72_A	het meer 103	1,50	22,06	16,49	14,61	23,01
72_B	het meer 103	4,50	22,96	17,39	15,55	23,93
73_A	het meer 101	1,50	12,52	6,95	5,10	13,49
73_B	het meer 101	4,50	14,80	9,23	7,41	15,78
74_A	het meer 101	1,50	17,50	11,92	10,14	18,50
74_B	het meer 101	4,50	23,30	17,73	15,89	24,27
75_A	het meer 99	1,50	12,24	6,66	4,88	13,24

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

BEREKENINGSRESULTATEN JAAR 2018 REKENMODEL A
t.g.v. Venus INCLUSIEF aftrek 110g Wgh.(5 dB)

Rapport: Resultatentabel
 Model: model A: jaar 2018 huidige ligging (GPP-2012) 28-02-2018
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: venus
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
75_B	het meer 99	4,50	15,35	9,78	7,97	16,34
76_A	het meer 99	1,50	23,58	18,01	16,15	24,54
76_B	het meer 99	4,50	23,14	17,55	15,75	24,12
77_A	het meer 97	1,50	10,54	4,95	3,22	11,56
77_B	het meer 97	4,50	15,03	9,46	7,64	16,01
78_A	het meer 97	4,50	23,15	17,59	15,72	24,12
79_A	het meer 95	1,50	13,86	8,28	6,44	14,83
79_B	het meer 95	4,50	17,02	11,44	9,63	18,00
80_A	het meer 95	4,50	23,21	17,65	15,79	24,18
81_A	het meer 93	1,50	14,29	8,72	6,88	15,26
81_B	het meer 93	4,50	17,35	11,77	9,96	18,33
82_A	het meer 93	4,50	23,21	17,64	15,78	24,17
83_A	het meer 91	1,50	12,39	6,80	5,04	13,39
83_B	het meer 91	4,50	17,16	11,58	9,76	18,14
84_A	het meer 91	4,50	23,06	17,50	15,63	24,03
85_A	het meer 89	1,50	13,00	7,41	5,69	14,02
85_B	het meer 89	4,50	17,27	11,68	9,90	18,26
86_A	het meer 89	1,50	18,31	12,74	10,91	19,29
86_B	het meer 89	4,50	22,10	16,53	14,69	23,07
87_A	het meer 85	1,50	9,52	3,92	2,26	10,56
87_B	het meer 85	4,50	15,28	9,70	7,91	16,27
88_A	het meer 85	4,50	23,65	18,07	16,24	24,62
89_A	het meer 81	1,50	12,06	6,47	4,72	13,07
89_B	het meer 81	4,50	17,19	11,62	9,80	18,17
90_A	het meer 81	1,50	23,59	18,03	16,13	24,54
90_B	het meer 81	4,50	23,78	18,21	16,38	24,76
91_A	het meer 77	1,50	9,51	3,86	2,37	10,61
91_B	het meer 77	4,50	16,40	10,81	9,04	17,40
92_A	het meer 77	1,50	6,80	1,15	-0,35	7,89
92_B	het meer 77	4,50	12,13	6,53	4,84	13,16
93_A	het meer 77	1,50	18,80	13,23	11,38	19,77
93_B	het meer 77	4,50	19,96	14,38	12,59	20,95
94_A	het meer 75	1,50	9,43	3,79	2,26	10,51
94_B	het meer 75	4,50	15,75	10,16	8,39	16,75
95_A	het meer 75	1,50	-0,53	-6,17	-7,71	0,55
95_B	het meer 75	4,50	1,67	-3,99	-5,41	2,80
96_A	het meer 75	1,50	17,29	11,73	9,84	18,25
96_B	het meer 75	4,50	17,60	12,03	10,23	18,59
97_A	het meer 89a	1,50	23,28	17,72	15,82	24,23
98_A	het meer 89a	1,50	24,23	18,67	16,78	25,19
99_A	het meer 129	1,50	18,28	12,71	10,87	19,25
99_B	het meer 129	4,50	21,98	16,40	14,57	22,95

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

BEREKENINGSRESULTATEN JAAR 2018 REKENMODEL A
t.g.v. Het Meer EXCLUSIEF aftrek 110g Wgh.

Rapport: Resultatentabel
 Model: model A: jaar 2018 huidige ligging (GPP-2012) 28-02-2018
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: het meer
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	het meer 32	1,50	24,10	20,41	12,93	24,01
01_B	het meer 32	4,50	28,02	24,44	16,82	27,95
02_A	het meer 32	1,50	23,83	20,32	12,61	23,77
02_B	het meer 32	4,50	26,11	22,68	14,88	26,07
03_A	het meer 32	1,50	32,18	28,70	20,95	32,13
03_B	het meer 32	4,50	41,06	37,69	29,81	41,03
04_A	het meer 32	1,50	47,83	44,50	36,57	47,80
04_B	het meer 32	4,50	49,24	45,89	37,99	49,21
05_A	het meer 34	1,50	48,56	45,22	37,30	48,53
05_B	het meer 34	4,50	50,05	46,68	38,79	50,01
06_A	het meer 34	1,50	25,02	21,49	13,81	24,96
06_B	het meer 34	4,50	28,70	25,19	17,49	28,64
07_A	het meer 36	1,50	49,61	46,26	38,35	49,58
07_B	het meer 36	4,50	51,10	47,74	39,85	51,07
08_A	het meer 36	1,50	49,63	46,29	38,38	49,60
08_B	het meer 36	4,50	51,31	47,95	40,06	51,28
09_A	het meer 36	1,50	--	--	--	--
09_B	het meer 36	4,50	29,70	26,21	18,48	29,65
10_A	het meer 46	1,50	48,29	44,96	37,03	48,26
10_B	het meer 46	4,50	49,44	46,09	38,19	49,41
100_A	het meer 131	1,50	33,59	30,23	22,34	33,56
100_B	het meer 131	4,50	36,73	33,40	25,48	36,71
101_A	het meer 131	4,50	23,22	19,92	11,95	23,20
102_A	het meer 131	1,50	28,44	25,03	17,20	28,40
103_A	het meer 135	1,50	38,38	35,10	27,11	38,36
103_B	het meer 135	4,50	40,81	37,52	29,55	40,79
104_A	het meer 135	1,50	41,49	38,24	30,22	41,48
104_B	het meer 135	4,50	44,03	40,74	32,76	44,01
105_A	het meer 135	1,50	18,38	14,96	7,15	18,34
105_B	het meer 135	4,50	19,05	15,65	7,80	19,01
106_A	het meer 145	1,50	28,74	25,33	17,50	28,70
106_B	het meer 145	4,50	31,82	28,40	20,58	31,78
107_A	het meer 145	1,50	31,46	28,13	20,20	31,43
107_B	het meer 145	4,50	33,60	30,24	22,35	33,57
108_A	het meer 145	4,50	18,10	14,64	6,87	18,05
109_A	het meer 149	1,50	47,63	44,38	36,36	47,62
109_B	het meer 149	4,50	49,14	45,85	37,87	49,12
11_A	het meer 46	1,50	26,46	22,96	15,25	26,41
11_B	het meer 46	4,50	37,62	34,31	26,36	37,60
110_A	het meer 149	1,50	46,12	42,86	34,84	46,11
110_B	het meer 149	4,50	48,13	44,85	36,86	48,11
111_A	het meer 149	4,50	19,03	15,52	7,81	18,97
12_A	het meer 50	1,50	45,68	42,37	34,41	45,66
12_B	het meer 50	4,50	46,23	42,89	34,97	46,20
13_A	het meer 50	1,50	55,44	52,09	44,19	55,41
13_B	het meer 50	4,50	55,53	52,16	44,28	55,50
14_A	het meer 50	1,50	60,84	57,48	49,59	60,81
14_B	het meer 50	4,50	61,18	57,81	49,93	61,15
15_A	het meer 52	1,50	61,00	57,65	49,74	60,97
15_B	het meer 52	4,50	61,40	58,05	50,15	61,37
16_A	het meer 52	4,50	38,44	35,11	27,18	38,41
17_A	het meer 54/56	1,50	61,18	57,84	49,92	61,15
17_B	het meer 54/56	4,50	61,65	58,31	50,39	61,62
18_A	het meer 54/56	4,50	39,61	36,28	28,35	39,58
19_A	het meer 56a	1,50	56,81	53,53	45,54	56,79
19_B	het meer 56a	4,50	58,10	54,81	46,83	58,08
20_A	het meer 56a	1,50	31,62	28,33	20,35	31,60
20_B	het meer 56a	4,50	33,28	29,96	22,02	33,26

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

BEREKENINGSRESULTATEN JAAR 2018 REKENMODEL A
t.g.v. Het Meer EXCLUSIEF aftrek 110g Wgh.

Rapport: Resultatentabel
 Model: model A: jaar 2018 huidige ligging (GPP-2012) 28-02-2018
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: het meer
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
200_A	het meer 24	1,50	22,56	18,98	11,36	22,49
200_B	het meer 24	4,50	27,11	23,66	15,87	27,06
201_A	het meer 24	1,50	19,18	15,60	7,99	19,11
201_B	het meer 24	4,50	24,16	20,70	12,93	24,11
202_A	het meer 24	1,50	17,90	14,31	6,71	17,83
202_B	het meer 24	4,50	22,50	19,06	11,27	22,46
203_A	het meer 22	1,50	17,49	13,90	6,30	17,42
203_B	het meer 22	4,50	21,76	18,30	10,53	21,71
204_A	het meer 22	1,50	16,63	12,99	5,45	16,55
204_B	het meer 22	4,50	24,09	20,64	12,85	24,04
205_A	het meer 20	1,50	19,46	15,85	8,27	19,39
205_B	het meer 20	4,50	26,80	23,37	15,57	26,76
206_A	het meer 20	1,50	22,47	18,93	11,27	22,41
206_B	het meer 20	4,50	26,83	23,38	15,59	26,78
207_A	het meer 20	1,50	15,59	12,10	4,37	15,54
207_B	het meer 20	4,50	18,13	14,68	6,89	18,08
208_A	het meer 18	1,50	21,82	18,28	10,62	21,76
208_B	het meer 18	4,50	27,27	23,84	16,03	27,23
209_A	het meer 18	1,50	6,78	3,09	-4,39	6,69
209_B	het meer 18	4,50	15,94	12,42	4,72	15,88
21_A	het meer 60	1,50	60,64	57,37	49,37	60,63
21_B	het meer 60	4,50	61,28	57,99	50,01	61,26
210_A	het meer 16	1,50	25,81	22,35	14,59	25,76
210_B	het meer 16	4,50	27,40	23,96	16,16	27,35
211_A	het meer 16	1,50	7,12	3,44	-4,06	7,03
211_B	het meer 16	4,50	17,41	13,93	6,18	17,36
212_A	het meer 14	1,50	23,28	19,78	12,05	23,22
212_B	het meer 14	4,50	27,30	23,87	16,06	27,26
213_A	het meer 14	1,50	13,17	9,62	1,96	13,10
213_B	het meer 14	4,50	18,31	14,86	7,07	18,26
214_A	het meer 12	1,50	24,03	20,56	12,81	23,98
214_B	het meer 12	4,50	27,61	24,18	16,37	27,57
215_A	het meer 12	1,50	7,65	3,93	-3,52	7,56
215_B	het meer 12	4,50	15,45	11,87	4,25	15,38
216_A	het meer 10	1,50	23,88	20,41	12,65	23,83
216_B	het meer 10	4,50	27,53	24,10	16,30	27,49
217_A	het meer 10	1,50	18,80	15,23	7,61	18,73
217_B	het meer 10	4,50	25,84	22,39	14,61	25,79
218_A	het meer 8	1,50	23,83	20,38	12,60	23,78
218_B	het meer 8	4,50	27,43	24,00	16,19	27,39
219_A	het meer 8	1,50	8,13	4,46	-3,04	8,05
219_B	het meer 8	4,50	15,87	12,35	4,66	15,81
22_A	het meer 60	1,50	55,82	52,55	44,55	55,81
22_B	het meer 60	4,50	56,75	53,46	45,48	56,73
220_A	het meer 6	1,50	23,79	20,34	12,56	23,74
220_B	het meer 6	4,50	27,28	23,85	16,03	27,23
221_A	het meer 6	1,50	21,08	17,57	9,87	21,02
221_B	het meer 6	4,50	25,58	22,14	14,34	25,53
222_A	het meer 4	1,50	23,72	20,28	12,48	23,67
222_B	het meer 4	4,50	27,14	23,72	15,89	27,10
223_A	het meer 4	1,50	16,37	13,00	5,12	16,34
223_B	het meer 4	4,50	18,80	15,36	7,57	18,76
224_A	het meer 2	1,50	23,45	20,03	12,21	23,41
224_B	het meer 2	4,50	26,61	23,19	15,37	26,57
225_A	het meer 2	1,50	20,08	16,53	8,88	20,02
225_B	het meer 2	4,50	25,62	22,18	14,38	25,57
226_A	het meer 39	1,50	23,35	19,80	12,15	23,29
226_B	het meer 39	4,50	27,99	24,57	16,75	27,95

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

BEREKENINGSRESULTATEN JAAR 2018 REKENMODEL A
t.g.v. Het Meer EXCLUSIEF aftrek 110g Wgh.

Rapport: Resultatentabel
 Model: model A: jaar 2018 huidige ligging (GPP-2012) 28-02-2018
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: het meer
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
227_A	het meer 39	1,50	23,03	19,46	11,83	22,96
227_B	het meer 39	4,50	27,65	24,22	16,42	27,61
228_A	het meer 39	1,50	25,34	21,81	14,13	25,28
228_B	het meer 39	4,50	27,91	24,50	16,67	27,87
229_A	het meer 35	1,50	23,42	19,88	12,21	23,36
229_B	het meer 35	4,50	28,00	24,58	16,76	27,96
23_A	het meer 60	1,50	29,73	26,40	18,47	29,70
23_B	het meer 60	4,50	28,30	24,96	17,05	28,27
230_A	het meer 35	1,50	23,00	19,44	11,80	22,93
231_A	het meer 35	1,50	20,81	17,21	9,62	20,74
231_B	het meer 35	4,50	27,18	23,74	15,94	27,13
232_A	het meer 33	1,50	21,36	17,85	10,15	21,30
232_B	het meer 33	4,50	25,88	22,45	14,63	25,83
233_A	het meer 33	1,50	14,65	11,00	3,47	14,57
233_B	het meer 33	4,50	21,65	18,14	10,43	21,59
234_A	het meer 31	1,50	21,50	18,01	10,28	21,45
234_B	het meer 31	4,50	25,82	22,39	14,58	25,78
235_A	het meer 31	1,50	13,54	9,93	2,35	13,47
235_B	het meer 31	4,50	18,76	15,17	7,56	18,69
236_A	het meer 29	1,50	24,03	20,54	12,81	23,98
236_B	het meer 29	4,50	28,21	24,79	16,97	28,17
237_A	het meer 29	1,50	28,58	25,14	17,35	28,54
237_B	het meer 29	4,50	29,42	26,09	18,16	29,39
238_A	het meer 27	1,50	21,51	18,06	10,28	21,46
238_B	het meer 27	4,50	24,74	21,31	13,50	24,70
239_A	het meer 27	4,50	15,07	11,50	3,87	15,00
24_A	het meer 62	1,50	60,57	57,30	49,30	60,56
24_B	het meer 62	4,50	61,18	57,90	49,91	61,16
240_A	het meer 25	1,50	21,51	18,08	10,27	21,47
240_B	het meer 25	4,50	23,11	19,72	11,87	23,08
241_A	het meer 25	1,50	23,38	19,90	12,15	23,33
241_B	het meer 25	4,50	27,89	24,47	16,64	27,85
242_A	het meer 23	1,50	19,56	16,00	8,36	19,49
242_B	het meer 23	4,50	27,19	23,76	15,95	27,15
243_A	het meer 23	1,50	24,07	20,57	12,84	24,01
243_B	het meer 23	4,50	20,88	17,40	9,65	20,83
244_A	het meer 21	1,50	24,14	20,71	12,91	24,10
244_B	het meer 21	4,50	27,85	24,44	16,61	27,81
245_A	het meer 21	1,50	20,40	17,03	9,15	20,37
246_A	het meer 21	1,50	28,80	25,40	17,56	28,76
246_B	het meer 21	4,50	28,37	24,97	17,12	28,33
247_A	het meer 19	1,50	23,51	20,10	12,27	23,47
247_B	het meer 19	4,50	27,37	23,98	16,12	27,33
248_A	het meer 19	1,50	23,31	19,81	12,08	23,25
249_A	het meer 19	4,50	24,14	20,70	12,91	24,10
25_A	het meer 62	1,50	56,32	53,06	45,05	56,31
25_B	het meer 62	4,50	55,57	52,29	44,30	55,55
250_A	het meer 17	1,50	8,64	5,22	-2,61	8,60
250_B	het meer 17	4,50	10,93	7,49	-0,31	10,88
251_A	het meer 17	1,50	24,08	20,65	12,84	24,04
251_B	het meer 17	4,50	19,13	15,75	7,88	19,10
252_A	het meer 15	1,50	23,21	19,82	11,97	23,18
252_B	het meer 15	4,50	28,62	25,27	17,36	28,59
253_A	het meer 15	4,50	21,60	18,08	10,39	21,54
254_A	het meer 13	1,50	24,22	20,96	12,94	24,21
254_B	het meer 13	4,50	26,56	23,24	15,29	26,53
255_A	het meer 13	4,50	23,02	19,54	11,79	22,97
256_A	het meer 3	1,50	22,78	19,34	11,55	22,74

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

BEREKENINGSRESULTATEN JAAR 2018 REKENMODEL A
t.g.v. Het Meer EXCLUSIEF aftrek 110g Wgh.

Rapport: Resultatentabel
 Model: model A: jaar 2018 huidige ligging (GPP-2012) 28-02-2018
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: het meer
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
256_B	het meer 3	4,50	29,94	26,62	18,68	29,92
257_A	het meer 5	1,50	22,59	19,15	11,35	22,54
257_B	het meer 5	4,50	29,93	26,61	18,67	29,91
258_A	het meer 7	4,50	27,76	24,38	16,50	27,72
259_A	het meer 9	4,50	24,98	21,56	13,73	24,94
26_A	het meer 62	1,50	20,91	17,42	9,69	20,86
26_B	het meer 62	4,50	22,13	18,60	10,92	22,07
260_A	het meer 13	4,50	--	--	--	--
261_A	het meer 13	1,50	22,02	18,64	10,77	21,99
261_B	het meer 13	4,50	24,58	21,16	13,33	24,54
262_A	het meer 99	1,50	17,02	13,42	5,82	16,95
263_A	het meer 99	1,50	17,49	13,90	6,29	17,42
264_A	het meer 99	1,50	15,80	12,45	4,54	15,77
265_A	het meer 97	1,50	23,41	20,07	12,15	23,38
265_B	het meer 97	4,50	29,36	26,04	18,09	29,33
265_C	het meer 97	7,50	31,35	28,03	20,09	31,33
266_A	narcislaan 6.11-6.52	1,50	18,01	14,60	6,77	17,97
266_B	narcislaan 6.11-6.52	4,50	19,79	16,31	8,56	19,74
266_C	narcislaan 6.11-6.52	7,50	20,62	17,13	9,40	20,57
266_D	narcislaan 6.11-6.52	10,50	21,77	18,33	10,54	21,73
266_E	narcislaan 6.11-6.52	13,50	22,74	19,32	11,50	22,70
267_A	narcislaan 6.11-6.52	1,50	20,80	17,42	9,55	20,77
267_B	narcislaan 6.11-6.52	4,50	22,68	19,24	11,45	22,64
267_C	narcislaan 6.11-6.52	7,50	23,93	20,51	12,69	23,89
267_D	narcislaan 6.11-6.52	10,50	27,48	24,16	16,22	27,46
267_E	narcislaan 6.11-6.52	13,50	28,85	25,55	17,58	28,83
268_A	narcislaan 6.11-6.52	1,50	-0,54	-4,11	-11,74	-0,61
268_B	narcislaan 6.11-6.52	4,50	2,22	-1,35	-8,99	2,15
268_C	narcislaan 6.11-6.52	7,50	3,18	-0,37	-8,02	3,12
268_D	narcislaan 6.11-6.52	10,50	6,75	3,38	-4,49	6,72
268_E	narcislaan 6.11-6.52	13,50	-7,05	-11,25	-18,09	-7,21
269_A	nieuwburen 162-190	4,50	24,46	21,03	13,21	24,41
269_B	nieuwburen 162-190	10,50	28,76	25,43	17,50	28,73
269_C	nieuwburen 162-190	16,50	31,46	28,15	20,19	31,44
269_D	nieuwburen 162-190	22,50	32,25	28,93	20,98	32,22
269_E	nieuwburen 162-190	28,50	32,73	29,41	21,46	32,70
269_F	nieuwburen 162-190	31,50	32,97	29,65	21,70	32,94
27_A	het meer 62a	1,50	55,23	51,98	43,95	55,22
27_B	het meer 62a	4,50	56,83	53,56	45,56	56,82
270_A	nieuwburen 162-190	4,50	19,12	15,65	7,89	19,07
270_B	nieuwburen 162-190	10,50	18,81	15,51	7,54	18,79
270_C	nieuwburen 162-190	16,50	20,89	17,62	9,62	20,88
270_D	nieuwburen 162-190	22,50	21,39	18,10	10,12	21,37
270_E	nieuwburen 162-190	28,50	21,79	18,49	10,52	21,77
270_F	nieuwburen 162-190	31,50	21,95	18,66	10,68	21,93
271_A	nieuwburen 86-160	4,50	18,46	15,08	7,21	18,43
271_B	nieuwburen 86-160	7,50	19,27	15,91	8,02	19,24
271_C	nieuwburen 86-160	10,50	18,21	14,91	6,94	18,19
271_D	nieuwburen 86-160	13,50	18,38	15,08	7,12	18,36
272_A	nieuwburen 86-160	4,50	26,96	23,60	15,71	26,93
272_B	nieuwburen 86-160	7,50	29,29	25,96	18,03	29,26
272_C	nieuwburen 86-160	10,50	30,83	27,50	19,57	30,80
273_A	nieuwburen 86-160	4,50	26,59	23,25	15,33	26,56
273_B	nieuwburen 86-160	7,50	28,96	25,63	17,70	28,93
273_C	nieuwburen 86-160	10,50	30,51	27,18	19,25	30,48
274_A	de opslach 21	1,50	20,09	16,63	8,87	20,04
274_B	de opslach 21	4,50	24,70	21,27	13,46	24,66
28_A	het meer 62a	1,50	51,03	47,79	39,75	51,02

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

BEREKENINGSRESULTATEN JAAR 2018 REKENMODEL A
t.g.v. Het Meer EXCLUSIEF aftrek 110g Wgh.

Rapport: Resultatentabel
 Model: model A: jaar 2018 huidige ligging (GPP-2012) 28-02-2018
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: het meer
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
28_B	het meer 62a	4,50	52,97	49,71	41,69	52,96
29_A	het meer 62a	1,50	6,68	3,08	-4,51	6,61
29_B	het meer 62a	4,50	8,11	4,41	-3,06	8,02
30_A	het meer 64	1,50	54,92	51,67	43,64	54,91
30_B	het meer 64	4,50	56,01	52,74	44,74	56,00
300_A	zonnebloemstraat 37	1,50	7,65	3,98	-3,53	7,56
300_B	zonnebloemstraat 37	4,50	9,71	6,05	-1,47	9,63
301_A	anjelierstraat 30	1,50	9,97	6,35	-1,22	9,89
301_B	anjelierstraat 30	4,50	11,87	8,27	0,68	11,80
302_A	zonnebloemstraat 41	1,50	12,60	9,06	1,39	12,54
302_B	zonnebloemstraat 41	4,50	14,82	11,25	3,61	14,75
303_A	zonnebloemstraat 43	1,50	11,91	8,38	0,70	11,85
303_B	zonnebloemstraat 43	4,50	13,70	10,12	2,51	13,63
304_A	zonnebloemstraat 45	1,50	13,47	9,96	2,25	13,41
304_B	zonnebloemstraat 45	4,50	15,69	12,18	4,48	15,63
305_A	zonnebloemstraat 47	1,50	14,36	10,92	3,13	14,32
305_B	zonnebloemstraat 47	4,50	16,12	12,61	4,90	16,06
306_A	rozenstraat 31	1,50	16,90	13,53	5,65	16,87
306_B	rozenstraat 31	4,50	17,49	14,12	6,24	17,46
307_A	zonnebloemstraat 49	1,50	12,26	8,76	1,05	12,21
307_B	zonnebloemstraat 49	4,50	13,94	10,38	2,74	13,87
308_A	zonnebloemstraat 51	1,50	12,25	8,74	1,04	12,19
308_B	zonnebloemstraat 51	4,50	14,00	10,43	2,80	13,93
309_A	zonnebloemstraat 53	1,50	13,78	10,33	2,55	13,73
309_B	zonnebloemstraat 53	4,50	15,57	12,07	4,35	15,51
31_A	het meer 64	1,50	51,17	47,92	39,89	51,16
31_B	het meer 64	4,50	52,96	49,69	41,68	52,94
310_A	zonnebloemstraat 55	1,50	11,40	7,86	0,20	11,34
310_B	zonnebloemstraat 55	4,50	12,92	9,29	1,73	12,84
311_A	zonnebloemstraat 8	1,50	15,73	12,36	4,48	15,70
312_A	pastorielaan 1	1,50	16,46	13,12	5,21	16,43
312_B	pastorielaan 1	4,50	17,49	14,07	6,25	17,45
32_A	het meer 64	1,50	--	--	--	--
32_B	het meer 64	4,50	--	--	--	--
33_A	het meer 80	1,50	49,54	46,28	38,27	49,53
33_B	het meer 80	4,50	50,97	47,69	39,70	50,95
34_A	het meer 80	1,50	49,32	46,06	38,05	49,31
34_B	het meer 80	4,50	50,97	47,70	39,70	50,96
35_A	het meer 80	4,50	--	--	--	--
36_A	het meer 82	1,50	48,78	45,53	37,51	48,77
36_B	het meer 82	4,50	50,19	46,91	38,92	50,17
37_A	het meer 82	4,50	--	--	--	--
38_A	het meer 147	1,50	18,18	14,62	6,98	18,11
38_B	het meer 147	4,50	24,71	21,31	13,47	24,67
39_A	het meer 147	1,50	27,28	23,81	16,06	27,23
39_B	het meer 147	4,50	32,01	28,52	20,79	31,96
40_A	het meer 143	1,50	51,80	48,52	40,52	51,78
40_B	het meer 143	4,50	53,22	49,94	41,95	53,20
41_A	het meer 143	1,50	36,40	33,08	25,15	36,38
41_B	het meer 143	4,50	39,94	36,59	28,69	39,91
42_A	het meer 143	1,50	24,39	20,98	13,16	24,35
42_B	het meer 143	4,50	26,35	22,91	15,12	26,31
43_A	het meer 141	1,50	56,93	53,65	45,66	56,91
43_B	het meer 141	4,50	57,46	54,17	46,19	57,44
44_A	het meer 141	1,50	57,49	54,22	46,21	57,47
44_B	het meer 141	4,50	58,21	54,92	46,95	58,19
45_A	het meer 141	1,50	27,53	24,12	16,30	27,49
45_B	het meer 141	4,50	36,85	33,59	25,57	36,84

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

BEREKENINGSRESULTATEN JAAR 2018 REKENMODEL A
t.g.v. Het Meer EXCLUSIEF aftrek 110g Wgh.

Rapport: Resultatentabel
 Model: model A: jaar 2018 huidige ligging (GPP-2012) 28-02-2018
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: het meer
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
46_A	het meer 137	1,50	57,78	54,51	46,50	57,76
46_B	het meer 137	4,50	58,47	55,19	47,20	58,45
47_A	het meer 137	1,50	54,62	51,35	43,34	54,60
47_B	het meer 137	4,50	55,54	52,26	44,27	55,52
48_A	het meer 137	1,50	32,85	29,57	21,58	32,83
48_B	het meer 137	4,50	34,42	31,12	23,15	34,40
49_A	het meer 127	1,50	58,54	55,26	47,26	58,52
49_B	het meer 127	4,50	59,07	55,79	47,80	59,05
50_A	het meer 127	1,50	36,60	33,31	25,33	36,58
50_B	het meer 127	4,50	38,80	35,53	27,53	38,79
51_A	het meer 125	1,50	58,60	55,33	47,32	58,58
51_B	het meer 125	4,50	59,19	55,91	47,92	59,17
52_A	het meer 125	1,50	28,50	25,06	17,27	28,46
52_B	het meer 125	4,50	38,51	35,26	27,23	38,50
53_A	het meer 123	1,50	58,77	55,50	47,50	58,76
53_B	het meer 123	4,50	59,39	56,10	48,12	59,37
54_A	het meer 123	1,50	30,62	27,31	19,36	30,60
54_B	het meer 123	4,50	34,27	30,99	23,00	34,25
55_A	het meer 121	1,50	58,85	55,57	47,58	58,83
55_B	het meer 121	4,50	59,48	56,20	48,21	59,46
56_A	het meer 121	1,50	34,64	31,37	23,37	34,63
56_B	het meer 121	4,50	20,23	16,76	9,01	20,18
57_A	het meer 119	1,50	57,99	54,72	46,72	57,98
57_B	het meer 119	4,50	58,77	55,49	47,50	58,75
58_A	het meer 119	1,50	24,30	20,84	13,07	24,25
58_B	het meer 119	4,50	18,21	14,69	6,99	18,15
59_A	het meer 117	1,50	60,81	57,52	49,54	60,79
59_B	het meer 117	4,50	61,22	57,92	49,95	61,20
60_A	het meer 117	1,50	23,99	20,55	12,76	23,95
60_B	het meer 117	4,50	23,19	19,74	11,96	23,14
61_A	het meer 115	1,50	60,73	57,45	49,46	60,71
61_B	het meer 115	4,50	61,16	57,86	49,89	61,14
62_A	het meer 115	1,50	23,82	20,41	12,59	23,78
62_B	het meer 115	4,50	20,81	17,40	9,56	20,77
63_A	het meer 111	1,50	60,70	57,42	49,43	60,68
63_B	het meer 111	4,50	61,14	57,84	49,87	61,12
64_A	het meer 111	1,50	32,97	29,71	21,69	32,96
64_B	het meer 111	4,50	21,50	18,07	10,26	21,46
65_A	het meer 109	1,50	60,66	57,37	49,39	60,64
65_B	het meer 109	4,50	61,12	57,82	49,85	61,10
66_A	het meer 109	1,50	24,63	21,19	13,41	24,59
66_B	het meer 109	4,50	22,16	18,68	10,94	22,11
67_A	het meer 107	1,50	60,64	57,35	49,37	60,62
67_B	het meer 107	4,50	61,10	57,81	49,83	61,08
68_A	het meer 107	1,50	24,01	20,52	12,79	23,96
68_B	het meer 107	4,50	23,25	19,75	12,03	23,19
69_A	het meer 105	1,50	60,50	57,21	49,23	60,48
69_B	het meer 105	4,50	60,99	57,70	49,72	60,97
70_A	het meer 105	4,50	25,01	21,57	13,78	24,97
71_A	het meer 103	1,50	60,46	57,18	49,19	60,44
71_B	het meer 103	4,50	61,00	57,71	49,73	60,98
72_A	het meer 103	1,50	29,65	26,17	18,43	29,60
72_B	het meer 103	4,50	23,05	19,54	11,83	22,99
73_A	het meer 101	1,50	60,84	57,55	49,57	60,82
73_B	het meer 101	4,50	61,28	57,99	50,01	61,26
74_A	het meer 101	1,50	31,98	28,66	20,73	31,96
74_B	het meer 101	4,50	23,61	20,09	12,39	23,55
75_A	het meer 99	1,50	60,72	57,44	49,45	60,70

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

BEREKENINGSRESULTATEN JAAR 2018 REKENMODEL A
t.g.v. Het Meer EXCLUSIEF aftrek 110g Wgh.

Rapport: Resultatentabel
 Model: model A: jaar 2018 huidige ligging (GPP-2012) 28-02-2018
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: het meer
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
75_B	het meer 99	4,50	61,17	57,88	49,90	61,15
76_A	het meer 99	1,50	34,76	31,47	23,49	34,74
76_B	het meer 99	4,50	25,69	22,21	14,46	25,64
77_A	het meer 97	1,50	60,41	57,12	49,14	60,39
77_B	het meer 97	4,50	60,88	57,59	49,61	60,86
78_A	het meer 97	4,50	20,83	17,35	9,61	20,78
79_A	het meer 95	1,50	60,41	57,12	49,14	60,39
79_B	het meer 95	4,50	60,89	57,60	49,62	60,87
80_A	het meer 95	4,50	20,93	17,44	9,71	20,88
81_A	het meer 93	1,50	60,45	57,16	49,18	60,43
81_B	het meer 93	4,50	60,92	57,62	49,65	60,90
82_A	het meer 93	4,50	21,80	18,29	10,59	21,74
83_A	het meer 91	1,50	60,69	57,39	49,42	60,67
83_B	het meer 91	4,50	61,14	57,82	49,87	61,11
84_A	het meer 91	4,50	27,08	23,58	15,87	27,03
85_A	het meer 89	1,50	60,82	57,50	49,56	60,80
85_B	het meer 89	4,50	61,26	57,94	50,00	61,24
86_A	het meer 89	1,50	31,90	28,55	20,65	31,87
86_B	het meer 89	4,50	27,61	24,09	16,40	27,55
87_A	het meer 85	1,50	60,98	57,66	49,72	60,96
87_B	het meer 85	4,50	61,42	58,09	50,17	61,40
88_A	het meer 85	4,50	29,01	25,49	17,79	28,95
89_A	het meer 81	1,50	61,10	57,77	49,85	61,08
89_B	het meer 81	4,50	61,54	58,18	50,28	61,51
90_A	het meer 81	1,50	27,04	23,55	15,82	26,99
90_B	het meer 81	4,50	29,47	26,10	18,23	29,44
91_A	het meer 77	1,50	61,21	57,86	49,96	61,18
91_B	het meer 77	4,50	61,61	58,25	50,36	61,58
92_A	het meer 77	1,50	56,14	52,79	44,89	56,11
92_B	het meer 77	4,50	56,70	53,33	45,45	56,67
93_A	het meer 77	1,50	34,76	31,45	23,50	34,74
93_B	het meer 77	4,50	30,18	26,76	18,94	30,14
94_A	het meer 75	1,50	57,29	53,92	46,04	57,26
94_B	het meer 75	4,50	58,03	54,65	46,78	58,00
95_A	het meer 75	1,50	52,30	48,85	41,06	52,25
95_B	het meer 75	4,50	53,32	49,89	42,09	53,28
96_A	het meer 75	1,50	47,68	44,23	36,45	47,63
96_B	het meer 75	4,50	49,56	46,12	38,32	49,51
97_A	het meer 89a	1,50	33,72	30,22	22,51	33,67
98_A	het meer 89a	1,50	18,40	14,95	7,16	18,35
99_A	het meer 129	1,50	34,44	31,03	23,21	34,40
99_B	het meer 129	4,50	38,27	34,87	27,02	38,23

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

BEREKENINGSRESULTATEN JAAR 2018 REKENMODEL A
t.g.v. Het Meer INCLUSIEF aftrek 110g Wgh.(5 dB)

Rapport: Resultatentabel
 Model: model A: jaar 2018 huidige ligging (GPP-2012) 28-02-2018
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: het meer
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	het meer 32	1,50	19,10	15,41	7,93	19,01
01_B	het meer 32	4,50	23,02	19,44	11,82	22,95
02_A	het meer 32	1,50	18,83	15,32	7,61	18,77
02_B	het meer 32	4,50	21,11	17,68	9,88	21,07
03_A	het meer 32	1,50	27,18	23,70	15,95	27,13
03_B	het meer 32	4,50	36,06	32,69	24,81	36,03
04_A	het meer 32	1,50	42,83	39,50	31,57	42,80
04_B	het meer 32	4,50	44,24	40,89	32,99	44,21
05_A	het meer 34	1,50	43,56	40,22	32,30	43,53
05_B	het meer 34	4,50	45,05	41,68	33,79	45,01
06_A	het meer 34	1,50	20,02	16,49	8,81	19,96
06_B	het meer 34	4,50	23,70	20,19	12,49	23,64
07_A	het meer 36	1,50	44,61	41,26	33,35	44,58
07_B	het meer 36	4,50	46,10	42,74	34,85	46,07
08_A	het meer 36	1,50	44,63	41,29	33,38	44,60
08_B	het meer 36	4,50	46,31	42,95	35,06	46,28
09_A	het meer 36	1,50	--	--	--	--
09_B	het meer 36	4,50	24,70	21,21	13,48	24,65
10_A	het meer 46	1,50	43,29	39,96	32,03	43,26
10_B	het meer 46	4,50	44,44	41,09	33,19	44,41
100_A	het meer 131	1,50	28,59	25,23	17,34	28,56
100_B	het meer 131	4,50	31,73	28,40	20,48	31,71
101_A	het meer 131	4,50	18,22	14,92	6,95	18,20
102_A	het meer 131	1,50	23,44	20,03	12,20	23,40
103_A	het meer 135	1,50	33,38	30,10	22,11	33,36
103_B	het meer 135	4,50	35,81	32,52	24,55	35,79
104_A	het meer 135	1,50	36,49	33,24	25,22	36,48
104_B	het meer 135	4,50	39,03	35,74	27,76	39,01
105_A	het meer 135	1,50	13,38	9,96	2,15	13,34
105_B	het meer 135	4,50	14,05	10,65	2,80	14,01
106_A	het meer 145	1,50	23,74	20,33	12,50	23,70
106_B	het meer 145	4,50	26,82	23,40	15,58	26,78
107_A	het meer 145	1,50	26,46	23,13	15,20	26,43
107_B	het meer 145	4,50	28,60	25,24	17,35	28,57
108_A	het meer 145	4,50	13,10	9,64	1,87	13,05
109_A	het meer 149	1,50	42,63	39,38	31,36	42,62
109_B	het meer 149	4,50	44,14	40,85	32,87	44,12
11_A	het meer 46	1,50	21,46	17,96	10,25	21,41
11_B	het meer 46	4,50	32,62	29,31	21,36	32,60
110_A	het meer 149	1,50	41,12	37,86	29,84	41,11
110_B	het meer 149	4,50	43,13	39,85	31,86	43,11
111_A	het meer 149	4,50	14,03	10,52	2,81	13,97
12_A	het meer 50	1,50	40,68	37,37	29,41	40,66
12_B	het meer 50	4,50	41,23	37,89	29,97	41,20
13_A	het meer 50	1,50	50,44	47,09	39,19	50,41
13_B	het meer 50	4,50	50,53	47,16	39,28	50,50
14_A	het meer 50	1,50	55,84	52,48	44,59	55,81
14_B	het meer 50	4,50	56,18	52,81	44,93	56,15
15_A	het meer 52	1,50	56,00	52,65	44,74	55,97
15_B	het meer 52	4,50	56,40	53,05	45,15	56,37
16_A	het meer 52	4,50	33,44	30,11	22,18	33,41
17_A	het meer 54/56	1,50	56,18	52,84	44,92	56,15
17_B	het meer 54/56	4,50	56,65	53,31	45,39	56,62
18_A	het meer 54/56	4,50	34,61	31,28	23,35	34,58
19_A	het meer 56a	1,50	51,81	48,53	40,54	51,79
19_B	het meer 56a	4,50	53,10	49,81	41,83	53,08
20_A	het meer 56a	1,50	26,62	23,33	15,35	26,60
20_B	het meer 56a	4,50	28,28	24,96	17,02	28,26

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

BEREKENINGSRESULTATEN JAAR 2018 REKENMODEL A
t.g.v. Het Meer INCLUSIEF aftrek 110g Wgh.(5 dB)

Rapport: Resultatentabel
 Model: model A: jaar 2018 huidige ligging (GPP-2012) 28-02-2018
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: het meer
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
200_A	het meer 24	1,50	17,56	13,98	6,36	17,49
200_B	het meer 24	4,50	22,11	18,66	10,87	22,06
201_A	het meer 24	1,50	14,18	10,60	2,99	14,11
201_B	het meer 24	4,50	19,16	15,70	7,93	19,11
202_A	het meer 24	1,50	12,90	9,31	1,71	12,83
202_B	het meer 24	4,50	17,50	14,06	6,27	17,46
203_A	het meer 22	1,50	12,49	8,90	1,30	12,42
203_B	het meer 22	4,50	16,76	13,30	5,53	16,71
204_A	het meer 22	1,50	11,63	7,99	0,45	11,55
204_B	het meer 22	4,50	19,09	15,64	7,85	19,04
205_A	het meer 20	1,50	14,46	10,85	3,27	14,39
205_B	het meer 20	4,50	21,80	18,37	10,57	21,76
206_A	het meer 20	1,50	17,47	13,93	6,27	17,41
206_B	het meer 20	4,50	21,83	18,38	10,59	21,78
207_A	het meer 20	1,50	10,59	7,10	-0,63	10,54
207_B	het meer 20	4,50	13,13	9,68	1,89	13,08
208_A	het meer 18	1,50	16,82	13,28	5,62	16,76
208_B	het meer 18	4,50	22,27	18,84	11,03	22,23
209_A	het meer 18	1,50	1,78	-1,91	-9,39	1,69
209_B	het meer 18	4,50	10,94	7,42	-0,28	10,88
21_A	het meer 60	1,50	55,64	52,37	44,37	55,63
21_B	het meer 60	4,50	56,28	52,99	45,01	56,26
210_A	het meer 16	1,50	20,81	17,35	9,59	20,76
210_B	het meer 16	4,50	22,40	18,96	11,16	22,35
211_A	het meer 16	1,50	2,12	-1,56	-9,06	2,03
211_B	het meer 16	4,50	12,41	8,93	1,18	12,36
212_A	het meer 14	1,50	18,28	14,78	7,05	18,22
212_B	het meer 14	4,50	22,30	18,87	11,06	22,26
213_A	het meer 14	1,50	8,17	4,62	-3,04	8,10
213_B	het meer 14	4,50	13,31	9,86	2,07	13,26
214_A	het meer 12	1,50	19,03	15,56	7,81	18,98
214_B	het meer 12	4,50	22,61	19,18	11,37	22,57
215_A	het meer 12	1,50	2,65	-1,07	-8,52	2,56
215_B	het meer 12	4,50	10,45	6,87	-0,75	10,38
216_A	het meer 10	1,50	18,88	15,41	7,65	18,83
216_B	het meer 10	4,50	22,53	19,10	11,30	22,49
217_A	het meer 10	1,50	13,80	10,23	2,61	13,73
217_B	het meer 10	4,50	20,84	17,39	9,61	20,79
218_A	het meer 8	1,50	18,83	15,38	7,60	18,78
218_B	het meer 8	4,50	22,43	19,00	11,19	22,39
219_A	het meer 8	1,50	3,13	-0,54	-8,04	3,05
219_B	het meer 8	4,50	10,87	7,35	-0,34	10,81
22_A	het meer 60	1,50	50,82	47,55	39,55	50,81
22_B	het meer 60	4,50	51,75	48,46	40,48	51,73
220_A	het meer 6	1,50	18,79	15,34	7,56	18,74
220_B	het meer 6	4,50	22,28	18,85	11,03	22,23
221_A	het meer 6	1,50	16,08	12,57	4,87	16,02
221_B	het meer 6	4,50	20,58	17,14	9,34	20,53
222_A	het meer 4	1,50	18,72	15,28	7,48	18,67
222_B	het meer 4	4,50	22,14	18,72	10,89	22,10
223_A	het meer 4	1,50	11,37	8,00	0,12	11,34
223_B	het meer 4	4,50	13,80	10,36	2,57	13,76
224_A	het meer 2	1,50	18,45	15,03	7,21	18,41
224_B	het meer 2	4,50	21,61	18,19	10,37	21,57
225_A	het meer 2	1,50	15,08	11,53	3,88	15,02
225_B	het meer 2	4,50	20,62	17,18	9,38	20,57
226_A	het meer 39	1,50	18,35	14,80	7,15	18,29
226_B	het meer 39	4,50	22,99	19,57	11,75	22,95

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

BEREKENINGSRESULTATEN JAAR 2018 REKENMODEL A
t.g.v. Het Meer INCLUSIEF aftrek 110g Wgh.(5 dB)

Rapport: Resultatentabel
 Model: model A: jaar 2018 huidige ligging (GPP-2012) 28-02-2018
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: het meer
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
227_A	het meer 39	1,50	18,03	14,46	6,83	17,96
227_B	het meer 39	4,50	22,65	19,22	11,42	22,61
228_A	het meer 39	1,50	20,34	16,81	9,13	20,28
228_B	het meer 39	4,50	22,91	19,50	11,67	22,87
229_A	het meer 35	1,50	18,42	14,88	7,21	18,36
229_B	het meer 35	4,50	23,00	19,58	11,76	22,96
23_A	het meer 60	1,50	24,73	21,40	13,47	24,70
23_B	het meer 60	4,50	23,30	19,96	12,05	23,27
230_A	het meer 35	1,50	18,00	14,44	6,80	17,93
231_A	het meer 35	1,50	15,81	12,21	4,62	15,74
231_B	het meer 35	4,50	22,18	18,74	10,94	22,13
232_A	het meer 33	1,50	16,36	12,85	5,15	16,30
232_B	het meer 33	4,50	20,88	17,45	9,63	20,83
233_A	het meer 33	1,50	9,65	6,00	-1,53	9,57
233_B	het meer 33	4,50	16,65	13,14	5,43	16,59
234_A	het meer 31	1,50	16,50	13,01	5,28	16,45
234_B	het meer 31	4,50	20,82	17,39	9,58	20,78
235_A	het meer 31	1,50	8,54	4,93	-2,65	8,47
235_B	het meer 31	4,50	13,76	10,17	2,56	13,69
236_A	het meer 29	1,50	19,03	15,54	7,81	18,98
236_B	het meer 29	4,50	23,21	19,79	11,97	23,17
237_A	het meer 29	1,50	23,58	20,14	12,35	23,54
237_B	het meer 29	4,50	24,42	21,09	13,16	24,39
238_A	het meer 27	1,50	16,51	13,06	5,28	16,46
238_B	het meer 27	4,50	19,74	16,31	8,50	19,70
239_A	het meer 27	4,50	10,07	6,50	-1,13	10,00
24_A	het meer 62	1,50	55,57	52,30	44,30	55,56
24_B	het meer 62	4,50	56,18	52,90	44,91	56,16
240_A	het meer 25	1,50	16,51	13,08	5,27	16,47
240_B	het meer 25	4,50	18,11	14,72	6,87	18,08
241_A	het meer 25	1,50	18,38	14,90	7,15	18,33
241_B	het meer 25	4,50	22,89	19,47	11,64	22,85
242_A	het meer 23	1,50	14,56	11,00	3,36	14,49
242_B	het meer 23	4,50	22,19	18,76	10,95	22,15
243_A	het meer 23	1,50	19,07	15,57	7,84	19,01
243_B	het meer 23	4,50	15,88	12,40	4,65	15,83
244_A	het meer 21	1,50	19,14	15,71	7,91	19,10
244_B	het meer 21	4,50	22,85	19,44	11,61	22,81
245_A	het meer 21	1,50	15,40	12,03	4,15	15,37
246_A	het meer 21	1,50	23,80	20,40	12,56	23,76
246_B	het meer 21	4,50	23,37	19,97	12,12	23,33
247_A	het meer 19	1,50	18,51	15,10	7,27	18,47
247_B	het meer 19	4,50	22,37	18,98	11,12	22,33
248_A	het meer 19	1,50	18,31	14,81	7,08	18,25
249_A	het meer 19	4,50	19,14	15,70	7,91	19,10
25_A	het meer 62	1,50	51,32	48,06	40,05	51,31
25_B	het meer 62	4,50	50,57	47,29	39,30	50,55
250_A	het meer 17	1,50	3,64	0,22	-7,61	3,60
250_B	het meer 17	4,50	5,93	2,49	-5,31	5,88
251_A	het meer 17	1,50	19,08	15,65	7,84	19,04
251_B	het meer 17	4,50	14,13	10,75	2,88	14,10
252_A	het meer 15	1,50	18,21	14,82	6,97	18,18
252_B	het meer 15	4,50	23,62	20,27	12,36	23,59
253_A	het meer 15	4,50	16,60	13,08	5,39	16,54
254_A	het meer 13	1,50	19,22	15,96	7,94	19,21
254_B	het meer 13	4,50	21,56	18,24	10,29	21,53
255_A	het meer 13	4,50	18,02	14,54	6,79	17,97
256_A	het meer 3	1,50	17,78	14,34	6,55	17,74

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

BEREKENINGSRESULTATEN JAAR 2018 REKENMODEL A
t.g.v. Het Meer INCLUSIEF aftrek 110g Wgh.(5 dB)

Rapport: Resultatentabel
 Model: model A: jaar 2018 huidige ligging (GPP-2012) 28-02-2018
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: het meer
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
256_B	het meer 3	4,50	24,94	21,62	13,68	24,92
257_A	het meer 5	1,50	17,59	14,15	6,35	17,54
257_B	het meer 5	4,50	24,93	21,61	13,67	24,91
258_A	het meer 7	4,50	22,76	19,38	11,50	22,72
259_A	het meer 9	4,50	19,98	16,56	8,73	19,94
26_A	het meer 62	1,50	15,91	12,42	4,69	15,86
26_B	het meer 62	4,50	17,13	13,60	5,92	17,07
260_A	het meer 13	4,50	--	--	--	--
261_A	het meer 13	1,50	17,02	13,64	5,77	16,99
261_B	het meer 13	4,50	19,58	16,16	8,33	19,54
262_A	het meer 99	1,50	12,02	8,42	0,82	11,95
263_A	het meer 99	1,50	12,49	8,90	1,29	12,42
264_A	het meer 99	1,50	10,80	7,45	-0,46	10,77
265_A	het meer 97	1,50	18,41	15,07	7,15	18,38
265_B	het meer 97	4,50	24,36	21,04	13,09	24,33
265_C	het meer 97	7,50	26,35	23,03	15,09	26,33
266_A	narcislaan 6.11-6.52	1,50	13,01	9,60	1,77	12,97
266_B	narcislaan 6.11-6.52	4,50	14,79	11,31	3,56	14,74
266_C	narcislaan 6.11-6.52	7,50	15,62	12,13	4,40	15,57
266_D	narcislaan 6.11-6.52	10,50	16,77	13,33	5,54	16,73
266_E	narcislaan 6.11-6.52	13,50	17,74	14,32	6,50	17,70
267_A	narcislaan 6.11-6.52	1,50	15,80	12,42	4,55	15,77
267_B	narcislaan 6.11-6.52	4,50	17,68	14,24	6,45	17,64
267_C	narcislaan 6.11-6.52	7,50	18,93	15,51	7,69	18,89
267_D	narcislaan 6.11-6.52	10,50	22,48	19,16	11,22	22,46
267_E	narcislaan 6.11-6.52	13,50	23,85	20,55	12,58	23,83
268_A	narcislaan 6.11-6.52	1,50	-5,54	-9,11	-16,74	-5,61
268_B	narcislaan 6.11-6.52	4,50	-2,78	-6,35	-13,99	-2,85
268_C	narcislaan 6.11-6.52	7,50	-1,82	-5,37	-13,02	-1,88
268_D	narcislaan 6.11-6.52	10,50	1,75	-1,62	-9,49	1,72
268_E	narcislaan 6.11-6.52	13,50	-12,05	-16,25	-23,09	-12,21
269_A	nieuwburen 162-190	4,50	19,46	16,03	8,21	19,41
269_B	nieuwburen 162-190	10,50	23,76	20,43	12,50	23,73
269_C	nieuwburen 162-190	16,50	26,46	23,15	15,19	26,44
269_D	nieuwburen 162-190	22,50	27,25	23,93	15,98	27,22
269_E	nieuwburen 162-190	28,50	27,73	24,41	16,46	27,70
269_F	nieuwburen 162-190	31,50	27,97	24,65	16,70	27,94
27_A	het meer 62a	1,50	50,23	46,98	38,95	50,22
27_B	het meer 62a	4,50	51,83	48,56	40,56	51,82
270_A	nieuwburen 162-190	4,50	14,12	10,65	2,89	14,07
270_B	nieuwburen 162-190	10,50	13,81	10,51	2,54	13,79
270_C	nieuwburen 162-190	16,50	15,89	12,62	4,62	15,88
270_D	nieuwburen 162-190	22,50	16,39	13,10	5,12	16,37
270_E	nieuwburen 162-190	28,50	16,79	13,49	5,52	16,77
270_F	nieuwburen 162-190	31,50	16,95	13,66	5,68	16,93
271_A	nieuwburen 86-160	4,50	13,46	10,08	2,21	13,43
271_B	nieuwburen 86-160	7,50	14,27	10,91	3,02	14,24
271_C	nieuwburen 86-160	10,50	13,21	9,91	1,94	13,19
271_D	nieuwburen 86-160	13,50	13,38	10,08	2,12	13,36
272_A	nieuwburen 86-160	4,50	21,96	18,60	10,71	21,93
272_B	nieuwburen 86-160	7,50	24,29	20,96	13,03	24,26
272_C	nieuwburen 86-160	10,50	25,83	22,50	14,57	25,80
273_A	nieuwburen 86-160	4,50	21,59	18,25	10,33	21,56
273_B	nieuwburen 86-160	7,50	23,96	20,63	12,70	23,93
273_C	nieuwburen 86-160	10,50	25,51	22,18	14,25	25,48
274_A	de opslach 21	1,50	15,09	11,63	3,87	15,04
274_B	de opslach 21	4,50	19,70	16,27	8,46	19,66
28_A	het meer 62a	1,50	46,03	42,79	34,75	46,02

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

BEREKENINGSRESULTATEN JAAR 2018 REKENMODEL A
t.g.v. Het Meer INCLUSIEF aftrek 110g Wgh.(5 dB)

Rapport: Resultatentabel
 Model: model A: jaar 2018 huidige ligging (GPP-2012) 28-02-2018
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: het meer
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
28_B	het meer 62a	4,50	47,97	44,71	36,69	47,96
29_A	het meer 62a	1,50	1,68	-1,92	-9,51	1,61
29_B	het meer 62a	4,50	3,11	-0,59	-8,06	3,02
30_A	het meer 64	1,50	49,92	46,67	38,64	49,91
30_B	het meer 64	4,50	51,01	47,74	39,74	51,00
300_A	zonnebloemstraat 37	1,50	2,65	-1,02	-8,53	2,56
300_B	zonnebloemstraat 37	4,50	4,71	1,05	-6,47	4,63
301_A	anjelierstraat 30	1,50	4,97	1,35	-6,22	4,89
301_B	anjelierstraat 30	4,50	6,87	3,27	-4,32	6,80
302_A	zonnebloemstraat 41	1,50	7,60	4,06	-3,61	7,54
302_B	zonnebloemstraat 41	4,50	9,82	6,25	-1,39	9,75
303_A	zonnebloemstraat 43	1,50	6,91	3,38	-4,30	6,85
303_B	zonnebloemstraat 43	4,50	8,70	5,12	-2,49	8,63
304_A	zonnebloemstraat 45	1,50	8,47	4,96	-2,75	8,41
304_B	zonnebloemstraat 45	4,50	10,69	7,18	-0,52	10,63
305_A	zonnebloemstraat 47	1,50	9,36	5,92	-1,87	9,32
305_B	zonnebloemstraat 47	4,50	11,12	7,61	-0,10	11,06
306_A	rozenstraat 31	1,50	11,90	8,53	0,65	11,87
306_B	rozenstraat 31	4,50	12,49	9,12	1,24	12,46
307_A	zonnebloemstraat 49	1,50	7,26	3,76	-3,95	7,21
307_B	zonnebloemstraat 49	4,50	8,94	5,38	-2,26	8,87
308_A	zonnebloemstraat 51	1,50	7,25	3,74	-3,96	7,19
308_B	zonnebloemstraat 51	4,50	9,00	5,43	-2,20	8,93
309_A	zonnebloemstraat 53	1,50	8,78	5,33	-2,45	8,73
309_B	zonnebloemstraat 53	4,50	10,57	7,07	-0,65	10,51
31_A	het meer 64	1,50	46,17	42,92	34,89	46,16
31_B	het meer 64	4,50	47,96	44,69	36,68	47,94
310_A	zonnebloemstraat 55	1,50	6,40	2,86	-4,80	6,34
310_B	zonnebloemstraat 55	4,50	7,92	4,29	-3,27	7,84
311_A	zonnebloemstraat 8	1,50	10,73	7,36	-0,52	10,70
312_A	pastorielaan 1	1,50	11,46	8,12	0,21	11,43
312_B	pastorielaan 1	4,50	12,49	9,07	1,25	12,45
32_A	het meer 64	1,50	--	--	--	--
32_B	het meer 64	4,50	--	--	--	--
33_A	het meer 80	1,50	44,54	41,28	33,27	44,53
33_B	het meer 80	4,50	45,97	42,69	34,70	45,95
34_A	het meer 80	1,50	44,32	41,06	33,05	44,31
34_B	het meer 80	4,50	45,97	42,70	34,70	45,96
35_A	het meer 80	4,50	--	--	--	--
36_A	het meer 82	1,50	43,78	40,53	32,51	43,77
36_B	het meer 82	4,50	45,19	41,91	33,92	45,17
37_A	het meer 82	4,50	--	--	--	--
38_A	het meer 147	1,50	13,18	9,62	1,98	13,11
38_B	het meer 147	4,50	19,71	16,31	8,47	19,67
39_A	het meer 147	1,50	22,28	18,81	11,06	22,23
39_B	het meer 147	4,50	27,01	23,52	15,79	26,96
40_A	het meer 143	1,50	46,80	43,52	35,52	46,78
40_B	het meer 143	4,50	48,22	44,94	36,95	48,20
41_A	het meer 143	1,50	31,40	28,08	20,15	31,38
41_B	het meer 143	4,50	34,94	31,59	23,69	34,91
42_A	het meer 143	1,50	19,39	15,98	8,16	19,35
42_B	het meer 143	4,50	21,35	17,91	10,12	21,31
43_A	het meer 141	1,50	51,93	48,65	40,66	51,91
43_B	het meer 141	4,50	52,46	49,17	41,19	52,44
44_A	het meer 141	1,50	52,49	49,22	41,21	52,47
44_B	het meer 141	4,50	53,21	49,92	41,95	53,19
45_A	het meer 141	1,50	22,53	19,12	11,30	22,49
45_B	het meer 141	4,50	31,85	28,59	20,57	31,84

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

BEREKENINGSRESULTATEN JAAR 2018 REKENMODEL A
t.g.v. Het Meer INCLUSIEF aftrek 110g Wgh.(5 dB)

Rapport: Resultatentabel
 Model: model A: jaar 2018 huidige ligging (GPP-2012) 28-02-2018
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: het meer
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
46_A	het meer 137	1,50	52,78	49,51	41,50	52,76
46_B	het meer 137	4,50	53,47	50,19	42,20	53,45
47_A	het meer 137	1,50	49,62	46,35	38,34	49,60
47_B	het meer 137	4,50	50,54	47,26	39,27	50,52
48_A	het meer 137	1,50	27,85	24,57	16,58	27,83
48_B	het meer 137	4,50	29,42	26,12	18,15	29,40
49_A	het meer 127	1,50	53,54	50,26	42,26	53,52
49_B	het meer 127	4,50	54,07	50,79	42,80	54,05
50_A	het meer 127	1,50	31,60	28,31	20,33	31,58
50_B	het meer 127	4,50	33,80	30,53	22,53	33,79
51_A	het meer 125	1,50	53,60	50,33	42,32	53,58
51_B	het meer 125	4,50	54,19	50,91	42,92	54,17
52_A	het meer 125	1,50	23,50	20,06	12,27	23,46
52_B	het meer 125	4,50	33,51	30,26	22,23	33,50
53_A	het meer 123	1,50	53,77	50,50	42,50	53,76
53_B	het meer 123	4,50	54,39	51,10	43,12	54,37
54_A	het meer 123	1,50	25,62	22,31	14,36	25,60
54_B	het meer 123	4,50	29,27	25,99	18,00	29,25
55_A	het meer 121	1,50	53,85	50,57	42,58	53,83
55_B	het meer 121	4,50	54,48	51,20	43,21	54,46
56_A	het meer 121	1,50	29,64	26,37	18,37	29,63
56_B	het meer 121	4,50	15,23	11,76	4,01	15,18
57_A	het meer 119	1,50	52,99	49,72	41,72	52,98
57_B	het meer 119	4,50	53,77	50,49	42,50	53,75
58_A	het meer 119	1,50	19,30	15,84	8,07	19,25
58_B	het meer 119	4,50	13,21	9,69	1,99	13,15
59_A	het meer 117	1,50	55,81	52,52	44,54	55,79
59_B	het meer 117	4,50	56,22	52,92	44,95	56,20
60_A	het meer 117	1,50	18,99	15,55	7,76	18,95
60_B	het meer 117	4,50	18,19	14,74	6,96	18,14
61_A	het meer 115	1,50	55,73	52,45	44,46	55,71
61_B	het meer 115	4,50	56,16	52,86	44,89	56,14
62_A	het meer 115	1,50	18,82	15,41	7,59	18,78
62_B	het meer 115	4,50	15,81	12,40	4,56	15,77
63_A	het meer 111	1,50	55,70	52,42	44,43	55,68
63_B	het meer 111	4,50	56,14	52,84	44,87	56,12
64_A	het meer 111	1,50	27,97	24,71	16,69	27,96
64_B	het meer 111	4,50	16,50	13,07	5,26	16,46
65_A	het meer 109	1,50	55,66	52,37	44,39	55,64
65_B	het meer 109	4,50	56,12	52,82	44,85	56,10
66_A	het meer 109	1,50	19,63	16,19	8,41	19,59
66_B	het meer 109	4,50	17,16	13,68	5,94	17,11
67_A	het meer 107	1,50	55,64	52,35	44,37	55,62
67_B	het meer 107	4,50	56,10	52,81	44,83	56,08
68_A	het meer 107	1,50	19,01	15,52	7,79	18,96
68_B	het meer 107	4,50	18,25	14,75	7,03	18,19
69_A	het meer 105	1,50	55,50	52,21	44,23	55,48
69_B	het meer 105	4,50	55,99	52,70	44,72	55,97
70_A	het meer 105	4,50	20,01	16,57	8,78	19,97
71_A	het meer 103	1,50	55,46	52,18	44,19	55,44
71_B	het meer 103	4,50	56,00	52,71	44,73	55,98
72_A	het meer 103	1,50	24,65	21,17	13,43	24,60
72_B	het meer 103	4,50	18,05	14,54	6,83	17,99
73_A	het meer 101	1,50	55,84	52,55	44,57	55,82
73_B	het meer 101	4,50	56,28	52,99	45,01	56,26
74_A	het meer 101	1,50	26,98	23,66	15,73	26,96
74_B	het meer 101	4,50	18,61	15,09	7,39	18,55
75_A	het meer 99	1,50	55,72	52,44	44,45	55,70

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

BEREKENINGSRESULTATEN JAAR 2018 REKENMODEL A
t.g.v. Het Meer INCLUSIEF aftrek 110g Wgh.(5 dB)

Rapport: Resultatentabel
 Model: model A: jaar 2018 huidige ligging (GPP-2012) 28-02-2018
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: het meer
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
75_B	het meer 99	4,50	56,17	52,88	44,90	56,15
76_A	het meer 99	1,50	29,76	26,47	18,49	29,74
76_B	het meer 99	4,50	20,69	17,21	9,46	20,64
77_A	het meer 97	1,50	55,41	52,12	44,14	55,39
77_B	het meer 97	4,50	55,88	52,59	44,61	55,86
78_A	het meer 97	4,50	15,83	12,35	4,61	15,78
79_A	het meer 95	1,50	55,41	52,12	44,14	55,39
79_B	het meer 95	4,50	55,89	52,60	44,62	55,87
80_A	het meer 95	4,50	15,93	12,44	4,71	15,88
81_A	het meer 93	1,50	55,45	52,16	44,18	55,43
81_B	het meer 93	4,50	55,92	52,62	44,65	55,90
82_A	het meer 93	4,50	16,80	13,29	5,59	16,74
83_A	het meer 91	1,50	55,69	52,39	44,42	55,67
83_B	het meer 91	4,50	56,14	52,82	44,87	56,11
84_A	het meer 91	4,50	22,08	18,58	10,87	22,03
85_A	het meer 89	1,50	55,82	52,50	44,56	55,80
85_B	het meer 89	4,50	56,26	52,94	45,00	56,24
86_A	het meer 89	1,50	26,90	23,55	15,65	26,87
86_B	het meer 89	4,50	22,61	19,09	11,40	22,55
87_A	het meer 85	1,50	55,98	52,66	44,72	55,96
87_B	het meer 85	4,50	56,42	53,09	45,17	56,40
88_A	het meer 85	4,50	24,01	20,49	12,79	23,95
89_A	het meer 81	1,50	56,10	52,77	44,85	56,08
89_B	het meer 81	4,50	56,54	53,18	45,28	56,51
90_A	het meer 81	1,50	22,04	18,55	10,82	21,99
90_B	het meer 81	4,50	24,47	21,10	13,23	24,44
91_A	het meer 77	1,50	56,21	52,86	44,96	56,18
91_B	het meer 77	4,50	56,61	53,25	45,36	56,58
92_A	het meer 77	1,50	51,14	47,79	39,89	51,11
92_B	het meer 77	4,50	51,70	48,33	40,45	51,67
93_A	het meer 77	1,50	29,76	26,45	18,50	29,74
93_B	het meer 77	4,50	25,18	21,76	13,94	25,14
94_A	het meer 75	1,50	52,29	48,92	41,04	52,26
94_B	het meer 75	4,50	53,03	49,65	41,78	53,00
95_A	het meer 75	1,50	47,30	43,85	36,06	47,25
95_B	het meer 75	4,50	48,32	44,89	37,09	48,28
96_A	het meer 75	1,50	42,68	39,23	31,45	42,63
96_B	het meer 75	4,50	44,56	41,12	33,32	44,51
97_A	het meer 89a	1,50	28,72	25,22	17,51	28,67
98_A	het meer 89a	1,50	13,40	9,95	2,16	13,35
99_A	het meer 129	1,50	29,44	26,03	18,21	29,40
99_B	het meer 129	4,50	33,27	29,87	22,02	33,23

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

BEREKENINGSRESULTATEN JAAR 2018 REKENMODEL A
t.g.v. Domela Nieuwenhuisweg EXCLUSIEF aftrek 110g Wgh.

Rapport: Resultatentabel
 Model: model A: jaar 2018 huidige ligging (GPP-2012) 28-02-2018
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: domela nieuwenhuisweg
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	het meer 32	1,50	13,51	10,38	1,93	13,46
01_B	het meer 32	4,50	32,82	29,82	21,37	32,83
02_A	het meer 32	1,50	40,08	37,08	28,63	40,09
02_B	het meer 32	4,50	47,35	44,36	35,90	47,37
03_A	het meer 32	1,50	43,19	40,19	31,74	43,20
03_B	het meer 32	4,50	49,64	46,64	38,19	49,65
04_A	het meer 32	1,50	41,36	38,31	29,86	41,35
04_B	het meer 32	4,50	43,24	40,18	31,73	43,22
05_A	het meer 34	1,50	42,47	39,42	30,97	42,46
05_B	het meer 34	4,50	44,12	41,06	32,61	44,10
06_A	het meer 34	1,50	41,49	38,49	30,04	41,50
06_B	het meer 34	4,50	49,18	46,19	37,74	49,20
07_A	het meer 36	1,50	43,77	40,71	32,25	43,75
07_B	het meer 36	4,50	45,20	42,13	33,68	45,18
08_A	het meer 36	1,50	49,56	46,54	38,09	49,56
08_B	het meer 36	4,50	51,06	48,03	39,58	51,06
09_A	het meer 36	1,50	--	--	--	--
09_B	het meer 36	4,50	49,32	46,32	37,87	49,33
10_A	het meer 46	1,50	53,17	50,15	41,70	53,17
10_B	het meer 46	4,50	53,94	50,92	42,47	53,94
100_A	het meer 131	1,50	19,99	16,93	8,48	19,97
100_B	het meer 131	4,50	21,76	18,70	10,25	21,74
101_A	het meer 131	4,50	1,35	-1,78	-10,23	1,30
102_A	het meer 131	1,50	17,46	14,40	5,95	17,44
103_A	het meer 135	1,50	18,11	15,03	6,58	18,08
103_B	het meer 135	4,50	22,43	19,38	10,93	22,42
104_A	het meer 135	1,50	19,79	16,71	8,26	19,76
104_B	het meer 135	4,50	23,48	20,42	11,97	23,46
105_A	het meer 135	1,50	3,72	0,65	-7,80	3,70
105_B	het meer 135	4,50	4,94	1,87	-6,58	4,92
106_A	het meer 145	1,50	18,04	14,98	6,53	18,02
106_B	het meer 145	4,50	21,03	17,99	9,54	21,02
107_A	het meer 145	1,50	17,54	14,49	6,04	17,53
107_B	het meer 145	4,50	20,46	17,41	8,96	20,45
108_A	het meer 145	4,50	3,09	-0,08	-8,53	3,02
109_A	het meer 149	1,50	23,27	20,21	11,75	23,25
109_B	het meer 149	4,50	24,22	21,13	12,68	24,19
11_A	het meer 46	1,50	51,77	48,76	40,31	51,78
11_B	het meer 46	4,50	50,65	47,64	39,19	50,66
110_A	het meer 149	1,50	19,04	15,98	7,53	19,02
110_B	het meer 149	4,50	21,89	18,83	10,38	21,87
111_A	het meer 149	4,50	11,81	8,75	0,30	11,79
12_A	het meer 50	1,50	53,36	50,36	41,90	53,37
12_B	het meer 50	4,50	54,24	51,22	42,77	54,24
13_A	het meer 50	1,50	54,10	51,07	42,62	54,10
13_B	het meer 50	4,50	54,60	51,58	43,12	54,60
14_A	het meer 50	1,50	48,67	45,60	37,15	48,65
14_B	het meer 50	4,50	49,21	46,14	37,68	49,19
15_A	het meer 52	1,50	45,20	42,13	33,68	45,18
15_B	het meer 52	4,50	46,55	43,47	35,02	46,52
16_A	het meer 52	4,50	39,15	36,13	27,68	39,15
17_A	het meer 54/56	1,50	42,03	38,96	30,51	42,01
17_B	het meer 54/56	4,50	43,89	40,81	32,36	43,86
18_A	het meer 54/56	4,50	42,29	39,29	30,84	42,30
19_A	het meer 56a	1,50	32,27	29,23	20,78	32,26
19_B	het meer 56a	4,50	34,12	31,08	22,62	34,11
20_A	het meer 56a	1,50	42,84	39,85	31,40	42,86
20_B	het meer 56a	4,50	43,79	40,80	32,34	43,81

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

BEREKENINGSRESULTATEN JAAR 2018 REKENMODEL A
t.g.v. Domela Nieuwenhuisweg EXCLUSIEF aftrek 110g Wgh.

Rapport: Resultatentabel
 Model: model A: jaar 2018 huidige ligging (GPP-2012) 28-02-2018
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: domela nieuwenhuisweg
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
200_A	het meer 24	1,50	20,17	17,09	8,63	20,14
200_B	het meer 24	4,50	23,84	20,80	12,35	23,83
201_A	het meer 24	1,50	23,54	20,46	12,01	23,51
201_B	het meer 24	4,50	25,92	22,87	14,42	25,91
202_A	het meer 24	1,50	10,97	7,81	-0,64	10,90
202_B	het meer 24	4,50	13,88	10,73	2,28	13,82
203_A	het meer 22	1,50	10,94	7,79	-0,66	10,88
203_B	het meer 22	4,50	14,10	10,96	2,51	14,04
204_A	het meer 22	1,50	21,51	18,43	9,98	21,48
204_B	het meer 22	4,50	26,15	23,12	14,66	26,15
205_A	het meer 20	1,50	7,18	3,89	-4,56	7,05
205_B	het meer 20	4,50	12,18	8,98	0,53	12,09
206_A	het meer 20	1,50	21,23	18,16	9,70	21,21
206_B	het meer 20	4,50	24,38	21,34	12,89	24,37
207_A	het meer 20	1,50	20,69	17,63	9,18	20,67
207_B	het meer 20	4,50	23,75	20,71	12,26	23,74
208_A	het meer 18	1,50	7,93	4,66	-3,79	7,81
208_B	het meer 18	4,50	11,75	8,55	0,10	11,66
209_A	het meer 18	1,50	19,78	16,71	8,26	19,76
209_B	het meer 18	4,50	24,27	21,22	12,77	24,26
21_A	het meer 60	1,50	33,85	30,83	22,37	33,85
21_B	het meer 60	4,50	34,66	31,62	23,17	34,65
210_A	het meer 16	1,50	9,10	5,86	-2,59	8,99
210_B	het meer 16	4,50	11,37	8,16	-0,29	11,28
211_A	het meer 16	1,50	19,27	16,20	7,75	19,25
211_B	het meer 16	4,50	23,65	20,61	12,16	23,64
212_A	het meer 14	1,50	12,87	9,76	1,31	12,83
212_B	het meer 14	4,50	14,91	11,80	3,35	14,87
213_A	het meer 14	1,50	20,15	17,10	8,65	20,14
213_B	het meer 14	4,50	22,72	19,67	11,22	22,71
214_A	het meer 12	1,50	11,21	8,08	-0,37	11,16
214_B	het meer 12	4,50	13,19	10,05	1,60	13,13
215_A	het meer 12	1,50	19,00	15,95	7,49	18,99
215_B	het meer 12	4,50	23,44	20,39	11,94	23,43
216_A	het meer 10	1,50	11,96	8,85	0,40	11,92
216_B	het meer 10	4,50	13,84	10,72	2,27	13,79
217_A	het meer 10	1,50	19,20	16,14	7,68	19,18
217_B	het meer 10	4,50	23,34	20,29	11,84	23,33
218_A	het meer 8	1,50	13,39	10,30	1,85	13,36
218_B	het meer 8	4,50	15,16	12,06	3,60	15,12
219_A	het meer 8	1,50	18,54	15,48	7,03	18,52
219_B	het meer 8	4,50	22,37	19,32	10,87	22,36
22_A	het meer 60	1,50	33,27	30,24	21,79	33,27
22_B	het meer 60	4,50	34,57	31,52	23,07	34,56
220_A	het meer 6	1,50	11,95	8,83	0,38	11,90
220_B	het meer 6	4,50	13,69	10,57	2,12	13,64
221_A	het meer 6	1,50	20,02	16,97	8,52	20,01
221_B	het meer 6	4,50	22,35	19,29	10,84	22,33
222_A	het meer 4	1,50	15,43	12,36	3,91	15,41
222_B	het meer 4	4,50	17,10	14,02	5,57	17,07
223_A	het meer 4	1,50	11,48	8,43	-0,02	11,47
223_B	het meer 4	4,50	14,95	11,87	3,42	14,92
224_A	het meer 2	1,50	12,99	9,90	1,45	12,96
224_B	het meer 2	4,50	14,69	11,59	3,14	14,65
225_A	het meer 2	1,50	18,88	15,84	7,39	18,87
225_B	het meer 2	4,50	21,08	18,03	9,58	21,07
226_A	het meer 39	1,50	20,98	17,90	9,45	20,95
226_B	het meer 39	4,50	24,11	21,06	12,61	24,10

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

BEREKENINGSRESULTATEN JAAR 2018 REKENMODEL A
t.g.v. Domela Nieuwenhuisweg EXCLUSIEF aftrek 110g Wgh.

Rapport: Resultatentabel
 Model: model A: jaar 2018 huidige ligging (GPP-2012) 28-02-2018
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: domela nieuwenhuisweg
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
227_A	het meer 39	1,50	19,55	16,46	8,01	19,52
227_B	het meer 39	4,50	23,41	20,36	11,91	23,40
228_A	het meer 39	1,50	11,21	8,00	-0,45	11,12
228_B	het meer 39	4,50	13,00	9,88	1,43	12,95
229_A	het meer 35	1,50	20,93	17,86	9,41	20,91
229_B	het meer 35	4,50	23,64	20,60	12,14	23,63
23_A	het meer 60	1,50	25,49	22,44	13,99	25,48
23_B	het meer 60	4,50	26,83	23,79	15,34	26,82
230_A	het meer 35	1,50	16,07	12,96	4,51	16,03
231_A	het meer 35	1,50	12,81	9,73	1,28	12,78
231_B	het meer 35	4,50	16,53	13,47	5,02	16,51
232_A	het meer 33	1,50	20,83	17,76	9,31	20,81
232_B	het meer 33	4,50	23,46	20,41	11,96	23,45
233_A	het meer 33	1,50	8,78	5,69	-2,76	8,75
233_B	het meer 33	4,50	8,36	5,23	-3,22	8,31
234_A	het meer 31	1,50	20,59	17,52	9,07	20,57
234_B	het meer 31	4,50	23,10	20,04	11,59	23,08
235_A	het meer 31	1,50	6,65	3,54	-4,91	6,61
235_B	het meer 31	4,50	7,31	4,18	-4,27	7,26
236_A	het meer 29	1,50	20,91	17,85	9,40	20,89
236_B	het meer 29	4,50	23,01	19,95	11,50	22,99
237_A	het meer 29	1,50	16,24	13,14	4,69	16,20
237_B	het meer 29	4,50	14,30	11,22	2,77	14,27
238_A	het meer 27	1,50	20,48	17,41	8,96	20,46
238_B	het meer 27	4,50	22,32	19,26	10,81	22,30
239_A	het meer 27	4,50	13,32	10,25	1,80	13,30
24_A	het meer 62	1,50	32,41	29,37	20,92	32,40
24_B	het meer 62	4,50	32,80	29,75	21,30	32,79
240_A	het meer 25	1,50	-2,61	-5,87	-14,32	-2,73
240_B	het meer 25	4,50	-0,57	-3,80	-12,25	-0,67
241_A	het meer 25	1,50	19,05	15,99	7,54	19,03
241_B	het meer 25	4,50	22,36	19,30	10,85	22,34
242_A	het meer 23	1,50	19,95	16,88	8,43	19,93
242_B	het meer 23	4,50	21,87	18,81	10,36	21,85
243_A	het meer 23	1,50	16,05	12,97	4,52	16,02
243_B	het meer 23	4,50	10,59	7,53	-0,93	10,57
244_A	het meer 21	1,50	20,06	17,00	8,55	20,04
244_B	het meer 21	4,50	21,81	18,75	10,30	21,79
245_A	het meer 21	1,50	15,76	12,70	4,25	15,74
246_A	het meer 21	1,50	16,22	13,11	4,66	16,18
246_B	het meer 21	4,50	13,61	10,52	2,07	13,58
247_A	het meer 19	1,50	19,48	16,41	7,96	19,46
247_B	het meer 19	4,50	21,00	17,94	9,49	20,98
248_A	het meer 19	1,50	14,74	11,64	3,19	14,70
249_A	het meer 19	4,50	14,70	11,62	3,17	14,67
25_A	het meer 62	1,50	28,23	25,21	16,76	28,23
25_B	het meer 62	4,50	29,83	26,80	18,35	29,83
250_A	het meer 17	1,50	19,24	16,18	7,73	19,22
250_B	het meer 17	4,50	20,72	17,67	9,21	20,71
251_A	het meer 17	1,50	15,65	12,59	4,13	15,63
251_B	het meer 17	4,50	13,72	10,66	2,21	13,70
252_A	het meer 15	1,50	18,65	15,58	7,13	18,63
252_B	het meer 15	4,50	20,03	16,97	8,52	20,01
253_A	het meer 15	4,50	10,34	7,22	-1,23	10,29
254_A	het meer 13	1,50	17,15	14,08	5,63	17,13
254_B	het meer 13	4,50	18,91	15,85	7,40	18,89
255_A	het meer 13	4,50	10,38	7,25	-1,20	10,33
256_A	het meer 3	1,50	16,38	13,31	4,86	16,36

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

BEREKENINGSRESULTATEN JAAR 2018 REKENMODEL A
t.g.v. Domela Nieuwenhuisweg EXCLUSIEF aftrek 110g Wgh.

Rapport: Resultatentabel
 Model: model A: jaar 2018 huidige ligging (GPP-2012) 28-02-2018
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: domela nieuwenhuisweg
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
256_B	het meer 3	4,50	19,35	16,29	7,84	19,33
257_A	het meer 5	1,50	18,89	15,84	7,39	18,88
257_B	het meer 5	4,50	19,46	16,40	7,95	19,44
258_A	het meer 7	4,50	19,21	16,15	7,70	19,19
259_A	het meer 9	4,50	19,33	16,27	7,82	19,31
26_A	het meer 62	1,50	23,35	20,30	11,85	23,34
26_B	het meer 62	4,50	25,98	22,94	14,49	25,97
260_A	het meer 13	4,50	12,22	9,17	0,72	12,21
261_A	het meer 13	1,50	18,05	15,00	6,55	18,04
261_B	het meer 13	4,50	19,36	16,31	7,86	19,35
262_A	het meer 99	1,50	16,48	13,41	4,96	16,46
263_A	het meer 99	1,50	16,97	13,92	5,46	16,96
264_A	het meer 99	1,50	12,09	9,04	0,59	12,08
265_A	het meer 97	1,50	15,40	12,35	3,90	15,39
265_B	het meer 97	4,50	17,15	14,09	5,64	17,13
265_C	het meer 97	7,50	18,08	15,01	6,56	18,06
266_A	narcislaan 6.11-6.52	1,50	15,00	11,95	3,50	14,99
266_B	narcislaan 6.11-6.52	4,50	16,77	13,71	5,26	16,75
266_C	narcislaan 6.11-6.52	7,50	17,78	14,72	6,27	17,76
266_D	narcislaan 6.11-6.52	10,50	19,81	16,77	8,32	19,80
266_E	narcislaan 6.11-6.52	13,50	21,22	18,20	9,75	21,22
267_A	narcislaan 6.11-6.52	1,50	15,20	12,15	3,70	15,19
267_B	narcislaan 6.11-6.52	4,50	16,93	13,86	5,41	16,91
267_C	narcislaan 6.11-6.52	7,50	17,94	14,87	6,42	17,92
267_D	narcislaan 6.11-6.52	10,50	20,12	17,08	8,63	20,11
267_E	narcislaan 6.11-6.52	13,50	22,22	19,20	10,75	22,22
268_A	narcislaan 6.11-6.52	1,50	8,83	5,76	-2,69	8,81
268_B	narcislaan 6.11-6.52	4,50	11,02	7,94	-0,51	10,99
268_C	narcislaan 6.11-6.52	7,50	12,52	9,44	0,99	12,49
268_D	narcislaan 6.11-6.52	10,50	17,00	13,98	5,53	17,00
268_E	narcislaan 6.11-6.52	13,50	14,54	11,52	3,07	14,54
269_A	nieuwburen 162-190	4,50	18,64	15,58	7,13	18,62
269_B	nieuwburen 162-190	10,50	20,26	17,21	8,76	20,25
269_C	nieuwburen 162-190	16,50	24,02	21,01	12,56	24,03
269_D	nieuwburen 162-190	22,50	25,67	22,66	14,21	25,68
269_E	nieuwburen 162-190	28,50	27,45	24,45	16,00	27,46
269_F	nieuwburen 162-190	31,50	28,84	25,84	17,39	28,85
27_A	het meer 62a	1,50	22,55	19,52	11,07	22,55
27_B	het meer 62a	4,50	23,76	20,71	12,26	23,75
270_A	nieuwburen 162-190	4,50	17,93	14,87	6,42	17,91
270_B	nieuwburen 162-190	10,50	18,74	15,68	7,23	18,72
270_C	nieuwburen 162-190	16,50	23,00	19,99	11,54	23,01
270_D	nieuwburen 162-190	22,50	24,76	21,75	13,30	24,77
270_E	nieuwburen 162-190	28,50	26,61	23,62	15,17	26,63
270_F	nieuwburen 162-190	31,50	27,93	24,94	16,49	27,95
271_A	nieuwburen 86-160	4,50	13,08	10,01	1,56	13,06
271_B	nieuwburen 86-160	7,50	13,85	10,78	2,33	13,83
271_C	nieuwburen 86-160	10,50	12,88	9,81	1,36	12,86
271_D	nieuwburen 86-160	13,50	14,18	11,13	2,68	14,17
272_A	nieuwburen 86-160	4,50	17,94	14,86	6,41	17,91
272_B	nieuwburen 86-160	7,50	18,81	15,73	7,28	18,78
272_C	nieuwburen 86-160	10,50	19,21	16,14	7,69	19,19
273_A	nieuwburen 86-160	4,50	11,59	8,50	0,05	11,56
273_B	nieuwburen 86-160	7,50	12,53	9,43	0,98	12,49
273_C	nieuwburen 86-160	10,50	13,42	10,33	1,88	13,39
274_A	de opslach 21	1,50	19,07	16,01	7,56	19,05
274_B	de opslach 21	4,50	23,16	20,11	11,66	23,15
28_A	het meer 62a	1,50	25,61	22,61	14,15	25,62

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

BEREKENINGSRESULTATEN JAAR 2018 REKENMODEL A
t.g.v. Domela Nieuwenhuisweg EXCLUSIEF aftrek 110g Wgh.

Rapport: Resultatentabel
 Model: model A: jaar 2018 huidige ligging (GPP-2012) 28-02-2018
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: domela nieuwenhuisweg
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
28_B	het meer 62a	4,50	27,13	24,10	15,65	27,13
29_A	het meer 62a	1,50	24,44	21,44	12,99	24,45
29_B	het meer 62a	4,50	25,50	22,49	14,04	25,51
30_A	het meer 64	1,50	24,91	21,82	13,37	24,88
30_B	het meer 64	4,50	25,53	22,42	13,97	25,49
300_A	zonnebloemstraat 37	1,50	6,26	3,15	-5,30	6,22
300_B	zonnebloemstraat 37	4,50	9,09	5,99	-2,46	9,05
301_A	anjelierstraat 30	1,50	4,69	1,56	-6,89	4,64
301_B	anjelierstraat 30	4,50	6,71	3,59	-4,86	6,66
302_A	zonnebloemstraat 41	1,50	7,92	4,81	-3,64	7,88
302_B	zonnebloemstraat 41	4,50	9,83	6,73	-1,72	9,79
303_A	zonnebloemstraat 43	1,50	7,91	4,81	-3,64	7,87
303_B	zonnebloemstraat 43	4,50	9,90	6,81	-1,64	9,87
304_A	zonnebloemstraat 45	1,50	8,65	5,56	-2,89	8,62
304_B	zonnebloemstraat 45	4,50	10,63	7,53	-0,92	10,59
305_A	zonnebloemstraat 47	1,50	9,71	6,63	-1,82	9,68
305_B	zonnebloemstraat 47	4,50	11,72	8,64	0,19	11,69
306_A	rozenstraat 31	1,50	12,08	9,01	0,56	12,06
306_B	rozenstraat 31	4,50	12,47	9,40	0,95	12,45
307_A	zonnebloemstraat 49	1,50	10,96	7,91	-0,54	10,95
307_B	zonnebloemstraat 49	4,50	13,42	10,37	1,92	13,41
308_A	zonnebloemstraat 51	1,50	10,60	7,55	-0,90	10,59
308_B	zonnebloemstraat 51	4,50	13,15	10,10	1,65	13,14
309_A	zonnebloemstraat 53	1,50	12,98	9,96	1,51	12,98
309_B	zonnebloemstraat 53	4,50	14,88	11,85	3,39	14,88
31_A	het meer 64	1,50	22,28	19,23	10,78	22,27
31_B	het meer 64	4,50	24,60	21,55	13,10	24,59
310_A	zonnebloemstraat 55	1,50	13,31	10,28	1,83	13,31
310_B	zonnebloemstraat 55	4,50	15,37	12,33	3,88	15,36
311_A	zonnebloemstraat 8	1,50	18,75	15,75	7,30	18,76
312_A	pastorielaan 1	1,50	18,70	15,69	7,24	18,71
312_B	pastorielaan 1	4,50	20,19	17,16	8,71	20,19
32_A	het meer 64	1,50	20,62	17,60	9,15	20,62
32_B	het meer 64	4,50	23,12	20,10	11,65	23,12
33_A	het meer 80	1,50	24,15	21,06	12,61	24,12
33_B	het meer 80	4,50	24,44	21,33	12,88	24,40
34_A	het meer 80	1,50	25,41	22,35	13,89	25,39
34_B	het meer 80	4,50	26,34	23,27	14,82	26,32
35_A	het meer 80	4,50	20,62	17,59	9,14	20,62
36_A	het meer 82	1,50	23,79	20,70	12,25	23,76
36_B	het meer 82	4,50	24,14	21,03	12,58	24,10
37_A	het meer 82	4,50	19,55	16,51	8,06	19,54
38_A	het meer 147	1,50	8,81	5,68	-2,77	8,76
38_B	het meer 147	4,50	15,27	12,23	3,78	15,26
39_A	het meer 147	1,50	15,46	12,39	3,94	15,44
39_B	het meer 147	4,50	18,08	14,99	6,54	18,05
40_A	het meer 143	1,50	24,33	21,31	12,86	24,33
40_B	het meer 143	4,50	25,13	22,09	13,64	25,12
41_A	het meer 143	1,50	18,74	15,67	7,22	18,72
41_B	het meer 143	4,50	22,45	19,39	10,94	22,43
42_A	het meer 143	1,50	16,11	13,05	4,60	16,09
42_B	het meer 143	4,50	17,56	14,50	6,05	17,54
43_A	het meer 141	1,50	27,01	23,98	15,52	27,01
43_B	het meer 141	4,50	27,48	24,43	15,98	27,47
44_A	het meer 141	1,50	28,32	25,29	16,84	28,32
44_B	het meer 141	4,50	28,98	25,93	17,48	28,97
45_A	het meer 141	1,50	11,18	8,10	-0,35	11,15
45_B	het meer 141	4,50	13,89	10,82	2,37	13,87

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

BEREKENINGSRESULTATEN JAAR 2018 REKENMODEL A
t.g.v. Domela Nieuwenhuisweg EXCLUSIEF aftrek 110g Wgh.

Rapport: Resultatentabel
 Model: model A: jaar 2018 huidige ligging (GPP-2012) 28-02-2018
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: domela nieuwenhuisweg
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
46_A	het meer 137	1,50	27,75	24,72	16,27	27,75
46_B	het meer 137	4,50	28,52	25,47	17,02	28,51
47_A	het meer 137	1,50	21,83	18,78	10,33	21,82
47_B	het meer 137	4,50	23,66	20,61	12,15	23,65
48_A	het meer 137	1,50	14,86	11,80	3,35	14,84
48_B	het meer 137	4,50	16,05	13,00	4,55	16,04
49_A	het meer 127	1,50	27,85	24,82	16,37	27,85
49_B	het meer 127	4,50	28,56	25,52	17,07	28,55
50_A	het meer 127	1,50	12,17	9,09	0,64	12,14
50_B	het meer 127	4,50	3,33	0,20	-8,25	3,28
51_A	het meer 125	1,50	27,60	24,58	16,12	27,60
51_B	het meer 125	4,50	28,36	25,31	16,86	28,35
52_A	het meer 125	1,50	12,42	9,38	0,93	12,41
52_B	het meer 125	4,50	3,12	-0,02	-8,47	3,06
53_A	het meer 123	1,50	27,34	24,32	15,87	27,34
53_B	het meer 123	4,50	28,17	25,12	16,67	28,16
54_A	het meer 123	1,50	12,12	8,99	0,54	12,07
54_B	het meer 123	4,50	5,59	2,43	-6,02	5,52
55_A	het meer 121	1,50	25,03	21,98	13,53	25,02
55_B	het meer 121	4,50	26,61	23,55	15,10	26,59
56_A	het meer 121	1,50	14,64	11,58	3,13	14,62
56_B	het meer 121	4,50	3,39	0,22	-8,23	3,32
57_A	het meer 119	1,50	20,24	17,16	8,71	20,21
57_B	het meer 119	4,50	22,90	19,82	11,37	22,87
58_A	het meer 119	1,50	14,65	11,61	3,16	14,64
58_B	het meer 119	4,50	3,27	0,11	-8,34	3,20
59_A	het meer 117	1,50	31,19	28,15	19,69	31,18
59_B	het meer 117	4,50	31,45	28,39	19,94	31,43
60_A	het meer 117	1,50	9,87	6,75	-1,70	9,82
60_B	het meer 117	4,50	8,82	5,60	-2,85	8,72
61_A	het meer 115	1,50	32,07	29,04	20,58	32,07
61_B	het meer 115	4,50	32,17	29,12	20,67	32,16
62_A	het meer 115	1,50	10,66	7,60	-0,85	10,64
62_B	het meer 115	4,50	3,78	0,61	-7,84	3,71
63_A	het meer 111	1,50	31,95	28,91	20,46	31,94
63_B	het meer 111	4,50	32,10	29,05	20,60	32,09
64_A	het meer 111	1,50	7,71	4,54	-3,91	7,64
64_B	het meer 111	4,50	4,18	0,89	-7,56	4,05
65_A	het meer 109	1,50	32,30	29,26	20,81	32,29
65_B	het meer 109	4,50	32,43	29,37	20,92	32,41
66_A	het meer 109	1,50	13,25	10,09	1,64	13,18
66_B	het meer 109	4,50	6,89	3,63	-4,82	6,77
67_A	het meer 107	1,50	33,11	30,07	21,62	33,10
67_B	het meer 107	4,50	33,30	30,25	21,80	33,29
68_A	het meer 107	1,50	15,20	12,10	3,65	15,16
68_B	het meer 107	4,50	7,70	4,46	-3,99	7,59
69_A	het meer 105	1,50	32,87	29,85	21,39	32,87
69_B	het meer 105	4,50	33,79	30,76	22,30	33,79
70_A	het meer 105	4,50	1,82	-1,40	-9,85	1,72
71_A	het meer 103	1,50	31,85	28,84	20,39	31,86
71_B	het meer 103	4,50	33,00	29,99	21,54	33,01
72_A	het meer 103	1,50	17,11	14,05	5,60	17,09
72_B	het meer 103	4,50	6,81	3,55	-4,90	6,69
73_A	het meer 101	1,50	34,64	31,60	23,15	34,63
73_B	het meer 101	4,50	35,76	32,72	24,27	35,75
74_A	het meer 101	1,50	16,58	13,50	5,05	16,55
74_B	het meer 101	4,50	6,55	3,29	-5,16	6,43
75_A	het meer 99	1,50	35,84	32,82	24,37	35,84

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

BEREKENINGSRESULTATEN JAAR 2018 REKENMODEL A
t.g.v. Domela Nieuwenhuisweg EXCLUSIEF aftrek 110g Wgh.

Rapport: Resultatentabel
 Model: model A: jaar 2018 huidige ligging (GPP-2012) 28-02-2018
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: domela nieuwenhuisweg
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
75_B	het meer 99	4,50	36,90	33,87	25,42	36,90
76_A	het meer 99	1,50	16,88	13,81	5,36	16,86
76_B	het meer 99	4,50	9,21	6,00	-2,45	9,12
77_A	het meer 97	1,50	37,20	34,18	25,72	37,20
77_B	het meer 97	4,50	38,46	35,43	26,98	38,46
78_A	het meer 97	4,50	4,61	1,45	-7,00	4,54
79_A	het meer 95	1,50	38,27	35,25	26,80	38,27
79_B	het meer 95	4,50	39,50	36,47	28,02	39,50
80_A	het meer 95	4,50	1,25	-1,99	-10,44	1,14
81_A	het meer 93	1,50	38,75	35,73	27,28	38,75
81_B	het meer 93	4,50	40,14	37,11	28,66	40,14
82_A	het meer 93	4,50	8,05	4,81	-3,64	7,94
83_A	het meer 91	1,50	39,63	36,59	28,14	39,62
83_B	het meer 91	4,50	41,14	38,10	29,65	41,13
84_A	het meer 91	4,50	18,43	15,35	6,90	18,40
85_A	het meer 89	1,50	40,52	37,48	29,03	40,51
85_B	het meer 89	4,50	42,14	39,08	30,63	42,12
86_A	het meer 89	1,50	19,75	16,65	8,20	19,71
86_B	het meer 89	4,50	8,94	5,69	-2,76	8,83
87_A	het meer 85	1,50	41,57	38,52	30,07	41,56
87_B	het meer 85	4,50	43,41	40,36	31,91	43,40
88_A	het meer 85	4,50	11,82	8,60	0,15	11,72
89_A	het meer 81	1,50	43,48	40,43	31,98	43,47
89_B	het meer 81	4,50	45,38	42,33	33,87	45,37
90_A	het meer 81	1,50	24,09	21,08	12,62	24,10
90_B	het meer 81	4,50	27,42	24,41	15,95	27,43
91_A	het meer 77	1,50	45,42	42,36	33,91	45,40
91_B	het meer 77	4,50	47,26	44,21	35,75	47,25
92_A	het meer 77	1,50	46,05	43,00	34,55	46,04
92_B	het meer 77	4,50	47,83	44,78	36,32	47,82
93_A	het meer 77	1,50	20,25	17,16	8,71	20,22
93_B	het meer 77	4,50	23,42	20,34	11,89	23,39
94_A	het meer 75	1,50	48,59	45,53	37,08	48,57
94_B	het meer 75	4,50	49,82	46,76	38,31	49,80
95_A	het meer 75	1,50	49,90	46,86	38,40	49,89
95_B	het meer 75	4,50	51,02	47,97	39,52	51,01
96_A	het meer 75	1,50	46,27	43,23	34,78	46,26
96_B	het meer 75	4,50	47,57	44,52	36,07	47,56
97_A	het meer 89a	1,50	24,38	21,28	12,83	24,34
98_A	het meer 89a	1,50	3,98	0,75	-7,70	3,88
99_A	het meer 129	1,50	20,26	17,19	8,74	20,24
99_B	het meer 129	4,50	22,80	19,74	11,29	22,78

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

BEREKENINGSRESULTATEN JAAR 2018 REKENMODEL A
t.g.v. Domela Nieuwenhuisweg INCLUSIEF aftrek 110g Wgh.(5 dB)

Rapport: Resultatentabel
 Model: model A: jaar 2018 huidige ligging (GPP-2012) 28-02-2018
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: domela nieuwenhuisweg
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	het meer 32	1,50	8,51	5,38	-3,07	8,46
01_B	het meer 32	4,50	27,82	24,82	16,37	27,83
02_A	het meer 32	1,50	35,08	32,08	23,63	35,09
02_B	het meer 32	4,50	42,35	39,36	30,90	42,37
03_A	het meer 32	1,50	38,19	35,19	26,74	38,20
03_B	het meer 32	4,50	44,64	41,64	33,19	44,65
04_A	het meer 32	1,50	36,36	33,31	24,86	36,35
04_B	het meer 32	4,50	38,24	35,18	26,73	38,22
05_A	het meer 34	1,50	37,47	34,42	25,97	37,46
05_B	het meer 34	4,50	39,12	36,06	27,61	39,10
06_A	het meer 34	1,50	36,49	33,49	25,04	36,50
06_B	het meer 34	4,50	44,18	41,19	32,74	44,20
07_A	het meer 36	1,50	38,77	35,71	27,25	38,75
07_B	het meer 36	4,50	40,20	37,13	28,68	40,18
08_A	het meer 36	1,50	44,56	41,54	33,09	44,56
08_B	het meer 36	4,50	46,06	43,03	34,58	46,06
09_A	het meer 36	1,50	--	--	--	--
09_B	het meer 36	4,50	44,32	41,32	32,87	44,33
10_A	het meer 46	1,50	48,17	45,15	36,70	48,17
10_B	het meer 46	4,50	48,94	45,92	37,47	48,94
100_A	het meer 131	1,50	14,99	11,93	3,48	14,97
100_B	het meer 131	4,50	16,76	13,70	5,25	16,74
101_A	het meer 131	4,50	-3,65	-6,78	-15,23	-3,70
102_A	het meer 131	1,50	12,46	9,40	0,95	12,44
103_A	het meer 135	1,50	13,11	10,03	1,58	13,08
103_B	het meer 135	4,50	17,43	14,38	5,93	17,42
104_A	het meer 135	1,50	14,79	11,71	3,26	14,76
104_B	het meer 135	4,50	18,48	15,42	6,97	18,46
105_A	het meer 135	1,50	-1,28	-4,35	-12,80	-1,30
105_B	het meer 135	4,50	-0,06	-3,13	-11,58	-0,08
106_A	het meer 145	1,50	13,04	9,98	1,53	13,02
106_B	het meer 145	4,50	16,03	12,99	4,54	16,02
107_A	het meer 145	1,50	12,54	9,49	1,04	12,53
107_B	het meer 145	4,50	15,46	12,41	3,96	15,45
108_A	het meer 145	4,50	-1,91	-5,08	-13,53	-1,98
109_A	het meer 149	1,50	18,27	15,21	6,75	18,25
109_B	het meer 149	4,50	19,22	16,13	7,68	19,19
11_A	het meer 46	1,50	46,77	43,76	35,31	46,78
11_B	het meer 46	4,50	45,65	42,64	34,19	45,66
110_A	het meer 149	1,50	14,04	10,98	2,53	14,02
110_B	het meer 149	4,50	16,89	13,83	5,38	16,87
111_A	het meer 149	4,50	6,81	3,75	-4,70	6,79
12_A	het meer 50	1,50	48,36	45,36	36,90	48,37
12_B	het meer 50	4,50	49,24	46,22	37,77	49,24
13_A	het meer 50	1,50	49,10	46,07	37,62	49,10
13_B	het meer 50	4,50	49,60	46,58	38,12	49,60
14_A	het meer 50	1,50	43,67	40,60	32,15	43,65
14_B	het meer 50	4,50	44,21	41,14	32,68	44,19
15_A	het meer 52	1,50	40,20	37,13	28,68	40,18
15_B	het meer 52	4,50	41,55	38,47	30,02	41,52
16_A	het meer 52	4,50	34,15	31,13	22,68	34,15
17_A	het meer 54/56	1,50	37,03	33,96	25,51	37,01
17_B	het meer 54/56	4,50	38,89	35,81	27,36	38,86
18_A	het meer 54/56	4,50	37,29	34,29	25,84	37,30
19_A	het meer 56a	1,50	27,27	24,23	15,78	27,26
19_B	het meer 56a	4,50	29,12	26,08	17,62	29,11
20_A	het meer 56a	1,50	37,84	34,85	26,40	37,86
20_B	het meer 56a	4,50	38,79	35,80	27,34	38,81

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

BEREKENINGSRESULTATEN JAAR 2018 REKENMODEL A
t.g.v. Domela Nieuwenhuisweg INCLUSIEF aftrek 110g Wgh.(5 dB)

Rapport: Resultatentabel
 Model: model A: jaar 2018 huidige ligging (GPP-2012) 28-02-2018
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: domela nieuwenhuisweg
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
200_A	het meer 24	1,50	15,17	12,09	3,63	15,14
200_B	het meer 24	4,50	18,84	15,80	7,35	18,83
201_A	het meer 24	1,50	18,54	15,46	7,01	18,51
201_B	het meer 24	4,50	20,92	17,87	9,42	20,91
202_A	het meer 24	1,50	5,97	2,81	-5,64	5,90
202_B	het meer 24	4,50	8,88	5,73	-2,72	8,82
203_A	het meer 22	1,50	5,94	2,79	-5,66	5,88
203_B	het meer 22	4,50	9,10	5,96	-2,49	9,04
204_A	het meer 22	1,50	16,51	13,43	4,98	16,48
204_B	het meer 22	4,50	21,15	18,12	9,66	21,15
205_A	het meer 20	1,50	2,18	-1,11	-9,56	2,05
205_B	het meer 20	4,50	7,18	3,98	-4,47	7,09
206_A	het meer 20	1,50	16,23	13,16	4,70	16,21
206_B	het meer 20	4,50	19,38	16,34	7,89	19,37
207_A	het meer 20	1,50	15,69	12,63	4,18	15,67
207_B	het meer 20	4,50	18,75	15,71	7,26	18,74
208_A	het meer 18	1,50	2,93	-0,34	-8,79	2,81
208_B	het meer 18	4,50	6,75	3,55	-4,90	6,66
209_A	het meer 18	1,50	14,78	11,71	3,26	14,76
209_B	het meer 18	4,50	19,27	16,22	7,77	19,26
21_A	het meer 60	1,50	28,85	25,83	17,37	28,85
21_B	het meer 60	4,50	29,66	26,62	18,17	29,65
210_A	het meer 16	1,50	4,10	0,86	-7,59	3,99
210_B	het meer 16	4,50	6,37	3,16	-5,29	6,28
211_A	het meer 16	1,50	14,27	11,20	2,75	14,25
211_B	het meer 16	4,50	18,65	15,61	7,16	18,64
212_A	het meer 14	1,50	7,87	4,76	-3,69	7,83
212_B	het meer 14	4,50	9,91	6,80	-1,65	9,87
213_A	het meer 14	1,50	15,15	12,10	3,65	15,14
213_B	het meer 14	4,50	17,72	14,67	6,22	17,71
214_A	het meer 12	1,50	6,21	3,08	-5,37	6,16
214_B	het meer 12	4,50	8,19	5,05	-3,40	8,13
215_A	het meer 12	1,50	14,00	10,95	2,49	13,99
215_B	het meer 12	4,50	18,44	15,39	6,94	18,43
216_A	het meer 10	1,50	6,96	3,85	-4,60	6,92
216_B	het meer 10	4,50	8,84	5,72	-2,73	8,79
217_A	het meer 10	1,50	14,20	11,14	2,68	14,18
217_B	het meer 10	4,50	18,34	15,29	6,84	18,33
218_A	het meer 8	1,50	8,39	5,30	-3,15	8,36
218_B	het meer 8	4,50	10,16	7,06	-1,40	10,12
219_A	het meer 8	1,50	13,54	10,48	2,03	13,52
219_B	het meer 8	4,50	17,37	14,32	5,87	17,36
22_A	het meer 60	1,50	28,27	25,24	16,79	28,27
22_B	het meer 60	4,50	29,57	26,52	18,07	29,56
220_A	het meer 6	1,50	6,95	3,83	-4,62	6,90
220_B	het meer 6	4,50	8,69	5,57	-2,88	8,64
221_A	het meer 6	1,50	15,02	11,97	3,52	15,01
221_B	het meer 6	4,50	17,35	14,29	5,84	17,33
222_A	het meer 4	1,50	10,43	7,36	-1,09	10,41
222_B	het meer 4	4,50	12,10	9,02	0,57	12,07
223_A	het meer 4	1,50	6,48	3,43	-5,02	6,47
223_B	het meer 4	4,50	9,95	6,87	-1,58	9,92
224_A	het meer 2	1,50	7,99	4,90	-3,55	7,96
224_B	het meer 2	4,50	9,69	6,59	-1,86	9,65
225_A	het meer 2	1,50	13,88	10,84	2,39	13,87
225_B	het meer 2	4,50	16,08	13,03	4,58	16,07
226_A	het meer 39	1,50	15,98	12,90	4,45	15,95
226_B	het meer 39	4,50	19,11	16,06	7,61	19,10

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

BEREKENINGSRESULTATEN JAAR 2018 REKENMODEL A
t.g.v. Domela Nieuwenhuisweg INCLUSIEF aftrek 110g Wgh.(5 dB)

Rapport: Resultatentabel
 Model: model A: jaar 2018 huidige ligging (GPP-2012) 28-02-2018
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: domela nieuwenhuisweg
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
227_A	het meer 39	1,50	14,55	11,46	3,01	14,52
227_B	het meer 39	4,50	18,41	15,36	6,91	18,40
228_A	het meer 39	1,50	6,21	3,00	-5,45	6,12
228_B	het meer 39	4,50	8,00	4,88	-3,57	7,95
229_A	het meer 35	1,50	15,93	12,86	4,41	15,91
229_B	het meer 35	4,50	18,64	15,60	7,14	18,63
23_A	het meer 60	1,50	20,49	17,44	8,99	20,48
23_B	het meer 60	4,50	21,83	18,79	10,34	21,82
230_A	het meer 35	1,50	11,07	7,96	-0,49	11,03
231_A	het meer 35	1,50	7,81	4,73	-3,72	7,78
231_B	het meer 35	4,50	11,53	8,47	0,02	11,51
232_A	het meer 33	1,50	15,83	12,76	4,31	15,81
232_B	het meer 33	4,50	18,46	15,41	6,96	18,45
233_A	het meer 33	1,50	3,78	0,69	-7,76	3,75
233_B	het meer 33	4,50	3,36	0,23	-8,22	3,31
234_A	het meer 31	1,50	15,59	12,52	4,07	15,57
234_B	het meer 31	4,50	18,10	15,04	6,59	18,08
235_A	het meer 31	1,50	1,65	-1,46	-9,91	1,61
235_B	het meer 31	4,50	2,31	-0,82	-9,27	2,26
236_A	het meer 29	1,50	15,91	12,85	4,40	15,89
236_B	het meer 29	4,50	18,01	14,95	6,50	17,99
237_A	het meer 29	1,50	11,24	8,14	-0,31	11,20
237_B	het meer 29	4,50	9,30	6,22	-2,23	9,27
238_A	het meer 27	1,50	15,48	12,41	3,96	15,46
238_B	het meer 27	4,50	17,32	14,26	5,81	17,30
239_A	het meer 27	4,50	8,32	5,25	-3,20	8,30
24_A	het meer 62	1,50	27,41	24,37	15,92	27,40
24_B	het meer 62	4,50	27,80	24,75	16,30	27,79
240_A	het meer 25	1,50	-7,61	-10,87	-19,32	-7,73
240_B	het meer 25	4,50	-5,57	-8,80	-17,25	-5,67
241_A	het meer 25	1,50	14,05	10,99	2,54	14,03
241_B	het meer 25	4,50	17,36	14,30	5,85	17,34
242_A	het meer 23	1,50	14,95	11,88	3,43	14,93
242_B	het meer 23	4,50	16,87	13,81	5,36	16,85
243_A	het meer 23	1,50	11,05	7,97	-0,48	11,02
243_B	het meer 23	4,50	5,59	2,53	-5,93	5,57
244_A	het meer 21	1,50	15,06	12,00	3,55	15,04
244_B	het meer 21	4,50	16,81	13,75	5,30	16,79
245_A	het meer 21	1,50	10,76	7,70	-0,75	10,74
246_A	het meer 21	1,50	11,22	8,11	-0,34	11,18
246_B	het meer 21	4,50	8,61	5,52	-2,93	8,58
247_A	het meer 19	1,50	14,48	11,41	2,96	14,46
247_B	het meer 19	4,50	16,00	12,94	4,49	15,98
248_A	het meer 19	1,50	9,74	6,64	-1,81	9,70
249_A	het meer 19	4,50	9,70	6,62	-1,83	9,67
25_A	het meer 62	1,50	23,23	20,21	11,76	23,23
25_B	het meer 62	4,50	24,83	21,80	13,35	24,83
250_A	het meer 17	1,50	14,24	11,18	2,73	14,22
250_B	het meer 17	4,50	15,72	12,67	4,21	15,71
251_A	het meer 17	1,50	10,65	7,59	-0,87	10,63
251_B	het meer 17	4,50	8,72	5,66	-2,79	8,70
252_A	het meer 15	1,50	13,65	10,58	2,13	13,63
252_B	het meer 15	4,50	15,03	11,97	3,52	15,01
253_A	het meer 15	4,50	5,34	2,22	-6,23	5,29
254_A	het meer 13	1,50	12,15	9,08	0,63	12,13
254_B	het meer 13	4,50	13,91	10,85	2,40	13,89
255_A	het meer 13	4,50	5,38	2,25	-6,20	5,33
256_A	het meer 3	1,50	11,38	8,31	-0,14	11,36

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

BEREKENINGSRESULTATEN JAAR 2018 REKENMODEL A
t.g.v. Domela Nieuwenhuisweg INCLUSIEF aftrek 110g Wgh.(5 dB)

Rapport: Resultatentabel
 Model: model A: jaar 2018 huidige ligging (GPP-2012) 28-02-2018
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: domela nieuwenhuisweg
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
256_B	het meer 3	4,50	14,35	11,29	2,84	14,33
257_A	het meer 5	1,50	13,89	10,84	2,39	13,88
257_B	het meer 5	4,50	14,46	11,40	2,95	14,44
258_A	het meer 7	4,50	14,21	11,15	2,70	14,19
259_A	het meer 9	4,50	14,33	11,27	2,82	14,31
26_A	het meer 62	1,50	18,35	15,30	6,85	18,34
26_B	het meer 62	4,50	20,98	17,94	9,49	20,97
260_A	het meer 13	4,50	7,22	4,17	-4,28	7,21
261_A	het meer 13	1,50	13,05	10,00	1,55	13,04
261_B	het meer 13	4,50	14,36	11,31	2,86	14,35
262_A	het meer 99	1,50	11,48	8,41	-0,04	11,46
263_A	het meer 99	1,50	11,97	8,92	0,46	11,96
264_A	het meer 99	1,50	7,09	4,04	-4,41	7,08
265_A	het meer 97	1,50	10,40	7,35	-1,10	10,39
265_B	het meer 97	4,50	12,15	9,09	0,64	12,13
265_C	het meer 97	7,50	13,08	10,01	1,56	13,06
266_A	narcislaan 6.11-6.52	1,50	10,00	6,95	-1,50	9,99
266_B	narcislaan 6.11-6.52	4,50	11,77	8,71	0,26	11,75
266_C	narcislaan 6.11-6.52	7,50	12,78	9,72	1,27	12,76
266_D	narcislaan 6.11-6.52	10,50	14,81	11,77	3,32	14,80
266_E	narcislaan 6.11-6.52	13,50	16,22	13,20	4,75	16,22
267_A	narcislaan 6.11-6.52	1,50	10,20	7,15	-1,30	10,19
267_B	narcislaan 6.11-6.52	4,50	11,93	8,86	0,41	11,91
267_C	narcislaan 6.11-6.52	7,50	12,94	9,87	1,42	12,92
267_D	narcislaan 6.11-6.52	10,50	15,12	12,08	3,63	15,11
267_E	narcislaan 6.11-6.52	13,50	17,22	14,20	5,75	17,22
268_A	narcislaan 6.11-6.52	1,50	3,83	0,76	-7,69	3,81
268_B	narcislaan 6.11-6.52	4,50	6,02	2,94	-5,51	5,99
268_C	narcislaan 6.11-6.52	7,50	7,52	4,44	-4,01	7,49
268_D	narcislaan 6.11-6.52	10,50	12,00	8,98	0,53	12,00
268_E	narcislaan 6.11-6.52	13,50	9,54	6,52	-1,93	9,54
269_A	nieuwburen 162-190	4,50	13,64	10,58	2,13	13,62
269_B	nieuwburen 162-190	10,50	15,26	12,21	3,76	15,25
269_C	nieuwburen 162-190	16,50	19,02	16,01	7,56	19,03
269_D	nieuwburen 162-190	22,50	20,67	17,66	9,21	20,68
269_E	nieuwburen 162-190	28,50	22,45	19,45	11,00	22,46
269_F	nieuwburen 162-190	31,50	23,84	20,84	12,39	23,85
27_A	het meer 62a	1,50	17,55	14,52	6,07	17,55
27_B	het meer 62a	4,50	18,76	15,71	7,26	18,75
270_A	nieuwburen 162-190	4,50	12,93	9,87	1,42	12,91
270_B	nieuwburen 162-190	10,50	13,74	10,68	2,23	13,72
270_C	nieuwburen 162-190	16,50	18,00	14,99	6,54	18,01
270_D	nieuwburen 162-190	22,50	19,76	16,75	8,30	19,77
270_E	nieuwburen 162-190	28,50	21,61	18,62	10,17	21,63
270_F	nieuwburen 162-190	31,50	22,93	19,94	11,49	22,95
271_A	nieuwburen 86-160	4,50	8,08	5,01	-3,44	8,06
271_B	nieuwburen 86-160	7,50	8,85	5,78	-2,67	8,83
271_C	nieuwburen 86-160	10,50	7,88	4,81	-3,64	7,86
271_D	nieuwburen 86-160	13,50	9,18	6,13	-2,32	9,17
272_A	nieuwburen 86-160	4,50	12,94	9,86	1,41	12,91
272_B	nieuwburen 86-160	7,50	13,81	10,73	2,28	13,78
272_C	nieuwburen 86-160	10,50	14,21	11,14	2,69	14,19
273_A	nieuwburen 86-160	4,50	6,59	3,50	-4,95	6,56
273_B	nieuwburen 86-160	7,50	7,53	4,43	-4,02	7,49
273_C	nieuwburen 86-160	10,50	8,42	5,33	-3,12	8,39
274_A	de opslach 21	1,50	14,07	11,01	2,56	14,05
274_B	de opslach 21	4,50	18,16	15,11	6,66	18,15
28_A	het meer 62a	1,50	20,61	17,61	9,15	20,62

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

BEREKENINGSRESULTATEN JAAR 2018 REKENMODEL A
t.g.v. Domela Nieuwenhuisweg INCLUSIEF aftrek 110g Wgh.(5 dB)

Rapport: Resultatentabel
 Model: model A: jaar 2018 huidige ligging (GPP-2012) 28-02-2018
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: domela nieuwenhuisweg
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
28_B	het meer 62a	4,50	22,13	19,10	10,65	22,13
29_A	het meer 62a	1,50	19,44	16,44	7,99	19,45
29_B	het meer 62a	4,50	20,50	17,49	9,04	20,51
30_A	het meer 64	1,50	19,91	16,82	8,37	19,88
30_B	het meer 64	4,50	20,53	17,42	8,97	20,49
300_A	zonnebloemstraat 37	1,50	1,26	-1,85	-10,30	1,22
300_B	zonnebloemstraat 37	4,50	4,09	0,99	-7,46	4,05
301_A	anjelierstraat 30	1,50	-0,31	-3,44	-11,89	-0,36
301_B	anjelierstraat 30	4,50	1,71	-1,41	-9,86	1,66
302_A	zonnebloemstraat 41	1,50	2,92	-0,19	-8,64	2,88
302_B	zonnebloemstraat 41	4,50	4,83	1,73	-6,72	4,79
303_A	zonnebloemstraat 43	1,50	2,91	-0,19	-8,64	2,87
303_B	zonnebloemstraat 43	4,50	4,90	1,81	-6,64	4,87
304_A	zonnebloemstraat 45	1,50	3,65	0,56	-7,89	3,62
304_B	zonnebloemstraat 45	4,50	5,63	2,53	-5,92	5,59
305_A	zonnebloemstraat 47	1,50	4,71	1,63	-6,82	4,68
305_B	zonnebloemstraat 47	4,50	6,72	3,64	-4,81	6,69
306_A	rozenstraat 31	1,50	7,08	4,01	-4,44	7,06
306_B	rozenstraat 31	4,50	7,47	4,40	-4,05	7,45
307_A	zonnebloemstraat 49	1,50	5,96	2,91	-5,54	5,95
307_B	zonnebloemstraat 49	4,50	8,42	5,37	-3,08	8,41
308_A	zonnebloemstraat 51	1,50	5,60	2,55	-5,90	5,59
308_B	zonnebloemstraat 51	4,50	8,15	5,10	-3,35	8,14
309_A	zonnebloemstraat 53	1,50	7,98	4,96	-3,49	7,98
309_B	zonnebloemstraat 53	4,50	9,88	6,85	-1,61	9,88
31_A	het meer 64	1,50	17,28	14,23	5,78	17,27
31_B	het meer 64	4,50	19,60	16,55	8,10	19,59
310_A	zonnebloemstraat 55	1,50	8,31	5,28	-3,17	8,31
310_B	zonnebloemstraat 55	4,50	10,37	7,33	-1,12	10,36
311_A	zonnebloemstraat 8	1,50	13,75	10,75	2,30	13,76
312_A	pastorielaan 1	1,50	13,70	10,69	2,24	13,71
312_B	pastorielaan 1	4,50	15,19	12,16	3,71	15,19
32_A	het meer 64	1,50	15,62	12,60	4,15	15,62
32_B	het meer 64	4,50	18,12	15,10	6,65	18,12
33_A	het meer 80	1,50	19,15	16,06	7,61	19,12
33_B	het meer 80	4,50	19,44	16,33	7,88	19,40
34_A	het meer 80	1,50	20,41	17,35	8,89	20,39
34_B	het meer 80	4,50	21,34	18,27	9,82	21,32
35_A	het meer 80	4,50	15,62	12,59	4,14	15,62
36_A	het meer 82	1,50	18,79	15,70	7,25	18,76
36_B	het meer 82	4,50	19,14	16,03	7,58	19,10
37_A	het meer 82	4,50	14,55	11,51	3,06	14,54
38_A	het meer 147	1,50	3,81	0,68	-7,77	3,76
38_B	het meer 147	4,50	10,27	7,23	-1,22	10,26
39_A	het meer 147	1,50	10,46	7,39	-1,06	10,44
39_B	het meer 147	4,50	13,08	9,99	1,54	13,05
40_A	het meer 143	1,50	19,33	16,31	7,86	19,33
40_B	het meer 143	4,50	20,13	17,09	8,64	20,12
41_A	het meer 143	1,50	13,74	10,67	2,22	13,72
41_B	het meer 143	4,50	17,45	14,39	5,94	17,43
42_A	het meer 143	1,50	11,11	8,05	-0,40	11,09
42_B	het meer 143	4,50	12,56	9,50	1,05	12,54
43_A	het meer 141	1,50	22,01	18,98	10,52	22,01
43_B	het meer 141	4,50	22,48	19,43	10,98	22,47
44_A	het meer 141	1,50	23,32	20,29	11,84	23,32
44_B	het meer 141	4,50	23,98	20,93	12,48	23,97
45_A	het meer 141	1,50	6,18	3,10	-5,35	6,15
45_B	het meer 141	4,50	8,89	5,82	-2,63	8,87

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

BEREKENINGSRESULTATEN JAAR 2018 REKENMODEL A
t.g.v. Domela Nieuwenhuisweg INCLUSIEF aftrek 110g Wgh.(5 dB)

Rapport: Resultatentabel
 Model: model A: jaar 2018 huidige ligging (GPP-2012) 28-02-2018
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: domela nieuwenhuisweg
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
46_A	het meer 137	1,50	22,75	19,72	11,27	22,75
46_B	het meer 137	4,50	23,52	20,47	12,02	23,51
47_A	het meer 137	1,50	16,83	13,78	5,33	16,82
47_B	het meer 137	4,50	18,66	15,61	7,15	18,65
48_A	het meer 137	1,50	9,86	6,80	-1,65	9,84
48_B	het meer 137	4,50	11,05	8,00	-0,45	11,04
49_A	het meer 127	1,50	22,85	19,82	11,37	22,85
49_B	het meer 127	4,50	23,56	20,52	12,07	23,55
50_A	het meer 127	1,50	7,17	4,09	-4,36	7,14
50_B	het meer 127	4,50	-1,67	-4,80	-13,25	-1,72
51_A	het meer 125	1,50	22,60	19,58	11,12	22,60
51_B	het meer 125	4,50	23,36	20,31	11,86	23,35
52_A	het meer 125	1,50	7,42	4,38	-4,07	7,41
52_B	het meer 125	4,50	-1,88	-5,02	-13,47	-1,94
53_A	het meer 123	1,50	22,34	19,32	10,87	22,34
53_B	het meer 123	4,50	23,17	20,12	11,67	23,16
54_A	het meer 123	1,50	7,12	3,99	-4,46	7,07
54_B	het meer 123	4,50	0,59	-2,57	-11,02	0,52
55_A	het meer 121	1,50	20,03	16,98	8,53	20,02
55_B	het meer 121	4,50	21,61	18,55	10,10	21,59
56_A	het meer 121	1,50	9,64	6,58	-1,87	9,62
56_B	het meer 121	4,50	-1,61	-4,78	-13,23	-1,68
57_A	het meer 119	1,50	15,24	12,16	3,71	15,21
57_B	het meer 119	4,50	17,90	14,82	6,37	17,87
58_A	het meer 119	1,50	9,65	6,61	-1,84	9,64
58_B	het meer 119	4,50	-1,73	-4,89	-13,34	-1,80
59_A	het meer 117	1,50	26,19	23,15	14,69	26,18
59_B	het meer 117	4,50	26,45	23,39	14,94	26,43
60_A	het meer 117	1,50	4,87	1,75	-6,70	4,82
60_B	het meer 117	4,50	3,82	0,60	-7,85	3,72
61_A	het meer 115	1,50	27,07	24,04	15,58	27,07
61_B	het meer 115	4,50	27,17	24,12	15,67	27,16
62_A	het meer 115	1,50	5,66	2,60	-5,85	5,64
62_B	het meer 115	4,50	-1,22	-4,39	-12,84	-1,29
63_A	het meer 111	1,50	26,95	23,91	15,46	26,94
63_B	het meer 111	4,50	27,10	24,05	15,60	27,09
64_A	het meer 111	1,50	2,71	-0,46	-8,91	2,64
64_B	het meer 111	4,50	-0,82	-4,11	-12,56	-0,95
65_A	het meer 109	1,50	27,30	24,26	15,81	27,29
65_B	het meer 109	4,50	27,43	24,37	15,92	27,41
66_A	het meer 109	1,50	8,25	5,09	-3,36	8,18
66_B	het meer 109	4,50	1,89	-1,37	-9,82	1,77
67_A	het meer 107	1,50	28,11	25,07	16,62	28,10
67_B	het meer 107	4,50	28,30	25,25	16,80	28,29
68_A	het meer 107	1,50	10,20	7,10	-1,35	10,16
68_B	het meer 107	4,50	2,70	-0,54	-8,99	2,59
69_A	het meer 105	1,50	27,87	24,85	16,39	27,87
69_B	het meer 105	4,50	28,79	25,76	17,30	28,79
70_A	het meer 105	4,50	-3,18	-6,40	-14,85	-3,28
71_A	het meer 103	1,50	26,85	23,84	15,39	26,86
71_B	het meer 103	4,50	28,00	24,99	16,54	28,01
72_A	het meer 103	1,50	12,11	9,05	0,60	12,09
72_B	het meer 103	4,50	1,81	-1,45	-9,90	1,69
73_A	het meer 101	1,50	29,64	26,60	18,15	29,63
73_B	het meer 101	4,50	30,76	27,72	19,27	30,75
74_A	het meer 101	1,50	11,58	8,50	0,05	11,55
74_B	het meer 101	4,50	1,55	-1,71	-10,16	1,43
75_A	het meer 99	1,50	30,84	27,82	19,37	30,84

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

BEREKENINGSRESULTATEN JAAR 2018 REKENMODEL A
t.g.v. Domela Nieuwenhuisweg INCLUSIEF aftrek 110g Wgh.(5 dB)

Rapport: Resultatentabel
 Model: model A: jaar 2018 huidige ligging (GPP-2012) 28-02-2018
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: domela nieuwenhuisweg
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
75_B	het meer 99	4,50	31,90	28,87	20,42	31,90
76_A	het meer 99	1,50	11,88	8,81	0,36	11,86
76_B	het meer 99	4,50	4,21	1,00	-7,45	4,12
77_A	het meer 97	1,50	32,20	29,18	20,72	32,20
77_B	het meer 97	4,50	33,46	30,43	21,98	33,46
78_A	het meer 97	4,50	-0,39	-3,55	-12,00	-0,46
79_A	het meer 95	1,50	33,27	30,25	21,80	33,27
79_B	het meer 95	4,50	34,50	31,47	23,02	34,50
80_A	het meer 95	4,50	-3,75	-6,99	-15,44	-3,86
81_A	het meer 93	1,50	33,75	30,73	22,28	33,75
81_B	het meer 93	4,50	35,14	32,11	23,66	35,14
82_A	het meer 93	4,50	3,05	-0,19	-8,64	2,94
83_A	het meer 91	1,50	34,63	31,59	23,14	34,62
83_B	het meer 91	4,50	36,14	33,10	24,65	36,13
84_A	het meer 91	4,50	13,43	10,35	1,90	13,40
85_A	het meer 89	1,50	35,52	32,48	24,03	35,51
85_B	het meer 89	4,50	37,14	34,08	25,63	37,12
86_A	het meer 89	1,50	14,75	11,65	3,20	14,71
86_B	het meer 89	4,50	3,94	0,69	-7,76	3,83
87_A	het meer 85	1,50	36,57	33,52	25,07	36,56
87_B	het meer 85	4,50	38,41	35,36	26,91	38,40
88_A	het meer 85	4,50	6,82	3,60	-4,85	6,72
89_A	het meer 81	1,50	38,48	35,43	26,98	38,47
89_B	het meer 81	4,50	40,38	37,33	28,87	40,37
90_A	het meer 81	1,50	19,09	16,08	7,62	19,10
90_B	het meer 81	4,50	22,42	19,41	10,95	22,43
91_A	het meer 77	1,50	40,42	37,36	28,91	40,40
91_B	het meer 77	4,50	42,26	39,21	30,75	42,25
92_A	het meer 77	1,50	41,05	38,00	29,55	41,04
92_B	het meer 77	4,50	42,83	39,78	31,32	42,82
93_A	het meer 77	1,50	15,25	12,16	3,71	15,22
93_B	het meer 77	4,50	18,42	15,34	6,89	18,39
94_A	het meer 75	1,50	43,59	40,53	32,08	43,57
94_B	het meer 75	4,50	44,82	41,76	33,31	44,80
95_A	het meer 75	1,50	44,90	41,86	33,40	44,89
95_B	het meer 75	4,50	46,02	42,97	34,52	46,01
96_A	het meer 75	1,50	41,27	38,23	29,78	41,26
96_B	het meer 75	4,50	42,57	39,52	31,07	42,56
97_A	het meer 89a	1,50	19,38	16,28	7,83	19,34
98_A	het meer 89a	1,50	-1,02	-4,25	-12,70	-1,12
99_A	het meer 129	1,50	15,26	12,19	3,74	15,24
99_B	het meer 129	4,50	17,80	14,74	6,29	17,78

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

BEREKENINGSRESULTATEN JAAR 2018 REKENMODEL A
t.g.v. Stadionweg EXCLUSIEF aftrek 110g Wgh.

Rapport: Resultatentabel
 Model: model A: jaar 2018 huidige ligging (GPP-2012) 28-02-2018
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: stadionweg noord
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	het meer 32	1,50	32,24	28,77	21,01	32,19
01_B	het meer 32	4,50	36,25	32,81	24,98	36,20
02_A	het meer 32	1,50	30,66	27,19	19,43	30,61
02_B	het meer 32	4,50	33,68	30,23	22,42	33,63
03_A	het meer 32	1,50	27,11	23,65	15,87	27,06
03_B	het meer 32	4,50	27,23	23,78	15,97	27,18
04_A	het meer 32	1,50	30,74	27,28	19,50	30,69
04_B	het meer 32	4,50	33,93	30,51	22,66	33,88
05_A	het meer 34	1,50	30,40	26,94	19,15	30,35
05_B	het meer 34	4,50	33,83	30,40	22,55	33,78
06_A	het meer 34	1,50	30,12	26,66	18,88	30,07
06_B	het meer 34	4,50	34,12	30,67	22,85	34,06
07_A	het meer 36	1,50	30,14	26,68	18,90	30,09
07_B	het meer 36	4,50	33,68	30,25	22,40	33,63
08_A	het meer 36	1,50	27,30	23,87	16,05	27,25
08_B	het meer 36	4,50	28,54	25,10	17,29	28,49
09_A	het meer 36	1,50	--	--	--	--
09_B	het meer 36	4,50	34,27	30,83	23,00	34,22
10_A	het meer 46	1,50	32,67	29,23	21,41	32,62
10_B	het meer 46	4,50	35,36	31,93	24,09	35,31
100_A	het meer 131	1,50	26,70	23,27	15,42	26,65
100_B	het meer 131	4,50	29,50	26,08	18,22	29,45
101_A	het meer 131	4,50	19,82	16,39	8,56	19,77
102_A	het meer 131	1,50	26,79	23,36	15,51	26,74
103_A	het meer 135	1,50	24,61	21,16	13,35	24,56
103_B	het meer 135	4,50	29,17	25,75	17,91	29,12
104_A	het meer 135	1,50	25,33	21,87	14,08	25,28
104_B	het meer 135	4,50	29,54	26,10	18,27	29,49
105_A	het meer 135	1,50	11,33	7,87	0,09	11,28
105_B	het meer 135	4,50	18,43	15,00	7,15	18,38
106_A	het meer 145	1,50	26,29	22,86	15,01	26,24
106_B	het meer 145	4,50	29,50	26,08	18,22	29,45
107_A	het meer 145	1,50	25,17	21,75	13,90	25,12
107_B	het meer 145	4,50	28,28	24,85	17,00	28,23
108_A	het meer 145	4,50	15,24	11,81	3,98	15,19
109_A	het meer 149	1,50	27,17	23,74	15,89	27,12
109_B	het meer 149	4,50	28,60	25,17	17,32	28,55
11_A	het meer 46	1,50	31,86	28,41	20,60	31,81
11_B	het meer 46	4,50	33,11	29,67	21,84	33,06
110_A	het meer 149	1,50	26,77	23,34	15,50	26,72
110_B	het meer 149	4,50	28,81	25,37	17,54	28,76
111_A	het meer 149	4,50	21,02	17,59	9,75	20,97
12_A	het meer 50	1,50	33,16	29,71	21,90	33,11
12_B	het meer 50	4,50	35,81	32,38	24,55	35,76
13_A	het meer 50	1,50	33,13	29,69	21,87	33,08
13_B	het meer 50	4,50	36,11	32,68	24,84	36,06
14_A	het meer 50	1,50	29,88	26,44	18,62	29,83
14_B	het meer 50	4,50	32,76	29,33	21,49	32,71
15_A	het meer 52	1,50	30,15	26,70	18,88	30,09
15_B	het meer 52	4,50	32,65	29,22	21,38	32,60
16_A	het meer 52	4,50	33,25	29,81	21,99	33,20
17_A	het meer 54/56	1,50	30,45	27,01	19,20	30,40
17_B	het meer 54/56	4,50	33,17	29,74	21,90	33,12
18_A	het meer 54/56	4,50	33,43	30,00	22,17	33,38
19_A	het meer 56a	1,50	27,93	24,48	16,67	27,88
19_B	het meer 56a	4,50	32,04	28,61	20,76	31,99
20_A	het meer 56a	1,50	30,26	26,82	19,00	30,21
20_B	het meer 56a	4,50	32,48	29,05	21,21	32,43

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

BEREKENINGSRESULTATEN JAAR 2018 REKENMODEL A
t.g.v. Stadionweg EXCLUSIEF aftrek 110g Wgh.

Rapport: Resultatentabel
 Model: model A: jaar 2018 huidige ligging (GPP-2012) 28-02-2018
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: stadionweg noord
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
200_A	het meer 24	1,50	48,57	45,15	37,29	48,52
200_B	het meer 24	4,50	55,68	52,27	44,39	55,63
201_A	het meer 24	1,50	47,61	44,20	36,33	47,56
201_B	het meer 24	4,50	52,97	49,56	41,67	52,92
202_A	het meer 24	1,50	45,84	42,41	34,56	45,79
202_B	het meer 24	4,50	52,66	49,26	41,38	52,61
203_A	het meer 22	1,50	45,56	42,13	34,28	45,51
203_B	het meer 22	4,50	52,04	48,63	40,75	51,99
204_A	het meer 22	1,50	41,89	38,47	30,62	41,84
204_B	het meer 22	4,50	52,59	49,18	41,29	52,54
205_A	het meer 20	1,50	44,49	41,07	33,21	44,44
205_B	het meer 20	4,50	50,51	47,10	39,22	50,46
206_A	het meer 20	1,50	45,41	41,99	34,13	45,36
206_B	het meer 20	4,50	53,09	49,68	41,80	53,04
207_A	het meer 20	1,50	45,64	42,23	34,35	45,59
207_B	het meer 20	4,50	50,58	47,18	39,29	50,53
208_A	het meer 18	1,50	44,18	40,77	32,91	44,13
208_B	het meer 18	4,50	49,97	46,57	38,69	49,92
209_A	het meer 18	1,50	40,42	37,01	29,13	40,37
209_B	het meer 18	4,50	45,79	42,39	34,51	45,74
21_A	het meer 60	1,50	28,26	24,82	17,00	28,21
21_B	het meer 60	4,50	29,57	26,13	18,30	29,52
210_A	het meer 16	1,50	43,71	40,29	32,42	43,66
210_B	het meer 16	4,50	48,87	45,46	37,58	48,82
211_A	het meer 16	1,50	36,20	32,76	24,92	36,14
211_B	het meer 16	4,50	48,04	44,63	36,74	47,99
212_A	het meer 14	1,50	43,24	39,83	31,96	43,19
212_B	het meer 14	4,50	48,04	44,62	36,74	47,98
213_A	het meer 14	1,50	38,21	34,81	26,94	38,17
213_B	het meer 14	4,50	41,93	38,51	30,64	41,88
214_A	het meer 12	1,50	43,22	39,80	31,93	43,17
214_B	het meer 12	4,50	47,64	44,23	36,35	47,59
215_A	het meer 12	1,50	37,71	34,29	26,42	37,66
215_B	het meer 12	4,50	44,32	40,91	33,03	44,27
216_A	het meer 10	1,50	42,94	39,53	31,66	42,89
216_B	het meer 10	4,50	47,16	43,75	35,87	47,11
217_A	het meer 10	1,50	36,34	32,90	25,08	36,29
217_B	het meer 10	4,50	46,82	43,40	35,52	46,76
218_A	het meer 8	1,50	42,36	38,95	31,08	42,31
218_B	het meer 8	4,50	46,61	43,19	35,32	46,56
219_A	het meer 8	1,50	37,48	34,06	26,20	37,43
219_B	het meer 8	4,50	46,10	42,69	34,80	46,05
22_A	het meer 60	1,50	30,21	26,76	18,95	30,16
22_B	het meer 60	4,50	33,25	29,82	21,98	33,20
220_A	het meer 6	1,50	42,32	38,91	31,04	42,27
220_B	het meer 6	4,50	46,14	42,73	34,85	46,09
221_A	het meer 6	1,50	41,52	38,11	30,23	41,47
221_B	het meer 6	4,50	46,11	42,70	34,82	46,06
222_A	het meer 4	1,50	41,74	38,32	30,45	41,69
222_B	het meer 4	4,50	45,57	42,16	34,28	45,52
223_A	het meer 4	1,50	29,86	26,44	18,60	29,81
223_B	het meer 4	4,50	34,71	31,29	23,44	34,66
224_A	het meer 2	1,50	39,87	36,45	28,58	39,82
224_B	het meer 2	4,50	43,28	39,87	31,99	43,23
225_A	het meer 2	1,50	41,08	37,67	29,80	41,03
225_B	het meer 2	4,50	44,84	41,43	33,55	44,79
226_A	het meer 39	1,50	46,07	42,65	34,79	46,02
226_B	het meer 39	4,50	52,35	48,94	41,06	52,30

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

BEREKENINGSRESULTATEN JAAR 2018 REKENMODEL A
t.g.v. Stadionweg EXCLUSIEF aftrek 110g Wgh.

Rapport: Resultatentabel
 Model: model A: jaar 2018 huidige ligging (GPP-2012) 28-02-2018
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: stadionweg noord
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
227_A	het meer 39	1,50	48,21	44,78	36,93	48,16
227_B	het meer 39	4,50	55,60	52,19	44,31	55,55
228_A	het meer 39	1,50	46,82	43,40	35,56	46,77
228_B	het meer 39	4,50	53,81	50,40	42,52	53,76
229_A	het meer 35	1,50	44,97	41,55	33,69	44,92
229_B	het meer 35	4,50	50,51	47,10	39,22	50,46
23_A	het meer 60	1,50	28,17	24,72	16,92	28,12
23_B	het meer 60	4,50	30,25	26,81	18,98	30,20
230_A	het meer 35	1,50	44,78	41,35	33,51	44,73
231_A	het meer 35	1,50	44,51	41,08	33,24	44,46
231_B	het meer 35	4,50	51,78	48,37	40,49	51,73
232_A	het meer 33	1,50	44,30	40,88	33,02	44,25
232_B	het meer 33	4,50	49,60	46,20	38,32	49,55
233_A	het meer 33	1,50	45,39	41,97	34,11	45,34
233_B	het meer 33	4,50	51,06	47,65	39,77	51,01
234_A	het meer 31	1,50	43,90	40,48	32,62	43,85
234_B	het meer 31	4,50	49,04	45,63	37,75	48,99
235_A	het meer 31	1,50	45,18	41,76	33,90	45,13
235_B	het meer 31	4,50	51,01	47,60	39,72	50,96
236_A	het meer 29	1,50	43,88	40,46	32,59	43,83
236_B	het meer 29	4,50	48,60	45,19	37,31	48,55
237_A	het meer 29	1,50	45,27	41,85	33,98	45,22
237_B	het meer 29	4,50	50,20	46,79	38,90	50,15
238_A	het meer 27	1,50	42,81	39,39	31,52	42,76
238_B	het meer 27	4,50	47,09	43,68	35,80	47,04
239_A	het meer 27	4,50	44,83	41,41	33,54	44,78
24_A	het meer 62	1,50	27,56	24,11	16,30	27,51
24_B	het meer 62	4,50	28,84	25,40	17,58	28,79
240_A	het meer 25	1,50	44,38	40,96	33,11	44,33
240_B	het meer 25	4,50	51,36	47,96	40,08	51,31
241_A	het meer 25	1,50	45,07	41,65	33,79	45,02
241_B	het meer 25	4,50	50,49	47,08	39,20	50,44
242_A	het meer 23	1,50	41,60	38,19	30,32	41,55
242_B	het meer 23	4,50	45,70	42,29	34,41	45,65
243_A	het meer 23	1,50	41,18	37,75	29,90	41,13
243_B	het meer 23	4,50	47,42	44,01	36,13	47,37
244_A	het meer 21	1,50	40,88	37,46	29,59	40,83
244_B	het meer 21	4,50	44,84	41,43	33,55	44,79
245_A	het meer 21	1,50	41,80	38,37	30,51	41,74
246_A	het meer 21	1,50	40,84	37,42	29,56	40,79
246_B	het meer 21	4,50	48,15	44,74	36,86	48,10
247_A	het meer 19	1,50	39,18	35,77	27,90	39,13
247_B	het meer 19	4,50	42,96	39,55	31,67	42,91
248_A	het meer 19	1,50	40,80	37,39	29,51	40,75
249_A	het meer 19	4,50	43,85	40,44	32,56	43,80
25_A	het meer 62	1,50	26,93	23,47	15,69	26,88
25_B	het meer 62	4,50	31,86	28,43	20,60	31,81
250_A	het meer 17	1,50	38,60	35,18	27,31	38,55
250_B	het meer 17	4,50	42,79	39,39	31,50	42,74
251_A	het meer 17	1,50	40,89	37,49	29,61	40,84
251_B	het meer 17	4,50	44,78	41,37	33,48	44,73
252_A	het meer 15	1,50	38,09	34,68	26,80	38,04
252_B	het meer 15	4,50	42,08	38,67	30,79	42,03
253_A	het meer 15	4,50	42,61	39,20	31,31	42,56
254_A	het meer 13	1,50	35,70	32,29	24,42	35,65
254_B	het meer 13	4,50	40,56	37,15	29,27	40,51
255_A	het meer 13	4,50	41,03	37,63	29,74	40,98
256_A	het meer 3	1,50	39,24	35,83	27,97	39,19

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

BEREKENINGSRESULTATEN JAAR 2018 REKENMODEL A
t.g.v. Stadionweg EXCLUSIEF aftrek 110g Wgh.

Rapport: Resultatentabel
 Model: model A: jaar 2018 huidige ligging (GPP-2012) 28-02-2018
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: stadionweg noord
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
256_B	het meer 3	4,50	45,17	41,76	33,88	45,12
257_A	het meer 5	1,50	38,78	35,35	27,50	38,73
257_B	het meer 5	4,50	45,65	42,25	34,37	45,60
258_A	het meer 7	4,50	46,15	42,74	34,86	46,10
259_A	het meer 9	4,50	47,83	44,41	36,55	47,78
26_A	het meer 62	1,50	26,95	23,50	15,68	26,89
26_B	het meer 62	4,50	30,77	27,34	19,49	30,72
260_A	het meer 13	4,50	45,98	42,55	34,71	45,93
261_A	het meer 13	1,50	43,00	39,56	31,73	42,95
261_B	het meer 13	4,50	49,52	46,09	38,24	49,47
262_A	het meer 99	1,50	39,09	35,68	27,80	39,04
263_A	het meer 99	1,50	34,65	31,24	23,36	34,60
264_A	het meer 99	1,50	37,93	34,52	26,64	37,88
265_A	het meer 97	1,50	38,13	34,73	26,84	38,08
265_B	het meer 97	4,50	40,21	36,81	28,92	40,16
265_C	het meer 97	7,50	40,91	37,50	29,61	40,86
266_A	narcislaan 6.11-6.52	1,50	38,22	34,82	26,92	38,17
266_B	narcislaan 6.11-6.52	4,50	39,19	35,79	27,90	39,14
266_C	narcislaan 6.11-6.52	7,50	39,46	36,05	28,16	39,41
266_D	narcislaan 6.11-6.52	10,50	40,32	36,91	29,03	40,27
266_E	narcislaan 6.11-6.52	13,50	41,12	37,71	29,82	41,07
267_A	narcislaan 6.11-6.52	1,50	36,95	33,55	25,65	36,90
267_B	narcislaan 6.11-6.52	4,50	38,53	35,13	27,23	38,48
267_C	narcislaan 6.11-6.52	7,50	38,64	35,25	27,36	38,60
267_D	narcislaan 6.11-6.52	10,50	39,22	35,82	27,93	39,17
267_E	narcislaan 6.11-6.52	13,50	39,88	36,47	28,58	39,83
268_A	narcislaan 6.11-6.52	1,50	33,38	29,97	22,09	33,33
268_B	narcislaan 6.11-6.52	4,50	34,03	30,62	22,75	33,98
268_C	narcislaan 6.11-6.52	7,50	34,72	31,30	23,43	34,67
268_D	narcislaan 6.11-6.52	10,50	35,91	32,50	24,62	35,86
268_E	narcislaan 6.11-6.52	13,50	36,70	33,29	25,42	36,65
269_A	nieuwburen 162-190	4,50	39,42	36,02	28,13	39,37
269_B	nieuwburen 162-190	10,50	40,34	36,93	29,05	40,29
269_C	nieuwburen 162-190	16,50	41,61	38,20	30,32	41,56
269_D	nieuwburen 162-190	22,50	42,63	39,22	31,33	42,58
269_E	nieuwburen 162-190	28,50	43,14	39,74	31,85	43,09
269_F	nieuwburen 162-190	31,50	43,39	39,99	32,11	43,34
27_A	het meer 62a	1,50	24,14	20,70	12,88	24,09
27_B	het meer 62a	4,50	27,23	23,80	15,96	27,18
270_A	nieuwburen 162-190	4,50	37,13	33,72	25,83	37,08
270_B	nieuwburen 162-190	10,50	37,39	33,98	26,10	37,34
270_C	nieuwburen 162-190	16,50	37,46	34,05	26,16	37,41
270_D	nieuwburen 162-190	22,50	38,06	34,65	26,76	38,01
270_E	nieuwburen 162-190	28,50	39,09	35,68	27,79	39,04
270_F	nieuwburen 162-190	31,50	39,44	36,03	28,14	39,39
271_A	nieuwburen 86-160	4,50	32,65	29,26	21,36	32,60
271_B	nieuwburen 86-160	7,50	32,37	28,97	21,08	32,32
271_C	nieuwburen 86-160	10,50	32,57	29,17	21,28	32,52
271_D	nieuwburen 86-160	13,50	33,01	29,62	21,73	32,97
272_A	nieuwburen 86-160	4,50	39,45	36,05	28,16	39,40
272_B	nieuwburen 86-160	7,50	39,76	36,35	28,47	39,71
272_C	nieuwburen 86-160	10,50	40,43	37,03	29,15	40,38
273_A	nieuwburen 86-160	4,50	36,13	32,73	24,84	36,08
273_B	nieuwburen 86-160	7,50	37,06	33,65	25,77	37,01
273_C	nieuwburen 86-160	10,50	37,96	34,56	26,68	37,91
274_A	de opslach 21	1,50	34,36	30,93	23,09	34,31
274_B	de opslach 21	4,50	43,83	40,42	32,54	43,78
28_A	het meer 62a	1,50	28,99	25,56	17,73	28,94

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

BEREKENINGSRESULTATEN JAAR 2018 REKENMODEL A
t.g.v. Stadionweg EXCLUSIEF aftrek 110g Wgh.

Rapport: Resultatentabel
 Model: model A: jaar 2018 huidige ligging (GPP-2012) 28-02-2018
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: stadionweg noord
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
28_B	het meer 62a	4,50	32,28	28,85	21,00	32,23
29_A	het meer 62a	1,50	27,07	23,65	15,81	27,02
29_B	het meer 62a	4,50	30,50	27,08	19,22	30,45
30_A	het meer 64	1,50	24,59	21,16	13,32	24,54
30_B	het meer 64	4,50	26,57	23,14	15,30	26,52
300_A	zonnebloemstraat 37	1,50	21,52	18,06	10,28	21,47
300_B	zonnebloemstraat 37	4,50	23,62	20,16	12,38	23,57
301_A	anjelierstraat 30	1,50	21,04	17,58	9,80	20,99
301_B	anjelierstraat 30	4,50	22,75	19,29	11,51	22,70
302_A	zonnebloemstraat 41	1,50	21,81	18,36	10,56	21,76
302_B	zonnebloemstraat 41	4,50	23,59	20,13	12,34	23,54
303_A	zonnebloemstraat 43	1,50	22,14	18,69	10,89	22,09
303_B	zonnebloemstraat 43	4,50	23,94	20,49	12,70	23,89
304_A	zonnebloemstraat 45	1,50	24,95	21,52	13,67	24,90
304_B	zonnebloemstraat 45	4,50	26,32	22,88	15,05	26,27
305_A	zonnebloemstraat 47	1,50	24,64	21,21	13,36	24,59
305_B	zonnebloemstraat 47	4,50	26,09	22,66	14,83	26,04
306_A	rozenstraat 31	1,50	26,16	22,73	14,89	26,11
306_B	rozenstraat 31	4,50	26,73	23,30	15,46	26,68
307_A	zonnebloemstraat 49	1,50	25,68	22,26	14,40	25,63
307_B	zonnebloemstraat 49	4,50	27,15	23,72	15,87	27,10
308_A	zonnebloemstraat 51	1,50	26,26	22,84	14,98	26,21
308_B	zonnebloemstraat 51	4,50	27,78	24,35	16,50	27,73
309_A	zonnebloemstraat 53	1,50	24,97	21,54	13,69	24,92
309_B	zonnebloemstraat 53	4,50	26,85	23,42	15,58	26,80
31_A	het meer 64	1,50	28,04	24,61	16,76	27,99
31_B	het meer 64	4,50	31,05	27,63	19,77	31,00
310_A	zonnebloemstraat 55	1,50	24,54	21,11	13,28	24,49
310_B	zonnebloemstraat 55	4,50	26,73	23,29	15,46	26,68
311_A	zonnebloemstraat 8	1,50	30,20	26,79	18,90	30,15
312_A	pastorielaan 1	1,50	28,06	24,65	16,77	28,01
312_B	pastorielaan 1	4,50	30,67	27,26	19,38	30,62
32_A	het meer 64	1,50	26,96	23,53	15,68	26,91
32_B	het meer 64	4,50	29,66	26,24	18,38	29,61
33_A	het meer 80	1,50	24,59	21,16	13,32	24,54
33_B	het meer 80	4,50	25,90	22,47	14,63	25,85
34_A	het meer 80	1,50	27,36	23,93	16,10	27,31
34_B	het meer 80	4,50	29,98	26,55	18,70	29,93
35_A	het meer 80	4,50	27,30	23,87	16,03	27,25
36_A	het meer 82	1,50	24,04	20,60	12,77	23,99
36_B	het meer 82	4,50	25,64	22,21	14,37	25,59
37_A	het meer 82	4,50	27,26	23,83	15,98	27,21
38_A	het meer 147	1,50	19,89	16,45	8,63	19,84
38_B	het meer 147	4,50	23,50	20,07	12,23	23,45
39_A	het meer 147	1,50	22,88	19,43	11,62	22,83
39_B	het meer 147	4,50	25,76	22,31	14,50	25,71
40_A	het meer 143	1,50	28,01	24,58	16,73	27,96
40_B	het meer 143	4,50	29,59	26,16	18,32	29,54
41_A	het meer 143	1,50	24,00	20,54	12,76	23,95
41_B	het meer 143	4,50	29,40	25,96	18,13	29,35
42_A	het meer 143	1,50	23,46	20,02	12,19	23,41
42_B	het meer 143	4,50	25,35	21,92	14,08	25,30
43_A	het meer 141	1,50	28,75	25,32	17,48	28,70
43_B	het meer 141	4,50	30,88	27,45	19,60	30,83
44_A	het meer 141	1,50	28,79	25,35	17,52	28,74
44_B	het meer 141	4,50	30,87	27,44	19,61	30,82
45_A	het meer 141	1,50	19,91	16,45	8,67	19,86
45_B	het meer 141	4,50	24,73	21,29	13,46	24,68

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

BEREKENINGSRESULTATEN JAAR 2018 REKENMODEL A
t.g.v. Stadionweg EXCLUSIEF aftrek 110g Wgh.

Rapport: Resultatentabel
 Model: model A: jaar 2018 huidige ligging (GPP-2012) 28-02-2018
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: stadionweg noord
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
46_A	het meer 137	1,50	28,12	24,68	16,85	28,07
46_B	het meer 137	4,50	30,16	26,73	18,89	30,11
47_A	het meer 137	1,50	27,61	24,17	16,35	27,56
47_B	het meer 137	4,50	30,45	27,02	19,18	30,40
48_A	het meer 137	1,50	26,12	22,68	14,85	26,07
48_B	het meer 137	4,50	27,36	23,93	16,08	27,31
49_A	het meer 127	1,50	27,83	24,39	16,57	27,78
49_B	het meer 127	4,50	29,93	26,50	18,66	29,88
50_A	het meer 127	1,50	25,44	21,99	14,17	25,38
50_B	het meer 127	4,50	26,24	22,81	14,96	26,19
51_A	het meer 125	1,50	27,44	24,00	16,17	27,39
51_B	het meer 125	4,50	29,59	26,16	18,33	29,54
52_A	het meer 125	1,50	25,81	22,39	14,55	25,76
52_B	het meer 125	4,50	25,88	22,45	14,61	25,83
53_A	het meer 123	1,50	28,49	25,06	17,23	28,44
53_B	het meer 123	4,50	30,51	27,09	19,24	30,46
54_A	het meer 123	1,50	24,95	21,51	13,69	24,90
54_B	het meer 123	4,50	25,98	22,55	14,70	25,93
55_A	het meer 121	1,50	28,11	24,67	16,85	28,06
55_B	het meer 121	4,50	30,31	26,88	19,03	30,26
56_A	het meer 121	1,50	25,72	22,28	14,46	25,67
56_B	het meer 121	4,50	26,18	22,75	14,90	26,13
57_A	het meer 119	1,50	23,42	19,96	12,18	23,37
57_B	het meer 119	4,50	26,72	23,27	15,46	26,67
58_A	het meer 119	1,50	26,18	22,74	14,92	26,13
58_B	het meer 119	4,50	26,21	22,79	14,94	26,16
59_A	het meer 117	1,50	27,80	24,36	16,54	27,75
59_B	het meer 117	4,50	30,31	26,88	19,04	30,26
60_A	het meer 117	1,50	23,77	20,32	12,52	23,72
60_B	het meer 117	4,50	28,43	25,00	17,16	28,38
61_A	het meer 115	1,50	28,49	25,06	17,24	28,44
61_B	het meer 115	4,50	30,83	27,40	19,56	30,78
62_A	het meer 115	1,50	26,04	22,60	14,78	25,99
62_B	het meer 115	4,50	27,38	23,95	16,11	27,33
63_A	het meer 111	1,50	28,80	25,36	17,54	28,75
63_B	het meer 111	4,50	31,79	28,36	20,51	31,74
64_A	het meer 111	1,50	23,29	19,84	12,04	23,24
64_B	het meer 111	4,50	27,91	24,47	16,64	27,86
65_A	het meer 109	1,50	29,28	25,83	18,01	29,22
65_B	het meer 109	4,50	32,08	28,65	20,80	32,03
66_A	het meer 109	1,50	25,41	21,96	14,16	25,36
66_B	het meer 109	4,50	27,85	24,41	16,58	27,80
67_A	het meer 107	1,50	29,21	25,77	17,95	29,16
67_B	het meer 107	4,50	32,00	28,57	20,72	31,95
68_A	het meer 107	1,50	26,12	22,67	14,87	26,07
68_B	het meer 107	4,50	28,55	25,11	17,28	28,50
69_A	het meer 105	1,50	28,47	25,03	17,21	28,42
69_B	het meer 105	4,50	31,60	28,17	20,32	31,55
70_A	het meer 105	4,50	26,97	23,54	15,70	26,92
71_A	het meer 103	1,50	28,11	24,67	16,84	28,06
71_B	het meer 103	4,50	31,04	27,61	19,77	30,99
72_A	het meer 103	1,50	27,00	23,55	15,74	26,95
72_B	het meer 103	4,50	27,36	23,93	16,11	27,31
73_A	het meer 101	1,50	28,59	25,15	17,33	28,54
73_B	het meer 101	4,50	31,62	28,19	20,34	31,57
74_A	het meer 101	1,50	27,94	24,51	16,68	27,89
74_B	het meer 101	4,50	27,36	23,92	16,10	27,31
75_A	het meer 99	1,50	28,61	25,17	17,35	28,56

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

BEREKENINGSRESULTATEN JAAR 2018 REKENMODEL A
t.g.v. Stadionweg EXCLUSIEF aftrek 110g Wgh.

Rapport: Resultatentabel
 Model: model A: jaar 2018 huidige ligging (GPP-2012) 28-02-2018
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: stadionweg noord
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
75_B	het meer 99	4,50	32,17	28,75	20,90	32,12
76_A	het meer 99	1,50	27,44	23,99	16,19	27,39
76_B	het meer 99	4,50	27,41	23,97	16,14	27,36
77_A	het meer 97	1,50	29,74	26,30	18,48	29,69
77_B	het meer 97	4,50	32,47	29,04	21,20	32,42
78_A	het meer 97	4,50	26,81	23,37	15,55	26,76
79_A	het meer 95	1,50	29,86	26,42	18,60	29,81
79_B	het meer 95	4,50	32,85	29,42	21,57	32,80
80_A	het meer 95	4,50	30,07	26,65	18,79	30,02
81_A	het meer 93	1,50	30,25	26,81	18,99	30,20
81_B	het meer 93	4,50	32,95	29,52	21,69	32,90
82_A	het meer 93	4,50	28,00	24,56	16,74	27,95
83_A	het meer 91	1,50	29,89	26,44	18,63	29,84
83_B	het meer 91	4,50	32,51	29,07	21,24	32,46
84_A	het meer 91	4,50	27,80	24,35	16,54	27,75
85_A	het meer 89	1,50	29,96	26,51	18,70	29,91
85_B	het meer 89	4,50	32,32	28,89	21,06	32,27
86_A	het meer 89	1,50	27,45	23,99	16,21	27,40
86_B	het meer 89	4,50	28,27	24,82	17,01	28,22
87_A	het meer 85	1,50	30,16	26,71	18,91	30,11
87_B	het meer 85	4,50	32,65	29,21	21,38	32,60
88_A	het meer 85	4,50	26,69	23,24	15,44	26,64
89_A	het meer 81	1,50	30,24	26,79	18,99	30,19
89_B	het meer 81	4,50	32,50	29,06	21,24	32,45
90_A	het meer 81	1,50	26,14	22,69	14,89	26,09
90_B	het meer 81	4,50	25,68	22,23	14,43	25,63
91_A	het meer 77	1,50	30,91	27,46	19,66	30,86
91_B	het meer 77	4,50	33,11	29,67	21,84	33,06
92_A	het meer 77	1,50	31,59	28,14	20,34	31,54
92_B	het meer 77	4,50	34,02	30,58	22,75	33,97
93_A	het meer 77	1,50	24,92	21,44	13,70	24,87
93_B	het meer 77	4,50	27,86	24,40	16,61	27,81
94_A	het meer 75	1,50	32,28	28,83	21,03	32,23
94_B	het meer 75	4,50	34,58	31,14	23,32	34,53
95_A	het meer 75	1,50	33,52	30,07	22,26	33,47
95_B	het meer 75	4,50	36,39	32,95	25,12	36,34
96_A	het meer 75	1,50	32,47	29,03	21,21	32,42
96_B	het meer 75	4,50	35,47	32,03	24,19	35,41
97_A	het meer 89a	1,50	27,26	23,81	16,03	27,21
98_A	het meer 89a	1,50	24,02	20,57	12,77	23,97
99_A	het meer 129	1,50	26,29	22,85	15,03	26,24
99_B	het meer 129	4,50	29,68	26,25	18,41	29,63

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

BEREKENINGSRESULTATEN JAAR 2018 REKENMODEL A
t.g.v. Stadionweg INCLUSIEF aftrek 110g Wgh.(5 dB)

Rapport: Resultatentabel
 Model: model A: jaar 2018 huidige ligging (GPP-2012) 28-02-2018
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: stadionweg noord
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	het meer 32	1,50	27,24	23,77	16,01	27,19
01_B	het meer 32	4,50	31,25	27,81	19,98	31,20
02_A	het meer 32	1,50	25,66	22,19	14,43	25,61
02_B	het meer 32	4,50	28,68	25,23	17,42	28,63
03_A	het meer 32	1,50	22,11	18,65	10,87	22,06
03_B	het meer 32	4,50	22,23	18,78	10,97	22,18
04_A	het meer 32	1,50	25,74	22,28	14,50	25,69
04_B	het meer 32	4,50	28,93	25,51	17,66	28,88
05_A	het meer 34	1,50	25,40	21,94	14,15	25,35
05_B	het meer 34	4,50	28,83	25,40	17,55	28,78
06_A	het meer 34	1,50	25,12	21,66	13,88	25,07
06_B	het meer 34	4,50	29,12	25,67	17,85	29,06
07_A	het meer 36	1,50	25,14	21,68	13,90	25,09
07_B	het meer 36	4,50	28,68	25,25	17,40	28,63
08_A	het meer 36	1,50	22,30	18,87	11,05	22,25
08_B	het meer 36	4,50	23,54	20,10	12,29	23,49
09_A	het meer 36	1,50	--	--	--	--
09_B	het meer 36	4,50	29,27	25,83	18,00	29,22
10_A	het meer 46	1,50	27,67	24,23	16,41	27,62
10_B	het meer 46	4,50	30,36	26,93	19,09	30,31
100_A	het meer 131	1,50	21,70	18,27	10,42	21,65
100_B	het meer 131	4,50	24,50	21,08	13,22	24,45
101_A	het meer 131	4,50	14,82	11,39	3,56	14,77
102_A	het meer 131	1,50	21,79	18,36	10,51	21,74
103_A	het meer 135	1,50	19,61	16,16	8,35	19,56
103_B	het meer 135	4,50	24,17	20,75	12,91	24,12
104_A	het meer 135	1,50	20,33	16,87	9,08	20,28
104_B	het meer 135	4,50	24,54	21,10	13,27	24,49
105_A	het meer 135	1,50	6,33	2,87	-4,91	6,28
105_B	het meer 135	4,50	13,43	10,00	2,15	13,38
106_A	het meer 145	1,50	21,29	17,86	10,01	21,24
106_B	het meer 145	4,50	24,50	21,08	13,22	24,45
107_A	het meer 145	1,50	20,17	16,75	8,90	20,12
107_B	het meer 145	4,50	23,28	19,85	12,00	23,23
108_A	het meer 145	4,50	10,24	6,81	-1,02	10,19
109_A	het meer 149	1,50	22,17	18,74	10,89	22,12
109_B	het meer 149	4,50	23,60	20,17	12,32	23,55
11_A	het meer 46	1,50	26,86	23,41	15,60	26,81
11_B	het meer 46	4,50	28,11	24,67	16,84	28,06
110_A	het meer 149	1,50	21,77	18,34	10,50	21,72
110_B	het meer 149	4,50	23,81	20,37	12,54	23,76
111_A	het meer 149	4,50	16,02	12,59	4,75	15,97
12_A	het meer 50	1,50	28,16	24,71	16,90	28,11
12_B	het meer 50	4,50	30,81	27,38	19,55	30,76
13_A	het meer 50	1,50	28,13	24,69	16,87	28,08
13_B	het meer 50	4,50	31,11	27,68	19,84	31,06
14_A	het meer 50	1,50	24,88	21,44	13,62	24,83
14_B	het meer 50	4,50	27,76	24,33	16,49	27,71
15_A	het meer 52	1,50	25,15	21,70	13,88	25,09
15_B	het meer 52	4,50	27,65	24,22	16,38	27,60
16_A	het meer 52	4,50	28,25	24,81	16,99	28,20
17_A	het meer 54/56	1,50	25,45	22,01	14,20	25,40
17_B	het meer 54/56	4,50	28,17	24,74	16,90	28,12
18_A	het meer 54/56	4,50	28,43	25,00	17,17	28,38
19_A	het meer 56a	1,50	22,93	19,48	11,67	22,88
19_B	het meer 56a	4,50	27,04	23,61	15,76	26,99
20_A	het meer 56a	1,50	25,26	21,82	14,00	25,21
20_B	het meer 56a	4,50	27,48	24,05	16,21	27,43

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

BEREKENINGSRESULTATEN JAAR 2018 REKENMODEL A
t.g.v. Stadionweg INCLUSIEF aftrek 110g Wgh.(5 dB)

Rapport: Resultatentabel
 Model: model A: jaar 2018 huidige ligging (GPP-2012) 28-02-2018
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: stadionweg noord
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
200_A	het meer 24	1,50	43,57	40,15	32,29	43,52
200_B	het meer 24	4,50	50,68	47,27	39,39	50,63
201_A	het meer 24	1,50	42,61	39,20	31,33	42,56
201_B	het meer 24	4,50	47,97	44,56	36,67	47,92
202_A	het meer 24	1,50	40,84	37,41	29,56	40,79
202_B	het meer 24	4,50	47,66	44,26	36,38	47,61
203_A	het meer 22	1,50	40,56	37,13	29,28	40,51
203_B	het meer 22	4,50	47,04	43,63	35,75	46,99
204_A	het meer 22	1,50	36,89	33,47	25,62	36,84
204_B	het meer 22	4,50	47,59	44,18	36,29	47,54
205_A	het meer 20	1,50	39,49	36,07	28,21	39,44
205_B	het meer 20	4,50	45,51	42,10	34,22	45,46
206_A	het meer 20	1,50	40,41	36,99	29,13	40,36
206_B	het meer 20	4,50	48,09	44,68	36,80	48,04
207_A	het meer 20	1,50	40,64	37,23	29,35	40,59
207_B	het meer 20	4,50	45,58	42,18	34,29	45,53
208_A	het meer 18	1,50	39,18	35,77	27,91	39,13
208_B	het meer 18	4,50	44,97	41,57	33,69	44,92
209_A	het meer 18	1,50	35,42	32,01	24,13	35,37
209_B	het meer 18	4,50	40,79	37,39	29,51	40,74
21_A	het meer 60	1,50	23,26	19,82	12,00	23,21
21_B	het meer 60	4,50	24,57	21,13	13,30	24,52
210_A	het meer 16	1,50	38,71	35,29	27,42	38,66
210_B	het meer 16	4,50	43,87	40,46	32,58	43,82
211_A	het meer 16	1,50	31,20	27,76	19,92	31,14
211_B	het meer 16	4,50	43,04	39,63	31,74	42,99
212_A	het meer 14	1,50	38,24	34,83	26,96	38,19
212_B	het meer 14	4,50	43,04	39,62	31,74	42,98
213_A	het meer 14	1,50	33,21	29,81	21,94	33,17
213_B	het meer 14	4,50	36,93	33,51	25,64	36,88
214_A	het meer 12	1,50	38,22	34,80	26,93	38,17
214_B	het meer 12	4,50	42,64	39,23	31,35	42,59
215_A	het meer 12	1,50	32,71	29,29	21,42	32,66
215_B	het meer 12	4,50	39,32	35,91	28,03	39,27
216_A	het meer 10	1,50	37,94	34,53	26,66	37,89
216_B	het meer 10	4,50	42,16	38,75	30,87	42,11
217_A	het meer 10	1,50	31,34	27,90	20,08	31,29
217_B	het meer 10	4,50	41,82	38,40	30,52	41,76
218_A	het meer 8	1,50	37,36	33,95	26,08	37,31
218_B	het meer 8	4,50	41,61	38,19	30,32	41,56
219_A	het meer 8	1,50	32,48	29,06	21,20	32,43
219_B	het meer 8	4,50	41,10	37,69	29,80	41,05
22_A	het meer 60	1,50	25,21	21,76	13,95	25,16
22_B	het meer 60	4,50	28,25	24,82	16,98	28,20
220_A	het meer 6	1,50	37,32	33,91	26,04	37,27
220_B	het meer 6	4,50	41,14	37,73	29,85	41,09
221_A	het meer 6	1,50	36,52	33,11	25,23	36,47
221_B	het meer 6	4,50	41,11	37,70	29,82	41,06
222_A	het meer 4	1,50	36,74	33,32	25,45	36,69
222_B	het meer 4	4,50	40,57	37,16	29,28	40,52
223_A	het meer 4	1,50	24,86	21,44	13,60	24,81
223_B	het meer 4	4,50	29,71	26,29	18,44	29,66
224_A	het meer 2	1,50	34,87	31,45	23,58	34,82
224_B	het meer 2	4,50	38,28	34,87	26,99	38,23
225_A	het meer 2	1,50	36,08	32,67	24,80	36,03
225_B	het meer 2	4,50	39,84	36,43	28,55	39,79
226_A	het meer 39	1,50	41,07	37,65	29,79	41,02
226_B	het meer 39	4,50	47,35	43,94	36,06	47,30

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

BEREKENINGSRESULTATEN JAAR 2018 REKENMODEL A
t.g.v. Stadionweg INCLUSIEF aftrek 110g Wgh.(5 dB)

Rapport: Resultatentabel
 Model: model A: jaar 2018 huidige ligging (GPP-2012) 28-02-2018
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: stadionweg noord
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
227_A	het meer 39	1,50	43,21	39,78	31,93	43,16
227_B	het meer 39	4,50	50,60	47,19	39,31	50,55
228_A	het meer 39	1,50	41,82	38,40	30,56	41,77
228_B	het meer 39	4,50	48,81	45,40	37,52	48,76
229_A	het meer 35	1,50	39,97	36,55	28,69	39,92
229_B	het meer 35	4,50	45,51	42,10	34,22	45,46
23_A	het meer 60	1,50	23,17	19,72	11,92	23,12
23_B	het meer 60	4,50	25,25	21,81	13,98	25,20
230_A	het meer 35	1,50	39,78	36,35	28,51	39,73
231_A	het meer 35	1,50	39,51	36,08	28,24	39,46
231_B	het meer 35	4,50	46,78	43,37	35,49	46,73
232_A	het meer 33	1,50	39,30	35,88	28,02	39,25
232_B	het meer 33	4,50	44,60	41,20	33,32	44,55
233_A	het meer 33	1,50	40,39	36,97	29,11	40,34
233_B	het meer 33	4,50	46,06	42,65	34,77	46,01
234_A	het meer 31	1,50	38,90	35,48	27,62	38,85
234_B	het meer 31	4,50	44,04	40,63	32,75	43,99
235_A	het meer 31	1,50	40,18	36,76	28,90	40,13
235_B	het meer 31	4,50	46,01	42,60	34,72	45,96
236_A	het meer 29	1,50	38,88	35,46	27,59	38,83
236_B	het meer 29	4,50	43,60	40,19	32,31	43,55
237_A	het meer 29	1,50	40,27	36,85	28,98	40,22
237_B	het meer 29	4,50	45,20	41,79	33,90	45,15
238_A	het meer 27	1,50	37,81	34,39	26,52	37,76
238_B	het meer 27	4,50	42,09	38,68	30,80	42,04
239_A	het meer 27	4,50	39,83	36,41	28,54	39,78
24_A	het meer 62	1,50	22,56	19,11	11,30	22,51
24_B	het meer 62	4,50	23,84	20,40	12,58	23,79
240_A	het meer 25	1,50	39,38	35,96	28,11	39,33
240_B	het meer 25	4,50	46,36	42,96	35,08	46,31
241_A	het meer 25	1,50	40,07	36,65	28,79	40,02
241_B	het meer 25	4,50	45,49	42,08	34,20	45,44
242_A	het meer 23	1,50	36,60	33,19	25,32	36,55
242_B	het meer 23	4,50	40,70	37,29	29,41	40,65
243_A	het meer 23	1,50	36,18	32,75	24,90	36,13
243_B	het meer 23	4,50	42,42	39,01	31,13	42,37
244_A	het meer 21	1,50	35,88	32,46	24,59	35,83
244_B	het meer 21	4,50	39,84	36,43	28,55	39,79
245_A	het meer 21	1,50	36,80	33,37	25,51	36,74
246_A	het meer 21	1,50	35,84	32,42	24,56	35,79
246_B	het meer 21	4,50	43,15	39,74	31,86	43,10
247_A	het meer 19	1,50	34,18	30,77	22,90	34,13
247_B	het meer 19	4,50	37,96	34,55	26,67	37,91
248_A	het meer 19	1,50	35,80	32,39	24,51	35,75
249_A	het meer 19	4,50	38,85	35,44	27,56	38,80
25_A	het meer 62	1,50	21,93	18,47	10,69	21,88
25_B	het meer 62	4,50	26,86	23,43	15,60	26,81
250_A	het meer 17	1,50	33,60	30,18	22,31	33,55
250_B	het meer 17	4,50	37,79	34,39	26,50	37,74
251_A	het meer 17	1,50	35,89	32,49	24,61	35,84
251_B	het meer 17	4,50	39,78	36,37	28,48	39,73
252_A	het meer 15	1,50	33,09	29,68	21,80	33,04
252_B	het meer 15	4,50	37,08	33,67	25,79	37,03
253_A	het meer 15	4,50	37,61	34,20	26,31	37,56
254_A	het meer 13	1,50	30,70	27,29	19,42	30,65
254_B	het meer 13	4,50	35,56	32,15	24,27	35,51
255_A	het meer 13	4,50	36,03	32,63	24,74	35,98
256_A	het meer 3	1,50	34,24	30,83	22,97	34,19

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

BEREKENINGSRESULTATEN JAAR 2018 REKENMODEL A
t.g.v. Stadionweg INCLUSIEF aftrek 110g Wgh.(5 dB)

Rapport: Resultatentabel
 Model: model A: jaar 2018 huidige ligging (GPP-2012) 28-02-2018
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: stadionweg noord
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
256_B	het meer 3	4,50	40,17	36,76	28,88	40,12
257_A	het meer 5	1,50	33,78	30,35	22,50	33,73
257_B	het meer 5	4,50	40,65	37,25	29,37	40,60
258_A	het meer 7	4,50	41,15	37,74	29,86	41,10
259_A	het meer 9	4,50	42,83	39,41	31,55	42,78
26_A	het meer 62	1,50	21,95	18,50	10,68	21,89
26_B	het meer 62	4,50	25,77	22,34	14,49	25,72
260_A	het meer 13	4,50	40,98	37,55	29,71	40,93
261_A	het meer 13	1,50	38,00	34,56	26,73	37,95
261_B	het meer 13	4,50	44,52	41,09	33,24	44,47
262_A	het meer 99	1,50	34,09	30,68	22,80	34,04
263_A	het meer 99	1,50	29,65	26,24	18,36	29,60
264_A	het meer 99	1,50	32,93	29,52	21,64	32,88
265_A	het meer 97	1,50	33,13	29,73	21,84	33,08
265_B	het meer 97	4,50	35,21	31,81	23,92	35,16
265_C	het meer 97	7,50	35,91	32,50	24,61	35,86
266_A	narcislaan 6.11-6.52	1,50	33,22	29,82	21,92	33,17
266_B	narcislaan 6.11-6.52	4,50	34,19	30,79	22,90	34,14
266_C	narcislaan 6.11-6.52	7,50	34,46	31,05	23,16	34,41
266_D	narcislaan 6.11-6.52	10,50	35,32	31,91	24,03	35,27
266_E	narcislaan 6.11-6.52	13,50	36,12	32,71	24,82	36,07
267_A	narcislaan 6.11-6.52	1,50	31,95	28,55	20,65	31,90
267_B	narcislaan 6.11-6.52	4,50	33,53	30,13	22,23	33,48
267_C	narcislaan 6.11-6.52	7,50	33,64	30,25	22,36	33,60
267_D	narcislaan 6.11-6.52	10,50	34,22	30,82	22,93	34,17
267_E	narcislaan 6.11-6.52	13,50	34,88	31,47	23,58	34,83
268_A	narcislaan 6.11-6.52	1,50	28,38	24,97	17,09	28,33
268_B	narcislaan 6.11-6.52	4,50	29,03	25,62	17,75	28,98
268_C	narcislaan 6.11-6.52	7,50	29,72	26,30	18,43	29,67
268_D	narcislaan 6.11-6.52	10,50	30,91	27,50	19,62	30,86
268_E	narcislaan 6.11-6.52	13,50	31,70	28,29	20,42	31,65
269_A	nieuwburen 162-190	4,50	34,42	31,02	23,13	34,37
269_B	nieuwburen 162-190	10,50	35,34	31,93	24,05	35,29
269_C	nieuwburen 162-190	16,50	36,61	33,20	25,32	36,56
269_D	nieuwburen 162-190	22,50	37,63	34,22	26,33	37,58
269_E	nieuwburen 162-190	28,50	38,14	34,74	26,85	38,09
269_F	nieuwburen 162-190	31,50	38,39	34,99	27,11	38,34
27_A	het meer 62a	1,50	19,14	15,70	7,88	19,09
27_B	het meer 62a	4,50	22,23	18,80	10,96	22,18
270_A	nieuwburen 162-190	4,50	32,13	28,72	20,83	32,08
270_B	nieuwburen 162-190	10,50	32,39	28,98	21,10	32,34
270_C	nieuwburen 162-190	16,50	32,46	29,05	21,16	32,41
270_D	nieuwburen 162-190	22,50	33,06	29,65	21,76	33,01
270_E	nieuwburen 162-190	28,50	34,09	30,68	22,79	34,04
270_F	nieuwburen 162-190	31,50	34,44	31,03	23,14	34,39
271_A	nieuwburen 86-160	4,50	27,65	24,26	16,36	27,60
271_B	nieuwburen 86-160	7,50	27,37	23,97	16,08	27,32
271_C	nieuwburen 86-160	10,50	27,57	24,17	16,28	27,52
271_D	nieuwburen 86-160	13,50	28,01	24,62	16,73	27,97
272_A	nieuwburen 86-160	4,50	34,45	31,05	23,16	34,40
272_B	nieuwburen 86-160	7,50	34,76	31,35	23,47	34,71
272_C	nieuwburen 86-160	10,50	35,43	32,03	24,15	35,38
273_A	nieuwburen 86-160	4,50	31,13	27,73	19,84	31,08
273_B	nieuwburen 86-160	7,50	32,06	28,65	20,77	32,01
273_C	nieuwburen 86-160	10,50	32,96	29,56	21,68	32,91
274_A	de opslach 21	1,50	29,36	25,93	18,09	29,31
274_B	de opslach 21	4,50	38,83	35,42	27,54	38,78
28_A	het meer 62a	1,50	23,99	20,56	12,73	23,94

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

BEREKENINGSRESULTATEN JAAR 2018 REKENMODEL A
t.g.v. Stadionweg INCLUSIEF aftrek 110g Wgh.(5 dB)

Rapport: Resultatentabel
 Model: model A: jaar 2018 huidige ligging (GPP-2012) 28-02-2018
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: stadionweg noord
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
28_B	het meer 62a	4,50	27,28	23,85	16,00	27,23
29_A	het meer 62a	1,50	22,07	18,65	10,81	22,02
29_B	het meer 62a	4,50	25,50	22,08	14,22	25,45
30_A	het meer 64	1,50	19,59	16,16	8,32	19,54
30_B	het meer 64	4,50	21,57	18,14	10,30	21,52
300_A	zonnebloemstraat 37	1,50	16,52	13,06	5,28	16,47
300_B	zonnebloemstraat 37	4,50	18,62	15,16	7,38	18,57
301_A	anjelierstraat 30	1,50	16,04	12,58	4,80	15,99
301_B	anjelierstraat 30	4,50	17,75	14,29	6,51	17,70
302_A	zonnebloemstraat 41	1,50	16,81	13,36	5,56	16,76
302_B	zonnebloemstraat 41	4,50	18,59	15,13	7,34	18,54
303_A	zonnebloemstraat 43	1,50	17,14	13,69	5,89	17,09
303_B	zonnebloemstraat 43	4,50	18,94	15,49	7,70	18,89
304_A	zonnebloemstraat 45	1,50	19,95	16,52	8,67	19,90
304_B	zonnebloemstraat 45	4,50	21,32	17,88	10,05	21,27
305_A	zonnebloemstraat 47	1,50	19,64	16,21	8,36	19,59
305_B	zonnebloemstraat 47	4,50	21,09	17,66	9,83	21,04
306_A	rozenstraat 31	1,50	21,16	17,73	9,89	21,11
306_B	rozenstraat 31	4,50	21,73	18,30	10,46	21,68
307_A	zonnebloemstraat 49	1,50	20,68	17,26	9,40	20,63
307_B	zonnebloemstraat 49	4,50	22,15	18,72	10,87	22,10
308_A	zonnebloemstraat 51	1,50	21,26	17,84	9,98	21,21
308_B	zonnebloemstraat 51	4,50	22,78	19,35	11,50	22,73
309_A	zonnebloemstraat 53	1,50	19,97	16,54	8,69	19,92
309_B	zonnebloemstraat 53	4,50	21,85	18,42	10,58	21,80
31_A	het meer 64	1,50	23,04	19,61	11,76	22,99
31_B	het meer 64	4,50	26,05	22,63	14,77	26,00
310_A	zonnebloemstraat 55	1,50	19,54	16,11	8,28	19,49
310_B	zonnebloemstraat 55	4,50	21,73	18,29	10,46	21,68
311_A	zonnebloemstraat 8	1,50	25,20	21,79	13,90	25,15
312_A	pastorielaan 1	1,50	23,06	19,65	11,77	23,01
312_B	pastorielaan 1	4,50	25,67	22,26	14,38	25,62
32_A	het meer 64	1,50	21,96	18,53	10,68	21,91
32_B	het meer 64	4,50	24,66	21,24	13,38	24,61
33_A	het meer 80	1,50	19,59	16,16	8,32	19,54
33_B	het meer 80	4,50	20,90	17,47	9,63	20,85
34_A	het meer 80	1,50	22,36	18,93	11,10	22,31
34_B	het meer 80	4,50	24,98	21,55	13,70	24,93
35_A	het meer 80	4,50	22,30	18,87	11,03	22,25
36_A	het meer 82	1,50	19,04	15,60	7,77	18,99
36_B	het meer 82	4,50	20,64	17,21	9,37	20,59
37_A	het meer 82	4,50	22,26	18,83	10,98	22,21
38_A	het meer 147	1,50	14,89	11,45	3,63	14,84
38_B	het meer 147	4,50	18,50	15,07	7,23	18,45
39_A	het meer 147	1,50	17,88	14,43	6,62	17,83
39_B	het meer 147	4,50	20,76	17,31	9,50	20,71
40_A	het meer 143	1,50	23,01	19,58	11,73	22,96
40_B	het meer 143	4,50	24,59	21,16	13,32	24,54
41_A	het meer 143	1,50	19,00	15,54	7,76	18,95
41_B	het meer 143	4,50	24,40	20,96	13,13	24,35
42_A	het meer 143	1,50	18,46	15,02	7,19	18,41
42_B	het meer 143	4,50	20,35	16,92	9,08	20,30
43_A	het meer 141	1,50	23,75	20,32	12,48	23,70
43_B	het meer 141	4,50	25,88	22,45	14,60	25,83
44_A	het meer 141	1,50	23,79	20,35	12,52	23,74
44_B	het meer 141	4,50	25,87	22,44	14,61	25,82
45_A	het meer 141	1,50	14,91	11,45	3,67	14,86
45_B	het meer 141	4,50	19,73	16,29	8,46	19,68

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

BEREKENINGSRESULTATEN JAAR 2018 REKENMODEL A
t.g.v. Stadionweg INCLUSIEF aftrek 110g Wgh.(5 dB)

Rapport: Resultatentabel
 Model: model A: jaar 2018 huidige ligging (GPP-2012) 28-02-2018
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: stadionweg noord
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
46_A	het meer 137	1,50	23,12	19,68	11,85	23,07
46_B	het meer 137	4,50	25,16	21,73	13,89	25,11
47_A	het meer 137	1,50	22,61	19,17	11,35	22,56
47_B	het meer 137	4,50	25,45	22,02	14,18	25,40
48_A	het meer 137	1,50	21,12	17,68	9,85	21,07
48_B	het meer 137	4,50	22,36	18,93	11,08	22,31
49_A	het meer 127	1,50	22,83	19,39	11,57	22,78
49_B	het meer 127	4,50	24,93	21,50	13,66	24,88
50_A	het meer 127	1,50	20,44	16,99	9,17	20,38
50_B	het meer 127	4,50	21,24	17,81	9,96	21,19
51_A	het meer 125	1,50	22,44	19,00	11,17	22,39
51_B	het meer 125	4,50	24,59	21,16	13,33	24,54
52_A	het meer 125	1,50	20,81	17,39	9,55	20,76
52_B	het meer 125	4,50	20,88	17,45	9,61	20,83
53_A	het meer 123	1,50	23,49	20,06	12,23	23,44
53_B	het meer 123	4,50	25,51	22,09	14,24	25,46
54_A	het meer 123	1,50	19,95	16,51	8,69	19,90
54_B	het meer 123	4,50	20,98	17,55	9,70	20,93
55_A	het meer 121	1,50	23,11	19,67	11,85	23,06
55_B	het meer 121	4,50	25,31	21,88	14,03	25,26
56_A	het meer 121	1,50	20,72	17,28	9,46	20,67
56_B	het meer 121	4,50	21,18	17,75	9,90	21,13
57_A	het meer 119	1,50	18,42	14,96	7,18	18,37
57_B	het meer 119	4,50	21,72	18,27	10,46	21,67
58_A	het meer 119	1,50	21,18	17,74	9,92	21,13
58_B	het meer 119	4,50	21,21	17,79	9,94	21,16
59_A	het meer 117	1,50	22,80	19,36	11,54	22,75
59_B	het meer 117	4,50	25,31	21,88	14,04	25,26
60_A	het meer 117	1,50	18,77	15,32	7,52	18,72
60_B	het meer 117	4,50	23,43	20,00	12,16	23,38
61_A	het meer 115	1,50	23,49	20,06	12,24	23,44
61_B	het meer 115	4,50	25,83	22,40	14,56	25,78
62_A	het meer 115	1,50	21,04	17,60	9,78	20,99
62_B	het meer 115	4,50	22,38	18,95	11,11	22,33
63_A	het meer 111	1,50	23,80	20,36	12,54	23,75
63_B	het meer 111	4,50	26,79	23,36	15,51	26,74
64_A	het meer 111	1,50	18,29	14,84	7,04	18,24
64_B	het meer 111	4,50	22,91	19,47	11,64	22,86
65_A	het meer 109	1,50	24,28	20,83	13,01	24,22
65_B	het meer 109	4,50	27,08	23,65	15,80	27,03
66_A	het meer 109	1,50	20,41	16,96	9,16	20,36
66_B	het meer 109	4,50	22,85	19,41	11,58	22,80
67_A	het meer 107	1,50	24,21	20,77	12,95	24,16
67_B	het meer 107	4,50	27,00	23,57	15,72	26,95
68_A	het meer 107	1,50	21,12	17,67	9,87	21,07
68_B	het meer 107	4,50	23,55	20,11	12,28	23,50
69_A	het meer 105	1,50	23,47	20,03	12,21	23,42
69_B	het meer 105	4,50	26,60	23,17	15,32	26,55
70_A	het meer 105	4,50	21,97	18,54	10,70	21,92
71_A	het meer 103	1,50	23,11	19,67	11,84	23,06
71_B	het meer 103	4,50	26,04	22,61	14,77	25,99
72_A	het meer 103	1,50	22,00	18,55	10,74	21,95
72_B	het meer 103	4,50	22,36	18,93	11,11	22,31
73_A	het meer 101	1,50	23,59	20,15	12,33	23,54
73_B	het meer 101	4,50	26,62	23,19	15,34	26,57
74_A	het meer 101	1,50	22,94	19,51	11,68	22,89
74_B	het meer 101	4,50	22,36	18,92	11,10	22,31
75_A	het meer 99	1,50	23,61	20,17	12,35	23,56

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

BEREKENINGSRESULTATEN JAAR 2018 REKENMODEL A
t.g.v. Stadionweg INCLUSIEF aftrek 110g Wgh.(5 dB)

Rapport: Resultatentabel
 Model: model A: jaar 2018 huidige ligging (GPP-2012) 28-02-2018
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: stadionweg noord
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
75_B	het meer 99	4,50	27,17	23,75	15,90	27,12
76_A	het meer 99	1,50	22,44	18,99	11,19	22,39
76_B	het meer 99	4,50	22,41	18,97	11,14	22,36
77_A	het meer 97	1,50	24,74	21,30	13,48	24,69
77_B	het meer 97	4,50	27,47	24,04	16,20	27,42
78_A	het meer 97	4,50	21,81	18,37	10,55	21,76
79_A	het meer 95	1,50	24,86	21,42	13,60	24,81
79_B	het meer 95	4,50	27,85	24,42	16,57	27,80
80_A	het meer 95	4,50	25,07	21,65	13,79	25,02
81_A	het meer 93	1,50	25,25	21,81	13,99	25,20
81_B	het meer 93	4,50	27,95	24,52	16,69	27,90
82_A	het meer 93	4,50	23,00	19,56	11,74	22,95
83_A	het meer 91	1,50	24,89	21,44	13,63	24,84
83_B	het meer 91	4,50	27,51	24,07	16,24	27,46
84_A	het meer 91	4,50	22,80	19,35	11,54	22,75
85_A	het meer 89	1,50	24,96	21,51	13,70	24,91
85_B	het meer 89	4,50	27,32	23,89	16,06	27,27
86_A	het meer 89	1,50	22,45	18,99	11,21	22,40
86_B	het meer 89	4,50	23,27	19,82	12,01	23,22
87_A	het meer 85	1,50	25,16	21,71	13,91	25,11
87_B	het meer 85	4,50	27,65	24,21	16,38	27,60
88_A	het meer 85	4,50	21,69	18,24	10,44	21,64
89_A	het meer 81	1,50	25,24	21,79	13,99	25,19
89_B	het meer 81	4,50	27,50	24,06	16,24	27,45
90_A	het meer 81	1,50	21,14	17,69	9,89	21,09
90_B	het meer 81	4,50	20,68	17,23	9,43	20,63
91_A	het meer 77	1,50	25,91	22,46	14,66	25,86
91_B	het meer 77	4,50	28,11	24,67	16,84	28,06
92_A	het meer 77	1,50	26,59	23,14	15,34	26,54
92_B	het meer 77	4,50	29,02	25,58	17,75	28,97
93_A	het meer 77	1,50	19,92	16,44	8,70	19,87
93_B	het meer 77	4,50	22,86	19,40	11,61	22,81
94_A	het meer 75	1,50	27,28	23,83	16,03	27,23
94_B	het meer 75	4,50	29,58	26,14	18,32	29,53
95_A	het meer 75	1,50	28,52	25,07	17,26	28,47
95_B	het meer 75	4,50	31,39	27,95	20,12	31,34
96_A	het meer 75	1,50	27,47	24,03	16,21	27,42
96_B	het meer 75	4,50	30,47	27,03	19,19	30,41
97_A	het meer 89a	1,50	22,26	18,81	11,03	22,21
98_A	het meer 89a	1,50	19,02	15,57	7,77	18,97
99_A	het meer 129	1,50	21,29	17,85	10,03	21,24
99_B	het meer 129	4,50	24,68	21,25	13,41	24,63

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

BEREKENINGSRESULTATEN JAAR 2032 REKENMODEL C
t.g.v. K.R. Poststraat EXCLUSIEF aftrek 110g Wgh.

Rapport: Resultatentabel
 Model: model C: jaar 2032 ontwerp 18-07-2017 incl. maatregelen 28-02-2018
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: KR Poststraat
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	het meer 32	1,50	28,62	24,77	18,56	28,82
01_B	het meer 32	4,50	31,31	27,53	21,15	31,49
02_A	het meer 32	1,50	29,97	26,40	19,14	30,00
02_B	het meer 32	4,50	8,03	4,35	-2,53	8,11
03_A	het meer 32	1,50	31,97	28,34	21,16	31,99
03_B	het meer 32	4,50	40,49	36,94	29,60	40,51
04_A	het meer 32	1,50	50,81	47,43	39,83	50,84
04_B	het meer 32	4,50	52,69	49,29	41,70	52,72
05_A	het meer 34	1,50	52,28	48,90	41,30	52,31
05_B	het meer 34	4,50	54,03	50,63	43,04	54,06
06_A	het meer 34	1,50	22,71	19,01	12,11	22,78
06_B	het meer 34	4,50	10,84	7,15	-0,01	10,84
07_A	het meer 36	1,50	53,30	49,90	42,30	53,32
07_B	het meer 36	4,50	54,93	51,52	43,92	54,95
08_A	het meer 36	1,50	53,47	50,07	42,47	53,49
08_B	het meer 36	4,50	55,00	51,58	43,98	55,01
09_A	het meer 36	1,50	--	--	--	--
09_B	het meer 36	4,50	10,59	6,90	-0,35	10,56
10_A	het meer 46	1,50	51,25	47,85	40,25	51,27
10_B	het meer 46	4,50	53,00	49,58	41,99	53,02
100_A	het meer 131	1,50	41,02	37,60	30,34	41,13
100_B	het meer 131	4,50	44,39	41,01	33,67	44,49
101_A	het meer 131	4,50	43,68	40,28	33,00	43,79
102_A	het meer 131	1,50	41,98	38,61	31,24	42,08
103_A	het meer 135	1,50	36,60	33,22	25,83	36,69
103_B	het meer 135	4,50	41,72	38,28	31,05	41,82
104_A	het meer 135	1,50	32,49	29,03	21,75	32,57
104_B	het meer 135	4,50	38,83	35,44	28,12	38,94
105_A	het meer 135	1,50	31,26	27,74	20,60	31,35
105_B	het meer 135	4,50	38,49	34,98	27,90	38,60
106_A	het meer 145	1,50	38,89	35,50	28,20	39,00
106_B	het meer 145	4,50	41,78	38,33	31,15	41,89
107_A	het meer 145	1,50	33,60	30,20	22,89	33,70
107_B	het meer 145	4,50	37,34	33,91	26,67	37,45
108_A	het meer 145	4,50	39,43	35,96	28,83	39,55
109_A	het meer 149	1,50	28,60	25,08	17,82	28,66
109_B	het meer 149	4,50	29,38	25,80	18,55	29,41
11_A	het meer 46	1,50	27,12	23,67	16,13	27,14
11_B	het meer 46	4,50	31,57	28,17	20,59	31,60
110_A	het meer 149	1,50	28,18	24,54	17,66	28,28
110_B	het meer 149	4,50	33,18	29,62	22,60	33,28
111_A	het meer 149	4,50	38,21	34,72	27,62	38,33
12_A	het meer 50	1,50	46,54	43,07	35,48	46,53
12_B	het meer 50	4,50	48,68	45,19	37,63	48,67
13_A	het meer 50	1,50	55,12	51,69	44,08	55,13
13_B	het meer 50	4,50	56,46	53,02	45,42	56,46
14_A	het meer 50	1,50	55,16	51,72	44,13	55,17
14_B	het meer 50	4,50	56,54	53,10	45,51	56,55
15_A	het meer 52	1,50	52,79	49,37	41,78	52,81
15_B	het meer 52	4,50	54,57	51,14	43,55	54,58
16_A	het meer 52	4,50	40,77	37,38	29,81	40,81
17_A	het meer 54/56	1,50	50,93	47,52	39,94	50,95
17_B	het meer 54/56	4,50	52,81	49,38	41,81	52,83
18_A	het meer 54/56	4,50	40,87	37,48	29,92	40,91
19_A	het meer 56a	1,50	44,50	41,12	33,63	44,56
19_B	het meer 56a	4,50	46,69	43,29	35,82	46,75
20_A	het meer 56a	1,50	35,07	31,61	24,24	35,13
20_B	het meer 56a	4,50	37,76	34,30	26,93	37,82

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

BEREKENINGSRESULTATEN JAAR 2032 REKENMODEL C
t.g.v. K.R. Poststraat EXCLUSIEF aftrek 110g Wgh.

Rapport: Resultatentabel
 Model: model C: jaar 2032 ontwerp 18-07-2017 incl. maatregelen 28-02-2018
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: KR Poststraat
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
200_A	het meer 24	1,50	32,52	28,80	22,19	32,66
200_B	het meer 24	4,50	38,22	34,53	27,91	38,37
201_A	het meer 24	1,50	29,92	26,12	19,84	30,12
201_B	het meer 24	4,50	32,04	28,29	21,85	32,22
202_A	het meer 24	1,50	36,73	33,00	26,46	36,89
202_B	het meer 24	4,50	42,12	38,40	31,86	42,28
203_A	het meer 22	1,50	37,12	33,40	26,85	37,28
203_B	het meer 22	4,50	41,85	38,13	31,60	42,01
204_A	het meer 22	1,50	32,70	28,92	22,56	32,88
204_B	het meer 22	4,50	32,81	29,06	22,62	32,99
205_A	het meer 20	1,50	35,86	32,15	25,56	36,01
205_B	het meer 20	4,50	40,19	36,48	29,92	40,35
206_A	het meer 20	1,50	32,69	28,97	22,35	32,83
206_B	het meer 20	4,50	37,05	33,35	26,75	37,20
207_A	het meer 20	1,50	31,34	27,58	21,16	31,52
207_B	het meer 20	4,50	33,22	29,47	23,03	33,40
208_A	het meer 18	1,50	36,18	32,45	25,91	36,34
208_B	het meer 18	4,50	40,25	36,54	29,99	40,41
209_A	het meer 18	1,50	29,79	26,03	19,62	29,97
209_B	het meer 18	4,50	33,76	30,01	23,57	33,94
21_A	het meer 60	1,50	41,99	38,57	31,14	42,05
21_B	het meer 60	4,50	43,68	40,24	32,89	43,75
210_A	het meer 16	1,50	35,85	32,13	25,57	36,00
210_B	het meer 16	4,50	40,73	37,00	30,48	40,89
211_A	het meer 16	1,50	30,65	26,89	20,47	30,83
211_B	het meer 16	4,50	35,90	32,15	25,72	36,08
212_A	het meer 14	1,50	37,35	33,63	27,09	37,51
212_B	het meer 14	4,50	41,83	38,10	31,59	41,99
213_A	het meer 14	1,50	30,80	27,05	20,64	30,99
213_B	het meer 14	4,50	36,81	33,06	26,62	36,99
214_A	het meer 12	1,50	37,68	33,95	27,43	37,84
214_B	het meer 12	4,50	42,23	38,50	32,00	42,40
215_A	het meer 12	1,50	30,89	27,11	20,76	31,08
215_B	het meer 12	4,50	37,08	33,33	26,90	37,26
216_A	het meer 10	1,50	39,04	35,31	28,81	39,21
216_B	het meer 10	4,50	43,21	39,48	32,99	43,38
217_A	het meer 10	1,50	33,63	29,87	23,40	33,79
217_B	het meer 10	4,50	39,28	35,55	29,07	39,45
218_A	het meer 8	1,50	37,72	33,98	27,48	37,88
218_B	het meer 8	4,50	42,53	38,80	32,31	42,70
219_A	het meer 8	1,50	30,25	26,48	20,12	30,44
219_B	het meer 8	4,50	37,11	33,35	26,94	37,29
22_A	het meer 60	1,50	41,05	37,64	30,20	41,11
22_B	het meer 60	4,50	42,73	39,27	31,93	42,79
220_A	het meer 6	1,50	39,50	35,77	29,27	39,67
220_B	het meer 6	4,50	43,86	40,13	33,64	44,03
221_A	het meer 6	1,50	31,63	27,88	21,40	31,79
221_B	het meer 6	4,50	37,78	34,04	27,57	37,95
222_A	het meer 4	1,50	40,98	37,25	30,75	41,15
222_B	het meer 4	4,50	44,40	40,67	34,18	44,57
223_A	het meer 4	1,50	30,96	27,18	20,83	31,15
223_B	het meer 4	4,50	36,97	33,21	26,80	37,15
224_A	het meer 2	1,50	40,43	36,70	30,21	40,60
224_B	het meer 2	4,50	43,12	39,40	32,90	43,29
225_A	het meer 2	1,50	40,03	36,30	29,81	40,20
225_B	het meer 2	4,50	43,27	39,55	33,04	43,44
226_A	het meer 39	1,50	33,34	29,54	23,23	33,53
226_B	het meer 39	4,50	37,60	33,84	27,43	37,78

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

BEREKENINGSRESULTATEN JAAR 2032 REKENMODEL C
t.g.v. K.R. Poststraat EXCLUSIEF aftrek 110g Wgh.

Rapport: Resultatentabel
 Model: model C: jaar 2032 ontwerp 18-07-2017 incl. maatregelen 28-02-2018
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: KR Poststraat
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
227_A	het meer 39	1,50	34,13	30,39	23,86	34,28
227_B	het meer 39	4,50	37,37	33,68	27,07	37,53
228_A	het meer 39	1,50	35,71	31,98	25,43	35,86
228_B	het meer 39	4,50	42,95	39,23	32,72	43,12
229_A	het meer 35	1,50	31,91	28,11	21,82	32,11
229_B	het meer 35	4,50	37,15	33,38	26,98	37,33
23_A	het meer 60	1,50	31,38	27,80	20,85	31,49
23_B	het meer 60	4,50	34,69	31,09	24,20	34,81
230_A	het meer 35	1,50	32,63	28,90	22,35	32,78
231_A	het meer 35	1,50	39,04	35,29	28,85	39,22
231_B	het meer 35	4,50	46,75	43,03	36,53	46,92
232_A	het meer 33	1,50	31,71	27,91	21,60	31,90
232_B	het meer 33	4,50	36,72	32,95	26,55	36,90
233_A	het meer 33	1,50	38,37	34,62	28,15	38,54
233_B	het meer 33	4,50	46,37	42,64	36,15	46,54
234_A	het meer 31	1,50	31,89	28,08	21,77	32,07
234_B	het meer 31	4,50	36,98	33,21	26,80	37,15
235_A	het meer 31	1,50	39,33	35,60	29,10	39,50
235_B	het meer 31	4,50	46,35	42,62	36,13	46,52
236_A	het meer 29	1,50	33,93	30,16	23,76	34,11
236_B	het meer 29	4,50	37,95	34,20	27,76	38,13
237_A	het meer 29	1,50	37,64	33,91	27,39	37,80
237_B	het meer 29	4,50	46,03	42,31	35,82	46,21
238_A	het meer 27	1,50	35,35	31,59	25,17	35,53
238_B	het meer 27	4,50	39,10	35,35	28,90	39,27
239_A	het meer 27	4,50	44,72	40,99	34,51	44,89
24_A	het meer 62	1,50	41,41	37,99	30,58	41,48
24_B	het meer 62	4,50	43,17	39,73	32,40	43,25
240_A	het meer 25	1,50	41,67	37,91	31,49	41,85
240_B	het meer 25	4,50	48,09	44,35	37,88	48,26
241_A	het meer 25	1,50	38,29	34,52	28,13	38,47
241_B	het meer 25	4,50	45,25	41,51	35,04	45,42
242_A	het meer 23	1,50	36,15	32,40	25,96	36,33
242_B	het meer 23	4,50	40,29	36,55	30,08	40,46
243_A	het meer 23	1,50	38,97	35,24	28,75	39,14
243_B	het meer 23	4,50	46,27	42,54	36,05	46,44
244_A	het meer 21	1,50	36,48	32,73	26,29	36,66
244_B	het meer 21	4,50	39,98	36,23	29,79	40,16
245_A	het meer 21	1,50	39,77	36,02	29,57	39,94
246_A	het meer 21	1,50	38,76	35,01	28,56	38,93
246_B	het meer 21	4,50	47,11	43,38	36,89	47,28
247_A	het meer 19	1,50	35,00	31,25	24,79	35,17
247_B	het meer 19	4,50	40,04	36,30	29,83	40,21
248_A	het meer 19	1,50	36,42	32,70	26,17	36,58
249_A	het meer 19	4,50	43,08	39,34	32,87	43,25
25_A	het meer 62	1,50	34,66	31,07	24,06	34,75
25_B	het meer 62	4,50	38,40	34,83	27,85	38,51
250_A	het meer 17	1,50	36,69	32,96	26,47	36,86
250_B	het meer 17	4,50	39,14	35,41	28,93	39,31
251_A	het meer 17	1,50	42,92	39,19	32,69	43,09
251_B	het meer 17	4,50	46,36	42,62	36,14	46,53
252_A	het meer 15	1,50	30,36	26,66	20,03	30,50
252_B	het meer 15	4,50	35,51	31,82	25,21	35,67
253_A	het meer 15	4,50	44,77	41,04	34,57	44,95
254_A	het meer 13	1,50	30,69	26,97	20,40	30,84
254_B	het meer 13	4,50	35,97	32,30	25,63	36,12
255_A	het meer 13	4,50	41,95	38,22	31,73	42,12
256_A	het meer 3	1,50	37,20	33,44	27,01	37,37

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

BEREKENINGSRESULTATEN JAAR 2032 REKENMODEL C
t.g.v. K.R. Poststraat EXCLUSIEF aftrek 110g Wgh.

Rapport: Resultatentabel
 Model: model C: jaar 2032 ontwerp 18-07-2017 incl. maatregelen 28-02-2018
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: KR Poststraat
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
256_B	het meer 3	4,50	45,47	41,74	35,26	45,64
257_A	het meer 5	1,50	37,74	33,96	27,58	37,92
257_B	het meer 5	4,50	44,80	41,06	34,59	44,97
258_A	het meer 7	4,50	44,51	40,78	34,30	44,68
259_A	het meer 9	4,50	46,05	42,32	35,85	46,23
26_A	het meer 62	1,50	29,75	26,11	19,27	29,86
26_B	het meer 62	4,50	32,39	28,74	21,95	32,51
260_A	het meer 13	4,50	38,42	34,66	28,24	38,60
261_A	het meer 13	1,50	42,22	38,47	32,03	42,40
261_B	het meer 13	4,50	45,72	41,98	35,52	45,89
262_A	het meer 99	1,50	41,37	37,64	31,14	41,54
263_A	het meer 99	1,50	28,60	24,99	18,15	28,73
264_A	het meer 99	1,50	41,88	38,15	31,67	42,05
265_A	het meer 97	1,50	41,98	38,27	31,74	42,15
265_B	het meer 97	4,50	42,70	39,00	32,45	42,87
265_C	het meer 97	7,50	42,77	39,06	32,53	42,94
266_A	narcislaan 6.11-6.52	1,50	38,80	35,06	28,62	38,98
266_B	narcislaan 6.11-6.52	4,50	40,22	36,48	30,04	40,40
266_C	narcislaan 6.11-6.52	7,50	41,38	37,63	31,20	41,56
266_D	narcislaan 6.11-6.52	10,50	42,31	38,57	32,11	42,48
266_E	narcislaan 6.11-6.52	13,50	43,05	39,32	32,85	43,23
267_A	narcislaan 6.11-6.52	1,50	26,20	22,70	15,57	26,30
267_B	narcislaan 6.11-6.52	4,50	28,82	25,32	18,17	28,92
267_C	narcislaan 6.11-6.52	7,50	29,78	26,25	19,20	29,89
267_D	narcislaan 6.11-6.52	10,50	27,51	23,96	16,90	27,61
267_E	narcislaan 6.11-6.52	13,50	25,11	21,47	14,53	25,19
268_A	narcislaan 6.11-6.52	1,50	41,11	37,35	30,95	41,29
268_B	narcislaan 6.11-6.52	4,50	42,52	38,76	32,36	42,70
268_C	narcislaan 6.11-6.52	7,50	43,63	39,87	33,48	43,82
268_D	narcislaan 6.11-6.52	10,50	44,51	40,76	34,35	44,70
268_E	narcislaan 6.11-6.52	13,50	45,11	41,36	34,93	45,29
269_A	nieuwburen 162-190	4,50	39,60	35,89	29,34	39,76
269_B	nieuwburen 162-190	10,50	40,63	36,93	30,37	40,80
269_C	nieuwburen 162-190	16,50	41,55	37,84	31,31	41,72
269_D	nieuwburen 162-190	22,50	42,05	38,33	31,81	42,22
269_E	nieuwburen 162-190	28,50	42,68	38,97	32,45	42,85
269_F	nieuwburen 162-190	31,50	43,04	39,32	32,80	43,21
27_A	het meer 62a	1,50	35,49	31,96	24,85	35,58
27_B	het meer 62a	4,50	39,64	36,10	29,07	39,75
270_A	nieuwburen 162-190	4,50	14,10	10,54	2,97	14,05
270_B	nieuwburen 162-190	10,50	13,54	10,03	2,45	13,51
270_C	nieuwburen 162-190	16,50	14,63	11,16	3,57	14,62
270_D	nieuwburen 162-190	22,50	17,18	13,79	6,17	17,20
270_E	nieuwburen 162-190	28,50	19,59	16,25	8,62	19,64
270_F	nieuwburen 162-190	31,50	20,17	16,83	9,20	20,22
271_A	nieuwburen 86-160	4,50	8,70	4,99	-2,53	8,59
271_B	nieuwburen 86-160	7,50	9,50	5,76	-1,75	9,38
271_C	nieuwburen 86-160	10,50	6,62	2,92	-4,61	6,51
271_D	nieuwburen 86-160	13,50	7,23	3,56	-3,97	7,14
272_A	nieuwburen 86-160	4,50	40,27	36,56	30,02	40,44
272_B	nieuwburen 86-160	7,50	40,71	37,01	30,45	40,88
272_C	nieuwburen 86-160	10,50	40,95	37,25	30,70	41,12
273_A	nieuwburen 86-160	4,50	39,76	36,06	29,52	39,93
273_B	nieuwburen 86-160	7,50	40,17	36,47	29,92	40,34
273_C	nieuwburen 86-160	10,50	40,40	36,70	30,15	40,57
274_A	de opslach 21	1,50	27,91	24,18	17,65	28,07
274_B	de opslach 21	4,50	35,26	31,56	24,98	35,42
28_A	het meer 62a	1,50	32,40	28,79	21,87	32,51

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

BEREKENINGSRESULTATEN JAAR 2032 REKENMODEL C
t.g.v. K.R. Poststraat EXCLUSIEF aftrek 110g Wgh.

Rapport: Resultatentabel
 Model: model C: jaar 2032 ontwerp 18-07-2017 incl. maatregelen 28-02-2018
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: KR Poststraat
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
28_B	het meer 62a	4,50	36,52	32,94	26,00	36,64
29_A	het meer 62a	1,50	22,80	19,12	12,47	22,95
29_B	het meer 62a	4,50	26,33	22,62	16,05	26,49
30_A	het meer 64	1,50	36,26	32,81	25,46	36,33
30_B	het meer 64	4,50	38,65	35,16	27,93	38,73
300_A	zonnebloemstraat 37	1,50	48,91	45,15	38,75	49,09
300_B	zonnebloemstraat 37	4,50	50,72	46,96	40,56	50,90
301_A	anjelierstraat 30	1,50	45,59	41,83	35,43	45,77
301_B	anjelierstraat 30	4,50	47,28	43,52	37,11	47,46
302_A	zonnebloemstraat 41	1,50	40,43	36,68	30,25	40,61
302_B	zonnebloemstraat 41	4,50	41,80	38,05	31,61	41,98
303_A	zonnebloemstraat 43	1,50	40,34	36,61	30,14	40,52
303_B	zonnebloemstraat 43	4,50	41,38	37,65	31,18	41,56
304_A	zonnebloemstraat 45	1,50	39,56	35,82	29,37	39,74
304_B	zonnebloemstraat 45	4,50	40,55	36,81	30,35	40,72
305_A	zonnebloemstraat 47	1,50	38,98	35,25	28,76	39,15
305_B	zonnebloemstraat 47	4,50	39,90	36,18	29,66	40,07
306_A	rozenstraat 31	1,50	33,94	30,21	23,71	34,11
306_B	rozenstraat 31	4,50	35,38	31,69	25,09	35,54
307_A	zonnebloemstraat 49	1,50	36,72	32,99	26,51	36,89
307_B	zonnebloemstraat 49	4,50	37,88	34,17	27,64	38,05
308_A	zonnebloemstraat 51	1,50	33,94	30,22	23,70	34,11
308_B	zonnebloemstraat 51	4,50	35,75	32,07	25,46	35,91
309_A	zonnebloemstraat 53	1,50	34,15	30,44	23,90	34,32
309_B	zonnebloemstraat 53	4,50	36,19	32,50	25,90	36,35
31_A	het meer 64	1,50	34,76	31,29	24,09	34,86
31_B	het meer 64	4,50	37,82	34,28	27,26	37,93
310_A	zonnebloemstraat 55	1,50	32,47	28,76	22,21	32,63
310_B	zonnebloemstraat 55	4,50	35,00	31,33	24,68	35,15
311_A	zonnebloemstraat 8	1,50	34,80	31,09	24,56	34,97
312_A	pastorielaan 1	1,50	34,58	30,88	24,33	34,75
312_B	pastorielaan 1	4,50	36,23	32,57	25,92	36,39
32_A	het meer 64	1,50	25,54	21,81	15,32	25,71
32_B	het meer 64	4,50	27,35	23,61	17,15	27,52
33_A	het meer 80	1,50	35,10	31,65	24,26	35,16
33_B	het meer 80	4,50	37,55	34,05	26,85	37,63
34_A	het meer 80	1,50	33,22	29,69	22,49	33,29
34_B	het meer 80	4,50	36,77	33,21	26,15	36,86
35_A	het meer 80	4,50	18,41	14,77	7,91	18,52
36_A	het meer 82	1,50	34,90	31,46	24,07	34,96
36_B	het meer 82	4,50	38,10	34,64	27,37	38,18
37_A	het meer 82	4,50	6,61	2,94	-3,89	6,71
38_A	het meer 147	1,50	28,78	25,16	18,26	28,89
38_B	het meer 147	4,50	39,84	36,36	29,27	39,96
39_A	het meer 147	1,50	32,91	29,34	22,38	33,02
39_B	het meer 147	4,50	40,06	36,55	29,51	40,18
40_A	het meer 143	1,50	26,25	22,63	15,68	26,34
40_B	het meer 143	4,50	30,50	26,90	19,93	30,60
41_A	het meer 143	1,50	30,95	27,34	20,42	31,06
41_B	het meer 143	4,50	39,69	36,20	29,11	39,81
42_A	het meer 143	1,50	34,60	31,07	24,00	34,70
42_B	het meer 143	4,50	39,61	36,11	29,03	39,73
43_A	het meer 141	1,50	30,49	26,95	19,75	30,55
43_B	het meer 141	4,50	31,96	28,34	21,30	32,03
44_A	het meer 141	1,50	31,87	28,37	21,06	31,92
44_B	het meer 141	4,50	35,46	31,90	24,77	35,53
45_A	het meer 141	1,50	32,04	28,43	21,51	32,15
45_B	het meer 141	4,50	41,00	37,56	30,35	41,11

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

BEREKENINGSRESULTATEN JAAR 2032 REKENMODEL C
t.g.v. K.R. Poststraat EXCLUSIEF aftrek 110g Wgh.

Rapport: Resultatentabel
 Model: model C: jaar 2032 ontwerp 18-07-2017 incl. maatregelen 28-02-2018
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: KR Poststraat
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
46_A	het meer 137	1,50	31,54	27,98	20,89	31,62
46_B	het meer 137	4,50	34,59	30,94	24,09	34,70
47_A	het meer 137	1,50	33,51	29,91	23,02	33,63
47_B	het meer 137	4,50	40,75	37,27	30,16	40,87
48_A	het meer 137	1,50	36,17	32,60	25,67	36,29
48_B	het meer 137	4,50	40,44	36,99	29,82	40,56
49_A	het meer 127	1,50	32,42	28,98	21,67	32,50
49_B	het meer 127	4,50	35,05	31,53	24,41	35,14
50_A	het meer 127	1,50	33,63	30,06	23,07	33,74
50_B	het meer 127	4,50	43,15	39,77	32,43	43,25
51_A	het meer 125	1,50	30,59	27,03	19,90	30,66
51_B	het meer 125	4,50	33,05	29,47	22,38	33,12
52_A	het meer 125	1,50	40,99	37,66	30,20	41,09
52_B	het meer 125	4,50	43,73	40,36	32,98	43,83
53_A	het meer 123	1,50	29,65	26,03	19,06	29,74
53_B	het meer 123	4,50	32,09	28,43	21,51	32,17
54_A	het meer 123	1,50	38,09	34,60	27,48	38,20
54_B	het meer 123	4,50	43,69	40,31	32,98	43,80
55_A	het meer 121	1,50	29,51	25,90	18,91	29,60
55_B	het meer 121	4,50	32,17	28,52	21,60	32,25
56_A	het meer 121	1,50	39,18	35,77	28,45	39,27
56_B	het meer 121	4,50	44,56	41,21	33,83	44,67
57_A	het meer 119	1,50	27,78	24,12	17,30	27,89
57_B	het meer 119	4,50	31,53	27,85	21,11	31,65
58_A	het meer 119	1,50	43,43	40,10	32,63	43,52
58_B	het meer 119	4,50	44,98	41,61	34,25	45,08
59_A	het meer 117	1,50	35,34	31,86	24,48	35,38
59_B	het meer 117	4,50	36,49	32,95	25,68	36,53
60_A	het meer 117	1,50	38,99	35,56	28,33	39,10
60_B	het meer 117	4,50	44,74	41,38	34,00	44,84
61_A	het meer 115	1,50	35,69	32,21	24,84	35,74
61_B	het meer 115	4,50	37,11	33,56	26,34	37,16
62_A	het meer 115	1,50	44,05	40,72	33,28	44,15
62_B	het meer 115	4,50	45,22	41,86	34,48	45,32
63_A	het meer 111	1,50	38,00	34,58	27,13	38,05
63_B	het meer 111	4,50	39,43	35,95	28,63	39,49
64_A	het meer 111	1,50	39,10	35,72	28,36	39,20
64_B	het meer 111	4,50	45,03	41,68	34,29	45,14
65_A	het meer 109	1,50	37,92	34,49	27,02	37,96
65_B	het meer 109	4,50	39,40	35,92	28,59	39,46
66_A	het meer 109	1,50	44,87	41,55	34,06	44,96
66_B	het meer 109	4,50	45,87	42,50	35,11	45,97
67_A	het meer 107	1,50	37,37	33,93	26,47	37,41
67_B	het meer 107	4,50	38,89	35,38	28,06	38,93
68_A	het meer 107	1,50	44,68	41,37	33,87	44,78
68_B	het meer 107	4,50	45,76	42,41	34,99	45,86
69_A	het meer 105	1,50	36,49	33,00	25,64	36,53
69_B	het meer 105	4,50	38,12	34,57	27,35	38,17
70_A	het meer 105	4,50	45,80	42,45	35,04	45,90
71_A	het meer 103	1,50	32,14	28,53	21,62	32,25
71_B	het meer 103	4,50	35,82	32,22	25,28	35,92
72_A	het meer 103	1,50	43,59	40,26	32,79	43,68
72_B	het meer 103	4,50	45,91	42,56	35,13	46,01
73_A	het meer 101	1,50	39,20	35,77	28,31	39,25
73_B	het meer 101	4,50	41,16	37,69	30,28	41,20
74_A	het meer 101	1,50	39,11	35,67	28,41	39,21
74_B	het meer 101	4,50	46,10	42,75	35,33	46,20
75_A	het meer 99	1,50	39,90	36,48	28,99	39,94

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

BEREKENINGSRESULTATEN JAAR 2032 REKENMODEL C
t.g.v. K.R. Poststraat EXCLUSIEF aftrek 110g Wgh.

Rapport: Resultatentabel
 Model: model C: jaar 2032 ontwerp 18-07-2017 incl. maatregelen 28-02-2018
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: KR Poststraat
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
75_B	het meer 99	4,50	41,83	38,38	30,96	41,88
76_A	het meer 99	1,50	44,70	41,37	33,90	44,79
76_B	het meer 99	4,50	46,16	42,82	35,37	46,26
77_A	het meer 97	1,50	40,16	36,73	29,20	40,19
77_B	het meer 97	4,50	42,23	38,77	31,30	42,26
78_A	het meer 97	4,50	46,47	43,13	35,70	46,57
79_A	het meer 95	1,50	41,45	38,03	30,49	41,48
79_B	het meer 95	4,50	43,48	40,03	32,54	43,51
80_A	het meer 95	4,50	46,04	42,70	35,27	46,14
81_A	het meer 93	1,50	42,49	39,08	31,52	42,52
81_B	het meer 93	4,50	44,37	40,93	33,41	44,40
82_A	het meer 93	4,50	46,30	42,96	35,52	46,40
83_A	het meer 91	1,50	45,11	41,72	34,14	45,14
83_B	het meer 91	4,50	46,79	43,37	35,81	46,82
84_A	het meer 91	4,50	46,04	42,67	35,25	46,13
85_A	het meer 89	1,50	46,30	42,90	35,31	46,33
85_B	het meer 89	4,50	48,00	44,58	37,00	48,02
86_A	het meer 89	1,50	43,50	40,11	32,69	43,58
86_B	het meer 89	4,50	45,69	42,30	34,89	45,77
87_A	het meer 85	1,50	46,65	43,23	35,65	46,67
87_B	het meer 85	4,50	48,54	45,11	37,53	48,55
88_A	het meer 85	4,50	46,48	43,11	35,65	46,56
89_A	het meer 81	1,50	48,43	45,01	37,41	48,44
89_B	het meer 81	4,50	50,29	46,85	39,26	50,30
90_A	het meer 81	1,50	45,74	42,38	34,88	45,81
90_B	het meer 81	4,50	47,13	43,73	36,27	47,19
91_A	het meer 77	1,50	49,89	46,44	38,84	49,89
91_B	het meer 77	4,50	51,60	48,14	40,55	51,60
92_A	het meer 77	1,50	53,19	49,79	42,17	53,21
92_B	het meer 77	4,50	54,93	51,51	43,91	54,94
93_A	het meer 77	1,50	42,24	38,85	31,34	42,29
93_B	het meer 77	4,50	44,78	41,33	33,92	44,83
94_A	het meer 75	1,50	55,58	52,16	44,55	55,59
94_B	het meer 75	4,50	56,47	53,04	45,43	56,48
95_A	het meer 75	1,50	60,19	56,79	49,17	60,21
95_B	het meer 75	4,50	60,91	57,51	49,89	60,93
96_A	het meer 75	1,50	60,01	56,64	49,02	60,04
96_B	het meer 75	4,50	60,90	57,51	49,90	60,93
97_A	het meer 89a	1,50	45,53	42,19	34,66	45,60
98_A	het meer 89a	1,50	47,79	44,47	36,93	47,87
99_A	het meer 129	1,50	40,37	37,00	29,62	40,47
99_B	het meer 129	4,50	44,87	41,51	34,13	44,97

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

BEREKENINGSRESULTATEN JAAR 2032 REKENMODEL C
t.g.v. K.R. Poststraat INCLUSIEF aftrek 110g Wgh.(5 dB)

Rapport: Resultatentabel
 Model: model C: jaar 2032 ontwerp 18-07-2017 incl. maatregelen 28-02-2018
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: KR Poststraat
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	het meer 32	1,50	23,62	19,77	13,56	23,82
01_B	het meer 32	4,50	26,31	22,53	16,15	26,49
02_A	het meer 32	1,50	24,97	21,40	14,14	25,00
02_B	het meer 32	4,50	3,03	-0,65	-7,53	3,11
03_A	het meer 32	1,50	26,97	23,34	16,16	26,99
03_B	het meer 32	4,50	35,49	31,94	24,60	35,51
04_A	het meer 32	1,50	45,81	42,43	34,83	45,84
04_B	het meer 32	4,50	47,69	44,29	36,70	47,72
05_A	het meer 34	1,50	47,28	43,90	36,30	47,31
05_B	het meer 34	4,50	49,03	45,63	38,04	49,06
06_A	het meer 34	1,50	17,71	14,01	7,11	17,78
06_B	het meer 34	4,50	5,84	2,15	-5,01	5,84
07_A	het meer 36	1,50	48,30	44,90	37,30	48,32
07_B	het meer 36	4,50	49,93	46,52	38,92	49,95
08_A	het meer 36	1,50	48,47	45,07	37,47	48,49
08_B	het meer 36	4,50	50,00	46,58	38,98	50,01
09_A	het meer 36	1,50	--	--	--	--
09_B	het meer 36	4,50	5,59	1,90	-5,35	5,56
10_A	het meer 46	1,50	46,25	42,85	35,25	46,27
10_B	het meer 46	4,50	48,00	44,58	36,99	48,02
100_A	het meer 131	1,50	36,02	32,60	25,34	36,13
100_B	het meer 131	4,50	39,39	36,01	28,67	39,49
101_A	het meer 131	4,50	38,68	35,28	28,00	38,79
102_A	het meer 131	1,50	36,98	33,61	26,24	37,08
103_A	het meer 135	1,50	31,60	28,22	20,83	31,69
103_B	het meer 135	4,50	36,72	33,28	26,05	36,82
104_A	het meer 135	1,50	27,49	24,03	16,75	27,57
104_B	het meer 135	4,50	33,83	30,44	23,12	33,94
105_A	het meer 135	1,50	26,26	22,74	15,60	26,35
105_B	het meer 135	4,50	33,49	29,98	22,90	33,60
106_A	het meer 145	1,50	33,89	30,50	23,20	34,00
106_B	het meer 145	4,50	36,78	33,33	26,15	36,89
107_A	het meer 145	1,50	28,60	25,20	17,89	28,70
107_B	het meer 145	4,50	32,34	28,91	21,67	32,45
108_A	het meer 145	4,50	34,43	30,96	23,83	34,55
109_A	het meer 149	1,50	23,60	20,08	12,82	23,66
109_B	het meer 149	4,50	24,38	20,80	13,55	24,41
11_A	het meer 46	1,50	22,12	18,67	11,13	22,14
11_B	het meer 46	4,50	26,57	23,17	15,59	26,60
110_A	het meer 149	1,50	23,18	19,54	12,66	23,28
110_B	het meer 149	4,50	28,18	24,62	17,60	28,28
111_A	het meer 149	4,50	33,21	29,72	22,62	33,33
12_A	het meer 50	1,50	41,54	38,07	30,48	41,53
12_B	het meer 50	4,50	43,68	40,19	32,63	43,67
13_A	het meer 50	1,50	50,12	46,69	39,08	50,13
13_B	het meer 50	4,50	51,46	48,02	40,42	51,46
14_A	het meer 50	1,50	50,16	46,72	39,13	50,17
14_B	het meer 50	4,50	51,54	48,10	40,51	51,55
15_A	het meer 52	1,50	47,79	44,37	36,78	47,81
15_B	het meer 52	4,50	49,57	46,14	38,55	49,58
16_A	het meer 52	4,50	35,77	32,38	24,81	35,81
17_A	het meer 54/56	1,50	45,93	42,52	34,94	45,95
17_B	het meer 54/56	4,50	47,81	44,38	36,81	47,83
18_A	het meer 54/56	4,50	35,87	32,48	24,92	35,91
19_A	het meer 56a	1,50	39,50	36,12	28,63	39,56
19_B	het meer 56a	4,50	41,69	38,29	30,82	41,75
20_A	het meer 56a	1,50	30,07	26,61	19,24	30,13
20_B	het meer 56a	4,50	32,76	29,30	21,93	32,82

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

BEREKENINGSRESULTATEN JAAR 2032 REKENMODEL C
t.g.v. K.R. Poststraat INCLUSIEF aftrek 110g Wgh.(5 dB)

Rapport: Resultatentabel
 Model: model C: jaar 2032 ontwerp 18-07-2017 incl. maatregelen 28-02-2018
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: KR Poststraat
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
200_A	het meer 24	1,50	27,52	23,80	17,19	27,66
200_B	het meer 24	4,50	33,22	29,53	22,91	33,37
201_A	het meer 24	1,50	24,92	21,12	14,84	25,12
201_B	het meer 24	4,50	27,04	23,29	16,85	27,22
202_A	het meer 24	1,50	31,73	28,00	21,46	31,89
202_B	het meer 24	4,50	37,12	33,40	26,86	37,28
203_A	het meer 22	1,50	32,12	28,40	21,85	32,28
203_B	het meer 22	4,50	36,85	33,13	26,60	37,01
204_A	het meer 22	1,50	27,70	23,92	17,56	27,88
204_B	het meer 22	4,50	27,81	24,06	17,62	27,99
205_A	het meer 20	1,50	30,86	27,15	20,56	31,01
205_B	het meer 20	4,50	35,19	31,48	24,92	35,35
206_A	het meer 20	1,50	27,69	23,97	17,35	27,83
206_B	het meer 20	4,50	32,05	28,35	21,75	32,20
207_A	het meer 20	1,50	26,34	22,58	16,16	26,52
207_B	het meer 20	4,50	28,22	24,47	18,03	28,40
208_A	het meer 18	1,50	31,18	27,45	20,91	31,34
208_B	het meer 18	4,50	35,25	31,54	24,99	35,41
209_A	het meer 18	1,50	24,79	21,03	14,62	24,97
209_B	het meer 18	4,50	28,76	25,01	18,57	28,94
21_A	het meer 60	1,50	36,99	33,57	26,14	37,05
21_B	het meer 60	4,50	38,68	35,24	27,89	38,75
210_A	het meer 16	1,50	30,85	27,13	20,57	31,00
210_B	het meer 16	4,50	35,73	32,00	25,48	35,89
211_A	het meer 16	1,50	25,65	21,89	15,47	25,83
211_B	het meer 16	4,50	30,90	27,15	20,72	31,08
212_A	het meer 14	1,50	32,35	28,63	22,09	32,51
212_B	het meer 14	4,50	36,83	33,10	26,59	36,99
213_A	het meer 14	1,50	25,80	22,05	15,64	25,99
213_B	het meer 14	4,50	31,81	28,06	21,62	31,99
214_A	het meer 12	1,50	32,68	28,95	22,43	32,84
214_B	het meer 12	4,50	37,23	33,50	27,00	37,40
215_A	het meer 12	1,50	25,89	22,11	15,76	26,08
215_B	het meer 12	4,50	32,08	28,33	21,90	32,26
216_A	het meer 10	1,50	34,04	30,31	23,81	34,21
216_B	het meer 10	4,50	38,21	34,48	27,99	38,38
217_A	het meer 10	1,50	28,63	24,87	18,40	28,79
217_B	het meer 10	4,50	34,28	30,55	24,07	34,45
218_A	het meer 8	1,50	32,72	28,98	22,48	32,88
218_B	het meer 8	4,50	37,53	33,80	27,31	37,70
219_A	het meer 8	1,50	25,25	21,48	15,12	25,44
219_B	het meer 8	4,50	32,11	28,35	21,94	32,29
22_A	het meer 60	1,50	36,05	32,64	25,20	36,11
22_B	het meer 60	4,50	37,73	34,27	26,93	37,79
220_A	het meer 6	1,50	34,50	30,77	24,27	34,67
220_B	het meer 6	4,50	38,86	35,13	28,64	39,03
221_A	het meer 6	1,50	26,63	22,88	16,40	26,79
221_B	het meer 6	4,50	32,78	29,04	22,57	32,95
222_A	het meer 4	1,50	35,98	32,25	25,75	36,15
222_B	het meer 4	4,50	39,40	35,67	29,18	39,57
223_A	het meer 4	1,50	25,96	22,18	15,83	26,15
223_B	het meer 4	4,50	31,97	28,21	21,80	32,15
224_A	het meer 2	1,50	35,43	31,70	25,21	35,60
224_B	het meer 2	4,50	38,12	34,40	27,90	38,29
225_A	het meer 2	1,50	35,03	31,30	24,81	35,20
225_B	het meer 2	4,50	38,27	34,55	28,04	38,44
226_A	het meer 39	1,50	28,34	24,54	18,23	28,53
226_B	het meer 39	4,50	32,60	28,84	22,43	32,78

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

BEREKENINGSRESULTATEN JAAR 2032 REKENMODEL C
t.g.v. K.R. Poststraat INCLUSIEF aftrek 110g Wgh.(5 dB)

Rapport: Resultatentabel
 Model: model C: jaar 2032 ontwerp 18-07-2017 incl. maatregelen 28-02-2018
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: KR Poststraat
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
227_A	het meer 39	1,50	29,13	25,39	18,86	29,28
227_B	het meer 39	4,50	32,37	28,68	22,07	32,53
228_A	het meer 39	1,50	30,71	26,98	20,43	30,86
228_B	het meer 39	4,50	37,95	34,23	27,72	38,12
229_A	het meer 35	1,50	26,91	23,11	16,82	27,11
229_B	het meer 35	4,50	32,15	28,38	21,98	32,33
23_A	het meer 60	1,50	26,38	22,80	15,85	26,49
23_B	het meer 60	4,50	29,69	26,09	19,20	29,81
230_A	het meer 35	1,50	27,63	23,90	17,35	27,78
231_A	het meer 35	1,50	34,04	30,29	23,85	34,22
231_B	het meer 35	4,50	41,75	38,03	31,53	41,92
232_A	het meer 33	1,50	26,71	22,91	16,60	26,90
232_B	het meer 33	4,50	31,72	27,95	21,55	31,90
233_A	het meer 33	1,50	33,37	29,62	23,15	33,54
233_B	het meer 33	4,50	41,37	37,64	31,15	41,54
234_A	het meer 31	1,50	26,89	23,08	16,77	27,07
234_B	het meer 31	4,50	31,98	28,21	21,80	32,15
235_A	het meer 31	1,50	34,33	30,60	24,10	34,50
235_B	het meer 31	4,50	41,35	37,62	31,13	41,52
236_A	het meer 29	1,50	28,93	25,16	18,76	29,11
236_B	het meer 29	4,50	32,95	29,20	22,76	33,13
237_A	het meer 29	1,50	32,64	28,91	22,39	32,80
237_B	het meer 29	4,50	41,03	37,31	30,82	41,21
238_A	het meer 27	1,50	30,35	26,59	20,17	30,53
238_B	het meer 27	4,50	34,10	30,35	23,90	34,27
239_A	het meer 27	4,50	39,72	35,99	29,51	39,89
24_A	het meer 62	1,50	36,41	32,99	25,58	36,48
24_B	het meer 62	4,50	38,17	34,73	27,40	38,25
240_A	het meer 25	1,50	36,67	32,91	26,49	36,85
240_B	het meer 25	4,50	43,09	39,35	32,88	43,26
241_A	het meer 25	1,50	33,29	29,52	23,13	33,47
241_B	het meer 25	4,50	40,25	36,51	30,04	40,42
242_A	het meer 23	1,50	31,15	27,40	20,96	31,33
242_B	het meer 23	4,50	35,29	31,55	25,08	35,46
243_A	het meer 23	1,50	33,97	30,24	23,75	34,14
243_B	het meer 23	4,50	41,27	37,54	31,05	41,44
244_A	het meer 21	1,50	31,48	27,73	21,29	31,66
244_B	het meer 21	4,50	34,98	31,23	24,79	35,16
245_A	het meer 21	1,50	34,77	31,02	24,57	34,94
246_A	het meer 21	1,50	33,76	30,01	23,56	33,93
246_B	het meer 21	4,50	42,11	38,38	31,89	42,28
247_A	het meer 19	1,50	30,00	26,25	19,79	30,17
247_B	het meer 19	4,50	35,04	31,30	24,83	35,21
248_A	het meer 19	1,50	31,42	27,70	21,17	31,58
249_A	het meer 19	4,50	38,08	34,34	27,87	38,25
25_A	het meer 62	1,50	29,66	26,07	19,06	29,75
25_B	het meer 62	4,50	33,40	29,83	22,85	33,51
250_A	het meer 17	1,50	31,69	27,96	21,47	31,86
250_B	het meer 17	4,50	34,14	30,41	23,93	34,31
251_A	het meer 17	1,50	37,92	34,19	27,69	38,09
251_B	het meer 17	4,50	41,36	37,62	31,14	41,53
252_A	het meer 15	1,50	25,36	21,66	15,03	25,50
252_B	het meer 15	4,50	30,51	26,82	20,21	30,67
253_A	het meer 15	4,50	39,77	36,04	29,57	39,95
254_A	het meer 13	1,50	25,69	21,97	15,40	25,84
254_B	het meer 13	4,50	30,97	27,30	20,63	31,12
255_A	het meer 13	4,50	36,95	33,22	26,73	37,12
256_A	het meer 3	1,50	32,20	28,44	22,01	32,37

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

BEREKENINGSRESULTATEN JAAR 2032 REKENMODEL C
t.g.v. K.R. Poststraat INCLUSIEF aftrek 110g Wgh.(5 dB)

Rapport: Resultatentabel
 Model: model C: jaar 2032 ontwerp 18-07-2017 incl. maatregelen 28-02-2018
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: KR Poststraat
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
256_B	het meer 3	4,50	40,47	36,74	30,26	40,64
257_A	het meer 5	1,50	32,74	28,96	22,58	32,92
257_B	het meer 5	4,50	39,80	36,06	29,59	39,97
258_A	het meer 7	4,50	39,51	35,78	29,30	39,68
259_A	het meer 9	4,50	41,05	37,32	30,85	41,23
26_A	het meer 62	1,50	24,75	21,11	14,27	24,86
26_B	het meer 62	4,50	27,39	23,74	16,95	27,51
260_A	het meer 13	4,50	33,42	29,66	23,24	33,60
261_A	het meer 13	1,50	37,22	33,47	27,03	37,40
261_B	het meer 13	4,50	40,72	36,98	30,52	40,89
262_A	het meer 99	1,50	36,37	32,64	26,14	36,54
263_A	het meer 99	1,50	23,60	19,99	13,15	23,73
264_A	het meer 99	1,50	36,88	33,15	26,67	37,05
265_A	het meer 97	1,50	36,98	33,27	26,74	37,15
265_B	het meer 97	4,50	37,70	34,00	27,45	37,87
265_C	het meer 97	7,50	37,77	34,06	27,53	37,94
266_A	narcislaan 6.11-6.52	1,50	33,80	30,06	23,62	33,98
266_B	narcislaan 6.11-6.52	4,50	35,22	31,48	25,04	35,40
266_C	narcislaan 6.11-6.52	7,50	36,38	32,63	26,20	36,56
266_D	narcislaan 6.11-6.52	10,50	37,31	33,57	27,11	37,48
266_E	narcislaan 6.11-6.52	13,50	38,05	34,32	27,85	38,23
267_A	narcislaan 6.11-6.52	1,50	21,20	17,70	10,57	21,30
267_B	narcislaan 6.11-6.52	4,50	23,82	20,32	13,17	23,92
267_C	narcislaan 6.11-6.52	7,50	24,78	21,25	14,20	24,89
267_D	narcislaan 6.11-6.52	10,50	22,51	18,96	11,90	22,61
267_E	narcislaan 6.11-6.52	13,50	20,11	16,47	9,53	20,19
268_A	narcislaan 6.11-6.52	1,50	36,11	32,35	25,95	36,29
268_B	narcislaan 6.11-6.52	4,50	37,52	33,76	27,36	37,70
268_C	narcislaan 6.11-6.52	7,50	38,63	34,87	28,48	38,82
268_D	narcislaan 6.11-6.52	10,50	39,51	35,76	29,35	39,70
268_E	narcislaan 6.11-6.52	13,50	40,11	36,36	29,93	40,29
269_A	nieuwburen 162-190	4,50	34,60	30,89	24,34	34,76
269_B	nieuwburen 162-190	10,50	35,63	31,93	25,37	35,80
269_C	nieuwburen 162-190	16,50	36,55	32,84	26,31	36,72
269_D	nieuwburen 162-190	22,50	37,05	33,33	26,81	37,22
269_E	nieuwburen 162-190	28,50	37,68	33,97	27,45	37,85
269_F	nieuwburen 162-190	31,50	38,04	34,32	27,80	38,21
27_A	het meer 62a	1,50	30,49	26,96	19,85	30,58
27_B	het meer 62a	4,50	34,64	31,10	24,07	34,75
270_A	nieuwburen 162-190	4,50	9,10	5,54	-2,03	9,05
270_B	nieuwburen 162-190	10,50	8,54	5,03	-2,55	8,51
270_C	nieuwburen 162-190	16,50	9,63	6,16	-1,43	9,62
270_D	nieuwburen 162-190	22,50	12,18	8,79	1,17	12,20
270_E	nieuwburen 162-190	28,50	14,59	11,25	3,62	14,64
270_F	nieuwburen 162-190	31,50	15,17	11,83	4,20	15,22
271_A	nieuwburen 86-160	4,50	3,70	-0,01	-7,53	3,59
271_B	nieuwburen 86-160	7,50	4,50	0,76	-6,75	4,38
271_C	nieuwburen 86-160	10,50	1,62	-2,08	-9,61	1,51
271_D	nieuwburen 86-160	13,50	2,23	-1,44	-8,97	2,14
272_A	nieuwburen 86-160	4,50	35,27	31,56	25,02	35,44
272_B	nieuwburen 86-160	7,50	35,71	32,01	25,45	35,88
272_C	nieuwburen 86-160	10,50	35,95	32,25	25,70	36,12
273_A	nieuwburen 86-160	4,50	34,76	31,06	24,52	34,93
273_B	nieuwburen 86-160	7,50	35,17	31,47	24,92	35,34
273_C	nieuwburen 86-160	10,50	35,40	31,70	25,15	35,57
274_A	de opslach 21	1,50	22,91	19,18	12,65	23,07
274_B	de opslach 21	4,50	30,26	26,56	19,98	30,42
28_A	het meer 62a	1,50	27,40	23,79	16,87	27,51

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

BEREKENINGSRESULTATEN JAAR 2032 REKENMODEL C
t.g.v. K.R. Poststraat INCLUSIEF aftrek 110g Wgh.(5 dB)

Rapport: Resultatentabel
 Model: model C: jaar 2032 ontwerp 18-07-2017 incl. maatregelen 28-02-2018
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: KR Poststraat
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
28_B	het meer 62a	4,50	31,52	27,94	21,00	31,64
29_A	het meer 62a	1,50	17,80	14,12	7,47	17,95
29_B	het meer 62a	4,50	21,33	17,62	11,05	21,49
30_A	het meer 64	1,50	31,26	27,81	20,46	31,33
30_B	het meer 64	4,50	33,65	30,16	22,93	33,73
300_A	zonnebloemstraat 37	1,50	43,91	40,15	33,75	44,09
300_B	zonnebloemstraat 37	4,50	45,72	41,96	35,56	45,90
301_A	anjelierstraat 30	1,50	40,59	36,83	30,43	40,77
301_B	anjelierstraat 30	4,50	42,28	38,52	32,11	42,46
302_A	zonnebloemstraat 41	1,50	35,43	31,68	25,25	35,61
302_B	zonnebloemstraat 41	4,50	36,80	33,05	26,61	36,98
303_A	zonnebloemstraat 43	1,50	35,34	31,61	25,14	35,52
303_B	zonnebloemstraat 43	4,50	36,38	32,65	26,18	36,56
304_A	zonnebloemstraat 45	1,50	34,56	30,82	24,37	34,74
304_B	zonnebloemstraat 45	4,50	35,55	31,81	25,35	35,72
305_A	zonnebloemstraat 47	1,50	33,98	30,25	23,76	34,15
305_B	zonnebloemstraat 47	4,50	34,90	31,18	24,66	35,07
306_A	rozenstraat 31	1,50	28,94	25,21	18,71	29,11
306_B	rozenstraat 31	4,50	30,38	26,69	20,09	30,54
307_A	zonnebloemstraat 49	1,50	31,72	27,99	21,51	31,89
307_B	zonnebloemstraat 49	4,50	32,88	29,17	22,64	33,05
308_A	zonnebloemstraat 51	1,50	28,94	25,22	18,70	29,11
308_B	zonnebloemstraat 51	4,50	30,75	27,07	20,46	30,91
309_A	zonnebloemstraat 53	1,50	29,15	25,44	18,90	29,32
309_B	zonnebloemstraat 53	4,50	31,19	27,50	20,90	31,35
31_A	het meer 64	1,50	29,76	26,29	19,09	29,86
31_B	het meer 64	4,50	32,82	29,28	22,26	32,93
310_A	zonnebloemstraat 55	1,50	27,47	23,76	17,21	27,63
310_B	zonnebloemstraat 55	4,50	30,00	26,33	19,68	30,15
311_A	zonnebloemstraat 8	1,50	29,80	26,09	19,56	29,97
312_A	pastorielaan 1	1,50	29,58	25,88	19,33	29,75
312_B	pastorielaan 1	4,50	31,23	27,57	20,92	31,39
32_A	het meer 64	1,50	20,54	16,81	10,32	20,71
32_B	het meer 64	4,50	22,35	18,61	12,15	22,52
33_A	het meer 80	1,50	30,10	26,65	19,26	30,16
33_B	het meer 80	4,50	32,55	29,05	21,85	32,63
34_A	het meer 80	1,50	28,22	24,69	17,49	28,29
34_B	het meer 80	4,50	31,77	28,21	21,15	31,86
35_A	het meer 80	4,50	13,41	9,77	2,91	13,52
36_A	het meer 82	1,50	29,90	26,46	19,07	29,96
36_B	het meer 82	4,50	33,10	29,64	22,37	33,18
37_A	het meer 82	4,50	1,61	-2,06	-8,89	1,71
38_A	het meer 147	1,50	23,78	20,16	13,26	23,89
38_B	het meer 147	4,50	34,84	31,36	24,27	34,96
39_A	het meer 147	1,50	27,91	24,34	17,38	28,02
39_B	het meer 147	4,50	35,06	31,55	24,51	35,18
40_A	het meer 143	1,50	21,25	17,63	10,68	21,34
40_B	het meer 143	4,50	25,50	21,90	14,93	25,60
41_A	het meer 143	1,50	25,95	22,34	15,42	26,06
41_B	het meer 143	4,50	34,69	31,20	24,11	34,81
42_A	het meer 143	1,50	29,60	26,07	19,00	29,70
42_B	het meer 143	4,50	34,61	31,11	24,03	34,73
43_A	het meer 141	1,50	25,49	21,95	14,75	25,55
43_B	het meer 141	4,50	26,96	23,34	16,30	27,03
44_A	het meer 141	1,50	26,87	23,37	16,06	26,92
44_B	het meer 141	4,50	30,46	26,90	19,77	30,53
45_A	het meer 141	1,50	27,04	23,43	16,51	27,15
45_B	het meer 141	4,50	36,00	32,56	25,35	36,11

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

BEREKENINGSRESULTATEN JAAR 2032 REKENMODEL C
t.g.v. K.R. Poststraat INCLUSIEF aftrek 110g Wgh.(5 dB)

Rapport: Resultatentabel
 Model: model C: jaar 2032 ontwerp 18-07-2017 incl. maatregelen 28-02-2018
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: KR Poststraat
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
46_A	het meer 137	1,50	26,54	22,98	15,89	26,62
46_B	het meer 137	4,50	29,59	25,94	19,09	29,70
47_A	het meer 137	1,50	28,51	24,91	18,02	28,63
47_B	het meer 137	4,50	35,75	32,27	25,16	35,87
48_A	het meer 137	1,50	31,17	27,60	20,67	31,29
48_B	het meer 137	4,50	35,44	31,99	24,82	35,56
49_A	het meer 127	1,50	27,42	23,98	16,67	27,50
49_B	het meer 127	4,50	30,05	26,53	19,41	30,14
50_A	het meer 127	1,50	28,63	25,06	18,07	28,74
50_B	het meer 127	4,50	38,15	34,77	27,43	38,25
51_A	het meer 125	1,50	25,59	22,03	14,90	25,66
51_B	het meer 125	4,50	28,05	24,47	17,38	28,12
52_A	het meer 125	1,50	35,99	32,66	25,20	36,09
52_B	het meer 125	4,50	38,73	35,36	27,98	38,83
53_A	het meer 123	1,50	24,65	21,03	14,06	24,74
53_B	het meer 123	4,50	27,09	23,43	16,51	27,17
54_A	het meer 123	1,50	33,09	29,60	22,48	33,20
54_B	het meer 123	4,50	38,69	35,31	27,98	38,80
55_A	het meer 121	1,50	24,51	20,90	13,91	24,60
55_B	het meer 121	4,50	27,17	23,52	16,60	27,25
56_A	het meer 121	1,50	34,18	30,77	23,45	34,27
56_B	het meer 121	4,50	39,56	36,21	28,83	39,67
57_A	het meer 119	1,50	22,78	19,12	12,30	22,89
57_B	het meer 119	4,50	26,53	22,85	16,11	26,65
58_A	het meer 119	1,50	38,43	35,10	27,63	38,52
58_B	het meer 119	4,50	39,98	36,61	29,25	40,08
59_A	het meer 117	1,50	30,34	26,86	19,48	30,38
59_B	het meer 117	4,50	31,49	27,95	20,68	31,53
60_A	het meer 117	1,50	33,99	30,56	23,33	34,10
60_B	het meer 117	4,50	39,74	36,38	29,00	39,84
61_A	het meer 115	1,50	30,69	27,21	19,84	30,74
61_B	het meer 115	4,50	32,11	28,56	21,34	32,16
62_A	het meer 115	1,50	39,05	35,72	28,28	39,15
62_B	het meer 115	4,50	40,22	36,86	29,48	40,32
63_A	het meer 111	1,50	33,00	29,58	22,13	33,05
63_B	het meer 111	4,50	34,43	30,95	23,63	34,49
64_A	het meer 111	1,50	34,10	30,72	23,36	34,20
64_B	het meer 111	4,50	40,03	36,68	29,29	40,14
65_A	het meer 109	1,50	32,92	29,49	22,02	32,96
65_B	het meer 109	4,50	34,40	30,92	23,59	34,46
66_A	het meer 109	1,50	39,87	36,55	29,06	39,96
66_B	het meer 109	4,50	40,87	37,50	30,11	40,97
67_A	het meer 107	1,50	32,37	28,93	21,47	32,41
67_B	het meer 107	4,50	33,89	30,38	23,06	33,93
68_A	het meer 107	1,50	39,68	36,37	28,87	39,78
68_B	het meer 107	4,50	40,76	37,41	29,99	40,86
69_A	het meer 105	1,50	31,49	28,00	20,64	31,53
69_B	het meer 105	4,50	33,12	29,57	22,35	33,17
70_A	het meer 105	4,50	40,80	37,45	30,04	40,90
71_A	het meer 103	1,50	27,14	23,53	16,62	27,25
71_B	het meer 103	4,50	30,82	27,22	20,28	30,92
72_A	het meer 103	1,50	38,59	35,26	27,79	38,68
72_B	het meer 103	4,50	40,91	37,56	30,13	41,01
73_A	het meer 101	1,50	34,20	30,77	23,31	34,25
73_B	het meer 101	4,50	36,16	32,69	25,28	36,20
74_A	het meer 101	1,50	34,11	30,67	23,41	34,21
74_B	het meer 101	4,50	41,10	37,75	30,33	41,20
75_A	het meer 99	1,50	34,90	31,48	23,99	34,94

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

BEREKENINGSRESULTATEN JAAR 2032 REKENMODEL C
t.g.v. K.R. Poststraat INCLUSIEF aftrek 110g Wgh.(5 dB)

Rapport: Resultatentabel
 Model: model C: jaar 2032 ontwerp 18-07-2017 incl. maatregelen 28-02-2018
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: KR Poststraat
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
75_B	het meer 99	4,50	36,83	33,38	25,96	36,88
76_A	het meer 99	1,50	39,70	36,37	28,90	39,79
76_B	het meer 99	4,50	41,16	37,82	30,37	41,26
77_A	het meer 97	1,50	35,16	31,73	24,20	35,19
77_B	het meer 97	4,50	37,23	33,77	26,30	37,26
78_A	het meer 97	4,50	41,47	38,13	30,70	41,57
79_A	het meer 95	1,50	36,45	33,03	25,49	36,48
79_B	het meer 95	4,50	38,48	35,03	27,54	38,51
80_A	het meer 95	4,50	41,04	37,70	30,27	41,14
81_A	het meer 93	1,50	37,49	34,08	26,52	37,52
81_B	het meer 93	4,50	39,37	35,93	28,41	39,40
82_A	het meer 93	4,50	41,30	37,96	30,52	41,40
83_A	het meer 91	1,50	40,11	36,72	29,14	40,14
83_B	het meer 91	4,50	41,79	38,37	30,81	41,82
84_A	het meer 91	4,50	41,04	37,67	30,25	41,13
85_A	het meer 89	1,50	41,30	37,90	30,31	41,33
85_B	het meer 89	4,50	43,00	39,58	32,00	43,02
86_A	het meer 89	1,50	38,50	35,11	27,69	38,58
86_B	het meer 89	4,50	40,69	37,30	29,89	40,77
87_A	het meer 85	1,50	41,65	38,23	30,65	41,67
87_B	het meer 85	4,50	43,54	40,11	32,53	43,55
88_A	het meer 85	4,50	41,48	38,11	30,65	41,56
89_A	het meer 81	1,50	43,43	40,01	32,41	43,44
89_B	het meer 81	4,50	45,29	41,85	34,26	45,30
90_A	het meer 81	1,50	40,74	37,38	29,88	40,81
90_B	het meer 81	4,50	42,13	38,73	31,27	42,19
91_A	het meer 77	1,50	44,89	41,44	33,84	44,89
91_B	het meer 77	4,50	46,60	43,14	35,55	46,60
92_A	het meer 77	1,50	48,19	44,79	37,17	48,21
92_B	het meer 77	4,50	49,93	46,51	38,91	49,94
93_A	het meer 77	1,50	37,24	33,85	26,34	37,29
93_B	het meer 77	4,50	39,78	36,33	28,92	39,83
94_A	het meer 75	1,50	50,58	47,16	39,55	50,59
94_B	het meer 75	4,50	51,47	48,04	40,43	51,48
95_A	het meer 75	1,50	55,19	51,79	44,17	55,21
95_B	het meer 75	4,50	55,91	52,51	44,89	55,93
96_A	het meer 75	1,50	55,01	51,64	44,02	55,04
96_B	het meer 75	4,50	55,90	52,51	44,90	55,93
97_A	het meer 89a	1,50	40,53	37,19	29,66	40,60
98_A	het meer 89a	1,50	42,79	39,47	31,93	42,87
99_A	het meer 129	1,50	35,37	32,00	24,62	35,47
99_B	het meer 129	4,50	39,87	36,51	29,13	39,97

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

BEREKENINGSRESULTATEN JAAR 2032 REKENMODEL C
t.g.v. Mercurius EXCLUSIEF aftrek 110g Wgh.

Rapport: Resultatentabel
 Model: model C: jaar 2032 ontwerp 18-07-2017 incl. maatregelen 28-02-2018
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: mercurius
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	het meer 32	1,50	14,94	9,25	7,91	16,09
01_B	het meer 32	4,50	19,97	14,30	12,90	21,10
02_A	het meer 32	1,50	15,87	10,15	8,97	17,08
02_B	het meer 32	4,50	--	--	--	--
03_A	het meer 32	1,50	15,29	9,55	8,42	16,51
03_B	het meer 32	4,50	23,94	18,26	16,96	25,11
04_A	het meer 32	1,50	24,99	19,30	17,99	26,15
04_B	het meer 32	4,50	28,20	22,54	21,17	29,35
05_A	het meer 34	1,50	24,85	19,16	17,87	26,02
05_B	het meer 34	4,50	28,28	22,62	21,24	29,43
06_A	het meer 34	1,50	--	--	--	--
06_B	het meer 34	4,50	--	--	--	--
07_A	het meer 36	1,50	26,84	21,18	19,77	27,97
07_B	het meer 36	4,50	29,72	24,07	22,64	30,85
08_A	het meer 36	1,50	25,50	19,82	18,51	26,67
08_B	het meer 36	4,50	27,99	22,33	20,96	29,14
09_A	het meer 36	1,50	--	--	--	--
09_B	het meer 36	4,50	--	--	--	--
10_A	het meer 46	1,50	20,70	14,98	13,79	21,91
10_B	het meer 46	4,50	27,72	22,08	20,62	28,84
100_A	het meer 131	1,50	33,23	27,63	26,01	34,29
100_B	het meer 131	4,50	35,81	30,20	28,58	36,87
101_A	het meer 131	4,50	34,18	28,57	26,99	35,26
102_A	het meer 131	1,50	33,84	28,25	26,56	34,87
103_A	het meer 135	1,50	25,52	19,85	18,49	26,67
103_B	het meer 135	4,50	33,79	28,18	26,56	34,85
104_A	het meer 135	1,50	22,22	16,53	15,23	23,39
104_B	het meer 135	4,50	28,05	22,44	20,84	29,12
105_A	het meer 135	1,50	29,31	23,72	21,97	30,32
105_B	het meer 135	4,50	34,61	29,02	27,29	35,63
106_A	het meer 145	1,50	29,74	24,14	22,41	30,75
106_B	het meer 145	4,50	34,01	28,41	26,73	35,04
107_A	het meer 145	1,50	25,33	19,72	18,12	26,40
107_B	het meer 145	4,50	30,97	25,38	23,67	31,99
108_A	het meer 145	4,50	31,66	26,07	24,38	32,69
109_A	het meer 149	1,50	--	--	--	--
109_B	het meer 149	4,50	--	--	--	--
11_A	het meer 46	1,50	6,42	0,64	-0,27	7,73
11_B	het meer 46	4,50	9,08	3,33	2,34	10,37
110_A	het meer 149	1,50	17,15	11,44	10,23	18,35
110_B	het meer 149	4,50	25,76	20,14	18,53	26,82
111_A	het meer 149	4,50	32,80	27,21	25,49	33,82
12_A	het meer 50	1,50	16,84	11,09	9,98	18,07
12_B	het meer 50	4,50	25,17	19,49	18,16	26,33
13_A	het meer 50	1,50	26,57	20,93	19,45	27,68
13_B	het meer 50	4,50	33,90	28,31	26,59	34,92
14_A	het meer 50	1,50	23,81	18,12	16,82	24,98
14_B	het meer 50	4,50	29,13	23,50	21,93	30,20
15_A	het meer 52	1,50	26,18	20,48	19,24	27,37
15_B	het meer 52	4,50	27,46	21,79	20,44	28,62
16_A	het meer 52	4,50	28,44	22,85	21,16	29,47
17_A	het meer 54/56	1,50	26,91	21,21	19,96	28,10
17_B	het meer 54/56	4,50	31,83	26,19	24,73	32,95
18_A	het meer 54/56	4,50	25,88	20,25	18,73	26,97
19_A	het meer 56a	1,50	32,19	26,60	24,88	33,21
19_B	het meer 56a	4,50	36,42	30,83	29,14	37,45
20_A	het meer 56a	1,50	22,01	16,35	14,95	23,15
20_B	het meer 56a	4,50	25,08	19,45	17,92	26,17

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

BEREKENINGSRESULTATEN JAAR 2032 REKENMODEL C
t.g.v. Mercurius EXCLUSIEF aftrek 110g Wgh.

Rapport: Resultatentabel
 Model: model C: jaar 2032 ontwerp 18-07-2017 incl. maatregelen 28-02-2018
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: mercurius
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
200_A	het meer 24	1,50	23,39	17,72	16,34	24,53
200_B	het meer 24	4,50	27,36	21,72	20,21	28,45
201_A	het meer 24	1,50	--	--	--	--
201_B	het meer 24	4,50	--	--	--	--
202_A	het meer 24	1,50	25,85	20,16	18,84	27,01
202_B	het meer 24	4,50	29,09	23,43	22,01	30,22
203_A	het meer 22	1,50	26,30	20,62	19,27	27,45
203_B	het meer 22	4,50	29,89	24,24	22,79	31,01
204_A	het meer 22	1,50	16,91	11,24	9,86	18,05
204_B	het meer 22	4,50	--	--	--	--
205_A	het meer 20	1,50	26,21	20,53	19,18	27,36
205_B	het meer 20	4,50	29,35	23,71	22,22	30,45
206_A	het meer 20	1,50	22,09	16,39	15,14	23,28
206_B	het meer 20	4,50	24,98	19,32	17,90	26,11
207_A	het meer 20	1,50	20,96	15,32	13,81	22,05
207_B	het meer 20	4,50	18,71	13,14	11,30	19,68
208_A	het meer 18	1,50	26,73	21,05	19,71	27,88
208_B	het meer 18	4,50	29,15	23,51	22,03	30,26
209_A	het meer 18	1,50	18,33	12,72	11,05	19,36
209_B	het meer 18	4,50	20,57	15,01	13,19	21,56
21_A	het meer 60	1,50	26,46	20,76	19,51	27,65
21_B	het meer 60	4,50	31,78	26,13	24,68	32,90
210_A	het meer 16	1,50	27,10	21,43	20,06	28,25
210_B	het meer 16	4,50	29,64	24,01	22,51	30,74
211_A	het meer 16	1,50	18,46	12,83	11,27	19,53
211_B	het meer 16	4,50	25,01	19,44	17,64	26,00
212_A	het meer 14	1,50	26,30	20,64	19,26	27,45
212_B	het meer 14	4,50	29,19	23,55	22,07	30,30
213_A	het meer 14	1,50	24,05	18,47	16,70	25,05
213_B	het meer 14	4,50	26,05	20,46	18,75	27,07
214_A	het meer 12	1,50	25,99	20,33	18,93	27,13
214_B	het meer 12	4,50	29,25	23,61	22,10	30,34
215_A	het meer 12	1,50	16,35	10,64	9,39	17,53
215_B	het meer 12	4,50	25,21	19,61	17,98	26,27
216_A	het meer 10	1,50	25,71	20,04	18,67	26,86
216_B	het meer 10	4,50	29,23	23,59	22,09	30,33
217_A	het meer 10	1,50	19,97	14,26	13,02	21,16
217_B	het meer 10	4,50	27,78	22,16	20,60	28,86
218_A	het meer 8	1,50	25,96	20,31	18,90	27,10
218_B	het meer 8	4,50	29,32	23,68	22,18	30,42
219_A	het meer 8	1,50	16,82	11,14	9,80	17,97
219_B	het meer 8	4,50	23,83	18,22	16,59	24,88
22_A	het meer 60	1,50	27,41	21,74	20,37	28,56
22_B	het meer 60	4,50	34,02	28,40	26,81	35,09
220_A	het meer 6	1,50	26,03	20,37	18,94	27,15
220_B	het meer 6	4,50	29,61	23,99	22,40	30,68
221_A	het meer 6	1,50	23,08	17,42	15,98	24,20
221_B	het meer 6	4,50	29,23	23,61	22,02	30,30
222_A	het meer 4	1,50	26,07	20,42	18,95	27,18
222_B	het meer 4	4,50	29,35	23,73	22,15	30,42
223_A	het meer 4	1,50	14,44	8,74	7,48	15,62
223_B	het meer 4	4,50	19,55	13,88	12,52	20,70
224_A	het meer 2	1,50	25,61	19,95	18,53	26,74
224_B	het meer 2	4,50	28,33	22,70	21,18	29,42
225_A	het meer 2	1,50	27,04	21,38	19,96	28,17
225_B	het meer 2	4,50	31,67	26,05	24,50	32,76
226_A	het meer 39	1,50	--	--	--	--
226_B	het meer 39	4,50	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

BEREKENINGSRESULTATEN JAAR 2032 REKENMODEL C
t.g.v. Mercurius EXCLUSIEF aftrek 110g Wgh.

Rapport: Resultatentabel
 Model: model C: jaar 2032 ontwerp 18-07-2017 incl. maatregelen 28-02-2018
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: mercurius
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
227_A	het meer 39	1,50	23,93	18,24	16,87	25,06
227_B	het meer 39	4,50	27,69	22,06	20,51	28,77
228_A	het meer 39	1,50	25,67	19,98	18,65	26,82
228_B	het meer 39	4,50	29,28	23,65	22,16	30,39
229_A	het meer 35	1,50	22,12	16,48	14,97	23,21
229_B	het meer 35	4,50	24,82	19,20	17,60	25,88
23_A	het meer 60	1,50	25,28	19,63	18,18	26,40
23_B	het meer 60	4,50	32,53	26,93	25,27	33,57
230_A	het meer 35	1,50	21,01	15,31	14,01	22,17
231_A	het meer 35	1,50	23,53	17,84	16,51	24,68
231_B	het meer 35	4,50	28,35	22,71	21,24	29,46
232_A	het meer 33	1,50	23,92	18,26	16,84	25,05
232_B	het meer 33	4,50	26,13	20,50	18,94	27,20
233_A	het meer 33	1,50	25,52	19,86	18,44	26,65
233_B	het meer 33	4,50	28,73	23,08	21,60	29,83
234_A	het meer 31	1,50	24,58	18,93	17,50	25,71
234_B	het meer 31	4,50	25,70	20,06	18,57	26,80
235_A	het meer 31	1,50	25,46	19,81	18,35	26,57
235_B	het meer 31	4,50	28,70	23,07	21,57	29,80
236_A	het meer 29	1,50	24,98	19,33	17,88	26,10
236_B	het meer 29	4,50	28,04	22,44	20,81	29,10
237_A	het meer 29	1,50	25,27	19,60	18,21	26,41
237_B	het meer 29	4,50	28,37	22,73	21,24	29,47
238_A	het meer 27	1,50	23,37	17,68	16,37	24,53
238_B	het meer 27	4,50	25,87	20,23	18,78	26,99
239_A	het meer 27	4,50	28,57	22,94	21,42	29,66
24_A	het meer 62	1,50	26,96	21,27	19,98	28,13
24_B	het meer 62	4,50	32,70	27,08	25,52	33,78
240_A	het meer 25	1,50	25,79	20,13	18,67	26,90
240_B	het meer 25	4,50	28,63	22,98	21,51	29,74
241_A	het meer 25	1,50	28,93	23,25	21,87	30,06
241_B	het meer 25	4,50	31,03	25,40	23,90	32,13
242_A	het meer 23	1,50	22,51	16,85	15,43	23,64
242_B	het meer 23	4,50	26,15	20,53	18,96	27,23
243_A	het meer 23	1,50	25,55	19,88	18,51	26,70
243_B	het meer 23	4,50	28,61	22,97	21,49	29,72
244_A	het meer 21	1,50	23,19	17,53	16,11	24,32
244_B	het meer 21	4,50	25,72	20,10	18,54	26,80
245_A	het meer 21	1,50	25,99	20,33	18,93	27,13
246_A	het meer 21	1,50	24,88	19,21	17,83	26,02
246_B	het meer 21	4,50	28,81	23,17	21,71	29,93
247_A	het meer 19	1,50	24,44	18,79	17,32	25,55
247_B	het meer 19	4,50	29,47	23,86	22,24	30,53
248_A	het meer 19	1,50	25,12	19,46	18,03	26,24
249_A	het meer 19	4,50	28,39	22,76	21,23	29,48
25_A	het meer 62	1,50	25,87	20,18	18,88	27,04
25_B	het meer 62	4,50	29,61	23,99	22,47	30,71
250_A	het meer 17	1,50	24,58	18,93	17,45	25,68
250_B	het meer 17	4,50	30,81	25,21	23,54	31,85
251_A	het meer 17	1,50	25,66	20,02	18,55	26,77
251_B	het meer 17	4,50	28,64	23,01	21,47	29,72
252_A	het meer 15	1,50	24,37	18,70	17,29	25,50
252_B	het meer 15	4,50	30,63	25,02	23,40	31,69
253_A	het meer 15	4,50	27,68	22,06	20,50	28,76
254_A	het meer 13	1,50	24,76	19,11	17,67	25,88
254_B	het meer 13	4,50	30,50	24,88	23,32	31,58
255_A	het meer 13	4,50	28,68	23,07	21,46	29,74
256_A	het meer 3	1,50	26,73	21,06	19,66	27,86

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

BEREKENINGSRESULTATEN JAAR 2032 REKENMODEL C
t.g.v. Mercurius EXCLUSIEF aftrek 110g Wgh.

Rapport: Resultatentabel
 Model: model C: jaar 2032 ontwerp 18-07-2017 incl. maatregelen 28-02-2018
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: mercurius
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
256_B	het meer 3	4,50	30,19	24,57	23,01	31,27
257_A	het meer 5	1,50	27,47	21,81	20,41	28,61
257_B	het meer 5	4,50	30,06	24,42	22,92	31,16
258_A	het meer 7	4,50	30,35	24,72	23,19	31,44
259_A	het meer 9	4,50	30,50	24,87	23,32	31,58
26_A	het meer 62	1,50	15,37	9,79	8,02	16,37
26_B	het meer 62	4,50	16,45	10,85	9,25	17,52
260_A	het meer 13	4,50	24,97	19,29	17,97	26,13
261_A	het meer 13	1,50	26,65	20,98	19,60	27,79
261_B	het meer 13	4,50	30,08	24,45	22,93	31,17
262_A	het meer 99	1,50	26,51	20,87	19,39	27,62
263_A	het meer 99	1,50	22,26	16,64	15,07	23,34
264_A	het meer 99	1,50	24,22	18,57	17,10	25,33
265_A	het meer 97	1,50	23,12	17,49	15,94	24,20
265_B	het meer 97	4,50	26,23	20,61	19,04	27,31
265_C	het meer 97	7,50	28,30	22,69	21,05	29,35
266_A	narcislaan 6.11-6.52	1,50	22,64	16,99	15,51	23,74
266_B	narcislaan 6.11-6.52	4,50	25,17	19,52	18,09	26,30
266_C	narcislaan 6.11-6.52	7,50	27,44	21,80	20,32	28,55
266_D	narcislaan 6.11-6.52	10,50	28,71	23,08	21,58	29,81
266_E	narcislaan 6.11-6.52	13,50	30,78	25,16	23,59	31,86
267_A	narcislaan 6.11-6.52	1,50	18,51	12,89	11,34	19,60
267_B	narcislaan 6.11-6.52	4,50	21,14	15,50	14,05	22,26
267_C	narcislaan 6.11-6.52	7,50	20,38	14,72	13,33	21,52
267_D	narcislaan 6.11-6.52	10,50	17,10	11,43	10,08	18,26
267_E	narcislaan 6.11-6.52	13,50	17,20	11,54	10,21	18,37
268_A	narcislaan 6.11-6.52	1,50	19,04	13,33	12,10	20,23
268_B	narcislaan 6.11-6.52	4,50	21,59	15,89	14,64	22,78
268_C	narcislaan 6.11-6.52	7,50	24,01	18,32	17,01	25,17
268_D	narcislaan 6.11-6.52	10,50	27,58	21,94	20,49	28,70
268_E	narcislaan 6.11-6.52	13,50	29,34	23,72	22,17	30,43
269_A	nieuwburen 162-190	4,50	24,62	19,00	17,43	25,70
269_B	nieuwburen 162-190	10,50	29,66	24,07	22,34	30,68
269_C	nieuwburen 162-190	16,50	31,37	25,78	24,05	32,39
269_D	nieuwburen 162-190	22,50	32,09	26,50	24,81	33,12
269_E	nieuwburen 162-190	28,50	32,53	26,94	25,26	33,57
269_F	nieuwburen 162-190	31,50	32,73	27,13	25,46	33,77
27_A	het meer 62a	1,50	28,95	23,32	21,77	30,03
27_B	het meer 62a	4,50	31,84	26,23	24,63	32,91
270_A	nieuwburen 162-190	4,50	--	--	--	--
270_B	nieuwburen 162-190	10,50	--	--	--	--
270_C	nieuwburen 162-190	16,50	--	--	--	--
270_D	nieuwburen 162-190	22,50	--	--	--	--
270_E	nieuwburen 162-190	28,50	--	--	--	--
270_F	nieuwburen 162-190	31,50	--	--	--	--
271_A	nieuwburen 86-160	4,50	--	--	--	--
271_B	nieuwburen 86-160	7,50	--	--	--	--
271_C	nieuwburen 86-160	10,50	--	--	--	--
271_D	nieuwburen 86-160	13,50	--	--	--	--
272_A	nieuwburen 86-160	4,50	25,02	19,40	17,80	26,08
272_B	nieuwburen 86-160	7,50	26,86	21,26	19,61	27,91
272_C	nieuwburen 86-160	10,50	29,83	24,24	22,50	30,84
273_A	nieuwburen 86-160	4,50	26,14	20,53	18,90	27,19
273_B	nieuwburen 86-160	7,50	27,83	22,23	20,56	28,87
273_C	nieuwburen 86-160	10,50	30,34	24,75	23,01	31,35
274_A	de opslach 21	1,50	20,48	14,86	13,24	21,53
274_B	de opslach 21	4,50	26,35	20,73	19,14	27,42
28_A	het meer 62a	1,50	22,78	17,10	15,76	23,93

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

BEREKENINGSRESULTATEN JAAR 2032 REKENMODEL C
t.g.v. Mercurius EXCLUSIEF aftrek 110g Wgh.

Rapport: Resultatentabel
 Model: model C: jaar 2032 ontwerp 18-07-2017 incl. maatregelen 28-02-2018
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: mercurius
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
28_B	het meer 62a	4,50	28,63	23,00	21,47	29,72
29_A	het meer 62a	1,50	--	--	--	--
29_B	het meer 62a	4,50	--	--	--	--
30_A	het meer 64	1,50	24,09	18,41	17,08	25,25
30_B	het meer 64	4,50	30,45	24,84	23,21	31,50
300_A	zonnebloemstraat 37	1,50	25,22	19,58	18,08	26,32
300_B	zonnebloemstraat 37	4,50	28,29	22,66	21,09	29,36
301_A	anjelierstraat 30	1,50	25,56	19,94	18,38	26,64
301_B	anjelierstraat 30	4,50	28,68	23,06	21,47	29,75
302_A	zonnebloemstraat 41	1,50	25,75	20,12	18,58	26,83
302_B	zonnebloemstraat 41	4,50	28,76	23,13	21,57	29,83
303_A	zonnebloemstraat 43	1,50	25,87	20,24	18,69	26,95
303_B	zonnebloemstraat 43	4,50	28,84	23,22	21,65	29,92
304_A	zonnebloemstraat 45	1,50	25,95	20,32	18,76	27,02
304_B	zonnebloemstraat 45	4,50	28,94	23,32	21,75	30,02
305_A	zonnebloemstraat 47	1,50	26,01	20,39	18,82	27,09
305_B	zonnebloemstraat 47	4,50	29,24	23,63	22,03	30,31
306_A	rozenstraat 31	1,50	25,14	19,51	17,98	26,23
306_B	rozenstraat 31	4,50	28,29	22,67	21,13	29,38
307_A	zonnebloemstraat 49	1,50	26,21	20,60	19,02	27,29
307_B	zonnebloemstraat 49	4,50	28,73	23,11	21,54	29,81
308_A	zonnebloemstraat 51	1,50	26,47	20,85	19,24	27,53
308_B	zonnebloemstraat 51	4,50	28,80	23,18	21,61	29,88
309_A	zonnebloemstraat 53	1,50	26,39	20,77	19,18	27,46
309_B	zonnebloemstraat 53	4,50	28,93	23,31	21,73	30,00
31_A	het meer 64	1,50	21,17	15,47	14,19	22,34
31_B	het meer 64	4,50	25,75	20,10	18,65	26,87
310_A	zonnebloemstraat 55	1,50	26,43	20,82	19,20	27,49
310_B	zonnebloemstraat 55	4,50	28,58	22,97	21,39	29,66
311_A	zonnebloemstraat 8	1,50	25,28	19,66	18,08	26,35
312_A	pastorielaan 1	1,50	25,54	19,92	18,33	26,61
312_B	pastorielaan 1	4,50	29,16	23,55	21,94	30,22
32_A	het meer 64	1,50	--	--	--	--
32_B	het meer 64	4,50	--	--	--	--
33_A	het meer 80	1,50	20,82	15,13	13,83	21,99
33_B	het meer 80	4,50	26,74	21,11	19,57	27,82
34_A	het meer 80	1,50	21,12	15,44	14,12	22,28
34_B	het meer 80	4,50	27,18	21,55	20,05	28,28
35_A	het meer 80	4,50	--	--	--	--
36_A	het meer 82	1,50	23,92	18,30	16,67	24,97
36_B	het meer 82	4,50	28,56	22,95	21,28	29,59
37_A	het meer 82	4,50	--	--	--	--
38_A	het meer 147	1,50	16,62	10,89	9,74	17,84
38_B	het meer 147	4,50	32,36	26,77	25,04	33,38
39_A	het meer 147	1,50	22,84	17,19	15,75	23,96
39_B	het meer 147	4,50	32,09	26,49	24,79	33,11
40_A	het meer 143	1,50	18,44	12,77	11,37	19,57
40_B	het meer 143	4,50	26,90	21,30	19,64	27,94
41_A	het meer 143	1,50	20,87	15,18	13,89	22,04
41_B	het meer 143	4,50	31,92	26,33	24,64	32,95
42_A	het meer 143	1,50	27,58	21,96	20,39	28,66
42_B	het meer 143	4,50	34,13	28,55	26,81	35,15
43_A	het meer 141	1,50	--	--	--	--
43_B	het meer 141	4,50	--	--	--	--
44_A	het meer 141	1,50	14,01	8,28	7,14	15,24
44_B	het meer 141	4,50	23,00	17,32	15,97	24,15
45_A	het meer 141	1,50	21,96	16,24	15,03	23,16
45_B	het meer 141	4,50	33,14	27,53	25,84	34,16

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

BEREKENINGSRESULTATEN JAAR 2032 REKENMODEL C
t.g.v. Mercurius EXCLUSIEF aftrek 110g Wgh.

Rapport: Resultatentabel
 Model: model C: jaar 2032 ontwerp 18-07-2017 incl. maatregelen 28-02-2018
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: mercurius
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
46_A	het meer 137	1,50	--	--	--	--
46_B	het meer 137	4,50	--	--	--	--
47_A	het meer 137	1,50	22,00	16,30	15,06	23,19
47_B	het meer 137	4,50	29,19	23,54	22,13	30,33
48_A	het meer 137	1,50	22,28	16,58	15,31	23,46
48_B	het meer 137	4,50	27,32	21,67	20,24	28,45
49_A	het meer 127	1,50	19,37	13,69	12,36	20,53
49_B	het meer 127	4,50	25,95	20,32	18,84	27,06
50_A	het meer 127	1,50	23,25	17,59	16,16	24,37
50_B	het meer 127	4,50	34,96	29,36	27,68	35,99
51_A	het meer 125	1,50	-4,29	-10,05	-11,06	-3,02
51_B	het meer 125	4,50	0,40	-5,31	-6,47	1,63
52_A	het meer 125	1,50	34,46	28,88	27,07	35,44
52_B	het meer 125	4,50	35,94	30,34	28,67	36,98
53_A	het meer 123	1,50	--	--	--	--
53_B	het meer 123	4,50	--	--	--	--
54_A	het meer 123	1,50	30,61	25,00	23,40	31,68
54_B	het meer 123	4,50	34,96	29,36	27,68	35,99
55_A	het meer 121	1,50	--	--	--	--
55_B	het meer 121	4,50	--	--	--	--
56_A	het meer 121	1,50	27,56	21,91	20,47	28,68
56_B	het meer 121	4,50	36,77	31,18	29,44	37,78
57_A	het meer 119	1,50	8,82	3,11	1,88	10,01
57_B	het meer 119	4,50	10,77	5,07	3,80	11,95
58_A	het meer 119	1,50	31,76	26,16	24,50	32,80
58_B	het meer 119	4,50	36,50	30,90	29,19	37,52
59_A	het meer 117	1,50	19,09	13,48	11,89	20,16
59_B	het meer 117	4,50	20,13	14,49	12,99	21,23
60_A	het meer 117	1,50	30,47	24,86	23,23	31,52
60_B	het meer 117	4,50	37,33	31,73	30,04	38,36
61_A	het meer 115	1,50	16,31	10,63	9,33	17,48
61_B	het meer 115	4,50	18,08	12,40	11,08	19,24
62_A	het meer 115	1,50	37,90	32,32	30,52	38,89
62_B	het meer 115	4,50	37,52	31,92	30,24	38,55
63_A	het meer 111	1,50	27,31	21,68	20,15	28,40
63_B	het meer 111	4,50	32,96	27,37	25,73	34,02
64_A	het meer 111	1,50	28,55	22,94	21,23	29,56
64_B	het meer 111	4,50	37,56	31,97	30,27	38,59
65_A	het meer 109	1,50	17,65	11,94	10,73	18,85
65_B	het meer 109	4,50	2,63	-3,18	-3,99	3,98
66_A	het meer 109	1,50	38,48	32,89	31,12	39,48
66_B	het meer 109	4,50	37,69	32,08	30,44	38,74
67_A	het meer 107	1,50	23,26	17,60	16,21	24,40
67_B	het meer 107	4,50	31,38	25,78	24,11	32,42
68_A	het meer 107	1,50	35,60	30,02	28,29	36,62
68_B	het meer 107	4,50	38,16	32,57	30,87	39,19
69_A	het meer 105	1,50	26,09	20,48	18,88	27,16
69_B	het meer 105	4,50	31,94	26,34	24,68	32,98
70_A	het meer 105	4,50	38,28	32,68	31,04	39,33
71_A	het meer 103	1,50	26,90	21,26	19,78	28,01
71_B	het meer 103	4,50	33,63	28,03	26,39	34,68
72_A	het meer 103	1,50	32,41	26,80	25,19	33,47
72_B	het meer 103	4,50	37,90	32,31	30,63	38,94
73_A	het meer 101	1,50	27,01	21,35	19,92	28,13
73_B	het meer 101	4,50	33,81	28,20	26,58	34,87
74_A	het meer 101	1,50	35,86	30,27	28,56	36,88
74_B	het meer 101	4,50	38,01	32,42	30,75	39,05
75_A	het meer 99	1,50	25,03	19,35	18,04	26,20

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

BEREKENINGSRESULTATEN JAAR 2032 REKENMODEL C
t.g.v. Mercurius EXCLUSIEF aftrek 110g Wgh.

Rapport: Resultatentabel
 Model: model C: jaar 2032 ontwerp 18-07-2017 incl. maatregelen 28-02-2018
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: mercurius
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
75_B	het meer 99	4,50	32,16	26,54	24,95	33,23
76_A	het meer 99	1,50	35,72	30,13	28,41	36,74
76_B	het meer 99	4,50	38,25	32,66	30,98	39,29
77_A	het meer 97	1,50	27,47	21,82	20,38	28,59
77_B	het meer 97	4,50	35,86	30,26	28,58	36,89
78_A	het meer 97	4,50	37,97	32,38	30,68	39,00
79_A	het meer 95	1,50	24,58	18,91	17,56	25,74
79_B	het meer 95	4,50	32,23	26,63	25,00	33,29
80_A	het meer 95	4,50	37,76	32,17	30,46	38,78
81_A	het meer 93	1,50	25,75	20,09	18,69	26,89
81_B	het meer 93	4,50	33,78	28,18	26,51	34,82
82_A	het meer 93	4,50	37,92	32,33	30,62	38,94
83_A	het meer 91	1,50	25,54	19,89	18,47	26,67
83_B	het meer 91	4,50	32,92	27,32	25,66	33,96
84_A	het meer 91	4,50	37,72	32,13	30,40	38,74
85_A	het meer 89	1,50	23,75	18,10	16,68	24,88
85_B	het meer 89	4,50	28,99	23,38	21,73	30,03
86_A	het meer 89	1,50	30,09	24,48	22,83	31,13
86_B	het meer 89	4,50	37,12	31,52	29,81	38,14
87_A	het meer 85	1,50	23,96	18,30	16,90	25,10
87_B	het meer 85	4,50	28,97	23,36	21,73	30,02
88_A	het meer 85	4,50	34,77	29,17	27,51	35,81
89_A	het meer 81	1,50	24,08	18,38	17,13	25,27
89_B	het meer 81	4,50	28,07	22,42	21,00	29,20
90_A	het meer 81	1,50	28,73	23,10	21,54	29,80
90_B	het meer 81	4,50	32,64	27,02	25,47	33,73
91_A	het meer 77	1,50	24,70	19,01	17,72	25,87
91_B	het meer 77	4,50	29,91	24,29	22,71	30,98
92_A	het meer 77	1,50	23,80	18,10	16,82	24,97
92_B	het meer 77	4,50	30,59	24,97	23,40	31,67
93_A	het meer 77	1,50	22,86	17,15	15,90	24,04
93_B	het meer 77	4,50	30,79	25,16	23,63	31,88
94_A	het meer 75	1,50	13,04	7,24	6,38	14,37
94_B	het meer 75	4,50	16,75	11,00	10,01	18,04
95_A	het meer 75	1,50	16,74	11,05	9,75	17,91
95_B	het meer 75	4,50	20,06	14,36	13,12	21,25
96_A	het meer 75	1,50	27,11	21,46	20,03	28,24
96_B	het meer 75	4,50	32,22	26,61	25,00	33,28
97_A	het meer 89a	1,50	33,36	27,74	26,19	34,45
98_A	het meer 89a	1,50	32,18	26,59	24,90	33,21
99_A	het meer 129	1,50	28,66	23,03	21,51	29,75
99_B	het meer 129	4,50	36,08	30,49	28,78	37,10

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

BEREKENINGSRESULTATEN JAAR 2032 REKENMODEL C
t.g.v. Mercurius INCLUSIEF aftrek 110g Wgh.(5 dB)

Rapport: Resultatentabel
 Model: model C: jaar 2032 ontwerp 18-07-2017 incl. maatregelen 28-02-2018
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: mercurius
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	het meer 32	1,50	9,94	4,25	2,91	11,09
01_B	het meer 32	4,50	14,97	9,30	7,90	16,10
02_A	het meer 32	1,50	10,87	5,15	3,97	12,08
02_B	het meer 32	4,50	--	--	--	--
03_A	het meer 32	1,50	10,29	4,55	3,42	11,51
03_B	het meer 32	4,50	18,94	13,26	11,96	20,11
04_A	het meer 32	1,50	19,99	14,30	12,99	21,15
04_B	het meer 32	4,50	23,20	17,54	16,17	24,35
05_A	het meer 34	1,50	19,85	14,16	12,87	21,02
05_B	het meer 34	4,50	23,28	17,62	16,24	24,43
06_A	het meer 34	1,50	--	--	--	--
06_B	het meer 34	4,50	--	--	--	--
07_A	het meer 36	1,50	21,84	16,18	14,77	22,97
07_B	het meer 36	4,50	24,72	19,07	17,64	25,85
08_A	het meer 36	1,50	20,50	14,82	13,51	21,67
08_B	het meer 36	4,50	22,99	17,33	15,96	24,14
09_A	het meer 36	1,50	--	--	--	--
09_B	het meer 36	4,50	--	--	--	--
10_A	het meer 46	1,50	15,70	9,98	8,79	16,91
10_B	het meer 46	4,50	22,72	17,08	15,62	23,84
100_A	het meer 131	1,50	28,23	22,63	21,01	29,29
100_B	het meer 131	4,50	30,81	25,20	23,58	31,87
101_A	het meer 131	4,50	29,18	23,57	21,99	30,26
102_A	het meer 131	1,50	28,84	23,25	21,56	29,87
103_A	het meer 135	1,50	20,52	14,85	13,49	21,67
103_B	het meer 135	4,50	28,79	23,18	21,56	29,85
104_A	het meer 135	1,50	17,22	11,53	10,23	18,39
104_B	het meer 135	4,50	23,05	17,44	15,84	24,12
105_A	het meer 135	1,50	24,31	18,72	16,97	25,32
105_B	het meer 135	4,50	29,61	24,02	22,29	30,63
106_A	het meer 145	1,50	24,74	19,14	17,41	25,75
106_B	het meer 145	4,50	29,01	23,41	21,73	30,04
107_A	het meer 145	1,50	20,33	14,72	13,12	21,40
107_B	het meer 145	4,50	25,97	20,38	18,67	26,99
108_A	het meer 145	4,50	26,66	21,07	19,38	27,69
109_A	het meer 149	1,50	--	--	--	--
109_B	het meer 149	4,50	--	--	--	--
11_A	het meer 46	1,50	1,42	-4,36	-5,27	2,73
11_B	het meer 46	4,50	4,08	-1,67	-2,66	5,37
110_A	het meer 149	1,50	12,15	6,44	5,23	13,35
110_B	het meer 149	4,50	20,76	15,14	13,53	21,82
111_A	het meer 149	4,50	27,80	22,21	20,49	28,82
12_A	het meer 50	1,50	11,84	6,09	4,98	13,07
12_B	het meer 50	4,50	20,17	14,49	13,16	21,33
13_A	het meer 50	1,50	21,57	15,93	14,45	22,68
13_B	het meer 50	4,50	28,90	23,31	21,59	29,92
14_A	het meer 50	1,50	18,81	13,12	11,82	19,98
14_B	het meer 50	4,50	24,13	18,50	16,93	25,20
15_A	het meer 52	1,50	21,18	15,48	14,24	22,37
15_B	het meer 52	4,50	22,46	16,79	15,44	23,62
16_A	het meer 52	4,50	23,44	17,85	16,16	24,47
17_A	het meer 54/56	1,50	21,91	16,21	14,96	23,10
17_B	het meer 54/56	4,50	26,83	21,19	19,73	27,95
18_A	het meer 54/56	4,50	20,88	15,25	13,73	21,97
19_A	het meer 56a	1,50	27,19	21,60	19,88	28,21
19_B	het meer 56a	4,50	31,42	25,83	24,14	32,45
20_A	het meer 56a	1,50	17,01	11,35	9,95	18,15
20_B	het meer 56a	4,50	20,08	14,45	12,92	21,17

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

BEREKENINGSRESULTATEN JAAR 2032 REKENMODEL C
t.g.v. Mercurius INCLUSIEF aftrek 110g Wgh.(5 dB)

Rapport: Resultatentabel
 Model: model C: jaar 2032 ontwerp 18-07-2017 incl. maatregelen 28-02-2018
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: mercurius
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
200_A	het meer 24	1,50	18,39	12,72	11,34	19,53
200_B	het meer 24	4,50	22,36	16,72	15,21	23,45
201_A	het meer 24	1,50	--	--	--	--
201_B	het meer 24	4,50	--	--	--	--
202_A	het meer 24	1,50	20,85	15,16	13,84	22,01
202_B	het meer 24	4,50	24,09	18,43	17,01	25,22
203_A	het meer 22	1,50	21,30	15,62	14,27	22,45
203_B	het meer 22	4,50	24,89	19,24	17,79	26,01
204_A	het meer 22	1,50	11,91	6,24	4,86	13,05
204_B	het meer 22	4,50	--	--	--	--
205_A	het meer 20	1,50	21,21	15,53	14,18	22,36
205_B	het meer 20	4,50	24,35	18,71	17,22	25,45
206_A	het meer 20	1,50	17,09	11,39	10,14	18,28
206_B	het meer 20	4,50	19,98	14,32	12,90	21,11
207_A	het meer 20	1,50	15,96	10,32	8,81	17,05
207_B	het meer 20	4,50	13,71	8,14	6,30	14,68
208_A	het meer 18	1,50	21,73	16,05	14,71	22,88
208_B	het meer 18	4,50	24,15	18,51	17,03	25,26
209_A	het meer 18	1,50	13,33	7,72	6,05	14,36
209_B	het meer 18	4,50	15,57	10,01	8,19	16,56
21_A	het meer 60	1,50	21,46	15,76	14,51	22,65
21_B	het meer 60	4,50	26,78	21,13	19,68	27,90
210_A	het meer 16	1,50	22,10	16,43	15,06	23,25
210_B	het meer 16	4,50	24,64	19,01	17,51	25,74
211_A	het meer 16	1,50	13,46	7,83	6,27	14,53
211_B	het meer 16	4,50	20,01	14,44	12,64	21,00
212_A	het meer 14	1,50	21,30	15,64	14,26	22,45
212_B	het meer 14	4,50	24,19	18,55	17,07	25,30
213_A	het meer 14	1,50	19,05	13,47	11,70	20,05
213_B	het meer 14	4,50	21,05	15,46	13,75	22,07
214_A	het meer 12	1,50	20,99	15,33	13,93	22,13
214_B	het meer 12	4,50	24,25	18,61	17,10	25,34
215_A	het meer 12	1,50	11,35	5,64	4,39	12,53
215_B	het meer 12	4,50	20,21	14,61	12,98	21,27
216_A	het meer 10	1,50	20,71	15,04	13,67	21,86
216_B	het meer 10	4,50	24,23	18,59	17,09	25,33
217_A	het meer 10	1,50	14,97	9,26	8,02	16,16
217_B	het meer 10	4,50	22,78	17,16	15,60	23,86
218_A	het meer 8	1,50	20,96	15,31	13,90	22,10
218_B	het meer 8	4,50	24,32	18,68	17,18	25,42
219_A	het meer 8	1,50	11,82	6,14	4,80	12,97
219_B	het meer 8	4,50	18,83	13,22	11,59	19,88
22_A	het meer 60	1,50	22,41	16,74	15,37	23,56
22_B	het meer 60	4,50	29,02	23,40	21,81	30,09
220_A	het meer 6	1,50	21,03	15,37	13,94	22,15
220_B	het meer 6	4,50	24,61	18,99	17,40	25,68
221_A	het meer 6	1,50	18,08	12,42	10,98	19,20
221_B	het meer 6	4,50	24,23	18,61	17,02	25,30
222_A	het meer 4	1,50	21,07	15,42	13,95	22,18
222_B	het meer 4	4,50	24,35	18,73	17,15	25,42
223_A	het meer 4	1,50	9,44	3,74	2,48	10,62
223_B	het meer 4	4,50	14,55	8,88	7,52	15,70
224_A	het meer 2	1,50	20,61	14,95	13,53	21,74
224_B	het meer 2	4,50	23,33	17,70	16,18	24,42
225_A	het meer 2	1,50	22,04	16,38	14,96	23,17
225_B	het meer 2	4,50	26,67	21,05	19,50	27,76
226_A	het meer 39	1,50	--	--	--	--
226_B	het meer 39	4,50	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

BEREKENINGSRESULTATEN JAAR 2032 REKENMODEL C
t.g.v. Mercurius INCLUSIEF aftrek 110g Wgh.(5 dB)

Rapport: Resultatentabel
 Model: model C: jaar 2032 ontwerp 18-07-2017 incl. maatregelen 28-02-2018
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: mercurius
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
227_A	het meer 39	1,50	18,93	13,24	11,87	20,06
227_B	het meer 39	4,50	22,69	17,06	15,51	23,77
228_A	het meer 39	1,50	20,67	14,98	13,65	21,82
228_B	het meer 39	4,50	24,28	18,65	17,16	25,39
229_A	het meer 35	1,50	17,12	11,48	9,97	18,21
229_B	het meer 35	4,50	19,82	14,20	12,60	20,88
23_A	het meer 60	1,50	20,28	14,63	13,18	21,40
23_B	het meer 60	4,50	27,53	21,93	20,27	28,57
230_A	het meer 35	1,50	16,01	10,31	9,01	17,17
231_A	het meer 35	1,50	18,53	12,84	11,51	19,68
231_B	het meer 35	4,50	23,35	17,71	16,24	24,46
232_A	het meer 33	1,50	18,92	13,26	11,84	20,05
232_B	het meer 33	4,50	21,13	15,50	13,94	22,20
233_A	het meer 33	1,50	20,52	14,86	13,44	21,65
233_B	het meer 33	4,50	23,73	18,08	16,60	24,83
234_A	het meer 31	1,50	19,58	13,93	12,50	20,71
234_B	het meer 31	4,50	20,70	15,06	13,57	21,80
235_A	het meer 31	1,50	20,46	14,81	13,35	21,57
235_B	het meer 31	4,50	23,70	18,07	16,57	24,80
236_A	het meer 29	1,50	19,98	14,33	12,88	21,10
236_B	het meer 29	4,50	23,04	17,44	15,81	24,10
237_A	het meer 29	1,50	20,27	14,60	13,21	21,41
237_B	het meer 29	4,50	23,37	17,73	16,24	24,47
238_A	het meer 27	1,50	18,37	12,68	11,37	19,53
238_B	het meer 27	4,50	20,87	15,23	13,78	21,99
239_A	het meer 27	4,50	23,57	17,94	16,42	24,66
24_A	het meer 62	1,50	21,96	16,27	14,98	23,13
24_B	het meer 62	4,50	27,70	22,08	20,52	28,78
240_A	het meer 25	1,50	20,79	15,13	13,67	21,90
240_B	het meer 25	4,50	23,63	17,98	16,51	24,74
241_A	het meer 25	1,50	23,93	18,25	16,87	25,06
241_B	het meer 25	4,50	26,03	20,40	18,90	27,13
242_A	het meer 23	1,50	17,51	11,85	10,43	18,64
242_B	het meer 23	4,50	21,15	15,53	13,96	22,23
243_A	het meer 23	1,50	20,55	14,88	13,51	21,70
243_B	het meer 23	4,50	23,61	17,97	16,49	24,72
244_A	het meer 21	1,50	18,19	12,53	11,11	19,32
244_B	het meer 21	4,50	20,72	15,10	13,54	21,80
245_A	het meer 21	1,50	20,99	15,33	13,93	22,13
246_A	het meer 21	1,50	19,88	14,21	12,83	21,02
246_B	het meer 21	4,50	23,81	18,17	16,71	24,93
247_A	het meer 19	1,50	19,44	13,79	12,32	20,55
247_B	het meer 19	4,50	24,47	18,86	17,24	25,53
248_A	het meer 19	1,50	20,12	14,46	13,03	21,24
249_A	het meer 19	4,50	23,39	17,76	16,23	24,48
25_A	het meer 62	1,50	20,87	15,18	13,88	22,04
25_B	het meer 62	4,50	24,61	18,99	17,47	25,71
250_A	het meer 17	1,50	19,58	13,93	12,45	20,68
250_B	het meer 17	4,50	25,81	20,21	18,54	26,85
251_A	het meer 17	1,50	20,66	15,02	13,55	21,77
251_B	het meer 17	4,50	23,64	18,01	16,47	24,72
252_A	het meer 15	1,50	19,37	13,70	12,29	20,50
252_B	het meer 15	4,50	25,63	20,02	18,40	26,69
253_A	het meer 15	4,50	22,68	17,06	15,50	23,76
254_A	het meer 13	1,50	19,76	14,11	12,67	20,88
254_B	het meer 13	4,50	25,50	19,88	18,32	26,58
255_A	het meer 13	4,50	23,68	18,07	16,46	24,74
256_A	het meer 3	1,50	21,73	16,06	14,66	22,86

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

BEREKENINGSRESULTATEN JAAR 2032 REKENMODEL C
t.g.v. Mercurius INCLUSIEF aftrek 110g Wgh.(5 dB)

Rapport: Resultatentabel
 Model: model C: jaar 2032 ontwerp 18-07-2017 incl. maatregelen 28-02-2018
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: mercurius
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
256_B	het meer 3	4,50	25,19	19,57	18,01	26,27
257_A	het meer 5	1,50	22,47	16,81	15,41	23,61
257_B	het meer 5	4,50	25,06	19,42	17,92	26,16
258_A	het meer 7	4,50	25,35	19,72	18,19	26,44
259_A	het meer 9	4,50	25,50	19,87	18,32	26,58
26_A	het meer 62	1,50	10,37	4,79	3,02	11,37
26_B	het meer 62	4,50	11,45	5,85	4,25	12,52
260_A	het meer 13	4,50	19,97	14,29	12,97	21,13
261_A	het meer 13	1,50	21,65	15,98	14,60	22,79
261_B	het meer 13	4,50	25,08	19,45	17,93	26,17
262_A	het meer 99	1,50	21,51	15,87	14,39	22,62
263_A	het meer 99	1,50	17,26	11,64	10,07	18,34
264_A	het meer 99	1,50	19,22	13,57	12,10	20,33
265_A	het meer 97	1,50	18,12	12,49	10,94	19,20
265_B	het meer 97	4,50	21,23	15,61	14,04	22,31
265_C	het meer 97	7,50	23,30	17,69	16,05	24,35
266_A	narcislaan 6.11-6.52	1,50	17,64	11,99	10,51	18,74
266_B	narcislaan 6.11-6.52	4,50	20,17	14,52	13,09	21,30
266_C	narcislaan 6.11-6.52	7,50	22,44	16,80	15,32	23,55
266_D	narcislaan 6.11-6.52	10,50	23,71	18,08	16,58	24,81
266_E	narcislaan 6.11-6.52	13,50	25,78	20,16	18,59	26,86
267_A	narcislaan 6.11-6.52	1,50	13,51	7,89	6,34	14,60
267_B	narcislaan 6.11-6.52	4,50	16,14	10,50	9,05	17,26
267_C	narcislaan 6.11-6.52	7,50	15,38	9,72	8,33	16,52
267_D	narcislaan 6.11-6.52	10,50	12,10	6,43	5,08	13,26
267_E	narcislaan 6.11-6.52	13,50	12,20	6,54	5,21	13,37
268_A	narcislaan 6.11-6.52	1,50	14,04	8,33	7,10	15,23
268_B	narcislaan 6.11-6.52	4,50	16,59	10,89	9,64	17,78
268_C	narcislaan 6.11-6.52	7,50	19,01	13,32	12,01	20,17
268_D	narcislaan 6.11-6.52	10,50	22,58	16,94	15,49	23,70
268_E	narcislaan 6.11-6.52	13,50	24,34	18,72	17,17	25,43
269_A	nieuwburen 162-190	4,50	19,62	14,00	12,43	20,70
269_B	nieuwburen 162-190	10,50	24,66	19,07	17,34	25,68
269_C	nieuwburen 162-190	16,50	26,37	20,78	19,05	27,39
269_D	nieuwburen 162-190	22,50	27,09	21,50	19,81	28,12
269_E	nieuwburen 162-190	28,50	27,53	21,94	20,26	28,57
269_F	nieuwburen 162-190	31,50	27,73	22,13	20,46	28,77
27_A	het meer 62a	1,50	23,95	18,32	16,77	25,03
27_B	het meer 62a	4,50	26,84	21,23	19,63	27,91
270_A	nieuwburen 162-190	4,50	--	--	--	--
270_B	nieuwburen 162-190	10,50	--	--	--	--
270_C	nieuwburen 162-190	16,50	--	--	--	--
270_D	nieuwburen 162-190	22,50	--	--	--	--
270_E	nieuwburen 162-190	28,50	--	--	--	--
270_F	nieuwburen 162-190	31,50	--	--	--	--
271_A	nieuwburen 86-160	4,50	--	--	--	--
271_B	nieuwburen 86-160	7,50	--	--	--	--
271_C	nieuwburen 86-160	10,50	--	--	--	--
271_D	nieuwburen 86-160	13,50	--	--	--	--
272_A	nieuwburen 86-160	4,50	20,02	14,40	12,80	21,08
272_B	nieuwburen 86-160	7,50	21,86	16,26	14,61	22,91
272_C	nieuwburen 86-160	10,50	24,83	19,24	17,50	25,84
273_A	nieuwburen 86-160	4,50	21,14	15,53	13,90	22,19
273_B	nieuwburen 86-160	7,50	22,83	17,23	15,56	23,87
273_C	nieuwburen 86-160	10,50	25,34	19,75	18,01	26,35
274_A	de opslach 21	1,50	15,48	9,86	8,24	16,53
274_B	de opslach 21	4,50	21,35	15,73	14,14	22,42
28_A	het meer 62a	1,50	17,78	12,10	10,76	18,93

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

BEREKENINGSRESULTATEN JAAR 2032 REKENMODEL C
t.g.v. Mercurius INCLUSIEF aftrek 110g Wgh.(5 dB)

Rapport: Resultatentabel
 Model: model C: jaar 2032 ontwerp 18-07-2017 incl. maatregelen 28-02-2018
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: mercurius
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
28_B	het meer 62a	4,50	23,63	18,00	16,47	24,72
29_A	het meer 62a	1,50	--	--	--	--
29_B	het meer 62a	4,50	--	--	--	--
30_A	het meer 64	1,50	19,09	13,41	12,08	20,25
30_B	het meer 64	4,50	25,45	19,84	18,21	26,50
300_A	zonnebloemstraat 37	1,50	20,22	14,58	13,08	21,32
300_B	zonnebloemstraat 37	4,50	23,29	17,66	16,09	24,36
301_A	anjelierstraat 30	1,50	20,56	14,94	13,38	21,64
301_B	anjelierstraat 30	4,50	23,68	18,06	16,47	24,75
302_A	zonnebloemstraat 41	1,50	20,75	15,12	13,58	21,83
302_B	zonnebloemstraat 41	4,50	23,76	18,13	16,57	24,83
303_A	zonnebloemstraat 43	1,50	20,87	15,24	13,69	21,95
303_B	zonnebloemstraat 43	4,50	23,84	18,22	16,65	24,92
304_A	zonnebloemstraat 45	1,50	20,95	15,32	13,76	22,02
304_B	zonnebloemstraat 45	4,50	23,94	18,32	16,75	25,02
305_A	zonnebloemstraat 47	1,50	21,01	15,39	13,82	22,09
305_B	zonnebloemstraat 47	4,50	24,24	18,63	17,03	25,31
306_A	rozenstraat 31	1,50	20,14	14,51	12,98	21,23
306_B	rozenstraat 31	4,50	23,29	17,67	16,13	24,38
307_A	zonnebloemstraat 49	1,50	21,21	15,60	14,02	22,29
307_B	zonnebloemstraat 49	4,50	23,73	18,11	16,54	24,81
308_A	zonnebloemstraat 51	1,50	21,47	15,85	14,24	22,53
308_B	zonnebloemstraat 51	4,50	23,80	18,18	16,61	24,88
309_A	zonnebloemstraat 53	1,50	21,39	15,77	14,18	22,46
309_B	zonnebloemstraat 53	4,50	23,93	18,31	16,73	25,00
31_A	het meer 64	1,50	16,17	10,47	9,19	17,34
31_B	het meer 64	4,50	20,75	15,10	13,65	21,87
310_A	zonnebloemstraat 55	1,50	21,43	15,82	14,20	22,49
310_B	zonnebloemstraat 55	4,50	23,58	17,97	16,39	24,66
311_A	zonnebloemstraat 8	1,50	20,28	14,66	13,08	21,35
312_A	pastorielaan 1	1,50	20,54	14,92	13,33	21,61
312_B	pastorielaan 1	4,50	24,16	18,55	16,94	25,22
32_A	het meer 64	1,50	--	--	--	--
32_B	het meer 64	4,50	--	--	--	--
33_A	het meer 80	1,50	15,82	10,13	8,83	16,99
33_B	het meer 80	4,50	21,74	16,11	14,57	22,82
34_A	het meer 80	1,50	16,12	10,44	9,12	17,28
34_B	het meer 80	4,50	22,18	16,55	15,05	23,28
35_A	het meer 80	4,50	--	--	--	--
36_A	het meer 82	1,50	18,92	13,30	11,67	19,97
36_B	het meer 82	4,50	23,56	17,95	16,28	24,59
37_A	het meer 82	4,50	--	--	--	--
38_A	het meer 147	1,50	11,62	5,89	4,74	12,84
38_B	het meer 147	4,50	27,36	21,77	20,04	28,38
39_A	het meer 147	1,50	17,84	12,19	10,75	18,96
39_B	het meer 147	4,50	27,09	21,49	19,79	28,11
40_A	het meer 143	1,50	13,44	7,77	6,37	14,57
40_B	het meer 143	4,50	21,90	16,30	14,64	22,94
41_A	het meer 143	1,50	15,87	10,18	8,89	17,04
41_B	het meer 143	4,50	26,92	21,33	19,64	27,95
42_A	het meer 143	1,50	22,58	16,96	15,39	23,66
42_B	het meer 143	4,50	29,13	23,55	21,81	30,15
43_A	het meer 141	1,50	--	--	--	--
43_B	het meer 141	4,50	--	--	--	--
44_A	het meer 141	1,50	9,01	3,28	2,14	10,24
44_B	het meer 141	4,50	18,00	12,32	10,97	19,15
45_A	het meer 141	1,50	16,96	11,24	10,03	18,16
45_B	het meer 141	4,50	28,14	22,53	20,84	29,16

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

BEREKENINGSRESULTATEN JAAR 2032 REKENMODEL C
t.g.v. Mercurius INCLUSIEF aftrek 110g Wgh.(5 dB)

Rapport: Resultatentabel
 Model: model C: jaar 2032 ontwerp 18-07-2017 incl. maatregelen 28-02-2018
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: mercurius
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
46_A	het meer 137	1,50	--	--	--	--
46_B	het meer 137	4,50	--	--	--	--
47_A	het meer 137	1,50	17,00	11,30	10,06	18,19
47_B	het meer 137	4,50	24,19	18,54	17,13	25,33
48_A	het meer 137	1,50	17,28	11,58	10,31	18,46
48_B	het meer 137	4,50	22,32	16,67	15,24	23,45
49_A	het meer 127	1,50	14,37	8,69	7,36	15,53
49_B	het meer 127	4,50	20,95	15,32	13,84	22,06
50_A	het meer 127	1,50	18,25	12,59	11,16	19,37
50_B	het meer 127	4,50	29,96	24,36	22,68	30,99
51_A	het meer 125	1,50	-9,29	-15,05	-16,06	-8,02
51_B	het meer 125	4,50	-4,60	-10,31	-11,47	-3,37
52_A	het meer 125	1,50	29,46	23,88	22,07	30,44
52_B	het meer 125	4,50	30,94	25,34	23,67	31,98
53_A	het meer 123	1,50	--	--	--	--
53_B	het meer 123	4,50	--	--	--	--
54_A	het meer 123	1,50	25,61	20,00	18,40	26,68
54_B	het meer 123	4,50	29,96	24,36	22,68	30,99
55_A	het meer 121	1,50	--	--	--	--
55_B	het meer 121	4,50	--	--	--	--
56_A	het meer 121	1,50	22,56	16,91	15,47	23,68
56_B	het meer 121	4,50	31,77	26,18	24,44	32,78
57_A	het meer 119	1,50	3,82	-1,89	-3,12	5,01
57_B	het meer 119	4,50	5,77	0,07	-1,20	6,95
58_A	het meer 119	1,50	26,76	21,16	19,50	27,80
58_B	het meer 119	4,50	31,50	25,90	24,19	32,52
59_A	het meer 117	1,50	14,09	8,48	6,89	15,16
59_B	het meer 117	4,50	15,13	9,49	7,99	16,23
60_A	het meer 117	1,50	25,47	19,86	18,23	26,52
60_B	het meer 117	4,50	32,33	26,73	25,04	33,36
61_A	het meer 115	1,50	11,31	5,63	4,33	12,48
61_B	het meer 115	4,50	13,08	7,40	6,08	14,24
62_A	het meer 115	1,50	32,90	27,32	25,52	33,89
62_B	het meer 115	4,50	32,52	26,92	25,24	33,55
63_A	het meer 111	1,50	22,31	16,68	15,15	23,40
63_B	het meer 111	4,50	27,96	22,37	20,73	29,02
64_A	het meer 111	1,50	23,55	17,94	16,23	24,56
64_B	het meer 111	4,50	32,56	26,97	25,27	33,59
65_A	het meer 109	1,50	12,65	6,94	5,73	13,85
65_B	het meer 109	4,50	-2,37	-8,18	-8,99	-1,02
66_A	het meer 109	1,50	33,48	27,89	26,12	34,48
66_B	het meer 109	4,50	32,69	27,08	25,44	33,74
67_A	het meer 107	1,50	18,26	12,60	11,21	19,40
67_B	het meer 107	4,50	26,38	20,78	19,11	27,42
68_A	het meer 107	1,50	30,60	25,02	23,29	31,62
68_B	het meer 107	4,50	33,16	27,57	25,87	34,19
69_A	het meer 105	1,50	21,09	15,48	13,88	22,16
69_B	het meer 105	4,50	26,94	21,34	19,68	27,98
70_A	het meer 105	4,50	33,28	27,68	26,04	34,33
71_A	het meer 103	1,50	21,90	16,26	14,78	23,01
71_B	het meer 103	4,50	28,63	23,03	21,39	29,68
72_A	het meer 103	1,50	27,41	21,80	20,19	28,47
72_B	het meer 103	4,50	32,90	27,31	25,63	33,94
73_A	het meer 101	1,50	22,01	16,35	14,92	23,13
73_B	het meer 101	4,50	28,81	23,20	21,58	29,87
74_A	het meer 101	1,50	30,86	25,27	23,56	31,88
74_B	het meer 101	4,50	33,01	27,42	25,75	34,05
75_A	het meer 99	1,50	20,03	14,35	13,04	21,20

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

BEREKENINGSRESULTATEN JAAR 2032 REKENMODEL C
t.g.v. Mercurius INCLUSIEF aftrek 110g Wgh.(5 dB)

Rapport: Resultatentabel
 Model: model C: jaar 2032 ontwerp 18-07-2017 incl. maatregelen 28-02-2018
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: mercurius
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
75_B	het meer 99	4,50	27,16	21,54	19,95	28,23
76_A	het meer 99	1,50	30,72	25,13	23,41	31,74
76_B	het meer 99	4,50	33,25	27,66	25,98	34,29
77_A	het meer 97	1,50	22,47	16,82	15,38	23,59
77_B	het meer 97	4,50	30,86	25,26	23,58	31,89
78_A	het meer 97	4,50	32,97	27,38	25,68	34,00
79_A	het meer 95	1,50	19,58	13,91	12,56	20,74
79_B	het meer 95	4,50	27,23	21,63	20,00	28,29
80_A	het meer 95	4,50	32,76	27,17	25,46	33,78
81_A	het meer 93	1,50	20,75	15,09	13,69	21,89
81_B	het meer 93	4,50	28,78	23,18	21,51	29,82
82_A	het meer 93	4,50	32,92	27,33	25,62	33,94
83_A	het meer 91	1,50	20,54	14,89	13,47	21,67
83_B	het meer 91	4,50	27,92	22,32	20,66	28,96
84_A	het meer 91	4,50	32,72	27,13	25,40	33,74
85_A	het meer 89	1,50	18,75	13,10	11,68	19,88
85_B	het meer 89	4,50	23,99	18,38	16,73	25,03
86_A	het meer 89	1,50	25,09	19,48	17,83	26,13
86_B	het meer 89	4,50	32,12	26,52	24,81	33,14
87_A	het meer 85	1,50	18,96	13,30	11,90	20,10
87_B	het meer 85	4,50	23,97	18,36	16,73	25,02
88_A	het meer 85	4,50	29,77	24,17	22,51	30,81
89_A	het meer 81	1,50	19,08	13,38	12,13	20,27
89_B	het meer 81	4,50	23,07	17,42	16,00	24,20
90_A	het meer 81	1,50	23,73	18,10	16,54	24,80
90_B	het meer 81	4,50	27,64	22,02	20,47	28,73
91_A	het meer 77	1,50	19,70	14,01	12,72	20,87
91_B	het meer 77	4,50	24,91	19,29	17,71	25,98
92_A	het meer 77	1,50	18,80	13,10	11,82	19,97
92_B	het meer 77	4,50	25,59	19,97	18,40	26,67
93_A	het meer 77	1,50	17,86	12,15	10,90	19,04
93_B	het meer 77	4,50	25,79	20,16	18,63	26,88
94_A	het meer 75	1,50	8,04	2,24	1,38	9,37
94_B	het meer 75	4,50	11,75	6,00	5,01	13,04
95_A	het meer 75	1,50	11,74	6,05	4,75	12,91
95_B	het meer 75	4,50	15,06	9,36	8,12	16,25
96_A	het meer 75	1,50	22,11	16,46	15,03	23,24
96_B	het meer 75	4,50	27,22	21,61	20,00	28,28
97_A	het meer 89a	1,50	28,36	22,74	21,19	29,45
98_A	het meer 89a	1,50	27,18	21,59	19,90	28,21
99_A	het meer 129	1,50	23,66	18,03	16,51	24,75
99_B	het meer 129	4,50	31,08	25,49	23,78	32,10

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

BEREKENINGSRESULTATEN JAAR 2032 REKENMODEL C
t.g.v. Venus EXCLUSIEF aftrek 110g Wgh.

Rapport: Resultatentabel
 Model: model C: jaar 2032 ontwerp 18-07-2017 incl. maatregelen 28-02-2018
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: venus
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	het meer 32	1,50	10,82	5,08	3,97	12,06
01_B	het meer 32	4,50	17,91	12,22	10,93	19,08
02_A	het meer 32	1,50	13,42	7,72	6,45	14,60
02_B	het meer 32	4,50	--	--	--	--
03_A	het meer 32	1,50	13,70	7,99	6,74	14,88
03_B	het meer 32	4,50	21,80	16,13	14,74	22,94
04_A	het meer 32	1,50	21,19	15,51	14,18	22,35
04_B	het meer 32	4,50	25,94	20,30	18,81	27,04
05_A	het meer 34	1,50	21,70	16,03	14,65	22,84
05_B	het meer 34	4,50	27,40	21,78	20,19	28,47
06_A	het meer 34	1,50	--	--	--	--
06_B	het meer 34	4,50	--	--	--	--
07_A	het meer 36	1,50	26,18	20,57	18,95	27,24
07_B	het meer 36	4,50	29,94	24,34	22,66	30,97
08_A	het meer 36	1,50	25,89	20,28	18,64	26,94
08_B	het meer 36	4,50	30,00	24,41	22,67	31,01
09_A	het meer 36	1,50	--	--	--	--
09_B	het meer 36	4,50	--	--	--	--
10_A	het meer 46	1,50	12,23	6,47	5,43	13,49
10_B	het meer 46	4,50	18,38	12,70	11,40	19,55
100_A	het meer 131	1,50	27,50	21,88	20,30	28,57
100_B	het meer 131	4,50	31,90	26,30	24,60	32,92
101_A	het meer 131	4,50	31,15	25,55	23,85	32,17
102_A	het meer 131	1,50	29,11	23,51	21,83	30,14
103_A	het meer 135	1,50	26,96	21,36	19,61	27,96
103_B	het meer 135	4,50	29,99	24,39	22,73	31,03
104_A	het meer 135	1,50	20,44	14,83	13,17	21,48
104_B	het meer 135	4,50	25,62	20,04	18,25	26,61
105_A	het meer 135	1,50	26,74	21,15	19,42	27,76
105_B	het meer 135	4,50	30,36	24,77	23,05	31,38
106_A	het meer 145	1,50	26,41	20,81	19,09	27,42
106_B	het meer 145	4,50	29,05	23,45	21,78	30,09
107_A	het meer 145	1,50	21,55	15,93	14,34	22,62
107_B	het meer 145	4,50	24,58	18,97	17,35	25,64
108_A	het meer 145	4,50	27,44	21,84	20,19	28,49
109_A	het meer 149	1,50	7,28	1,58	0,30	8,45
109_B	het meer 149	4,50	7,53	1,82	0,62	8,74
11_A	het meer 46	1,50	19,02	13,38	11,86	20,11
11_B	het meer 46	4,50	25,79	20,22	18,41	26,78
110_A	het meer 149	1,50	17,42	11,75	10,39	18,57
110_B	het meer 149	4,50	24,31	18,70	17,08	25,37
111_A	het meer 149	4,50	28,58	22,98	21,30	29,61
12_A	het meer 50	1,50	10,45	4,70	3,63	11,70
12_B	het meer 50	4,50	18,37	12,69	11,37	19,53
13_A	het meer 50	1,50	14,05	8,32	7,18	15,28
13_B	het meer 50	4,50	19,42	13,75	12,46	20,61
14_A	het meer 50	1,50	20,30	14,62	13,29	21,46
14_B	het meer 50	4,50	25,07	19,43	17,91	26,16
15_A	het meer 52	1,50	21,16	15,48	14,08	22,28
15_B	het meer 52	4,50	26,92	21,31	19,64	27,95
16_A	het meer 52	4,50	26,13	20,55	18,75	27,12
17_A	het meer 54/56	1,50	25,93	20,33	18,64	26,96
17_B	het meer 54/56	4,50	28,67	23,06	21,43	29,72
18_A	het meer 54/56	4,50	26,67	21,09	19,30	27,66
19_A	het meer 56a	1,50	22,15	16,48	15,09	23,29
19_B	het meer 56a	4,50	26,45	20,83	19,27	27,53
20_A	het meer 56a	1,50	19,10	13,47	11,87	20,15
20_B	het meer 56a	4,50	25,25	19,68	17,85	26,23

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

BEREKENINGSRESULTATEN JAAR 2032 REKENMODEL C
t.g.v. Venus EXCLUSIEF aftrek 110g Wgh.

Rapport: Resultatentabel
 Model: model C: jaar 2032 ontwerp 18-07-2017 incl. maatregelen 28-02-2018
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: venus
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
200_A	het meer 24	1,50	18,82	13,13	11,82	19,98
200_B	het meer 24	4,50	23,16	17,52	16,01	24,25
201_A	het meer 24	1,50	--	--	--	--
201_B	het meer 24	4,50	--	--	--	--
202_A	het meer 24	1,50	24,15	18,47	17,12	25,30
202_B	het meer 24	4,50	28,69	23,06	21,53	29,78
203_A	het meer 22	1,50	23,12	17,43	16,09	24,27
203_B	het meer 22	4,50	27,63	22,00	20,48	28,72
204_A	het meer 22	1,50	--	--	--	--
204_B	het meer 22	4,50	--	--	--	--
205_A	het meer 20	1,50	24,97	19,32	17,87	26,09
205_B	het meer 20	4,50	27,39	21,77	20,21	28,47
206_A	het meer 20	1,50	17,41	11,69	10,47	18,60
206_B	het meer 20	4,50	21,42	15,77	14,33	22,54
207_A	het meer 20	1,50	13,12	7,44	6,12	14,28
207_B	het meer 20	4,50	--	--	--	--
208_A	het meer 18	1,50	25,63	19,98	18,54	26,75
208_B	het meer 18	4,50	27,99	22,38	20,74	29,04
209_A	het meer 18	1,50	9,98	4,26	3,08	11,19
209_B	het meer 18	4,50	--	--	--	--
21_A	het meer 60	1,50	22,63	16,97	15,55	23,76
21_B	het meer 60	4,50	27,23	21,62	20,01	28,29
210_A	het meer 16	1,50	24,64	18,98	17,56	25,77
210_B	het meer 16	4,50	28,95	23,34	21,71	30,00
211_A	het meer 16	1,50	8,62	2,91	1,67	9,81
211_B	het meer 16	4,50	--	--	--	--
212_A	het meer 14	1,50	23,32	17,66	16,22	24,44
212_B	het meer 14	4,50	27,79	22,18	20,55	28,84
213_A	het meer 14	1,50	8,68	3,00	1,73	9,87
213_B	het meer 14	4,50	7,70	2,01	0,86	8,95
214_A	het meer 12	1,50	24,06	18,41	16,94	25,17
214_B	het meer 12	4,50	28,19	22,58	20,94	29,24
215_A	het meer 12	1,50	10,23	4,50	3,32	11,44
215_B	het meer 12	4,50	12,02	6,33	5,16	13,26
216_A	het meer 10	1,50	23,09	17,43	16,02	24,22
216_B	het meer 10	4,50	26,49	20,86	19,34	27,58
217_A	het meer 10	1,50	16,64	10,93	9,69	17,83
217_B	het meer 10	4,50	22,22	16,57	15,12	23,34
218_A	het meer 8	1,50	21,34	15,67	14,29	22,48
218_B	het meer 8	4,50	24,67	19,05	17,50	25,76
219_A	het meer 8	1,50	11,39	5,70	4,41	12,56
219_B	het meer 8	4,50	13,16	7,51	6,10	14,30
22_A	het meer 60	1,50	21,63	15,99	14,50	22,73
22_B	het meer 60	4,50	26,50	20,89	19,30	27,57
220_A	het meer 6	1,50	21,56	15,89	14,51	22,70
220_B	het meer 6	4,50	24,94	19,32	17,74	26,01
221_A	het meer 6	1,50	15,12	9,40	8,19	16,32
221_B	het meer 6	4,50	21,72	16,06	14,64	22,85
222_A	het meer 4	1,50	22,34	16,69	15,20	23,44
222_B	het meer 4	4,50	27,51	21,91	20,22	28,54
223_A	het meer 4	1,50	8,25	2,53	1,30	9,44
223_B	het meer 4	4,50	10,75	5,02	3,89	11,98
224_A	het meer 2	1,50	23,64	17,99	16,52	24,75
224_B	het meer 2	4,50	28,32	22,71	21,05	29,36
225_A	het meer 2	1,50	22,83	17,17	15,73	23,95
225_B	het meer 2	4,50	28,82	23,22	21,56	29,86
226_A	het meer 39	1,50	--	--	--	--
226_B	het meer 39	4,50	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

BEREKENINGSRESULTATEN JAAR 2032 REKENMODEL C
t.g.v. Venus EXCLUSIEF aftrek 110g Wgh.

Rapport: Resultatentabel
 Model: model C: jaar 2032 ontwerp 18-07-2017 incl. maatregelen 28-02-2018
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: venus
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
227_A	het meer 39	1,50	20,13	14,44	13,11	21,28
227_B	het meer 39	4,50	23,98	18,35	16,79	25,05
228_A	het meer 39	1,50	21,93	16,24	14,92	23,09
228_B	het meer 39	4,50	25,75	20,12	18,59	26,84
229_A	het meer 35	1,50	--	--	--	--
229_B	het meer 35	4,50	--	--	--	--
23_A	het meer 60	1,50	17,27	11,68	10,03	18,32
23_B	het meer 60	4,50	19,32	13,70	12,20	20,43
230_A	het meer 35	1,50	16,73	11,02	9,78	17,92
231_A	het meer 35	1,50	20,71	15,02	13,68	21,86
231_B	het meer 35	4,50	25,86	20,24	18,69	26,95
232_A	het meer 33	1,50	11,38	5,63	4,56	12,63
232_B	het meer 33	4,50	14,22	8,50	7,35	15,45
233_A	het meer 33	1,50	21,59	15,91	14,53	22,72
233_B	het meer 33	4,50	25,05	19,42	17,88	26,13
234_A	het meer 31	1,50	18,55	12,87	11,51	19,69
234_B	het meer 31	4,50	21,64	16,00	14,55	22,76
235_A	het meer 31	1,50	20,31	14,64	13,24	21,44
235_B	het meer 31	4,50	24,25	18,62	17,09	25,34
236_A	het meer 29	1,50	18,50	12,86	11,37	19,60
236_B	het meer 29	4,50	22,06	16,45	14,84	23,12
237_A	het meer 29	1,50	23,70	18,05	16,59	24,81
237_B	het meer 29	4,50	25,72	20,10	18,53	26,80
238_A	het meer 27	1,50	20,97	15,30	13,92	22,11
238_B	het meer 27	4,50	23,19	17,55	16,06	24,29
239_A	het meer 27	4,50	21,19	15,54	14,10	22,31
24_A	het meer 62	1,50	23,21	17,55	16,11	24,33
24_B	het meer 62	4,50	28,99	23,39	21,73	30,03
240_A	het meer 25	1,50	20,54	14,88	13,45	21,66
240_B	het meer 25	4,50	24,32	18,69	17,15	25,40
241_A	het meer 25	1,50	22,99	17,31	15,95	24,13
241_B	het meer 25	4,50	24,28	18,65	17,15	25,38
242_A	het meer 23	1,50	21,06	15,41	13,94	22,17
242_B	het meer 23	4,50	24,69	19,09	17,44	25,74
243_A	het meer 23	1,50	23,75	18,10	16,64	24,86
243_B	het meer 23	4,50	27,03	21,41	19,84	28,11
244_A	het meer 21	1,50	14,94	9,28	7,85	16,06
244_B	het meer 21	4,50	19,38	13,79	12,02	20,38
245_A	het meer 21	1,50	22,48	16,82	15,38	23,60
246_A	het meer 21	1,50	21,45	15,80	14,37	22,58
246_B	het meer 21	4,50	26,13	20,51	18,94	27,21
247_A	het meer 19	1,50	20,20	14,56	13,06	21,30
247_B	het meer 19	4,50	25,31	19,71	18,05	26,35
248_A	het meer 19	1,50	21,76	16,11	14,63	22,86
249_A	het meer 19	4,50	26,25	20,63	19,06	27,33
25_A	het meer 62	1,50	22,06	16,40	14,96	23,18
25_B	het meer 62	4,50	26,00	20,39	18,73	27,04
250_A	het meer 17	1,50	20,84	15,20	13,70	21,94
250_B	het meer 17	4,50	26,71	21,11	19,44	27,75
251_A	het meer 17	1,50	21,48	15,82	14,39	22,60
251_B	het meer 17	4,50	26,49	20,88	19,27	27,55
252_A	het meer 15	1,50	20,32	14,70	13,09	21,38
252_B	het meer 15	4,50	26,10	20,51	18,81	27,13
253_A	het meer 15	4,50	23,50	17,88	16,27	24,56
254_A	het meer 13	1,50	20,00	14,32	12,97	21,15
254_B	het meer 13	4,50	27,40	21,80	20,19	28,47
255_A	het meer 13	4,50	24,63	19,03	17,33	25,65
256_A	het meer 3	1,50	23,43	17,78	16,32	24,54

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

BEREKENINGSRESULTATEN JAAR 2032 REKENMODEL C
t.g.v. Venus EXCLUSIEF aftrek 110g Wgh.

Rapport: Resultatentabel
 Model: model C: jaar 2032 ontwerp 18-07-2017 incl. maatregelen 28-02-2018
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: venus
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
256_B	het meer 3	4,50	25,73	20,11	18,51	26,79
257_A	het meer 5	1,50	21,63	15,96	14,59	22,78
257_B	het meer 5	4,50	27,22	21,60	20,01	28,29
258_A	het meer 7	4,50	25,90	20,27	18,71	26,97
259_A	het meer 9	4,50	24,99	19,37	17,78	26,06
26_A	het meer 62	1,50	7,45	1,76	0,51	8,64
26_B	het meer 62	4,50	9,41	3,70	2,51	10,62
260_A	het meer 13	4,50	20,87	15,21	13,80	22,00
261_A	het meer 13	1,50	21,67	16,00	14,60	22,80
261_B	het meer 13	4,50	25,42	19,80	18,24	26,50
262_A	het meer 99	1,50	23,53	17,89	16,42	24,64
263_A	het meer 99	1,50	22,80	17,19	15,58	23,86
264_A	het meer 99	1,50	17,74	12,07	10,70	18,89
265_A	het meer 97	1,50	22,74	17,15	15,41	23,75
265_B	het meer 97	4,50	25,25	19,66	17,98	26,29
265_C	het meer 97	7,50	25,52	19,93	18,24	26,55
266_A	narcislaan 6.11-6.52	1,50	24,29	18,70	16,96	25,30
266_B	narcislaan 6.11-6.52	4,50	26,48	20,87	19,22	27,52
266_C	narcislaan 6.11-6.52	7,50	27,19	21,57	19,97	28,25
266_D	narcislaan 6.11-6.52	10,50	29,84	24,24	22,57	30,88
266_E	narcislaan 6.11-6.52	13,50	30,42	24,82	23,16	31,46
267_A	narcislaan 6.11-6.52	1,50	23,40	17,84	16,00	24,38
267_B	narcislaan 6.11-6.52	4,50	25,42	19,83	18,12	26,44
267_C	narcislaan 6.11-6.52	7,50	25,47	19,88	18,19	26,50
267_D	narcislaan 6.11-6.52	10,50	22,04	16,44	14,77	23,08
267_E	narcislaan 6.11-6.52	13,50	15,69	10,04	8,65	16,84
268_A	narcislaan 6.11-6.52	1,50	17,28	11,62	10,23	18,42
268_B	narcislaan 6.11-6.52	4,50	20,88	15,24	13,78	22,00
268_C	narcislaan 6.11-6.52	7,50	27,88	22,30	20,57	28,90
268_D	narcislaan 6.11-6.52	10,50	29,33	23,74	22,03	30,35
268_E	narcislaan 6.11-6.52	13,50	29,67	24,07	22,40	30,71
269_A	nieuwburen 162-190	4,50	22,31	16,73	14,97	23,32
269_B	nieuwburen 162-190	10,50	25,28	19,69	17,94	26,29
269_C	nieuwburen 162-190	16,50	26,65	21,06	19,35	27,67
269_D	nieuwburen 162-190	22,50	26,80	21,20	19,52	27,83
269_E	nieuwburen 162-190	28,50	27,13	21,54	19,87	28,17
269_F	nieuwburen 162-190	31,50	27,32	21,71	20,06	28,36
27_A	het meer 62a	1,50	24,96	19,33	17,74	26,02
27_B	het meer 62a	4,50	27,24	21,64	20,00	28,29
270_A	nieuwburen 162-190	4,50	--	--	--	--
270_B	nieuwburen 162-190	10,50	--	--	--	--
270_C	nieuwburen 162-190	16,50	--	--	--	--
270_D	nieuwburen 162-190	22,50	--	--	--	--
270_E	nieuwburen 162-190	28,50	--	--	--	--
270_F	nieuwburen 162-190	31,50	--	--	--	--
271_A	nieuwburen 86-160	4,50	--	--	--	--
271_B	nieuwburen 86-160	7,50	--	--	--	--
271_C	nieuwburen 86-160	10,50	--	--	--	--
271_D	nieuwburen 86-160	13,50	--	--	--	--
272_A	nieuwburen 86-160	4,50	21,42	15,82	14,12	22,44
272_B	nieuwburen 86-160	7,50	23,73	18,14	16,38	24,73
272_C	nieuwburen 86-160	10,50	25,32	19,74	17,97	26,32
273_A	nieuwburen 86-160	4,50	21,43	15,83	14,14	22,46
273_B	nieuwburen 86-160	7,50	23,64	18,05	16,30	24,65
273_C	nieuwburen 86-160	10,50	25,26	19,67	17,92	26,27
274_A	de opslach 21	1,50	12,07	6,35	5,14	13,27
274_B	de opslach 21	4,50	20,72	15,09	13,57	21,81
28_A	het meer 62a	1,50	19,32	13,65	12,25	20,45

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

BEREKENINGSRESULTATEN JAAR 2032 REKENMODEL C
t.g.v. Venus EXCLUSIEF aftrek 110g Wgh.

Rapport: Resultatentabel
 Model: model C: jaar 2032 ontwerp 18-07-2017 incl. maatregelen 28-02-2018
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: venus
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
28_B	het meer 62a	4,50	23,32	17,68	16,15	24,40
29_A	het meer 62a	1,50	0,81	-4,90	-6,10	2,02
29_B	het meer 62a	4,50	3,00	-2,72	-3,85	4,24
30_A	het meer 64	1,50	21,81	16,16	14,69	22,92
30_B	het meer 64	4,50	28,07	22,48	20,77	29,09
300_A	zonnebloemstraat 37	1,50	18,58	12,92	11,50	19,71
300_B	zonnebloemstraat 37	4,50	21,45	15,82	14,30	22,54
301_A	anjelierstraat 30	1,50	18,40	12,75	11,30	19,52
301_B	anjelierstraat 30	4,50	21,53	15,90	14,37	22,62
302_A	zonnebloemstraat 41	1,50	18,26	12,62	11,10	19,35
302_B	zonnebloemstraat 41	4,50	21,28	15,65	14,12	22,37
303_A	zonnebloemstraat 43	1,50	17,77	12,13	10,67	18,89
303_B	zonnebloemstraat 43	4,50	21,13	15,49	14,00	22,23
304_A	zonnebloemstraat 45	1,50	18,01	12,37	10,84	19,09
304_B	zonnebloemstraat 45	4,50	22,11	16,50	14,86	23,16
305_A	zonnebloemstraat 47	1,50	18,32	12,69	11,14	19,40
305_B	zonnebloemstraat 47	4,50	22,22	16,61	14,97	23,27
306_A	rozenstraat 31	1,50	17,83	12,19	10,70	18,93
306_B	rozenstraat 31	4,50	21,36	15,74	14,20	22,45
307_A	zonnebloemstraat 49	1,50	18,96	13,33	11,81	20,05
307_B	zonnebloemstraat 49	4,50	21,90	16,28	14,72	22,98
308_A	zonnebloemstraat 51	1,50	18,87	13,25	11,68	19,95
308_B	zonnebloemstraat 51	4,50	22,63	17,02	15,39	23,68
309_A	zonnebloemstraat 53	1,50	18,24	12,61	11,10	19,34
309_B	zonnebloemstraat 53	4,50	22,06	16,44	14,86	23,13
31_A	het meer 64	1,50	19,53	13,88	12,43	20,65
31_B	het meer 64	4,50	25,11	19,51	17,81	26,13
310_A	zonnebloemstraat 55	1,50	19,00	13,38	11,81	20,08
310_B	zonnebloemstraat 55	4,50	23,22	17,62	15,97	24,27
311_A	zonnebloemstraat 8	1,50	20,85	15,25	13,53	21,86
312_A	pastorielaan 1	1,50	19,18	13,57	11,97	20,25
312_B	pastorielaan 1	4,50	23,68	18,08	16,43	24,73
32_A	het meer 64	1,50	1,43	-4,28	-5,47	2,64
32_B	het meer 64	4,50	2,74	-3,00	-4,11	3,98
33_A	het meer 80	1,50	20,43	14,78	13,31	21,54
33_B	het meer 80	4,50	24,92	19,31	17,68	25,97
34_A	het meer 80	1,50	19,27	13,62	12,18	20,39
34_B	het meer 80	4,50	24,71	19,10	17,45	25,75
35_A	het meer 80	4,50	2,83	-2,91	-4,01	4,07
36_A	het meer 82	1,50	20,98	15,36	13,76	22,04
36_B	het meer 82	4,50	25,12	19,53	17,84	26,15
37_A	het meer 82	4,50	1,64	-4,09	-5,22	2,87
38_A	het meer 147	1,50	17,47	11,78	10,47	18,63
38_B	het meer 147	4,50	27,70	22,10	20,43	28,74
39_A	het meer 147	1,50	25,22	19,63	17,86	26,22
39_B	het meer 147	4,50	28,35	22,76	21,06	29,38
40_A	het meer 143	1,50	8,84	3,08	2,07	10,11
40_B	het meer 143	4,50	16,72	11,05	9,79	17,92
41_A	het meer 143	1,50	20,70	15,06	13,58	21,81
41_B	het meer 143	4,50	28,12	22,53	20,83	29,15
42_A	het meer 143	1,50	25,61	20,00	18,36	26,66
42_B	het meer 143	4,50	28,64	23,04	21,39	29,69
43_A	het meer 141	1,50	11,57	5,94	4,37	12,64
43_B	het meer 141	4,50	18,71	13,14	11,29	19,68
44_A	het meer 141	1,50	15,06	9,37	8,05	16,22
44_B	het meer 141	4,50	21,76	16,11	14,65	22,87
45_A	het meer 141	1,50	19,70	14,02	12,68	20,85
45_B	het meer 141	4,50	29,13	23,54	21,82	30,15

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

BEREKENINGSRESULTATEN JAAR 2032 REKENMODEL C
t.g.v. Venus EXCLUSIEF aftrek 110g Wgh.

Rapport: Resultatentabel
 Model: model C: jaar 2032 ontwerp 18-07-2017 incl. maatregelen 28-02-2018
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: venus
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
46_A	het meer 137	1,50	--	--	--	--
46_B	het meer 137	4,50	--	--	--	--
47_A	het meer 137	1,50	19,38	13,72	12,33	20,52
47_B	het meer 137	4,50	24,70	19,08	17,50	25,77
48_A	het meer 137	1,50	19,58	13,92	12,52	20,72
48_B	het meer 137	4,50	24,22	18,59	17,02	25,29
49_A	het meer 127	1,50	20,24	14,68	12,78	21,19
49_B	het meer 127	4,50	21,35	15,78	13,97	22,34
50_A	het meer 127	1,50	22,82	17,19	15,64	23,90
50_B	het meer 127	4,50	32,08	26,50	24,73	33,08
51_A	het meer 125	1,50	20,36	14,79	12,94	21,33
51_B	het meer 125	4,50	22,10	16,52	14,75	23,10
52_A	het meer 125	1,50	32,99	27,42	25,59	33,97
52_B	het meer 125	4,50	33,05	27,46	25,72	34,06
53_A	het meer 123	1,50	19,76	14,19	12,32	20,72
53_B	het meer 123	4,50	20,91	15,33	13,54	21,90
54_A	het meer 123	1,50	25,30	19,68	18,05	26,35
54_B	het meer 123	4,50	32,99	27,42	25,60	33,97
55_A	het meer 121	1,50	6,87	1,20	-0,18	8,01
55_B	het meer 121	4,50	8,15	2,46	1,17	9,32
56_A	het meer 121	1,50	27,63	22,02	20,35	28,66
56_B	het meer 121	4,50	33,69	28,11	26,33	34,69
57_A	het meer 119	1,50	--	--	--	--
57_B	het meer 119	4,50	--	--	--	--
58_A	het meer 119	1,50	33,25	27,68	25,82	34,21
58_B	het meer 119	4,50	34,15	28,58	26,78	35,14
59_A	het meer 117	1,50	-5,46	-11,28	-12,09	-4,12
59_B	het meer 117	4,50	--	--	--	--
60_A	het meer 117	1,50	24,34	18,70	17,15	25,41
60_B	het meer 117	4,50	33,85	28,27	26,49	34,85
61_A	het meer 115	1,50	-2,62	-8,44	-9,26	-1,28
61_B	het meer 115	4,50	-1,73	-7,55	-8,36	-0,39
62_A	het meer 115	1,50	32,55	26,98	25,18	33,54
62_B	het meer 115	4,50	34,09	28,51	26,72	35,08
63_A	het meer 111	1,50	13,30	7,59	6,41	14,52
63_B	het meer 111	4,50	20,65	15,02	13,54	21,76
64_A	het meer 111	1,50	25,86	20,27	18,54	26,88
64_B	het meer 111	4,50	34,02	28,45	26,65	35,01
65_A	het meer 109	1,50	21,93	16,33	14,62	22,95
65_B	het meer 109	4,50	25,55	19,98	18,16	26,53
66_A	het meer 109	1,50	35,63	30,06	28,24	36,61
66_B	het meer 109	4,50	34,71	29,12	27,38	35,72
67_A	het meer 107	1,50	17,77	12,11	10,70	18,90
67_B	het meer 107	4,50	20,99	15,35	13,83	22,08
68_A	het meer 107	1,50	34,56	28,98	27,16	35,54
68_B	het meer 107	4,50	34,34	28,75	27,02	35,36
69_A	het meer 105	1,50	14,04	8,36	7,02	15,19
69_B	het meer 105	4,50	19,14	13,51	11,96	20,22
70_A	het meer 105	4,50	34,43	28,85	27,08	35,43
71_A	het meer 103	1,50	20,48	14,89	13,16	21,50
71_B	het meer 103	4,50	24,29	18,70	17,00	25,32
72_A	het meer 103	1,50	33,44	27,86	26,05	34,42
72_B	het meer 103	4,50	34,51	28,93	27,16	35,51
73_A	het meer 101	1,50	24,21	18,64	16,86	25,21
73_B	het meer 101	4,50	27,12	21,53	19,82	28,14
74_A	het meer 101	1,50	28,33	22,73	21,04	29,36
74_B	het meer 101	4,50	34,63	29,05	27,26	35,62
75_A	het meer 99	1,50	23,74	18,14	16,46	24,77

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

BEREKENINGSRESULTATEN JAAR 2032 REKENMODEL C
t.g.v. Venus EXCLUSIEF aftrek 110g Wgh.

Rapport: Resultatentabel
 Model: model C: jaar 2032 ontwerp 18-07-2017 incl. maatregelen 28-02-2018
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: venus
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
75_B	het meer 99	4,50	27,57	21,97	20,27	28,59
76_A	het meer 99	1,50	34,77	29,19	27,38	35,75
76_B	het meer 99	4,50	34,67	29,08	27,34	35,68
77_A	het meer 97	1,50	24,86	19,27	17,54	25,88
77_B	het meer 97	4,50	28,30	22,70	21,01	29,33
78_A	het meer 97	4,50	34,53	28,96	27,16	35,52
79_A	het meer 95	1,50	25,05	19,47	17,70	26,05
79_B	het meer 95	4,50	29,27	23,68	21,94	30,28
80_A	het meer 95	4,50	34,45	28,87	27,08	35,44
81_A	het meer 93	1,50	24,90	19,30	17,55	25,90
81_B	het meer 93	4,50	29,24	23,64	21,92	30,25
82_A	het meer 93	4,50	34,47	28,90	27,09	35,46
83_A	het meer 91	1,50	24,18	18,57	16,92	25,22
83_B	het meer 91	4,50	29,18	23,59	21,88	30,20
84_A	het meer 91	4,50	34,36	28,78	26,97	35,34
85_A	het meer 89	1,50	23,68	18,07	16,41	24,72
85_B	het meer 89	4,50	27,50	21,91	20,16	28,51
86_A	het meer 89	1,50	29,43	23,85	22,04	30,41
86_B	het meer 89	4,50	33,51	27,93	26,13	34,50
87_A	het meer 85	1,50	21,56	15,94	14,32	22,61
87_B	het meer 85	4,50	26,58	21,00	19,27	27,60
88_A	het meer 85	4,50	34,63	29,06	27,26	35,62
89_A	het meer 81	1,50	23,09	17,47	15,83	24,13
89_B	het meer 81	4,50	28,24	22,66	20,90	29,25
90_A	het meer 81	1,50	33,54	27,97	26,10	34,50
90_B	het meer 81	4,50	34,23	28,65	26,86	35,22
91_A	het meer 77	1,50	20,71	15,04	13,66	21,85
91_B	het meer 77	4,50	26,86	21,26	19,56	27,88
92_A	het meer 77	1,50	18,83	13,14	11,82	19,99
92_B	het meer 77	4,50	23,50	17,86	16,35	24,59
93_A	het meer 77	1,50	28,93	23,35	21,54	29,91
93_B	het meer 77	4,50	31,55	25,95	24,25	32,57
94_A	het meer 75	1,50	21,33	15,67	14,26	22,46
94_B	het meer 75	4,50	26,87	21,26	19,59	27,90
95_A	het meer 75	1,50	10,39	4,69	3,39	11,55
95_B	het meer 75	4,50	13,73	8,02	6,76	14,91
96_A	het meer 75	1,50	21,34	15,68	14,23	22,45
96_B	het meer 75	4,50	26,59	20,97	19,35	27,64
97_A	het meer 89a	1,50	33,42	27,85	25,98	34,38
98_A	het meer 89a	1,50	34,68	29,11	27,24	35,64
99_A	het meer 129	1,50	29,22	23,64	21,84	30,21
99_B	het meer 129	4,50	33,67	28,09	26,28	34,65

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

BEREKENINGSRESULTATEN JAAR 2032 REKENMODEL C
t.g.v. Venus INCLUSIEF aftrek 110g Wgh.(5 dB)

Rapport: Resultatentabel
 Model: model C: jaar 2032 ontwerp 18-07-2017 incl. maatregelen 28-02-2018
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: venus
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	het meer 32	1,50	5,82	0,08	-1,03	7,06
01_B	het meer 32	4,50	12,91	7,22	5,93	14,08
02_A	het meer 32	1,50	8,42	2,72	1,45	9,60
02_B	het meer 32	4,50	--	--	--	--
03_A	het meer 32	1,50	8,70	2,99	1,74	9,88
03_B	het meer 32	4,50	16,80	11,13	9,74	17,94
04_A	het meer 32	1,50	16,19	10,51	9,18	17,35
04_B	het meer 32	4,50	20,94	15,30	13,81	22,04
05_A	het meer 34	1,50	16,70	11,03	9,65	17,84
05_B	het meer 34	4,50	22,40	16,78	15,19	23,47
06_A	het meer 34	1,50	--	--	--	--
06_B	het meer 34	4,50	--	--	--	--
07_A	het meer 36	1,50	21,18	15,57	13,95	22,24
07_B	het meer 36	4,50	24,94	19,34	17,66	25,97
08_A	het meer 36	1,50	20,89	15,28	13,64	21,94
08_B	het meer 36	4,50	25,00	19,41	17,67	26,01
09_A	het meer 36	1,50	--	--	--	--
09_B	het meer 36	4,50	--	--	--	--
10_A	het meer 46	1,50	7,23	1,47	0,43	8,49
10_B	het meer 46	4,50	13,38	7,70	6,40	14,55
100_A	het meer 131	1,50	22,50	16,88	15,30	23,57
100_B	het meer 131	4,50	26,90	21,30	19,60	27,92
101_A	het meer 131	4,50	26,15	20,55	18,85	27,17
102_A	het meer 131	1,50	24,11	18,51	16,83	25,14
103_A	het meer 135	1,50	21,96	16,36	14,61	22,96
103_B	het meer 135	4,50	24,99	19,39	17,73	26,03
104_A	het meer 135	1,50	15,44	9,83	8,17	16,48
104_B	het meer 135	4,50	20,62	15,04	13,25	21,61
105_A	het meer 135	1,50	21,74	16,15	14,42	22,76
105_B	het meer 135	4,50	25,36	19,77	18,05	26,38
106_A	het meer 145	1,50	21,41	15,81	14,09	22,42
106_B	het meer 145	4,50	24,05	18,45	16,78	25,09
107_A	het meer 145	1,50	16,55	10,93	9,34	17,62
107_B	het meer 145	4,50	19,58	13,97	12,35	20,64
108_A	het meer 145	4,50	22,44	16,84	15,19	23,49
109_A	het meer 149	1,50	2,28	-3,42	-4,70	3,45
109_B	het meer 149	4,50	2,53	-3,18	-4,38	3,74
11_A	het meer 46	1,50	14,02	8,38	6,86	15,11
11_B	het meer 46	4,50	20,79	15,22	13,41	21,78
110_A	het meer 149	1,50	12,42	6,75	5,39	13,57
110_B	het meer 149	4,50	19,31	13,70	12,08	20,37
111_A	het meer 149	4,50	23,58	17,98	16,30	24,61
12_A	het meer 50	1,50	5,45	-0,30	-1,37	6,70
12_B	het meer 50	4,50	13,37	7,69	6,37	14,53
13_A	het meer 50	1,50	9,05	3,32	2,18	10,28
13_B	het meer 50	4,50	14,42	8,75	7,46	15,61
14_A	het meer 50	1,50	15,30	9,62	8,29	16,46
14_B	het meer 50	4,50	20,07	14,43	12,91	21,16
15_A	het meer 52	1,50	16,16	10,48	9,08	17,28
15_B	het meer 52	4,50	21,92	16,31	14,64	22,95
16_A	het meer 52	4,50	21,13	15,55	13,75	22,12
17_A	het meer 54/56	1,50	20,93	15,33	13,64	21,96
17_B	het meer 54/56	4,50	23,67	18,06	16,43	24,72
18_A	het meer 54/56	4,50	21,67	16,09	14,30	22,66
19_A	het meer 56a	1,50	17,15	11,48	10,09	18,29
19_B	het meer 56a	4,50	21,45	15,83	14,27	22,53
20_A	het meer 56a	1,50	14,10	8,47	6,87	15,15
20_B	het meer 56a	4,50	20,25	14,68	12,85	21,23

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

BEREKENINGSRESULTATEN JAAR 2032 REKENMODEL C
t.g.v. Venus INCLUSIEF aftrek 110g Wgh.(5 dB)

Rapport: Resultatentabel
 Model: model C: jaar 2032 ontwerp 18-07-2017 incl. maatregelen 28-02-2018
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: venus
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
200_A	het meer 24	1,50	13,82	8,13	6,82	14,98
200_B	het meer 24	4,50	18,16	12,52	11,01	19,25
201_A	het meer 24	1,50	--	--	--	--
201_B	het meer 24	4,50	--	--	--	--
202_A	het meer 24	1,50	19,15	13,47	12,12	20,30
202_B	het meer 24	4,50	23,69	18,06	16,53	24,78
203_A	het meer 22	1,50	18,12	12,43	11,09	19,27
203_B	het meer 22	4,50	22,63	17,00	15,48	23,72
204_A	het meer 22	1,50	--	--	--	--
204_B	het meer 22	4,50	--	--	--	--
205_A	het meer 20	1,50	19,97	14,32	12,87	21,09
205_B	het meer 20	4,50	22,39	16,77	15,21	23,47
206_A	het meer 20	1,50	12,41	6,69	5,47	13,60
206_B	het meer 20	4,50	16,42	10,77	9,33	17,54
207_A	het meer 20	1,50	8,12	2,44	1,12	9,28
207_B	het meer 20	4,50	--	--	--	--
208_A	het meer 18	1,50	20,63	14,98	13,54	21,75
208_B	het meer 18	4,50	22,99	17,38	15,74	24,04
209_A	het meer 18	1,50	4,98	-0,74	-1,92	6,19
209_B	het meer 18	4,50	--	--	--	--
21_A	het meer 60	1,50	17,63	11,97	10,55	18,76
21_B	het meer 60	4,50	22,23	16,62	15,01	23,29
210_A	het meer 16	1,50	19,64	13,98	12,56	20,77
210_B	het meer 16	4,50	23,95	18,34	16,71	25,00
211_A	het meer 16	1,50	3,62	-2,09	-3,33	4,81
211_B	het meer 16	4,50	--	--	--	--
212_A	het meer 14	1,50	18,32	12,66	11,22	19,44
212_B	het meer 14	4,50	22,79	17,18	15,55	23,84
213_A	het meer 14	1,50	3,68	-2,00	-3,27	4,87
213_B	het meer 14	4,50	2,70	-2,99	-4,14	3,95
214_A	het meer 12	1,50	19,06	13,41	11,94	20,17
214_B	het meer 12	4,50	23,19	17,58	15,94	24,24
215_A	het meer 12	1,50	5,23	-0,50	-1,68	6,44
215_B	het meer 12	4,50	7,02	1,33	0,16	8,26
216_A	het meer 10	1,50	18,09	12,43	11,02	19,22
216_B	het meer 10	4,50	21,49	15,86	14,34	22,58
217_A	het meer 10	1,50	11,64	5,93	4,69	12,83
217_B	het meer 10	4,50	17,22	11,57	10,12	18,34
218_A	het meer 8	1,50	16,34	10,67	9,29	17,48
218_B	het meer 8	4,50	19,67	14,05	12,50	20,76
219_A	het meer 8	1,50	6,39	0,70	-0,59	7,56
219_B	het meer 8	4,50	8,16	2,51	1,10	9,30
22_A	het meer 60	1,50	16,63	10,99	9,50	17,73
22_B	het meer 60	4,50	21,50	15,89	14,30	22,57
220_A	het meer 6	1,50	16,56	10,89	9,51	17,70
220_B	het meer 6	4,50	19,94	14,32	12,74	21,01
221_A	het meer 6	1,50	10,12	4,40	3,19	11,32
221_B	het meer 6	4,50	16,72	11,06	9,64	17,85
222_A	het meer 4	1,50	17,34	11,69	10,20	18,44
222_B	het meer 4	4,50	22,51	16,91	15,22	23,54
223_A	het meer 4	1,50	3,25	-2,47	-3,70	4,44
223_B	het meer 4	4,50	5,75	0,02	-1,11	6,98
224_A	het meer 2	1,50	18,64	12,99	11,52	19,75
224_B	het meer 2	4,50	23,32	17,71	16,05	24,36
225_A	het meer 2	1,50	17,83	12,17	10,73	18,95
225_B	het meer 2	4,50	23,82	18,22	16,56	24,86
226_A	het meer 39	1,50	--	--	--	--
226_B	het meer 39	4,50	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

BEREKENINGSRESULTATEN JAAR 2032 REKENMODEL C
t.g.v. Venus INCLUSIEF aftrek 110g Wgh.(5 dB)

Rapport: Resultatentabel
 Model: model C: jaar 2032 ontwerp 18-07-2017 incl. maatregelen 28-02-2018
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: venus
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
227_A	het meer 39	1,50	15,13	9,44	8,11	16,28
227_B	het meer 39	4,50	18,98	13,35	11,79	20,05
228_A	het meer 39	1,50	16,93	11,24	9,92	18,09
228_B	het meer 39	4,50	20,75	15,12	13,59	21,84
229_A	het meer 35	1,50	--	--	--	--
229_B	het meer 35	4,50	--	--	--	--
23_A	het meer 60	1,50	12,27	6,68	5,03	13,32
23_B	het meer 60	4,50	14,32	8,70	7,20	15,43
230_A	het meer 35	1,50	11,73	6,02	4,78	12,92
231_A	het meer 35	1,50	15,71	10,02	8,68	16,86
231_B	het meer 35	4,50	20,86	15,24	13,69	21,95
232_A	het meer 33	1,50	6,38	0,63	-0,44	7,63
232_B	het meer 33	4,50	9,22	3,50	2,35	10,45
233_A	het meer 33	1,50	16,59	10,91	9,53	17,72
233_B	het meer 33	4,50	20,05	14,42	12,88	21,13
234_A	het meer 31	1,50	13,55	7,87	6,51	14,69
234_B	het meer 31	4,50	16,64	11,00	9,55	17,76
235_A	het meer 31	1,50	15,31	9,64	8,24	16,44
235_B	het meer 31	4,50	19,25	13,62	12,09	20,34
236_A	het meer 29	1,50	13,50	7,86	6,37	14,60
236_B	het meer 29	4,50	17,06	11,45	9,84	18,12
237_A	het meer 29	1,50	18,70	13,05	11,59	19,81
237_B	het meer 29	4,50	20,72	15,10	13,53	21,80
238_A	het meer 27	1,50	15,97	10,30	8,92	17,11
238_B	het meer 27	4,50	18,19	12,55	11,06	19,29
239_A	het meer 27	4,50	16,19	10,54	9,10	17,31
24_A	het meer 62	1,50	18,21	12,55	11,11	19,33
24_B	het meer 62	4,50	23,99	18,39	16,73	25,03
240_A	het meer 25	1,50	15,54	9,88	8,45	16,66
240_B	het meer 25	4,50	19,32	13,69	12,15	20,40
241_A	het meer 25	1,50	17,99	12,31	10,95	19,13
241_B	het meer 25	4,50	19,28	13,65	12,15	20,38
242_A	het meer 23	1,50	16,06	10,41	8,94	17,17
242_B	het meer 23	4,50	19,69	14,09	12,44	20,74
243_A	het meer 23	1,50	18,75	13,10	11,64	19,86
243_B	het meer 23	4,50	22,03	16,41	14,84	23,11
244_A	het meer 21	1,50	9,94	4,28	2,85	11,06
244_B	het meer 21	4,50	14,38	8,79	7,02	15,38
245_A	het meer 21	1,50	17,48	11,82	10,38	18,60
246_A	het meer 21	1,50	16,45	10,80	9,37	17,58
246_B	het meer 21	4,50	21,13	15,51	13,94	22,21
247_A	het meer 19	1,50	15,20	9,56	8,06	16,30
247_B	het meer 19	4,50	20,31	14,71	13,05	21,35
248_A	het meer 19	1,50	16,76	11,11	9,63	17,86
249_A	het meer 19	4,50	21,25	15,63	14,06	22,33
25_A	het meer 62	1,50	17,06	11,40	9,96	18,18
25_B	het meer 62	4,50	21,00	15,39	13,73	22,04
250_A	het meer 17	1,50	15,84	10,20	8,70	16,94
250_B	het meer 17	4,50	21,71	16,11	14,44	22,75
251_A	het meer 17	1,50	16,48	10,82	9,39	17,60
251_B	het meer 17	4,50	21,49	15,88	14,27	22,55
252_A	het meer 15	1,50	15,32	9,70	8,09	16,38
252_B	het meer 15	4,50	21,10	15,51	13,81	22,13
253_A	het meer 15	4,50	18,50	12,88	11,27	19,56
254_A	het meer 13	1,50	15,00	9,32	7,97	16,15
254_B	het meer 13	4,50	22,40	16,80	15,19	23,47
255_A	het meer 13	4,50	19,63	14,03	12,33	20,65
256_A	het meer 3	1,50	18,43	12,78	11,32	19,54

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

BEREKENINGSRESULTATEN JAAR 2032 REKENMODEL C
t.g.v. Venus INCLUSIEF aftrek 110g Wgh.(5 dB)

Rapport: Resultatentabel
 Model: model C: jaar 2032 ontwerp 18-07-2017 incl. maatregelen 28-02-2018
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: venus
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
256_B	het meer 3	4,50	20,73	15,11	13,51	21,79
257_A	het meer 5	1,50	16,63	10,96	9,59	17,78
257_B	het meer 5	4,50	22,22	16,60	15,01	23,29
258_A	het meer 7	4,50	20,90	15,27	13,71	21,97
259_A	het meer 9	4,50	19,99	14,37	12,78	21,06
26_A	het meer 62	1,50	2,45	-3,24	-4,49	3,64
26_B	het meer 62	4,50	4,41	-1,30	-2,49	5,62
260_A	het meer 13	4,50	15,87	10,21	8,80	17,00
261_A	het meer 13	1,50	16,67	11,00	9,60	17,80
261_B	het meer 13	4,50	20,42	14,80	13,24	21,50
262_A	het meer 99	1,50	18,53	12,89	11,42	19,64
263_A	het meer 99	1,50	17,80	12,19	10,58	18,86
264_A	het meer 99	1,50	12,74	7,07	5,70	13,89
265_A	het meer 97	1,50	17,74	12,15	10,41	18,75
265_B	het meer 97	4,50	20,25	14,66	12,98	21,29
265_C	het meer 97	7,50	20,52	14,93	13,24	21,55
266_A	narcislaan 6.11-6.52	1,50	19,29	13,70	11,96	20,30
266_B	narcislaan 6.11-6.52	4,50	21,48	15,87	14,22	22,52
266_C	narcislaan 6.11-6.52	7,50	22,19	16,57	14,97	23,25
266_D	narcislaan 6.11-6.52	10,50	24,84	19,24	17,57	25,88
266_E	narcislaan 6.11-6.52	13,50	25,42	19,82	18,16	26,46
267_A	narcislaan 6.11-6.52	1,50	18,40	12,84	11,00	19,38
267_B	narcislaan 6.11-6.52	4,50	20,42	14,83	13,12	21,44
267_C	narcislaan 6.11-6.52	7,50	20,47	14,88	13,19	21,50
267_D	narcislaan 6.11-6.52	10,50	17,04	11,44	9,77	18,08
267_E	narcislaan 6.11-6.52	13,50	10,69	5,04	3,65	11,84
268_A	narcislaan 6.11-6.52	1,50	12,28	6,62	5,23	13,42
268_B	narcislaan 6.11-6.52	4,50	15,88	10,24	8,78	17,00
268_C	narcislaan 6.11-6.52	7,50	22,88	17,30	15,57	23,90
268_D	narcislaan 6.11-6.52	10,50	24,33	18,74	17,03	25,35
268_E	narcislaan 6.11-6.52	13,50	24,67	19,07	17,40	25,71
269_A	nieuwburen 162-190	4,50	17,31	11,73	9,97	18,32
269_B	nieuwburen 162-190	10,50	20,28	14,69	12,94	21,29
269_C	nieuwburen 162-190	16,50	21,65	16,06	14,35	22,67
269_D	nieuwburen 162-190	22,50	21,80	16,20	14,52	22,83
269_E	nieuwburen 162-190	28,50	22,13	16,54	14,87	23,17
269_F	nieuwburen 162-190	31,50	22,32	16,71	15,06	23,36
27_A	het meer 62a	1,50	19,96	14,33	12,74	21,02
27_B	het meer 62a	4,50	22,24	16,64	15,00	23,29
270_A	nieuwburen 162-190	4,50	--	--	--	--
270_B	nieuwburen 162-190	10,50	--	--	--	--
270_C	nieuwburen 162-190	16,50	--	--	--	--
270_D	nieuwburen 162-190	22,50	--	--	--	--
270_E	nieuwburen 162-190	28,50	--	--	--	--
270_F	nieuwburen 162-190	31,50	--	--	--	--
271_A	nieuwburen 86-160	4,50	--	--	--	--
271_B	nieuwburen 86-160	7,50	--	--	--	--
271_C	nieuwburen 86-160	10,50	--	--	--	--
271_D	nieuwburen 86-160	13,50	--	--	--	--
272_A	nieuwburen 86-160	4,50	16,42	10,82	9,12	17,44
272_B	nieuwburen 86-160	7,50	18,73	13,14	11,38	19,73
272_C	nieuwburen 86-160	10,50	20,32	14,74	12,97	21,32
273_A	nieuwburen 86-160	4,50	16,43	10,83	9,14	17,46
273_B	nieuwburen 86-160	7,50	18,64	13,05	11,30	19,65
273_C	nieuwburen 86-160	10,50	20,26	14,67	12,92	21,27
274_A	de opslach 21	1,50	7,07	1,35	0,14	8,27
274_B	de opslach 21	4,50	15,72	10,09	8,57	16,81
28_A	het meer 62a	1,50	14,32	8,65	7,25	15,45

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

BEREKENINGSRESULTATEN JAAR 2032 REKENMODEL C
t.g.v. Venus INCLUSIEF aftrek 110g Wgh.(5 dB)

Rapport: Resultatentabel
 Model: model C: jaar 2032 ontwerp 18-07-2017 incl. maatregelen 28-02-2018
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: venus
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
28_B	het meer 62a	4,50	18,32	12,68	11,15	19,40
29_A	het meer 62a	1,50	-4,19	-9,90	-11,10	-2,98
29_B	het meer 62a	4,50	-2,00	-7,72	-8,85	-0,76
30_A	het meer 64	1,50	16,81	11,16	9,69	17,92
30_B	het meer 64	4,50	23,07	17,48	15,77	24,09
300_A	zonnebloemstraat 37	1,50	13,58	7,92	6,50	14,71
300_B	zonnebloemstraat 37	4,50	16,45	10,82	9,30	17,54
301_A	anjelierstraat 30	1,50	13,40	7,75	6,30	14,52
301_B	anjelierstraat 30	4,50	16,53	10,90	9,37	17,62
302_A	zonnebloemstraat 41	1,50	13,26	7,62	6,10	14,35
302_B	zonnebloemstraat 41	4,50	16,28	10,65	9,12	17,37
303_A	zonnebloemstraat 43	1,50	12,77	7,13	5,67	13,89
303_B	zonnebloemstraat 43	4,50	16,13	10,49	9,00	17,23
304_A	zonnebloemstraat 45	1,50	13,01	7,37	5,84	14,09
304_B	zonnebloemstraat 45	4,50	17,11	11,50	9,86	18,16
305_A	zonnebloemstraat 47	1,50	13,32	7,69	6,14	14,40
305_B	zonnebloemstraat 47	4,50	17,22	11,61	9,97	18,27
306_A	rozenstraat 31	1,50	12,83	7,19	5,70	13,93
306_B	rozenstraat 31	4,50	16,36	10,74	9,20	17,45
307_A	zonnebloemstraat 49	1,50	13,96	8,33	6,81	15,05
307_B	zonnebloemstraat 49	4,50	16,90	11,28	9,72	17,98
308_A	zonnebloemstraat 51	1,50	13,87	8,25	6,68	14,95
308_B	zonnebloemstraat 51	4,50	17,63	12,02	10,39	18,68
309_A	zonnebloemstraat 53	1,50	13,24	7,61	6,10	14,34
309_B	zonnebloemstraat 53	4,50	17,06	11,44	9,86	18,13
31_A	het meer 64	1,50	14,53	8,88	7,43	15,65
31_B	het meer 64	4,50	20,11	14,51	12,81	21,13
310_A	zonnebloemstraat 55	1,50	14,00	8,38	6,81	15,08
310_B	zonnebloemstraat 55	4,50	18,22	12,62	10,97	19,27
311_A	zonnebloemstraat 8	1,50	15,85	10,25	8,53	16,86
312_A	pastorielaan 1	1,50	14,18	8,57	6,97	15,25
312_B	pastorielaan 1	4,50	18,68	13,08	11,43	19,73
32_A	het meer 64	1,50	-3,57	-9,28	-10,47	-2,36
32_B	het meer 64	4,50	-2,26	-8,00	-9,11	-1,02
33_A	het meer 80	1,50	15,43	9,78	8,31	16,54
33_B	het meer 80	4,50	19,92	14,31	12,68	20,97
34_A	het meer 80	1,50	14,27	8,62	7,18	15,39
34_B	het meer 80	4,50	19,71	14,10	12,45	20,75
35_A	het meer 80	4,50	-2,17	-7,91	-9,01	-0,93
36_A	het meer 82	1,50	15,98	10,36	8,76	17,04
36_B	het meer 82	4,50	20,12	14,53	12,84	21,15
37_A	het meer 82	4,50	-3,36	-9,09	-10,22	-2,13
38_A	het meer 147	1,50	12,47	6,78	5,47	13,63
38_B	het meer 147	4,50	22,70	17,10	15,43	23,74
39_A	het meer 147	1,50	20,22	14,63	12,86	21,22
39_B	het meer 147	4,50	23,35	17,76	16,06	24,38
40_A	het meer 143	1,50	3,84	-1,92	-2,93	5,11
40_B	het meer 143	4,50	11,72	6,05	4,79	12,92
41_A	het meer 143	1,50	15,70	10,06	8,58	16,81
41_B	het meer 143	4,50	23,12	17,53	15,83	24,15
42_A	het meer 143	1,50	20,61	15,00	13,36	21,66
42_B	het meer 143	4,50	23,64	18,04	16,39	24,69
43_A	het meer 141	1,50	6,57	0,94	-0,63	7,64
43_B	het meer 141	4,50	13,71	8,14	6,29	14,68
44_A	het meer 141	1,50	10,06	4,37	3,05	11,22
44_B	het meer 141	4,50	16,76	11,11	9,65	17,87
45_A	het meer 141	1,50	14,70	9,02	7,68	15,85
45_B	het meer 141	4,50	24,13	18,54	16,82	25,15

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

BEREKENINGSRESULTATEN JAAR 2032 REKENMODEL C
t.g.v. Venus INCLUSIEF aftrek 110g Wgh.(5 dB)

Rapport: Resultatentabel
 Model: model C: jaar 2032 ontwerp 18-07-2017 incl. maatregelen 28-02-2018
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: venus
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
46_A	het meer 137	1,50	--	--	--	--
46_B	het meer 137	4,50	--	--	--	--
47_A	het meer 137	1,50	14,38	8,72	7,33	15,52
47_B	het meer 137	4,50	19,70	14,08	12,50	20,77
48_A	het meer 137	1,50	14,58	8,92	7,52	15,72
48_B	het meer 137	4,50	19,22	13,59	12,02	20,29
49_A	het meer 127	1,50	15,24	9,68	7,78	16,19
49_B	het meer 127	4,50	16,35	10,78	8,97	17,34
50_A	het meer 127	1,50	17,82	12,19	10,64	18,90
50_B	het meer 127	4,50	27,08	21,50	19,73	28,08
51_A	het meer 125	1,50	15,36	9,79	7,94	16,33
51_B	het meer 125	4,50	17,10	11,52	9,75	18,10
52_A	het meer 125	1,50	27,99	22,42	20,59	28,97
52_B	het meer 125	4,50	28,05	22,46	20,72	29,06
53_A	het meer 123	1,50	14,76	9,19	7,32	15,72
53_B	het meer 123	4,50	15,91	10,33	8,54	16,90
54_A	het meer 123	1,50	20,30	14,68	13,05	21,35
54_B	het meer 123	4,50	27,99	22,42	20,60	28,97
55_A	het meer 121	1,50	1,87	-3,80	-5,18	3,01
55_B	het meer 121	4,50	3,15	-2,54	-3,83	4,32
56_A	het meer 121	1,50	22,63	17,02	15,35	23,66
56_B	het meer 121	4,50	28,69	23,11	21,33	29,69
57_A	het meer 119	1,50	--	--	--	--
57_B	het meer 119	4,50	--	--	--	--
58_A	het meer 119	1,50	28,25	22,68	20,82	29,21
58_B	het meer 119	4,50	29,15	23,58	21,78	30,14
59_A	het meer 117	1,50	-10,46	-16,28	-17,09	-9,12
59_B	het meer 117	4,50	--	--	--	--
60_A	het meer 117	1,50	19,34	13,70	12,15	20,41
60_B	het meer 117	4,50	28,85	23,27	21,49	29,85
61_A	het meer 115	1,50	-7,62	-13,44	-14,26	-6,28
61_B	het meer 115	4,50	-6,73	-12,55	-13,36	-5,39
62_A	het meer 115	1,50	27,55	21,98	20,18	28,54
62_B	het meer 115	4,50	29,09	23,51	21,72	30,08
63_A	het meer 111	1,50	8,30	2,59	1,41	9,52
63_B	het meer 111	4,50	15,65	10,02	8,54	16,76
64_A	het meer 111	1,50	20,86	15,27	13,54	21,88
64_B	het meer 111	4,50	29,02	23,45	21,65	30,01
65_A	het meer 109	1,50	16,93	11,33	9,62	17,95
65_B	het meer 109	4,50	20,55	14,98	13,16	21,53
66_A	het meer 109	1,50	30,63	25,06	23,24	31,61
66_B	het meer 109	4,50	29,71	24,12	22,38	30,72
67_A	het meer 107	1,50	12,77	7,11	5,70	13,90
67_B	het meer 107	4,50	15,99	10,35	8,83	17,08
68_A	het meer 107	1,50	29,56	23,98	22,16	30,54
68_B	het meer 107	4,50	29,34	23,75	22,02	30,36
69_A	het meer 105	1,50	9,04	3,36	2,02	10,19
69_B	het meer 105	4,50	14,14	8,51	6,96	15,22
70_A	het meer 105	4,50	29,43	23,85	22,08	30,43
71_A	het meer 103	1,50	15,48	9,89	8,16	16,50
71_B	het meer 103	4,50	19,29	13,70	12,00	20,32
72_A	het meer 103	1,50	28,44	22,86	21,05	29,42
72_B	het meer 103	4,50	29,51	23,93	22,16	30,51
73_A	het meer 101	1,50	19,21	13,64	11,86	20,21
73_B	het meer 101	4,50	22,12	16,53	14,82	23,14
74_A	het meer 101	1,50	23,33	17,73	16,04	24,36
74_B	het meer 101	4,50	29,63	24,05	22,26	30,62
75_A	het meer 99	1,50	18,74	13,14	11,46	19,77

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

BEREKENINGSRESULTATEN JAAR 2032 REKENMODEL C
t.g.v. Venus INCLUSIEF aftrek 110g Wgh.(5 dB)

Rapport: Resultatentabel
 Model: model C: jaar 2032 ontwerp 18-07-2017 incl. maatregelen 28-02-2018
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: venus
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
75_B	het meer 99	4,50	22,57	16,97	15,27	23,59
76_A	het meer 99	1,50	29,77	24,19	22,38	30,75
76_B	het meer 99	4,50	29,67	24,08	22,34	30,68
77_A	het meer 97	1,50	19,86	14,27	12,54	20,88
77_B	het meer 97	4,50	23,30	17,70	16,01	24,33
78_A	het meer 97	4,50	29,53	23,96	22,16	30,52
79_A	het meer 95	1,50	20,05	14,47	12,70	21,05
79_B	het meer 95	4,50	24,27	18,68	16,94	25,28
80_A	het meer 95	4,50	29,45	23,87	22,08	30,44
81_A	het meer 93	1,50	19,90	14,30	12,55	20,90
81_B	het meer 93	4,50	24,24	18,64	16,92	25,25
82_A	het meer 93	4,50	29,47	23,90	22,09	30,46
83_A	het meer 91	1,50	19,18	13,57	11,92	20,22
83_B	het meer 91	4,50	24,18	18,59	16,88	25,20
84_A	het meer 91	4,50	29,36	23,78	21,97	30,34
85_A	het meer 89	1,50	18,68	13,07	11,41	19,72
85_B	het meer 89	4,50	22,50	16,91	15,16	23,51
86_A	het meer 89	1,50	24,43	18,85	17,04	25,41
86_B	het meer 89	4,50	28,51	22,93	21,13	29,50
87_A	het meer 85	1,50	16,56	10,94	9,32	17,61
87_B	het meer 85	4,50	21,58	16,00	14,27	22,60
88_A	het meer 85	4,50	29,63	24,06	22,26	30,62
89_A	het meer 81	1,50	18,09	12,47	10,83	19,13
89_B	het meer 81	4,50	23,24	17,66	15,90	24,25
90_A	het meer 81	1,50	28,54	22,97	21,10	29,50
90_B	het meer 81	4,50	29,23	23,65	21,86	30,22
91_A	het meer 77	1,50	15,71	10,04	8,66	16,85
91_B	het meer 77	4,50	21,86	16,26	14,56	22,88
92_A	het meer 77	1,50	13,83	8,14	6,82	14,99
92_B	het meer 77	4,50	18,50	12,86	11,35	19,59
93_A	het meer 77	1,50	23,93	18,35	16,54	24,91
93_B	het meer 77	4,50	26,55	20,95	19,25	27,57
94_A	het meer 75	1,50	16,33	10,67	9,26	17,46
94_B	het meer 75	4,50	21,87	16,26	14,59	22,90
95_A	het meer 75	1,50	5,39	-0,31	-1,61	6,55
95_B	het meer 75	4,50	8,73	3,02	1,76	9,91
96_A	het meer 75	1,50	16,34	10,68	9,23	17,45
96_B	het meer 75	4,50	21,59	15,97	14,35	22,64
97_A	het meer 89a	1,50	28,42	22,85	20,98	29,38
98_A	het meer 89a	1,50	29,68	24,11	22,24	30,64
99_A	het meer 129	1,50	24,22	18,64	16,84	25,21
99_B	het meer 129	4,50	28,67	23,09	21,28	29,65

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

BEREKENINGSRESULTATEN JAAR 2032 REKENMODEL C
t.g.v. Het Meer EXCLUSIEF aftrek 110g Wgh.

Rapport: Resultatentabel
 Model: model C: jaar 2032 ontwerp 18-07-2017 incl. maatregelen 28-02-2018
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: het meer
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	het meer 32	1,50	23,89	20,20	12,73	23,80
01_B	het meer 32	4,50	27,66	24,06	16,47	27,59
02_A	het meer 32	1,50	24,10	20,59	12,88	24,04
02_B	het meer 32	4,50	26,43	22,98	15,19	26,38
03_A	het meer 32	1,50	32,52	29,05	21,30	32,47
03_B	het meer 32	4,50	41,41	38,04	30,16	41,38
04_A	het meer 32	1,50	48,18	44,84	36,92	48,15
04_B	het meer 32	4,50	49,60	46,24	38,34	49,57
05_A	het meer 34	1,50	48,91	45,57	37,65	48,88
05_B	het meer 34	4,50	50,40	47,03	39,14	50,36
06_A	het meer 34	1,50	25,30	21,77	14,09	25,24
06_B	het meer 34	4,50	28,73	25,20	17,51	28,67
07_A	het meer 36	1,50	49,96	46,61	38,70	49,93
07_B	het meer 36	4,50	51,45	48,09	40,20	51,42
08_A	het meer 36	1,50	49,99	46,64	38,73	49,96
08_B	het meer 36	4,50	51,66	48,29	40,41	51,63
09_A	het meer 36	1,50	--	--	--	--
09_B	het meer 36	4,50	29,60	26,10	18,38	29,54
10_A	het meer 46	1,50	48,48	45,16	37,22	48,46
10_B	het meer 46	4,50	49,77	46,41	38,51	49,74
100_A	het meer 131	1,50	33,94	30,59	22,69	33,91
100_B	het meer 131	4,50	37,08	33,75	25,83	37,06
101_A	het meer 131	4,50	23,55	20,26	12,28	23,53
102_A	het meer 131	1,50	28,68	25,27	17,45	28,64
103_A	het meer 135	1,50	38,74	35,46	27,46	38,72
103_B	het meer 135	4,50	41,16	37,87	29,90	41,14
104_A	het meer 135	1,50	41,87	38,61	30,60	41,86
104_B	het meer 135	4,50	44,39	41,10	33,12	44,37
105_A	het meer 135	1,50	18,65	15,22	7,41	18,61
105_B	het meer 135	4,50	19,07	15,68	7,82	19,03
106_A	het meer 145	1,50	29,04	25,63	17,80	29,00
106_B	het meer 145	4,50	32,13	28,72	20,89	32,09
107_A	het meer 145	1,50	31,82	28,49	20,56	31,79
107_B	het meer 145	4,50	33,94	30,59	22,69	33,91
108_A	het meer 145	4,50	18,40	14,94	7,17	18,35
109_A	het meer 149	1,50	48,06	44,79	36,78	48,04
109_B	het meer 149	4,50	49,53	46,24	38,26	49,51
11_A	het meer 46	1,50	26,81	23,30	15,59	26,75
11_B	het meer 46	4,50	37,98	34,67	26,72	37,96
110_A	het meer 149	1,50	46,53	43,27	35,26	46,52
110_B	het meer 149	4,50	48,51	45,22	37,24	48,49
111_A	het meer 149	4,50	18,71	15,20	7,50	18,65
12_A	het meer 50	1,50	45,59	42,29	34,32	45,57
12_B	het meer 50	4,50	46,53	43,19	35,27	46,50
13_A	het meer 50	1,50	55,70	52,35	44,44	55,67
13_B	het meer 50	4,50	55,85	52,48	44,60	55,82
14_A	het meer 50	1,50	61,17	57,81	49,91	61,14
14_B	het meer 50	4,50	61,51	58,14	50,26	61,48
15_A	het meer 52	1,50	61,33	57,98	50,08	61,30
15_B	het meer 52	4,50	61,75	58,38	50,49	61,71
16_A	het meer 52	4,50	38,79	35,45	27,53	38,76
17_A	het meer 54/56	1,50	61,55	58,20	50,29	61,52
17_B	het meer 54/56	4,50	62,01	58,65	50,75	61,98
18_A	het meer 54/56	4,50	40,02	36,69	28,76	39,99
19_A	het meer 56a	1,50	57,20	53,93	45,93	57,19
19_B	het meer 56a	4,50	58,49	55,20	47,22	58,47
20_A	het meer 56a	1,50	31,98	28,69	20,72	31,96
20_B	het meer 56a	4,50	33,65	30,32	22,39	33,62

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

BEREKENINGSRESULTATEN JAAR 2032 REKENMODEL C
t.g.v. Het Meer EXCLUSIEF aftrek 110g Wgh.

Rapport: Resultatentabel
 Model: model C: jaar 2032 ontwerp 18-07-2017 incl. maatregelen 28-02-2018
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: het meer
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
200_A	het meer 24	1,50	22,93	19,34	11,73	22,86
200_B	het meer 24	4,50	27,02	23,57	15,79	26,97
201_A	het meer 24	1,50	19,60	16,01	8,41	19,53
201_B	het meer 24	4,50	24,51	21,07	13,28	24,47
202_A	het meer 24	1,50	18,23	14,66	7,04	18,16
202_B	het meer 24	4,50	20,95	17,45	9,73	20,89
203_A	het meer 22	1,50	17,77	14,19	6,57	17,70
203_B	het meer 22	4,50	20,47	16,96	9,25	20,41
204_A	het meer 22	1,50	17,03	13,40	5,85	16,95
204_B	het meer 22	4,50	24,49	21,04	13,26	24,44
205_A	het meer 20	1,50	19,74	16,14	8,55	19,67
205_B	het meer 20	4,50	26,32	22,86	15,09	26,27
206_A	het meer 20	1,50	22,79	19,24	11,59	22,73
206_B	het meer 20	4,50	26,75	23,30	15,52	26,70
207_A	het meer 20	1,50	15,68	12,18	4,46	15,62
207_B	het meer 20	4,50	18,31	14,85	7,07	18,26
208_A	het meer 18	1,50	21,69	18,14	10,49	21,63
208_B	het meer 18	4,50	26,47	23,02	15,24	26,42
209_A	het meer 18	1,50	7,14	3,46	-4,03	7,05
209_B	het meer 18	4,50	15,99	12,48	4,78	15,93
21_A	het meer 60	1,50	61,13	57,85	49,86	61,11
21_B	het meer 60	4,50	61,75	58,45	50,48	61,73
210_A	het meer 16	1,50	24,99	21,49	13,78	24,94
210_B	het meer 16	4,50	26,83	23,37	15,60	26,78
211_A	het meer 16	1,50	7,49	3,80	-3,68	7,40
211_B	het meer 16	4,50	17,55	14,07	6,32	17,50
212_A	het meer 14	1,50	23,37	19,87	12,15	23,31
212_B	het meer 14	4,50	26,68	23,23	15,45	26,63
213_A	het meer 14	1,50	13,51	9,96	2,31	13,45
213_B	het meer 14	4,50	18,49	15,04	7,25	18,44
214_A	het meer 12	1,50	24,09	20,62	12,87	24,04
214_B	het meer 12	4,50	27,13	23,68	15,90	27,08
215_A	het meer 12	1,50	8,02	4,30	-3,14	7,93
215_B	het meer 12	4,50	15,73	12,15	4,53	15,66
216_A	het meer 10	1,50	23,70	20,25	12,47	23,65
216_B	het meer 10	4,50	26,52	23,07	15,29	26,47
217_A	het meer 10	1,50	19,18	15,60	7,98	19,11
217_B	het meer 10	4,50	25,82	22,36	14,59	25,77
218_A	het meer 8	1,50	23,52	20,08	12,29	23,48
218_B	het meer 8	4,50	26,41	22,96	15,17	26,36
219_A	het meer 8	1,50	8,50	4,82	-2,67	8,41
219_B	het meer 8	4,50	16,18	12,65	4,97	16,12
22_A	het meer 60	1,50	56,27	52,99	45,00	56,25
22_B	het meer 60	4,50	57,18	53,89	45,91	57,16
220_A	het meer 6	1,50	23,36	19,92	12,13	23,32
220_B	het meer 6	4,50	26,24	22,79	15,01	26,19
221_A	het meer 6	1,50	21,45	17,93	10,23	21,39
221_B	het meer 6	4,50	25,17	21,71	13,95	25,12
222_A	het meer 4	1,50	23,21	19,77	11,97	23,16
222_B	het meer 4	4,50	26,09	22,64	14,86	26,04
223_A	het meer 4	1,50	16,54	13,16	5,28	16,50
223_B	het meer 4	4,50	18,97	15,53	7,74	18,93
224_A	het meer 2	1,50	22,61	19,19	11,38	22,57
224_B	het meer 2	4,50	25,51	22,06	14,28	25,46
225_A	het meer 2	1,50	20,45	16,90	9,25	20,39
225_B	het meer 2	4,50	25,49	22,04	14,25	25,44
226_A	het meer 39	1,50	23,64	20,08	12,44	23,57
226_B	het meer 39	4,50	27,66	24,23	16,42	27,62

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

BEREKENINGSRESULTATEN JAAR 2032 REKENMODEL C
t.g.v. Het Meer EXCLUSIEF aftrek 110g Wgh.

Rapport: Resultatentabel
 Model: model C: jaar 2032 ontwerp 18-07-2017 incl. maatregelen 28-02-2018
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: het meer
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
227_A	het meer 39	1,50	23,39	19,82	12,20	23,32
227_B	het meer 39	4,50	27,40	23,96	16,17	27,36
228_A	het meer 39	1,50	25,42	21,89	14,21	25,36
228_B	het meer 39	4,50	26,53	23,07	15,30	26,48
229_A	het meer 35	1,50	23,67	20,14	12,47	23,61
229_B	het meer 35	4,50	27,36	23,92	16,13	27,32
23_A	het meer 60	1,50	30,12	26,79	18,86	30,09
23_B	het meer 60	4,50	28,68	25,33	17,42	28,65
230_A	het meer 35	1,50	23,34	19,79	12,14	23,28
231_A	het meer 35	1,50	21,15	17,54	9,96	21,08
231_B	het meer 35	4,50	27,10	23,66	15,86	27,05
232_A	het meer 33	1,50	20,93	17,44	9,72	20,88
232_B	het meer 33	4,50	24,71	21,25	13,48	24,66
233_A	het meer 33	1,50	15,01	11,35	3,83	14,93
233_B	het meer 33	4,50	21,76	18,25	10,55	21,70
234_A	het meer 31	1,50	21,05	17,57	9,84	21,00
234_B	het meer 31	4,50	24,68	21,22	13,45	24,63
235_A	het meer 31	1,50	13,47	9,85	2,29	13,40
235_B	het meer 31	4,50	18,70	15,09	7,51	18,63
236_A	het meer 29	1,50	23,92	20,43	12,70	23,87
236_B	het meer 29	4,50	27,41	23,96	16,18	27,36
237_A	het meer 29	1,50	27,48	24,02	16,25	27,43
237_B	het meer 29	4,50	24,28	20,82	13,05	24,23
238_A	het meer 27	1,50	20,81	17,37	9,58	20,77
238_B	het meer 27	4,50	23,30	19,83	12,08	23,25
239_A	het meer 27	4,50	13,88	10,22	2,70	13,80
24_A	het meer 62	1,50	61,07	57,78	49,80	61,05
24_B	het meer 62	4,50	61,67	58,37	50,40	61,65
240_A	het meer 25	1,50	21,29	17,85	10,05	21,24
240_B	het meer 25	4,50	22,48	19,05	11,25	22,44
241_A	het meer 25	1,50	22,69	19,23	11,47	22,64
241_B	het meer 25	4,50	26,28	22,83	15,05	26,23
242_A	het meer 23	1,50	19,91	16,34	8,71	19,84
242_B	het meer 23	4,50	26,40	22,94	15,16	26,35
243_A	het meer 23	1,50	23,77	20,29	12,55	23,72
243_B	het meer 23	4,50	20,66	17,16	9,44	20,60
244_A	het meer 21	1,50	23,45	20,02	12,22	23,41
244_B	het meer 21	4,50	26,35	22,91	15,11	26,30
245_A	het meer 21	1,50	18,89	15,49	7,65	18,85
246_A	het meer 21	1,50	27,37	23,95	16,14	27,33
246_B	het meer 21	4,50	25,77	22,31	14,54	25,72
247_A	het meer 19	1,50	22,68	19,27	11,44	22,64
247_B	het meer 19	4,50	25,52	22,07	14,28	25,47
248_A	het meer 19	1,50	23,13	19,65	11,90	23,08
249_A	het meer 19	4,50	22,65	19,13	11,43	22,59
25_A	het meer 62	1,50	56,78	53,51	45,51	56,77
25_B	het meer 62	4,50	56,01	52,74	44,74	56,00
250_A	het meer 17	1,50	6,94	3,50	-4,29	6,90
250_B	het meer 17	4,50	8,86	5,36	-2,36	8,80
251_A	het meer 17	1,50	22,79	19,37	11,55	22,75
251_B	het meer 17	4,50	13,76	10,25	2,54	13,70
252_A	het meer 15	1,50	22,08	18,66	10,84	22,04
252_B	het meer 15	4,50	24,91	21,47	13,68	24,87
253_A	het meer 15	4,50	21,96	18,42	10,75	21,90
254_A	het meer 13	1,50	17,74	14,36	6,49	17,71
254_B	het meer 13	4,50	21,47	18,05	10,23	21,43
255_A	het meer 13	4,50	23,11	19,62	11,88	23,05
256_A	het meer 3	1,50	21,96	18,51	10,73	21,91

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

BEREKENINGSRESULTATEN JAAR 2032 REKENMODEL C
t.g.v. Het Meer EXCLUSIEF aftrek 110g Wgh.

Rapport: Resultatentabel
 Model: model C: jaar 2032 ontwerp 18-07-2017 incl. maatregelen 28-02-2018
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: het meer
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
256_B	het meer 3	4,50	24,77	21,33	13,53	24,72
257_A	het meer 5	1,50	21,77	18,32	10,54	21,72
257_B	het meer 5	4,50	24,60	21,16	13,37	24,56
258_A	het meer 7	4,50	24,40	20,94	13,17	24,35
259_A	het meer 9	4,50	23,71	20,24	12,48	23,66
26_A	het meer 62	1,50	21,27	17,78	10,05	21,22
26_B	het meer 62	4,50	22,49	18,96	11,27	22,43
260_A	het meer 13	4,50	--	--	--	--
261_A	het meer 13	1,50	21,28	17,87	10,04	21,24
261_B	het meer 13	4,50	23,54	20,08	12,31	23,49
262_A	het meer 99	1,50	17,38	13,77	6,18	17,30
263_A	het meer 99	1,50	17,84	14,26	6,64	17,77
264_A	het meer 99	1,50	12,50	9,07	1,26	12,46
265_A	het meer 97	1,50	20,50	17,11	9,25	20,46
265_B	het meer 97	4,50	23,46	20,03	12,22	23,42
265_C	het meer 97	7,50	28,58	25,24	17,32	28,55
266_A	narcislaan 6.11-6.52	1,50	17,50	14,06	6,27	17,46
266_B	narcislaan 6.11-6.52	4,50	19,32	15,81	8,10	19,26
266_C	narcislaan 6.11-6.52	7,50	20,13	16,61	8,92	20,07
266_D	narcislaan 6.11-6.52	10,50	20,88	17,37	9,66	20,82
266_E	narcislaan 6.11-6.52	13,50	21,67	18,19	10,44	21,62
267_A	narcislaan 6.11-6.52	1,50	19,79	16,38	8,55	19,75
267_B	narcislaan 6.11-6.52	4,50	21,53	18,05	10,31	21,48
267_C	narcislaan 6.11-6.52	7,50	22,39	18,89	11,16	22,33
267_D	narcislaan 6.11-6.52	10,50	23,21	19,73	11,98	23,16
267_E	narcislaan 6.11-6.52	13,50	24,85	21,44	13,61	24,81
268_A	narcislaan 6.11-6.52	1,50	0,13	-3,45	-11,07	0,06
268_B	narcislaan 6.11-6.52	4,50	2,34	-1,25	-8,85	2,27
268_C	narcislaan 6.11-6.52	7,50	2,92	-0,68	-8,27	2,85
268_D	narcislaan 6.11-6.52	10,50	3,40	-0,19	-7,79	3,33
268_E	narcislaan 6.11-6.52	13,50	-6,55	-10,75	-17,59	-6,71
269_A	nieuwburen 162-190	4,50	24,69	21,26	13,45	24,65
269_B	nieuwburen 162-190	10,50	28,98	25,65	17,72	28,95
269_C	nieuwburen 162-190	16,50	31,37	28,05	20,11	31,35
269_D	nieuwburen 162-190	22,50	32,52	29,20	21,25	32,49
269_E	nieuwburen 162-190	28,50	33,00	29,68	21,74	32,98
269_F	nieuwburen 162-190	31,50	33,28	29,95	22,01	33,25
27_A	het meer 62a	1,50	55,63	52,37	44,35	55,62
27_B	het meer 62a	4,50	57,22	53,95	45,95	57,21
270_A	nieuwburen 162-190	4,50	19,51	16,03	8,28	19,46
270_B	nieuwburen 162-190	10,50	19,21	15,90	7,94	19,19
270_C	nieuwburen 162-190	16,50	21,29	18,01	10,02	21,27
270_D	nieuwburen 162-190	22,50	21,78	18,48	10,51	21,76
270_E	nieuwburen 162-190	28,50	22,18	18,88	10,91	22,16
270_F	nieuwburen 162-190	31,50	22,34	19,04	11,07	22,32
271_A	nieuwburen 86-160	4,50	18,44	15,05	7,19	18,40
271_B	nieuwburen 86-160	7,50	19,01	15,65	7,75	18,98
271_C	nieuwburen 86-160	10,50	17,50	14,22	6,22	17,48
271_D	nieuwburen 86-160	13,50	17,65	14,37	6,38	17,63
272_A	nieuwburen 86-160	4,50	24,33	20,89	13,10	24,29
272_B	nieuwburen 86-160	7,50	28,77	25,41	17,51	28,74
272_C	nieuwburen 86-160	10,50	29,62	26,28	18,36	29,59
273_A	nieuwburen 86-160	4,50	23,26	19,85	12,02	23,22
273_B	nieuwburen 86-160	7,50	28,34	25,01	17,08	28,31
273_C	nieuwburen 86-160	10,50	29,27	25,93	18,01	29,24
274_A	de opslach 21	1,50	20,51	17,04	9,29	20,46
274_B	de opslach 21	4,50	25,09	21,66	13,85	25,05
28_A	het meer 62a	1,50	51,44	48,19	40,16	51,43

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

BEREKENINGSRESULTATEN JAAR 2032 REKENMODEL C
t.g.v. Het Meer EXCLUSIEF aftrek 110g Wgh.

Rapport: Resultatentabel
 Model: model C: jaar 2032 ontwerp 18-07-2017 incl. maatregelen 28-02-2018
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: het meer
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
28_B	het meer 62a	4,50	53,36	50,10	42,09	53,35
29_A	het meer 62a	1,50	7,04	3,44	-4,15	6,97
29_B	het meer 62a	4,50	8,46	4,77	-2,71	8,37
30_A	het meer 64	1,50	55,31	52,06	44,03	55,30
30_B	het meer 64	4,50	56,39	53,11	45,11	56,37
300_A	zonnebloemstraat 37	1,50	8,11	4,45	-3,07	8,03
300_B	zonnebloemstraat 37	4,50	10,16	6,51	-1,01	10,08
301_A	anjelierstraat 30	1,50	10,50	6,89	-0,68	10,43
301_B	anjelierstraat 30	4,50	12,40	8,79	1,21	12,33
302_A	zonnebloemstraat 41	1,50	13,10	9,56	1,89	13,04
302_B	zonnebloemstraat 41	4,50	15,32	11,75	4,12	15,25
303_A	zonnebloemstraat 43	1,50	12,42	8,88	1,22	12,36
303_B	zonnebloemstraat 43	4,50	14,25	10,66	3,05	14,18
304_A	zonnebloemstraat 45	1,50	13,90	10,39	2,68	13,84
304_B	zonnebloemstraat 45	4,50	16,12	12,59	4,91	16,06
305_A	zonnebloemstraat 47	1,50	13,53	10,03	2,32	13,48
305_B	zonnebloemstraat 47	4,50	15,30	11,74	4,10	15,23
306_A	rozenstraat 31	1,50	17,42	14,06	6,17	17,39
306_B	rozenstraat 31	4,50	18,03	14,65	6,78	18,00
307_A	zonnebloemstraat 49	1,50	12,74	9,23	1,53	12,68
307_B	zonnebloemstraat 49	4,50	14,49	10,92	3,28	14,42
308_A	zonnebloemstraat 51	1,50	12,71	9,20	1,49	12,65
308_B	zonnebloemstraat 51	4,50	14,46	10,89	3,26	14,39
309_A	zonnebloemstraat 53	1,50	12,76	9,25	1,54	12,70
309_B	zonnebloemstraat 53	4,50	14,46	10,88	3,26	14,39
31_A	het meer 64	1,50	51,55	48,30	40,28	51,54
31_B	het meer 64	4,50	53,33	50,06	42,06	53,32
310_A	zonnebloemstraat 55	1,50	11,59	8,05	0,39	11,53
310_B	zonnebloemstraat 55	4,50	13,06	9,42	1,88	12,98
311_A	zonnebloemstraat 8	1,50	14,74	11,35	3,49	14,70
312_A	pastorielaan 1	1,50	15,83	12,49	4,57	15,80
312_B	pastorielaan 1	4,50	16,87	13,45	5,63	16,83
32_A	het meer 64	1,50	--	--	--	--
32_B	het meer 64	4,50	--	--	--	--
33_A	het meer 80	1,50	49,89	46,63	38,62	49,88
33_B	het meer 80	4,50	51,29	48,01	40,02	51,27
34_A	het meer 80	1,50	49,73	46,46	38,45	49,71
34_B	het meer 80	4,50	51,35	48,07	40,08	51,33
35_A	het meer 80	4,50	--	--	--	--
36_A	het meer 82	1,50	49,16	45,90	37,89	49,15
36_B	het meer 82	4,50	50,54	47,26	39,26	50,52
37_A	het meer 82	4,50	--	--	--	--
38_A	het meer 147	1,50	18,49	14,94	7,29	18,43
38_B	het meer 147	4,50	24,91	21,52	13,67	24,88
39_A	het meer 147	1,50	27,63	24,16	16,40	27,58
39_B	het meer 147	4,50	32,33	28,84	21,11	32,28
40_A	het meer 143	1,50	52,22	48,95	40,95	52,21
40_B	het meer 143	4,50	53,63	50,34	42,36	53,61
41_A	het meer 143	1,50	36,66	33,32	25,40	36,63
41_B	het meer 143	4,50	40,22	36,86	28,97	40,19
42_A	het meer 143	1,50	24,74	21,33	13,51	24,70
42_B	het meer 143	4,50	26,62	23,17	15,38	26,57
43_A	het meer 141	1,50	57,35	54,07	46,08	57,33
43_B	het meer 141	4,50	57,85	54,56	46,58	57,83
44_A	het meer 141	1,50	57,90	54,62	46,63	57,88
44_B	het meer 141	4,50	58,59	55,30	47,32	58,57
45_A	het meer 141	1,50	27,88	24,46	16,64	27,84
45_B	het meer 141	4,50	37,18	33,91	25,90	37,16

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

BEREKENINGSRESULTATEN JAAR 2032 REKENMODEL C
t.g.v. Het Meer EXCLUSIEF aftrek 110g Wgh.

Rapport: Resultatentabel
 Model: model C: jaar 2032 ontwerp 18-07-2017 incl. maatregelen 28-02-2018
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: het meer
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
46_A	het meer 137	1,50	58,21	54,94	46,94	58,20
46_B	het meer 137	4,50	58,87	55,58	47,60	58,85
47_A	het meer 137	1,50	55,02	51,76	43,75	55,01
47_B	het meer 137	4,50	55,92	52,64	44,65	55,90
48_A	het meer 137	1,50	33,04	29,76	21,77	33,02
48_B	het meer 137	4,50	34,57	31,27	23,30	34,55
49_A	het meer 127	1,50	58,93	55,65	47,66	58,91
49_B	het meer 127	4,50	59,46	56,17	48,19	59,44
50_A	het meer 127	1,50	36,94	33,64	25,67	36,92
50_B	het meer 127	4,50	39,10	35,82	27,83	39,08
51_A	het meer 125	1,50	58,98	55,70	47,70	58,96
51_B	het meer 125	4,50	59,57	56,28	48,30	59,55
52_A	het meer 125	1,50	28,77	25,32	17,54	28,72
52_B	het meer 125	4,50	38,82	35,56	27,54	38,81
53_A	het meer 123	1,50	59,15	55,87	47,88	59,13
53_B	het meer 123	4,50	59,76	56,47	48,49	59,74
54_A	het meer 123	1,50	30,96	27,64	19,70	30,94
54_B	het meer 123	4,50	34,52	31,26	23,24	34,51
55_A	het meer 121	1,50	59,22	55,94	47,95	59,20
55_B	het meer 121	4,50	59,85	56,56	48,58	59,83
56_A	het meer 121	1,50	34,98	31,72	23,70	34,97
56_B	het meer 121	4,50	18,57	15,10	7,35	18,52
57_A	het meer 119	1,50	58,37	55,09	47,09	58,35
57_B	het meer 119	4,50	59,14	55,86	47,87	59,12
58_A	het meer 119	1,50	24,53	21,08	13,30	24,48
58_B	het meer 119	4,50	14,26	10,66	3,06	14,19
59_A	het meer 117	1,50	61,19	57,89	49,92	61,17
59_B	het meer 117	4,50	61,58	58,29	50,31	61,56
60_A	het meer 117	1,50	24,25	20,79	13,02	24,20
60_B	het meer 117	4,50	20,88	17,36	9,67	20,82
61_A	het meer 115	1,50	61,10	57,82	49,83	61,08
61_B	het meer 115	4,50	61,52	58,23	50,25	61,50
62_A	het meer 115	1,50	24,04	20,65	12,81	24,01
62_B	het meer 115	4,50	14,10	10,50	2,90	14,03
63_A	het meer 111	1,50	61,07	57,78	49,80	61,05
63_B	het meer 111	4,50	61,50	58,21	50,23	61,48
64_A	het meer 111	1,50	33,33	30,07	22,05	33,32
64_B	het meer 111	4,50	16,43	12,84	5,24	16,36
65_A	het meer 109	1,50	61,03	57,74	49,76	61,01
65_B	het meer 109	4,50	61,48	58,19	50,21	61,46
66_A	het meer 109	1,50	24,98	21,54	13,76	24,94
66_B	het meer 109	4,50	20,24	16,70	9,03	20,18
67_A	het meer 107	1,50	61,00	57,72	49,73	60,98
67_B	het meer 107	4,50	61,47	58,18	50,20	61,45
68_A	het meer 107	1,50	24,35	20,86	13,13	24,30
68_B	het meer 107	4,50	22,78	19,27	11,56	22,72
69_A	het meer 105	1,50	60,85	57,57	49,58	60,83
69_B	het meer 105	4,50	61,36	58,06	50,09	61,34
70_A	het meer 105	4,50	24,41	20,97	13,18	24,37
71_A	het meer 103	1,50	60,82	57,54	49,55	60,80
71_B	het meer 103	4,50	61,36	58,07	50,09	61,34
72_A	het meer 103	1,50	30,01	26,53	18,78	29,96
72_B	het meer 103	4,50	21,47	17,93	10,26	21,41
73_A	het meer 101	1,50	61,21	57,92	49,94	61,19
73_B	het meer 101	4,50	61,64	58,35	50,37	61,62
74_A	het meer 101	1,50	32,34	29,01	21,08	32,31
74_B	het meer 101	4,50	22,62	19,08	11,41	22,56
75_A	het meer 99	1,50	61,09	57,80	49,82	61,07

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

BEREKENINGSRESULTATEN JAAR 2032 REKENMODEL C
t.g.v. Het Meer EXCLUSIEF aftrek 110g Wgh.

Rapport: Resultatentabel
 Model: model C: jaar 2032 ontwerp 18-07-2017 incl. maatregelen 28-02-2018
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: het meer
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
75_B	het meer 99	4,50	61,54	58,24	50,27	61,52
76_A	het meer 99	1,50	35,12	31,82	23,85	35,10
76_B	het meer 99	4,50	25,31	21,85	14,09	25,26
77_A	het meer 97	1,50	60,78	57,50	49,51	60,76
77_B	het meer 97	4,50	61,26	57,96	49,99	61,24
78_A	het meer 97	4,50	17,65	14,13	6,44	17,59
79_A	het meer 95	1,50	60,79	57,51	49,52	60,77
79_B	het meer 95	4,50	61,28	57,98	50,01	61,26
80_A	het meer 95	4,50	17,49	13,98	6,28	17,43
81_A	het meer 93	1,50	60,83	57,54	49,56	60,81
81_B	het meer 93	4,50	61,31	58,01	50,04	61,29
82_A	het meer 93	4,50	18,30	14,70	7,11	18,23
83_A	het meer 91	1,50	61,09	57,78	49,82	61,07
83_B	het meer 91	4,50	61,53	58,21	50,27	61,51
84_A	het meer 91	4,50	26,85	23,34	15,64	26,79
85_A	het meer 89	1,50	61,22	57,89	49,96	61,19
85_B	het meer 89	4,50	61,66	58,33	50,40	61,63
86_A	het meer 89	1,50	32,27	28,92	21,02	32,24
86_B	het meer 89	4,50	27,40	23,86	16,19	27,34
87_A	het meer 85	1,50	61,38	58,05	50,12	61,35
87_B	het meer 85	4,50	61,81	58,48	50,56	61,79
88_A	het meer 85	4,50	29,10	25,58	17,89	29,04
89_A	het meer 81	1,50	61,49	58,15	50,24	61,46
89_B	het meer 81	4,50	61,92	58,57	50,66	61,89
90_A	het meer 81	1,50	27,40	23,92	16,18	27,35
90_B	het meer 81	4,50	29,65	26,28	18,40	29,62
91_A	het meer 77	1,50	61,58	58,23	50,33	61,55
91_B	het meer 77	4,50	61,98	58,63	50,73	61,95
92_A	het meer 77	1,50	56,49	53,13	45,23	56,46
92_B	het meer 77	4,50	57,04	53,67	45,79	57,01
93_A	het meer 77	1,50	35,12	31,80	23,85	35,09
93_B	het meer 77	4,50	30,42	27,01	19,18	30,38
94_A	het meer 75	1,50	57,66	54,29	46,41	57,63
94_B	het meer 75	4,50	58,38	55,01	47,14	58,35
95_A	het meer 75	1,50	52,87	49,43	41,64	52,83
95_B	het meer 75	4,50	53,69	50,25	42,46	53,65
96_A	het meer 75	1,50	48,64	45,21	37,41	48,60
96_B	het meer 75	4,50	49,97	46,52	38,73	49,92
97_A	het meer 89a	1,50	34,06	30,57	22,85	34,01
98_A	het meer 89a	1,50	18,77	15,32	7,54	18,72
99_A	het meer 129	1,50	34,80	31,38	23,57	34,76
99_B	het meer 129	4,50	38,62	35,22	27,38	38,58

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

BEREKENINGSRESULTATEN JAAR 2032 REKENMODEL C
t.g.v. Het Meer INCLUSIEF aftrek 110g Wgh.(5 dB)

Rapport: Resultatentabel
 Model: model C: jaar 2032 ontwerp 18-07-2017 incl. maatregelen 28-02-2018
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: het meer
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	het meer 32	1,50	18,89	15,20	7,73	18,80
01_B	het meer 32	4,50	22,66	19,06	11,47	22,59
02_A	het meer 32	1,50	19,10	15,59	7,88	19,04
02_B	het meer 32	4,50	21,43	17,98	10,19	21,38
03_A	het meer 32	1,50	27,52	24,05	16,30	27,47
03_B	het meer 32	4,50	36,41	33,04	25,16	36,38
04_A	het meer 32	1,50	43,18	39,84	31,92	43,15
04_B	het meer 32	4,50	44,60	41,24	33,34	44,57
05_A	het meer 34	1,50	43,91	40,57	32,65	43,88
05_B	het meer 34	4,50	45,40	42,03	34,14	45,36
06_A	het meer 34	1,50	20,30	16,77	9,09	20,24
06_B	het meer 34	4,50	23,73	20,20	12,51	23,67
07_A	het meer 36	1,50	44,96	41,61	33,70	44,93
07_B	het meer 36	4,50	46,45	43,09	35,20	46,42
08_A	het meer 36	1,50	44,99	41,64	33,73	44,96
08_B	het meer 36	4,50	46,66	43,29	35,41	46,63
09_A	het meer 36	1,50	--	--	--	--
09_B	het meer 36	4,50	24,60	21,10	13,38	24,54
10_A	het meer 46	1,50	43,48	40,16	32,22	43,46
10_B	het meer 46	4,50	44,77	41,41	33,51	44,74
100_A	het meer 131	1,50	28,94	25,59	17,69	28,91
100_B	het meer 131	4,50	32,08	28,75	20,83	32,06
101_A	het meer 131	4,50	18,55	15,26	7,28	18,53
102_A	het meer 131	1,50	23,68	20,27	12,45	23,64
103_A	het meer 135	1,50	33,74	30,46	22,46	33,72
103_B	het meer 135	4,50	36,16	32,87	24,90	36,14
104_A	het meer 135	1,50	36,87	33,61	25,60	36,86
104_B	het meer 135	4,50	39,39	36,10	28,12	39,37
105_A	het meer 135	1,50	13,65	10,22	2,41	13,61
105_B	het meer 135	4,50	14,07	10,68	2,82	14,03
106_A	het meer 145	1,50	24,04	20,63	12,80	24,00
106_B	het meer 145	4,50	27,13	23,72	15,89	27,09
107_A	het meer 145	1,50	26,82	23,49	15,56	26,79
107_B	het meer 145	4,50	28,94	25,59	17,69	28,91
108_A	het meer 145	4,50	13,40	9,94	2,17	13,35
109_A	het meer 149	1,50	43,06	39,79	31,78	43,04
109_B	het meer 149	4,50	44,53	41,24	33,26	44,51
11_A	het meer 46	1,50	21,81	18,30	10,59	21,75
11_B	het meer 46	4,50	32,98	29,67	21,72	32,96
110_A	het meer 149	1,50	41,53	38,27	30,26	41,52
110_B	het meer 149	4,50	43,51	40,22	32,24	43,49
111_A	het meer 149	4,50	13,71	10,20	2,50	13,65
12_A	het meer 50	1,50	40,59	37,29	29,32	40,57
12_B	het meer 50	4,50	41,53	38,19	30,27	41,50
13_A	het meer 50	1,50	50,70	47,35	39,44	50,67
13_B	het meer 50	4,50	50,85	47,48	39,60	50,82
14_A	het meer 50	1,50	56,17	52,81	44,91	56,14
14_B	het meer 50	4,50	56,51	53,14	45,26	56,48
15_A	het meer 52	1,50	56,33	52,98	45,08	56,30
15_B	het meer 52	4,50	56,75	53,38	45,49	56,71
16_A	het meer 52	4,50	33,79	30,45	22,53	33,76
17_A	het meer 54/56	1,50	56,55	53,20	45,29	56,52
17_B	het meer 54/56	4,50	57,01	53,65	45,75	56,98
18_A	het meer 54/56	4,50	35,02	31,69	23,76	34,99
19_A	het meer 56a	1,50	52,20	48,93	40,93	52,19
19_B	het meer 56a	4,50	53,49	50,20	42,22	53,47
20_A	het meer 56a	1,50	26,98	23,69	15,72	26,96
20_B	het meer 56a	4,50	28,65	25,32	17,39	28,62

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

BEREKENINGSRESULTATEN JAAR 2032 REKENMODEL C
t.g.v. Het Meer INCLUSIEF aftrek 110g Wgh.(5 dB)

Rapport: Resultatentabel
 Model: model C: jaar 2032 ontwerp 18-07-2017 incl. maatregelen 28-02-2018
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: het meer
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
200_A	het meer 24	1,50	17,93	14,34	6,73	17,86
200_B	het meer 24	4,50	22,02	18,57	10,79	21,97
201_A	het meer 24	1,50	14,60	11,01	3,41	14,53
201_B	het meer 24	4,50	19,51	16,07	8,28	19,47
202_A	het meer 24	1,50	13,23	9,66	2,04	13,16
202_B	het meer 24	4,50	15,95	12,45	4,73	15,89
203_A	het meer 22	1,50	12,77	9,19	1,57	12,70
203_B	het meer 22	4,50	15,47	11,96	4,25	15,41
204_A	het meer 22	1,50	12,03	8,40	0,85	11,95
204_B	het meer 22	4,50	19,49	16,04	8,26	19,44
205_A	het meer 20	1,50	14,74	11,14	3,55	14,67
205_B	het meer 20	4,50	21,32	17,86	10,09	21,27
206_A	het meer 20	1,50	17,79	14,24	6,59	17,73
206_B	het meer 20	4,50	21,75	18,30	10,52	21,70
207_A	het meer 20	1,50	10,68	7,18	-0,54	10,62
207_B	het meer 20	4,50	13,31	9,85	2,07	13,26
208_A	het meer 18	1,50	16,69	13,14	5,49	16,63
208_B	het meer 18	4,50	21,47	18,02	10,24	21,42
209_A	het meer 18	1,50	2,14	-1,54	-9,03	2,05
209_B	het meer 18	4,50	10,99	7,48	-0,22	10,93
21_A	het meer 60	1,50	56,13	52,85	44,86	56,11
21_B	het meer 60	4,50	56,75	53,45	45,48	56,73
210_A	het meer 16	1,50	19,99	16,49	8,78	19,94
210_B	het meer 16	4,50	21,83	18,37	10,60	21,78
211_A	het meer 16	1,50	2,49	-1,20	-8,68	2,40
211_B	het meer 16	4,50	12,55	9,07	1,32	12,50
212_A	het meer 14	1,50	18,37	14,87	7,15	18,31
212_B	het meer 14	4,50	21,68	18,23	10,45	21,63
213_A	het meer 14	1,50	8,51	4,96	-2,69	8,45
213_B	het meer 14	4,50	13,49	10,04	2,25	13,44
214_A	het meer 12	1,50	19,09	15,62	7,87	19,04
214_B	het meer 12	4,50	22,13	18,68	10,90	22,08
215_A	het meer 12	1,50	3,02	-0,70	-8,14	2,93
215_B	het meer 12	4,50	10,73	7,15	-0,47	10,66
216_A	het meer 10	1,50	18,70	15,25	7,47	18,65
216_B	het meer 10	4,50	21,52	18,07	10,29	21,47
217_A	het meer 10	1,50	14,18	10,60	2,98	14,11
217_B	het meer 10	4,50	20,82	17,36	9,59	20,77
218_A	het meer 8	1,50	18,52	15,08	7,29	18,48
218_B	het meer 8	4,50	21,41	17,96	10,17	21,36
219_A	het meer 8	1,50	3,50	-0,18	-7,67	3,41
219_B	het meer 8	4,50	11,18	7,65	-0,03	11,12
22_A	het meer 60	1,50	51,27	47,99	40,00	51,25
22_B	het meer 60	4,50	52,18	48,89	40,91	52,16
220_A	het meer 6	1,50	18,36	14,92	7,13	18,32
220_B	het meer 6	4,50	21,24	17,79	10,01	21,19
221_A	het meer 6	1,50	16,45	12,93	5,23	16,39
221_B	het meer 6	4,50	20,17	16,71	8,95	20,12
222_A	het meer 4	1,50	18,21	14,77	6,97	18,16
222_B	het meer 4	4,50	21,09	17,64	9,86	21,04
223_A	het meer 4	1,50	11,54	8,16	0,28	11,50
223_B	het meer 4	4,50	13,97	10,53	2,74	13,93
224_A	het meer 2	1,50	17,61	14,19	6,38	17,57
224_B	het meer 2	4,50	20,51	17,06	9,28	20,46
225_A	het meer 2	1,50	15,45	11,90	4,25	15,39
225_B	het meer 2	4,50	20,49	17,04	9,25	20,44
226_A	het meer 39	1,50	18,64	15,08	7,44	18,57
226_B	het meer 39	4,50	22,66	19,23	11,42	22,62

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

BEREKENINGSRESULTATEN JAAR 2032 REKENMODEL C
t.g.v. Het Meer INCLUSIEF aftrek 110g Wgh.(5 dB)

Rapport: Resultatentabel
 Model: model C: jaar 2032 ontwerp 18-07-2017 incl. maatregelen 28-02-2018
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: het meer
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
227_A	het meer 39	1,50	18,39	14,82	7,20	18,32
227_B	het meer 39	4,50	22,40	18,96	11,17	22,36
228_A	het meer 39	1,50	20,42	16,89	9,21	20,36
228_B	het meer 39	4,50	21,53	18,07	10,30	21,48
229_A	het meer 35	1,50	18,67	15,14	7,47	18,61
229_B	het meer 35	4,50	22,36	18,92	11,13	22,32
23_A	het meer 60	1,50	25,12	21,79	13,86	25,09
23_B	het meer 60	4,50	23,68	20,33	12,42	23,65
230_A	het meer 35	1,50	18,34	14,79	7,14	18,28
231_A	het meer 35	1,50	16,15	12,54	4,96	16,08
231_B	het meer 35	4,50	22,10	18,66	10,86	22,05
232_A	het meer 33	1,50	15,93	12,44	4,72	15,88
232_B	het meer 33	4,50	19,71	16,25	8,48	19,66
233_A	het meer 33	1,50	10,01	6,35	-1,17	9,93
233_B	het meer 33	4,50	16,76	13,25	5,55	16,70
234_A	het meer 31	1,50	16,05	12,57	4,84	16,00
234_B	het meer 31	4,50	19,68	16,22	8,45	19,63
235_A	het meer 31	1,50	8,47	4,85	-2,71	8,40
235_B	het meer 31	4,50	13,70	10,09	2,51	13,63
236_A	het meer 29	1,50	18,92	15,43	7,70	18,87
236_B	het meer 29	4,50	22,41	18,96	11,18	22,36
237_A	het meer 29	1,50	22,48	19,02	11,25	22,43
237_B	het meer 29	4,50	19,28	15,82	8,05	19,23
238_A	het meer 27	1,50	15,81	12,37	4,58	15,77
238_B	het meer 27	4,50	18,30	14,83	7,08	18,25
239_A	het meer 27	4,50	8,88	5,22	-2,30	8,80
24_A	het meer 62	1,50	56,07	52,78	44,80	56,05
24_B	het meer 62	4,50	56,67	53,37	45,40	56,65
240_A	het meer 25	1,50	16,29	12,85	5,05	16,24
240_B	het meer 25	4,50	17,48	14,05	6,25	17,44
241_A	het meer 25	1,50	17,69	14,23	6,47	17,64
241_B	het meer 25	4,50	21,28	17,83	10,05	21,23
242_A	het meer 23	1,50	14,91	11,34	3,71	14,84
242_B	het meer 23	4,50	21,40	17,94	10,16	21,35
243_A	het meer 23	1,50	18,77	15,29	7,55	18,72
243_B	het meer 23	4,50	15,66	12,16	4,44	15,60
244_A	het meer 21	1,50	18,45	15,02	7,22	18,41
244_B	het meer 21	4,50	21,35	17,91	10,11	21,30
245_A	het meer 21	1,50	13,89	10,49	2,65	13,85
246_A	het meer 21	1,50	22,37	18,95	11,14	22,33
246_B	het meer 21	4,50	20,77	17,31	9,54	20,72
247_A	het meer 19	1,50	17,68	14,27	6,44	17,64
247_B	het meer 19	4,50	20,52	17,07	9,28	20,47
248_A	het meer 19	1,50	18,13	14,65	6,90	18,08
249_A	het meer 19	4,50	17,65	14,13	6,43	17,59
25_A	het meer 62	1,50	51,78	48,51	40,51	51,77
25_B	het meer 62	4,50	51,01	47,74	39,74	51,00
250_A	het meer 17	1,50	1,94	-1,50	-9,29	1,90
250_B	het meer 17	4,50	3,86	0,36	-7,36	3,80
251_A	het meer 17	1,50	17,79	14,37	6,55	17,75
251_B	het meer 17	4,50	8,76	5,25	-2,46	8,70
252_A	het meer 15	1,50	17,08	13,66	5,84	17,04
252_B	het meer 15	4,50	19,91	16,47	8,68	19,87
253_A	het meer 15	4,50	16,96	13,42	5,75	16,90
254_A	het meer 13	1,50	12,74	9,36	1,49	12,71
254_B	het meer 13	4,50	16,47	13,05	5,23	16,43
255_A	het meer 13	4,50	18,11	14,62	6,88	18,05
256_A	het meer 3	1,50	16,96	13,51	5,73	16,91

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

BEREKENINGSRESULTATEN JAAR 2032 REKENMODEL C
t.g.v. Het Meer INCLUSIEF aftrek 110g Wgh.(5 dB)

Rapport: Resultatentabel
 Model: model C: jaar 2032 ontwerp 18-07-2017 incl. maatregelen 28-02-2018
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: het meer
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
256_B	het meer 3	4,50	19,77	16,33	8,53	19,72
257_A	het meer 5	1,50	16,77	13,32	5,54	16,72
257_B	het meer 5	4,50	19,60	16,16	8,37	19,56
258_A	het meer 7	4,50	19,40	15,94	8,17	19,35
259_A	het meer 9	4,50	18,71	15,24	7,48	18,66
26_A	het meer 62	1,50	16,27	12,78	5,05	16,22
26_B	het meer 62	4,50	17,49	13,96	6,27	17,43
260_A	het meer 13	4,50	--	--	--	--
261_A	het meer 13	1,50	16,28	12,87	5,04	16,24
261_B	het meer 13	4,50	18,54	15,08	7,31	18,49
262_A	het meer 99	1,50	12,38	8,77	1,18	12,30
263_A	het meer 99	1,50	12,84	9,26	1,64	12,77
264_A	het meer 99	1,50	7,50	4,07	-3,74	7,46
265_A	het meer 97	1,50	15,50	12,11	4,25	15,46
265_B	het meer 97	4,50	18,46	15,03	7,22	18,42
265_C	het meer 97	7,50	23,58	20,24	12,32	23,55
266_A	narcislaan 6.11-6.52	1,50	12,50	9,06	1,27	12,46
266_B	narcislaan 6.11-6.52	4,50	14,32	10,81	3,10	14,26
266_C	narcislaan 6.11-6.52	7,50	15,13	11,61	3,92	15,07
266_D	narcislaan 6.11-6.52	10,50	15,88	12,37	4,66	15,82
266_E	narcislaan 6.11-6.52	13,50	16,67	13,19	5,44	16,62
267_A	narcislaan 6.11-6.52	1,50	14,79	11,38	3,55	14,75
267_B	narcislaan 6.11-6.52	4,50	16,53	13,05	5,31	16,48
267_C	narcislaan 6.11-6.52	7,50	17,39	13,89	6,16	17,33
267_D	narcislaan 6.11-6.52	10,50	18,21	14,73	6,98	18,16
267_E	narcislaan 6.11-6.52	13,50	19,85	16,44	8,61	19,81
268_A	narcislaan 6.11-6.52	1,50	-4,87	-8,45	-16,07	-4,94
268_B	narcislaan 6.11-6.52	4,50	-2,66	-6,25	-13,85	-2,73
268_C	narcislaan 6.11-6.52	7,50	-2,08	-5,68	-13,27	-2,15
268_D	narcislaan 6.11-6.52	10,50	-1,60	-5,19	-12,79	-1,67
268_E	narcislaan 6.11-6.52	13,50	-11,55	-15,75	-22,59	-11,71
269_A	nieuwburen 162-190	4,50	19,69	16,26	8,45	19,65
269_B	nieuwburen 162-190	10,50	23,98	20,65	12,72	23,95
269_C	nieuwburen 162-190	16,50	26,37	23,05	15,11	26,35
269_D	nieuwburen 162-190	22,50	27,52	24,20	16,25	27,49
269_E	nieuwburen 162-190	28,50	28,00	24,68	16,74	27,98
269_F	nieuwburen 162-190	31,50	28,28	24,95	17,01	28,25
27_A	het meer 62a	1,50	50,63	47,37	39,35	50,62
27_B	het meer 62a	4,50	52,22	48,95	40,95	52,21
270_A	nieuwburen 162-190	4,50	14,51	11,03	3,28	14,46
270_B	nieuwburen 162-190	10,50	14,21	10,90	2,94	14,19
270_C	nieuwburen 162-190	16,50	16,29	13,01	5,02	16,27
270_D	nieuwburen 162-190	22,50	16,78	13,48	5,51	16,76
270_E	nieuwburen 162-190	28,50	17,18	13,88	5,91	17,16
270_F	nieuwburen 162-190	31,50	17,34	14,04	6,07	17,32
271_A	nieuwburen 86-160	4,50	13,44	10,05	2,19	13,40
271_B	nieuwburen 86-160	7,50	14,01	10,65	2,75	13,98
271_C	nieuwburen 86-160	10,50	12,50	9,22	1,22	12,48
271_D	nieuwburen 86-160	13,50	12,65	9,37	1,38	12,63
272_A	nieuwburen 86-160	4,50	19,33	15,89	8,10	19,29
272_B	nieuwburen 86-160	7,50	23,77	20,41	12,51	23,74
272_C	nieuwburen 86-160	10,50	24,62	21,28	13,36	24,59
273_A	nieuwburen 86-160	4,50	18,26	14,85	7,02	18,22
273_B	nieuwburen 86-160	7,50	23,34	20,01	12,08	23,31
273_C	nieuwburen 86-160	10,50	24,27	20,93	13,01	24,24
274_A	de opslach 21	1,50	15,51	12,04	4,29	15,46
274_B	de opslach 21	4,50	20,09	16,66	8,85	20,05
28_A	het meer 62a	1,50	46,44	43,19	35,16	46,43

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

BEREKENINGSRESULTATEN JAAR 2032 REKENMODEL C
t.g.v. Het Meer INCLUSIEF aftrek 110g Wgh.(5 dB)

Rapport: Resultatentabel
 Model: model C: jaar 2032 ontwerp 18-07-2017 incl. maatregelen 28-02-2018
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: het meer
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
28_B	het meer 62a	4,50	48,36	45,10	37,09	48,35
29_A	het meer 62a	1,50	2,04	-1,56	-9,15	1,97
29_B	het meer 62a	4,50	3,46	-0,23	-7,71	3,37
30_A	het meer 64	1,50	50,31	47,06	39,03	50,30
30_B	het meer 64	4,50	51,39	48,11	40,11	51,37
300_A	zonnebloemstraat 37	1,50	3,11	-0,55	-8,07	3,03
300_B	zonnebloemstraat 37	4,50	5,16	1,51	-6,01	5,08
301_A	anjelierstraat 30	1,50	5,50	1,89	-5,68	5,43
301_B	anjelierstraat 30	4,50	7,40	3,79	-3,79	7,33
302_A	zonnebloemstraat 41	1,50	8,10	4,56	-3,11	8,04
302_B	zonnebloemstraat 41	4,50	10,32	6,75	-0,88	10,25
303_A	zonnebloemstraat 43	1,50	7,42	3,88	-3,78	7,36
303_B	zonnebloemstraat 43	4,50	9,25	5,66	-1,95	9,18
304_A	zonnebloemstraat 45	1,50	8,90	5,39	-2,32	8,84
304_B	zonnebloemstraat 45	4,50	11,12	7,59	-0,09	11,06
305_A	zonnebloemstraat 47	1,50	8,53	5,03	-2,68	8,48
305_B	zonnebloemstraat 47	4,50	10,30	6,74	-0,90	10,23
306_A	rozenstraat 31	1,50	12,42	9,06	1,17	12,39
306_B	rozenstraat 31	4,50	13,03	9,65	1,78	13,00
307_A	zonnebloemstraat 49	1,50	7,74	4,23	-3,47	7,68
307_B	zonnebloemstraat 49	4,50	9,49	5,92	-1,72	9,42
308_A	zonnebloemstraat 51	1,50	7,71	4,20	-3,51	7,65
308_B	zonnebloemstraat 51	4,50	9,46	5,89	-1,74	9,39
309_A	zonnebloemstraat 53	1,50	7,76	4,25	-3,46	7,70
309_B	zonnebloemstraat 53	4,50	9,46	5,88	-1,74	9,39
31_A	het meer 64	1,50	46,55	43,30	35,28	46,54
31_B	het meer 64	4,50	48,33	45,06	37,06	48,32
310_A	zonnebloemstraat 55	1,50	6,59	3,05	-4,61	6,53
310_B	zonnebloemstraat 55	4,50	8,06	4,42	-3,12	7,98
311_A	zonnebloemstraat 8	1,50	9,74	6,35	-1,51	9,70
312_A	pastorielaan 1	1,50	10,83	7,49	-0,43	10,80
312_B	pastorielaan 1	4,50	11,87	8,45	0,63	11,83
32_A	het meer 64	1,50	--	--	--	--
32_B	het meer 64	4,50	--	--	--	--
33_A	het meer 80	1,50	44,89	41,63	33,62	44,88
33_B	het meer 80	4,50	46,29	43,01	35,02	46,27
34_A	het meer 80	1,50	44,73	41,46	33,45	44,71
34_B	het meer 80	4,50	46,35	43,07	35,08	46,33
35_A	het meer 80	4,50	--	--	--	--
36_A	het meer 82	1,50	44,16	40,90	32,89	44,15
36_B	het meer 82	4,50	45,54	42,26	34,26	45,52
37_A	het meer 82	4,50	--	--	--	--
38_A	het meer 147	1,50	13,49	9,94	2,29	13,43
38_B	het meer 147	4,50	19,91	16,52	8,67	19,88
39_A	het meer 147	1,50	22,63	19,16	11,40	22,58
39_B	het meer 147	4,50	27,33	23,84	16,11	27,28
40_A	het meer 143	1,50	47,22	43,95	35,95	47,21
40_B	het meer 143	4,50	48,63	45,34	37,36	48,61
41_A	het meer 143	1,50	31,66	28,32	20,40	31,63
41_B	het meer 143	4,50	35,22	31,86	23,97	35,19
42_A	het meer 143	1,50	19,74	16,33	8,51	19,70
42_B	het meer 143	4,50	21,62	18,17	10,38	21,57
43_A	het meer 141	1,50	52,35	49,07	41,08	52,33
43_B	het meer 141	4,50	52,85	49,56	41,58	52,83
44_A	het meer 141	1,50	52,90	49,62	41,63	52,88
44_B	het meer 141	4,50	53,59	50,30	42,32	53,57
45_A	het meer 141	1,50	22,88	19,46	11,64	22,84
45_B	het meer 141	4,50	32,18	28,91	20,90	32,16

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

BEREKENINGSRESULTATEN JAAR 2032 REKENMODEL C
t.g.v. Het Meer INCLUSIEF aftrek 110g Wgh.(5 dB)

Rapport: Resultatentabel
 Model: model C: jaar 2032 ontwerp 18-07-2017 incl. maatregelen 28-02-2018
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: het meer
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
46_A	het meer 137	1,50	53,21	49,94	41,94	53,20
46_B	het meer 137	4,50	53,87	50,58	42,60	53,85
47_A	het meer 137	1,50	50,02	46,76	38,75	50,01
47_B	het meer 137	4,50	50,92	47,64	39,65	50,90
48_A	het meer 137	1,50	28,04	24,76	16,77	28,02
48_B	het meer 137	4,50	29,57	26,27	18,30	29,55
49_A	het meer 127	1,50	53,93	50,65	42,66	53,91
49_B	het meer 127	4,50	54,46	51,17	43,19	54,44
50_A	het meer 127	1,50	31,94	28,64	20,67	31,92
50_B	het meer 127	4,50	34,10	30,82	22,83	34,08
51_A	het meer 125	1,50	53,98	50,70	42,70	53,96
51_B	het meer 125	4,50	54,57	51,28	43,30	54,55
52_A	het meer 125	1,50	23,77	20,32	12,54	23,72
52_B	het meer 125	4,50	33,82	30,56	22,54	33,81
53_A	het meer 123	1,50	54,15	50,87	42,88	54,13
53_B	het meer 123	4,50	54,76	51,47	43,49	54,74
54_A	het meer 123	1,50	25,96	22,64	14,70	25,94
54_B	het meer 123	4,50	29,52	26,26	18,24	29,51
55_A	het meer 121	1,50	54,22	50,94	42,95	54,20
55_B	het meer 121	4,50	54,85	51,56	43,58	54,83
56_A	het meer 121	1,50	29,98	26,72	18,70	29,97
56_B	het meer 121	4,50	13,57	10,10	2,35	13,52
57_A	het meer 119	1,50	53,37	50,09	42,09	53,35
57_B	het meer 119	4,50	54,14	50,86	42,87	54,12
58_A	het meer 119	1,50	19,53	16,08	8,30	19,48
58_B	het meer 119	4,50	9,26	5,66	-1,94	9,19
59_A	het meer 117	1,50	56,19	52,89	44,92	56,17
59_B	het meer 117	4,50	56,58	53,29	45,31	56,56
60_A	het meer 117	1,50	19,25	15,79	8,02	19,20
60_B	het meer 117	4,50	15,88	12,36	4,67	15,82
61_A	het meer 115	1,50	56,10	52,82	44,83	56,08
61_B	het meer 115	4,50	56,52	53,23	45,25	56,50
62_A	het meer 115	1,50	19,04	15,65	7,81	19,01
62_B	het meer 115	4,50	9,10	5,50	-2,10	9,03
63_A	het meer 111	1,50	56,07	52,78	44,80	56,05
63_B	het meer 111	4,50	56,50	53,21	45,23	56,48
64_A	het meer 111	1,50	28,33	25,07	17,05	28,32
64_B	het meer 111	4,50	11,43	7,84	0,24	11,36
65_A	het meer 109	1,50	56,03	52,74	44,76	56,01
65_B	het meer 109	4,50	56,48	53,19	45,21	56,46
66_A	het meer 109	1,50	19,98	16,54	8,76	19,94
66_B	het meer 109	4,50	15,24	11,70	4,03	15,18
67_A	het meer 107	1,50	56,00	52,72	44,73	55,98
67_B	het meer 107	4,50	56,47	53,18	45,20	56,45
68_A	het meer 107	1,50	19,35	15,86	8,13	19,30
68_B	het meer 107	4,50	17,78	14,27	6,56	17,72
69_A	het meer 105	1,50	55,85	52,57	44,58	55,83
69_B	het meer 105	4,50	56,36	53,06	45,09	56,34
70_A	het meer 105	4,50	19,41	15,97	8,18	19,37
71_A	het meer 103	1,50	55,82	52,54	44,55	55,80
71_B	het meer 103	4,50	56,36	53,07	45,09	56,34
72_A	het meer 103	1,50	25,01	21,53	13,78	24,96
72_B	het meer 103	4,50	16,47	12,93	5,26	16,41
73_A	het meer 101	1,50	56,21	52,92	44,94	56,19
73_B	het meer 101	4,50	56,64	53,35	45,37	56,62
74_A	het meer 101	1,50	27,34	24,01	16,08	27,31
74_B	het meer 101	4,50	17,62	14,08	6,41	17,56
75_A	het meer 99	1,50	56,09	52,80	44,82	56,07

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

BEREKENINGSRESULTATEN JAAR 2032 REKENMODEL C
t.g.v. Het Meer INCLUSIEF aftrek 110g Wgh.(5 dB)

Rapport: Resultatentabel
 Model: model C: jaar 2032 ontwerp 18-07-2017 incl. maatregelen 28-02-2018
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: het meer
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
75_B	het meer 99	4,50	56,54	53,24	45,27	56,52
76_A	het meer 99	1,50	30,12	26,82	18,85	30,10
76_B	het meer 99	4,50	20,31	16,85	9,09	20,26
77_A	het meer 97	1,50	55,78	52,50	44,51	55,76
77_B	het meer 97	4,50	56,26	52,96	44,99	56,24
78_A	het meer 97	4,50	12,65	9,13	1,44	12,59
79_A	het meer 95	1,50	55,79	52,51	44,52	55,77
79_B	het meer 95	4,50	56,28	52,98	45,01	56,26
80_A	het meer 95	4,50	12,49	8,98	1,28	12,43
81_A	het meer 93	1,50	55,83	52,54	44,56	55,81
81_B	het meer 93	4,50	56,31	53,01	45,04	56,29
82_A	het meer 93	4,50	13,30	9,70	2,11	13,23
83_A	het meer 91	1,50	56,09	52,78	44,82	56,07
83_B	het meer 91	4,50	56,53	53,21	45,27	56,51
84_A	het meer 91	4,50	21,85	18,34	10,64	21,79
85_A	het meer 89	1,50	56,22	52,89	44,96	56,19
85_B	het meer 89	4,50	56,66	53,33	45,40	56,63
86_A	het meer 89	1,50	27,27	23,92	16,02	27,24
86_B	het meer 89	4,50	22,40	18,86	11,19	22,34
87_A	het meer 85	1,50	56,38	53,05	45,12	56,35
87_B	het meer 85	4,50	56,81	53,48	45,56	56,79
88_A	het meer 85	4,50	24,10	20,58	12,89	24,04
89_A	het meer 81	1,50	56,49	53,15	45,24	56,46
89_B	het meer 81	4,50	56,92	53,57	45,66	56,89
90_A	het meer 81	1,50	22,40	18,92	11,18	22,35
90_B	het meer 81	4,50	24,65	21,28	13,40	24,62
91_A	het meer 77	1,50	56,58	53,23	45,33	56,55
91_B	het meer 77	4,50	56,98	53,63	45,73	56,95
92_A	het meer 77	1,50	51,49	48,13	40,23	51,46
92_B	het meer 77	4,50	52,04	48,67	40,79	52,01
93_A	het meer 77	1,50	30,12	26,80	18,85	30,09
93_B	het meer 77	4,50	25,42	22,01	14,18	25,38
94_A	het meer 75	1,50	52,66	49,29	41,41	52,63
94_B	het meer 75	4,50	53,38	50,01	42,14	53,35
95_A	het meer 75	1,50	47,87	44,43	36,64	47,83
95_B	het meer 75	4,50	48,69	45,25	37,46	48,65
96_A	het meer 75	1,50	43,64	40,21	32,41	43,60
96_B	het meer 75	4,50	44,97	41,52	33,73	44,92
97_A	het meer 89a	1,50	29,06	25,57	17,85	29,01
98_A	het meer 89a	1,50	13,77	10,32	2,54	13,72
99_A	het meer 129	1,50	29,80	26,38	18,57	29,76
99_B	het meer 129	4,50	33,62	30,22	22,38	33,58

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

BEREKENINGSRESULTATEN JAAR 2032 REKENMODEL C
t.g.v. Domela Nieuwenhuisweg EXCLUSIEF aftrek 110g Wgh.

Rapport: Resultatentabel
 Model: model C: jaar 2032 ontwerp 18-07-2017 incl. maatregelen 28-02-2018
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: domela nieuwenhuisweg
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	het meer 32	1,50	36,00	33,00	24,55	36,01
01_B	het meer 32	4,50	21,63	18,55	10,10	21,60
02_A	het meer 32	1,50	45,41	42,41	33,96	45,42
02_B	het meer 32	4,50	50,93	47,93	39,48	50,94
03_A	het meer 32	1,50	47,45	44,45	36,00	47,46
03_B	het meer 32	4,50	53,90	50,90	42,45	53,91
04_A	het meer 32	1,50	45,61	42,56	34,11	45,60
04_B	het meer 32	4,50	47,50	44,44	35,99	47,48
05_A	het meer 34	1,50	46,73	43,68	35,23	46,72
05_B	het meer 34	4,50	48,38	45,32	36,87	48,36
06_A	het meer 34	1,50	45,76	42,76	34,31	45,77
06_B	het meer 34	4,50	53,43	50,44	41,99	53,45
07_A	het meer 36	1,50	48,03	44,96	36,51	48,01
07_B	het meer 36	4,50	49,45	46,39	37,93	49,43
08_A	het meer 36	1,50	53,82	50,80	42,35	53,82
08_B	het meer 36	4,50	55,31	52,28	43,83	55,31
09_A	het meer 36	1,50	--	--	--	--
09_B	het meer 36	4,50	53,53	50,53	42,08	53,54
10_A	het meer 46	1,50	57,42	54,41	45,96	57,43
10_B	het meer 46	4,50	58,20	55,18	46,73	58,20
100_A	het meer 131	1,50	24,13	21,07	12,62	24,11
100_B	het meer 131	4,50	25,88	22,81	14,36	25,86
101_A	het meer 131	4,50	5,03	1,89	-6,57	4,97
102_A	het meer 131	1,50	21,44	18,39	9,94	21,43
103_A	het meer 135	1,50	22,26	19,18	10,73	22,23
103_B	het meer 135	4,50	26,57	23,52	15,07	26,56
104_A	het meer 135	1,50	23,98	20,89	12,44	23,95
104_B	het meer 135	4,50	27,65	24,59	16,14	27,63
105_A	het meer 135	1,50	7,69	4,62	-3,83	7,67
105_B	het meer 135	4,50	3,40	0,24	-8,21	3,33
106_A	het meer 145	1,50	22,22	19,17	10,72	22,21
106_B	het meer 145	4,50	25,23	22,19	13,74	25,22
107_A	het meer 145	1,50	21,69	18,64	10,19	21,68
107_B	het meer 145	4,50	24,63	21,58	13,13	24,62
108_A	het meer 145	4,50	7,41	4,25	-4,20	7,34
109_A	het meer 149	1,50	27,60	24,53	16,08	27,58
109_B	het meer 149	4,50	28,51	25,43	16,98	28,48
11_A	het meer 46	1,50	56,03	53,02	44,57	56,04
11_B	het meer 46	4,50	54,92	51,91	43,46	54,93
110_A	het meer 149	1,50	23,37	20,31	11,86	23,35
110_B	het meer 149	4,50	26,05	23,00	14,55	26,04
111_A	het meer 149	4,50	15,53	12,47	4,02	15,51
12_A	het meer 50	1,50	57,62	54,61	46,16	57,63
12_B	het meer 50	4,50	58,49	55,47	47,02	58,49
13_A	het meer 50	1,50	58,36	55,33	46,88	58,36
13_B	het meer 50	4,50	58,86	55,83	47,38	58,86
14_A	het meer 50	1,50	52,91	49,84	41,39	52,89
14_B	het meer 50	4,50	53,45	50,37	41,92	53,42
15_A	het meer 52	1,50	49,41	46,34	37,89	49,39
15_B	het meer 52	4,50	50,76	47,69	39,24	50,74
16_A	het meer 52	4,50	43,40	40,38	31,93	43,40
17_A	het meer 54/56	1,50	46,23	43,16	34,71	46,21
17_B	het meer 54/56	4,50	48,09	45,02	36,57	48,07
18_A	het meer 54/56	4,50	46,55	43,54	35,09	46,56
19_A	het meer 56a	1,50	36,54	33,50	25,05	36,53
19_B	het meer 56a	4,50	38,38	35,33	26,88	38,37
20_A	het meer 56a	1,50	47,10	44,11	35,66	47,12
20_B	het meer 56a	4,50	48,05	45,05	36,60	48,06

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

BEREKENINGSRESULTATEN JAAR 2032 REKENMODEL C
t.g.v. Domela Nieuwenhuisweg EXCLUSIEF aftrek 110g Wgh.

Rapport: Resultatentabel
 Model: model C: jaar 2032 ontwerp 18-07-2017 incl. maatregelen 28-02-2018
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: domela nieuwenhuisweg
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
200_A	het meer 24	1,50	24,72	21,64	13,19	24,69
200_B	het meer 24	4,50	28,18	25,14	16,69	28,17
201_A	het meer 24	1,50	28,16	25,09	16,64	28,14
201_B	het meer 24	4,50	30,35	27,32	18,87	30,35
202_A	het meer 24	1,50	14,94	11,78	3,33	14,87
202_B	het meer 24	4,50	16,91	13,77	5,32	16,85
203_A	het meer 22	1,50	14,78	11,63	3,18	14,72
203_B	het meer 22	4,50	16,86	13,72	5,27	16,80
204_A	het meer 22	1,50	26,09	23,01	14,56	26,06
204_B	het meer 22	4,50	30,61	27,57	19,12	30,60
205_A	het meer 20	1,50	10,77	7,48	-0,97	10,64
205_B	het meer 20	4,50	14,58	11,35	2,90	14,48
206_A	het meer 20	1,50	25,59	22,52	14,07	25,57
206_B	het meer 20	4,50	28,70	25,66	17,21	28,69
207_A	het meer 20	1,50	25,07	22,00	13,55	25,05
207_B	het meer 20	4,50	28,14	25,10	16,65	28,13
208_A	het meer 18	1,50	11,28	8,01	-0,44	11,16
208_B	het meer 18	4,50	14,12	10,89	2,44	14,02
209_A	het meer 18	1,50	24,35	21,29	12,83	24,33
209_B	het meer 18	4,50	28,73	25,68	17,23	28,72
21_A	het meer 60	1,50	38,09	35,06	26,61	38,09
21_B	het meer 60	4,50	38,89	35,86	27,40	38,89
210_A	het meer 16	1,50	11,94	8,69	0,24	11,83
210_B	het meer 16	4,50	13,75	10,51	2,06	13,64
211_A	het meer 16	1,50	23,81	20,75	12,30	23,79
211_B	het meer 16	4,50	28,05	25,01	16,56	28,04
212_A	het meer 14	1,50	16,76	13,66	5,21	16,72
212_B	het meer 14	4,50	18,51	15,41	6,96	18,47
213_A	het meer 14	1,50	24,62	21,58	13,13	24,61
213_B	het meer 14	4,50	27,11	24,06	15,61	27,10
214_A	het meer 12	1,50	14,82	11,69	3,24	14,77
214_B	het meer 12	4,50	16,49	13,35	4,90	16,43
215_A	het meer 12	1,50	23,47	20,42	11,97	23,46
215_B	het meer 12	4,50	27,83	24,78	16,33	27,82
216_A	het meer 10	1,50	15,71	12,61	4,16	15,67
216_B	het meer 10	4,50	17,40	14,29	5,84	17,36
217_A	het meer 10	1,50	23,62	20,56	12,11	23,60
217_B	het meer 10	4,50	27,61	24,56	16,11	27,60
218_A	het meer 8	1,50	17,32	14,24	5,79	17,29
218_B	het meer 8	4,50	18,96	15,86	7,41	18,92
219_A	het meer 8	1,50	22,99	19,93	11,48	22,97
219_B	het meer 8	4,50	26,74	23,69	15,24	26,73
22_A	het meer 60	1,50	37,47	34,43	25,98	37,46
22_B	het meer 60	4,50	38,77	35,73	27,28	38,76
220_A	het meer 6	1,50	15,71	12,61	4,16	15,67
220_B	het meer 6	4,50	17,29	14,17	5,72	17,24
221_A	het meer 6	1,50	24,42	21,37	12,92	24,41
221_B	het meer 6	4,50	26,63	23,58	15,13	26,62
222_A	het meer 4	1,50	19,50	16,44	7,99	19,48
222_B	het meer 4	4,50	21,10	18,03	9,58	21,08
223_A	het meer 4	1,50	15,88	12,83	4,38	15,87
223_B	het meer 4	4,50	19,39	16,32	7,87	19,37
224_A	het meer 2	1,50	17,04	13,96	5,51	17,01
224_B	het meer 2	4,50	18,53	15,43	6,98	18,49
225_A	het meer 2	1,50	23,28	20,24	11,79	23,27
225_B	het meer 2	4,50	25,34	22,28	13,83	25,32
226_A	het meer 39	1,50	25,31	22,23	13,78	25,28
226_B	het meer 39	4,50	28,13	25,08	16,63	28,12

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

BEREKENINGSRESULTATEN JAAR 2032 REKENMODEL C
t.g.v. Domela Nieuwenhuisweg EXCLUSIEF aftrek 110g Wgh.

Rapport: Resultatentabel
 Model: model C: jaar 2032 ontwerp 18-07-2017 incl. maatregelen 28-02-2018
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: domela nieuwenhuisweg
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
227_A	het meer 39	1,50	24,10	21,01	12,56	24,07
227_B	het meer 39	4,50	27,42	24,37	15,92	27,41
228_A	het meer 39	1,50	15,07	11,86	3,41	14,98
228_B	het meer 39	4,50	15,03	11,87	3,42	14,96
229_A	het meer 35	1,50	25,17	22,10	13,65	25,15
229_B	het meer 35	4,50	27,72	24,67	16,22	27,71
23_A	het meer 60	1,50	29,75	26,70	18,25	29,74
23_B	het meer 60	4,50	31,09	28,05	19,60	31,08
230_A	het meer 35	1,50	20,54	17,43	8,98	20,50
231_A	het meer 35	1,50	16,84	13,76	5,31	16,81
231_B	het meer 35	4,50	20,30	17,24	8,79	20,28
232_A	het meer 33	1,50	25,10	22,04	13,59	25,08
232_B	het meer 33	4,50	27,51	24,46	16,01	27,50
233_A	het meer 33	1,50	12,87	9,77	1,32	12,83
233_B	het meer 33	4,50	11,27	8,10	-0,35	11,20
234_A	het meer 31	1,50	24,80	21,74	13,29	24,78
234_B	het meer 31	4,50	27,09	24,04	15,59	27,08
235_A	het meer 31	1,50	10,36	7,25	-1,20	10,32
235_B	het meer 31	4,50	9,51	6,31	-2,14	9,42
236_A	het meer 29	1,50	25,10	22,04	13,59	25,08
236_B	het meer 29	4,50	27,04	23,99	15,54	27,03
237_A	het meer 29	1,50	19,75	16,67	8,22	19,72
237_B	het meer 29	4,50	17,83	14,75	6,30	17,80
238_A	het meer 27	1,50	24,68	21,62	13,17	24,66
238_B	het meer 27	4,50	26,46	23,40	14,95	26,44
239_A	het meer 27	4,50	17,45	14,38	5,93	17,43
24_A	het meer 62	1,50	36,57	33,52	25,07	36,56
24_B	het meer 62	4,50	36,95	33,90	25,45	36,94
240_A	het meer 25	1,50	0,23	-3,07	-11,52	0,09
240_B	het meer 25	4,50	2,09	-1,20	-9,65	1,96
241_A	het meer 25	1,50	23,09	20,03	11,58	23,07
241_B	het meer 25	4,50	26,22	23,17	14,72	26,21
242_A	het meer 23	1,50	24,21	21,15	12,70	24,19
242_B	het meer 23	4,50	25,95	22,89	14,44	25,93
243_A	het meer 23	1,50	20,10	17,03	8,58	20,08
243_B	het meer 23	4,50	13,67	10,59	2,14	13,64
244_A	het meer 21	1,50	24,24	21,18	12,73	24,22
244_B	het meer 21	4,50	25,90	22,85	14,40	25,89
245_A	het meer 21	1,50	19,61	16,56	8,11	19,60
246_A	het meer 21	1,50	19,87	16,78	8,33	19,84
246_B	het meer 21	4,50	16,70	13,61	5,16	16,67
247_A	het meer 19	1,50	23,60	20,54	12,09	23,58
247_B	het meer 19	4,50	25,10	22,04	13,58	25,08
248_A	het meer 19	1,50	18,14	15,06	6,61	18,11
249_A	het meer 19	4,50	18,39	15,30	6,85	18,36
25_A	het meer 62	1,50	32,52	29,51	21,06	32,53
25_B	het meer 62	4,50	34,08	31,05	22,60	34,08
250_A	het meer 17	1,50	23,45	20,39	11,94	23,43
250_B	het meer 17	4,50	24,91	21,85	13,40	24,89
251_A	het meer 17	1,50	19,66	16,60	8,15	19,64
251_B	het meer 17	4,50	17,81	14,75	6,30	17,79
252_A	het meer 15	1,50	22,77	19,71	11,26	22,75
252_B	het meer 15	4,50	24,11	21,04	12,59	24,09
253_A	het meer 15	4,50	14,59	11,47	3,02	14,54
254_A	het meer 13	1,50	21,40	18,34	9,89	21,38
254_B	het meer 13	4,50	23,24	20,18	11,73	23,22
255_A	het meer 13	4,50	13,93	10,80	2,35	13,88
256_A	het meer 3	1,50	20,28	17,22	8,77	20,26

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

BEREKENINGSRESULTATEN JAAR 2032 REKENMODEL C
t.g.v. Domela Nieuwenhuisweg EXCLUSIEF aftrek 110g Wgh.

Rapport: Resultatentabel
 Model: model C: jaar 2032 ontwerp 18-07-2017 incl. maatregelen 28-02-2018
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: domela nieuwenhuisweg
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
256_B	het meer 3	4,50	23,29	20,24	11,78	23,28
257_A	het meer 5	1,50	23,02	19,97	11,52	23,01
257_B	het meer 5	4,50	23,47	20,41	11,96	23,45
258_A	het meer 7	4,50	23,11	20,06	11,61	23,10
259_A	het meer 9	4,50	23,23	20,18	11,73	23,22
26_A	het meer 62	1,50	27,61	24,56	16,11	27,60
26_B	het meer 62	4,50	30,25	27,20	18,75	30,24
260_A	het meer 13	4,50	16,51	13,46	5,01	16,50
261_A	het meer 13	1,50	21,92	18,88	10,43	21,91
261_B	het meer 13	4,50	23,01	19,96	11,51	23,00
262_A	het meer 99	1,50	20,91	17,84	9,39	20,89
263_A	het meer 99	1,50	21,34	18,29	9,84	21,33
264_A	het meer 99	1,50	16,16	13,11	4,66	16,15
265_A	het meer 97	1,50	19,49	16,45	8,00	19,48
265_B	het meer 97	4,50	21,23	18,17	9,72	21,21
265_C	het meer 97	7,50	22,12	19,06	10,61	22,10
266_A	narcislaan 6.11-6.52	1,50	18,86	15,81	7,36	18,85
266_B	narcislaan 6.11-6.52	4,50	20,63	17,56	9,11	20,61
266_C	narcislaan 6.11-6.52	7,50	21,35	18,28	9,83	21,33
266_D	narcislaan 6.11-6.52	10,50	22,16	19,10	10,65	22,14
266_E	narcislaan 6.11-6.52	13,50	23,90	20,87	12,42	23,90
267_A	narcislaan 6.11-6.52	1,50	18,76	15,71	7,26	18,75
267_B	narcislaan 6.11-6.52	4,50	20,39	17,32	8,87	20,37
267_C	narcislaan 6.11-6.52	7,50	21,21	18,13	9,68	21,18
267_D	narcislaan 6.11-6.52	10,50	22,07	19,00	10,55	22,05
267_E	narcislaan 6.11-6.52	13,50	24,30	21,27	12,81	24,30
268_A	narcislaan 6.11-6.52	1,50	13,30	10,23	1,78	13,28
268_B	narcislaan 6.11-6.52	4,50	15,39	12,30	3,85	15,36
268_C	narcislaan 6.11-6.52	7,50	15,82	12,73	4,28	15,79
268_D	narcislaan 6.11-6.52	10,50	16,22	13,13	4,68	16,19
268_E	narcislaan 6.11-6.52	13,50	15,81	12,75	4,30	15,79
269_A	nieuwburen 162-190	4,50	22,87	19,82	11,37	22,86
269_B	nieuwburen 162-190	10,50	24,47	21,43	12,98	24,46
269_C	nieuwburen 162-190	16,50	28,22	25,21	16,76	28,23
269_D	nieuwburen 162-190	22,50	29,79	26,78	18,33	29,80
269_E	nieuwburen 162-190	28,50	31,68	28,69	20,24	31,70
269_F	nieuwburen 162-190	31,50	33,14	30,15	21,70	33,16
27_A	het meer 62a	1,50	26,82	23,78	15,33	26,81
27_B	het meer 62a	4,50	27,97	24,92	16,47	27,96
270_A	nieuwburen 162-190	4,50	22,24	19,18	10,73	22,22
270_B	nieuwburen 162-190	10,50	23,02	19,96	11,51	23,00
270_C	nieuwburen 162-190	16,50	27,27	24,26	15,81	27,28
270_D	nieuwburen 162-190	22,50	29,04	26,03	17,58	29,05
270_E	nieuwburen 162-190	28,50	30,98	27,98	19,53	30,99
270_F	nieuwburen 162-190	31,50	32,35	29,36	20,91	32,37
271_A	nieuwburen 86-160	4,50	17,37	14,30	5,85	17,35
271_B	nieuwburen 86-160	7,50	18,13	15,06	6,61	18,11
271_C	nieuwburen 86-160	10,50	17,14	14,07	5,62	17,12
271_D	nieuwburen 86-160	13,50	18,44	15,39	6,94	18,43
272_A	nieuwburen 86-160	4,50	22,16	19,09	10,64	22,14
272_B	nieuwburen 86-160	7,50	23,02	19,94	11,49	22,99
272_C	nieuwburen 86-160	10,50	23,39	20,33	11,88	23,37
273_A	nieuwburen 86-160	4,50	15,64	12,56	4,11	15,61
273_B	nieuwburen 86-160	7,50	16,54	13,46	5,00	16,51
273_C	nieuwburen 86-160	10,50	17,45	14,38	5,93	17,43
274_A	de opslach 21	1,50	23,38	20,31	11,86	23,36
274_B	de opslach 21	4,50	27,45	24,40	15,95	27,44
28_A	het meer 62a	1,50	29,86	26,84	18,39	29,86

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

BEREKENINGSRESULTATEN JAAR 2032 REKENMODEL C
t.g.v. Domela Nieuwenhuisweg EXCLUSIEF aftrek 110g Wgh.

Rapport: Resultatentabel
 Model: model C: jaar 2032 ontwerp 18-07-2017 incl. maatregelen 28-02-2018
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: domela nieuwenhuisweg
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
28_B	het meer 62a	4,50	31,36	28,33	19,88	31,36
29_A	het meer 62a	1,50	28,70	25,70	17,25	28,71
29_B	het meer 62a	4,50	29,76	26,75	18,30	29,77
30_A	het meer 64	1,50	28,88	25,80	17,35	28,85
30_B	het meer 64	4,50	29,47	26,35	17,90	29,42
300_A	zonnebloemstraat 37	1,50	10,60	7,49	-0,96	10,56
300_B	zonnebloemstraat 37	4,50	13,42	10,32	1,87	13,38
301_A	anjelierstraat 30	1,50	9,10	5,98	-2,47	9,05
301_B	anjelierstraat 30	4,50	11,14	8,02	-0,43	11,09
302_A	zonnebloemstraat 41	1,50	12,38	9,28	0,83	12,34
302_B	zonnebloemstraat 41	4,50	14,33	11,23	2,78	14,29
303_A	zonnebloemstraat 43	1,50	12,39	9,29	0,84	12,35
303_B	zonnebloemstraat 43	4,50	14,49	11,40	2,95	14,46
304_A	zonnebloemstraat 45	1,50	13,11	10,02	1,57	13,08
304_B	zonnebloemstraat 45	4,50	15,15	12,05	3,60	15,11
305_A	zonnebloemstraat 47	1,50	14,04	10,96	2,51	14,01
305_B	zonnebloemstraat 47	4,50	15,92	12,83	4,38	15,89
306_A	rozenstraat 31	1,50	15,64	12,56	4,11	15,61
306_B	rozenstraat 31	4,50	16,06	12,98	4,53	16,03
307_A	zonnebloemstraat 49	1,50	14,46	11,40	2,95	14,44
307_B	zonnebloemstraat 49	4,50	16,53	13,46	5,01	16,51
308_A	zonnebloemstraat 51	1,50	14,31	11,25	2,80	14,29
308_B	zonnebloemstraat 51	4,50	16,05	12,98	4,52	16,03
309_A	zonnebloemstraat 53	1,50	14,41	11,35	2,90	14,39
309_B	zonnebloemstraat 53	4,50	16,40	13,32	4,87	16,37
31_A	het meer 64	1,50	26,27	23,23	14,78	26,26
31_B	het meer 64	4,50	28,63	25,58	17,13	28,62
310_A	zonnebloemstraat 55	1,50	16,20	13,15	4,70	16,19
310_B	zonnebloemstraat 55	4,50	17,89	14,82	6,37	17,87
311_A	zonnebloemstraat 8	1,50	21,40	18,40	9,95	21,41
312_A	pastorielaan 1	1,50	20,87	17,87	9,42	20,88
312_B	pastorielaan 1	4,50	22,53	19,51	11,06	22,53
32_A	het meer 64	1,50	24,88	21,86	13,41	24,88
32_B	het meer 64	4,50	27,38	24,36	15,91	27,38
33_A	het meer 80	1,50	28,21	25,12	16,67	28,18
33_B	het meer 80	4,50	28,49	25,38	16,93	28,45
34_A	het meer 80	1,50	29,52	26,45	18,00	29,50
34_B	het meer 80	4,50	30,44	27,37	18,92	30,42
35_A	het meer 80	4,50	24,88	21,86	13,40	24,88
36_A	het meer 82	1,50	27,93	24,84	16,39	27,90
36_B	het meer 82	4,50	28,26	25,15	16,70	28,22
37_A	het meer 82	4,50	23,81	20,77	12,32	23,80
38_A	het meer 147	1,50	13,08	9,95	1,50	13,03
38_B	het meer 147	4,50	19,41	16,37	7,92	19,40
39_A	het meer 147	1,50	19,63	16,56	8,11	19,61
39_B	het meer 147	4,50	22,13	19,05	10,60	22,10
40_A	het meer 143	1,50	28,64	25,62	17,17	28,64
40_B	het meer 143	4,50	29,38	26,34	17,89	29,37
41_A	het meer 143	1,50	23,01	19,94	11,49	22,99
41_B	het meer 143	4,50	26,65	23,60	15,15	26,64
42_A	het meer 143	1,50	20,38	17,32	8,87	20,36
42_B	het meer 143	4,50	21,70	18,64	10,19	21,68
43_A	het meer 141	1,50	31,33	28,29	19,84	31,32
43_B	het meer 141	4,50	31,78	28,73	20,28	31,77
44_A	het meer 141	1,50	32,59	29,56	21,11	32,59
44_B	het meer 141	4,50	33,22	30,17	21,71	33,21
45_A	het meer 141	1,50	15,41	12,33	3,88	15,38
45_B	het meer 141	4,50	17,62	14,54	6,09	17,59

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

BEREKENINGSRESULTATEN JAAR 2032 REKENMODEL C
t.g.v. Domela Nieuwenhuisweg EXCLUSIEF aftrek 110g Wgh.

Rapport: Resultatentabel
 Model: model C: jaar 2032 ontwerp 18-07-2017 incl. maatregelen 28-02-2018
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: domela nieuwenhuisweg
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
46_A	het meer 137	1,50	32,04	29,00	20,55	32,03
46_B	het meer 137	4,50	32,79	29,74	21,29	32,78
47_A	het meer 137	1,50	26,10	23,04	14,59	26,08
47_B	het meer 137	4,50	27,91	24,85	16,40	27,89
48_A	het meer 137	1,50	19,12	16,05	7,60	19,10
48_B	het meer 137	4,50	20,30	17,26	8,81	20,29
49_A	het meer 127	1,50	32,11	29,08	20,63	32,11
49_B	het meer 127	4,50	32,81	29,76	21,31	32,80
50_A	het meer 127	1,50	16,31	13,22	4,77	16,28
50_B	het meer 127	4,50	3,79	0,59	-7,86	3,70
51_A	het meer 125	1,50	31,87	28,84	20,39	31,87
51_B	het meer 125	4,50	32,61	29,57	21,12	32,60
52_A	het meer 125	1,50	16,61	13,56	5,11	16,60
52_B	het meer 125	4,50	3,38	0,15	-8,30	3,28
53_A	het meer 123	1,50	31,60	28,58	20,13	31,60
53_B	het meer 123	4,50	32,42	29,38	20,93	32,41
54_A	het meer 123	1,50	16,40	13,26	4,81	16,34
54_B	het meer 123	4,50	7,82	4,62	-3,83	7,73
55_A	het meer 121	1,50	29,30	26,25	17,80	29,29
55_B	het meer 121	4,50	30,87	27,81	19,36	30,85
56_A	het meer 121	1,50	18,85	15,79	7,34	18,83
56_B	het meer 121	4,50	5,63	2,43	-6,02	5,54
57_A	het meer 119	1,50	24,50	21,42	12,97	24,47
57_B	het meer 119	4,50	27,12	24,04	15,59	27,09
58_A	het meer 119	1,50	18,84	15,80	7,35	18,83
58_B	het meer 119	4,50	5,15	1,95	-6,50	5,06
59_A	het meer 117	1,50	35,28	32,24	23,79	35,27
59_B	het meer 117	4,50	35,49	32,44	23,99	35,48
60_A	het meer 117	1,50	14,13	11,02	2,57	14,09
60_B	het meer 117	4,50	12,83	9,61	1,16	12,73
61_A	het meer 115	1,50	36,19	33,15	24,70	36,18
61_B	het meer 115	4,50	36,25	33,20	24,75	36,24
62_A	het meer 115	1,50	14,74	11,69	3,24	14,73
62_B	het meer 115	4,50	5,85	2,65	-5,80	5,76
63_A	het meer 111	1,50	36,07	33,02	24,57	36,06
63_B	het meer 111	4,50	36,16	33,11	24,66	36,15
64_A	het meer 111	1,50	11,97	8,80	0,35	11,90
64_B	het meer 111	4,50	7,57	4,25	-4,20	7,42
65_A	het meer 109	1,50	36,57	33,53	25,08	36,56
65_B	het meer 109	4,50	36,68	33,62	25,17	36,66
66_A	het meer 109	1,50	17,52	14,36	5,91	17,45
66_B	het meer 109	4,50	10,70	7,42	-1,03	10,57
67_A	het meer 107	1,50	37,38	34,35	25,90	37,38
67_B	het meer 107	4,50	37,55	34,51	26,06	37,54
68_A	het meer 107	1,50	19,47	16,37	7,92	19,43
68_B	het meer 107	4,50	11,96	8,71	0,26	11,85
69_A	het meer 105	1,50	37,15	34,12	25,67	37,15
69_B	het meer 105	4,50	38,05	35,01	26,56	38,04
70_A	het meer 105	4,50	0,72	-2,57	-11,02	0,59
71_A	het meer 103	1,50	36,12	33,12	24,67	36,13
71_B	het meer 103	4,50	37,26	34,25	25,80	37,27
72_A	het meer 103	1,50	21,38	18,32	9,87	21,36
72_B	het meer 103	4,50	10,44	7,16	-1,29	10,31
73_A	het meer 101	1,50	38,78	35,75	27,30	38,78
73_B	het meer 101	4,50	39,91	36,87	28,42	39,90
74_A	het meer 101	1,50	20,85	17,77	9,32	20,82
74_B	het meer 101	4,50	10,24	6,95	-1,50	10,11
75_A	het meer 99	1,50	40,01	36,99	28,54	40,01

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

BEREKENINGSRESULTATEN JAAR 2032 REKENMODEL C
t.g.v. Domela Nieuwenhuisweg EXCLUSIEF aftrek 110g Wgh.

Rapport: Resultatentabel
 Model: model C: jaar 2032 ontwerp 18-07-2017 incl. maatregelen 28-02-2018
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: domela nieuwenhuisweg
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
75_B	het meer 99	4,50	41,08	38,04	29,59	41,07
76_A	het meer 99	1,50	21,15	18,08	9,63	21,13
76_B	het meer 99	4,50	13,39	10,17	1,72	13,29
77_A	het meer 97	1,50	41,41	38,39	29,94	41,41
77_B	het meer 97	4,50	42,68	39,64	31,19	42,67
78_A	het meer 97	4,50	7,04	3,85	-4,60	6,96
79_A	het meer 95	1,50	42,55	39,52	31,07	42,55
79_B	het meer 95	4,50	43,77	40,74	32,29	43,77
80_A	het meer 95	4,50	3,96	0,67	-7,78	3,83
81_A	het meer 93	1,50	43,04	40,02	31,57	43,04
81_B	het meer 93	4,50	44,41	41,37	32,92	44,40
82_A	het meer 93	4,50	12,08	8,82	0,37	11,96
83_A	het meer 91	1,50	43,80	40,76	32,31	43,79
83_B	het meer 91	4,50	45,31	42,27	33,82	45,30
84_A	het meer 91	4,50	22,67	19,60	11,15	22,65
85_A	het meer 89	1,50	44,70	41,65	33,20	44,69
85_B	het meer 89	4,50	46,31	43,25	34,80	46,29
86_A	het meer 89	1,50	24,00	20,91	12,46	23,97
86_B	het meer 89	4,50	13,11	9,85	1,40	12,99
87_A	het meer 85	1,50	45,74	42,69	34,24	45,73
87_B	het meer 85	4,50	47,60	44,54	36,09	47,58
88_A	het meer 85	4,50	16,04	12,81	4,36	15,94
89_A	het meer 81	1,50	47,67	44,62	36,17	47,66
89_B	het meer 81	4,50	49,58	46,52	38,07	49,56
90_A	het meer 81	1,50	28,36	25,34	16,89	28,36
90_B	het meer 81	4,50	31,69	28,67	20,22	31,69
91_A	het meer 77	1,50	49,65	46,59	38,14	49,63
91_B	het meer 77	4,50	51,49	48,43	39,98	51,47
92_A	het meer 77	1,50	50,21	47,16	38,71	50,20
92_B	het meer 77	4,50	52,00	48,94	40,49	51,98
93_A	het meer 77	1,50	24,51	21,43	12,97	24,48
93_B	het meer 77	4,50	27,68	24,60	16,15	27,65
94_A	het meer 75	1,50	52,75	49,69	41,24	52,73
94_B	het meer 75	4,50	54,02	50,96	42,51	54,00
95_A	het meer 75	1,50	54,06	51,01	42,56	54,05
95_B	het meer 75	4,50	55,25	52,20	43,75	55,24
96_A	het meer 75	1,50	50,42	47,38	38,93	50,41
96_B	het meer 75	4,50	51,81	48,76	40,31	51,80
97_A	het meer 89a	1,50	28,51	25,41	16,96	28,47
98_A	het meer 89a	1,50	8,25	5,03	-3,42	8,15
99_A	het meer 129	1,50	24,32	21,25	12,80	24,30
99_B	het meer 129	4,50	26,85	23,78	15,33	26,83

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

BEREKENINGSRESULTATEN JAAR 2032 REKENMODEL C
t.g.v. Domela Nieuwenhuisweg INCLUSIEF aftrek 110g Wgh.(5 dB)

Rapport: Resultatentabel
 Model: model C: jaar 2032 ontwerp 18-07-2017 incl. maatregelen 28-02-2018
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: domela nieuwenhuisweg
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	het meer 32	1,50	31,00	28,00	19,55	31,01
01_B	het meer 32	4,50	16,63	13,55	5,10	16,60
02_A	het meer 32	1,50	40,41	37,41	28,96	40,42
02_B	het meer 32	4,50	45,93	42,93	34,48	45,94
03_A	het meer 32	1,50	42,45	39,45	31,00	42,46
03_B	het meer 32	4,50	48,90	45,90	37,45	48,91
04_A	het meer 32	1,50	40,61	37,56	29,11	40,60
04_B	het meer 32	4,50	42,50	39,44	30,99	42,48
05_A	het meer 34	1,50	41,73	38,68	30,23	41,72
05_B	het meer 34	4,50	43,38	40,32	31,87	43,36
06_A	het meer 34	1,50	40,76	37,76	29,31	40,77
06_B	het meer 34	4,50	48,43	45,44	36,99	48,45
07_A	het meer 36	1,50	43,03	39,96	31,51	43,01
07_B	het meer 36	4,50	44,45	41,39	32,93	44,43
08_A	het meer 36	1,50	48,82	45,80	37,35	48,82
08_B	het meer 36	4,50	50,31	47,28	38,83	50,31
09_A	het meer 36	1,50	--	--	--	--
09_B	het meer 36	4,50	48,53	45,53	37,08	48,54
10_A	het meer 46	1,50	52,42	49,41	40,96	52,43
10_B	het meer 46	4,50	53,20	50,18	41,73	53,20
100_A	het meer 131	1,50	19,13	16,07	7,62	19,11
100_B	het meer 131	4,50	20,88	17,81	9,36	20,86
101_A	het meer 131	4,50	0,03	-3,11	-11,57	-0,03
102_A	het meer 131	1,50	16,44	13,39	4,94	16,43
103_A	het meer 135	1,50	17,26	14,18	5,73	17,23
103_B	het meer 135	4,50	21,57	18,52	10,07	21,56
104_A	het meer 135	1,50	18,98	15,89	7,44	18,95
104_B	het meer 135	4,50	22,65	19,59	11,14	22,63
105_A	het meer 135	1,50	2,69	-0,38	-8,83	2,67
105_B	het meer 135	4,50	-1,60	-4,76	-13,21	-1,67
106_A	het meer 145	1,50	17,22	14,17	5,72	17,21
106_B	het meer 145	4,50	20,23	17,19	8,74	20,22
107_A	het meer 145	1,50	16,69	13,64	5,19	16,68
107_B	het meer 145	4,50	19,63	16,58	8,13	19,62
108_A	het meer 145	4,50	2,41	-0,75	-9,20	2,34
109_A	het meer 149	1,50	22,60	19,53	11,08	22,58
109_B	het meer 149	4,50	23,51	20,43	11,98	23,48
11_A	het meer 46	1,50	51,03	48,02	39,57	51,04
11_B	het meer 46	4,50	49,92	46,91	38,46	49,93
110_A	het meer 149	1,50	18,37	15,31	6,86	18,35
110_B	het meer 149	4,50	21,05	18,00	9,55	21,04
111_A	het meer 149	4,50	10,53	7,47	-0,98	10,51
12_A	het meer 50	1,50	52,62	49,61	41,16	52,63
12_B	het meer 50	4,50	53,49	50,47	42,02	53,49
13_A	het meer 50	1,50	53,36	50,33	41,88	53,36
13_B	het meer 50	4,50	53,86	50,83	42,38	53,86
14_A	het meer 50	1,50	47,91	44,84	36,39	47,89
14_B	het meer 50	4,50	48,45	45,37	36,92	48,42
15_A	het meer 52	1,50	44,41	41,34	32,89	44,39
15_B	het meer 52	4,50	45,76	42,69	34,24	45,74
16_A	het meer 52	4,50	38,40	35,38	26,93	38,40
17_A	het meer 54/56	1,50	41,23	38,16	29,71	41,21
17_B	het meer 54/56	4,50	43,09	40,02	31,57	43,07
18_A	het meer 54/56	4,50	41,55	38,54	30,09	41,56
19_A	het meer 56a	1,50	31,54	28,50	20,05	31,53
19_B	het meer 56a	4,50	33,38	30,33	21,88	33,37
20_A	het meer 56a	1,50	42,10	39,11	30,66	42,12
20_B	het meer 56a	4,50	43,05	40,05	31,60	43,06

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

BEREKENINGSRESULTATEN JAAR 2032 REKENMODEL C
t.g.v. Domela Nieuwenhuisweg INCLUSIEF aftrek 110g Wgh.(5 dB)

Rapport: Resultatentabel
 Model: model C: jaar 2032 ontwerp 18-07-2017 incl. maatregelen 28-02-2018
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: domela nieuwenhuisweg
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
200_A	het meer 24	1,50	19,72	16,64	8,19	19,69
200_B	het meer 24	4,50	23,18	20,14	11,69	23,17
201_A	het meer 24	1,50	23,16	20,09	11,64	23,14
201_B	het meer 24	4,50	25,35	22,32	13,87	25,35
202_A	het meer 24	1,50	9,94	6,78	-1,67	9,87
202_B	het meer 24	4,50	11,91	8,77	0,32	11,85
203_A	het meer 22	1,50	9,78	6,63	-1,82	9,72
203_B	het meer 22	4,50	11,86	8,72	0,27	11,80
204_A	het meer 22	1,50	21,09	18,01	9,56	21,06
204_B	het meer 22	4,50	25,61	22,57	14,12	25,60
205_A	het meer 20	1,50	5,77	2,48	-5,97	5,64
205_B	het meer 20	4,50	9,58	6,35	-2,10	9,48
206_A	het meer 20	1,50	20,59	17,52	9,07	20,57
206_B	het meer 20	4,50	23,70	20,66	12,21	23,69
207_A	het meer 20	1,50	20,07	17,00	8,55	20,05
207_B	het meer 20	4,50	23,14	20,10	11,65	23,13
208_A	het meer 18	1,50	6,28	3,01	-5,44	6,16
208_B	het meer 18	4,50	9,12	5,89	-2,56	9,02
209_A	het meer 18	1,50	19,35	16,29	7,83	19,33
209_B	het meer 18	4,50	23,73	20,68	12,23	23,72
21_A	het meer 60	1,50	33,09	30,06	21,61	33,09
21_B	het meer 60	4,50	33,89	30,86	22,40	33,89
210_A	het meer 16	1,50	6,94	3,69	-4,76	6,83
210_B	het meer 16	4,50	8,75	5,51	-2,94	8,64
211_A	het meer 16	1,50	18,81	15,75	7,30	18,79
211_B	het meer 16	4,50	23,05	20,01	11,56	23,04
212_A	het meer 14	1,50	11,76	8,66	0,21	11,72
212_B	het meer 14	4,50	13,51	10,41	1,96	13,47
213_A	het meer 14	1,50	19,62	16,58	8,13	19,61
213_B	het meer 14	4,50	22,11	19,06	10,61	22,10
214_A	het meer 12	1,50	9,82	6,69	-1,76	9,77
214_B	het meer 12	4,50	11,49	8,35	-0,10	11,43
215_A	het meer 12	1,50	18,47	15,42	6,97	18,46
215_B	het meer 12	4,50	22,83	19,78	11,33	22,82
216_A	het meer 10	1,50	10,71	7,61	-0,84	10,67
216_B	het meer 10	4,50	12,40	9,29	0,84	12,36
217_A	het meer 10	1,50	18,62	15,56	7,11	18,60
217_B	het meer 10	4,50	22,61	19,56	11,11	22,60
218_A	het meer 8	1,50	12,32	9,24	0,79	12,29
218_B	het meer 8	4,50	13,96	10,86	2,41	13,92
219_A	het meer 8	1,50	17,99	14,93	6,48	17,97
219_B	het meer 8	4,50	21,74	18,69	10,24	21,73
22_A	het meer 60	1,50	32,47	29,43	20,98	32,46
22_B	het meer 60	4,50	33,77	30,73	22,28	33,76
220_A	het meer 6	1,50	10,71	7,61	-0,84	10,67
220_B	het meer 6	4,50	12,29	9,17	0,72	12,24
221_A	het meer 6	1,50	19,42	16,37	7,92	19,41
221_B	het meer 6	4,50	21,63	18,58	10,13	21,62
222_A	het meer 4	1,50	14,50	11,44	2,99	14,48
222_B	het meer 4	4,50	16,10	13,03	4,58	16,08
223_A	het meer 4	1,50	10,88	7,83	-0,62	10,87
223_B	het meer 4	4,50	14,39	11,32	2,87	14,37
224_A	het meer 2	1,50	12,04	8,96	0,51	12,01
224_B	het meer 2	4,50	13,53	10,43	1,98	13,49
225_A	het meer 2	1,50	18,28	15,24	6,79	18,27
225_B	het meer 2	4,50	20,34	17,28	8,83	20,32
226_A	het meer 39	1,50	20,31	17,23	8,78	20,28
226_B	het meer 39	4,50	23,13	20,08	11,63	23,12

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

BEREKENINGSRESULTATEN JAAR 2032 REKENMODEL C
t.g.v. Domela Nieuwenhuisweg INCLUSIEF aftrek 110g Wgh.(5 dB)

Rapport: Resultatentabel
 Model: model C: jaar 2032 ontwerp 18-07-2017 incl. maatregelen 28-02-2018
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: domela nieuwenhuisweg
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
227_A	het meer 39	1,50	19,10	16,01	7,56	19,07
227_B	het meer 39	4,50	22,42	19,37	10,92	22,41
228_A	het meer 39	1,50	10,07	6,86	-1,59	9,98
228_B	het meer 39	4,50	10,03	6,87	-1,58	9,96
229_A	het meer 35	1,50	20,17	17,10	8,65	20,15
229_B	het meer 35	4,50	22,72	19,67	11,22	22,71
23_A	het meer 60	1,50	24,75	21,70	13,25	24,74
23_B	het meer 60	4,50	26,09	23,05	14,60	26,08
230_A	het meer 35	1,50	15,54	12,43	3,98	15,50
231_A	het meer 35	1,50	11,84	8,76	0,31	11,81
231_B	het meer 35	4,50	15,30	12,24	3,79	15,28
232_A	het meer 33	1,50	20,10	17,04	8,59	20,08
232_B	het meer 33	4,50	22,51	19,46	11,01	22,50
233_A	het meer 33	1,50	7,87	4,77	-3,68	7,83
233_B	het meer 33	4,50	6,27	3,10	-5,35	6,20
234_A	het meer 31	1,50	19,80	16,74	8,29	19,78
234_B	het meer 31	4,50	22,09	19,04	10,59	22,08
235_A	het meer 31	1,50	5,36	2,25	-6,20	5,32
235_B	het meer 31	4,50	4,51	1,31	-7,14	4,42
236_A	het meer 29	1,50	20,10	17,04	8,59	20,08
236_B	het meer 29	4,50	22,04	18,99	10,54	22,03
237_A	het meer 29	1,50	14,75	11,67	3,22	14,72
237_B	het meer 29	4,50	12,83	9,75	1,30	12,80
238_A	het meer 27	1,50	19,68	16,62	8,17	19,66
238_B	het meer 27	4,50	21,46	18,40	9,95	21,44
239_A	het meer 27	4,50	12,45	9,38	0,93	12,43
24_A	het meer 62	1,50	31,57	28,52	20,07	31,56
24_B	het meer 62	4,50	31,95	28,90	20,45	31,94
240_A	het meer 25	1,50	-4,77	-8,07	-16,52	-4,91
240_B	het meer 25	4,50	-2,91	-6,20	-14,65	-3,04
241_A	het meer 25	1,50	18,09	15,03	6,58	18,07
241_B	het meer 25	4,50	21,22	18,17	9,72	21,21
242_A	het meer 23	1,50	19,21	16,15	7,70	19,19
242_B	het meer 23	4,50	20,95	17,89	9,44	20,93
243_A	het meer 23	1,50	15,10	12,03	3,58	15,08
243_B	het meer 23	4,50	8,67	5,59	-2,86	8,64
244_A	het meer 21	1,50	19,24	16,18	7,73	19,22
244_B	het meer 21	4,50	20,90	17,85	9,40	20,89
245_A	het meer 21	1,50	14,61	11,56	3,11	14,60
246_A	het meer 21	1,50	14,87	11,78	3,33	14,84
246_B	het meer 21	4,50	11,70	8,61	0,16	11,67
247_A	het meer 19	1,50	18,60	15,54	7,09	18,58
247_B	het meer 19	4,50	20,10	17,04	8,58	20,08
248_A	het meer 19	1,50	13,14	10,06	1,61	13,11
249_A	het meer 19	4,50	13,39	10,30	1,85	13,36
25_A	het meer 62	1,50	27,52	24,51	16,06	27,53
25_B	het meer 62	4,50	29,08	26,05	17,60	29,08
250_A	het meer 17	1,50	18,45	15,39	6,94	18,43
250_B	het meer 17	4,50	19,91	16,85	8,40	19,89
251_A	het meer 17	1,50	14,66	11,60	3,15	14,64
251_B	het meer 17	4,50	12,81	9,75	1,30	12,79
252_A	het meer 15	1,50	17,77	14,71	6,26	17,75
252_B	het meer 15	4,50	19,11	16,04	7,59	19,09
253_A	het meer 15	4,50	9,59	6,47	-1,98	9,54
254_A	het meer 13	1,50	16,40	13,34	4,89	16,38
254_B	het meer 13	4,50	18,24	15,18	6,73	18,22
255_A	het meer 13	4,50	8,93	5,80	-2,65	8,88
256_A	het meer 3	1,50	15,28	12,22	3,77	15,26

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

BEREKENINGSRESULTATEN JAAR 2032 REKENMODEL C
t.g.v. Domela Nieuwenhuisweg INCLUSIEF aftrek 110g Wgh.(5 dB)

Rapport: Resultatentabel
 Model: model C: jaar 2032 ontwerp 18-07-2017 incl. maatregelen 28-02-2018
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: domela nieuwenhuisweg
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
256_B	het meer 3	4,50	18,29	15,24	6,78	18,28
257_A	het meer 5	1,50	18,02	14,97	6,52	18,01
257_B	het meer 5	4,50	18,47	15,41	6,96	18,45
258_A	het meer 7	4,50	18,11	15,06	6,61	18,10
259_A	het meer 9	4,50	18,23	15,18	6,73	18,22
26_A	het meer 62	1,50	22,61	19,56	11,11	22,60
26_B	het meer 62	4,50	25,25	22,20	13,75	25,24
260_A	het meer 13	4,50	11,51	8,46	0,01	11,50
261_A	het meer 13	1,50	16,92	13,88	5,43	16,91
261_B	het meer 13	4,50	18,01	14,96	6,51	18,00
262_A	het meer 99	1,50	15,91	12,84	4,39	15,89
263_A	het meer 99	1,50	16,34	13,29	4,84	16,33
264_A	het meer 99	1,50	11,16	8,11	-0,34	11,15
265_A	het meer 97	1,50	14,49	11,45	3,00	14,48
265_B	het meer 97	4,50	16,23	13,17	4,72	16,21
265_C	het meer 97	7,50	17,12	14,06	5,61	17,10
266_A	narcislaan 6.11-6.52	1,50	13,86	10,81	2,36	13,85
266_B	narcislaan 6.11-6.52	4,50	15,63	12,56	4,11	15,61
266_C	narcislaan 6.11-6.52	7,50	16,35	13,28	4,83	16,33
266_D	narcislaan 6.11-6.52	10,50	17,16	14,10	5,65	17,14
266_E	narcislaan 6.11-6.52	13,50	18,90	15,87	7,42	18,90
267_A	narcislaan 6.11-6.52	1,50	13,76	10,71	2,26	13,75
267_B	narcislaan 6.11-6.52	4,50	15,39	12,32	3,87	15,37
267_C	narcislaan 6.11-6.52	7,50	16,21	13,13	4,68	16,18
267_D	narcislaan 6.11-6.52	10,50	17,07	14,00	5,55	17,05
267_E	narcislaan 6.11-6.52	13,50	19,30	16,27	7,81	19,30
268_A	narcislaan 6.11-6.52	1,50	8,30	5,23	-3,22	8,28
268_B	narcislaan 6.11-6.52	4,50	10,39	7,30	-1,15	10,36
268_C	narcislaan 6.11-6.52	7,50	10,82	7,73	-0,72	10,79
268_D	narcislaan 6.11-6.52	10,50	11,22	8,13	-0,32	11,19
268_E	narcislaan 6.11-6.52	13,50	10,81	7,75	-0,70	10,79
269_A	nieuwburen 162-190	4,50	17,87	14,82	6,37	17,86
269_B	nieuwburen 162-190	10,50	19,47	16,43	7,98	19,46
269_C	nieuwburen 162-190	16,50	23,22	20,21	11,76	23,23
269_D	nieuwburen 162-190	22,50	24,79	21,78	13,33	24,80
269_E	nieuwburen 162-190	28,50	26,68	23,69	15,24	26,70
269_F	nieuwburen 162-190	31,50	28,14	25,15	16,70	28,16
27_A	het meer 62a	1,50	21,82	18,78	10,33	21,81
27_B	het meer 62a	4,50	22,97	19,92	11,47	22,96
270_A	nieuwburen 162-190	4,50	17,24	14,18	5,73	17,22
270_B	nieuwburen 162-190	10,50	18,02	14,96	6,51	18,00
270_C	nieuwburen 162-190	16,50	22,27	19,26	10,81	22,28
270_D	nieuwburen 162-190	22,50	24,04	21,03	12,58	24,05
270_E	nieuwburen 162-190	28,50	25,98	22,98	14,53	25,99
270_F	nieuwburen 162-190	31,50	27,35	24,36	15,91	27,37
271_A	nieuwburen 86-160	4,50	12,37	9,30	0,85	12,35
271_B	nieuwburen 86-160	7,50	13,13	10,06	1,61	13,11
271_C	nieuwburen 86-160	10,50	12,14	9,07	0,62	12,12
271_D	nieuwburen 86-160	13,50	13,44	10,39	1,94	13,43
272_A	nieuwburen 86-160	4,50	17,16	14,09	5,64	17,14
272_B	nieuwburen 86-160	7,50	18,02	14,94	6,49	17,99
272_C	nieuwburen 86-160	10,50	18,39	15,33	6,88	18,37
273_A	nieuwburen 86-160	4,50	10,64	7,56	-0,89	10,61
273_B	nieuwburen 86-160	7,50	11,54	8,46	0,00	11,51
273_C	nieuwburen 86-160	10,50	12,45	9,38	0,93	12,43
274_A	de opslach 21	1,50	18,38	15,31	6,86	18,36
274_B	de opslach 21	4,50	22,45	19,40	10,95	22,44
28_A	het meer 62a	1,50	24,86	21,84	13,39	24,86

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

BEREKENINGSRESULTATEN JAAR 2032 REKENMODEL C
t.g.v. Domela Nieuwenhuisweg INCLUSIEF aftrek 110g Wgh.(5 dB)

Rapport: Resultatentabel
 Model: model C: jaar 2032 ontwerp 18-07-2017 incl. maatregelen 28-02-2018
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: domela nieuwenhuisweg
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
28_B	het meer 62a	4,50	26,36	23,33	14,88	26,36
29_A	het meer 62a	1,50	23,70	20,70	12,25	23,71
29_B	het meer 62a	4,50	24,76	21,75	13,30	24,77
30_A	het meer 64	1,50	23,88	20,80	12,35	23,85
30_B	het meer 64	4,50	24,47	21,35	12,90	24,42
300_A	zonnebloemstraat 37	1,50	5,60	2,49	-5,96	5,56
300_B	zonnebloemstraat 37	4,50	8,42	5,32	-3,13	8,38
301_A	anjelierstraat 30	1,50	4,10	0,98	-7,47	4,05
301_B	anjelierstraat 30	4,50	6,14	3,02	-5,43	6,09
302_A	zonnebloemstraat 41	1,50	7,38	4,28	-4,17	7,34
302_B	zonnebloemstraat 41	4,50	9,33	6,23	-2,22	9,29
303_A	zonnebloemstraat 43	1,50	7,39	4,29	-4,16	7,35
303_B	zonnebloemstraat 43	4,50	9,49	6,40	-2,05	9,46
304_A	zonnebloemstraat 45	1,50	8,11	5,02	-3,43	8,08
304_B	zonnebloemstraat 45	4,50	10,15	7,05	-1,40	10,11
305_A	zonnebloemstraat 47	1,50	9,04	5,96	-2,49	9,01
305_B	zonnebloemstraat 47	4,50	10,92	7,83	-0,62	10,89
306_A	rozenstraat 31	1,50	10,64	7,56	-0,89	10,61
306_B	rozenstraat 31	4,50	11,06	7,98	-0,47	11,03
307_A	zonnebloemstraat 49	1,50	9,46	6,40	-2,05	9,44
307_B	zonnebloemstraat 49	4,50	11,53	8,46	0,01	11,51
308_A	zonnebloemstraat 51	1,50	9,31	6,25	-2,20	9,29
308_B	zonnebloemstraat 51	4,50	11,05	7,98	-0,48	11,03
309_A	zonnebloemstraat 53	1,50	9,41	6,35	-2,10	9,39
309_B	zonnebloemstraat 53	4,50	11,40	8,32	-0,13	11,37
31_A	het meer 64	1,50	21,27	18,23	9,78	21,26
31_B	het meer 64	4,50	23,63	20,58	12,13	23,62
310_A	zonnebloemstraat 55	1,50	11,20	8,15	-0,30	11,19
310_B	zonnebloemstraat 55	4,50	12,89	9,82	1,37	12,87
311_A	zonnebloemstraat 8	1,50	16,40	13,40	4,95	16,41
312_A	pastorielaan 1	1,50	15,87	12,87	4,42	15,88
312_B	pastorielaan 1	4,50	17,53	14,51	6,06	17,53
32_A	het meer 64	1,50	19,88	16,86	8,41	19,88
32_B	het meer 64	4,50	22,38	19,36	10,91	22,38
33_A	het meer 80	1,50	23,21	20,12	11,67	23,18
33_B	het meer 80	4,50	23,49	20,38	11,93	23,45
34_A	het meer 80	1,50	24,52	21,45	13,00	24,50
34_B	het meer 80	4,50	25,44	22,37	13,92	25,42
35_A	het meer 80	4,50	19,88	16,86	8,40	19,88
36_A	het meer 82	1,50	22,93	19,84	11,39	22,90
36_B	het meer 82	4,50	23,26	20,15	11,70	23,22
37_A	het meer 82	4,50	18,81	15,77	7,32	18,80
38_A	het meer 147	1,50	8,08	4,95	-3,50	8,03
38_B	het meer 147	4,50	14,41	11,37	2,92	14,40
39_A	het meer 147	1,50	14,63	11,56	3,11	14,61
39_B	het meer 147	4,50	17,13	14,05	5,60	17,10
40_A	het meer 143	1,50	23,64	20,62	12,17	23,64
40_B	het meer 143	4,50	24,38	21,34	12,89	24,37
41_A	het meer 143	1,50	18,01	14,94	6,49	17,99
41_B	het meer 143	4,50	21,65	18,60	10,15	21,64
42_A	het meer 143	1,50	15,38	12,32	3,87	15,36
42_B	het meer 143	4,50	16,70	13,64	5,19	16,68
43_A	het meer 141	1,50	26,33	23,29	14,84	26,32
43_B	het meer 141	4,50	26,78	23,73	15,28	26,77
44_A	het meer 141	1,50	27,59	24,56	16,11	27,59
44_B	het meer 141	4,50	28,22	25,17	16,71	28,21
45_A	het meer 141	1,50	10,41	7,33	-1,12	10,38
45_B	het meer 141	4,50	12,62	9,54	1,09	12,59

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

BEREKENINGSRESULTATEN JAAR 2032 REKENMODEL C
t.g.v. Domela Nieuwenhuisweg INCLUSIEF aftrek 110g Wgh.(5 dB)

Rapport: Resultatentabel
 Model: model C: jaar 2032 ontwerp 18-07-2017 incl. maatregelen 28-02-2018
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: domela nieuwenhuisweg
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
46_A	het meer 137	1,50	27,04	24,00	15,55	27,03
46_B	het meer 137	4,50	27,79	24,74	16,29	27,78
47_A	het meer 137	1,50	21,10	18,04	9,59	21,08
47_B	het meer 137	4,50	22,91	19,85	11,40	22,89
48_A	het meer 137	1,50	14,12	11,05	2,60	14,10
48_B	het meer 137	4,50	15,30	12,26	3,81	15,29
49_A	het meer 127	1,50	27,11	24,08	15,63	27,11
49_B	het meer 127	4,50	27,81	24,76	16,31	27,80
50_A	het meer 127	1,50	11,31	8,22	-0,23	11,28
50_B	het meer 127	4,50	-1,21	-4,41	-12,86	-1,30
51_A	het meer 125	1,50	26,87	23,84	15,39	26,87
51_B	het meer 125	4,50	27,61	24,57	16,12	27,60
52_A	het meer 125	1,50	11,61	8,56	0,11	11,60
52_B	het meer 125	4,50	-1,62	-4,85	-13,30	-1,72
53_A	het meer 123	1,50	26,60	23,58	15,13	26,60
53_B	het meer 123	4,50	27,42	24,38	15,93	27,41
54_A	het meer 123	1,50	11,40	8,26	-0,19	11,34
54_B	het meer 123	4,50	2,82	-0,38	-8,83	2,73
55_A	het meer 121	1,50	24,30	21,25	12,80	24,29
55_B	het meer 121	4,50	25,87	22,81	14,36	25,85
56_A	het meer 121	1,50	13,85	10,79	2,34	13,83
56_B	het meer 121	4,50	0,63	-2,57	-11,02	0,54
57_A	het meer 119	1,50	19,50	16,42	7,97	19,47
57_B	het meer 119	4,50	22,12	19,04	10,59	22,09
58_A	het meer 119	1,50	13,84	10,80	2,35	13,83
58_B	het meer 119	4,50	0,15	-3,05	-11,50	0,06
59_A	het meer 117	1,50	30,28	27,24	18,79	30,27
59_B	het meer 117	4,50	30,49	27,44	18,99	30,48
60_A	het meer 117	1,50	9,13	6,02	-2,43	9,09
60_B	het meer 117	4,50	7,83	4,61	-3,84	7,73
61_A	het meer 115	1,50	31,19	28,15	19,70	31,18
61_B	het meer 115	4,50	31,25	28,20	19,75	31,24
62_A	het meer 115	1,50	9,74	6,69	-1,76	9,73
62_B	het meer 115	4,50	0,85	-2,35	-10,80	0,76
63_A	het meer 111	1,50	31,07	28,02	19,57	31,06
63_B	het meer 111	4,50	31,16	28,11	19,66	31,15
64_A	het meer 111	1,50	6,97	3,80	-4,65	6,90
64_B	het meer 111	4,50	2,57	-0,75	-9,20	2,42
65_A	het meer 109	1,50	31,57	28,53	20,08	31,56
65_B	het meer 109	4,50	31,68	28,62	20,17	31,66
66_A	het meer 109	1,50	12,52	9,36	0,91	12,45
66_B	het meer 109	4,50	5,70	2,42	-6,03	5,57
67_A	het meer 107	1,50	32,38	29,35	20,90	32,38
67_B	het meer 107	4,50	32,55	29,51	21,06	32,54
68_A	het meer 107	1,50	14,47	11,37	2,92	14,43
68_B	het meer 107	4,50	6,96	3,71	-4,74	6,85
69_A	het meer 105	1,50	32,15	29,12	20,67	32,15
69_B	het meer 105	4,50	33,05	30,01	21,56	33,04
70_A	het meer 105	4,50	-4,28	-7,57	-16,02	-4,41
71_A	het meer 103	1,50	31,12	28,12	19,67	31,13
71_B	het meer 103	4,50	32,26	29,25	20,80	32,27
72_A	het meer 103	1,50	16,38	13,32	4,87	16,36
72_B	het meer 103	4,50	5,44	2,16	-6,29	5,31
73_A	het meer 101	1,50	33,78	30,75	22,30	33,78
73_B	het meer 101	4,50	34,91	31,87	23,42	34,90
74_A	het meer 101	1,50	15,85	12,77	4,32	15,82
74_B	het meer 101	4,50	5,24	1,95	-6,50	5,11
75_A	het meer 99	1,50	35,01	31,99	23,54	35,01

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

BEREKENINGSRESULTATEN JAAR 2032 REKENMODEL C
t.g.v. Domela Nieuwenhuisweg INCLUSIEF aftrek 110g Wgh.(5 dB)

Rapport: Resultatentabel
 Model: model C: jaar 2032 ontwerp 18-07-2017 incl. maatregelen 28-02-2018
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: domela nieuwenhuisweg
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
75_B	het meer 99	4,50	36,08	33,04	24,59	36,07
76_A	het meer 99	1,50	16,15	13,08	4,63	16,13
76_B	het meer 99	4,50	8,39	5,17	-3,28	8,29
77_A	het meer 97	1,50	36,41	33,39	24,94	36,41
77_B	het meer 97	4,50	37,68	34,64	26,19	37,67
78_A	het meer 97	4,50	2,04	-1,15	-9,60	1,96
79_A	het meer 95	1,50	37,55	34,52	26,07	37,55
79_B	het meer 95	4,50	38,77	35,74	27,29	38,77
80_A	het meer 95	4,50	-1,04	-4,33	-12,78	-1,17
81_A	het meer 93	1,50	38,04	35,02	26,57	38,04
81_B	het meer 93	4,50	39,41	36,37	27,92	39,40
82_A	het meer 93	4,50	7,08	3,82	-4,63	6,96
83_A	het meer 91	1,50	38,80	35,76	27,31	38,79
83_B	het meer 91	4,50	40,31	37,27	28,82	40,30
84_A	het meer 91	4,50	17,67	14,60	6,15	17,65
85_A	het meer 89	1,50	39,70	36,65	28,20	39,69
85_B	het meer 89	4,50	41,31	38,25	29,80	41,29
86_A	het meer 89	1,50	19,00	15,91	7,46	18,97
86_B	het meer 89	4,50	8,11	4,85	-3,60	7,99
87_A	het meer 85	1,50	40,74	37,69	29,24	40,73
87_B	het meer 85	4,50	42,60	39,54	31,09	42,58
88_A	het meer 85	4,50	11,04	7,81	-0,64	10,94
89_A	het meer 81	1,50	42,67	39,62	31,17	42,66
89_B	het meer 81	4,50	44,58	41,52	33,07	44,56
90_A	het meer 81	1,50	23,36	20,34	11,89	23,36
90_B	het meer 81	4,50	26,69	23,67	15,22	26,69
91_A	het meer 77	1,50	44,65	41,59	33,14	44,63
91_B	het meer 77	4,50	46,49	43,43	34,98	46,47
92_A	het meer 77	1,50	45,21	42,16	33,71	45,20
92_B	het meer 77	4,50	47,00	43,94	35,49	46,98
93_A	het meer 77	1,50	19,51	16,43	7,97	19,48
93_B	het meer 77	4,50	22,68	19,60	11,15	22,65
94_A	het meer 75	1,50	47,75	44,69	36,24	47,73
94_B	het meer 75	4,50	49,02	45,96	37,51	49,00
95_A	het meer 75	1,50	49,06	46,01	37,56	49,05
95_B	het meer 75	4,50	50,25	47,20	38,75	50,24
96_A	het meer 75	1,50	45,42	42,38	33,93	45,41
96_B	het meer 75	4,50	46,81	43,76	35,31	46,80
97_A	het meer 89a	1,50	23,51	20,41	11,96	23,47
98_A	het meer 89a	1,50	3,25	0,03	-8,42	3,15
99_A	het meer 129	1,50	19,32	16,25	7,80	19,30
99_B	het meer 129	4,50	21,85	18,78	10,33	21,83

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

BEREKENINGSRESULTATEN JAAR 2032 REKENMODEL C
t.g.v. Stadionweg EXCLUSIEF aftrek 110g Wgh.

Rapport: Resultatentabel
 Model: model C: jaar 2032 ontwerp 18-07-2017 incl. maatregelen 28-02-2018
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: stadionweg noord
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	het meer 32	1,50	33,24	29,77	22,02	33,19
01_B	het meer 32	4,50	36,57	33,12	25,31	36,52
02_A	het meer 32	1,50	32,30	28,84	21,07	32,25
02_B	het meer 32	4,50	35,39	31,96	24,14	35,34
03_A	het meer 32	1,50	28,89	25,44	17,66	28,84
03_B	het meer 32	4,50	29,16	25,72	17,91	29,11
04_A	het meer 32	1,50	30,70	27,24	19,47	30,65
04_B	het meer 32	4,50	33,32	29,87	22,06	33,27
05_A	het meer 34	1,50	30,50	27,03	19,26	30,45
05_B	het meer 34	4,50	33,37	29,92	22,11	33,32
06_A	het meer 34	1,50	31,73	28,27	20,49	31,68
06_B	het meer 34	4,50	35,61	32,17	24,35	35,56
07_A	het meer 36	1,50	30,46	27,00	19,23	30,41
07_B	het meer 36	4,50	33,39	29,95	22,13	33,34
08_A	het meer 36	1,50	29,28	25,84	18,03	29,23
08_B	het meer 36	4,50	30,50	27,06	19,25	30,45
09_A	het meer 36	1,50	--	--	--	--
09_B	het meer 36	4,50	35,75	32,31	24,49	35,70
10_A	het meer 46	1,50	33,67	30,22	22,41	33,62
10_B	het meer 46	4,50	36,03	32,60	24,78	35,98
100_A	het meer 131	1,50	28,30	24,87	17,03	28,25
100_B	het meer 131	4,50	31,10	27,68	19,83	31,05
101_A	het meer 131	4,50	22,03	18,60	10,77	21,98
102_A	het meer 131	1,50	28,37	24,95	17,10	28,32
103_A	het meer 135	1,50	26,25	22,81	15,00	26,20
103_B	het meer 135	4,50	30,77	27,34	19,51	30,72
104_A	het meer 135	1,50	26,89	23,43	15,64	26,84
104_B	het meer 135	4,50	31,09	27,65	19,82	31,04
105_A	het meer 135	1,50	14,25	10,79	3,03	14,20
105_B	het meer 135	4,50	20,58	17,15	9,31	20,53
106_A	het meer 145	1,50	27,89	24,47	16,62	27,84
106_B	het meer 145	4,50	31,10	27,68	19,83	31,05
107_A	het meer 145	1,50	26,72	23,29	15,44	26,67
107_B	het meer 145	4,50	29,83	26,41	18,56	29,78
108_A	het meer 145	4,50	17,78	14,35	6,51	17,73
109_A	het meer 149	1,50	28,84	25,41	17,57	28,79
109_B	het meer 149	4,50	30,23	26,80	18,96	30,18
11_A	het meer 46	1,50	33,42	29,98	22,17	33,37
11_B	het meer 46	4,50	34,58	31,15	23,32	34,53
110_A	het meer 149	1,50	28,45	25,03	17,19	28,40
110_B	het meer 149	4,50	30,43	27,01	19,17	30,38
111_A	het meer 149	4,50	22,96	19,53	11,71	22,91
12_A	het meer 50	1,50	34,15	30,71	22,89	34,10
12_B	het meer 50	4,50	36,55	33,11	25,29	36,50
13_A	het meer 50	1,50	34,02	30,58	22,77	33,97
13_B	het meer 50	4,50	36,49	33,05	25,22	36,44
14_A	het meer 50	1,50	30,52	27,06	19,27	30,47
14_B	het meer 50	4,50	32,54	29,11	21,29	32,49
15_A	het meer 52	1,50	30,79	27,35	19,55	30,74
15_B	het meer 52	4,50	32,87	29,43	21,61	32,82
16_A	het meer 52	4,50	34,70	31,26	23,44	34,65
17_A	het meer 54/56	1,50	31,09	27,64	19,84	31,04
17_B	het meer 54/56	4,50	33,21	29,77	21,95	33,16
18_A	het meer 54/56	4,50	34,89	31,46	23,63	34,84
19_A	het meer 56a	1,50	28,98	25,53	17,73	28,93
19_B	het meer 56a	4,50	32,82	29,39	21,56	32,77
20_A	het meer 56a	1,50	31,72	28,27	20,46	31,67
20_B	het meer 56a	4,50	33,94	30,52	22,69	33,90

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

BEREKENINGSRESULTATEN JAAR 2032 REKENMODEL C
t.g.v. Stadionweg EXCLUSIEF aftrek 110g Wgh.

Rapport: Resultatentabel
 Model: model C: jaar 2032 ontwerp 18-07-2017 incl. maatregelen 28-02-2018
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: stadionweg noord
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
200_A	het meer 24	1,50	50,03	46,62	38,76	49,98
200_B	het meer 24	4,50	57,14	53,73	45,85	57,09
201_A	het meer 24	1,50	49,08	45,66	37,80	49,03
201_B	het meer 24	4,50	54,43	51,03	43,14	54,38
202_A	het meer 24	1,50	47,30	43,88	36,03	47,25
202_B	het meer 24	4,50	54,13	50,72	42,84	54,08
203_A	het meer 22	1,50	47,02	43,60	35,75	46,97
203_B	het meer 22	4,50	53,50	50,10	42,22	53,45
204_A	het meer 22	1,50	43,36	39,93	32,08	43,31
204_B	het meer 22	4,50	54,05	50,65	42,76	54,00
205_A	het meer 20	1,50	45,95	42,54	34,68	45,90
205_B	het meer 20	4,50	51,97	48,56	40,68	51,92
206_A	het meer 20	1,50	46,87	43,45	35,59	46,82
206_B	het meer 20	4,50	54,55	51,14	43,26	54,50
207_A	het meer 20	1,50	47,10	43,69	35,81	47,05
207_B	het meer 20	4,50	52,04	48,64	40,76	51,99
208_A	het meer 18	1,50	45,65	42,23	34,37	45,60
208_B	het meer 18	4,50	51,44	48,03	40,15	51,39
209_A	het meer 18	1,50	41,88	38,48	30,60	41,83
209_B	het meer 18	4,50	47,26	43,85	35,97	47,21
21_A	het meer 60	1,50	29,53	26,08	18,28	29,48
21_B	het meer 60	4,50	31,28	27,85	20,02	31,23
210_A	het meer 16	1,50	45,17	41,76	33,89	45,12
210_B	het meer 16	4,50	50,33	46,93	39,05	50,28
211_A	het meer 16	1,50	37,66	34,22	26,38	37,60
211_B	het meer 16	4,50	49,50	46,10	38,21	49,45
212_A	het meer 14	1,50	44,71	41,30	33,43	44,66
212_B	het meer 14	4,50	49,50	46,09	38,21	49,45
213_A	het meer 14	1,50	39,68	36,27	28,40	39,63
213_B	het meer 14	4,50	43,39	39,98	32,11	43,34
214_A	het meer 12	1,50	44,68	41,27	33,40	44,63
214_B	het meer 12	4,50	49,10	45,69	37,81	49,05
215_A	het meer 12	1,50	39,17	35,75	27,88	39,12
215_B	het meer 12	4,50	45,78	42,38	34,50	45,73
216_A	het meer 10	1,50	44,41	40,99	33,12	44,36
216_B	het meer 10	4,50	48,62	45,21	37,33	48,57
217_A	het meer 10	1,50	37,80	34,37	26,55	37,75
217_B	het meer 10	4,50	48,27	44,86	36,98	48,22
218_A	het meer 8	1,50	43,83	40,42	32,55	43,78
218_B	het meer 8	4,50	48,06	44,65	36,78	48,01
219_A	het meer 8	1,50	38,94	35,52	27,66	38,89
219_B	het meer 8	4,50	47,56	44,16	36,27	47,51
22_A	het meer 60	1,50	31,50	28,06	20,25	31,45
22_B	het meer 60	4,50	34,73	31,29	23,46	34,68
220_A	het meer 6	1,50	43,78	40,38	32,51	43,74
220_B	het meer 6	4,50	47,60	44,19	36,31	47,55
221_A	het meer 6	1,50	42,98	39,57	31,70	42,93
221_B	het meer 6	4,50	47,57	44,17	36,29	47,52
222_A	het meer 4	1,50	43,20	39,79	31,92	43,15
222_B	het meer 4	4,50	47,03	43,61	35,74	46,98
223_A	het meer 4	1,50	31,33	27,90	20,06	31,28
223_B	het meer 4	4,50	36,17	32,75	24,90	36,12
224_A	het meer 2	1,50	41,33	37,91	30,04	41,28
224_B	het meer 2	4,50	44,73	41,33	33,45	44,68
225_A	het meer 2	1,50	42,54	39,13	31,26	42,49
225_B	het meer 2	4,50	46,29	42,89	35,01	46,24
226_A	het meer 39	1,50	47,53	44,12	36,26	47,48
226_B	het meer 39	4,50	53,81	50,40	42,52	53,76

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

BEREKENINGSRESULTATEN JAAR 2032 REKENMODEL C
t.g.v. Stadionweg EXCLUSIEF aftrek 110g Wgh.

Rapport: Resultatentabel
 Model: model C: jaar 2032 ontwerp 18-07-2017 incl. maatregelen 28-02-2018
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: stadionweg noord
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
227_A	het meer 39	1,50	49,66	46,24	38,39	49,61
227_B	het meer 39	4,50	57,06	53,65	45,77	57,01
228_A	het meer 39	1,50	48,29	44,86	37,02	48,24
228_B	het meer 39	4,50	55,27	51,87	43,99	55,22
229_A	het meer 35	1,50	46,43	43,02	35,16	46,38
229_B	het meer 35	4,50	51,97	48,56	40,69	51,92
23_A	het meer 60	1,50	29,64	26,20	18,40	29,59
23_B	het meer 60	4,50	31,75	28,31	20,48	31,70
230_A	het meer 35	1,50	46,24	42,82	34,97	46,19
231_A	het meer 35	1,50	45,97	42,54	34,70	45,92
231_B	het meer 35	4,50	53,24	49,83	41,95	53,19
232_A	het meer 33	1,50	45,76	42,34	34,48	45,71
232_B	het meer 33	4,50	51,07	47,66	39,78	51,02
233_A	het meer 33	1,50	46,84	43,43	35,57	46,79
233_B	het meer 33	4,50	52,52	49,11	41,23	52,47
234_A	het meer 31	1,50	45,36	41,95	34,09	45,31
234_B	het meer 31	4,50	50,50	47,09	39,21	50,45
235_A	het meer 31	1,50	46,64	43,23	35,37	46,59
235_B	het meer 31	4,50	52,46	49,06	41,18	52,41
236_A	het meer 29	1,50	45,34	41,93	34,06	45,29
236_B	het meer 29	4,50	50,06	46,65	38,77	50,01
237_A	het meer 29	1,50	46,73	43,32	35,45	46,68
237_B	het meer 29	4,50	51,66	48,25	40,37	51,61
238_A	het meer 27	1,50	44,27	40,85	32,98	44,22
238_B	het meer 27	4,50	48,55	45,14	37,27	48,50
239_A	het meer 27	4,50	46,28	42,87	35,00	46,23
24_A	het meer 62	1,50	29,18	25,73	17,92	29,13
24_B	het meer 62	4,50	30,61	27,17	19,35	30,56
240_A	het meer 25	1,50	45,84	42,42	34,57	45,79
240_B	het meer 25	4,50	52,83	49,42	41,54	52,78
241_A	het meer 25	1,50	46,53	43,11	35,26	46,48
241_B	het meer 25	4,50	51,95	48,55	40,67	51,90
242_A	het meer 23	1,50	43,07	39,65	31,79	43,02
242_B	het meer 23	4,50	47,15	43,74	35,86	47,10
243_A	het meer 23	1,50	42,64	39,21	31,36	42,59
243_B	het meer 23	4,50	48,88	45,47	37,59	48,83
244_A	het meer 21	1,50	42,34	38,93	31,06	42,29
244_B	het meer 21	4,50	46,30	42,89	35,01	46,25
245_A	het meer 21	1,50	43,26	39,84	31,98	43,21
246_A	het meer 21	1,50	42,30	38,89	31,03	42,25
246_B	het meer 21	4,50	49,60	46,20	38,32	49,55
247_A	het meer 19	1,50	40,64	37,24	29,37	40,60
247_B	het meer 19	4,50	44,41	41,00	33,12	44,36
248_A	het meer 19	1,50	42,26	38,85	30,97	42,21
249_A	het meer 19	4,50	45,30	41,90	34,02	45,25
25_A	het meer 62	1,50	28,52	25,05	17,28	28,47
25_B	het meer 62	4,50	33,44	30,01	22,17	33,39
250_A	het meer 17	1,50	40,06	36,65	28,78	40,01
250_B	het meer 17	4,50	44,26	40,85	32,96	44,21
251_A	het meer 17	1,50	42,40	38,99	31,11	42,35
251_B	het meer 17	4,50	46,26	42,85	34,96	46,21
252_A	het meer 15	1,50	39,55	36,14	28,26	39,50
252_B	het meer 15	4,50	43,54	40,14	32,26	43,49
253_A	het meer 15	4,50	44,06	40,66	32,77	44,01
254_A	het meer 13	1,50	37,17	33,75	25,88	37,12
254_B	het meer 13	4,50	42,02	38,61	30,73	41,97
255_A	het meer 13	4,50	42,48	39,07	31,19	42,43
256_A	het meer 3	1,50	40,71	37,29	29,43	40,66

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

BEREKENINGSRESULTATEN JAAR 2032 REKENMODEL C
t.g.v. Stadionweg EXCLUSIEF aftrek 110g Wgh.

Rapport: Resultatentabel
 Model: model C: jaar 2032 ontwerp 18-07-2017 incl. maatregelen 28-02-2018
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: stadionweg noord
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
256_B	het meer 3	4,50	46,62	43,21	35,33	46,57
257_A	het meer 5	1,50	40,24	36,82	28,97	40,19
257_B	het meer 5	4,50	47,11	43,70	35,82	47,06
258_A	het meer 7	4,50	47,61	44,20	36,32	47,56
259_A	het meer 9	4,50	49,29	45,87	38,01	49,24
26_A	het meer 62	1,50	28,49	25,04	17,23	28,44
26_B	het meer 62	4,50	32,30	28,87	21,02	32,25
260_A	het meer 13	4,50	47,44	44,02	36,18	47,39
261_A	het meer 13	1,50	44,46	41,03	33,20	44,41
261_B	het meer 13	4,50	50,97	47,55	39,70	50,92
262_A	het meer 99	1,50	40,55	37,14	29,26	40,50
263_A	het meer 99	1,50	36,11	32,70	24,83	36,06
264_A	het meer 99	1,50	39,39	35,99	28,11	39,34
265_A	het meer 97	1,50	39,58	36,19	28,30	39,54
265_B	het meer 97	4,50	41,65	38,26	30,37	41,61
265_C	het meer 97	7,50	42,33	38,92	31,04	42,28
266_A	narcislaan 6.11-6.52	1,50	39,68	36,29	28,39	39,63
266_B	narcislaan 6.11-6.52	4,50	40,65	37,26	29,37	40,61
266_C	narcislaan 6.11-6.52	7,50	40,90	37,50	29,61	40,85
266_D	narcislaan 6.11-6.52	10,50	41,76	38,36	30,48	41,71
266_E	narcislaan 6.11-6.52	13,50	42,57	39,16	31,28	42,52
267_A	narcislaan 6.11-6.52	1,50	38,41	35,02	27,12	38,36
267_B	narcislaan 6.11-6.52	4,50	39,99	36,59	28,70	39,94
267_C	narcislaan 6.11-6.52	7,50	40,11	36,71	28,82	40,06
267_D	narcislaan 6.11-6.52	10,50	40,68	37,29	29,40	40,64
267_E	narcislaan 6.11-6.52	13,50	41,34	37,94	30,05	41,29
268_A	narcislaan 6.11-6.52	1,50	34,85	31,44	23,56	34,80
268_B	narcislaan 6.11-6.52	4,50	35,50	32,09	24,22	35,45
268_C	narcislaan 6.11-6.52	7,50	36,18	32,77	24,90	36,13
268_D	narcislaan 6.11-6.52	10,50	37,37	33,96	26,09	37,32
268_E	narcislaan 6.11-6.52	13,50	38,18	34,77	26,90	38,13
269_A	nieuwburen 162-190	4,50	40,86	37,46	29,57	40,81
269_B	nieuwburen 162-190	10,50	41,79	38,39	30,51	41,74
269_C	nieuwburen 162-190	16,50	43,14	39,74	31,86	43,09
269_D	nieuwburen 162-190	22,50	44,15	40,75	32,86	44,10
269_E	nieuwburen 162-190	28,50	44,60	41,20	33,31	44,55
269_F	nieuwburen 162-190	31,50	44,86	41,46	33,57	44,81
27_A	het meer 62a	1,50	25,83	22,40	14,58	25,78
27_B	het meer 62a	4,50	28,88	25,46	17,62	28,83
270_A	nieuwburen 162-190	4,50	38,59	35,19	27,30	38,54
270_B	nieuwburen 162-190	10,50	38,85	35,45	27,57	38,80
270_C	nieuwburen 162-190	16,50	38,92	35,52	27,63	38,87
270_D	nieuwburen 162-190	22,50	39,52	36,11	28,22	39,47
270_E	nieuwburen 162-190	28,50	40,55	37,14	29,25	40,50
270_F	nieuwburen 162-190	31,50	40,90	37,50	29,61	40,85
271_A	nieuwburen 86-160	4,50	34,12	30,72	22,82	34,07
271_B	nieuwburen 86-160	7,50	33,83	30,44	22,55	33,79
271_C	nieuwburen 86-160	10,50	34,03	30,64	22,75	33,99
271_D	nieuwburen 86-160	13,50	34,48	31,08	23,19	34,43
272_A	nieuwburen 86-160	4,50	40,89	37,50	29,61	40,85
272_B	nieuwburen 86-160	7,50	41,20	37,80	29,92	41,15
272_C	nieuwburen 86-160	10,50	41,88	38,48	30,60	41,83
273_A	nieuwburen 86-160	4,50	37,58	34,18	26,29	37,53
273_B	nieuwburen 86-160	7,50	38,50	35,09	27,21	38,45
273_C	nieuwburen 86-160	10,50	39,43	36,02	28,14	39,38
274_A	de opslach 21	1,50	35,82	32,40	24,56	35,77
274_B	de opslach 21	4,50	45,29	41,89	34,00	45,24
28_A	het meer 62a	1,50	30,45	27,02	19,19	30,40

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

BEREKENINGSRESULTATEN JAAR 2032 REKENMODEL C
t.g.v. Stadionweg EXCLUSIEF aftrek 110g Wgh.

Rapport: Resultatentabel
 Model: model C: jaar 2032 ontwerp 18-07-2017 incl. maatregelen 28-02-2018
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: stadionweg noord
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
28_B	het meer 62a	4,50	33,81	30,38	22,54	33,76
29_A	het meer 62a	1,50	28,51	25,08	17,24	28,46
29_B	het meer 62a	4,50	31,95	28,53	20,68	31,90
30_A	het meer 64	1,50	26,16	22,73	14,89	26,11
30_B	het meer 64	4,50	28,25	24,83	16,99	28,20
300_A	zonnebloemstraat 37	1,50	22,98	19,52	11,74	22,93
300_B	zonnebloemstraat 37	4,50	25,07	21,62	13,83	25,02
301_A	anjelierstraat 30	1,50	22,16	18,70	10,93	22,11
301_B	anjelierstraat 30	4,50	23,93	20,46	12,69	23,88
302_A	zonnebloemstraat 41	1,50	22,86	19,40	11,62	22,81
302_B	zonnebloemstraat 41	4,50	24,72	21,26	13,48	24,67
303_A	zonnebloemstraat 43	1,50	23,55	20,10	12,30	23,50
303_B	zonnebloemstraat 43	4,50	25,36	21,90	14,11	25,31
304_A	zonnebloemstraat 45	1,50	26,06	22,64	14,80	26,01
304_B	zonnebloemstraat 45	4,50	27,44	24,00	16,18	27,39
305_A	zonnebloemstraat 47	1,50	26,15	22,72	14,88	26,10
305_B	zonnebloemstraat 47	4,50	27,62	24,19	16,36	27,57
306_A	rozenstraat 31	1,50	27,83	24,41	16,57	27,78
306_B	rozenstraat 31	4,50	28,48	25,04	17,21	28,43
307_A	zonnebloemstraat 49	1,50	27,48	24,07	16,21	27,43
307_B	zonnebloemstraat 49	4,50	28,96	25,53	17,69	28,91
308_A	zonnebloemstraat 51	1,50	28,08	24,66	16,80	28,03
308_B	zonnebloemstraat 51	4,50	29,61	26,18	18,34	29,56
309_A	zonnebloemstraat 53	1,50	26,68	23,25	15,40	26,63
309_B	zonnebloemstraat 53	4,50	28,56	25,12	17,29	28,51
31_A	het meer 64	1,50	29,65	26,23	18,38	29,60
31_B	het meer 64	4,50	32,66	29,25	21,39	32,61
310_A	zonnebloemstraat 55	1,50	26,07	22,63	14,80	26,02
310_B	zonnebloemstraat 55	4,50	28,25	24,81	16,98	28,20
311_A	zonnebloemstraat 8	1,50	31,71	28,31	20,42	31,66
312_A	pastorielaan 1	1,50	29,43	26,03	18,14	29,38
312_B	pastorielaan 1	4,50	32,06	28,66	20,78	32,01
32_A	het meer 64	1,50	28,56	25,14	17,29	28,51
32_B	het meer 64	4,50	31,23	27,80	19,95	31,18
33_A	het meer 80	1,50	26,29	22,86	15,03	26,24
33_B	het meer 80	4,50	27,60	24,16	16,33	27,55
34_A	het meer 80	1,50	28,93	25,49	17,66	28,88
34_B	het meer 80	4,50	31,53	28,10	20,26	31,48
35_A	het meer 80	4,50	28,77	25,35	17,51	28,72
36_A	het meer 82	1,50	25,80	22,38	14,54	25,75
36_B	het meer 82	4,50	27,36	23,94	16,11	27,32
37_A	het meer 82	4,50	28,73	25,30	17,45	28,68
38_A	het meer 147	1,50	21,83	18,39	10,58	21,78
38_B	het meer 147	4,50	25,43	22,01	14,18	25,39
39_A	het meer 147	1,50	24,80	21,35	13,54	24,75
39_B	het meer 147	4,50	27,56	24,11	16,31	27,51
40_A	het meer 143	1,50	29,69	26,27	18,42	29,64
40_B	het meer 143	4,50	31,16	27,74	19,90	31,11
41_A	het meer 143	1,50	25,66	22,19	14,42	25,61
41_B	het meer 143	4,50	31,03	27,60	19,76	30,98
42_A	het meer 143	1,50	25,29	21,86	14,03	25,24
42_B	het meer 143	4,50	27,18	23,74	15,91	27,13
43_A	het meer 141	1,50	30,42	26,99	19,15	30,37
43_B	het meer 141	4,50	32,47	29,05	21,19	32,42
44_A	het meer 141	1,50	30,36	26,93	19,10	30,31
44_B	het meer 141	4,50	32,48	29,05	21,21	32,43
45_A	het meer 141	1,50	21,87	18,40	10,63	21,82
45_B	het meer 141	4,50	26,70	23,26	15,44	26,65

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

BEREKENINGSRESULTATEN JAAR 2032 REKENMODEL C
t.g.v. Stadionweg EXCLUSIEF aftrek 110g Wgh.

Rapport: Resultatentabel
 Model: model C: jaar 2032 ontwerp 18-07-2017 incl. maatregelen 28-02-2018
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: stadionweg noord
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
46_A	het meer 137	1,50	29,66	26,23	18,40	29,61
46_B	het meer 137	4,50	31,77	28,34	20,51	31,72
47_A	het meer 137	1,50	29,18	25,74	17,92	29,13
47_B	het meer 137	4,50	32,07	28,65	20,81	32,02
48_A	het meer 137	1,50	27,99	24,56	16,73	27,94
48_B	het meer 137	4,50	29,13	25,71	17,86	29,08
49_A	het meer 127	1,50	29,36	25,92	18,09	29,31
49_B	het meer 127	4,50	31,49	28,07	20,23	31,44
50_A	het meer 127	1,50	27,30	23,87	16,05	27,25
50_B	het meer 127	4,50	28,06	24,63	16,79	28,01
51_A	het meer 125	1,50	28,97	25,53	17,71	28,92
51_B	het meer 125	4,50	31,13	27,70	19,86	31,08
52_A	het meer 125	1,50	27,58	24,16	16,32	27,53
52_B	het meer 125	4,50	27,72	24,30	16,46	27,67
53_A	het meer 123	1,50	30,01	26,58	18,75	29,96
53_B	het meer 123	4,50	32,04	28,62	20,77	31,99
54_A	het meer 123	1,50	26,77	23,33	15,51	26,72
54_B	het meer 123	4,50	27,75	24,32	16,48	27,70
55_A	het meer 121	1,50	29,67	26,23	18,41	29,62
55_B	het meer 121	4,50	31,83	28,41	20,57	31,78
56_A	het meer 121	1,50	27,52	24,09	16,27	27,47
56_B	het meer 121	4,50	27,97	24,55	16,70	27,92
57_A	het meer 119	1,50	24,99	21,54	13,76	24,94
57_B	het meer 119	4,50	28,36	24,92	17,11	28,31
58_A	het meer 119	1,50	27,97	24,53	16,71	27,92
58_B	het meer 119	4,50	28,00	24,57	16,73	27,95
59_A	het meer 117	1,50	29,26	25,82	18,01	29,21
59_B	het meer 117	4,50	31,81	28,39	20,55	31,76
60_A	het meer 117	1,50	25,64	22,19	14,39	25,59
60_B	het meer 117	4,50	30,10	26,68	18,84	30,05
61_A	het meer 115	1,50	29,94	26,51	18,69	29,89
61_B	het meer 115	4,50	32,33	28,90	21,06	32,28
62_A	het meer 115	1,50	27,94	24,50	16,69	27,89
62_B	het meer 115	4,50	29,06	25,63	17,79	29,01
63_A	het meer 111	1,50	30,30	26,87	19,05	30,25
63_B	het meer 111	4,50	33,32	29,90	22,05	33,27
64_A	het meer 111	1,50	25,18	21,73	13,93	25,13
64_B	het meer 111	4,50	29,63	26,20	18,37	29,58
65_A	het meer 109	1,50	30,79	27,36	19,54	30,74
65_B	het meer 109	4,50	33,59	30,16	22,31	33,54
66_A	het meer 109	1,50	27,40	23,95	16,16	27,35
66_B	het meer 109	4,50	29,53	26,11	18,28	29,49
67_A	het meer 107	1,50	30,71	27,28	19,46	30,66
67_B	het meer 107	4,50	33,49	30,06	22,22	33,44
68_A	het meer 107	1,50	28,05	24,60	16,80	28,00
68_B	het meer 107	4,50	30,25	26,82	18,99	30,20
69_A	het meer 105	1,50	30,01	26,57	18,74	29,96
69_B	het meer 105	4,50	33,11	29,70	21,85	33,07
70_A	het meer 105	4,50	28,73	25,31	17,47	28,68
71_A	het meer 103	1,50	29,65	26,21	18,39	29,60
71_B	het meer 103	4,50	32,56	29,14	21,29	32,51
72_A	het meer 103	1,50	29,06	25,61	17,81	29,01
72_B	het meer 103	4,50	29,09	25,65	17,83	29,04
73_A	het meer 101	1,50	30,11	26,68	18,86	30,06
73_B	het meer 101	4,50	33,13	29,70	21,85	33,08
74_A	het meer 101	1,50	29,82	26,38	18,55	29,77
74_B	het meer 101	4,50	29,10	25,66	17,83	29,05
75_A	het meer 99	1,50	30,10	26,66	18,84	30,05

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

BEREKENINGSRESULTATEN JAAR 2032 REKENMODEL C
t.g.v. Stadionweg EXCLUSIEF aftrek 110g Wgh.

Rapport: Resultatentabel
 Model: model C: jaar 2032 ontwerp 18-07-2017 incl. maatregelen 28-02-2018
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: stadionweg noord
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
75_B	het meer 99	4,50	33,66	30,24	22,39	33,61
76_A	het meer 99	1,50	29,29	25,84	18,04	29,24
76_B	het meer 99	4,50	29,14	25,70	17,88	29,09
77_A	het meer 97	1,50	31,07	27,63	19,81	31,02
77_B	het meer 97	4,50	33,92	30,49	22,65	33,87
78_A	het meer 97	4,50	28,64	25,20	17,37	28,59
79_A	het meer 95	1,50	31,25	27,82	20,00	31,20
79_B	het meer 95	4,50	34,34	30,92	23,07	34,29
80_A	het meer 95	4,50	31,90	28,47	20,63	31,85
81_A	het meer 93	1,50	31,65	28,21	20,39	31,60
81_B	het meer 93	4,50	34,44	31,02	23,18	34,39
82_A	het meer 93	4,50	29,78	26,35	18,52	29,73
83_A	het meer 91	1,50	31,32	27,88	20,07	31,27
83_B	het meer 91	4,50	33,87	30,45	22,62	33,83
84_A	het meer 91	4,50	29,52	26,08	18,27	29,47
85_A	het meer 89	1,50	31,43	27,98	20,18	31,38
85_B	het meer 89	4,50	33,66	30,23	22,40	33,61
86_A	het meer 89	1,50	29,39	25,93	18,15	29,34
86_B	het meer 89	4,50	29,99	26,55	18,74	29,94
87_A	het meer 85	1,50	31,61	28,18	20,37	31,57
87_B	het meer 85	4,50	33,94	30,50	22,67	33,89
88_A	het meer 85	4,50	28,48	25,03	17,22	28,43
89_A	het meer 81	1,50	31,67	28,23	20,43	31,62
89_B	het meer 81	4,50	33,84	30,41	22,59	33,79
90_A	het meer 81	1,50	27,84	24,38	16,59	27,79
90_B	het meer 81	4,50	27,44	23,99	16,20	27,39
91_A	het meer 77	1,50	32,32	28,87	21,07	32,27
91_B	het meer 77	4,50	34,46	31,03	23,21	34,41
92_A	het meer 77	1,50	32,75	29,29	21,49	32,69
92_B	het meer 77	4,50	35,03	31,58	23,77	34,98
93_A	het meer 77	1,50	26,65	23,17	15,42	26,60
93_B	het meer 77	4,50	29,54	26,08	18,29	29,49
94_A	het meer 75	1,50	33,30	29,85	22,05	33,25
94_B	het meer 75	4,50	35,40	31,96	24,15	35,35
95_A	het meer 75	1,50	34,11	30,66	22,86	34,06
95_B	het meer 75	4,50	36,38	32,94	25,12	36,33
96_A	het meer 75	1,50	33,28	29,83	22,03	33,23
96_B	het meer 75	4,50	35,93	32,49	24,66	35,88
97_A	het meer 89a	1,50	28,90	25,44	17,67	28,85
98_A	het meer 89a	1,50	26,05	22,60	14,80	26,00
99_A	het meer 129	1,50	27,89	24,45	16,64	27,84
99_B	het meer 129	4,50	31,27	27,85	20,01	31,22

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

BEREKENINGSRESULTATEN JAAR 2032 REKENMODEL C
t.g.v. Stadionweg INCLUSIEF aftrek 110g Wgh.(5 dB)

Rapport: Resultatentabel
 Model: model C: jaar 2032 ontwerp 18-07-2017 incl. maatregelen 28-02-2018
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: stadionweg noord
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	het meer 32	1,50	28,24	24,77	17,02	28,19
01_B	het meer 32	4,50	31,57	28,12	20,31	31,52
02_A	het meer 32	1,50	27,30	23,84	16,07	27,25
02_B	het meer 32	4,50	30,39	26,96	19,14	30,34
03_A	het meer 32	1,50	23,89	20,44	12,66	23,84
03_B	het meer 32	4,50	24,16	20,72	12,91	24,11
04_A	het meer 32	1,50	25,70	22,24	14,47	25,65
04_B	het meer 32	4,50	28,32	24,87	17,06	28,27
05_A	het meer 34	1,50	25,50	22,03	14,26	25,45
05_B	het meer 34	4,50	28,37	24,92	17,11	28,32
06_A	het meer 34	1,50	26,73	23,27	15,49	26,68
06_B	het meer 34	4,50	30,61	27,17	19,35	30,56
07_A	het meer 36	1,50	25,46	22,00	14,23	25,41
07_B	het meer 36	4,50	28,39	24,95	17,13	28,34
08_A	het meer 36	1,50	24,28	20,84	13,03	24,23
08_B	het meer 36	4,50	25,50	22,06	14,25	25,45
09_A	het meer 36	1,50	--	--	--	--
09_B	het meer 36	4,50	30,75	27,31	19,49	30,70
10_A	het meer 46	1,50	28,67	25,22	17,41	28,62
10_B	het meer 46	4,50	31,03	27,60	19,78	30,98
100_A	het meer 131	1,50	23,30	19,87	12,03	23,25
100_B	het meer 131	4,50	26,10	22,68	14,83	26,05
101_A	het meer 131	4,50	17,03	13,60	5,77	16,98
102_A	het meer 131	1,50	23,37	19,95	12,10	23,32
103_A	het meer 135	1,50	21,25	17,81	10,00	21,20
103_B	het meer 135	4,50	25,77	22,34	14,51	25,72
104_A	het meer 135	1,50	21,89	18,43	10,64	21,84
104_B	het meer 135	4,50	26,09	22,65	14,82	26,04
105_A	het meer 135	1,50	9,25	5,79	-1,97	9,20
105_B	het meer 135	4,50	15,58	12,15	4,31	15,53
106_A	het meer 145	1,50	22,89	19,47	11,62	22,84
106_B	het meer 145	4,50	26,10	22,68	14,83	26,05
107_A	het meer 145	1,50	21,72	18,29	10,44	21,67
107_B	het meer 145	4,50	24,83	21,41	13,56	24,78
108_A	het meer 145	4,50	12,78	9,35	1,51	12,73
109_A	het meer 149	1,50	23,84	20,41	12,57	23,79
109_B	het meer 149	4,50	25,23	21,80	13,96	25,18
11_A	het meer 46	1,50	28,42	24,98	17,17	28,37
11_B	het meer 46	4,50	29,58	26,15	18,32	29,53
110_A	het meer 149	1,50	23,45	20,03	12,19	23,40
110_B	het meer 149	4,50	25,43	22,01	14,17	25,38
111_A	het meer 149	4,50	17,96	14,53	6,71	17,91
12_A	het meer 50	1,50	29,15	25,71	17,89	29,10
12_B	het meer 50	4,50	31,55	28,11	20,29	31,50
13_A	het meer 50	1,50	29,02	25,58	17,77	28,97
13_B	het meer 50	4,50	31,49	28,05	20,22	31,44
14_A	het meer 50	1,50	25,52	22,06	14,27	25,47
14_B	het meer 50	4,50	27,54	24,11	16,29	27,49
15_A	het meer 52	1,50	25,79	22,35	14,55	25,74
15_B	het meer 52	4,50	27,87	24,43	16,61	27,82
16_A	het meer 52	4,50	29,70	26,26	18,44	29,65
17_A	het meer 54/56	1,50	26,09	22,64	14,84	26,04
17_B	het meer 54/56	4,50	28,21	24,77	16,95	28,16
18_A	het meer 54/56	4,50	29,89	26,46	18,63	29,84
19_A	het meer 56a	1,50	23,98	20,53	12,73	23,93
19_B	het meer 56a	4,50	27,82	24,39	16,56	27,77
20_A	het meer 56a	1,50	26,72	23,27	15,46	26,67
20_B	het meer 56a	4,50	28,94	25,52	17,69	28,90

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

BEREKENINGSRESULTATEN JAAR 2032 REKENMODEL C
t.g.v. Stadionweg INCLUSIEF aftrek 110g Wgh.(5 dB)

Rapport: Resultatentabel
 Model: model C: jaar 2032 ontwerp 18-07-2017 incl. maatregelen 28-02-2018
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: stadionweg noord
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
200_A	het meer 24	1,50	45,03	41,62	33,76	44,98
200_B	het meer 24	4,50	52,14	48,73	40,85	52,09
201_A	het meer 24	1,50	44,08	40,66	32,80	44,03
201_B	het meer 24	4,50	49,43	46,03	38,14	49,38
202_A	het meer 24	1,50	42,30	38,88	31,03	42,25
202_B	het meer 24	4,50	49,13	45,72	37,84	49,08
203_A	het meer 22	1,50	42,02	38,60	30,75	41,97
203_B	het meer 22	4,50	48,50	45,10	37,22	48,45
204_A	het meer 22	1,50	38,36	34,93	27,08	38,31
204_B	het meer 22	4,50	49,05	45,65	37,76	49,00
205_A	het meer 20	1,50	40,95	37,54	29,68	40,90
205_B	het meer 20	4,50	46,97	43,56	35,68	46,92
206_A	het meer 20	1,50	41,87	38,45	30,59	41,82
206_B	het meer 20	4,50	49,55	46,14	38,26	49,50
207_A	het meer 20	1,50	42,10	38,69	30,81	42,05
207_B	het meer 20	4,50	47,04	43,64	35,76	46,99
208_A	het meer 18	1,50	40,65	37,23	29,37	40,60
208_B	het meer 18	4,50	46,44	43,03	35,15	46,39
209_A	het meer 18	1,50	36,88	33,48	25,60	36,83
209_B	het meer 18	4,50	42,26	38,85	30,97	42,21
21_A	het meer 60	1,50	24,53	21,08	13,28	24,48
21_B	het meer 60	4,50	26,28	22,85	15,02	26,23
210_A	het meer 16	1,50	40,17	36,76	28,89	40,12
210_B	het meer 16	4,50	45,33	41,93	34,05	45,28
211_A	het meer 16	1,50	32,66	29,22	21,38	32,60
211_B	het meer 16	4,50	44,50	41,10	33,21	44,45
212_A	het meer 14	1,50	39,71	36,30	28,43	39,66
212_B	het meer 14	4,50	44,50	41,09	33,21	44,45
213_A	het meer 14	1,50	34,68	31,27	23,40	34,63
213_B	het meer 14	4,50	38,39	34,98	27,11	38,34
214_A	het meer 12	1,50	39,68	36,27	28,40	39,63
214_B	het meer 12	4,50	44,10	40,69	32,81	44,05
215_A	het meer 12	1,50	34,17	30,75	22,88	34,12
215_B	het meer 12	4,50	40,78	37,38	29,50	40,73
216_A	het meer 10	1,50	39,41	35,99	28,12	39,36
216_B	het meer 10	4,50	43,62	40,21	32,33	43,57
217_A	het meer 10	1,50	32,80	29,37	21,55	32,75
217_B	het meer 10	4,50	43,27	39,86	31,98	43,22
218_A	het meer 8	1,50	38,83	35,42	27,55	38,78
218_B	het meer 8	4,50	43,06	39,65	31,78	43,01
219_A	het meer 8	1,50	33,94	30,52	22,66	33,89
219_B	het meer 8	4,50	42,56	39,16	31,27	42,51
22_A	het meer 60	1,50	26,50	23,06	15,25	26,45
22_B	het meer 60	4,50	29,73	26,29	18,46	29,68
220_A	het meer 6	1,50	38,78	35,38	27,51	38,74
220_B	het meer 6	4,50	42,60	39,19	31,31	42,55
221_A	het meer 6	1,50	37,98	34,57	26,70	37,93
221_B	het meer 6	4,50	42,57	39,17	31,29	42,52
222_A	het meer 4	1,50	38,20	34,79	26,92	38,15
222_B	het meer 4	4,50	42,03	38,61	30,74	41,98
223_A	het meer 4	1,50	26,33	22,90	15,06	26,28
223_B	het meer 4	4,50	31,17	27,75	19,90	31,12
224_A	het meer 2	1,50	36,33	32,91	25,04	36,28
224_B	het meer 2	4,50	39,73	36,33	28,45	39,68
225_A	het meer 2	1,50	37,54	34,13	26,26	37,49
225_B	het meer 2	4,50	41,29	37,89	30,01	41,24
226_A	het meer 39	1,50	42,53	39,12	31,26	42,48
226_B	het meer 39	4,50	48,81	45,40	37,52	48,76

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

BEREKENINGSRESULTATEN JAAR 2032 REKENMODEL C
t.g.v. Stadionweg INCLUSIEF aftrek 110g Wgh.(5 dB)

Rapport: Resultatentabel
 Model: model C: jaar 2032 ontwerp 18-07-2017 incl. maatregelen 28-02-2018
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: stadionweg noord
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
227_A	het meer 39	1,50	44,66	41,24	33,39	44,61
227_B	het meer 39	4,50	52,06	48,65	40,77	52,01
228_A	het meer 39	1,50	43,29	39,86	32,02	43,24
228_B	het meer 39	4,50	50,27	46,87	38,99	50,22
229_A	het meer 35	1,50	41,43	38,02	30,16	41,38
229_B	het meer 35	4,50	46,97	43,56	35,69	46,92
23_A	het meer 60	1,50	24,64	21,20	13,40	24,59
23_B	het meer 60	4,50	26,75	23,31	15,48	26,70
230_A	het meer 35	1,50	41,24	37,82	29,97	41,19
231_A	het meer 35	1,50	40,97	37,54	29,70	40,92
231_B	het meer 35	4,50	48,24	44,83	36,95	48,19
232_A	het meer 33	1,50	40,76	37,34	29,48	40,71
232_B	het meer 33	4,50	46,07	42,66	34,78	46,02
233_A	het meer 33	1,50	41,84	38,43	30,57	41,79
233_B	het meer 33	4,50	47,52	44,11	36,23	47,47
234_A	het meer 31	1,50	40,36	36,95	29,09	40,31
234_B	het meer 31	4,50	45,50	42,09	34,21	45,45
235_A	het meer 31	1,50	41,64	38,23	30,37	41,59
235_B	het meer 31	4,50	47,46	44,06	36,18	47,41
236_A	het meer 29	1,50	40,34	36,93	29,06	40,29
236_B	het meer 29	4,50	45,06	41,65	33,77	45,01
237_A	het meer 29	1,50	41,73	38,32	30,45	41,68
237_B	het meer 29	4,50	46,66	43,25	35,37	46,61
238_A	het meer 27	1,50	39,27	35,85	27,98	39,22
238_B	het meer 27	4,50	43,55	40,14	32,27	43,50
239_A	het meer 27	4,50	41,28	37,87	30,00	41,23
24_A	het meer 62	1,50	24,18	20,73	12,92	24,13
24_B	het meer 62	4,50	25,61	22,17	14,35	25,56
240_A	het meer 25	1,50	40,84	37,42	29,57	40,79
240_B	het meer 25	4,50	47,83	44,42	36,54	47,78
241_A	het meer 25	1,50	41,53	38,11	30,26	41,48
241_B	het meer 25	4,50	46,95	43,55	35,67	46,90
242_A	het meer 23	1,50	38,07	34,65	26,79	38,02
242_B	het meer 23	4,50	42,15	38,74	30,86	42,10
243_A	het meer 23	1,50	37,64	34,21	26,36	37,59
243_B	het meer 23	4,50	43,88	40,47	32,59	43,83
244_A	het meer 21	1,50	37,34	33,93	26,06	37,29
244_B	het meer 21	4,50	41,30	37,89	30,01	41,25
245_A	het meer 21	1,50	38,26	34,84	26,98	38,21
246_A	het meer 21	1,50	37,30	33,89	26,03	37,25
246_B	het meer 21	4,50	44,60	41,20	33,32	44,55
247_A	het meer 19	1,50	35,64	32,24	24,37	35,60
247_B	het meer 19	4,50	39,41	36,00	28,12	39,36
248_A	het meer 19	1,50	37,26	33,85	25,97	37,21
249_A	het meer 19	4,50	40,30	36,90	29,02	40,25
25_A	het meer 62	1,50	23,52	20,05	12,28	23,47
25_B	het meer 62	4,50	28,44	25,01	17,17	28,39
250_A	het meer 17	1,50	35,06	31,65	23,78	35,01
250_B	het meer 17	4,50	39,26	35,85	27,96	39,21
251_A	het meer 17	1,50	37,40	33,99	26,11	37,35
251_B	het meer 17	4,50	41,26	37,85	29,96	41,21
252_A	het meer 15	1,50	34,55	31,14	23,26	34,50
252_B	het meer 15	4,50	38,54	35,14	27,26	38,49
253_A	het meer 15	4,50	39,06	35,66	27,77	39,01
254_A	het meer 13	1,50	32,17	28,75	20,88	32,12
254_B	het meer 13	4,50	37,02	33,61	25,73	36,97
255_A	het meer 13	4,50	37,48	34,07	26,19	37,43
256_A	het meer 3	1,50	35,71	32,29	24,43	35,66

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

BEREKENINGSRESULTATEN JAAR 2032 REKENMODEL C
t.g.v. Stadionweg INCLUSIEF aftrek 110g Wgh.(5 dB)

Rapport: Resultatentabel
 Model: model C: jaar 2032 ontwerp 18-07-2017 incl. maatregelen 28-02-2018
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: stadionweg noord
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
256_B	het meer 3	4,50	41,62	38,21	30,33	41,57
257_A	het meer 5	1,50	35,24	31,82	23,97	35,19
257_B	het meer 5	4,50	42,11	38,70	30,82	42,06
258_A	het meer 7	4,50	42,61	39,20	31,32	42,56
259_A	het meer 9	4,50	44,29	40,87	33,01	44,24
26_A	het meer 62	1,50	23,49	20,04	12,23	23,44
26_B	het meer 62	4,50	27,30	23,87	16,02	27,25
260_A	het meer 13	4,50	42,44	39,02	31,18	42,39
261_A	het meer 13	1,50	39,46	36,03	28,20	39,41
261_B	het meer 13	4,50	45,97	42,55	34,70	45,92
262_A	het meer 99	1,50	35,55	32,14	24,26	35,50
263_A	het meer 99	1,50	31,11	27,70	19,83	31,06
264_A	het meer 99	1,50	34,39	30,99	23,11	34,34
265_A	het meer 97	1,50	34,58	31,19	23,30	34,54
265_B	het meer 97	4,50	36,65	33,26	25,37	36,61
265_C	het meer 97	7,50	37,33	33,92	26,04	37,28
266_A	narcislaan 6.11-6.52	1,50	34,68	31,29	23,39	34,63
266_B	narcislaan 6.11-6.52	4,50	35,65	32,26	24,37	35,61
266_C	narcislaan 6.11-6.52	7,50	35,90	32,50	24,61	35,85
266_D	narcislaan 6.11-6.52	10,50	36,76	33,36	25,48	36,71
266_E	narcislaan 6.11-6.52	13,50	37,57	34,16	26,28	37,52
267_A	narcislaan 6.11-6.52	1,50	33,41	30,02	22,12	33,36
267_B	narcislaan 6.11-6.52	4,50	34,99	31,59	23,70	34,94
267_C	narcislaan 6.11-6.52	7,50	35,11	31,71	23,82	35,06
267_D	narcislaan 6.11-6.52	10,50	35,68	32,29	24,40	35,64
267_E	narcislaan 6.11-6.52	13,50	36,34	32,94	25,05	36,29
268_A	narcislaan 6.11-6.52	1,50	29,85	26,44	18,56	29,80
268_B	narcislaan 6.11-6.52	4,50	30,50	27,09	19,22	30,45
268_C	narcislaan 6.11-6.52	7,50	31,18	27,77	19,90	31,13
268_D	narcislaan 6.11-6.52	10,50	32,37	28,96	21,09	32,32
268_E	narcislaan 6.11-6.52	13,50	33,18	29,77	21,90	33,13
269_A	nieuwburen 162-190	4,50	35,86	32,46	24,57	35,81
269_B	nieuwburen 162-190	10,50	36,79	33,39	25,51	36,74
269_C	nieuwburen 162-190	16,50	38,14	34,74	26,86	38,09
269_D	nieuwburen 162-190	22,50	39,15	35,75	27,86	39,10
269_E	nieuwburen 162-190	28,50	39,60	36,20	28,31	39,55
269_F	nieuwburen 162-190	31,50	39,86	36,46	28,57	39,81
27_A	het meer 62a	1,50	20,83	17,40	9,58	20,78
27_B	het meer 62a	4,50	23,88	20,46	12,62	23,83
270_A	nieuwburen 162-190	4,50	33,59	30,19	22,30	33,54
270_B	nieuwburen 162-190	10,50	33,85	30,45	22,57	33,80
270_C	nieuwburen 162-190	16,50	33,92	30,52	22,63	33,87
270_D	nieuwburen 162-190	22,50	34,52	31,11	23,22	34,47
270_E	nieuwburen 162-190	28,50	35,55	32,14	24,25	35,50
270_F	nieuwburen 162-190	31,50	35,90	32,50	24,61	35,85
271_A	nieuwburen 86-160	4,50	29,12	25,72	17,82	29,07
271_B	nieuwburen 86-160	7,50	28,83	25,44	17,55	28,79
271_C	nieuwburen 86-160	10,50	29,03	25,64	17,75	28,99
271_D	nieuwburen 86-160	13,50	29,48	26,08	18,19	29,43
272_A	nieuwburen 86-160	4,50	35,89	32,50	24,61	35,85
272_B	nieuwburen 86-160	7,50	36,20	32,80	24,92	36,15
272_C	nieuwburen 86-160	10,50	36,88	33,48	25,60	36,83
273_A	nieuwburen 86-160	4,50	32,58	29,18	21,29	32,53
273_B	nieuwburen 86-160	7,50	33,50	30,09	22,21	33,45
273_C	nieuwburen 86-160	10,50	34,43	31,02	23,14	34,38
274_A	de opslach 21	1,50	30,82	27,40	19,56	30,77
274_B	de opslach 21	4,50	40,29	36,89	29,00	40,24
28_A	het meer 62a	1,50	25,45	22,02	14,19	25,40

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

BEREKENINGSRESULTATEN JAAR 2032 REKENMODEL C
t.g.v. Stadionweg INCLUSIEF aftrek 110g Wgh.(5 dB)

Rapport: Resultatentabel
 Model: model C: jaar 2032 ontwerp 18-07-2017 incl. maatregelen 28-02-2018
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: stadionweg noord
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
28_B	het meer 62a	4,50	28,81	25,38	17,54	28,76
29_A	het meer 62a	1,50	23,51	20,08	12,24	23,46
29_B	het meer 62a	4,50	26,95	23,53	15,68	26,90
30_A	het meer 64	1,50	21,16	17,73	9,89	21,11
30_B	het meer 64	4,50	23,25	19,83	11,99	23,20
300_A	zonnebloemstraat 37	1,50	17,98	14,52	6,74	17,93
300_B	zonnebloemstraat 37	4,50	20,07	16,62	8,83	20,02
301_A	anjelierstraat 30	1,50	17,16	13,70	5,93	17,11
301_B	anjelierstraat 30	4,50	18,93	15,46	7,69	18,88
302_A	zonnebloemstraat 41	1,50	17,86	14,40	6,62	17,81
302_B	zonnebloemstraat 41	4,50	19,72	16,26	8,48	19,67
303_A	zonnebloemstraat 43	1,50	18,55	15,10	7,30	18,50
303_B	zonnebloemstraat 43	4,50	20,36	16,90	9,11	20,31
304_A	zonnebloemstraat 45	1,50	21,06	17,64	9,80	21,01
304_B	zonnebloemstraat 45	4,50	22,44	19,00	11,18	22,39
305_A	zonnebloemstraat 47	1,50	21,15	17,72	9,88	21,10
305_B	zonnebloemstraat 47	4,50	22,62	19,19	11,36	22,57
306_A	rozenstraat 31	1,50	22,83	19,41	11,57	22,78
306_B	rozenstraat 31	4,50	23,48	20,04	12,21	23,43
307_A	zonnebloemstraat 49	1,50	22,48	19,07	11,21	22,43
307_B	zonnebloemstraat 49	4,50	23,96	20,53	12,69	23,91
308_A	zonnebloemstraat 51	1,50	23,08	19,66	11,80	23,03
308_B	zonnebloemstraat 51	4,50	24,61	21,18	13,34	24,56
309_A	zonnebloemstraat 53	1,50	21,68	18,25	10,40	21,63
309_B	zonnebloemstraat 53	4,50	23,56	20,12	12,29	23,51
31_A	het meer 64	1,50	24,65	21,23	13,38	24,60
31_B	het meer 64	4,50	27,66	24,25	16,39	27,61
310_A	zonnebloemstraat 55	1,50	21,07	17,63	9,80	21,02
310_B	zonnebloemstraat 55	4,50	23,25	19,81	11,98	23,20
311_A	zonnebloemstraat 8	1,50	26,71	23,31	15,42	26,66
312_A	pastorielaan 1	1,50	24,43	21,03	13,14	24,38
312_B	pastorielaan 1	4,50	27,06	23,66	15,78	27,01
32_A	het meer 64	1,50	23,56	20,14	12,29	23,51
32_B	het meer 64	4,50	26,23	22,80	14,95	26,18
33_A	het meer 80	1,50	21,29	17,86	10,03	21,24
33_B	het meer 80	4,50	22,60	19,16	11,33	22,55
34_A	het meer 80	1,50	23,93	20,49	12,66	23,88
34_B	het meer 80	4,50	26,53	23,10	15,26	26,48
35_A	het meer 80	4,50	23,77	20,35	12,51	23,72
36_A	het meer 82	1,50	20,80	17,38	9,54	20,75
36_B	het meer 82	4,50	22,36	18,94	11,11	22,32
37_A	het meer 82	4,50	23,73	20,30	12,45	23,68
38_A	het meer 147	1,50	16,83	13,39	5,58	16,78
38_B	het meer 147	4,50	20,43	17,01	9,18	20,39
39_A	het meer 147	1,50	19,80	16,35	8,54	19,75
39_B	het meer 147	4,50	22,56	19,11	11,31	22,51
40_A	het meer 143	1,50	24,69	21,27	13,42	24,64
40_B	het meer 143	4,50	26,16	22,74	14,90	26,11
41_A	het meer 143	1,50	20,66	17,19	9,42	20,61
41_B	het meer 143	4,50	26,03	22,60	14,76	25,98
42_A	het meer 143	1,50	20,29	16,86	9,03	20,24
42_B	het meer 143	4,50	22,18	18,74	10,91	22,13
43_A	het meer 141	1,50	25,42	21,99	14,15	25,37
43_B	het meer 141	4,50	27,47	24,05	16,19	27,42
44_A	het meer 141	1,50	25,36	21,93	14,10	25,31
44_B	het meer 141	4,50	27,48	24,05	16,21	27,43
45_A	het meer 141	1,50	16,87	13,40	5,63	16,82
45_B	het meer 141	4,50	21,70	18,26	10,44	21,65

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

BEREKENINGSRESULTATEN JAAR 2032 REKENMODEL C
t.g.v. Stadionweg INCLUSIEF aftrek 110g Wgh.(5 dB)

Rapport: Resultatentabel
 Model: model C: jaar 2032 ontwerp 18-07-2017 incl. maatregelen 28-02-2018
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: stadionweg noord
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
46_A	het meer 137	1,50	24,66	21,23	13,40	24,61
46_B	het meer 137	4,50	26,77	23,34	15,51	26,72
47_A	het meer 137	1,50	24,18	20,74	12,92	24,13
47_B	het meer 137	4,50	27,07	23,65	15,81	27,02
48_A	het meer 137	1,50	22,99	19,56	11,73	22,94
48_B	het meer 137	4,50	24,13	20,71	12,86	24,08
49_A	het meer 127	1,50	24,36	20,92	13,09	24,31
49_B	het meer 127	4,50	26,49	23,07	15,23	26,44
50_A	het meer 127	1,50	22,30	18,87	11,05	22,25
50_B	het meer 127	4,50	23,06	19,63	11,79	23,01
51_A	het meer 125	1,50	23,97	20,53	12,71	23,92
51_B	het meer 125	4,50	26,13	22,70	14,86	26,08
52_A	het meer 125	1,50	22,58	19,16	11,32	22,53
52_B	het meer 125	4,50	22,72	19,30	11,46	22,67
53_A	het meer 123	1,50	25,01	21,58	13,75	24,96
53_B	het meer 123	4,50	27,04	23,62	15,77	26,99
54_A	het meer 123	1,50	21,77	18,33	10,51	21,72
54_B	het meer 123	4,50	22,75	19,32	11,48	22,70
55_A	het meer 121	1,50	24,67	21,23	13,41	24,62
55_B	het meer 121	4,50	26,83	23,41	15,57	26,78
56_A	het meer 121	1,50	22,52	19,09	11,27	22,47
56_B	het meer 121	4,50	22,97	19,55	11,70	22,92
57_A	het meer 119	1,50	19,99	16,54	8,76	19,94
57_B	het meer 119	4,50	23,36	19,92	12,11	23,31
58_A	het meer 119	1,50	22,97	19,53	11,71	22,92
58_B	het meer 119	4,50	23,00	19,57	11,73	22,95
59_A	het meer 117	1,50	24,26	20,82	13,01	24,21
59_B	het meer 117	4,50	26,81	23,39	15,55	26,76
60_A	het meer 117	1,50	20,64	17,19	9,39	20,59
60_B	het meer 117	4,50	25,10	21,68	13,84	25,05
61_A	het meer 115	1,50	24,94	21,51	13,69	24,89
61_B	het meer 115	4,50	27,33	23,90	16,06	27,28
62_A	het meer 115	1,50	22,94	19,50	11,69	22,89
62_B	het meer 115	4,50	24,06	20,63	12,79	24,01
63_A	het meer 111	1,50	25,30	21,87	14,05	25,25
63_B	het meer 111	4,50	28,32	24,90	17,05	28,27
64_A	het meer 111	1,50	20,18	16,73	8,93	20,13
64_B	het meer 111	4,50	24,63	21,20	13,37	24,58
65_A	het meer 109	1,50	25,79	22,36	14,54	25,74
65_B	het meer 109	4,50	28,59	25,16	17,31	28,54
66_A	het meer 109	1,50	22,40	18,95	11,16	22,35
66_B	het meer 109	4,50	24,53	21,11	13,28	24,49
67_A	het meer 107	1,50	25,71	22,28	14,46	25,66
67_B	het meer 107	4,50	28,49	25,06	17,22	28,44
68_A	het meer 107	1,50	23,05	19,60	11,80	23,00
68_B	het meer 107	4,50	25,25	21,82	13,99	25,20
69_A	het meer 105	1,50	25,01	21,57	13,74	24,96
69_B	het meer 105	4,50	28,11	24,70	16,85	28,07
70_A	het meer 105	4,50	23,73	20,31	12,47	23,68
71_A	het meer 103	1,50	24,65	21,21	13,39	24,60
71_B	het meer 103	4,50	27,56	24,14	16,29	27,51
72_A	het meer 103	1,50	24,06	20,61	12,81	24,01
72_B	het meer 103	4,50	24,09	20,65	12,83	24,04
73_A	het meer 101	1,50	25,11	21,68	13,86	25,06
73_B	het meer 101	4,50	28,13	24,70	16,85	28,08
74_A	het meer 101	1,50	24,82	21,38	13,55	24,77
74_B	het meer 101	4,50	24,10	20,66	12,83	24,05
75_A	het meer 99	1,50	25,10	21,66	13,84	25,05

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

BEREKENINGSRESULTATEN JAAR 2032 REKENMODEL C
t.g.v. Stadionweg INCLUSIEF aftrek 110g Wgh.(5 dB)

Rapport: Resultatentabel
 Model: model C: jaar 2032 ontwerp 18-07-2017 incl. maatregelen 28-02-2018
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: stadionweg noord
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
75_B	het meer 99	4,50	28,66	25,24	17,39	28,61
76_A	het meer 99	1,50	24,29	20,84	13,04	24,24
76_B	het meer 99	4,50	24,14	20,70	12,88	24,09
77_A	het meer 97	1,50	26,07	22,63	14,81	26,02
77_B	het meer 97	4,50	28,92	25,49	17,65	28,87
78_A	het meer 97	4,50	23,64	20,20	12,37	23,59
79_A	het meer 95	1,50	26,25	22,82	15,00	26,20
79_B	het meer 95	4,50	29,34	25,92	18,07	29,29
80_A	het meer 95	4,50	26,90	23,47	15,63	26,85
81_A	het meer 93	1,50	26,65	23,21	15,39	26,60
81_B	het meer 93	4,50	29,44	26,02	18,18	29,39
82_A	het meer 93	4,50	24,78	21,35	13,52	24,73
83_A	het meer 91	1,50	26,32	22,88	15,07	26,27
83_B	het meer 91	4,50	28,87	25,45	17,62	28,83
84_A	het meer 91	4,50	24,52	21,08	13,27	24,47
85_A	het meer 89	1,50	26,43	22,98	15,18	26,38
85_B	het meer 89	4,50	28,66	25,23	17,40	28,61
86_A	het meer 89	1,50	24,39	20,93	13,15	24,34
86_B	het meer 89	4,50	24,99	21,55	13,74	24,94
87_A	het meer 85	1,50	26,61	23,18	15,37	26,57
87_B	het meer 85	4,50	28,94	25,50	17,67	28,89
88_A	het meer 85	4,50	23,48	20,03	12,22	23,43
89_A	het meer 81	1,50	26,67	23,23	15,43	26,62
89_B	het meer 81	4,50	28,84	25,41	17,59	28,79
90_A	het meer 81	1,50	22,84	19,38	11,59	22,79
90_B	het meer 81	4,50	22,44	18,99	11,20	22,39
91_A	het meer 77	1,50	27,32	23,87	16,07	27,27
91_B	het meer 77	4,50	29,46	26,03	18,21	29,41
92_A	het meer 77	1,50	27,75	24,29	16,49	27,69
92_B	het meer 77	4,50	30,03	26,58	18,77	29,98
93_A	het meer 77	1,50	21,65	18,17	10,42	21,60
93_B	het meer 77	4,50	24,54	21,08	13,29	24,49
94_A	het meer 75	1,50	28,30	24,85	17,05	28,25
94_B	het meer 75	4,50	30,40	26,96	19,15	30,35
95_A	het meer 75	1,50	29,11	25,66	17,86	29,06
95_B	het meer 75	4,50	31,38	27,94	20,12	31,33
96_A	het meer 75	1,50	28,28	24,83	17,03	28,23
96_B	het meer 75	4,50	30,93	27,49	19,66	30,88
97_A	het meer 89a	1,50	23,90	20,44	12,67	23,85
98_A	het meer 89a	1,50	21,05	17,60	9,80	21,00
99_A	het meer 129	1,50	22,89	19,45	11,64	22,84
99_B	het meer 129	4,50	26,27	22,85	15,01	26,22

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

BEREKENINGSRESULTATEN JAAR 2032 REKENMODEL C
t.g.v. ALLE WEGEN CUMULATIEF / EXCLUSIEF aftrek 110g Wgh.

Rapport: Resultatentabel
 Model: model C: jaar 2032 ontwerp 18-07-2017 incl. maatregelen 28-02-2018
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	het meer 32	1,50	50,77	47,32	43,15	51,96
01_B	het meer 32	4,50	53,55	50,10	46,03	54,78
02_A	het meer 32	1,50	49,66	46,38	41,07	50,48
02_B	het meer 32	4,50	54,80	51,53	46,04	55,56
03_A	het meer 32	1,50	49,50	46,33	39,84	49,97
03_B	het meer 32	4,50	54,76	51,69	43,92	54,91
04_A	het meer 32	1,50	54,19	50,86	43,87	54,42
04_B	het meer 32	4,50	56,27	52,94	46,24	56,59
05_A	het meer 34	1,50	55,25	51,92	44,79	55,44
05_B	het meer 34	4,50	57,26	53,91	47,09	57,53
06_A	het meer 34	1,50	51,39	48,07	43,04	52,30
06_B	het meer 34	4,50	55,95	52,75	46,65	56,53
07_A	het meer 36	1,50	56,30	52,96	45,80	56,48
07_B	het meer 36	4,50	58,43	55,07	48,40	58,74
08_A	het meer 36	1,50	57,91	54,66	47,15	58,03
08_B	het meer 36	4,50	59,43	56,18	48,65	59,55
09_A	het meer 36	1,50	--	--	--	--
09_B	het meer 36	4,50	55,98	52,78	46,64	56,55
10_A	het meer 46	1,50	59,36	56,21	48,70	59,54
10_B	het meer 46	4,50	60,71	57,52	50,37	60,97
100_A	het meer 131	1,50	48,76	45,40	40,77	49,81
100_B	het meer 131	4,50	51,87	48,49	43,81	52,88
101_A	het meer 131	4,50	50,21	46,83	42,14	51,22
102_A	het meer 131	1,50	48,73	45,35	40,64	49,73
103_A	het meer 135	1,50	45,72	42,32	37,35	46,61
103_B	het meer 135	4,50	50,47	47,06	42,29	51,43
104_A	het meer 135	1,50	46,25	42,85	37,54	47,00
104_B	het meer 135	4,50	49,77	46,35	41,17	50,56
105_A	het meer 135	1,50	43,05	39,59	35,31	44,18
105_B	het meer 135	4,50	48,32	44,89	40,52	49,43
106_A	het meer 145	1,50	47,73	44,35	39,77	48,79
106_B	het meer 145	4,50	50,78	47,37	42,90	51,86
107_A	het meer 145	1,50	44,21	40,81	36,26	45,27
107_B	het meer 145	4,50	47,98	44,56	40,08	49,05
108_A	het meer 145	4,50	47,60	44,15	39,68	48,66
109_A	het meer 149	1,50	49,04	45,73	38,73	49,28
109_B	het meer 149	4,50	50,45	47,12	40,10	50,67
11_A	het meer 46	1,50	56,85	53,77	46,34	57,09
11_B	het meer 46	4,50	56,25	53,12	46,13	56,59
110_A	het meer 149	1,50	48,12	44,79	38,32	48,51
110_B	het meer 149	4,50	50,39	47,04	40,74	50,82
111_A	het meer 149	4,50	47,52	44,09	39,71	48,63
12_A	het meer 50	1,50	58,94	55,82	48,40	59,16
12_B	het meer 50	4,50	60,12	56,96	49,79	60,39
13_A	het meer 50	1,50	61,77	58,54	50,91	61,87
13_B	het meer 50	4,50	62,63	59,37	52,03	62,80
14_A	het meer 50	1,50	62,85	59,51	51,90	62,90
14_B	het meer 50	4,50	63,59	60,23	52,82	63,69
15_A	het meer 52	1,50	62,30	58,96	51,28	62,33
15_B	het meer 52	4,50	63,14	59,78	52,33	63,22
16_A	het meer 52	4,50	51,41	47,99	43,05	52,30
17_A	het meer 54/56	1,50	62,17	58,83	51,13	62,20
17_B	het meer 54/56	4,50	62,95	59,60	52,09	63,02
18_A	het meer 54/56	4,50	52,21	48,91	43,47	52,97
19_A	het meer 56a	1,50	57,91	54,61	47,20	58,04
19_B	het meer 56a	4,50	59,53	56,20	49,08	59,72
20_A	het meer 56a	1,50	50,13	46,92	40,91	50,74
20_B	het meer 56a	4,50	52,48	49,23	43,71	53,24

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

BEREKENINGSRESULTATEN JAAR 2032 REKENMODEL C
t.g.v. ALLE WEGEN CUMULATIEF / EXCLUSIEF aftrek 110g Wgh.

Rapport: Resultatentabel
 Model: model C: jaar 2032 ontwerp 18-07-2017 incl. maatregelen 28-02-2018
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
200_A	het meer 24	1,50	54,64	51,29	46,04	55,45
200_B	het meer 24	4,50	59,68	56,31	50,41	60,24
201_A	het meer 24	1,50	54,39	51,03	45,98	55,27
201_B	het meer 24	4,50	58,07	54,72	49,23	58,79
202_A	het meer 24	1,50	50,81	47,38	41,96	51,51
202_B	het meer 24	4,50	56,60	53,20	47,28	57,13
203_A	het meer 22	1,50	50,83	47,40	42,04	51,55
203_B	het meer 22	4,50	56,25	52,86	47,06	56,83
204_A	het meer 22	1,50	49,94	46,53	41,81	50,92
204_B	het meer 22	4,50	58,22	54,87	49,54	59,00
205_A	het meer 20	1,50	50,84	47,45	42,32	51,67
205_B	het meer 20	4,50	55,64	52,26	46,79	56,35
206_A	het meer 20	1,50	51,01	47,58	42,43	51,81
206_B	het meer 20	4,50	58,66	55,30	49,96	59,43
207_A	het meer 20	1,50	54,23	50,92	46,04	55,20
207_B	het meer 20	4,50	57,20	53,87	48,73	58,06
208_A	het meer 18	1,50	50,53	47,11	42,05	51,37
208_B	het meer 18	4,50	55,01	51,61	46,14	55,70
209_A	het meer 18	1,50	51,02	47,69	43,06	52,09
209_B	het meer 18	4,50	55,10	51,77	47,06	56,13
21_A	het meer 60	1,50	61,35	58,06	50,27	61,38
21_B	het meer 60	4,50	62,08	58,78	51,13	62,14
210_A	het meer 16	1,50	50,40	46,99	41,97	51,26
210_B	het meer 16	4,50	54,81	51,42	46,17	55,59
211_A	het meer 16	1,50	46,79	43,38	38,93	47,88
211_B	het meer 16	4,50	55,81	52,48	47,56	56,76
212_A	het meer 14	1,50	50,25	46,82	41,87	51,13
212_B	het meer 14	4,50	54,86	51,47	46,39	55,71
213_A	het meer 14	1,50	47,89	44,53	39,87	48,92
213_B	het meer 14	4,50	51,64	48,27	43,62	52,67
214_A	het meer 12	1,50	50,38	46,95	42,02	51,26
214_B	het meer 12	4,50	54,70	51,32	46,26	55,56
215_A	het meer 12	1,50	48,20	44,87	40,25	49,27
215_B	het meer 12	4,50	53,98	50,64	45,94	55,01
216_A	het meer 10	1,50	50,21	46,78	41,83	51,09
216_B	het meer 10	4,50	54,36	50,96	45,90	55,21
217_A	het meer 10	1,50	47,35	43,91	39,54	48,46
217_B	het meer 10	4,50	55,90	52,54	47,81	56,91
218_A	het meer 8	1,50	49,97	46,55	41,68	50,88
218_B	het meer 8	4,50	54,11	50,73	45,72	54,99
219_A	het meer 8	1,50	48,54	45,17	40,70	49,65
219_B	het meer 8	4,50	54,60	51,25	46,46	55,59
22_A	het meer 60	1,50	56,97	53,67	46,32	57,11
22_B	het meer 60	4,50	58,33	55,01	48,08	58,58
220_A	het meer 6	1,50	50,28	46,87	41,97	51,19
220_B	het meer 6	4,50	54,09	50,70	45,71	54,97
221_A	het meer 6	1,50	51,93	48,57	43,99	53,00
221_B	het meer 6	4,50	54,81	51,44	46,71	55,81
222_A	het meer 4	1,50	50,24	46,81	41,93	51,14
222_B	het meer 4	4,50	53,78	50,37	45,40	54,66
223_A	het meer 4	1,50	41,92	38,46	34,06	43,00
223_B	het meer 4	4,50	46,91	43,48	38,96	47,96
224_A	het meer 2	1,50	49,33	45,90	41,11	50,27
224_B	het meer 2	4,50	52,12	48,71	43,84	53,04
225_A	het meer 2	1,50	51,83	48,43	43,83	52,87
225_B	het meer 2	4,50	54,94	51,56	46,89	55,96
226_A	het meer 39	1,50	52,70	49,34	44,25	53,56
226_B	het meer 39	4,50	57,26	53,89	48,34	57,94

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

BEREKENINGSRESULTATEN JAAR 2032 REKENMODEL C
t.g.v. ALLE WEGEN CUMULATIEF / EXCLUSIEF aftrek 110g Wgh.

Rapport: Resultatentabel
 Model: model C: jaar 2032 ontwerp 18-07-2017 incl. maatregelen 28-02-2018
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
227_A	het meer 39	1,50	54,09	50,73	45,46	54,88
227_B	het meer 39	4,50	59,34	55,97	49,96	59,86
228_A	het meer 39	1,50	51,28	47,85	42,28	51,92
228_B	het meer 39	4,50	57,53	54,18	48,16	58,06
229_A	het meer 35	1,50	51,17	47,79	42,68	52,01
229_B	het meer 35	4,50	55,97	52,61	47,24	56,72
23_A	het meer 60	1,50	46,12	42,69	38,41	47,27
23_B	het meer 60	4,50	48,95	45,51	41,22	50,09
230_A	het meer 35	1,50	51,12	47,72	42,68	51,98
231_A	het meer 35	1,50	50,20	46,76	41,50	50,95
231_B	het meer 35	4,50	56,86	53,46	47,86	57,51
232_A	het meer 33	1,50	51,00	47,59	42,62	51,88
232_B	het meer 33	4,50	55,39	52,01	46,76	56,18
233_A	het meer 33	1,50	50,49	47,07	41,64	51,19
233_B	het meer 33	4,50	56,05	52,69	47,05	56,70
234_A	het meer 31	1,50	50,60	47,20	42,24	51,49
234_B	het meer 31	4,50	54,93	51,55	46,33	55,73
235_A	het meer 31	1,50	50,48	47,07	41,66	51,19
235_B	het meer 31	4,50	56,03	52,67	47,05	56,69
236_A	het meer 29	1,50	50,93	47,53	42,59	51,83
236_B	het meer 29	4,50	54,69	51,31	46,13	55,50
237_A	het meer 29	1,50	50,70	47,30	41,98	51,45
237_B	het meer 29	4,50	55,41	52,06	46,48	56,09
238_A	het meer 27	1,50	49,94	46,52	41,62	50,84
238_B	het meer 27	4,50	54,07	50,69	45,68	54,95
239_A	het meer 27	4,50	52,80	49,41	44,38	53,67
24_A	het meer 62	1,50	61,26	57,97	50,17	61,29
24_B	het meer 62	4,50	61,97	58,67	51,00	62,03
240_A	het meer 25	1,50	49,88	46,44	40,91	50,53
240_B	het meer 25	4,50	56,11	52,71	46,82	56,65
241_A	het meer 25	1,50	51,55	48,11	43,12	52,40
241_B	het meer 25	4,50	56,04	52,67	47,29	56,78
242_A	het meer 23	1,50	49,40	45,97	41,15	50,33
242_B	het meer 23	4,50	53,64	50,25	45,37	54,57
243_A	het meer 23	1,50	49,63	46,20	41,43	50,58
243_B	het meer 23	4,50	54,28	50,89	45,60	55,05
244_A	het meer 21	1,50	49,13	45,71	40,91	50,07
244_B	het meer 21	4,50	53,17	49,79	44,94	54,11
245_A	het meer 21	1,50	49,40	45,98	41,02	50,28
246_A	het meer 21	1,50	48,29	44,86	39,89	49,16
246_B	het meer 21	4,50	54,69	51,29	45,90	55,41
247_A	het meer 19	1,50	48,77	45,35	40,76	49,80
247_B	het meer 19	4,50	52,66	49,27	44,61	53,68
248_A	het meer 19	1,50	48,36	44,94	40,07	49,27
249_A	het meer 19	4,50	51,81	48,41	43,44	52,70
25_A	het meer 62	1,50	57,11	53,83	46,22	57,19
25_B	het meer 62	4,50	57,24	53,93	47,14	57,54
250_A	het meer 17	1,50	48,38	44,94	40,34	49,39
250_B	het meer 17	4,50	52,28	48,89	44,21	53,29
251_A	het meer 17	1,50	49,93	46,48	41,48	50,77
251_B	het meer 17	4,50	52,84	49,41	44,22	53,62
252_A	het meer 15	1,50	48,13	44,72	40,19	49,19
252_B	het meer 15	4,50	51,64	48,26	43,63	52,67
253_A	het meer 15	4,50	51,15	47,72	42,60	51,96
254_A	het meer 13	1,50	47,45	44,05	39,62	48,56
254_B	het meer 13	4,50	50,97	47,59	43,03	52,03
255_A	het meer 13	4,50	50,12	46,69	41,86	51,04
256_A	het meer 3	1,50	48,72	45,27	40,71	49,74

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

BEREKENINGSRESULTATEN JAAR 2032 REKENMODEL C
t.g.v. ALLE WEGEN CUMULATIEF / EXCLUSIEF aftrek 110g Wgh.

Rapport: Resultatentabel
Model: model C: jaar 2032 ontwerp 18-07-2017 incl. maatregelen 28-02-2018
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
256_B	het meer 3	4,50	53,02	49,61	44,51	53,85
257_A	het meer 5	1,50	48,39	44,93	40,36	49,40
257_B	het meer 5	4,50	52,95	49,53	44,39	53,76
258_A	het meer 7	4,50	53,15	49,73	44,58	53,95
259_A	het meer 9	4,50	54,21	50,79	45,45	54,94
26_A	het meer 62	1,50	44,26	40,83	36,59	45,43
26_B	het meer 62	4,50	47,75	44,36	40,03	48,91
260_A	het meer 13	4,50	51,00	47,63	42,13	51,70
261_A	het meer 13	1,50	50,58	47,15	42,10	51,42
261_B	het meer 13	4,50	54,90	51,49	45,96	55,57
262_A	het meer 99	1,50	49,96	46,53	41,82	50,93
263_A	het meer 99	1,50	46,75	43,35	38,93	47,86
264_A	het meer 99	1,50	47,86	44,39	39,37	48,68
265_A	het meer 97	1,50	49,41	45,98	41,16	50,34
265_B	het meer 97	4,50	51,00	47,57	42,87	51,98
265_C	het meer 97	7,50	51,65	48,21	43,54	52,63
266_A	narcislaan 6.11-6.52	1,50	47,68	44,27	39,44	48,62
266_B	narcislaan 6.11-6.52	4,50	48,99	45,56	40,83	49,95
266_C	narcislaan 6.11-6.52	7,50	49,83	46,39	41,70	50,80
266_D	narcislaan 6.11-6.52	10,50	51,12	47,69	43,02	52,11
266_E	narcislaan 6.11-6.52	13,50	51,47	48,04	43,29	52,43
267_A	narcislaan 6.11-6.52	1,50	45,13	41,78	36,98	46,11
267_B	narcislaan 6.11-6.52	4,50	46,45	43,07	38,30	47,43
267_C	narcislaan 6.11-6.52	7,50	47,15	43,77	39,08	48,16
267_D	narcislaan 6.11-6.52	10,50	47,47	44,09	39,38	48,47
267_E	narcislaan 6.11-6.52	13,50	47,81	44,43	39,67	48,79
268_A	narcislaan 6.11-6.52	1,50	45,10	41,58	36,46	45,86
268_B	narcislaan 6.11-6.52	4,50	46,75	43,21	38,26	47,56
268_C	narcislaan 6.11-6.52	7,50	48,08	44,53	39,65	48,91
268_D	narcislaan 6.11-6.52	10,50	50,22	46,73	42,01	51,15
268_E	narcislaan 6.11-6.52	13,50	50,80	47,33	42,56	51,72
269_A	nieuwburen 162-190	4,50	51,37	47,97	43,44	52,43
269_B	nieuwburen 162-190	10,50	52,23	48,83	44,27	53,28
269_C	nieuwburen 162-190	16,50	53,10	49,72	45,12	54,15
269_D	nieuwburen 162-190	22,50	54,10	50,72	46,12	55,15
269_E	nieuwburen 162-190	28,50	54,93	51,55	46,97	55,99
269_F	nieuwburen 162-190	31,50	55,28	51,89	47,32	56,33
27_A	het meer 62a	1,50	56,00	52,73	45,13	56,09
27_B	het meer 62a	4,50	57,89	54,61	47,32	58,06
270_A	nieuwburen 162-190	4,50	49,60	46,22	41,83	50,74
270_B	nieuwburen 162-190	10,50	50,06	46,68	42,30	51,20
270_C	nieuwburen 162-190	16,50	50,79	47,42	43,05	51,94
270_D	nieuwburen 162-190	22,50	51,64	48,28	43,89	52,79
270_E	nieuwburen 162-190	28,50	52,45	49,09	44,69	53,59
270_F	nieuwburen 162-190	31,50	52,84	49,47	45,07	53,98
271_A	nieuwburen 86-160	4,50	47,70	44,28	40,03	48,87
271_B	nieuwburen 86-160	7,50	47,78	44,36	40,12	48,96
271_C	nieuwburen 86-160	10,50	47,94	44,52	40,27	49,11
271_D	nieuwburen 86-160	13,50	48,18	44,76	40,50	49,35
272_A	nieuwburen 86-160	4,50	50,72	47,31	42,72	51,75
272_B	nieuwburen 86-160	7,50	51,12	47,72	43,11	52,15
272_C	nieuwburen 86-160	10,50	51,62	48,21	43,60	52,65
273_A	nieuwburen 86-160	4,50	47,72	44,28	39,66	48,72
273_B	nieuwburen 86-160	7,50	48,86	45,44	40,83	49,88
273_C	nieuwburen 86-160	10,50	49,55	46,12	41,52	50,57
274_A	de opslach 21	1,50	48,38	44,99	40,64	49,53
274_B	de opslach 21	4,50	55,16	51,81	47,28	56,26
28_A	het meer 62a	1,50	52,80	49,49	42,80	53,13

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

BEREKENINGSRESULTATEN JAAR 2032 REKENMODEL C
t.g.v. ALLE WEGEN CUMULATIEF / EXCLUSIEF aftrek 110g Wgh.

Rapport: Resultatentabel
 Model: model C: jaar 2032 ontwerp 18-07-2017 incl. maatregelen 28-02-2018
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
28_B	het meer 62a	4,50	55,03	51,72	45,22	55,42
29_A	het meer 62a	1,50	45,16	41,74	37,47	46,32
29_B	het meer 62a	4,50	45,73	42,28	38,06	46,90
30_A	het meer 64	1,50	55,61	52,34	44,65	55,68
30_B	het meer 64	4,50	56,95	53,66	46,26	57,08
300_A	zonnebloemstraat 37	1,50	50,43	46,79	41,18	50,94
300_B	zonnebloemstraat 37	4,50	52,18	48,52	42,94	52,69
301_A	anjelierstraat 30	1,50	48,88	45,31	40,24	49,63
301_B	anjelierstraat 30	4,50	50,50	46,91	41,91	51,26
302_A	zonnebloemstraat 41	1,50	47,52	44,07	39,50	48,54
302_B	zonnebloemstraat 41	4,50	49,03	45,53	41,10	50,08
303_A	zonnebloemstraat 43	1,50	47,65	44,22	39,65	48,68
303_B	zonnebloemstraat 43	4,50	49,31	45,84	41,43	50,38
304_A	zonnebloemstraat 45	1,50	47,27	43,82	39,29	48,30
304_B	zonnebloemstraat 45	4,50	48,96	45,47	41,10	50,04
305_A	zonnebloemstraat 47	1,50	47,94	44,53	40,04	49,02
305_B	zonnebloemstraat 47	4,50	49,41	45,95	41,62	50,52
306_A	rozenstraat 31	1,50	44,24	40,82	36,53	45,39
306_B	rozenstraat 31	4,50	49,33	45,91	41,68	50,51
307_A	zonnebloemstraat 49	1,50	48,83	45,45	41,06	49,97
307_B	zonnebloemstraat 49	4,50	50,48	47,05	42,80	51,65
308_A	zonnebloemstraat 51	1,50	49,12	45,75	41,41	50,28
308_B	zonnebloemstraat 51	4,50	50,86	47,45	43,23	52,05
309_A	zonnebloemstraat 53	1,50	48,72	45,34	41,04	49,90
309_B	zonnebloemstraat 53	4,50	50,67	47,25	43,04	51,86
31_A	het meer 64	1,50	52,52	49,23	42,20	52,76
31_B	het meer 64	4,50	54,65	51,34	44,60	54,97
310_A	zonnebloemstraat 55	1,50	48,71	45,33	41,04	49,89
310_B	zonnebloemstraat 55	4,50	50,68	47,26	43,08	51,88
311_A	zonnebloemstraat 8	1,50	49,05	45,69	41,27	50,19
312_A	pastorielaan 1	1,50	49,19	45,83	41,43	50,33
312_B	pastorielaan 1	4,50	50,93	47,52	43,26	52,10
32_A	het meer 64	1,50	42,17	38,71	34,45	43,31
32_B	het meer 64	4,50	43,67	40,18	35,95	44,81
33_A	het meer 80	1,50	50,67	47,38	40,12	50,84
33_B	het meer 80	4,50	52,65	49,34	42,59	52,96
34_A	het meer 80	1,50	50,95	47,63	40,83	51,24
34_B	het meer 80	4,50	53,09	49,76	43,31	53,49
35_A	het meer 80	4,50	42,48	38,96	34,86	43,66
36_A	het meer 82	1,50	50,01	46,71	39,50	50,19
36_B	het meer 82	4,50	51,95	48,64	41,88	52,26
37_A	het meer 82	4,50	42,50	38,99	34,90	43,69
38_A	het meer 147	1,50	36,69	33,18	28,92	37,80
38_B	het meer 147	4,50	48,13	44,74	40,22	49,20
39_A	het meer 147	1,50	42,48	39,03	34,61	43,56
39_B	het meer 147	4,50	48,50	45,09	40,56	49,56
40_A	het meer 143	1,50	52,70	49,41	41,97	52,82
40_B	het meer 143	4,50	54,25	50,94	43,64	54,40
41_A	het meer 143	1,50	43,12	39,66	34,88	44,05
41_B	het meer 143	4,50	49,58	46,17	41,46	50,56
42_A	het meer 143	1,50	44,42	41,01	36,59	45,53
42_B	het meer 143	4,50	48,95	45,55	41,10	50,05
43_A	het meer 141	1,50	57,58	54,29	46,57	57,63
43_B	het meer 141	4,50	58,08	54,78	47,08	58,13
44_A	het meer 141	1,50	58,13	54,84	47,11	58,18
44_B	het meer 141	4,50	58,90	55,60	47,97	58,97
45_A	het meer 141	1,50	41,54	38,05	33,77	42,66
45_B	het meer 141	4,50	49,76	46,35	41,72	50,78

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

BEREKENINGSRESULTATEN JAAR 2032 REKENMODEL C
t.g.v. ALLE WEGEN CUMULATIEF / EXCLUSIEF aftrek 110g Wgh.

Rapport: Resultatentabel
 Model: model C: jaar 2032 ontwerp 18-07-2017 incl. maatregelen 28-02-2018
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
46_A	het meer 137	1,50	58,41	55,13	47,36	58,45
46_B	het meer 137	4,50	59,10	55,81	48,10	59,15
47_A	het meer 137	1,50	55,49	52,21	44,75	55,61
47_B	het meer 137	4,50	56,87	53,57	46,52	57,10
48_A	het meer 137	1,50	44,43	41,01	36,37	45,44
48_B	het meer 137	4,50	47,86	44,48	39,74	48,85
49_A	het meer 127	1,50	59,08	55,79	47,98	59,11
49_B	het meer 127	4,50	59,71	56,41	48,72	59,76
50_A	het meer 127	1,50	43,67	40,23	35,37	44,58
50_B	het meer 127	4,50	50,64	47,24	42,47	51,61
51_A	het meer 125	1,50	59,11	55,83	48,00	59,14
51_B	het meer 125	4,50	59,78	56,48	48,75	59,82
52_A	het meer 125	1,50	48,45	44,98	40,38	49,44
52_B	het meer 125	4,50	50,83	47,42	42,65	51,79
53_A	het meer 123	1,50	59,30	56,02	48,22	59,33
53_B	het meer 123	4,50	59,97	56,67	48,95	60,01
54_A	het meer 123	1,50	46,21	42,80	38,27	47,27
54_B	het meer 123	4,50	50,68	47,28	42,59	51,68
55_A	het meer 121	1,50	59,40	56,12	48,35	59,44
55_B	het meer 121	4,50	60,08	56,78	49,08	60,13
56_A	het meer 121	1,50	46,59	43,15	38,45	47,56
56_B	het meer 121	4,50	51,81	48,39	43,79	52,83
57_A	het meer 119	1,50	58,56	55,28	47,53	58,61
57_B	het meer 119	4,50	59,38	56,09	48,41	59,44
58_A	het meer 119	1,50	50,05	46,65	41,90	51,02
58_B	het meer 119	4,50	52,04	48,62	44,01	53,06
59_A	het meer 117	1,50	61,36	58,06	50,28	61,39
59_B	het meer 117	4,50	61,83	58,54	50,86	61,89
60_A	het meer 117	1,50	47,19	43,80	39,28	48,26
60_B	het meer 117	4,50	52,14	48,73	44,15	53,18
61_A	het meer 115	1,50	61,26	57,97	50,17	61,29
61_B	het meer 115	4,50	61,80	58,50	50,84	61,86
62_A	het meer 115	1,50	51,51	48,10	43,48	52,53
62_B	het meer 115	4,50	52,23	48,81	44,21	53,25
63_A	het meer 111	1,50	61,21	57,92	50,09	61,23
63_B	het meer 111	4,50	61,78	58,48	50,82	61,84
64_A	het meer 111	1,50	46,54	43,15	38,40	47,52
64_B	het meer 111	4,50	52,23	48,82	44,22	53,26
65_A	het meer 109	1,50	61,19	57,90	50,08	61,21
65_B	het meer 109	4,50	61,75	58,46	50,77	61,81
66_A	het meer 109	1,50	51,28	47,81	43,17	52,26
66_B	het meer 109	4,50	52,46	49,03	44,38	53,46
67_A	het meer 107	1,50	61,14	57,86	50,01	61,16
67_B	het meer 107	4,50	61,71	58,42	50,70	61,76
68_A	het meer 107	1,50	50,17	46,73	41,91	51,09
68_B	het meer 107	4,50	52,49	49,07	44,42	53,49
69_A	het meer 105	1,50	61,04	57,76	49,97	61,08
69_B	het meer 105	4,50	61,68	58,37	50,75	61,74
70_A	het meer 105	4,50	52,69	49,27	44,64	53,70
71_A	het meer 103	1,50	60,96	57,68	49,86	60,99
71_B	het meer 103	4,50	61,66	58,36	50,72	61,72
72_A	het meer 103	1,50	49,06	45,64	40,79	49,98
72_B	het meer 103	4,50	52,55	49,13	44,45	53,54
73_A	het meer 101	1,50	61,38	58,09	50,28	61,41
73_B	het meer 101	4,50	61,95	58,65	50,99	62,01
74_A	het meer 101	1,50	48,13	44,62	40,23	49,19
74_B	het meer 101	4,50	52,78	49,36	44,70	53,78
75_A	het meer 99	1,50	61,30	58,00	50,21	61,33

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

BEREKENINGSRESULTATEN JAAR 2032 REKENMODEL C
t.g.v. ALLE WEGEN CUMULATIEF / EXCLUSIEF aftrek 110g Wgh.

Rapport: Resultatentabel
 Model: model C: jaar 2032 ontwerp 18-07-2017 incl. maatregelen 28-02-2018
 Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
75_B	het meer 99	4,50	61,96	58,65	51,10	62,04
76_A	het meer 99	1,50	51,02	47,59	42,81	51,96
76_B	het meer 99	4,50	52,93	49,51	44,84	53,92
77_A	het meer 97	1,50	61,02	57,74	49,96	61,06
77_B	het meer 97	4,50	61,73	58,42	50,91	61,82
78_A	het meer 97	4,50	53,09	49,68	44,99	54,08
79_A	het meer 95	1,50	61,06	57,77	49,99	61,09
79_B	het meer 95	4,50	61,74	58,43	50,86	61,82
80_A	het meer 95	4,50	53,10	49,70	45,03	54,11
81_A	het meer 93	1,50	61,13	57,83	50,08	61,17
81_B	het meer 93	4,50	61,87	58,55	51,06	61,96
82_A	het meer 93	4,50	52,99	49,58	44,90	53,99
83_A	het meer 91	1,50	61,48	58,17	50,48	61,53
83_B	het meer 91	4,50	62,10	58,77	51,23	62,18
84_A	het meer 91	4,50	52,00	48,56	43,82	52,95
85_A	het meer 89	1,50	61,63	58,31	50,61	61,67
85_B	het meer 89	4,50	62,26	58,93	51,38	62,33
86_A	het meer 89	1,50	48,86	45,47	40,54	49,77
86_B	het meer 89	4,50	51,55	48,11	43,35	52,50
87_A	het meer 85	1,50	61,78	58,45	50,70	61,80
87_B	het meer 85	4,50	62,44	59,10	51,52	62,50
88_A	het meer 85	4,50	51,04	47,61	42,62	51,90
89_A	het meer 81	1,50	62,00	58,67	50,93	62,02
89_B	het meer 81	4,50	62,69	59,35	51,75	62,74
90_A	het meer 81	1,50	49,41	46,00	40,71	50,17
90_B	het meer 81	4,50	50,51	47,08	41,74	51,24
91_A	het meer 77	1,50	62,26	58,91	51,18	62,28
91_B	het meer 77	4,50	63,00	59,65	52,11	63,07
92_A	het meer 77	1,50	59,13	55,80	48,32	59,22
92_B	het meer 77	4,50	60,54	57,19	50,05	60,72
93_A	het meer 77	1,50	46,17	42,73	37,47	46,92
93_B	het meer 77	4,50	48,83	45,37	40,33	49,65
94_A	het meer 75	1,50	60,87	57,53	50,06	60,96
94_B	het meer 75	4,50	61,80	58,46	51,05	61,91
95_A	het meer 75	1,50	62,18	58,82	51,57	62,32
95_B	het meer 75	4,50	63,11	59,75	52,60	63,28
96_A	het meer 75	1,50	61,12	57,77	50,52	61,27
96_B	het meer 75	4,50	62,23	58,87	51,75	62,41
97_A	het meer 89a	1,50	49,58	46,15	41,00	50,38
98_A	het meer 89a	1,50	50,58	47,19	41,60	51,24
99_A	het meer 129	1,50	48,36	44,97	40,27	49,36
99_B	het meer 129	4,50	52,41	49,01	44,30	53,40

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

geluidsbelasting K.R. Poststraat L_{den} in dB incl. aftrek 110g

adres			L _{den} in dB incl. aftrek 110g Wgh.					overschrijding		reconstrutie
puntnummer	omschrijving	hoogte in m.	heersende waarde afger.	eerder vastgestelde hogere waarde	grenswaarde	model A	model C	C t.o.v.grenswaarde in dB		
						2018	2032	toe cq afname	afgerond	
01 A	het meer 32	1,5	31	--	48,00	30,92	23,82	-24,18	-24	nee
01 B	het meer 32	4,5	34	--	48,00	34,22	26,49	-21,51	-22	nee
02 A	het meer 32	1,5	23	--	48,00	22,88	25,00	-23,00	-23	nee
02 B	het meer 32	4,5	2	--	48,00	1,66	3,11	-44,89	-45	nee
03 A	het meer 32	1,5	25	--	48,00	25,15	26,99	-21,01	-21	nee
03 B	het meer 32	4,5	34	--	48,00	33,59	35,51	-12,49	-12	nee
04 A	het meer 32	1,5	43	--	48,00	43,10	45,84	-2,16	-2	nee
04 B	het meer 32	4,5	45	--	48,00	45,39	47,72	-0,28	0	nee
05 A	het meer 34	1,5	44	--	48,00	44,42	47,31	-0,69	-1	nee
05 B	het meer 34	4,5	47	--	48,00	46,70	49,06	1,06	1	nee
06 A	het meer 34	1,5	16	--	48,00	15,92	17,78	-30,22	-30	nee
06 B	het meer 34	4,5	5	--	48,00	4,67	5,84	-42,16	-42	nee
07 A	het meer 36	1,5	46	--	48,00	45,87	48,32	0,32	0	nee
07 B	het meer 36	4,5	48	--	48,01	48,01	49,95	1,94	2	ja
08 A	het meer 36	1,5	46	--	48,00	46,05	48,49	0,49	0	nee
08 B	het meer 36	4,5	48	--	48,07	48,07	50,01	1,94	2	ja
09 A	het meer 36	1,5	--	--	--	--	--	--	--	--
09 B	het meer 36	4,5	5	--	48,00	4,57	5,56	-42,44	-42	nee
10 A	het meer 46	1,5	44	--	48,00	44,48	46,27	-1,73	-2	nee
10 B	het meer 46	4,5	46	--	48,00	46,27	48,02	0,02	0	nee
11 A	het meer 46	1,5	17	--	48,00	16,89	22,14	-25,86	-26	nee
11 B	het meer 46	4,5	20	--	48,00	19,57	26,60	-21,40	-21	nee
12 A	het meer 50	1,5	39	--	48,00	39,38	41,53	-6,47	-6	nee
12 B	het meer 50	4,5	42	--	48,00	41,68	43,67	-4,33	-4	nee
13 A	het meer 50	1,5	48	--	48,38	48,38	50,13	1,75	2	ja
13 B	het meer 50	4,5	50	--	49,72	49,72	51,46	1,74	2	ja
14 A	het meer 50	1,5	48	--	48,36	48,36	50,17	1,81	2	ja
14 B	het meer 50	4,5	50	--	49,75	49,75	51,55	1,80	2	ja
15 A	het meer 52	1,5	46	--	48,00	46,12	47,81	-0,19	0	nee
15 B	het meer 52	4,5	48	--	48,00	47,90	49,58	1,58	2	ja
16 A	het meer 52	4,5	34	--	48,00	34,39	35,81	-12,19	-12	nee
17 A	het meer 54/56	1,5	44	--	48,00	44,13	45,95	-2,05	-2	nee
17 B	het meer 54/56	4,5	46	--	48,00	46,00	47,83	-0,17	0	nee
18 A	het meer 54/56	4,5	35	--	48,00	34,64	35,91	-12,09	-12	nee
87 A	het meer 85	1,5	40	--	48,00	39,91	41,67	-6,33	-6	nee
87 B	het meer 85	4,5	42	--	48,00	41,73	43,55	-4,45	-4	nee
88 A	het meer 85	4,5	38	--	48,00	38,33	41,56	-6,44	-6	nee
89 A	het meer 81	1,5	42	--	48,00	41,86	43,44	-4,56	-5	nee
89 B	het meer 81	4,5	44	--	48,00	43,62	45,30	-2,70	-3	nee
90 A	het meer 81	1,5	35	--	48,00	34,97	40,81	-7,19	-7	nee
90 B	het meer 81	4,5	37	--	48,00	37,33	42,19	-5,81	-6	nee
91 A	het meer 77	1,5	43	--	48,00	43,29	44,89	-3,11	-3	nee
91 B	het meer 77	4,5	45	--	48,00	44,92	46,60	-1,40	-1	nee
92 A	het meer 77	1,5	46	--	48,00	46,49	48,21	0,21	0	nee
92 B	het meer 77	4,5	48	--	48,20	48,20	49,94	1,74	2	ja
93 A	het meer 77	1,5	30	--	48,00	29,83	37,29	-10,71	-11	nee
93 B	het meer 77	4,5	35	--	48,00	35,47	39,83	-8,17	-8	nee
94 A	het meer 75	1,5	49	--	48,75	48,75	50,59	1,84	2	ja
94 B	het meer 75	4,5	50	--	49,59	49,59	51,48	1,89	2	ja
95 A	het meer 75	1,5	54	--	53,67	53,67	55,21	1,54	2	ja
95 B	het meer 75	4,5	54	--	54,40	54,40	55,93	1,53	2	ja
96 A	het meer 75	1,5	54	--	53,58	53,58	55,04	1,46	1	nee
96 B	het meer 75	4,5	54	--	54,45	54,45	55,93	1,48	1	nee

toename rekenen vanaf grenswaarde 48,00 dB vanwege berekende waarde 2018 < 48 dB

BEREKENINGSRESULTATEN JAAR 2032 REKENMODEL C1
t.g.v. K.R. Poststraat EXCLUSIEF aftrek 110g Wgh.

Rapport: Resultatentabel
 Model: model C1: jaar 2032 ontwerp 18-07-2017 incl. maatregelen en SMA 08* 28-02-2018
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: KR Poststraat
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	het meer 32	1,50	28,52	24,68	18,49	28,73
01_B	het meer 32	4,50	31,19	27,41	21,06	31,38
02_A	het meer 32	1,50	28,91	25,40	18,21	28,99
02_B	het meer 32	4,50	7,61	3,93	-2,89	7,71
03_A	het meer 32	1,50	31,25	27,63	20,52	31,30
03_B	het meer 32	4,50	39,73	36,23	28,93	39,78
04_A	het meer 32	1,50	49,91	46,64	39,03	50,00
04_B	het meer 32	4,50	51,81	48,51	40,92	51,89
05_A	het meer 34	1,50	51,36	48,09	40,48	51,45
05_B	het meer 34	4,50	53,13	49,83	42,23	53,21
06_A	het meer 34	1,50	22,71	19,01	12,11	22,78
06_B	het meer 34	4,50	10,74	7,05	-0,11	10,74
07_A	het meer 36	1,50	52,46	49,16	41,55	52,53
07_B	het meer 36	4,50	54,08	50,76	43,15	54,14
08_A	het meer 36	1,50	52,66	49,36	41,74	52,73
08_B	het meer 36	4,50	54,17	50,85	43,24	54,23
09_A	het meer 36	1,50	--	--	--	--
09_B	het meer 36	4,50	10,47	6,79	-0,45	10,45
10_A	het meer 46	1,50	50,41	47,11	39,49	50,48
10_B	het meer 46	4,50	52,20	48,87	41,26	52,26
100_A	het meer 131	1,50	40,18	36,85	29,64	40,35
100_B	het meer 131	4,50	43,44	40,16	32,86	43,61
101_A	het meer 131	4,50	42,79	39,48	32,25	42,96
102_A	het meer 131	1,50	40,99	37,74	30,41	41,16
103_A	het meer 135	1,50	35,50	32,24	24,90	35,67
103_B	het meer 135	4,50	40,88	37,52	30,34	41,04
104_A	het meer 135	1,50	31,55	28,17	20,95	31,69
104_B	het meer 135	4,50	37,88	34,58	27,31	38,05
105_A	het meer 135	1,50	30,47	26,99	19,93	30,60
105_B	het meer 135	4,50	37,86	34,40	27,38	38,01
106_A	het meer 145	1,50	37,95	34,65	27,40	38,12
106_B	het meer 145	4,50	41,03	37,64	30,53	41,19
107_A	het meer 145	1,50	32,68	29,38	22,12	32,85
107_B	het meer 145	4,50	36,54	33,19	26,00	36,70
108_A	het meer 145	4,50	38,71	35,30	28,23	38,88
109_A	het meer 149	1,50	28,55	25,04	17,78	28,61
109_B	het meer 149	4,50	29,32	25,75	18,50	29,35
11_A	het meer 46	1,50	25,84	22,49	14,96	25,91
11_B	het meer 46	4,50	30,25	27,00	19,41	30,35
110_A	het meer 149	1,50	27,63	24,00	17,21	27,76
110_B	het meer 149	4,50	32,56	29,03	22,09	32,70
111_A	het meer 149	4,50	37,55	34,11	27,07	37,71
12_A	het meer 50	1,50	46,43	42,97	35,38	46,43
12_B	het meer 50	4,50	48,46	44,99	37,43	48,46
13_A	het meer 50	1,50	54,40	51,04	43,43	54,44
13_B	het meer 50	4,50	55,69	52,32	44,71	55,73
14_A	het meer 50	1,50	54,43	51,07	43,46	54,47
14_B	het meer 50	4,50	55,76	52,40	44,80	55,80
15_A	het meer 52	1,50	52,00	48,66	41,07	52,06
15_B	het meer 52	4,50	53,77	50,42	42,83	53,82
16_A	het meer 52	4,50	39,58	36,32	28,74	39,68
17_A	het meer 54/56	1,50	50,11	46,78	39,20	50,18
17_B	het meer 54/56	4,50	52,01	48,66	41,09	52,07
18_A	het meer 54/56	4,50	39,81	36,54	28,97	39,91
19_A	het meer 56a	1,50	43,41	40,16	32,67	43,54
19_B	het meer 56a	4,50	45,64	42,36	34,90	45,76
20_A	het meer 56a	1,50	34,67	31,23	23,88	34,74
20_B	het meer 56a	4,50	37,19	33,77	26,42	37,27

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

BEREKENINGSRESULTATEN JAAR 2032 REKENMODEL C1
t.g.v. K.R. Poststraat EXCLUSIEF aftrek 110g Wgh.

Rapport: Resultatentabel
 Model: model C1: jaar 2032 ontwerp 18-07-2017 incl. maatregelen en SMA 08* 28-02-2018
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: KR Poststraat
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
200_A	het meer 24	1,50	32,23	28,51	21,96	32,39
200_B	het meer 24	4,50	38,05	34,35	27,78	38,21
201_A	het meer 24	1,50	29,92	26,12	19,84	30,12
201_B	het meer 24	4,50	32,04	28,29	21,85	32,22
202_A	het meer 24	1,50	36,50	32,77	26,27	36,67
202_B	het meer 24	4,50	42,00	38,28	31,77	42,17
203_A	het meer 22	1,50	36,91	33,19	26,68	37,08
203_B	het meer 22	4,50	41,74	38,01	31,51	41,91
204_A	het meer 22	1,50	32,70	28,92	22,56	32,88
204_B	het meer 22	4,50	32,81	29,06	22,62	32,99
205_A	het meer 20	1,50	35,58	31,86	25,33	35,74
205_B	het meer 20	4,50	40,02	36,31	29,79	40,19
206_A	het meer 20	1,50	32,32	28,61	22,06	32,48
206_B	het meer 20	4,50	36,85	33,15	26,59	37,02
207_A	het meer 20	1,50	31,34	27,58	21,16	31,52
207_B	het meer 20	4,50	33,22	29,47	23,03	33,40
208_A	het meer 18	1,50	35,94	32,21	25,72	36,11
208_B	het meer 18	4,50	40,09	36,38	29,87	40,27
209_A	het meer 18	1,50	29,77	26,00	19,60	29,95
209_B	het meer 18	4,50	33,76	30,01	23,57	33,94
21_A	het meer 60	1,50	41,24	37,89	30,48	41,34
21_B	het meer 60	4,50	42,97	39,59	32,27	43,08
210_A	het meer 16	1,50	35,60	31,88	25,37	35,77
210_B	het meer 16	4,50	40,59	36,87	30,37	40,76
211_A	het meer 16	1,50	30,62	26,86	20,45	30,80
211_B	het meer 16	4,50	35,90	32,15	25,71	36,08
212_A	het meer 14	1,50	37,17	33,45	26,95	37,34
212_B	het meer 14	4,50	41,73	38,00	31,51	41,90
213_A	het meer 14	1,50	30,80	27,04	20,63	30,98
213_B	het meer 14	4,50	36,81	33,06	26,62	36,99
214_A	het meer 12	1,50	37,53	33,80	27,31	37,70
214_B	het meer 12	4,50	42,14	38,41	31,93	42,31
215_A	het meer 12	1,50	30,88	27,09	20,75	31,07
215_B	het meer 12	4,50	37,08	33,33	26,90	37,26
216_A	het meer 10	1,50	38,94	35,21	28,73	39,11
216_B	het meer 10	4,50	43,15	39,42	32,95	43,33
217_A	het meer 10	1,50	33,46	29,70	23,27	33,63
217_B	het meer 10	4,50	39,19	35,45	28,99	39,36
218_A	het meer 8	1,50	37,58	33,85	27,37	37,75
218_B	het meer 8	4,50	42,46	38,73	32,26	42,64
219_A	het meer 8	1,50	30,20	26,42	20,08	30,39
219_B	het meer 8	4,50	37,10	33,35	26,93	37,28
22_A	het meer 60	1,50	40,32	36,98	29,54	40,42
22_B	het meer 60	4,50	42,09	38,68	31,37	42,19
220_A	het meer 6	1,50	39,42	35,68	29,20	39,59
220_B	het meer 6	4,50	43,81	40,08	33,60	43,98
221_A	het meer 6	1,50	31,41	27,66	21,23	31,59
221_B	het meer 6	4,50	37,67	33,93	27,49	37,85
222_A	het meer 4	1,50	40,92	37,19	30,71	41,09
222_B	het meer 4	4,50	44,35	40,62	34,14	44,52
223_A	het meer 4	1,50	30,94	27,16	20,82	31,13
223_B	het meer 4	4,50	36,97	33,21	26,80	37,15
224_A	het meer 2	1,50	40,38	36,64	30,17	40,55
224_B	het meer 2	4,50	43,06	39,33	32,85	43,23
225_A	het meer 2	1,50	39,97	36,24	29,76	40,14
225_B	het meer 2	4,50	43,20	39,47	32,98	43,37
226_A	het meer 39	1,50	33,34	29,54	23,23	33,53
226_B	het meer 39	4,50	37,60	33,84	27,43	37,78

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

BEREKENINGSRESULTATEN JAAR 2032 REKENMODEL C1
t.g.v. K.R. Poststraat EXCLUSIEF aftrek 110g Wgh.

Rapport: Resultatentabel
 Model: model C1: jaar 2032 ontwerp 18-07-2017 incl. maatregelen en SMA 08* 28-02-2018
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: KR Poststraat
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
227_A	het meer 39	1,50	33,92	30,18	23,69	34,09
227_B	het meer 39	4,50	37,16	33,47	26,90	37,33
228_A	het meer 39	1,50	35,40	31,67	25,18	35,57
228_B	het meer 39	4,50	42,87	39,14	32,65	43,04
229_A	het meer 35	1,50	31,91	28,11	21,82	32,11
229_B	het meer 35	4,50	37,15	33,38	26,98	37,33
23_A	het meer 60	1,50	30,81	27,26	20,38	30,96
23_B	het meer 60	4,50	34,27	30,68	23,86	34,41
230_A	het meer 35	1,50	32,34	28,60	22,11	32,51
231_A	het meer 35	1,50	38,92	35,16	28,75	39,10
231_B	het meer 35	4,50	46,70	42,98	36,49	46,88
232_A	het meer 33	1,50	31,71	27,90	21,59	31,89
232_B	het meer 33	4,50	36,72	32,95	26,54	36,89
233_A	het meer 33	1,50	38,22	34,47	28,04	38,40
233_B	het meer 33	4,50	46,33	42,60	36,12	46,50
234_A	het meer 31	1,50	31,87	28,06	21,76	32,06
234_B	het meer 31	4,50	36,96	33,20	26,79	37,14
235_A	het meer 31	1,50	39,19	35,46	28,99	39,37
235_B	het meer 31	4,50	46,31	42,58	36,10	46,48
236_A	het meer 29	1,50	33,90	30,13	23,74	34,08
236_B	het meer 29	4,50	37,93	34,18	27,74	38,11
237_A	het meer 29	1,50	37,43	33,70	27,23	37,61
237_B	het meer 29	4,50	46,00	42,27	35,79	46,17
238_A	het meer 27	1,50	35,31	31,55	25,14	35,49
238_B	het meer 27	4,50	39,07	35,32	28,88	39,25
239_A	het meer 27	4,50	44,69	40,95	34,48	44,86
24_A	het meer 62	1,50	40,66	37,31	29,92	40,77
24_B	het meer 62	4,50	42,45	39,06	31,78	42,57
240_A	het meer 25	1,50	41,63	37,88	31,46	41,81
240_B	het meer 25	4,50	48,07	44,33	37,87	48,24
241_A	het meer 25	1,50	38,18	34,41	28,04	38,37
241_B	het meer 25	4,50	45,21	41,48	35,01	45,39
242_A	het meer 23	1,50	36,10	32,35	25,92	36,28
242_B	het meer 23	4,50	40,25	36,51	30,05	40,42
243_A	het meer 23	1,50	38,84	35,10	28,64	39,01
243_B	het meer 23	4,50	46,24	42,51	36,03	46,41
244_A	het meer 21	1,50	36,44	32,69	26,27	36,62
244_B	het meer 21	4,50	39,96	36,21	29,78	40,14
245_A	het meer 21	1,50	39,68	35,94	29,50	39,86
246_A	het meer 21	1,50	38,68	34,93	28,49	38,86
246_B	het meer 21	4,50	47,08	43,35	36,87	47,25
247_A	het meer 19	1,50	34,93	31,18	24,73	35,10
247_B	het meer 19	4,50	40,01	36,27	29,81	40,18
248_A	het meer 19	1,50	36,23	32,51	26,02	36,41
249_A	het meer 19	4,50	43,03	39,29	32,83	43,20
25_A	het meer 62	1,50	33,95	30,37	23,45	34,07
25_B	het meer 62	4,50	37,83	34,28	27,37	37,97
250_A	het meer 17	1,50	36,63	32,90	26,43	36,81
250_B	het meer 17	4,50	39,10	35,37	28,90	39,28
251_A	het meer 17	1,50	42,87	39,14	32,66	43,04
251_B	het meer 17	4,50	46,33	42,60	36,12	46,50
252_A	het meer 15	1,50	30,11	26,41	19,82	30,27
252_B	het meer 15	4,50	35,36	31,68	25,09	35,53
253_A	het meer 15	4,50	44,74	41,01	34,54	44,92
254_A	het meer 13	1,50	30,53	26,81	20,28	30,69
254_B	het meer 13	4,50	35,80	32,13	25,49	35,96
255_A	het meer 13	4,50	41,89	38,16	31,69	42,07
256_A	het meer 3	1,50	37,04	33,29	26,89	37,23

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

BEREKENINGSRESULTATEN JAAR 2032 REKENMODEL C1
t.g.v. K.R. Poststraat EXCLUSIEF aftrek 110g Wgh.

Rapport: Resultatentabel
 Model: model C1: jaar 2032 ontwerp 18-07-2017 incl. maatregelen en SMA 08* 28-02-2018
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: KR Poststraat
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
256_B	het meer 3	4,50	45,43	41,70	35,23	45,61
257_A	het meer 5	1,50	37,67	33,90	27,53	37,86
257_B	het meer 5	4,50	44,76	41,03	34,56	44,94
258_A	het meer 7	4,50	44,47	40,74	34,27	44,65
259_A	het meer 9	4,50	46,03	42,29	35,83	46,20
26_A	het meer 62	1,50	29,29	25,66	18,89	29,43
26_B	het meer 62	4,50	31,99	28,34	21,62	32,13
260_A	het meer 13	4,50	38,31	34,56	28,16	38,50
261_A	het meer 13	1,50	42,18	38,43	32,00	42,36
261_B	het meer 13	4,50	45,69	41,95	35,50	45,87
262_A	het meer 99	1,50	41,33	37,60	31,11	41,50
263_A	het meer 99	1,50	28,20	24,59	17,82	28,35
264_A	het meer 99	1,50	41,87	38,13	31,66	42,04
265_A	het meer 97	1,50	41,93	38,22	31,70	42,10
265_B	het meer 97	4,50	42,60	38,89	32,37	42,77
265_C	het meer 97	7,50	42,67	38,96	32,45	42,85
266_A	narcislaan 6.11-6.52	1,50	38,76	35,01	28,59	38,94
266_B	narcislaan 6.11-6.52	4,50	40,16	36,42	29,99	40,34
266_C	narcislaan 6.11-6.52	7,50	41,33	37,58	31,16	41,51
266_D	narcislaan 6.11-6.52	10,50	42,23	38,49	32,04	42,41
266_E	narcislaan 6.11-6.52	13,50	42,97	39,24	32,78	43,15
267_A	narcislaan 6.11-6.52	1,50	25,57	22,11	15,04	25,71
267_B	narcislaan 6.11-6.52	4,50	28,18	24,71	17,62	28,31
267_C	narcislaan 6.11-6.52	7,50	29,18	25,67	18,69	29,32
267_D	narcislaan 6.11-6.52	10,50	26,92	23,40	16,40	27,05
267_E	narcislaan 6.11-6.52	13,50	24,73	21,09	14,20	24,83
268_A	narcislaan 6.11-6.52	1,50	41,10	37,34	30,94	41,28
268_B	narcislaan 6.11-6.52	4,50	42,51	38,75	32,36	42,70
268_C	narcislaan 6.11-6.52	7,50	43,62	39,85	33,47	43,80
268_D	narcislaan 6.11-6.52	10,50	44,47	40,72	34,32	44,66
268_E	narcislaan 6.11-6.52	13,50	45,05	41,30	34,89	45,24
269_A	nieuwburen 162-190	4,50	39,49	35,79	29,26	39,66
269_B	nieuwburen 162-190	10,50	40,50	36,80	30,27	40,67
269_C	nieuwburen 162-190	16,50	41,44	37,73	31,22	41,62
269_D	nieuwburen 162-190	22,50	41,94	38,23	31,73	42,12
269_E	nieuwburen 162-190	28,50	42,57	38,86	32,36	42,75
269_F	nieuwburen 162-190	31,50	42,93	39,22	32,72	43,11
27_A	het meer 62a	1,50	34,83	31,34	24,29	34,96
27_B	het meer 62a	4,50	39,08	35,58	28,62	39,23
270_A	nieuwburen 162-190	4,50	13,55	10,00	2,43	13,51
270_B	nieuwburen 162-190	10,50	12,69	9,22	1,64	12,68
270_C	nieuwburen 162-190	16,50	13,80	10,38	2,78	13,81
270_D	nieuwburen 162-190	22,50	16,49	13,15	5,53	16,54
270_E	nieuwburen 162-190	28,50	18,85	15,58	7,94	18,93
270_F	nieuwburen 162-190	31,50	19,40	16,14	8,50	19,48
271_A	nieuwburen 86-160	4,50	8,70	4,99	-2,53	8,59
271_B	nieuwburen 86-160	7,50	9,50	5,76	-1,75	9,38
271_C	nieuwburen 86-160	10,50	6,62	2,92	-4,61	6,51
271_D	nieuwburen 86-160	13,50	7,23	3,56	-3,97	7,14
272_A	nieuwburen 86-160	4,50	40,18	36,47	29,95	40,35
272_B	nieuwburen 86-160	7,50	40,59	36,89	30,36	40,76
272_C	nieuwburen 86-160	10,50	40,83	37,13	30,60	41,00
273_A	nieuwburen 86-160	4,50	39,67	35,96	29,45	39,85
273_B	nieuwburen 86-160	7,50	40,05	36,35	29,82	40,22
273_C	nieuwburen 86-160	10,50	40,27	36,57	30,05	40,45
274_A	de opslach 21	1,50	27,68	23,94	17,46	27,85
274_B	de opslach 21	4,50	35,08	31,38	24,84	35,25
28_A	het meer 62a	1,50	31,84	28,25	21,40	31,98

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

BEREKENINGSRESULTATEN JAAR 2032 REKENMODEL C1
t.g.v. K.R. Poststraat EXCLUSIEF aftrek 110g Wgh.

Rapport: Resultatentabel
 Model: model C1: jaar 2032 ontwerp 18-07-2017 incl. maatregelen en SMA 08* 28-02-2018
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: KR Poststraat
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
28_B	het meer 62a	4,50	36,03	32,47	25,59	36,17
29_A	het meer 62a	1,50	22,46	18,77	12,20	22,63
29_B	het meer 62a	4,50	26,11	22,39	15,88	26,28
30_A	het meer 64	1,50	35,65	32,25	24,93	35,75
30_B	het meer 64	4,50	38,08	34,63	27,44	38,19
300_A	zonnebloemstraat 37	1,50	48,91	45,15	38,75	49,09
300_B	zonnebloemstraat 37	4,50	50,72	46,96	40,56	50,90
301_A	anjelierstraat 30	1,50	45,59	41,83	35,42	45,77
301_B	anjelierstraat 30	4,50	47,27	43,51	37,11	47,45
302_A	zonnebloemstraat 41	1,50	40,40	36,65	30,22	40,58
302_B	zonnebloemstraat 41	4,50	41,76	38,01	31,58	41,94
303_A	zonnebloemstraat 43	1,50	40,29	36,55	30,10	40,47
303_B	zonnebloemstraat 43	4,50	41,31	37,58	31,12	41,49
304_A	zonnebloemstraat 45	1,50	39,52	35,78	29,34	39,70
304_B	zonnebloemstraat 45	4,50	40,50	36,76	30,31	40,68
305_A	zonnebloemstraat 47	1,50	38,90	35,17	28,70	39,08
305_B	zonnebloemstraat 47	4,50	39,79	36,07	29,58	39,97
306_A	rozenstraat 31	1,50	33,84	30,11	23,63	34,01
306_B	rozenstraat 31	4,50	35,19	31,50	24,94	35,36
307_A	zonnebloemstraat 49	1,50	36,67	32,94	26,48	36,85
307_B	zonnebloemstraat 49	4,50	37,77	34,06	27,55	37,95
308_A	zonnebloemstraat 51	1,50	33,87	30,15	23,64	34,04
308_B	zonnebloemstraat 51	4,50	35,58	31,89	25,33	35,75
309_A	zonnebloemstraat 53	1,50	34,06	30,35	23,83	34,23
309_B	zonnebloemstraat 53	4,50	36,02	32,33	25,76	36,19
31_A	het meer 64	1,50	33,98	30,58	23,44	34,13
31_B	het meer 64	4,50	37,26	33,74	26,78	37,40
310_A	zonnebloemstraat 55	1,50	32,36	28,65	22,12	32,53
310_B	zonnebloemstraat 55	4,50	34,78	31,11	24,51	34,95
311_A	zonnebloemstraat 8	1,50	34,70	30,99	24,48	34,88
312_A	pastorielaan 1	1,50	34,47	30,77	24,24	34,64
312_B	pastorielaan 1	4,50	36,01	32,35	25,75	36,18
32_A	het meer 64	1,50	25,52	21,79	15,29	25,69
32_B	het meer 64	4,50	27,33	23,59	17,13	27,50
33_A	het meer 80	1,50	34,45	31,05	23,68	34,54
33_B	het meer 80	4,50	36,97	33,50	26,35	37,08
34_A	het meer 80	1,50	32,89	29,37	22,20	32,97
34_B	het meer 80	4,50	36,37	32,82	25,81	36,48
35_A	het meer 80	4,50	17,98	14,34	7,54	18,10
36_A	het meer 82	1,50	34,25	30,86	23,49	34,34
36_B	het meer 82	4,50	37,41	34,00	26,77	37,53
37_A	het meer 82	4,50	5,98	2,29	-4,42	6,11
38_A	het meer 147	1,50	28,11	24,50	17,69	28,25
38_B	het meer 147	4,50	39,17	35,74	28,71	39,34
39_A	het meer 147	1,50	32,30	28,75	21,87	32,45
39_B	het meer 147	4,50	39,43	35,97	28,99	39,60
40_A	het meer 143	1,50	25,99	22,37	15,46	26,09
40_B	het meer 143	4,50	30,22	26,63	19,70	30,33
41_A	het meer 143	1,50	30,32	26,72	19,88	30,45
41_B	het meer 143	4,50	39,02	35,58	28,56	39,18
42_A	het meer 143	1,50	33,87	30,39	23,39	34,02
42_B	het meer 143	4,50	38,98	35,53	28,51	39,14
43_A	het meer 141	1,50	30,45	26,91	19,71	30,51
43_B	het meer 141	4,50	31,91	28,29	21,26	31,98
44_A	het meer 141	1,50	31,68	28,18	20,89	31,74
44_B	het meer 141	4,50	35,10	31,55	24,46	35,19
45_A	het meer 141	1,50	31,38	27,78	20,96	31,52
45_B	het meer 141	4,50	40,17	36,81	29,66	40,34

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

BEREKENINGSRESULTATEN JAAR 2032 REKENMODEL C1
t.g.v. K.R. Poststraat EXCLUSIEF aftrek 110g Wgh.

Rapport: Resultatentabel
 Model: model C1: jaar 2032 ontwerp 18-07-2017 incl. maatregelen en SMA 08* 28-02-2018
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: KR Poststraat
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
46_A	het meer 137	1,50	31,44	27,88	20,80	31,53
46_B	het meer 137	4,50	34,49	30,85	24,01	34,60
47_A	het meer 137	1,50	32,99	29,41	22,59	33,14
47_B	het meer 137	4,50	40,06	36,64	29,60	40,23
48_A	het meer 137	1,50	35,54	32,00	25,14	35,70
48_B	het meer 137	4,50	39,63	36,26	29,15	39,80
49_A	het meer 127	1,50	31,83	28,44	21,16	31,95
49_B	het meer 127	4,50	34,60	31,10	24,02	34,72
50_A	het meer 127	1,50	32,92	29,37	22,48	33,06
50_B	het meer 127	4,50	42,19	38,91	31,62	42,36
51_A	het meer 125	1,50	30,33	26,79	19,68	30,42
51_B	het meer 125	4,50	32,74	29,17	22,11	32,83
52_A	het meer 125	1,50	39,85	36,66	29,22	40,03
52_B	het meer 125	4,50	42,72	39,47	32,13	42,89
53_A	het meer 123	1,50	29,48	25,86	18,91	29,57
53_B	het meer 123	4,50	31,93	28,28	21,38	32,02
54_A	het meer 123	1,50	37,36	33,93	26,87	37,52
54_B	het meer 123	4,50	42,74	39,47	32,19	42,92
55_A	het meer 121	1,50	29,31	25,70	18,74	29,40
55_B	het meer 121	4,50	31,99	28,34	21,45	32,08
56_A	het meer 121	1,50	38,15	34,84	27,58	38,31
56_B	het meer 121	4,50	43,55	40,31	32,97	43,73
57_A	het meer 119	1,50	27,36	23,71	16,95	27,49
57_B	het meer 119	4,50	31,25	27,57	20,89	31,39
58_A	het meer 119	1,50	42,23	39,05	31,60	42,41
58_B	het meer 119	4,50	43,98	40,72	33,39	44,15
59_A	het meer 117	1,50	35,17	31,70	24,33	35,22
59_B	het meer 117	4,50	36,29	32,75	25,50	36,34
60_A	het meer 117	1,50	38,11	34,75	27,59	38,28
60_B	het meer 117	4,50	43,73	40,49	33,14	43,90
61_A	het meer 115	1,50	35,51	32,04	24,67	35,56
61_B	het meer 115	4,50	36,90	33,36	26,16	36,96
62_A	het meer 115	1,50	42,93	39,73	32,32	43,11
62_B	het meer 115	4,50	44,20	40,96	33,61	44,37
63_A	het meer 111	1,50	37,47	34,10	26,65	37,55
63_B	het meer 111	4,50	38,94	35,49	28,20	39,02
64_A	het meer 111	1,50	38,01	34,75	27,43	38,18
64_B	het meer 111	4,50	44,00	40,76	33,40	44,17
65_A	het meer 109	1,50	37,45	34,06	26,60	37,52
65_B	het meer 109	4,50	38,91	35,47	28,16	38,99
66_A	het meer 109	1,50	43,70	40,53	33,04	43,87
66_B	het meer 109	4,50	44,83	41,58	34,22	45,00
67_A	het meer 107	1,50	36,99	33,58	26,13	37,05
67_B	het meer 107	4,50	38,51	35,03	27,73	38,57
68_A	het meer 107	1,50	43,48	40,32	32,84	43,66
68_B	het meer 107	4,50	44,71	41,48	34,09	44,88
69_A	het meer 105	1,50	36,21	32,73	25,39	36,26
69_B	het meer 105	4,50	37,84	34,31	27,11	37,91
70_A	het meer 105	4,50	44,74	41,52	34,14	44,92
71_A	het meer 103	1,50	31,66	28,07	21,22	31,80
71_B	het meer 103	4,50	35,41	31,83	24,94	35,54
72_A	het meer 103	1,50	42,42	39,23	31,78	42,59
72_B	het meer 103	4,50	44,83	41,61	34,21	45,00
73_A	het meer 101	1,50	38,74	35,35	27,89	38,81
73_B	het meer 101	4,50	40,71	37,28	29,89	40,78
74_A	het meer 101	1,50	38,19	34,83	27,62	38,34
74_B	het meer 101	4,50	45,03	41,81	34,42	45,20
75_A	het meer 99	1,50	39,39	36,01	28,53	39,46

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

BEREKENINGSRESULTATEN JAAR 2032 REKENMODEL C1
t.g.v. K.R. Poststraat EXCLUSIEF aftrek 110g Wgh.

Rapport: Resultatentabel
 Model: model C1: jaar 2032 ontwerp 18-07-2017 incl. maatregelen en SMA 08* 28-02-2018
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: KR Poststraat
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
75_B	het meer 99	4,50	41,35	37,93	30,52	41,42
76_A	het meer 99	1,50	43,54	40,35	32,90	43,71
76_B	het meer 99	4,50	45,06	41,84	34,43	45,23
77_A	het meer 97	1,50	39,86	36,46	28,93	39,90
77_B	het meer 97	4,50	41,90	38,47	31,00	41,94
78_A	het meer 97	4,50	45,37	42,16	34,76	45,55
79_A	het meer 95	1,50	41,08	37,69	30,15	41,13
79_B	het meer 95	4,50	43,10	39,68	32,19	43,14
80_A	het meer 95	4,50	44,94	41,73	34,32	45,11
81_A	het meer 93	1,50	42,06	38,68	31,13	42,11
81_B	het meer 93	4,50	43,93	40,53	33,01	43,98
82_A	het meer 93	4,50	45,19	41,98	34,56	45,36
83_A	het meer 91	1,50	44,47	41,15	33,55	44,54
83_B	het meer 91	4,50	46,17	42,81	35,24	46,22
84_A	het meer 91	4,50	44,92	41,69	34,29	45,09
85_A	het meer 89	1,50	45,69	42,35	34,75	45,74
85_B	het meer 89	4,50	47,42	44,06	36,47	47,47
86_A	het meer 89	1,50	42,31	39,07	31,67	42,47
86_B	het meer 89	4,50	44,57	41,31	33,93	44,73
87_A	het meer 85	1,50	46,09	42,73	35,14	46,14
87_B	het meer 85	4,50	48,01	44,63	37,04	48,05
88_A	het meer 85	4,50	45,30	42,07	34,63	45,45
89_A	het meer 81	1,50	47,93	44,56	36,95	47,97
89_B	het meer 81	4,50	49,81	46,42	38,82	49,84
90_A	het meer 81	1,50	44,47	41,26	33,77	44,62
90_B	het meer 81	4,50	45,93	42,67	35,22	46,07
91_A	het meer 77	1,50	49,53	46,12	38,51	49,55
91_B	het meer 77	4,50	51,25	47,82	40,22	51,26
92_A	het meer 77	1,50	52,44	49,12	41,49	52,50
92_B	het meer 77	4,50	54,17	50,84	43,22	54,22
93_A	het meer 77	1,50	40,92	37,69	30,19	41,06
93_B	het meer 77	4,50	43,64	40,31	32,94	43,76
94_A	het meer 75	1,50	54,90	51,55	43,93	54,94
94_B	het meer 75	4,50	55,79	52,43	44,81	55,83
95_A	het meer 75	1,50	59,04	55,78	48,14	59,12
95_B	het meer 75	4,50	59,77	56,50	48,87	59,85
96_A	het meer 75	1,50	58,70	55,49	47,84	58,81
96_B	het meer 75	4,50	59,62	56,39	48,75	59,72
97_A	het meer 89a	1,50	44,23	41,06	33,52	44,39
98_A	het meer 89a	1,50	46,48	43,34	35,80	46,65
99_A	het meer 129	1,50	39,31	36,07	28,72	39,48
99_B	het meer 129	4,50	43,86	40,61	33,27	44,03

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

BEREKENINGSRESULTATEN JAAR 2032 REKENMODEL C1
t.g.v. K.R. Poststraat INCLUSIEF aftrek 110g Wgh.(5 dB)

Rapport: Resultatentabel
 Model: model C1: jaar 2032 ontwerp 18-07-2017 incl. maatregelen en SMA 08* 28-02-2018
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: KR Poststraat
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	het meer 32	1,50	23,52	19,68	13,49	23,73
01_B	het meer 32	4,50	26,19	22,41	16,06	26,38
02_A	het meer 32	1,50	23,91	20,40	13,21	23,99
02_B	het meer 32	4,50	2,61	-1,07	-7,89	2,71
03_A	het meer 32	1,50	26,25	22,63	15,52	26,30
03_B	het meer 32	4,50	34,73	31,23	23,93	34,78
04_A	het meer 32	1,50	44,91	41,64	34,03	45,00
04_B	het meer 32	4,50	46,81	43,51	35,92	46,89
05_A	het meer 34	1,50	46,36	43,09	35,48	46,45
05_B	het meer 34	4,50	48,13	44,83	37,23	48,21
06_A	het meer 34	1,50	17,71	14,01	7,11	17,78
06_B	het meer 34	4,50	5,74	2,05	-5,11	5,74
07_A	het meer 36	1,50	47,46	44,16	36,55	47,53
07_B	het meer 36	4,50	49,08	45,76	38,15	49,14
08_A	het meer 36	1,50	47,66	44,36	36,74	47,73
08_B	het meer 36	4,50	49,17	45,85	38,24	49,23
09_A	het meer 36	1,50	--	--	--	--
09_B	het meer 36	4,50	5,47	1,79	-5,45	5,45
10_A	het meer 46	1,50	45,41	42,11	34,49	45,48
10_B	het meer 46	4,50	47,20	43,87	36,26	47,26
100_A	het meer 131	1,50	35,18	31,85	24,64	35,35
100_B	het meer 131	4,50	38,44	35,16	27,86	38,61
101_A	het meer 131	4,50	37,79	34,48	27,25	37,96
102_A	het meer 131	1,50	35,99	32,74	25,41	36,16
103_A	het meer 135	1,50	30,50	27,24	19,90	30,67
103_B	het meer 135	4,50	35,88	32,52	25,34	36,04
104_A	het meer 135	1,50	26,55	23,17	15,95	26,69
104_B	het meer 135	4,50	32,88	29,58	22,31	33,05
105_A	het meer 135	1,50	25,47	21,99	14,93	25,60
105_B	het meer 135	4,50	32,86	29,40	22,38	33,01
106_A	het meer 145	1,50	32,95	29,65	22,40	33,12
106_B	het meer 145	4,50	36,03	32,64	25,53	36,19
107_A	het meer 145	1,50	27,68	24,38	17,12	27,85
107_B	het meer 145	4,50	31,54	28,19	21,00	31,70
108_A	het meer 145	4,50	33,71	30,30	23,23	33,88
109_A	het meer 149	1,50	23,55	20,04	12,78	23,61
109_B	het meer 149	4,50	24,32	20,75	13,50	24,35
11_A	het meer 46	1,50	20,84	17,49	9,96	20,91
11_B	het meer 46	4,50	25,25	22,00	14,41	25,35
110_A	het meer 149	1,50	22,63	19,00	12,21	22,76
110_B	het meer 149	4,50	27,56	24,03	17,09	27,70
111_A	het meer 149	4,50	32,55	29,11	22,07	32,71
12_A	het meer 50	1,50	41,43	37,97	30,38	41,43
12_B	het meer 50	4,50	43,46	39,99	32,43	43,46
13_A	het meer 50	1,50	49,40	46,04	38,43	49,44
13_B	het meer 50	4,50	50,69	47,32	39,71	50,73
14_A	het meer 50	1,50	49,43	46,07	38,46	49,47
14_B	het meer 50	4,50	50,76	47,40	39,80	50,80
15_A	het meer 52	1,50	47,00	43,66	36,07	47,06
15_B	het meer 52	4,50	48,77	45,42	37,83	48,82
16_A	het meer 52	4,50	34,58	31,32	23,74	34,68
17_A	het meer 54/56	1,50	45,11	41,78	34,20	45,18
17_B	het meer 54/56	4,50	47,01	43,66	36,09	47,07
18_A	het meer 54/56	4,50	34,81	31,54	23,97	34,91
19_A	het meer 56a	1,50	38,41	35,16	27,67	38,54
19_B	het meer 56a	4,50	40,64	37,36	29,90	40,76
20_A	het meer 56a	1,50	29,67	26,23	18,88	29,74
20_B	het meer 56a	4,50	32,19	28,77	21,42	32,27

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

BEREKENINGSRESULTATEN JAAR 2032 REKENMODEL C1
t.g.v. K.R. Poststraat INCLUSIEF aftrek 110g Wgh.(5 dB)

Rapport: Resultatentabel
 Model: model C1: jaar 2032 ontwerp 18-07-2017 incl. maatregelen en SMA 08* 28-02-2018
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: KR Poststraat
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
200_A	het meer 24	1,50	27,23	23,51	16,96	27,39
200_B	het meer 24	4,50	33,05	29,35	22,78	33,21
201_A	het meer 24	1,50	24,92	21,12	14,84	25,12
201_B	het meer 24	4,50	27,04	23,29	16,85	27,22
202_A	het meer 24	1,50	31,50	27,77	21,27	31,67
202_B	het meer 24	4,50	37,00	33,28	26,77	37,17
203_A	het meer 22	1,50	31,91	28,19	21,68	32,08
203_B	het meer 22	4,50	36,74	33,01	26,51	36,91
204_A	het meer 22	1,50	27,70	23,92	17,56	27,88
204_B	het meer 22	4,50	27,81	24,06	17,62	27,99
205_A	het meer 20	1,50	30,58	26,86	20,33	30,74
205_B	het meer 20	4,50	35,02	31,31	24,79	35,19
206_A	het meer 20	1,50	27,32	23,61	17,06	27,48
206_B	het meer 20	4,50	31,85	28,15	21,59	32,02
207_A	het meer 20	1,50	26,34	22,58	16,16	26,52
207_B	het meer 20	4,50	28,22	24,47	18,03	28,40
208_A	het meer 18	1,50	30,94	27,21	20,72	31,11
208_B	het meer 18	4,50	35,09	31,38	24,87	35,27
209_A	het meer 18	1,50	24,77	21,00	14,60	24,95
209_B	het meer 18	4,50	28,76	25,01	18,57	28,94
21_A	het meer 60	1,50	36,24	32,89	25,48	36,34
21_B	het meer 60	4,50	37,97	34,59	27,27	38,08
210_A	het meer 16	1,50	30,60	26,88	20,37	30,77
210_B	het meer 16	4,50	35,59	31,87	25,37	35,76
211_A	het meer 16	1,50	25,62	21,86	15,45	25,80
211_B	het meer 16	4,50	30,90	27,15	20,71	31,08
212_A	het meer 14	1,50	32,17	28,45	21,95	32,34
212_B	het meer 14	4,50	36,73	33,00	26,51	36,90
213_A	het meer 14	1,50	25,80	22,04	15,63	25,98
213_B	het meer 14	4,50	31,81	28,06	21,62	31,99
214_A	het meer 12	1,50	32,53	28,80	22,31	32,70
214_B	het meer 12	4,50	37,14	33,41	26,93	37,31
215_A	het meer 12	1,50	25,88	22,09	15,75	26,07
215_B	het meer 12	4,50	32,08	28,33	21,90	32,26
216_A	het meer 10	1,50	33,94	30,21	23,73	34,11
216_B	het meer 10	4,50	38,15	34,42	27,95	38,33
217_A	het meer 10	1,50	28,46	24,70	18,27	28,63
217_B	het meer 10	4,50	34,19	30,45	23,99	34,36
218_A	het meer 8	1,50	32,58	28,85	22,37	32,75
218_B	het meer 8	4,50	37,46	33,73	27,26	37,64
219_A	het meer 8	1,50	25,20	21,42	15,08	25,39
219_B	het meer 8	4,50	32,10	28,35	21,93	32,28
22_A	het meer 60	1,50	35,32	31,98	24,54	35,42
22_B	het meer 60	4,50	37,09	33,68	26,37	37,19
220_A	het meer 6	1,50	34,42	30,68	24,20	34,59
220_B	het meer 6	4,50	38,81	35,08	28,60	38,98
221_A	het meer 6	1,50	26,41	22,66	16,23	26,59
221_B	het meer 6	4,50	32,67	28,93	22,49	32,85
222_A	het meer 4	1,50	35,92	32,19	25,71	36,09
222_B	het meer 4	4,50	39,35	35,62	29,14	39,52
223_A	het meer 4	1,50	25,94	22,16	15,82	26,13
223_B	het meer 4	4,50	31,97	28,21	21,80	32,15
224_A	het meer 2	1,50	35,38	31,64	25,17	35,55
224_B	het meer 2	4,50	38,06	34,33	27,85	38,23
225_A	het meer 2	1,50	34,97	31,24	24,76	35,14
225_B	het meer 2	4,50	38,20	34,47	27,98	38,37
226_A	het meer 39	1,50	28,34	24,54	18,23	28,53
226_B	het meer 39	4,50	32,60	28,84	22,43	32,78

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

BEREKENINGSRESULTATEN JAAR 2032 REKENMODEL C1
t.g.v. K.R. Poststraat INCLUSIEF aftrek 110g Wgh.(5 dB)

Rapport: Resultatentabel
 Model: model C1: jaar 2032 ontwerp 18-07-2017 incl. maatregelen en SMA 08* 28-02-2018
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: KR Poststraat
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
227_A	het meer 39	1,50	28,92	25,18	18,69	29,09
227_B	het meer 39	4,50	32,16	28,47	21,90	32,33
228_A	het meer 39	1,50	30,40	26,67	20,18	30,57
228_B	het meer 39	4,50	37,87	34,14	27,65	38,04
229_A	het meer 35	1,50	26,91	23,11	16,82	27,11
229_B	het meer 35	4,50	32,15	28,38	21,98	32,33
23_A	het meer 60	1,50	25,81	22,26	15,38	25,96
23_B	het meer 60	4,50	29,27	25,68	18,86	29,41
230_A	het meer 35	1,50	27,34	23,60	17,11	27,51
231_A	het meer 35	1,50	33,92	30,16	23,75	34,10
231_B	het meer 35	4,50	41,70	37,98	31,49	41,88
232_A	het meer 33	1,50	26,71	22,90	16,59	26,89
232_B	het meer 33	4,50	31,72	27,95	21,54	31,89
233_A	het meer 33	1,50	33,22	29,47	23,04	33,40
233_B	het meer 33	4,50	41,33	37,60	31,12	41,50
234_A	het meer 31	1,50	26,87	23,06	16,76	27,06
234_B	het meer 31	4,50	31,96	28,20	21,79	32,14
235_A	het meer 31	1,50	34,19	30,46	23,99	34,37
235_B	het meer 31	4,50	41,31	37,58	31,10	41,48
236_A	het meer 29	1,50	28,90	25,13	18,74	29,08
236_B	het meer 29	4,50	32,93	29,18	22,74	33,11
237_A	het meer 29	1,50	32,43	28,70	22,23	32,61
237_B	het meer 29	4,50	41,00	37,27	30,79	41,17
238_A	het meer 27	1,50	30,31	26,55	20,14	30,49
238_B	het meer 27	4,50	34,07	30,32	23,88	34,25
239_A	het meer 27	4,50	39,69	35,95	29,48	39,86
24_A	het meer 62	1,50	35,66	32,31	24,92	35,77
24_B	het meer 62	4,50	37,45	34,06	26,78	37,57
240_A	het meer 25	1,50	36,63	32,88	26,46	36,81
240_B	het meer 25	4,50	43,07	39,33	32,87	43,24
241_A	het meer 25	1,50	33,18	29,41	23,04	33,37
241_B	het meer 25	4,50	40,21	36,48	30,01	40,39
242_A	het meer 23	1,50	31,10	27,35	20,92	31,28
242_B	het meer 23	4,50	35,25	31,51	25,05	35,42
243_A	het meer 23	1,50	33,84	30,10	23,64	34,01
243_B	het meer 23	4,50	41,24	37,51	31,03	41,41
244_A	het meer 21	1,50	31,44	27,69	21,27	31,62
244_B	het meer 21	4,50	34,96	31,21	24,78	35,14
245_A	het meer 21	1,50	34,68	30,94	24,50	34,86
246_A	het meer 21	1,50	33,68	29,93	23,49	33,86
246_B	het meer 21	4,50	42,08	38,35	31,87	42,25
247_A	het meer 19	1,50	29,93	26,18	19,73	30,10
247_B	het meer 19	4,50	35,01	31,27	24,81	35,18
248_A	het meer 19	1,50	31,23	27,51	21,02	31,41
249_A	het meer 19	4,50	38,03	34,29	27,83	38,20
25_A	het meer 62	1,50	28,95	25,37	18,45	29,07
25_B	het meer 62	4,50	32,83	29,28	22,37	32,97
250_A	het meer 17	1,50	31,63	27,90	21,43	31,81
250_B	het meer 17	4,50	34,10	30,37	23,90	34,28
251_A	het meer 17	1,50	37,87	34,14	27,66	38,04
251_B	het meer 17	4,50	41,33	37,60	31,12	41,50
252_A	het meer 15	1,50	25,11	21,41	14,82	25,27
252_B	het meer 15	4,50	30,36	26,68	20,09	30,53
253_A	het meer 15	4,50	39,74	36,01	29,54	39,92
254_A	het meer 13	1,50	25,53	21,81	15,28	25,69
254_B	het meer 13	4,50	30,80	27,13	20,49	30,96
255_A	het meer 13	4,50	36,89	33,16	26,69	37,07
256_A	het meer 3	1,50	32,04	28,29	21,89	32,23

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

BEREKENINGSRESULTATEN JAAR 2032 REKENMODEL C1
t.g.v. K.R. Poststraat INCLUSIEF aftrek 110g Wgh.(5 dB)

Rapport: Resultatentabel
 Model: model C1: jaar 2032 ontwerp 18-07-2017 incl. maatregelen en SMA 08* 28-02-2018
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: KR Poststraat
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
256_B	het meer 3	4,50	40,43	36,70	30,23	40,61
257_A	het meer 5	1,50	32,67	28,90	22,53	32,86
257_B	het meer 5	4,50	39,76	36,03	29,56	39,94
258_A	het meer 7	4,50	39,47	35,74	29,27	39,65
259_A	het meer 9	4,50	41,03	37,29	30,83	41,20
26_A	het meer 62	1,50	24,29	20,66	13,89	24,43
26_B	het meer 62	4,50	26,99	23,34	16,62	27,13
260_A	het meer 13	4,50	33,31	29,56	23,16	33,50
261_A	het meer 13	1,50	37,18	33,43	27,00	37,36
261_B	het meer 13	4,50	40,69	36,95	30,50	40,87
262_A	het meer 99	1,50	36,33	32,60	26,11	36,50
263_A	het meer 99	1,50	23,20	19,59	12,82	23,35
264_A	het meer 99	1,50	36,87	33,13	26,66	37,04
265_A	het meer 97	1,50	36,93	33,22	26,70	37,10
265_B	het meer 97	4,50	37,60	33,89	27,37	37,77
265_C	het meer 97	7,50	37,67	33,96	27,45	37,85
266_A	narcislaan 6.11-6.52	1,50	33,76	30,01	23,59	33,94
266_B	narcislaan 6.11-6.52	4,50	35,16	31,42	24,99	35,34
266_C	narcislaan 6.11-6.52	7,50	36,33	32,58	26,16	36,51
266_D	narcislaan 6.11-6.52	10,50	37,23	33,49	27,04	37,41
266_E	narcislaan 6.11-6.52	13,50	37,97	34,24	27,78	38,15
267_A	narcislaan 6.11-6.52	1,50	20,57	17,11	10,04	20,71
267_B	narcislaan 6.11-6.52	4,50	23,18	19,71	12,62	23,31
267_C	narcislaan 6.11-6.52	7,50	24,18	20,67	13,69	24,32
267_D	narcislaan 6.11-6.52	10,50	21,92	18,40	11,40	22,05
267_E	narcislaan 6.11-6.52	13,50	19,73	16,09	9,20	19,83
268_A	narcislaan 6.11-6.52	1,50	36,10	32,34	25,94	36,28
268_B	narcislaan 6.11-6.52	4,50	37,51	33,75	27,36	37,70
268_C	narcislaan 6.11-6.52	7,50	38,62	34,85	28,47	38,80
268_D	narcislaan 6.11-6.52	10,50	39,47	35,72	29,32	39,66
268_E	narcislaan 6.11-6.52	13,50	40,05	36,30	29,89	40,24
269_A	nieuwburen 162-190	4,50	34,49	30,79	24,26	34,66
269_B	nieuwburen 162-190	10,50	35,50	31,80	25,27	35,67
269_C	nieuwburen 162-190	16,50	36,44	32,73	26,22	36,62
269_D	nieuwburen 162-190	22,50	36,94	33,23	26,73	37,12
269_E	nieuwburen 162-190	28,50	37,57	33,86	27,36	37,75
269_F	nieuwburen 162-190	31,50	37,93	34,22	27,72	38,11
27_A	het meer 62a	1,50	29,83	26,34	19,29	29,96
27_B	het meer 62a	4,50	34,08	30,58	23,62	34,23
270_A	nieuwburen 162-190	4,50	8,55	5,00	-2,57	8,51
270_B	nieuwburen 162-190	10,50	7,69	4,22	-3,36	7,68
270_C	nieuwburen 162-190	16,50	8,80	5,38	-2,22	8,81
270_D	nieuwburen 162-190	22,50	11,49	8,15	0,53	11,54
270_E	nieuwburen 162-190	28,50	13,85	10,58	2,94	13,93
270_F	nieuwburen 162-190	31,50	14,40	11,14	3,50	14,48
271_A	nieuwburen 86-160	4,50	3,70	-0,01	-7,53	3,59
271_B	nieuwburen 86-160	7,50	4,50	0,76	-6,75	4,38
271_C	nieuwburen 86-160	10,50	1,62	-2,08	-9,61	1,51
271_D	nieuwburen 86-160	13,50	2,23	-1,44	-8,97	2,14
272_A	nieuwburen 86-160	4,50	35,18	31,47	24,95	35,35
272_B	nieuwburen 86-160	7,50	35,59	31,89	25,36	35,76
272_C	nieuwburen 86-160	10,50	35,83	32,13	25,60	36,00
273_A	nieuwburen 86-160	4,50	34,67	30,96	24,45	34,85
273_B	nieuwburen 86-160	7,50	35,05	31,35	24,82	35,22
273_C	nieuwburen 86-160	10,50	35,27	31,57	25,05	35,45
274_A	de opslach 21	1,50	22,68	18,94	12,46	22,85
274_B	de opslach 21	4,50	30,08	26,38	19,84	30,25
28_A	het meer 62a	1,50	26,84	23,25	16,40	26,98

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

BEREKENINGSRESULTATEN JAAR 2032 REKENMODEL C1
t.g.v. K.R. Poststraat INCLUSIEF aftrek 110g Wgh.(5 dB)

Rapport: Resultatentabel
 Model: model C1: jaar 2032 ontwerp 18-07-2017 incl. maatregelen en SMA 08* 28-02-2018
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: KR Poststraat
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
28_B	het meer 62a	4,50	31,03	27,47	20,59	31,17
29_A	het meer 62a	1,50	17,46	13,77	7,20	17,63
29_B	het meer 62a	4,50	21,11	17,39	10,88	21,28
30_A	het meer 64	1,50	30,65	27,25	19,93	30,75
30_B	het meer 64	4,50	33,08	29,63	22,44	33,19
300_A	zonnebloemstraat 37	1,50	43,91	40,15	33,75	44,09
300_B	zonnebloemstraat 37	4,50	45,72	41,96	35,56	45,90
301_A	anjelierstraat 30	1,50	40,59	36,83	30,42	40,77
301_B	anjelierstraat 30	4,50	42,27	38,51	32,11	42,45
302_A	zonnebloemstraat 41	1,50	35,40	31,65	25,22	35,58
302_B	zonnebloemstraat 41	4,50	36,76	33,01	26,58	36,94
303_A	zonnebloemstraat 43	1,50	35,29	31,55	25,10	35,47
303_B	zonnebloemstraat 43	4,50	36,31	32,58	26,12	36,49
304_A	zonnebloemstraat 45	1,50	34,52	30,78	24,34	34,70
304_B	zonnebloemstraat 45	4,50	35,50	31,76	25,31	35,68
305_A	zonnebloemstraat 47	1,50	33,90	30,17	23,70	34,08
305_B	zonnebloemstraat 47	4,50	34,79	31,07	24,58	34,97
306_A	rozenstraat 31	1,50	28,84	25,11	18,63	29,01
306_B	rozenstraat 31	4,50	30,19	26,50	19,94	30,36
307_A	zonnebloemstraat 49	1,50	31,67	27,94	21,48	31,85
307_B	zonnebloemstraat 49	4,50	32,77	29,06	22,55	32,95
308_A	zonnebloemstraat 51	1,50	28,87	25,15	18,64	29,04
308_B	zonnebloemstraat 51	4,50	30,58	26,89	20,33	30,75
309_A	zonnebloemstraat 53	1,50	29,06	25,35	18,83	29,23
309_B	zonnebloemstraat 53	4,50	31,02	27,33	20,76	31,19
31_A	het meer 64	1,50	28,98	25,58	18,44	29,13
31_B	het meer 64	4,50	32,26	28,74	21,78	32,40
310_A	zonnebloemstraat 55	1,50	27,36	23,65	17,12	27,53
310_B	zonnebloemstraat 55	4,50	29,78	26,11	19,51	29,95
311_A	zonnebloemstraat 8	1,50	29,70	25,99	19,48	29,88
312_A	pastorielaan 1	1,50	29,47	25,77	19,24	29,64
312_B	pastorielaan 1	4,50	31,01	27,35	20,75	31,18
32_A	het meer 64	1,50	20,52	16,79	10,29	20,69
32_B	het meer 64	4,50	22,33	18,59	12,13	22,50
33_A	het meer 80	1,50	29,45	26,05	18,68	29,54
33_B	het meer 80	4,50	31,97	28,50	21,35	32,08
34_A	het meer 80	1,50	27,89	24,37	17,20	27,97
34_B	het meer 80	4,50	31,37	27,82	20,81	31,48
35_A	het meer 80	4,50	12,98	9,34	2,54	13,10
36_A	het meer 82	1,50	29,25	25,86	18,49	29,34
36_B	het meer 82	4,50	32,41	29,00	21,77	32,53
37_A	het meer 82	4,50	0,98	-2,71	-9,42	1,11
38_A	het meer 147	1,50	23,11	19,50	12,69	23,25
38_B	het meer 147	4,50	34,17	30,74	23,71	34,34
39_A	het meer 147	1,50	27,30	23,75	16,87	27,45
39_B	het meer 147	4,50	34,43	30,97	23,99	34,60
40_A	het meer 143	1,50	20,99	17,37	10,46	21,09
40_B	het meer 143	4,50	25,22	21,63	14,70	25,33
41_A	het meer 143	1,50	25,32	21,72	14,88	25,45
41_B	het meer 143	4,50	34,02	30,58	23,56	34,18
42_A	het meer 143	1,50	28,87	25,39	18,39	29,02
42_B	het meer 143	4,50	33,98	30,53	23,51	34,14
43_A	het meer 141	1,50	25,45	21,91	14,71	25,51
43_B	het meer 141	4,50	26,91	23,29	16,26	26,98
44_A	het meer 141	1,50	26,68	23,18	15,89	26,74
44_B	het meer 141	4,50	30,10	26,55	19,46	30,19
45_A	het meer 141	1,50	26,38	22,78	15,96	26,52
45_B	het meer 141	4,50	35,17	31,81	24,66	35,34

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

BEREKENINGSRESULTATEN JAAR 2032 REKENMODEL C1
t.g.v. K.R. Poststraat INCLUSIEF aftrek 110g Wgh.(5 dB)

Rapport: Resultatentabel
 Model: model C1: jaar 2032 ontwerp 18-07-2017 incl. maatregelen en SMA 08* 28-02-2018
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: KR Poststraat
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
46_A	het meer 137	1,50	26,44	22,88	15,80	26,53
46_B	het meer 137	4,50	29,49	25,85	19,01	29,60
47_A	het meer 137	1,50	27,99	24,41	17,59	28,14
47_B	het meer 137	4,50	35,06	31,64	24,60	35,23
48_A	het meer 137	1,50	30,54	27,00	20,14	30,70
48_B	het meer 137	4,50	34,63	31,26	24,15	34,80
49_A	het meer 127	1,50	26,83	23,44	16,16	26,95
49_B	het meer 127	4,50	29,60	26,10	19,02	29,72
50_A	het meer 127	1,50	27,92	24,37	17,48	28,06
50_B	het meer 127	4,50	37,19	33,91	26,62	37,36
51_A	het meer 125	1,50	25,33	21,79	14,68	25,42
51_B	het meer 125	4,50	27,74	24,17	17,11	27,83
52_A	het meer 125	1,50	34,85	31,66	24,22	35,03
52_B	het meer 125	4,50	37,72	34,47	27,13	37,89
53_A	het meer 123	1,50	24,48	20,86	13,91	24,57
53_B	het meer 123	4,50	26,93	23,28	16,38	27,02
54_A	het meer 123	1,50	32,36	28,93	21,87	32,52
54_B	het meer 123	4,50	37,74	34,47	27,19	37,92
55_A	het meer 121	1,50	24,31	20,70	13,74	24,40
55_B	het meer 121	4,50	26,99	23,34	16,45	27,08
56_A	het meer 121	1,50	33,15	29,84	22,58	33,31
56_B	het meer 121	4,50	38,55	35,31	27,97	38,73
57_A	het meer 119	1,50	22,36	18,71	11,95	22,49
57_B	het meer 119	4,50	26,25	22,57	15,89	26,39
58_A	het meer 119	1,50	37,23	34,05	26,60	37,41
58_B	het meer 119	4,50	38,98	35,72	28,39	39,15
59_A	het meer 117	1,50	30,17	26,70	19,33	30,22
59_B	het meer 117	4,50	31,29	27,75	20,50	31,34
60_A	het meer 117	1,50	33,11	29,75	22,59	33,28
60_B	het meer 117	4,50	38,73	35,49	28,14	38,90
61_A	het meer 115	1,50	30,51	27,04	19,67	30,56
61_B	het meer 115	4,50	31,90	28,36	21,16	31,96
62_A	het meer 115	1,50	37,93	34,73	27,32	38,11
62_B	het meer 115	4,50	39,20	35,96	28,61	39,37
63_A	het meer 111	1,50	32,47	29,10	21,65	32,55
63_B	het meer 111	4,50	33,94	30,49	23,20	34,02
64_A	het meer 111	1,50	33,01	29,75	22,43	33,18
64_B	het meer 111	4,50	39,00	35,76	28,40	39,17
65_A	het meer 109	1,50	32,45	29,06	21,60	32,52
65_B	het meer 109	4,50	33,91	30,47	23,16	33,99
66_A	het meer 109	1,50	38,70	35,53	28,04	38,87
66_B	het meer 109	4,50	39,83	36,58	29,22	40,00
67_A	het meer 107	1,50	31,99	28,58	21,13	32,05
67_B	het meer 107	4,50	33,51	30,03	22,73	33,57
68_A	het meer 107	1,50	38,48	35,32	27,84	38,66
68_B	het meer 107	4,50	39,71	36,48	29,09	39,88
69_A	het meer 105	1,50	31,21	27,73	20,39	31,26
69_B	het meer 105	4,50	32,84	29,31	22,11	32,91
70_A	het meer 105	4,50	39,74	36,52	29,14	39,92
71_A	het meer 103	1,50	26,66	23,07	16,22	26,80
71_B	het meer 103	4,50	30,41	26,83	19,94	30,54
72_A	het meer 103	1,50	37,42	34,23	26,78	37,59
72_B	het meer 103	4,50	39,83	36,61	29,21	40,00
73_A	het meer 101	1,50	33,74	30,35	22,89	33,81
73_B	het meer 101	4,50	35,71	32,28	24,89	35,78
74_A	het meer 101	1,50	33,19	29,83	22,62	33,34
74_B	het meer 101	4,50	40,03	36,81	29,42	40,20
75_A	het meer 99	1,50	34,39	31,01	23,53	34,46

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

BEREKENINGSRESULTATEN JAAR 2032 REKENMODEL C1
t.g.v. K.R. Poststraat INCLUSIEF aftrek 110g Wgh.(5 dB)

Rapport: Resultatentabel
 Model: model C1: jaar 2032 ontwerp 18-07-2017 incl. maatregelen en SMA 08* 28-02-2018
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: KR Poststraat
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
75_B	het meer 99	4,50	36,35	32,93	25,52	36,42
76_A	het meer 99	1,50	38,54	35,35	27,90	38,71
76_B	het meer 99	4,50	40,06	36,84	29,43	40,23
77_A	het meer 97	1,50	34,86	31,46	23,93	34,90
77_B	het meer 97	4,50	36,90	33,47	26,00	36,94
78_A	het meer 97	4,50	40,37	37,16	29,76	40,55
79_A	het meer 95	1,50	36,08	32,69	25,15	36,13
79_B	het meer 95	4,50	38,10	34,68	27,19	38,14
80_A	het meer 95	4,50	39,94	36,73	29,32	40,11
81_A	het meer 93	1,50	37,06	33,68	26,13	37,11
81_B	het meer 93	4,50	38,93	35,53	28,01	38,98
82_A	het meer 93	4,50	40,19	36,98	29,56	40,36
83_A	het meer 91	1,50	39,47	36,15	28,55	39,54
83_B	het meer 91	4,50	41,17	37,81	30,24	41,22
84_A	het meer 91	4,50	39,92	36,69	29,29	40,09
85_A	het meer 89	1,50	40,69	37,35	29,75	40,74
85_B	het meer 89	4,50	42,42	39,06	31,47	42,47
86_A	het meer 89	1,50	37,31	34,07	26,67	37,47
86_B	het meer 89	4,50	39,57	36,31	28,93	39,73
87_A	het meer 85	1,50	41,09	37,73	30,14	41,14
87_B	het meer 85	4,50	43,01	39,63	32,04	43,05
88_A	het meer 85	4,50	40,30	37,07	29,63	40,45
89_A	het meer 81	1,50	42,93	39,56	31,95	42,97
89_B	het meer 81	4,50	44,81	41,42	33,82	44,84
90_A	het meer 81	1,50	39,47	36,26	28,77	39,62
90_B	het meer 81	4,50	40,93	37,67	30,22	41,07
91_A	het meer 77	1,50	44,53	41,12	33,51	44,55
91_B	het meer 77	4,50	46,25	42,82	35,22	46,26
92_A	het meer 77	1,50	47,44	44,12	36,49	47,50
92_B	het meer 77	4,50	49,17	45,84	38,22	49,22
93_A	het meer 77	1,50	35,92	32,69	25,19	36,06
93_B	het meer 77	4,50	38,64	35,31	27,94	38,76
94_A	het meer 75	1,50	49,90	46,55	38,93	49,94
94_B	het meer 75	4,50	50,79	47,43	39,81	50,83
95_A	het meer 75	1,50	54,04	50,78	43,14	54,12
95_B	het meer 75	4,50	54,77	51,50	43,87	54,85
96_A	het meer 75	1,50	53,70	50,49	42,84	53,81
96_B	het meer 75	4,50	54,62	51,39	43,75	54,72
97_A	het meer 89a	1,50	39,23	36,06	28,52	39,39
98_A	het meer 89a	1,50	41,48	38,34	30,80	41,65
99_A	het meer 129	1,50	34,31	31,07	23,72	34,48
99_B	het meer 129	4,50	38,86	35,61	28,27	39,03

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

BEREKENINGSRESULTATEN JAAR 2032 REKENMODEL D
t.g.v. A-32 + op- afritten EXCLUSIEF aftrek 110g Wgh.

Rapport: Resultatentabel
 Model: model D: jaar 2032 Autonomo huidige ligging (GPP-2012) 28-02-2018
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Rijksweg A32_A7
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	het meer 32	1,50	51,74	48,29	44,23	52,98
01_B	het meer 32	4,50	55,42	51,99	47,89	56,65
02_A	het meer 32	1,50	48,54	45,08	41,09	49,80
02_B	het meer 32	4,50	53,10	49,64	45,57	54,33
03_A	het meer 32	1,50	45,68	42,22	38,19	46,92
03_B	het meer 32	4,50	45,95	42,49	38,48	47,20
04_A	het meer 32	1,50	49,53	46,18	42,13	50,83
04_B	het meer 32	4,50	52,96	49,59	45,49	54,23
05_A	het meer 34	1,50	50,63	47,25	43,15	51,89
05_B	het meer 34	4,50	53,84	50,45	46,32	55,08
06_A	het meer 34	1,50	50,45	47,00	42,90	51,67
06_B	het meer 34	4,50	53,16	49,70	45,64	54,39
07_A	het meer 36	1,50	51,03	47,61	43,47	52,25
07_B	het meer 36	4,50	54,80	51,38	47,22	56,01
08_A	het meer 36	1,50	50,30	46,86	42,73	51,51
08_B	het meer 36	4,50	50,37	46,94	42,83	51,60
09_A	het meer 36	1,50	--	--	--	--
09_B	het meer 36	4,50	53,08	49,61	45,56	54,31
10_A	het meer 46	1,50	53,34	49,91	45,76	54,55
10_B	het meer 46	4,50	54,85	51,40	47,32	56,08
100_A	het meer 131	1,50	48,27	44,94	40,63	49,47
100_B	het meer 131	4,50	51,27	47,91	43,68	52,49
101_A	het meer 131	4,50	49,45	46,09	41,85	50,66
102_A	het meer 131	1,50	48,63	45,30	40,95	49,81
103_A	het meer 135	1,50	43,93	40,48	36,50	45,20
103_B	het meer 135	4,50	49,74	46,35	42,18	50,97
104_A	het meer 135	1,50	44,68	41,21	37,15	45,90
104_B	het meer 135	4,50	48,55	45,09	41,00	49,77
105_A	het meer 135	1,50	42,98	39,62	35,32	44,17
105_B	het meer 135	4,50	48,06	44,71	40,41	49,25
106_A	het meer 145	1,50	47,24	43,88	39,61	48,44
106_B	het meer 145	4,50	50,76	47,36	43,16	51,97
107_A	het meer 145	1,50	44,22	40,84	36,59	45,42
107_B	het meer 145	4,50	48,00	44,61	40,39	49,20
108_A	het meer 145	4,50	47,46	44,06	39,83	48,65
109_A	het meer 149	1,50	42,43	38,95	34,90	43,65
109_B	het meer 149	4,50	43,57	40,09	36,09	44,82
11_A	het meer 46	1,50	49,78	46,32	42,23	51,00
11_B	het meer 46	4,50	50,87	47,37	43,36	52,10
110_A	het meer 149	1,50	43,57	40,08	36,07	44,80
110_B	het meer 149	4,50	46,29	42,83	38,79	47,53
111_A	het meer 149	4,50	47,46	44,10	39,84	48,66
12_A	het meer 50	1,50	51,82	48,34	44,24	53,02
12_B	het meer 50	4,50	54,02	50,52	46,49	55,24
13_A	het meer 50	1,50	54,20	50,78	46,64	55,42
13_B	het meer 50	4,50	55,31	51,87	47,78	56,54
14_A	het meer 50	1,50	53,68	50,25	46,13	54,90
14_B	het meer 50	4,50	54,45	51,01	46,92	55,68
15_A	het meer 52	1,50	50,97	47,54	43,42	52,19
15_B	het meer 52	4,50	53,06	49,62	45,50	54,28
16_A	het meer 52	4,50	50,73	47,25	43,24	51,97
17_A	het meer 54/56	1,50	48,89	45,42	41,41	50,14
17_B	het meer 54/56	4,50	51,51	48,04	43,99	52,74
18_A	het meer 54/56	4,50	51,03	47,61	43,50	52,26
19_A	het meer 56a	1,50	48,25	44,82	40,71	49,48
19_B	het meer 56a	4,50	51,51	48,08	43,96	52,73
20_A	het meer 56a	1,50	47,85	44,42	40,32	49,08
20_B	het meer 56a	4,50	50,80	47,38	43,24	52,02

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

BEREKENINGSRESULTATEN JAAR 2032 REKENMODEL D
t.g.v. A-32 + op- afritten EXCLUSIEF aftrek 110g Wgh.

Rapport: Resultatentabel
 Model: model D: jaar 2032 Autonoom huidige ligging (GPP-2012) 28-02-2018
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Rijksweg A32_A7
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
200_A	het meer 24	1,50	53,80	50,48	46,14	54,99
200_B	het meer 24	4,50	57,66	54,31	50,03	58,86
201_A	het meer 24	1,50	54,03	50,71	46,38	55,23
201_B	het meer 24	4,50	56,97	53,63	49,32	58,17
202_A	het meer 24	1,50	49,90	46,46	42,37	51,13
202_B	het meer 24	4,50	54,61	51,22	47,06	55,84
203_A	het meer 22	1,50	49,97	46,53	42,41	51,19
203_B	het meer 22	4,50	54,61	51,21	47,04	55,83
204_A	het meer 22	1,50	49,96	46,55	42,41	51,19
204_B	het meer 22	4,50	57,58	54,25	49,92	58,77
205_A	het meer 20	1,50	50,65	47,26	43,06	51,86
205_B	het meer 20	4,50	54,76	51,39	47,17	55,98
206_A	het meer 20	1,50	50,58	47,15	43,06	51,82
206_B	het meer 20	4,50	58,11	54,76	50,46	59,30
207_A	het meer 20	1,50	54,14	50,85	46,41	55,31
207_B	het meer 20	4,50	56,84	53,54	49,16	58,03
208_A	het meer 18	1,50	50,70	47,28	43,10	51,90
208_B	het meer 18	4,50	54,33	50,93	46,75	55,55
209_A	het meer 18	1,50	51,54	48,22	43,86	52,73
209_B	het meer 18	4,50	55,68	52,35	48,03	56,88
21_A	het meer 60	1,50	46,98	43,52	39,48	48,22
21_B	het meer 60	4,50	50,01	46,58	42,46	51,23
210_A	het meer 16	1,50	50,70	47,29	43,10	51,90
210_B	het meer 16	4,50	54,53	51,14	46,93	55,74
211_A	het meer 16	1,50	47,51	44,11	39,96	48,74
211_B	het meer 16	4,50	56,08	52,76	48,41	57,27
212_A	het meer 14	1,50	50,68	47,26	43,10	51,89
212_B	het meer 14	4,50	54,86	51,48	47,24	56,06
213_A	het meer 14	1,50	48,25	44,89	40,64	49,46
213_B	het meer 14	4,50	52,15	48,78	44,55	53,36
214_A	het meer 12	1,50	50,69	47,26	43,11	51,90
214_B	het meer 12	4,50	54,61	51,24	46,99	55,81
215_A	het meer 12	1,50	48,48	45,16	40,87	49,70
215_B	het meer 12	4,50	54,41	51,07	46,77	55,61
216_A	het meer 10	1,50	50,61	47,19	43,02	51,82
216_B	het meer 10	4,50	54,30	50,92	46,68	55,50
217_A	het meer 10	1,50	48,15	44,71	40,66	49,40
217_B	het meer 10	4,50	56,54	53,18	48,89	57,73
218_A	het meer 8	1,50	50,41	46,98	42,83	51,62
218_B	het meer 8	4,50	54,11	50,75	46,50	55,32
219_A	het meer 8	1,50	49,49	46,13	41,86	50,69
219_B	het meer 8	4,50	54,98	51,64	47,33	56,18
22_A	het meer 60	1,50	48,48	45,03	40,96	49,71
22_B	het meer 60	4,50	51,82	48,38	44,26	53,04
220_A	het meer 6	1,50	50,51	47,09	42,92	51,72
220_B	het meer 6	4,50	54,01	50,64	46,39	55,21
221_A	het meer 6	1,50	52,77	49,43	45,09	53,95
221_B	het meer 6	4,50	55,53	52,16	47,90	56,73
222_A	het meer 4	1,50	50,38	46,97	42,79	51,59
222_B	het meer 4	4,50	53,56	50,19	45,97	54,78
223_A	het meer 4	1,50	41,98	38,55	34,47	43,22
223_B	het meer 4	4,50	46,65	43,25	39,13	47,89
224_A	het meer 2	1,50	49,54	46,13	41,95	50,75
224_B	het meer 2	4,50	52,11	48,73	44,54	53,33
225_A	het meer 2	1,50	52,53	49,15	44,88	53,72
225_B	het meer 2	4,50	55,49	52,12	47,87	56,69
226_A	het meer 39	1,50	52,22	48,88	44,58	53,42
226_B	het meer 39	4,50	56,00	52,66	48,36	57,20

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

BEREKENINGSRESULTATEN JAAR 2032 REKENMODEL D
t.g.v. A-32 + op- afritten EXCLUSIEF aftrek 110g Wgh.

Rapport: Resultatentabel
 Model: model D: jaar 2032 Autonomo huidige ligging (GPP-2012) 28-02-2018
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Rijksweg A32_A7
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
227_A	het meer 39	1,50	53,21	49,87	45,57	54,41
227_B	het meer 39	4,50	56,91	53,57	49,31	58,13
228_A	het meer 39	1,50	49,85	46,41	42,35	51,09
228_B	het meer 39	4,50	54,89	51,58	47,40	56,16
229_A	het meer 35	1,50	50,69	47,31	43,12	51,91
229_B	het meer 35	4,50	55,04	51,69	47,43	56,25
23_A	het meer 60	1,50	46,48	43,05	38,98	47,73
23_B	het meer 60	4,50	49,09	45,68	41,53	50,31
230_A	het meer 35	1,50	51,04	47,64	43,46	52,26
231_A	het meer 35	1,50	49,26	45,82	41,76	50,50
231_B	het meer 35	4,50	55,28	51,91	47,76	56,53
232_A	het meer 33	1,50	50,69	47,29	43,11	51,91
232_B	het meer 33	4,50	54,64	51,26	47,03	55,85
233_A	het meer 33	1,50	49,20	45,79	41,68	50,44
233_B	het meer 33	4,50	54,19	50,87	46,72	55,47
234_A	het meer 31	1,50	50,29	46,88	42,73	51,51
234_B	het meer 31	4,50	54,18	50,80	46,59	55,39
235_A	het meer 31	1,50	49,24	45,82	41,71	50,47
235_B	het meer 31	4,50	54,24	50,92	46,78	55,52
236_A	het meer 29	1,50	50,95	47,56	43,34	52,15
236_B	het meer 29	4,50	54,18	50,81	46,58	55,39
237_A	het meer 29	1,50	49,70	46,29	42,15	50,93
237_B	het meer 29	4,50	53,59	50,29	46,14	54,88
238_A	het meer 27	1,50	50,01	46,59	42,45	51,23
238_B	het meer 27	4,50	53,77	50,39	46,17	54,98
239_A	het meer 27	4,50	52,26	48,89	44,73	53,50
24_A	het meer 62	1,50	46,94	43,49	39,42	48,17
24_B	het meer 62	4,50	49,78	46,35	42,22	51,00
240_A	het meer 25	1,50	47,81	44,40	40,28	49,05
240_B	het meer 25	4,50	53,12	49,79	45,64	54,39
241_A	het meer 25	1,50	51,33	47,90	43,78	52,55
241_B	het meer 25	4,50	55,03	51,67	47,54	56,29
242_A	het meer 23	1,50	49,46	46,04	41,89	50,68
242_B	het meer 23	4,50	53,55	50,18	45,94	54,76
243_A	het meer 23	1,50	49,79	46,36	42,25	51,02
243_B	het meer 23	4,50	53,20	49,85	45,67	54,45
244_A	het meer 21	1,50	49,18	45,77	41,60	50,39
244_B	het meer 21	4,50	53,11	49,74	45,49	54,31
245_A	het meer 21	1,50	49,10	45,68	41,56	50,33
246_A	het meer 21	1,50	47,65	44,22	40,15	48,90
246_B	het meer 21	4,50	53,20	49,84	45,66	54,44
247_A	het meer 19	1,50	49,18	45,76	41,60	50,39
247_B	het meer 19	4,50	52,92	49,54	45,32	54,13
248_A	het meer 19	1,50	48,79	45,36	41,21	50,00
249_A	het meer 19	4,50	51,51	48,12	43,99	52,75
25_A	het meer 62	1,50	46,00	42,51	38,57	47,27
25_B	het meer 62	4,50	51,62	48,20	44,06	52,84
250_A	het meer 17	1,50	48,89	45,47	41,31	50,10
250_B	het meer 17	4,50	52,63	49,27	45,02	53,84
251_A	het meer 17	1,50	49,40	45,98	41,81	50,61
251_B	het meer 17	4,50	51,77	48,40	44,22	53,00
252_A	het meer 15	1,50	48,78	45,39	41,19	49,99
252_B	het meer 15	4,50	52,09	48,73	44,47	53,29
253_A	het meer 15	4,50	50,23	46,85	42,70	51,47
254_A	het meer 13	1,50	48,19	44,80	40,57	49,39
254_B	het meer 13	4,50	51,52	48,16	43,90	52,72
255_A	het meer 13	4,50	50,08	46,67	42,55	51,32
256_A	het meer 3	1,50	49,32	45,88	41,78	50,55

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

BEREKENINGSRESULTATEN JAAR 2032 REKENMODEL D
t.g.v. A-32 + op- afritten EXCLUSIEF aftrek 110g Wgh.

Rapport: Resultatentabel
 Model: model D: jaar 2032 Autonoom huidige ligging (GPP-2012) 28-02-2018
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Rijksweg A32_A7
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
256_B	het meer 3	4,50	52,25	48,87	44,71	53,49
257_A	het meer 5	1,50	48,88	45,44	41,35	50,11
257_B	het meer 5	4,50	52,24	48,85	44,70	53,47
258_A	het meer 7	4,50	52,31	48,91	44,79	53,55
259_A	het meer 9	4,50	52,95	49,56	45,40	54,18
26_A	het meer 62	1,50	44,87	41,42	37,37	46,11
26_B	het meer 62	4,50	48,35	44,92	40,79	49,57
260_A	het meer 13	4,50	49,77	46,41	42,25	51,02
261_A	het meer 13	1,50	49,92	46,53	42,37	51,15
261_B	het meer 13	4,50	53,14	49,77	45,61	54,38
262_A	het meer 99	1,50	50,02	46,62	42,41	51,22
263_A	het meer 99	1,50	47,47	44,09	39,85	48,67
264_A	het meer 99	1,50	47,20	43,79	39,61	48,41
265_A	het meer 97	1,50	49,07	45,71	41,42	50,26
265_B	het meer 97	4,50	50,78	47,37	43,23	52,01
265_C	het meer 97	7,50	51,52	48,12	43,96	52,74
266_A	narcislaan 6.11-6.52	1,50	47,20	43,85	39,60	48,42
266_B	narcislaan 6.11-6.52	4,50	48,65	45,25	41,12	49,89
266_C	narcislaan 6.11-6.52	7,50	49,49	46,09	41,95	50,72
266_D	narcislaan 6.11-6.52	10,50	50,78	47,40	43,21	52,00
266_E	narcislaan 6.11-6.52	13,50	51,20	47,81	43,59	52,40
267_A	narcislaan 6.11-6.52	1,50	45,09	41,75	37,46	46,29
267_B	narcislaan 6.11-6.52	4,50	46,41	43,03	38,86	47,64
267_C	narcislaan 6.11-6.52	7,50	47,15	43,77	39,60	48,38
267_D	narcislaan 6.11-6.52	10,50	47,43	44,05	39,88	48,66
267_E	narcislaan 6.11-6.52	13,50	47,76	44,37	40,19	48,98
268_A	narcislaan 6.11-6.52	1,50	43,43	40,03	35,88	44,66
268_B	narcislaan 6.11-6.52	4,50	45,43	41,99	37,94	46,68
268_C	narcislaan 6.11-6.52	7,50	46,82	43,37	39,31	48,06
268_D	narcislaan 6.11-6.52	10,50	49,34	45,93	41,78	50,56
268_E	narcislaan 6.11-6.52	13,50	49,88	46,48	42,28	51,09
269_A	nieuwburen 162-190	4,50	51,75	48,37	44,15	52,96
269_B	nieuwburen 162-190	10,50	52,43	49,06	44,81	53,63
269_C	nieuwburen 162-190	16,50	53,25	49,89	45,63	54,45
269_D	nieuwburen 162-190	22,50	54,40	51,03	46,76	55,59
269_E	nieuwburen 162-190	28,50	55,43	52,06	47,78	56,62
269_F	nieuwburen 162-190	31,50	55,84	52,46	48,19	57,03
27_A	het meer 62a	1,50	45,08	41,67	37,53	46,31
27_B	het meer 62a	4,50	49,66	46,27	42,05	50,86
270_A	nieuwburen 162-190	4,50	50,34	46,96	42,72	51,54
270_B	nieuwburen 162-190	10,50	50,76	47,38	43,13	51,96
270_C	nieuwburen 162-190	16,50	51,58	48,21	43,95	52,78
270_D	nieuwburen 162-190	22,50	52,52	49,16	44,88	53,72
270_E	nieuwburen 162-190	28,50	53,37	50,01	45,73	54,57
270_F	nieuwburen 162-190	31,50	53,78	50,42	46,14	54,98
271_A	nieuwburen 86-160	4,50	48,04	44,63	40,46	49,25
271_B	nieuwburen 86-160	7,50	48,10	44,69	40,52	49,31
271_C	nieuwburen 86-160	10,50	48,26	44,84	40,67	49,47
271_D	nieuwburen 86-160	13,50	48,50	45,09	40,91	49,71
272_A	nieuwburen 86-160	4,50	50,97	47,58	43,38	52,18
272_B	nieuwburen 86-160	7,50	51,26	47,88	43,66	52,47
272_C	nieuwburen 86-160	10,50	51,75	48,37	44,14	52,96
273_A	nieuwburen 86-160	4,50	47,21	43,79	39,72	48,46
273_B	nieuwburen 86-160	7,50	48,38	44,98	40,85	49,62
273_C	nieuwburen 86-160	10,50	49,14	45,75	41,59	50,37
274_A	de opslach 21	1,50	48,92	45,53	41,32	50,13
274_B	de opslach 21	4,50	55,94	52,59	48,30	57,14
28_A	het meer 62a	1,50	47,41	43,97	39,85	48,63

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

BEREKENINGSRESULTATEN JAAR 2032 REKENMODEL D
t.g.v. A-32 + op- afritten EXCLUSIEF aftrek 110g Wgh.

Rapport: Resultatentabel
 Model: model D: jaar 2032 Autonoom huidige ligging (GPP-2012) 28-02-2018
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Rijksweg A32_A7
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
28_B	het meer 62a	4,50	50,35	46,93	42,79	51,57
29_A	het meer 62a	1,50	45,66	42,23	38,06	46,86
29_B	het meer 62a	4,50	46,44	42,99	38,93	47,68
30_A	het meer 64	1,50	43,56	40,10	36,06	44,80
30_B	het meer 64	4,50	47,60	44,18	40,03	48,82
300_A	zonnebloemstraat 37	1,50	45,65	42,27	38,01	46,84
300_B	zonnebloemstraat 37	4,50	47,25	43,82	39,70	48,47
301_A	anjelierstraat 30	1,50	46,62	43,22	38,97	47,80
301_B	anjelierstraat 30	4,50	48,22	44,77	40,66	49,43
302_A	zonnebloemstraat 41	1,50	46,98	43,58	39,33	48,16
302_B	zonnebloemstraat 41	4,50	48,58	45,13	41,03	49,80
303_A	zonnebloemstraat 43	1,50	47,24	43,86	39,60	48,43
303_B	zonnebloemstraat 43	4,50	49,05	45,62	41,50	50,27
304_A	zonnebloemstraat 45	1,50	46,98	43,58	39,33	48,16
304_B	zonnebloemstraat 45	4,50	48,82	45,37	41,26	50,03
305_A	zonnebloemstraat 47	1,50	47,78	44,40	40,12	48,96
305_B	zonnebloemstraat 47	4,50	49,37	45,93	41,80	50,58
306_A	rozenstraat 31	1,50	44,47	41,06	36,94	45,71
306_B	rozenstraat 31	4,50	49,46	46,04	41,90	50,68
307_A	zonnebloemstraat 49	1,50	48,73	45,36	41,07	49,92
307_B	zonnebloemstraat 49	4,50	50,43	47,00	42,86	51,64
308_A	zonnebloemstraat 51	1,50	49,21	45,84	41,55	50,40
308_B	zonnebloemstraat 51	4,50	50,95	47,54	43,38	52,17
309_A	zonnebloemstraat 53	1,50	48,83	45,45	41,21	50,03
309_B	zonnebloemstraat 53	4,50	50,76	47,35	43,21	51,99
31_A	het meer 64	1,50	45,64	42,18	38,11	46,87
31_B	het meer 64	4,50	48,84	45,39	41,29	50,06
310_A	zonnebloemstraat 55	1,50	48,86	45,48	41,22	50,05
310_B	zonnebloemstraat 55	4,50	50,81	47,38	43,25	52,03
311_A	zonnebloemstraat 8	1,50	49,16	45,80	41,47	50,33
312_A	pastorielaan 1	1,50	49,27	45,91	41,58	50,44
312_B	pastorielaan 1	4,50	51,00	47,59	43,41	52,21
32_A	het meer 64	1,50	42,65	39,20	35,10	43,87
32_B	het meer 64	4,50	44,11	40,63	36,61	45,35
33_A	het meer 80	1,50	42,32	38,87	34,82	43,56
33_B	het meer 80	4,50	46,79	43,39	39,21	48,01
34_A	het meer 80	1,50	44,80	41,31	37,30	46,03
34_B	het meer 80	4,50	48,40	44,94	40,84	49,61
35_A	het meer 80	4,50	42,89	39,37	35,41	44,13
36_A	het meer 82	1,50	41,90	38,46	34,40	43,14
36_B	het meer 82	4,50	45,94	42,54	38,38	47,16
37_A	het meer 82	4,50	43,00	39,49	35,51	44,24
38_A	het meer 147	1,50	36,75	33,25	29,38	38,04
38_B	het meer 147	4,50	47,49	44,13	39,90	48,71
39_A	het meer 147	1,50	42,50	39,09	34,94	43,72
39_B	het meer 147	4,50	48,02	44,64	40,44	49,24
40_A	het meer 143	1,50	42,71	39,26	35,19	43,94
40_B	het meer 143	4,50	45,18	41,74	37,66	46,41
41_A	het meer 143	1,50	42,54	39,04	35,09	43,79
41_B	het meer 143	4,50	48,99	45,58	41,41	50,20
42_A	het meer 143	1,50	44,39	41,02	36,80	45,61
42_B	het meer 143	4,50	48,50	45,15	40,88	49,71
43_A	het meer 141	1,50	44,60	41,14	37,06	45,82
43_B	het meer 141	4,50	45,29	41,82	37,79	46,53
44_A	het meer 141	1,50	45,24	41,77	37,72	46,47
44_B	het meer 141	4,50	47,42	43,95	39,91	48,65
45_A	het meer 141	1,50	41,40	37,90	33,96	42,66
45_B	het meer 141	4,50	48,97	45,59	41,37	50,18

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

BEREKENINGSRESULTATEN JAAR 2032 REKENMODEL D
t.g.v. A-32 + op- afritten EXCLUSIEF aftrek 110g Wgh.

Rapport: Resultatentabel
 Model: model D: jaar 2032 Autonoom huidige ligging (GPP-2012) 28-02-2018
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Rijksweg A32_A7
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
46_A	het meer 137	1,50	45,11	41,67	37,55	46,33
46_B	het meer 137	4,50	46,89	43,45	39,36	48,12
47_A	het meer 137	1,50	46,21	42,77	38,66	47,43
47_B	het meer 137	4,50	50,26	46,85	42,67	51,47
48_A	het meer 137	1,50	44,03	40,58	36,53	45,27
48_B	het meer 137	4,50	46,86	43,46	39,33	48,10
49_A	het meer 127	1,50	44,83	41,38	37,31	46,06
49_B	het meer 127	4,50	47,30	43,86	39,77	48,53
50_A	het meer 127	1,50	42,97	39,50	35,48	44,21
50_B	het meer 127	4,50	49,85	46,48	42,25	51,06
51_A	het meer 125	1,50	44,60	41,14	37,09	45,84
51_B	het meer 125	4,50	46,92	43,44	39,39	48,14
52_A	het meer 125	1,50	47,36	43,98	39,72	48,55
52_B	het meer 125	4,50	49,64	46,27	42,05	50,86
53_A	het meer 123	1,50	44,96	41,52	37,45	46,20
53_B	het meer 123	4,50	46,99	43,53	39,47	48,22
54_A	het meer 123	1,50	46,06	42,69	38,45	47,27
54_B	het meer 123	4,50	49,72	46,36	42,13	50,94
55_A	het meer 121	1,50	45,36	41,94	37,84	46,60
55_B	het meer 121	4,50	47,03	43,59	39,53	48,27
56_A	het meer 121	1,50	45,75	42,29	38,22	46,98
56_B	het meer 121	4,50	51,04	47,67	43,43	52,25
57_A	het meer 119	1,50	45,19	41,74	37,61	46,40
57_B	het meer 119	4,50	46,70	43,21	39,21	47,94
58_A	het meer 119	1,50	49,35	45,97	41,75	50,56
58_B	het meer 119	4,50	51,52	48,15	43,92	52,73
59_A	het meer 117	1,50	47,67	44,23	40,07	48,87
59_B	het meer 117	4,50	49,69	46,24	42,12	50,90
60_A	het meer 117	1,50	46,89	43,53	39,29	48,10
60_B	het meer 117	4,50	51,81	48,44	44,21	53,02
61_A	het meer 115	1,50	47,12	43,68	39,57	48,34
61_B	het meer 115	4,50	50,03	46,59	42,46	51,24
62_A	het meer 115	1,50	51,16	47,83	43,48	52,34
62_B	het meer 115	4,50	51,56	48,19	43,97	52,78
63_A	het meer 111	1,50	46,25	42,80	38,76	47,50
63_B	het meer 111	4,50	49,67	46,23	42,12	50,89
64_A	het meer 111	1,50	46,90	43,52	39,29	48,11
64_B	het meer 111	4,50	51,62	48,26	44,03	52,84
65_A	het meer 109	1,50	46,67	43,22	39,16	47,91
65_B	het meer 109	4,50	49,83	46,42	42,26	51,05
66_A	het meer 109	1,50	50,10	46,73	42,46	51,29
66_B	het meer 109	4,50	51,51	48,14	43,93	52,73
67_A	het meer 107	1,50	46,13	42,69	38,64	47,38
67_B	het meer 107	4,50	48,91	45,48	41,38	50,14
68_A	het meer 107	1,50	49,54	46,16	41,93	50,75
68_B	het meer 107	4,50	51,91	48,54	44,30	53,12
69_A	het meer 105	1,50	47,41	43,98	39,85	48,63
69_B	het meer 105	4,50	50,03	46,61	42,46	51,25
70_A	het meer 105	4,50	51,99	48,61	44,39	53,20
71_A	het meer 103	1,50	46,37	42,93	38,86	47,61
71_B	het meer 103	4,50	49,69	46,28	42,12	50,91
72_A	het meer 103	1,50	48,06	44,67	40,49	49,28
72_B	het meer 103	4,50	51,76	48,39	44,17	52,98
73_A	het meer 101	1,50	47,02	43,58	39,51	48,26
73_B	het meer 101	4,50	50,07	46,65	42,51	51,29
74_A	het meer 101	1,50	47,71	44,29	40,13	48,92
74_B	het meer 101	4,50	52,17	48,79	44,57	53,38
75_A	het meer 99	1,50	47,27	43,83	39,75	48,50

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

BEREKENINGSRESULTATEN JAAR 2032 REKENMODEL D
t.g.v. A-32 + op- afritten EXCLUSIEF aftrek 110g Wgh.

Rapport: Resultatentabel
 Model: model D: jaar 2032 Autonoom huidige ligging (GPP-2012) 28-02-2018
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Rijksweg A32_A7
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
75_B	het meer 99	4,50	51,14	47,72	43,56	52,35
76_A	het meer 99	1,50	50,37	46,99	42,75	51,57
76_B	het meer 99	4,50	52,06	48,68	44,45	53,27
77_A	het meer 97	1,50	47,39	43,97	39,87	48,63
77_B	het meer 97	4,50	50,99	47,58	43,43	52,21
78_A	het meer 97	4,50	52,23	48,83	44,62	53,43
79_A	het meer 95	1,50	47,69	44,27	40,14	48,91
79_B	het meer 95	4,50	50,98	47,54	43,41	52,19
80_A	het meer 95	4,50	52,14	48,75	44,52	53,34
81_A	het meer 93	1,50	47,86	44,41	40,33	49,09
81_B	het meer 93	4,50	51,70	48,27	44,12	52,91
82_A	het meer 93	4,50	52,22	48,84	44,59	53,42
83_A	het meer 91	1,50	49,02	45,61	41,42	50,22
83_B	het meer 91	4,50	51,15	47,72	43,59	52,37
84_A	het meer 91	4,50	51,34	47,95	43,71	52,54
85_A	het meer 89	1,50	49,20	45,79	41,63	50,42
85_B	het meer 89	4,50	51,32	47,89	43,77	52,54
86_A	het meer 89	1,50	48,75	45,36	41,19	49,98
86_B	het meer 89	4,50	50,86	47,47	43,25	52,06
87_A	het meer 85	1,50	48,12	44,69	40,66	49,38
87_B	het meer 85	4,50	50,85	47,41	43,35	52,09
88_A	het meer 85	4,50	49,68	46,27	42,09	50,89
89_A	het meer 81	1,50	49,43	46,01	41,90	50,66
89_B	het meer 81	4,50	51,24	47,81	43,71	52,47
90_A	het meer 81	1,50	47,17	43,75	39,64	48,40
90_B	het meer 81	4,50	48,35	44,92	40,82	49,58
91_A	het meer 77	1,50	49,79	46,38	42,26	51,03
91_B	het meer 77	4,50	52,20	48,77	44,65	53,42
92_A	het meer 77	1,50	51,46	48,05	43,91	52,69
92_B	het meer 77	4,50	53,26	49,82	45,73	54,49
93_A	het meer 77	1,50	44,12	40,58	36,74	45,40
93_B	het meer 77	4,50	47,65	44,18	40,16	48,89
94_A	het meer 75	1,50	50,51	47,04	42,98	51,73
94_B	het meer 75	4,50	52,21	48,72	44,70	53,44
95_A	het meer 75	1,50	54,84	51,41	47,29	56,06
95_B	het meer 75	4,50	55,97	52,52	48,45	57,20
96_A	het meer 75	1,50	54,30	50,90	46,73	55,52
96_B	het meer 75	4,50	55,56	52,15	48,05	56,80
97_A	het meer 89a	1,50	49,65	46,27	42,09	50,88
98_A	het meer 89a	1,50	50,93	47,59	43,31	52,14
99_A	het meer 129	1,50	48,20	44,83	40,59	49,41
99_B	het meer 129	4,50	51,80	48,43	44,21	53,02

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

BEREKENINGSRESULTATEN JAAR 2032 REKENMODEL D
t.g.v. K.R. Poststraat EXCLUSIEF aftrek 110g Wgh.

Rapport: Resultatentabel
 Model: model D: jaar 2032 Autonoom huidige ligging (GPP-2012) 28-02-2018
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: kr poststraat
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	het meer 32	1,50	36,75	32,99	26,57	36,93
01_B	het meer 32	4,50	40,09	36,33	29,91	40,27
02_A	het meer 32	1,50	29,37	25,77	18,69	29,44
02_B	het meer 32	4,50	7,56	3,88	-3,02	7,64
03_A	het meer 32	1,50	31,60	27,97	20,82	31,63
03_B	het meer 32	4,50	40,14	36,60	29,28	40,17
04_A	het meer 32	1,50	49,74	46,31	38,84	49,78
04_B	het meer 32	4,50	52,04	48,60	41,13	52,08
05_A	het meer 34	1,50	51,08	47,66	40,16	51,12
05_B	het meer 34	4,50	53,37	49,95	42,44	53,41
06_A	het meer 34	1,50	22,30	18,61	11,65	22,35
06_B	het meer 34	4,50	11,05	7,38	0,16	11,04
07_A	het meer 36	1,50	52,54	49,12	41,60	52,58
07_B	het meer 36	4,50	54,69	51,27	43,74	54,72
08_A	het meer 36	1,50	52,76	49,34	41,79	52,79
08_B	het meer 36	4,50	54,78	51,37	43,81	54,81
09_A	het meer 36	1,50	--	--	--	--
09_B	het meer 36	4,50	11,06	7,41	0,11	11,04
10_A	het meer 46	1,50	51,17	47,76	40,22	51,21
10_B	het meer 46	4,50	52,97	49,54	41,99	52,99
100_A	het meer 131	1,50	38,03	34,54	27,56	38,18
100_B	het meer 131	4,50	43,28	39,74	32,89	43,44
101_A	het meer 131	4,50	43,40	39,82	33,08	43,57
102_A	het meer 131	1,50	41,52	37,90	31,22	41,69
103_A	het meer 135	1,50	35,91	32,55	25,29	36,05
103_B	het meer 135	4,50	40,03	36,53	29,56	40,18
104_A	het meer 135	1,50	31,96	28,38	21,53	32,10
104_B	het meer 135	4,50	38,93	35,34	28,55	39,08
105_A	het meer 135	1,50	27,85	24,12	17,65	28,03
105_B	het meer 135	4,50	36,36	32,74	26,06	36,53
106_A	het meer 145	1,50	40,01	36,43	29,68	40,18
106_B	het meer 145	4,50	41,65	38,06	31,30	41,81
107_A	het meer 145	1,50	33,72	30,12	23,35	33,87
107_B	het meer 145	4,50	37,81	34,16	27,52	37,98
108_A	het meer 145	4,50	40,37	36,72	30,10	40,54
109_A	het meer 149	1,50	28,27	24,76	17,48	28,33
109_B	het meer 149	4,50	29,09	25,53	18,26	29,12
11_A	het meer 46	1,50	23,42	19,81	13,00	23,56
11_B	het meer 46	4,50	26,10	22,47	15,68	26,23
110_A	het meer 149	1,50	27,26	23,59	16,91	27,40
110_B	het meer 149	4,50	32,73	29,13	22,33	32,88
111_A	het meer 149	4,50	37,93	34,27	27,66	38,10
12_A	het meer 50	1,50	46,12	42,65	35,07	46,11
12_B	het meer 50	4,50	48,41	44,90	37,36	48,40
13_A	het meer 50	1,50	55,11	51,67	44,10	55,12
13_B	het meer 50	4,50	56,46	53,01	45,44	56,47
14_A	het meer 50	1,50	55,09	51,65	44,09	55,11
14_B	het meer 50	4,50	56,48	53,03	45,47	56,49
15_A	het meer 52	1,50	52,84	49,40	41,84	52,86
15_B	het meer 52	4,50	54,61	51,17	43,61	54,63
16_A	het meer 52	4,50	41,06	37,63	30,17	41,11
17_A	het meer 54/56	1,50	50,84	47,42	39,86	50,87
17_B	het meer 54/56	4,50	52,71	49,27	41,73	52,73
18_A	het meer 54/56	4,50	41,20	37,75	30,39	41,26
19_A	het meer 56a	1,50	44,60	41,18	33,83	44,68
19_B	het meer 56a	4,50	46,82	43,38	36,07	46,90
20_A	het meer 56a	1,50	34,27	30,78	23,48	34,33
20_B	het meer 56a	4,50	37,48	33,92	26,83	37,56

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

BEREKENINGSRESULTATEN JAAR 2032 REKENMODEL D
t.g.v. K.R. Poststraat EXCLUSIEF aftrek 110g Wgh.

Rapport: Resultatentabel
 Model: model D: jaar 2032 Autonoom huidige ligging (GPP-2012) 28-02-2018
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: kr poststraat
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
200_A	het meer 24	1,50	31,83	28,09	21,58	31,99
200_B	het meer 24	4,50	37,61	33,91	27,35	37,78
201_A	het meer 24	1,50	28,81	25,02	18,72	29,01
201_B	het meer 24	4,50	30,99	27,25	20,79	31,16
202_A	het meer 24	1,50	35,49	31,74	25,31	35,67
202_B	het meer 24	4,50	40,89	37,16	30,67	41,06
203_A	het meer 22	1,50	35,93	32,18	25,74	36,11
203_B	het meer 22	4,50	40,53	36,81	30,31	40,70
204_A	het meer 22	1,50	31,37	27,60	21,23	31,56
204_B	het meer 22	4,50	31,58	27,85	21,38	31,76
205_A	het meer 20	1,50	34,84	31,08	24,65	35,01
205_B	het meer 20	4,50	39,47	35,75	29,25	39,64
206_A	het meer 20	1,50	31,77	28,05	21,50	31,93
206_B	het meer 20	4,50	36,20	32,50	25,93	36,36
207_A	het meer 20	1,50	30,40	26,64	20,23	30,58
207_B	het meer 20	4,50	32,51	28,77	22,31	32,68
208_A	het meer 18	1,50	34,76	31,01	24,58	34,94
208_B	het meer 18	4,50	39,32	35,60	29,10	39,49
209_A	het meer 18	1,50	28,72	24,97	18,56	28,91
209_B	het meer 18	4,50	32,90	29,16	22,70	33,07
21_A	het meer 60	1,50	41,36	37,92	30,56	41,43
21_B	het meer 60	4,50	43,29	39,81	32,59	43,38
210_A	het meer 16	1,50	34,78	31,04	24,58	34,95
210_B	het meer 16	4,50	39,82	36,10	29,60	39,99
211_A	het meer 16	1,50	29,58	25,82	19,42	29,76
211_B	het meer 16	4,50	35,32	31,58	25,13	35,50
212_A	het meer 14	1,50	36,45	32,72	26,24	36,62
212_B	het meer 14	4,50	41,08	37,35	30,86	41,25
213_A	het meer 14	1,50	29,65	25,89	19,50	29,84
213_B	het meer 14	4,50	35,67	31,92	25,49	35,85
214_A	het meer 12	1,50	37,10	33,37	26,89	37,27
214_B	het meer 12	4,50	41,69	37,96	31,46	41,86
215_A	het meer 12	1,50	29,86	26,09	19,72	30,05
215_B	het meer 12	4,50	35,97	32,22	25,78	36,15
216_A	het meer 10	1,50	38,26	34,52	28,05	38,43
216_B	het meer 10	4,50	42,47	38,75	32,26	42,65
217_A	het meer 10	1,50	32,18	28,43	21,97	32,35
217_B	het meer 10	4,50	37,91	34,18	27,69	38,08
218_A	het meer 8	1,50	37,05	33,31	26,85	37,22
218_B	het meer 8	4,50	41,84	38,11	31,63	42,01
219_A	het meer 8	1,50	29,20	25,41	19,08	29,39
219_B	het meer 8	4,50	35,90	32,15	25,72	36,08
22_A	het meer 60	1,50	40,59	37,17	29,75	40,65
22_B	het meer 60	4,50	42,39	38,91	31,65	42,47
220_A	het meer 6	1,50	38,35	34,62	28,14	38,52
220_B	het meer 6	4,50	43,09	39,37	32,87	43,26
221_A	het meer 6	1,50	30,33	26,58	20,15	30,51
221_B	het meer 6	4,50	36,41	32,66	26,22	36,59
222_A	het meer 4	1,50	40,26	36,53	30,06	40,44
222_B	het meer 4	4,50	43,88	40,15	33,66	44,05
223_A	het meer 4	1,50	30,25	26,48	20,11	30,44
223_B	het meer 4	4,50	35,97	32,22	25,80	36,15
224_A	het meer 2	1,50	39,25	35,51	29,04	39,42
224_B	het meer 2	4,50	42,20	38,48	31,99	42,38
225_A	het meer 2	1,50	38,56	34,82	28,36	38,73
225_B	het meer 2	4,50	41,91	38,18	31,69	42,08
226_A	het meer 39	1,50	32,02	28,23	21,89	32,21
226_B	het meer 39	4,50	36,56	32,81	26,37	36,74

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

BEREKENINGSRESULTATEN JAAR 2032 REKENMODEL D
t.g.v. K.R. Poststraat EXCLUSIEF aftrek 110g Wgh.

Rapport: Resultatentabel
 Model: model D: jaar 2032 Autonoom huidige ligging (GPP-2012) 28-02-2018
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: kr poststraat
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
227_A	het meer 39	1,50	32,80	29,06	22,58	32,97
227_B	het meer 39	4,50	36,67	32,97	26,40	36,83
228_A	het meer 39	1,50	34,67	30,96	24,39	34,83
228_B	het meer 39	4,50	41,96	38,25	31,73	42,13
229_A	het meer 35	1,50	31,04	27,25	20,92	31,23
229_B	het meer 35	4,50	36,45	32,70	26,26	36,63
23_A	het meer 60	1,50	32,16	28,58	21,74	32,30
23_B	het meer 60	4,50	35,21	31,58	24,83	35,35
230_A	het meer 35	1,50	31,84	28,11	21,60	32,00
231_A	het meer 35	1,50	37,59	33,84	27,40	37,77
231_B	het meer 35	4,50	45,38	41,66	35,15	45,55
232_A	het meer 33	1,50	30,51	26,70	20,41	30,70
232_B	het meer 33	4,50	35,75	32,00	25,57	35,93
233_A	het meer 33	1,50	37,25	33,51	27,03	37,42
233_B	het meer 33	4,50	45,22	41,50	35,00	45,39
234_A	het meer 31	1,50	30,80	26,99	20,71	30,99
234_B	het meer 31	4,50	36,23	32,47	26,05	36,41
235_A	het meer 31	1,50	38,58	34,86	28,36	38,75
235_B	het meer 31	4,50	45,30	41,57	35,08	45,47
236_A	het meer 29	1,50	33,31	29,54	23,16	33,49
236_B	het meer 29	4,50	37,16	33,41	26,97	37,34
237_A	het meer 29	1,50	36,58	32,84	26,36	36,75
237_B	het meer 29	4,50	44,95	41,22	34,74	45,12
238_A	het meer 27	1,50	34,20	30,43	24,06	34,39
238_B	het meer 27	4,50	38,17	34,42	28,00	38,35
239_A	het meer 27	4,50	43,67	39,94	33,46	43,84
24_A	het meer 62	1,50	40,99	37,54	30,24	41,07
24_B	het meer 62	4,50	42,70	39,19	32,06	42,80
240_A	het meer 25	1,50	40,87	37,12	30,68	41,05
240_B	het meer 25	4,50	47,12	43,39	36,92	47,30
241_A	het meer 25	1,50	36,49	32,72	26,35	36,68
241_B	het meer 25	4,50	43,77	40,04	33,56	43,94
242_A	het meer 23	1,50	35,05	31,30	24,89	35,24
242_B	het meer 23	4,50	39,35	35,61	29,15	39,52
243_A	het meer 23	1,50	37,63	33,89	27,44	37,81
243_B	het meer 23	4,50	45,38	41,66	35,17	45,56
244_A	het meer 21	1,50	35,46	31,70	25,28	35,64
244_B	het meer 21	4,50	38,84	35,10	28,66	39,02
245_A	het meer 21	1,50	38,88	35,13	28,70	39,06
246_A	het meer 21	1,50	38,04	34,29	27,86	38,22
246_B	het meer 21	4,50	46,26	42,53	36,05	46,43
247_A	het meer 19	1,50	33,98	30,25	23,79	34,16
247_B	het meer 19	4,50	38,82	35,09	28,61	38,99
248_A	het meer 19	1,50	35,87	32,14	25,64	36,04
249_A	het meer 19	4,50	42,22	38,50	32,02	42,40
25_A	het meer 62	1,50	33,70	30,06	23,23	33,82
25_B	het meer 62	4,50	37,45	33,85	26,98	37,58
250_A	het meer 17	1,50	35,13	31,38	24,93	35,30
250_B	het meer 17	4,50	37,52	33,78	27,34	37,70
251_A	het meer 17	1,50	42,37	38,64	32,15	42,54
251_B	het meer 17	4,50	45,65	41,93	35,44	45,83
252_A	het meer 15	1,50	28,90	25,16	18,70	29,07
252_B	het meer 15	4,50	33,93	30,19	23,73	34,10
253_A	het meer 15	4,50	43,84	40,11	33,64	44,02
254_A	het meer 13	1,50	28,53	24,79	18,35	28,71
254_B	het meer 13	4,50	33,49	29,75	23,30	33,67
255_A	het meer 13	4,50	40,96	37,23	30,76	41,14
256_A	het meer 3	1,50	36,27	32,50	26,13	36,46

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

BEREKENINGSRESULTATEN JAAR 2032 REKENMODEL D
t.g.v. K.R. Poststraat EXCLUSIEF aftrek 110g Wgh.

Rapport: Resultatentabel
 Model: model D: jaar 2032 Autonoom huidige ligging (GPP-2012) 28-02-2018
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: kr poststraat
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
256_B	het meer 3	4,50	44,50	40,77	34,30	44,68
257_A	het meer 5	1,50	36,53	32,75	26,41	36,72
257_B	het meer 5	4,50	43,91	40,18	33,71	44,09
258_A	het meer 7	4,50	43,43	39,70	33,22	43,60
259_A	het meer 9	4,50	45,01	41,27	34,80	45,18
26_A	het meer 62	1,50	29,27	25,66	18,73	29,37
26_B	het meer 62	4,50	32,26	28,63	21,77	32,37
260_A	het meer 13	4,50	38,45	34,70	28,28	38,63
261_A	het meer 13	1,50	41,39	37,64	31,21	41,57
261_B	het meer 13	4,50	44,37	40,63	34,17	44,54
262_A	het meer 99	1,50	41,06	37,34	30,85	41,24
263_A	het meer 99	1,50	26,78	23,03	16,60	26,96
264_A	het meer 99	1,50	41,78	38,05	31,57	41,95
265_A	het meer 97	1,50	41,61	37,90	31,39	41,79
265_B	het meer 97	4,50	42,27	38,55	32,05	42,44
265_C	het meer 97	7,50	42,57	38,86	32,35	42,75
266_A	narcislaan 6.11-6.52	1,50	38,58	34,82	28,42	38,76
266_B	narcislaan 6.11-6.52	4,50	40,00	36,24	29,84	40,18
266_C	narcislaan 6.11-6.52	7,50	41,26	37,50	31,11	41,45
266_D	narcislaan 6.11-6.52	10,50	42,23	38,48	32,06	42,41
266_E	narcislaan 6.11-6.52	13,50	42,97	39,23	32,81	43,16
267_A	narcislaan 6.11-6.52	1,50	24,82	21,19	14,40	24,95
267_B	narcislaan 6.11-6.52	4,50	27,70	24,04	17,33	27,84
267_C	narcislaan 6.11-6.52	7,50	29,50	25,85	19,13	29,64
267_D	narcislaan 6.11-6.52	10,50	27,77	24,17	17,27	27,89
267_E	narcislaan 6.11-6.52	13,50	26,90	23,45	16,14	26,98
268_A	narcislaan 6.11-6.52	1,50	40,99	37,24	30,84	41,18
268_B	narcislaan 6.11-6.52	4,50	42,41	38,64	32,26	42,59
268_C	narcislaan 6.11-6.52	7,50	43,53	39,76	33,39	43,72
268_D	narcislaan 6.11-6.52	10,50	44,38	40,62	34,24	44,57
268_E	narcislaan 6.11-6.52	13,50	45,02	41,27	34,88	45,21
269_A	nieuwburen 162-190	4,50	39,15	35,43	28,93	39,32
269_B	nieuwburen 162-190	10,50	40,10	36,39	29,88	40,28
269_C	nieuwburen 162-190	16,50	41,12	37,40	30,90	41,29
269_D	nieuwburen 162-190	22,50	41,64	37,92	31,43	41,82
269_E	nieuwburen 162-190	28,50	42,27	38,55	32,05	42,44
269_F	nieuwburen 162-190	31,50	42,60	38,88	32,38	42,77
27_A	het meer 62a	1,50	33,86	30,24	23,45	34,00
27_B	het meer 62a	4,50	39,09	35,46	28,74	39,24
270_A	nieuwburen 162-190	4,50	13,89	10,32	2,76	13,84
270_B	nieuwburen 162-190	10,50	13,29	9,78	2,20	13,26
270_C	nieuwburen 162-190	16,50	14,32	10,85	3,26	14,31
270_D	nieuwburen 162-190	22,50	16,51	13,09	5,48	16,52
270_E	nieuwburen 162-190	28,50	18,62	15,23	7,62	18,65
270_F	nieuwburen 162-190	31,50	19,13	15,75	8,14	19,16
271_A	nieuwburen 86-160	4,50	8,59	4,88	-2,64	8,48
271_B	nieuwburen 86-160	7,50	9,40	5,67	-1,85	9,28
271_C	nieuwburen 86-160	10,50	6,54	2,84	-4,69	6,43
271_D	nieuwburen 86-160	13,50	7,16	3,48	-4,05	7,06
272_A	nieuwburen 86-160	4,50	39,68	35,97	29,46	39,86
272_B	nieuwburen 86-160	7,50	40,07	36,35	29,85	40,24
272_C	nieuwburen 86-160	10,50	40,44	36,73	30,22	40,62
273_A	nieuwburen 86-160	4,50	39,19	35,47	28,97	39,36
273_B	nieuwburen 86-160	7,50	39,56	35,84	29,34	39,73
273_C	nieuwburen 86-160	10,50	39,92	36,21	29,70	40,10
274_A	de opslach 21	1,50	26,84	23,08	16,63	27,01
274_B	de opslach 21	4,50	34,24	30,53	24,01	34,41
28_A	het meer 62a	1,50	32,17	28,53	21,75	32,30

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

BEREKENINGSRESULTATEN JAAR 2032 REKENMODEL D
t.g.v. K.R. Poststraat EXCLUSIEF aftrek 110g Wgh.

Rapport: Resultatentabel
 Model: model D: jaar 2032 Autonoom huidige ligging (GPP-2012) 28-02-2018
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: kr poststraat
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
28_B	het meer 62a	4,50	36,26	32,64	25,85	36,40
29_A	het meer 62a	1,50	24,90	21,22	14,60	25,06
29_B	het meer 62a	4,50	28,11	24,39	17,84	28,27
30_A	het meer 64	1,50	35,13	31,65	24,38	35,20
30_B	het meer 64	4,50	37,90	34,33	27,32	38,00
300_A	zonnebloemstraat 37	1,50	48,80	45,04	38,64	48,98
300_B	zonnebloemstraat 37	4,50	50,61	46,86	40,46	50,80
301_A	anjelierstraat 30	1,50	45,45	41,69	35,29	45,63
301_B	anjelierstraat 30	4,50	47,13	43,37	36,97	47,31
302_A	zonnebloemstraat 41	1,50	40,22	36,47	30,05	40,40
302_B	zonnebloemstraat 41	4,50	41,55	37,80	31,38	41,73
303_A	zonnebloemstraat 43	1,50	40,02	36,28	29,85	40,20
303_B	zonnebloemstraat 43	4,50	40,97	37,22	30,80	41,15
304_A	zonnebloemstraat 45	1,50	39,37	35,63	29,19	39,55
304_B	zonnebloemstraat 45	4,50	40,31	36,57	30,13	40,49
305_A	zonnebloemstraat 47	1,50	38,57	34,83	28,39	38,75
305_B	zonnebloemstraat 47	4,50	39,33	35,59	29,15	39,51
306_A	rozenstraat 31	1,50	33,45	29,71	23,27	33,63
306_B	rozenstraat 31	4,50	34,34	30,60	24,18	34,53
307_A	zonnebloemstraat 49	1,50	36,57	32,83	26,39	36,75
307_B	zonnebloemstraat 49	4,50	37,49	33,75	27,32	37,67
308_A	zonnebloemstraat 51	1,50	33,16	29,43	22,96	33,34
308_B	zonnebloemstraat 51	4,50	34,56	30,83	24,36	34,74
309_A	zonnebloemstraat 53	1,50	33,54	29,84	23,31	33,71
309_B	zonnebloemstraat 53	4,50	35,25	31,54	25,03	35,43
31_A	het meer 64	1,50	34,05	30,54	23,47	34,16
31_B	het meer 64	4,50	38,02	34,41	27,61	38,16
310_A	zonnebloemstraat 55	1,50	31,61	27,88	21,41	31,79
310_B	zonnebloemstraat 55	4,50	33,68	29,95	23,49	33,86
311_A	zonnebloemstraat 8	1,50	34,95	31,26	24,71	35,12
312_A	pastorielaan 1	1,50	34,80	31,11	24,55	34,97
312_B	pastorielaan 1	4,50	35,93	32,23	25,68	36,10
32_A	het meer 64	1,50	24,94	21,21	14,72	25,11
32_B	het meer 64	4,50	26,85	23,11	16,65	27,02
33_A	het meer 80	1,50	34,02	30,52	23,24	34,08
33_B	het meer 80	4,50	37,17	33,59	26,63	37,28
34_A	het meer 80	1,50	32,96	29,39	22,31	33,04
34_B	het meer 80	4,50	36,94	33,32	26,49	37,07
35_A	het meer 80	4,50	17,74	14,06	7,39	17,88
36_A	het meer 82	1,50	33,58	30,08	22,81	33,64
36_B	het meer 82	4,50	36,64	33,09	26,07	36,75
37_A	het meer 82	4,50	8,49	4,72	-1,76	8,64
38_A	het meer 147	1,50	28,35	24,70	18,01	28,50
38_B	het meer 147	4,50	39,97	36,40	29,63	40,14
39_A	het meer 147	1,50	31,91	28,26	21,58	32,07
39_B	het meer 147	4,50	39,82	36,21	29,50	39,99
40_A	het meer 143	1,50	24,82	21,17	14,31	24,92
40_B	het meer 143	4,50	27,91	24,24	17,41	28,01
41_A	het meer 143	1,50	30,01	26,31	19,71	30,16
41_B	het meer 143	4,50	38,20	34,57	27,86	38,36
42_A	het meer 143	1,50	34,50	30,88	24,20	34,67
42_B	het meer 143	4,50	38,73	35,09	28,44	38,90
43_A	het meer 141	1,50	30,08	26,55	19,32	30,14
43_B	het meer 141	4,50	32,16	28,53	21,54	32,24
44_A	het meer 141	1,50	31,44	27,94	20,64	31,49
44_B	het meer 141	4,50	34,99	31,39	24,40	35,08
45_A	het meer 141	1,50	31,01	27,33	20,73	31,17
45_B	het meer 141	4,50	39,07	35,54	28,66	39,23

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

BEREKENINGSRESULTATEN JAAR 2032 REKENMODEL D
t.g.v. K.R. Poststraat EXCLUSIEF aftrek 110g Wgh.

Rapport: Resultatentabel
 Model: model D: jaar 2032 Autonoom huidige ligging (GPP-2012) 28-02-2018
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: kr poststraat
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
46_A	het meer 137	1,50	31,33	27,78	20,69	31,42
46_B	het meer 137	4,50	35,58	31,93	25,14	35,70
47_A	het meer 137	1,50	32,81	29,13	22,53	32,97
47_B	het meer 137	4,50	41,24	37,64	30,92	41,41
48_A	het meer 137	1,50	36,15	32,55	25,78	36,30
48_B	het meer 137	4,50	41,25	37,72	30,84	41,41
49_A	het meer 127	1,50	29,59	26,02	18,95	29,67
49_B	het meer 127	4,50	32,46	28,80	21,94	32,56
50_A	het meer 127	1,50	32,79	29,15	22,41	32,93
50_B	het meer 127	4,50	42,46	38,91	32,09	42,63
51_A	het meer 125	1,50	29,59	26,01	18,93	29,67
51_B	het meer 125	4,50	32,34	28,69	21,76	32,42
52_A	het meer 125	1,50	34,77	31,18	24,37	34,92
52_B	het meer 125	4,50	42,64	39,10	32,25	42,80
53_A	het meer 123	1,50	29,28	25,66	18,67	29,36
53_B	het meer 123	4,50	32,02	28,36	21,46	32,11
54_A	het meer 123	1,50	35,97	32,33	25,64	36,13
54_B	het meer 123	4,50	42,93	39,39	32,55	43,09
55_A	het meer 121	1,50	29,82	26,21	19,24	29,91
55_B	het meer 121	4,50	32,42	28,77	21,86	32,51
56_A	het meer 121	1,50	36,09	32,52	25,66	36,23
56_B	het meer 121	4,50	43,28	39,74	32,89	43,44
57_A	het meer 119	1,50	28,03	24,39	17,54	28,14
57_B	het meer 119	4,50	32,73	29,04	22,35	32,86
58_A	het meer 119	1,50	43,61	40,15	33,16	43,77
58_B	het meer 119	4,50	44,45	40,90	34,08	44,62
59_A	het meer 117	1,50	35,20	31,73	24,32	35,24
59_B	het meer 117	4,50	37,13	33,57	26,40	37,19
60_A	het meer 117	1,50	40,00	36,45	29,61	40,16
60_B	het meer 117	4,50	44,58	41,03	34,22	44,75
61_A	het meer 115	1,50	35,59	32,12	24,72	35,63
61_B	het meer 115	4,50	37,42	33,87	26,69	37,48
62_A	het meer 115	1,50	43,63	40,00	33,35	43,80
62_B	het meer 115	4,50	44,88	41,33	34,53	45,05
63_A	het meer 111	1,50	37,92	34,50	27,05	37,97
63_B	het meer 111	4,50	39,25	35,77	28,48	39,32
64_A	het meer 111	1,50	40,45	36,93	30,05	40,61
64_B	het meer 111	4,50	44,56	41,01	34,19	44,73
65_A	het meer 109	1,50	37,54	34,11	26,64	37,58
65_B	het meer 109	4,50	38,75	35,27	27,92	38,80
66_A	het meer 109	1,50	39,35	35,70	29,06	39,52
66_B	het meer 109	4,50	44,92	41,39	34,52	45,08
67_A	het meer 107	1,50	36,88	33,44	25,97	36,92
67_B	het meer 107	4,50	38,39	34,88	27,57	38,44
68_A	het meer 107	1,50	41,42	37,92	30,99	41,58
68_B	het meer 107	4,50	44,67	41,16	34,27	44,84
69_A	het meer 105	1,50	36,29	32,81	25,43	36,33
69_B	het meer 105	4,50	38,12	34,56	27,38	38,18
70_A	het meer 105	4,50	45,26	41,74	34,85	45,42
71_A	het meer 103	1,50	31,22	27,58	20,75	31,34
71_B	het meer 103	4,50	35,15	31,50	24,73	35,28
72_A	het meer 103	1,50	39,34	35,82	28,88	39,49
72_B	het meer 103	4,50	45,18	41,68	34,76	45,34
73_A	het meer 101	1,50	38,66	35,21	27,77	38,70
73_B	het meer 101	4,50	40,50	37,00	29,67	40,55
74_A	het meer 101	1,50	38,14	34,54	27,78	38,30
74_B	het meer 101	4,50	45,59	42,07	35,19	45,75
75_A	het meer 99	1,50	39,46	36,03	28,55	39,50

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

BEREKENINGSRESULTATEN JAAR 2032 REKENMODEL D
t.g.v. K.R. Poststraat EXCLUSIEF aftrek 110g Wgh.

Rapport: Resultatentabel
 Model: model D: jaar 2032 Autonoom huidige ligging (GPP-2012) 28-02-2018
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: kr poststraat
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
75_B	het meer 99	4,50	41,21	37,74	30,35	41,26
76_A	het meer 99	1,50	43,24	39,66	32,88	43,40
76_B	het meer 99	4,50	45,23	41,73	34,81	45,39
77_A	het meer 97	1,50	39,74	36,30	28,80	39,77
77_B	het meer 97	4,50	41,76	38,26	30,88	41,79
78_A	het meer 97	4,50	45,87	42,38	35,44	46,03
79_A	het meer 95	1,50	40,77	37,33	29,81	40,80
79_B	het meer 95	4,50	42,70	39,21	31,78	42,72
80_A	het meer 95	4,50	45,30	41,81	34,87	45,46
81_A	het meer 93	1,50	41,89	38,45	30,92	41,91
81_B	het meer 93	4,50	43,69	40,22	32,75	43,71
82_A	het meer 93	4,50	45,71	42,20	35,29	45,87
83_A	het meer 91	1,50	44,93	41,53	33,98	44,97
83_B	het meer 91	4,50	46,59	43,15	35,64	46,62
84_A	het meer 91	4,50	44,73	41,19	34,31	44,88
85_A	het meer 89	1,50	46,29	42,88	35,31	46,32
85_B	het meer 89	4,50	47,96	44,53	36,97	47,98
86_A	het meer 89	1,50	43,35	39,85	32,87	43,49
86_B	het meer 89	4,50	44,46	40,93	34,03	44,61
87_A	het meer 85	1,50	46,64	43,23	35,64	46,66
87_B	het meer 85	4,50	48,47	45,03	37,46	48,48
88_A	het meer 85	4,50	44,72	41,17	34,31	44,87
89_A	het meer 81	1,50	48,57	45,14	37,59	48,59
89_B	het meer 81	4,50	50,36	46,90	39,35	50,37
90_A	het meer 81	1,50	41,36	37,84	30,87	41,50
90_B	het meer 81	4,50	43,65	40,08	33,21	43,79
91_A	het meer 77	1,50	50,03	46,57	39,00	50,03
91_B	het meer 77	4,50	51,68	48,21	40,64	51,68
92_A	het meer 77	1,50	53,23	49,82	42,23	53,25
92_B	het meer 77	4,50	54,94	51,52	43,93	54,96
93_A	het meer 77	1,50	36,29	32,68	25,60	36,35
93_B	het meer 77	4,50	41,68	38,01	31,22	41,79
94_A	het meer 75	1,50	55,51	52,09	44,48	55,52
94_B	het meer 75	4,50	56,36	52,92	45,32	56,36
95_A	het meer 75	1,50	60,42	57,02	49,41	60,44
95_B	het meer 75	4,50	61,14	57,73	50,13	61,16
96_A	het meer 75	1,50	60,31	56,92	49,33	60,34
96_B	het meer 75	4,50	61,17	57,78	50,19	61,20
97_A	het meer 89a	1,50	46,06	42,55	35,58	46,20
98_A	het meer 89a	1,50	47,97	44,46	37,51	48,12
99_A	het meer 129	1,50	41,69	38,14	31,33	41,86
99_B	het meer 129	4,50	43,75	40,21	33,38	43,92

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

BEREKENINGSRESULTATEN JAAR 2032 REKENMODEL D
t.g.v. Mercurius EXCLUSIEF aftrek 110g Wgh.

Rapport: Resultatentabel
 Model: model D: jaar 2032 Autonoom huidige ligging (GPP-2012) 28-02-2018
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: mercurius
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	het meer 32	1,50	27,52	21,95	20,08	28,48
01_B	het meer 32	4,50	38,76	33,17	31,54	39,82
02_A	het meer 32	1,50	23,09	17,40	16,11	24,26
02_B	het meer 32	4,50	--	--	--	--
03_A	het meer 32	1,50	21,37	15,68	14,41	22,55
03_B	het meer 32	4,50	30,25	24,60	23,18	31,38
04_A	het meer 32	1,50	38,74	33,16	31,39	39,74
04_B	het meer 32	4,50	42,19	36,59	34,93	43,23
05_A	het meer 34	1,50	40,06	34,46	32,73	41,07
05_B	het meer 34	4,50	43,26	37,66	36,01	44,31
06_A	het meer 34	1,50	--	--	--	--
06_B	het meer 34	4,50	--	--	--	--
07_A	het meer 36	1,50	39,87	34,27	32,61	40,91
07_B	het meer 36	4,50	42,90	37,30	35,69	43,97
08_A	het meer 36	1,50	41,30	35,69	34,05	42,35
08_B	het meer 36	4,50	41,97	36,36	34,76	43,04
09_A	het meer 36	1,50	--	--	--	--
09_B	het meer 36	4,50	--	--	--	--
10_A	het meer 46	1,50	39,69	34,10	32,41	40,72
10_B	het meer 46	4,50	38,55	32,95	31,32	39,61
100_A	het meer 131	1,50	37,49	31,90	30,16	38,50
100_B	het meer 131	4,50	40,40	34,80	33,09	41,42
101_A	het meer 131	4,50	39,94	34,35	32,62	40,96
102_A	het meer 131	1,50	39,24	33,65	31,89	40,24
103_A	het meer 135	1,50	30,97	25,30	23,93	32,12
103_B	het meer 135	4,50	38,20	32,60	30,95	39,25
104_A	het meer 135	1,50	29,70	24,05	22,62	30,83
104_B	het meer 135	4,50	36,07	30,46	28,84	37,13
105_A	het meer 135	1,50	34,92	29,31	27,66	35,96
105_B	het meer 135	4,50	37,31	31,71	30,08	38,37
106_A	het meer 145	1,50	37,96	32,37	30,62	38,97
106_B	het meer 145	4,50	39,62	34,03	32,30	40,64
107_A	het meer 145	1,50	33,06	27,46	25,81	34,11
107_B	het meer 145	4,50	38,49	32,91	31,19	39,52
108_A	het meer 145	4,50	37,74	32,14	30,46	38,77
109_A	het meer 149	1,50	6,63	0,89	-0,23	7,86
109_B	het meer 149	4,50	7,76	2,03	0,93	9,01
11_A	het meer 46	1,50	26,61	20,97	19,53	27,74
11_B	het meer 46	4,50	31,93	26,31	24,79	33,03
110_A	het meer 149	1,50	23,96	18,27	16,99	25,14
110_B	het meer 149	4,50	31,42	25,80	24,27	32,52
111_A	het meer 149	4,50	36,62	31,03	29,30	37,64
12_A	het meer 50	1,50	22,52	16,85	15,52	23,69
12_B	het meer 50	4,50	29,64	24,01	22,53	30,75
13_A	het meer 50	1,50	41,14	35,55	33,83	42,16
13_B	het meer 50	4,50	39,75	34,16	32,47	40,78
14_A	het meer 50	1,50	37,24	31,63	30,01	38,30
14_B	het meer 50	4,50	34,66	29,04	27,47	35,74
15_A	het meer 52	1,50	31,86	26,22	24,71	32,95
15_B	het meer 52	4,50	34,82	29,19	27,68	35,92
16_A	het meer 52	4,50	34,31	28,70	27,11	35,38
17_A	het meer 54/56	1,50	34,06	28,44	26,84	35,12
17_B	het meer 54/56	4,50	37,35	31,74	30,13	38,41
18_A	het meer 54/56	4,50	33,87	28,26	26,69	34,95
19_A	het meer 56a	1,50	34,05	28,42	26,85	35,12
19_B	het meer 56a	4,50	37,38	31,77	30,13	38,43
20_A	het meer 56a	1,50	27,24	21,60	20,13	28,35
20_B	het meer 56a	4,50	33,20	27,58	26,02	34,28

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

BEREKENINGSRESULTATEN JAAR 2032 REKENMODEL D
t.g.v. Mercurius EXCLUSIEF aftrek 110g Wgh.

Rapport: Resultatentabel
 Model: model D: jaar 2032 Autonoom huidige ligging (GPP-2012) 28-02-2018
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: mercurius
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
200_A	het meer 24	1,50	26,63	20,96	19,58	27,77
200_B	het meer 24	4,50	31,08	25,46	23,92	32,17
201_A	het meer 24	1,50	--	--	--	--
201_B	het meer 24	4,50	--	--	--	--
202_A	het meer 24	1,50	31,28	25,62	24,23	32,42
202_B	het meer 24	4,50	34,64	29,00	27,51	35,74
203_A	het meer 22	1,50	31,30	25,63	24,24	32,44
203_B	het meer 22	4,50	34,56	28,93	27,42	35,66
204_A	het meer 22	1,50	17,44	11,76	10,41	18,59
204_B	het meer 22	4,50	--	--	--	--
205_A	het meer 20	1,50	31,00	25,34	23,95	32,14
205_B	het meer 20	4,50	34,22	28,59	27,08	35,32
206_A	het meer 20	1,50	26,82	21,13	19,83	27,99
206_B	het meer 20	4,50	29,40	23,76	22,29	30,51
207_A	het meer 20	1,50	21,46	15,85	14,26	22,53
207_B	het meer 20	4,50	20,71	15,14	13,34	21,70
208_A	het meer 18	1,50	30,86	25,21	23,80	32,00
208_B	het meer 18	4,50	33,89	28,26	26,76	34,99
209_A	het meer 18	1,50	23,06	17,48	15,67	24,04
209_B	het meer 18	4,50	23,33	17,75	16,00	24,34
21_A	het meer 60	1,50	30,21	24,56	23,13	31,34
21_B	het meer 60	4,50	34,96	29,34	27,73	36,02
210_A	het meer 16	1,50	30,62	24,97	23,55	31,75
210_B	het meer 16	4,50	33,88	28,26	26,74	34,98
211_A	het meer 16	1,50	20,35	14,73	13,12	21,41
211_B	het meer 16	4,50	25,11	19,54	17,74	26,10
212_A	het meer 14	1,50	30,27	24,62	23,18	31,39
212_B	het meer 14	4,50	33,57	27,95	26,42	34,67
213_A	het meer 14	1,50	26,19	20,62	18,78	27,16
213_B	het meer 14	4,50	26,61	21,03	19,28	27,62
214_A	het meer 12	1,50	30,33	24,69	23,24	31,45
214_B	het meer 12	4,50	34,08	28,46	26,89	35,16
215_A	het meer 12	1,50	18,49	12,80	11,50	19,66
215_B	het meer 12	4,50	25,08	19,49	17,76	26,10
216_A	het meer 10	1,50	30,01	24,35	22,92	31,13
216_B	het meer 10	4,50	34,42	28,80	27,22	35,49
217_A	het meer 10	1,50	23,88	18,20	16,89	25,05
217_B	het meer 10	4,50	30,14	24,51	23,01	31,24
218_A	het meer 8	1,50	29,96	24,31	22,87	31,08
218_B	het meer 8	4,50	34,31	28,69	27,11	35,38
219_A	het meer 8	1,50	20,48	14,80	13,48	21,64
219_B	het meer 8	4,50	27,62	22,03	20,29	28,63
22_A	het meer 60	1,50	30,04	24,40	22,93	31,15
22_B	het meer 60	4,50	35,40	29,80	28,15	36,45
220_A	het meer 6	1,50	30,07	24,42	22,96	31,18
220_B	het meer 6	4,50	34,48	28,87	27,26	35,54
221_A	het meer 6	1,50	26,12	20,47	19,02	27,24
221_B	het meer 6	4,50	32,02	26,41	24,78	33,07
222_A	het meer 4	1,50	30,90	25,27	23,75	31,99
222_B	het meer 4	4,50	34,94	29,33	27,72	36,00
223_A	het meer 4	1,50	16,16	10,48	9,15	17,32
223_B	het meer 4	4,50	20,29	14,63	13,23	21,43
224_A	het meer 2	1,50	29,90	24,28	22,75	31,00
224_B	het meer 2	4,50	34,12	28,51	26,90	35,18
225_A	het meer 2	1,50	30,46	24,82	23,35	31,57
225_B	het meer 2	4,50	36,09	30,48	28,88	37,16
226_A	het meer 39	1,50	--	--	--	--
226_B	het meer 39	4,50	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

BEREKENINGSRESULTATEN JAAR 2032 REKENMODEL D
t.g.v. Mercurius EXCLUSIEF aftrek 110g Wgh.

Rapport: Resultatentabel
 Model: model D: jaar 2032 Autonoom huidige ligging (GPP-2012) 28-02-2018
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: mercurius
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
227_A	het meer 39	1,50	27,09	21,41	20,04	28,23
227_B	het meer 39	4,50	31,29	25,66	24,13	32,38
228_A	het meer 39	1,50	28,81	23,14	21,76	29,95
228_B	het meer 39	4,50	32,80	27,18	25,66	33,90
229_A	het meer 35	1,50	23,01	17,38	15,87	24,11
229_B	het meer 35	4,50	26,60	20,99	19,34	27,64
23_A	het meer 60	1,50	28,57	23,00	21,20	29,56
23_B	het meer 60	4,50	31,09	25,51	23,72	32,08
230_A	het meer 35	1,50	25,77	20,08	18,76	26,93
231_A	het meer 35	1,50	28,29	22,61	21,27	29,44
231_B	het meer 35	4,50	33,40	27,77	26,28	34,51
232_A	het meer 33	1,50	24,51	18,87	17,38	25,61
232_B	het meer 33	4,50	27,36	21,75	20,13	28,42
233_A	het meer 33	1,50	29,35	23,69	22,27	30,48
233_B	het meer 33	4,50	33,26	27,64	26,09	34,35
234_A	het meer 31	1,50	25,24	19,60	18,13	26,35
234_B	het meer 31	4,50	27,98	22,37	20,78	29,05
235_A	het meer 31	1,50	30,26	24,60	23,17	31,38
235_B	het meer 31	4,50	33,88	28,26	26,70	34,96
236_A	het meer 29	1,50	26,04	20,39	18,94	27,16
236_B	het meer 29	4,50	29,72	24,10	22,50	30,78
237_A	het meer 29	1,50	30,76	25,10	23,69	31,89
237_B	het meer 29	4,50	34,28	28,67	27,08	35,35
238_A	het meer 27	1,50	26,47	20,82	19,40	27,60
238_B	het meer 27	4,50	29,79	24,16	22,64	30,88
239_A	het meer 27	4,50	33,48	27,87	26,24	34,53
24_A	het meer 62	1,50	32,02	26,35	24,95	33,15
24_B	het meer 62	4,50	37,28	31,66	30,09	38,36
240_A	het meer 25	1,50	28,52	22,87	21,40	29,63
240_B	het meer 25	4,50	33,17	27,55	25,97	34,24
241_A	het meer 25	1,50	31,06	25,40	24,00	32,20
241_B	het meer 25	4,50	35,14	29,54	27,89	36,19
242_A	het meer 23	1,50	27,20	21,55	20,13	28,33
242_B	het meer 23	4,50	31,46	25,84	24,25	32,53
243_A	het meer 23	1,50	30,33	24,68	23,27	31,47
243_B	het meer 23	4,50	33,70	28,08	26,56	34,80
244_A	het meer 21	1,50	26,03	20,38	18,93	27,15
244_B	het meer 21	4,50	30,22	24,61	22,98	31,27
245_A	het meer 21	1,50	29,84	24,19	22,76	30,97
246_A	het meer 21	1,50	28,97	23,32	21,90	30,10
246_B	het meer 21	4,50	34,54	28,93	27,34	35,61
247_A	het meer 19	1,50	28,21	22,58	21,06	29,30
247_B	het meer 19	4,50	32,72	27,12	25,46	33,76
248_A	het meer 19	1,50	29,42	23,79	22,31	30,53
249_A	het meer 19	4,50	33,13	27,52	25,93	34,20
25_A	het meer 62	1,50	29,70	24,04	22,63	30,83
25_B	het meer 62	4,50	33,18	27,56	25,98	34,25
250_A	het meer 17	1,50	28,20	22,57	21,08	29,31
250_B	het meer 17	4,50	34,47	28,87	27,21	35,51
251_A	het meer 17	1,50	29,75	24,11	22,65	30,87
251_B	het meer 17	4,50	33,58	27,97	26,38	34,65
252_A	het meer 15	1,50	27,93	22,31	20,72	29,00
252_B	het meer 15	4,50	33,94	28,34	26,68	34,98
253_A	het meer 15	4,50	33,56	27,96	26,30	34,60
254_A	het meer 13	1,50	26,84	21,22	19,69	27,94
254_B	het meer 13	4,50	34,13	28,54	26,87	35,17
255_A	het meer 13	4,50	33,12	27,52	25,88	34,17
256_A	het meer 3	1,50	30,49	24,84	23,41	31,62

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

BEREKENINGSRESULTATEN JAAR 2032 REKENMODEL D
t.g.v. Mercurius EXCLUSIEF aftrek 110g Wgh.

Rapport: Resultatentabel
 Model: model D: jaar 2032 Autonoom huidige ligging (GPP-2012) 28-02-2018
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: mercurius
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
256_B	het meer 3	4,50	34,93	29,32	27,70	35,99
257_A	het meer 5	1,50	30,20	24,56	23,06	31,30
257_B	het meer 5	4,50	34,28	28,66	27,06	35,34
258_A	het meer 7	4,50	34,76	29,16	27,52	35,81
259_A	het meer 9	4,50	34,66	29,05	27,41	35,71
26_A	het meer 62	1,50	18,59	13,00	11,26	19,60
26_B	het meer 62	4,50	19,76	14,15	12,54	20,82
260_A	het meer 13	4,50	29,49	23,84	22,38	30,60
261_A	het meer 13	1,50	29,81	24,16	22,71	30,93
261_B	het meer 13	4,50	35,41	29,81	28,17	36,46
262_A	het meer 99	1,50	30,38	24,76	23,18	31,45
263_A	het meer 99	1,50	27,34	21,72	20,16	28,42
264_A	het meer 99	1,50	26,49	20,84	19,39	27,61
265_A	het meer 97	1,50	30,68	25,07	23,48	31,75
265_B	het meer 97	4,50	34,30	28,69	27,12	35,38
265_C	het meer 97	7,50	35,51	29,90	28,30	36,58
266_A	narcislaan 6.11-6.52	1,50	28,88	23,27	21,69	29,96
266_B	narcislaan 6.11-6.52	4,50	31,00	25,38	23,86	32,10
266_C	narcislaan 6.11-6.52	7,50	32,14	26,52	24,97	33,23
266_D	narcislaan 6.11-6.52	10,50	34,21	28,60	26,98	35,27
266_E	narcislaan 6.11-6.52	13,50	35,24	29,63	28,00	36,29
267_A	narcislaan 6.11-6.52	1,50	28,40	22,80	21,18	29,46
267_B	narcislaan 6.11-6.52	4,50	30,55	24,94	23,40	31,65
267_C	narcislaan 6.11-6.52	7,50	30,30	24,68	23,16	31,40
267_D	narcislaan 6.11-6.52	10,50	26,45	20,82	19,35	27,57
267_E	narcislaan 6.11-6.52	13,50	20,69	15,06	13,53	21,78
268_A	narcislaan 6.11-6.52	1,50	21,84	16,16	14,86	23,01
268_B	narcislaan 6.11-6.52	4,50	24,31	18,64	17,30	25,47
268_C	narcislaan 6.11-6.52	7,50	26,89	21,23	19,84	28,03
268_D	narcislaan 6.11-6.52	10,50	32,66	27,04	25,48	33,74
268_E	narcislaan 6.11-6.52	13,50	34,62	29,01	27,41	35,69
269_A	nieuwburen 162-190	4,50	31,46	25,85	24,23	32,52
269_B	nieuwburen 162-190	10,50	34,85	29,26	27,60	35,90
269_C	nieuwburen 162-190	16,50	35,47	29,87	28,21	36,51
269_D	nieuwburen 162-190	22,50	35,65	30,05	28,40	36,70
269_E	nieuwburen 162-190	28,50	36,00	30,40	28,76	37,05
269_F	nieuwburen 162-190	31,50	36,19	30,59	28,96	37,25
27_A	het meer 62a	1,50	31,53	25,88	24,46	32,66
27_B	het meer 62a	4,50	34,48	28,85	27,29	35,55
270_A	nieuwburen 162-190	4,50	--	--	--	--
270_B	nieuwburen 162-190	10,50	--	--	--	--
270_C	nieuwburen 162-190	16,50	--	--	--	--
270_D	nieuwburen 162-190	22,50	--	--	--	--
270_E	nieuwburen 162-190	28,50	--	--	--	--
270_F	nieuwburen 162-190	31,50	--	--	--	--
271_A	nieuwburen 86-160	4,50	--	--	--	--
271_B	nieuwburen 86-160	7,50	--	--	--	--
271_C	nieuwburen 86-160	10,50	--	--	--	--
271_D	nieuwburen 86-160	13,50	--	--	--	--
272_A	nieuwburen 86-160	4,50	31,50	25,90	24,28	32,56
272_B	nieuwburen 86-160	7,50	33,91	28,31	26,69	34,97
272_C	nieuwburen 86-160	10,50	35,26	29,66	28,01	36,31
273_A	nieuwburen 86-160	4,50	31,68	26,09	24,43	32,73
273_B	nieuwburen 86-160	7,50	33,92	28,32	26,67	34,97
273_C	nieuwburen 86-160	10,50	35,15	29,55	27,89	36,19
274_A	de opslach 21	1,50	24,14	18,53	16,87	25,18
274_B	de opslach 21	4,50	30,02	24,41	22,83	31,10
28_A	het meer 62a	1,50	26,65	20,99	19,60	27,79

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

BEREKENINGSRESULTATEN JAAR 2032 REKENMODEL D
t.g.v. Mercurius EXCLUSIEF aftrek 110g Wgh.

Rapport: Resultatentabel
 Model: model D: jaar 2032 Autonoom huidige ligging (GPP-2012) 28-02-2018
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: mercurius
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
28_B	het meer 62a	4,50	31,33	25,71	24,17	32,42
29_A	het meer 62a	1,50	8,69	2,98	1,80	9,91
29_B	het meer 62a	4,50	10,16	4,43	3,31	11,40
30_A	het meer 64	1,50	29,53	23,87	22,46	30,66
30_B	het meer 64	4,50	34,39	28,78	27,22	35,48
300_A	zonnebloemstraat 37	1,50	26,23	20,59	19,11	27,34
300_B	zonnebloemstraat 37	4,50	29,14	23,52	21,97	30,23
301_A	anjelierstraat 30	1,50	26,82	21,19	19,67	27,91
301_B	anjelierstraat 30	4,50	29,69	24,07	22,50	30,77
302_A	zonnebloemstraat 41	1,50	27,91	22,29	20,70	28,98
302_B	zonnebloemstraat 41	4,50	30,72	25,11	23,53	31,80
303_A	zonnebloemstraat 43	1,50	27,68	22,07	20,49	28,76
303_B	zonnebloemstraat 43	4,50	30,68	25,06	23,48	31,75
304_A	zonnebloemstraat 45	1,50	28,40	22,79	21,19	29,47
304_B	zonnebloemstraat 45	4,50	31,51	25,90	24,31	32,58
305_A	zonnebloemstraat 47	1,50	28,27	22,65	21,04	29,33
305_B	zonnebloemstraat 47	4,50	31,53	25,92	24,32	32,60
306_A	rozenstraat 31	1,50	26,77	21,14	19,62	27,86
306_B	rozenstraat 31	4,50	30,78	25,17	23,61	31,87
307_A	zonnebloemstraat 49	1,50	27,51	21,88	20,33	28,59
307_B	zonnebloemstraat 49	4,50	31,29	25,68	24,09	32,36
308_A	zonnebloemstraat 51	1,50	27,63	22,01	20,44	28,71
308_B	zonnebloemstraat 51	4,50	31,46	25,85	24,24	32,52
309_A	zonnebloemstraat 53	1,50	27,35	21,73	20,17	28,43
309_B	zonnebloemstraat 53	4,50	31,52	25,91	24,31	32,59
31_A	het meer 64	1,50	27,36	21,69	20,32	28,51
31_B	het meer 64	4,50	31,84	26,20	24,71	32,94
310_A	zonnebloemstraat 55	1,50	27,65	22,03	20,44	28,72
310_B	zonnebloemstraat 55	4,50	31,64	26,03	24,41	32,70
311_A	zonnebloemstraat 8	1,50	27,76	22,15	20,56	28,83
312_A	pastorielaan 1	1,50	28,06	22,44	20,85	29,13
312_B	pastorielaan 1	4,50	32,81	27,21	25,57	33,86
32_A	het meer 64	1,50	7,12	1,39	0,23	8,34
32_B	het meer 64	4,50	8,48	2,76	1,64	9,72
33_A	het meer 80	1,50	26,91	21,24	19,88	28,06
33_B	het meer 80	4,50	32,63	27,01	25,48	33,73
34_A	het meer 80	1,50	27,21	21,56	20,17	28,36
34_B	het meer 80	4,50	32,56	26,93	25,40	33,65
35_A	het meer 80	4,50	11,26	5,56	4,38	12,48
36_A	het meer 82	1,50	27,92	22,27	20,86	29,06
36_B	het meer 82	4,50	33,51	27,88	26,36	34,60
37_A	het meer 82	4,50	4,60	-1,13	-2,23	5,85
38_A	het meer 147	1,50	23,08	17,39	16,12	24,26
38_B	het meer 147	4,50	36,33	30,74	28,99	37,34
39_A	het meer 147	1,50	29,15	23,51	22,02	30,25
39_B	het meer 147	4,50	36,49	30,90	29,16	37,50
40_A	het meer 143	1,50	18,15	12,51	11,00	19,24
40_B	het meer 143	4,50	21,62	16,00	14,39	22,68
41_A	het meer 143	1,50	27,51	21,85	20,45	28,65
41_B	het meer 143	4,50	37,01	31,42	29,69	38,03
42_A	het meer 143	1,50	32,93	27,30	25,77	34,02
42_B	het meer 143	4,50	37,56	31,98	30,24	38,58
43_A	het meer 141	1,50	7,27	1,54	0,41	8,50
43_B	het meer 141	4,50	8,47	2,74	1,63	9,71
44_A	het meer 141	1,50	20,86	15,16	13,92	22,05
44_B	het meer 141	4,50	29,77	24,12	22,70	30,90
45_A	het meer 141	1,50	28,07	22,39	21,04	29,22
45_B	het meer 141	4,50	39,53	33,93	32,28	40,58

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

BEREKENINGSRESULTATEN JAAR 2032 REKENMODEL D
t.g.v. Mercurius EXCLUSIEF aftrek 110g Wgh.

Rapport: Resultatentabel
 Model: model D: jaar 2032 Autonoom huidige ligging (GPP-2012) 28-02-2018
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: mercurius
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
46_A	het meer 137	1,50	6,93	1,20	0,07	8,16
46_B	het meer 137	4,50	8,02	2,28	1,19	9,27
47_A	het meer 137	1,50	29,05	23,41	21,90	30,14
47_B	het meer 137	4,50	36,61	31,03	29,28	37,62
48_A	het meer 137	1,50	28,63	22,97	21,56	29,76
48_B	het meer 137	4,50	34,49	28,88	27,28	35,56
49_A	het meer 127	1,50	28,53	22,91	21,38	29,63
49_B	het meer 127	4,50	30,46	24,83	23,33	31,56
50_A	het meer 127	1,50	29,86	24,22	22,76	30,98
50_B	het meer 127	4,50	42,11	36,52	34,86	43,16
51_A	het meer 125	1,50	24,46	18,81	17,38	25,59
51_B	het meer 125	4,50	29,03	23,41	21,86	30,12
52_A	het meer 125	1,50	42,90	37,30	35,63	43,94
52_B	het meer 125	4,50	42,44	36,83	35,20	43,49
53_A	het meer 123	1,50	-3,59	-9,32	-10,44	-2,35
53_B	het meer 123	4,50	-2,55	-8,28	-9,38	-1,30
54_A	het meer 123	1,50	35,34	29,75	28,01	36,35
54_B	het meer 123	4,50	42,08	36,49	34,78	43,10
55_A	het meer 121	1,50	2,18	-3,55	-4,67	3,42
55_B	het meer 121	4,50	3,21	-2,53	-3,63	4,45
56_A	het meer 121	1,50	38,55	32,93	31,41	39,65
56_B	het meer 121	4,50	43,89	38,30	36,62	44,93
57_A	het meer 119	1,50	6,81	1,16	-0,28	7,93
57_B	het meer 119	4,50	8,83	3,19	1,70	9,93
58_A	het meer 119	1,50	41,38	35,76	34,15	42,44
58_B	het meer 119	4,50	44,01	38,42	36,73	45,04
59_A	het meer 117	1,50	17,50	11,91	10,14	18,50
59_B	het meer 117	4,50	18,37	12,77	11,08	19,40
60_A	het meer 117	1,50	34,37	28,78	27,00	35,36
60_B	het meer 117	4,50	43,13	37,54	35,81	44,15
61_A	het meer 115	1,50	12,13	6,48	5,02	13,24
61_B	het meer 115	4,50	14,17	8,52	7,05	15,28
62_A	het meer 115	1,50	44,76	39,17	37,42	45,77
62_B	het meer 115	4,50	44,47	38,87	37,20	45,51
63_A	het meer 111	1,50	25,92	20,31	18,64	26,95
63_B	het meer 111	4,50	31,66	26,09	24,28	32,65
64_A	het meer 111	1,50	38,36	32,77	31,12	39,41
64_B	het meer 111	4,50	44,27	38,68	36,98	45,30
65_A	het meer 109	1,50	26,94	21,28	19,85	28,06
65_B	het meer 109	4,50	30,65	25,02	23,52	31,75
66_A	het meer 109	1,50	45,41	39,81	38,12	46,44
66_B	het meer 109	4,50	44,15	38,54	36,91	45,20
67_A	het meer 107	1,50	25,18	19,54	18,02	26,27
67_B	het meer 107	4,50	30,63	25,04	23,25	31,62
68_A	het meer 107	1,50	43,99	38,38	36,73	45,03
68_B	het meer 107	4,50	43,42	37,82	36,15	44,46
69_A	het meer 105	1,50	23,05	17,44	15,81	24,10
69_B	het meer 105	4,50	28,67	23,07	21,34	29,68
70_A	het meer 105	4,50	43,61	38,02	36,31	44,63
71_A	het meer 103	1,50	28,28	22,68	21,05	29,34
71_B	het meer 103	4,50	33,82	28,23	26,51	34,84
72_A	het meer 103	1,50	43,40	37,80	36,14	44,44
72_B	het meer 103	4,50	43,66	38,06	36,38	44,69
73_A	het meer 101	1,50	30,83	25,21	23,65	31,91
73_B	het meer 101	4,50	35,74	30,14	28,47	36,78
74_A	het meer 101	1,50	36,82	31,22	29,53	37,85
74_B	het meer 101	4,50	43,72	38,13	36,40	44,74
75_A	het meer 99	1,50	28,65	23,02	21,51	29,75

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

BEREKENINGSRESULTATEN JAAR 2032 REKENMODEL D
t.g.v. Mercurius EXCLUSIEF aftrek 110g Wgh.

Rapport: Resultatentabel
 Model: model D: jaar 2032 Autonoom huidige ligging (GPP-2012) 28-02-2018
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: mercurius
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
75_B	het meer 99	4,50	35,23	29,63	27,97	36,27
76_A	het meer 99	1,50	43,70	38,11	36,40	44,72
76_B	het meer 99	4,50	44,27	38,67	37,00	45,31
77_A	het meer 97	1,50	31,98	26,37	24,74	33,03
77_B	het meer 97	4,50	37,14	31,55	29,82	38,16
78_A	het meer 97	4,50	44,20	38,61	36,89	45,22
79_A	het meer 95	1,50	33,76	28,15	26,50	34,80
79_B	het meer 95	4,50	37,30	31,71	30,03	38,34
80_A	het meer 95	4,50	44,12	38,54	36,81	45,14
81_A	het meer 93	1,50	33,62	28,01	26,38	34,67
81_B	het meer 93	4,50	37,73	32,13	30,45	38,76
82_A	het meer 93	4,50	44,38	38,79	37,05	45,39
83_A	het meer 91	1,50	33,06	27,44	25,90	34,15
83_B	het meer 91	4,50	37,63	32,03	30,39	38,68
84_A	het meer 91	4,50	44,49	38,90	37,18	45,51
85_A	het meer 89	1,50	32,63	27,00	25,47	33,72
85_B	het meer 89	4,50	36,17	30,56	28,97	37,24
86_A	het meer 89	1,50	40,18	34,57	32,91	41,22
86_B	het meer 89	4,50	43,50	37,91	36,21	44,53
87_A	het meer 85	1,50	28,66	23,04	21,52	29,76
87_B	het meer 85	4,50	34,85	29,25	27,60	35,90
88_A	het meer 85	4,50	44,48	38,89	37,20	45,51
89_A	het meer 81	1,50	32,23	26,62	25,03	33,30
89_B	het meer 81	4,50	36,09	30,48	28,90	37,17
90_A	het meer 81	1,50	44,05	38,46	36,77	45,08
90_B	het meer 81	4,50	44,99	39,39	37,74	46,04
91_A	het meer 77	1,50	29,70	24,05	22,63	30,83
91_B	het meer 77	4,50	35,79	30,17	28,60	36,87
92_A	het meer 77	1,50	27,90	22,24	20,82	29,03
92_B	het meer 77	4,50	33,36	27,74	26,16	34,43
93_A	het meer 77	1,50	40,55	34,95	33,27	41,58
93_B	het meer 77	4,50	42,42	36,82	35,18	43,47
94_A	het meer 75	1,50	28,43	22,78	21,38	29,57
94_B	het meer 75	4,50	34,54	28,92	27,38	35,63
95_A	het meer 75	1,50	29,49	23,91	22,16	30,50
95_B	het meer 75	4,50	24,90	19,25	17,82	26,03
96_A	het meer 75	1,50	38,98	33,40	31,58	39,96
96_B	het meer 75	4,50	39,32	33,73	31,97	40,32
97_A	het meer 89a	1,50	43,96	38,38	36,60	44,96
98_A	het meer 89a	1,50	45,64	40,06	38,33	46,66
99_A	het meer 129	1,50	37,50	31,91	30,21	38,53
99_B	het meer 129	4,50	44,08	38,48	36,80	45,11

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

BEREKENINGSRESULTATEN JAAR 2032 REKENMODEL D
t.g.v. Venus EXCLUSIEF aftrek 110g Wgh.

Rapport: Resultatentabel
 Model: model D: jaar 2032 Autonoom huidige ligging (GPP-2012) 28-02-2018
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: venus
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	het meer 32	1,50	10,30	4,62	3,29	11,46
01_B	het meer 32	4,50	17,87	12,27	10,57	18,89
02_A	het meer 32	1,50	7,87	2,19	0,81	9,00
02_B	het meer 32	4,50	--	--	--	--
03_A	het meer 32	1,50	7,79	2,11	0,75	8,93
03_B	het meer 32	4,50	15,86	10,23	8,72	16,96
04_A	het meer 32	1,50	18,09	12,48	10,83	19,13
04_B	het meer 32	4,50	22,16	16,56	14,87	23,19
05_A	het meer 34	1,50	21,12	15,53	13,74	22,11
05_B	het meer 34	4,50	23,93	18,34	16,61	24,95
06_A	het meer 34	1,50	--	--	--	--
06_B	het meer 34	4,50	--	--	--	--
07_A	het meer 36	1,50	26,41	20,85	18,94	27,36
07_B	het meer 36	4,50	27,78	22,21	20,40	28,77
08_A	het meer 36	1,50	27,20	21,64	19,72	28,14
08_B	het meer 36	4,50	27,97	22,39	20,57	28,95
09_A	het meer 36	1,50	--	--	--	--
09_B	het meer 36	4,50	--	--	--	--
10_A	het meer 46	1,50	3,79	-1,90	-3,19	4,96
10_B	het meer 46	4,50	18,14	12,57	10,73	19,11
100_A	het meer 131	1,50	20,89	15,29	13,56	21,90
100_B	het meer 131	4,50	25,98	20,40	18,57	26,95
101_A	het meer 131	4,50	25,20	19,62	17,80	26,18
102_A	het meer 131	1,50	22,63	17,06	15,22	23,60
103_A	het meer 135	1,50	22,25	16,68	14,86	23,23
103_B	het meer 135	4,50	23,91	18,32	16,55	24,91
104_A	het meer 135	1,50	15,27	9,68	7,91	16,27
104_B	het meer 135	4,50	20,91	15,34	13,50	21,88
105_A	het meer 135	1,50	20,94	15,35	13,56	21,93
105_B	het meer 135	4,50	24,24	18,66	16,84	25,22
106_A	het meer 145	1,50	20,06	14,48	12,73	21,07
106_B	het meer 145	4,50	22,25	16,65	14,92	23,26
107_A	het meer 145	1,50	16,19	10,58	8,94	17,24
107_B	het meer 145	4,50	18,39	12,79	11,09	19,41
108_A	het meer 145	4,50	19,32	13,72	12,03	20,35
109_A	het meer 149	1,50	2,81	-2,88	-4,15	3,99
109_B	het meer 149	4,50	3,09	-2,62	-3,82	4,30
11_A	het meer 46	1,50	13,78	8,16	6,56	14,84
11_B	het meer 46	4,50	21,18	15,61	13,75	22,14
110_A	het meer 149	1,50	12,12	6,46	5,05	13,25
110_B	het meer 149	4,50	18,11	12,50	10,89	19,17
111_A	het meer 149	4,50	22,45	16,86	15,12	23,46
12_A	het meer 50	1,50	1,05	-4,62	-5,99	2,20
12_B	het meer 50	4,50	17,04	11,46	9,63	18,01
13_A	het meer 50	1,50	4,51	-1,18	-2,47	5,68
13_B	het meer 50	4,50	16,25	10,67	8,89	17,25
14_A	het meer 50	1,50	15,20	9,55	8,08	16,31
14_B	het meer 50	4,50	21,28	15,67	13,96	22,29
15_A	het meer 52	1,50	16,07	10,43	8,92	17,16
15_B	het meer 52	4,50	22,20	16,61	14,86	23,21
16_A	het meer 52	4,50	21,69	16,11	14,26	22,65
17_A	het meer 54/56	1,50	21,61	16,02	14,22	22,59
17_B	het meer 54/56	4,50	23,49	17,90	16,14	24,49
18_A	het meer 54/56	4,50	21,70	16,13	14,29	22,67
19_A	het meer 56a	1,50	15,91	10,26	8,78	17,01
19_B	het meer 56a	4,50	20,69	15,08	13,43	21,73
20_A	het meer 56a	1,50	14,65	9,04	7,38	15,69
20_B	het meer 56a	4,50	21,29	15,71	13,88	22,26

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

BEREKENINGSRESULTATEN JAAR 2032 REKENMODEL D
t.g.v. Venus EXCLUSIEF aftrek 110g Wgh.

Rapport: Resultatentabel
 Model: model D: jaar 2032 Autonoom huidige ligging (GPP-2012) 28-02-2018
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: venus
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
200_A	het meer 24	1,50	12,49	6,82	5,40	13,61
200_B	het meer 24	4,50	16,94	11,34	9,71	18,00
201_A	het meer 24	1,50	--	--	--	--
201_B	het meer 24	4,50	--	--	--	--
202_A	het meer 24	1,50	17,89	12,24	10,77	19,00
202_B	het meer 24	4,50	23,01	17,41	15,74	24,05
203_A	het meer 22	1,50	16,91	11,26	9,78	18,01
203_B	het meer 22	4,50	21,61	16,01	14,34	22,65
204_A	het meer 22	1,50	--	--	--	--
204_B	het meer 22	4,50	--	--	--	--
205_A	het meer 20	1,50	19,32	13,68	12,15	20,40
205_B	het meer 20	4,50	22,83	17,23	15,55	23,86
206_A	het meer 20	1,50	11,15	5,46	4,12	12,30
206_B	het meer 20	4,50	15,41	9,78	8,22	16,48
207_A	het meer 20	1,50	1,94	-3,70	-5,22	3,03
207_B	het meer 20	4,50	--	--	--	--
208_A	het meer 18	1,50	19,97	14,34	12,79	21,05
208_B	het meer 18	4,50	24,54	18,95	17,18	25,54
209_A	het meer 18	1,50	2,07	-3,62	-4,92	3,24
209_B	het meer 18	4,50	--	--	--	--
21_A	het meer 60	1,50	16,98	11,33	9,84	18,08
21_B	het meer 60	4,50	21,54	15,94	14,25	22,57
210_A	het meer 16	1,50	18,41	12,78	11,23	19,49
210_B	het meer 16	4,50	24,25	18,66	16,92	25,26
211_A	het meer 16	1,50	3,48	-2,20	-3,53	4,64
211_B	het meer 16	4,50	--	--	--	--
212_A	het meer 14	1,50	17,70	12,07	10,53	18,78
212_B	het meer 14	4,50	23,07	17,48	15,75	24,09
213_A	het meer 14	1,50	-1,34	-7,03	-8,36	-0,19
213_B	het meer 14	4,50	--	--	--	--
214_A	het meer 12	1,50	18,58	12,94	11,39	19,65
214_B	het meer 12	4,50	24,05	18,47	16,71	25,06
215_A	het meer 12	1,50	3,03	-2,66	-3,98	4,19
215_B	het meer 12	4,50	--	--	--	--
216_A	het meer 10	1,50	16,94	11,30	9,79	18,03
216_B	het meer 10	4,50	21,63	16,03	14,35	22,66
217_A	het meer 10	1,50	9,82	4,14	2,79	10,97
217_B	het meer 10	4,50	15,85	10,23	8,64	16,92
218_A	het meer 8	1,50	15,09	9,45	7,93	16,18
218_B	het meer 8	4,50	20,68	15,09	13,35	21,69
219_A	het meer 8	1,50	5,78	0,11	-1,26	6,93
219_B	het meer 8	4,50	5,21	-0,41	-2,02	6,27
22_A	het meer 60	1,50	15,94	10,31	8,73	17,00
22_B	het meer 60	4,50	19,92	14,31	12,65	20,96
220_A	het meer 6	1,50	14,96	9,32	7,81	16,05
220_B	het meer 6	4,50	20,13	14,54	12,81	21,15
221_A	het meer 6	1,50	8,49	2,81	1,47	9,64
221_B	het meer 6	4,50	15,46	9,82	8,28	16,54
222_A	het meer 4	1,50	16,68	11,06	9,46	17,74
222_B	het meer 4	4,50	22,49	16,90	15,12	23,48
223_A	het meer 4	1,50	1,12	-4,55	-5,93	2,26
223_B	het meer 4	4,50	3,24	-2,45	-3,73	4,42
224_A	het meer 2	1,50	17,63	12,01	10,40	18,69
224_B	het meer 2	4,50	23,78	18,19	16,39	24,76
225_A	het meer 2	1,50	16,81	11,18	9,61	17,88
225_B	het meer 2	4,50	23,85	18,27	16,48	24,84
226_A	het meer 39	1,50	--	--	--	--
226_B	het meer 39	4,50	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

BEREKENINGSRESULTATEN JAAR 2032 REKENMODEL D
t.g.v. Venus EXCLUSIEF aftrek 110g Wgh.

Rapport: Resultatentabel
 Model: model D: jaar 2032 Autonoom huidige ligging (GPP-2012) 28-02-2018
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: venus
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
227_A	het meer 39	1,50	14,06	8,40	6,96	15,18
227_B	het meer 39	4,50	18,23	12,63	10,97	19,27
228_A	het meer 39	1,50	15,37	9,71	8,27	16,49
228_B	het meer 39	4,50	19,33	13,72	12,09	20,38
229_A	het meer 35	1,50	--	--	--	--
229_B	het meer 35	4,50	--	--	--	--
23_A	het meer 60	1,50	11,02	5,46	3,60	11,99
23_B	het meer 60	4,50	12,01	6,43	4,67	13,02
230_A	het meer 35	1,50	10,56	4,88	3,52	11,70
231_A	het meer 35	1,50	14,47	8,81	7,37	15,59
231_B	het meer 35	4,50	20,31	14,71	13,06	21,36
232_A	het meer 33	1,50	--	--	--	--
232_B	het meer 33	4,50	--	--	--	--
233_A	het meer 33	1,50	15,21	9,56	8,08	16,31
233_B	het meer 33	4,50	19,21	13,60	11,97	20,26
234_A	het meer 31	1,50	8,49	2,86	1,32	9,57
234_B	het meer 31	4,50	12,53	6,93	5,26	13,57
235_A	het meer 31	1,50	14,44	8,79	7,30	15,54
235_B	het meer 31	4,50	18,49	12,87	11,25	19,54
236_A	het meer 29	1,50	12,89	7,26	5,70	13,96
236_B	het meer 29	4,50	17,21	11,61	9,90	18,23
237_A	het meer 29	1,50	18,15	12,51	10,97	19,23
237_B	het meer 29	4,50	20,28	14,67	13,02	21,32
238_A	het meer 27	1,50	14,15	8,51	6,96	15,22
238_B	het meer 27	4,50	18,21	12,62	10,89	19,23
239_A	het meer 27	4,50	14,99	9,36	7,80	16,06
24_A	het meer 62	1,50	17,06	11,43	9,90	18,15
24_B	het meer 62	4,50	22,33	16,74	15,01	23,35
240_A	het meer 25	1,50	14,43	8,79	7,26	15,51
240_B	het meer 25	4,50	17,98	12,36	10,74	19,03
241_A	het meer 25	1,50	16,71	11,06	9,56	17,80
241_B	het meer 25	4,50	18,16	12,55	10,92	19,21
242_A	het meer 23	1,50	15,33	9,70	8,14	16,40
242_B	het meer 23	4,50	20,90	15,32	13,53	21,89
243_A	het meer 23	1,50	17,66	12,03	10,48	18,74
243_B	het meer 23	4,50	22,86	17,27	15,53	23,87
244_A	het meer 21	1,50	9,59	3,96	2,37	10,65
244_B	het meer 21	4,50	15,40	9,83	7,95	16,35
245_A	het meer 21	1,50	16,43	10,80	9,24	17,50
246_A	het meer 21	1,50	15,47	9,85	8,31	16,56
246_B	het meer 21	4,50	20,43	14,83	13,16	21,47
247_A	het meer 19	1,50	14,69	9,07	7,47	15,75
247_B	het meer 19	4,50	21,18	15,61	13,78	22,16
248_A	het meer 19	1,50	16,28	10,65	9,10	17,36
249_A	het meer 19	4,50	20,70	15,10	13,43	21,74
25_A	het meer 62	1,50	16,67	11,03	9,52	17,76
25_B	het meer 62	4,50	20,92	15,33	13,60	21,94
250_A	het meer 17	1,50	15,03	9,42	7,79	16,08
250_B	het meer 17	4,50	22,55	16,97	15,14	23,52
251_A	het meer 17	1,50	15,65	10,02	8,46	16,72
251_B	het meer 17	4,50	21,66	16,07	14,33	22,67
252_A	het meer 15	1,50	16,22	10,64	8,83	17,20
252_B	het meer 15	4,50	21,17	15,59	13,77	22,15
253_A	het meer 15	4,50	18,41	12,81	11,11	19,43
254_A	het meer 13	1,50	11,26	5,62	4,11	12,35
254_B	het meer 13	4,50	19,52	13,94	12,16	20,52
255_A	het meer 13	4,50	18,69	13,10	11,30	19,67
256_A	het meer 3	1,50	17,74	12,11	10,54	18,81

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

BEREKENINGSRESULTATEN JAAR 2032 REKENMODEL D
t.g.v. Venus EXCLUSIEF aftrek 110g Wgh.

Rapport: Resultatentabel
 Model: model D: jaar 2032 Autonoom huidige ligging (GPP-2012) 28-02-2018
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: venus
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
256_B	het meer 3	4,50	20,65	15,05	13,34	21,67
257_A	het meer 5	1,50	14,72	9,09	7,56	15,81
257_B	het meer 5	4,50	21,24	15,64	13,93	22,26
258_A	het meer 7	4,50	20,49	14,89	13,17	21,50
259_A	het meer 9	4,50	20,60	15,01	13,30	21,62
26_A	het meer 62	1,50	-4,13	-9,78	-11,20	-3,00
26_B	het meer 62	4,50	-2,08	-7,74	-9,13	-0,94
260_A	het meer 13	4,50	13,77	8,12	6,68	14,89
261_A	het meer 13	1,50	15,72	10,08	8,56	16,81
261_B	het meer 13	4,50	20,94	15,35	13,61	21,95
262_A	het meer 99	1,50	17,20	11,58	10,00	18,27
263_A	het meer 99	1,50	16,98	11,38	9,69	18,01
264_A	het meer 99	1,50	11,02	5,38	3,86	12,11
265_A	het meer 97	1,50	23,16	17,60	15,69	24,11
265_B	het meer 97	4,50	24,08	18,51	16,70	25,07
265_C	het meer 97	7,50	22,88	17,29	15,51	23,87
266_A	narcislaan 6.11-6.52	1,50	20,42	14,84	13,01	21,39
266_B	narcislaan 6.11-6.52	4,50	21,76	16,17	14,45	22,78
266_C	narcislaan 6.11-6.52	7,50	21,79	16,19	14,52	22,83
266_D	narcislaan 6.11-6.52	10,50	24,51	18,93	17,22	25,54
266_E	narcislaan 6.11-6.52	13,50	24,99	19,40	17,71	26,02
267_A	narcislaan 6.11-6.52	1,50	19,84	14,29	12,38	20,79
267_B	narcislaan 6.11-6.52	4,50	20,89	15,31	13,53	21,89
267_C	narcislaan 6.11-6.52	7,50	20,62	15,03	13,28	21,63
267_D	narcislaan 6.11-6.52	10,50	16,83	11,23	9,49	17,83
267_E	narcislaan 6.11-6.52	13,50	5,10	-0,51	-2,12	6,16
268_A	narcislaan 6.11-6.52	1,50	11,94	6,30	4,85	13,06
268_B	narcislaan 6.11-6.52	4,50	15,67	10,05	8,53	16,77
268_C	narcislaan 6.11-6.52	7,50	23,50	17,91	16,17	24,51
268_D	narcislaan 6.11-6.52	10,50	24,28	18,69	16,96	25,30
268_E	narcislaan 6.11-6.52	13,50	24,40	18,81	17,11	25,43
269_A	nieuwburen 162-190	4,50	18,93	13,36	11,54	19,91
269_B	nieuwburen 162-190	10,50	21,51	15,93	14,15	22,51
269_C	nieuwburen 162-190	16,50	21,60	16,02	14,26	22,61
269_D	nieuwburen 162-190	22,50	21,64	16,05	14,30	22,65
269_E	nieuwburen 162-190	28,50	21,97	16,38	14,64	22,98
269_F	nieuwburen 162-190	31,50	22,15	16,56	14,83	23,17
27_A	het meer 62a	1,50	18,67	13,08	11,31	19,67
27_B	het meer 62a	4,50	21,04	15,44	13,70	22,04
270_A	nieuwburen 162-190	4,50	--	--	--	--
270_B	nieuwburen 162-190	10,50	--	--	--	--
270_C	nieuwburen 162-190	16,50	--	--	--	--
270_D	nieuwburen 162-190	22,50	--	--	--	--
270_E	nieuwburen 162-190	28,50	--	--	--	--
270_F	nieuwburen 162-190	31,50	--	--	--	--
271_A	nieuwburen 86-160	4,50	--	--	--	--
271_B	nieuwburen 86-160	7,50	--	--	--	--
271_C	nieuwburen 86-160	10,50	--	--	--	--
271_D	nieuwburen 86-160	13,50	--	--	--	--
272_A	nieuwburen 86-160	4,50	19,03	13,46	11,61	20,00
272_B	nieuwburen 86-160	7,50	21,06	15,48	13,63	22,02
272_C	nieuwburen 86-160	10,50	21,34	15,76	13,94	22,32
273_A	nieuwburen 86-160	4,50	18,58	13,01	11,19	19,56
273_B	nieuwburen 86-160	7,50	21,07	15,50	13,70	22,06
273_C	nieuwburen 86-160	10,50	21,77	16,19	14,39	22,76
274_A	de opslach 21	1,50	6,21	0,53	-0,80	7,37
274_B	de opslach 21	4,50	14,97	9,37	7,75	16,03
28_A	het meer 62a	1,50	14,02	8,36	6,92	15,14

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

BEREKENINGSRESULTATEN JAAR 2032 REKENMODEL D
t.g.v. Venus EXCLUSIEF aftrek 110g Wgh.

Rapport: Resultatentabel
 Model: model D: jaar 2032 Autonoom huidige ligging (GPP-2012) 28-02-2018
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: venus
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
28_B	het meer 62a	4,50	17,66	12,03	10,47	18,73
29_A	het meer 62a	1,50	-3,52	-9,23	-10,43	-2,31
29_B	het meer 62a	4,50	-1,41	-7,13	-8,26	-0,17
30_A	het meer 64	1,50	15,55	9,92	8,39	16,64
30_B	het meer 64	4,50	21,55	15,96	14,19	22,55
300_A	zonnebloemstraat 37	1,50	12,88	7,26	5,68	13,95
300_B	zonnebloemstraat 37	4,50	17,19	11,60	9,85	18,20
301_A	anjelierstraat 30	1,50	12,48	6,85	5,30	13,56
301_B	anjelierstraat 30	4,50	15,59	9,98	8,35	16,64
302_A	zonnebloemstraat 41	1,50	11,84	6,22	4,66	12,92
302_B	zonnebloemstraat 41	4,50	14,04	8,41	6,89	15,13
303_A	zonnebloemstraat 43	1,50	9,30	3,67	2,16	10,40
303_B	zonnebloemstraat 43	4,50	11,57	5,94	4,45	12,68
304_A	zonnebloemstraat 45	1,50	11,32	5,71	4,06	12,36
304_B	zonnebloemstraat 45	4,50	16,10	10,51	8,74	17,10
305_A	zonnebloemstraat 47	1,50	10,74	5,12	3,50	11,79
305_B	zonnebloemstraat 47	4,50	14,77	9,18	7,45	15,79
306_A	rozenstraat 31	1,50	8,56	2,93	1,41	9,65
306_B	rozenstraat 31	4,50	11,34	5,71	4,17	12,42
307_A	zonnebloemstraat 49	1,50	8,90	3,26	1,72	9,98
307_B	zonnebloemstraat 49	4,50	12,20	6,58	4,98	13,26
308_A	zonnebloemstraat 51	1,50	11,06	5,45	3,83	12,12
308_B	zonnebloemstraat 51	4,50	14,88	9,29	7,55	15,89
309_A	zonnebloemstraat 53	1,50	8,88	3,25	1,74	9,98
309_B	zonnebloemstraat 53	4,50	11,80	6,18	4,58	12,86
31_A	het meer 64	1,50	14,23	8,59	7,08	15,32
31_B	het meer 64	4,50	19,95	14,36	12,62	20,96
310_A	zonnebloemstraat 55	1,50	10,42	4,81	3,19	11,48
310_B	zonnebloemstraat 55	4,50	15,06	9,47	7,72	16,07
311_A	zonnebloemstraat 8	1,50	13,36	7,78	6,00	14,36
312_A	pastorielaan 1	1,50	9,95	4,34	2,72	11,01
312_B	pastorielaan 1	4,50	15,18	9,59	7,82	16,18
32_A	het meer 64	1,50	-2,00	-7,72	-8,90	-0,79
32_B	het meer 64	4,50	-0,70	-6,43	-7,56	0,53
33_A	het meer 80	1,50	15,14	9,50	7,99	16,23
33_B	het meer 80	4,50	19,43	13,83	12,16	20,47
34_A	het meer 80	1,50	14,27	8,63	7,12	15,36
34_B	het meer 80	4,50	20,12	14,53	12,79	21,13
35_A	het meer 80	4,50	-0,59	-6,32	-7,44	0,65
36_A	het meer 82	1,50	13,43	7,77	6,35	14,56
36_B	het meer 82	4,50	17,66	12,04	10,42	18,71
37_A	het meer 82	4,50	-1,54	-7,27	-8,39	-0,30
38_A	het meer 147	1,50	12,40	6,73	5,38	13,56
38_B	het meer 147	4,50	20,71	15,11	13,40	21,73
39_A	het meer 147	1,50	19,65	14,07	12,27	20,64
39_B	het meer 147	4,50	21,58	15,99	14,25	22,59
40_A	het meer 143	1,50	-8,94	-14,66	-15,84	-7,73
40_B	het meer 143	4,50	-6,34	-12,07	-13,16	-5,09
41_A	het meer 143	1,50	15,42	9,78	8,26	16,51
41_B	het meer 143	4,50	21,93	16,34	14,59	22,94
42_A	het meer 143	1,50	19,91	14,31	12,61	20,93
42_B	het meer 143	4,50	21,38	15,80	14,05	22,39
43_A	het meer 141	1,50	6,80	1,18	-0,39	7,88
43_B	het meer 141	4,50	13,97	8,39	6,55	14,94
44_A	het meer 141	1,50	10,01	4,34	2,99	11,17
44_B	het meer 141	4,50	16,48	10,84	9,33	17,57
45_A	het meer 141	1,50	13,87	8,22	6,80	15,00
45_B	het meer 141	4,50	22,14	16,55	14,77	23,13

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

BEREKENINGSRESULTATEN JAAR 2032 REKENMODEL D
t.g.v. Venus EXCLUSIEF aftrek 110g Wgh.

Rapport: Resultatentabel
 Model: model D: jaar 2032 Autonoom huidige ligging (GPP-2012) 28-02-2018
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: venus
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
46_A	het meer 137	1,50	--	--	--	--
46_B	het meer 137	4,50	--	--	--	--
47_A	het meer 137	1,50	13,95	8,30	6,87	15,08
47_B	het meer 137	4,50	19,19	13,58	11,95	20,24
48_A	het meer 137	1,50	14,17	8,52	7,06	15,28
48_B	het meer 137	4,50	19,44	13,83	12,17	20,48
49_A	het meer 127	1,50	15,34	9,78	7,86	16,28
49_B	het meer 127	4,50	16,34	10,77	8,91	17,30
50_A	het meer 127	1,50	17,58	11,96	10,39	18,66
50_B	het meer 127	4,50	26,20	20,63	18,80	27,18
51_A	het meer 125	1,50	15,39	9,82	7,94	16,34
51_B	het meer 125	4,50	16,71	11,14	9,33	17,70
52_A	het meer 125	1,50	27,30	21,73	19,87	28,26
52_B	het meer 125	4,50	27,07	21,49	19,68	28,05
53_A	het meer 123	1,50	15,21	9,64	7,77	16,17
53_B	het meer 123	4,50	16,36	10,78	8,99	17,35
54_A	het meer 123	1,50	19,97	14,37	12,64	20,98
54_B	het meer 123	4,50	27,85	22,28	20,42	28,81
55_A	het meer 121	1,50	2,31	-3,36	-4,74	3,45
55_B	het meer 121	4,50	3,60	-2,08	-3,38	4,77
56_A	het meer 121	1,50	22,26	16,66	14,97	23,29
56_B	het meer 121	4,50	27,87	22,29	20,47	28,85
57_A	het meer 119	1,50	--	--	--	--
57_B	het meer 119	4,50	--	--	--	--
58_A	het meer 119	1,50	28,25	22,68	20,81	29,21
58_B	het meer 119	4,50	28,63	23,05	21,23	29,61
59_A	het meer 117	1,50	--	--	--	--
59_B	het meer 117	4,50	--	--	--	--
60_A	het meer 117	1,50	18,53	12,93	11,26	19,57
60_B	het meer 117	4,50	27,94	22,36	20,51	28,90
61_A	het meer 115	1,50	--	--	--	--
61_B	het meer 115	4,50	--	--	--	--
62_A	het meer 115	1,50	26,38	20,81	18,94	27,34
62_B	het meer 115	4,50	28,32	22,75	20,89	29,28
63_A	het meer 111	1,50	--	--	--	--
63_B	het meer 111	4,50	--	--	--	--
64_A	het meer 111	1,50	19,86	14,26	12,56	20,88
64_B	het meer 111	4,50	28,12	22,56	20,70	29,09
65_A	het meer 109	1,50	16,48	10,90	9,11	17,47
65_B	het meer 109	4,50	19,94	14,37	12,56	20,93
66_A	het meer 109	1,50	29,63	24,07	22,17	30,58
66_B	het meer 109	4,50	28,50	22,93	21,11	29,48
67_A	het meer 107	1,50	11,14	5,49	4,00	12,24
67_B	het meer 107	4,50	7,54	1,88	0,44	8,66
68_A	het meer 107	1,50	29,18	23,61	21,73	30,13
68_B	het meer 107	4,50	28,18	22,60	20,79	29,16
69_A	het meer 105	1,50	7,88	2,22	0,77	8,99
69_B	het meer 105	4,50	12,45	6,85	5,17	13,48
70_A	het meer 105	4,50	28,73	23,15	21,28	29,68
71_A	het meer 103	1,50	13,84	8,27	6,43	14,81
71_B	het meer 103	4,50	17,43	11,86	10,03	18,41
72_A	het meer 103	1,50	28,01	22,43	20,55	28,96
72_B	het meer 103	4,50	28,91	23,33	21,49	29,88
73_A	het meer 101	1,50	18,47	12,90	11,05	19,44
73_B	het meer 101	4,50	20,74	15,17	13,35	21,72
74_A	het meer 101	1,50	23,45	17,86	16,08	24,44
74_B	het meer 101	4,50	29,25	23,67	21,83	30,22
75_A	het meer 99	1,50	18,18	12,61	10,83	19,18

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

BEREKENINGSRESULTATEN JAAR 2032 REKENMODEL D
t.g.v. Venus EXCLUSIEF aftrek 110g Wgh.

Rapport: Resultatentabel
 Model: model D: jaar 2032 Autonoom huidige ligging (GPP-2012) 28-02-2018
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: venus
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
75_B	het meer 99	4,50	21,29	15,72	13,92	22,28
76_A	het meer 99	1,50	29,53	23,95	22,09	30,49
76_B	het meer 99	4,50	29,08	23,50	21,69	30,06
77_A	het meer 97	1,50	16,48	10,89	9,16	17,50
77_B	het meer 97	4,50	20,98	15,40	13,59	21,96
78_A	het meer 97	4,50	29,10	23,53	21,67	30,06
79_A	het meer 95	1,50	19,80	14,22	12,39	20,77
79_B	het meer 95	4,50	22,96	17,39	15,57	23,94
80_A	het meer 95	4,50	29,16	23,59	21,73	30,12
81_A	het meer 93	1,50	20,23	14,66	12,82	21,20
81_B	het meer 93	4,50	23,29	17,72	15,90	24,27
82_A	het meer 93	4,50	29,16	23,58	21,72	30,12
83_A	het meer 91	1,50	18,34	12,75	10,98	19,34
83_B	het meer 91	4,50	23,10	17,53	15,71	24,08
84_A	het meer 91	4,50	29,01	23,44	21,57	29,97
85_A	het meer 89	1,50	18,95	13,35	11,63	19,96
85_B	het meer 89	4,50	23,21	17,63	15,85	24,21
86_A	het meer 89	1,50	24,26	18,68	16,85	25,23
86_B	het meer 89	4,50	28,05	22,47	20,63	29,02
87_A	het meer 85	1,50	15,47	9,86	8,20	16,51
87_B	het meer 85	4,50	21,22	15,64	13,85	22,21
88_A	het meer 85	4,50	29,59	24,02	22,18	30,56
89_A	het meer 81	1,50	18,00	12,42	10,66	19,01
89_B	het meer 81	4,50	23,14	17,56	15,74	24,12
90_A	het meer 81	1,50	29,53	23,97	22,08	30,49
90_B	het meer 81	4,50	29,72	24,15	22,33	30,70
91_A	het meer 77	1,50	15,45	9,81	8,31	16,55
91_B	het meer 77	4,50	22,34	16,75	14,98	23,34
92_A	het meer 77	1,50	12,74	7,10	5,59	13,83
92_B	het meer 77	4,50	18,07	12,48	10,79	19,10
93_A	het meer 77	1,50	24,75	19,17	17,33	25,72
93_B	het meer 77	4,50	25,90	20,32	18,54	26,90
94_A	het meer 75	1,50	15,37	9,74	8,20	16,45
94_B	het meer 75	4,50	21,69	16,10	14,33	22,69
95_A	het meer 75	1,50	5,41	-0,23	-1,76	6,49
95_B	het meer 75	4,50	7,62	1,96	0,53	8,74
96_A	het meer 75	1,50	23,24	17,67	15,79	24,19
96_B	het meer 75	4,50	23,55	17,97	16,17	24,54
97_A	het meer 89a	1,50	29,23	23,66	21,77	30,18
98_A	het meer 89a	1,50	30,18	24,61	22,72	31,13
99_A	het meer 129	1,50	24,23	18,65	16,82	25,20
99_B	het meer 129	4,50	27,92	22,35	20,51	28,89

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

BEREKENINGSRESULTATEN JAAR 2032 REKENMODEL D
t.g.v. Het Meer EXCLUSIEF aftrek 110g Wgh.

Rapport: Resultatentabel
 Model: model D: jaar 2032 Autonoom huidige ligging (GPP-2012) 28-02-2018
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: het meer
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	het meer 32	1,50	24,59	20,89	13,41	24,50
01_B	het meer 32	4,50	28,50	24,93	17,30	28,43
02_A	het meer 32	1,50	24,31	20,80	13,09	24,25
02_B	het meer 32	4,50	26,60	23,16	15,36	26,55
03_A	het meer 32	1,50	32,66	29,18	21,43	32,61
03_B	het meer 32	4,50	41,55	38,17	30,29	41,51
04_A	het meer 32	1,50	48,31	44,98	37,05	48,28
04_B	het meer 32	4,50	49,73	46,37	38,47	49,70
05_A	het meer 34	1,50	49,05	45,70	37,78	49,02
05_B	het meer 34	4,50	50,53	47,16	39,28	50,50
06_A	het meer 34	1,50	25,51	21,97	14,29	25,44
06_B	het meer 34	4,50	29,19	25,67	17,97	29,13
07_A	het meer 36	1,50	50,09	46,74	38,83	50,06
07_B	het meer 36	4,50	51,59	48,22	40,34	51,56
08_A	het meer 36	1,50	50,12	46,77	38,86	50,09
08_B	het meer 36	4,50	51,80	48,43	40,54	51,76
09_A	het meer 36	1,50	--	--	--	--
09_B	het meer 36	4,50	30,19	26,69	18,96	30,13
10_A	het meer 46	1,50	48,77	45,45	37,51	48,75
10_B	het meer 46	4,50	49,93	46,57	38,67	49,90
100_A	het meer 131	1,50	34,07	30,72	22,82	34,04
100_B	het meer 131	4,50	37,22	33,88	25,96	37,19
101_A	het meer 131	4,50	23,71	20,40	12,43	23,68
102_A	het meer 131	1,50	28,93	25,51	17,68	28,89
103_A	het meer 135	1,50	38,86	35,59	27,59	38,85
103_B	het meer 135	4,50	41,30	38,00	30,03	41,28
104_A	het meer 135	1,50	41,98	38,72	30,70	41,97
104_B	het meer 135	4,50	44,51	41,23	33,24	44,49
105_A	het meer 135	1,50	18,87	15,44	7,63	18,83
105_B	het meer 135	4,50	19,53	16,14	8,28	19,49
106_A	het meer 145	1,50	29,22	25,81	17,98	29,18
106_B	het meer 145	4,50	32,30	28,88	21,06	32,26
107_A	het meer 145	1,50	31,94	28,61	20,68	31,91
107_B	het meer 145	4,50	34,09	30,72	22,83	34,05
108_A	het meer 145	4,50	18,59	15,12	7,35	18,54
109_A	het meer 149	1,50	48,12	44,86	36,84	48,11
109_B	het meer 149	4,50	49,62	46,33	38,35	49,60
11_A	het meer 46	1,50	26,95	23,44	15,73	26,89
11_B	het meer 46	4,50	38,11	34,79	26,84	38,08
110_A	het meer 149	1,50	46,60	43,34	35,32	46,59
110_B	het meer 149	4,50	48,62	45,34	37,34	48,60
111_A	het meer 149	4,50	19,51	16,00	8,29	19,45
12_A	het meer 50	1,50	46,16	42,86	34,89	46,14
12_B	het meer 50	4,50	46,71	43,37	35,45	46,68
13_A	het meer 50	1,50	55,93	52,57	44,67	55,90
13_B	het meer 50	4,50	56,01	52,65	44,76	55,98
14_A	het meer 50	1,50	61,33	57,96	50,07	61,29
14_B	het meer 50	4,50	61,66	58,29	50,41	61,63
15_A	het meer 52	1,50	61,48	58,13	50,22	61,45
15_B	het meer 52	4,50	61,89	58,53	50,63	61,86
16_A	het meer 52	4,50	38,93	35,59	27,66	38,90
17_A	het meer 54/56	1,50	61,67	58,32	50,40	61,64
17_B	het meer 54/56	4,50	62,14	58,79	50,88	62,11
18_A	het meer 54/56	4,50	40,10	36,76	28,83	40,07
19_A	het meer 56a	1,50	57,30	54,01	46,02	57,28
19_B	het meer 56a	4,50	58,59	55,29	47,31	58,57
20_A	het meer 56a	1,50	32,11	28,81	20,84	32,09
20_B	het meer 56a	4,50	33,77	30,44	22,51	33,74

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

BEREKENINGSRESULTATEN JAAR 2032 REKENMODEL D
t.g.v. Het Meer EXCLUSIEF aftrek 110g Wgh.

Rapport: Resultatentabel
 Model: model D: jaar 2032 Autonoom huidige ligging (GPP-2012) 28-02-2018
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: het meer
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
200_A	het meer 24	1,50	23,05	19,46	11,85	22,98
200_B	het meer 24	4,50	27,59	24,14	16,36	27,54
201_A	het meer 24	1,50	19,67	16,08	8,47	19,60
201_B	het meer 24	4,50	24,64	21,19	13,41	24,59
202_A	het meer 24	1,50	18,39	14,80	7,19	18,32
202_B	het meer 24	4,50	22,99	19,54	11,75	22,94
203_A	het meer 22	1,50	17,97	14,39	6,78	17,90
203_B	het meer 22	4,50	22,25	18,78	11,01	22,20
204_A	het meer 22	1,50	17,11	13,47	5,93	17,03
204_B	het meer 22	4,50	24,58	21,12	13,34	24,53
205_A	het meer 20	1,50	19,94	16,33	8,75	19,87
205_B	het meer 20	4,50	27,29	23,85	16,05	27,24
206_A	het meer 20	1,50	22,96	19,41	11,75	22,89
206_B	het meer 20	4,50	27,31	23,87	16,07	27,26
207_A	het meer 20	1,50	16,08	12,58	4,85	16,02
207_B	het meer 20	4,50	18,62	15,16	7,37	18,57
208_A	het meer 18	1,50	22,31	18,76	11,10	22,24
208_B	het meer 18	4,50	27,75	24,33	16,51	27,71
209_A	het meer 18	1,50	7,26	3,58	-3,91	7,17
209_B	het meer 18	4,50	16,42	12,91	5,20	16,36
21_A	het meer 60	1,50	61,13	57,85	49,85	61,11
21_B	het meer 60	4,50	61,76	58,47	50,49	61,74
210_A	het meer 16	1,50	26,30	22,83	15,07	26,25
210_B	het meer 16	4,50	27,88	24,44	16,64	27,83
211_A	het meer 16	1,50	7,60	3,92	-3,57	7,51
211_B	het meer 16	4,50	17,89	14,42	6,66	17,84
212_A	het meer 14	1,50	23,76	20,26	12,54	23,70
212_B	het meer 14	4,50	27,79	24,35	16,54	27,74
213_A	het meer 14	1,50	13,66	10,10	2,44	13,59
213_B	het meer 14	4,50	18,79	15,35	7,55	18,74
214_A	het meer 12	1,50	24,52	21,04	13,29	24,47
214_B	het meer 12	4,50	28,10	24,66	16,85	28,05
215_A	het meer 12	1,50	8,13	4,41	-3,03	8,04
215_B	het meer 12	4,50	15,93	12,36	4,73	15,86
216_A	het meer 10	1,50	24,36	20,90	13,13	24,31
216_B	het meer 10	4,50	28,01	24,59	16,78	27,97
217_A	het meer 10	1,50	19,29	15,71	8,10	19,22
217_B	het meer 10	4,50	26,33	22,87	15,09	26,28
218_A	het meer 8	1,50	24,32	20,86	13,08	24,27
218_B	het meer 8	4,50	27,92	24,48	16,67	27,87
219_A	het meer 8	1,50	8,62	4,94	-2,55	8,53
219_B	het meer 8	4,50	16,36	12,83	5,14	16,30
22_A	het meer 60	1,50	56,31	53,03	45,03	56,29
22_B	het meer 60	4,50	57,23	53,95	45,96	57,21
220_A	het meer 6	1,50	24,27	20,83	13,04	24,23
220_B	het meer 6	4,50	27,76	24,33	16,52	27,72
221_A	het meer 6	1,50	21,57	18,05	10,35	21,51
221_B	het meer 6	4,50	26,06	22,62	14,82	26,01
222_A	het meer 4	1,50	24,20	20,77	12,96	24,16
222_B	het meer 4	4,50	27,62	24,20	16,38	27,58
223_A	het meer 4	1,50	16,86	13,48	5,60	16,82
223_B	het meer 4	4,50	19,29	15,84	8,05	19,24
224_A	het meer 2	1,50	23,93	20,51	12,69	23,89
224_B	het meer 2	4,50	27,09	23,68	15,85	27,05
225_A	het meer 2	1,50	20,57	17,01	9,36	20,50
225_B	het meer 2	4,50	26,10	22,66	14,86	26,05
226_A	het meer 39	1,50	23,84	20,28	12,63	23,77
226_B	het meer 39	4,50	28,48	25,05	17,23	28,43

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

BEREKENINGSRESULTATEN JAAR 2032 REKENMODEL D
t.g.v. Het Meer EXCLUSIEF aftrek 110g Wgh.

Rapport: Resultatentabel
 Model: model D: jaar 2032 Autonoom huidige ligging (GPP-2012) 28-02-2018
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: het meer
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
227_A	het meer 39	1,50	23,52	19,94	12,32	23,45
227_B	het meer 39	4,50	28,14	24,70	16,90	28,09
228_A	het meer 39	1,50	25,82	22,30	14,61	25,76
228_B	het meer 39	4,50	28,40	24,98	17,15	28,36
229_A	het meer 35	1,50	23,90	20,37	12,69	23,84
229_B	het meer 35	4,50	28,49	25,06	17,24	28,44
23_A	het meer 60	1,50	30,22	26,88	18,95	30,19
23_B	het meer 60	4,50	28,79	25,45	17,53	28,76
230_A	het meer 35	1,50	23,49	19,93	12,29	23,42
231_A	het meer 35	1,50	21,30	17,69	10,10	21,22
231_B	het meer 35	4,50	27,66	24,22	16,42	27,61
232_A	het meer 33	1,50	21,84	18,34	10,63	21,79
232_B	het meer 33	4,50	26,36	22,93	15,12	26,32
233_A	het meer 33	1,50	15,14	11,48	3,95	15,05
233_B	het meer 33	4,50	22,13	18,63	10,91	22,07
234_A	het meer 31	1,50	21,99	18,49	10,77	21,93
234_B	het meer 31	4,50	26,30	22,88	15,07	26,26
235_A	het meer 31	1,50	14,02	10,42	2,83	13,95
235_B	het meer 31	4,50	19,24	15,65	8,05	19,17
236_A	het meer 29	1,50	24,52	21,02	13,29	24,46
236_B	het meer 29	4,50	28,70	25,27	17,45	28,65
237_A	het meer 29	1,50	29,07	25,62	17,83	29,02
237_B	het meer 29	4,50	29,91	26,57	18,64	29,88
238_A	het meer 27	1,50	22,00	18,54	10,76	21,95
238_B	het meer 27	4,50	25,23	21,79	13,98	25,18
239_A	het meer 27	4,50	15,55	11,99	4,35	15,48
24_A	het meer 62	1,50	61,06	57,78	49,78	61,04
24_B	het meer 62	4,50	61,67	58,38	50,40	61,65
240_A	het meer 25	1,50	22,00	18,56	10,76	21,95
240_B	het meer 25	4,50	23,60	20,20	12,35	23,56
241_A	het meer 25	1,50	23,86	20,38	12,64	23,81
241_B	het meer 25	4,50	28,37	24,96	17,13	28,33
242_A	het meer 23	1,50	20,05	16,48	8,85	19,98
242_B	het meer 23	4,50	27,68	24,24	16,43	27,63
243_A	het meer 23	1,50	24,55	21,06	13,33	24,50
243_B	het meer 23	4,50	21,36	17,88	10,14	21,31
244_A	het meer 21	1,50	24,63	21,19	13,39	24,58
244_B	het meer 21	4,50	28,33	24,92	17,09	28,29
245_A	het meer 21	1,50	20,88	17,52	9,63	20,85
246_A	het meer 21	1,50	29,29	25,89	18,04	29,25
246_B	het meer 21	4,50	28,85	25,45	17,60	28,81
247_A	het meer 19	1,50	24,00	20,58	12,75	23,96
247_B	het meer 19	4,50	27,86	24,46	16,60	27,82
248_A	het meer 19	1,50	23,79	20,29	12,56	23,73
249_A	het meer 19	4,50	24,63	21,18	13,39	24,58
25_A	het meer 62	1,50	56,81	53,54	45,53	56,79
25_B	het meer 62	4,50	56,05	52,77	44,78	56,03
250_A	het meer 17	1,50	9,12	5,70	-2,12	9,08
250_B	het meer 17	4,50	11,42	7,97	0,17	11,37
251_A	het meer 17	1,50	24,56	21,14	13,32	24,52
251_B	het meer 17	4,50	19,62	16,23	8,36	19,58
252_A	het meer 15	1,50	23,69	20,30	12,45	23,66
252_B	het meer 15	4,50	29,11	25,75	17,84	29,07
253_A	het meer 15	4,50	22,09	18,56	10,87	22,03
254_A	het meer 13	1,50	24,70	21,44	13,42	24,69
254_B	het meer 13	4,50	27,05	23,72	15,78	27,02
255_A	het meer 13	4,50	23,51	20,02	12,27	23,45
256_A	het meer 3	1,50	23,27	19,83	12,03	23,22

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

BEREKENINGSRESULTATEN JAAR 2032 REKENMODEL D
t.g.v. Het Meer EXCLUSIEF aftrek 110g Wgh.

Rapport: Resultatentabel
 Model: model D: jaar 2032 Autonoom huidige ligging (GPP-2012) 28-02-2018
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: het meer
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
256_B	het meer 3	4,50	30,43	27,10	19,16	30,40
257_A	het meer 5	1,50	23,07	19,63	11,84	23,03
257_B	het meer 5	4,50	30,42	27,09	19,15	30,39
258_A	het meer 7	4,50	28,24	24,86	16,98	28,20
259_A	het meer 9	4,50	25,46	22,04	14,22	25,42
26_A	het meer 62	1,50	21,39	17,91	10,17	21,34
26_B	het meer 62	4,50	22,62	19,08	11,40	22,55
260_A	het meer 13	4,50	--	--	--	--
261_A	het meer 13	1,50	22,51	19,12	11,25	22,47
261_B	het meer 13	4,50	25,06	21,64	13,82	25,02
262_A	het meer 99	1,50	17,51	13,90	6,31	17,43
263_A	het meer 99	1,50	17,97	14,39	6,77	17,90
264_A	het meer 99	1,50	16,29	12,93	5,02	16,25
265_A	het meer 97	1,50	23,90	20,56	12,63	23,87
265_B	het meer 97	4,50	29,84	26,53	18,57	29,82
265_C	het meer 97	7,50	31,84	28,51	20,57	31,81
266_A	narcislaan 6.11-6.52	1,50	18,49	15,08	7,25	18,45
266_B	narcislaan 6.11-6.52	4,50	20,28	16,79	9,05	20,22
266_C	narcislaan 6.11-6.52	7,50	21,10	17,61	9,88	21,05
266_D	narcislaan 6.11-6.52	10,50	22,26	18,81	11,02	22,21
266_E	narcislaan 6.11-6.52	13,50	23,22	19,80	11,98	23,18
267_A	narcislaan 6.11-6.52	1,50	21,29	17,90	10,03	21,25
267_B	narcislaan 6.11-6.52	4,50	23,16	19,73	11,93	23,12
267_C	narcislaan 6.11-6.52	7,50	24,42	20,99	13,17	24,37
267_D	narcislaan 6.11-6.52	10,50	27,97	24,65	16,70	27,94
267_E	narcislaan 6.11-6.52	13,50	29,33	26,03	18,06	29,31
268_A	narcislaan 6.11-6.52	1,50	-0,05	-3,63	-11,25	-0,12
268_B	narcislaan 6.11-6.52	4,50	2,70	-0,87	-8,51	2,63
268_C	narcislaan 6.11-6.52	7,50	3,67	0,11	-7,54	3,60
268_D	narcislaan 6.11-6.52	10,50	7,24	3,86	-4,01	7,21
268_E	narcislaan 6.11-6.52	13,50	-6,56	-10,76	-17,60	-6,72
269_A	nieuwburen 162-190	4,50	24,94	21,51	13,70	24,90
269_B	nieuwburen 162-190	10,50	29,25	25,91	17,98	29,22
269_C	nieuwburen 162-190	16,50	31,95	28,63	20,67	31,92
269_D	nieuwburen 162-190	22,50	32,73	29,41	21,46	32,70
269_E	nieuwburen 162-190	28,50	33,22	29,89	21,94	33,19
269_F	nieuwburen 162-190	31,50	33,45	30,13	22,18	33,42
27_A	het meer 62a	1,50	55,72	52,46	44,43	55,70
27_B	het meer 62a	4,50	57,32	54,04	46,04	57,30
270_A	nieuwburen 162-190	4,50	19,60	16,13	8,38	19,55
270_B	nieuwburen 162-190	10,50	19,30	15,99	8,02	19,27
270_C	nieuwburen 162-190	16,50	21,38	18,10	10,10	21,36
270_D	nieuwburen 162-190	22,50	21,87	18,58	10,60	21,85
270_E	nieuwburen 162-190	28,50	22,27	18,97	11,00	22,25
270_F	nieuwburen 162-190	31,50	22,44	19,14	11,16	22,42
271_A	nieuwburen 86-160	4,50	18,95	15,56	7,69	18,91
271_B	nieuwburen 86-160	7,50	19,75	16,40	8,50	19,72
271_C	nieuwburen 86-160	10,50	18,70	15,40	7,42	18,68
271_D	nieuwburen 86-160	13,50	18,87	15,56	7,60	18,85
272_A	nieuwburen 86-160	4,50	27,45	24,08	16,19	27,41
272_B	nieuwburen 86-160	7,50	29,78	26,44	18,52	29,75
272_C	nieuwburen 86-160	10,50	31,32	27,98	20,05	31,29
273_A	nieuwburen 86-160	4,50	27,07	23,74	15,82	27,05
273_B	nieuwburen 86-160	7,50	29,45	26,12	18,18	29,42
273_C	nieuwburen 86-160	10,50	30,99	27,66	19,73	30,96
274_A	de opslach 21	1,50	20,58	17,11	9,35	20,53
274_B	de opslach 21	4,50	25,18	21,76	13,94	25,14
28_A	het meer 62a	1,50	51,52	48,27	40,23	51,51

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

BEREKENINGSRESULTATEN JAAR 2032 REKENMODEL D
t.g.v. Het Meer EXCLUSIEF aftrek 110g Wgh.

Rapport: Resultatentabel
 Model: model D: jaar 2032 Autonoom huidige ligging (GPP-2012) 28-02-2018
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: het meer
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
28_B	het meer 62a	4,50	53,46	50,19	42,17	53,44
29_A	het meer 62a	1,50	7,17	3,56	-4,03	7,09
29_B	het meer 62a	4,50	8,59	4,90	-2,58	8,50
30_A	het meer 64	1,50	55,41	52,15	44,12	55,39
30_B	het meer 64	4,50	56,50	53,22	45,22	56,48
300_A	zonnebloemstraat 37	1,50	8,13	4,47	-3,05	8,05
300_B	zonnebloemstraat 37	4,50	10,20	6,54	-0,98	10,12
301_A	anjelierstraat 30	1,50	10,45	6,83	-0,74	10,37
301_B	anjelierstraat 30	4,50	12,36	8,75	1,17	12,29
302_A	zonnebloemstraat 41	1,50	13,09	9,54	1,87	13,02
302_B	zonnebloemstraat 41	4,50	15,31	11,73	4,09	15,23
303_A	zonnebloemstraat 43	1,50	12,40	8,86	1,19	12,34
303_B	zonnebloemstraat 43	4,50	14,19	10,60	2,99	14,12
304_A	zonnebloemstraat 45	1,50	13,95	10,44	2,74	13,89
304_B	zonnebloemstraat 45	4,50	16,18	12,66	4,96	16,12
305_A	zonnebloemstraat 47	1,50	14,85	11,41	3,62	14,81
305_B	zonnebloemstraat 47	4,50	16,60	13,09	5,38	16,54
306_A	rozenstraat 31	1,50	17,39	14,01	6,13	17,35
306_B	rozenstraat 31	4,50	17,98	14,60	6,72	17,94
307_A	zonnebloemstraat 49	1,50	12,75	9,24	1,53	12,69
307_B	zonnebloemstraat 49	4,50	14,43	10,87	3,22	14,36
308_A	zonnebloemstraat 51	1,50	12,74	9,22	1,52	12,68
308_B	zonnebloemstraat 51	4,50	14,49	10,91	3,28	14,42
309_A	zonnebloemstraat 53	1,50	14,27	10,81	3,03	14,22
309_B	zonnebloemstraat 53	4,50	16,05	12,55	4,83	15,99
31_A	het meer 64	1,50	51,65	48,40	40,37	51,64
31_B	het meer 64	4,50	53,44	50,17	42,16	53,42
310_A	zonnebloemstraat 55	1,50	11,89	8,34	0,68	11,82
310_B	zonnebloemstraat 55	4,50	13,41	9,77	2,22	13,33
311_A	zonnebloemstraat 8	1,50	16,21	12,84	4,96	16,18
312_A	pastorielaan 1	1,50	16,95	13,60	5,69	16,92
312_B	pastorielaan 1	4,50	17,97	14,55	6,73	17,93
32_A	het meer 64	1,50	--	--	--	--
32_B	het meer 64	4,50	--	--	--	--
33_A	het meer 80	1,50	50,03	46,76	38,75	50,01
33_B	het meer 80	4,50	51,46	48,17	40,18	51,44
34_A	het meer 80	1,50	49,81	46,55	38,53	49,80
34_B	het meer 80	4,50	51,46	48,18	40,18	51,44
35_A	het meer 80	4,50	--	--	--	--
36_A	het meer 82	1,50	49,27	46,01	37,99	49,26
36_B	het meer 82	4,50	50,68	47,39	39,40	50,66
37_A	het meer 82	4,50	--	--	--	--
38_A	het meer 147	1,50	18,66	15,11	7,46	18,60
38_B	het meer 147	4,50	25,20	21,79	13,96	25,16
39_A	het meer 147	1,50	27,76	24,30	16,54	27,71
39_B	het meer 147	4,50	32,49	29,01	21,27	32,44
40_A	het meer 143	1,50	52,28	49,01	41,00	52,26
40_B	het meer 143	4,50	53,71	50,42	42,43	53,69
41_A	het meer 143	1,50	36,89	33,56	25,63	36,86
41_B	het meer 143	4,50	40,43	37,07	29,18	40,40
42_A	het meer 143	1,50	24,88	21,46	13,65	24,84
42_B	het meer 143	4,50	26,84	23,39	15,60	26,79
43_A	het meer 141	1,50	57,41	54,13	46,14	57,39
43_B	het meer 141	4,50	57,95	54,65	46,67	57,93
44_A	het meer 141	1,50	57,97	54,70	46,69	57,95
44_B	het meer 141	4,50	58,70	55,40	47,43	58,68
45_A	het meer 141	1,50	28,02	24,60	16,78	27,98
45_B	het meer 141	4,50	37,33	34,07	26,05	37,32

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

BEREKENINGSRESULTATEN JAAR 2032 REKENMODEL D
t.g.v. Het Meer EXCLUSIEF aftrek 110g Wgh.

Rapport: Resultatentabel
 Model: model D: jaar 2032 Autonoom huidige ligging (GPP-2012) 28-02-2018
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: het meer
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
46_A	het meer 137	1,50	58,26	55,00	46,99	58,25
46_B	het meer 137	4,50	58,96	55,67	47,68	58,94
47_A	het meer 137	1,50	55,10	51,83	43,82	55,08
47_B	het meer 137	4,50	56,03	52,74	44,75	56,01
48_A	het meer 137	1,50	33,34	30,05	22,06	33,32
48_B	het meer 137	4,50	34,90	31,60	23,63	34,88
49_A	het meer 127	1,50	59,02	55,75	47,74	59,00
49_B	het meer 127	4,50	59,56	56,27	48,28	59,54
50_A	het meer 127	1,50	37,09	33,79	25,81	37,07
50_B	het meer 127	4,50	39,29	36,01	28,01	39,27
51_A	het meer 125	1,50	59,09	55,81	47,80	59,07
51_B	het meer 125	4,50	59,68	56,39	48,40	59,66
52_A	het meer 125	1,50	28,98	25,55	17,75	28,94
52_B	het meer 125	4,50	39,00	35,74	27,71	38,98
53_A	het meer 123	1,50	59,26	55,98	47,98	59,24
53_B	het meer 123	4,50	59,87	56,59	48,60	59,85
54_A	het meer 123	1,50	31,11	27,79	19,84	31,08
54_B	het meer 123	4,50	34,75	31,48	23,48	34,74
55_A	het meer 121	1,50	59,33	56,05	48,06	59,31
55_B	het meer 121	4,50	59,97	56,68	48,69	59,95
56_A	het meer 121	1,50	35,12	31,85	23,85	35,11
56_B	het meer 121	4,50	20,72	17,24	9,49	20,67
57_A	het meer 119	1,50	58,48	55,20	47,20	58,46
57_B	het meer 119	4,50	59,26	55,97	47,99	59,24
58_A	het meer 119	1,50	24,78	21,33	13,55	24,73
58_B	het meer 119	4,50	18,70	15,17	7,47	18,63
59_A	het meer 117	1,50	61,30	58,00	50,02	61,28
59_B	het meer 117	4,50	61,70	58,40	50,43	61,68
60_A	het meer 117	1,50	24,48	21,03	13,25	24,43
60_B	het meer 117	4,50	23,68	20,23	12,44	23,63
61_A	het meer 115	1,50	61,22	57,93	49,94	61,20
61_B	het meer 115	4,50	61,64	58,34	50,37	61,62
62_A	het meer 115	1,50	24,31	20,90	13,07	24,27
62_B	het meer 115	4,50	21,29	17,88	10,04	21,25
63_A	het meer 111	1,50	61,19	57,90	49,91	61,17
63_B	het meer 111	4,50	61,62	58,33	50,35	61,60
64_A	het meer 111	1,50	33,45	30,20	22,17	33,44
64_B	het meer 111	4,50	21,99	18,55	10,74	21,94
65_A	het meer 109	1,50	61,14	57,86	49,87	61,12
65_B	het meer 109	4,50	61,60	58,30	50,33	61,58
66_A	het meer 109	1,50	25,12	21,67	13,89	25,07
66_B	het meer 109	4,50	22,65	19,16	11,42	22,59
67_A	het meer 107	1,50	61,12	57,84	49,85	61,10
67_B	het meer 107	4,50	61,59	58,29	50,31	61,57
68_A	het meer 107	1,50	24,49	21,00	13,27	24,44
68_B	het meer 107	4,50	23,74	20,23	12,51	23,68
69_A	het meer 105	1,50	60,98	57,69	49,71	60,96
69_B	het meer 105	4,50	61,48	58,18	50,20	61,46
70_A	het meer 105	4,50	25,49	22,06	14,26	25,45
71_A	het meer 103	1,50	60,95	57,66	49,67	60,93
71_B	het meer 103	4,50	61,49	58,19	50,21	61,47
72_A	het meer 103	1,50	30,14	26,66	18,91	30,09
72_B	het meer 103	4,50	23,53	20,02	12,31	23,47
73_A	het meer 101	1,50	61,32	58,04	50,05	61,30
73_B	het meer 101	4,50	61,77	58,47	50,49	61,75
74_A	het meer 101	1,50	32,47	29,14	21,21	32,44
74_B	het meer 101	4,50	24,09	20,57	12,87	24,03
75_A	het meer 99	1,50	61,21	57,92	49,93	61,19

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

BEREKENINGSRESULTATEN JAAR 2032 REKENMODEL D
t.g.v. Het Meer EXCLUSIEF aftrek 110g Wgh.

Rapport: Resultatentabel
 Model: model D: jaar 2032 Autonoom huidige ligging (GPP-2012) 28-02-2018
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: het meer
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
75_B	het meer 99	4,50	61,66	58,36	50,38	61,64
76_A	het meer 99	1,50	35,24	31,95	23,97	35,22
76_B	het meer 99	4,50	26,17	22,70	14,94	26,12
77_A	het meer 97	1,50	60,89	57,61	49,62	60,87
77_B	het meer 97	4,50	61,37	58,07	50,09	61,35
78_A	het meer 97	4,50	21,32	17,83	10,09	21,26
79_A	het meer 95	1,50	60,89	57,61	49,62	60,87
79_B	het meer 95	4,50	61,38	58,08	50,10	61,36
80_A	het meer 95	4,50	21,42	17,92	10,19	21,36
81_A	het meer 93	1,50	60,93	57,64	49,66	60,91
81_B	het meer 93	4,50	61,41	58,11	50,13	61,39
82_A	het meer 93	4,50	22,29	18,77	11,07	22,23
83_A	het meer 91	1,50	61,18	57,87	49,90	61,15
83_B	het meer 91	4,50	61,62	58,30	50,35	61,59
84_A	het meer 91	4,50	27,57	24,06	16,35	27,51
85_A	het meer 89	1,50	61,31	57,98	50,04	61,28
85_B	het meer 89	4,50	61,75	58,42	50,49	61,72
86_A	het meer 89	1,50	32,38	29,03	21,13	32,35
86_B	het meer 89	4,50	28,10	24,57	16,88	28,04
87_A	het meer 85	1,50	61,47	58,14	50,20	61,44
87_B	het meer 85	4,50	61,91	58,57	50,65	61,88
88_A	het meer 85	4,50	29,49	25,97	18,28	29,43
89_A	het meer 81	1,50	61,59	58,25	50,33	61,56
89_B	het meer 81	4,50	62,02	58,66	50,76	61,99
90_A	het meer 81	1,50	27,52	24,03	16,30	27,47
90_B	het meer 81	4,50	29,96	26,59	18,71	29,93
91_A	het meer 77	1,50	61,69	58,34	50,44	61,66
91_B	het meer 77	4,50	62,09	58,74	50,84	62,06
92_A	het meer 77	1,50	56,63	53,27	45,37	56,60
92_B	het meer 77	4,50	57,19	53,81	45,93	57,15
93_A	het meer 77	1,50	35,25	31,93	23,98	35,22
93_B	het meer 77	4,50	30,66	27,24	19,42	30,62
94_A	het meer 75	1,50	57,77	54,40	46,52	57,74
94_B	het meer 75	4,50	58,51	55,13	47,27	58,48
95_A	het meer 75	1,50	52,79	49,33	41,55	52,74
95_B	het meer 75	4,50	53,81	50,37	42,57	53,76
96_A	het meer 75	1,50	48,17	44,71	36,93	48,12
96_B	het meer 75	4,50	50,04	46,60	38,81	50,00
97_A	het meer 89a	1,50	34,20	30,70	22,99	34,15
98_A	het meer 89a	1,50	18,89	15,43	7,65	18,84
99_A	het meer 129	1,50	34,93	31,51	23,69	34,89
99_B	het meer 129	4,50	38,75	35,35	27,50	38,71

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

BEREKENINGSRESULTATEN JAAR 2032 REKENMODEL D
t.g.v. Domela Nieuwenhuisweg EXCLUSIEF aftrek 110g Wgh.

Rapport: Resultatentabel
 Model: model D: jaar 2032 Autonoom huidige ligging (GPP-2012) 28-02-2018
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: domela nieuwenhuisweg
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	het meer 32	1,50	17,80	14,68	6,22	17,75
01_B	het meer 32	4,50	37,11	34,12	25,66	37,13
02_A	het meer 32	1,50	44,37	41,38	32,92	44,39
02_B	het meer 32	4,50	51,65	48,65	40,20	51,66
03_A	het meer 32	1,50	47,49	44,49	36,04	47,50
03_B	het meer 32	4,50	53,93	50,94	42,49	53,95
04_A	het meer 32	1,50	45,65	42,61	34,15	45,64
04_B	het meer 32	4,50	47,53	44,48	36,02	47,52
05_A	het meer 34	1,50	46,77	43,72	35,27	46,76
05_B	het meer 34	4,50	48,42	45,36	36,91	48,40
06_A	het meer 34	1,50	45,78	42,79	34,33	45,80
06_B	het meer 34	4,50	53,48	50,48	42,03	53,49
07_A	het meer 36	1,50	48,07	45,00	36,55	48,05
07_B	het meer 36	4,50	49,49	46,43	37,97	49,47
08_A	het meer 36	1,50	53,86	50,84	42,39	53,86
08_B	het meer 36	4,50	55,35	52,33	43,87	55,35
09_A	het meer 36	1,50	--	--	--	--
09_B	het meer 36	4,50	53,61	50,62	42,16	53,63
10_A	het meer 46	1,50	57,46	54,45	45,99	57,47
10_B	het meer 46	4,50	58,23	55,22	46,76	58,24
100_A	het meer 131	1,50	24,28	21,23	12,78	24,27
100_B	het meer 131	4,50	26,05	23,00	14,54	26,04
101_A	het meer 131	4,50	5,64	2,52	-5,94	5,59
102_A	het meer 131	1,50	21,75	18,70	10,25	21,74
103_A	het meer 135	1,50	22,41	19,32	10,87	22,38
103_B	het meer 135	4,50	26,73	23,67	15,22	26,71
104_A	het meer 135	1,50	24,08	21,00	12,55	24,05
104_B	het meer 135	4,50	27,77	24,71	16,26	27,75
105_A	het meer 135	1,50	8,02	4,95	-3,51	8,00
105_B	het meer 135	4,50	9,23	6,16	-2,29	9,21
106_A	het meer 145	1,50	22,33	19,28	10,82	22,32
106_B	het meer 145	4,50	25,32	22,29	13,83	25,32
107_A	het meer 145	1,50	21,84	18,79	10,34	21,83
107_B	het meer 145	4,50	24,75	21,71	13,25	24,74
108_A	het meer 145	4,50	7,38	4,21	-4,24	7,31
109_A	het meer 149	1,50	27,57	24,50	16,05	27,55
109_B	het meer 149	4,50	28,51	25,43	16,98	28,48
11_A	het meer 46	1,50	56,06	53,06	44,60	56,07
11_B	het meer 46	4,50	54,94	51,94	43,48	54,95
110_A	het meer 149	1,50	23,33	20,27	11,82	23,31
110_B	het meer 149	4,50	26,18	23,13	14,68	26,17
111_A	het meer 149	4,50	16,11	13,05	4,60	16,09
12_A	het meer 50	1,50	57,66	54,65	46,20	57,67
12_B	het meer 50	4,50	58,53	55,51	47,06	58,53
13_A	het meer 50	1,50	58,39	55,37	46,91	58,39
13_B	het meer 50	4,50	58,90	55,87	47,42	58,90
14_A	het meer 50	1,50	52,97	49,90	41,45	52,95
14_B	het meer 50	4,50	53,51	50,43	41,98	53,48
15_A	het meer 52	1,50	49,49	46,43	37,98	49,47
15_B	het meer 52	4,50	50,84	47,77	39,32	50,82
16_A	het meer 52	4,50	43,44	40,42	31,97	43,44
17_A	het meer 54/56	1,50	46,33	43,26	34,81	46,31
17_B	het meer 54/56	4,50	48,19	45,11	36,66	48,16
18_A	het meer 54/56	4,50	46,59	43,58	35,13	46,60
19_A	het meer 56a	1,50	36,56	33,53	25,07	36,56
19_B	het meer 56a	4,50	38,42	35,37	26,92	38,41
20_A	het meer 56a	1,50	47,13	44,15	35,69	47,15
20_B	het meer 56a	4,50	48,09	45,09	36,64	48,10

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

BEREKENINGSRESULTATEN JAAR 2032 REKENMODEL D
t.g.v. Domela Nieuwenhuisweg EXCLUSIEF aftrek 110g Wgh.

Rapport: Resultatentabel
 Model: model D: jaar 2032 Autonomo huidige ligging (GPP-2012) 28-02-2018
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: domela nieuwenhuisweg
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
200_A	het meer 24	1,50	24,46	21,38	12,93	24,43
200_B	het meer 24	4,50	28,13	25,10	16,64	28,13
201_A	het meer 24	1,50	27,83	24,76	16,31	27,81
201_B	het meer 24	4,50	30,21	27,17	18,72	30,20
202_A	het meer 24	1,50	15,27	12,11	3,65	15,20
202_B	het meer 24	4,50	18,17	15,03	6,58	18,11
203_A	het meer 22	1,50	15,24	12,09	3,63	15,18
203_B	het meer 22	4,50	18,39	15,26	6,81	18,34
204_A	het meer 22	1,50	25,80	22,73	14,27	25,78
204_B	het meer 22	4,50	30,45	27,41	18,96	30,44
205_A	het meer 20	1,50	11,47	8,18	-0,27	11,34
205_B	het meer 20	4,50	16,48	13,28	4,83	16,39
206_A	het meer 20	1,50	25,53	22,45	14,00	25,50
206_B	het meer 20	4,50	28,67	25,63	17,18	28,66
207_A	het meer 20	1,50	24,98	21,93	13,47	24,97
207_B	het meer 20	4,50	28,04	25,00	16,55	28,03
208_A	het meer 18	1,50	12,22	8,95	0,50	12,10
208_B	het meer 18	4,50	16,05	12,84	4,39	15,96
209_A	het meer 18	1,50	24,07	21,01	12,55	24,05
209_B	het meer 18	4,50	28,56	25,52	17,06	28,55
21_A	het meer 60	1,50	38,15	35,12	26,67	38,15
21_B	het meer 60	4,50	38,95	35,92	27,47	38,95
210_A	het meer 16	1,50	13,39	10,16	1,71	13,29
210_B	het meer 16	4,50	15,67	12,46	4,01	15,58
211_A	het meer 16	1,50	23,56	20,50	12,04	23,54
211_B	het meer 16	4,50	27,94	24,90	16,45	27,93
212_A	het meer 14	1,50	17,16	14,06	5,60	17,12
212_B	het meer 14	4,50	19,20	16,10	7,64	19,16
213_A	het meer 14	1,50	24,44	21,40	12,94	24,43
213_B	het meer 14	4,50	27,01	23,97	15,51	27,00
214_A	het meer 12	1,50	15,51	12,38	3,92	15,46
214_B	het meer 12	4,50	17,49	14,34	5,89	17,43
215_A	het meer 12	1,50	23,30	20,24	11,79	23,28
215_B	het meer 12	4,50	27,73	24,69	16,23	27,72
216_A	het meer 10	1,50	16,25	13,14	4,69	16,21
216_B	het meer 10	4,50	18,14	15,02	6,56	18,09
217_A	het meer 10	1,50	23,50	20,43	11,98	23,48
217_B	het meer 10	4,50	27,63	24,59	16,13	27,62
218_A	het meer 8	1,50	17,69	14,59	6,14	17,65
218_B	het meer 8	4,50	19,45	16,35	7,90	19,41
219_A	het meer 8	1,50	22,83	19,77	11,32	22,81
219_B	het meer 8	4,50	26,66	23,62	15,16	26,65
22_A	het meer 60	1,50	37,57	34,54	26,08	37,57
22_B	het meer 60	4,50	38,86	35,82	27,37	38,85
220_A	het meer 6	1,50	16,24	13,13	4,68	16,20
220_B	het meer 6	4,50	17,98	14,86	6,41	17,93
221_A	het meer 6	1,50	24,31	21,27	12,81	24,30
221_B	het meer 6	4,50	26,64	23,59	15,13	26,63
222_A	het meer 4	1,50	19,73	16,65	8,20	19,70
222_B	het meer 4	4,50	21,39	18,32	9,86	21,37
223_A	het meer 4	1,50	15,78	12,72	4,27	15,76
223_B	het meer 4	4,50	19,24	16,16	7,71	19,21
224_A	het meer 2	1,50	17,28	14,20	5,74	17,25
224_B	het meer 2	4,50	18,98	15,88	7,43	18,94
225_A	het meer 2	1,50	23,18	20,13	11,68	23,17
225_B	het meer 2	4,50	25,38	22,33	13,87	25,37
226_A	het meer 39	1,50	25,27	22,19	13,74	25,24
226_B	het meer 39	4,50	28,41	25,36	16,91	28,40

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

BEREKENINGSRESULTATEN JAAR 2032 REKENMODEL D
t.g.v. Domela Nieuwenhuisweg EXCLUSIEF aftrek 110g Wgh.

Rapport: Resultatentabel
 Model: model D: jaar 2032 Autonomo huidige ligging (GPP-2012) 28-02-2018
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: domela nieuwenhuisweg
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
227_A	het meer 39	1,50	23,84	20,76	12,30	23,81
227_B	het meer 39	4,50	27,70	24,66	16,20	27,69
228_A	het meer 39	1,50	15,50	12,29	3,84	15,41
228_B	het meer 39	4,50	17,30	14,17	5,72	17,25
229_A	het meer 35	1,50	25,22	22,16	13,70	25,20
229_B	het meer 35	4,50	27,94	24,89	16,44	27,93
23_A	het meer 60	1,50	29,78	26,74	18,28	29,77
23_B	het meer 60	4,50	31,12	28,09	19,63	31,12
230_A	het meer 35	1,50	20,36	17,26	8,80	20,32
231_A	het meer 35	1,50	17,10	14,03	5,57	17,08
231_B	het meer 35	4,50	20,82	17,76	9,31	20,80
232_A	het meer 33	1,50	25,12	22,06	13,60	25,10
232_B	het meer 33	4,50	27,75	24,71	16,25	27,74
233_A	het meer 33	1,50	13,07	9,99	1,53	13,04
233_B	het meer 33	4,50	12,66	9,53	1,08	12,61
234_A	het meer 31	1,50	24,88	21,82	13,36	24,86
234_B	het meer 31	4,50	27,39	24,34	15,88	27,38
235_A	het meer 31	1,50	10,94	7,84	-0,62	10,90
235_B	het meer 31	4,50	11,60	8,48	0,02	11,55
236_A	het meer 29	1,50	25,20	22,15	13,69	25,19
236_B	het meer 29	4,50	27,30	24,25	15,79	27,29
237_A	het meer 29	1,50	20,53	17,44	8,98	20,50
237_B	het meer 29	4,50	18,60	15,52	7,06	18,57
238_A	het meer 27	1,50	24,77	21,71	13,25	24,75
238_B	het meer 27	4,50	26,61	23,56	15,11	26,60
239_A	het meer 27	4,50	17,61	14,55	6,10	17,59
24_A	het meer 62	1,50	36,71	33,67	25,22	36,70
24_B	het meer 62	4,50	37,09	34,05	25,59	37,08
240_A	het meer 25	1,50	1,68	-1,57	-10,02	1,57
240_B	het meer 25	4,50	3,73	0,50	-7,95	3,63
241_A	het meer 25	1,50	23,34	20,29	11,83	23,33
241_B	het meer 25	4,50	26,65	23,60	15,15	26,64
242_A	het meer 23	1,50	24,24	21,17	12,72	24,22
242_B	het meer 23	4,50	26,17	23,11	14,66	26,15
243_A	het meer 23	1,50	20,34	17,27	8,81	20,32
243_B	het meer 23	4,50	14,89	11,82	3,37	14,87
244_A	het meer 21	1,50	24,35	21,30	12,84	24,34
244_B	het meer 21	4,50	26,10	23,05	14,59	26,09
245_A	het meer 21	1,50	20,05	17,00	8,54	20,04
246_A	het meer 21	1,50	20,51	17,41	8,96	20,47
246_B	het meer 21	4,50	17,90	14,82	6,36	17,87
247_A	het meer 19	1,50	23,77	20,71	12,25	23,75
247_B	het meer 19	4,50	25,30	22,24	13,79	25,28
248_A	het meer 19	1,50	19,03	15,94	7,49	19,00
249_A	het meer 19	4,50	18,99	15,91	7,46	18,96
25_A	het meer 62	1,50	32,52	29,51	21,05	32,53
25_B	het meer 62	4,50	34,12	31,09	22,64	34,12
250_A	het meer 17	1,50	23,53	20,47	12,02	23,51
250_B	het meer 17	4,50	25,02	21,96	13,51	25,00
251_A	het meer 17	1,50	19,94	16,88	8,43	19,92
251_B	het meer 17	4,50	18,01	14,95	6,50	17,99
252_A	het meer 15	1,50	22,94	19,88	11,42	22,92
252_B	het meer 15	4,50	24,32	21,26	12,81	24,30
253_A	het meer 15	4,50	14,63	11,51	3,06	14,58
254_A	het meer 13	1,50	21,44	18,38	9,93	21,42
254_B	het meer 13	4,50	23,20	20,15	11,69	23,19
255_A	het meer 13	4,50	14,68	11,55	3,10	14,63
256_A	het meer 3	1,50	20,67	17,60	9,15	20,65

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

BEREKENINGSRESULTATEN JAAR 2032 REKENMODEL D
t.g.v. Domela Nieuwenhuisweg EXCLUSIEF aftrek 110g Wgh.

Rapport: Resultatentabel
 Model: model D: jaar 2032 Autonomo huidige ligging (GPP-2012) 28-02-2018
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: domela nieuwenhuisweg
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
256_B	het meer 3	4,50	23,64	20,59	12,13	23,63
257_A	het meer 5	1,50	23,18	20,14	11,68	23,17
257_B	het meer 5	4,50	23,75	20,70	12,24	23,74
258_A	het meer 7	4,50	23,50	20,45	12,00	23,49
259_A	het meer 9	4,50	23,62	20,57	12,11	23,61
26_A	het meer 62	1,50	27,64	24,60	16,14	27,63
26_B	het meer 62	4,50	30,28	27,23	18,78	30,27
260_A	het meer 13	4,50	16,51	13,46	5,01	16,50
261_A	het meer 13	1,50	22,34	19,30	10,84	22,33
261_B	het meer 13	4,50	23,65	20,60	12,15	23,64
262_A	het meer 99	1,50	20,77	17,71	9,25	20,75
263_A	het meer 99	1,50	21,27	18,21	9,76	21,25
264_A	het meer 99	1,50	16,38	13,34	4,88	16,37
265_A	het meer 97	1,50	19,69	16,65	8,19	19,68
265_B	het meer 97	4,50	21,44	18,38	9,93	21,42
265_C	het meer 97	7,50	22,37	19,31	10,85	22,35
266_A	narcislaan 6.11-6.52	1,50	19,29	16,24	7,79	19,28
266_B	narcislaan 6.11-6.52	4,50	21,06	18,01	9,55	21,05
266_C	narcislaan 6.11-6.52	7,50	22,08	19,02	10,56	22,06
266_D	narcislaan 6.11-6.52	10,50	24,10	21,06	12,61	24,09
266_E	narcislaan 6.11-6.52	13,50	25,51	22,50	14,04	25,52
267_A	narcislaan 6.11-6.52	1,50	19,49	16,45	7,99	19,48
267_B	narcislaan 6.11-6.52	4,50	21,22	18,16	9,71	21,20
267_C	narcislaan 6.11-6.52	7,50	22,23	19,17	10,71	22,21
267_D	narcislaan 6.11-6.52	10,50	24,41	21,38	12,92	24,41
267_E	narcislaan 6.11-6.52	13,50	26,51	23,50	15,04	26,52
268_A	narcislaan 6.11-6.52	1,50	13,12	10,06	1,60	13,10
268_B	narcislaan 6.11-6.52	4,50	15,31	12,24	3,79	15,29
268_C	narcislaan 6.11-6.52	7,50	16,81	13,74	5,29	16,79
268_D	narcislaan 6.11-6.52	10,50	21,29	18,28	9,82	21,30
268_E	narcislaan 6.11-6.52	13,50	18,83	15,82	7,36	18,84
269_A	nieuwburen 162-190	4,50	22,93	19,88	11,42	22,92
269_B	nieuwburen 162-190	10,50	24,55	21,51	13,06	24,54
269_C	nieuwburen 162-190	16,50	28,31	25,31	16,85	28,32
269_D	nieuwburen 162-190	22,50	29,96	26,96	18,51	29,97
269_E	nieuwburen 162-190	28,50	31,74	28,75	20,29	31,76
269_F	nieuwburen 162-190	31,50	33,13	30,14	21,68	33,15
27_A	het meer 62a	1,50	26,85	23,81	15,36	26,84
27_B	het meer 62a	4,50	28,06	25,00	16,55	28,04
270_A	nieuwburen 162-190	4,50	22,22	19,17	10,71	22,21
270_B	nieuwburen 162-190	10,50	23,03	19,98	11,53	23,02
270_C	nieuwburen 162-190	16,50	27,29	24,29	15,83	27,30
270_D	nieuwburen 162-190	22,50	29,05	26,05	17,60	29,06
270_E	nieuwburen 162-190	28,50	30,90	27,92	19,46	30,92
270_F	nieuwburen 162-190	31,50	32,22	29,24	20,78	32,24
271_A	nieuwburen 86-160	4,50	17,37	14,31	5,85	17,35
271_B	nieuwburen 86-160	7,50	18,14	15,08	6,62	18,12
271_C	nieuwburen 86-160	10,50	17,17	14,11	5,65	17,15
271_D	nieuwburen 86-160	13,50	18,48	15,43	6,98	18,47
272_A	nieuwburen 86-160	4,50	22,23	19,15	10,70	22,20
272_B	nieuwburen 86-160	7,50	23,10	20,03	11,58	23,08
272_C	nieuwburen 86-160	10,50	23,50	20,44	11,99	23,48
273_A	nieuwburen 86-160	4,50	15,88	12,80	4,34	15,85
273_B	nieuwburen 86-160	7,50	16,82	13,73	5,27	16,79
273_C	nieuwburen 86-160	10,50	17,71	14,63	6,18	17,68
274_A	de opslach 21	1,50	23,36	20,31	11,85	23,35
274_B	de opslach 21	4,50	27,45	24,41	15,95	27,44
28_A	het meer 62a	1,50	29,91	26,90	18,45	29,92

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

BEREKENINGSRESULTATEN JAAR 2032 REKENMODEL D
t.g.v. Domela Nieuwenhuisweg EXCLUSIEF aftrek 110g Wgh.

Rapport: Resultatentabel
 Model: model D: jaar 2032 Autonomo huidige ligging (GPP-2012) 28-02-2018
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: domela nieuwenhuisweg
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
28_B	het meer 62a	4,50	31,42	28,40	19,94	31,42
29_A	het meer 62a	1,50	28,73	25,74	17,28	28,75
29_B	het meer 62a	4,50	29,79	26,79	18,33	29,80
30_A	het meer 64	1,50	29,21	26,12	17,67	29,18
30_B	het meer 64	4,50	29,83	26,72	18,26	29,79
300_A	zonnebloemstraat 37	1,50	10,55	7,44	-1,01	10,51
300_B	zonnebloemstraat 37	4,50	13,38	10,28	1,83	13,34
301_A	anjelierstraat 30	1,50	8,98	5,86	-2,60	8,93
301_B	anjelierstraat 30	4,50	11,00	7,89	-0,57	10,96
302_A	zonnebloemstraat 41	1,50	12,21	9,10	0,65	12,17
302_B	zonnebloemstraat 41	4,50	14,12	11,02	2,57	14,08
303_A	zonnebloemstraat 43	1,50	12,20	9,11	0,65	12,17
303_B	zonnebloemstraat 43	4,50	14,19	11,11	2,65	14,16
304_A	zonnebloemstraat 45	1,50	12,94	9,86	1,40	12,91
304_B	zonnebloemstraat 45	4,50	14,92	11,83	3,38	14,89
305_A	zonnebloemstraat 47	1,50	14,00	10,93	2,47	13,98
305_B	zonnebloemstraat 47	4,50	16,02	12,94	4,49	15,99
306_A	rozenstraat 31	1,50	16,37	13,31	4,86	16,35
306_B	rozenstraat 31	4,50	16,76	13,70	5,24	16,74
307_A	zonnebloemstraat 49	1,50	15,25	12,21	3,75	15,24
307_B	zonnebloemstraat 49	4,50	17,71	14,67	6,21	17,70
308_A	zonnebloemstraat 51	1,50	14,89	11,85	3,39	14,88
308_B	zonnebloemstraat 51	4,50	17,44	14,40	5,94	17,43
309_A	zonnebloemstraat 53	1,50	17,27	14,26	5,80	17,28
309_B	zonnebloemstraat 53	4,50	19,17	16,14	7,69	19,17
31_A	het meer 64	1,50	26,57	23,52	15,07	26,56
31_B	het meer 64	4,50	28,89	25,84	17,39	28,88
310_A	zonnebloemstraat 55	1,50	17,60	14,57	6,12	17,60
310_B	zonnebloemstraat 55	4,50	19,66	16,63	8,17	19,66
311_A	zonnebloemstraat 8	1,50	23,04	20,05	11,59	23,06
312_A	pastorielaan 1	1,50	22,99	19,99	11,53	23,00
312_B	pastorielaan 1	4,50	24,48	21,45	13,00	24,48
32_A	het meer 64	1,50	24,91	21,90	13,44	24,92
32_B	het meer 64	4,50	27,42	24,40	15,95	27,42
33_A	het meer 80	1,50	28,45	25,36	16,91	28,42
33_B	het meer 80	4,50	28,74	25,63	17,18	28,70
34_A	het meer 80	1,50	29,71	26,64	18,19	29,69
34_B	het meer 80	4,50	30,64	27,57	19,12	30,62
35_A	het meer 80	4,50	24,92	21,89	13,44	24,92
36_A	het meer 82	1,50	28,09	25,00	16,55	28,06
36_B	het meer 82	4,50	28,44	25,33	16,88	28,40
37_A	het meer 82	4,50	23,84	20,81	12,35	23,84
38_A	het meer 147	1,50	13,11	9,98	1,53	13,06
38_B	het meer 147	4,50	19,57	16,53	8,08	19,56
39_A	het meer 147	1,50	19,76	16,69	8,24	19,74
39_B	het meer 147	4,50	22,37	19,28	10,83	22,34
40_A	het meer 143	1,50	28,62	25,60	17,15	28,62
40_B	het meer 143	4,50	29,42	26,39	17,93	29,42
41_A	het meer 143	1,50	23,03	19,96	11,51	23,01
41_B	het meer 143	4,50	26,74	23,69	15,23	26,73
42_A	het meer 143	1,50	20,40	17,35	8,89	20,39
42_B	het meer 143	4,50	21,85	18,80	10,34	21,84
43_A	het meer 141	1,50	31,31	28,27	19,82	31,30
43_B	het meer 141	4,50	31,78	28,73	20,28	31,77
44_A	het meer 141	1,50	32,62	29,59	21,14	32,62
44_B	het meer 141	4,50	33,27	30,23	21,77	33,26
45_A	het meer 141	1,50	15,47	12,40	3,95	15,45
45_B	het meer 141	4,50	18,18	15,12	6,66	18,16

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

BEREKENINGSRESULTATEN JAAR 2032 REKENMODEL D
t.g.v. Domela Nieuwenhuisweg EXCLUSIEF aftrek 110g Wgh.

Rapport: Resultatentabel
 Model: model D: jaar 2032 Autonomo huidige ligging (GPP-2012) 28-02-2018
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: domela nieuwenhuisweg
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
46_A	het meer 137	1,50	32,05	29,02	20,56	32,05
46_B	het meer 137	4,50	32,81	29,77	21,31	32,80
47_A	het meer 137	1,50	26,12	23,07	14,62	26,11
47_B	het meer 137	4,50	27,96	24,90	16,45	27,94
48_A	het meer 137	1,50	19,16	16,10	7,64	19,14
48_B	het meer 137	4,50	20,34	17,30	8,84	20,33
49_A	het meer 127	1,50	32,14	29,12	20,67	32,14
49_B	het meer 127	4,50	32,85	29,81	21,36	32,84
50_A	het meer 127	1,50	16,47	13,38	4,93	16,44
50_B	het meer 127	4,50	7,63	4,49	-3,96	7,57
51_A	het meer 125	1,50	31,90	28,87	20,42	31,90
51_B	het meer 125	4,50	32,66	29,61	21,16	32,65
52_A	het meer 125	1,50	16,72	13,68	5,22	16,71
52_B	het meer 125	4,50	7,42	4,27	-4,18	7,36
53_A	het meer 123	1,50	31,64	28,62	20,17	31,64
53_B	het meer 123	4,50	32,46	29,42	20,96	32,45
54_A	het meer 123	1,50	16,42	13,28	4,83	16,36
54_B	het meer 123	4,50	9,89	6,73	-1,72	9,82
55_A	het meer 121	1,50	29,33	26,28	17,83	29,32
55_B	het meer 121	4,50	30,91	27,85	19,40	30,89
56_A	het meer 121	1,50	18,94	15,88	7,43	18,92
56_B	het meer 121	4,50	7,68	4,52	-3,93	7,61
57_A	het meer 119	1,50	24,53	21,46	13,00	24,51
57_B	het meer 119	4,50	27,19	24,12	15,66	27,17
58_A	het meer 119	1,50	18,95	15,90	7,45	18,94
58_B	het meer 119	4,50	7,57	4,41	-4,05	7,50
59_A	het meer 117	1,50	35,48	32,44	23,99	35,47
59_B	het meer 117	4,50	35,74	32,69	24,24	35,73
60_A	het meer 117	1,50	14,16	11,05	2,60	14,12
60_B	het meer 117	4,50	13,12	9,90	1,45	13,02
61_A	het meer 115	1,50	36,37	33,33	24,88	36,36
61_B	het meer 115	4,50	36,46	33,42	24,97	36,45
62_A	het meer 115	1,50	14,95	11,90	3,44	14,94
62_B	het meer 115	4,50	8,07	4,91	-3,54	8,00
63_A	het meer 111	1,50	36,25	33,21	24,76	36,24
63_B	het meer 111	4,50	36,40	33,35	24,89	36,39
64_A	het meer 111	1,50	12,00	8,84	0,39	11,93
64_B	het meer 111	4,50	8,48	5,19	-3,26	8,35
65_A	het meer 109	1,50	36,60	33,55	25,10	36,59
65_B	het meer 109	4,50	36,72	33,67	25,22	36,71
66_A	het meer 109	1,50	17,55	14,39	5,94	17,48
66_B	het meer 109	4,50	11,19	7,93	-0,52	11,07
67_A	het meer 107	1,50	37,40	34,37	25,92	37,40
67_B	het meer 107	4,50	37,59	34,55	26,09	37,58
68_A	het meer 107	1,50	19,49	16,40	7,94	19,46
68_B	het meer 107	4,50	12,00	8,76	0,31	11,89
69_A	het meer 105	1,50	37,17	34,14	25,69	37,17
69_B	het meer 105	4,50	38,09	35,05	26,60	38,08
70_A	het meer 105	4,50	6,11	2,89	-5,56	6,01
71_A	het meer 103	1,50	36,14	33,14	24,69	36,15
71_B	het meer 103	4,50	37,29	34,29	25,83	37,30
72_A	het meer 103	1,50	21,40	18,34	9,89	21,38
72_B	het meer 103	4,50	11,11	7,85	-0,60	10,99
73_A	het meer 101	1,50	38,93	35,90	27,45	38,93
73_B	het meer 101	4,50	40,05	37,01	28,56	40,04
74_A	het meer 101	1,50	20,87	17,80	9,34	20,85
74_B	het meer 101	4,50	10,85	7,59	-0,86	10,73
75_A	het meer 99	1,50	40,14	37,11	28,66	40,14

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

BEREKENINGSRESULTATEN JAAR 2032 REKENMODEL D
t.g.v. Domela Nieuwenhuisweg EXCLUSIEF aftrek 110g Wgh.

Rapport: Resultatentabel
 Model: model D: jaar 2032 Autonomo huidige ligging (GPP-2012) 28-02-2018
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: domela nieuwenhuisweg
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
75_B	het meer 99	4,50	41,20	38,17	29,71	41,20
76_A	het meer 99	1,50	21,17	18,11	9,65	21,15
76_B	het meer 99	4,50	13,51	10,30	1,85	13,42
77_A	het meer 97	1,50	41,50	38,47	30,02	41,50
77_B	het meer 97	4,50	42,76	39,73	31,28	42,76
78_A	het meer 97	4,50	8,91	5,75	-2,71	8,84
79_A	het meer 95	1,50	42,57	39,55	31,09	42,57
79_B	het meer 95	4,50	43,80	40,77	32,31	43,80
80_A	het meer 95	4,50	5,55	2,31	-6,14	5,44
81_A	het meer 93	1,50	43,05	40,03	31,57	43,05
81_B	het meer 93	4,50	44,43	41,41	32,95	44,43
82_A	het meer 93	4,50	12,35	9,10	0,65	12,24
83_A	het meer 91	1,50	43,92	40,89	32,43	43,92
83_B	het meer 91	4,50	45,44	42,40	33,94	45,43
84_A	het meer 91	4,50	22,72	19,65	11,19	22,70
85_A	het meer 89	1,50	44,82	41,78	33,32	44,81
85_B	het meer 89	4,50	46,43	43,38	34,93	46,42
86_A	het meer 89	1,50	24,04	20,95	12,50	24,01
86_B	het meer 89	4,50	13,24	9,99	1,54	13,13
87_A	het meer 85	1,50	45,86	42,82	34,36	45,85
87_B	het meer 85	4,50	47,71	44,66	36,21	47,70
88_A	het meer 85	4,50	16,12	12,89	4,44	16,02
89_A	het meer 81	1,50	47,77	44,73	36,27	47,76
89_B	het meer 81	4,50	49,68	46,62	38,17	49,66
90_A	het meer 81	1,50	28,39	25,37	16,92	28,39
90_B	het meer 81	4,50	31,72	28,70	20,25	31,72
91_A	het meer 77	1,50	49,71	46,66	38,21	49,70
91_B	het meer 77	4,50	51,56	48,50	40,05	51,54
92_A	het meer 77	1,50	50,35	47,30	38,85	50,34
92_B	het meer 77	4,50	52,13	49,07	40,62	52,11
93_A	het meer 77	1,50	24,54	21,46	13,01	24,51
93_B	het meer 77	4,50	27,71	24,64	16,18	27,69
94_A	het meer 75	1,50	52,88	49,83	41,38	52,87
94_B	het meer 75	4,50	54,11	51,06	42,61	54,10
95_A	het meer 75	1,50	54,20	51,15	42,70	54,19
95_B	het meer 75	4,50	55,31	52,26	43,81	55,30
96_A	het meer 75	1,50	50,57	47,53	39,07	50,56
96_B	het meer 75	4,50	51,86	48,82	40,36	51,85
97_A	het meer 89a	1,50	28,67	25,57	17,12	28,63
98_A	het meer 89a	1,50	8,28	5,05	-3,40	8,18
99_A	het meer 129	1,50	24,55	21,49	13,04	24,53
99_B	het meer 129	4,50	27,09	24,04	15,58	27,08

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

BEREKENINGSRESULTATEN JAAR 2032 REKENMODEL D
t.g.v. Stadionweg EXCLUSIEF aftrek 110g Wgh.

Rapport: Resultatentabel
 Model: model D: jaar 2032 Autonoom huidige ligging (GPP-2012) 28-02-2018
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: stadionweg noord
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	het meer 32	1,50	33,78	30,31	22,55	33,73
01_B	het meer 32	4,50	37,79	34,35	26,52	37,74
02_A	het meer 32	1,50	32,20	28,73	20,97	32,15
02_B	het meer 32	4,50	35,22	31,77	23,96	35,17
03_A	het meer 32	1,50	28,65	25,19	17,41	28,60
03_B	het meer 32	4,50	28,76	25,32	17,51	28,71
04_A	het meer 32	1,50	32,28	28,82	21,03	32,23
04_B	het meer 32	4,50	35,47	32,04	24,19	35,42
05_A	het meer 34	1,50	31,94	28,48	20,69	31,89
05_B	het meer 34	4,50	35,37	31,94	24,09	35,32
06_A	het meer 34	1,50	31,65	28,20	20,42	31,60
06_B	het meer 34	4,50	35,66	32,21	24,39	35,60
07_A	het meer 36	1,50	31,68	28,22	20,44	31,63
07_B	het meer 36	4,50	35,21	31,79	23,94	35,16
08_A	het meer 36	1,50	28,84	25,40	17,58	28,79
08_B	het meer 36	4,50	30,08	26,63	18,82	30,03
09_A	het meer 36	1,50	--	--	--	--
09_B	het meer 36	4,50	35,80	32,37	24,54	35,75
10_A	het meer 46	1,50	34,21	30,77	22,95	34,16
10_B	het meer 46	4,50	36,90	33,47	25,63	36,85
100_A	het meer 131	1,50	28,24	24,80	16,96	28,18
100_B	het meer 131	4,50	31,03	27,62	19,76	30,98
101_A	het meer 131	4,50	21,36	17,93	10,09	21,31
102_A	het meer 131	1,50	28,32	24,90	17,05	28,27
103_A	het meer 135	1,50	26,14	22,70	14,89	26,09
103_B	het meer 135	4,50	30,71	27,28	19,44	30,66
104_A	het meer 135	1,50	26,87	23,41	15,62	26,82
104_B	het meer 135	4,50	31,08	27,64	19,81	31,03
105_A	het meer 135	1,50	12,87	9,40	1,63	12,82
105_B	het meer 135	4,50	19,97	16,54	8,69	19,92
106_A	het meer 145	1,50	27,83	24,40	16,55	27,78
106_B	het meer 145	4,50	31,04	27,62	19,76	30,99
107_A	het meer 145	1,50	26,71	23,29	15,44	26,66
107_B	het meer 145	4,50	29,82	26,39	18,54	29,77
108_A	het meer 145	4,50	16,78	13,35	5,51	16,73
109_A	het meer 149	1,50	28,70	25,28	17,43	28,65
109_B	het meer 149	4,50	30,13	26,71	18,86	30,08
11_A	het meer 46	1,50	33,39	29,95	22,14	33,34
11_B	het meer 46	4,50	34,64	31,21	23,38	34,59
110_A	het meer 149	1,50	28,31	24,87	17,04	28,26
110_B	het meer 149	4,50	30,35	26,91	19,08	30,30
111_A	het meer 149	4,50	22,55	19,12	11,29	22,50
12_A	het meer 50	1,50	34,69	31,25	23,43	34,64
12_B	het meer 50	4,50	37,35	33,92	26,09	37,30
13_A	het meer 50	1,50	34,66	31,23	23,41	34,61
13_B	het meer 50	4,50	37,65	34,22	26,38	37,60
14_A	het meer 50	1,50	31,42	27,97	20,16	31,37
14_B	het meer 50	4,50	34,30	30,86	23,03	34,25
15_A	het meer 52	1,50	31,69	28,24	20,42	31,63
15_B	het meer 52	4,50	34,19	30,76	22,92	34,14
16_A	het meer 52	4,50	34,79	31,35	23,53	34,74
17_A	het meer 54/56	1,50	31,99	28,55	20,73	31,94
17_B	het meer 54/56	4,50	34,71	31,28	23,44	34,66
18_A	het meer 54/56	4,50	34,97	31,54	23,71	34,92
19_A	het meer 56a	1,50	29,47	26,02	18,21	29,42
19_B	het meer 56a	4,50	33,58	30,15	22,30	33,53
20_A	het meer 56a	1,50	31,80	28,36	20,54	31,75
20_B	het meer 56a	4,50	34,01	30,59	22,75	33,96

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

BEREKENINGSRESULTATEN JAAR 2032 REKENMODEL D
t.g.v. Stadionweg EXCLUSIEF aftrek 110g Wgh.

Rapport: Resultatentabel
 Model: model D: jaar 2032 Autonomo huidige ligging (GPP-2012) 28-02-2018
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: stadionweg noord
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
200_A	het meer 24	1,50	50,11	46,69	38,83	50,06
200_B	het meer 24	4,50	57,21	53,81	45,93	57,16
201_A	het meer 24	1,50	49,15	45,73	37,87	49,10
201_B	het meer 24	4,50	54,51	51,10	43,21	54,46
202_A	het meer 24	1,50	47,38	43,95	36,10	47,33
202_B	het meer 24	4,50	54,20	50,79	42,91	54,15
203_A	het meer 22	1,50	47,10	43,67	35,82	47,05
203_B	het meer 22	4,50	53,58	50,17	42,29	53,53
204_A	het meer 22	1,50	43,43	40,00	32,15	43,38
204_B	het meer 22	4,50	54,13	50,72	42,83	54,08
205_A	het meer 20	1,50	46,03	42,61	34,75	45,98
205_B	het meer 20	4,50	52,05	48,64	40,76	52,00
206_A	het meer 20	1,50	46,94	43,53	35,67	46,89
206_B	het meer 20	4,50	54,62	51,22	43,34	54,57
207_A	het meer 20	1,50	47,17	43,77	35,89	47,12
207_B	het meer 20	4,50	52,12	48,71	40,83	52,07
208_A	het meer 18	1,50	45,72	42,31	34,44	45,67
208_B	het meer 18	4,50	51,51	48,10	40,22	51,46
209_A	het meer 18	1,50	41,96	38,55	30,67	41,91
209_B	het meer 18	4,50	47,33	43,92	36,04	47,28
21_A	het meer 60	1,50	29,80	26,36	18,54	29,75
21_B	het meer 60	4,50	31,11	27,67	19,84	31,06
210_A	het meer 16	1,50	45,25	41,83	33,96	45,20
210_B	het meer 16	4,50	50,41	47,00	39,12	50,36
211_A	het meer 16	1,50	37,73	34,30	26,46	37,68
211_B	het meer 16	4,50	49,58	46,17	38,28	49,53
212_A	het meer 14	1,50	44,78	41,37	33,50	44,73
212_B	het meer 14	4,50	49,58	46,16	38,28	49,52
213_A	het meer 14	1,50	39,75	36,34	28,47	39,70
213_B	het meer 14	4,50	43,47	40,05	32,18	43,42
214_A	het meer 12	1,50	44,76	41,34	33,47	44,71
214_B	het meer 12	4,50	49,18	45,77	37,89	49,13
215_A	het meer 12	1,50	39,24	35,83	27,96	39,19
215_B	het meer 12	4,50	45,86	42,45	34,57	45,81
216_A	het meer 10	1,50	44,48	41,07	33,20	44,43
216_B	het meer 10	4,50	48,70	45,29	37,41	48,65
217_A	het meer 10	1,50	37,87	34,44	26,62	37,82
217_B	het meer 10	4,50	48,35	44,94	37,06	48,30
218_A	het meer 8	1,50	43,90	40,49	32,62	43,85
218_B	het meer 8	4,50	48,15	44,73	36,86	48,10
219_A	het meer 8	1,50	39,02	35,60	27,73	38,97
219_B	het meer 8	4,50	47,63	44,23	36,34	47,58
22_A	het meer 60	1,50	31,75	28,30	20,49	31,70
22_B	het meer 60	4,50	34,79	31,36	23,52	34,74
220_A	het meer 6	1,50	43,86	40,45	32,58	43,81
220_B	het meer 6	4,50	47,68	44,27	36,39	47,63
221_A	het meer 6	1,50	43,06	39,64	31,77	43,01
221_B	het meer 6	4,50	47,65	44,24	36,36	47,60
222_A	het meer 4	1,50	43,28	39,86	31,99	43,23
222_B	het meer 4	4,50	47,11	43,69	35,82	47,06
223_A	het meer 4	1,50	31,40	27,97	20,13	31,35
223_B	het meer 4	4,50	36,25	32,83	24,97	36,20
224_A	het meer 2	1,50	41,40	37,99	30,12	41,35
224_B	het meer 2	4,50	44,82	41,41	33,53	44,77
225_A	het meer 2	1,50	42,62	39,20	31,33	42,57
225_B	het meer 2	4,50	46,38	42,97	35,09	46,33
226_A	het meer 39	1,50	47,61	44,19	36,33	47,56
226_B	het meer 39	4,50	53,89	50,48	42,60	53,84

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

BEREKENINGSRESULTATEN JAAR 2032 REKENMODEL D
t.g.v. Stadionweg EXCLUSIEF aftrek 110g Wgh.

Rapport: Resultatentabel
 Model: model D: jaar 2032 Autonoom huidige ligging (GPP-2012) 28-02-2018
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: stadionweg noord
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
227_A	het meer 39	1,50	49,75	46,32	38,47	49,70
227_B	het meer 39	4,50	57,14	53,73	45,85	57,09
228_A	het meer 39	1,50	48,36	44,93	37,09	48,31
228_B	het meer 39	4,50	55,35	51,94	44,06	55,30
229_A	het meer 35	1,50	46,51	43,09	35,23	46,46
229_B	het meer 35	4,50	52,05	48,64	40,76	52,00
23_A	het meer 60	1,50	29,70	26,26	18,46	29,65
23_B	het meer 60	4,50	31,79	28,35	20,52	31,74
230_A	het meer 35	1,50	46,32	42,89	35,05	46,27
231_A	het meer 35	1,50	46,04	42,62	34,78	45,99
231_B	het meer 35	4,50	53,32	49,91	42,03	53,27
232_A	het meer 33	1,50	45,84	42,42	34,56	45,79
232_B	het meer 33	4,50	51,14	47,73	39,85	51,09
233_A	het meer 33	1,50	46,93	43,51	35,65	46,88
233_B	het meer 33	4,50	52,60	49,19	41,31	52,55
234_A	het meer 31	1,50	45,44	42,02	34,16	45,39
234_B	het meer 31	4,50	50,58	47,17	39,29	50,53
235_A	het meer 31	1,50	46,72	43,30	35,44	46,67
235_B	het meer 31	4,50	52,54	49,14	41,26	52,49
236_A	het meer 29	1,50	45,42	42,00	34,13	45,37
236_B	het meer 29	4,50	50,14	46,73	38,85	50,09
237_A	het meer 29	1,50	46,81	43,39	35,52	46,76
237_B	het meer 29	4,50	51,74	48,33	40,44	51,69
238_A	het meer 27	1,50	44,34	40,93	33,06	44,29
238_B	het meer 27	4,50	48,63	45,22	37,34	48,58
239_A	het meer 27	4,50	46,36	42,95	35,08	46,31
24_A	het meer 62	1,50	29,10	25,65	17,84	29,05
24_B	het meer 62	4,50	30,38	26,94	19,12	30,33
240_A	het meer 25	1,50	45,92	42,49	34,64	45,87
240_B	het meer 25	4,50	52,90	49,50	41,62	52,85
241_A	het meer 25	1,50	46,61	43,18	35,33	46,56
241_B	het meer 25	4,50	52,03	48,62	40,74	51,98
242_A	het meer 23	1,50	43,14	39,72	31,86	43,09
242_B	het meer 23	4,50	47,23	43,83	35,95	47,18
243_A	het meer 23	1,50	42,71	39,29	31,44	42,66
243_B	het meer 23	4,50	48,96	45,55	37,67	48,91
244_A	het meer 21	1,50	42,41	39,00	31,13	42,36
244_B	het meer 21	4,50	46,38	42,97	35,09	46,33
245_A	het meer 21	1,50	43,34	39,91	32,05	43,28
246_A	het meer 21	1,50	42,38	38,96	31,10	42,33
246_B	het meer 21	4,50	49,69	46,28	38,40	49,64
247_A	het meer 19	1,50	40,72	37,31	29,44	40,67
247_B	het meer 19	4,50	44,50	41,09	33,21	44,45
248_A	het meer 19	1,50	42,33	38,93	31,05	42,28
249_A	het meer 19	4,50	45,39	41,98	34,10	45,34
25_A	het meer 62	1,50	28,47	25,01	17,23	28,42
25_B	het meer 62	4,50	33,40	29,97	22,14	33,35
250_A	het meer 17	1,50	40,13	36,72	28,85	40,08
250_B	het meer 17	4,50	44,33	40,92	33,04	44,28
251_A	het meer 17	1,50	42,43	39,02	31,14	42,38
251_B	het meer 17	4,50	46,32	42,91	35,02	46,27
252_A	het meer 15	1,50	39,62	36,22	28,34	39,57
252_B	het meer 15	4,50	43,62	40,21	32,33	43,57
253_A	het meer 15	4,50	44,14	40,74	32,85	44,09
254_A	het meer 13	1,50	37,24	33,83	25,95	37,19
254_B	het meer 13	4,50	42,10	38,69	30,81	42,05
255_A	het meer 13	4,50	42,57	39,17	31,28	42,52
256_A	het meer 3	1,50	40,78	37,37	29,51	40,73

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

BEREKENINGSRESULTATEN JAAR 2032 REKENMODEL D
t.g.v. Stadionweg EXCLUSIEF aftrek 110g Wgh.

Rapport: Resultatentabel
Model: model D: jaar 2032 Autonoom huidige ligging (GPP-2012) 28-02-2018
LAgg totaalresultaten voor toetspunten
Groep: stadionweg noord
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
256_B	het meer 3	4,50	46,70	43,30	35,42	46,65
257_A	het meer 5	1,50	40,32	36,89	29,04	40,27
257_B	het meer 5	4,50	47,19	43,78	35,90	47,14
258_A	het meer 7	4,50	47,69	44,28	36,40	47,64
259_A	het meer 9	4,50	49,37	45,95	38,09	49,32
26_A	het meer 62	1,50	28,49	25,04	17,22	28,43
26_B	het meer 62	4,50	32,30	28,88	21,03	32,25
260_A	het meer 13	4,50	47,52	44,09	36,25	47,47
261_A	het meer 13	1,50	44,54	41,10	33,27	44,49
261_B	het meer 13	4,50	51,05	47,63	39,78	51,00
262_A	het meer 99	1,50	40,63	37,22	29,34	40,58
263_A	het meer 99	1,50	36,19	32,78	24,90	36,14
264_A	het meer 99	1,50	39,47	36,06	28,18	39,42
265_A	het meer 97	1,50	39,66	36,27	28,38	39,62
265_B	het meer 97	4,50	41,75	38,35	30,46	41,70
265_C	het meer 97	7,50	42,45	39,04	31,15	42,40
266_A	narcislaan 6.11-6.52	1,50	39,76	36,36	28,46	39,71
266_B	narcislaan 6.11-6.52	4,50	40,73	37,33	29,44	40,68
266_C	narcislaan 6.11-6.52	7,50	41,00	37,59	29,70	40,95
266_D	narcislaan 6.11-6.52	10,50	41,85	38,45	30,57	41,80
266_E	narcislaan 6.11-6.52	13,50	42,66	39,25	31,36	42,61
267_A	narcislaan 6.11-6.52	1,50	38,49	35,09	27,19	38,44
267_B	narcislaan 6.11-6.52	4,50	40,06	36,67	28,77	40,01
267_C	narcislaan 6.11-6.52	7,50	40,18	36,78	28,89	40,13
267_D	narcislaan 6.11-6.52	10,50	40,76	37,36	29,47	40,71
267_E	narcislaan 6.11-6.52	13,50	41,42	38,01	30,12	41,37
268_A	narcislaan 6.11-6.52	1,50	34,92	31,50	23,63	34,87
268_B	narcislaan 6.11-6.52	4,50	35,57	32,16	24,28	35,52
268_C	narcislaan 6.11-6.52	7,50	36,25	32,84	24,97	36,20
268_D	narcislaan 6.11-6.52	10,50	37,45	34,03	26,16	37,40
268_E	narcislaan 6.11-6.52	13,50	38,24	34,83	26,96	38,19
269_A	nieuwburen 162-190	4,50	40,96	37,56	29,67	40,91
269_B	nieuwburen 162-190	10,50	41,88	38,47	30,59	41,83
269_C	nieuwburen 162-190	16,50	43,15	39,74	31,86	43,10
269_D	nieuwburen 162-190	22,50	44,17	40,76	32,87	44,12
269_E	nieuwburen 162-190	28,50	44,68	41,28	33,39	44,63
269_F	nieuwburen 162-190	31,50	44,93	41,53	33,64	44,88
27_A	het meer 62a	1,50	25,67	22,24	14,42	25,62
27_B	het meer 62a	4,50	28,76	25,34	17,50	28,71
270_A	nieuwburen 162-190	4,50	38,66	35,26	27,37	38,61
270_B	nieuwburen 162-190	10,50	38,93	35,52	27,64	38,88
270_C	nieuwburen 162-190	16,50	39,00	35,59	27,70	38,95
270_D	nieuwburen 162-190	22,50	39,59	36,19	28,30	39,54
270_E	nieuwburen 162-190	28,50	40,63	37,22	29,33	40,58
270_F	nieuwburen 162-190	31,50	40,98	37,57	29,68	40,93
271_A	nieuwburen 86-160	4,50	34,19	30,79	22,89	34,14
271_B	nieuwburen 86-160	7,50	33,91	30,51	22,62	33,86
271_C	nieuwburen 86-160	10,50	34,11	30,71	22,82	34,06
271_D	nieuwburen 86-160	13,50	34,55	31,15	23,26	34,50
272_A	nieuwburen 86-160	4,50	40,99	37,59	29,70	40,94
272_B	nieuwburen 86-160	7,50	41,30	37,89	30,01	41,25
272_C	nieuwburen 86-160	10,50	41,97	38,56	30,68	41,92
273_A	nieuwburen 86-160	4,50	37,67	34,26	26,38	37,62
273_B	nieuwburen 86-160	7,50	38,60	35,19	27,31	38,55
273_C	nieuwburen 86-160	10,50	39,50	36,09	28,21	39,45
274_A	de opslach 21	1,50	35,90	32,47	24,63	35,85
274_B	de opslach 21	4,50	45,37	41,96	34,07	45,32
28_A	het meer 62a	1,50	30,53	27,10	19,27	30,48

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

BEREKENINGSRESULTATEN JAAR 2032 REKENMODEL D
t.g.v. Stadionweg EXCLUSIEF aftrek 110g Wgh.

Rapport: Resultatentabel
 Model: model D: jaar 2032 Autonomo huidige ligging (GPP-2012) 28-02-2018
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: stadionweg noord
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
28_B	het meer 62a	4,50	33,82	30,39	22,54	33,77
29_A	het meer 62a	1,50	28,61	25,18	17,34	28,56
29_B	het meer 62a	4,50	32,04	28,61	20,76	31,99
30_A	het meer 64	1,50	26,13	22,70	14,85	26,08
30_B	het meer 64	4,50	28,11	24,68	16,84	28,06
300_A	zonnebloemstraat 37	1,50	23,06	19,60	11,82	23,01
300_B	zonnebloemstraat 37	4,50	25,16	21,70	13,92	25,11
301_A	anjelierstraat 30	1,50	22,58	19,12	11,34	22,53
301_B	anjelierstraat 30	4,50	24,29	20,83	13,05	24,24
302_A	zonnebloemstraat 41	1,50	23,35	19,90	12,10	23,30
302_B	zonnebloemstraat 41	4,50	25,13	21,67	13,88	25,08
303_A	zonnebloemstraat 43	1,50	23,68	20,23	12,43	23,63
303_B	zonnebloemstraat 43	4,50	25,48	22,03	14,24	25,43
304_A	zonnebloemstraat 45	1,50	26,49	23,06	15,21	26,44
304_B	zonnebloemstraat 45	4,50	27,86	24,42	16,59	27,81
305_A	zonnebloemstraat 47	1,50	26,18	22,75	14,90	26,13
305_B	zonnebloemstraat 47	4,50	27,63	24,20	16,37	27,58
306_A	rozenstraat 31	1,50	27,70	24,27	16,43	27,65
306_B	rozenstraat 31	4,50	28,27	24,84	17,00	28,22
307_A	zonnebloemstraat 49	1,50	27,22	23,80	15,94	27,17
307_B	zonnebloemstraat 49	4,50	28,68	25,26	17,41	28,63
308_A	zonnebloemstraat 51	1,50	27,80	24,38	16,51	27,75
308_B	zonnebloemstraat 51	4,50	29,31	25,89	18,04	29,26
309_A	zonnebloemstraat 53	1,50	26,50	23,08	15,23	26,45
309_B	zonnebloemstraat 53	4,50	28,39	24,96	17,12	28,34
31_A	het meer 64	1,50	29,57	26,15	18,30	29,52
31_B	het meer 64	4,50	32,59	29,17	21,31	32,54
310_A	zonnebloemstraat 55	1,50	26,08	22,65	14,82	26,03
310_B	zonnebloemstraat 55	4,50	28,26	24,83	17,00	28,21
311_A	zonnebloemstraat 8	1,50	31,74	28,33	20,44	31,69
312_A	pastorielaan 1	1,50	29,59	26,19	18,30	29,54
312_B	pastorielaan 1	4,50	32,20	28,80	20,92	32,15
32_A	het meer 64	1,50	28,50	25,07	17,22	28,45
32_B	het meer 64	4,50	31,20	27,78	19,92	31,15
33_A	het meer 80	1,50	26,13	22,70	14,86	26,08
33_B	het meer 80	4,50	27,44	24,01	16,17	27,39
34_A	het meer 80	1,50	28,90	25,47	17,64	28,85
34_B	het meer 80	4,50	31,51	28,09	20,24	31,46
35_A	het meer 80	4,50	28,84	25,41	17,56	28,79
36_A	het meer 82	1,50	25,57	22,14	14,31	25,52
36_B	het meer 82	4,50	27,18	23,75	15,91	27,13
37_A	het meer 82	4,50	28,80	25,37	17,52	28,75
38_A	het meer 147	1,50	21,43	17,99	10,17	21,38
38_B	het meer 147	4,50	25,04	21,61	13,77	24,99
39_A	het meer 147	1,50	24,42	20,97	13,15	24,36
39_B	het meer 147	4,50	27,30	23,85	16,04	27,25
40_A	het meer 143	1,50	29,55	26,12	18,27	29,50
40_B	het meer 143	4,50	31,13	27,70	19,86	31,08
41_A	het meer 143	1,50	25,54	22,08	14,30	25,49
41_B	het meer 143	4,50	30,94	27,50	19,67	30,89
42_A	het meer 143	1,50	25,00	21,56	13,73	24,95
42_B	het meer 143	4,50	26,89	23,45	15,62	26,84
43_A	het meer 141	1,50	30,29	26,86	19,02	30,24
43_B	het meer 141	4,50	32,42	28,99	21,14	32,37
44_A	het meer 141	1,50	30,33	26,89	19,06	30,28
44_B	het meer 141	4,50	32,41	28,97	21,14	32,36
45_A	het meer 141	1,50	21,45	17,99	10,21	21,40
45_B	het meer 141	4,50	26,27	22,83	15,00	26,22

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

BEREKENINGSRESULTATEN JAAR 2032 REKENMODEL D
t.g.v. Stadionweg EXCLUSIEF aftrek 110g Wgh.

Rapport: Resultatentabel
 Model: model D: jaar 2032 Autonomo huidige ligging (GPP-2012) 28-02-2018
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: stadionweg noord
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
46_A	het meer 137	1,50	29,66	26,22	18,39	29,61
46_B	het meer 137	4,50	31,70	28,27	20,43	31,65
47_A	het meer 137	1,50	29,14	25,71	17,89	29,09
47_B	het meer 137	4,50	31,99	28,56	20,72	31,94
48_A	het meer 137	1,50	27,66	24,22	16,39	27,61
48_B	het meer 137	4,50	28,89	25,47	17,62	28,84
49_A	het meer 127	1,50	29,37	25,93	18,11	29,32
49_B	het meer 127	4,50	31,47	28,03	20,19	31,41
50_A	het meer 127	1,50	26,98	23,53	15,71	26,92
50_B	het meer 127	4,50	27,78	24,35	16,50	27,73
51_A	het meer 125	1,50	28,98	25,54	17,71	28,93
51_B	het meer 125	4,50	31,13	27,70	19,86	31,08
52_A	het meer 125	1,50	27,35	23,92	16,08	27,30
52_B	het meer 125	4,50	27,41	23,99	16,15	27,36
53_A	het meer 123	1,50	30,03	26,60	18,77	29,98
53_B	het meer 123	4,50	32,05	28,63	20,78	32,00
54_A	het meer 123	1,50	26,49	23,05	15,22	26,44
54_B	het meer 123	4,50	27,52	24,09	16,24	27,47
55_A	het meer 121	1,50	29,65	26,21	18,39	29,60
55_B	het meer 121	4,50	31,84	28,42	20,57	31,79
56_A	het meer 121	1,50	27,26	23,82	16,00	27,21
56_B	het meer 121	4,50	27,72	24,29	16,44	27,67
57_A	het meer 119	1,50	24,95	21,50	13,71	24,90
57_B	het meer 119	4,50	28,26	24,81	17,00	28,21
58_A	het meer 119	1,50	27,72	24,28	16,45	27,67
58_B	het meer 119	4,50	27,75	24,33	16,48	27,70
59_A	het meer 117	1,50	29,34	25,90	18,08	29,29
59_B	het meer 117	4,50	31,85	28,42	20,58	31,80
60_A	het meer 117	1,50	25,30	21,86	14,06	25,25
60_B	het meer 117	4,50	29,97	26,54	18,70	29,92
61_A	het meer 115	1,50	30,03	26,60	18,78	29,98
61_B	het meer 115	4,50	32,37	28,94	21,10	32,32
62_A	het meer 115	1,50	27,58	24,14	16,32	27,53
62_B	het meer 115	4,50	28,91	25,49	17,65	28,86
63_A	het meer 111	1,50	30,33	26,90	19,08	30,28
63_B	het meer 111	4,50	33,33	29,90	22,05	33,28
64_A	het meer 111	1,50	24,82	21,38	13,58	24,77
64_B	het meer 111	4,50	29,44	26,01	18,18	29,39
65_A	het meer 109	1,50	30,82	27,37	19,55	30,76
65_B	het meer 109	4,50	33,62	30,19	22,34	33,57
66_A	het meer 109	1,50	26,95	23,50	15,70	26,90
66_B	het meer 109	4,50	29,38	25,95	18,12	29,33
67_A	het meer 107	1,50	30,75	27,31	19,49	30,70
67_B	het meer 107	4,50	33,54	30,11	22,26	33,49
68_A	het meer 107	1,50	27,66	24,21	16,41	27,61
68_B	het meer 107	4,50	30,09	26,65	18,82	30,04
69_A	het meer 105	1,50	30,00	26,57	18,75	29,95
69_B	het meer 105	4,50	33,14	29,71	21,86	33,09
70_A	het meer 105	4,50	28,50	25,08	17,24	28,45
71_A	het meer 103	1,50	29,65	26,20	18,38	29,59
71_B	het meer 103	4,50	32,57	29,15	21,31	32,52
72_A	het meer 103	1,50	28,54	25,09	17,28	28,49
72_B	het meer 103	4,50	28,90	25,46	17,64	28,85
73_A	het meer 101	1,50	30,13	26,69	18,87	30,08
73_B	het meer 101	4,50	33,16	29,73	21,88	33,11
74_A	het meer 101	1,50	29,48	26,05	18,22	29,43
74_B	het meer 101	4,50	28,90	25,46	17,64	28,85
75_A	het meer 99	1,50	30,15	26,71	18,89	30,10

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

BEREKENINGSRESULTATEN JAAR 2032 REKENMODEL D
t.g.v. Stadionweg EXCLUSIEF aftrek 110g Wgh.

Rapport: Resultatentabel
 Model: model D: jaar 2032 Autonoom huidige ligging (GPP-2012) 28-02-2018
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: stadionweg noord
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
75_B	het meer 99	4,50	33,71	30,29	22,44	33,66
76_A	het meer 99	1,50	28,98	25,53	17,73	28,93
76_B	het meer 99	4,50	28,94	25,51	17,68	28,89
77_A	het meer 97	1,50	31,28	27,84	20,02	31,23
77_B	het meer 97	4,50	34,01	30,57	22,73	33,95
78_A	het meer 97	4,50	28,35	24,91	17,08	28,30
79_A	het meer 95	1,50	31,40	27,95	20,14	31,35
79_B	het meer 95	4,50	34,39	30,96	23,11	34,34
80_A	het meer 95	4,50	31,61	28,19	20,33	31,56
81_A	het meer 93	1,50	31,78	28,34	20,52	31,73
81_B	het meer 93	4,50	34,49	31,06	23,22	34,44
82_A	het meer 93	4,50	29,54	26,10	18,27	29,49
83_A	het meer 91	1,50	31,42	27,98	20,17	31,37
83_B	het meer 91	4,50	34,05	30,61	22,78	34,00
84_A	het meer 91	4,50	29,34	25,89	18,08	29,29
85_A	het meer 89	1,50	31,50	28,05	20,24	31,45
85_B	het meer 89	4,50	33,86	30,43	22,60	33,81
86_A	het meer 89	1,50	28,98	25,53	17,75	28,93
86_B	het meer 89	4,50	29,81	26,36	18,55	29,76
87_A	het meer 85	1,50	31,70	28,25	20,45	31,65
87_B	het meer 85	4,50	34,18	30,75	22,92	34,13
88_A	het meer 85	4,50	28,23	24,78	16,97	28,18
89_A	het meer 81	1,50	31,78	28,33	20,53	31,73
89_B	het meer 81	4,50	34,03	30,60	22,78	33,98
90_A	het meer 81	1,50	27,68	24,23	16,43	27,63
90_B	het meer 81	4,50	27,22	23,77	15,97	27,17
91_A	het meer 77	1,50	32,44	29,00	21,20	32,39
91_B	het meer 77	4,50	34,64	31,21	23,38	34,59
92_A	het meer 77	1,50	33,13	29,68	21,88	33,08
92_B	het meer 77	4,50	35,56	32,12	24,29	35,51
93_A	het meer 77	1,50	26,46	22,98	15,24	26,41
93_B	het meer 77	4,50	29,40	25,94	18,15	29,35
94_A	het meer 75	1,50	33,82	30,37	22,56	33,77
94_B	het meer 75	4,50	36,12	32,68	24,86	36,07
95_A	het meer 75	1,50	35,06	31,61	23,80	35,01
95_B	het meer 75	4,50	37,92	34,49	26,66	37,87
96_A	het meer 75	1,50	34,01	30,57	22,75	33,96
96_B	het meer 75	4,50	37,00	33,57	25,73	36,95
97_A	het meer 89a	1,50	28,80	25,35	17,57	28,75
98_A	het meer 89a	1,50	25,55	22,11	14,30	25,50
99_A	het meer 129	1,50	27,83	24,38	16,56	27,77
99_B	het meer 129	4,50	31,22	27,79	19,95	31,17

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 11

Berekeningsresultaten wegverkeer cumulatief Wro rekenmodel A-C1-D / Tabel 4

BEREKENINGSRESULTATEN JAAR 2018 REKENMODEL A
t.g.v. ALLE WEGEN CUMULATIEF / EXCLUSIEF aftrek 110g Wgh.

Rapport: Resultatentabel
 Model: model A: jaar 2018 huidige ligging (GPP-2012) 28-02-2018
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	het meer 32	1,50	51,92	48,45	44,32	53,11
01_B	het meer 32	4,50	55,67	52,20	48,05	56,85
02_A	het meer 32	1,50	49,23	45,82	41,39	50,33
02_B	het meer 32	4,50	54,17	50,81	46,04	55,16
03_A	het meer 32	1,50	47,86	44,56	39,22	48,66
03_B	het meer 32	4,50	51,84	48,66	41,87	52,21
04_A	het meer 32	1,50	53,70	50,31	44,49	54,27
04_B	het meer 32	4,50	56,29	52,87	47,36	56,96
05_A	het meer 34	1,50	54,77	51,37	45,53	55,33
05_B	het meer 34	4,50	57,27	53,84	48,28	57,91
06_A	het meer 34	1,50	51,02	47,62	43,14	52,11
06_B	het meer 34	4,50	54,67	51,35	46,32	55,58
07_A	het meer 36	1,50	55,70	52,28	46,23	56,18
07_B	het meer 36	4,50	58,32	54,89	49,23	58,93
08_A	het meer 36	1,50	56,30	52,94	46,45	56,67
08_B	het meer 36	4,50	57,68	54,32	47,54	57,96
09_A	het meer 36	1,50	--	--	--	--
09_B	het meer 36	4,50	54,66	51,33	46,27	55,55
10_A	het meer 46	1,50	57,69	54,41	48,19	58,19
10_B	het meer 46	4,50	58,94	55,63	49,54	59,47
100_A	het meer 131	1,50	48,96	45,53	41,12	50,06
100_B	het meer 131	4,50	52,13	48,66	44,26	53,21
101_A	het meer 131	4,50	50,48	46,97	42,59	51,54
102_A	het meer 131	1,50	49,57	46,09	41,65	50,62
103_A	het meer 135	1,50	45,52	42,06	37,36	46,48
103_B	het meer 135	4,50	50,77	47,31	42,80	51,81
104_A	het meer 135	1,50	46,61	43,17	38,13	47,44
104_B	het meer 135	4,50	50,28	46,81	41,94	51,16
105_A	het meer 135	1,50	43,57	40,01	35,91	44,72
105_B	het meer 135	4,50	48,54	45,07	40,82	49,68
106_A	het meer 145	1,50	48,20	44,69	40,32	49,27
106_B	het meer 145	4,50	51,43	47,94	43,64	52,54
107_A	het meer 145	1,50	44,96	41,48	37,10	46,04
107_B	het meer 145	4,50	48,78	45,26	40,98	49,88
108_A	het meer 145	4,50	48,34	44,80	40,49	49,41
109_A	het meer 149	1,50	48,85	45,54	38,76	49,15
109_B	het meer 149	4,50	50,27	46,93	40,13	50,55
11_A	het meer 46	1,50	53,94	50,76	44,42	54,45
11_B	het meer 46	4,50	53,94	50,67	44,89	54,60
110_A	het meer 149	1,50	48,12	44,77	38,58	48,59
110_B	het meer 149	4,50	50,45	47,08	41,08	50,97
111_A	het meer 149	4,50	48,05	44,58	40,30	49,18
12_A	het meer 50	1,50	56,39	53,17	46,73	56,85
12_B	het meer 50	4,50	57,86	54,58	48,50	58,41
13_A	het meer 50	1,50	60,41	57,09	50,41	60,74
13_B	het meer 50	4,50	61,11	57,78	51,21	61,47
14_A	het meer 50	1,50	62,41	59,04	51,91	62,58
14_B	het meer 50	4,50	62,96	59,58	52,49	63,14
15_A	het meer 52	1,50	61,90	58,54	51,11	61,99
15_B	het meer 52	4,50	62,62	59,25	51,99	62,75
16_A	het meer 52	4,50	51,65	48,18	43,70	52,69
17_A	het meer 54/56	1,50	61,73	58,38	50,80	61,79
17_B	het meer 54/56	4,50	62,45	59,09	51,68	62,55
18_A	het meer 54/56	4,50	52,20	48,81	44,08	53,19
19_A	het meer 56a	1,50	57,56	54,26	46,97	57,72
19_B	het meer 56a	4,50	59,18	55,85	48,86	59,41
20_A	het meer 56a	1,50	49,29	45,96	40,99	50,22
20_B	het meer 56a	4,50	51,86	48,50	43,75	52,86

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

BEREKENINGSRESULTATEN JAAR 2018 REKENMODEL A
t.g.v. ALLE WEGEN CUMULATIEF / EXCLUSIEF aftrek 110g Wgh.

Rapport: Resultatentabel
 Model: model A: jaar 2018 huidige ligging (GPP-2012) 28-02-2018
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
200_A	het meer 24	1,50	54,97	51,62	46,69	55,90
200_B	het meer 24	4,50	59,82	56,44	51,10	60,57
201_A	het meer 24	1,50	54,94	51,59	46,79	55,92
201_B	het meer 24	4,50	58,43	55,08	50,02	59,31
202_A	het meer 24	1,50	51,46	48,00	43,13	52,35
202_B	het meer 24	4,50	56,87	53,46	48,19	57,63
203_A	het meer 22	1,50	51,44	47,99	43,14	52,34
203_B	het meer 22	4,50	56,63	53,21	48,05	57,43
204_A	het meer 22	1,50	50,64	47,23	42,72	51,71
204_B	het meer 22	4,50	58,79	55,43	50,49	59,71
205_A	het meer 20	1,50	51,70	48,28	43,57	52,68
205_B	het meer 20	4,50	56,25	52,85	47,90	57,14
206_A	het meer 20	1,50	51,79	48,35	43,62	52,75
206_B	het meer 20	4,50	59,32	55,96	51,03	60,24
207_A	het meer 20	1,50	54,73	51,43	46,69	55,77
207_B	het meer 20	4,50	57,78	54,45	49,59	58,75
208_A	het meer 18	1,50	51,68	48,24	43,58	52,67
208_B	het meer 18	4,50	55,79	52,38	47,46	56,69
209_A	het meer 18	1,50	51,89	48,56	44,02	52,99
209_B	het meer 18	4,50	56,13	52,79	48,23	57,22
21_A	het meer 60	1,50	60,87	57,59	49,85	60,92
21_B	het meer 60	4,50	61,65	58,35	50,78	61,73
210_A	het meer 16	1,50	51,60	48,17	43,54	52,60
210_B	het meer 16	4,50	55,70	52,29	47,50	56,65
211_A	het meer 16	1,50	47,88	44,47	40,13	49,02
211_B	het meer 16	4,50	56,75	53,41	48,72	57,78
212_A	het meer 14	1,50	51,55	48,10	43,53	52,57
212_B	het meer 14	4,50	55,83	52,43	47,72	56,82
213_A	het meer 14	1,50	48,73	45,35	40,87	49,83
213_B	het meer 14	4,50	52,63	49,25	44,77	53,73
214_A	het meer 12	1,50	51,57	48,12	43,54	52,58
214_B	het meer 12	4,50	55,59	52,19	47,48	56,58
215_A	het meer 12	1,50	48,88	45,55	41,06	50,00
215_B	het meer 12	4,50	54,87	51,52	46,98	55,96
216_A	het meer 10	1,50	51,50	48,06	43,47	52,52
216_B	het meer 10	4,50	55,30	51,88	47,19	56,29
217_A	het meer 10	1,50	48,53	45,08	40,84	49,69
217_B	het meer 10	4,50	57,03	53,67	49,12	58,11
218_A	het meer 8	1,50	51,21	47,77	43,22	52,24
218_B	het meer 8	4,50	55,04	51,64	46,96	56,04
219_A	het meer 8	1,50	49,79	46,42	42,00	50,92
219_B	het meer 8	4,50	55,56	52,20	47,60	56,62
22_A	het meer 60	1,50	56,67	53,37	46,23	56,87
22_B	het meer 60	4,50	58,09	54,76	48,05	58,40
220_A	het meer 6	1,50	51,33	47,90	43,33	52,36
220_B	het meer 6	4,50	54,94	51,54	46,87	55,95
221_A	het meer 6	1,50	53,12	49,77	45,25	54,22
221_B	het meer 6	4,50	56,05	52,68	48,15	57,13
222_A	het meer 4	1,50	51,27	47,82	43,25	52,29
222_B	het meer 4	4,50	54,57	51,15	46,49	55,57
223_A	het meer 4	1,50	42,48	39,03	34,72	43,61
223_B	het meer 4	4,50	47,21	43,79	39,41	48,33
224_A	het meer 2	1,50	50,31	46,87	42,35	51,35
224_B	het meer 2	4,50	53,00	49,58	45,01	54,04
225_A	het meer 2	1,50	52,98	49,58	45,11	54,07
225_B	het meer 2	4,50	56,02	52,63	48,15	57,11
226_A	het meer 39	1,50	53,19	49,84	45,03	54,17
226_B	het meer 39	4,50	57,59	54,23	49,13	58,45

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

BEREKENINGSRESULTATEN JAAR 2018 REKENMODEL A
t.g.v. ALLE WEGEN CUMULATIEF / EXCLUSIEF aftrek 110g Wgh.

Rapport: Resultatentabel
 Model: model A: jaar 2018 huidige ligging (GPP-2012) 28-02-2018
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
227_A	het meer 39	1,50	54,44	51,07	46,15	55,36
227_B	het meer 39	4,50	59,34	55,97	50,53	60,06
228_A	het meer 39	1,50	51,70	48,26	43,25	52,55
228_B	het meer 39	4,50	57,51	54,14	48,71	58,24
229_A	het meer 35	1,50	51,77	48,37	43,61	52,74
229_B	het meer 35	4,50	56,40	53,03	48,08	57,31
23_A	het meer 60	1,50	46,82	43,37	39,17	48,00
23_B	het meer 60	4,50	49,38	45,94	41,70	50,54
230_A	het meer 35	1,50	52,01	48,60	43,91	53,00
231_A	het meer 35	1,50	50,72	47,26	42,47	51,64
231_B	het meer 35	4,50	57,15	53,74	48,68	57,99
232_A	het meer 33	1,50	51,63	48,23	43,55	52,63
232_B	het meer 33	4,50	55,87	52,48	47,61	56,80
233_A	het meer 33	1,50	50,89	47,45	42,52	51,77
233_B	het meer 33	4,50	56,22	52,84	47,74	57,07
234_A	het meer 31	1,50	51,24	47,82	43,17	52,24
234_B	het meer 31	4,50	55,40	52,01	47,16	56,34
235_A	het meer 31	1,50	50,92	47,47	42,55	51,80
235_B	het meer 31	4,50	56,24	52,87	47,78	57,10
236_A	het meer 29	1,50	51,80	48,40	43,74	52,81
236_B	het meer 29	4,50	55,32	51,93	47,12	56,28
237_A	het meer 29	1,50	51,21	47,78	42,90	52,11
237_B	het meer 29	4,50	55,59	52,21	47,14	56,45
238_A	het meer 27	1,50	50,87	47,44	42,85	51,89
238_B	het meer 27	4,50	54,72	51,32	46,62	55,71
239_A	het meer 27	4,50	53,41	49,99	45,33	54,41
24_A	het meer 62	1,50	60,80	57,52	49,78	60,85
24_B	het meer 62	4,50	61,55	58,25	50,67	61,63
240_A	het meer 25	1,50	49,93	46,48	41,40	50,74
240_B	het meer 25	4,50	55,87	52,46	47,09	56,60
241_A	het meer 25	1,50	52,37	48,92	44,29	53,36
241_B	het meer 25	4,50	56,56	53,16	48,28	57,48
242_A	het meer 23	1,50	50,25	46,82	42,28	51,29
242_B	het meer 23	4,50	54,36	50,96	46,33	55,38
243_A	het meer 23	1,50	50,58	47,12	42,65	51,63
243_B	het meer 23	4,50	54,70	51,29	46,44	55,63
244_A	het meer 21	1,50	49,94	46,51	41,97	50,98
244_B	het meer 21	4,50	53,85	50,46	45,85	54,89
245_A	het meer 21	1,50	50,16	46,71	42,10	51,16
246_A	het meer 21	1,50	48,87	45,41	40,77	49,85
246_B	het meer 21	4,50	54,94	51,53	46,58	55,83
247_A	het meer 19	1,50	49,73	46,29	41,87	50,82
247_B	het meer 19	4,50	53,50	50,10	45,61	54,58
248_A	het meer 19	1,50	49,63	46,18	41,63	50,66
249_A	het meer 19	4,50	52,58	49,15	44,54	53,59
25_A	het meer 62	1,50	56,74	53,45	45,97	56,85
25_B	het meer 62	4,50	57,11	53,78	47,26	57,48
250_A	het meer 17	1,50	49,43	46,00	41,58	50,52
250_B	het meer 17	4,50	53,20	49,81	45,31	54,28
251_A	het meer 17	1,50	50,59	47,13	42,45	51,56
251_B	het meer 17	4,50	53,28	49,84	45,04	54,21
252_A	het meer 15	1,50	49,21	45,80	41,39	50,32
252_B	het meer 15	4,50	52,61	49,22	44,74	53,70
253_A	het meer 15	4,50	51,62	48,16	43,46	52,58
254_A	het meer 13	1,50	48,50	45,10	40,73	49,63
254_B	het meer 13	4,50	51,97	48,58	44,14	53,08
255_A	het meer 13	4,50	51,02	47,56	43,06	52,06
256_A	het meer 3	1,50	49,92	46,46	42,09	51,02

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

BEREKENINGSRESULTATEN JAAR 2018 REKENMODEL A
t.g.v. ALLE WEGEN CUMULATIEF / EXCLUSIEF aftrek 110g Wgh.

Rapport: Resultatentabel
 Model: model A: jaar 2018 huidige ligging (GPP-2012) 28-02-2018
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
256_B	het meer 3	4,50	53,55	50,11	45,41	54,52
257_A	het meer 5	1,50	49,51	46,05	41,68	50,61
257_B	het meer 5	4,50	53,56	50,12	45,39	54,52
258_A	het meer 7	4,50	53,65	50,21	45,48	54,61
259_A	het meer 9	4,50	54,56	51,12	46,24	55,46
26_A	het meer 62	1,50	45,08	41,63	37,47	46,27
26_B	het meer 62	4,50	48,54	45,11	40,88	49,71
260_A	het meer 13	4,50	51,50	48,09	43,10	52,37
261_A	het meer 13	1,50	51,14	47,70	43,00	52,11
261_B	het meer 13	4,50	55,06	51,63	46,60	55,90
262_A	het meer 99	1,50	50,80	47,36	42,83	51,84
263_A	het meer 99	1,50	47,76	44,36	40,00	48,90
264_A	het meer 99	1,50	48,57	45,09	40,37	49,51
265_A	het meer 97	1,50	50,02	46,59	41,96	51,02
265_B	het meer 97	4,50	51,67	48,21	43,73	52,72
265_C	het meer 97	7,50	52,38	48,93	44,44	53,43
266_A	narcislaan 6.11-6.52	1,50	48,22	44,81	40,16	49,23
266_B	narcislaan 6.11-6.52	4,50	49,63	46,18	41,65	50,66
266_C	narcislaan 6.11-6.52	7,50	50,46	47,00	42,49	51,50
266_D	narcislaan 6.11-6.52	10,50	51,70	48,25	43,73	52,74
266_E	narcislaan 6.11-6.52	13,50	52,18	48,73	44,16	53,20
267_A	narcislaan 6.11-6.52	1,50	45,82	42,45	37,84	46,87
267_B	narcislaan 6.11-6.52	4,50	47,20	43,78	39,27	48,26
267_C	narcislaan 6.11-6.52	7,50	47,86	44,44	39,96	48,93
267_D	narcislaan 6.11-6.52	10,50	48,14	44,74	40,21	49,20
267_E	narcislaan 6.11-6.52	13,50	48,50	45,11	40,52	49,55
268_A	narcislaan 6.11-6.52	1,50	45,55	42,03	37,14	46,40
268_B	narcislaan 6.11-6.52	4,50	47,30	43,76	39,03	48,20
268_C	narcislaan 6.11-6.52	7,50	48,59	45,04	40,35	49,50
268_D	narcislaan 6.11-6.52	10,50	50,66	47,15	42,57	51,64
268_E	narcislaan 6.11-6.52	13,50	51,23	47,73	43,11	52,20
269_A	nieuwburen 162-190	4,50	52,21	48,80	44,39	53,32
269_B	nieuwburen 162-190	10,50	52,95	49,54	45,10	54,05
269_C	nieuwburen 162-190	16,50	53,81	50,41	45,93	54,90
269_D	nieuwburen 162-190	22,50	54,91	51,52	47,04	56,00
269_E	nieuwburen 162-190	28,50	55,90	52,49	48,03	56,99
269_F	nieuwburen 162-190	31,50	56,29	52,89	48,43	57,38
27_A	het meer 62a	1,50	55,67	52,40	44,90	55,79
27_B	het meer 62a	4,50	57,66	54,36	47,24	57,87
270_A	nieuwburen 162-190	4,50	50,55	47,17	42,81	51,70
270_B	nieuwburen 162-190	10,50	50,96	47,58	43,22	52,11
270_C	nieuwburen 162-190	16,50	51,76	48,39	44,03	52,92
270_D	nieuwburen 162-190	22,50	52,69	49,32	44,95	53,84
270_E	nieuwburen 162-190	28,50	53,55	50,18	45,81	54,70
270_F	nieuwburen 162-190	31,50	53,95	50,59	46,22	55,11
271_A	nieuwburen 86-160	4,50	48,17	44,76	40,51	49,35
271_B	nieuwburen 86-160	7,50	48,23	44,81	40,57	49,41
271_C	nieuwburen 86-160	10,50	48,38	44,96	40,72	49,56
271_D	nieuwburen 86-160	13,50	48,63	45,22	40,96	49,80
272_A	nieuwburen 86-160	4,50	51,55	48,13	43,69	52,64
272_B	nieuwburen 86-160	7,50	51,88	48,45	44,00	52,96
272_C	nieuwburen 86-160	10,50	52,39	48,96	44,50	53,47
273_A	nieuwburen 86-160	4,50	48,12	44,64	40,23	49,19
273_B	nieuwburen 86-160	7,50	49,23	45,77	41,35	50,30
273_C	nieuwburen 86-160	10,50	49,98	46,52	42,09	51,05
274_A	de opslach 21	1,50	49,11	45,71	41,41	50,27
274_B	de opslach 21	4,50	56,23	52,87	48,44	57,36
28_A	het meer 62a	1,50	52,66	49,35	42,87	53,06

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

BEREKENINGSRESULTATEN JAAR 2018 REKENMODEL A
t.g.v. ALLE WEGEN CUMULATIEF / EXCLUSIEF aftrek 110g Wgh.

Rapport: Resultatentabel
 Model: model A: jaar 2018 huidige ligging (GPP-2012) 28-02-2018
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
28_B	het meer 62a	4,50	54,95	51,63	45,37	55,41
29_A	het meer 62a	1,50	45,78	42,36	38,12	46,96
29_B	het meer 62a	4,50	46,64	43,18	39,02	47,83
30_A	het meer 64	1,50	55,27	52,00	44,40	55,36
30_B	het meer 64	4,50	56,67	53,36	46,10	56,83
300_A	zonnebloemstraat 37	1,50	50,30	46,67	41,18	50,86
300_B	zonnebloemstraat 37	4,50	52,05	48,39	42,95	52,61
301_A	anjelierstraat 30	1,50	48,96	45,41	40,45	49,76
301_B	anjelierstraat 30	4,50	50,60	47,01	42,14	51,41
302_A	zonnebloemstraat 41	1,50	47,78	44,32	39,82	48,82
302_B	zonnebloemstraat 41	4,50	49,36	45,85	41,50	50,43
303_A	zonnebloemstraat 43	1,50	47,98	44,53	40,04	49,03
303_B	zonnebloemstraat 43	4,50	49,68	46,19	41,87	50,78
304_A	zonnebloemstraat 45	1,50	47,67	44,22	39,75	48,73
304_B	zonnebloemstraat 45	4,50	49,41	45,91	41,62	50,52
305_A	zonnebloemstraat 47	1,50	48,27	44,85	40,42	49,36
305_B	zonnebloemstraat 47	4,50	49,80	46,33	42,07	50,94
306_A	rozenstraat 31	1,50	44,87	41,41	37,18	46,03
306_B	rozenstraat 31	4,50	49,64	46,19	42,02	50,83
307_A	zonnebloemstraat 49	1,50	49,00	45,60	41,24	50,14
307_B	zonnebloemstraat 49	4,50	50,67	47,22	43,02	51,85
308_A	zonnebloemstraat 51	1,50	49,34	45,96	41,64	50,51
308_B	zonnebloemstraat 51	4,50	51,09	47,66	43,48	52,29
309_A	zonnebloemstraat 53	1,50	48,97	45,58	41,30	50,15
309_B	zonnebloemstraat 53	4,50	50,92	47,48	43,31	52,11
31_A	het meer 64	1,50	52,32	49,02	42,18	52,61
31_B	het meer 64	4,50	54,49	51,17	44,62	54,86
310_A	zonnebloemstraat 55	1,50	48,97	45,57	41,29	50,14
310_B	zonnebloemstraat 55	4,50	50,93	47,49	43,34	52,13
311_A	zonnebloemstraat 8	1,50	49,38	45,99	41,60	50,51
312_A	pastorielaan 1	1,50	49,46	46,08	41,69	50,60
312_B	pastorielaan 1	4,50	51,20	47,76	43,54	52,37
32_A	het meer 64	1,50	42,86	39,41	35,20	44,03
32_B	het meer 64	4,50	44,37	40,88	36,73	45,54
33_A	het meer 80	1,50	50,40	47,10	40,00	50,61
33_B	het meer 80	4,50	52,52	49,19	42,63	52,88
34_A	het meer 80	1,50	50,74	47,41	40,80	51,09
34_B	het meer 80	4,50	53,02	49,67	43,45	53,48
35_A	het meer 80	4,50	43,05	39,53	35,48	44,25
36_A	het meer 82	1,50	49,71	46,41	39,37	49,94
36_B	het meer 82	4,50	51,74	48,41	41,86	52,10
37_A	het meer 82	4,50	43,13	39,63	35,57	44,34
38_A	het meer 147	1,50	37,47	33,90	29,82	38,62
38_B	het meer 147	4,50	48,27	44,80	40,44	49,36
39_A	het meer 147	1,50	43,09	39,60	35,34	44,21
39_B	het meer 147	4,50	48,80	45,32	40,97	49,89
40_A	het meer 143	1,50	52,33	49,04	41,67	52,47
40_B	het meer 143	4,50	53,89	50,58	43,36	54,06
41_A	het meer 143	1,50	43,77	40,26	35,72	44,76
41_B	het meer 143	4,50	49,95	46,47	41,98	50,98
42_A	het meer 143	1,50	44,99	41,52	37,25	46,12
42_B	het meer 143	4,50	49,10	45,64	41,34	50,23
43_A	het meer 141	1,50	57,19	53,90	46,23	57,25
43_B	het meer 141	4,50	57,74	54,44	46,80	57,80
44_A	het meer 141	1,50	57,76	54,48	46,81	57,83
44_B	het meer 141	4,50	58,59	55,29	47,77	58,69
45_A	het meer 141	1,50	42,01	38,46	34,35	43,16
45_B	het meer 141	4,50	49,85	46,34	42,01	50,93

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

BEREKENINGSRESULTATEN JAAR 2018 REKENMODEL A
t.g.v. ALLE WEGEN CUMULATIEF / EXCLUSIEF aftrek 110g Wgh.

Rapport: Resultatentabel
 Model: model A: jaar 2018 huidige ligging (GPP-2012) 28-02-2018
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
46_A	het meer 137	1,50	58,02	54,74	47,04	58,08
46_B	het meer 137	4,50	58,79	55,50	47,89	58,87
47_A	het meer 137	1,50	55,24	51,94	44,66	55,40
47_B	het meer 137	4,50	56,80	53,47	46,71	57,10
48_A	het meer 137	1,50	44,95	41,46	37,04	46,01
48_B	het meer 137	4,50	48,04	44,56	40,04	49,06
49_A	het meer 127	1,50	58,73	55,45	47,70	58,78
49_B	het meer 127	4,50	59,37	56,08	48,46	59,44
50_A	het meer 127	1,50	44,30	40,81	36,21	45,28
50_B	het meer 127	4,50	51,11	47,57	43,18	52,15
51_A	het meer 125	1,50	58,78	55,50	47,73	58,82
51_B	het meer 125	4,50	59,46	56,17	48,51	59,52
52_A	het meer 125	1,50	48,59	44,84	40,93	49,71
52_B	het meer 125	4,50	50,99	47,42	43,07	52,03
53_A	het meer 123	1,50	58,96	55,68	47,92	59,00
53_B	het meer 123	4,50	59,65	56,35	48,69	59,71
54_A	het meer 123	1,50	46,75	43,27	38,95	47,85
54_B	het meer 123	4,50	50,90	47,34	43,03	51,96
55_A	het meer 121	1,50	59,05	55,76	48,03	59,10
55_B	het meer 121	4,50	59,74	56,45	48,78	59,80
56_A	het meer 121	1,50	46,91	43,27	39,13	47,99
56_B	het meer 121	4,50	52,07	48,47	44,30	53,17
57_A	het meer 119	1,50	58,22	54,94	47,23	58,28
57_B	het meer 119	4,50	59,05	55,75	48,12	59,12
58_A	het meer 119	1,50	50,55	47,00	42,66	51,60
58_B	het meer 119	4,50	52,58	49,00	44,77	53,66
59_A	het meer 117	1,50	61,03	57,74	50,02	61,08
59_B	het meer 117	4,50	61,53	58,22	50,63	61,60
60_A	het meer 117	1,50	47,67	44,22	39,80	48,75
60_B	het meer 117	4,50	52,75	49,21	44,93	53,84
61_A	het meer 115	1,50	60,94	57,65	49,90	60,98
61_B	het meer 115	4,50	61,50	58,19	50,63	61,58
62_A	het meer 115	1,50	52,29	48,69	44,46	53,36
62_B	het meer 115	4,50	52,70	49,11	44,90	53,78
63_A	het meer 111	1,50	60,88	57,59	49,82	60,92
63_B	het meer 111	4,50	61,47	58,16	50,58	61,55
64_A	het meer 111	1,50	48,08	44,54	40,14	49,11
64_B	het meer 111	4,50	52,70	49,12	44,90	53,79
65_A	het meer 109	1,50	60,86	57,56	49,81	60,90
65_B	het meer 109	4,50	61,46	58,15	50,58	61,54
66_A	het meer 109	1,50	51,30	47,57	43,63	52,42
66_B	het meer 109	4,50	52,65	49,07	44,84	53,73
67_A	het meer 107	1,50	60,82	57,52	49,75	60,85
67_B	het meer 107	4,50	61,39	58,09	50,44	61,45
68_A	het meer 107	1,50	50,77	47,10	43,03	51,87
68_B	het meer 107	4,50	52,86	49,33	45,05	53,95
69_A	het meer 105	1,50	60,73	57,43	49,73	60,78
69_B	het meer 105	4,50	61,35	58,05	50,50	61,44
70_A	het meer 105	4,50	53,01	49,46	45,18	54,09
71_A	het meer 103	1,50	60,64	57,36	49,59	60,68
71_B	het meer 103	4,50	61,33	58,04	50,46	61,42
72_A	het meer 103	1,50	49,45	45,71	41,74	50,55
72_B	het meer 103	4,50	52,82	49,27	44,99	53,90
73_A	het meer 101	1,50	61,05	57,75	50,01	61,09
73_B	het meer 101	4,50	61,64	58,34	50,78	61,73
74_A	het meer 101	1,50	48,43	44,90	40,64	49,53
74_B	het meer 101	4,50	53,20	49,65	45,35	54,27
75_A	het meer 99	1,50	60,95	57,66	49,94	61,00

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

BEREKENINGSRESULTATEN JAAR 2018 REKENMODEL A
t.g.v. ALLE WEGEN CUMULATIEF / EXCLUSIEF aftrek 110g Wgh.

Rapport: Resultatentabel
 Model: model A: jaar 2018 huidige ligging (GPP-2012) 28-02-2018
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
75_B	het meer 99	4,50	61,64	58,33	50,87	61,75
76_A	het meer 99	1,50	51,61	47,99	43,76	52,67
76_B	het meer 99	4,50	53,12	49,55	45,29	54,20
77_A	het meer 97	1,50	60,67	57,37	49,68	60,72
77_B	het meer 97	4,50	61,38	58,07	50,63	61,49
78_A	het meer 97	4,50	53,31	49,74	45,46	54,38
79_A	het meer 95	1,50	60,70	57,41	49,73	60,76
79_B	het meer 95	4,50	61,40	58,09	50,65	61,51
80_A	het meer 95	4,50	53,17	49,61	45,33	54,24
81_A	het meer 93	1,50	60,75	57,46	49,79	60,81
81_B	het meer 93	4,50	61,51	58,20	50,83	61,64
82_A	het meer 93	4,50	53,30	49,73	45,44	54,36
83_A	het meer 91	1,50	61,09	57,77	50,18	61,16
83_B	het meer 91	4,50	61,70	58,37	50,95	61,81
84_A	het meer 91	4,50	52,52	48,91	44,68	53,58
85_A	het meer 89	1,50	61,25	57,92	50,34	61,32
85_B	het meer 89	4,50	61,87	58,52	51,11	61,97
86_A	het meer 89	1,50	50,00	46,46	42,08	51,04
86_B	het meer 89	4,50	52,03	48,43	44,17	53,09
87_A	het meer 85	1,50	61,36	58,03	50,38	61,41
87_B	het meer 85	4,50	61,99	58,65	51,18	62,08
88_A	het meer 85	4,50	51,34	47,62	43,44	52,36
89_A	het meer 81	1,50	61,61	58,27	50,71	61,68
89_B	het meer 81	4,50	62,23	58,87	51,43	62,32
90_A	het meer 81	1,50	49,14	45,29	41,37	50,19
90_B	het meer 81	4,50	50,42	46,60	42,59	51,45
91_A	het meer 77	1,50	61,82	58,47	50,93	61,89
91_B	het meer 77	4,50	62,49	59,12	51,76	62,59
92_A	het meer 77	1,50	58,66	55,30	48,43	58,91
92_B	het meer 77	4,50	59,79	56,41	49,72	60,08
93_A	het meer 77	1,50	46,09	42,21	38,33	47,14
93_B	het meer 77	4,50	49,23	45,47	41,44	50,29
94_A	het meer 75	1,50	59,82	56,45	49,24	59,97
94_B	het meer 75	4,50	60,76	57,37	50,30	60,94
95_A	het meer 75	1,50	61,17	57,78	51,20	61,49
95_B	het meer 75	4,50	62,06	58,67	52,15	62,40
96_A	het meer 75	1,50	60,39	57,00	50,53	60,75
96_B	het meer 75	4,50	61,43	58,04	51,63	61,81
97_A	het meer 89a	1,50	51,52	47,87	43,49	52,50
98_A	het meer 89a	1,50	52,91	49,28	44,84	53,87
99_A	het meer 129	1,50	49,25	45,76	41,29	50,29
99_B	het meer 129	4,50	52,90	49,34	45,05	53,97

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

BEREKENINGSRESULTATEN JAAR 2032 REKENMODEL C1
t.g.v. ALLE WEGEN CUMULATIEF / EXCLUSIEF aftrek 110g Wgh.

Rapport: Resultatentabel
 Model: model C1: jaar 2032 ontwerp 18-07-2017 incl. maatregelen en SMA 08* 28-02-2018
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	het meer 32	1,50	50,77	47,31	43,15	51,96
01_B	het meer 32	4,50	53,55	50,10	46,03	54,78
02_A	het meer 32	1,50	49,65	46,37	41,06	50,47
02_B	het meer 32	4,50	54,80	51,53	46,04	55,56
03_A	het meer 32	1,50	49,49	46,32	39,83	49,96
03_B	het meer 32	4,50	54,73	51,66	43,90	54,88
04_A	het meer 32	1,50	53,80	50,52	43,57	54,07
04_B	het meer 32	4,50	55,91	52,62	45,98	56,27
05_A	het meer 34	1,50	54,81	51,54	44,44	55,04
05_B	het meer 34	4,50	56,85	53,55	46,79	57,17
06_A	het meer 34	1,50	51,39	48,07	43,04	52,30
06_B	het meer 34	4,50	55,95	52,75	46,65	56,53
07_A	het meer 36	1,50	55,90	52,61	45,48	56,11
07_B	het meer 36	4,50	58,07	54,75	48,15	58,42
08_A	het meer 36	1,50	57,63	54,43	46,92	57,78
08_B	het meer 36	4,50	59,15	55,94	48,41	59,29
09_A	het meer 36	1,50	--	--	--	--
09_B	het meer 36	4,50	55,98	52,78	46,64	56,55
10_A	het meer 46	1,50	59,24	56,11	48,60	59,43
10_B	het meer 46	4,50	60,58	57,41	50,27	60,85
100_A	het meer 131	1,50	48,64	45,28	40,71	49,71
100_B	het meer 131	4,50	51,71	48,35	43,74	52,77
101_A	het meer 131	4,50	50,03	46,67	42,05	51,08
102_A	het meer 131	1,50	48,54	45,18	40,55	49,59
103_A	het meer 135	1,50	45,60	42,21	37,29	46,51
103_B	het meer 135	4,50	50,36	46,97	42,24	51,35
104_A	het meer 135	1,50	46,21	42,81	37,52	46,97
104_B	het meer 135	4,50	49,70	46,29	41,13	50,51
105_A	het meer 135	1,50	43,00	39,54	35,29	44,15
105_B	het meer 135	4,50	48,26	44,84	40,49	49,39
106_A	het meer 145	1,50	47,61	44,24	39,71	48,69
106_B	het meer 145	4,50	50,69	47,28	42,86	51,80
107_A	het meer 145	1,50	44,14	40,74	36,22	45,21
107_B	het meer 145	4,50	47,91	44,50	40,05	49,00
108_A	het meer 145	4,50	47,50	44,06	39,63	48,58
109_A	het meer 149	1,50	49,04	45,73	38,73	49,28
109_B	het meer 149	4,50	50,45	47,12	40,10	50,67
11_A	het meer 46	1,50	56,85	53,77	46,34	57,09
11_B	het meer 46	4,50	56,25	53,12	46,13	56,59
110_A	het meer 149	1,50	48,12	44,78	38,31	48,50
110_B	het meer 149	4,50	50,38	47,03	40,74	50,82
111_A	het meer 149	4,50	47,45	44,03	39,68	48,58
12_A	het meer 50	1,50	58,93	55,81	48,39	59,15
12_B	het meer 50	4,50	60,10	56,95	49,78	60,37
13_A	het meer 50	1,50	61,62	58,42	50,79	61,74
13_B	het meer 50	4,50	62,45	59,22	51,88	62,63
14_A	het meer 50	1,50	62,73	59,40	51,79	62,79
14_B	het meer 50	4,50	63,44	60,10	52,70	63,55
15_A	het meer 52	1,50	62,22	58,88	51,21	62,26
15_B	het meer 52	4,50	63,03	59,69	52,24	63,13
16_A	het meer 52	4,50	51,32	47,91	43,00	52,22
17_A	het meer 54/56	1,50	62,12	58,78	51,08	62,15
17_B	het meer 54/56	4,50	62,88	59,53	52,03	62,96
18_A	het meer 54/56	4,50	52,14	48,85	43,43	52,92
19_A	het meer 56a	1,50	57,87	54,57	47,16	58,00
19_B	het meer 56a	4,50	59,48	56,16	49,05	59,68
20_A	het meer 56a	1,50	50,12	46,91	40,91	50,73
20_B	het meer 56a	4,50	52,46	49,21	43,70	53,23

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

BEREKENINGSRESULTATEN JAAR 2032 REKENMODEL C1
t.g.v. ALLE WEGEN CUMULATIEF / EXCLUSIEF aftrek 110g Wgh.

Rapport: Resultatentabel
 Model: model C1: jaar 2032 ontwerp 18-07-2017 incl. maatregelen en SMA 08* 28-02-2018
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
200_A	het meer 24	1,50	54,64	51,29	46,04	55,45
200_B	het meer 24	4,50	59,68	56,31	50,41	60,24
201_A	het meer 24	1,50	54,39	51,03	45,98	55,27
201_B	het meer 24	4,50	58,07	54,72	49,23	58,79
202_A	het meer 24	1,50	50,80	47,37	41,95	51,50
202_B	het meer 24	4,50	56,59	53,20	47,28	57,13
203_A	het meer 22	1,50	50,82	47,40	42,04	51,54
203_B	het meer 22	4,50	56,25	52,85	47,05	56,83
204_A	het meer 22	1,50	49,94	46,53	41,81	50,92
204_B	het meer 22	4,50	58,22	54,87	49,54	59,00
205_A	het meer 20	1,50	50,83	47,44	42,32	51,66
205_B	het meer 20	4,50	55,63	52,26	46,79	56,34
206_A	het meer 20	1,50	51,01	47,58	42,43	51,81
206_B	het meer 20	4,50	58,66	55,30	49,96	59,43
207_A	het meer 20	1,50	54,23	50,92	46,04	55,20
207_B	het meer 20	4,50	57,20	53,87	48,73	58,06
208_A	het meer 18	1,50	50,52	47,10	42,04	51,36
208_B	het meer 18	4,50	55,00	51,60	46,13	55,69
209_A	het meer 18	1,50	51,02	47,69	43,06	52,09
209_B	het meer 18	4,50	55,10	51,77	47,06	56,13
21_A	het meer 60	1,50	61,34	58,06	50,26	61,37
21_B	het meer 60	4,50	62,07	58,77	51,12	62,13
210_A	het meer 16	1,50	50,39	46,99	41,96	51,25
210_B	het meer 16	4,50	54,80	51,42	46,16	55,58
211_A	het meer 16	1,50	46,79	43,37	38,93	47,88
211_B	het meer 16	4,50	55,81	52,48	47,56	56,76
212_A	het meer 14	1,50	50,24	46,82	41,86	51,12
212_B	het meer 14	4,50	54,85	51,47	46,39	55,70
213_A	het meer 14	1,50	47,89	44,53	39,87	48,92
213_B	het meer 14	4,50	51,64	48,27	43,62	52,67
214_A	het meer 12	1,50	50,37	46,94	42,01	51,25
214_B	het meer 12	4,50	54,70	51,31	46,25	55,56
215_A	het meer 12	1,50	48,20	44,87	40,25	49,27
215_B	het meer 12	4,50	53,98	50,64	45,94	55,01
216_A	het meer 10	1,50	50,20	46,77	41,82	51,08
216_B	het meer 10	4,50	54,36	50,96	45,90	55,21
217_A	het meer 10	1,50	47,35	43,90	39,53	48,45
217_B	het meer 10	4,50	55,90	52,54	47,81	56,91
218_A	het meer 8	1,50	49,96	46,54	41,67	50,87
218_B	het meer 8	4,50	54,10	50,72	45,72	54,99
219_A	het meer 8	1,50	48,54	45,16	40,70	49,65
219_B	het meer 8	4,50	54,60	51,25	46,46	55,59
22_A	het meer 60	1,50	56,95	53,66	46,31	57,10
22_B	het meer 60	4,50	58,32	55,00	48,07	58,57
220_A	het meer 6	1,50	50,27	46,86	41,96	51,18
220_B	het meer 6	4,50	54,09	50,70	45,71	54,97
221_A	het meer 6	1,50	51,93	48,57	43,99	53,00
221_B	het meer 6	4,50	54,81	51,44	46,71	55,81
222_A	het meer 4	1,50	50,23	46,80	41,92	51,13
222_B	het meer 4	4,50	53,77	50,37	45,40	54,66
223_A	het meer 4	1,50	41,92	38,46	34,06	43,00
223_B	het meer 4	4,50	46,91	43,48	38,96	47,96
224_A	het meer 2	1,50	49,32	45,89	41,11	50,26
224_B	het meer 2	4,50	52,11	48,70	43,84	53,03
225_A	het meer 2	1,50	51,83	48,42	43,83	52,86
225_B	het meer 2	4,50	54,94	51,56	46,88	55,95
226_A	het meer 39	1,50	52,70	49,34	44,25	53,56
226_B	het meer 39	4,50	57,26	53,89	48,34	57,94

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

BEREKENINGSRESULTATEN JAAR 2032 REKENMODEL C1
t.g.v. ALLE WEGEN CUMULATIEF / EXCLUSIEF aftrek 110g Wgh.

Rapport: Resultatentabel
 Model: model C1: jaar 2032 ontwerp 18-07-2017 incl. maatregelen en SMA 08* 28-02-2018
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
227_A	het meer 39	1,50	54,09	50,73	45,46	54,88
227_B	het meer 39	4,50	59,34	55,97	49,96	59,86
228_A	het meer 39	1,50	51,27	47,84	42,27	51,91
228_B	het meer 39	4,50	57,53	54,17	48,16	58,06
229_A	het meer 35	1,50	51,17	47,79	42,68	52,01
229_B	het meer 35	4,50	55,97	52,61	47,24	56,72
23_A	het meer 60	1,50	46,10	42,68	38,40	47,26
23_B	het meer 60	4,50	48,94	45,50	41,22	50,09
230_A	het meer 35	1,50	51,11	47,71	42,68	51,97
231_A	het meer 35	1,50	50,20	46,75	41,49	50,94
231_B	het meer 35	4,50	56,86	53,46	47,86	57,51
232_A	het meer 33	1,50	51,00	47,59	42,62	51,88
232_B	het meer 33	4,50	55,39	52,01	46,76	56,18
233_A	het meer 33	1,50	50,48	47,07	41,64	51,18
233_B	het meer 33	4,50	56,05	52,68	47,05	56,70
234_A	het meer 31	1,50	50,60	47,20	42,24	51,49
234_B	het meer 31	4,50	54,93	51,55	46,33	55,73
235_A	het meer 31	1,50	50,47	47,06	41,65	51,18
235_B	het meer 31	4,50	56,03	52,67	47,05	56,69
236_A	het meer 29	1,50	50,93	47,53	42,59	51,83
236_B	het meer 29	4,50	54,69	51,31	46,13	55,50
237_A	het meer 29	1,50	50,69	47,29	41,97	51,44
237_B	het meer 29	4,50	55,41	52,06	46,48	56,09
238_A	het meer 27	1,50	49,94	46,51	41,62	50,84
238_B	het meer 27	4,50	54,07	50,69	45,68	54,95
239_A	het meer 27	4,50	52,80	49,41	44,37	53,66
24_A	het meer 62	1,50	61,25	57,96	50,16	61,28
24_B	het meer 62	4,50	61,96	58,66	50,99	62,02
240_A	het meer 25	1,50	49,88	46,43	40,90	50,52
240_B	het meer 25	4,50	56,11	52,70	46,82	56,65
241_A	het meer 25	1,50	51,55	48,11	43,11	52,40
241_B	het meer 25	4,50	56,04	52,67	47,29	56,78
242_A	het meer 23	1,50	49,39	45,97	41,15	50,32
242_B	het meer 23	4,50	53,64	50,25	45,37	54,57
243_A	het meer 23	1,50	49,62	46,19	41,43	50,57
243_B	het meer 23	4,50	54,27	50,88	45,60	55,04
244_A	het meer 21	1,50	49,13	45,71	40,91	50,07
244_B	het meer 21	4,50	53,17	49,79	44,94	54,11
245_A	het meer 21	1,50	49,39	45,97	41,02	50,27
246_A	het meer 21	1,50	48,28	44,85	39,89	49,15
246_B	het meer 21	4,50	54,68	51,28	45,89	55,40
247_A	het meer 19	1,50	48,77	45,34	40,76	49,80
247_B	het meer 19	4,50	52,66	49,27	44,61	53,68
248_A	het meer 19	1,50	48,35	44,93	40,07	49,27
249_A	het meer 19	4,50	51,80	48,40	43,44	52,69
25_A	het meer 62	1,50	57,11	53,82	46,22	57,19
25_B	het meer 62	4,50	57,24	53,93	47,14	57,54
250_A	het meer 17	1,50	48,38	44,94	40,34	49,39
250_B	het meer 17	4,50	52,28	48,89	44,21	53,29
251_A	het meer 17	1,50	49,92	46,47	41,47	50,76
251_B	het meer 17	4,50	52,84	49,41	44,22	53,62
252_A	het meer 15	1,50	48,12	44,72	40,19	49,18
252_B	het meer 15	4,50	51,64	48,26	43,63	52,67
253_A	het meer 15	4,50	51,14	47,71	42,60	51,95
254_A	het meer 13	1,50	47,45	44,04	39,61	48,55
254_B	het meer 13	4,50	50,96	47,58	43,02	52,02
255_A	het meer 13	4,50	50,11	46,68	41,86	51,04
256_A	het meer 3	1,50	48,71	45,26	40,70	49,73

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

BEREKENINGSRESULTATEN JAAR 2032 REKENMODEL C1
t.g.v. ALLE WEGEN CUMULATIEF / EXCLUSIEF aftrek 110g Wgh.

Rapport: Resultatentabel
 Model: model C1: jaar 2032 ontwerp 18-07-2017 incl. maatregelen en SMA 08* 28-02-2018
 L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
256_B	het meer 3	4,50	53,02	49,60	44,50	53,84
257_A	het meer 5	1,50	48,39	44,93	40,36	49,40
257_B	het meer 5	4,50	52,95	49,53	44,39	53,76
258_A	het meer 7	4,50	53,14	49,73	44,58	53,95
259_A	het meer 9	4,50	54,21	50,79	45,45	54,94
26_A	het meer 62	1,50	44,24	40,82	36,58	45,42
26_B	het meer 62	4,50	47,74	44,35	40,03	48,90
260_A	het meer 13	4,50	51,00	47,62	42,12	51,69
261_A	het meer 13	1,50	50,58	47,15	42,10	51,42
261_B	het meer 13	4,50	54,90	51,49	45,95	55,56
262_A	het meer 99	1,50	49,96	46,52	41,82	50,93
263_A	het meer 99	1,50	46,74	43,35	38,93	47,86
264_A	het meer 99	1,50	47,86	44,39	39,37	48,68
265_A	het meer 97	1,50	49,40	45,97	41,16	50,33
265_B	het meer 97	4,50	50,99	47,55	42,87	51,97
265_C	het meer 97	7,50	51,63	48,20	43,53	52,62
266_A	narcislaan 6.11-6.52	1,50	47,67	44,27	39,44	48,61
266_B	narcislaan 6.11-6.52	4,50	48,98	45,55	40,83	49,95
266_C	narcislaan 6.11-6.52	7,50	49,82	46,38	41,69	50,79
266_D	narcislaan 6.11-6.52	10,50	51,11	47,68	43,01	52,10
266_E	narcislaan 6.11-6.52	13,50	51,46	48,02	43,28	52,41
267_A	narcislaan 6.11-6.52	1,50	45,12	41,78	36,98	46,11
267_B	narcislaan 6.11-6.52	4,50	46,44	43,06	38,30	47,42
267_C	narcislaan 6.11-6.52	7,50	47,14	43,76	39,08	48,15
267_D	narcislaan 6.11-6.52	10,50	47,46	44,08	39,37	48,46
267_E	narcislaan 6.11-6.52	13,50	47,81	44,43	39,67	48,79
268_A	narcislaan 6.11-6.52	1,50	45,10	41,58	36,46	45,86
268_B	narcislaan 6.11-6.52	4,50	46,75	43,21	38,25	47,56
268_C	narcislaan 6.11-6.52	7,50	48,07	44,52	39,65	48,91
268_D	narcislaan 6.11-6.52	10,50	50,21	46,72	42,01	51,15
268_E	narcislaan 6.11-6.52	13,50	50,79	47,31	42,55	51,71
269_A	nieuwburen 162-190	4,50	51,36	47,96	43,44	52,43
269_B	nieuwburen 162-190	10,50	52,22	48,83	44,27	53,28
269_C	nieuwburen 162-190	16,50	53,10	49,71	45,11	54,14
269_D	nieuwburen 162-190	22,50	54,10	50,72	46,12	55,15
269_E	nieuwburen 162-190	28,50	54,92	51,54	46,97	55,98
269_F	nieuwburen 162-190	31,50	55,27	51,88	47,31	56,32
27_A	het meer 62a	1,50	55,99	52,72	45,13	56,08
27_B	het meer 62a	4,50	57,88	54,60	47,31	58,05
270_A	nieuwburen 162-190	4,50	49,60	46,22	41,83	50,74
270_B	nieuwburen 162-190	10,50	50,06	46,68	42,30	51,20
270_C	nieuwburen 162-190	16,50	50,79	47,42	43,05	51,94
270_D	nieuwburen 162-190	22,50	51,64	48,28	43,89	52,79
270_E	nieuwburen 162-190	28,50	52,45	49,09	44,69	53,59
270_F	nieuwburen 162-190	31,50	52,83	49,47	45,07	53,97
271_A	nieuwburen 86-160	4,50	47,70	44,28	40,03	48,87
271_B	nieuwburen 86-160	7,50	47,78	44,36	40,12	48,96
271_C	nieuwburen 86-160	10,50	47,94	44,52	40,27	49,11
271_D	nieuwburen 86-160	13,50	48,18	44,76	40,50	49,35
272_A	nieuwburen 86-160	4,50	50,71	47,30	42,71	51,74
272_B	nieuwburen 86-160	7,50	51,11	47,71	43,10	52,14
272_C	nieuwburen 86-160	10,50	51,61	48,20	43,60	52,64
273_A	nieuwburen 86-160	4,50	47,71	44,27	39,66	48,72
273_B	nieuwburen 86-160	7,50	48,85	45,42	40,82	49,87
273_C	nieuwburen 86-160	10,50	49,53	46,11	41,52	50,56
274_A	de opslach 21	1,50	48,37	44,99	40,63	49,52
274_B	de opslach 21	4,50	55,15	51,81	47,28	56,25
28_A	het meer 62a	1,50	52,79	49,49	42,79	53,12

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

BEREKENINGSRESULTATEN JAAR 2032 REKENMODEL C1
t.g.v. ALLE WEGEN CUMULATIEF / EXCLUSIEF aftrek 110g Wgh.

Rapport: Resultatentabel
 Model: model C1: jaar 2032 ontwerp 18-07-2017 incl. maatregelen en SMA 08* 28-02-2018
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
28_B	het meer 62a	4,50	55,02	51,71	45,22	55,41
29_A	het meer 62a	1,50	45,16	41,74	37,47	46,32
29_B	het meer 62a	4,50	45,73	42,28	38,06	46,90
30_A	het meer 64	1,50	55,60	52,34	44,64	55,67
30_B	het meer 64	4,50	56,94	53,65	46,25	57,07
300_A	zonnebloemstraat 37	1,50	50,43	46,79	41,18	50,94
300_B	zonnebloemstraat 37	4,50	52,18	48,52	42,94	52,69
301_A	anjelierstraat 30	1,50	48,87	45,31	40,24	49,62
301_B	anjelierstraat 30	4,50	50,50	46,90	41,90	51,26
302_A	zonnebloemstraat 41	1,50	47,51	44,06	39,49	48,53
302_B	zonnebloemstraat 41	4,50	49,02	45,53	41,09	50,07
303_A	zonnebloemstraat 43	1,50	47,64	44,21	39,64	48,67
303_B	zonnebloemstraat 43	4,50	49,30	45,83	41,43	50,38
304_A	zonnebloemstraat 45	1,50	47,26	43,82	39,28	48,30
304_B	zonnebloemstraat 45	4,50	48,95	45,46	41,10	50,03
305_A	zonnebloemstraat 47	1,50	47,93	44,52	40,04	49,01
305_B	zonnebloemstraat 47	4,50	49,40	45,94	41,62	50,52
306_A	rozenstraat 31	1,50	44,23	40,81	36,52	45,38
306_B	rozenstraat 31	4,50	49,32	45,90	41,68	50,51
307_A	zonnebloemstraat 49	1,50	48,83	45,44	41,06	49,96
307_B	zonnebloemstraat 49	4,50	50,47	47,04	42,80	51,64
308_A	zonnebloemstraat 51	1,50	49,12	45,75	41,41	50,28
308_B	zonnebloemstraat 51	4,50	50,86	47,44	43,22	52,05
309_A	zonnebloemstraat 53	1,50	48,72	45,34	41,04	49,90
309_B	zonnebloemstraat 53	4,50	50,66	47,24	43,04	51,85
31_A	het meer 64	1,50	52,51	49,22	42,19	52,75
31_B	het meer 64	4,50	54,64	51,33	44,59	54,96
310_A	zonnebloemstraat 55	1,50	48,71	45,33	41,04	49,89
310_B	zonnebloemstraat 55	4,50	50,68	47,26	43,08	51,88
311_A	zonnebloemstraat 8	1,50	49,04	45,68	41,27	50,18
312_A	pastorielaan 1	1,50	49,18	45,82	41,42	50,32
312_B	pastorielaan 1	4,50	50,92	47,51	43,25	52,09
32_A	het meer 64	1,50	42,17	38,71	34,45	43,31
32_B	het meer 64	4,50	43,67	40,18	35,94	44,80
33_A	het meer 80	1,50	50,65	47,36	40,11	50,83
33_B	het meer 80	4,50	52,64	49,33	42,57	52,95
34_A	het meer 80	1,50	50,94	47,63	40,82	51,23
34_B	het meer 80	4,50	53,08	49,75	43,30	53,48
35_A	het meer 80	4,50	42,48	38,96	34,86	43,66
36_A	het meer 82	1,50	49,99	46,69	39,49	50,18
36_B	het meer 82	4,50	51,92	48,61	41,86	52,23
37_A	het meer 82	4,50	42,50	38,99	34,90	43,69
38_A	het meer 147	1,50	36,59	33,08	28,87	37,72
38_B	het meer 147	4,50	48,04	44,65	40,17	49,13
39_A	het meer 147	1,50	42,42	38,97	34,58	43,51
39_B	het meer 147	4,50	48,42	45,01	40,52	49,50
40_A	het meer 143	1,50	52,70	49,41	41,97	52,82
40_B	het meer 143	4,50	54,24	50,94	43,64	54,40
41_A	het meer 143	1,50	43,09	39,63	34,86	44,02
41_B	het meer 143	4,50	49,52	46,11	41,43	50,52
42_A	het meer 143	1,50	44,35	40,94	36,56	45,47
42_B	het meer 143	4,50	48,88	45,49	41,07	50,00
43_A	het meer 141	1,50	57,58	54,29	46,57	57,63
43_B	het meer 141	4,50	58,08	54,78	47,08	58,13
44_A	het meer 141	1,50	58,13	54,84	47,11	58,18
44_B	het meer 141	4,50	58,89	55,60	47,97	58,96
45_A	het meer 141	1,50	41,47	37,99	33,74	42,61
45_B	het meer 141	4,50	49,65	46,26	41,68	50,70

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

BEREKENINGSRESULTATEN JAAR 2032 REKENMODEL C1
t.g.v. ALLE WEGEN CUMULATIEF / EXCLUSIEF aftrek 110g Wgh.

Rapport: Resultatentabel
 Model: model C1: jaar 2032 ontwerp 18-07-2017 incl. maatregelen en SMA 08* 28-02-2018
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
46_A	het meer 137	1,50	58,41	55,13	47,36	58,45
46_B	het meer 137	4,50	59,10	55,81	48,10	59,15
47_A	het meer 137	1,50	55,49	52,21	44,75	55,61
47_B	het meer 137	4,50	56,86	53,56	46,51	57,09
48_A	het meer 137	1,50	44,34	40,93	36,33	45,37
48_B	het meer 137	4,50	47,72	44,36	39,68	48,75
49_A	het meer 127	1,50	59,08	55,79	47,98	59,11
49_B	het meer 127	4,50	59,71	56,41	48,72	59,76
50_A	het meer 127	1,50	43,60	40,17	35,34	44,52
50_B	het meer 127	4,50	50,49	47,10	42,40	51,49
51_A	het meer 125	1,50	59,11	55,83	48,00	59,14
51_B	het meer 125	4,50	59,78	56,48	48,75	59,82
52_A	het meer 125	1,50	48,27	44,81	40,30	49,31
52_B	het meer 125	4,50	50,66	47,26	42,57	51,66
53_A	het meer 123	1,50	59,30	56,02	48,22	59,33
53_B	het meer 123	4,50	59,97	56,67	48,95	60,01
54_A	het meer 123	1,50	46,10	42,71	38,22	47,19
54_B	het meer 123	4,50	50,51	47,12	42,51	51,55
55_A	het meer 121	1,50	59,40	56,12	48,35	59,44
55_B	het meer 121	4,50	60,08	56,78	49,08	60,13
56_A	het meer 121	1,50	46,42	42,99	38,37	47,43
56_B	het meer 121	4,50	51,63	48,23	43,71	52,70
57_A	het meer 119	1,50	58,56	55,28	47,53	58,61
57_B	het meer 119	4,50	59,38	56,09	48,41	59,44
58_A	het meer 119	1,50	49,82	46,44	41,79	50,85
58_B	het meer 119	4,50	51,85	48,46	43,93	52,92
59_A	het meer 117	1,50	61,36	58,06	50,28	61,39
59_B	het meer 117	4,50	61,83	58,54	50,86	61,89
60_A	het meer 117	1,50	47,07	43,69	39,22	48,17
60_B	het meer 117	4,50	51,97	48,58	44,07	53,05
61_A	het meer 115	1,50	61,26	57,97	50,17	61,29
61_B	het meer 115	4,50	61,80	58,50	50,84	61,86
62_A	het meer 115	1,50	51,32	47,94	43,40	52,39
62_B	het meer 115	4,50	52,05	48,65	44,12	53,11
63_A	het meer 111	1,50	61,21	57,92	50,09	61,23
63_B	het meer 111	4,50	61,78	58,48	50,81	61,84
64_A	het meer 111	1,50	46,36	42,98	38,32	47,38
64_B	het meer 111	4,50	52,05	48,66	44,14	53,12
65_A	het meer 109	1,50	61,19	57,90	50,08	61,21
65_B	het meer 109	4,50	61,75	58,46	50,77	61,81
66_A	het meer 109	1,50	51,04	47,59	43,05	52,07
66_B	het meer 109	4,50	52,25	48,84	44,28	53,30
67_A	het meer 107	1,50	61,14	57,86	50,01	61,16
67_B	het meer 107	4,50	61,71	58,41	50,70	61,76
68_A	het meer 107	1,50	49,86	46,45	41,76	50,85
68_B	het meer 107	4,50	52,29	48,89	44,33	53,34
69_A	het meer 105	1,50	61,04	57,76	49,97	61,08
69_B	het meer 105	4,50	61,68	58,37	50,75	61,74
70_A	het meer 105	4,50	52,50	49,09	44,55	53,55
71_A	het meer 103	1,50	60,96	57,68	49,86	60,99
71_B	het meer 103	4,50	61,65	58,36	50,72	61,72
72_A	het meer 103	1,50	48,76	45,36	40,64	49,75
72_B	het meer 103	4,50	52,33	48,93	44,36	53,38
73_A	het meer 101	1,50	61,38	58,09	50,28	61,41
73_B	het meer 101	4,50	61,94	58,65	50,99	62,00
74_A	het meer 101	1,50	48,02	44,52	40,18	49,10
74_B	het meer 101	4,50	52,57	49,17	44,60	53,62
75_A	het meer 99	1,50	61,29	58,00	50,21	61,32

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

BEREKENINGSRESULTATEN JAAR 2032 REKENMODEL C1
t.g.v. ALLE WEGEN CUMULATIEF / EXCLUSIEF aftrek 110g Wgh.

Rapport: Resultatentabel
 Model: model C1: jaar 2032 ontwerp 18-07-2017 incl. maatregelen en SMA 08* 28-02-2018
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
75_B	het meer 99	4,50	61,96	58,65	51,10	62,04
76_A	het meer 99	1,50	50,77	47,37	42,69	51,77
76_B	het meer 99	4,50	52,72	49,32	44,74	53,76
77_A	het meer 97	1,50	61,02	57,74	49,96	61,06
77_B	het meer 97	4,50	61,73	58,42	50,90	61,82
78_A	het meer 97	4,50	52,87	49,48	44,89	53,92
79_A	het meer 95	1,50	61,06	57,76	49,98	61,09
79_B	het meer 95	4,50	61,73	58,43	50,85	61,81
80_A	het meer 95	4,50	52,90	49,52	44,94	53,96
81_A	het meer 93	1,50	61,12	57,83	50,07	61,16
81_B	het meer 93	4,50	61,86	58,54	51,06	61,96
82_A	het meer 93	4,50	52,78	49,38	44,80	53,82
83_A	het meer 91	1,50	61,47	58,15	50,46	61,51
83_B	het meer 91	4,50	62,08	58,75	51,22	62,16
84_A	het meer 91	4,50	51,74	48,33	43,70	52,76
85_A	het meer 89	1,50	61,62	58,30	50,60	61,66
85_B	het meer 89	4,50	62,24	58,91	51,37	62,32
86_A	het meer 89	1,50	48,55	45,19	40,38	49,52
86_B	het meer 89	4,50	51,28	47,87	43,23	52,29
87_A	het meer 85	1,50	61,76	58,43	50,69	61,78
87_B	het meer 85	4,50	62,42	59,09	51,51	62,49
88_A	het meer 85	4,50	50,67	47,27	42,43	51,61
89_A	het meer 81	1,50	61,98	58,65	50,91	62,00
89_B	het meer 81	4,50	62,66	59,33	51,73	62,72
90_A	het meer 81	1,50	48,90	45,55	40,45	49,76
90_B	het meer 81	4,50	50,00	46,62	41,47	50,83
91_A	het meer 77	1,50	62,24	58,89	51,16	62,26
91_B	het meer 77	4,50	62,98	59,63	52,09	63,05
92_A	het meer 77	1,50	58,95	55,64	48,17	59,06
92_B	het meer 77	4,50	60,34	57,01	49,89	60,53
93_A	het meer 77	1,50	45,69	42,29	37,21	46,53
93_B	het meer 77	4,50	48,42	45,00	40,12	49,33
94_A	het meer 75	1,50	60,68	57,36	49,89	60,78
94_B	het meer 75	4,50	61,62	58,29	50,89	61,73
95_A	het meer 75	1,50	61,49	58,22	51,00	61,69
95_B	het meer 75	4,50	62,46	59,18	52,08	62,68
96_A	het meer 75	1,50	60,15	56,92	49,72	60,37
96_B	het meer 75	4,50	61,32	58,07	51,03	61,58
97_A	het meer 89a	1,50	49,12	45,73	40,76	50,01
98_A	het meer 89a	1,50	49,94	46,62	41,25	50,72
99_A	het meer 129	1,50	48,20	44,83	40,20	49,24
99_B	het meer 129	4,50	52,25	48,86	44,23	53,28

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

BEREKENINGSRESULTATEN JAAR 2032 REKENMODEL D
t.g.v. ALLE WEGEN CUMULATIEF / EXCLUSIEF aftrek 110g Wgh.

Rapport: Resultatentabel
 Model: model D: jaar 2032 Autonoom huidige ligging (GPP-2012) 28-02-2018
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	het meer 32	1,50	51,97	48,50	44,35	53,15
01_B	het meer 32	4,50	55,78	52,31	48,12	56,95
02_A	het meer 32	1,50	50,08	46,74	41,78	51,00
02_B	het meer 32	4,50	55,49	52,23	46,71	56,25
03_A	het meer 32	1,50	49,88	46,68	40,39	50,40
03_B	het meer 32	4,50	54,96	51,87	44,31	55,15
04_A	het meer 32	1,50	54,74	51,36	45,21	55,21
04_B	het meer 32	4,50	57,23	53,82	47,98	57,79
05_A	het meer 34	1,50	55,84	52,45	46,27	56,29
05_B	het meer 34	4,50	58,24	54,82	48,92	58,77
06_A	het meer 34	1,50	51,79	48,45	43,49	52,71
06_B	het meer 34	4,50	56,38	53,16	47,24	57,01
07_A	het meer 36	1,50	56,85	53,46	47,07	57,23
07_B	het meer 36	4,50	59,31	55,90	49,89	59,81
08_A	het meer 36	1,50	58,17	54,88	47,89	58,42
08_B	het meer 36	4,50	59,64	56,36	49,14	59,83
09_A	het meer 36	1,50	--	--	--	--
09_B	het meer 36	4,50	56,41	53,20	47,23	57,03
10_A	het meer 46	1,50	59,96	56,77	49,80	60,27
10_B	het meer 46	4,50	61,07	57,86	51,01	61,41
100_A	het meer 131	1,50	49,17	45,71	41,28	50,24
100_B	het meer 131	4,50	52,40	48,90	44,46	53,44
101_A	het meer 131	4,50	50,81	47,26	42,85	51,83
102_A	het meer 131	1,50	49,88	46,35	41,89	50,90
103_A	het meer 135	1,50	45,83	42,36	37,56	46,74
103_B	het meer 135	4,50	51,02	47,53	42,97	52,02
104_A	het meer 135	1,50	46,86	43,41	38,29	47,66
104_B	het meer 135	4,50	50,56	47,08	42,13	51,41
105_A	het meer 135	1,50	43,77	40,15	36,11	44,91
105_B	het meer 135	4,50	48,70	45,20	40,96	49,83
106_A	het meer 145	1,50	48,51	44,96	40,56	49,54
106_B	het meer 145	4,50	51,65	48,13	43,81	52,73
107_A	het meer 145	1,50	45,19	41,68	37,27	46,24
107_B	het meer 145	4,50	49,04	45,47	41,18	50,10
108_A	het meer 145	4,50	48,62	45,04	40,71	49,66
109_A	het meer 149	1,50	49,26	45,95	39,07	49,53
109_B	het meer 149	4,50	50,68	47,35	40,45	50,94
11_A	het meer 46	1,50	57,01	53,92	46,62	57,28
11_B	het meer 46	4,50	56,49	53,34	46,53	56,87
110_A	het meer 149	1,50	48,46	45,11	38,82	48,90
110_B	het meer 149	4,50	50,80	47,43	41,32	51,29
111_A	het meer 149	4,50	48,26	44,74	40,46	49,36
12_A	het meer 50	1,50	59,14	56,01	48,74	59,39
12_B	het meer 50	4,50	60,36	57,19	50,21	60,68
13_A	het meer 50	1,50	62,27	59,01	51,85	62,49
13_B	het meer 50	4,50	62,95	59,68	52,61	63,19
14_A	het meer 50	1,50	63,26	59,90	52,63	63,39
14_B	het meer 50	4,50	63,84	60,47	53,24	63,98
15_A	het meer 52	1,50	62,59	59,24	51,74	62,67
15_B	het meer 52	4,50	63,35	59,99	52,63	63,46
16_A	het meer 52	4,50	52,22	48,79	43,99	53,16
17_A	het meer 54/56	1,50	62,34	58,99	51,36	62,38
17_B	het meer 54/56	4,50	63,09	59,73	52,26	63,17
18_A	het meer 54/56	4,50	53,04	49,70	44,51	53,87
19_A	het meer 56a	1,50	58,07	54,75	47,41	58,21
19_B	het meer 56a	4,50	59,67	56,33	49,27	59,87
20_A	het meer 56a	1,50	50,75	47,52	41,77	51,44
20_B	het meer 56a	4,50	52,95	49,65	44,31	53,75

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

BEREKENINGSRESULTATEN JAAR 2032 REKENMODEL D
t.g.v. ALLE WEGEN CUMULATIEF / EXCLUSIEF aftrek 110g Wgh.

Rapport: Resultatentabel
Model: model D: jaar 2032 Autonoom huidige ligging (GPP-2012) 28-02-2018
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
200_A	het meer 24	1,50	55,38	52,02	46,90	56,23
200_B	het meer 24	4,50	60,48	57,11	51,48	61,13
201_A	het meer 24	1,50	55,27	51,92	46,96	56,19
201_B	het meer 24	4,50	58,93	55,57	50,28	59,71
202_A	het meer 24	1,50	51,97	48,51	43,41	52,77
202_B	het meer 24	4,50	57,54	54,13	48,58	58,20
203_A	het meer 22	1,50	51,93	48,47	43,41	52,74
203_B	het meer 22	4,50	57,25	53,84	48,40	57,95
204_A	het meer 22	1,50	50,90	47,48	42,84	51,91
204_B	het meer 22	4,50	59,21	55,86	50,71	60,05
205_A	het meer 20	1,50	52,07	48,64	43,76	52,97
205_B	het meer 20	4,50	56,74	53,33	48,16	57,54
206_A	het meer 20	1,50	52,21	48,77	43,84	53,09
206_B	het meer 20	4,50	59,75	56,38	51,25	60,59
207_A	het meer 20	1,50	54,96	51,65	46,80	55,95
207_B	het meer 20	4,50	58,12	54,79	49,77	59,03
208_A	het meer 18	1,50	52,02	48,58	43,76	52,94
208_B	het meer 18	4,50	56,28	52,86	47,72	57,09
209_A	het meer 18	1,50	52,03	48,70	44,09	53,10
209_B	het meer 18	4,50	56,30	52,96	48,31	57,35
21_A	het meer 60	1,50	61,37	58,08	50,31	61,41
21_B	het meer 60	4,50	62,13	58,83	51,22	62,20
210_A	het meer 16	1,50	51,92	48,49	43,71	52,86
210_B	het meer 16	4,50	56,09	52,68	47,71	56,97
211_A	het meer 16	1,50	48,03	44,62	40,20	49,14
211_B	het meer 16	4,50	57,00	53,66	48,84	57,98
212_A	het meer 14	1,50	51,85	48,40	43,68	52,81
212_B	het meer 14	4,50	56,16	52,75	47,89	57,08
213_A	het meer 14	1,50	48,91	45,53	40,96	49,97
213_B	het meer 14	4,50	52,81	49,43	44,86	53,87
214_A	het meer 12	1,50	51,87	48,42	43,69	52,82
214_B	het meer 12	4,50	55,92	52,51	47,65	56,84
215_A	het meer 12	1,50	49,04	45,70	41,13	50,12
215_B	het meer 12	4,50	55,04	51,69	47,06	56,09
216_A	het meer 10	1,50	51,79	48,35	43,62	52,75
216_B	het meer 10	4,50	55,62	52,20	47,36	56,55
217_A	het meer 10	1,50	48,68	45,22	40,91	49,80
217_B	het meer 10	4,50	57,22	53,85	49,22	58,26
218_A	het meer 8	1,50	51,49	48,04	43,37	52,47
218_B	het meer 8	4,50	55,34	51,93	47,12	56,28
219_A	het meer 8	1,50	49,91	46,54	42,05	51,01
219_B	het meer 8	4,50	55,77	52,42	47,70	56,79
22_A	het meer 60	1,50	57,14	53,84	46,62	57,32
22_B	het meer 60	4,50	58,52	55,20	48,39	58,81
220_A	het meer 6	1,50	51,61	48,17	43,48	52,58
220_B	het meer 6	4,50	55,24	51,83	47,03	56,19
221_A	het meer 6	1,50	53,25	49,90	45,32	54,32
221_B	het meer 6	4,50	56,26	52,87	48,24	57,29
222_A	het meer 4	1,50	51,55	48,09	43,40	52,51
222_B	het meer 4	4,50	54,87	51,44	46,66	55,81
223_A	het meer 4	1,50	42,63	39,18	34,80	43,73
223_B	het meer 4	4,50	47,38	43,95	39,50	48,46
224_A	het meer 2	1,50	50,55	47,10	42,48	51,55
224_B	het meer 2	4,50	53,28	49,85	45,16	54,26
225_A	het meer 2	1,50	53,14	49,73	45,19	54,19
225_B	het meer 2	4,50	56,21	52,81	48,25	57,26
226_A	het meer 39	1,50	53,55	50,19	45,21	54,45
226_B	het meer 39	4,50	58,12	54,75	49,41	58,88

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

BEREKENINGSRESULTATEN JAAR 2032 REKENMODEL D
t.g.v. ALLE WEGEN CUMULATIEF / EXCLUSIEF aftrek 110g Wgh.

Rapport: Resultatentabel
 Model: model D: jaar 2032 Autonoom huidige ligging (GPP-2012) 28-02-2018
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
227_A	het meer 39	1,50	54,87	51,49	46,38	55,71
227_B	het meer 39	4,50	60,07	56,69	50,95	60,68
228_A	het meer 39	1,50	52,29	48,84	43,57	53,03
228_B	het meer 39	4,50	58,26	54,88	49,16	58,87
229_A	het meer 35	1,50	52,15	48,76	43,81	53,05
229_B	het meer 35	4,50	56,86	53,49	48,32	57,68
23_A	het meer 60	1,50	46,97	43,52	39,25	48,11
23_B	het meer 60	4,50	49,51	46,07	41,77	50,65
230_A	het meer 35	1,50	52,36	48,95	44,08	53,28
231_A	het meer 35	1,50	51,18	47,72	42,72	52,02
231_B	het meer 35	4,50	57,71	54,29	49,00	58,46
232_A	het meer 33	1,50	51,97	48,57	43,72	52,90
232_B	het meer 33	4,50	56,30	52,91	47,83	57,15
233_A	het meer 33	1,50	51,42	47,98	42,81	52,20
233_B	het meer 33	4,50	56,81	53,42	48,07	57,55
234_A	het meer 31	1,50	51,58	48,17	43,34	52,52
234_B	het meer 31	4,50	55,82	52,43	47,38	56,68
235_A	het meer 31	1,50	51,44	47,99	42,84	52,23
235_B	het meer 31	4,50	56,83	53,44	48,11	57,58
236_A	het meer 29	1,50	52,10	48,70	43,89	53,05
236_B	het meer 29	4,50	55,72	52,32	47,32	56,59
237_A	het meer 29	1,50	51,70	48,27	43,17	52,52
237_B	het meer 29	4,50	56,16	52,77	47,47	56,92
238_A	het meer 27	1,50	51,17	47,74	43,00	52,13
238_B	het meer 27	4,50	55,05	51,65	46,79	55,98
239_A	het meer 27	4,50	53,75	50,32	45,52	54,69
24_A	het meer 62	1,50	61,29	58,00	50,24	61,33
24_B	het meer 62	4,50	62,03	58,72	51,12	62,10
240_A	het meer 25	1,50	50,51	47,05	41,73	51,23
240_B	het meer 25	4,50	56,57	53,16	47,52	57,20
241_A	het meer 25	1,50	52,74	49,29	44,48	53,66
241_B	het meer 25	4,50	57,04	53,64	48,55	57,88
242_A	het meer 23	1,50	50,53	47,09	42,41	51,51
242_B	het meer 23	4,50	54,63	51,23	46,47	55,60
243_A	het meer 23	1,50	50,84	47,38	42,78	51,84
243_B	het meer 23	4,50	55,12	51,70	46,67	55,97
244_A	het meer 21	1,50	50,20	46,77	42,10	51,19
244_B	het meer 21	4,50	54,11	50,72	45,98	55,09
245_A	het meer 21	1,50	50,48	47,03	42,27	51,42
246_A	het meer 21	1,50	49,23	45,76	40,97	50,15
246_B	het meer 21	4,50	55,42	51,99	46,85	56,22
247_A	het meer 19	1,50	49,92	46,48	41,97	50,97
247_B	het meer 19	4,50	53,70	50,30	45,71	54,74
248_A	het meer 19	1,50	49,90	46,46	41,77	50,87
249_A	het meer 19	4,50	52,91	49,47	44,72	53,86
25_A	het meer 62	1,50	57,20	53,91	46,38	57,30
25_B	het meer 62	4,50	57,49	54,16	47,54	57,83
250_A	het meer 17	1,50	49,63	46,19	41,68	50,68
250_B	het meer 17	4,50	53,41	50,01	45,43	54,45
251_A	het meer 17	1,50	50,91	47,44	42,63	51,82
251_B	het meer 17	4,50	53,67	50,22	45,26	54,53
252_A	het meer 15	1,50	49,38	45,96	41,48	50,45
252_B	het meer 15	4,50	52,81	49,41	44,84	53,86
253_A	het meer 15	4,50	51,99	48,53	43,68	52,89
254_A	het meer 13	1,50	48,62	45,22	40,79	49,73
254_B	het meer 13	4,50	52,14	48,75	44,23	53,21
255_A	het meer 13	4,50	51,29	47,83	43,21	52,28
256_A	het meer 3	1,50	50,14	46,67	42,21	51,19

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

BEREKENINGSRESULTATEN JAAR 2032 REKENMODEL D
t.g.v. ALLE WEGEN CUMULATIEF / EXCLUSIEF aftrek 110g Wgh.

Rapport: Resultatentabel
 Model: model D: jaar 2032 Autonoom huidige ligging (GPP-2012) 28-02-2018
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
256_B	het meer 3	4,50	53,94	50,49	45,62	54,84
257_A	het meer 5	1,50	49,73	46,26	41,80	50,78
257_B	het meer 5	4,50	53,95	50,51	45,61	54,84
258_A	het meer 7	4,50	54,07	50,62	45,71	54,95
259_A	het meer 9	4,50	55,04	51,59	46,51	55,85
26_A	het meer 62	1,50	45,19	41,74	37,52	46,36
26_B	het meer 62	4,50	48,64	45,21	40,93	49,79
260_A	het meer 13	4,50	52,02	48,61	43,39	52,80
261_A	het meer 13	1,50	51,51	48,07	43,20	52,41
261_B	het meer 13	4,50	55,62	52,19	46,92	56,37
262_A	het meer 99	1,50	51,01	47,56	42,95	52,01
263_A	het meer 99	1,50	47,87	44,47	40,06	48,99
264_A	het meer 99	1,50	48,86	45,38	40,54	49,75
265_A	het meer 97	1,50	50,26	46,83	42,10	51,22
265_B	het meer 97	4,50	51,92	48,44	43,87	52,92
265_C	het meer 97	7,50	52,63	49,16	44,58	53,63
266_A	narcislaan 6.11-6.52	1,50	48,47	45,04	40,30	49,43
266_B	narcislaan 6.11-6.52	4,50	49,86	46,40	41,78	50,85
266_C	narcislaan 6.11-6.52	7,50	50,68	47,21	42,61	51,67
266_D	narcislaan 6.11-6.52	10,50	51,91	48,45	43,85	52,91
266_E	narcislaan 6.11-6.52	13,50	52,41	48,95	44,29	53,38
267_A	narcislaan 6.11-6.52	1,50	46,09	42,71	37,99	47,09
267_B	narcislaan 6.11-6.52	4,50	47,49	44,06	39,42	48,49
267_C	narcislaan 6.11-6.52	7,50	48,12	44,70	40,10	49,14
267_D	narcislaan 6.11-6.52	10,50	48,41	45,00	40,34	49,41
267_E	narcislaan 6.11-6.52	13,50	48,78	45,39	40,66	49,77
268_A	narcislaan 6.11-6.52	1,50	45,79	42,26	37,29	46,60
268_B	narcislaan 6.11-6.52	4,50	47,51	43,96	39,16	48,37
268_C	narcislaan 6.11-6.52	7,50	48,78	45,23	40,48	49,66
268_D	narcislaan 6.11-6.52	10,50	50,83	47,32	42,68	51,78
268_E	narcislaan 6.11-6.52	13,50	51,43	47,91	43,24	52,36
269_A	nieuwburen 162-190	4,50	52,36	48,95	44,47	53,44
269_B	nieuwburen 162-190	10,50	53,12	49,70	45,19	54,18
269_C	nieuwburen 162-190	16,50	54,00	50,59	46,04	55,05
269_D	nieuwburen 162-190	22,50	55,09	51,68	47,13	56,14
269_E	nieuwburen 162-190	28,50	56,06	52,65	48,12	57,12
269_F	nieuwburen 162-190	31,50	56,45	53,04	48,52	57,51
27_A	het meer 62a	1,50	56,13	52,85	45,31	56,23
27_B	het meer 62a	4,50	58,09	54,79	47,60	58,28
270_A	nieuwburen 162-190	4,50	50,64	47,26	42,85	51,77
270_B	nieuwburen 162-190	10,50	51,04	47,66	43,26	52,17
270_C	nieuwburen 162-190	16,50	51,83	48,46	44,06	52,97
270_D	nieuwburen 162-190	22,50	52,76	49,40	44,98	53,90
270_E	nieuwburen 162-190	28,50	53,63	50,26	45,84	54,76
270_F	nieuwburen 162-190	31,50	54,04	50,67	46,25	55,17
271_A	nieuwburen 86-160	4,50	48,23	44,81	40,54	49,39
271_B	nieuwburen 86-160	7,50	48,28	44,86	40,59	49,44
271_C	nieuwburen 86-160	10,50	48,43	45,01	40,74	49,59
271_D	nieuwburen 86-160	13,50	48,68	45,27	40,98	49,84
272_A	nieuwburen 86-160	4,50	51,74	48,31	43,79	52,79
272_B	nieuwburen 86-160	7,50	52,07	48,64	44,11	53,12
272_C	nieuwburen 86-160	10,50	52,59	49,15	44,61	53,63
273_A	nieuwburen 86-160	4,50	48,38	44,89	40,38	49,40
273_B	nieuwburen 86-160	7,50	49,48	46,00	41,50	50,51
273_C	nieuwburen 86-160	10,50	50,23	46,75	42,24	51,25
274_A	de opslach 21	1,50	49,19	45,79	41,45	50,34
274_B	de opslach 21	4,50	56,35	52,99	48,49	57,45
28_A	het meer 62a	1,50	53,04	49,73	43,14	53,40

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

BEREKENINGSRESULTATEN JAAR 2032 REKENMODEL D
t.g.v. ALLE WEGEN CUMULATIEF / EXCLUSIEF aftrek 110g Wgh.

Rapport: Resultatentabel
 Model: model D: jaar 2032 Autonomo huidige ligging (GPP-2012) 28-02-2018
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
28_B	het meer 62a	4,50	55,31	51,98	45,62	55,74
29_A	het meer 62a	1,50	45,87	42,45	38,16	47,02
29_B	het meer 62a	4,50	46,75	43,30	39,07	47,91
30_A	het meer 64	1,50	55,75	52,47	44,83	55,82
30_B	het meer 64	4,50	57,11	53,80	46,49	57,26
300_A	zonnebloemstraat 37	1,50	50,54	46,90	41,38	51,08
300_B	zonnebloemstraat 37	4,50	52,29	48,63	43,15	52,83
301_A	anjelierstraat 30	1,50	49,12	45,56	40,56	49,90
301_B	anjelierstraat 30	4,50	50,77	47,17	42,26	51,56
302_A	zonnebloemstraat 41	1,50	47,87	44,40	39,88	48,90
302_B	zonnebloemstraat 41	4,50	49,45	45,93	41,56	50,51
303_A	zonnebloemstraat 43	1,50	48,06	44,60	40,09	49,10
303_B	zonnebloemstraat 43	4,50	49,76	46,26	41,93	50,85
304_A	zonnebloemstraat 45	1,50	47,76	44,30	39,81	48,80
304_B	zonnebloemstraat 45	4,50	49,50	45,98	41,68	50,59
305_A	zonnebloemstraat 47	1,50	48,34	44,91	40,47	49,42
305_B	zonnebloemstraat 47	4,50	49,87	46,39	42,12	51,00
306_A	rozenstraat 31	1,50	44,96	41,50	37,24	46,10
306_B	rozenstraat 31	4,50	49,69	46,23	42,05	50,87
307_A	zonnebloemstraat 49	1,50	49,05	45,64	41,27	50,18
307_B	zonnebloemstraat 49	4,50	50,72	47,27	43,05	51,89
308_A	zonnebloemstraat 51	1,50	49,37	45,99	41,66	50,53
308_B	zonnebloemstraat 51	4,50	51,13	47,69	43,51	52,32
309_A	zonnebloemstraat 53	1,50	49,01	45,62	41,32	50,18
309_B	zonnebloemstraat 53	4,50	50,96	47,52	43,34	52,15
31_A	het meer 64	1,50	52,73	49,43	42,50	52,99
31_B	het meer 64	4,50	54,89	51,56	44,91	55,22
310_A	zonnebloemstraat 55	1,50	49,00	45,60	41,32	50,17
310_B	zonnebloemstraat 55	4,50	50,97	47,52	43,37	52,17
311_A	zonnebloemstraat 8	1,50	49,44	46,05	41,64	50,56
312_A	pastorielaan 1	1,50	49,51	46,13	41,72	50,64
312_B	pastorielaan 1	4,50	51,27	47,82	43,58	52,43
32_A	het meer 64	1,50	42,96	39,51	35,24	44,10
32_B	het meer 64	4,50	44,49	41,01	36,78	45,63
33_A	het meer 80	1,50	50,86	47,55	40,38	51,05
33_B	het meer 80	4,50	52,92	49,58	42,94	53,25
34_A	het meer 80	1,50	51,14	47,82	41,10	51,46
34_B	het meer 80	4,50	53,39	50,04	43,72	53,82
35_A	het meer 80	4,50	43,14	39,63	35,52	44,32
36_A	het meer 82	1,50	50,17	46,86	39,75	50,38
36_B	het meer 82	4,50	52,16	48,81	42,18	52,49
37_A	het meer 82	4,50	43,21	39,71	35,60	44,39
38_A	het meer 147	1,50	37,69	34,10	29,97	38,81
38_B	het meer 147	4,50	48,53	45,03	40,63	49,59
39_A	het meer 147	1,50	43,27	39,76	35,46	44,37
39_B	het meer 147	4,50	49,04	45,53	41,14	50,10
40_A	het meer 143	1,50	52,78	49,50	42,06	52,91
40_B	het meer 143	4,50	54,33	51,02	43,73	54,48
41_A	het meer 143	1,50	43,98	40,47	35,85	44,94
41_B	het meer 143	4,50	50,16	46,66	42,13	51,16
42_A	het meer 143	1,50	45,19	41,69	37,40	46,30
42_B	het meer 143	4,50	49,30	45,81	41,49	50,40
43_A	het meer 141	1,50	57,66	54,37	46,67	57,71
43_B	het meer 141	4,50	58,21	54,90	47,23	58,26
44_A	het meer 141	1,50	58,23	54,94	47,24	58,28
44_B	het meer 141	4,50	59,05	55,75	48,18	59,13
45_A	het meer 141	1,50	42,18	38,61	34,47	43,31
45_B	het meer 141	4,50	50,09	46,54	42,20	51,14

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

BEREKENINGSRESULTATEN JAAR 2032 REKENMODEL D
t.g.v. ALLE WEGEN CUMULATIEF / EXCLUSIEF aftrek 110g Wgh.

Rapport: Resultatentabel
Model: model D: jaar 2032 Autonoom huidige ligging (GPP-2012) 28-02-2018
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
46_A	het meer 137	1,50	58,49	55,22	47,48	58,54
46_B	het meer 137	4,50	59,26	55,96	48,31	59,32
47_A	het meer 137	1,50	55,67	52,38	45,04	55,82
47_B	het meer 137	4,50	57,22	53,88	47,04	57,49
48_A	het meer 137	1,50	45,18	41,69	37,19	46,20
48_B	het meer 137	4,50	48,37	44,88	40,27	49,35
49_A	het meer 127	1,50	59,20	55,92	48,15	59,24
49_B	het meer 127	4,50	59,84	56,54	48,89	59,90
50_A	het meer 127	1,50	44,53	41,02	36,36	45,47
50_B	het meer 127	4,50	51,46	47,86	43,47	52,46
51_A	het meer 125	1,50	59,26	55,97	48,18	59,29
51_B	het meer 125	4,50	59,93	56,63	48,95	59,98
52_A	het meer 125	1,50	48,97	45,12	41,31	50,07
52_B	het meer 125	4,50	51,36	47,74	43,38	52,36
53_A	het meer 123	1,50	59,43	56,15	48,36	59,47
53_B	het meer 123	4,50	60,11	56,82	49,12	60,16
54_A	het meer 123	1,50	46,96	43,44	39,11	48,04
54_B	het meer 123	4,50	51,26	47,65	43,33	52,29
55_A	het meer 121	1,50	59,52	56,23	48,47	59,56
55_B	het meer 121	4,50	60,21	56,91	49,21	60,26
56_A	het meer 121	1,50	47,23	43,53	39,40	48,28
56_B	het meer 121	4,50	52,41	48,76	44,59	53,48
57_A	het meer 119	1,50	58,68	55,40	47,66	58,73
57_B	het meer 119	4,50	59,51	56,21	48,54	59,57
58_A	het meer 119	1,50	50,95	47,35	42,97	51,96
58_B	het meer 119	4,50	52,93	49,30	45,06	53,98
59_A	het meer 117	1,50	61,50	58,21	50,46	61,54
59_B	het meer 117	4,50	62,00	58,69	51,06	62,06
60_A	het meer 117	1,50	47,95	44,47	39,99	48,99
60_B	het meer 117	4,50	53,07	49,49	45,19	54,12
61_A	het meer 115	1,50	61,42	58,12	50,35	61,45
61_B	het meer 115	4,50	61,96	58,66	51,05	62,03
62_A	het meer 115	1,50	52,67	49,00	44,79	53,71
62_B	het meer 115	4,50	53,08	49,44	45,22	54,13
63_A	het meer 111	1,50	61,37	58,07	50,28	61,40
63_B	het meer 111	4,50	61,93	58,64	51,01	62,00
64_A	het meer 111	1,50	48,43	44,84	40,41	49,42
64_B	het meer 111	4,50	53,06	49,43	45,20	54,11
65_A	het meer 109	1,50	61,33	58,05	50,27	61,37
65_B	het meer 109	4,50	61,92	58,62	51,01	61,99
66_A	het meer 109	1,50	51,69	47,85	44,00	52,78
66_B	het meer 109	4,50	53,02	49,39	45,14	54,06
67_A	het meer 107	1,50	61,30	58,01	50,21	61,33
67_B	het meer 107	4,50	61,86	58,56	50,88	61,91
68_A	het meer 107	1,50	51,16	47,41	43,38	52,23
68_B	het meer 107	4,50	53,19	49,60	45,31	54,24
69_A	het meer 105	1,50	61,20	57,91	50,17	61,24
69_B	het meer 105	4,50	61,82	58,52	50,92	61,90
70_A	het meer 105	4,50	53,35	49,76	45,45	54,39
71_A	het meer 103	1,50	61,12	57,83	50,04	61,15
71_B	het meer 103	4,50	61,80	58,50	50,88	61,87
72_A	het meer 103	1,50	49,87	46,04	42,13	50,94
72_B	het meer 103	4,50	53,18	49,58	45,27	54,22
73_A	het meer 101	1,50	61,53	58,24	50,48	61,57
73_B	het meer 101	4,50	62,12	58,82	51,21	62,19
74_A	het meer 101	1,50	48,65	45,10	40,81	49,72
74_B	het meer 101	4,50	53,55	49,95	45,63	54,58
75_A	het meer 99	1,50	61,45	58,15	50,40	61,49

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

BEREKENINGSRESULTATEN JAAR 2032 REKENMODEL D
t.g.v. ALLE WEGEN CUMULATIEF / EXCLUSIEF aftrek 110g Wgh.

Rapport: Resultatentabel
 Model: model D: jaar 2032 Autonoom huidige ligging (GPP-2012) 28-02-2018
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
75_B	het meer 99	4,50	62,11	58,80	51,30	62,21
76_A	het meer 99	1,50	52,00	48,32	44,09	53,02
76_B	het meer 99	4,50	53,48	49,86	45,58	54,52
77_A	het meer 97	1,50	61,17	57,88	50,15	61,22
77_B	het meer 97	4,50	61,87	58,56	51,07	61,97
78_A	het meer 97	4,50	53,68	50,07	45,75	54,71
79_A	het meer 95	1,50	61,21	57,91	50,21	61,26
79_B	het meer 95	4,50	61,90	58,59	51,10	62,00
80_A	het meer 95	4,50	53,53	49,92	45,61	54,56
81_A	het meer 93	1,50	61,27	57,97	50,27	61,32
81_B	het meer 93	4,50	62,02	58,70	51,28	62,13
82_A	het meer 93	4,50	53,68	50,06	45,74	54,70
83_A	het meer 91	1,50	61,62	58,30	50,66	61,67
83_B	het meer 91	4,50	62,23	58,90	51,42	62,32
84_A	het meer 91	4,50	52,93	49,26	45,01	53,95
85_A	het meer 89	1,50	61,79	58,47	50,84	61,85
85_B	het meer 89	4,50	62,42	59,08	51,61	62,51
86_A	het meer 89	1,50	50,41	46,83	42,38	51,40
86_B	het meer 89	4,50	52,42	48,77	44,48	53,43
87_A	het meer 85	1,50	61,92	58,59	50,90	61,96
87_B	het meer 85	4,50	62,58	59,23	51,71	62,65
88_A	het meer 85	4,50	51,85	48,07	43,88	52,83
89_A	het meer 81	1,50	62,22	58,87	51,26	62,27
89_B	het meer 81	4,50	62,86	59,51	52,01	62,94
90_A	het meer 81	1,50	49,73	45,79	41,90	50,74
90_B	het meer 81	4,50	51,04	47,13	43,12	52,02
91_A	het meer 77	1,50	62,48	59,13	51,53	62,53
91_B	het meer 77	4,50	63,19	59,83	52,39	63,28
92_A	het meer 77	1,50	59,65	56,30	49,23	59,85
92_B	het meer 77	4,50	60,85	57,49	50,55	61,08
93_A	het meer 77	1,50	46,61	42,64	38,78	47,62
93_B	het meer 77	4,50	49,70	45,87	41,84	50,72
94_A	het meer 75	1,50	61,02	57,67	50,29	61,13
94_B	het meer 75	4,50	61,97	58,61	51,33	62,10
95_A	het meer 75	1,50	62,70	59,34	52,41	62,93
95_B	het meer 75	4,50	63,58	60,22	53,34	63,83
96_A	het meer 75	1,50	61,85	58,48	51,69	62,12
96_B	het meer 75	4,50	62,87	59,50	52,76	63,15
97_A	het meer 89a	1,50	52,11	48,41	43,95	53,02
98_A	het meer 89a	1,50	53,52	49,82	45,33	54,42
99_A	het meer 129	1,50	49,58	46,06	41,53	50,57
99_B	het meer 129	4,50	53,24	49,62	45,33	54,27

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

WRO alle wegen cumulatief

Punt	Omschrijving	Hoogte	Alle wegen cumulatief L _{den} in dB excl. aftrek 110g			verschil	
			model A = situatie 2018	model C1 = situatie 2032 planontwikkeling	model D = situatie 2032 autonoom	A <> C1	A <> D
						(+ = toename)	(+ = toename)
01_A	het meer 32	1,5	53	52	53	-1,2	0,0
01_B	het meer 32	4,5	57	55	57	-2,1	0,1
02_A	het meer 32	1,5	50	50	51	0,1	0,7
02_B	het meer 32	4,5	55	56	56	0,4	1,1
03_A	het meer 32	1,5	49	50	50	1,3	1,7
03_B	het meer 32	4,5	52	55	55	2,7	2,9
04_A	het meer 32	1,5	54	54	55	-0,2	0,9
04_B	het meer 32	4,5	57	56	58	-0,7	0,8
05_A	het meer 34	1,5	55	55	56	-0,3	1,0
05_B	het meer 34	4,5	58	57	59	-0,7	0,9
06_A	het meer 34	1,5	52	52	53	0,2	0,6
06_B	het meer 34	4,5	56	57	57	1,0	1,4
07_A	het meer 36	1,5	56	56	57	-0,1	1,1
07_B	het meer 36	4,5	59	58	60	-0,5	0,9
08_A	het meer 36	1,5	57	58	58	1,1	1,8
08_B	het meer 36	4,5	58	59	60	1,3	1,9
09_A	het meer 36	1,5	--	--	--	--	0
09_B	het meer 36	4,5	56	57	57	1,0	1,5
10_A	het meer 46	1,5	58	59	60	1,2	2,1
10_B	het meer 46	4,5	59	61	61	1,4	1,9
100_A	het meer 131	1,5	50	50	50	-0,4	0,2
100_B	het meer 131	4,5	53	53	53	-0,4	0,2
101_A	het meer 131	4,5	52	51	52	-0,5	0,3
102_A	het meer 131	1,5	51	50	51	-1,0	0,3
103_A	het meer 135	1,5	46	47	47	0,0	0,3
103_B	het meer 135	4,5	52	51	52	-0,5	0,2
104_A	het meer 135	1,5	47	47	48	-0,5	0,2
104_B	het meer 135	4,5	51	51	51	-0,6	0,3
105_A	het meer 135	1,5	45	44	45	-0,6	0,2
105_B	het meer 135	4,5	50	49	50	-0,3	0,1
106_A	het meer 145	1,5	49	49	50	-0,6	0,3
106_B	het meer 145	4,5	53	52	53	-0,7	0,2
107_A	het meer 145	1,5	46	45	46	-0,8	0,2
107_B	het meer 145	4,5	50	49	50	-0,9	0,2
108_A	het meer 145	4,5	49	49	50	-0,8	0,3
109_A	het meer 149	1,5	49	49	50	0,1	0,4
109_B	het meer 149	4,5	51	51	51	0,1	0,4
11_A	het meer 46	1,5	54	57	57	2,6	2,8
11_B	het meer 46	4,5	55	57	57	2,0	2,3
110_A	het meer 149	1,5	49	49	49	-0,1	0,3
110_B	het meer 149	4,5	51	51	51	-0,1	0,3
111_A	het meer 149	4,5	49	49	49	-0,6	0,2
12_A	het meer 50	1,5	57	59	59	2,3	2,5
12_B	het meer 50	4,5	58	60	61	2,0	2,3
13_A	het meer 50	1,5	61	62	62	1,0	1,8
13_B	het meer 50	4,5	61	63	63	1,2	1,7
14_A	het meer 50	1,5	63	63	63	0,2	0,8
14_B	het meer 50	4,5	63	64	64	0,4	0,8
15_A	het meer 52	1,5	62	62	63	0,3	0,7
15_B	het meer 52	4,5	63	63	63	0,4	0,7
16_A	het meer 52	4,5	53	52	53	-0,5	0,5
17_A	het meer 54/56	1,5	62	62	62	0,4	0,6
17_B	het meer 54/56	4,5	63	63	63	0,4	0,6
18_A	het meer 54/56	4,5	53	53	54	-0,3	0,7
19_A	het meer 56a	1,5	58	58	58	0,3	0,5
19_B	het meer 56a	4,5	59	60	60	0,3	0,5
20_A	het meer 56a	1,5	50	51	51	0,5	1,2
20_B	het meer 56a	4,5	53	53	54	0,4	0,9
200_A	het meer 24	1,5	56	55	56	-0,4	0,3
200_B	het meer 24	4,5	61	60	61	-0,3	0,6
201_A	het meer 24	1,5	56	55	56	-0,6	0,3
201_B	het meer 24	4,5	59	59	60	-0,5	0,4
202_A	het meer 24	1,5	52	52	53	-0,9	0,4
202_B	het meer 24	4,5	58	57	58	-0,5	0,6
203_A	het meer 22	1,5	52	52	53	-0,8	0,4
203_B	het meer 22	4,5	57	57	58	-0,6	0,5
204_A	het meer 22	1,5	52	51	52	-0,8	0,2
204_B	het meer 22	4,5	60	59	60	-0,7	0,3
205_A	het meer 20	1,5	53	52	53	-1,0	0,3
205_B	het meer 20	4,5	57	56	58	-0,8	0,4

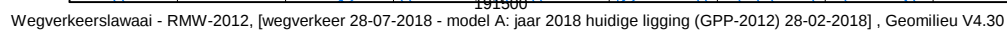
Punt	Omschrijving	Hoogte	Alle wegen cumulatief L _{den} in dB excl. aftrek 110g				
			model A = situatie 2018	model C1 = situatie 2032 planontwikkeling	model D = situatie 2032 autonoom	verschil	verschil
						A <> C1 (+ = toename)	A <> D (+ = toename)
206_A	het meer 20	1,5	53	52	53	-0,9	0,3
206_B	het meer 20	4,5	60	59	61	-0,8	0,4
207_A	het meer 20	1,5	56	55	56	-0,6	0,2
207_B	het meer 20	4,5	59	58	59	-0,7	0,3
208_A	het meer 18	1,5	53	51	53	-1,3	0,3
208_B	het meer 18	4,5	57	56	57	-1,0	0,4
209_A	het meer 18	1,5	53	52	53	-0,9	0,1
209_B	het meer 18	4,5	57	56	57	-1,1	0,1
21_A	het meer 60	1,5	61	61	61	0,4	0,5
21_B	het meer 60	4,5	62	62	62	0,4	0,5
210_A	het meer 16	1,5	53	51	53	-1,4	0,3
210_B	het meer 16	4,5	57	56	57	-1,1	0,3
211_A	het meer 16	1,5	49	48	49	-1,1	0,1
211_B	het meer 16	4,5	58	57	58	-1,0	0,2
212_A	het meer 14	1,5	53	51	53	-1,5	0,2
212_B	het meer 14	4,5	57	56	57	-1,1	0,3
213_A	het meer 14	1,5	50	49	50	-0,9	0,1
213_B	het meer 14	4,5	54	53	54	-1,1	0,1
214_A	het meer 12	1,5	53	51	53	-1,3	0,2
214_B	het meer 12	4,5	57	56	57	-1,0	0,3
215_A	het meer 12	1,5	50	49	50	-0,7	0,1
215_B	het meer 12	4,5	56	55	56	-1,0	0,1
216_A	het meer 10	1,5	53	51	53	-1,4	0,2
216_B	het meer 10	4,5	56	55	57	-1,1	0,3
217_A	het meer 10	1,5	50	48	50	-1,2	0,1
217_B	het meer 10	4,5	58	57	58	-1,2	0,1
218_A	het meer 8	1,5	52	51	52	-1,4	0,2
218_B	het meer 8	4,5	56	55	56	-1,1	0,2
219_A	het meer 8	1,5	51	50	51	-1,3	0,1
219_B	het meer 8	4,5	57	56	57	-1,0	0,2
22_A	het meer 60	1,5	57	57	57	0,2	0,5
22_B	het meer 60	4,5	58	59	59	0,2	0,4
220_A	het meer 6	1,5	52	51	53	-1,2	0,2
220_B	het meer 6	4,5	56	55	56	-1,0	0,2
221_A	het meer 6	1,5	54	53	54	-1,2	0,1
221_B	het meer 6	4,5	57	56	57	-1,3	0,2
222_A	het meer 4	1,5	52	51	53	-1,2	0,2
222_B	het meer 4	4,5	56	55	56	-0,9	0,2
223_A	het meer 4	1,5	44	43	44	-0,6	0,1
223_B	het meer 4	4,5	48	48	48	-0,4	0,1
224_A	het meer 2	1,5	51	50	52	-1,1	0,2
224_B	het meer 2	4,5	54	53	54	-1,0	0,2
225_A	het meer 2	1,5	54	53	54	-1,2	0,1
225_B	het meer 2	4,5	57	56	57	-1,2	0,1
226_A	het meer 39	1,5	54	54	54	-0,6	0,3
226_B	het meer 39	4,5	58	58	59	-0,5	0,4
227_A	het meer 39	1,5	55	55	56	-0,5	0,4
227_B	het meer 39	4,5	60	60	61	-0,2	0,6
228_A	het meer 39	1,5	53	52	53	-0,6	0,5
228_B	het meer 39	4,5	58	58	59	-0,2	0,6
229_A	het meer 35	1,5	53	52	53	-0,7	0,3
229_B	het meer 35	4,5	57	57	58	-0,6	0,4
23_A	het meer 60	1,5	48	47	48	-0,7	0,1
23_B	het meer 60	4,5	51	50	51	-0,4	0,1
230_A	het meer 35	1,5	53	52	53	-1,0	0,3
231_A	het meer 35	1,5	52	51	52	-0,7	0,4
231_B	het meer 35	4,5	58	58	58	-0,5	0,5
232_A	het meer 33	1,5	53	52	53	-0,8	0,3
232_B	het meer 33	4,5	57	56	57	-0,6	0,4
233_A	het meer 33	1,5	52	51	52	-0,6	0,4
233_B	het meer 33	4,5	57	57	58	-0,4	0,5
234_A	het meer 31	1,5	52	51	53	-0,8	0,3
234_B	het meer 31	4,5	56	56	57	-0,6	0,3
235_A	het meer 31	1,5	52	51	52	-0,6	0,4
235_B	het meer 31	4,5	57	57	58	-0,4	0,5
236_A	het meer 29	1,5	53	52	53	-1,0	0,2
236_B	het meer 29	4,5	56	56	57	-0,8	0,3
237_A	het meer 29	1,5	52	51	53	-0,7	0,4
237_B	het meer 29	4,5	56	56	57	-0,4	0,5
238_A	het meer 27	1,5	52	51	52	-1,1	0,2
238_B	het meer 27	4,5	56	55	56	-0,8	0,3
239_A	het meer 27	4,5	54	54	55	-0,8	0,3

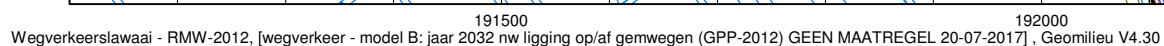
Punt	Omschrijving	Hoogte	Alle wegen cumulatief L _{den} in dB excl. aftrek 110g				
			model A = situatie 2018	model C1 = situatie 2032 planontwikkeling	model D = situatie 2032 autonoom	verschil	verschil
						A <> C1 (+ = toename)	A <> D (+ = toename)
24_A	het meer 62	1,5	61	61	61	0,4	0,5
24_B	het meer 62	4,5	62	62	62	0,4	0,5
240_A	het meer 25	1,5	51	51	51	-0,2	0,5
240_B	het meer 25	4,5	57	57	57	0,0	0,6
241_A	het meer 25	1,5	53	52	54	-1,0	0,3
241_B	het meer 25	4,5	57	57	58	-0,7	0,4
242_A	het meer 23	1,5	51	50	52	-1,0	0,2
242_B	het meer 23	4,5	55	55	56	-0,8	0,2
243_A	het meer 23	1,5	52	51	52	-1,1	0,2
243_B	het meer 23	4,5	56	55	56	-0,6	0,3
244_A	het meer 21	1,5	51	50	51	-0,9	0,2
244_B	het meer 21	4,5	55	54	55	-0,8	0,2
245_A	het meer 21	1,5	51	50	51	-0,9	0,3
246_A	het meer 21	1,5	50	49	50	-0,7	0,3
246_B	het meer 21	4,5	56	55	56	-0,4	0,4
247_A	het meer 19	1,5	51	50	51	-1,0	0,1
247_B	het meer 19	4,5	55	54	55	-0,9	0,2
248_A	het meer 19	1,5	51	49	51	-1,4	0,2
249_A	het meer 19	4,5	54	53	54	-0,9	0,3
25_A	het meer 62	1,5	57	57	57	0,3	0,4
25_B	het meer 62	4,5	57	58	58	0,1	0,4
250_A	het meer 17	1,5	51	49	51	-1,1	0,2
250_B	het meer 17	4,5	54	53	54	-1,0	0,2
251_A	het meer 17	1,5	52	51	52	-0,8	0,3
251_B	het meer 17	4,5	54	54	55	-0,6	0,3
252_A	het meer 15	1,5	50	49	50	-1,1	0,1
252_B	het meer 15	4,5	54	53	54	-1,0	0,2
253_A	het meer 15	4,5	53	52	53	-0,6	0,3
254_A	het meer 13	1,5	50	49	50	-1,1	0,1
254_B	het meer 13	4,5	53	52	53	-1,1	0,1
255_A	het meer 13	4,5	52	51	52	-1,0	0,2
256_A	het meer 3	1,5	51	50	51	-1,3	0,2
256_B	het meer 3	4,5	55	54	55	-0,7	0,3
257_A	het meer 5	1,5	51	49	51	-1,2	0,2
257_B	het meer 5	4,5	55	54	55	-0,8	0,3
258_A	het meer 7	4,5	55	54	55	-0,7	0,3
259_A	het meer 9	4,5	55	55	56	-0,5	0,4
26_A	het meer 62	1,5	46	45	46	-0,9	0,1
26_B	het meer 62	4,5	50	49	50	-0,8	0,1
260_A	het meer 13	4,5	52	52	53	-0,7	0,4
261_A	het meer 13	1,5	52	51	52	-0,7	0,3
261_B	het meer 13	4,5	56	56	56	-0,3	0,5
262_A	het meer 99	1,5	52	51	52	-0,9	0,2
263_A	het meer 99	1,5	49	48	49	-1,0	0,1
264_A	het meer 99	1,5	50	49	50	-0,8	0,2
265_A	het meer 97	1,5	51	50	51	-0,7	0,2
265_B	het meer 97	4,5	53	52	53	-0,8	0,2
265_C	het meer 97	7,5	53	53	54	-0,8	0,2
266_A	narcislaan 6.11-6.52	1,5	49	49	49	-0,6	0,2
266_B	narcislaan 6.11-6.52	4,5	51	50	51	-0,7	0,2
266_C	narcislaan 6.11-6.52	7,5	52	51	52	-0,7	0,2
266_D	narcislaan 6.11-6.52	10,5	53	52	53	-0,6	0,2
266_E	narcislaan 6.11-6.52	13,5	53	52	53	-0,8	0,2
267_A	narcislaan 6.11-6.52	1,5	47	46	47	-0,8	0,2
267_B	narcislaan 6.11-6.52	4,5	48	47	48	-0,8	0,2
267_C	narcislaan 6.11-6.52	7,5	49	48	49	-0,8	0,2
267_D	narcislaan 6.11-6.52	10,5	49	48	49	-0,7	0,2
267_E	narcislaan 6.11-6.52	13,5	50	49	50	-0,8	0,2
268_A	narcislaan 6.11-6.52	1,5	46	46	47	-0,5	0,2
268_B	narcislaan 6.11-6.52	4,5	48	48	48	-0,6	0,2
268_C	narcislaan 6.11-6.52	7,5	50	49	50	-0,6	0,2
268_D	narcislaan 6.11-6.52	10,5	52	51	52	-0,5	0,1
268_E	narcislaan 6.11-6.52	13,5	52	52	52	-0,5	0,2
269_A	nieuwburen 162-190	4,5	53	52	53	-0,9	0,1
269_B	nieuwburen 162-190	10,5	54	53	54	-0,8	0,1
269_C	nieuwburen 162-190	16,5	55	54	55	-0,8	0,1
269_D	nieuwburen 162-190	22,5	56	55	56	-0,9	0,1
269_E	nieuwburen 162-190	28,5	57	56	57	-1,0	0,1
269_F	nieuwburen 162-190	31,5	57	56	58	-1,1	0,1
27_A	het meer 62a	1,5	56	56	56	0,3	0,4
27_B	het meer 62a	4,5	58	58	58	0,2	0,4
270_A	nieuwburen 162-190	4,5	52	51	52	-1,0	0,1

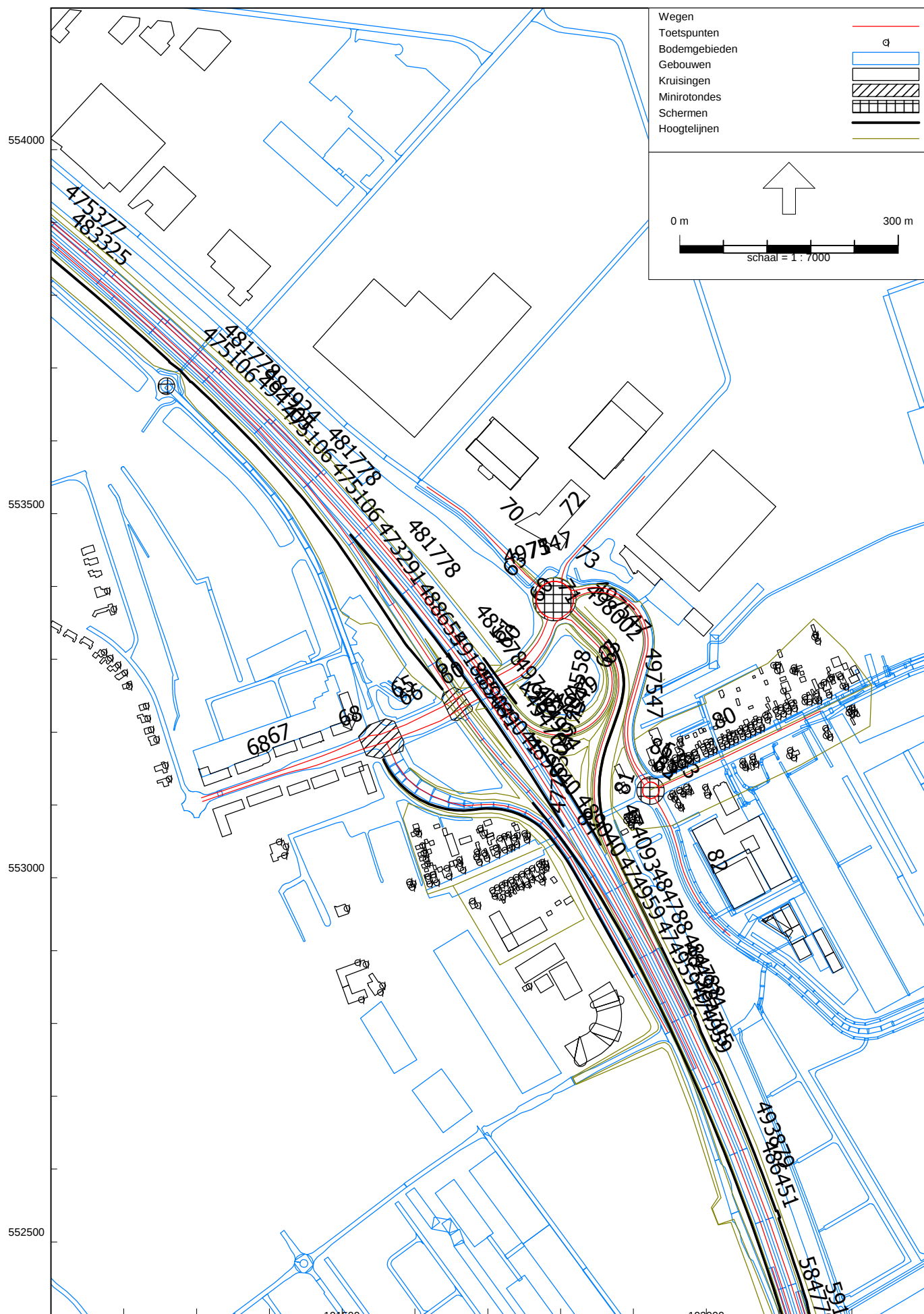
Punt	Omschrijving	Hoogte	Alle wegen cumulatief L _{den} in dB excl. aftrek 110g				
			model A = situatie 2018	model C1 = situatie 2032 planontwikkeling	model D = situatie 2032 autonoom	verschil	verschil
						A <> C1 (+ = toename)	A <> D (+ = toename)
270_B	nieuwburen 162-190	10,5	52	51	52	-0,9	0,1
270_C	nieuwburen 162-190	16,5	53	52	53	-1,0	0,0
270_D	nieuwburen 162-190	22,5	54	53	54	-1,1	0,1
270_E	nieuwburen 162-190	28,5	55	54	55	-1,1	0,1
270_F	nieuwburen 162-190	31,5	55	54	55	-1,1	0,1
271_A	nieuwburen 86-160	4,5	49	49	49	-0,5	0,0
271_B	nieuwburen 86-160	7,5	49	49	49	-0,4	0,0
271_C	nieuwburen 86-160	10,5	50	49	50	-0,5	0,0
271_D	nieuwburen 86-160	13,5	50	49	50	-0,4	0,0
272_A	nieuwburen 86-160	4,5	53	52	53	-0,9	0,1
272_B	nieuwburen 86-160	7,5	53	52	53	-0,8	0,2
272_C	nieuwburen 86-160	10,5	53	53	54	-0,8	0,2
273_A	nieuwburen 86-160	4,5	49	49	49	-0,5	0,2
273_B	nieuwburen 86-160	7,5	50	50	51	-0,4	0,2
273_C	nieuwburen 86-160	10,5	51	51	51	-0,5	0,2
274_A	de opslach 21	1,5	50	50	50	-0,8	0,1
274_B	de opslach 21	4,5	57	56	57	-1,1	0,1
28_A	het meer 62a	1,5	53	53	53	0,1	0,3
28_B	het meer 62a	4,5	55	55	56	0,0	0,3
29_A	het meer 62a	1,5	47	46	47	-0,6	0,1
29_B	het meer 62a	4,5	48	47	48	-0,9	0,1
30_A	het meer 64	1,5	55	56	56	0,3	0,5
30_B	het meer 64	4,5	57	57	57	0,2	0,4
300_A	zonnebloemstraat 37	1,5	51	51	51	0,1	0,2
300_B	zonnebloemstraat 37	4,5	53	53	53	0,1	0,2
301_A	anjelierstraat 30	1,5	50	50	50	-0,1	0,1
301_B	anjelierstraat 30	4,5	51	51	52	-0,1	0,2
302_A	zonnebloemstraat 41	1,5	49	49	49	-0,3	0,1
302_B	zonnebloemstraat 41	4,5	50	50	51	-0,4	0,1
303_A	zonnebloemstraat 43	1,5	49	49	49	-0,4	0,1
303_B	zonnebloemstraat 43	4,5	51	50	51	-0,4	0,1
304_A	zonnebloemstraat 45	1,5	49	48	49	-0,4	0,1
304_B	zonnebloemstraat 45	4,5	51	50	51	-0,5	0,1
305_A	zonnebloemstraat 47	1,5	49	49	49	-0,4	0,1
305_B	zonnebloemstraat 47	4,5	51	51	51	-0,4	0,1
306_A	rozenstraat 31	1,5	46	45	46	-0,6	0,1
306_B	rozenstraat 31	4,5	51	51	51	-0,3	0,0
307_A	zonnebloemstraat 49	1,5	50	50	50	-0,2	0,0
307_B	zonnebloemstraat 49	4,5	52	52	52	-0,2	0,0
308_A	zonnebloemstraat 51	1,5	51	50	51	-0,2	0,0
308_B	zonnebloemstraat 51	4,5	52	52	52	-0,2	0,0
309_A	zonnebloemstraat 53	1,5	50	50	50	-0,3	0,0
309_B	zonnebloemstraat 53	4,5	52	52	52	-0,3	0,0
31_A	het meer 64	1,5	53	53	53	0,1	0,4
31_B	het meer 64	4,5	55	55	55	0,1	0,4
310_A	zonnebloemstraat 55	1,5	50	50	50	-0,3	0,0
310_B	zonnebloemstraat 55	4,5	52	52	52	-0,3	0,0
311_A	zonnebloemstraat 8	1,5	51	50	51	-0,3	0,1
312_A	pastorielaan 1	1,5	51	50	51	-0,3	0,0
312_B	pastorielaan 1	4,5	52	52	52	-0,3	0,1
32_A	het meer 64	1,5	44	43	44	-0,7	0,1
32_B	het meer 64	4,5	46	45	46	-0,7	0,1
33_A	het meer 80	1,5	51	51	51	0,2	0,4
33_B	het meer 80	4,5	53	53	53	0,1	0,4
34_A	het meer 80	1,5	51	51	51	0,1	0,4
34_B	het meer 80	4,5	53	53	54	0,0	0,3
35_A	het meer 80	4,5	44	44	44	-0,6	0,1
36_A	het meer 82	1,5	50	50	50	0,2	0,4
36_B	het meer 82	4,5	52	52	52	0,1	0,4
37_A	het meer 82	4,5	44	44	44	-0,7	0,0
38_A	het meer 147	1,5	39	38	39	-0,9	0,2
38_B	het meer 147	4,5	49	49	50	-0,2	0,2
39_A	het meer 147	1,5	44	44	44	-0,7	0,2
39_B	het meer 147	4,5	50	50	50	-0,4	0,2
40_A	het meer 143	1,5	52	53	53	0,4	0,4
40_B	het meer 143	4,5	54	54	54	0,3	0,4
41_A	het meer 143	1,5	45	44	45	-0,7	0,2
41_B	het meer 143	4,5	51	51	51	-0,5	0,2
42_A	het meer 143	1,5	46	45	46	-0,6	0,2
42_B	het meer 143	4,5	50	50	50	-0,2	0,2
43_A	het meer 141	1,5	57	58	58	0,4	0,5
43_B	het meer 141	4,5	58	58	58	0,3	0,5

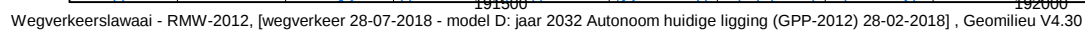
Punt	Omschrijving	Hoogte	Alle wegen cumulatief L_{den} in dB excl. aftrek 110g			verschil	
			model A = situatie 2018	model C1 = situatie 2032 planontwikkeling	model D = situatie 2032 autonoom	A <> C1	A <> D
						(+ = toename)	(+ = toename)
44_A	het meer 141	1,5	58	58	58	0,4	0,5
44_B	het meer 141	4,5	59	59	59	0,3	0,4
45_A	het meer 141	1,5	43	43	43	-0,5	0,2
45_B	het meer 141	4,5	51	51	51	-0,2	0,2
46_A	het meer 137	1,5	58	58	59	0,4	0,5
46_B	het meer 137	4,5	59	59	59	0,3	0,5
47_A	het meer 137	1,5	55	56	56	0,2	0,4
47_B	het meer 137	4,5	57	57	57	0,0	0,4
48_A	het meer 137	1,5	46	45	46	-0,6	0,2
48_B	het meer 137	4,5	49	49	49	-0,3	0,3
49_A	het meer 127	1,5	59	59	59	0,3	0,5
49_B	het meer 127	4,5	59	60	60	0,3	0,5
50_A	het meer 127	1,5	45	45	45	-0,8	0,2
50_B	het meer 127	4,5	52	51	52	-0,7	0,3
51_A	het meer 125	1,5	59	59	59	0,3	0,5
51_B	het meer 125	4,5	60	60	60	0,3	0,5
52_A	het meer 125	1,5	50	49	50	-0,4	0,4
52_B	het meer 125	4,5	52	52	52	-0,4	0,3
53_A	het meer 123	1,5	59	59	59	0,3	0,5
53_B	het meer 123	4,5	60	60	60	0,3	0,4
54_A	het meer 123	1,5	48	47	48	-0,7	0,2
54_B	het meer 123	4,5	52	52	52	-0,4	0,3
55_A	het meer 121	1,5	59	59	60	0,3	0,5
55_B	het meer 121	4,5	60	60	60	0,3	0,5
56_A	het meer 121	1,5	48	47	48	-0,6	0,3
56_B	het meer 121	4,5	53	53	53	-0,5	0,3
57_A	het meer 119	1,5	58	59	59	0,3	0,4
57_B	het meer 119	4,5	59	59	60	0,3	0,5
58_A	het meer 119	1,5	52	51	52	-0,8	0,4
58_B	het meer 119	4,5	54	53	54	-0,7	0,3
59_A	het meer 117	1,5	61	61	62	0,3	0,5
59_B	het meer 117	4,5	62	62	62	0,3	0,5
60_A	het meer 117	1,5	49	48	49	-0,6	0,2
60_B	het meer 117	4,5	54	53	54	-0,8	0,3
61_A	het meer 115	1,5	61	61	61	0,3	0,5
61_B	het meer 115	4,5	62	62	62	0,3	0,5
62_A	het meer 115	1,5	53	52	54	-1,0	0,4
62_B	het meer 115	4,5	54	53	54	-0,7	0,4
63_A	het meer 111	1,5	61	61	61	0,3	0,5
63_B	het meer 111	4,5	62	62	62	0,3	0,5
64_A	het meer 111	1,5	49	47	49	-1,7	0,3
64_B	het meer 111	4,5	54	53	54	-0,7	0,3
65_A	het meer 109	1,5	61	61	61	0,3	0,5
65_B	het meer 109	4,5	62	62	62	0,3	0,5
66_A	het meer 109	1,5	52	52	53	-0,4	0,4
66_B	het meer 109	4,5	54	53	54	-0,4	0,3
67_A	het meer 107	1,5	61	61	61	0,3	0,5
67_B	het meer 107	4,5	61	62	62	0,3	0,5
68_A	het meer 107	1,5	52	51	52	-1,0	0,4
68_B	het meer 107	4,5	54	53	54	-0,6	0,3
69_A	het meer 105	1,5	61	61	61	0,3	0,5
69_B	het meer 105	4,5	61	62	62	0,3	0,5
70_A	het meer 105	4,5	54	54	54	-0,5	0,3
71_A	het meer 103	1,5	61	61	61	0,3	0,5
71_B	het meer 103	4,5	61	62	62	0,3	0,4
72_A	het meer 103	1,5	51	50	51	-0,8	0,4
72_B	het meer 103	4,5	54	53	54	-0,5	0,3
73_A	het meer 101	1,5	61	61	62	0,3	0,5
73_B	het meer 101	4,5	62	62	62	0,3	0,5
74_A	het meer 101	1,5	50	49	50	-0,4	0,2
74_B	het meer 101	4,5	54	54	55	-0,7	0,3
75_A	het meer 99	1,5	61	61	61	0,3	0,5
75_B	het meer 99	4,5	62	62	62	0,3	0,5
76_A	het meer 99	1,5	53	52	53	-0,9	0,4
76_B	het meer 99	4,5	54	54	55	-0,4	0,3
77_A	het meer 97	1,5	61	61	61	0,3	0,5
77_B	het meer 97	4,5	61	62	62	0,3	0,5
78_A	het meer 97	4,5	54	54	55	-0,5	0,3
79_A	het meer 95	1,5	61	61	61	0,3	0,5
79_B	het meer 95	4,5	62	62	62	0,3	0,5
80_A	het meer 95	4,5	54	54	55	-0,3	0,3
81_A	het meer 93	1,5	61	61	61	0,3	0,5

Punt	Omschrijving	Hoogte	Alle wegen cumulatief L _{den} in dB excl. aftrek 110g				
			model A = situatie 2018	model C1 = situatie 2032 planontwikkeling	model D = situatie 2032 autonoom	verschil	verschil
						A <> C1 (+ = toename)	A <> D (+ = toename)
81_B	het meer 93	4,5	62	62	62	0,3	0,5
82_A	het meer 93	4,5	54	54	55	-0,5	0,3
83_A	het meer 91	1,5	61	62	62	0,4	0,5
83_B	het meer 91	4,5	62	62	62	0,3	0,5
84_A	het meer 91	4,5	54	53	54	-0,8	0,4
85_A	het meer 89	1,5	61	62	62	0,3	0,5
85_B	het meer 89	4,5	62	62	63	0,4	0,5
86_A	het meer 89	1,5	51	50	51	-1,5	0,4
86_B	het meer 89	4,5	53	52	53	-0,8	0,3
87_A	het meer 85	1,5	61	62	62	0,4	0,6
87_B	het meer 85	4,5	62	62	63	0,4	0,6
88_A	het meer 85	4,5	52	52	53	-0,8	0,5
89_A	het meer 81	1,5	62	62	62	0,3	0,6
89_B	het meer 81	4,5	62	63	63	0,4	0,6
90_A	het meer 81	1,5	50	50	51	-0,4	0,6
90_B	het meer 81	4,5	51	51	52	-0,6	0,6
91_A	het meer 77	1,5	62	62	63	0,4	0,6
91_B	het meer 77	4,5	63	63	63	0,5	0,7
92_A	het meer 77	1,5	59	59	60	0,2	0,9
92_B	het meer 77	4,5	60	61	61	0,5	1,0
93_A	het meer 77	1,5	47	47	48	-0,6	0,5
93_B	het meer 77	4,5	50	49	51	-1,0	0,4
94_A	het meer 75	1,5	60	61	61	0,8	1,2
94_B	het meer 75	4,5	61	62	62	0,8	1,2
95_A	het meer 75	1,5	61	62	63	0,2	1,4
95_B	het meer 75	4,5	62	63	64	0,3	1,4
96_A	het meer 75	1,5	61	60	62	-0,4	1,4
96_B	het meer 75	4,5	62	62	63	-0,2	1,3
97_A	het meer 89a	1,5	53	50	53	-2,5	0,5
98_A	het meer 89a	1,5	54	51	54	-3,2	0,6
99_A	het meer 129	1,5	50	49	51	-1,1	0,3
99_B	het meer 129	4,5	54	53	54	-0,7	0,3









Geen maatregelpakket A-32 / gemeentelijke wegen huidige wegdekverharding

Naam	Omschr.	Wegdek	V	werkdag			factor werkweek	weekdag		opmerkingen
				2030 RSP	stp/jaar	2032		2032	GPP (exl.1.5)	
60	KR Post (viad-rotmerc) zuidb 50(40) sma0/11	W0	40	15.718	1.0	16.034	0.877	14.062	14.062	
61	KR Post (viad-rotmerc) noordb 50(40) sma0/11	W0	40	10.419	1.0	10.628	0.877	9.321	9.321	
63	KR Post (rotmerc-meer) oostb 50 km sma0/6	W4a	40	4.598	1.0	4.690	0.915	4.292	4.292	
62	KR Post (rotmerc-meer) westb 50 km sma0/6	W4a	40	4.728	1.0	4.823	0.915	4.413	4.413	
65	KR Post (stad-op/aftr) noordb 50(40) sma 0/11	W0	50	16.607	1.0	16.941	0.877	14.857	14.857	
66	KR Post (stad-op/aftr) zuidb 50(40) sma 0/11	W0	50	16.203	1.0	16.529	0.877	14.496	14.496	
67	KR Post (zonne-stad) noordb 50km sma 0/6	W4a	40	9.816	1.0	10.013	0.898	8.992	8.992	
68	KR Post (zonne-stad) zuidb 50 km sma 0/6	W4a	40	9.147	1.0	9.331	0.898	8.379	8.379	
70	mercurius 50 km sma 0/11	W4a	50	6.901	1.0	7.040	0.827	5.822	5.822	rolonde 1/2 2910
72	venus 50 km sma 0/11	W0	50	4.159	1.0	4.243	0.920	3.903	3.903	rolonde 1/2 1950
80	Het Meer 50 km SMA 0/11	W4a	50	5.719	1.0	5.834	0.916	5.344	5.344	rolonde 1/2 2670
82	Domela Nieuwenhuisweg 50 km SMA 0/11	W0	50	6.113	1.0	6.236	0.919	5.731	5.731	rolonde 1/2 2565
84	stadionweg noord 50 km SMA 0/6	W4a	50	11.955	1.0	12.195	0.865	10.549	10.550	
475377	verbindingsvak A-32/A7 (heerenV>gromingen)	W1	120						11.053	GPP (+1.5 dB)
481743	A-32 oostbaan 32 / 47.826 / 48.150	W1	120						7.811	GPP versie 15-02-2017
481207	A-32 westbaan 32 / 47.790 / 48.251	W1	120						15.615	GPP versie 15-02-2017
483325	verbindingsvak A-7/A32 (oudehaske-heerenVn)	W1	120						11.903	GPP versie 15-02-2017
497547	1g afrit A-32 wolvega - heervcentrum	W0	120-50						9.638	GPP versie 15-02-2017
481539	1f. oprit A-32 heervcentrum - klaverblad	W0	50-120						3.143	GPP versie 15-02-2017
488655	afrit A-32 klaverblad - heervcentrum	W1	120-50						1.165	GPP versie 15-02-2017
489040	1l. oprit A-32 heervcentrum - wolvega	W1	50-120						1.308	GPP versie 15-02-2017
494705	A-32 westbaan Kr Poststraat (op-af)	W1	120						1.958	GPP versie 15-02-2017
484924	A-32 oostbaan Kr Poststraat (op-af)	W1	120						17.097	GPP versie 15-02-2017
									17.041	GPP versie 15-02-2017
493879	A32 oostbaan tussen knp Kr-Oranje	W1	120						20.323	GPP versie 15-02-2017
486451	A32 westbaan tussen knp Kr-Oranje	W1	120						22.181	GPP versie 15-02-2017
597544	afrit A32 32 / 45,248 / 45,669 (leeuw-oranje)	W1	120-50						7.041	GPP versie 15-02-2017
585458	oprit A32 32 / 45,236 / 4 (oranje-leeuw)	W1	50-120						4.008	GPP versie 15-02-2017
576063	afrit A32 32 / 45,141 / 4 (wolv-oranje)	W1	120-50						2.048	GPP versie 15-02-2017
580895	oprit A32 32 / 44,740 / 45 (oranje-wolv)	W1	50-120						1.428	GPP versie 15-02-2017
591028	A32 oost (op-af)	W1	120						16.692	GPP versie 15-02-2017
576587	A32 west (op-af)	W1	120						16.251	GPP versie 15-02-2017
578237	RW32 32 / 42 (oostbaan zuid)	W1	120						18.368	GPP versie 15-02-2017
574204	RW 32 32 / 4 (westbaan zuic)	W1	120						16.573	GPP versie 15-02-2017

werkdag				factor		weekdag		weekdag				
Naam	Omschr.	Wegdek	V	2030 RSP	stp/jaar	2032	werk/week	2032	GPP (exl.1.5)	2032	2032 afgerond	opmerkingen
60	KR Post (viad-rotmerc) zuidb 50(40) sma0/11	W0	40	15.718	1.0	16.034	0.877	14.062		14.062	14.060	
61	KR Post (viad-rotmerc) noordb 50(40) sma0/11	W0	40	10.419	1.0	10.628	0.877	9.321		9.321	9.320	
63	KR Post (rotmerc-meer) oostb 50 km sma0/6	W4a	40	4.598	1.0	4.690	0.915	4.292		4.292	4.290	
62	KR Post (rotmerc-meer) westb 50 km sma0/6	W4a	40	4.728	1.0	4.823	0.915	4.413		4.413	4.410	
65	KR Post (stad-op/afr) noordb 50(40) sma 0/11	W0	50	16.607	1.0	16.941	0.877	14.857		14.857	14.860	
66	KR Post (stad-op/afr) zuidb 50(40) sma 0/11	W0	50	16.203	1.0	16.529	0.877	14.496		14.496	14.500	
67	KR Post (zonne-stad) noordb 50km sma 0/6	W4a	40	9.816	1.0	10.013	0.898	8.992		8.992	8.990	
68	KR Post (zonne-stad) zuidb 50 km sma 0/6	W4a	40	9.147	1.0	9.331	0.898	8.379		8.379	8.380	
70	mercurius 50 km sma 0/11	W0	50	6.901	1.0	7.040	0.827	5.822		5.822	5.820	rotonde 1/2 2910
72	venus 50 km sma 0/11	W0	50	4.159	1.0	4.243	0.920	3.903		3.903	3.900	rotonde 1/2 1950
80	Het Meer 50 km SMA 0/11	W4a	50	5.719	1.0	5.834	0.916	5.344		5.344	5.340	rotonde 1/2 2670
82	Domela Nieuwenhuisweg 50 km SMA 0/11	W0	50	6.113	1.0	6.236	0.919	5.731		5.731	5.730	rotonde 1/2 2865
84	stadionweg noord 50 km SMA 0/6	W4a	50	11.955	1.0	12.195	0.865	10.549		10.549	10.550	
475377	verbindingsvak A-32/A7 (heerenV> groningen)	W1	120					7.811		GPP (+1.5 dB)		
481743	A-32 oostbaan 32 / 47,826 / 48,150	W1	120					15.615		11.053		GPP versie 15-02-2017
481207	A-32 westbaan 32 / 47,790 / 48,251	W1	120					11.903		22.095		GPP versie 15-02-2017
483325	verbindingsvak A-7/A32 (oudhaske-heerenV)	W1	120					9.638		16.843		GPP versie 15-02-2017
497547	1g afrit A-32 wolvega - heervcentrum nieuw	W0	120-50					3.143		13.638		GPP versie 15-02-2017
481539	1f. oprit A-32 heervcentrum - klaverblad nieuw	W0	50-120					1.165		4.447		GPP versie 15-02-2017
488655	afrit A-32 klaverblad - heervcentrum	W1	120-50					1.308		1.650		GPP versie 15-02-2017
489040	1l. oprit A-32 heervcentrum - wolvega	W1	50-120					1.958		1.851		GPP versie 15-02-2017
494705	A-32 westbaan Kr Poststraat (op-af)	W1	120					17.097		2.771		GPP versie 15-02-2017
484924	A-32 oostbaan Kr Poststraat (op-af)	W1	120					17.041		24.192		GPP versie 15-02-2017
493879	A32 oostbaan tussen knp Kr-Oranje	W1	120					20.323		24.113		
486451	A32 westbaan tussen knp Kr-Oranje	W1	120					22.181		28.757		GPP versie 15-02-2017
597544	afrit A32 32 / 45,248 / 45,669 (leeuw-oranje)	W1	120-50					7.041		31.386		GPP versie 15-02-2017
585458	oprit A32 32 / 45,236 / 4 (oranje-leeuw)	W1	50-120					4.008		9.963		GPP versie 15-02-2017
576063	afrit A32 32 / 45,141 / 4 (wolv-oranje)	W1	120-50					2.048		5.671		GPP versie 15-02-2017
580895	oprit A32 32 / 44,740 / 45 (oranje-wolv)	W1	50-120					1.428		2.898		GPP versie 15-02-2017
591028	A32 oost (op-af)	W1	120					16.692		2.021		GPP versie 15-02-2017
576587	A32 west (op-af)	W1	120					16.251		23.619		GPP versie 15-02-2017
578237	RW32 32 / 42 (oostbaan zuid)	W1	120					18.368		22.995		GPP versie 15-02-2017
574204	RW 32 32 / 4 (westbaan zuid)	W1	120					16.573		25.991		GPP versie 15-02-2017
										23.451		GPP versie 15-02-2017

Naam	Omschr.	Wegdek	V	werkdag			factor werkweek	weekdag		opmerkingen
				2030 RSP	stp/jaar	2032		2032	GPP (exl.1.5)	
60	KR Post (viad-rotmerc) zuidb 50(40) sma0/11	W0	40	15.718	1.0	16.034	0.877	14.062	14.062	
61	KR Post (viad-rotmerc) noordb 50(40) sma0/11	W0	40	10.419	1.0	10.628	0.877	9.321	9.321	
63	KR Post (rotmerc-meer) oostb 50 km sma0/8*	sma0/8*	40	4.598	1.0	4.690	0.915	4.292	4.292	
62	KR Post (rotmerc-meer) westb 50 km sma0/8*	sma0/8*	40	4.728	1.0	4.823	0.915	4.413	4.413	
65	KR Post (stad-op/afr) noordb 50(40) sma 0/11	W0	50	16.607	1.0	16.941	0.877	14.857	14.857	
66	KR Post (stad-op/afr) zuidb 50(40) sma 0/11	W0	50	16.203	1.0	16.529	0.877	14.496	14.496	
67	KR Post (zonne-stad) noordb 50km sma 0/6	W4a	40	9.816	1.0	10.013	0.898	8.992	8.992	
68	KR Post (zonne-stad) zuidb 50 km sma 0/6	W4a	40	9.147	1.0	9.331	0.898	8.379	8.379	
70	mercurius 50 km sma 0/11	W0	50	6.901	1.0	7.040	0.827	5.822	5.822	rolonde 1/2 2910
72	venus 50 km sma 0/11	W0	50	4.159	1.0	4.243	0.920	3.903	3.903	rolonde 1/2 1950
80	Het Meer 50 km SMA 0/11	W4a	50	5.719	1.0	5.834	0.916	5.344	5.344	rolonde 1/2 2670
82	Domela Nieuwenhuisweg 50 km SMA 0/11	W0	50	6.113	1.0	6.236	0.919	5.731	5.731	rolonde 1/2 2565
84	stadionweg noord 50 km SMA 0/6	W4a	50	11.955	1.0	12.195	0.865	10.549	10.549	
475377	verbindingsvak A-32/A7 (heerenV>gromingen)	W1	120						GPP (+1.5 dB)	
481743	A-32 oostbaan 32 / 47.826 / 48.150	W1	120						7.811	GPP versie 15-02-2017
481207	A-32 westbaan 32 / 47.790 / 48.251	W1	120						15.615	GPP versie 15-02-2017
483325	verbindingsvak A-7/A32 (oudehaske-heerenVn)	W1	120						11.903	GPP versie 15-02-2017
497547	1g afrit A-32 wolvega - heervcentrum	W0	120-50						9.638	GPP versie 15-02-2017
481539	1f. oprit A-32 heervcentrum - klaverblad	W0	50-120						3.143	GPP versie 15-02-2017
488655	afrit A-32 klaverblad - heervcentrum	W1	120-50						1.165	GPP versie 15-02-2017
489040	1l. oprit A-32 heervcentrum - wolvega	W1	50-120						1.308	GPP versie 15-02-2017
494705	A-32 westbaan Kr Poststraat (op-af)	W1	120						1.958	GPP versie 15-02-2017
484924	A-32 oostbaan Kr Poststraat (op-af)	W1	120						17.097	GPP versie 15-02-2017
									17.041	GPP versie 15-02-2017
493879	A32 oostbaan tussen knp Kr-Oranje	W1	120						20.323	GPP versie 15-02-2017
486451	A32 westbaan tussen knp Kr-Oranje	W1	120						22.181	GPP versie 15-02-2017
597544	afrit A32 32 / 45,248 / 45,669 (leeuw-oranje)	W1	120-50						7.041	GPP versie 15-02-2017
585458	oprit A32 32 / 45,236 / 4 (oranje-leeuw)	W1	50-120						4.008	GPP versie 15-02-2017
576063	afrit A32 32 / 45,141 / 4 (wolv-oranje)	W1	120-50						2.048	GPP versie 15-02-2017
580895	oprit A32 32 / 44,740 / 45 (oranje-wolv)	W1	50-120						1.428	GPP versie 15-02-2017
591028	A32 oost (op-af)	W1	120						16.692	GPP versie 15-02-2017
576587	A32 west (op-af)	W1	120						16.251	GPP versie 15-02-2017
578237	RW32 32 / 42 (oostbaan zuid)	W1	120						18.368	GPP versie 15-02-2017
574204	RW 32 32 / 4 (westbaan zuic)	W1	120						16.573	GPP versie 15-02-2017

Gemeentelijke wegen

wegvak	intensiteit weekdag (mvf/etmaal)		
	2018 huidig A	2032 nieuw B/C/C1	2032 auton D
KR Post (viad-op/aftr) zuidb 50(40)	9.760	14.060	12.620
KR Post (viad-op/aftr) noordb 50(40)	7.020	9.320	8.650
KR Post (op/aftr-merc) zuidb 50(40)	5.460	nvt	7.530
KR Post (op/aftr-merc) noordb 50(40)	5.700	nvt	8.410
KR Post (merc-meer) oostb 50 km	2.890	4.290	4.360
KR Post (merc-meer) westb 50 km	2.780	4.410	4.160
KR Post (stad-op/aftr) noordb 50(40)	11.710	14.860	14.900
KR Post (stad-op/aftr) zuidb 50(40)	11.260	14.500	13.660
KR Post (zonne-stad) noordb 50km	8.120	8.990	8.420
KR Post (zonne-stad) zuidb 50 km	7.480	8.380	8.460
mercurius 50 km	5.830	5.820	8.070
venus 50 km	1.110	3.900	1.380
Het Meer 50 km	4.920	5.340	5.500
Domela Nieuwenhuisweg 50 km	2.150	5.730	5.780
stadionweg noord 50 km	7.530	10.550	10.730

Rijksweg A-32 + op/afritten

wegvak	intensiteit weekdag (mvf/etmaal)			
	2018 huidig A	2032 nieuw B/C/C1	2032 auton D	
	(GPP+1.5)	(GPP+1.5)	(GPP+1.5)	2017 (GPP)
verbindingsvak A-32/A7 (heerenvN>gromingen)	11.053	11.053	11.053	7.811
A-32 oostbaan 32 / 47.826 / 48.150	22.095	22.095	22.095	15.615
A-32 westbaan 32 / 47.790 / 48.251	16.843	16.843	16.843	11.903
verbindingsvak A-7/A32 (oudehaske-heerenvN)	13.638	13.638	13.638	9.638
1g afrit A-32 wolvega - heervcentrum	4.447	4.447	4.447	3.143
1f. oprit A-32 heervcentrum - klaverblad	1.650	1.650	1.650	1.165
afrit A-32 klaverblad - heervcentrum	1.851	1.851	1.851	1.308
1i. oprit A-32 heervcentrum - wolvega	2.771	2.771	2.771	1.958
A-32 westbaan Kr Poststraat (op-af)	24.192	24.192	24.192	17.097
A-32 oostbaan Kr Poststraat (op-af)	24.113	24.113	24.113	17.041
A32 oostbaan tussen knp Kr-Oranje	28.757	28.757	28.757	20.323
A32 westbaan tussen knp Kr-Oranje	31.386	31.386	31.386	22.181
afrit A32 32 / 45.248 / 45.669 (leeuw-oranje)	9.963	9.963	9.963	7.041
oprit A32 32 / 45.236 / 4 (oranje-leeuw)	5.671	5.671	5.671	4.008
afrit A32 32 / 45.141 / 4 (wolv-oranje)	2.898	2.898	2.898	2.048
oprit A32 32 / 44.740 / 45 (oranje-wolv)	2.021	2.021	2.021	1.428
A32 oost (op-af)	23.619	23.619	23.619	16.692
A32 west (op-af)	22.995	22.995	22.995	16.251
RW32 32 / 42 (oostbaan zuid)	25.991	25.991	25.991	18.368
RW 32 32 / 4 (westbaan zuid)	23.451	23.451	23.451	16.573

Naam	Omschr.	Wegdek	V	werkdag		factor werkweek	weekdag		opmerkingen
				2030 RSP	stp/jaar		2032	GPP (exl.1.5)	
25	KR Post (viad-op/aftr) zuidb 50(40) C-fix	W0	40	14.106	1.0	14.390	12.620	12.620	12.620
26	KR Post (viad-op/aftr) noordb 50(40) sma0/6	W4a	40	9.668	1.0	9.862	8.649	8.649	8.650
27	KR Post (op/aftr-merc) zuidb 50(40) sma0/6	W4a	40	8.414	1.0	8.583	7.527	7.527	7.530
28	KR Post (op/aftr-merc) noordb 50(40) sma0/6	W4a	40	9.396	1.0	9.585	8.406	8.406	8.410
31	KR Post (merc-meer) oostb 50 km sma0/6	W4a	50	4.671	1.0	4.765	4.360	4.360	4.360
29	KR Post (merc-meer) westb 50 km sma0/6	W4a	50	4.458	1.0	4.548	4.161	4.161	4.160
65	KR Post (stad-op/aftr) noordb 50(40) sma 0/11	W0	40	16.658	1.0	16.993	14.903	14.903	14.900
66	KR Post (stad-op/aftr) zuidb 50(40) sma 0/11	W0	40	15.272	1.0	15.579	13.663	13.663	13.660
67	KR Post (zonne-stad) noordb 50km sma 0/6	W4a	50	9.193	1.0	9.378	8.421	8.421	8.420
68	KR Post (zonne-stad) zuidb 50 km sma 0/6	W4a	50	9.233	1.0	9.419	8.458	8.458	8.460
33	mercurius 50 km sma0/6 - 0/11	W4aW0	50	9.564	1.0	9.756	8.068	8.068	8.070
34	venus 50 km dab	W0	50	1.471	1.0	1.501	1.381	1.381	1.380
80	Het Meer 50 km SMA 0/11	W0	50	5.885	1.0	6.003	5.499	5.499	5.500
82	Domela Nieuwenhuisweg 50 km SMA 0/11	W0	50	6.168	1.0	6.292	5.782	5.782	5.780
84	stadionweg noord 50 km SMA 0/6	W4a	50	12.165	1.0	12.410	10.734	10.734	10.730
475377	verbindingsvak A-32/A7 (heerenV> groningen)	W1	120					GPP (+1.5 dB)	
481743	A-32 oostbaan 32 / 47.826 / 48.150	W1	120				7.811	11.053	GPP versie 15-02-2017
481207	A-32 westbaan 32 / 47.790 / 48.251	W1	120				15.615	22.095	GPP versie 15-02-2017
483325	verbindingsvak A-7/A32 (oudehaske-heerenV>N)	W1	120				11.903	16.843	GPP versie 15-02-2017
497547	1g afrit A-32 wolvega - heervcentrum	W0	120-50				9.638	13.638	GPP versie 15-02-2017
481539	1f. oprit A-32 heervcentrum - klaverblad	W0	50-120				3.143	4.447	GPP versie 15-02-2017
488655	afrit A-32 klaverblad - heervcentrum	W1	120-50				1.165	1.650	GPP versie 15-02-2017
489040	1f. oprit A-32 heervcentrum - wolvega	W1	50-120				1.308	1.851	GPP versie 15-02-2017
494705	A-32 westbaan Kr Poststraat (op-af)	W1	120				1.958	2.771	GPP versie 15-02-2017
484924	A-32 oostbaan Kr Poststraat (op-af)	W1	120				17.097	24.192	GPP versie 15-02-2017
493879	A32 oostbaan tussen knp Kr-Oranje	W1	120				17.041	24.113	GPP versie 15-02-2017
486451	A32 westbaan tussen knp Kr-Oranje	W1	120						
							20.323	28.757	GPP versie 15-02-2017
							22.181	31.386	GPP versie 15-02-2017
597544	afrit A32 32 / 45,248 / 45,669 (leeuw-oranje)	W1	120-50					9.963	GPP versie 15-02-2017
585458	oprit A32 32 / 45,236 / 4 (oranje-leeuw)	W1	50-120				7.041	5.671	GPP versie 15-02-2017
576063	afrit A32 32 / 45,141 / 4 (wolv-oranje)	W1	120-50				4.008	2.898	GPP versie 15-02-2017
580895	oprit A32 32 / 44,740 / 45 (oranje-wolv)	W1	50-120				2.048	2.898	GPP versie 15-02-2017
591028	A32 oost (op-af)	W1	120				1.428	2.021	GPP versie 15-02-2017
576587	A32 west (op-af)	W1	120				16.692	23.619	GPP versie 15-02-2017
578237	RW32 32 / 42 (oostbaan zuid)	W1	120				16.251	22.995	GPP versie 15-02-2017
574204	RW 32 32 / 4 (westbaan zuid)	W1	120				18.368	25.991	GPP versie 15-02-2017
							16.573	23.451	GPP versie 15-02-2017

INVOERGEGEVENS JAAR 2018 REKENMODEL A
WEGEN

Model: model A : jaar 2018 huidige ligging (GPP-2012) 28-02-2018
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslaaai - RMW-2012

Naam	Onschr.	Wegdek	V(LV(D))	V(MV(D))	V(ZV(D))	V(LV(A))	V(MV(A))	V(ZV(A))	V(LV(N))	V(MV(N))	V(ZV(N))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%L.V(D)
25	KR Post (viad-op/aftr) zuidb 50(40) C-fix	W0	40	40	40	40	40	40	40	40	40	9760,00	6,92	3,00	0,63	96,00
25	KR Post (viad-op/aftr) zuidb 50(40) C-fix	W0	40	40	40	40	40	40	40	40	40	9760,00	6,92	3,00	0,63	96,00
26	KR Post (viad-op/aftr) noordb 50(40) C-fix	W0	40	40	40	40	40	40	40	40	40	7020,00	6,92	3,00	0,63	96,00
26	KR Post (viad-op/aftr) noordb 50(40) C-fix	W0	40	40	40	40	40	40	40	40	40	7020,00	6,92	3,00	0,63	96,00
27	KR Post (op/aftr-merc) zuidb 50(40) sma0/6	W4a	40	40	40	40	40	40	40	40	40	5460,00	6,92	3,00	0,63	96,00
27	KR Post (op/aftr-merc) zuidb 50(40) C-fix	W0	40	40	40	40	40	40	40	40	40	5460,00	6,92	3,00	0,63	96,00
28	KR Post (op/aftr-merc) noordb 50(40) sma0/6	W4a	40	40	40	40	40	40	40	40	40	5700,00	6,92	3,00	0,63	96,00
28	KR Post (op/aftr-merc) noordb 50(40) C-fix	W0	40	40	40	40	40	40	40	40	40	5700,00	6,92	3,00	0,63	96,00
29	KR Post (merc-meer) westb 50 km sma0/6	W4a	50	50	50	50	50	50	50	50	50	2780,00	6,67	3,75	0,63	89,00
30	KR Post rotonde 30 km	W0	30	30	30	30	30	30	30	30	30	2780,00	6,67	3,75	0,63	89,00
31	KR Post (merc-meer) oostb 50 km sma0/6	W4a	50	50	50	50	50	50	50	50	50	2890,00	6,67	3,75	0,63	89,00
31	KR Post (merc-meer) oostb 50 km C-fix	W0	50	50	50	50	50	50	50	50	50	2890,00	6,67	3,75	0,63	89,00
32	KR Post rotonde 30 km	W0	30	30	30	30	30	30	30	30	30	2890,00	6,67	3,75	0,63	89,00
33	mercurius 50 km sma 0/6	W4a	50	50	50	50	50	50	50	50	50	5830,00	7,00	2,00	1,00	88,00
33	mercurius 50 km C-fix	W0	50	50	50	50	50	50	50	50	50	5830,00	7,00	2,00	1,00	88,00
33	mercurius 50 km sma 0/11	W0	50	50	50	50	50	50	50	50	50	5830,00	7,00	2,00	1,00	88,00
34	venus 50 km dab	W0	50	50	50	50	50	50	50	50	50	1110,00	7,00	2,00	1,00	88,00
65	KR Post (stad-op/aftr) noordb 50(40) sma 0/11	W0	40	40	40	40	40	40	40	40	40	11710,00	6,92	3,00	0,63	96,00
66	KR Post (stad-op/aftr) zuidb 50(40) sma 0/11	W0	40	40	40	40	40	40	40	40	40	11260,00	6,92	3,00	0,63	96,00
67	KR Post (zonne-stad) noordb 50 km sma 0/6	W4a	50	50	50	50	50	50	50	50	50	8120,00	6,92	3,00	0,63	96,00
68	KR Post (zonne-stad) zuidb 50 km Cfix	W0	50	50	50	50	50	50	50	50	50	7480,00	6,92	3,00	0,63	96,00
68	KR Post (zonne-stad) zuidb 50 km sma 0/6	W4a	50	50	50	50	50	50	50	50	50	7480,00	6,92	3,00	0,63	96,00
80	Het Meer rotonde 30 km	W0	50	50	50	50	50	50	50	50	50	2460,00	6,83	3,50	0,50	93,00
80	Het Meer 50 km SMA 0/11	W0	50	50	50	50	50	50	50	50	50	4920,00	6,83	3,50	0,50	93,00
81	Het Meer rotonde 30km	W0	30	30	30	30	30	30	30	30	30	2460,00	6,83	3,50	0,50	93,00
82	Domela Nieuwenhuisweg 50 km SMA 0/11	W0	50	50	50	50	50	50	50	50	50	2150,00	6,83	3,50	0,50	97,00
82	Domela Nieuwenhuisweg rotonde 30 km	W0	30	30	30	30	30	30	30	30	30	1075,00	6,83	3,50	0,50	97,00
83	Domela Nieuwenhuisweg rotonde 30 km	W0	30	30	30	30	30	30	30	30	30	1075,00	6,83	3,50	0,50	97,00
84	stadionweg noord 50 km SMA 0/6	W4a	50	50	50	50	50	50	50	50	50	7530,00	6,92	3,25	0,50	96,00
473291	afrit A-32 Klaverblad - heervcentrum	W1	65	65	65	65	65	65	65	65	65	1307,56	6,39	3,24	1,30	85,38
474093	1g afrit A-32 wolvega - heervcentrum	W0	80	80	75	80	80	75	80	80	75	3143,40	6,37	3,24	1,32	85,20
474144	A-7 zuidbaan (afrit akkrum>oprit groningen)	W1	115	100	90	115	100	90	115	100	90	15523,52	6,43	3,77	0,98	85,03
474959	1l. oprit A-32 heervcentrum - wolvega	W1	80	80	75	80	80	75	80	80	75	1957,88	6,30	3,43	1,34	83,40
474959	1l. oprit A-32 heervcentrum - wolvega	W1	80	80	75	80	80	75	80	80	75	1957,88	6,30	3,43	1,34	83,40
474959	1l. oprit A-32 heervcentrum - wolvega	W1	115	100	90	115	100	90	115	100	90	1957,88	6,30	3,43	1,34	83,40
475106	afrit A-32 Klaverblad - heervcentrum	W1	80	80	75	80	80	75	80	80	75	1307,56	6,39	3,24	1,30	85,38
475106	afrit A-32 Klaverblad - heervcentrum	W1	80	80	75	80	80	75	80	80	75	1307,56	6,39	3,24	1,30	85,38
475106	afrit A-32 Klaverblad - heervcentrum	W1	115	100	90	115	100	90	115	100	90	1307,56	6,39	3,24	1,30	85,38

INVOERGEGEVENS JAAR 2018 REKENMODEL A
WEGEN

Model: Groep:	model A: jaar 2018 huidige ligging (GPP-2012) 28-02-2018 (hoofdgroep) Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslaaai - RMW-2012																			
Naam	%MV(D)	%ZV(D)	%LV(A)	%MV(A)	%ZV(A)	%LV(N)	%MV(N)	%ZV(N)	LV(D)	MV(D)	ZV(D)	LV(A)	MV(A)	ZV(A)	LV(N)	MV(N)	ZV(N)	Hbron	Hdef.	Type
25	3,00	1,00	97,00	2,00	1,00	94,00	5,00	1,00	648,38	20,26	6,75	284,02	5,86	2,93	57,80	3,07	0,61	0,75	Relatief	Verdeling
25	3,00	1,00	97,00	2,00	1,00	94,00	5,00	1,00	648,38	20,26	6,75	284,02	5,86	2,93	57,80	3,07	0,61	0,75	Relatief	Verdeling
26	3,00	1,00	97,00	2,00	1,00	94,00	5,00	1,00	466,35	14,57	4,86	204,28	4,21	2,11	41,57	2,21	0,44	0,75	Relatief	Verdeling
26	3,00	1,00	97,00	2,00	1,00	94,00	5,00	1,00	466,35	14,57	4,86	204,28	4,21	2,11	41,57	2,21	0,44	0,75	Relatief	Verdeling
27	3,00	1,00	97,00	2,00	1,00	94,00	5,00	1,00	362,72	11,33	3,78	158,89	3,28	1,64	32,33	1,72	0,34	0,75	Relatief	Verdeling
27	3,00	1,00	97,00	2,00	1,00	94,00	5,00	1,00	362,72	11,33	3,78	158,89	3,28	1,64	32,33	1,72	0,34	0,75	Relatief	Verdeling
28	3,00	1,00	97,00	2,00	1,00	94,00	5,00	1,00	378,66	11,83	3,94	165,87	3,42	1,71	33,76	1,80	0,36	0,75	Relatief	Verdeling
28	3,00	1,00	97,00	2,00	1,00	94,00	5,00	1,00	378,66	11,83	3,94	165,87	3,42	1,71	33,76	1,80	0,36	0,75	Relatief	Verdeling
29	5,00	6,00	93,00	4,00	3,00	92,00	5,00	3,00	165,03	9,27	11,13	96,95	4,17	3,13	16,11	0,88	0,53	0,75	Relatief	Verdeling
30	5,00	6,00	93,00	4,00	3,00	92,00	5,00	3,00	165,03	9,27	11,13	96,95	4,17	3,13	16,11	0,88	0,53	0,75	Relatief	Verdeling
31	5,00	6,00	93,00	4,00	3,00	92,00	5,00	3,00	171,56	9,64	11,57	100,79	4,34	3,25	16,75	0,91	0,55	0,75	Relatief	Verdeling
31	5,00	6,00	93,00	4,00	3,00	92,00	5,00	3,00	171,56	9,64	11,57	100,79	4,34	3,25	16,75	0,91	0,55	0,75	Relatief	Verdeling
32	5,00	6,00	93,00	4,00	3,00	92,00	5,00	3,00	171,56	9,64	11,57	100,79	4,34	3,25	16,75	0,91	0,55	0,75	Relatief	Verdeling
33	7,00	5,00	90,00	5,00	5,00	80,00	8,00	12,00	359,13	28,57	20,40	104,94	5,83	5,83	46,64	4,66	7,00	0,75	Relatief	Verdeling
33	7,00	5,00	90,00	5,00	5,00	80,00	8,00	12,00	359,13	28,57	20,40	104,94	5,83	5,83	46,64	4,66	7,00	0,75	Relatief	Verdeling
33	7,00	5,00	90,00	5,00	5,00	80,00	8,00	12,00	359,13	28,57	20,40	104,94	5,83	5,83	46,64	4,66	7,00	0,75	Relatief	Verdeling
34	7,00	5,00	90,00	5,00	5,00	80,00	8,00	12,00	359,13	28,57	20,40	104,94	5,83	5,83	46,64	4,66	7,00	0,75	Relatief	Verdeling
65	3,00	1,00	97,00	2,00	1,00	94,00	5,00	1,00	777,92	24,31	8,10	340,76	7,03	3,51	69,35	3,69	0,74	0,75	Relatief	Verdeling
66	3,00	1,00	97,00	2,00	1,00	94,00	5,00	1,00	748,02	23,38	7,79	327,67	6,76	3,38	66,68	3,55	0,71	0,75	Relatief	Verdeling
67	3,00	1,00	97,00	2,00	1,00	94,00	5,00	1,00	539,43	16,86	5,62	236,29	4,87	2,44	48,09	2,56	0,51	0,75	Relatief	Verdeling
68	3,00	1,00	97,00	2,00	1,00	94,00	5,00	1,00	496,91	15,53	5,18	217,67	4,49	2,24	44,30	2,36	0,47	0,75	Relatief	Verdeling
68	3,00	1,00	97,00	2,00	1,00	94,00	5,00	1,00	496,91	15,53	5,18	217,67	4,49	2,24	44,30	2,36	0,47	0,75	Relatief	Verdeling
80	6,00	1,00	96,00	4,00	--	92,00	7,00	1,00	156,26	10,08	1,68	82,66	3,44	--	11,32	0,86	0,12	0,75	Relatief	Verdeling
80	6,00	1,00	96,00	4,00	--	92,00	7,00	1,00	312,51	20,16	3,36	165,31	6,89	--	22,63	1,72	0,25	0,75	Relatief	Verdeling
81	6,00	1,00	96,00	4,00	--	92,00	7,00	1,00	156,26	10,08	1,68	82,66	3,44	--	11,32	0,86	0,12	0,75	Relatief	Verdeling
82	2,00	1,00	98,00	1,00	1,00	98,00	1,00	1,00	142,44	2,94	1,47	73,74	0,75	0,75	10,54	0,11	0,11	0,75	Relatief	Verdeling
82	2,00	1,00	98,00	1,00	1,00	98,00	1,00	1,00	71,22	1,47	0,73	36,87	0,38	0,38	5,27	0,05	0,05	0,75	Relatief	Verdeling
83	2,00	1,00	98,00	1,00	1,00	98,00	1,00	1,00	71,22	1,47	0,73	36,87	0,38	0,38	5,27	0,05	0,05	0,75	Relatief	Verdeling
84	3,00	1,00	97,00	2,00	1,00	95,00	4,00	1,00	500,23	15,63	5,21	237,38	4,89	2,45	35,77	1,51	0,38	0,75	Relatief	Verdeling
473291	9,68	4,95	86,24	8,62	5,15	88,20	6,52	5,28	71,28	8,08	4,13	36,53	3,65	2,18	15,02	1,11	0,90	0,75	Relatief	Intensiteit
474093	5,48	9,32	85,97	3,56	10,47	81,66	5,91	12,42	170,63	10,97	18,66	87,56	3,63	10,66	33,98	2,46	5,17	0,75	Relatief	Intensiteit
474144	9,15	5,82	89,37	6,64	3,99	76,16	9,23	14,61	848,43	91,29	58,11	522,44	38,83	23,32	115,30	13,98	22,12	0,75	Relatief	Intensiteit
474959	5,94	10,66	83,94	4,42	11,63	82,00	4,89	13,11	102,86	7,33	13,15	56,35	2,97	7,81	21,45	1,28	3,43	0,75	Relatief	Intensiteit
474959	5,94	10,66	83,94	4,42	11,63	82,00	4,89	13,11	102,86	7,33	13,15	56,35	2,97	7,81	21,45	1,28	3,43	0,75	Relatief	Intensiteit
474959	5,94	10,66	83,94	4,42	11,63	82,00	4,89	13,11	102,86	7,33	13,15	56,35	2,97	7,81	21,45	1,28	3,43	0,75	Relatief	Intensiteit
475106	9,68	4,95	86,24	8,62	5,15	88,20	6,52	5,28	71,28	8,08	4,13	36,53	3,65	2,18	15,02	1,11	0,90	0,75	Relatief	Intensiteit
475106	9,68	4,95	86,24	8,62	5,15	88,20	6,52	5,28	71,28	8,08	4,13	36,53	3,65	2,18	15,02	1,11	0,90	0,75	Relatief	Intensiteit
475106	9,68	4,95	86,24	8,62	5,15	88,20	6,52	5,28	71,28	8,08	4,13	36,53	3,65	2,18	15,02	1,11	0,90	0,75	Relatief	Intensiteit

INVOERGEGEVENS JAAR 2018 REKENMODEL A
WEGEN

Model: model A: jaar 2018 huidige ligging (GPP-2012) 28-02-2018
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslaaai - RMW-2012

Naam	Cpl	Cpl_W
25	False	1.5
25	False	1.5
26	False	1.5
26	False	1.5
27	False	1.5
27	False	1.5
28	False	1.5
28	False	1.5
29	False	1.5
30	False	1.5
31	False	1.5
31	False	1.5
32	False	1.5
33	False	1.5
33	False	1.5
33	False	1.5
34	False	1.5
65	False	1.5
66	False	1.5
67	False	1.5
68	False	1.5
68	False	1.5
80	False	1.5
80	False	1.5
81	False	1.5
82	False	1.5
82	False	1.5
83	False	1.5
84	False	1.5
473291	True	1.5
474093	True	1.5
474144	True	1.5
474959	True	1.5
474959	True	1.5
474959	True	1.5
475106	True	1.5
475106	True	1.5
475106	True	1.5

INVOERGEGEVENS JAAR 2018 REKENMODEL A
WEGEN

Model: model A : jaar 2018 huidige ligging (GPP-2012) 28-02-2018
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslaaai - RMW-2012

Naam	Onschr.	Wegdek	V(LV(D))	V(MV(D))	V(ZV(D))	V(LV(A))	V(MV(A))	V(ZV(A))	V(LV(N))	V(MV(N))	V(ZV(N))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%L.V(D)
475377	verbindingsvak A-32/A-7 (heerenV>groningen)	W0	115	100	90	115	100	90	115	100	90	7810,72	6,68	3,17	0,90	72,95
475377	verbindingsvak A-32/A-7 (heerenV>groningen)	W1	115	100	90	115	100	90	115	100	90	7810,72	6,68	3,17	0,90	72,95
475377	verbindingsvak A-32/A-7 (heerenV>groningen)	W1	115	100	90	115	100	90	115	100	90	7810,72	6,68	3,17	0,90	72,95
475377	verbindingsvak A-32/A-7 (heerenV>groningen)	W1	115	100	90	115	100	90	115	100	90	7810,72	6,68	3,17	0,90	72,95
475380	noordoostlus klaverblad 32 / 48,392 / 48,8	W1	115	100	90	115	100	90	115	100	90	3693,84	6,18	3,70	1,38	91,43
476025	noordwestlus klaverblad 7 / 143,120 / 143,5	W1	60	60	60	60	60	60	60	60	60	5072,88	6,73	2,18	1,32	65,71
476025	noordwestlus klaverblad 7 / 143,120 / 143,5	W1	115	100	90	115	100	90	115	100	90	5072,88	6,73	2,18	1,32	65,71
476025	noordwestlus klaverblad 7 / 143,120 / 143,5	W1	115	100	90	115	100	90	115	100	90	5072,88	6,73	2,18	1,32	65,71
477316	noordoostlus klaverblad 32 / 48,392 / 48,8	W1	115	100	90	115	100	90	115	100	90	3693,84	6,18	3,70	1,38	91,43
477316	noordoostlus klaverblad 32 / 48,392 / 48,8	W1	115	100	90	115	100	90	115	100	90	3693,84	6,18	3,70	1,38	91,43
477530	1g afrit A-32 wolvega - heervcentrum	W0	65	65	65	65	65	65	65	65	65	3143,40	6,37	3,24	1,32	85,20
478413	noordoostlus klaverblad 32 / 48,392 / 48,8	W0	60	60	60	60	60	60	60	60	60	3693,84	6,18	3,70	1,38	91,43
478813	afrit/oprit A-32 (akkrum>joure) noordwest	W1	115	100	90	115	100	90	115	100	90	6967,68	6,52	2,97	1,24	95,63
478813	afrit/oprit A-32 (akkrum>joure) noordwest	W1	115	100	90	115	100	90	115	100	90	6967,68	6,52	2,97	1,24	95,63
478813	afrit/oprit A-32 (akkrum>joure) noordwest	W1	115	100	90	115	100	90	115	100	90	6967,68	6,52	2,97	1,24	95,63
478813	afrit/oprit A-32 (akkrum>joure) noordwest	W1	115	100	90	115	100	90	115	100	90	6967,68	6,52	2,97	1,24	95,63
478813	afrit/oprit A-32 (akkrum>joure) noordwest	W1	115	100	90	115	100	90	115	100	90	6967,68	6,52	2,97	1,24	95,63
478813	afrit/oprit A-32 (akkrum>joure) noordwest	W1	115	100	90	115	100	90	115	100	90	6967,68	6,52	2,97	1,24	95,63
480725	zuidoostlus klaverblad 7 / 143,825 / 144,27	W1	60	60	60	60	60	60	60	60	60	3155,00	6,48	3,43	1,06	96,07
481207	A-32 westbaan 32 / 47,790 / 48,251	W1	115	100	90	115	100	90	115	100	90	11902,68	6,80	2,29	1,16	78,85
481539	1f. oprit A-32 heervcentrum - klaverblad	W0	50	50	50	50	50	50	50	50	50	1165,80	6,16	4,09	1,22	83,31
481539	1f. oprit A-32 heervcentrum - klaverblad	W0	65	65	65	65	65	65	65	65	65	1165,80	6,16	4,09	1,22	83,31
481743	A-32 oostbaan 32 / 47,826 / 48,150	W1	115	100	90	115	100	90	115	100	90	15615,00	6,54	3,30	1,04	91,74
481778	1f. oprit A-32 heervcentrum - klaverblad	W1	80	80	80	80	80	80	80	80	80	1165,80	6,16	4,09	1,22	83,31
481778	1f. oprit A-32 heervcentrum - klaverblad	W0	80	80	80	80	80	80	80	80	80	1165,80	6,16	4,09	1,22	83,31
481778	1f. oprit A-32 heervcentrum - klaverblad	W1	115	100	90	115	100	90	115	100	90	1165,80	6,16	4,09	1,22	83,31
482194	afrit/oprit A-7 (groningen>leeuwarden) noordo	W1	115	100	90	115	100	90	115	100	90	3093,76	6,61	3,05	1,05	88,07
482194	afrit/oprit A-7 (groningen>leeuwarden) noordo	W1	115	100	90	115	100	90	115	100	90	3093,76	6,61	3,05	1,05	88,07
482194	afrit/oprit A-7 (groningen>leeuwarden) noordo	W1	115	100	90	115	100	90	115	100	90	3093,76	6,61	3,05	1,05	88,07
482194	afrit/oprit A-7 (groningen>leeuwarden) noordo	W1	115	100	90	115	100	90	115	100	90	3093,76	6,61	3,05	1,05	88,07
482194	afrit/oprit A-7 (groningen>leeuwarden) noordo	W1	115	100	90	115	100	90	115	100	90	3093,76	6,61	3,05	1,05	88,07
482470	zuidoostlus klaverblad 7 / 143,825 / 144,27	W1	115	100	90	115	100	90	115	100	90	3155,00	6,48	3,43	1,06	96,07
483325	verbindingsvak A-7/A32 (oudehaske-heerenV)	W1	115	100	90	115	100	90	115	100	90	9637,52	6,41	3,58	1,09	92,31
483325	verbindingsvak A-7/A32 (oudehaske-heerenV)	W1	115	100	90	115	100	90	115	100	90	9637,52	6,41	3,58	1,09	92,31
483325	verbindingsvak A-7/A32 (oudehaske-heerenV)	W1	115	100	90	115	100	90	115	100	90	9637,52	6,41	3,58	1,09	92,31
483325	verbindingsvak A-7/A32 (oudehaske-heerenV)	W1	115	100	90	115	100	90	115	100	90	9637,52	6,41	3,58	1,09	92,31
483325	verbindingsvak A-7/A32 (oudehaske-heerenV)	W1	115	100	90	115	100	90	115	100	90	9637,52	6,41	3,58	1,09	92,31
483325	verbindingsvak A-7/A32 (oudehaske-heerenV)	W1	115	100	90	115	100	90	115	100	90	9637,52	6,41	3,58	1,09	92,31
484788	1g afrit A-32 wolvega - heervcentrum 100 km	W1	80	80	75	80	80	75	80	80	75	9637,52	6,41	3,58	1,09	92,31
484788	1g afrit A-32 wolvega - heervcentrum 100 km	W1	115	100	90	115	100	90	115	100	90	3143,40	6,37	3,24	1,32	85,20

INVOERGEGEVENS JAAR 2018 REKENMODEL A
WEGEN

Model: model A: jaar 2018 huidige ligging (GPP-2012) 28-02-2018
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslaaai - RMW-2012

Naam	%MV(D)	%ZV(D)	%LV(A)	%MV(A)	%ZV(A)	%LV(N)	%MV(N)	%ZV(N)	LV(D)	MV(D)	ZV(D)	LV(A)	MV(A)	ZV(A)	LV(N)	MV(N)	ZV(N)	Hbron	Hdef.	Type
475377	18,97	8,07	75,35	18,23	6,42	66,48	19,30	14,22	380,47	98,96	42,10	186,47	45,11	15,89	46,74	13,57	10,00	0,75	Relatief	Intensiteit
475377	18,97	8,07	75,35	18,23	6,42	66,48	19,30	14,22	380,47	98,96	42,10	186,47	45,11	15,89	46,74	13,57	10,00	0,75	Relatief	Intensiteit
475377	18,97	8,07	75,35	18,23	6,42	66,48	19,30	14,22	380,47	98,96	42,10	186,47	45,11	15,89	46,74	13,57	10,00	0,75	Relatief	Intensiteit
475377	18,97	8,07	75,35	18,23	6,42	66,48	19,30	14,22	380,47	98,96	42,10	186,47	45,11	15,89	46,74	13,57	10,00	0,75	Relatief	Intensiteit
475380	2,17	6,40	94,55	1,00	4,45	84,21	2,16	13,63	208,74	4,96	14,60	129,27	1,37	6,08	42,88	1,10	6,94	0,75	Relatief	Intensiteit
476025	26,12	8,17	64,90	29,05	6,04	62,35	24,68	12,98	224,25	89,13	27,89	71,62	32,06	6,67	41,79	16,54	8,70	0,75	Relatief	Intensiteit
476025	26,12	8,17	64,90	29,05	6,04	62,35	24,68	12,98	224,25	89,13	27,89	71,62	32,06	6,67	41,79	16,54	8,70	0,75	Eigen waarde	Intensiteit
477316	2,17	6,40	94,55	1,00	4,45	84,21	2,16	13,63	208,74	4,96	14,60	129,27	1,37	6,08	42,88	1,10	6,94	0,75	Eigen waarde	Intensiteit
477316	2,17	6,40	94,55	1,00	4,45	84,21	2,16	13,63	208,74	4,96	14,60	129,27	1,37	6,08	42,88	1,10	6,94	0,75	Relatief	Intensiteit
477530	5,48	9,32	85,97	3,56	10,47	81,66	5,91	12,42	170,63	10,97	18,66	87,56	3,63	10,66	33,98	2,46	5,17	0,75	Relatief	Intensiteit
478813	1,70	2,67	97,55	0,86	1,59	93,02	1,66	5,32	434,20	7,72	12,12	201,74	1,78	3,28	80,46	1,44	4,60	0,75	Relatief	Intensiteit
478813	1,70	2,67	97,55	0,86	1,59	93,02	1,66	5,32	434,20	7,72	12,12	201,74	1,78	3,28	80,46	1,44	4,60	0,75	Relatief	Intensiteit
478813	1,70	2,67	97,55	0,86	1,59	93,02	1,66	5,32	434,20	7,72	12,12	201,74	1,78	3,28	80,46	1,44	4,60	0,75	Relatief	Intensiteit
478813	1,70	2,67	97,55	0,86	1,59	93,02	1,66	5,32	434,20	7,72	12,12	201,74	1,78	3,28	80,46	1,44	4,60	0,75	Relatief	Intensiteit
480725	1,28	2,65	98,41	0,26	1,33	90,40	1,92	7,68	196,54	2,62	5,42	106,61	0,28	1,44	30,14	0,64	2,56	0,75	Relatief	Intensiteit
481207	15,12	6,03	81,54	14,38	4,07	73,02	16,12	10,86	638,16	122,33	48,81	221,93	39,15	11,09	100,62	22,21	14,97	0,75	Relatief	Intensiteit
481539	9,71	6,98	84,37	8,80	6,83	86,15	5,70	8,16	59,78	6,97	5,01	40,27	4,20	3,26	12,25	0,81	1,16	0,75	Relatief	Intensiteit
481539	9,71	6,98	84,37	8,80	6,83	86,15	5,70	8,16	59,78	6,97	5,01	40,27	4,20	3,26	12,25	0,81	1,16	0,75	Relatief	Intensiteit
481743	3,31	4,95	96,04	0,98	2,99	83,20	4,70	12,10	937,06	33,83	50,53	495,07	5,03	15,39	134,78	7,61	19,61	0,75	Relatief	Intensiteit
481778	9,71	6,98	84,37	8,80	6,83	86,15	5,70	8,16	59,78	6,97	5,01	40,27	4,20	3,26	12,25	0,81	1,16	0,75	Relatief	Intensiteit
481778	9,71	6,98	84,37	8,80	6,83	86,15	5,70	8,16	59,78	6,97	5,01	40,27	4,20	3,26	12,25	0,81	1,16	0,75	Relatief	Intensiteit
482194	9,24	2,69	89,71	7,66	2,63	90,57	7,22	2,21	180,21	18,90	5,50	84,75	7,24	2,48	29,50	2,35	0,72	0,75	Relatief	Intensiteit
482194	9,24	2,69	89,71	7,66	2,63	90,57	7,22	2,21	180,21	18,90	5,50	84,75	7,24	2,48	29,50	2,35	0,72	0,75	Relatief	Intensiteit
482194	9,24	2,69	89,71	7,66	2,63	90,57	7,22	2,21	180,21	18,90	5,50	84,75	7,24	2,48	29,50	2,35	0,72	0,75	Relatief	Intensiteit
482194	9,24	2,69	89,71	7,66	2,63	90,57	7,22	2,21	180,21	18,90	5,50	84,75	7,24	2,48	29,50	2,35	0,72	0,75	Relatief	Intensiteit
482470	1,28	2,65	98,41	0,26	1,33	90,40	1,92	7,68	196,54	2,62	5,42	106,61	0,28	1,44	30,14	0,64	2,56	0,75	Relatief	Intensiteit
483325	2,43	5,26	94,07	1,26	4,67	89,35	2,20	8,45	570,37	15,02	32,51	324,51	4,34	16,11	94,14	2,32	8,90	0,75	Relatief	Intensiteit
483325	2,43	5,26	94,07	1,26	4,67	89,35	2,20	8,45	570,37	15,02	32,51	324,51	4,34	16,11	94,14	2,32	8,90	0,75	Relatief	Intensiteit
483325	2,43	5,26	94,07	1,26	4,67	89,35	2,20	8,45	570,37	15,02	32,51	324,51	4,34	16,11	94,14	2,32	8,90	0,75	Relatief	Intensiteit
483325	2,43	5,26	94,07	1,26	4,67	89,35	2,20	8,45	570,37	15,02	32,51	324,51	4,34	16,11	94,14	2,32	8,90	0,75	Relatief	Intensiteit
483325	2,43	5,26	94,07	1,26	4,67	89,35	2,20	8,45	570,37	15,02	32,51	324,51	4,34	16,11	94,14	2,32	8,90	0,75	Relatief	Intensiteit
483325	2,43	5,26	94,07	1,26	4,67	89,35	2,20	8,45	570,37	15,02	32,51	324,51	4,34	16,11	94,14	2,32	8,90	0,75	Relatief	Intensiteit
483325	2,43	5,26	94,07	1,26	4,67	89,35	2,20	8,45	570,37	15,02	32,51	324,51	4,34	16,11	94,14	2,32	8,90	0,75	Relatief	Intensiteit
483325	2,43	5,26	94,07	1,26	4,67	89,35	2,20	8,45	570,37	15,02	32,51	324,51	4,34	16,11	94,14	2,32	8,90	0,75	Relatief	Intensiteit
484788	5,48	9,32	85,97	3,56	10,47	81,66	5,91	12,42	170,63	10,97	18,66	87,56	3,63	10,66	33,98	2,46	5,17	0,75	Relatief	Intensiteit
484788	5,48	9,32	85,97	3,56	10,47	81,66	5,91	12,42	170,63	10,97	18,66	87,56	3,63	10,66	33,98	2,46	5,17	0,75	Relatief	Intensiteit

INVOERGEGEVENS JAAR 2018 REKENMODEL A
WEGEN

Model: model A: jaar 2018 huidige ligging (GPP-2012) 28-02-2018
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslaaai - RMW-2012

Naam	Cpl	Cpl_W
475377	True	1.5
475377	True	1.5
475377	True	1.5
475377	True	1.5
475377	True	1.5
475380	True	1.5
476025	True	1.5
476025	True	1.5
476025	True	1.5
477316	True	1.5
477316	True	1.5
477530	True	1.5
478413	True	1.5
478813	True	1.5
478813	True	1.5
478813	True	1.5
478813	True	1.5
480725	True	1.5
481207	True	1.5
481539	True	1.5
481539	True	1.5
481743	True	1.5
481778	True	1.5
481778	True	1.5
481778	True	1.5
482194	True	1.5
482194	True	1.5
482194	True	1.5
482194	True	1.5
482194	True	1.5
482470	True	1.5
483325	True	1.5
483325	True	1.5
483325	True	1.5
483325	True	1.5
483325	True	1.5
484788	True	1.5
484788	True	1.5

INVOERGEGEVENS JAAR 2018 REKENMODEL A
WEGEN

Model: model A : jaar 2018 huidige ligging (GPP-2012) 28-02-2018
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Wegdek	V(LV(D))	V(MV(D))	V(ZV(D))	V(LV(A))	V(MV(A))	V(ZV(A))	V(LV(N))	V(MV(N))	V(ZV(N))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%L.V(D)
484924	A-32 oostbaan 32 / 47,089 / 47,200	W1	115	100	90	115	100	90	115	100	90	17040,00	6,64	2,98	1,06	83,63
485096	noordwestlus klaverblad 7 / 143,120 / 143,5	W1	60	60	60	60	60	60	60	60	60	5072,88	6,73	2,18	1,32	65,71
485234	A-7 zuidbaan (afrit heerenvn N>afrit akkrum)	W1	115	100	90	115	100	90	115	100	90	20699,04	6,46	3,64	0,99	86,59
486451	A-32 westbaan 32 / 45,670 / 46,332	W1	115	100	90	115	100	90	115	100	90	22180,88	6,61	2,89	1,14	84,53
486783	zuidoostlus klaverblad 7 / 143,825 / 144,27	W1	115	100	90	115	100	90	115	100	90	3155,00	6,48	3,43	1,06	96,07
486783	zuidoostlus klaverblad 7 / 143,825 / 144,27	W1	60	60	60	60	60	60	60	60	60	3155,00	6,48	3,43	1,06	96,07
487901	A-32 westbaan 32 / 48,516 / 48,850	W1	115	100	90	115	100	90	115	100	90	8765,00	6,73	2,84	0,98	89,06
487901	A-32 westbaan 32 / 48,516 / 48,850	W1	115	100	90	115	100	90	115	100	90	8765,00	6,73	2,84	0,98	89,06
488655	afrit A-32 klaverblad - heervcentrum	W1	50	50	50	50	50	50	50	50	50	1307,56	6,39	3,24	1,30	85,38
489040	1l. oprit A-32 heervcentrum - wolvega	W1	65	65	65	65	65	65	65	65	65	1957,88	6,30	3,43	1,34	83,40
489040	1l. oprit A-32 heervcentrum - wolvega	W1	65	65	65	65	65	65	65	65	65	1957,88	6,30	3,43	1,34	83,40
489041	1l. oprit A-32 heervcentrum - wolvega	W1	50	50	50	50	50	50	50	50	50	1957,88	6,30	3,43	1,34	83,40
489041	1l. oprit A-32 heervcentrum - wolvega	W0	50	50	50	50	50	50	50	50	50	1957,88	6,30	3,43	1,34	83,40
489384	zuidwestlus klaverblad 32 / 47,821 / 48,27	W1	60	60	60	60	60	60	60	60	60	473,92	6,60	2,91	1,14	98,47
491855	afrit A-32 klaverblad - heervcentrum	W0	50	50	50	50	50	50	50	50	50	1307,56	6,39	3,24	1,30	85,38
491882	noordwestlus klaverblad 7 / 143,120 / 143,5	W1	115	100	90	115	100	90	115	100	90	5072,88	6,73	2,18	1,32	65,71
493879	A-32 oostbaan 32 / 45,637 / 46,300	W1	115	100	90	115	100	90	115	100	90	20323,40	6,56	3,25	1,03	83,87
494394	zuidwestlus klaverblad 32 / 47,821 / 48,27	W1	115	100	90	115	100	90	115	100	90	473,92	6,60	2,91	1,14	98,47
494401	A-7 noordbaan (afrit Heerenveen N>oprit joure	W1	115	100	90	115	100	90	115	100	90	19649,96	6,36	3,13	1,40	85,84
494499	A-32 oostbaan 32 / 48,424 / 48,851	W1	115	100	90	115	100	90	115	100	90	10020,56	6,60	3,31	0,95	93,19
494499	A-32 oostbaan 32 / 48,424 / 48,851	W1	115	100	90	115	100	90	115	100	90	10020,56	6,60	3,31	0,95	93,19
494705	A-32 westbaan 32 / 47,090 / 47,200	W1	115	100	90	115	100	90	115	100	90	17096,88	6,58	3,14	1,06	84,63
497423	zuidwestlus klaverblad 32 / 47,821 / 48,27	W1	115	100	90	115	100	90	115	100	90	473,92	6,60	2,91	1,14	98,47
497423	zuidwestlus klaverblad 32 / 47,821 / 48,27	W1	115	100	90	115	100	90	115	100	90	473,92	6,60	2,91	1,14	98,47
497547	1g afrit A-32 wolvega - heervcentrum	W0	50	50	50	50	50	50	50	50	50	3143,40	6,37	3,24	1,32	85,20
497547	1g afrit A-32 wolvega - heervcentrum	W0	50	50	50	50	50	50	50	50	50	3143,40	6,37	3,24	1,32	85,20
497547	1g afrit A-32 wolvega - heervcentrum	W0	50	50	50	50	50	50	50	50	50	3143,40	6,37	3,24	1,32	85,20
498517	A-7 noordbaan (afrit akkrum>afrit heerenvn N)	W1	115	100	90	115	100	90	115	100	90	24216,08	6,49	2,88	1,32	79,87
574204	RW 32 32 / 4	W1	115	100	90	115	100	90	115	100	90	16572,52	6,64	2,88	1,10	80,02
576063	afrit A32 32 / 44,759 / 4	W1	65	65	65	65	65	65	65	65	65	2048,20	6,31	3,41	1,33	97,54
576063	afrit A32 32 / 44,759 / 4	W1	65	65	65	65	65	65	65	65	65	2048,20	6,31	3,41	1,33	97,54
576063	afrit A32 32 / 44,759 / 4	W1	65	65	65	65	65	65	65	65	65	2048,20	6,31	3,41	1,33	97,54
576587	A32 west 32 / 45,	W1	115	100	90	115	100	90	115	100	90	16250,84	6,68	2,80	1,08	78,41
576608	oprit A32 32 / 45,170 / 45	W0	50	50	50	50	50	50	50	50	50	1428,16	6,27	3,95	1,13	98,29
577559	afrit A32 32 / 44,759 / 4	W1	80	80	75	80	80	75	80	80	75	2048,20	6,31	3,41	1,33	97,54
578237	RW32 32 / 42	W1	115	100	90	115	100	90	115	100	90	18367,92	6,57	3,20	1,04	82,36
580033	afrit A32 32 / 45,141 / 4	W0	50	50	50	50	50	50	50	50	50	2048,20	6,31	3,41	1,33	97,54
580033	afrit A32 32 / 45,141 / 4	W1	50	50	50	50	50	50	50	50	50	2048,20	6,31	3,41	1,33	97,54

INVOERGEGEVENS JAAR 2018 REKENMODEL A
WEGEN

Model: model A: jaar 2018 huidige ligging (GPP-2012) 28-02-2018
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslaaai - RMW-2012

Naam	%MV(D)	%ZV(D)	%LV(D)	%ZV(A)	%LV(N)	%MV(N)	%ZV(N)	LV(D)	MV(D)	ZV(D)	LV(A)	MV(A)	ZV(A)	LV(N)	MV(N)	ZV(N)	Hbron	Hdef.	Type	
484924	10,11	6,26	87,88	7,94	4,18	75,98	10,70	13,32	945,65	114,32	70,78	446,42	40,35	21,22	136,67	19,25	23,96	0,75	Relatief	Intensiteit
485096	26,12	8,17	64,90	29,05	6,04	62,35	24,68	12,98	224,25	89,13	27,89	71,62	32,06	6,67	41,79	16,54	8,70	0,75	Relatief	Intensiteit
485234	7,99	5,42	90,61	5,74	3,66	78,05	8,15	13,80	1157,86	106,78	72,53	682,95	43,25	27,55	159,81	16,68	28,26	0,75	Relatief	Intensiteit
486451	9,31	6,16	88,21	6,67	5,12	79,74	9,79	10,47	1239,50	136,57	90,33	565,96	42,80	32,82	201,11	24,70	26,41	0,75	Relatief	Intensiteit
486783	1,28	2,65	98,41	0,26	1,33	90,40	1,92	7,68	196,54	2,62	5,42	106,61	0,28	1,44	30,14	0,64	2,56	0,75	Relatief	Intensiteit
486783	1,28	2,65	98,41	0,26	1,33	90,40	1,92	7,68	196,54	2,62	5,42	106,61	0,28	1,44	30,14	0,64	2,56	0,75	Relatief	Intensiteit
487901	6,74	4,20	93,30	4,18	2,52	84,26	7,50	8,24	525,54	39,78	24,76	232,54	10,43	6,28	72,36	6,44	7,08	0,75	Relatief	Intensiteit
487901	6,74	4,20	93,30	4,18	2,52	84,26	7,50	8,24	525,54	39,78	24,76	232,54	10,43	6,28	72,36	6,44	7,08	0,75	Eigen waarde	Intensiteit
488655	9,68	4,95	86,24	8,62	5,15	88,20	6,52	5,28	71,28	8,08	4,13	36,53	3,65	2,18	15,02	1,11	0,90	0,75	Relatief	Intensiteit
489040	5,94	10,66	83,94	4,42	11,63	82,00	4,89	13,11	102,86	7,33	13,15	56,35	2,97	7,81	21,45	1,28	3,43	0,75	Relatief	Intensiteit
489040	5,94	10,66	83,94	4,42	11,63	82,00	4,89	13,11	102,86	7,33	13,15	56,35	2,97	7,81	21,45	1,28	3,43	0,75	Relatief	Intensiteit
489041	5,94	10,66	83,94	4,42	11,63	82,00	4,89	13,11	102,86	7,33	13,15	56,35	2,97	7,81	21,45	1,28	3,43	0,75	Relatief	Intensiteit
489041	5,94	10,66	83,94	4,42	11,63	82,00	4,89	13,11	102,86	7,33	13,15	56,35	2,97	7,81	21,45	1,28	3,43	0,75	Relatief	Intensiteit
489384	1,44	0,10	98,04	1,88	0,07	99,08	0,74	0,18	30,80	0,45	0,03	13,53	0,26	0,01	5,37	0,04	0,01	0,75	Relatief	Intensiteit
491855	9,68	4,95	86,24	8,62	5,15	88,20	6,52	5,28	71,28	8,08	4,13	36,53	3,65	2,18	15,02	1,11	0,90	0,75	Relatief	Intensiteit
491882	26,12	8,17	64,90	29,05	6,04	62,35	24,68	12,98	224,25	89,13	27,89	71,62	32,06	6,67	41,79	16,54	8,70	0,75	Relatief	Intensiteit
493879	9,41	6,72	87,57	7,28	5,15	77,08	9,76	13,16	1118,23	125,53	89,56	578,27	48,06	34,04	162,07	20,53	27,66	0,75	Relatief	Intensiteit
494394	1,44	0,10	98,04	1,88	0,07	99,08	0,74	0,18	30,80	0,45	0,03	13,53	0,26	0,01	5,37	0,04	0,01	0,75	Relatief	Intensiteit
494401	7,66	6,50	89,87	5,87	4,26	79,44	7,53	13,03	1072,30	95,67	81,21	552,98	36,14	26,21	218,31	20,68	35,82	0,75	Relatief	Intensiteit
494499	3,08	3,74	97,42	0,74	1,84	85,17	5,08	9,75	616,05	20,34	24,70	322,83	2,44	6,10	81,12	4,84	9,29	0,75	Eigen waarde	Intensiteit
494499	3,08	3,74	97,42	0,74	1,84	85,17	5,08	9,75	616,05	20,34	24,70	322,83	2,44	6,10	81,12	4,84	9,29	0,75	Relatief	Intensiteit
494705	9,62	5,75	88,72	6,93	4,35	79,48	10,36	10,16	952,37	108,28	64,67	476,18	37,20	23,36	143,66	18,73	18,37	0,75	Relatief	Intensiteit
497423	1,44	0,10	98,04	1,88	0,07	99,08	0,74	0,18	30,80	0,45	0,03	13,53	0,26	0,01	5,37	0,04	0,01	0,75	Eigen waarde	Intensiteit
497423	1,44	0,10	98,04	1,88	0,07	99,08	0,74	0,18	30,80	0,45	0,03	13,53	0,26	0,01	5,37	0,04	0,01	0,75	Relatief	Intensiteit
497547	5,48	9,32	85,97	3,56	10,47	81,66	5,91	12,42	170,63	10,97	18,66	87,56	3,63	10,66	33,98	2,46	5,17	0,75	Relatief	Intensiteit
497547	5,48	9,32	85,97	3,56	10,47	81,66	5,91	12,42	170,63	10,97	18,66	87,56	3,63	10,66	33,98	2,46	5,17	0,75	Relatief	Intensiteit
497547	5,48	9,32	85,97	3,56	10,47	81,66	5,91	12,42	170,63	10,97	18,66	87,56	3,63	10,66	33,98	2,46	5,17	0,75	Relatief	Intensiteit
498517	13,20	6,94	84,11	11,35	4,55	74,67	12,41	12,91	1255,66	207,48	109,03	585,81	79,02	31,68	239,33	39,78	41,39	0,75	Relatief	Intensiteit
574204	11,97	8,01	84,85	8,53	6,62	72,60	13,15	14,25	880,27	131,70	88,08	404,82	40,71	31,59	132,80	24,06	26,07	0,75	Relatief	Intensiteit
576063	0,87	1,59	97,90	0,49	1,62	96,91	0,96	2,13	126,09	1,13	2,05	68,41	0,34	1,13	26,34	0,26	0,58	0,75	Relatief	Intensiteit
576063	0,87	1,59	97,90	0,49	1,62	96,91	0,96	2,13	126,09	1,13	2,05	68,41	0,34	1,13	26,34	0,26	0,58	0,75	Relatief	Intensiteit
576063	0,87	1,59	97,90	0,49	1,62	96,91	0,96	2,13	126,09	1,13	2,05	68,41	0,34	1,13	26,34	0,26	0,58	0,75	Relatief	Intensiteit
576587	12,97	8,62	83,00	9,61	7,38	70,18	14,36	15,46	851,62	140,90	93,64	377,04	43,67	33,54	122,81	25,12	27,06	0,75	Relatief	Intensiteit
576608	0,66	1,05	98,62	0,46	0,92	97,82	0,62	1,55	87,97	0,59	0,94	55,60	0,26	0,52	15,73	0,10	0,25	0,75	Relatief	Intensiteit
577559	0,87	1,59	97,90	0,49	1,62	96,91	0,96	2,13	126,09	1,13	2,05	68,41	0,34	1,13	26,34	0,26	0,58	0,75	Relatief	Intensiteit
578237	10,21	7,43	86,29	7,92	5,79	74,64	10,73	14,63	994,61	123,31	89,67	507,38	46,56	34,07	142,26	20,45	27,89	0,75	Relatief	Intensiteit
580033	0,87	1,59	97,90	0,49	1,62	96,91	0,96	2,13	126,09	1,13	2,05	68,41	0,34	1,13	26,34	0,26	0,58	0,75	Relatief	Intensiteit
580033	0,87	1,59	97,90	0,49	1,62	96,91	0,96	2,13	126,09	1,13	2,05	68,41	0,34	1,13	26,34	0,26	0,58	0,75	Relatief	Intensiteit

INVOERGEGEVENS JAAR 2018 REKENMODEL A
WEGEN

Model: model A: jaar 2018 huidige ligging (GPP-2012) 28-02-2018
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslaaai - RMW-2012

Naam	Cpl	Cpl_W
484924	True	1.5
485096	True	1.5
485234	True	1.5
486451	True	1.5
486783	True	1.5
486783	True	1.5
487901	True	1.5
487901	True	1.5
488655	True	1.5
489040	True	1.5
489040	True	1.5
489041	True	1.5
489041	True	1.5
489384	True	1.5
491855	True	1.5
491882	True	1.5
493879	True	1.5
494394	True	1.5
494401	True	1.5
494499	True	1.5
494499	True	1.5
494705	True	1.5
497423	True	1.5
497423	True	1.5
497547	True	1.5
497547	True	1.5
497547	True	1.5
498517	True	1.5
574204	True	1.5
576063	True	1.5
576063	True	1.5
576063	True	1.5
576587	True	1.5
576608	True	1.5
577559	True	1.5
578237	True	1.5
580033	True	1.5
580033	True	1.5

INVOERGEGEVENS JAAR 2018 REKENMODEL A
WEGEN

Model: model A: jaar 2018 huidige ligging (GPP-2012) 28-02-2018
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Wegdek	V(LV(D))	V(MV(D))	V(ZV(D))	V(LV(A))	V(MV(A))	V(ZV(A))	V(LV(N))	V(MV(N))	V(ZV(N))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%L.V(D)
580895	oprit A32 32 / 44,740 / 45	W1	65	65	65	65	65	65	65	65	65	1428,16	6,27	3,95	1,13	98,29
580896	oprit A32 32 / 44,740 / 45	W1	65	65	65	65	65	65	65	65	65	1428,16	6,27	3,95	1,13	98,29
584770	afrit A32 32 / 45,248 / 45,669	W1	80	80	75	80	80	75	80	80	75	7041,48	6,48	3,14	1,21	98,10
584770	afrit A32 32 / 45,248 / 45,669	W1	115	100	90	115	100	90	115	100	90	7041,48	6,48	3,14	1,21	98,10
584770	afrit A32 32 / 45,248 / 45,669	W1	80	80	75	80	80	75	80	80	75	7041,48	6,48	3,14	1,21	98,10
585456	oprit A32 32 / 45,236 / 4	W1	50	50	50	50	50	50	50	50	50	4008,48	6,36	3,57	1,17	97,93
585456	oprit A32 32 / 45,236 / 4	W1	50	50	50	50	50	50	50	50	50	4008,48	6,36	3,57	1,17	97,93
585456	oprit A32 32 / 45,236 / 4	W0	50	50	50	50	50	50	50	50	50	4008,48	6,36	3,57	1,17	97,93
585458	oprit A32 32 / 45,236 / 4	W1	65	65	65	65	65	65	65	65	65	4008,48	6,36	3,57	1,17	97,93
585458	oprit A32 32 / 45,236 / 4	W1	65	65	65	65	65	65	65	65	65	4008,48	6,36	3,57	1,17	97,93
585458	oprit A32 32 / 45,236 / 4	W1	65	65	65	65	65	65	65	65	65	4008,48	6,36	3,57	1,17	97,93
590336	oprit A32 32 / 44,740 / 45	W1	80	80	75	80	80	75	80	80	75	1428,16	6,27	3,95	1,13	98,29
590336	oprit A32 32 / 44,740 / 45	W1	80	80	75	80	80	75	80	80	75	1428,16	6,27	3,95	1,13	98,29
591028	A32 oost julianaweg 32 / 45,235	W1	115	100	90	115	100	90	115	100	90	16691,92	6,64	2,97	1,05	80,54
591954	oprit A32 32 / 45,236 / 4	W1	115	100	90	115	100	90	115	100	90	4008,48	6,36	3,57	1,17	97,93
591954	oprit A32 32 / 45,236 / 4	W1	80	80	75	80	80	75	80	80	75	4008,48	6,36	3,57	1,17	97,93
597542	afrit A32 32 / 45,248 / 45	W1	50	50	50	50	50	50	50	50	50	7041,48	6,48	3,14	1,21	98,10
597542	afrit A32 32 / 45,248 / 45	W0	50	50	50	50	50	50	50	50	50	7041,48	6,48	3,14	1,21	98,10
597544	afrit A32 32 / 45,248 / 45,669	W1	65	65	65	65	65	65	65	65	65	7041,48	6,48	3,14	1,21	98,10
597544	afrit A32 32 / 45,248 / 45,669	W1	65	65	65	65	65	65	65	65	65	7041,48	6,48	3,14	1,21	98,10
599806	afrit A32 32 / 44,759 / 4	W1	115	100	90	115	100	90	115	100	90	2048,20	6,31	3,41	1,33	97,54

INVOERGEGEVENS JAAR 2018 REKENMODEL A WEGEN

Model: model A: jaar 2018 huidige ligging (GPP-2012) 28-02-2018
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslaaai - RMW-2012

Naam	%MV(D)	%ZV(D)	%LV(A)	%MV(A)	%ZV(A)	%LV(N)	%MV(N)	%ZV(N)	LV(D)	MV(D)	ZV(D)	LV(A)	MV(A)	ZV(A)	LV(N)	MV(N)	ZV(N)	Hbron	Hdef.	Type
580895	0,66	1,05	98,62	0,46	0,92	97,82	0,62	1,55	87,97	0,59	0,94	55,60	0,26	0,52	15,73	0,10	0,25	0,75	Relatief	Intensiteit
580896	0,66	1,05	98,62	0,46	0,92	97,82	0,62	1,55	87,97	0,59	0,94	55,60	0,26	0,52	15,73	0,10	0,25	0,75	Relatief	Intensiteit
584770	1,20	0,70	98,14	1,07	0,80	98,44	0,87	0,69	447,46	5,47	3,20	217,02	2,36	1,76	84,09	0,74	0,59	0,75	Relatief	Intensiteit
584770	1,20	0,70	98,14	1,07	0,80	98,44	0,87	0,69	447,46	5,47	3,20	217,02	2,36	1,76	84,09	0,74	0,59	0,75	Relatief	Intensiteit
585456	1,31	0,76	97,95	1,29	0,76	98,51	0,75	0,75	249,81	3,34	1,94	140,14	1,84	1,09	46,19	0,35	0,35	0,75	Relatief	Intensiteit
585456	1,31	0,76	97,95	1,29	0,76	98,51	0,75	0,75	249,81	3,34	1,94	140,14	1,84	1,09	46,19	0,35	0,35	0,75	Relatief	Intensiteit
585456	1,31	0,76	97,95	1,29	0,76	98,51	0,75	0,75	249,81	3,34	1,94	140,14	1,84	1,09	46,19	0,35	0,35	0,75	Relatief	Intensiteit
585458	1,31	0,76	97,95	1,29	0,76	98,51	0,75	0,75	249,81	3,34	1,94	140,14	1,84	1,09	46,19	0,35	0,35	0,75	Relatief	Intensiteit
585458	1,31	0,76	97,95	1,29	0,76	98,51	0,75	0,75	249,81	3,34	1,94	140,14	1,84	1,09	46,19	0,35	0,35	0,75	Relatief	Intensiteit
585458	1,31	0,76	97,95	1,29	0,76	98,51	0,75	0,75	249,81	3,34	1,94	140,14	1,84	1,09	46,19	0,35	0,35	0,75	Relatief	Intensiteit
590336	0,66	1,05	98,62	0,46	0,92	97,82	0,62	1,55	87,97	0,59	0,94	55,60	0,26	0,52	15,73	0,10	0,25	0,75	Relatief	Intensiteit
590336	0,66	1,05	98,62	0,46	0,92	97,82	0,62	1,55	87,97	0,59	0,94	55,60	0,26	0,52	15,73	0,10	0,25	0,75	Relatief	Intensiteit
591028	11,33	8,13	84,72	8,92	6,36	70,97	12,34	16,69	892,95	125,61	90,10	419,80	44,20	31,50	124,73	21,68	29,34	0,75	Relatief	Intensiteit
591954	1,31	0,76	97,95	1,29	0,76	98,51	0,75	0,75	249,81	3,34	1,94	140,14	1,84	1,09	46,19	0,35	0,35	0,75	Relatief	Intensiteit
591954	1,31	0,76	97,95	1,29	0,76	98,51	0,75	0,75	249,81	3,34	1,94	140,14	1,84	1,09	46,19	0,35	0,35	0,75	Relatief	Intensiteit
597542	1,20	0,70	98,14	1,07	0,80	98,44	0,87	0,69	447,46	5,47	3,20	217,02	2,36	1,76	84,09	0,74	0,59	0,75	Relatief	Intensiteit
597542	1,20	0,70	98,14	1,07	0,80	98,44	0,87	0,69	447,46	5,47	3,20	217,02	2,36	1,76	84,09	0,74	0,59	0,75	Relatief	Intensiteit
597544	1,20	0,70	98,14	1,07	0,80	98,44	0,87	0,69	447,46	5,47	3,20	217,02	2,36	1,76	84,09	0,74	0,59	0,75	Relatief	Intensiteit
597544	1,20	0,70	98,14	1,07	0,80	98,44	0,87	0,69	447,46	5,47	3,20	217,02	2,36	1,76	84,09	0,74	0,59	0,75	Relatief	Intensiteit
598006	0,87	1,59	97,90	0,49	1,62	96,91	0,96	2,13	126,09	1,13	2,05	68,41	0,34	1,13	26,34	0,26	0,58	0,75	Relatief	Intensiteit

INVOERGEGEVENS JAAR 2018 REKENMODEL A
WEGEN

Model: model A: jaar 2018 huidige ligging (GPP-2012) 28-02-2018
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslaaai - RMW-2012

Naam	Cpl	Cpl_W
580895	True	1.5
580896	True	1.5
584770	True	1.5
584770	True	1.5
584770	True	1.5
585456	True	1.5
585456	True	1.5
585456	True	1.5
585458	True	1.5
585458	True	1.5
585458	True	1.5
590336	True	1.5
590336	True	1.5
590336	True	1.5
590336	True	1.5
591028	True	1.5
591954	True	1.5
591954	True	1.5
597542	True	1.5
597542	True	1.5
597544	True	1.5
597544	True	1.5
599806	True	1.5

INVOERGEGEVENS JAAR 2032 REKENMODEL B
WEGEN

Model: model B: jaar 2032 nw ligging op/af gemwegen (GPP-2012) GEEN MAATREGEL 20-07-2017
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Wegdek	V (LV (D))	V (MV (D))	V (ZV (D))	V (LV (A))	V (MV (A))	V (ZV (A))	V (LV (N))	V (MV (N))	V (ZV (N))	Totaal	aantal	%Int (D)
60	KR Post rotonde zuidb 30 sma0/11	W0	30	30	30	30	30	30	30	30	30	13440,00	6,92	
60	KR Post (viad-rotmerc) zuidb 50(40) sma 0/11	W0	40	40	40	40	40	40	40	40	40	13440,00	6,92	
60	KR Post (viad-rotmerc) zuidb 50(40) sma0/11	W0	40	40	40	40	40	40	40	40	40	13440,00	6,92	
61	KR Post (viad-rotmerc) noordb 50(40) sma0/11	W0	40	40	40	40	40	40	40	40	40	8290,00	6,92	
61	KR Post (viad-rotmerc) noordb 50(40) sma0/11	W0	40	40	40	40	40	40	40	40	40	8290,00	6,92	
62	KR Post (rotmerc-meer) westb 50 km sma06	W4a	50	50	50	50	50	50	50	50	50	5840,00	6,67	
62	KR Post rotonde 30 km	W0	30	30	30	30	30	30	30	30	30	5840,00	6,67	
63	KR Post rotonde 30 km	W0	30	30	30	30	30	30	30	30	30	5520,00	6,67	
63	KR Post rotonde oostb 30 km sma0/11	W0	30	30	30	30	30	30	30	30	30	5520,00	6,67	
63	KR Post (rotmerc-meer) oostb 50 km sma06	W4a	50	50	50	50	50	50	50	50	50	5520,00	6,67	
65	KR Post (stad-op/afr) noordb 50(40) sma 0/11	W0	40	40	40	40	40	40	40	40	40	12770,00	6,92	
66	KR Post (stad-op/afr) zuidb 50(40) sma 0/11	W0	40	40	40	40	40	40	40	40	40	11000,00	6,92	
67	KR Post (zonne-stad) noordb 50 km sma 0/6	W4a	50	50	50	50	50	50	50	50	50	6310,00	6,92	
68	KR Post (zonne-stad) zuidb 50 km sma 0/6	W4a	50	50	50	50	50	50	50	50	50	4850,00	6,92	
68	KR Post (zonne-stad) zuidb 50 km sma 0/11	W0	50	50	50	50	50	50	50	50	50	4850,00	6,92	
70	mercurius 50 km sma 0/11	W0	50	50	50	50	50	50	50	50	50	5800,00	7,00	
71	mercurius rotonde 30 km sma 0/11	W0	30	30	30	30	30	30	30	30	30	2900,00	7,00	
71	mercurius rotonde 30 km sma 0/11	W0	30	30	30	30	30	30	30	30	30	2900,00	7,00	
72	venus 50 km sma 0/11	W0	50	50	50	50	50	50	50	50	50	4150,00	7,00	
73	venus rotonde 30 km sma 0/11	W0	30	30	30	30	30	30	30	30	30	2075,00	7,00	
73	venus rotonde 30 km sma 0/11	W0	30	30	30	30	30	30	30	30	30	2075,00	7,00	
80	Het Meer 50 km SMA 0/11	W0	50	50	50	50	50	50	50	50	50	5930,00	6,83	
81	Het Meer rotonde 30 km	W0	50	50	50	50	50	50	50	50	50	2965,00	6,83	
81	Het Meer rotonde 30km	W0	30	30	30	30	30	30	30	30	30	2965,00	6,83	
82	Domela Nieuwenhuisweg 50 km SMA 0/11	W0	50	50	50	50	50	50	50	50	50	6420,00	6,83	
83	Domela Nieuwenhuisweg rotonde 30 km	W0	30	30	30	30	30	30	30	30	30	3210,00	6,83	
83	Domela Nieuwenhuisweg rotonde 30 km	W0	30	30	30	30	30	30	30	30	30	3210,00	6,83	
84	stadionweg noord 50 km SMA 0/6	W4a	50	50	50	50	50	50	50	50	50	9270,00	6,92	
473291	afrit A-32 klaverblad - heervcentrum	W1	65	65	65	65	65	65	65	65	65	1307,56	6,39	
474093	1g afrit A-32 wolvega - heervcentrum	W0	80	80	75	80	80	75	80	80	75	3143,40	6,37	
474144	A-7 zuidbaan (afrit akkrum>oprit groningen)	W1	115	100	90	115	100	90	115	100	90	15523,52	6,43	
474959	11. oprit A-32 heervcentrum - wolvega	W1	80	80	75	80	80	75	80	80	75	1957,88	6,30	
474959	11. oprit A-32 heervcentrum - wolvega	W1	115	100	90	115	100	90	115	100	90	1957,88	6,30	
474959	11. oprit A-32 heervcentrum - wolvega	W1	80	80	75	80	80	75	80	80	75	1957,88	6,30	
475106	afrit A-32 klaverblad - heervcentrum	W1	80	80	75	80	80	75	80	80	75	1307,56	6,39	
475106	afrit A-32 klaverblad - heervcentrum	W1	80	80	75	80	80	75	80	80	75	1307,56	6,39	
475106	afrit A-32 klaverblad - heervcentrum	W1	115	100	90	115	100	90	115	100	90	1307,56	6,39	
475106	afrit A-32 klaverblad - heervcentrum	W1	115	100	90	115	100	90	115	100	90	1307,56	6,39	
475377	verbindingsvak A-32/A7 (heerenV>groningen)	W1	115	100	90	115	100	90	115	100	90	7810,72	6,68	

INVOERGEGEVENS JAAR 2032 REKENMODEL B
WEGEN

Model: model B: jaar 2032 nw ligging op/af gemwegen (GPP-2012) GEEN MAATREGEL 20-07-2017
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	%Int (A)	%Int (N)	%LV (D)	%MV (D)	%ZV (D)	%LV (A)	%MV (A)	%ZV (A)	%LV (N)	%MV (N)	%ZV (N)	LV (D)	MV (D)	ZV (D)	LV (A)	MV (A)	ZV (A)	LV (N)
60	3,00	0,63	96,00	3,00	1,00	97,00	2,00	1,00	94,00	5,00	1,00	892,85	27,90	9,30	391,10	8,06	4,03	79,59
60	3,00	0,63	96,00	3,00	1,00	97,00	2,00	1,00	94,00	5,00	1,00	892,85	27,90	9,30	391,10	8,06	4,03	79,59
60	3,00	0,63	96,00	3,00	1,00	97,00	2,00	1,00	94,00	5,00	1,00	892,85	27,90	9,30	391,10	8,06	4,03	79,59
61	3,00	0,63	96,00	3,00	1,00	97,00	2,00	1,00	94,00	5,00	1,00	550,72	17,21	5,74	241,24	4,97	2,49	49,09
61	3,00	0,63	96,00	3,00	1,00	97,00	2,00	1,00	94,00	5,00	1,00	550,72	17,21	5,74	241,24	4,97	2,49	49,09
62	3,75	0,63	89,00	5,00	6,00	93,00	4,00	3,00	92,00	5,00	3,00	346,68	19,48	23,37	203,67	8,76	6,57	33,85
62	3,75	0,63	89,00	5,00	6,00	93,00	4,00	3,00	92,00	5,00	3,00	346,68	19,48	23,37	203,67	8,76	6,57	33,85
63	3,75	0,63	89,00	5,00	6,00	93,00	4,00	3,00	92,00	5,00	3,00	327,68	18,41	22,09	192,51	8,28	6,21	31,99
63	3,75	0,63	89,00	5,00	6,00	93,00	4,00	3,00	92,00	5,00	3,00	327,68	18,41	22,09	192,51	8,28	6,21	31,99
63	3,75	0,63	89,00	5,00	6,00	93,00	4,00	3,00	92,00	5,00	3,00	327,68	18,41	22,09	192,51	8,28	6,21	31,99
65	3,00	0,63	96,00	3,00	1,00	97,00	2,00	1,00	94,00	5,00	1,00	848,34	26,51	8,84	371,61	7,66	3,83	75,62
66	3,00	0,63	96,00	3,00	1,00	97,00	2,00	1,00	94,00	5,00	1,00	730,75	22,84	7,61	320,10	6,60	3,30	65,14
67	3,00	0,63	96,00	3,00	1,00	97,00	2,00	1,00	94,00	5,00	1,00	419,19	13,10	4,37	183,62	3,79	1,89	37,37
68	3,00	0,63	96,00	3,00	1,00	97,00	2,00	1,00	94,00	5,00	1,00	322,20	10,07	3,36	141,14	2,91	1,46	28,72
68	3,00	0,63	96,00	3,00	1,00	97,00	2,00	1,00	94,00	5,00	1,00	322,20	10,07	3,36	141,14	2,91	1,46	28,72
70	2,00	1,00	88,00	7,00	5,00	90,00	5,00	5,00	80,00	8,00	12,00	357,28	28,42	20,30	104,40	5,80	5,80	46,40
71	2,00	1,00	88,00	7,00	5,00	90,00	5,00	5,00	80,00	8,00	12,00	178,64	14,21	10,15	52,20	2,90	2,90	23,20
71	2,00	1,00	88,00	7,00	5,00	90,00	5,00	5,00	80,00	8,00	12,00	178,64	14,21	10,15	52,20	2,90	2,90	23,20
72	2,00	1,00	88,00	7,00	5,00	90,00	5,00	5,00	80,00	8,00	12,00	255,64	20,34	14,52	74,70	4,15	4,15	33,20
73	2,00	1,00	88,00	7,00	5,00	90,00	5,00	5,00	80,00	8,00	12,00	127,82	10,17	7,26	37,35	2,08	2,08	16,60
73	2,00	1,00	88,00	7,00	5,00	90,00	5,00	5,00	80,00	8,00	12,00	127,82	10,17	7,26	37,35	2,08	2,08	16,60
80	3,50	0,50	93,00	6,00	1,00	96,00	4,00	--	92,00	7,00	1,00	376,67	24,30	4,05	199,25	8,30	--	27,28
81	3,50	0,50	93,00	6,00	1,00	96,00	4,00	--	92,00	7,00	1,00	188,33	12,15	2,03	99,62	4,15	--	13,64
81	3,50	0,50	93,00	6,00	1,00	96,00	4,00	--	92,00	7,00	1,00	188,33	12,15	2,03	99,62	4,15	--	13,64
82	3,50	0,50	97,00	2,00	1,00	98,00	1,00	1,00	98,00	1,00	1,00	425,33	8,77	4,38	220,21	2,25	2,25	31,46
83	3,50	0,50	97,00	2,00	1,00	98,00	1,00	1,00	98,00	1,00	1,00	212,67	4,38	2,19	110,10	1,12	1,12	15,73
83	3,50	0,50	97,00	2,00	1,00	98,00	1,00	1,00	98,00	1,00	1,00	212,67	4,38	2,19	110,10	1,12	1,12	15,73
84	3,25	0,50	96,00	3,00	1,00	97,00	2,00	1,00	95,00	4,00	1,00	615,82	19,24	6,41	292,24	6,03	3,01	44,03
473291	3,24	1,30	85,38	9,68	4,95	86,24	8,62	5,15	88,20	6,52	5,28	71,28	8,08	4,13	36,53	3,65	2,18	15,02
474093	3,24	1,32	85,20	5,48	9,32	85,97	3,56	10,47	81,66	5,91	12,42	170,63	10,97	18,66	87,56	3,63	10,66	33,98
474144	3,77	0,98	85,03	9,15	5,82	89,37	6,64	3,99	76,16	9,23	14,61	848,43	91,29	58,11	522,44	38,83	23,32	115,30
474959	3,43	1,34	83,40	5,94	10,66	83,94	4,42	11,63	82,00	4,89	13,11	102,86	7,33	13,15	56,35	2,97	7,81	21,45
474959	3,43	1,34	83,40	5,94	10,66	83,94	4,42	11,63	82,00	4,89	13,11	102,86	7,33	13,15	56,35	2,97	7,81	21,45
474959	3,43	1,34	83,40	5,94	10,66	83,94	4,42	11,63	82,00	4,89	13,11	102,86	7,33	13,15	56,35	2,97	7,81	21,45
475106	3,24	1,30	85,38	9,68	4,95	86,24	8,62	5,15	88,20	6,52	5,28	71,28	8,08	4,13	36,53	3,65	2,18	15,02
475106	3,24	1,30	85,38	9,68	4,95	86,24	8,62	5,15	88,20	6,52	5,28	71,28	8,08	4,13	36,53	3,65	2,18	15,02
475377	3,17	0,90	72,95	18,97	8,07	75,35	18,23	6,42	66,48	19,30	14,22	380,47	98,96	42,10	186,47	45,11	15,89	46,74

INVOERGEGEVENS JAAR 2032 REKENMODEL B
WEGEN

Model: model B: jaar 2032 nw ligging op/af gemwegen (GPP-2012) GEEN MAATREGEL 20-07-2017
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslaaai - RMW-2012

Naam	MV(N)	ZV(N)	Hbron	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W
60	4,23	0,85	0,75	Relatief	Verdeling	False	1,5
60	4,23	0,85	0,75	Relatief	Verdeling	False	1,5
60	4,23	0,85	0,75	Relatief	Verdeling	False	1,5
61	2,61	0,52	0,75	Relatief	Verdeling	False	1,5
61	2,61	0,52	0,75	Relatief	Verdeling	False	1,5
62	1,84	1,10	0,75	Relatief	Verdeling	False	1,5
62	1,84	1,10	0,75	Relatief	Verdeling	False	1,5
63	1,74	1,04	0,75	Relatief	Verdeling	False	1,5
63	1,74	1,04	0,75	Relatief	Verdeling	False	1,5
63	1,74	1,04	0,75	Relatief	Verdeling	False	1,5
65	4,02	0,80	0,75	Relatief	Verdeling	False	1,5
66	3,46	0,69	0,75	Relatief	Verdeling	False	1,5
67	1,99	0,40	0,75	Relatief	Verdeling	False	1,5
68	1,53	0,31	0,75	Relatief	Verdeling	False	1,5
68	1,53	0,31	0,75	Relatief	Verdeling	False	1,5
70	4,64	6,96	0,75	Relatief	Verdeling	False	1,5
71	2,32	3,48	0,75	Relatief	Verdeling	False	1,5
71	2,32	3,48	0,75	Relatief	Verdeling	False	1,5
72	3,32	4,98	0,75	Relatief	Verdeling	False	1,5
73	1,66	2,49	0,75	Relatief	Verdeling	False	1,5
73	1,66	2,49	0,75	Relatief	Verdeling	False	1,5
80	2,08	0,30	0,75	Relatief	Verdeling	False	1,5
81	1,04	0,15	0,75	Relatief	Verdeling	False	1,5
81	1,04	0,15	0,75	Relatief	Verdeling	False	1,5
82	0,32	0,32	0,75	Relatief	Verdeling	False	1,5
83	0,16	0,16	0,75	Relatief	Verdeling	False	1,5
83	0,16	0,16	0,75	Relatief	Verdeling	False	1,5
84	1,85	0,46	0,75	Relatief	Verdeling	False	1,5
473291	1,11	0,90	0,75	Relatief	Intensiteit	True	1,5
474093	2,46	5,17	0,75	Relatief	Intensiteit	True	1,5
474144	13,98	22,12	0,75	Relatief	Intensiteit	True	1,5
474959	1,28	3,43	0,75	Relatief	Intensiteit	True	1,5
474959	1,28	3,43	0,75	Relatief	Intensiteit	True	1,5
474959	1,28	3,43	0,75	Relatief	Intensiteit	True	1,5
475106	1,11	0,90	0,75	Relatief	Intensiteit	True	1,5
475106	1,11	0,90	0,75	Relatief	Intensiteit	True	1,5
475106	1,11	0,90	0,75	Relatief	Intensiteit	True	1,5
475377	13,57	10,00	0,75	Relatief	Intensiteit	True	1,5

INVOERGEGEVENS JAAR 2032 REKENMODEL B
WEGEN

Model: model B: jaar 2032 nw ligging op/af gemwegen (GPP-2012) GEEN MAATREGEL 20-07-2017
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Wegdek	V (lV (D))	V (MV (D))	V (ZV (D))	V (lV (A))	V (MV (A))	V (ZV (A))	V (lV (N))	V (MV (N))	V (ZV (N))	Totaal aantal	%Int (D)
475377	verbindingsvak A-32/A7 (heerenvN>groningen)	W1	115	100	90	115	100	90	115	100	90	7810,72	6,68
475377	verbindingsvak A-32/A7 (heerenvN>groningen)	W1	115	100	90	115	100	90	115	100	90	7810,72	6,68
475377	verbindingsvak A-32/A7 (heerenvN>groningen)	W0	115	100	90	115	100	90	115	100	90	7810,72	6,68
475377	verbindingsvak A-32/A7 (heerenvN>groningen)	W1	115	100	90	115	100	90	115	100	90	7810,72	6,68
475380	noordoostlus klaverblad 32 / 48,392 / 48,8	W1	115	100	90	115	100	90	115	100	90	3693,84	6,18
476025	noordwestlus klaverblad 7 / 143,120 / 143,5	W1	115	100	90	115	100	90	115	100	90	5072,88	6,73
476025	noordwestlus klaverblad 7 / 143,120 / 143,5	W1	115	100	90	115	100	90	115	100	90	5072,88	6,73
476025	noordwestlus klaverblad 7 / 143,120 / 143,5	W1	60	60	60	60	60	60	60	60	60	5072,88	6,73
477316	noordoostlus klaverblad 32 / 48,392 / 48,8	W1	115	100	90	115	100	90	115	100	90	3693,84	6,18
477316	noordoostlus klaverblad 32 / 48,392 / 48,8	W1	115	100	90	115	100	90	115	100	90	3693,84	6,18
477530	lg afrit A-32 wolvega - heervcentrum	W0	65	65	65	65	65	65	65	65	65	3143,40	6,37
478413	noordoostlus klaverblad 32 / 48,392 / 48,8	W0	60	60	60	60	60	60	60	60	60	3693,84	6,18
478813	afrit/oprit A-32 (akkrum>joure) noordwest	W1	115	100	90	115	100	90	115	100	90	6967,68	6,52
478813	afrit/oprit A-32 (akkrum>joure) noordwest	W1	115	100	90	115	100	90	115	100	90	6967,68	6,52
478813	afrit/oprit A-32 (akkrum>joure) noordwest	W1	115	100	90	115	100	90	115	100	90	6967,68	6,52
478813	afrit/oprit A-32 (akkrum>joure) noordwest	W1	115	100	90	115	100	90	115	100	90	6967,68	6,52
478813	afrit/oprit A-32 (akkrum>joure) noordwest	W1	115	100	90	115	100	90	115	100	90	6967,68	6,52
478813	afrit/oprit A-32 (akkrum>joure) noordwest	W1	115	100	90	115	100	90	115	100	90	6967,68	6,52
480725	zuidooostlus klaverblad 7 / 143,825 / 144,27	W1	60	60	60	60	60	60	60	60	60	3155,00	6,48
481207	A-32 westbaan 32 / 47,790 / 48,251	W1	115	100	90	115	100	90	115	100	90	11902,68	6,80
481539	lf. oprit A-32 heervcentrum - klaverblad	W0	60	60	60	60	60	60	60	60	60	1165,80	6,16
481743	A-32 oostbaan 32 / 47,826 / 48,150	W1	115	100	90	115	100	90	115	100	90	15615,00	6,54
481778	lf. oprit A-32 heervcentrum - klaverblad	W1	115	100	90	115	100	90	115	100	90	6967,68	6,52
481778	lf. oprit A-32 heervcentrum - klaverblad 100	W1	80	80	75	80	80	75	80	80	75	1165,80	6,16
481778	lf. oprit A-32 heervcentrum - klaverblad 100	W1	115	100	90	115	100	90	115	100	90	1165,80	6,16
482194	afrit/oprit A-7 (groningen>leeuwarden) noordo	W1	115	100	90	115	100	90	115	100	90	3093,76	6,61
482194	afrit/oprit A-7 (groningen>leeuwarden) noordo	W1	115	100	90	115	100	90	115	100	90	3093,76	6,61
482194	afrit/oprit A-7 (groningen>leeuwarden) noordo	W1	115	100	90	115	100	90	115	100	90	3093,76	6,61
482194	afrit/oprit A-7 (groningen>leeuwarden) noordo	W1	115	100	90	115	100	90	115	100	90	3093,76	6,61
482194	afrit/oprit A-7 (groningen>leeuwarden) noordo	W1	115	100	90	115	100	90	115	100	90	3093,76	6,61
483325	verbindingsvak A-7/A32 (oudehaske-heerenvN)	W1	115	100	90	115	100	90	115	100	90	9637,52	6,41
483325	verbindingsvak A-7/A32 (oudehaske-heerenvN)	W1	115	100	90	115	100	90	115	100	90	9637,52	6,41
483325	verbindingsvak A-7/A32 (oudehaske-heerenvN)	W1	115	100	90	115	100	90	115	100	90	9637,52	6,41
483325	verbindingsvak A-7/A32 (oudehaske-heerenvN)	W1	115	100	90	115	100	90	115	100	90	9637,52	6,41
484558	lf. oprit A-32 heervcentrum - klaverblad	W0	60	60	60	60	60	60	60	60	60	1165,80	6,16
484788	lg afrit A-32 wolvega - heervcentrum 100 km	W1	80	80	75	80	80	75	80	80	75	3143,40	6,37
484788	lg afrit A-32 wolvega - heervcentrum 100 km	W1	115	100	90	115	100	90	115	100	90	3143,40	6,37
484924	A-32 oostbaan 32 / 47,089 / 47,200	W1	115	100	90	115	100	90	115	100	90	17040,00	6,64

INVOERGEGEVENS JAAR 2032 REKENMODEL B
WEGEN

Model: model B: jaar 2032 nw ligging op/af gemwegen (GPP-2012) GEEN MAATREGEL 20-07-2017
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	%Int (A)	%Int (N)	%LV (D)	%MV (D)	%ZV (D)	%LV (A)	%MV (A)	%ZV (A)	%LV (N)	%MV (N)	%ZV (N)	LV (D)	MV (D)	ZV (D)	LV (A)	MV (A)	ZV (A)	LV (N)
475377	3,17	0,90	72,95	18,97	8,07	75,35	18,23	6,42	66,48	19,30	14,22	380,47	98,96	42,10	186,47	45,11	15,89	46,74
475377	3,17	0,90	72,95	18,97	8,07	75,35	18,23	6,42	66,48	19,30	14,22	380,47	98,96	42,10	186,47	45,11	15,89	46,74
475377	3,17	0,90	72,95	18,97	8,07	75,35	18,23	6,42	66,48	19,30	14,22	380,47	98,96	42,10	186,47	45,11	15,89	46,74
475377	3,17	0,90	72,95	18,97	8,07	75,35	18,23	6,42	66,48	19,30	14,22	380,47	98,96	42,10	186,47	45,11	15,89	46,74
475380	3,70	1,38	91,43	2,17	6,40	94,55	1,00	4,45	84,21	2,16	13,63	208,74	4,96	14,60	129,27	1,37	6,08	42,88
476025	2,18	1,32	65,71	26,12	8,17	64,90	29,05	6,04	62,35	24,68	12,98	224,25	89,13	27,89	71,62	32,06	6,67	41,79
476025	2,18	1,32	65,71	26,12	8,17	64,90	29,05	6,04	62,35	24,68	12,98	224,25	89,13	27,89	71,62	32,06	6,67	41,79
476025	2,18	1,32	65,71	26,12	8,17	64,90	29,05	6,04	62,35	24,68	12,98	224,25	89,13	27,89	71,62	32,06	6,67	41,79
477316	3,70	1,38	91,43	2,17	6,40	94,55	1,00	4,45	84,21	2,16	13,63	208,74	4,96	14,60	129,27	1,37	6,08	42,88
477316	3,70	1,38	91,43	2,17	6,40	94,55	1,00	4,45	84,21	2,16	13,63	208,74	4,96	14,60	129,27	1,37	6,08	42,88
477530	3,24	1,32	85,20	5,48	9,32	85,97	3,56	10,47	81,66	5,91	12,42	170,63	10,97	18,66	87,56	3,63	10,66	33,98
478413	3,70	1,38	91,43	2,17	6,40	94,55	1,00	4,45	84,21	2,16	13,63	208,74	4,96	14,60	129,27	1,37	6,08	42,88
478813	2,97	1,24	95,63	1,70	2,67	97,55	0,86	1,59	93,02	1,66	5,32	434,20	7,72	12,12	201,74	1,78	3,28	80,46
478813	2,97	1,24	95,63	1,70	2,67	97,55	0,86	1,59	93,02	1,66	5,32	434,20	7,72	12,12	201,74	1,78	3,28	80,46
478813	2,97	1,24	95,63	1,70	2,67	97,55	0,86	1,59	93,02	1,66	5,32	434,20	7,72	12,12	201,74	1,78	3,28	80,46
478813	2,97	1,24	95,63	1,70	2,67	97,55	0,86	1,59	93,02	1,66	5,32	434,20	7,72	12,12	201,74	1,78	3,28	80,46
480725	3,43	1,06	96,07	1,28	2,65	98,41	0,26	1,33	90,40	1,92	7,68	196,54	2,62	5,42	106,61	0,28	1,44	30,14
481207	2,29	1,16	78,85	15,12	6,03	81,54	14,38	4,07	73,02	16,12	10,86	638,16	122,33	48,81	221,93	39,15	11,09	100,62
481539	4,09	1,22	83,31	9,71	6,98	84,37	8,80	6,83	86,15	5,70	8,16	59,78	6,97	5,01	40,27	4,20	3,26	12,25
481743	3,30	1,04	91,74	3,31	4,95	96,04	0,98	2,99	83,20	4,70	12,10	937,06	33,83	50,53	495,07	5,03	15,39	134,78
481778	4,09	1,22	83,31	9,71	6,98	84,37	8,80	6,83	86,15	5,70	8,16	59,78	6,97	5,01	40,27	4,20	3,26	12,25
481778	4,09	1,22	83,31	9,71	6,98	84,37	8,80	6,83	86,15	5,70	8,16	59,78	6,97	5,01	40,27	4,20	3,26	12,25
481778	4,09	1,22	83,31	9,71	6,98	84,37	8,80	6,83	86,15	5,70	8,16	59,78	6,97	5,01	40,27	4,20	3,26	12,25
482194	3,05	1,05	88,07	9,24	2,69	89,71	7,66	2,63	90,57	7,22	2,21	180,21	18,90	5,50	84,75	7,24	2,48	29,50
482194	3,05	1,05	88,07	9,24	2,69	89,71	7,66	2,63	90,57	7,22	2,21	180,21	18,90	5,50	84,75	7,24	2,48	29,50
482194	3,05	1,05	88,07	9,24	2,69	89,71	7,66	2,63	90,57	7,22	2,21	180,21	18,90	5,50	84,75	7,24	2,48	29,50
482194	3,05	1,05	88,07	9,24	2,69	89,71	7,66	2,63	90,57	7,22	2,21	180,21	18,90	5,50	84,75	7,24	2,48	29,50
482470	3,43	1,06	96,07	1,28	2,65	98,41	0,26	1,33	90,40	1,92	7,68	196,54	2,62	5,42	106,61	0,28	1,44	30,14
483325	3,58	1,09	92,31	2,43	5,26	94,07	1,26	4,67	89,35	2,20	8,45	570,37	15,02	32,51	324,51	4,34	16,11	94,14
483325	3,58	1,09	92,31	2,43	5,26	94,07	1,26	4,67	89,35	2,20	8,45	570,37	15,02	32,51	324,51	4,34	16,11	94,14
483325	3,58	1,09	92,31	2,43	5,26	94,07	1,26	4,67	89,35	2,20	8,45	570,37	15,02	32,51	324,51	4,34	16,11	94,14
483325	3,58	1,09	92,31	2,43	5,26	94,07	1,26	4,67	89,35	2,20	8,45	570,37	15,02	32,51	324,51	4,34	16,11	94,14
484558	4,09	1,22	83,31	9,71	6,98	84,37	8,80	6,83	86,15	5,70	8,16	59,78	6,97	5,01	40,27	4,20	3,26	12,25
484788	3,24	1,32	85,20	5,48	9,32	85,97	3,56	10,47	81,66	5,91	12,42	170,63	10,97	18,66	87,56	3,63	10,66	33,98
484788	3,24	1,32	85,20	5,48	9,32	85,97	3,56	10,47	81,66	5,91	12,42	170,63	10,97	18,66	87,56	3,63	10,66	33,98
484924	2,98	1,06	83,63	10,11	6,26	87,88	7,94	4,18	75,98	10,70	13,32	945,65	114,32	70,78	446,42	40,35	21,22	136,67

INVOERGEGEVENS JAAR 2032 REKENMODEL B WEGEN

Model: model B: jaar 2032 nw ligging op/af gemwegen (GPP-2012) GEEN MAATREGEL 20-07-2017
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Wegdek	V (lV (D))	V (MV (D))	V (ZV (D))	V (lV (A))	V (MV (A))	V (ZV (A))	V (lV (N))	V (MV (N))	V (ZV (N))	Totaal aantal	%Int (D)
485096	noordwestlus klaverblad 7 / 143,120 / 143,5	W1	60	60	60	60	60	60	60	60	60	5072,88	6,73
485234	A-7 zuidbaan (afrit heerenvn N>afrit akkrum)	W1	115	100	100	115	100	100	115	100	90	20699,04	6,46
486451	A-32 westbaan 32 / 45,670 / 46,332	W1	115	100	90	115	100	90	115	100	90	22180,88	6,61
486783	zuidooستlus klaverblad 7 / 143,825 / 144,27	W1	60	60	60	60	60	60	60	60	60	3155,00	6,48
486783	zuidooستlus klaverblad 7 / 143,825 / 144,27	W1	115	100	90	115	100	90	115	100	90	3155,00	6,48
487901	A-32 westbaan 32 / 48,516 / 48,850	W1	115	100	90	115	100	90	115	100	90	8765,00	6,73
487901	A-32 westbaan 32 / 48,516 / 48,850	W1	115	100	90	115	100	90	115	100	90	8765,00	6,73
488655	afrit A-32 klaverblad - heervcentrum	W1	50	50	50	50	50	50	50	50	50	1307,56	6,39
489040	11. oprit A-32 heervcentrum - wolvega	W1	65	65	65	65	65	65	65	65	65	1957,88	6,30
489040	11. oprit A-32 heervcentrum - wolvega	W1	65	65	65	65	65	65	65	65	65	1957,88	6,30
489041	11. oprit A-32 heervcentrum - wolvega	W1	50	50	50	50	50	50	50	50	50	1957,88	6,30
489041	11. oprit A-32 heervcentrum - wolvega	W1	50	50	50	50	50	50	50	50	50	1957,88	6,30
489384	zuidwestlus klaverblad 32 / 47,821 / 48,27	W1	60	60	60	60	60	60	60	60	60	473,92	6,60
491855	afrit A-32 klaverblad - heervcentrum	W0	50	50	50	50	50	50	50	50	50	1307,56	6,39
491882	noordwestlus klaverblad 7 / 143,120 / 143,5	W1	115	100	90	115	100	90	115	100	90	5072,88	6,73
493879	A-32 oostbaan 32 / 45,637 / 46,300	W1	115	100	90	115	100	90	115	100	90	20323,40	6,56
494394	zuidwestlus klaverblad 32 / 47,821 / 48,27	W1	115	100	90	115	100	90	115	100	90	473,92	6,60
494401	A-7 noordbaan (afrit Heerenveen N>oprit joure	W1	115	100	90	115	100	90	115	100	90	19649,96	6,36
494499	A-32 oostbaan 32 / 48,424 / 48,851	W1	115	100	90	115	100	90	115	100	90	10020,56	6,60
494499	A-32 oostbaan 32 / 48,424 / 48,851	W1	115	100	90	115	100	90	115	100	90	10020,56	6,60
494705	A-32 westbaan 32 / 47,090 / 47,200	W1	115	100	90	115	100	90	115	100	90	17096,88	6,58
497423	zuidwestlus klaverblad 32 / 47,821 / 48,27	W1	115	100	90	115	100	90	115	100	90	473,92	6,60
497423	zuidwestlus klaverblad 32 / 47,821 / 48,27	W1	115	100	90	115	100	90	115	100	90	473,92	6,60
497471	1f. oprit A-32 heervcentrum - klaverblad	W0	60	60	60	60	60	60	60	60	60	1165,80	6,16
497471	1f. oprit A-32 heervcentrum - klaverblad	W0	80	80	75	80	80	75	80	80	75	1165,80	6,16
497547	1g afrit A-32 wolvega - heervcentrum rot 30km	W0	30	30	30	30	30	30	30	30	30	3143,40	6,37
497547	1g afrit A-32 wolvega - heervcentrum	W0	50	50	50	50	50	50	50	50	50	3143,40	6,37
497547	1g afrit A-32 wolvega - heervcentrum	W0	65	65	65	65	65	65	65	65	65	3143,40	6,37
497547	1g afrit A-32 wolvega - heervcentrum	W0	50	50	50	50	50	50	50	50	50	3143,40	6,37
498002	1f. oprit A-32 heervcentrum - klaverblad	W0	50	50	50	50	50	50	50	50	50	1165,80	6,16
498517	A-7 noordbaan (afrit akkrum>afrit heerenvn N)	W1	115	100	90	115	100	90	115	100	90	24216,08	6,49
574204	RW 32 / 4	W1	115	100	90	115	100	90	115	100	90	16572,52	6,64
576063	afrit A32 32 / 44,759 / 4	W1	65	65	65	65	65	65	65	65	65	2048,20	6,31
576063	afrit A32 32 / 44,759 / 4	W1	65	65	65	65	65	65	65	65	65	2048,20	6,31
576063	afrit A32 32 / 44,759 / 4	W1	65	65	65	65	65	65	65	65	65	2048,20	6,31
576587	A32 west 32 / 45,	W1	115	100	90	115	100	90	115	100	90	16250,84	6,68
576608	oprit A32 32 / 45,170 / 45	W0	50	50	50	50	50	50	50	50	50	1428,16	6,27
577559	afrit A32 32 / 44,759 / 4	W1	80	80	75	80	80	75	80	80	75	2048,20	6,31

INVOERGEGEVENS JAAR 2032 REKENMODEL B
WEGEN

Model: model B: jaar 2032 nw ligging op/af gemwegen (GPP-2012) GEEN MAATREGEL 20-07-2017
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslaawaai - RMW-2012

Naam	%Int (A)	%Int (N)	%LV (D)	%MV (D)	%ZV (D)	%LV (A)	%MV (A)	%ZV (A)	%LV (N)	%MV (N)	%ZV (N)	LV (D)	MV (D)	ZV (D)	LV (A)	MV (A)	ZV (A)	LV (N)
485096	2,18	1,32	65,71	26,12	8,17	64,90	29,05	6,04	62,35	24,68	12,98	224,25	89,13	27,89	71,62	32,06	6,67	41,79
485234	3,64	0,99	86,59	7,99	5,42	90,61	5,74	3,66	78,05	8,15	13,80	1157,86	106,78	72,53	682,95	43,25	27,55	159,81
486451	2,89	1,14	84,53	9,31	6,16	88,21	6,67	5,12	79,74	9,79	10,47	1239,50	136,57	90,33	565,96	42,80	32,82	201,11
486783	3,43	1,06	96,07	1,28	2,65	98,41	0,26	1,33	90,40	1,92	7,68	196,54	2,62	5,42	106,61	0,28	1,44	30,14
486783	3,43	1,06	96,07	1,28	2,65	98,41	0,26	1,33	90,40	1,92	7,68	196,54	2,62	5,42	106,61	0,28	1,44	30,14
487901	2,84	0,98	89,06	6,74	4,20	93,30	4,18	2,52	84,26	7,50	8,24	525,54	39,78	24,76	232,54	10,43	6,28	72,36
487901	2,84	0,98	89,06	6,74	4,20	93,30	4,18	2,52	84,26	7,50	8,24	525,54	39,78	24,76	232,54	10,43	6,28	72,36
488655	3,24	1,30	85,38	9,68	4,95	86,24	8,62	5,15	88,20	6,52	5,28	71,28	8,08	4,13	36,53	3,65	2,18	15,02
489040	3,43	1,34	83,40	5,94	10,66	83,94	4,42	11,63	82,00	4,89	13,11	102,86	7,33	13,15	56,35	2,97	7,81	21,45
489040	3,43	1,34	83,40	5,94	10,66	83,94	4,42	11,63	82,00	4,89	13,11	102,86	7,33	13,15	56,35	2,97	7,81	21,45
489041	3,43	1,34	83,40	5,94	10,66	83,94	4,42	11,63	82,00	4,89	13,11	102,86	7,33	13,15	56,35	2,97	7,81	21,45
489041	3,43	1,34	83,40	5,94	10,66	83,94	4,42	11,63	82,00	4,89	13,11	102,86	7,33	13,15	56,35	2,97	7,81	21,45
489384	2,91	1,14	98,47	1,44	0,10	98,04	1,88	0,07	99,08	0,74	0,18	30,80	0,45	0,03	13,53	0,26	0,01	5,37
491855	3,24	1,30	85,38	9,68	4,95	86,24	8,62	5,15	88,20	6,52	5,28	71,28	8,08	4,13	36,53	3,65	2,18	15,02
491882	2,18	1,32	65,71	26,12	8,17	64,90	29,05	6,04	62,35	24,68	12,98	224,25	89,13	27,89	71,62	32,06	6,67	41,79
493879	3,25	1,03	83,87	9,41	6,72	87,57	7,28	5,15	77,08	9,76	13,16	1118,23	125,53	89,56	578,27	48,06	34,04	162,07
494394	2,91	1,14	98,47	1,44	0,10	98,04	1,88	0,07	99,08	0,74	0,18	30,80	0,45	0,03	13,53	0,26	0,01	5,37
494401	3,13	1,40	85,84	7,66	6,50	89,87	5,87	4,26	79,44	7,53	13,03	1072,30	95,67	81,21	552,98	36,14	26,21	218,31
494499	3,31	0,95	93,19	3,08	3,74	97,42	0,74	1,84	85,17	5,08	9,75	616,05	20,34	24,70	322,83	2,44	6,10	81,12
494499	3,31	0,95	93,19	3,08	3,74	97,42	0,74	1,84	85,17	5,08	9,75	616,05	20,34	24,70	322,83	2,44	6,10	81,12
494705	3,14	1,06	84,63	9,62	5,75	88,72	6,93	4,35	79,48	10,36	10,16	952,37	108,28	64,67	476,18	37,20	23,36	143,66
497423	2,91	1,14	98,47	1,44	0,10	98,04	1,88	0,07	99,08	0,74	0,18	30,80	0,45	0,03	13,53	0,26	0,01	5,37
497423	2,91	1,14	98,47	1,44	0,10	98,04	1,88	0,07	99,08	0,74	0,18	30,80	0,45	0,03	13,53	0,26	0,01	5,37
497471	4,09	1,22	83,31	9,71	6,98	84,37	8,80	6,83	86,15	5,70	8,16	59,78	6,97	5,01	40,27	4,20	3,26	12,25
497471	4,09	1,22	83,31	9,71	6,98	84,37	8,80	6,83	86,15	5,70	8,16	59,78	6,97	5,01	40,27	4,20	3,26	12,25
497547	3,24	1,32	85,20	5,48	9,32	85,97	3,56	10,47	81,66	5,91	12,42	170,63	10,97	18,66	87,56	3,63	10,66	33,98
497547	3,24	1,32	85,20	5,48	9,32	85,97	3,56	10,47	81,66	5,91	12,42	170,63	10,97	18,66	87,56	3,63	10,66	33,98
497547	3,24	1,32	85,20	5,48	9,32	85,97	3,56	10,47	81,66	5,91	12,42	170,63	10,97	18,66	87,56	3,63	10,66	33,98
497547	3,24	1,32	85,20	5,48	9,32	85,97	3,56	10,47	81,66	5,91	12,42	170,63	10,97	18,66	87,56	3,63	10,66	33,98
498002	4,09	1,22	83,31	9,71	6,98	84,37	8,80	6,83	86,15	5,70	8,16	59,78	6,97	5,01	40,27	4,20	3,26	12,25
498517	2,88	1,32	79,87	13,20	6,94	84,11	11,35	4,55	74,67	12,41	12,91	1255,66	207,48	109,03	585,81	79,02	31,68	239,33
574204	2,88	1,10	80,02	11,97	8,01	84,85	8,53	6,62	72,60	13,15	14,25	880,27	131,70	88,08	404,82	40,71	31,59	132,80
576063	3,41	1,33	97,54	0,87	1,59	97,90	0,49	1,62	96,91	0,96	2,13	126,09	1,13	2,05	68,41	0,34	1,13	26,34
576063	3,41	1,33	97,54	0,87	1,59	97,90	0,49	1,62	96,91	0,96	2,13	126,09	1,13	2,05	68,41	0,34	1,13	26,34
576063	3,41	1,33	97,54	0,87	1,59	97,90	0,49	1,62	96,91	0,96	2,13	126,09	1,13	2,05	68,41	0,34	1,13	26,34
576587	2,80	1,08	78,41	12,97	8,62	83,00	9,61	7,38	70,18	14,36	15,46	851,62	140,90	93,64	377,04	43,67	33,54	122,81
576608	3,95	1,13	98,29	0,66	1,05	98,62	0,46	0,92	97,82	0,62	1,55	87,97	0,59	0,94	55,60	0,26	0,52	15,73
577559	3,41	1,33	97,54	0,87	1,59	97,90	0,49	1,62	96,91	0,96	2,13	126,09	1,13	2,05	68,41	0,34	1,13	26,34

INVOERGEGEVENS JAAR 2032 REKENMODEL B
WEGEN

Model: model B: jaar 2032 nw ligging op/af gemwegen (GPP-2012) GEEN MAATREGEL 20-07-2017
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	MV(N)	ZV(N)	Hbron	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W
485096	16,54	8,70	0,75	Relatief	Intensiteit	True	1,5
485234	16,68	28,26	0,75	Relatief	Intensiteit	True	1,5
486451	24,70	26,41	0,75	Relatief	Intensiteit	True	1,5
486783	0,64	2,56	0,75	Relatief	Intensiteit	True	1,5
486783	0,64	2,56	0,75	Relatief	Intensiteit	True	1,5
487901	6,44	7,08	0,75	Eigen waarde	Intensiteit	True	1,5
487901	6,44	7,08	0,75	Relatief	Intensiteit	True	1,5
488655	1,11	0,90	0,75	Relatief	Intensiteit	True	1,5
489040	1,28	3,43	0,75	Relatief	Intensiteit	True	1,5
489040	1,28	3,43	0,75	Relatief	Intensiteit	True	1,5
489041	1,28	3,43	0,75	Relatief	Intensiteit	True	1,5
489041	1,28	3,43	0,75	Relatief	Intensiteit	True	1,5
489384	0,04	0,01	0,75	Relatief	Intensiteit	True	1,5
491855	1,11	0,90	0,75	Relatief	Intensiteit	True	1,5
491882	16,54	8,70	0,75	Relatief	Intensiteit	True	1,5
493879	20,53	27,66	0,75	Relatief	Intensiteit	True	1,5
494394	0,04	0,01	0,75	Relatief	Intensiteit	True	1,5
494401	20,68	35,82	0,75	Relatief	Intensiteit	True	1,5
494499	4,84	9,29	0,75	Relatief	Intensiteit	True	1,5
494499	4,84	9,29	0,75	Eigen waarde	Intensiteit	True	1,5
494705	18,73	18,37	0,75	Relatief	Intensiteit	True	1,5
497423	0,04	0,01	0,75	Eigen waarde	Intensiteit	True	1,5
497423	0,04	0,01	0,75	Relatief	Intensiteit	True	1,5
497471	0,81	1,16	0,75	Relatief	Intensiteit	True	1,5
497471	0,81	1,16	0,75	Relatief	Intensiteit	True	1,5
497547	2,46	5,17	0,75	Relatief	Intensiteit	True	1,5
497547	2,46	5,17	0,75	Relatief	Intensiteit	True	1,5
497547	2,46	5,17	0,75	Relatief	Intensiteit	True	1,5
497547	2,46	5,17	0,75	Relatief	Intensiteit	True	1,5
498002	0,81	1,16	0,75	Relatief	Intensiteit	True	1,5
498517	39,78	41,39	0,75	Relatief	Intensiteit	True	1,5
574204	24,06	26,07	0,75	Relatief	Intensiteit	True	1,5
576063	0,26	0,58	0,75	Relatief	Intensiteit	True	1,5
576063	0,26	0,58	0,75	Relatief	Intensiteit	True	1,5
576063	0,26	0,58	0,75	Relatief	Intensiteit	True	1,5
576587	25,12	27,06	0,75	Relatief	Intensiteit	True	1,5
576608	0,10	0,25	0,75	Relatief	Intensiteit	True	1,5
577559	0,26	0,58	0,75	Relatief	Intensiteit	True	1,5

INVOERGEGEVENS JAAR 2032 REKENMODEL B
WEGEN

Model: model B: jaar 2032 nw ligging op/af gemwegen (GPP-2012) GEEN MAATREGEL 20-07-2017
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Wegdek	V(LV(D))	V(MV(D))	V(ZV(D))	V(LV(A))	V(MV(A))	V(ZV(A))	V(LV(N))	V(MV(N))	V(ZV(N))	Totaal	aantal	%Int(D)
578237	RW32 32 / 42	W1	115	100	90	115	100	90	115	100	90	18367,92	6,57	
580033	afrit A32 32 / 45,141 / 4	W0	50	50	50	50	50	50	50	50	50	2048,20	6,31	
580033	afrit A32 32 / 45,141 / 4	W1	50	50	50	50	50	50	50	50	50	2048,20	6,31	
580895	oprit A32 32 / 44,740 / 45	W1	65	65	65	65	65	65	65	65	65	1428,16	6,27	
580896	oprit A32 32 / 44,740 / 45	W1	65	65	65	65	65	65	65	65	65	1428,16	6,27	
584770	afrit A32 32 / 45,248 / 45,669	W1	80	80	75	80	80	75	80	80	75	7041,48	6,48	
584770	afrit A32 32 / 45,248 / 45,669	W1	115	100	90	115	100	90	115	100	90	7041,48	6,48	
584770	afrit A32 32 / 45,248 / 45,669	W1	80	80	75	80	80	75	80	80	75	7041,48	6,48	
585456	oprit A32 32 / 45,236 / 4	W1	50	50	50	50	50	50	50	50	50	4008,48	6,36	
585456	oprit A32 32 / 45,236 / 4	W0	50	50	50	50	50	50	50	50	50	4008,48	6,36	
585456	oprit A32 32 / 45,236 / 4	W1	50	50	50	50	50	50	50	50	50	4008,48	6,36	
585458	oprit A32 32 / 45,236 / 4	W1	65	65	65	65	65	65	65	65	65	4008,48	6,36	
585458	oprit A32 32 / 45,236 / 4	W1	65	65	65	65	65	65	65	65	65	4008,48	6,36	
585458	oprit A32 32 / 45,236 / 4	W1	65	65	65	65	65	65	65	65	65	4008,48	6,36	
590336	oprit A32 32 / 44,740 / 45	W1	80	80	75	80	80	75	80	80	75	1428,16	6,27	
590336	oprit A32 32 / 44,740 / 45	W1	80	80	75	80	80	75	80	80	75	1428,16	6,27	
590336	oprit A32 32 / 44,740 / 45	W1	115	100	90	115	100	90	115	100	90	1428,16	6,27	
591028	A32 oost Julianaweg 32 / 45,235	W1	115	100	90	115	100	90	115	100	90	16691,92	6,64	
591954	oprit A32 32 / 45,236 / 4	W1	115	100	90	115	100	90	115	100	90	4008,48	6,36	
591954	oprit A32 32 / 45,236 / 4	W1	80	80	75	80	80	75	80	80	75	4008,48	6,36	
597542	afrit A32 32 / 45,248 / 45	W1	50	50	50	50	50	50	50	50	50	7041,48	6,48	
597542	afrit A32 32 / 45,248 / 45	W0	50	50	50	50	50	50	50	50	50	7041,48	6,48	
597544	afrit A32 32 / 45,248 / 45,669	W1	65	65	65	65	65	65	65	65	65	7041,48	6,48	
597544	afrit A32 32 / 45,248 / 45,669	W1	65	65	65	65	65	65	65	65	65	7041,48	6,48	
599806	afrit A32 32 / 44,759 / 4	W1	115	100	90	115	100	90	115	100	90	2048,20	6,31	

INVOERGEGEVENS JAAR 2032 REKENMODEL B
WEGEN

Model: model B: jaar 2032 nw ligging op/af gemwegen (GPP-2012) GEEN MAATREGEL 20-07-2017
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslaaai - RMW-2012

Naam	%Int (A)	%Int (N)	%LV (D)	%ZV (D)	%LV (A)	%MV (A)	%ZV (A)	%LV (N)	%MV (N)	%ZV (N)	LV (D)	MV (D)	ZV (D)	LV (A)	MV (A)	ZV (A)	LV (N)
578237	3,20	1,04	82,36	10,21	7,43	86,29	7,92	5,79	74,64	10,73	14,63	123,31	89,67	507,38	46,56	34,07	142,26
580033	3,41	1,33	97,54	0,87	1,59	97,90	0,49	1,62	96,91	0,96	2,13	126,09	2,05	68,41	0,34	1,13	26,34
580033	3,41	1,33	97,54	0,87	1,59	97,90	0,49	1,62	96,91	0,96	2,13	126,09	2,05	68,41	0,34	1,13	26,34
580895	3,95	1,13	98,29	0,66	1,05	98,62	0,46	0,92	97,82	0,62	1,55	87,97	0,59	55,60	0,26	0,52	15,73
580896	3,95	1,13	98,29	0,66	1,05	98,62	0,46	0,92	97,82	0,62	1,55	87,97	0,59	55,60	0,26	0,52	15,73
584770	3,14	1,21	98,10	1,20	0,70	98,14	1,07	0,80	98,44	0,87	0,69	447,46	5,47	217,02	2,36	1,76	84,09
584770	3,14	1,21	98,10	1,20	0,70	98,14	1,07	0,80	98,44	0,87	0,69	447,46	5,47	217,02	2,36	1,76	84,09
584770	3,14	1,21	98,10	1,20	0,70	98,14	1,07	0,80	98,44	0,87	0,69	447,46	5,47	217,02	2,36	1,76	84,09
585456	3,57	1,17	97,93	1,31	0,76	97,95	1,29	0,76	98,51	0,75	0,75	249,81	3,34	140,14	1,84	1,09	46,19
585456	3,57	1,17	97,93	1,31	0,76	97,95	1,29	0,76	98,51	0,75	0,75	249,81	3,34	140,14	1,84	1,09	46,19
585456	3,57	1,17	97,93	1,31	0,76	97,95	1,29	0,76	98,51	0,75	0,75	249,81	3,34	140,14	1,84	1,09	46,19
585458	3,57	1,17	97,93	1,31	0,76	97,95	1,29	0,76	98,51	0,75	0,75	249,81	3,34	140,14	1,84	1,09	46,19
585458	3,57	1,17	97,93	1,31	0,76	97,95	1,29	0,76	98,51	0,75	0,75	249,81	3,34	140,14	1,84	1,09	46,19
585458	3,57	1,17	97,93	1,31	0,76	97,95	1,29	0,76	98,51	0,75	0,75	249,81	3,34	140,14	1,84	1,09	46,19
590336	3,95	1,13	98,29	0,66	1,05	98,62	0,46	0,92	97,82	0,62	1,55	87,97	0,59	55,60	0,26	0,52	15,73
590336	3,95	1,13	98,29	0,66	1,05	98,62	0,46	0,92	97,82	0,62	1,55	87,97	0,59	55,60	0,26	0,52	15,73
590336	3,95	1,13	98,29	0,66	1,05	98,62	0,46	0,92	97,82	0,62	1,55	87,97	0,59	55,60	0,26	0,52	15,73
591028	2,97	1,05	80,54	11,33	8,13	84,72	8,92	6,36	70,97	12,34	16,69	892,95	90,10	419,80	44,20	31,50	124,73
591954	3,57	1,17	97,93	1,31	0,76	97,95	1,29	0,76	98,51	0,75	0,75	249,81	3,34	140,14	1,84	1,09	46,19
591954	3,57	1,17	97,93	1,31	0,76	97,95	1,29	0,76	98,51	0,75	0,75	249,81	3,34	140,14	1,84	1,09	46,19
591954	3,57	1,17	97,93	1,31	0,76	97,95	1,29	0,76	98,51	0,75	0,75	249,81	3,34	140,14	1,84	1,09	46,19
597542	3,14	1,21	98,10	1,20	0,70	98,14	1,07	0,80	98,44	0,87	0,69	447,46	5,47	217,02	2,36	1,76	84,09
597542	3,14	1,21	98,10	1,20	0,70	98,14	1,07	0,80	98,44	0,87	0,69	447,46	5,47	217,02	2,36	1,76	84,09
597542	3,14	1,21	98,10	1,20	0,70	98,14	1,07	0,80	98,44	0,87	0,69	447,46	5,47	217,02	2,36	1,76	84,09
597544	3,14	1,21	98,10	1,20	0,70	98,14	1,07	0,80	98,44	0,87	0,69	447,46	5,47	217,02	2,36	1,76	84,09
597544	3,14	1,21	98,10	1,20	0,70	98,14	1,07	0,80	98,44	0,87	0,69	447,46	5,47	217,02	2,36	1,76	84,09
599806	3,41	1,33	97,54	0,87	1,59	97,90	0,49	1,62	96,91	0,96	2,13	126,09	2,05	68,41	0,34	1,13	26,34

INVOERGEGEVENS JAAR 2032 REKENMODEL B
WEGEN

Model: model B: jaar 2032 nw ligging op/af gemwegen (GPP-2012) GEEN MAATREGEL 20-07-2017
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	MV(N)	ZV(N)	Hbron	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W
578237	20,45	27,89	0,75	Relatief	Intensiteit	True	1,5
580033	0,26	0,58	0,75	Relatief	Intensiteit	True	1,5
580033	0,26	0,58	0,75	Relatief	Intensiteit	True	1,5
580895	0,10	0,25	0,75	Relatief	Intensiteit	True	1,5
580896	0,10	0,25	0,75	Relatief	Intensiteit	True	1,5
584770	0,74	0,59	0,75	Relatief	Intensiteit	True	1,5
584770	0,74	0,59	0,75	Relatief	Intensiteit	True	1,5
584770	0,74	0,59	0,75	Relatief	Intensiteit	True	1,5
585456	0,35	0,35	0,75	Relatief	Intensiteit	True	1,5
585456	0,35	0,35	0,75	Relatief	Intensiteit	True	1,5
585456	0,35	0,35	0,75	Relatief	Intensiteit	True	1,5
585458	0,35	0,35	0,75	Relatief	Intensiteit	True	1,5
585458	0,35	0,35	0,75	Relatief	Intensiteit	True	1,5
585458	0,35	0,35	0,75	Relatief	Intensiteit	True	1,5
590336	0,10	0,25	0,75	Relatief	Intensiteit	True	1,5
590336	0,10	0,25	0,75	Relatief	Intensiteit	True	1,5
590336	0,10	0,25	0,75	Relatief	Intensiteit	True	1,5
591028	21,68	29,34	0,75	Relatief	Intensiteit	True	1,5
591954	0,35	0,35	0,75	Relatief	Intensiteit	True	1,5
591954	0,35	0,35	0,75	Relatief	Intensiteit	True	1,5
597542	0,74	0,59	0,75	Relatief	Intensiteit	True	1,5
597542	0,74	0,59	0,75	Relatief	Intensiteit	True	1,5
597544	0,74	0,59	0,75	Relatief	Intensiteit	True	1,5
597544	0,74	0,59	0,75	Relatief	Intensiteit	True	1,5
599806	0,26	0,58	0,75	Relatief	Intensiteit	True	1,5

INVOERGEGEVENS JAAR 2032 REKENMODEL C
WEGEN

Model: model C: jaar 2032 ontwerp 18-07-2017 incl. maatregelen 28-02-2018
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslaaai - RMW-2012

Naam	Onschr.	Wegdek	V(LV(D))	V(MV(D))	V(ZV(D))	V(LV(A))	V(MV(A))	V(ZV(A))	V(LV(N))	V(MV(N))	V(ZV(N))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)
60	KR Post (viad-rotmerc) zuidb 50(40) sma 0/11	W0	40	40	40	40	40	40	40	40	40	14060,00	6,92	3,00	0,63	96,00
60	KR Post (viad-rotmerc) zuidb 50(40) sma0/11	W0	40	40	40	40	40	40	40	40	40	14060,00	6,92	3,00	0,63	96,00
60	KR Post rotonde zuidb 30 sma0/11	W0	30	30	30	30	30	30	30	30	30	14060,00	6,92	3,00	0,63	96,00
61	KR Post (viad-rotmerc) noordb 50(40) sma0/11	W0	40	40	40	40	40	40	40	40	40	9320,00	6,92	3,00	0,63	96,00
61	KR Post (viad-rotmerc) noordb 50(40) sma0/11	W0	40	40	40	40	40	40	40	40	40	9320,00	6,92	3,00	0,63	96,00
62	KR Post rotonde 30 km	W0	30	30	30	30	30	30	30	30	30	4410,00	6,67	3,75	0,63	89,00
62	KR Post (rotmerc-meer) westb 50 km sma06	W4a	50	50	50	50	50	50	50	50	50	4410,00	6,67	3,75	0,63	89,00
63	KR Post (rotmerc-meer) oostb 50 km sma06	W4a	50	50	50	50	50	50	50	50	50	4290,00	6,67	3,75	0,63	89,00
63	KR Post rotonde oostb 30 km sma0/11	W0	30	30	30	30	30	30	30	30	30	4290,00	6,67	3,75	0,63	89,00
63	KR Post rotonde 30 km	W0	30	30	30	30	30	30	30	30	30	4290,00	6,67	3,75	0,63	89,00
65	KR Post (stad-op/af) noordb 50(40) sma 0/11	W0	40	40	40	40	40	40	40	40	40	14860,00	6,92	3,00	0,63	96,00
66	KR Post (stad-op/af) zuidb 50(40) sma 0/11	W0	40	40	40	40	40	40	40	40	40	14500,00	6,92	3,00	0,63	96,00
67	KR Post (zonne-stad) noordb 50 km sma 0/6	W4a	50	50	50	50	50	50	50	50	50	8990,00	6,92	3,00	0,63	96,00
68	KR Post (zonne-stad) zuidb 50 km sma 0/11	W0	50	50	50	50	50	50	50	50	50	8380,00	6,92	3,00	0,63	96,00
68	KR Post (zonne-stad) zuidb 50 km sma 0/6	W4a	50	50	50	50	50	50	50	50	50	8380,00	6,92	3,00	0,63	96,00
70	mercurius 50 km sma 0/11	W0	50	50	50	50	50	50	50	50	50	5820,00	7,00	2,00	1,00	88,00
71	mercurius rotonde 30 km sma 0/11	W0	30	30	30	30	30	30	30	30	30	2910,00	7,00	2,00	1,00	88,00
71	mercurius rotonde 30 km sma 0/11	W0	30	30	30	30	30	30	30	30	30	2910,00	7,00	2,00	1,00	88,00
72	venus 50 km sma 0/11	W0	50	50	50	50	50	50	50	50	50	3900,00	7,00	2,00	1,00	88,00
73	venus rotonde 30 km sma 0/11	W0	30	30	30	30	30	30	30	30	30	1950,00	7,00	2,00	1,00	88,00
73	venus rotonde 30 km sma 0/11	W0	30	30	30	30	30	30	30	30	30	1950,00	7,00	2,00	1,00	88,00
80	Het Meer 50 km SMA 0/11	W0	50	50	50	50	50	50	50	50	50	5340,00	6,83	3,50	0,50	93,00
81	Het Meer rotonde 30 km	W0	50	50	50	50	50	50	50	50	50	2670,00	6,83	3,50	0,50	93,00
81	Het Meer rotonde 30km	W0	30	30	30	30	30	30	30	30	30	2670,00	6,83	3,50	0,50	93,00
82	Domela Nieuwenhuisweg 50 km SMA 0/11	W0	50	50	50	50	50	50	50	50	50	5730,00	6,83	3,50	0,50	97,00
83	Domela Nieuwenhuisweg rotonde 30 km	W0	30	30	30	30	30	30	30	30	30	2865,00	6,83	3,50	0,50	97,00
83	Domela Nieuwenhuisweg rotonde 30 km	W0	30	30	30	30	30	30	30	30	30	2865,00	6,83	3,50	0,50	97,00
84	stadionweg noord 50 km SMA 0/6	W4a	50	50	50	50	50	50	50	50	50	10550,00	6,92	3,25	0,50	96,00
473291	afrit A-32 klaverblad - heervcentrum	W1	65	65	65	65	65	65	65	65	65	1307,56	6,39	3,24	1,30	85,38
474093	1g afrit A-32 wolvega - heervcentrum	W0	80	80	75	80	80	75	80	80	75	3143,40	6,37	3,24	1,32	85,20
474144	A-7 zuidbaan (afrit akkrum>oprit groningen)	W1	115	100	90	115	100	90	115	100	90	15523,52	6,43	3,77	0,98	85,03
474959	1l. oprit A-32 heervcentrum - wolvega	W1	80	80	75	80	80	75	80	80	75	1957,88	6,30	3,43	1,34	83,40
474959	1l. oprit A-32 heervcentrum - wolvega	W1	115	100	90	115	100	90	115	100	90	1957,88	6,30	3,43	1,34	83,40
474959	1l. oprit A-32 heervcentrum - wolvega	W1	80	80	75	80	80	75	80	80	75	1957,88	6,30	3,43	1,34	83,40
475106	afrit A-32 klaverblad - heervcentrum	W1	80	80	75	80	80	75	80	80	75	1307,56	6,39	3,24	1,30	85,38
475106	afrit A-32 klaverblad - heervcentrum	W1	80	80	75	80	80	75	80	80	75	1307,56	6,39	3,24	1,30	85,38
475106	afrit A-32 klaverblad - heervcentrum	W1	80	80	75	80	80	75	80	80	75	1307,56	6,39	3,24	1,30	85,38
475106	afrit A-32 klaverblad - heervcentrum	W1	115	100	90	115	100	90	115	100	90	1307,56	6,39	3,24	1,30	85,38
475377	verbindingsvak A-32/A7 (heerenV>groningen)	W0	115	100	90	115	100	90	115	100	90	7810,72	6,68	3,17	0,90	72,95

Geomilieu V4.30

6-3-2018 11:08:35

INVOERGEGEVENS JAAR 2032 REKENMODEL C
WEGEN

Model: model C: jaar 2032 ontwerp 18-07-2017 incl. maatregelen 28-02-2018
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslaaai - RMW-2012

Naam	%MV(D)	%ZV(D)	%LV(A)	%MV(A)	%ZV(A)	%LV(N)	%MV(N)	%ZV(N)	LV(D)	MV(D)	ZV(D)	LV(A)	MV(A)	ZV(A)	LV(N)	MV(N)	ZV(N)	Hbron	Hdef.	Type
60	3,00	1,00	97,00	2,00	1,00	94,00	5,00	1,00	934,03	29,19	9,73	409,15	8,44	4,22	83,26	4,43	0,89	0,75	Relatief	Verdeling
60	3,00	1,00	97,00	2,00	1,00	94,00	5,00	1,00	934,03	29,19	9,73	409,15	8,44	4,22	83,26	4,43	0,89	0,75	Relatief	Verdeling
60	3,00	1,00	97,00	2,00	1,00	94,00	5,00	1,00	934,03	29,19	9,73	409,15	8,44	4,22	83,26	4,43	0,89	0,75	Relatief	Verdeling
61	3,00	1,00	97,00	2,00	1,00	94,00	5,00	1,00	619,15	19,35	6,45	271,21	5,59	2,80	55,19	2,94	0,59	0,75	Relatief	Verdeling
61	3,00	1,00	97,00	2,00	1,00	94,00	5,00	1,00	619,15	19,35	6,45	271,21	5,59	2,80	55,19	2,94	0,59	0,75	Relatief	Verdeling
62	5,00	6,00	93,00	4,00	3,00	92,00	5,00	3,00	261,79	14,71	17,65	153,80	6,62	4,96	25,56	1,39	0,83	0,75	Relatief	Verdeling
62	5,00	6,00	93,00	4,00	3,00	92,00	5,00	3,00	261,79	14,71	17,65	153,80	6,62	4,96	25,56	1,39	0,83	0,75	Relatief	Verdeling
63	5,00	6,00	93,00	4,00	3,00	92,00	5,00	3,00	254,67	14,31	17,17	149,61	6,44	4,83	24,86	1,35	0,81	0,75	Relatief	Verdeling
63	5,00	6,00	93,00	4,00	3,00	92,00	5,00	3,00	254,67	14,31	17,17	149,61	6,44	4,83	24,86	1,35	0,81	0,75	Relatief	Verdeling
63	5,00	6,00	93,00	4,00	3,00	92,00	5,00	3,00	254,67	14,31	17,17	149,61	6,44	4,83	24,86	1,35	0,81	0,75	Relatief	Verdeling
65	3,00	1,00	97,00	2,00	1,00	94,00	5,00	1,00	987,18	30,85	10,28	432,43	8,92	4,46	88,00	4,68	0,94	0,75	Relatief	Verdeling
66	3,00	1,00	97,00	2,00	1,00	94,00	5,00	1,00	963,26	30,10	10,03	421,95	8,70	4,35	85,87	4,57	0,91	0,75	Relatief	Verdeling
67	3,00	1,00	97,00	2,00	1,00	94,00	5,00	1,00	597,22	18,66	6,22	261,61	5,39	2,70	53,24	2,83	0,75	0,75	Relatief	Verdeling
68	3,00	1,00	97,00	2,00	1,00	94,00	5,00	1,00	556,70	17,40	5,80	243,86	5,03	2,51	49,63	2,64	0,53	0,75	Relatief	Verdeling
68	3,00	1,00	97,00	2,00	1,00	94,00	5,00	1,00	556,70	17,40	5,80	243,86	5,03	2,51	49,63	2,64	0,53	0,75	Relatief	Verdeling
70	7,00	5,00	90,00	5,00	5,00	80,00	8,00	12,00	358,51	28,52	20,37	104,76	5,82	5,82	46,56	4,66	6,98	0,75	Relatief	Verdeling
71	7,00	5,00	90,00	5,00	5,00	80,00	8,00	12,00	179,26	14,26	10,18	52,38	2,91	2,91	23,28	2,33	3,49	0,75	Relatief	Verdeling
71	7,00	5,00	90,00	5,00	5,00	80,00	8,00	12,00	179,26	14,26	10,18	52,38	2,91	2,91	23,28	2,33	3,49	0,75	Relatief	Verdeling
72	7,00	5,00	90,00	5,00	5,00	80,00	8,00	12,00	240,24	19,11	13,65	70,20	3,90	3,90	31,20	3,12	4,68	0,75	Relatief	Verdeling
73	7,00	5,00	90,00	5,00	5,00	80,00	8,00	12,00	120,12	9,56	6,82	35,10	1,95	1,95	15,60	1,56	2,34	0,75	Relatief	Verdeling
73	7,00	5,00	90,00	5,00	5,00	80,00	8,00	12,00	120,12	9,56	6,82	35,10	1,95	1,95	15,60	1,56	2,34	0,75	Relatief	Verdeling
80	6,00	1,00	96,00	4,00	--	92,00	7,00	1,00	339,19	21,88	3,65	179,42	7,48	--	24,56	1,87	0,27	0,75	Relatief	Verdeling
81	6,00	1,00	96,00	4,00	--	92,00	7,00	1,00	169,60	10,94	1,82	89,71	3,74	--	12,28	0,93	0,13	0,75	Relatief	Verdeling
81	6,00	1,00	96,00	4,00	--	92,00	7,00	1,00	169,60	10,94	1,82	89,71	3,74	--	12,28	0,93	0,13	0,75	Relatief	Verdeling
82	2,00	1,00	98,00	1,00	1,00	98,00	1,00	1,00	379,62	7,83	3,91	196,54	2,01	2,01	28,08	0,29	0,29	0,75	Relatief	Verdeling
83	2,00	1,00	98,00	1,00	1,00	98,00	1,00	1,00	189,81	3,91	1,96	98,27	1,00	1,00	14,04	0,14	0,14	0,75	Relatief	Verdeling
83	2,00	1,00	98,00	1,00	1,00	98,00	1,00	1,00	189,81	3,91	1,96	98,27	1,00	1,00	14,04	0,14	0,14	0,75	Relatief	Verdeling
84	3,00	1,00	97,00	2,00	1,00	95,00	4,00	1,00	700,86	21,90	7,30	332,59	6,86	3,43	50,11	2,11	0,53	0,75	Relatief	Verdeling
473291	9,68	4,95	86,24	8,62	5,15	88,20	6,52	5,28	71,28	8,08	4,13	36,53	3,65	2,18	15,02	1,11	0,90	0,75	Relatief	Intensiteit
474093	5,48	9,32	85,97	3,56	10,47	81,66	5,91	12,42	170,63	10,97	18,66	87,56	3,63	10,66	33,98	2,46	5,17	0,75	Relatief	Intensiteit
474144	9,15	5,82	89,37	6,64	3,99	76,16	9,23	14,61	848,43	91,29	58,11	522,44	38,83	23,32	115,30	13,98	22,12	0,75	Relatief	Intensiteit
474959	5,94	10,66	83,94	4,42	11,63	82,00	4,89	13,11	102,86	7,33	13,15	56,35	2,97	7,81	21,45	1,28	3,43	0,75	Relatief	Intensiteit
474959	5,94	10,66	83,94	4,42	11,63	82,00	4,89	13,11	102,86	7,33	13,15	56,35	2,97	7,81	21,45	1,28	3,43	0,75	Relatief	Intensiteit
474959	5,94	10,66	83,94	4,42	11,63	82,00	4,89	13,11	102,86	7,33	13,15	56,35	2,97	7,81	21,45	1,28	3,43	0,75	Relatief	Intensiteit
475106	9,68	4,95	86,24	8,62	5,15	88,20	6,52	5,28	71,28	8,08	4,13	36,53	3,65	2,18	15,02	1,11	0,90	0,75	Relatief	Intensiteit
475106	9,68	4,95	86,24	8,62	5,15	88,20	6,52	5,28	71,28	8,08	4,13	36,53	3,65	2,18	15,02	1,11	0,90	0,75	Relatief	Intensiteit
475106	9,68	4,95	86,24	8,62	5,15	88,20	6,52	5,28	71,28	8,08	4,13	36,53	3,65	2,18	15,02	1,11	0,90	0,75	Relatief	Intensiteit
475377	18,97	8,07	75,35	18,23	6,42	66,48	19,30	14,22	380,47	98,96	42,10	186,47	45,11	15,89	46,74	13,57	10,00	0,75	Relatief	Intensiteit

INVOERGEGEVENS JAAR 2032 REKENMODEL C
WEGEN

Model: model C: jaar 2032 ontwerp 18-07-2017 incl. maatregelen 28-02-2018
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslaaai - RMW-2012

Naam	Cpl	Cpl_W
60	False	1.5
60	False	1.5
60	False	1.5
61	False	1.5
61	False	1.5
62	False	1.5
62	False	1.5
63	False	1.5
63	False	1.5
63	False	1.5
65	False	1.5
66	False	1.5
67	False	1.5
68	False	1.5
68	False	1.5
70	False	1.5
71	False	1.5
71	False	1.5
72	False	1.5
73	False	1.5
73	False	1.5
80	False	1.5
81	False	1.5
81	False	1.5
82	False	1.5
83	False	1.5
83	False	1.5
84	False	1.5
473291	True	1.5
474093	True	1.5
474144	True	1.5
474959	True	1.5
474959	True	1.5
474959	True	1.5
475106	True	1.5
475106	True	1.5
475106	True	1.5
475377	True	1.5

INVOERGEGEVENS JAAR 2032 REKENMODEL C
WEGEN

Model: model C: jaar 2032 ontwerp 18-07-2017 incl. maatregelen 28-02-2018
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Wegdek	V(LV(D))	V(MV(D))	V(ZV(D))	V(LV(A))	V(MV(A))	V(ZV(A))	V(LV(N))	V(MV(N))	V(ZV(N))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)
475377	verbindingsvak A-32/A7 (heerenV> groningen)	W1	115	100	90	115	100	90	115	100	90	7810,72	6,68	3,17	0,90	72,95
475377	verbindingsvak A-32/A7 (heerenV> groningen)	W1	115	100	90	115	100	90	115	100	90	7810,72	6,68	3,17	0,90	72,95
475377	verbindingsvak A-32/A7 (heerenV> groningen)	W1	115	100	90	115	100	90	115	100	90	7810,72	6,68	3,17	0,90	72,95
475377	verbindingsvak A-32/A7 (heerenV> groningen)	W1	115	100	90	115	100	90	115	100	90	7810,72	6,68	3,17	0,90	72,95
475380	noordoostlus klaverblad 32 / 48,392 / 48,8	W1	115	100	90	115	100	90	115	100	90	3693,84	6,18	3,70	1,38	91,43
476025	noordwestlus klaverblad 7 / 143,120 / 143,5	W1	115	100	90	115	100	90	115	100	90	5072,88	6,73	2,18	1,32	65,71
476025	noordwestlus klaverblad 7 / 143,120 / 143,5	W1	115	100	90	115	100	90	115	100	90	5072,88	6,73	2,18	1,32	65,71
476025	noordwestlus klaverblad 7 / 143,120 / 143,5	W1	60	60	60	60	60	60	60	60	60	5072,88	6,73	2,18	1,32	65,71
477316	noordoostlus klaverblad 32 / 48,392 / 48,8	W1	115	100	90	115	100	90	115	100	90	3693,84	6,18	3,70	1,38	91,43
477316	noordoostlus klaverblad 32 / 48,392 / 48,8	W1	115	100	90	115	100	90	115	100	90	3693,84	6,18	3,70	1,38	91,43
477530	1g afrit A-32 wolvega - heervcentrum	W0	65	65	65	65	65	65	65	65	65	3143,40	6,37	3,24	1,32	85,20
478413	noordoostlus klaverblad 32 / 48,392 / 48,8	W0	60	60	60	60	60	60	60	60	60	3693,84	6,18	3,70	1,38	91,43
478813	afrit/oprit A-32 (akkrum>joure) noordwest	W1	115	100	90	115	100	90	115	100	90	6967,68	6,52	2,97	1,24	95,63
478813	afrit/oprit A-32 (akkrum>joure) noordwest	W1	115	100	90	115	100	90	115	100	90	6967,68	6,52	2,97	1,24	95,63
478813	afrit/oprit A-32 (akkrum>joure) noordwest	W1	115	100	90	115	100	90	115	100	90	6967,68	6,52	2,97	1,24	95,63
478813	afrit/oprit A-32 (akkrum>joure) noordwest	W1	115	100	90	115	100	90	115	100	90	6967,68	6,52	2,97	1,24	95,63
478813	afrit/oprit A-32 (akkrum>joure) noordwest	W1	115	100	90	115	100	90	115	100	90	6967,68	6,52	2,97	1,24	95,63
480725	zuidoostlus klaverblad 7 / 143,825 / 144,27	W1	60	60	60	60	60	60	60	60	60	3155,00	6,48	3,43	1,06	96,07
481207	A-32 westbaan 32 / 47,790 / 48,251	W1	115	100	90	115	100	90	115	100	90	11902,68	6,80	2,29	1,16	78,85
481539	1f. oprit A-32 heervcentrum - klaverblad	W0	60	60	60	60	60	60	60	60	60	1165,80	6,16	4,09	1,22	83,31
481743	A-32 oostbaan 32 / 47,826 / 48,150	W1	115	100	90	115	100	90	115	100	90	15615,00	6,54	3,30	1,04	91,74
481778	1f. oprit A-32 heervcentrum - klaverblad 100	W1	80	80	75	80	80	75	80	80	75	1165,80	6,16	4,09	1,22	83,31
481778	1f. oprit A-32 heervcentrum - klaverblad 100	W1	115	100	90	115	100	90	115	100	90	1165,80	6,16	4,09	1,22	83,31
481778	1f. oprit A-32 heervcentrum - klaverblad 100	W1	115	100	90	115	100	90	115	100	90	1165,80	6,16	4,09	1,22	83,31
481778	1f. oprit A-32 heervcentrum - klaverblad	W1	115	100	90	115	100	90	115	100	90	1165,80	6,16	4,09	1,22	83,31
482194	afrit/oprit A-7 (groningen>leeuwarden) noordo	W1	115	100	90	115	100	90	115	100	90	3093,76	6,61	3,05	1,05	88,07
482194	afrit/oprit A-7 (groningen>leeuwarden) noordo	W1	115	100	90	115	100	90	115	100	90	3093,76	6,61	3,05	1,05	88,07
482194	afrit/oprit A-7 (groningen>leeuwarden) noordo	W1	115	100	90	115	100	90	115	100	90	3093,76	6,61	3,05	1,05	88,07
482194	afrit/oprit A-7 (groningen>leeuwarden) noordo	W1	115	100	90	115	100	90	115	100	90	3093,76	6,61	3,05	1,05	88,07
482470	zuidoostlus klaverblad 7 / 143,825 / 144,27	W1	115	100	90	115	100	90	115	100	90	3155,00	6,48	3,43	1,06	96,07
483325	verbindingsvak A-7/A32 (oudehaske-heerenV)	W1	115	100	90	115	100	90	115	100	90	9637,52	6,41	3,58	1,09	92,31
483325	verbindingsvak A-7/A32 (oudehaske-heerenV)	W1	115	100	90	115	100	90	115	100	90	9637,52	6,41	3,58	1,09	92,31
483325	verbindingsvak A-7/A32 (oudehaske-heerenV)	W1	115	100	90	115	100	90	115	100	90	9637,52	6,41	3,58	1,09	92,31
483325	verbindingsvak A-7/A32 (oudehaske-heerenV)	W1	115	100	90	115	100	90	115	100	90	9637,52	6,41	3,58	1,09	92,31
483325	verbindingsvak A-7/A32 (oudehaske-heerenV)	W1	115	100	90	115	100	90	115	100	90	9637,52	6,41	3,58	1,09	92,31
484558	1f. oprit A-32 heervcentrum - klaverblad	W0	60	60	60	60	60	60	60	60	60	1165,80	6,16	4,09	1,22	83,31
484788	1g afrit A-32 wolvega - heervcentrum 100 km	W1	80	80	75	80	80	75	80	80	75	3143,40	6,37	3,24	1,32	85,20
484788	1g afrit A-32 wolvega - heervcentrum 100 km	W1	115	100	90	115	100	90	115	100	90	3143,40	6,37	3,24	1,32	85,20

INVOERGEGEVENS JAAR 2032 REKENMODEL C
WEGEN

Model: model C: jaar 2032 ontwerp 18-07-2017 incl. maatregelen 28-02-2018
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslaaai - RMW-2012

Naam	%MV(D)	%ZV(D)	%LV(A)	%MV(A)	%ZV(A)	%LV(N)	%MV(N)	%ZV(N)	LV(D)	MV(D)	ZV(D)	LV(A)	MV(A)	ZV(A)	LV(N)	MV(N)	ZV(N)	Hbron	Hdef.	Type
475377	18,97	8,07	75,35	18,23	6,42	66,48	19,30	14,22	380,47	98,96	42,10	186,47	45,11	15,89	46,74	13,57	10,00	0,75	Relatief	Intensiteit
475377	18,97	8,07	75,35	18,23	6,42	66,48	19,30	14,22	380,47	98,96	42,10	186,47	45,11	15,89	46,74	13,57	10,00	0,75	Relatief	Intensiteit
475377	18,97	8,07	75,35	18,23	6,42	66,48	19,30	14,22	380,47	98,96	42,10	186,47	45,11	15,89	46,74	13,57	10,00	0,75	Relatief	Intensiteit
475380	2,17	6,40	94,55	1,00	4,45	84,21	2,16	13,63	208,74	4,96	14,60	129,27	1,37	6,08	42,88	1,10	6,94	0,75	Relatief	Intensiteit
476025	26,12	8,17	64,90	29,05	6,04	62,35	24,68	12,98	224,25	89,13	27,89	71,62	32,06	6,67	41,79	16,54	8,70	0,75	Relatief	Intensiteit
476025	26,12	8,17	64,90	29,05	6,04	62,35	24,68	12,98	224,25	89,13	27,89	71,62	32,06	6,67	41,79	16,54	8,70	0,75	Eigen waarde	Intensiteit
477316	2,17	6,40	94,55	1,00	4,45	84,21	2,16	13,63	208,74	4,96	14,60	129,27	1,37	6,08	42,88	1,10	6,94	0,75	Relatief	Intensiteit
477316	2,17	6,40	94,55	1,00	4,45	84,21	2,16	13,63	208,74	4,96	14,60	129,27	1,37	6,08	42,88	1,10	6,94	0,75	Eigen waarde	Intensiteit
477530	5,48	9,32	85,97	3,56	10,47	81,66	5,91	12,42	170,63	10,97	18,66	87,56	3,63	10,66	33,98	2,46	5,17	0,75	Relatief	Intensiteit
478413	2,17	6,40	94,55	1,00	4,45	84,21	2,16	13,63	208,74	4,96	14,60	129,27	1,37	6,08	42,88	1,10	6,94	0,75	Relatief	Intensiteit
478813	1,70	2,67	97,55	0,86	1,59	93,02	1,66	5,32	434,20	7,72	12,12	201,74	1,78	3,28	80,46	1,44	4,60	0,75	Relatief	Intensiteit
478813	1,70	2,67	97,55	0,86	1,59	93,02	1,66	5,32	434,20	7,72	12,12	201,74	1,78	3,28	80,46	1,44	4,60	0,75	Relatief	Intensiteit
478813	1,70	2,67	97,55	0,86	1,59	93,02	1,66	5,32	434,20	7,72	12,12	201,74	1,78	3,28	80,46	1,44	4,60	0,75	Relatief	Intensiteit
478813	1,70	2,67	97,55	0,86	1,59	93,02	1,66	5,32	434,20	7,72	12,12	201,74	1,78	3,28	80,46	1,44	4,60	0,75	Relatief	Intensiteit
480725	1,28	2,65	98,41	0,26	1,33	90,40	1,92	7,68	196,54	2,62	5,42	106,61	0,28	1,44	30,14	0,64	2,56	0,75	Relatief	Intensiteit
481207	15,12	6,03	81,54	14,38	4,07	73,02	16,12	10,86	638,16	122,33	48,81	221,93	39,15	11,09	100,62	22,21	14,97	0,75	Relatief	Intensiteit
481539	9,71	6,98	84,37	8,80	6,83	86,15	5,70	8,16	59,78	6,97	5,01	40,27	4,20	3,26	12,25	0,81	1,16	0,75	Relatief	Intensiteit
481743	3,31	4,95	96,04	0,98	2,99	83,20	4,70	12,10	937,06	33,83	50,53	495,07	5,03	15,39	134,78	7,61	19,61	0,75	Relatief	Intensiteit
481778	9,71	6,98	84,37	8,80	6,83	86,15	5,70	8,16	59,78	6,97	5,01	40,27	4,20	3,26	12,25	0,81	1,16	0,75	Relatief	Intensiteit
481778	9,71	6,98	84,37	8,80	6,83	86,15	5,70	8,16	59,78	6,97	5,01	40,27	4,20	3,26	12,25	0,81	1,16	0,75	Relatief	Intensiteit
481778	9,71	6,98	84,37	8,80	6,83	86,15	5,70	8,16	59,78	6,97	5,01	40,27	4,20	3,26	12,25	0,81	1,16	0,75	Relatief	Intensiteit
481778	9,71	6,98	84,37	8,80	6,83	86,15	5,70	8,16	59,78	6,97	5,01	40,27	4,20	3,26	12,25	0,81	1,16	0,75	Relatief	Intensiteit
482194	9,24	2,69	89,71	7,66	2,63	90,57	7,22	2,21	180,21	18,90	5,50	84,75	7,24	2,48	29,50	2,35	0,72	0,75	Relatief	Intensiteit
482194	9,24	2,69	89,71	7,66	2,63	90,57	7,22	2,21	180,21	18,90	5,50	84,75	7,24	2,48	29,50	2,35	0,72	0,75	Relatief	Intensiteit
482194	9,24	2,69	89,71	7,66	2,63	90,57	7,22	2,21	180,21	18,90	5,50	84,75	7,24	2,48	29,50	2,35	0,72	0,75	Relatief	Intensiteit
482194	9,24	2,69	89,71	7,66	2,63	90,57	7,22	2,21	180,21	18,90	5,50	84,75	7,24	2,48	29,50	2,35	0,72	0,75	Relatief	Intensiteit
482470	1,28	2,65	98,41	0,26	1,33	90,40	1,92	7,68	196,54	2,62	5,42	106,61	0,28	1,44	30,14	0,64	2,56	0,75	Relatief	Intensiteit
483325	2,43	5,26	94,07	1,26	4,67	89,35	2,20	8,45	570,37	15,02	32,51	324,51	4,34	16,11	94,14	2,32	8,90	0,75	Relatief	Intensiteit
483325	2,43	5,26	94,07	1,26	4,67	89,35	2,20	8,45	570,37	15,02	32,51	324,51	4,34	16,11	94,14	2,32	8,90	0,75	Relatief	Intensiteit
483325	2,43	5,26	94,07	1,26	4,67	89,35	2,20	8,45	570,37	15,02	32,51	324,51	4,34	16,11	94,14	2,32	8,90	0,75	Relatief	Intensiteit
483325	2,43	5,26	94,07	1,26	4,67	89,35	2,20	8,45	570,37	15,02	32,51	324,51	4,34	16,11	94,14	2,32	8,90	0,75	Relatief	Intensiteit
484558	9,71	6,98	84,37	8,80	6,83	86,15	5,70	8,16	59,78	6,97	5,01	40,27	4,20	3,26	12,25	0,81	1,16	0,75	Relatief	Intensiteit
484788	5,48	9,32	85,97	3,56	10,47	81,66	5,91	12,42	170,63	10,97	18,66	87,56	3,63	10,66	33,98	2,46	5,17	0,75	Relatief	Intensiteit
484788	5,48	9,32	85,97	3,56	10,47	81,66	5,91	12,42	170,63	10,97	18,66	87,56	3,63	10,66	33,98	2,46	5,17	0,75	Relatief	Intensiteit

INVOERGEGEVENS JAAR 2032 REKENMODEL C
WEGEN

Model: model C: jaar 2032 ontwerp 18-07-2017 incl. maatregelen 28-02-2018
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslaaai - RMW-2012

Naam	Cpl	Cpl_W
475377	True	1.5
475377	True	1.5
475377	True	1.5
475377	True	1.5
475380	True	1.5
476025	True	1.5
476025	True	1.5
476025	True	1.5
477316	True	1.5
477316	True	1.5
477530	True	1.5
478413	True	1.5
478813	True	1.5
478813	True	1.5
478813	True	1.5
478813	True	1.5
478813	True	1.5
478813	True	1.5
480725	True	1.5
481207	True	1.5
481539	True	1.5
481743	True	1.5
481778	True	1.5
481778	True	1.5
481778	True	1.5
481778	True	1.5
481778	True	1.5
482194	True	1.5
482194	True	1.5
482194	True	1.5
482194	True	1.5
482194	True	1.5
482470	True	1.5
483325	True	1.5
483325	True	1.5
483325	True	1.5
483325	True	1.5
483325	True	1.5
484558	True	1.5
484788	True	1.5
484788	True	1.5

INVOERGEGEVENS JAAR 2032 REKENMODEL C
WEGEN

Model: model C: jaar 2032 ontwerp 18-07-2017 incl. maatregelen 28-02-2018
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Wegdek	V(LV(D))	V(MV(D))	V(ZV(D))	V(LV(A))	V(MV(A))	V(ZV(A))	V(LV(N))	V(MV(N))	V(ZV(N))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)
484924	A-32 oostbaan 32 / 47,089 / 47,200	W2	115	100	90	115	100	90	115	100	90	17040,00	6,64	2,98	1,06	83,63
484924	A-32 oostbaan 32 / 47,089 / 47,200	W1	115	100	90	115	100	90	115	100	90	17040,00	6,64	2,98	1,06	83,63
484924	A-32 oostbaan 32 / 47,089 / 47,200	W1	115	100	90	115	100	90	115	100	90	17040,00	6,64	2,98	1,06	83,63
485096	noordwestlus klaverblad 7 / 143,120 / 143,5	W1	60	60	60	60	60	60	60	60	60	5072,88	6,73	2,18	1,32	65,71
485234	A-7 zuidbaan (afrit heerenvn N>afrit akkrum)	W1	115	100	90	115	100	90	115	100	90	20699,04	6,46	3,64	0,99	86,59
486451	A-32 westbaan 32 / 45,670 / 46,332	W1	115	100	90	115	100	90	115	100	90	22180,88	6,61	2,89	1,14	84,53
486783	zuidoostlus klaverblad 7 / 143,825 / 144,27	W1	60	60	60	60	60	60	60	60	60	3155,00	6,48	3,43	1,06	96,07
486783	zuidoostlus klaverblad 7 / 143,825 / 144,27	W1	115	100	90	115	100	90	115	100	90	3155,00	6,48	3,43	1,06	96,07
487901	A-32 westbaan 32 / 48,516 / 48,850	W1	115	100	90	115	100	90	115	100	90	8765,00	6,73	2,84	0,98	89,06
487901	A-32 westbaan 32 / 48,516 / 48,850	W1	115	100	90	115	100	90	115	100	90	8765,00	6,73	2,84	0,98	89,06
488655	afrit A-32 klaverblad - heervcentrum	W1	50	50	50	50	50	50	50	50	50	1307,56	6,39	3,24	1,30	85,38
489040	1l. oprit A-32 heervcentrum - wolvega	W1	65	65	65	65	65	65	65	65	65	1957,88	6,30	3,43	1,34	83,40
489040	1l. oprit A-32 heervcentrum - wolvega	W1	65	65	65	65	65	65	65	65	65	1957,88	6,30	3,43	1,34	83,40
489041	1l. oprit A-32 heervcentrum - wolvega	W0	50	50	50	50	50	50	50	50	50	1957,88	6,30	3,43	1,34	83,40
489041	1l. oprit A-32 heervcentrum - wolvega	W1	50	50	50	50	50	50	50	50	50	1957,88	6,30	3,43	1,34	83,40
489384	zuidwestlus klaverblad 32 / 47,821 / 48,27	W1	60	60	60	60	60	60	60	60	60	473,92	6,60	2,91	1,14	98,47
491855	afrit A-32 klaverblad - heervcentrum	W0	50	50	50	50	50	50	50	50	50	1307,56	6,39	3,24	1,30	85,38
491882	noordwestlus klaverblad 7 / 143,120 / 143,5	W1	115	100	90	115	100	90	115	100	90	5072,88	6,73	2,18	1,32	65,71
493879	A-32 oostbaan 32 / 45,637 / 46,300	W1	115	100	90	115	100	90	115	100	90	20323,40	6,56	3,25	1,03	83,87
494394	zuidwestlus klaverblad 32 / 47,821 / 48,27	W1	115	100	90	115	100	90	115	100	90	473,92	6,60	2,91	1,14	98,47
494401	A-7 noordbaan (afrit Heerenveen N>oprit joure	W1	115	100	90	115	100	90	115	100	90	19649,96	6,36	3,13	1,40	85,84
494499	A-32 oostbaan 32 / 48,424 / 48,851	W1	115	100	90	115	100	90	115	100	90	10020,56	6,60	3,31	0,95	93,19
494499	A-32 oostbaan 32 / 48,424 / 48,851	W1	115	100	90	115	100	90	115	100	90	10020,56	6,60	3,31	0,95	93,19
494705	A-32 westbaan 32 / 47,090 / 47,200	W1	115	100	90	115	100	90	115	100	90	17096,88	6,58	3,14	1,06	84,63
494705	A-32 westbaan 32 / 47,090 / 47,200	W2	115	100	90	115	100	90	115	100	90	17096,88	6,58	3,14	1,06	84,63
494705	A-32 westbaan 32 / 47,090 / 47,200	W1	115	100	90	115	100	90	115	100	90	17096,88	6,58	3,14	1,06	84,63
497423	zuidwestlus klaverblad 32 / 47,821 / 48,27	W1	115	100	90	115	100	90	115	100	90	473,92	6,60	2,91	1,14	98,47
497423	zuidwestlus klaverblad 32 / 47,821 / 48,27	W1	115	100	90	115	100	90	115	100	90	473,92	6,60	2,91	1,14	98,47
497471	1f. oprit A-32 heervcentrum - klaverblad	W0	60	60	60	60	60	60	60	60	60	1165,80	6,16	4,09	1,22	83,31
497471	1f. oprit A-32 heervcentrum - klaverblad	W0	80	80	75	80	80	75	80	80	75	1165,80	6,16	4,09	1,22	83,31
497547	1g afrit A-32 wolvega - heervcentrum rot 30km	W0	30	30	30	30	30	30	30	30	30	3143,40	6,37	3,24	1,32	85,20
497547	1g afrit A-32 wolvega - heervcentrum	W0	50	50	50	50	50	50	50	50	50	3143,40	6,37	3,24	1,32	85,20
497547	1g afrit A-32 wolvega - heervcentrum	W0	65	65	65	65	65	65	65	65	65	3143,40	6,37	3,24	1,32	85,20
497547	1g afrit A-32 wolvega - heervcentrum	W0	50	50	50	50	50	50	50	50	50	3143,40	6,37	3,24	1,32	85,20
498002	1f. oprit A-32 heervcentrum - klaverblad	W0	50	50	50	50	50	50	50	50	50	1165,80	6,16	4,09	1,22	83,31
498517	A-7 noordbaan (afrit akkrum>afrit heerenvn N)	W1	115	100	90	115	100	90	115	100	90	24216,08	6,49	2,88	1,32	79,87
574204	RW 32 32 / 4	W1	115	100	90	115	100	90	115	100	90	16572,52	6,64	2,88	1,10	80,02
576063	afrit A32 32 / 44,759 / 4	W1	65	65	65	65	65	65	65	65	65	2048,20	6,31	3,41	1,33	97,54

INVOERGEGEVENS JAAR 2032 REKENMODEL C
WEGEN

Model: model C: jaar 2032 ontwerp 18-07-2017 incl. maatregelen 28-02-2018
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslaaai - RMW-2012

Naam	%MV(D)	%ZV(D)	%LV(D)	%MV(A)	%ZV(A)	%LV(N)	%MV(N)	%ZV(N)	LV(D)	MV(D)	ZV(D)	LV(A)	MV(A)	ZV(A)	LV(N)	MV(N)	ZV(N)	Hbron	Hdef.	Type
484924	10,11	6,26	87,88	7,94	4,18	75,98	10,70	13,32	945,65	114,32	70,78	446,42	40,35	21,22	136,67	19,25	23,96	0,75	Relatief	Intensiteit
484924	10,11	6,26	87,88	7,94	4,18	75,98	10,70	13,32	945,65	114,32	70,78	446,42	40,35	21,22	136,67	19,25	23,96	0,75	Relatief	Intensiteit
484924	10,11	6,26	87,88	7,94	4,18	75,98	10,70	13,32	945,65	114,32	70,78	446,42	40,35	21,22	136,67	19,25	23,96	0,75	Relatief	Intensiteit
485096	26,12	8,17	64,90	29,05	6,04	62,35	24,68	12,98	224,25	89,13	27,89	71,62	32,06	6,67	41,79	16,54	8,70	0,75	Relatief	Intensiteit
485234	7,99	5,42	90,61	5,74	3,66	78,05	8,15	13,80	1157,86	106,78	72,53	682,95	43,25	27,55	159,81	16,68	28,26	0,75	Relatief	Intensiteit
486451	9,31	6,16	88,21	6,67	5,12	79,74	9,79	10,47	1239,50	136,57	90,33	565,96	42,80	32,82	201,11	24,70	26,41	0,75	Relatief	Intensiteit
486783	1,28	2,65	98,41	0,26	1,33	90,40	1,92	7,68	196,54	2,62	5,42	106,61	0,28	1,44	30,14	0,64	2,56	0,75	Relatief	Intensiteit
486783	1,28	2,65	98,41	0,26	1,33	90,40	1,92	7,68	196,54	2,62	5,42	106,61	0,28	1,44	30,14	0,64	2,56	0,75	Relatief	Intensiteit
487901	6,74	4,20	93,30	4,18	2,52	84,26	7,50	8,24	525,54	39,78	24,76	232,54	10,43	6,28	72,36	6,44	7,08	0,75	Eigen waarde	Intensiteit
487901	6,74	4,20	93,30	4,18	2,52	84,26	7,50	8,24	525,54	39,78	24,76	232,54	10,43	6,28	72,36	6,44	7,08	0,75	Relatief	Intensiteit
488655	9,68	4,95	86,24	8,62	5,15	88,20	6,52	5,28	71,28	8,08	4,13	36,53	3,65	2,18	15,02	1,11	0,90	0,75	Relatief	Intensiteit
489040	5,94	10,66	83,94	4,42	11,63	82,00	4,89	13,11	102,86	7,33	13,15	56,35	2,97	7,81	21,45	1,28	3,43	0,75	Relatief	Intensiteit
489040	5,94	10,66	83,94	4,42	11,63	82,00	4,89	13,11	102,86	7,33	13,15	56,35	2,97	7,81	21,45	1,28	3,43	0,75	Relatief	Intensiteit
489041	5,94	10,66	83,94	4,42	11,63	82,00	4,89	13,11	102,86	7,33	13,15	56,35	2,97	7,81	21,45	1,28	3,43	0,75	Relatief	Intensiteit
489041	5,94	10,66	83,94	4,42	11,63	82,00	4,89	13,11	102,86	7,33	13,15	56,35	2,97	7,81	21,45	1,28	3,43	0,75	Relatief	Intensiteit
489384	1,44	0,10	98,04	1,88	0,07	99,08	0,74	0,18	30,80	0,45	0,03	13,53	0,26	0,01	5,37	0,04	0,01	0,75	Relatief	Intensiteit
491855	9,68	4,95	86,24	8,62	5,15	88,20	6,52	5,28	71,28	8,08	4,13	36,53	3,65	2,18	15,02	1,11	0,90	0,75	Relatief	Intensiteit
491882	26,12	8,17	64,90	29,05	6,04	62,35	24,68	12,98	224,25	89,13	27,89	71,62	32,06	6,67	41,79	16,54	8,70	0,75	Relatief	Intensiteit
493879	9,41	6,72	87,57	7,28	5,15	77,08	9,76	13,16	1118,23	125,53	89,56	578,27	48,06	34,04	162,07	20,53	27,66	0,75	Relatief	Intensiteit
494394	1,44	0,10	98,04	1,88	0,07	99,08	0,74	0,18	30,80	0,45	0,03	13,53	0,26	0,01	5,37	0,04	0,01	0,75	Relatief	Intensiteit
494401	7,66	6,50	89,87	5,87	4,26	79,44	7,53	13,03	1072,30	95,67	81,21	552,98	36,14	26,21	218,31	20,68	35,82	0,75	Relatief	Intensiteit
494499	3,08	3,74	97,42	0,74	1,84	85,17	5,08	9,75	616,05	20,34	24,70	322,83	2,44	6,10	81,12	4,84	9,29	0,75	Eigen waarde	Intensiteit
494499	3,08	3,74	97,42	0,74	1,84	85,17	5,08	9,75	616,05	20,34	24,70	322,83	2,44	6,10	81,12	4,84	9,29	0,75	Relatief	Intensiteit
494705	9,62	5,75	88,72	6,93	4,35	79,48	10,36	10,16	952,37	108,28	64,67	476,18	37,20	23,36	143,66	18,73	18,37	0,75	Relatief	Intensiteit
494705	9,62	5,75	88,72	6,93	4,35	79,48	10,36	10,16	952,37	108,28	64,67	476,18	37,20	23,36	143,66	18,73	18,37	0,75	Relatief	Intensiteit
494705	9,62	5,75	88,72	6,93	4,35	79,48	10,36	10,16	952,37	108,28	64,67	476,18	37,20	23,36	143,66	18,73	18,37	0,75	Relatief	Intensiteit
497423	1,44	0,10	98,04	1,88	0,07	99,08	0,74	0,18	30,80	0,45	0,03	13,53	0,26	0,01	5,37	0,04	0,01	0,75	Eigen waarde	Intensiteit
497423	1,44	0,10	98,04	1,88	0,07	99,08	0,74	0,18	30,80	0,45	0,03	13,53	0,26	0,01	5,37	0,04	0,01	0,75	Relatief	Intensiteit
497471	9,71	6,98	84,37	8,80	6,83	86,15	5,70	8,16	59,78	6,97	5,01	40,27	4,20	3,26	12,25	0,81	1,16	0,75	Relatief	Intensiteit
497471	9,71	6,98	84,37	8,80	6,83	86,15	5,70	8,16	59,78	6,97	5,01	40,27	4,20	3,26	12,25	0,81	1,16	0,75	Relatief	Intensiteit
497547	5,48	9,32	85,97	3,56	10,47	81,66	5,91	12,42	170,63	10,97	18,66	87,56	3,63	10,66	33,98	2,46	5,17	0,75	Relatief	Intensiteit
497547	5,48	9,32	85,97	3,56	10,47	81,66	5,91	12,42	170,63	10,97	18,66	87,56	3,63	10,66	33,98	2,46	5,17	0,75	Relatief	Intensiteit
497547	5,48	9,32	85,97	3,56	10,47	81,66	5,91	12,42	170,63	10,97	18,66	87,56	3,63	10,66	33,98	2,46	5,17	0,75	Relatief	Intensiteit
498002	9,71	6,98	84,37	8,80	6,83	86,15	5,70	8,16	59,78	6,97	5,01	40,27	4,20	3,26	12,25	0,81	1,16	0,75	Relatief	Intensiteit
498517	13,20	6,94	84,11	11,35	4,55	74,67	12,41	12,91	1255,66	207,48	109,03	585,81	79,02	31,68	239,33	39,78	41,39	0,75	Relatief	Intensiteit
574204	11,97	8,01	84,85	8,53	6,62	72,60	13,15	14,25	880,27	131,70	88,08	404,82	40,71	31,59	132,80	24,06	26,07	0,75	Relatief	Intensiteit
576063	0,87	1,59	97,90	0,49	1,62	96,91	0,96	2,13	126,09	1,13	2,05	68,41	0,34	1,13	26,34	0,26	0,58	0,75	Relatief	Intensiteit

INVOERGEGEVENS JAAR 2032 REKENMODEL C
WEGEN

Model: model C: jaar 2032 ontwerp 18-07-2017 incl. maatregelen 28-02-2018
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslaaai - RMW-2012

Naam	Cpl	Cpl_W
484924	True	1.5
484924	True	1.5
484924	True	1.5
485096	True	1.5
485234	True	1.5
486451	True	1.5
486783	True	1.5
486783	True	1.5
487901	True	1.5
487901	True	1.5
488655	True	1.5
489040	True	1.5
489040	True	1.5
489041	True	1.5
489041	True	1.5
489384	True	1.5
491855	True	1.5
491882	True	1.5
493879	True	1.5
494394	True	1.5
494401	True	1.5
494499	True	1.5
494499	True	1.5
494705	True	1.5
494705	True	1.5
494705	True	1.5
497423	True	1.5
497423	True	1.5
497471	True	1.5
497471	True	1.5
497547	True	1.5
497547	True	1.5
497547	True	1.5
497547	True	1.5
498002	True	1.5
498517	True	1.5
574204	True	1.5
576063	True	1.5

INVOERGEGEVENS JAAR 2032 REKENMODEL C
WEGEN

Model: model C: jaar 2032 ontwerp 18-07-2017 incl. maatregelen 28-02-2018
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Wegdek	V(LV(D))	V(MV(D))	V(ZV(D))	V(LV(A))	V(MV(A))	V(ZV(A))	V(LV(N))	V(MV(N))	V(ZV(N))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)
576063	afrit A32 32 / 44,759 / 4	W1	65	65	65	65	65	65	65	65	65	2048,20	6,31	3,41	1,33	97,54
576063	afrit A32 32 / 44,759 / 4	W1	65	65	65	65	65	65	65	65	65	2048,20	6,31	3,41	1,33	97,54
576587	A32 west 32 / 45,	W1	115	100	90	115	100	90	115	100	90	16250,84	6,68	2,80	1,08	78,41
576608	oprit A32 32 / 45,170 / 45	W0	50	50	50	50	50	50	50	50	50	1428,16	6,27	3,95	1,13	98,29
577559	afrit A32 32 / 44,759 / 4	W1	80	80	75	80	80	75	80	80	75	2048,20	6,31	3,41	1,33	97,54
578237	RW32 32 / 42	W1	115	100	90	115	100	90	115	100	90	18367,92	6,57	3,20	1,04	82,36
580033	afrit A32 32 / 45,141 / 4	W0	50	50	50	50	50	50	50	50	50	2048,20	6,31	3,41	1,33	97,54
580033	afrit A32 32 / 45,141 / 4	W1	50	50	50	50	50	50	50	50	50	2048,20	6,31	3,41	1,33	97,54
580895	oprit A32 32 / 44,740 / 45	W1	65	65	65	65	65	65	65	65	65	1428,16	6,27	3,95	1,13	98,29
580896	oprit A32 32 / 44,740 / 45	W1	65	65	65	65	65	65	65	65	65	1428,16	6,27	3,95	1,13	98,29
584770	afrit A32 32 / 45,248 / 45,669	W1	80	80	75	80	80	75	80	80	75	7041,48	6,48	3,14	1,21	98,10
584770	afrit A32 32 / 45,248 / 45,669	W1	115	100	90	115	100	90	115	100	90	7041,48	6,48	3,14	1,21	98,10
584770	afrit A32 32 / 45,248 / 45,669	W1	80	80	75	80	80	75	80	80	75	7041,48	6,48	3,14	1,21	98,10
585456	oprit A32 32 / 45,236 / 4	W0	50	50	50	50	50	50	50	50	50	4008,48	6,36	3,57	1,17	97,93
585456	oprit A32 32 / 45,236 / 4	W1	50	50	50	50	50	50	50	50	50	4008,48	6,36	3,57	1,17	97,93
585456	oprit A32 32 / 45,236 / 4	W1	50	50	50	50	50	50	50	50	50	4008,48	6,36	3,57	1,17	97,93
585456	oprit A32 32 / 45,236 / 4	W1	50	50	50	50	50	50	50	50	50	4008,48	6,36	3,57	1,17	97,93
585458	oprit A32 32 / 45,236 / 4	W1	65	65	65	65	65	65	65	65	65	4008,48	6,36	3,57	1,17	97,93
585458	oprit A32 32 / 45,236 / 4	W1	65	65	65	65	65	65	65	65	65	4008,48	6,36	3,57	1,17	97,93
585458	oprit A32 32 / 45,236 / 4	W1	65	65	65	65	65	65	65	65	65	4008,48	6,36	3,57	1,17	97,93
590336	oprit A32 32 / 44,740 / 45	W1	80	80	75	80	80	75	80	80	75	1428,16	6,27	3,95	1,13	98,29
590336	oprit A32 32 / 44,740 / 45	W1	80	80	75	80	80	75	80	80	75	1428,16	6,27	3,95	1,13	98,29
590336	oprit A32 32 / 44,740 / 45	W1	115	100	90	115	100	90	115	100	90	1428,16	6,27	3,95	1,13	98,29
591028	A32 oost Julianaweg 32 / 45,235	W1	115	100	90	115	100	90	115	100	90	16691,92	6,64	2,97	1,05	80,54
591954	oprit A32 32 / 45,236 / 4	W1	115	100	90	115	100	90	115	100	90	4008,48	6,36	3,57	1,17	97,93
591954	oprit A32 32 / 45,236 / 4	W1	80	80	75	80	80	75	80	80	75	4008,48	6,36	3,57	1,17	97,93
597542	afrit A32 32 / 45,248 / 45	W1	50	50	50	50	50	50	50	50	50	7041,48	6,48	3,14	1,21	98,10
597542	afrit A32 32 / 45,248 / 45	W0	50	50	50	50	50	50	50	50	50	7041,48	6,48	3,14	1,21	98,10
597544	afrit A32 32 / 45,248 / 45,669	W1	65	65	65	65	65	65	65	65	65	7041,48	6,48	3,14	1,21	98,10
597544	afrit A32 32 / 45,248 / 45,669	W1	65	65	65	65	65	65	65	65	65	7041,48	6,48	3,14	1,21	98,10
599806	afrit A32 32 / 44,759 / 4	W1	115	100	90	115	100	90	115	100	90	2048,20	6,31	3,41	1,33	97,54

INVOERGEGEVENS JAAR 2032 REKENMODEL C
WEGEN

Model: model C: jaar 2032 ontwerp 18-07-2017 incl. maatregelen 28-02-2018
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslaaai - RMW-2012

Naam	%MV(D)	%ZV(D)	%LV(A)	%MV(A)	%ZV(A)	%LV(N)	%MV(N)	%ZV(N)	LV(D)	MV(D)	ZV(D)	LV(A)	MV(A)	ZV(A)	LV(N)	MV(N)	ZV(N)	Hbron	Hdef	Type
576063	0,87	1,59	97,90	0,49	1,62	96,91	0,96	2,13	126,09	1,13	2,05	68,41	0,34	1,13	26,34	0,26	0,58	0,75	Relatief	Intensiteit
576063	0,87	1,59	97,90	0,49	1,62	96,91	0,96	2,13	126,09	1,13	2,05	68,41	0,34	1,13	26,34	0,26	0,58	0,75	Relatief	Intensiteit
576587	12,97	8,62	83,00	9,61	7,38	70,18	14,36	15,46	851,62	140,90	93,64	377,04	43,67	33,54	122,81	25,12	27,06	0,75	Relatief	Intensiteit
576608	0,66	1,05	98,62	0,46	0,92	97,82	0,62	1,55	87,97	0,59	0,94	55,60	0,26	0,52	15,73	0,10	0,25	0,75	Relatief	Intensiteit
577559	0,87	1,59	97,90	0,49	1,62	96,91	0,96	2,13	126,09	1,13	2,05	68,41	0,34	1,13	26,34	0,26	0,58	0,75	Relatief	Intensiteit
578237	10,21	7,43	86,29	7,92	5,79	74,64	10,73	14,63	994,61	123,31	89,67	507,38	46,56	34,07	142,26	20,45	27,89	0,75	Relatief	Intensiteit
580033	0,87	1,59	97,90	0,49	1,62	96,91	0,96	2,13	126,09	1,13	2,05	68,41	0,34	1,13	26,34	0,26	0,58	0,75	Relatief	Intensiteit
580033	0,87	1,59	97,90	0,49	1,62	96,91	0,96	2,13	126,09	1,13	2,05	68,41	0,34	1,13	26,34	0,26	0,58	0,75	Relatief	Intensiteit
580895	0,66	1,05	98,62	0,46	0,92	97,82	0,62	1,55	87,97	0,59	0,94	55,60	0,26	0,52	15,73	0,10	0,25	0,75	Relatief	Intensiteit
580896	0,66	1,05	98,62	0,46	0,92	97,82	0,62	1,55	87,97	0,59	0,94	55,60	0,26	0,52	15,73	0,10	0,25	0,75	Relatief	Intensiteit
584770	1,20	0,70	98,14	1,07	0,80	98,44	0,87	0,69	447,46	5,47	3,20	217,02	2,36	1,76	84,09	0,74	0,59	0,75	Relatief	Intensiteit
584770	1,20	0,70	98,14	1,07	0,80	98,44	0,87	0,69	447,46	5,47	3,20	217,02	2,36	1,76	84,09	0,74	0,59	0,75	Relatief	Intensiteit
585456	1,31	0,76	97,95	1,29	0,76	98,51	0,75	0,75	249,81	3,34	1,94	140,14	1,84	1,09	46,19	0,35	0,35	0,75	Relatief	Intensiteit
585456	1,31	0,76	97,95	1,29	0,76	98,51	0,75	0,75	249,81	3,34	1,94	140,14	1,84	1,09	46,19	0,35	0,35	0,75	Relatief	Intensiteit
585456	1,31	0,76	97,95	1,29	0,76	98,51	0,75	0,75	249,81	3,34	1,94	140,14	1,84	1,09	46,19	0,35	0,35	0,75	Relatief	Intensiteit
585458	1,31	0,76	97,95	1,29	0,76	98,51	0,75	0,75	249,81	3,34	1,94	140,14	1,84	1,09	46,19	0,35	0,35	0,75	Relatief	Intensiteit
585458	1,31	0,76	97,95	1,29	0,76	98,51	0,75	0,75	249,81	3,34	1,94	140,14	1,84	1,09	46,19	0,35	0,35	0,75	Relatief	Intensiteit
590336	0,66	1,05	98,62	0,46	0,92	97,82	0,62	1,55	87,97	0,59	0,94	55,60	0,26	0,52	15,73	0,10	0,25	0,75	Relatief	Intensiteit
590336	0,66	1,05	98,62	0,46	0,92	97,82	0,62	1,55	87,97	0,59	0,94	55,60	0,26	0,52	15,73	0,10	0,25	0,75	Relatief	Intensiteit
590336	0,66	1,05	98,62	0,46	0,92	97,82	0,62	1,55	87,97	0,59	0,94	55,60	0,26	0,52	15,73	0,10	0,25	0,75	Relatief	Intensiteit
591028	11,33	8,13	84,72	8,92	6,36	70,97	12,34	16,69	892,95	125,61	90,10	419,80	44,20	31,50	124,73	21,68	29,34	0,75	Relatief	Intensiteit
591954	1,31	0,76	97,95	1,29	0,76	98,51	0,75	0,75	249,81	3,34	1,94	140,14	1,84	1,09	46,19	0,35	0,35	0,75	Relatief	Intensiteit
591954	1,31	0,76	97,95	1,29	0,76	98,51	0,75	0,75	249,81	3,34	1,94	140,14	1,84	1,09	46,19	0,35	0,35	0,75	Relatief	Intensiteit
597542	1,20	0,70	98,14	1,07	0,80	98,44	0,87	0,69	447,46	5,47	3,20	217,02	2,36	1,76	84,09	0,74	0,59	0,75	Relatief	Intensiteit
597542	1,20	0,70	98,14	1,07	0,80	98,44	0,87	0,69	447,46	5,47	3,20	217,02	2,36	1,76	84,09	0,74	0,59	0,75	Relatief	Intensiteit
597544	1,20	0,70	98,14	1,07	0,80	98,44	0,87	0,69	447,46	5,47	3,20	217,02	2,36	1,76	84,09	0,74	0,59	0,75	Relatief	Intensiteit
597544	1,20	0,70	98,14	1,07	0,80	98,44	0,87	0,69	447,46	5,47	3,20	217,02	2,36	1,76	84,09	0,74	0,59	0,75	Relatief	Intensiteit
599806	0,87	1,59	97,90	0,49	1,62	96,91	0,96	2,13	126,09	1,13	2,05	68,41	0,34	1,13	26,34	0,26	0,58	0,75	Relatief	Intensiteit

INVOERGEGEVENS JAAR 2032 REKENMODEL C
WEGEN

Model: model C: jaar 2032 ontwerp 18-07-2017 incl. maatregelen 28-02-2018
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslaaai - RMW-2012

Naam	Cpl	Cpl_W
576063	True	1.5
576063	True	1.5
576587	True	1.5
576608	True	1.5
577559	True	1.5
578237	True	1.5
580033	True	1.5
580033	True	1.5
580895	True	1.5
580896	True	1.5
584770	True	1.5
584770	True	1.5
584770	True	1.5
585456	True	1.5
585456	True	1.5
585456	True	1.5
585458	True	1.5
585458	True	1.5
585458	True	1.5
585458	True	1.5
590336	True	1.5
590336	True	1.5
590336	True	1.5
591028	True	1.5
591954	True	1.5
591954	True	1.5
597542	True	1.5
597542	True	1.5
597544	True	1.5
597544	True	1.5
599806	True	1.5

INVOERGEGEVENS JAAR 2032 REKENMODEL C1
WEGEN

Model: model C1: jaar 2032 ontwerp 18-07-2017 incl. maatregelen en SMA 08* 28-02-2018
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Wegdek	V(LV(D))	V(MV(D))	V(ZV(D))	V(LV(A))	V(MV(A))	V(ZV(A))	V(LV(N))	V(MV(N))	V(ZV(N))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)
60	KR Post (viad-rotmerc) zuidb 50(40) sma 0/11	W0	40	40	40	40	40	40	40	40	40	14060,00	6,92	3,00	0,63	96,00
60	KR Post (viad-rotmerc) zuidb 50(40) sma0/11	W0	40	40	40	40	40	40	40	40	40	14060,00	6,92	3,00	0,63	96,00
60	KR Post rotonde zuidb 30 sma0/11	W0	30	30	30	30	30	30	30	30	30	14060,00	6,92	3,00	0,63	96,00
61	KR Post (viad-rotmerc) noordb 50(40) sma0/11	W0	40	40	40	40	40	40	40	40	40	9320,00	6,92	3,00	0,63	96,00
61	KR Post (viad-rotmerc) noordb 50(40) sma0/11	W0	40	40	40	40	40	40	40	40	40	9320,00	6,92	3,00	0,63	96,00
62	KR Post rotonde 30 km	W0	30	30	30	30	30	30	30	30	30	4410,00	6,67	3,75	0,63	89,00
62	KR Post (rotmerc-meer) westb 50 km sma0/8*	sma08	50	50	50	50	50	50	50	50	50	4410,00	6,67	3,75	0,63	89,00
63	KR Post (rotmerc-meer) oostb 50 km sma0/8*	sma08	50	50	50	50	50	50	50	50	50	4290,00	6,67	3,75	0,63	89,00
63	KR Post rotonde oostb 30 km sma0/11	W0	30	30	30	30	30	30	30	30	30	4290,00	6,67	3,75	0,63	89,00
63	KR Post rotonde 30 km	W0	30	30	30	30	30	30	30	30	30	4290,00	6,67	3,75	0,63	89,00
65	KR Post (stad-op/af) noordb 50(40) sma 0/11	W0	40	40	40	40	40	40	40	40	40	14860,00	6,92	3,00	0,63	96,00
66	KR Post (stad-op/af) zuidb 50(40) sma 0/11	W0	40	40	40	40	40	40	40	40	40	14500,00	6,92	3,00	0,63	96,00
67	KR Post (zonne-stad) noordb 50 km sma 0/6	W4a	50	50	50	50	50	50	50	50	50	8990,00	6,92	3,00	0,63	96,00
68	KR Post (zonne-stad) zuidb 50 km sma 0/11	W0	50	50	50	50	50	50	50	50	50	8380,00	6,92	3,00	0,63	96,00
68	KR Post (zonne-stad) zuidb 50 km sma 0/6	W4a	50	50	50	50	50	50	50	50	50	8380,00	6,92	3,00	0,63	96,00
70	mercurius 50 km sma 0/11	W0	50	50	50	50	50	50	50	50	50	5820,00	7,00	2,00	1,00	88,00
71	mercurius rotonde 30 km sma 0/11	W0	30	30	30	30	30	30	30	30	30	2910,00	7,00	2,00	1,00	88,00
71	mercurius rotonde 30 km sma 0/11	W0	30	30	30	30	30	30	30	30	30	2910,00	7,00	2,00	1,00	88,00
72	venus 50 km sma 0/11	W0	50	50	50	50	50	50	50	50	50	3900,00	7,00	2,00	1,00	88,00
73	venus rotonde 30 km sma 0/11	W0	30	30	30	30	30	30	30	30	30	1950,00	7,00	2,00	1,00	88,00
73	venus rotonde 30 km sma 0/11	W0	30	30	30	30	30	30	30	30	30	1950,00	7,00	2,00	1,00	88,00
80	Het Meer 50 km SMA 0/11	W0	50	50	50	50	50	50	50	50	50	5340,00	6,83	3,50	0,50	93,00
81	Het Meer rotonde 30 km	W0	50	50	50	50	50	50	50	50	50	2670,00	6,83	3,50	0,50	93,00
81	Het Meer rotonde 30km	W0	30	30	30	30	30	30	30	30	30	2670,00	6,83	3,50	0,50	93,00
82	Domela Nieuwenhuisweg 50 km SMA 0/11	W0	50	50	50	50	50	50	50	50	50	5730,00	6,83	3,50	0,50	97,00
83	Domela Nieuwenhuisweg rotonde 30 km	W0	30	30	30	30	30	30	30	30	30	2865,00	6,83	3,50	0,50	97,00
83	Domela Nieuwenhuisweg rotonde 30 km	W0	30	30	30	30	30	30	30	30	30	2865,00	6,83	3,50	0,50	97,00
84	stadionweg noord 50 km SMA 0/6	W4a	50	50	50	50	50	50	50	50	50	10550,00	6,92	3,25	0,50	96,00
473291	afrit A-32 klaverblad - heervcentrum	W1	65	65	65	65	65	65	65	65	65	1307,56	6,39	3,24	1,30	85,38
474093	1g afrit A-32 wolvega - heervcentrum	W0	80	80	75	80	80	75	80	80	75	3143,40	6,37	3,24	1,32	85,20
474144	A-7 zuidbaan (afrit akkrum>oprit groningen)	W1	115	100	90	115	100	90	115	100	90	15523,52	6,43	3,77	0,98	85,03
474959	1l. oprit A-32 heervcentrum - wolvega	W1	80	80	75	80	80	75	80	80	75	1957,88	6,30	3,43	1,34	83,40
474959	1l. oprit A-32 heervcentrum - wolvega	W1	115	100	90	115	100	90	115	100	90	1957,88	6,30	3,43	1,34	83,40
474959	1l. oprit A-32 heervcentrum - wolvega	W1	80	80	75	80	80	75	80	80	75	1957,88	6,30	3,43	1,34	83,40
475106	afrit A-32 klaverblad - heervcentrum	W1	80	80	75	80	80	75	80	80	75	1307,56	6,39	3,24	1,30	85,38
475106	afrit A-32 klaverblad - heervcentrum	W1	80	80	75	80	80	75	80	80	75	1307,56	6,39	3,24	1,30	85,38
475106	afrit A-32 klaverblad - heervcentrum	W1	80	80	75	80	80	75	80	80	75	1307,56	6,39	3,24	1,30	85,38
475106	afrit A-32 klaverblad - heervcentrum	W1	115	100	90	115	100	90	115	100	90	1307,56	6,39	3,24	1,30	85,38
475377	verbindingsvak A-32/A7 (heerenV>groningen)	W0	115	100	90	115	100	90	115	100	90	7810,72	6,68	3,17	0,90	72,95

Geomilieu V4.30

6-3-2018 11:09:39

INVOERGEGEVENS JAAR 2032 REKENMODEL C1
WEGEN

Model: model C1: jaar 2032 ontwerp 18-07-2017 incl. maatregelen en SMA 08* 28-02-2018
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslaaai - RMW-2012

Naam	%MV(D)	%ZV(D)	%LV(D)	%MV(A)	%ZV(A)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(N)	%ZV(N)	LV(D)	MV(D)	ZV(D)	LV(A)	MV(A)	ZV(A)	LV(N)	MV(N)	ZV(N)	Hbron	Hdef.	Type
60	3,00	1,00	97,00	2,00	1,00	94,00	5,00	5,00	1,00	934,03	29,19	9,73	409,15	8,44	4,22	83,26	4,43	0,89	0,75	Relatief	Verdeling
60	3,00	1,00	97,00	2,00	1,00	94,00	5,00	5,00	1,00	934,03	29,19	9,73	409,15	8,44	4,22	83,26	4,43	0,89	0,75	Relatief	Verdeling
60	3,00	1,00	97,00	2,00	1,00	94,00	5,00	5,00	1,00	934,03	29,19	9,73	409,15	8,44	4,22	83,26	4,43	0,89	0,75	Relatief	Verdeling
61	3,00	1,00	97,00	2,00	1,00	94,00	5,00	5,00	1,00	619,15	19,35	6,45	271,21	5,59	2,80	55,19	2,94	0,59	0,75	Relatief	Verdeling
61	3,00	1,00	97,00	2,00	1,00	94,00	5,00	5,00	1,00	619,15	19,35	6,45	271,21	5,59	2,80	55,19	2,94	0,59	0,75	Relatief	Verdeling
62	5,00	6,00	93,00	4,00	3,00	92,00	5,00	5,00	3,00	261,79	14,71	17,65	153,80	6,62	4,96	25,56	1,39	0,83	0,75	Relatief	Verdeling
62	5,00	6,00	93,00	4,00	3,00	92,00	5,00	5,00	3,00	261,79	14,71	17,65	153,80	6,62	4,96	25,56	1,39	0,83	0,75	Relatief	Verdeling
63	5,00	6,00	93,00	4,00	3,00	92,00	5,00	5,00	3,00	254,67	14,31	17,17	149,61	6,44	4,83	24,86	1,35	0,81	0,75	Relatief	Verdeling
63	5,00	6,00	93,00	4,00	3,00	92,00	5,00	5,00	3,00	254,67	14,31	17,17	149,61	6,44	4,83	24,86	1,35	0,81	0,75	Relatief	Verdeling
63	5,00	6,00	93,00	4,00	3,00	92,00	5,00	5,00	3,00	254,67	14,31	17,17	149,61	6,44	4,83	24,86	1,35	0,81	0,75	Relatief	Verdeling
65	3,00	1,00	97,00	2,00	1,00	94,00	5,00	5,00	1,00	987,18	30,85	10,28	432,43	8,92	4,46	88,00	4,68	0,94	0,75	Relatief	Verdeling
66	3,00	1,00	97,00	2,00	1,00	94,00	5,00	5,00	1,00	963,26	30,10	10,03	421,95	8,70	4,35	85,87	4,57	0,91	0,75	Relatief	Verdeling
67	3,00	1,00	97,00	2,00	1,00	94,00	5,00	5,00	1,00	597,22	18,66	6,22	261,61	5,39	2,70	53,24	2,83	0,57	0,75	Relatief	Verdeling
68	3,00	1,00	97,00	2,00	1,00	94,00	5,00	5,00	1,00	556,70	17,40	5,80	243,86	5,03	2,51	49,63	2,64	0,53	0,75	Relatief	Verdeling
68	3,00	1,00	97,00	2,00	1,00	94,00	5,00	5,00	1,00	556,70	17,40	5,80	243,86	5,03	2,51	49,63	2,64	0,53	0,75	Relatief	Verdeling
70	7,00	5,00	90,00	5,00	5,00	80,00	8,00	8,00	12,00	358,51	28,52	20,37	104,76	5,82	5,82	46,56	4,66	6,98	0,75	Relatief	Verdeling
71	7,00	5,00	90,00	5,00	5,00	80,00	8,00	8,00	12,00	179,26	14,26	10,18	52,38	2,91	2,91	23,28	2,33	3,49	0,75	Relatief	Verdeling
71	7,00	5,00	90,00	5,00	5,00	80,00	8,00	8,00	12,00	179,26	14,26	10,18	52,38	2,91	2,91	23,28	2,33	3,49	0,75	Relatief	Verdeling
72	7,00	5,00	90,00	5,00	5,00	80,00	8,00	8,00	12,00	240,24	19,11	13,65	70,20	3,90	3,90	31,20	3,12	4,68	0,75	Relatief	Verdeling
73	7,00	5,00	90,00	5,00	5,00	80,00	8,00	8,00	12,00	120,12	9,56	6,82	35,10	1,95	1,95	15,60	1,56	2,34	0,75	Relatief	Verdeling
73	7,00	5,00	90,00	5,00	5,00	80,00	8,00	8,00	12,00	120,12	9,56	6,82	35,10	1,95	1,95	15,60	1,56	2,34	0,75	Relatief	Verdeling
80	6,00	1,00	96,00	4,00	--	92,00	7,00	7,00	1,00	339,19	21,88	3,65	179,42	7,48	--	24,56	1,87	0,27	0,75	Relatief	Verdeling
81	6,00	1,00	96,00	4,00	--	92,00	7,00	7,00	1,00	169,60	10,94	1,82	89,71	3,74	--	12,28	0,93	0,13	0,75	Relatief	Verdeling
81	6,00	1,00	96,00	4,00	--	92,00	7,00	7,00	1,00	169,60	10,94	1,82	89,71	3,74	--	12,28	0,93	0,13	0,75	Relatief	Verdeling
82	2,00	1,00	98,00	1,00	1,00	98,00	1,00	1,00	1,00	379,62	7,83	3,91	196,54	2,01	2,01	28,08	0,29	0,29	0,75	Relatief	Verdeling
83	2,00	1,00	98,00	1,00	1,00	98,00	1,00	1,00	1,00	189,81	3,91	1,96	98,27	1,00	1,00	14,04	0,14	0,14	0,75	Relatief	Verdeling
83	2,00	1,00	98,00	1,00	1,00	98,00	1,00	1,00	1,00	189,81	3,91	1,96	98,27	1,00	1,00	14,04	0,14	0,14	0,75	Relatief	Verdeling
84	3,00	1,00	97,00	2,00	1,00	95,00	4,00	4,00	1,00	700,86	21,90	7,30	332,59	6,86	3,43	50,11	2,11	0,53	0,75	Relatief	Verdeling
473291	9,68	4,95	86,24	8,62	5,15	88,20	6,52	6,52	5,28	71,28	8,08	4,13	36,53	3,65	2,18	15,02	1,11	0,90	0,75	Relatief	Intensiteit
474093	5,48	9,32	85,97	3,56	10,47	81,66	5,91	5,91	12,42	170,63	10,97	18,66	87,56	3,63	10,66	33,98	2,46	5,17	0,75	Relatief	Intensiteit
474144	9,15	5,82	89,37	6,64	3,99	76,16	9,23	9,23	14,61	848,43	91,29	58,11	522,44	38,83	23,32	115,30	13,98	22,12	0,75	Relatief	Intensiteit
474959	5,94	10,66	83,94	4,42	11,63	82,00	4,89	4,89	13,11	102,86	7,33	13,15	56,35	2,97	7,81	21,45	1,28	3,43	0,75	Relatief	Intensiteit
474959	5,94	10,66	83,94	4,42	11,63	82,00	4,89	4,89	13,11	102,86	7,33	13,15	56,35	2,97	7,81	21,45	1,28	3,43	0,75	Relatief	Intensiteit
474959	5,94	10,66	83,94	4,42	11,63	82,00	4,89	4,89	13,11	102,86	7,33	13,15	56,35	2,97	7,81	21,45	1,28	3,43	0,75	Relatief	Intensiteit
475106	9,68	4,95	86,24	8,62	5,15	88,20	6,52	6,52	5,28	71,28	8,08	4,13	36,53	3,65	2,18	15,02	1,11	0,90	0,75	Relatief	Intensiteit
475106	9,68	4,95	86,24	8,62	5,15	88,20	6,52	6,52	5,28	71,28	8,08	4,13	36,53	3,65	2,18	15,02	1,11	0,90	0,75	Relatief	Intensiteit
475106	9,68	4,95	86,24	8,62	5,15	88,20	6,52	6,52	5,28	71,28	8,08	4,13	36,53	3,65	2,18	15,02	1,11	0,90	0,75	Relatief	Intensiteit
475377	18,97	8,07	75,35	18,23	6,42	66,48	19,30	19,30	14,22	380,47	98,96	42,10	186,47	45,11	15,89	46,74	13,57	10,00	0,75	Relatief	Intensiteit

INVOERGEGEVENS JAAR 2032 REKENMODEL C1
WEGEN

Model: model C1: jaar 2032 ontwerp 18-07-2017 incl. maatregelen en SMA 08* 28-02-2018
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslaaai - RMW-2012

Naam	Cpl	Cpl_W
60	False	1.5
60	False	1.5
60	False	1.5
61	False	1.5
61	False	1.5
62	False	1.5
62	False	1.5
63	False	1.5
63	False	1.5
63	False	1.5
65	False	1.5
66	False	1.5
67	False	1.5
68	False	1.5
68	False	1.5
70	False	1.5
71	False	1.5
71	False	1.5
72	False	1.5
73	False	1.5
73	False	1.5
80	False	1.5
81	False	1.5
81	False	1.5
82	False	1.5
83	False	1.5
83	False	1.5
84	False	1.5
473291	True	1.5
474093	True	1.5
474144	True	1.5
474959	True	1.5
474959	True	1.5
474959	True	1.5
475106	True	1.5
475106	True	1.5
475106	True	1.5
475377	True	1.5

INVOERGEGEVENS JAAR 2032 REKENMODEL C1
WEGEN

Model: model C1: jaar 2032 ontwerp 18-07-2017 incl. maatregelen en SMA 08* 28-02-2018
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Onschr.	Wegdek	V(LV(D))	V(MV(D))	V(ZV(D))	V(LV(A))	V(MV(A))	V(ZV(A))	V(LV(N))	V(MV(N))	V(ZV(N))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)
475377	verbindingsvak A-32/A7 (heerenV> groningen)	W1	115	100	90	115	100	90	115	100	90	7810,72	6,68	3,17	0,90	72,95
475377	verbindingsvak A-32/A7 (heerenV> groningen)	W1	115	100	90	115	100	90	115	100	90	7810,72	6,68	3,17	0,90	72,95
475377	verbindingsvak A-32/A7 (heerenV> groningen)	W1	115	100	90	115	100	90	115	100	90	7810,72	6,68	3,17	0,90	72,95
475377	verbindingsvak A-32/A7 (heerenV> groningen)	W1	115	100	90	115	100	90	115	100	90	7810,72	6,68	3,17	0,90	72,95
475380	noordoostlus klaverblad 32 / 48,392 / 48,8	W1	115	100	90	115	100	90	115	100	90	3693,84	6,18	3,70	1,38	91,43
476025	noordwestlus klaverblad 7 / 143,120 / 143,5	W1	115	100	90	115	100	90	115	100	90	5072,88	6,73	2,18	1,32	65,71
476025	noordwestlus klaverblad 7 / 143,120 / 143,5	W1	115	100	90	115	100	90	115	100	90	5072,88	6,73	2,18	1,32	65,71
476025	noordwestlus klaverblad 7 / 143,120 / 143,5	W1	60	60	60	60	60	60	60	60	60	5072,88	6,73	2,18	1,32	65,71
477316	noordoostlus klaverblad 32 / 48,392 / 48,8	W1	115	100	90	115	100	90	115	100	90	3693,84	6,18	3,70	1,38	91,43
477316	noordoostlus klaverblad 32 / 48,392 / 48,8	W1	115	100	90	115	100	90	115	100	90	3693,84	6,18	3,70	1,38	91,43
477530	1g afrit A-32 wolvega - heervcentrum	W0	65	65	65	65	65	65	65	65	65	3143,40	6,37	3,24	1,32	85,20
478413	noordoostlus klaverblad 32 / 48,392 / 48,8	W0	60	60	60	60	60	60	60	60	60	3693,84	6,18	3,70	1,38	91,43
478813	afrit/oprit A-32 (akkrum>joure) noordwest	W1	115	100	90	115	100	90	115	100	90	6967,68	6,52	2,97	1,24	95,63
478813	afrit/oprit A-32 (akkrum>joure) noordwest	W1	115	100	90	115	100	90	115	100	90	6967,68	6,52	2,97	1,24	95,63
478813	afrit/oprit A-32 (akkrum>joure) noordwest	W1	115	100	90	115	100	90	115	100	90	6967,68	6,52	2,97	1,24	95,63
478813	afrit/oprit A-32 (akkrum>joure) noordwest	W1	115	100	90	115	100	90	115	100	90	6967,68	6,52	2,97	1,24	95,63
478813	afrit/oprit A-32 (akkrum>joure) noordwest	W1	115	100	90	115	100	90	115	100	90	6967,68	6,52	2,97	1,24	95,63
480725	zuidoostlus klaverblad 7 / 143,825 / 144,27	W1	60	60	60	60	60	60	60	60	60	3155,00	6,48	3,43	1,06	96,07
481207	A-32 westbaan 32 / 47,790 / 48,251	W1	115	100	90	115	100	90	115	100	90	11902,68	6,80	2,29	1,16	78,85
481539	1f. oprit A-32 heervcentrum - klaverblad	W0	60	60	60	60	60	60	60	60	60	1165,80	6,16	4,09	1,22	83,31
481743	A-32 oostbaan 32 / 47,826 / 48,150	W1	115	100	90	115	100	90	115	100	90	15615,00	6,54	3,30	1,04	91,74
481778	1f. oprit A-32 heervcentrum - klaverblad 100	W1	80	80	75	80	80	75	80	80	75	1165,80	6,16	4,09	1,22	83,31
481778	1f. oprit A-32 heervcentrum - klaverblad 100	W1	115	100	90	115	100	90	115	100	90	1165,80	6,16	4,09	1,22	83,31
481778	1f. oprit A-32 heervcentrum - klaverblad 100	W1	115	100	90	115	100	90	115	100	90	1165,80	6,16	4,09	1,22	83,31
481778	1f. oprit A-32 heervcentrum - klaverblad	W1	115	100	90	115	100	90	115	100	90	1165,80	6,16	4,09	1,22	83,31
482194	afrit/oprit A-7 (groningen>leeuwarden) noordo	W1	115	100	90	115	100	90	115	100	90	3093,76	6,61	3,05	1,05	88,07
482194	afrit/oprit A-7 (groningen>leeuwarden) noordo	W1	115	100	90	115	100	90	115	100	90	3093,76	6,61	3,05	1,05	88,07
482194	afrit/oprit A-7 (groningen>leeuwarden) noordo	W1	115	100	90	115	100	90	115	100	90	3093,76	6,61	3,05	1,05	88,07
482194	afrit/oprit A-7 (groningen>leeuwarden) noordo	W1	115	100	90	115	100	90	115	100	90	3093,76	6,61	3,05	1,05	88,07
482470	zuidoostlus klaverblad 7 / 143,825 / 144,27	W1	115	100	90	115	100	90	115	100	90	3155,00	6,48	3,43	1,06	96,07
483325	verbindingsvak A-7/A32 (oudehaske-heerenV)	W1	115	100	90	115	100	90	115	100	90	9637,52	6,41	3,58	1,09	92,31
483325	verbindingsvak A-7/A32 (oudehaske-heerenV)	W1	115	100	90	115	100	90	115	100	90	9637,52	6,41	3,58	1,09	92,31
483325	verbindingsvak A-7/A32 (oudehaske-heerenV)	W1	115	100	90	115	100	90	115	100	90	9637,52	6,41	3,58	1,09	92,31
483325	verbindingsvak A-7/A32 (oudehaske-heerenV)	W1	115	100	90	115	100	90	115	100	90	9637,52	6,41	3,58	1,09	92,31
483325	verbindingsvak A-7/A32 (oudehaske-heerenV)	W1	115	100	90	115	100	90	115	100	90	9637,52	6,41	3,58	1,09	92,31
484558	1f. oprit A-32 heervcentrum - klaverblad	W0	60	60	60	60	60	60	60	60	60	1165,80	6,16	4,09	1,22	83,31
484788	1g afrit A-32 wolvega - heervcentrum 100 km	W1	80	80	75	80	80	75	80	80	75	3143,40	6,37	3,24	1,32	85,20
484788	1g afrit A-32 wolvega - heervcentrum 100 km	W1	115	100	90	115	100	90	115	100	90	3143,40	6,37	3,24	1,32	85,20

INVOERGEGEVENS JAAR 2032 REKENMODEL C1
WEGEN

Model: model C1: jaar 2032 ontwerp 18-07-2017 incl. maatregelen en SMA 08* 28-02-2018
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegveerkeerslaaai - RMW-2012

Naam	%MV(D)	%ZV(D)	%LV(A)	%MV(A)	%ZV(A)	%LV(N)	%MV(N)	%ZV(N)	LV(D)	MV(D)	ZV(D)	LV(A)	MV(A)	ZV(A)	LV(N)	MV(N)	ZV(N)	Hbron	Hdef.	Type
475377	18,97	8,07	75,35	18,23	6,42	66,48	19,30	14,22	380,47	98,96	42,10	186,47	45,11	15,89	46,74	13,57	10,00	0,75	Relatief	Intensiteit
475377	18,97	8,07	75,35	18,23	6,42	66,48	19,30	14,22	380,47	98,96	42,10	186,47	45,11	15,89	46,74	13,57	10,00	0,75	Relatief	Intensiteit
475377	18,97	8,07	75,35	18,23	6,42	66,48	19,30	14,22	380,47	98,96	42,10	186,47	45,11	15,89	46,74	13,57	10,00	0,75	Relatief	Intensiteit
475380	2,17	6,40	94,55	1,00	4,45	84,21	2,16	13,63	208,74	4,96	14,60	129,27	1,37	6,08	42,88	1,10	6,94	0,75	Relatief	Intensiteit
476025	26,12	8,17	64,90	29,05	6,04	62,35	24,68	12,98	224,25	89,13	27,89	71,62	32,06	6,67	41,79	16,54	8,70	0,75	Relatief	Intensiteit
476025	26,12	8,17	64,90	29,05	6,04	62,35	24,68	12,98	224,25	89,13	27,89	71,62	32,06	6,67	41,79	16,54	8,70	0,75	Eigen waarde	Intensiteit
477316	2,17	6,40	94,55	1,00	4,45	84,21	2,16	13,63	208,74	4,96	14,60	129,27	1,37	6,08	42,88	1,10	6,94	0,75	Relatief	Intensiteit
477316	2,17	6,40	94,55	1,00	4,45	84,21	2,16	13,63	208,74	4,96	14,60	129,27	1,37	6,08	42,88	1,10	6,94	0,75	Eigen waarde	Intensiteit
477530	5,48	9,32	85,97	3,56	10,47	81,66	5,91	12,42	170,63	10,97	18,66	87,56	3,63	10,66	33,98	2,46	5,17	0,75	Relatief	Intensiteit
478413	2,17	6,40	94,55	1,00	4,45	84,21	2,16	13,63	208,74	4,96	14,60	129,27	1,37	6,08	42,88	1,10	6,94	0,75	Relatief	Intensiteit
478813	1,70	2,67	97,55	0,86	1,59	93,02	1,66	5,32	434,20	7,72	12,12	201,74	1,78	3,28	80,46	1,44	4,60	0,75	Relatief	Intensiteit
478813	1,70	2,67	97,55	0,86	1,59	93,02	1,66	5,32	434,20	7,72	12,12	201,74	1,78	3,28	80,46	1,44	4,60	0,75	Relatief	Intensiteit
478813	1,70	2,67	97,55	0,86	1,59	93,02	1,66	5,32	434,20	7,72	12,12	201,74	1,78	3,28	80,46	1,44	4,60	0,75	Relatief	Intensiteit
478813	1,70	2,67	97,55	0,86	1,59	93,02	1,66	5,32	434,20	7,72	12,12	201,74	1,78	3,28	80,46	1,44	4,60	0,75	Relatief	Intensiteit
480725	1,28	2,65	98,41	0,26	1,33	90,40	1,92	7,68	196,54	2,62	5,42	106,61	0,28	1,44	30,14	0,64	2,56	0,75	Relatief	Intensiteit
481207	15,12	6,03	81,54	14,38	4,07	73,02	16,12	10,86	638,16	122,33	48,81	221,93	39,15	11,09	100,62	22,21	14,97	0,75	Relatief	Intensiteit
481539	9,71	6,98	84,37	8,80	6,83	86,15	5,70	8,16	59,78	6,97	5,01	40,27	4,20	3,26	12,25	0,81	1,16	0,75	Relatief	Intensiteit
481743	3,31	4,95	96,04	0,98	2,99	83,20	4,70	12,10	937,06	33,83	50,53	495,07	5,03	15,39	134,78	7,61	19,61	0,75	Relatief	Intensiteit
481778	9,71	6,98	84,37	8,80	6,83	86,15	5,70	8,16	59,78	6,97	5,01	40,27	4,20	3,26	12,25	0,81	1,16	0,75	Relatief	Intensiteit
481778	9,71	6,98	84,37	8,80	6,83	86,15	5,70	8,16	59,78	6,97	5,01	40,27	4,20	3,26	12,25	0,81	1,16	0,75	Relatief	Intensiteit
481778	9,71	6,98	84,37	8,80	6,83	86,15	5,70	8,16	59,78	6,97	5,01	40,27	4,20	3,26	12,25	0,81	1,16	0,75	Relatief	Intensiteit
481778	9,71	6,98	84,37	8,80	6,83	86,15	5,70	8,16	59,78	6,97	5,01	40,27	4,20	3,26	12,25	0,81	1,16	0,75	Relatief	Intensiteit
482194	9,24	2,69	89,71	7,66	2,63	90,57	7,22	2,21	180,21	18,90	5,50	84,75	7,24	2,48	29,50	2,35	0,72	0,75	Relatief	Intensiteit
482194	9,24	2,69	89,71	7,66	2,63	90,57	7,22	2,21	180,21	18,90	5,50	84,75	7,24	2,48	29,50	2,35	0,72	0,75	Relatief	Intensiteit
482194	9,24	2,69	89,71	7,66	2,63	90,57	7,22	2,21	180,21	18,90	5,50	84,75	7,24	2,48	29,50	2,35	0,72	0,75	Relatief	Intensiteit
482194	9,24	2,69	89,71	7,66	2,63	90,57	7,22	2,21	180,21	18,90	5,50	84,75	7,24	2,48	29,50	2,35	0,72	0,75	Relatief	Intensiteit
482470	1,28	2,65	98,41	0,26	1,33	90,40	1,92	7,68	196,54	2,62	5,42	106,61	0,28	1,44	30,14	0,64	2,56	0,75	Relatief	Intensiteit
483325	2,43	5,26	94,07	1,26	4,67	89,35	2,20	8,45	570,37	15,02	32,51	324,51	4,34	16,11	94,14	2,32	8,90	0,75	Relatief	Intensiteit
483325	2,43	5,26	94,07	1,26	4,67	89,35	2,20	8,45	570,37	15,02	32,51	324,51	4,34	16,11	94,14	2,32	8,90	0,75	Relatief	Intensiteit
483325	2,43	5,26	94,07	1,26	4,67	89,35	2,20	8,45	570,37	15,02	32,51	324,51	4,34	16,11	94,14	2,32	8,90	0,75	Relatief	Intensiteit
483325	2,43	5,26	94,07	1,26	4,67	89,35	2,20	8,45	570,37	15,02	32,51	324,51	4,34	16,11	94,14	2,32	8,90	0,75	Relatief	Intensiteit
484558	9,71	6,98	84,37	8,80	6,83	86,15	5,70	8,16	59,78	6,97	5,01	40,27	4,20	3,26	12,25	0,81	1,16	0,75	Relatief	Intensiteit
484788	5,48	9,32	85,97	3,56	10,47	81,66	5,91	12,42	170,63	10,97	18,66	87,56	3,63	10,66	33,98	2,46	5,17	0,75	Relatief	Intensiteit
484788	5,48	9,32	85,97	3,56	10,47	81,66	5,91	12,42	170,63	10,97	18,66	87,56	3,63	10,66	33,98	2,46	5,17	0,75	Relatief	Intensiteit

INVOERGEGEVENS JAAR 2032 REKENMODEL C1
WEGEN

Model: model C1: jaar 2032 ontwerp 18-07-2017 incl. maatregelen en SMA 08* 28-02-2018
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Onschr.	Wegdek	V(LV(D))	V(MV(D))	V(ZV(D))	V(LV(A))	V(MV(A))	V(ZV(A))	V(LV(N))	V(MV(N))	V(ZV(N))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)
484924	A-32 oostbaan 32 / 47,089 / 47,200	W2	115	100	90	115	100	90	115	100	90	17040,00	6,64	2,98	1,06	83,63
484924	A-32 oostbaan 32 / 47,089 / 47,200	W1	115	100	90	115	100	90	115	100	90	17040,00	6,64	2,98	1,06	83,63
484924	A-32 oostbaan 32 / 47,089 / 47,200	W1	115	100	90	115	100	90	115	100	90	17040,00	6,64	2,98	1,06	83,63
485096	noordwestlus klaverblad 7 / 143,120 / 143,5	W1	60	60	60	60	60	60	60	60	60	5072,88	6,73	2,18	1,32	65,71
485234	A-7 zuidbaan (afrit heerenvn N>afrit akkrum)	W1	115	100	90	115	100	90	115	100	90	20699,04	6,46	3,64	0,99	86,59
486451	A-32 westbaan 32 / 45,670 / 46,332	W1	115	100	90	115	100	90	115	100	90	22180,88	6,61	2,89	1,14	84,53
486783	zuidoostlus klaverblad 7 / 143,825 / 144,27	W1	60	60	60	60	60	60	60	60	60	3155,00	6,48	3,43	1,06	96,07
486783	zuidoostlus klaverblad 7 / 143,825 / 144,27	W1	115	100	90	115	100	90	115	100	90	3155,00	6,48	3,43	1,06	96,07
487901	A-32 westbaan 32 / 48,516 / 48,850	W1	115	100	90	115	100	90	115	100	90	8765,00	6,73	2,84	0,98	89,06
487901	A-32 westbaan 32 / 48,516 / 48,850	W1	115	100	90	115	100	90	115	100	90	8765,00	6,73	2,84	0,98	89,06
488655	afrit A-32 klaverblad - heervcentrum	W1	50	50	50	50	50	50	50	50	50	1307,56	6,39	3,24	1,30	85,38
489040	1l. oprit A-32 heervcentrum - wolvega	W1	65	65	65	65	65	65	65	65	65	1957,88	6,30	3,43	1,34	83,40
489040	1l. oprit A-32 heervcentrum - wolvega	W1	65	65	65	65	65	65	65	65	65	1957,88	6,30	3,43	1,34	83,40
489041	1l. oprit A-32 heervcentrum - wolvega	W0	50	50	50	50	50	50	50	50	50	1957,88	6,30	3,43	1,34	83,40
489041	1l. oprit A-32 heervcentrum - wolvega	W1	50	50	50	50	50	50	50	50	50	1957,88	6,30	3,43	1,34	83,40
489384	zuidwestlus klaverblad 32 / 47,821 / 48,27	W1	60	60	60	60	60	60	60	60	60	473,92	6,60	2,91	1,14	98,47
491855	afrit A-32 klaverblad - heervcentrum	W0	50	50	50	50	50	50	50	50	50	1307,56	6,39	3,24	1,30	85,38
491882	noordwestlus klaverblad 7 / 143,120 / 143,5	W1	115	100	90	115	100	90	115	100	90	5072,88	6,73	2,18	1,32	65,71
493879	A-32 oostbaan 32 / 45,637 / 46,300	W1	115	100	90	115	100	90	115	100	90	20323,40	6,56	3,25	1,03	83,87
494394	zuidwestlus klaverblad 32 / 47,821 / 48,27	W1	115	100	90	115	100	90	115	100	90	473,92	6,60	2,91	1,14	98,47
494401	A-7 noordbaan (afrit Heerenveen N>oprit joure	W1	115	100	90	115	100	90	115	100	90	19649,96	6,36	3,13	1,40	85,84
494499	A-32 oostbaan 32 / 48,424 / 48,851	W1	115	100	90	115	100	90	115	100	90	10020,56	6,60	3,31	0,95	93,19
494499	A-32 oostbaan 32 / 48,424 / 48,851	W1	115	100	90	115	100	90	115	100	90	10020,56	6,60	3,31	0,95	93,19
494705	A-32 westbaan 32 / 47,090 / 47,200	W1	115	100	90	115	100	90	115	100	90	17096,88	6,58	3,14	1,06	84,63
494705	A-32 westbaan 32 / 47,090 / 47,200	W2	115	100	90	115	100	90	115	100	90	17096,88	6,58	3,14	1,06	84,63
494705	A-32 westbaan 32 / 47,090 / 47,200	W1	115	100	90	115	100	90	115	100	90	17096,88	6,58	3,14	1,06	84,63
497423	zuidwestlus klaverblad 32 / 47,821 / 48,27	W1	115	100	90	115	100	90	115	100	90	473,92	6,60	2,91	1,14	98,47
497423	zuidwestlus klaverblad 32 / 47,821 / 48,27	W1	115	100	90	115	100	90	115	100	90	473,92	6,60	2,91	1,14	98,47
497471	1f. oprit A-32 heervcentrum - klaverblad	W0	60	60	60	60	60	60	60	60	60	1165,80	6,16	4,09	1,22	83,31
497471	1f. oprit A-32 heervcentrum - klaverblad	W0	80	80	75	80	80	75	80	80	75	1165,80	6,16	4,09	1,22	83,31
497547	1g afrit A-32 wolvega - heervcentrum rot 30km	W0	30	30	30	30	30	30	30	30	30	3143,40	6,37	3,24	1,32	85,20
497547	1g afrit A-32 wolvega - heervcentrum	W0	50	50	50	50	50	50	50	50	50	3143,40	6,37	3,24	1,32	85,20
497547	1g afrit A-32 wolvega - heervcentrum	W0	65	65	65	65	65	65	65	65	65	3143,40	6,37	3,24	1,32	85,20
497547	1g afrit A-32 wolvega - heervcentrum	W0	50	50	50	50	50	50	50	50	50	3143,40	6,37	3,24	1,32	85,20
498002	1f. oprit A-32 heervcentrum - klaverblad	W0	50	50	50	50	50	50	50	50	50	1165,80	6,16	4,09	1,22	83,31
498517	A-7 noordbaan (afrit akkrum>afrit heerenvn N)	W1	115	100	90	115	100	90	115	100	90	24216,08	6,49	2,88	1,32	79,87
574204	RW 32 32 / 4	W1	115	100	90	115	100	90	115	100	90	16572,52	6,64	2,88	1,10	80,02
576063	afrit A32 32 / 44,759 / 4	W1	65	65	65	65	65	65	65	65	65	2048,20	6,31	3,41	1,33	97,54

INVOERGEGEVENS JAAR 2032 REKENMODEL C1
WEGEN

Model: model C1: jaar 2032 ontwerp 18-07-2017 incl. maatregelen en SMA 08* 28-02-2018
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegveerkeerslaaai - RMW-2012

Naam	%MV(D)	%ZV(D)	%LV(D)	%MV(N)	%ZV(N)	LV(D)	MV(D)	ZV(D)	LV(A)	MV(A)	ZV(A)	LV(N)	MV(N)	ZV(N)	Hbron	Hdef.	Type
484924	10,11	6,26	87,88	7,94	4,18	75,98	10,70	13,32	945,65	114,32	70,78	446,42	40,35	21,22	23,96	0,75	Relatief
484924	10,11	6,26	87,88	7,94	4,18	75,98	10,70	13,32	945,65	114,32	70,78	446,42	40,35	21,22	23,96	0,75	Relatief
484924	10,11	6,26	87,88	7,94	4,18	75,98	10,70	13,32	945,65	114,32	70,78	446,42	40,35	21,22	23,96	0,75	Relatief
485096	26,12	8,17	64,90	29,05	6,04	62,35	24,68	12,98	891,3	89,13	27,89	71,62	32,06	6,67	8,70	0,75	Relatief
485234	7,99	5,42	90,61	5,74	3,66	78,05	8,15	13,80	1157,86	106,78	72,53	682,95	43,25	27,55	28,26	0,75	Relatief
486451	9,31	6,16	88,21	6,67	5,12	79,74	9,79	10,47	1239,50	136,57	90,33	565,96	42,80	32,82	26,41	0,75	Relatief
486783	1,28	2,65	98,41	0,26	1,33	90,40	1,92	7,68	196,54	2,62	5,42	106,61	0,28	1,44	2,56	0,75	Relatief
486783	1,28	2,65	98,41	0,26	1,33	90,40	1,92	7,68	196,54	2,62	5,42	106,61	0,28	1,44	2,56	0,75	Relatief
487901	6,74	4,20	93,30	4,18	2,52	84,26	7,50	8,24	525,54	39,78	24,76	232,54	10,43	6,28	7,08	0,75	Eigen waarde
487901	6,74	4,20	93,30	4,18	2,52	84,26	7,50	8,24	525,54	39,78	24,76	232,54	10,43	6,28	7,08	0,75	Relatief
488655	9,68	4,95	86,24	8,62	5,15	88,20	6,52	5,28	71,28	8,08	4,13	36,53	3,65	2,18	0,90	0,75	Relatief
489040	5,94	10,66	83,94	4,42	11,63	82,00	4,89	13,11	102,86	7,33	13,15	56,35	2,97	7,81	3,43	0,75	Relatief
489040	5,94	10,66	83,94	4,42	11,63	82,00	4,89	13,11	102,86	7,33	13,15	56,35	2,97	7,81	3,43	0,75	Relatief
489041	5,94	10,66	83,94	4,42	11,63	82,00	4,89	13,11	102,86	7,33	13,15	56,35	2,97	7,81	3,43	0,75	Relatief
489041	5,94	10,66	83,94	4,42	11,63	82,00	4,89	13,11	102,86	7,33	13,15	56,35	2,97	7,81	3,43	0,75	Relatief
489384	1,44	0,10	98,04	1,88	0,07	99,08	0,74	0,18	30,80	0,45	0,03	13,53	0,26	0,01	0,01	0,75	Relatief
491855	9,68	4,95	86,24	8,62	5,15	88,20	6,52	5,28	71,28	8,08	4,13	36,53	3,65	2,18	0,90	0,75	Relatief
491882	26,12	8,17	64,90	29,05	6,04	62,35	24,68	12,98	891,3	89,13	27,89	71,62	32,06	6,67	8,70	0,75	Relatief
493879	9,41	6,72	87,57	7,28	5,15	77,08	9,76	13,16	1118,23	125,53	89,56	578,27	48,06	34,04	27,66	0,75	Relatief
494394	1,44	0,10	98,04	1,88	0,07	99,08	0,74	0,18	30,80	0,45	0,03	13,53	0,26	0,01	0,01	0,75	Relatief
494401	7,66	6,50	89,87	5,87	4,26	79,44	7,53	13,03	1072,30	95,67	81,21	552,98	36,14	26,21	35,82	0,75	Relatief
494499	3,08	3,74	97,42	0,74	1,84	85,17	5,08	9,75	616,05	20,34	24,70	322,83	2,44	6,10	9,29	0,75	Eigen waarde
494499	3,08	3,74	97,42	0,74	1,84	85,17	5,08	9,75	616,05	20,34	24,70	322,83	2,44	6,10	9,29	0,75	Relatief
494705	9,62	5,75	88,72	6,93	4,35	79,48	10,36	10,16	952,37	108,28	64,67	476,18	37,20	23,36	18,37	0,75	Relatief
494705	9,62	5,75	88,72	6,93	4,35	79,48	10,36	10,16	952,37	108,28	64,67	476,18	37,20	23,36	18,37	0,75	Relatief
494705	9,62	5,75	88,72	6,93	4,35	79,48	10,36	10,16	952,37	108,28	64,67	476,18	37,20	23,36	18,37	0,75	Relatief
497423	1,44	0,10	98,04	1,88	0,07	99,08	0,74	0,18	30,80	0,45	0,03	13,53	0,26	0,01	0,01	0,75	Eigen waarde
497423	1,44	0,10	98,04	1,88	0,07	99,08	0,74	0,18	30,80	0,45	0,03	13,53	0,26	0,01	0,01	0,75	Relatief
497471	9,71	6,98	84,37	8,80	6,83	86,15	5,70	8,16	59,78	6,97	5,01	40,27	4,20	3,26	1,16	0,75	Relatief
497471	9,71	6,98	84,37	8,80	6,83	86,15	5,70	8,16	59,78	6,97	5,01	40,27	4,20	3,26	1,16	0,75	Relatief
497547	5,48	9,32	85,97	3,56	10,47	81,66	5,91	12,42	170,63	10,97	18,66	87,56	3,63	10,66	5,17	0,75	Relatief
497547	5,48	9,32	85,97	3,56	10,47	81,66	5,91	12,42	170,63	10,97	18,66	87,56	3,63	10,66	5,17	0,75	Relatief
497547	5,48	9,32	85,97	3,56	10,47	81,66	5,91	12,42	170,63	10,97	18,66	87,56	3,63	10,66	5,17	0,75	Relatief
498002	9,71	6,98	84,37	8,80	6,83	86,15	5,70	8,16	59,78	6,97	5,01	40,27	4,20	3,26	1,16	0,75	Relatief
498517	13,20	6,94	84,11	11,35	4,55	74,67	12,41	12,91	1255,66	207,48	109,03	585,81	79,02	31,68	41,39	0,75	Relatief
574204	11,97	8,01	84,85	8,53	6,62	72,60	13,15	14,25	880,27	131,70	88,08	404,82	40,71	31,59	26,07	0,75	Relatief
576063	0,87	1,59	97,90	0,49	1,62	96,91	0,96	2,13	126,09	1,13	2,05	68,41	0,34	1,13	0,58	0,75	Relatief

INVOERGEGEVENS JAAR 2032 REKENMODEL C1
WEGEN

Model: model C1: jaar 2032 ontwerp 18-07-2017 incl. maatregelen en SMA 08* 28-02-2018
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslaaai - RMW-2012

Naam	Cpl	Cpl_W
484924	True	1.5
484924	True	1.5
484924	True	1.5
485096	True	1.5
485234	True	1.5
486451	True	1.5
486783	True	1.5
486783	True	1.5
487901	True	1.5
487901	True	1.5
488655	True	1.5
489040	True	1.5
489040	True	1.5
489041	True	1.5
489041	True	1.5
489384	True	1.5
491855	True	1.5
491882	True	1.5
493879	True	1.5
494394	True	1.5
494401	True	1.5
494499	True	1.5
494499	True	1.5
494705	True	1.5
494705	True	1.5
494705	True	1.5
497423	True	1.5
497423	True	1.5
497471	True	1.5
497471	True	1.5
497547	True	1.5
497547	True	1.5
497547	True	1.5
497547	True	1.5
498002	True	1.5
498517	True	1.5
574204	True	1.5
576063	True	1.5

INVOERGEGEVENS JAAR 2032 REKENMODEL C1
WEGEN

Model: model C1: jaar 2032 ontwerp 18-07-2017 incl. maatregelen en SMA 08* 28-02-2018
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Wegdek	V(LV(D))	V(MV(D))	V(ZV(D))	V(LV(A))	V(MV(A))	V(ZV(A))	V(LV(N))	V(MV(N))	V(ZV(N))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)
576063	afrit A32 32 / 44,759 / 4	W1	65	65	65	65	65	65	65	65	65	2048,20	6,31	3,41	1,33	97,54
576063	afrit A32 32 / 44,759 / 4	W1	65	65	65	65	65	65	65	65	65	2048,20	6,31	3,41	1,33	97,54
576587	A32 west 32 / 45,	W1	115	100	90	115	100	90	115	100	90	16250,84	6,68	2,80	1,08	78,41
576608	oprit A32 32 / 45,170 / 45	W0	50	50	50	50	50	50	50	50	50	1428,16	6,27	3,95	1,13	98,29
577559	afrit A32 32 / 44,759 / 4	W1	80	80	75	80	80	75	80	80	75	2048,20	6,31	3,41	1,33	97,54
578237	RW32 32 / 42	W1	115	100	90	115	100	90	115	100	90	18367,92	6,57	3,20	1,04	82,36
580033	afrit A32 32 / 45,141 / 4	W0	50	50	50	50	50	50	50	50	50	2048,20	6,31	3,41	1,33	97,54
580033	afrit A32 32 / 45,141 / 4	W1	50	50	50	50	50	50	50	50	50	2048,20	6,31	3,41	1,33	97,54
580895	oprit A32 32 / 44,740 / 45	W1	65	65	65	65	65	65	65	65	65	1428,16	6,27	3,95	1,13	98,29
580896	oprit A32 32 / 44,740 / 45	W1	65	65	65	65	65	65	65	65	65	1428,16	6,27	3,95	1,13	98,29
584770	afrit A32 32 / 45,248 / 45,669	W1	80	80	75	80	80	75	80	80	75	7041,48	6,48	3,14	1,21	98,10
584770	afrit A32 32 / 45,248 / 45,669	W1	115	100	90	115	100	90	115	100	90	7041,48	6,48	3,14	1,21	98,10
584770	afrit A32 32 / 45,248 / 45,669	W1	80	80	75	80	80	75	80	80	75	7041,48	6,48	3,14	1,21	98,10
585456	oprit A32 32 / 45,236 / 4	W0	50	50	50	50	50	50	50	50	50	4008,48	6,36	3,57	1,17	97,93
585456	oprit A32 32 / 45,236 / 4	W1	50	50	50	50	50	50	50	50	50	4008,48	6,36	3,57	1,17	97,93
585456	oprit A32 32 / 45,236 / 4	W1	50	50	50	50	50	50	50	50	50	4008,48	6,36	3,57	1,17	97,93
585456	oprit A32 32 / 45,236 / 4	W1	50	50	50	50	50	50	50	50	50	4008,48	6,36	3,57	1,17	97,93
585458	oprit A32 32 / 45,236 / 4	W1	65	65	65	65	65	65	65	65	65	4008,48	6,36	3,57	1,17	97,93
585458	oprit A32 32 / 45,236 / 4	W1	65	65	65	65	65	65	65	65	65	4008,48	6,36	3,57	1,17	97,93
585458	oprit A32 32 / 45,236 / 4	W1	65	65	65	65	65	65	65	65	65	4008,48	6,36	3,57	1,17	97,93
590336	oprit A32 32 / 44,740 / 45	W1	80	80	75	80	80	75	80	80	75	1428,16	6,27	3,95	1,13	98,29
590336	oprit A32 32 / 44,740 / 45	W1	80	80	75	80	80	75	80	80	75	1428,16	6,27	3,95	1,13	98,29
590336	oprit A32 32 / 44,740 / 45	W1	115	100	90	115	100	90	115	100	90	1428,16	6,27	3,95	1,13	98,29
591028	A32 oost Julianaweg 32 / 45,235	W1	115	100	90	115	100	90	115	100	90	16691,92	6,64	2,97	1,05	80,54
591954	oprit A32 32 / 45,236 / 4	W1	115	100	90	115	100	90	115	100	90	4008,48	6,36	3,57	1,17	97,93
591954	oprit A32 32 / 45,236 / 4	W1	80	80	75	80	80	75	80	80	75	4008,48	6,36	3,57	1,17	97,93
597542	afrit A32 32 / 45,248 / 45	W1	50	50	50	50	50	50	50	50	50	7041,48	6,48	3,14	1,21	98,10
597542	afrit A32 32 / 45,248 / 45	W0	50	50	50	50	50	50	50	50	50	7041,48	6,48	3,14	1,21	98,10
597544	afrit A32 32 / 45,248 / 45,669	W1	65	65	65	65	65	65	65	65	65	7041,48	6,48	3,14	1,21	98,10
597544	afrit A32 32 / 45,248 / 45,669	W1	65	65	65	65	65	65	65	65	65	7041,48	6,48	3,14	1,21	98,10
599806	afrit A32 32 / 44,759 / 4	W1	115	100	90	115	100	90	115	100	90	2048,20	6,31	3,41	1,33	97,54

INVOERGEGEVENS JAAR 2032 REKENMODEL C1
WEGEN

Model: model C1: jaar 2032 ontwerp 18-07-2017 incl. maatregelen en SMA 08* 28-02-2018
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslaaai - RMW-2012

Naam	Cpl	Cpl_W
576063	True	1.5
576063	True	1.5
576587	True	1.5
576608	True	1.5
577559	True	1.5
578237	True	1.5
580033	True	1.5
580033	True	1.5
580895	True	1.5
580896	True	1.5
584770	True	1.5
584770	True	1.5
584770	True	1.5
585456	True	1.5
585456	True	1.5
585456	True	1.5
585456	True	1.5
585458	True	1.5
585458	True	1.5
585458	True	1.5
585458	True	1.5
590336	True	1.5
590336	True	1.5
590336	True	1.5
591028	True	1.5
591954	True	1.5
591954	True	1.5
597542	True	1.5
597542	True	1.5
597544	True	1.5
597544	True	1.5
599806	True	1.5

INVOERGEGEVENS JAAR 2032 REKENMODEL D
WEGEN

Model: model D: jaar 2032 Autonoorn huidige ligging (GPP-2012) 28-02-2018
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Onschr.	Wegdek	V(LV(D))	V(MV(D))	V(ZV(D))	V(LV(A))	V(MV(A))	V(ZV(A))	V(LV(N))	V(MV(N))	V(ZV(N))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%L.V(D)
25	KR Post (viad-op/afri) zuidb 50(40) C-fix	W0	40	40	40	40	40	40	40	40	40	12620,00	6,92	3,00	0,63	96,00
25	KR Post (viad-op/afri) zuidb 50(40) C-fix	W0	40	40	40	40	40	40	40	40	40	12620,00	6,92	3,00	0,63	96,00
26	KR Post (viad-op/afri) noordb 50(40) C-fix	W0	40	40	40	40	40	40	40	40	40	8650,00	6,92	3,00	0,63	96,00
26	KR Post (viad-op/afri) noordb 50(40) C-fix	W0	40	40	40	40	40	40	40	40	40	8650,00	6,92	3,00	0,63	96,00
27	KR Post (op/afri-merc) zuidb 50(40) C-fix	W0	40	40	40	40	40	40	40	40	40	7530,00	6,92	3,00	0,63	96,00
27	KR Post (op/afri-merc) zuidb 50(40) sma0/6	W4a	40	40	40	40	40	40	40	40	40	7530,00	6,92	3,00	0,63	96,00
28	KR Post (op/afri-merc) noordb 50(40) C-fix	W0	40	40	40	40	40	40	40	40	40	8410,00	6,92	3,00	0,63	96,00
28	KR Post (op/afri-merc) noordb 50(40) sma0/6	W4a	40	40	40	40	40	40	40	40	40	8410,00	6,92	3,00	0,63	96,00
29	KR Post (merc-meer) westb 50 km sma0/6	W4a	50	50	50	50	50	50	50	50	50	4160,00	6,67	3,75	0,63	89,00
30	KR Post rotonde 30 km	W0	30	30	30	30	30	30	30	30	30	4160,00	6,67	3,75	0,63	89,00
31	KR Post (merc-meer) oostb 50 km sma0/6	W4a	50	50	50	50	50	50	50	50	50	4360,00	6,67	3,75	0,63	89,00
31	KR Post (merc-meer) oostb 50 km C-fix	W0	50	50	50	50	50	50	50	50	50	4360,00	6,67	3,75	0,63	89,00
32	KR Post rotonde 30 km	W0	30	30	30	30	30	30	30	30	30	4360,00	6,67	3,75	0,63	89,00
33	mercurius 50 km sma 0/6	W4a	50	50	50	50	50	50	50	50	50	8070,00	7,00	2,00	1,00	88,00
33	mercurius 50 km sma 0/11	W0	50	50	50	50	50	50	50	50	50	8070,00	7,00	2,00	1,00	88,00
33	mercurius 50 km C-fix	W0	50	50	50	50	50	50	50	50	50	8070,00	7,00	2,00	1,00	88,00
34	venus 50 km dab	W0	50	50	50	50	50	50	50	50	50	1380,00	7,00	2,00	1,00	88,00
65	KR Post (stad-op/afri) noordb 50(40) sma 0/11	W0	40	40	40	40	40	40	40	40	40	14900,00	6,92	3,00	0,63	96,00
66	KR Post (stad-op/afri) zuidb 50(40) sma 0/11	W0	40	40	40	40	40	40	40	40	40	13660,00	6,92	3,00	0,63	96,00
67	KR Post (zonne-stad) noordb 50 km sma 0/6	W4a	50	50	50	50	50	50	50	50	50	8420,00	6,92	3,00	0,63	96,00
68	KR Post (zonne-stad) zuidb 50 km Cfix	W0	50	50	50	50	50	50	50	50	50	8460,00	6,92	3,00	0,63	96,00
68	KR Post (zonne-stad) zuidb 50 km sma 0/6	W4a	50	50	50	50	50	50	50	50	50	8460,00	6,92	3,00	0,63	96,00
80	Het Meer rotonde 30 km	W0	50	50	50	50	50	50	50	50	50	2750,00	6,83	3,50	0,50	93,00
80	Het Meer 50 km SMA 0/11	W0	50	50	50	50	50	50	50	50	50	5500,00	6,83	3,50	0,50	93,00
81	Het Meer rotonde 30km	W0	30	30	30	30	30	30	30	30	30	2750,00	6,83	3,50	0,50	93,00
82	Domela Nieuwenhuisweg 50 km SMA 0/11	W0	50	50	50	50	50	50	50	50	50	5780,00	6,83	3,50	0,50	97,00
82	Domela Nieuwenhuisweg rotonde 30 km	W0	30	30	30	30	30	30	30	30	30	2890,00	6,83	3,50	0,50	97,00
83	Domela Nieuwenhuisweg rotonde 30 km	W0	30	30	30	30	30	30	30	30	30	2890,00	6,83	3,50	0,50	97,00
84	stadionweg noord 50 km SMA 0/6	W4a	50	50	50	50	50	50	50	50	50	10730,00	6,92	3,25	0,50	96,00
473291	afrit A-32 Klaverblad - heervcentrum	W1	65	65	65	65	65	65	65	65	65	1307,56	6,39	3,24	1,30	85,38
474093	1g afrit A-32 wolvega - heervcentrum	W0	80	80	75	80	80	75	80	80	75	3143,40	6,37	3,24	1,32	85,20
474144	A-7 zuidbaan (afrit akkrum>oprit groningen)	W1	115	100	90	115	100	90	115	100	90	15523,52	6,43	3,77	0,98	85,03
474959	1l. oprit A-32 heervcentrum - wolvega	W1	115	100	90	115	100	90	115	100	90	1957,88	6,30	3,43	1,34	83,40
474959	1l. oprit A-32 heervcentrum - wolvega	W1	80	80	75	80	80	75	80	80	75	1957,88	6,30	3,43	1,34	83,40
474959	1l. oprit A-32 heervcentrum - wolvega	W1	80	80	75	80	80	75	80	80	75	1957,88	6,30	3,43	1,34	83,40
475106	afrit A-32 Klaverblad - heervcentrum	W1	115	100	90	115	100	90	115	100	90	1307,56	6,39	3,24	1,30	85,38
475106	afrit A-32 Klaverblad - heervcentrum	W1	80	80	75	80	80	75	80	80	75	1307,56	6,39	3,24	1,30	85,38
475106	afrit A-32 Klaverblad - heervcentrum	W1	80	80	75	80	80	75	80	80	75	1307,56	6,39	3,24	1,30	85,38

INVOERGEGEVENS JAAR 2032 REKENMODEL D
WEGEN

Model: model D: jaar 2032 Autonoorn huidige ligging (GPP-2012) 28-02-2018
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslaaai - RMW-2012

Naam	%MV(D)	%ZV(D)	%LV(A)	%MV(A)	%ZV(A)	%LV(N)	%MV(N)	%ZV(N)	LV(D)	MV(D)	ZV(D)	LV(A)	MV(A)	ZV(A)	LV(N)	MV(N)	ZV(N)	Hbron	Hdef.	Type
25	3,00	1,00	97,00	2,00	1,00	94,00	5,00	1,00	838,37	26,20	8,73	367,24	7,57	3,79	74,74	3,98	0,80	0,75	Relatief	Verdeling
25	3,00	1,00	97,00	2,00	1,00	94,00	5,00	1,00	838,37	26,20	8,73	367,24	7,57	3,79	74,74	3,98	0,80	0,75	Relatief	Verdeling
26	3,00	1,00	97,00	2,00	1,00	94,00	5,00	1,00	574,64	17,96	5,99	251,72	5,19	2,60	51,23	2,72	0,54	0,75	Relatief	Verdeling
26	3,00	1,00	97,00	2,00	1,00	94,00	5,00	1,00	574,64	17,96	5,99	251,72	5,19	2,60	51,23	2,72	0,54	0,75	Relatief	Verdeling
27	3,00	1,00	97,00	2,00	1,00	94,00	5,00	1,00	500,23	15,63	5,21	219,12	4,52	2,26	44,59	2,37	0,47	0,75	Relatief	Verdeling
27	3,00	1,00	97,00	2,00	1,00	94,00	5,00	1,00	500,23	15,63	5,21	219,12	4,52	2,26	44,59	2,37	0,47	0,75	Relatief	Verdeling
28	3,00	1,00	97,00	2,00	1,00	94,00	5,00	1,00	558,69	17,46	5,82	244,73	5,05	2,52	49,80	2,65	0,53	0,75	Relatief	Verdeling
28	3,00	1,00	97,00	2,00	1,00	94,00	5,00	1,00	558,69	17,46	5,82	244,73	5,05	2,52	49,80	2,65	0,53	0,75	Relatief	Verdeling
29	5,00	6,00	93,00	4,00	3,00	92,00	5,00	3,00	246,95	13,87	16,65	145,08	6,24	4,68	24,11	1,31	0,79	0,75	Relatief	Verdeling
30	5,00	6,00	93,00	4,00	3,00	92,00	5,00	3,00	246,95	13,87	16,65	145,08	6,24	4,68	24,11	1,31	0,79	0,75	Relatief	Verdeling
31	5,00	6,00	93,00	4,00	3,00	92,00	5,00	3,00	258,82	14,54	17,45	152,06	6,54	4,90	25,27	1,37	0,82	0,75	Relatief	Verdeling
31	5,00	6,00	93,00	4,00	3,00	92,00	5,00	3,00	258,82	14,54	17,45	152,06	6,54	4,90	25,27	1,37	0,82	0,75	Relatief	Verdeling
32	5,00	6,00	93,00	4,00	3,00	92,00	5,00	3,00	258,82	14,54	17,45	152,06	6,54	4,90	25,27	1,37	0,82	0,75	Relatief	Verdeling
33	7,00	5,00	90,00	5,00	5,00	80,00	8,00	12,00	497,11	39,54	28,24	145,26	8,07	8,07	64,56	6,46	9,68	0,75	Relatief	Verdeling
33	7,00	5,00	90,00	5,00	5,00	80,00	8,00	12,00	497,11	39,54	28,24	145,26	8,07	8,07	64,56	6,46	9,68	0,75	Relatief	Verdeling
33	7,00	5,00	90,00	5,00	5,00	80,00	8,00	12,00	497,11	39,54	28,24	145,26	8,07	8,07	64,56	6,46	9,68	0,75	Relatief	Verdeling
34	7,00	5,00	90,00	5,00	5,00	80,00	8,00	12,00	85,01	6,76	4,83	24,84	1,38	1,38	11,04	1,10	1,66	0,75	Relatief	Verdeling
65	3,00	1,00	97,00	2,00	1,00	94,00	5,00	1,00	989,84	30,93	10,31	433,59	8,94	4,47	88,24	4,69	0,94	0,75	Relatief	Verdeling
66	3,00	1,00	97,00	2,00	1,00	94,00	5,00	1,00	907,46	28,36	9,45	397,51	8,20	4,10	80,89	4,30	0,86	0,75	Relatief	Verdeling
67	3,00	1,00	97,00	2,00	1,00	94,00	5,00	1,00	559,36	17,48	5,83	245,02	5,05	2,53	49,86	2,65	0,53	0,75	Relatief	Verdeling
68	3,00	1,00	97,00	2,00	1,00	94,00	5,00	1,00	562,01	17,56	5,85	246,19	5,08	2,54	50,10	2,66	0,53	0,75	Relatief	Verdeling
68	3,00	1,00	97,00	2,00	1,00	94,00	5,00	1,00	562,01	17,56	5,85	246,19	5,08	2,54	50,10	2,66	0,53	0,75	Relatief	Verdeling
80	6,00	1,00	96,00	4,00	--	--	7,00	1,00	174,68	11,27	1,88	92,40	3,85	--	12,65	0,96	0,14	0,75	Relatief	Verdeling
80	6,00	1,00	96,00	4,00	--	--	7,00	1,00	349,35	22,54	3,76	184,80	7,70	--	25,30	1,92	0,28	0,75	Relatief	Verdeling
81	6,00	1,00	96,00	4,00	--	--	7,00	1,00	174,68	11,27	1,88	92,40	3,85	--	12,65	0,96	0,14	0,75	Relatief	Verdeling
82	2,00	1,00	98,00	1,00	1,00	98,00	1,00	1,00	382,93	7,90	3,95	198,25	2,02	2,02	28,32	0,29	0,29	0,75	Relatief	Verdeling
82	2,00	1,00	98,00	1,00	1,00	98,00	1,00	1,00	191,47	3,95	1,97	99,13	1,01	1,01	14,16	0,14	0,14	0,75	Relatief	Verdeling
83	2,00	1,00	98,00	1,00	1,00	98,00	1,00	1,00	191,47	3,95	1,97	99,13	1,01	1,01	14,16	0,14	0,14	0,75	Relatief	Verdeling
84	3,00	1,00	97,00	2,00	1,00	95,00	4,00	1,00	712,82	22,28	7,43	338,26	6,97	3,49	50,97	2,15	0,54	0,75	Relatief	Verdeling
473291	9,68	4,95	86,24	8,62	5,15	88,20	6,52	5,28	71,28	8,08	4,13	36,53	3,65	2,18	15,02	1,11	0,90	0,75	Relatief	Intensiteit
474093	5,48	9,32	85,97	3,56	10,47	81,66	5,91	12,42	170,63	10,97	18,66	87,56	3,63	10,66	33,98	2,46	5,17	0,75	Relatief	Intensiteit
474144	9,15	5,82	89,37	6,64	3,99	76,16	9,23	14,61	848,43	91,29	58,11	522,44	38,83	23,32	115,30	13,98	22,12	0,75	Relatief	Intensiteit
474959	5,94	10,66	83,94	4,42	11,63	82,00	4,89	13,11	102,86	7,33	13,15	56,35	2,97	7,81	21,45	1,28	3,43	0,75	Relatief	Intensiteit
474959	5,94	10,66	83,94	4,42	11,63	82,00	4,89	13,11	102,86	7,33	13,15	56,35	2,97	7,81	21,45	1,28	3,43	0,75	Relatief	Intensiteit
474959	5,94	10,66	83,94	4,42	11,63	82,00	4,89	13,11	102,86	7,33	13,15	56,35	2,97	7,81	21,45	1,28	3,43	0,75	Relatief	Intensiteit
475106	9,68	4,95	86,24	8,62	5,15	88,20	6,52	5,28	71,28	8,08	4,13	36,53	3,65	2,18	15,02	1,11	0,90	0,75	Relatief	Intensiteit
475106	9,68	4,95	86,24	8,62	5,15	88,20	6,52	5,28	71,28	8,08	4,13	36,53	3,65	2,18	15,02	1,11	0,90	0,75	Relatief	Intensiteit
475106	9,68	4,95	86,24	8,62	5,15	88,20	6,52	5,28	71,28	8,08	4,13	36,53	3,65	2,18	15,02	1,11	0,90	0,75	Relatief	Intensiteit

INVOERGEGEVENS JAAR 2032 REKENMODEL D
WEGEN

Model: model D: jaar 2032 Autonoorn huidige ligging (GPP-2012) 28-02-2018
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslaaai - RMW-2012

Naam	Cpl	Cpl_W
25	False	1.5
25	False	1.5
26	False	1.5
26	False	1.5
27	False	1.5
27	False	1.5
28	False	1.5
28	False	1.5
29	False	1.5
30	False	1.5
31	False	1.5
31	False	1.5
32	False	1.5
33	False	1.5
33	False	1.5
33	False	1.5
34	False	1.5
65	False	1.5
66	False	1.5
67	False	1.5
68	False	1.5
68	False	1.5
80	False	1.5
80	False	1.5
81	False	1.5
82	False	1.5
82	False	1.5
83	False	1.5
84	False	1.5
473291	True	1.5
474093	True	1.5
474144	True	1.5
474959	True	1.5
474959	True	1.5
474959	True	1.5
475106	True	1.5
475106	True	1.5
475106	True	1.5

INVOERGEGEVENS JAAR 2032 REKENMODEL D WEGEN

Model: model D : jaar 2032 Autonoom huidige ligging (GPP-2012) 28-02-2018
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslaaai - RMW-2012

Naam	Onschr.	Wegdek	V(LV(D))	V(MV(D))	V(ZV(D))	V(LV(A))	V(MV(A))	V(ZV(A))	V(LV(N))	V(MV(N))	V(ZV(N))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)
475377	verbindingsvak A-32/A-7 (heerenvN>groningen)	W1	115	100	90	115	100	90	115	100	90	7810,72	6,68	3,17	0,90	72,95
475377	verbindingsvak A-32/A-7 (heerenvN>groningen)	W1	115	100	90	115	100	90	115	100	90	7810,72	6,68	3,17	0,90	72,95
475377	verbindingsvak A-32/A-7 (heerenvN>groningen)	W1	115	100	90	115	100	90	115	100	90	7810,72	6,68	3,17	0,90	72,95
475377	verbindingsvak A-32/A-7 (heerenvN>groningen)	W0	115	100	90	115	100	90	115	100	90	7810,72	6,68	3,17	0,90	72,95
475377	verbindingsvak A-32/A-7 (heerenvN>groningen)	W1	115	100	90	115	100	90	115	100	90	7810,72	6,68	3,17	0,90	72,95
475380	noordoostlus klaverblad 32 / 48,392 / 48,8	W1	115	100	90	115	100	90	115	100	90	3693,84	6,18	3,70	1,38	91,43
476025	noordwestlus Klaverblad 7 / 143,120 / 143,5	W1	60	60	60	60	60	60	60	60	60	5072,88	6,73	2,18	1,32	65,71
476025	noordwestlus Klaverblad 7 / 143,120 / 143,5	W1	115	100	90	115	100	90	115	100	90	5072,88	6,73	2,18	1,32	65,71
476025	noordwestlus Klaverblad 7 / 143,120 / 143,5	W1	115	100	90	115	100	90	115	100	90	5072,88	6,73	2,18	1,32	65,71
477316	noordoostlus klaverblad 32 / 48,392 / 48,8	W1	115	100	90	115	100	90	115	100	90	3693,84	6,18	3,70	1,38	91,43
477316	noordoostlus klaverblad 32 / 48,392 / 48,8	W1	115	100	90	115	100	90	115	100	90	3693,84	6,18	3,70	1,38	91,43
477530	1g afrit A-32 woltega - heervcentrum	W0	65	65	65	65	65	65	65	65	65	3143,40	6,37	3,24	1,32	85,20
479413	noordoostlus klaverblad 32 / 48,392 / 48,8	W0	60	60	60	60	60	60	60	60	60	3693,84	6,18	3,70	1,38	91,43
478813	afrit/oprit A-32 (akkrum>joure) noordwest	W1	115	100	90	115	100	90	115	100	90	6967,68	6,52	2,97	1,24	95,63
478813	afrit/oprit A-32 (akkrum>joure) noordwest	W1	115	100	90	115	100	90	115	100	90	6967,68	6,52	2,97	1,24	95,63
478813	afrit/oprit A-32 (akkrum>joure) noordwest	W1	115	100	90	115	100	90	115	100	90	6967,68	6,52	2,97	1,24	95,63
478813	afrit/oprit A-32 (akkrum>joure) noordwest	W1	115	100	90	115	100	90	115	100	90	6967,68	6,52	2,97	1,24	95,63
478813	afrit/oprit A-32 (akkrum>joure) noordwest	W1	115	100	90	115	100	90	115	100	90	6967,68	6,52	2,97	1,24	95,63
478813	afrit/oprit A-32 (akkrum>joure) noordwest	W1	115	100	90	115	100	90	115	100	90	6967,68	6,52	2,97	1,24	95,63
478813	afrit/oprit A-32 (akkrum>joure) noordwest	W1	115	100	90	115	100	90	115	100	90	6967,68	6,52	2,97	1,24	95,63
478813	afrit/oprit A-32 (akkrum>joure) noordwest	W1	115	100	90	115	100	90	115	100	90	6967,68	6,52	2,97	1,24	95,63
478813	afrit/oprit A-32 (akkrum>joure) noordwest	W1	115	100	90	115	100	90	115	100	90	6967,68	6,52	2,97	1,24	95,63
478813	afrit/oprit A-32 (akkrum>joure) noordwest	W1	115	100	90	115	100	90	115	100	90	6967,68	6,52	2,97	1,24	95,63
478813	afrit/oprit A-32 (akkrum>joure) noordwest	W1	115	100	90	115	100	90	115	100	90	6967,68	6,52	2,97	1,24	95,63
478813	afrit/oprit A-32 (akkrum>joure) noordwest	W1	115	100	90	115	100	90	115	100	90	6967,68	6,52	2,97	1,24	95,63
478813	afrit/oprit A-32 (akkrum>joure) noordwest	W1	115	100	90	115	100	90	115	100	90	6967,68	6,52	2,97	1,24	95,63
478813	afrit/oprit A-32 (akkrum>joure) noordwest	W1	115	100	90	115	100	90	115	100	90	6967,68	6,52	2,97	1,24	95,63
478813	afrit/oprit A-32 (akkrum>joure) noordwest	W1	115	100	90	115	100	90	115	100	90	6967,68	6,52	2,97	1,24	95,63
478813	afrit/oprit A-32 (akkrum>joure) noordwest	W1	115	100	90	115	100	90	115	100	90	6967,68	6,52	2,97	1,24	95,63
478813	afrit/oprit A-32 (akkrum>joure) noordwest	W1	115	100	90	115	100	90	115	100	90	6967,68	6,52	2,97	1,24	95,63
478813	afrit/oprit A-32 (akkrum>joure) noordwest	W1	115	100	90	115	100	90	115	100	90	6967,68	6,52	2,97	1,24	95,63
478813	afrit/oprit A-32 (akkrum>joure) noordwest	W1	115	100	90	115	100	90	115	100	90	6967,68	6,52	2,97	1,24	95,63
478813	afrit/oprit A-32 (akkrum>joure) noordwest	W1	115	100	90	115	100	90	115	100	90	6967,68	6,52	2,97	1,24	95,63
478813	afrit/oprit A-32 (akkrum>joure) noordwest	W1	115	100	90	115	100	90	115	100	90	6967,68	6,52	2,97	1,24	95,63
478813	afrit/oprit A-32 (akkrum>joure) noordwest	W1	115	100	90	115	100	90	115	100	90	6967,68	6,52	2,97	1,24	95,63
478813	afrit/oprit A-32 (akkrum>joure) noordwest	W1	115	100	90	115	100	90	115	100	90	6967,68	6,52	2,97	1,24	95,63
478813	afrit/oprit A-32 (akkrum>joure) noordwest	W1	115	100	90	115	100	90	115	100	90	6967,68	6,52	2,97	1,24	95,63
478813	afrit/oprit A-32 (akkrum>joure) noordwest	W1	115	100	90	115	100	90	115	100	90	6967,68	6,52	2,97	1,24	95,63
478813	afrit/oprit A-32 (akkrum>joure) noordwest	W1	115	100	90	115	100	90	115	100	90	6967,68	6,52	2,97	1,24	95,63
478813	afrit/oprit A-32 (akkrum>joure) noordwest	W1	115	100	90	115	100	90	115	100	90	6967,68	6,52	2,97	1,24	95,63
478813	afrit/oprit A-32 (akkrum>joure) noordwest	W1	115	100	90	115	100	90	115	100	90	6967,68	6,52	2,97	1,24	95,63
478813	afrit/oprit A-32 (akkrum>joure) noordwest	W1	115	100	90	115	100	90	115	100	90	6967,68	6,52	2,97	1,24	95,63
478813	afrit/oprit A-32 (akkrum>joure) noordwest	W1	115	100	90	115	100	90	115	100	90	6967,68	6,52	2,97	1,24	95,63
478813	afrit/oprit A-32 (akkrum>joure) noordwest	W1	115	100	90	115	100	90	115	100	90	6967,68	6,52	2,97	1,24	95,63
478813	afrit/oprit A-32 (akkrum>joure) noordwest	W1	115	100	90	115	100	90	115	100	90	6967,68	6,52	2,97	1,24	95,63
478813	afrit/oprit A-32 (akkrum>joure) noordwest	W1	115	100	90	115	100	90	115	100	90	6967,68	6,52	2,97	1,24	95,63
478813	afrit/oprit A-32 (akkrum>joure) noordwest	W1	115	100	90	115	100	90	115	100	90	6967,68	6,52	2,97	1,24	95,63
478813	afrit/oprit A-32 (akkrum>joure) noordwest	W1	115	100	90	115	100	90	115	100	90	6967,68	6,52	2,97	1,24	95,63
478813	afrit/oprit A-32 (akkrum>joure) noordwest	W1	115	100	90	115	100	90	115	100	90	6967,68	6,52	2,97	1,24	95,63
478813	afrit/oprit A-32 (akkrum>joure) noordwest	W1	115	100	90	115	100	90	115	100	90	6967,68	6,52	2,97	1,24	95,63
478813	afrit/oprit A-32 (akkrum>joure) noordwest	W1	115	100	90	115	100	90	115	100	90	6967,68	6,52	2,97	1,24	95,63
478813	afrit/oprit A-32 (akkrum>joure) noordwest	W1	115	100	90	115	100	90	115	100	90	6967,68	6,52	2,97	1,24	95,63
478813	afrit/oprit A-32 (akkrum>joure) noordwest	W1	115	100	90	115	100	90	115	100	90	6967,68	6,52	2,97	1,24	95,63
478813	afrit/oprit A-32 (akkrum>joure) noordwest	W1	115	100	90	115	100	90	115	100	90	6967,68	6,52	2,97	1,24	95,63
478813	afrit/oprit A-32 (akkrum>joure) noordwest	W1	115	100	90	115	100	90	115	100	90	6967,68	6,52	2,97	1,24	95,63
478813	afrit/oprit A-32 (akkrum>joure) noordwest	W1	115	100	90	115	100	90	115	100	90	6967,68	6,52	2,97	1,24	95,63
478813	afrit/oprit A-32 (akkrum>joure) noordwest	W1	115	100	90	115	100	90	115	100	90	6967,68	6,52	2,97	1,24	95,63
478813	afrit/oprit A-32 (akkrum>joure) noordwest	W1	115	100	90	115	100	90	115	100	90	6967,68	6,52	2,97	1,24	95,63
478813	afrit/oprit A-32 (akkrum>joure) noordwest	W1	115	100	90	115	100	90	115	100	90	6967,68	6,52	2,97	1,24	95,63
478813	afrit/oprit A-32 (akkrum>joure) noordwest	W1	115	100	90	115	100	90	115	100	90	6967,68	6,52	2,97	1,24	95,63
478813	afrit/oprit A-32 (akkrum>joure) noordwest	W1	115	100	90	115	100	90	115	100	90	6967,68	6,52	2,97	1,24	95,63
478813	afrit/oprit A-32 (akkrum>joure) noordwest	W1	115	100	90	115	100	90	115	100	90	6967,68	6,52	2,97	1,24	95,63
478813	afrit/oprit A-32 (akkrum>joure) noordwest	W1	115	100	90	115	100	90	115	100	90	6967,68	6,52	2,97	1,24	95,63
478813	afrit/oprit A-32 (akkrum>joure) noordwest	W1	115	100	90	115	100	90	115	100	90	6967,68	6,52	2,97	1,24	95,63
478813	afrit/oprit A-32 (akkrum>joure) noordwest	W1	115	100	90	115	100	90	115	100	90	6967,68	6,52	2,97	1,24	95,63
478813	afrit/oprit A-32 (akkrum>joure) noordwest	W1	115	100	90	115	100	90	115	100	90	6967,68	6,52	2,97	1,24	95,63
478813	afrit/oprit A-32 (akkrum>joure) noordwest	W1	115	100	90	115	100	90	115	100	90	6967,68	6,52	2,97	1,24	95,63
478813	afrit/oprit A-32 (akkrum>joure) noordwest	W1	115	100	90	115	100	90	115	100	90	6967,68	6,52	2,97	1,24	95,63
478813	afrit/oprit A-32 (akkrum>joure) noordwest	W1	115	100	90	115	100	90	115	100	90	6967,68	6,52	2,97	1,24	95,63
478813	afrit/oprit A-32 (akkrum>joure) noordwest	W1	115	100	90	115	100	90	115	100	90	6967,68	6,52	2,97	1,24	95,63
478813	afrit/oprit A-32 (akkrum>joure) noordwest	W1	115	100	90	115	100	90	115	100	90	6967,68	6,52	2,97	1,24	95,63
478813	afrit/oprit A-32 (akkrum>joure) noordwest	W1	115	100	90	115	100	90	115	100	90	6967,68	6,52	2,97	1,24	95,63
478813	afrit/oprit A-32 (akkrum>joure) noordwest	W1	115	100	90	115	100	90	115	100	90	6967,68	6,52	2,97	1,24	95,63
478813	afrit/oprit A-32 (akkrum>joure) noordwest	W1	115	100	90	115	100	90	115	100	90	6967,68	6,52	2,97	1,24	95,63
478813	afrit/oprit A-32 (akkrum>joure) noordwest	W1	115	100	90	115	100	90	115	100	90	6967,68	6,52	2,97	1,2	

Geomilieu V4.30

6-3-2018 11:10:28

INVOERGEGEVENS JAAR 2032 REKENMODEL D
WEGEN

Model: model D: jaar 2032 Autonoorn huidige ligging (GPP-2012) 28-02-2018
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslaaai - RMW-2012

Naam	%MV(D)	%ZV(D)	%LV(A)	%MV(A)	%ZV(A)	%LV(N)	%MV(N)	%ZV(N)	LV(D)	MV(D)	ZV(D)	LV(A)	MV(A)	ZV(A)	LV(N)	MV(N)	ZV(N)	Hbron	Hdef.	Type
475377	18,97	8,07	75,35	18,23	6,42	66,48	19,30	14,22	380,47	98,96	42,10	186,47	45,11	15,89	46,74	13,57	10,00	0,75	Relatief	Intensiteit
475377	18,97	8,07	75,35	18,23	6,42	66,48	19,30	14,22	380,47	98,96	42,10	186,47	45,11	15,89	46,74	13,57	10,00	0,75	Relatief	Intensiteit
475377	18,97	8,07	75,35	18,23	6,42	66,48	19,30	14,22	380,47	98,96	42,10	186,47	45,11	15,89	46,74	13,57	10,00	0,75	Relatief	Intensiteit
475377	18,97	8,07	75,35	18,23	6,42	66,48	19,30	14,22	380,47	98,96	42,10	186,47	45,11	15,89	46,74	13,57	10,00	0,75	Relatief	Intensiteit
475380	2,17	6,40	94,55	1,00	4,45	84,21	2,16	13,63	208,74	4,96	14,60	129,27	1,37	6,08	42,88	1,10	6,94	0,75	Relatief	Intensiteit
476025	26,12	8,17	64,90	29,05	6,04	62,35	24,68	12,98	224,25	89,13	27,89	71,62	32,06	6,67	41,79	16,54	8,70	0,75	Relatief	Intensiteit
476025	26,12	8,17	64,90	29,05	6,04	62,35	24,68	12,98	224,25	89,13	27,89	71,62	32,06	6,67	41,79	16,54	8,70	0,75	Eigen waarde	Intensiteit
477316	2,17	6,40	94,55	1,00	4,45	84,21	2,16	13,63	208,74	4,96	14,60	129,27	1,37	6,08	42,88	1,10	6,94	0,75	Eigen waarde	Intensiteit
477316	2,17	6,40	94,55	1,00	4,45	84,21	2,16	13,63	208,74	4,96	14,60	129,27	1,37	6,08	42,88	1,10	6,94	0,75	Relatief	Intensiteit
477530	5,48	9,32	85,97	3,56	10,47	81,66	5,91	12,42	170,63	10,97	18,66	87,56	3,63	10,66	33,98	2,46	5,17	0,75	Relatief	Intensiteit
478813	1,70	2,67	97,55	0,86	1,59	93,02	1,66	5,32	434,20	7,72	12,12	201,74	1,78	3,28	80,46	1,44	4,60	0,75	Relatief	Intensiteit
478813	1,70	2,67	97,55	0,86	1,59	93,02	1,66	5,32	434,20	7,72	12,12	201,74	1,78	3,28	80,46	1,44	4,60	0,75	Relatief	Intensiteit
478813	1,70	2,67	97,55	0,86	1,59	93,02	1,66	5,32	434,20	7,72	12,12	201,74	1,78	3,28	80,46	1,44	4,60	0,75	Relatief	Intensiteit
478813	1,70	2,67	97,55	0,86	1,59	93,02	1,66	5,32	434,20	7,72	12,12	201,74	1,78	3,28	80,46	1,44	4,60	0,75	Relatief	Intensiteit
480725	1,28	2,65	98,41	0,26	1,33	90,40	1,92	7,68	196,54	2,62	5,42	106,61	0,28	1,44	30,14	0,64	2,56	0,75	Relatief	Intensiteit
481207	15,12	6,03	81,54	14,38	4,07	73,02	16,12	10,86	638,16	122,33	48,81	221,93	39,15	11,09	100,62	22,21	14,97	0,75	Relatief	Intensiteit
481539	9,71	6,98	84,37	8,80	6,83	86,15	5,70	8,16	59,78	6,97	5,01	40,27	4,20	3,26	12,25	0,81	1,16	0,75	Relatief	Intensiteit
481539	9,71	6,98	84,37	8,80	6,83	86,15	5,70	8,16	59,78	6,97	5,01	40,27	4,20	3,26	12,25	0,81	1,16	0,75	Relatief	Intensiteit
481743	3,31	4,95	96,04	0,98	2,99	83,20	4,70	12,10	937,06	33,83	50,53	495,07	5,03	15,39	134,78	7,61	19,61	0,75	Relatief	Intensiteit
481778	9,71	6,98	84,37	8,80	6,83	86,15	5,70	8,16	59,78	6,97	5,01	40,27	4,20	3,26	12,25	0,81	1,16	0,75	Relatief	Intensiteit
481778	9,71	6,98	84,37	8,80	6,83	86,15	5,70	8,16	59,78	6,97	5,01	40,27	4,20	3,26	12,25	0,81	1,16	0,75	Relatief	Intensiteit
482194	9,24	2,69	89,71	7,66	2,63	90,57	7,22	2,21	180,21	18,90	5,50	84,75	7,24	2,48	29,50	2,35	0,72	0,75	Relatief	Intensiteit
482194	9,24	2,69	89,71	7,66	2,63	90,57	7,22	2,21	180,21	18,90	5,50	84,75	7,24	2,48	29,50	2,35	0,72	0,75	Relatief	Intensiteit
482194	9,24	2,69	89,71	7,66	2,63	90,57	7,22	2,21	180,21	18,90	5,50	84,75	7,24	2,48	29,50	2,35	0,72	0,75	Relatief	Intensiteit
482194	9,24	2,69	89,71	7,66	2,63	90,57	7,22	2,21	180,21	18,90	5,50	84,75	7,24	2,48	29,50	2,35	0,72	0,75	Relatief	Intensiteit
482470	1,28	2,65	98,41	0,26	1,33	90,40	1,92	7,68	196,54	2,62	5,42	106,61	0,28	1,44	30,14	0,64	2,56	0,75	Relatief	Intensiteit
483325	2,43	5,26	94,07	1,26	4,67	89,35	2,20	8,45	570,37	15,02	32,51	324,51	4,34	16,11	94,14	2,32	8,90	0,75	Relatief	Intensiteit
483325	2,43	5,26	94,07	1,26	4,67	89,35	2,20	8,45	570,37	15,02	32,51	324,51	4,34	16,11	94,14	2,32	8,90	0,75	Relatief	Intensiteit
483325	2,43	5,26	94,07	1,26	4,67	89,35	2,20	8,45	570,37	15,02	32,51	324,51	4,34	16,11	94,14	2,32	8,90	0,75	Relatief	Intensiteit
483325	2,43	5,26	94,07	1,26	4,67	89,35	2,20	8,45	570,37	15,02	32,51	324,51	4,34	16,11	94,14	2,32	8,90	0,75	Relatief	Intensiteit
483325	2,43	5,26	94,07	1,26	4,67	89,35	2,20	8,45	570,37	15,02	32,51	324,51	4,34	16,11	94,14	2,32	8,90	0,75	Relatief	Intensiteit
483325	2,43	5,26	94,07	1,26	4,67	89,35	2,20	8,45	570,37	15,02	32,51	324,51	4,34	16,11	94,14	2,32	8,90	0,75	Relatief	Intensiteit
483325	2,43	5,26	94,07	1,26	4,67	89,35	2,20	8,45	570,37	15,02	32,51	324,51	4,34	16,11	94,14	2,32	8,90	0,75	Relatief	Intensiteit
484788	5,48	9,32	85,97	3,56	10,47	81,66	5,91	12,42	170,63	10,97	18,66	87,56	3,63	10,66	33,98	2,46	5,17	0,75	Relatief	Intensiteit
484788	5,48	9,32	85,97	3,56	10,47	81,66	5,91	12,42	170,63	10,97	18,66	87,56	3,63	10,66	33,98	2,46	5,17	0,75	Relatief	Intensiteit

INVOERGEGEVENS JAAR 2032 REKENMODEL D
WEGEN

Model: model D: jaar 2032 Autonoorn huidige ligging (GPP-2012) 28-02-2018
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslaaai - RMW-2012

Naam	Cpl	Cpl_W
475377	True	1.5
475377	True	1.5
475377	True	1.5
475377	True	1.5
475377	True	1.5
475380	True	1.5
476025	True	1.5
476025	True	1.5
476025	True	1.5
477316	True	1.5
477316	True	1.5
477530	True	1.5
478413	True	1.5
478813	True	1.5
478813	True	1.5
478813	True	1.5
478813	True	1.5
480725	True	1.5
481207	True	1.5
481539	True	1.5
481539	True	1.5
481743	True	1.5
481778	True	1.5
481778	True	1.5
481778	True	1.5
482194	True	1.5
482194	True	1.5
482194	True	1.5
482194	True	1.5
482194	True	1.5
482470	True	1.5
483325	True	1.5
483325	True	1.5
483325	True	1.5
483325	True	1.5
483325	True	1.5
484788	True	1.5
484788	True	1.5

INVOERGEGEVENS JAAR 2032 REKENMODEL D
WEGEN

Model: model D: jaar 2032 Autonoom huidige ligging (GPP-2012) 28-02-2018
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Wegdek	V(LV(D))	V(MV(D))	V(ZV(D))	V(LV(A))	V(MV(A))	V(ZV(A))	V(LV(N))	V(MV(N))	V(ZV(N))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%L.V(D)
484924	A-32 oostbaan 32 / 47,089 / 47,200	W1	115	100	90	115	100	90	115	100	90	17040,00	6,64	2,98	1,06	83,63
485096	noordwestlus klaverblad 7 / 143,120 / 143,5	W1	60	60	60	60	60	60	60	60	60	5072,88	6,73	2,18	1,32	65,71
485234	A-7 zuidbaan (afrit heerenvn N>afrit akkrum)	W1	115	100	90	115	100	90	115	100	90	20699,04	6,46	3,64	0,99	86,59
486451	A-32 westbaan 32 / 45,670 / 46,332	W1	115	100	90	115	100	90	115	100	90	22180,88	6,61	2,89	1,14	84,53
486783	zuidoostlus klaverblad 7 / 143,825 / 144,27	W1	115	100	90	115	100	90	115	100	90	3155,00	6,48	3,43	1,06	96,07
486783	zuidoostlus klaverblad 7 / 143,825 / 144,27	W1	60	60	60	60	60	60	60	60	60	3155,00	6,48	3,43	1,06	96,07
487901	A-32 westbaan 32 / 48,516 / 48,850	W1	115	100	90	115	100	90	115	100	90	8765,00	6,73	2,84	0,98	89,06
487901	A-32 westbaan 32 / 48,516 / 48,850	W1	115	100	90	115	100	90	115	100	90	8765,00	6,73	2,84	0,98	89,06
488655	afrit A-32 klaverblad - heervcentrum	W1	50	50	50	50	50	50	50	50	50	1307,56	6,39	3,24	1,30	85,38
489040	1l. oprit A-32 heervcentrum - wolvega	W1	65	65	65	65	65	65	65	65	65	1957,88	6,30	3,43	1,34	83,40
489040	1l. oprit A-32 heervcentrum - wolvega	W1	65	65	65	65	65	65	65	65	65	1957,88	6,30	3,43	1,34	83,40
489041	1l. oprit A-32 heervcentrum - wolvega	W1	50	50	50	50	50	50	50	50	50	1957,88	6,30	3,43	1,34	83,40
489041	1l. oprit A-32 heervcentrum - wolvega	W0	50	50	50	50	50	50	50	50	50	1957,88	6,30	3,43	1,34	83,40
489384	zuidwestlus klaverblad 32 / 47,821 / 48,27	W1	60	60	60	60	60	60	60	60	60	473,92	6,60	2,91	1,14	98,47
491855	afrit A-32 klaverblad - heervcentrum	W0	50	50	50	50	50	50	50	50	50	1307,56	6,39	3,24	1,30	85,38
491882	noordwestlus klaverblad 7 / 143,120 / 143,5	W1	115	100	90	115	100	90	115	100	90	5072,88	6,73	2,18	1,32	65,71
493879	A-32 oostbaan 32 / 45,637 / 46,300	W1	115	100	90	115	100	90	115	100	90	20323,40	6,56	3,25	1,03	83,87
494394	zuidwestlus klaverblad 32 / 47,821 / 48,27	W1	115	100	90	115	100	90	115	100	90	473,92	6,60	2,91	1,14	98,47
494401	A-7 noordbaan (afrit Heerenveen N>oprit Joure	W1	115	100	90	115	100	90	115	100	90	19649,96	6,36	3,13	1,40	85,84
494499	A-32 oostbaan 32 / 48,424 / 48,851	W1	115	100	90	115	100	90	115	100	90	10020,56	6,60	3,31	0,95	93,19
494499	A-32 oostbaan 32 / 48,424 / 48,851	W1	115	100	90	115	100	90	115	100	90	10020,56	6,60	3,31	0,95	93,19
494705	A-32 westbaan 32 / 47,090 / 47,200	W1	115	100	90	115	100	90	115	100	90	17096,88	6,58	3,14	1,06	84,63
497423	zuidwestlus klaverblad 32 / 47,821 / 48,27	W1	115	100	90	115	100	90	115	100	90	473,92	6,60	2,91	1,14	98,47
497423	zuidwestlus klaverblad 32 / 47,821 / 48,27	W1	115	100	90	115	100	90	115	100	90	473,92	6,60	2,91	1,14	98,47
497547	1g afrit A-32 wolvega - heervcentrum	W0	50	50	50	50	50	50	50	50	50	3143,40	6,37	3,24	1,32	85,20
497547	1g afrit A-32 wolvega - heervcentrum	W0	50	50	50	50	50	50	50	50	50	3143,40	6,37	3,24	1,32	85,20
497547	1g afrit A-32 wolvega - heervcentrum	W0	50	50	50	50	50	50	50	50	50	3143,40	6,37	3,24	1,32	85,20
498517	A-7 noordbaan (afrit akkrum>afrit heerenvn N)	W1	115	100	90	115	100	90	115	100	90	24216,08	6,49	2,88	1,32	79,87
574204	RW 32 32 / 4	W1	115	100	90	115	100	90	115	100	90	16572,52	6,64	2,88	1,10	80,02
576063	afrit A32 32 / 44,759 / 4	W1	65	65	65	65	65	65	65	65	65	2048,20	6,31	3,41	1,33	97,54
576063	afrit A32 32 / 44,759 / 4	W1	65	65	65	65	65	65	65	65	65	2048,20	6,31	3,41	1,33	97,54
576063	afrit A32 32 / 44,759 / 4	W1	65	65	65	65	65	65	65	65	65	2048,20	6,31	3,41	1,33	97,54
576587	A32 west 32 / 45,	W1	115	100	90	115	100	90	115	100	90	16250,84	6,68	2,80	1,08	78,41
576608	oprit A32 32 / 45,170 / 45	W0	50	50	50	50	50	50	50	50	50	1428,16	6,27	3,95	1,13	98,29
577559	afrit A32 32 / 44,759 / 4	W1	80	80	75	80	80	75	80	80	75	2048,20	6,31	3,41	1,33	97,54
578237	RW32 32 / 42	W1	115	100	90	115	100	90	115	100	90	18367,92	6,57	3,20	1,04	82,36
580033	afrit A32 32 / 45,141 / 4	W0	50	50	50	50	50	50	50	50	50	2048,20	6,31	3,41	1,33	97,54
580033	afrit A32 32 / 45,141 / 4	W1	50	50	50	50	50	50	50	50	50	2048,20	6,31	3,41	1,33	97,54

Geomilieu V4.30

6-3-2018 11:10:28

INVOERGEGEVENS JAAR 2032 REKENMODEL D
WEGEN

Model: model D: jaar 2032 Autonoorn huidige ligging (GPP-2012) 28-02-2018
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslaaai - RMW-2012

Naam	%MV(D)	%ZV(D)	%LV(D)	%ZV(A)	%LV(A)	%MV(N)	%ZV(N)	LV(D)	MV(D)	ZV(D)	LV(A)	MV(A)	ZV(A)	LV(N)	MV(N)	ZV(N)	Hbron	Hdef.	Type
484924	10,11	6,26	87,88	7,94	4,18	75,98	10,70	13,32	945,65	114,32	446,42	40,35	21,22	136,67	19,25	23,96	0,75	Relatief	Intensiteit
485096	26,12	8,17	64,90	29,05	6,04	62,35	24,68	12,98	224,25	89,13	71,62	32,06	6,67	41,79	16,54	8,70	0,75	Relatief	Intensiteit
485234	7,99	5,42	90,61	5,74	3,66	78,05	8,15	13,80	1157,86	106,78	682,95	43,25	27,55	159,81	16,68	28,26	0,75	Relatief	Intensiteit
486451	9,31	6,16	88,21	6,67	5,12	79,74	9,79	10,47	1239,50	136,57	565,96	42,80	32,82	201,11	24,70	26,41	0,75	Relatief	Intensiteit
486783	1,28	2,65	98,41	0,26	1,33	90,40	1,92	7,68	196,54	2,62	106,61	0,28	1,44	30,14	0,64	2,56	0,75	Relatief	Intensiteit
486783	1,28	2,65	98,41	0,26	1,33	90,40	1,92	7,68	196,54	2,62	106,61	0,28	1,44	30,14	0,64	2,56	0,75	Relatief	Intensiteit
487901	6,74	4,20	93,30	4,18	2,52	84,26	7,50	8,24	525,54	39,78	232,54	10,43	6,28	72,36	6,44	7,08	0,75	Eigen waarde	Intensiteit
487901	6,74	4,20	93,30	4,18	2,52	84,26	7,50	8,24	525,54	39,78	232,54	10,43	6,28	72,36	6,44	7,08	0,75	Relatief	Intensiteit
488655	9,68	4,95	86,24	8,62	5,15	88,20	6,52	5,28	71,28	8,08	36,53	3,65	2,18	15,02	1,11	0,90	0,75	Relatief	Intensiteit
489040	5,94	10,66	83,94	4,42	11,63	82,00	4,89	13,11	102,86	7,33	56,35	2,97	7,81	21,45	1,28	3,43	0,75	Relatief	Intensiteit
489040	5,94	10,66	83,94	4,42	11,63	82,00	4,89	13,11	102,86	7,33	56,35	2,97	7,81	21,45	1,28	3,43	0,75	Relatief	Intensiteit
489041	5,94	10,66	83,94	4,42	11,63	82,00	4,89	13,11	102,86	7,33	56,35	2,97	7,81	21,45	1,28	3,43	0,75	Relatief	Intensiteit
489041	5,94	10,66	83,94	4,42	11,63	82,00	4,89	13,11	102,86	7,33	56,35	2,97	7,81	21,45	1,28	3,43	0,75	Relatief	Intensiteit
489384	1,44	0,10	98,04	1,88	0,07	99,08	0,74	0,18	30,80	0,45	13,53	0,26	0,01	5,37	0,04	0,01	0,75	Relatief	Intensiteit
491855	9,68	4,95	86,24	8,62	5,15	88,20	6,52	5,28	71,28	8,08	36,53	3,65	2,18	15,02	1,11	0,90	0,75	Relatief	Intensiteit
491882	26,12	8,17	64,90	29,05	6,04	62,35	24,68	12,98	224,25	89,13	71,62	32,06	6,67	41,79	16,54	8,70	0,75	Relatief	Intensiteit
493879	9,41	6,72	87,57	7,28	5,15	77,08	9,76	13,16	1118,23	125,53	578,27	48,06	34,04	162,07	20,53	27,66	0,75	Relatief	Intensiteit
494394	1,44	0,10	98,04	1,88	0,07	99,08	0,74	0,18	30,80	0,45	13,53	0,26	0,01	5,37	0,04	0,01	0,75	Relatief	Intensiteit
494401	7,66	6,50	89,87	5,87	4,26	79,44	7,53	13,03	1072,30	95,67	552,98	36,14	26,21	218,31	20,68	35,82	0,75	Relatief	Intensiteit
494499	3,08	3,74	97,42	0,74	1,84	85,17	5,08	9,75	616,05	20,34	322,83	2,44	6,10	81,12	4,84	9,29	0,75	Relatief	Intensiteit
494499	3,08	3,74	97,42	0,74	1,84	85,17	5,08	9,75	616,05	20,34	322,83	2,44	6,10	81,12	4,84	9,29	0,75	Eigen waarde	Intensiteit
494705	9,62	5,75	88,72	6,93	4,35	79,48	10,36	10,16	952,37	108,28	476,18	37,20	23,36	143,66	18,73	18,37	0,75	Relatief	Intensiteit
497423	1,44	0,10	98,04	1,88	0,07	99,08	0,74	0,18	30,80	0,45	13,53	0,26	0,01	5,37	0,04	0,01	0,75	Eigen waarde	Intensiteit
497423	1,44	0,10	98,04	1,88	0,07	99,08	0,74	0,18	30,80	0,45	13,53	0,26	0,01	5,37	0,04	0,01	0,75	Relatief	Intensiteit
497547	5,48	9,32	85,97	3,56	10,47	81,66	5,91	12,42	170,63	10,97	87,56	3,63	10,66	33,98	2,46	5,17	0,75	Relatief	Intensiteit
497547	5,48	9,32	85,97	3,56	10,47	81,66	5,91	12,42	170,63	10,97	87,56	3,63	10,66	33,98	2,46	5,17	0,75	Relatief	Intensiteit
497547	5,48	9,32	85,97	3,56	10,47	81,66	5,91	12,42	170,63	10,97	87,56	3,63	10,66	33,98	2,46	5,17	0,75	Relatief	Intensiteit
498517	13,20	6,94	84,11	11,35	4,55	74,67	12,41	12,91	1255,66	207,48	585,81	79,02	31,68	239,33	39,78	41,39	0,75	Relatief	Intensiteit
574204	11,97	8,01	84,85	8,53	6,62	72,60	13,15	14,25	880,27	131,70	404,82	40,71	31,59	132,80	24,06	26,07	0,75	Relatief	Intensiteit
576063	0,87	1,59	97,90	0,49	1,62	96,91	0,96	2,13	126,09	1,13	68,41	0,34	1,13	26,34	0,26	0,58	0,75	Relatief	Intensiteit
576063	0,87	1,59	97,90	0,49	1,62	96,91	0,96	2,13	126,09	1,13	68,41	0,34	1,13	26,34	0,26	0,58	0,75	Relatief	Intensiteit
576063	0,87	1,59	97,90	0,49	1,62	96,91	0,96	2,13	126,09	1,13	68,41	0,34	1,13	26,34	0,26	0,58	0,75	Relatief	Intensiteit
576587	12,97	8,62	83,00	9,61	7,38	70,18	14,36	15,46	851,62	140,90	377,04	43,67	33,54	122,81	25,12	27,06	0,75	Relatief	Intensiteit
576608	0,66	1,05	98,62	0,46	0,92	97,82	0,62	1,55	87,97	0,59	55,60	0,26	0,52	15,73	0,10	0,25	0,75	Relatief	Intensiteit
577559	0,87	1,59	97,90	0,49	1,62	96,91	0,96	2,13	126,09	1,13	68,41	0,34	1,13	26,34	0,26	0,58	0,75	Relatief	Intensiteit
578237	10,21	7,43	86,29	7,92	5,79	74,64	10,73	14,63	994,61	123,31	507,38	46,56	34,07	142,26	20,45	27,89	0,75	Relatief	Intensiteit
580033	0,87	1,59	97,90	0,49	1,62	96,91	0,96	2,13	126,09	1,13	68,41	0,34	1,13	26,34	0,26	0,58	0,75	Relatief	Intensiteit
580033	0,87	1,59	97,90	0,49	1,62	96,91	0,96	2,13	126,09	1,13	68,41	0,34	1,13	26,34	0,26	0,58	0,75	Relatief	Intensiteit

INVOERGEGEVENS JAAR 2032 REKENMODEL D
WEGEN

Model: model D: jaar 2032 Autonoorn huidige ligging (GPP-2012) 28-02-2018
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslaaai - RMW-2012

Naam	Cpl	Cpl_W
484924	True	1.5
485096	True	1.5
485234	True	1.5
486451	True	1.5
486783	True	1.5
486783	True	1.5
487901	True	1.5
487901	True	1.5
488655	True	1.5
489040	True	1.5
489040	True	1.5
489041	True	1.5
489041	True	1.5
489384	True	1.5
491855	True	1.5
491882	True	1.5
493879	True	1.5
494394	True	1.5
494401	True	1.5
494499	True	1.5
494499	True	1.5
494705	True	1.5
497423	True	1.5
497423	True	1.5
497547	True	1.5
497547	True	1.5
497547	True	1.5
498517	True	1.5
574204	True	1.5
576063	True	1.5
576063	True	1.5
576063	True	1.5
576587	True	1.5
576608	True	1.5
577559	True	1.5
578237	True	1.5
580033	True	1.5
580033	True	1.5

INVOERGEGEVENS JAAR 2032 REKENMODEL D
WEGEN

Model: model D: jaar 2032 Autonoorn huidige ligging (GPP-2012) 28-02-2018
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Wegdek	V(LV(D))	V(MV(D))	V(ZV(D))	V(LV(A))	V(MV(A))	V(ZV(A))	V(LV(N))	V(MV(N))	V(ZV(N))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)
580895	oprit A32 32 / 44,740 / 45	W1	65	65	65	65	65	65	65	65	65	1428,16	6,27	3,95	1,13	98,29
580896	oprit A32 32 / 44,740 / 45	W1	65	65	65	65	65	65	65	65	65	1428,16	6,27	3,95	1,13	98,29
584770	afrit A32 32 / 45,248 / 45,669	W1	115	100	90	115	100	90	115	100	90	7041,48	6,48	3,14	1,21	98,10
584770	afrit A32 32 / 45,248 / 45,669	W1	80	80	75	80	80	75	80	80	75	7041,48	6,48	3,14	1,21	98,10
584770	afrit A32 32 / 45,248 / 45,669	W1	80	80	75	80	80	75	80	80	75	7041,48	6,48	3,14	1,21	98,10
585456	oprit A32 32 / 45,236 / 4	W0	50	50	50	50	50	50	50	50	50	4008,48	6,36	3,57	1,17	97,93
585456	oprit A32 32 / 45,236 / 4	W1	50	50	50	50	50	50	50	50	50	4008,48	6,36	3,57	1,17	97,93
585456	oprit A32 32 / 45,236 / 4	W1	50	50	50	50	50	50	50	50	50	4008,48	6,36	3,57	1,17	97,93
585458	oprit A32 32 / 45,236 / 4	W1	65	65	65	65	65	65	65	65	65	4008,48	6,36	3,57	1,17	97,93
585458	oprit A32 32 / 45,236 / 4	W1	65	65	65	65	65	65	65	65	65	4008,48	6,36	3,57	1,17	97,93
585458	oprit A32 32 / 45,236 / 4	W1	65	65	65	65	65	65	65	65	65	4008,48	6,36	3,57	1,17	97,93
590336	oprit A32 32 / 44,740 / 45	W1	80	80	75	80	80	75	80	80	75	1428,16	6,27	3,95	1,13	98,29
590336	oprit A32 32 / 44,740 / 45	W1	80	80	75	80	80	75	80	80	75	1428,16	6,27	3,95	1,13	98,29
590336	oprit A32 32 / 44,740 / 45	W1	115	100	90	115	100	90	115	100	90	1428,16	6,27	3,95	1,13	98,29
591028	A32 oost julianaweg 32 / 45,235	W1	115	100	90	115	100	90	115	100	90	16691,92	6,64	2,97	1,05	80,54
591954	oprit A32 32 / 45,236 / 4	W1	115	100	90	115	100	90	115	100	90	4008,48	6,36	3,57	1,17	97,93
591954	oprit A32 32 / 45,236 / 4	W1	80	80	75	80	80	75	80	80	75	4008,48	6,36	3,57	1,17	97,93
597542	afrit A32 32 / 45,248 / 45	W1	50	50	50	50	50	50	50	50	50	7041,48	6,48	3,14	1,21	98,10
597542	afrit A32 32 / 45,248 / 45	W0	50	50	50	50	50	50	50	50	50	7041,48	6,48	3,14	1,21	98,10
597544	afrit A32 32 / 45,248 / 45,669	W1	65	65	65	65	65	65	65	65	65	7041,48	6,48	3,14	1,21	98,10
597544	afrit A32 32 / 45,248 / 45,669	W1	65	65	65	65	65	65	65	65	65	7041,48	6,48	3,14	1,21	98,10
599806	afrit A32 32 / 44,759 / 4	W1	115	100	90	115	100	90	115	100	90	2048,20	6,31	3,41	1,33	97,54

INVOERGEGEVENS JAAR 2032 REKENMODEL D
WEGEN

Model: model D: jaar 2032 Autonoorn huidige ligging (GPP-2012) 28-02-2018
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslaaai - RMW-2012

Naam	%MV(D)	%ZV(D)	%LV(A)	%MV(A)	%ZV(A)	%LV(N)	%MV(N)	%ZV(N)	LV(D)	MV(D)	ZV(D)	LV(A)	MV(A)	ZV(A)	LV(N)	MV(N)	ZV(N)	Hbron	Hdef.	Type
580895	0,66	1,05	98,62	0,46	0,92	97,82	0,62	1,55	87,97	0,59	0,94	55,60	0,26	0,52	15,73	0,10	0,25	0,75	Relatief	Intensiteit
580896	0,66	1,05	98,62	0,46	0,92	97,82	0,62	1,55	87,97	0,59	0,94	55,60	0,26	0,52	15,73	0,10	0,25	0,75	Relatief	Intensiteit
584770	1,20	0,70	98,14	1,07	0,80	98,44	0,87	0,69	447,46	5,47	3,20	217,02	2,36	1,76	84,09	0,74	0,59	0,75	Relatief	Intensiteit
584770	1,20	0,70	98,14	1,07	0,80	98,44	0,87	0,69	447,46	5,47	3,20	217,02	2,36	1,76	84,09	0,74	0,59	0,75	Relatief	Intensiteit
585456	1,31	0,76	97,95	1,29	0,76	98,51	0,75	0,75	249,81	3,34	1,94	140,14	1,84	1,09	46,19	0,35	0,35	0,75	Relatief	Intensiteit
585456	1,31	0,76	97,95	1,29	0,76	98,51	0,75	0,75	249,81	3,34	1,94	140,14	1,84	1,09	46,19	0,35	0,35	0,75	Relatief	Intensiteit
585456	1,31	0,76	97,95	1,29	0,76	98,51	0,75	0,75	249,81	3,34	1,94	140,14	1,84	1,09	46,19	0,35	0,35	0,75	Relatief	Intensiteit
585458	1,31	0,76	97,95	1,29	0,76	98,51	0,75	0,75	249,81	3,34	1,94	140,14	1,84	1,09	46,19	0,35	0,35	0,75	Relatief	Intensiteit
585458	1,31	0,76	97,95	1,29	0,76	98,51	0,75	0,75	249,81	3,34	1,94	140,14	1,84	1,09	46,19	0,35	0,35	0,75	Relatief	Intensiteit
585458	1,31	0,76	97,95	1,29	0,76	98,51	0,75	0,75	249,81	3,34	1,94	140,14	1,84	1,09	46,19	0,35	0,35	0,75	Relatief	Intensiteit
590336	0,66	1,05	98,62	0,46	0,92	97,82	0,62	1,55	87,97	0,59	0,94	55,60	0,26	0,52	15,73	0,10	0,25	0,75	Relatief	Intensiteit
590336	0,66	1,05	98,62	0,46	0,92	97,82	0,62	1,55	87,97	0,59	0,94	55,60	0,26	0,52	15,73	0,10	0,25	0,75	Relatief	Intensiteit
591028	11,33	8,13	84,72	8,92	6,36	70,97	12,34	16,69	892,95	125,61	90,10	419,80	44,20	31,50	124,73	21,68	29,34	0,75	Relatief	Intensiteit
591954	1,31	0,76	97,95	1,29	0,76	98,51	0,75	0,75	249,81	3,34	1,94	140,14	1,84	1,09	46,19	0,35	0,35	0,75	Relatief	Intensiteit
591954	1,31	0,76	97,95	1,29	0,76	98,51	0,75	0,75	249,81	3,34	1,94	140,14	1,84	1,09	46,19	0,35	0,35	0,75	Relatief	Intensiteit
597542	1,20	0,70	98,14	1,07	0,80	98,44	0,87	0,69	447,46	5,47	3,20	217,02	2,36	1,76	84,09	0,74	0,59	0,75	Relatief	Intensiteit
597542	1,20	0,70	98,14	1,07	0,80	98,44	0,87	0,69	447,46	5,47	3,20	217,02	2,36	1,76	84,09	0,74	0,59	0,75	Relatief	Intensiteit
597544	1,20	0,70	98,14	1,07	0,80	98,44	0,87	0,69	447,46	5,47	3,20	217,02	2,36	1,76	84,09	0,74	0,59	0,75	Relatief	Intensiteit
597544	1,20	0,70	98,14	1,07	0,80	98,44	0,87	0,69	447,46	5,47	3,20	217,02	2,36	1,76	84,09	0,74	0,59	0,75	Relatief	Intensiteit
598006	0,87	1,59	97,90	0,49	1,62	96,91	0,96	2,13	126,09	1,13	2,05	68,41	0,34	1,13	26,34	0,26	0,58	0,75	Relatief	Intensiteit

INVOERGEGEVENS JAAR 2032 REKENMODEL D
WEGEN

Model: model D: jaar 2032 Autonoorn huidige ligging (GPP-2012) 28-02-2018
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslaaai - RMW-2012

Naam	Cpl	Cpl_W
580895	True	1.5
580896	True	1.5
584770	True	1.5
584770	True	1.5
584770	True	1.5
585456	True	1.5
585456	True	1.5
585456	True	1.5
585458	True	1.5
585458	True	1.5
585458	True	1.5
590336	True	1.5
590336	True	1.5
590336	True	1.5
591028	True	1.5
591954	True	1.5
591954	True	1.5
597542	True	1.5
597542	True	1.5
597544	True	1.5
597544	True	1.5
599806	True	1.5

INVOERGEGEVENS JAAR 2018/2032 REKENMODELLEN A/B/C/C1/D REKENPUNTEN

Model: model A: jaar 2018 huidige ligging (GPP-2012) 28-02-2018
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslaaai - RMW-2012

Naam	Onschr.	Maaiveld	X	Y	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel	Hdef.
01	het meer 32	0.32	191890,13	553079,07	1.50	4.50	--	--	--	--	Ja	Relatief
02	het meer 32	0.26	191896,58	553072,39	1.50	4.50	--	--	--	--	Ja	Relatief
03	het meer 32	0.29	191897,59	553076,41	1.50	4.50	--	--	--	--	Ja	Relatief
04	het meer 32	0.36	191890,39	553084,20	1.50	4.50	--	--	--	--	Ja	Relatief
05	het meer 34	0.37	191894,86	553086,52	1.50	4.50	--	--	--	--	Ja	Relatief
06	het meer 34	0.31	191898,76	553079,71	1.50	4.50	--	--	--	--	Ja	Relatief
07	het meer 36	0.38	191899,67	553089,03	1.50	4.50	--	--	--	--	Ja	Relatief
08	het meer 36	0.36	191904,50	553087,43	1.50	4.50	--	--	--	--	Ja	Relatief
09	het meer 36	0.33	191904,77	553082,77	1.50	4.50	--	--	--	--	Ja	Relatief
10	het meer 46	0.38	191960,58	553099,92	1.50	4.50	--	--	--	--	Ja	Relatief
11	het meer 46	0.35	191965,02	553096,12	1.50	4.50	--	--	--	--	Ja	Relatief
12	het meer 50	0.43	191956,20	553108,24	1.50	4.50	--	--	--	--	Ja	Relatief
13	het meer 50	0.46	191951,00	553111,61	1.50	4.50	--	--	--	--	Ja	Relatief
14	het meer 50	0.47	191953,33	553116,17	1.50	4.50	--	--	--	--	Ja	Relatief
15	het meer 52	0.46	191962,67	553120,57	1.50	4.50	--	--	--	--	Ja	Relatief
16	het meer 52	0.42	191968,32	553115,26	4.50	--	--	--	--	--	Ja	Relatief
17	het meer 54/56	0.44	191972,43	553125,28	1.50	4.50	--	--	--	--	Ja	Relatief
18	het meer 54/56	0.40	191975,57	553118,30	4.50	--	--	--	--	--	Ja	Relatief
19	het meer 56a	0.35	191998,44	553124,76	1.50	4.50	--	--	--	--	Ja	Relatief
20	het meer 56a	0.29	192001,70	553113,65	1.50	4.50	--	--	--	--	Ja	Relatief
21	het meer 60	0.40	192049,69	553160,10	1.50	4.50	--	--	--	--	Ja	Relatief
22	het meer 60	0.35	192049,64	553154,76	1.50	4.50	--	--	--	--	Ja	Relatief
23	het meer 60	0.31	192053,43	553151,60	1.50	4.50	--	--	--	--	Ja	Relatief
24	het meer 62	0.40	192063,20	553166,48	1.50	4.50	--	--	--	--	Ja	Relatief
25	het meer 62	0.34	192063,31	553159,58	1.50	4.50	--	--	--	--	Ja	Relatief
26	het meer 62	0.28	192068,31	553156,10	1.50	4.50	--	--	--	--	Ja	Relatief
27	het meer 62a	0.26	192114,78	553175,45	1.50	4.50	--	--	--	--	Ja	Relatief
28	het meer 62a	0.19	192114,06	553168,01	1.50	4.50	--	--	--	--	Ja	Relatief
29	het meer 62a	0.14	192120,23	553165,08	1.50	4.50	--	--	--	--	Ja	Relatief
30	het meer 64	0.33	192163,49	553205,67	1.50	4.50	--	--	--	--	Ja	Relatief
31	het meer 64	0.23	192164,05	553195,37	1.50	4.50	--	--	--	--	Ja	Relatief
32	het meer 64	0.17	192169,80	553193,01	1.50	4.50	--	--	--	--	Ja	Relatief
33	het meer 80	0.43	192196,05	553231,83	1.50	4.50	--	--	--	--	Ja	Relatief
34	het meer 80	0.38	192195,58	553227,05	1.50	4.50	--	--	--	--	Ja	Relatief
35	het meer 80	0.34	192199,55	553225,19	4.50	--	--	--	--	--	Ja	Relatief
36	het meer 82	0.43	192200,16	553233,87	1.50	4.50	--	--	--	--	Ja	Relatief
37	het meer 82	0.34	192203,54	553227,39	4.50	--	--	--	--	--	Ja	Relatief
38	het meer 147	0.37	192171,72	553275,78	1.50	4.50	--	--	--	--	Ja	Relatief

INVOERGEGEVENS JAAR 2018/2032 REKENMODELLEN A/B/C/C1/D
REKENPUNTEN

Model: model A: jaar 2018 huidige ligging (GPP-2012) 28-02-2018
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslaaai - RMW-2012

Naam	Onschr.	Maaiveld	X	Y	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel	Hdef.
39	het meer 147	0.37	192169,41	553273,49	1.50	4.50	--	--	--	--	Ja	Relatief
40	het meer 143	0.50	192168,58	553251,35	1.50	4.50	--	--	--	--	Ja	Relatief
41	het meer 143	0.38	192157,87	553264,70	1.50	4.50	--	--	--	--	Ja	Relatief
42	het meer 143	0.37	192161,50	553268,78	1.50	4.50	--	--	--	--	Ja	Relatief
43	het meer 141	0.51	192154,62	553243,36	1.50	4.50	--	--	--	--	Ja	Relatief
44	het meer 141	0.49	192149,82	553243,55	1.50	4.50	--	--	--	--	Ja	Relatief
45	het meer 141	0.42	192151,11	553253,04	1.50	4.50	--	--	--	--	Ja	Relatief
46	het meer 137	0.47	192141,57	553241,65	1.50	4.50	--	--	--	--	Ja	Relatief
47	het meer 137	0.45	192134,92	553241,96	1.50	4.50	--	--	--	--	Ja	Relatief
48	het meer 137	0.40	192134,92	553248,31	1.50	4.50	--	--	--	--	Ja	Relatief
49	het meer 127	0.47	192121,07	553232,52	1.50	4.50	--	--	--	--	Ja	Relatief
50	het meer 127	0.40	192116,94	553240,61	1.50	4.50	--	--	--	--	Ja	Relatief
51	het meer 125	0.47	192112,84	553228,85	1.50	4.50	--	--	--	--	Ja	Relatief
52	het meer 125	0.40	192109,47	553237,08	1.50	4.50	--	--	--	--	Ja	Relatief
53	het meer 123	0.47	192105,95	553225,18	1.50	4.50	--	--	--	--	Ja	Relatief
54	het meer 123	0.39	192102,23	553233,97	1.50	4.50	--	--	--	--	Ja	Relatief
55	het meer 121	0.47	192098,75	553221,94	1.50	4.50	--	--	--	--	Ja	Relatief
56	het meer 121	0.39	192094,89	553230,66	1.50	4.50	--	--	--	--	Ja	Relatief
57	het meer 119	0.46	192084,14	553216,78	1.50	4.50	--	--	--	--	Ja	Relatief
58	het meer 119	0.40	192080,76	553223,26	1.50	4.50	--	--	--	--	Ja	Relatief
59	het meer 117	0.51	192076,08	553206,06	1.50	4.50	--	--	--	--	Ja	Relatief
60	het meer 117	0.41	192072,35	553217,15	1.50	4.50	--	--	--	--	Ja	Relatief
61	het meer 115	0.51	192071,17	553203,90	1.50	4.50	--	--	--	--	Ja	Relatief
62	het meer 115	0.41	192066,11	553214,41	1.50	4.50	--	--	--	--	Ja	Relatief
63	het meer 111	0.51	192063,80	553200,46	1.50	4.50	--	--	--	--	Ja	Relatief
64	het meer 111	0.42	192060,83	553210,36	1.50	4.50	--	--	--	--	Ja	Relatief
65	het meer 109	0.50	192057,48	553197,59	1.50	4.50	--	--	--	--	Ja	Relatief
66	het meer 109	0.42	192053,08	553206,79	1.50	4.50	--	--	--	--	Ja	Relatief
67	het meer 107	0.50	192049,91	553194,08	1.50	4.50	--	--	--	--	Ja	Relatief
68	het meer 107	0.43	192045,93	553202,08	1.50	4.50	--	--	--	--	Ja	Relatief
69	het meer 105	0.50	192040,21	553189,76	1.50	4.50	--	--	--	--	Ja	Relatief
70	het meer 105	0.43	192035,97	553198,06	4.50	--	--	--	--	--	Ja	Relatief
71	het meer 103	0.50	192034,62	553187,26	1.50	4.50	--	--	--	--	Ja	Relatief
72	het meer 103	0.43	192031,07	553195,21	1.50	4.50	--	--	--	--	Ja	Relatief
73	het meer 101	0.51	192028,22	553183,22	1.50	4.50	--	--	--	--	Ja	Relatief
74	het meer 101	0.43	192025,65	553192,45	1.50	4.50	--	--	--	--	Ja	Relatief
75	het meer 99	0.51	192022,19	553180,68	1.50	4.50	--	--	--	--	Ja	Relatief
76	het meer 99	0.43	192018,84	553189,54	1.50	4.50	--	--	--	--	Ja	Relatief

INVOERGEGEVENS JAAR 2018/2032 REKENMODELLEN A/B/C/C1/D REKENPUNTEN

Model: model A: jaar 2018 huidige ligging (GPP-2012) 28-02-2018
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslaaai - RMW-2012

Naam	Onschr.	Maaiveld	X	Y	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel	Hdef.
77	het meer 97	0.50	192010,95	553176,02	1.50	4.50	--	--	--	--	Ja	Relatief
78	het meer 97	0.40	192005,65	553186,85	4.50	--	--	--	--	--	Ja	Relatief
79	het meer 95	0.50	192006,01	553173,68	1.50	4.50	--	--	--	--	Ja	Relatief
80	het meer 95	0.42	192001,68	553182,76	4.50	--	--	--	--	--	Ja	Relatief
81	het meer 93	0.50	191999,46	553170,60	1.50	4.50	--	--	--	--	Ja	Relatief
82	het meer 93	0.42	191995,32	553179,83	4.50	--	--	--	--	--	Ja	Relatief
83	het meer 91	0.50	191987,15	553164,39	1.50	4.50	--	--	--	--	Ja	Relatief
84	het meer 91	0.43	191983,87	553172,66	4.50	--	--	--	--	--	Ja	Relatief
85	het meer 89	0.50	191978,57	553160,25	1.50	4.50	--	--	--	--	Ja	Relatief
86	het meer 89	0.43	191975,67	553168,41	1.50	4.50	--	--	--	--	Ja	Relatief
87	het meer 85	0.51	191970,84	553156,40	1.50	4.50	--	--	--	--	Ja	Relatief
88	het meer 85	0.42	191966,94	553166,49	4.50	--	--	--	--	--	Ja	Relatief
89	het meer 81	0.51	191963,01	553152,65	1.50	4.50	--	--	--	--	Ja	Relatief
90	het meer 81	0.39	191956,84	553165,18	1.50	4.50	--	--	--	--	Ja	Relatief
91	het meer 77	0.51	191955,43	553149,95	1.50	4.50	--	--	--	--	Ja	Relatief
92	het meer 77	0.47	191949,84	553150,78	1.50	4.50	--	--	--	--	Ja	Relatief
93	het meer 77	0.44	191950,94	553156,49	1.50	4.50	--	--	--	--	Ja	Relatief
94	het meer 75	0.47	191936,54	553149,16	1.50	4.50	--	--	--	--	Ja	Relatief
95	het meer 75	0.48	191928,86	553150,49	1.50	4.50	--	--	--	--	Ja	Relatief
96	het meer 75	0.42	191924,45	553158,41	1.50	4.50	--	--	--	--	Ja	Relatief
97	het meer 89a	0.28	191963,15	553184,48	1.50	--	--	--	--	--	Ja	Relatief
98	het meer 89a	0.26	191963,80	553190,50	1.50	--	--	--	--	--	Ja	Relatief
99	het meer 129	0.25	192105,82	553256,72	1.50	4.50	--	--	--	--	Ja	Relatief
100	het meer 131	0.09	192097,49	553284,77	1.50	4.50	--	--	--	--	Ja	Relatief
101	het meer 131	0.05	192098,12	553292,45	4.50	--	--	--	--	--	Ja	Relatief
102	het meer 131	0.04	192092,20	553292,20	1.50	--	--	--	--	--	Ja	Relatief
103	het meer 135	0.16	192118,43	553284,77	1.50	4.50	--	--	--	--	Ja	Relatief
104	het meer 135	0.17	192121,61	553283,14	1.50	4.50	--	--	--	--	Ja	Relatief
105	het meer 135	0.14	192120,13	553288,75	1.50	4.50	--	--	--	--	Ja	Relatief
106	het meer 145	0.09	192148,25	553330,92	1.50	4.50	--	--	--	--	Ja	Relatief
107	het meer 145	0.13	192153,19	553325,07	1.50	4.50	--	--	--	--	Ja	Relatief
108	het meer 145	0.09	192149,74	553334,06	4.50	--	--	--	--	--	Ja	Relatief
109	het meer 149	0.50	192191,56	553262,12	1.50	4.50	--	--	--	--	Ja	Relatief
110	het meer 149	0.48	192187,37	553263,63	1.50	4.50	--	--	--	--	Ja	Relatief
111	het meer 149	0.41	192184,24	553276,74	4.50	--	--	--	--	--	Ja	Relatief
200	het meer 24	0.51	191779,11	553019,69	1.50	4.50	--	--	--	--	Ja	Relatief
201	het meer 24	0.49	191780,19	553014,66	1.50	4.50	--	--	--	--	Ja	Relatief
202	het meer 24	0.55	191774,23	553021,84	1.50	4.50	--	--	--	--	Ja	Relatief

INVOERGEGEVENS JAAR 2018/2032 REKENMODELLEN A/B/C/C1/D REKENPUNTEN

Model: model A: jaar 2018 huidige ligging (GPP-2012) 28-02-2018
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslaaai - RMW-2012

Naam	Onschr.	Maaiveld	X	Y	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel	Hdef.
203	het meer 22	0.56	191770,20	553019,48	1.50	4.50	--	--	--	--	Ja	Relatief
204	het meer 22	0.52	191774,14	553011,14	1.50	4.50	--	--	--	--	Ja	Relatief
205	het meer 20	0.58	191760,72	553013,20	1.50	4.50	--	--	--	--	Ja	Relatief
206	het meer 20	0.50	191773,31	553001,80	1.50	4.50	--	--	--	--	Ja	Relatief
207	het meer 20	0.47	191774,90	552994,50	1.50	4.50	--	--	--	--	Ja	Relatief
208	het meer 18	0.58	191753,66	553009,32	1.50	4.50	--	--	--	--	Ja	Relatief
209	het meer 18	0.56	191760,49	552997,59	1.50	4.50	--	--	--	--	Ja	Relatief
210	het meer 16	0.58	191746,52	553005,41	1.50	4.50	--	--	--	--	Ja	Relatief
211	het meer 16	0.57	191754,15	552990,83	1.50	4.50	--	--	--	--	Ja	Relatief
212	het meer 14	0.58	191738,52	553000,96	1.50	4.50	--	--	--	--	Ja	Relatief
213	het meer 14	0.57	191746,14	552987,83	1.50	4.50	--	--	--	--	Ja	Relatief
214	het meer 12	0.58	191731,71	552997,28	1.50	4.50	--	--	--	--	Ja	Relatief
215	het meer 12	0.57	191735,88	552989,25	1.50	4.50	--	--	--	--	Ja	Relatief
216	het meer 10	0.58	191723,60	552992,85	1.50	4.50	--	--	--	--	Ja	Relatief
217	het meer 10	0.57	191731,52	552983,75	1.50	4.50	--	--	--	--	Ja	Relatief
218	het meer 8	0.58	191719,49	552990,60	1.50	4.50	--	--	--	--	Ja	Relatief
219	het meer 8	0.57	191726,68	552978,98	1.50	4.50	--	--	--	--	Ja	Relatief
220	het meer 6	0.58	191712,38	552986,72	1.50	4.50	--	--	--	--	Ja	Relatief
221	het meer 6	0.57	191720,31	552973,63	1.50	4.50	--	--	--	--	Ja	Relatief
222	het meer 4	0.58	191706,15	552983,34	1.50	4.50	--	--	--	--	Ja	Relatief
223	het meer 4	0.57	191709,34	552975,04	1.50	4.50	--	--	--	--	Ja	Relatief
224	het meer 2	0.58	191678,47	552968,23	1.50	4.50	--	--	--	--	Ja	Relatief
225	het meer 2	0.57	191686,31	552962,26	1.50	4.50	--	--	--	--	Ja	Relatief
226	het meer 39	0.43	191753,60	553052,25	1.50	4.50	--	--	--	--	Ja	Relatief
227	het meer 39	0.41	191754,46	553057,97	1.50	4.50	--	--	--	--	Ja	Relatief
228	het meer 39	0.37	191750,16	553061,32	1.50	4.50	--	--	--	--	Ja	Relatief
229	het meer 35	0.43	191739,43	553045,65	1.50	4.50	--	--	--	--	Ja	Relatief
230	het meer 35	0.32	191740,31	553058,48	1.50	--	--	--	--	--	Ja	Relatief
231	het meer 35	0.34	191735,96	553054,88	1.50	4.50	--	--	--	--	Ja	Relatief
232	het meer 33	0.43	191733,33	553042,72	1.50	4.50	--	--	--	--	Ja	Relatief
233	het meer 33	0.26	191727,84	553059,45	1.50	4.50	--	--	--	--	Ja	Relatief
234	het meer 31	0.43	191729,48	553041,04	1.50	4.50	--	--	--	--	Ja	Relatief
235	het meer 31	0.26	191722,22	553057,43	1.50	4.50	--	--	--	--	Ja	Relatief
236	het meer 29	0.44	191723,32	553038,20	1.50	4.50	--	--	--	--	Ja	Relatief
237	het meer 29	0.26	191716,20	553054,61	1.50	4.50	--	--	--	--	Ja	Relatief
238	het meer 27	0.45	191712,45	553032,05	1.50	4.50	--	--	--	--	Ja	Relatief
239	het meer 27	0.36	191710,93	553040,93	4.50	--	--	--	--	--	Ja	Relatief
240	het meer 25	0.09	191689,39	553068,41	1.50	4.50	--	--	--	--	Ja	Relatief

INVOERGEGEVENS JAAR 2018/2032 REKENMODELLEN A/B/C/C1/D
REKENPUNTEN

Model: model A: jaar 2018 huidige ligging (GPP-2012) 28-02-2018
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslaaai - RMW-2012

Naam	Onschr.	Maaiveld	X	Y	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel	Hdef.
241	het meer 25	0.14	191695,33	553061,76	1.50	4.50	--	--	--	--	Ja	Relatief
242	het meer 23	0.44	191698,75	553026,78	1.50	4.50	--	--	--	--	Ja	Relatief
243	het meer 23	0.36	191694,35	553034,19	1.50	4.50	--	--	--	--	Ja	Relatief
244	het meer 21	0.45	191688,26	553021,39	1.50	4.50	--	--	--	--	Ja	Relatief
245	het meer 21	0.31	191684,74	553035,94	1.50	--	--	--	--	--	Ja	Relatief
246	het meer 21	0.36	191683,99	553029,41	1.50	4.50	--	--	--	--	Ja	Relatief
247	het meer 19	0.46	191665,82	553010,84	1.50	4.50	--	--	--	--	Ja	Relatief
248	het meer 19	0.37	191660,59	553025,34	1.50	--	--	--	--	--	Ja	Relatief
249	het meer 19	0.40	191661,53	553020,04	4.50	--	--	--	--	--	Ja	Relatief
250	het meer 17	0.51	191646,31	553002,22	1.50	4.50	--	--	--	--	Ja	Relatief
251	het meer 17	0.44	191643,45	553013,45	1.50	4.50	--	--	--	--	Ja	Relatief
252	het meer 15	0.53	191629,41	552993,64	1.50	4.50	--	--	--	--	Ja	Relatief
253	het meer 15	0.46	191624,93	553004,57	4.50	--	--	--	--	--	Ja	Relatief
254	het meer 13	0.52	191619,78	552991,84	1.50	4.50	--	--	--	--	Ja	Relatief
255	het meer 13	0.47	191617,57	553002,11	4.50	--	--	--	--	--	Ja	Relatief
256	het meer 3	0.37	191616,75	553019,54	1.50	4.50	--	--	--	--	Ja	Relatief
257	het meer 5	0.34	191614,65	553025,98	1.50	4.50	--	--	--	--	Ja	Relatief
258	het meer 7	0.30	191611,78	553034,45	4.50	--	--	--	--	--	Ja	Relatief
259	het meer 9	0.25	191610,11	553044,61	4.50	--	--	--	--	--	Ja	Relatief
260	het meer 13	0.15	191601,63	553064,26	4.50	--	--	--	--	--	Ja	Relatief
261	het meer 13	0.16	191604,95	553060,71	1.50	4.50	--	--	--	--	Ja	Relatief
262	het meer 99	0.53	191597,16	552992,12	1.50	--	--	--	--	--	Ja	Relatief
263	het meer 99	0.56	191595,75	552987,13	1.50	--	--	--	--	--	Ja	Relatief
264	het meer 99	0.52	191592,14	552994,75	1.50	--	--	--	--	--	Ja	Relatief
265	het meer 97	0.56	191506,32	552958,33	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja	Relatief
266	narcislaan 6.11-6.52	0.31	191422,35	553043,06	1.50	4.50	7.50	10.50	13.50	--	Ja	Relatief
267	narcislaan 6.11-6.52	0.37	191420,31	553030,89	1.50	4.50	7.50	10.50	13.50	--	Ja	Relatief
268	narcislaan 6.11-6.52	0.27	191413,23	553049,61	1.50	4.50	7.50	10.50	13.50	--	Ja	Relatief
269	nieuwburen 162-190	0.54	191555,20	552852,04	4.50	10.50	16.50	22.50	28.50	31.50	Ja	Relatief
270	nieuwburen 162-190	0.53	191552,03	552842,86	4.50	10.50	16.50	22.50	28.50	31.50	Ja	Relatief
271	nieuwburen 86-160	0.52	191526,10	552832,86	4.50	7.50	10.50	13.50	--	--	Ja	Relatief
272	nieuwburen 86-160	0.54	191532,38	552881,55	4.50	7.50	10.50	--	--	--	Ja	Relatief
273	nieuwburen 86-160	0.54	191521,14	552883,92	4.50	7.50	10.50	--	--	--	Ja	Relatief
274	de opslach 21	0.35	191756,33	552851,34	1.50	4.50	--	--	--	--	Ja	Relatief
300	zonnebloemstraat 37	0.06	191261,84	553136,19	1.50	4.50	--	--	--	--	Ja	Relatief
301	anjelierstraat 30	0.04	191256,92	553154,45	1.50	4.50	--	--	--	--	Ja	Relatief
302	zonnebloemstraat 41	0.04	191244,65	553190,12	1.50	4.50	--	--	--	--	Ja	Relatief
303	zonnebloemstraat 43	0.04	191237,35	553203,72	1.50	4.50	--	--	--	--	Ja	Relatief

INVOERGEGEVENS JAAR 2018/2032 REKENMODELLEN A/B/C/C1/D REKENPUNTEN

Model: model A: jaar 2018 huidige ligging (GPP-2012) 28-02-2018
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	X	Y	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel	Hdef.
304	zonnebloemstraat 45	0,04	191232,60	553218,98	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja	Relatief
305	zonnebloemstraat 47	0,04	191230,35	553236,02	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja	Relatief
306	rozenstraat 31	0,04	191207,47	553263,06	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja	Relatief
307	zonnebloemstraat 49	0,04	191201,23	553281,80	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja	Relatief
308	zonnebloemstraat 51	0,04	191191,99	553292,35	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja	Relatief
309	zonnebloemstraat 53	0,04	191181,13	553302,06	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja	Relatief
310	zonnebloemstraat 55	0,04	191172,78	553309,79	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja	Relatief
311	zonnebloemstraat 8	0,04	191186,11	553369,33	1,50	--	--	--	--	--	Ja	Relatief
312	pastorielaan 1	0,04	191177,21	553394,20	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja	Relatief

INVOERGEGEVENS JAAR 2018/2032 REKENMODELLEN A/B/C/C1/D
GEBOUWEN

Model: model A : jaar 2018 huidige ligging (GPP-2012) 28-02-2018
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Onschr.	X-1	Y-1	Maaveld	Hoogte	Oppervlakt	Refi. 1k	Cp	Zwevend	Hdef.
7006	priore 5 bouwlagen	191843,51	552787,21	0,02	18,50	149,08	0,80	0 dB	False	Relatief
7005	priore 7 bouwlagen	191883,76	552788,06	0,00	26,50	590,33	0,80	0 dB	False	Relatief
7004	ventus 7 bouwlagen	191845,83	552821,05	0,07	26,50	462,67	0,80	0 dB	False	Relatief
7003	ventus 5 bouwlagen	191848,03	552821,58	0,06	18,50	263,10	0,80	0 dB	False	Relatief
7002	rabobank 6 bouwlagen	191824,98	552779,70	0,06	22,00	243,50	0,80	0 dB	False	Relatief
7001	rabobank 11 bouwlagen	191826,05	552781,97	0,06	36,00	417,67	0,80	0 dB	False	Relatief
7000	begane grond p3 1 bouwlaag	191818,92	552751,00	0,03	4,40	3835,36	0,80	0 dB	False	Relatief
6039	nieuwbureu 86-160	191508,57	552826,60	0,51	20,00	438,70	0,80	0 dB	False	Relatief
6039	nieuwbureu 86-160	191509,20	552852,72	0,52	12,00	609,94	0,80	0 dB	False	Relatief
6038	nieuwbureu 162-190	191541,92	552857,60	0,53	36,00	342,02	0,80	0 dB	False	Relatief
5002	bos en dier	192047,11	553049,62	0,00	15,00	369,60	0,80	0 dB	False	Relatief
5001	bos en dier	192007,55	553013,14	0,03	8,00	6051,89	0,80	0 dB	False	Relatief
5000	parkeergarage bos/dier	192038,10	552956,76	0,00	4,00	2703,38	0,80	0 dB	False	Relatief
3557	bedrijf mercurius 22	191030,75	554078,63	0,00	14,00	2170,79	0,80	0 dB	False	Relatief
3553	Balink	191143,38	553973,72	0,00	7,00	12187,64	0,80	0 dB	False	Relatief
2868	bedrijf mercurius 16/16a	191359,73	553785,19	0,00	7,00	4422,99	0,80	0 dB	False	Relatief
2852	bedrijven mercurius 17-18	191255,21	553888,36	0,00	7,00	3782,38	0,80	0 dB	False	Relatief
1335	bijgebouw	192097,35	553311,87	0,00	3,50	46,36	0,80	0 dB	False	Relatief
1334	bijgebouw	192167,29	553282,79	0,33	3,00	23,82	0,80	0 dB	False	Relatief
1333	bijgebouw	192171,13	553300,12	0,28	6,00	139,20	0,80	0 dB	False	Relatief
1332	bijgebouw	192186,37	553293,11	0,36	5,00	54,25	0,80	0 dB	False	Relatief
1331	bijgebouw	192203,41	553278,27	0,47	3,00	89,05	0,80	0 dB	False	Relatief
1330	bijgebouw	192200,19	553276,69	0,47	3,50	35,12	0,80	0 dB	False	Relatief
1329	bijgebouw	192182,99	553272,66	0,42	3,00	53,40	0,80	0 dB	False	Relatief
1328	bijgebouw	192169,20	553274,54	0,37	3,00	17,48	0,80	0 dB	False	Relatief
1327	bijgebouw	192146,80	553338,01	0,06	3,00	36,11	0,80	0 dB	False	Relatief
1326	bijgebouw	191780,45	552952,11	0,32	3,00	35,74	0,80	0 dB	False	Relatief
1325	bijgebouw	191792,12	552965,41	0,29	3,00	36,84	0,80	0 dB	False	Relatief
1324	bijgebouw	191804,06	552968,92	0,23	3,00	87,96	0,80	0 dB	False	Relatief
1323	bijgebouw	191790,88	553001,81	0,40	3,00	44,76	0,80	0 dB	False	Relatief
1322	bijgebouw	191774,84	552999,32	0,48	3,00	17,06	0,80	0 dB	False	Relatief
1321	bijgebouw	191733,68	552983,48	0,57	3,00	21,17	0,80	0 dB	False	Relatief
1320	bijgebouw	191730,07	552980,95	0,57	3,00	18,02	0,80	0 dB	False	Relatief
1319	bijgebouw	191721,75	552970,78	0,56	3,00	14,72	0,80	0 dB	False	Relatief
1318	bijgebouw	191624,49	553016,30	0,39	3,00	22,81	0,80	0 dB	False	Relatief
1317	bijgebouw	191612,54	553011,96	0,42	3,00	23,23	0,80	0 dB	False	Relatief
1316	bijgebouw	191625,45	553071,74	0,09	3,00	39,04	0,80	0 dB	False	Relatief
1315	bijgebouw	191596,96	553072,35	0,11	6,00	47,85	0,80	0 dB	False	Relatief

INVOERGEGEVENS JAAR 2018/2032 REKENMODELLEN A/B/C/C1/D
GEBOUWEN

Model: model A: jaar 2018 huidige ligging (GPP-2012) 28-02-2018
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Maaveld	Hoogte	Oppervlakt	Refl. 1k	Cp	Zwevend	Hdef.
1314	bijgebouw	191619,24	553049,72	0,21	3,00	37,01	0,80	0 dB	False	Relatief
1313	bijgebouw	191612,78	553052,06	0,20	4,00	23,44	0,80	0 dB	False	Relatief
1312	bijgebouw	191646,66	553021,46	0,40	3,00	37,39	0,80	0 dB	False	Relatief
1311	bijgebouw	191692,37	553069,41	0,09	6,00	35,09	0,80	0 dB	False	Relatief
1310	bijgebouw	191694,24	553077,07	0,04	4,50	70,06	0,80	0 dB	False	Relatief
1309	bijgebouw	191708,30	553058,32	0,20	3,00	40,69	0,80	0 dB	False	Relatief
1308	bijgebouw	191897,71	553065,12	0,20	3,00	18,89	0,80	0 dB	False	Relatief
1307	bijgebouw	191885,05	553058,17	2,10	3,00	54,05	0,80	0 dB	False	Relatief
1306	bijgebouw	192149,17	553273,28	0,31	3,50	73,18	0,80	0 dB	False	Relatief
1305	bijgebouw	192128,00	553274,36	0,24	4,50	51,20	0,80	0 dB	False	Relatief
1304	bijgebouw	192128,43	553282,61	0,20	3,00	25,22	0,80	0 dB	False	Relatief
1303	bijgebouw	192108,13	553251,45	0,29	3,00	40,01	0,80	0 dB	False	Relatief
1302	bijgebouw	192100,99	553274,10	0,15	4,50	37,76	0,80	0 dB	False	Relatief
1301	bijgebouw	192107,80	553243,54	0,34	3,00	18,16	0,80	0 dB	False	Relatief
1300	bijgebouw	192074,83	553289,32	0,00	3,00	30,41	0,80	0 dB	False	Relatief
1299	bijgebouw	192079,39	553270,30	0,10	3,00	24,02	0,80	0 dB	False	Relatief
1298	bijgebouw	192064,58	553273,84	0,04	3,00	10,38	0,80	0 dB	False	Relatief
1297	bijgebouw	192085,01	553248,58	0,23	3,00	22,74	0,80	0 dB	False	Relatief
1296	bijgebouw	192088,89	553231,34	0,37	3,00	31,90	0,80	0 dB	False	Relatief
1295	bijgebouw	192041,32	553260,25	0,03	3,00	20,65	0,80	0 dB	False	Relatief
1294	bijgebouw	192058,87	553231,38	0,26	3,00	20,45	0,80	0 dB	False	Relatief
1293	bijgebouw	192040,53	553245,21	0,10	3,00	33,32	0,80	0 dB	False	Relatief
1292	bijgebouw	192016,95	553255,96	0,00	2,00	50,96	0,80	0 dB	False	Relatief
1291	bijgebouw	192039,42	553202,05	0,41	3,00	20,44	0,80	0 dB	False	Relatief
1290	bijgebouw	192032,36	553200,77	0,40	3,00	14,51	0,80	0 dB	False	Relatief
1289	bijgebouw	192026,31	553220,20	0,23	3,00	17,55	0,80	0 dB	False	Relatief
1288	bijgebouw	192015,70	553222,58	0,18	3,00	57,81	0,80	0 dB	False	Relatief
1287	bijgebouw	192009,71	553207,49	0,27	3,00	23,74	0,80	0 dB	False	Relatief
1286	bijgebouw	191998,08	553205,70	0,24	3,00	12,97	0,80	0 dB	False	Relatief
1285	bijgebouw	191989,14	553203,69	0,23	3,00	32,48	0,80	0 dB	False	Relatief
1284	bijgebouw	191981,69	553198,30	0,24	3,00	27,45	0,80	0 dB	False	Relatief
1283	bijgebouw	191971,91	553190,88	0,26	3,00	17,51	0,80	0 dB	False	Relatief
1282	bijgebouw	191939,45	553174,07	0,34	2,50	15,28	0,80	0 dB	False	Relatief
1281	bijgebouw	191986,93	553177,25	0,41	2,70	19,41	0,80	0 dB	False	Relatief
1280	bijgebouw	191959,73	553171,20	0,36	2,50	37,45	0,80	0 dB	False	Relatief
1208	tertiaire bouw	192163,51	552891,64	0,00	4,00	471,00	0,80	0 dB	False	Relatief
1207	tertiaire bouw	192174,72	552869,48	0,00	6,00	347,58	0,80	0 dB	False	Relatief
1206	secundaire bouw	192117,30	552930,51	0,00	4,00	386,60	0,80	0 dB	False	Relatief

INVOERGEGEVENS JAAR 2018/2032 REKENMODELLEN A/B/C/C1/D
GEBOUWEN

Model: model A : jaar 2018 huidige ligging (GPP-2012) 28-02-2018
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslaaai - RMW-2012

Naam	Onschr.	X-1	Y-1	Maaveld	Hoogte	Oppervlakt	Refl. 1k	Cp	Zwevend	Hdef.
1205	secundaire bouw	192077,76	552942,77	0,00	5,00	63,86	0,80	0 dB	False	Relatief
1204	secundaire bouw	192081,27	552937,95	0,00	5,00	13,62	0,80	0 dB	False	Relatief
1203	secundaire bouw	192117,17	552930,38	0,00	5,00	428,50	0,80	0 dB	False	Relatief
1202	secundaire bouw	192112,96	552917,91	0,00	5,00	425,77	0,80	0 dB	False	Relatief
1201	secundaire bouw	192117,99	552908,19	0,00	5,00	443,66	0,80	0 dB	False	Relatief
1200	primaire bouw	192117,48	552908,04	0,00	12,50	430,03	0,80	0 dB	False	Relatief
1185	narcislaan 6.11-6.52	191411,41	553027,91	0,39	17,00	446,27	0,80	0 dB	False	Relatief
1184	het meer 97	191494,80	552945,99	0,55	9,00	210,07	0,80	0 dB	False	Relatief
1183	het meer 99	191588,33	552993,01	0,53	4,50	63,09	0,80	0 dB	False	Relatief
1182	loods podiumtv	191969,34	553355,89	0,00	7,00	725,80	0,80	0 dB	False	Relatief
1181	het meer 149	192188,83	553260,89	0,50	6,00	108,61	0,80	0 dB	False	Relatief
1180	het meer 145	192147,50	553333,14	0,08	3,00	15,33	0,80	0 dB	False	Relatief
1179	het meer 145	192150,92	553324,30	0,13	5,00	44,88	0,80	0 dB	False	Relatief
1178	pastorielaan 4	191160,39	553448,44	0,03	5,50	157,69	0,80	0 dB	False	Relatief
1177	pastorielaan 3	191153,46	553428,94	0,04	5,50	137,40	0,80	0 dB	False	Relatief
1176	pastorielaan 2	191170,25	553416,05	0,04	5,50	118,77	0,80	0 dB	False	Relatief
1175	pastorielaan 1	191177,99	553391,38	0,04	5,50	171,70	0,80	0 dB	False	Relatief
1174	zonnebloemstraat 8	191188,19	553362,25	0,04	4,00	201,92	0,80	0 dB	False	Relatief
1173	zonnebloemstraat 77/79	191102,08	553352,89	0,05	6,00	134,19	0,80	0 dB	False	Relatief
1172	zonnebloemstraat 73/75	191120,68	553333,85	0,05	6,00	134,93	0,80	0 dB	False	Relatief
1171	zonnebloemstraat 69/71	191143,13	553324,30	0,05	6,00	135,18	0,80	0 dB	False	Relatief
1170	zonnebloemstraat 55	191174,03	553308,77	0,04	6,00	94,43	0,80	0 dB	False	Relatief
1169	zonnebloemstraat 53	191179,86	553294,91	0,04	6,00	91,06	0,80	0 dB	False	Relatief
1168	zonnebloemstraat 51	191194,13	553289,91	0,04	6,00	99,19	0,80	0 dB	False	Relatief
1167	zonnebloemstraat 49	191196,57	553273,85	0,04	6,00	95,22	0,80	0 dB	False	Relatief
1166	rozenstraat 31	191204,34	553267,05	0,04	6,00	53,48	0,80	0 dB	False	Relatief
1166	rozenstraat 31	191211,56	553265,42	0,04	4,00	25,36	0,80	0 dB	False	Relatief
1165	zonnebloemstraat 47	191231,49	553232,09	0,04	5,50	69,86	0,80	0 dB	False	Relatief
1164	zonnebloemstraat 45	191222,78	553220,06	0,04	5,50	97,24	0,80	0 dB	False	Relatief
1163	zonnebloemstraat 43	191238,50	553199,67	0,04	5,50	69,22	0,80	0 dB	False	Relatief
1162	zonnebloemstraat 41	191242,78	553195,79	0,04	6,00	113,98	0,80	0 dB	False	Relatief
1161	anjelierstraat 30	191259,79	553145,07	0,05	6,50	143,94	0,80	0 dB	False	Relatief
1160	zonnebloemstraat 37	191254,22	553128,51	0,06	7,00	114,62	0,80	0 dB	False	Relatief
1139	mac donalds	191575,29	553275,99	0,00	5,00	349,43	0,80	0 dB	False	Relatief
1138	kantoor kr poststraat 131	191520,36	553220,21	0,00	15,00	230,03	0,80	0 dB	False	Relatief
1137	kantoor kr poststraat 131	191495,48	553250,96	0,00	10,00	496,30	0,80	0 dB	False	Relatief
1136	kantoor kr poststraat 131	191488,22	553194,50	0,01	6,00	380,00	0,80	0 dB	False	Relatief
1135	kantoor kr poststraat 121	191445,80	553178,42	0,01	12,00	419,53	0,80	0 dB	False	Relatief

INVOERGEGEVENS JAAR 2018/2032 REKENMODELLEN A/B/C/C1/D
GEBOUWEN

Model: model A: jaar 2018 huidige ligging (GPP-2012) 28-02-2018
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Onschr.	X-1	Y-1	Maaveld	Hoogte	Oppervlakt	Refl. 1k	Cp	Zwevend	Hdef.
1134	kantoor kr poststraat 111	191404,30	553178,47	0,02	14,00	426,98	0,80	0 dB	False	Relatief
1132	kantoor kr poststraat 101	191390,74	553155,76	0,02	14,00	731,08	0,80	0 dB	False	Relatief
1131	kantoor kr poststraat 91	191302,41	553150,00	0,04	14,00	654,11	0,80	0 dB	False	Relatief
1130	kantoor kr poststraat 60	191322,18	553094,15	0,09	12,00	923,66	0,80	0 dB	False	Relatief
1129	kantoor kr poststraat 70	191368,58	553110,64	0,07	11,00	648,21	0,80	0 dB	False	Relatief
1128	kantoor kr poststraat 80	191451,88	553134,40	0,04	11,00	369,27	0,80	0 dB	False	Relatief
1127	kantoor kr poststraat 90	191456,63	553136,08	0,04	16,00	533,34	0,80	0 dB	False	Relatief
1126	kantoor kr poststraat 100	191525,67	553160,12	0,01	9,00	357,28	0,80	0 dB	False	Relatief
1125	kantoor kr poststraat 100	191547,48	553119,03	0,04	12,00	492,87	0,80	0 dB	False	Relatief
1121	het meer 13	191603,42	553064,69	0,14	3,00	25,69	0,80	0 dB	False	Relatief
1121	het meer 13	191598,31	553063,09	0,16	5,50	55,71	0,80	0 dB	False	Relatief
1120	het meer 9	191612,90	553047,32	0,23	3,00	33,54	0,80	0 dB	False	Relatief
1120	het meer 9	191609,48	553046,17	0,24	5,50	48,07	0,80	0 dB	False	Relatief
1119	het meer 7	191617,34	553035,04	0,29	4,00	31,50	0,80	0 dB	False	Relatief
1118	het meer 7	191612,08	553033,36	0,31	3,00	17,89	0,80	0 dB	False	Relatief
1118	het meer 7	191603,61	553033,98	0,31	5,50	39,32	0,80	0 dB	False	Relatief
1117	het meer 5	191613,29	553029,76	0,32	3,00	17,84	0,80	0 dB	False	Relatief
1117	het meer 5	191614,88	553024,96	0,35	5,50	39,73	0,80	0 dB	False	Relatief
1116	het meer 3	191610,49	553013,08	0,42	5,50	39,93	0,80	0 dB	False	Relatief
1116	het meer 3	191618,07	553015,59	0,39	3,00	22,64	0,80	0 dB	False	Relatief
1115	het meer 9	191622,57	552993,40	0,52	6,50	65,17	0,80	0 dB	False	Relatief
1115	het meer 9	191619,48	553002,62	0,46	3,00	19,85	0,80	0 dB	False	Relatief
1114	het meer 15	191631,62	552995,32	0,52	6,50	78,51	0,80	0 dB	False	Relatief
1114	het meer 15	191628,25	553005,59	0,46	3,00	23,40	0,80	0 dB	False	Relatief
1113	het meer 17	191637,58	553012,35	0,44	3,00	37,55	0,80	0 dB	False	Relatief
1113	het meer 17	191636,92	553009,17	0,45	7,00	130,02	0,80	0 dB	False	Relatief
1112	het meer 19	191656,46	553017,52	0,42	7,00	66,58	0,80	0 dB	False	Relatief
1112	het meer 19	191653,38	553020,34	0,40	3,00	59,17	0,80	0 dB	False	Relatief
1111	het meer 19 loods	191639,63	553058,75	0,17	3,00	53,77	0,80	0 dB	False	Relatief
1111	het meer 19 loods	191645,33	553059,16	0,16	5,00	314,80	0,80	0 dB	False	Relatief
1110	het meer 25	191691,12	553057,51	0,16	5,50	54,55	0,80	0 dB	False	Relatief
1110	het meer 25	191686,50	553067,21	0,10	3,00	14,10	0,80	0 dB	False	Relatief
1109	het meer 25	191708,27	553058,31	0,20	3,00	40,27	0,80	0 dB	False	Relatief
1108	het meer 27 loods	191707,42	553057,98	0,20	3,00	70,31	0,80	0 dB	False	Relatief
1107	het meer 21	191687,16	553036,99	0,31	3,00	46,63	0,80	0 dB	False	Relatief
1106	het meer 21	191687,38	553036,67	0,31	3,00	37,41	0,80	0 dB	False	Relatief
1106	het meer 21	191687,95	553029,54	0,38	5,50	57,32	0,80	0 dB	False	Relatief
1105	het meer 23	191699,15	553036,20	0,36	3,00	22,52	0,80	0 dB	False	Relatief

INVOERGEGEVENS JAAR 2018/2032 REKENMODELLEN A/B/C/C1/D
GEBOUWEN

Model: model A : jaar 2018 huidige ligging (GPP-2012) 28-02-2018
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Onschr.	X-1	Y-1	Maaiveld	Hoogte	Oppervlakt	Refl. 1k	Cp	Zwevend	Hdef.
1105	het meer 23	191696,34	553034,99	0,36	5,50	49,18	0,80	0 dB	False	Relatief
1104	het meer 27	191706,91	553029,71	0,45	5,50	103,95	0,80	0 dB	False	Relatief
1104	het meer 27	191713,07	553041,71	0,37	3,00	40,07	0,80	0 dB	False	Relatief
1103	het meer 29	191713,85	553045,30	0,34	6,00	165,05	0,80	0 dB	False	Relatief
1102	het meer 31/33	191725,68	553056,63	0,28	6,50	132,88	0,80	0 dB	False	Relatief
1101	het meer 35	191737,82	553055,51	0,34	6,00	85,53	0,80	0 dB	False	Relatief
1101	het meer 35	191737,84	553055,52	0,34	3,00	21,97	0,80	0 dB	False	Relatief
1100	het meer 39	191747,56	553060,01	0,34	6,00	54,08	0,80	0 dB	False	Relatief
182	het meer 151/153	192195,59	553274,41	0,46	6,00	104,70	0,80	0 dB	False	Relatief
165	het meer 19 bijgebouw	191660,32	553052,83	0,20	3,00	131,69	0,80	0 dB	False	Relatief
163	het meer 39 bijgebouw	191737,90	553072,55	0,25	3,00	17,04	0,80	0 dB	False	Relatief
162	het meer 39 bijgebouw	191740,72	553073,61	0,28	5,00	48,28	0,80	0 dB	False	Relatief
161	bedrijfsgebouw het meer 58a-g	192018,18	553104,89	0,20	6,00	835,82	0,80	0 dB	False	Relatief
160	de opslach 1/3	191771,56	552946,28	0,36	7,00	1246,89	0,80	0 dB	False	Relatief
159	de opslach 1/3	191728,68	552898,67	0,48	5,50	875,48	0,80	0 dB	False	Relatief
158	de opslach 2	191674,09	552965,81	0,58	6,00	90,11	0,80	0 dB	False	Relatief
157	het meer 4/6	191717,08	552979,45	0,57	6,00	55,24	0,80	0 dB	False	Relatief
157	het meer 4/6	191715,22	552988,15	0,58	6,00	118,26	0,80	0 dB	False	Relatief
156	het meer 8/10	191721,18	552991,41	0,58	6,00	127,49	0,80	0 dB	False	Relatief
155	het meer 12	191738,71	552991,09	0,57	5,50	54,88	0,80	0 dB	False	Relatief
155	het meer 12	191738,53	552986,20	0,57	3,00	30,15	0,80	0 dB	False	Relatief
154	het meer 14	191741,12	552991,32	0,57	6,00	87,84	0,80	0 dB	False	Relatief
154	het meer 14	191748,94	552989,52	0,57	5,00	16,73	0,80	0 dB	False	Relatief
153	het meer 16	191748,42	552995,13	0,57	5,50	105,83	0,80	0 dB	False	Relatief
153	het meer 16	191754,69	552991,26	0,57	3,00	17,62	0,80	0 dB	False	Relatief
152	het meer 18	191762,76	552999,03	0,55	3,00	11,80	0,80	0 dB	False	Relatief
152	het meer 18	191755,30	553000,03	0,58	6,00	81,38	0,80	0 dB	False	Relatief
151	het meer 20	191767,53	553007,24	0,55	6,00	91,69	0,80	0 dB	False	Relatief
151	het meer 20	191771,88	553004,20	0,51	6,00	72,23	0,80	0 dB	False	Relatief
150	het meer 22/24	191780,03	553007,76	0,47	3,00	32,12	0,80	0 dB	False	Relatief
150	het meer 22/24	191779,32	553014,27	0,50	6,00	95,62	0,80	0 dB	False	Relatief
138	het meer 67	191892,45	553120,56	0,52	6,00	148,77	0,80	0 dB	False	Relatief
137	het meer 75 loods	191921,13	553201,50	0,16	6,00	225,28	0,80	0 dB	False	Relatief
136	het meer 75	191917,67	553176,11	0,34	8,00	546,73	0,80	0 dB	False	Relatief
135	het meer 89a	191965,02	553180,04	0,31	4,00	50,40	0,80	0 dB	False	Relatief
134	het meer 77	191948,01	553155,01	0,44	6,00	72,10	0,80	0 dB	False	Relatief
134	het meer 77	191955,68	553158,60	0,44	3,00	19,03	0,80	0 dB	False	Relatief
133	het meer 81	191955,89	553160,19	0,43	5,50	89,70	0,80	0 dB	False	Relatief

INVOERGEGEVENS JAAR 2018/2032 REKENMODELLEN A/B/C/C1/D
GEBOUWEN

Model: model A : jaar 2018 huidige ligging (GPP-2012) 28-02-2018
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Onschr.	X-1	Y-1	Maaveld	Hoogte	Oppervlakt	Refi. 1k	Cp	Zwevend	Hdef.
132	het meer 85	191965,75	553165,79	0,42	3,00	13,04	0,80	0 dB	False	Relatief
132	het meer 85	191973,92	553158,01	0,50	5,50	71,11	0,80	0 dB	False	Relatief
131	het meer 89	191973,90	553167,49	0,44	6,00	84,82	0,80	0 dB	False	Relatief
131	het meer 89	191973,74	553167,93	0,43	3,00	13,35	0,80	0 dB	False	Relatief
130	het meer 91	191985,77	553173,36	0,43	3,00	15,11	0,80	0 dB	False	Relatief
130	het meer 91	191990,50	553166,10	0,50	5,50	58,55	0,80	0 dB	False	Relatief
129	het meer 93	191991,99	553178,18	0,42	3,00	49,19	0,80	0 dB	False	Relatief
129	het meer 93	191992,00	553178,17	0,42	7,00	74,87	0,80	0 dB	False	Relatief
128	het meer 95/97	191999,15	553181,51	0,42	3,00	68,95	0,80	0 dB	False	Relatief
128	het meer 95/97	192008,49	553174,97	0,50	6,00	120,50	0,80	0 dB	False	Relatief
127	het meer 99/101	192030,76	553184,40	0,51	6,00	117,65	0,80	0 dB	False	Relatief
127	het meer 99/101	192024,83	553191,99	0,43	3,00	16,49	0,80	0 dB	False	Relatief
126	het meer 103/105	192033,73	553197,36	0,42	3,00	7,53	0,80	0 dB	False	Relatief
126	het meer 103/105	192033,92	553196,94	0,43	6,00	113,98	0,80	0 dB	False	Relatief
125	het meer 107	192047,53	553202,62	0,43	6,00	58,08	0,80	0 dB	False	Relatief
125	het meer 107	192050,81	553203,97	0,44	3,00	20,87	0,80	0 dB	False	Relatief
124	het meer 109	192052,05	553202,69	0,45	6,00	63,65	0,80	0 dB	False	Relatief
123	het meer 111	192057,23	553208,35	0,43	6,00	60,77	0,80	0 dB	False	Relatief
123	het meer 111	192054,47	553207,15	0,43	3,00	54,82	0,80	0 dB	False	Relatief
122	het meer 115/117	192068,34	553202,77	0,50	7,00	137,65	0,80	0 dB	False	Relatief
122	het meer 115/117	192071,91	553216,85	0,41	3,00	33,00	0,80	0 dB	False	Relatief
121	het meer 119	192090,69	553220,56	0,45	5,50	67,80	0,80	0 dB	False	Relatief
121	het meer 119	192086,88	553225,91	0,40	3,00	23,41	0,80	0 dB	False	Relatief
120	het meer 121/123	192092,70	553229,57	0,39	7,00	114,77	0,80	0 dB	False	Relatief
120	het meer 121/123	192096,12	553231,10	0,39	3,00	15,32	0,80	0 dB	False	Relatief
120	het meer 121/123	192095,92	553234,32	0,37	3,00	25,59	0,80	0 dB	False	Relatief
119	het meer 125	192108,93	553227,20	0,47	6,50	75,03	0,80	0 dB	False	Relatief
118	het meer 131	192096,99	553286,40	0,08	5,00	96,28	0,80	0 dB	False	Relatief
118	het meer 131	192096,98	553286,43	0,08	3,00	37,05	0,80	0 dB	False	Relatief
117	het meer 135	192131,65	553288,93	0,18	5,00	70,91	0,80	0 dB	False	Relatief
116	het meer 129	192111,76	553270,16	0,21	6,00	139,19	0,80	0 dB	False	Relatief
115	het meer 127	192124,81	553240,10	0,43	3,00	17,73	0,80	0 dB	False	Relatief
115	het meer 127	192119,26	553241,58	0,40	5,50	64,30	0,80	0 dB	False	Relatief
114	het meer 137	192142,48	553251,47	0,41	3,00	13,46	0,80	0 dB	False	Relatief
114	het meer 137	192147,09	553244,18	0,48	5,50	101,87	0,80	0 dB	False	Relatief
113	het meer 141	192150,23	553252,49	0,43	6,00	81,23	0,80	0 dB	False	Relatief
113	het meer 141	192150,23	553252,49	0,43	3,00	26,65	0,80	0 dB	False	Relatief
112	het meer 143	192159,19	553267,73	0,37	7,00	130,09	0,80	0 dB	False	Relatief

INVOERGEGEVENS JAAR 2018/2032 REKENMODELLEN A/B/C/C1/D
GEBOUWEN

Model: model A : jaar 2018 huidige ligging (GPP-2012) 28-02-2018
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslaaai - RMW-2012

Naam	Onschr.	X-1	Y-1	Maaveld	Hoogte	Oppervlakt	Refl. 1k	Cp	Zwevend	Hdef.
112	het meer 143	192163,56	553256,53	0,44	6,00	34,86	0,80	0 dB	False	Relatief
111	het meer 147	192174,14	553276,67	0,37	5,00	53,83	0,80	0 dB	False	Relatief
110	het meer 80/82	192200,56	553219,60	0,27	3,00	74,88	0,80	0 dB	False	Relatief
110	het meer 80/82	192205,80	553228,74	0,34	6,00	70,79	0,80	0 dB	False	Relatief
110	het meer 80/82	192200,56	553219,60	0,27	3,00	29,72	0,80	0 dB	False	Relatief
109	het meer 64	192162,15	553198,86	0,27	6,00	95,42	0,80	0 dB	False	Relatief
108	het meer 62a	192128,64	553170,26	0,15	6,00	127,86	0,80	0 dB	False	Relatief
107	het meer 62	192065,68	553154,94	0,28	6,00	68,34	0,80	0 dB	False	Relatief
107	het meer 62	192060,90	553150,09	0,26	3,00	43,79	0,80	0 dB	False	Relatief
106	het meer 60	192059,58	553149,41	0,26	3,00	14,47	0,80	0 dB	False	Relatief
106	het meer 60	192054,87	553152,39	0,31	6,00	56,39	0,80	0 dB	False	Relatief
105	het meer 56a	191997,13	553121,55	0,34	6,00	79,95	0,80	0 dB	False	Relatief
105	het meer 56a	192003,80	553114,79	0,29	3,00	6,93	0,80	0 dB	False	Relatief
104	het meer 54/56	191971,14	553116,29	0,41	6,00	79,15	0,80	0 dB	False	Relatief
104	het meer 54/56	191975,56	553115,98	0,39	3,00	34,71	0,80	0 dB	False	Relatief
103	het meer 52	191969,75	553116,11	0,41	5,00	47,90	0,80	0 dB	False	Relatief
103	het meer 52	191971,61	553112,53	0,39	3,00	12,39	0,80	0 dB	False	Relatief
102	het meer 46/50	191966,64	553101,73	0,37	5,50	67,10	0,80	0 dB	False	Relatief
102	het meer 46/50	191966,12	553096,82	0,35	3,00	11,25	0,80	0 dB	False	Relatief
101	het meer 46/50	191962,40	553108,35	0,41	5,50	76,74	0,80	0 dB	False	Relatief
100	het meer 32-36	191898,78	553073,62	0,26	5,50	154,49	0,80	0 dB	False	Relatief
99	het meer 32-36	191906,33	553083,67	0,33	2,70	38,89	0,80	0 dB	False	Relatief
98	het meer 67 loods	191873,84	553152,88	0,56	4,50	137,37	0,80	0 dB	False	Relatief
84	Venus	191814,62	553546,83	0,00	8,00	3747,44	0,80	0 dB	False	Relatief
83	Venus	191851,12	553554,59	0,00	8,00	7950,56	0,80	0 dB	False	Relatief
83	Venus	191869,80	553655,43	0,00	6,00	5643,29	0,80	0 dB	False	Relatief
74	Venus 27	191276,61	554138,92	0,00	6,00	2310,91	0,80	0 dB	False	Relatief
73	Venus 29	191221,32	554155,98	0,00	6,00	1340,99	0,80	0 dB	False	Relatief
73	de opslach 21	191747,24	552849,10	0,37	6,00	56,01	0,80	0 dB	False	Relatief
72	Venus 33	191178,76	554160,80	0,00	6,00	936,42	0,80	0 dB	False	Relatief
71	Venus 35	191096,74	554159,66	0,00	6,00	776,21	0,80	0 dB	False	Relatief
52	bedrijfsverzamelgebouw opslach 5-11	191737,66	552876,13	0,44	5,00	1602,43	0,80	0 dB	False	Relatief
51	nvb vermeulen	191763,15	552857,25	0,34	5,00	379,30	0,80	0 dB	False	Relatief
50	nvb vermeulen	191808,01	552884,81	0,20	5,00	1236,31	0,80	0 dB	False	Relatief
4	Distributiecentrum	192009,38	553587,68	0,00	12,00	18252,39	0,80	0 dB	False	Relatief
3	bedrijf mercurius 12	191709,04	553630,68	0,00	7,00	4744,20	0,80	0 dB	False	Relatief
3	bedrijf mercurius 12	191684,30	553602,23	0,00	13,00	3060,94	0,80	0 dB	False	Relatief
3	bedrijf mercurius 12	191708,06	553553,48	0,00	17,00	1894,84	0,80	0 dB	False	Relatief

INVOERGEGEVENS JAAR 2018/2032 REKENMODELLEN A/B/C/C1/D
GEBOUWEN

Model: model A : jaar 2018 huidige ligging (GPP-2012) 28-02-2018
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Maaiveld	Hoogte	Oppervlakt	Refl. 1k	Cp	Zwevend	Hdef.
2	bedrijfspand mercurius 14	191543,49	553822,56	0,00	9,00	33259,86	0,80	0 dB	False	Relatief
LINE	B01_HOOFDGEBOUW	191887,59	553456,70	0,00	12,00	973,72	0,80	0 dB	False	Relatief

INVOERGEGEVENS JAAR 2018/2032 REKENMODELLEN A/B/C/C1/D
AFTREK artikel 110g Wgh.

Rapport: Groepsreducties
Model: model A: jaar 2018 huidige ligging (GPP-2012) 28-02-2018

Groep	Reductie			Sommatie		
	Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht
domela nieuwenhuisweg	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
het meer	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
kr poststraat	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
mercurius	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
Rijksweg A32_A7	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00
stadionweg noord	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
venus	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00

INVOERGEGEVENS JAAR 2018/2032 REKENMODELLEN C/C1
SCHERMEN/WALLEN

Model: model C: jaar 2032 ontwerp 18-07-2017 incl. maatregelen 28-02-2018
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	H-1	X-n	Y-n	H-n	ISO M.	Vormpunten	Lengte	Cp	Refl.L 125	Refl.R 125	M-1
4365	verplaatst bestaand scherm hoogte ongewijzigd	191739,00	553239,67	3,13	191694,31	553301,23	1,38	--	12	76,09	0 dB	0,80	0,80	5,93
44203	nieuw scherm 4,0 m + wegdek afrit	191866,10	553052,75	4,00	191865,74	553326,24	4,00	--	24	284,69	0 dB	0,80	0,80	5,01
42176		192132,54	552302,15	3,84	192157,56	552074,96	3,13	--	17	229,90	0 dB	0,80	0,80	3,70
42744		192390,91	551867,41	2,53	192453,96	551459,83	2,35	--	35	419,97	0 dB	0,20	0,20	-0,14
43112		193513,86	549552,00	2,84	193512,67	549544,10	1,62	--	2	7,99	0 dB	0,20	0,20	2,42
43097		193460,72	549786,33	3,77	193503,92	549683,28	3,72	--	9	111,75	0 dB	0,20	0,20	1,92
42234		192309,80	551788,88	0,77	192307,33	551796,67	3,45	--	2	8,17	0 dB	0,80	0,80	5,49
42676		193397,80	549918,19	2,70	193460,72	549786,33	3,78	--	12	146,41	0 dB	0,20	0,20	1,35
42583		192369,73	551638,83	1,79	192309,14	551808,50	2,64	--	14	180,20	0 dB	0,20	0,20	3,79
42580		192908,28	550776,64	3,79	192825,44	550887,21	3,09	--	13	139,54	0 dB	0,20	0,20	1,42
42725		192583,02	551224,85	3,82	192453,96	551459,83	2,37	--	24	288,18	0 dB	0,20	0,20	1,35
42696		193600,57	549645,29	2,92	193495,21	549812,01	3,71	--	16	198,33	0 dB	0,20	0,20	1,87
42687		191637,67	553259,01	0,23	191381,00	553594,32	4,10	--	34	422,95	2 dB	0,00	0,00	0,06
41763		193401,08	549899,19	3,16	192883,29	550735,85	3,03	--	70	985,83	0 dB	0,20	0,20	1,39
43099		191511,54	553470,86	1,18	191516,90	553464,65	2,38	--	2	8,20	0 dB	0,80	0,80	4,28
43098		191854,14	552974,22	2,89	191889,07	552913,95	1,09	--	7	69,66	0 dB	0,80	0,80	4,07
43122		192292,07	552043,29	1,16	192286,74	552049,44	2,97	--	2	8,14	0 dB	0,80	0,80	2,14
40687		192733,47	550936,37	3,89	192872,94	550750,78	2,77	--	18	232,53	0 dB	0,20	0,20	1,31
40683		192918,98	550761,71	3,03	192912,48	550770,52	3,03	--	2	10,94	0 dB	0,20	0,20	1,43
41997		192912,48	550770,52	3,03	192908,28	550776,64	3,79	--	3	7,43	0 dB	0,20	0,20	1,43
41940		193047,63	550583,69	2,26	192918,98	550761,71	3,03	--	19	219,65	0 dB	0,20	0,20	1,38
41769		193394,60	549925,46	1,54	193397,80	549918,19	2,70	--	2	7,95	0 dB	0,20	0,20	1,33
41950		192587,24	551218,22	3,81	192583,02	551224,85	3,82	--	2	7,86	0 dB	0,20	0,20	1,35
41977		192189,72	552103,56	4,26	192247,08	551889,57	3,99	--	17	221,55	0 dB	0,20	0,20	4,59
41971		193495,21	549812,01	3,71	193476,74	549848,13	3,69	--	4	40,58	0 dB	0,20	0,20	1,89
42898		193503,92	549683,28	3,72	193513,86	549552,00	2,84	--	12	133,94	0 dB	0,20	0,20	2,85
42893		191889,07	552913,95	1,10	192094,53	552429,89	2,90	--	38	526,62	0 dB	0,80	0,80	3,73
42900		191850,80	553052,88	2,64	191844,54	553063,49	3,12	--	2	12,31	0 dB	0,80	0,80	4,76
42683		191516,90	553464,65	2,38	191669,85	553271,79	2,71	--	18	246,21	0 dB	0,80	0,80	4,32
42910		192213,76	552133,63	2,47	192211,70	552141,55	0,74	--	2	8,18	0 dB	0,80	0,80	4,45
42884		192340,40	551561,62	2,13	192416,64	551421,05	3,02	--	13	159,99	0 dB	0,20	0,20	3,40
42868		191799,74	553077,51	2,35	191804,01	553070,54	1,11	--	2	8,18	0 dB	0,80	0,80	4,78
42547		192275,36	551897,06	3,34	192213,76	552133,63	2,47	--	21	248,06	0 dB	0,80	0,80	5,79
42554		192178,20	552283,46	3,86	191936,90	552907,28	4,13	--	58	677,46	0 dB	0,80	0,80	3,77
42594		192094,53	552429,89	2,90	192132,54	552302,15	3,84	--	10	133,29	0 dB	0,80	0,80	3,34
42577		191761,99	553102,50	1,15	191767,22	553096,26	3,94	--	2	8,15	0 dB	0,80	0,80	3,40
40701		192286,74	552049,44	2,97	192178,20	552283,46	3,86	--	19	280,65	0 dB	0,80	0,80	2,33
42000		191291,56	553681,19	4,30	191381,00	553594,32	4,10	--	9	124,87	2 dB	0,00	0,00	3,17

INVOERGEGEVENS JAAR 2018/2032 REKENMODELLEN C/C1
SCHERMEN/WALLEN

Model: model C: jaar 2032 ontwerp 18-07-2017 incl. maatregelen 28-02-2018
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Zwevend
4365	Nee
44203	Nee
42176	Nee
42744	Nee
43112	Nee
43097	Nee
42234	Nee
42676	Nee
42583	Nee
42580	Nee
42725	Nee
42696	Nee
42687	Nee
41763	Nee
43099	Nee
43098	Nee
43122	Nee
40687	Nee
40683	Nee
41997	Nee
41940	Nee
41769	Nee
41950	Nee
41977	Nee
41971	Nee
42898	Nee
42893	Nee
42900	Nee
42683	Nee
42910	Nee
42884	Nee
42868	Nee
42547	Nee
42554	Nee
42594	Nee
42577	Nee
40701	Nee
42000	Nee

INVOERGEGEVENS JAAR 2018/2032 REKENMODELLEN C/C1
SCHERMEN/WALLEN

Model: model C: jaar 2032 ontwerp 18-07-2017 incl. maatregelen 28-02-2018
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	H-1	X-n	Y-n	H-n	ISO M.	Vormpunten	Lengte	Cp	Refl.L 125	Refl.R 125	M-1
41952		193072,46	550538,50	0,48	193047,63	550583,69	2,26	--	6	51,63	2 dB	0,00	0,00	1,36
42007		192157,56	552074,96	3,13	192158,14	552066,84	1,31	--	2	8,14	0 dB	0,80	0,80	2,54
42557		193605,72	549639,19	1,68	193600,57	549645,29	2,92	--	2	7,98	0 dB	0,20	0,20	1,79
42550		192546,21	551195,83	3,07	192733,47	550936,37	3,89	--	24	320,31	0 dB	0,20	0,20	1,63
42394		191262,93	553707,72	4,35	191291,56	553681,19	4,30	--	4	39,23	0 dB	0,20	0,20	3,10
43219		192877,33	550743,98	3,00	192883,29	550735,85	3,03	--	2	10,08	0 dB	0,20	0,20	1,43
40853		192260,94	551842,36	4,01	192266,36	551824,52	4,06	--	3	18,65	0 dB	0,80	0,80	6,12
41741		192187,64	552111,45	1,47	192189,72	552103,56	4,26	--	2	8,16	0 dB	0,80	0,80	4,56
41789		191844,54	553063,49	3,12	191831,77	553084,51	3,09	--	3	24,60	0 dB	0,80	0,80	4,85
41947		191854,99	553045,84	1,45	191850,80	553052,88	2,64	--	2	8,20	0 dB	0,80	0,80	4,70
1551		192384,14	551885,55	0,10	192390,91	551867,41	2,53	--	6	19,84	2 dB	0,00	0,00	0,06
1071		192369,73	551638,83	1,79	192382,69	551591,58	0,10	--	8	49,19	2 dB	0,00	0,00	3,79
2191		189785,46	553823,87	0,77	189786,19	553824,37	0,86	7,79	2	0,88	0 dB	0,20	0,20	7,79
2238		189819,35	553848,14	1,91	189890,60	553899,93	1,88	--	9	88,09	0 dB	0,20	0,20	7,85
2237		189817,36	553846,72	1,91	189819,35	553848,14	1,91	--	2	2,44	0 dB	0,20	0,20	7,84
2546		190129,74	554066,71	1,88	190102,26	554048,52	1,95	--	4	32,95	0 dB	0,20	0,20	4,44
44191		191673,99	553266,01	2,75	191697,12	553233,53	2,76	--	5	39,87	0 dB	0,80	0,80	5,83
44190		191669,85	553271,79	2,71	191673,99	553266,01	2,75	--	2	7,12	0 dB	0,80	0,80	5,85
2190		189786,19	553824,37	0,86	189790,52	553827,30	1,39	--	2	5,23	0 dB	0,20	0,20	7,79
5229		189790,52	553827,30	1,39	189817,36	553846,72	1,91	--	5	33,29	0 dB	0,20	0,20	7,79
2192		189890,60	553899,93	1,88	189899,49	553906,34	1,87	--	3	10,96	0 dB	0,20	0,20	7,85
4724		190030,89	554808,57	0,10	189634,71	555160,05	0,24	--	30	530,24	2 dB	0,00	0,00	0,28
44210		191782,54	553059,50	0,79	191789,42	553051,12	0,43	--	4	10,85	0 dB	0,80	0,80	4,03
44209		191795,70	553042,55	0,50	191796,80	553041,04	0,54	--	2	1,86	0 dB	0,80	0,80	4,29
44211		191789,42	553051,12	0,43	191795,70	553042,55	0,50	--	3	10,63	0 dB	0,80	0,80	4,31
43238		191709,07	553095,00	1,00	191782,54	553059,50	1,00	--	21	83,68	0 dB	0,80	0,80	2,88
43238		191606,74	553107,51	1,50	191709,07	553095,00	1,50	--	24	105,00	0 dB	0,80	0,80	0,90
40869		191898,62	552863,89	0,78	191873,23	552909,70	0,83	--	4	52,37	0 dB	0,80	0,80	3,66
1239		190733,59	554076,68	0,10	191005,90	553928,05	4,04	--	24	313,84	2 dB	0,00	0,00	2,29
3748		191936,90	552907,28	4,13	191866,10	553052,75	3,96	--	12	161,80	0 dB	0,80	0,80	4,11
1553		189899,49	553906,34	1,87	190102,26	554048,52	1,89	--	24	249,29	0 dB	0,20	0,20	7,81
42214		191873,23	552909,70	0,82	191796,80	553041,04	0,54	--	15	152,06	0 dB	0,80	0,80	3,75
43238		191556,74	553162,45	1,00	191606,74	553107,51	1,00	--	18	75,52	0 dB	0,80	0,80	0,29
42417		192307,33	551796,67	3,45	192288,85	551850,99	3,31	--	5	57,42	0 dB	0,80	0,80	5,53
42349		192266,36	551824,52	4,06	192268,78	551816,69	1,31	--	2	8,19	0 dB	0,80	0,80	6,01
40836		192416,64	551421,05	3,03	192541,82	551202,40	3,08	--	19	252,05	0 dB	0,20	0,20	2,12
40868		192872,94	550750,78	2,77	192877,33	550743,98	3,00	--	2	8,09	0 dB	0,20	0,20	1,44
40866		192340,40	551561,62	2,13	192323,58	551596,17	0,21	--	6	38,80	2 dB	0,00	0,00	3,40

INVOERGEGEVENS JAAR 2018/2032 REKENMODELLEN C/C1
SCHERMEN/WALLEN

Model: model C: jaar 2032 ontwerp 18-07-2017 incl. maatregelen 28-02-2018
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Zwevend
41952	Nee
42007	Nee
42557	Nee
42550	Nee
42394	Nee
43219	Nee
40853	Nee
41741	Nee
41789	Nee
41947	Nee
1551	Nee
1071	Nee
2191	Nee
2238	Nee
2237	Nee
2546	Nee
44191	Nee
44190	Nee
2190	Nee
5229	Nee
2192	Nee
4724	Nee
44210	Nee
44209	Nee
44211	Nee
43238	Nee
43238	Nee
40869	Nee
1239	Nee
3748	Nee
1553	Nee
42214	Nee
43238	Nee
42417	Nee
42349	Nee
40836	Nee
40868	Nee
40866	Nee

INVOERGEGEVENS JAAR 2018/2032 REKENMODELLEN C/C1
SCHERMEN/WALLEN

Model: model C: jaar 2032 ontwerp 18-07-2017 incl. maatregelen 28-02-2018
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	H-1	X-n	Y-n	H-n	ISO M.	Vormpunten	Lengte	Cp	RefL L 125	RefL R 125	M-1
42226		191262,93	553707,72	4,35	191005,90	553928,05	4,05	--	17	338,85	2 dB	0,00	0,00	3,10
44213		191798,05	553057,28	3,69	191767,22	553096,26	3,94	--	6	49,70	0 dB	0,80	0,80	4,34
44212		191854,14	552974,22	2,89	191804,39	553048,77	3,79	--	8	89,66	0 dB	0,80	0,80	4,07
44214		191804,39	553048,77	3,79	191798,05	553057,28	3,69	--	2	10,61	0 dB	0,80	0,80	4,29
42218		193468,26	549866,14	3,72	193391,29	550017,84	2,90	--	14	170,40	0 dB	0,20	0,20	1,59
41557		192541,82	551202,40	3,08	192546,21	551195,83	3,07	1,63	2	7,90	0 dB	0,20	0,20	1,63
40872		193476,74	549848,13	3,69	193468,26	549886,14	3,72	--	3	19,90	0 dB	0,20	0,20	1,69
44184		192287,29	551856,32	3,28	192275,80	551895,57	3,33	--	5	40,90	0 dB	0,80	0,80	5,89
44183		192275,80	551895,57	3,33	192275,36	551897,06	3,34	--	2	1,55	0 dB	0,80	0,80	5,79
44185		191831,77	553084,51	3,09	191762,18	553193,51	3,16	--	10	129,34	0 dB	0,80	0,80	5,01
44189		191697,12	553233,53	2,76	191698,28	553231,87	2,80	--	2	2,02	0 dB	0,80	0,80	5,81
44188		191698,28	553231,87	2,80	191799,74	553077,51	2,35	--	14	184,75	0 dB	0,80	0,80	5,77
44182		192288,85	551850,99	3,31	192287,29	551856,32	3,28	--	2	5,55	0 dB	0,80	0,80	5,86
41737		193391,29	550017,84	2,90	193387,18	550024,69	1,68	--	2	7,99	0 dB	0,20	0,20	1,12
40882		192825,44	550887,21	3,09	192587,24	551218,22	3,81	--	34	407,91	0 dB	0,20	0,20	1,37
44179		192259,35	551847,69	3,98	192260,94	551842,36	4,01	--	2	5,55	0 dB	0,80	0,80	6,16
44181		192247,89	551886,80	3,98	192259,35	551847,69	3,98	--	5	40,75	0 dB	0,80	0,80	6,10
44180		192247,08	551889,57	3,99	192247,89	551886,80	3,98	--	2	2,89	0 dB	0,80	0,80	6,08

INVOERGEGEVENS JAAR 2018/2032 REKENMODELLEN C/C1
SCHERMEN/WALLEN

Model: model C: jaar 2032 ontwerp 18-07-2017 incl. maatregelen 28-02-2018
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Zwevend
42226	Nee
44213	Nee
44212	Nee
44214	Nee
42218	Nee
41557	Nee
40872	Nee
44184	Nee
44183	Nee
44185	Nee
44189	Nee
44188	Nee
44182	Nee
41737	Nee
40882	Nee
44179	Nee
44181	Nee
44180	Nee

