



> Retouradres Postbus 20901 2500 EX Den Haag

Gemeente Harlingen
t.a.v. College van burgemeester en wethouders
Voorstraat 35
8861 DB Harlingen
Postbus 10.000
8860 HA Harlingen

**Ministerie van
Infrastructuur en Milieu**
Plesmanweg 1-6
Den Haag
Postbus 20901
2500 EX Den Haag

Contactpersoon
mr. B.G. Bults
*beleidscoördinator
bestuurlijk-juridische zaken*
T 070-4561376
M +31(0)6-52402460
ben.bults@minienm.nl

Datum **09 JUNI 2016**
Betreft Betreft WRO/Barro-ontheffing herinrichting
Willems haven te Harlingen

Kenmerk
IENM/BSK-2016/115760

Geacht College,

Op 22 juni 2015 heb ik uw aanvraag ontvangen (dd. 17 juni 2015, kenmerk U15.002612, aangevuld per brief dd. 24 maart 2016, kenmerk U16.000991) voor een ontheffing op grond van de Wet ruimtelijke ordening (Wro) en het Besluit algemene regels ruimtelijke ordening (Barro).

Hierbij bericht ik het volgende over uw aanvraag.

Uw aanvraag betreft de beoogde herinrichting van de bestaande havenkom naar een jachthaven in de Willems haven te Harlingen. De gemeente Harlingen heeft ter realisatie van deze plannen een ontwerpbestemmingsplan opgesteld (code 131903/05-01-2016, dossier NL.IMRO.0072.Willems haven-ON01) dat voorziet in de ontwikkeling van een nieuwe jachthaven. Deze komt in de bestaande havenkom te liggen, maar gezien onder meer een forse uitbreiding in ligplaatsen, bebouwing en voorzieningen en baggerwerkzaamheden die nodig zijn om een deel van de bestaande haven te transformeren tot jachthaven is feitelijk alsnog sprake van een nieuwe jachthaven. Het ontwerpbestemmingsplan is daarmee in strijd met het Barro. Om de beoogde uitbreiding mogelijk te maken is een ontheffing van het Barro nodig.

Beoordeling van uw aanvraag

U vraagt op grond van artikel 4.3a Wro jo. Artikel 3.2 Barro ontheffing van artikel 2.5.16 lid 1 Barro. Ingevolge artikel 2.5.16 lid 1 Barro bevat een bestemmingsplan dat betrekking heeft op de Waddenzee of gronden die direct grenzen aan de Waddenzee geen bestemmingen die de aanleg van een nieuwe jachthaven toestaan.

Ingevolge artikel 4.3a Wro jo. artikel 3.2 Barro kan ontheffing worden verleend van de bepalingen van hoofdstuk 2 van het Barro indien de verwezenlijking van het gemeentelijk ruimtelijk beleid wegens bijzondere omstandigheden onevenredig wordt belemmerd in verhouding tot de met die bepalingen te dienen nationale belangen. Voor een verlening van een ontheffing komen derhalve gevallen in aanmerking waarin een onverkorte toepassing van de algemene regel zou leiden

tot gevolgen die onevenredig nadelig zijn in verhouding tot het met de algemene regel te dienen nationale belang.

Hierbij is een aantal aspecten relevant:

- a. wordt het gemeentelijk belang onevenredig belemmerd in verhouding tot de te dienen nationale belangen;
- b. zijn er bijzondere omstandigheden.

In uw onderbouwing bij de aanvraag heeft u gemotiveerd aangegeven op welke manier aan de bovengenoemde aspecten wordt voldaan.

Ik stem met uw onderbouwing in, waarbij ik de volgende overwegingen heb betrokken.

De realisatie van de nieuwe jachthaven in de Willems haven past binnen de doelstellingen van het Convenant Vaarrecreatie Waddenzee. Met de realisatie van de jachthaven wordt een kwalitatief betere voorziening getroffen voor de pleziervaart.

Ten tijde van het nemen van de beslissing over de PKB Waddenzee en later het Barro, waarin de PKB Waddenzee beleidsneutraal is opgenomen, was de ontwikkeling richting een meer kwalitatieve benadering van de bescherming van het Waddengebied nog niet te voorzien. In de PKB Waddenzee was een bepaling opgenomen over de maximering van het aantal ligplaatsen in en rond de Waddenzee. Deze kwantitatieve benadering vertaalde zich naar de betreffende Barro verbodsbepaling. In het Convenant Vaarrecreatie Waddenzee is deze kwantitatieve benadering vervangen door een kwalitatieve benadering, waarin is ingezet op een economisch en ecologisch verantwoorde ontwikkeling van de vaarrecreatie in het Waddengebied.

In vervolg op het Convenant is het Actieplan Vaarrecreatie Waddenzee opgesteld om het evenwicht tussen de natuur en de vaarrecreatie op de Waddenzee verder te versterken, waarmee beoogd wordt een basis te bieden voor een verantwoorde uitbreiding van het aantal ligplaatsen in de jachthavens in de Waddenzee. Dit Actieplan sluit aan op het PKB 'Ontwikkeling van de wadden voor natuur en mens', de Interprovinciale Waddenvisie 'Wadden van Allure', de havenvisie 'Verantwoord Varen op het Wad', het Waddenfondsproject 'Rust voor vogels, Ruimte voor mensen' en draagt bij aan het versterken van de beleving van het UNESCO Werelderfgoed Waddenzee.

De nieuwe jachthaven wordt ingericht in de bestaande havenkom. Hiermee is sprake van duurzaam ruimtegebruik. De gemeente voert voorts aan dat de realisatie van de plannen van gemeente Harlingen zeer beperkte effecten heeft op de beschermde landschappelijke waarden van de Waddenzee.

De nieuwe jachthaven zal in zeer beperkte mate nieuwe scheepvaart aantrekken en is voornamelijk bedoeld als opvang voor de pleziervaart en om de druk op de jachthavens van Vlieland en Terschelling te verminderen. Bovendien is het zo dat de verwachte schepen met name schepen met een kiel zijn en alleen maar gebruik kunnen maken van de vaargeulen en dus niet kunnen droogvallen. Daarmee zal de rust in het gebied, dat één van de belangrijkste beschermde waarden in het wad is, niet meer verstoord worden dan nu het geval is.

**Ministerie van
Infrastructuur en Milieu**
Plesmanweg 1-6
Den Haag
Postbus 20901
2500 EX Den Haag

Kenmerk
IENM/BSK-2016/115760

De beoogde realisatie van de jachthaven in de bestaande havenkom in de Willemshaven is uniek. In het omliggend Waddengebied is geen andere mogelijkheid om een nieuwe jachthaven te realiseren. Met de realisatie van de jachthaven wordt een passende voorziening getroffen voor pleziervaart richting de Waddenzee of richting het achterland. De nieuwe jachthaven zal tevens dienen als noodopvang voor schepen in het waddengebied. De nieuwe jachthaven draagt hiermee bij aan de beheersing van risico's voor veiligheid en natuurbescherming in het waddengebied.

De nieuwe jachthaven en bijbehorende voorzieningen zullen de nodige economische stimulans met zich brengen voor de gemeente Harlingen. De voorgenomen jachthaven strekt onder meer ter uitvoering van het Friese Merenproject van provincie Friesland, waarbij Harlingen de functie zal vervullen van toegangspoort van Friesland en springplank richting de Waddeneilanden.

Om een ontheffing te kunnen verlenen moet de afweging worden gemaakt of het gemeentelijk ruimtelijk belang onevenredig wordt belemmerd in verhouding tot de te dienen nationale belangen. Ik acht, mede gelet op de bevindingen van de staatssecretaris van Economische Zaken, dat de realisatie van de jachthaven in de Willemshaven te Harlingen geen nadeel toebrengt aan de beschermde landschappelijke waarden in het Waddengebied.

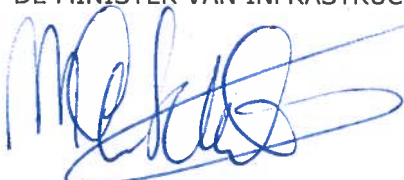
Conclusie

Het bovenstaande leidt tot de conclusie dat er bijzondere omstandigheden aanwezig zijn, terwijl het nationale belang dat is gediend met bescherming van het Waddengebied niet wordt geschaad. Ik concludeer aldus dat uw aanvraag voldoet aan het bepaalde in artikel 4.3a Wro jo. Artikel 3.2 Barro.

Gelet op het bovenstaande verleen ik op uw aanvraag in overeenstemming met de staatssecretaris van Economisch Zaken ontheffing op grond van artikel 4.3a Wro jo. artikel 3.2 Barro ten behoeve van de herinrichting van de bestaande havenkom in de Willemshaven naar een jachthaven. Deze ontheffing heeft betrekking op het gebied zoals begrensd in het ontwerpbestemmingsplan voor de Willemshaven (code 131903/05-01-2016, dossier NL.IMRO.0072.Willemshaven-ON01).

Hoogachtend,

DE MINISTER VAN INFRASTRUCTUUR EN MILIEU,



mw.drs. M.H. Schultz van Haegen

**Ministerie van
Infrastructuur en Milieu**
Plesmanweg 1-6
Den Haag
Postbus 20901
2500 EX Den Haag

Kenmerk
IENM/BSK-2016/115760