



14.003237

BRANDWEER

Fryslân

Gemeente HARLINGEN

Ingekomen

30 SEP. 2014

No.



Gemeente Harlingen
T.a.v. H. Runia
Postbus 10000
8860 HA HARLINGEN

Postbus 612
8901 BK LEEUWARDEN
T 088 22 99 666
F 088 22 99 661
I www.brandweefryslan.nl
E info@brandweefryslan.nl

| | | | |
|-----------------|------------------------|----------------|--|
| Datum | 24 september 2014 | Behandeld door | S. Veerbeek |
| Onze referentie | UIT/14002218/BRW/BR/RB | Doorkiesnummer | 088 22 98 912 |
| Uw referentie | | E-mail | s.veerbeek@brandweefryslan.nl |
| Uw brief van | 21 augustus 2014 | Bijlagen | 0 |

Onderwerp Advies "Notitie reikwijdte en detailniveau plan- en projectmer Willemshaven"

Geacht college,

Op 21 augustus 2014 heeft u aan ons ter advisering de "Notitie reikwijdte en detailniveau plan- en projectmer Willemshaven" te Harlingen toegezonden, met de vraag eventuele opmerkingen aan u te richten.

In deze brief worden onze bevindingen en ons advies weergegeven ten aanzien van deze notitie. In ons advies richten wij ons op het optimaliseren van de veiligheidssituatie; wij gaan niet in op de vraag of het groepsrisico aanvaardbaar is. Dit advies is nog niet het formele advies in het kader van het Besluit externe veiligheid buisleidingen.

De notitie gaat uit van de volgende voorgenomen ontwikkelingen voor de Willemshaven:

- Jachthaven met 225 extra lig- en passantenplaatsen
- Cruisehaven
- Cruiseterminal
- Nautisch bezoekerscentrum
- Verschillende optionele initiatieven (o.a. restaurant, hotel, etc.)

Voor de ontwikkelingen kan de bestaande bebouwing worden benut, maar is nieuwbouw ook mogelijk.

Conclusies externe veiligheid

In en in de nabijheid van het plangebied ligt een risicovolle inrichting, vindt vervoer van gevaarlijke stoffen plaats over het water en ligt een hogedruk gasleiding. In de notitie wordt niet gesproken over het mogelijk maken van nieuwe risicobronnen. Hier is dan ook niet vanuit gegaan.

De brandweer heeft in haar advies gekeken naar een aantal aspecten voor deze risicobronnen:

- plaatsgebonden risico
- groepsrisico
- nieuwe ruimtelijke ontwikkelingen
- bestrijdbaarheid
- zelfredzaamheid



Meiïnoar foarút

BRANDWEER

Fryslân



Onderstaand zijn de conclusies opgenomen.

Algemene bevindingen

Voor de Willems haven is nog niet precies duidelijk welke onderdelen van het aanvullend programma binnen het plangebied worden gerealiseerd. Hierdoor wordt in het nog op te stellen bestemmingsplan een grote mate van flexibiliteit ingebouwd. Het is van belang om bij het bepalen van het groepsrisico en het beoordelen van de externe veiligheid rekening te houden met de maximale mogelijkheden aan personen in het plangebied. Daarnaast is het van belang om nieuwe functies met een groot aantal mensen buiten het invloedsgebied van de hogedruk gasleiding te houden.

Risicovolle inrichtingen

Uit de aangeleverde gegevens blijkt dat een propaangastank in het plangebied aanwezig is. Deze propaantank valt op basis van de inhoud van de tank niet onder het Besluit externe veiligheid inrichtingen. Voor de propaantank zijn alleen de veiligheidsafstanden van toepassing die in artikel 3.28 van het Activiteitenbesluit zijn opgenomen. In het nog op te stellen bestemmingsplan moet geborgd worden dat binnen de veiligheidsafstanden geen kwetsbare objecten gevestigd kunnen worden.

Buisleidingen

In de directe nabijheid van het plangebied loopt een hogedruk gasleiding. In het kader van het Besluit externe veiligheid buisleidingen (Bevb) dient rekening te worden gehouden met het plaatsgebonden risico en het groepsrisico. Op basis van de risicokaart blijkt dat de aanwezige leiding geen plaatsgebonden risicocontour 10^{-6} buiten de leiding heeft. Voor deze leiding geldt een invloedsgebied van 95 meter rondom de leiding waarbinnen het groepsrisico beoordeeld moet worden. Het invloedsgebied loopt gedeeltelijk over het plangebied. Hierbinnen zal een verantwoording van het groepsrisico moeten plaatsvinden.

Bij de formele advisering zullen wij het externe veiligheidsscenario, inclusief de mogelijke effecten, spiegelen aan de mogelijkheden in het bestemmingsplan.

Vervoer van gevaarlijke stoffen

Over het Van Harinxmakanaal vindt vervoer van gevaarlijke stoffen plaats. Op basis van het Basisnet voor het vervoer van gevaarlijke stoffen en het Besluit externe veiligheid transportroutes (verwachting begin 2015 van kracht) is voor deze waterweg geen plaatsgebonden risicocontour 10^{-6} van toepassing. Ook is er geen verantwoording van het groepsrisico nodig. Deze risicobron wordt dan ook niet verder meegenomen in de advisering wat betreft externe veiligheid.

Repressief advies

Brandweer Fryslân heeft de mogelijkheid een repressief advies te geven in het kader van ruimtelijke plannen. In een dergelijk advies komen aspecten aan bod die van belang zijn voor de Basis Brandweezorg. Hierbij valt te denken aan onder meer bereikbaarheid, de beschikbaarheid van bluswater en de opkomsttijden. De huidige opkomsttijd van het plangebied ligt onder de 8 minuten.

In deze van de fase van de planvorming kan het plan nog niet inhoudelijk beoordeeld worden op bovengenoemde punten. Wel is het goed om bij de keuzes en het opstellen van het bestemmingsplan alvast rekening te houden met de onderstaande uitgangspunten om een goede bestrijdbaarheid van incidenten te waarborgen. Deze uitgangspunten zal Brandweer Fryslân in een later stadium (concept bestemmingsplan) bij de formele advisering betrekken.

Uitgangspunten

- Gebouwen en functies in het plangebied zijn minimaal tweezijdig te benaderen door een tankautospuiter.
- Toegankelijkheid van het gebied voor hulpdiensten waarborgen.
- Voldoende (bereikbaar) bluswater in het plangebied behouden en/ of realiseren.



BRANDWEER

Fryslân



Advies

In overeenstemming met bovengenoemde opmerkingen adviseert Brandweer Fryslân om:

- De bovengenoemde uitgangspunten in het kader van bestrijdbaarheid alvast mee te nemen in de planvorming;
- Externe veiligheid als aspect mee te wegen in de milieueffectrapportage;
- Het groepsrisico te verantwoorden op basis van het Besluit externe veiligheid buisleidingen. Hierbij dient rekening te worden gehouden met de maximale ruimte in het bestemmingsplan. In de volgende fase van de planvorming kan hiervoor alvast een completer concept worden opgesteld;
- De veiligheidsafstanden rondom de propaantank op verbeelding van het bestemmingsplan op te nemen en hieraan planregels te verbinden;
- Het conceptbestemmingsplan inclusief de milieueffectrapportage aan ons voor te leggen ter advisering, zodat een formeel advies gegeven kan worden op basis van de externe veiligheidswetgeving (Besluit externe veiligheid buisleidingen).

Mocht u naar aanleiding van bovenstaande nog vragen hebben, dan kunt u contact opnemen met S. Veerbeek van Specifiek Domein Risicobeheersing, te bereiken via 088 – 229 8912.

Graag willen wij van u vernemen hoe ons advies binnen uw organisatie wordt verwerkt. Deze informatie willen wij gebruiken bij de verdere ontwikkeling van onze adviestaak.

Wij gaan ervan uit hiermee te hebben voldaan aan uw adviesaanvraag.

Hoogachtend,
Namens het dagelijks bestuur van Veiligheidsregio Fryslân,
voor deze

b/a 

ing. G.C. Kuntz
afdelingshoofd Brandweer Noordwest Fryslân

