
MEMO

Van : ██████████
Project : Aldi Harlingen
Opdrachtgever : ALDI Drachten B.V.
Datum : 27 november 2020



Betreft : Stikstofberekening Aldi supermarkt Harlingen

Inleiding

Aldi is voornemens om op de gronden van de Oude Trekweg 34B een nieuwe supermarkt te vestigen. Hiervoor wordt de bestaande bebouwing in het gebied gesloopt en daarvoor in de plaats komt een geheel nieuw gebouw. In het gebied wordt daarnaast een parkeerplaats voor 117 auto's gerealiseerd.

Aldi is voornemens om een supermarkt te realiseren met een bruto vloeroppervlakte van 1.769 m². Figuur 1 toont een luchtfoto van de huidige situatie en een schetstekening van de beoogde situatie is weergegeven in figuur 2. In de huidige situatie staan in het gebied een aantal bedrijfsgebouwen ten behoeve van (kleine) bedrijven.

Figuur 1 Huidige situatie



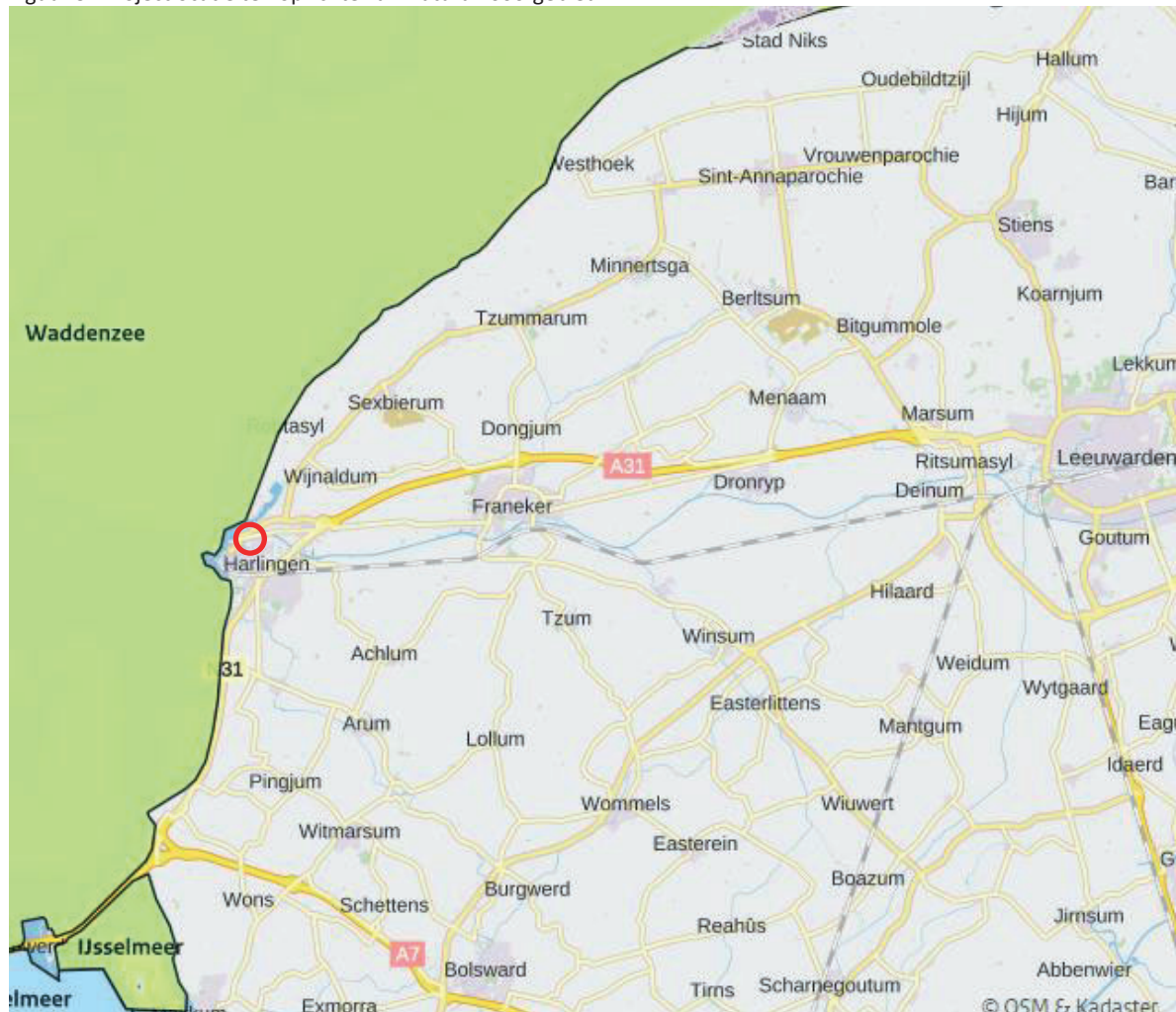
Figuur 2 Schetstekening van de beoogde situatie



De sloop- en bouwwerkzaamheden en de toename van verkeer zouden kunnen leiden tot een toename van stikstofdepositie in Natura 2000-gebieden in de omgeving. De locatie ligt op circa 12 km afstand van het Natura 2000-gebied IJsselmeer (zie figuur 3). Dit gedeelte van het Natura-2000 gebied is stikstofgevoelig. Het nabijgelegen Waddenzee is eveneens stikstofgevoelig. De stikstofgevoelige gebieden van de Waddenzee liggen echter op een grotere afstand van het plangebied (meer dan 19 km).

Met het rekenprogramma AERIUS Calculator (release 15 oktober 2020) is een berekening uitgevoerd om de gevolgen voor de stikstofdepositie binnen Natura 2000 in beeld te brengen en te toetsen of de eventuele toename past binnen de eisen die gelden op grond van de Wet natuurbescherming. De berekeningen zijn toegevoegd als PDF-bestanden bij deze memo.

Figuur 3 Projectlocatie ten opzichte van Natura 2000-gebied



Uitgangspunten aanlegfase

Materieelinzet sloop

Voor het realiseren van de nieuwe Aldi dient de huidige bebouwing te worden gesloopt. Aangenomen wordt dat deze sloop plaats zal vinden in een periode van 25 werkdagen, 8 uur per dag. In tabel 1 is het in te zetten materieel weergegeven tijdens deze periode.

Voor het verbruik van de in te zetten machines wordt uitgegaan van 15 liter per uur. Omdat de machines verspreid over de locatie worden ingezet zijn de emissiebronnen ingevoerd als vlakbron. In tabel 1 is een inschatting opgenomen van het in te zetten materieel op basis van vergelijkbare bouwprojecten van Aldi.

Tabel 1 Uitgangspunten materieelinzet tijdens de slooperperiode

Inzet materieel	Stage klasse	Bouwjaar	Uren	Brandstofverbruik	Totaal brandstofgebruik
Sloopkraan 1	Stage IV 130-300 kW	2014	175	15 (liter/uur)	2625 (liter/jaar)
Sloopkraan 2	Stage IV 130-300 kW	2014	105	15 (liter/uur)	1575 (liter/jaar)

Materieelinzet bouw

De bouwperiode bedraagt circa 175 werkdagen, 8 uur per dag. De bouw zal bestaan uit fundatiewerkzaamheden gedurende 10 dagen, staalconstructie gedurende 15 dagen en aanleg van het terrein gedurende 20 dagen. Voor het verbruik van de in te zetten machines wordt uitgegaan van 15 liter per uur. Omdat de machines verspreid over het park worden ingezet is de emissie ingevoerd als vlakbron. In tabel 2 is een inschatting opgenomen van het in te zetten materieel op basis van vergelijkbare bouwprojecten van Aldi.

Tabel 2 Uitgangspunten materieelinzet tijdens de aanlegfase

Inzet materieel	Stage klasse	Bouwjaar	Uren	Brandstofverbruik	Totaal brandstofgebruik
Graafmachine	Stage IV 130-300 kW	2014	80	15 (liter/uur)	1200 (liter/jaar)
Telekraan	Stage IV 130-300 kW	2014	120	15 (liter/uur)	1800 (liter/jaar)
Hoogwerker	Stage IV 130-300 kW	2014	120	15 (liter/uur)	1800 (liter/jaar)
Machinaal straatwerk	Stage IV 130-300 kW	2014	160	15 (liter/uur)	2400 (liter/jaar)
Heimachine	Stage IV 130-300 kW	2014	80	15 (liter/uur)	1200 (liter/jaar)
Dieplader	Stage IV 130-300 kW	2014	200	15 (liter/uur)	3000 (liter/jaar)
Betonmixer	Stage IV 130-300 kW	2014	80	15 (liter/uur)	1200 (liter/jaar)

Verkeersgeneratie tijdens sloop- en bouwperiode

Tijdens de sloop- en bouwperiode vindt er transport plaats. Bij de sloop bestaat dit uit de afvoer van materialen. Hiervoor vinden er tijdens de slooperperiode 4 zware vrachtwagenbewegingen plaats gedurende 25 dagen, dat zijn 100 zware vrachtbewegingen. Voor het aan- en afvoeren van materialen tijdens de bouwperiode van 175 dagen is gerekend met in totaal 4 zware vrachtwagenbewegingen per dag. Dat zijn 700 vrachtbewegingen in de bouwperiode. Totaal komt dit neer op 800 zware vrachtwagenbewegingen in een jaar tijdens de sloop- en bouwperiode.

Daarnaast is er tijdens de slooperperiode sprake van lichte voertuigbewegingen van werknemers, hierbij gaat het om 5 lichte voertuigbewegingen per dag gedurende 25 dagen (125 lichte voertuigbewegingen). Tijdens de bouwperiode gaat het om 16 lichte voertuigbewegingen per dag gedurende 175 dagen, dit zijn 2800 lichte verkeersbewegingen tijdens de bouwperiode. Totaal komt dit neer op 2.925 lichte voertuigbewegingen in een jaar tijdens de sloop- en bouwperiode.

Deze zware vrachtwagenbewegingen en lichte voertuigbewegingen zijn ingevoerd in AERIUS. Het bouwverkeer wikkelt via de rotonde Oude Trekweg / F. Domela Nieuwenhuisstraat af over de verschillende ontsluitingswegen in het gebied. In noordelijke richting is dit over de Grensweg. Ter hoogte van de Kanaalweg gaat het verkeer van en naar de Aldi op in het heersende verkeersbeeld. In westelijke richting wikkelt het verkeer af over de Oude Trekweg. Dit verkeer gaat bij de op- en afrit van de N31 op in het heersende verkeersbeeld. In zuidelijke richting maakt het verkeer gebruik van de F. Domela Nieuwenhuisstraat. Het opgaan in het heersende verkeersbeeld gebeurt hier ter hoogte van de Joost van Den Vondelstraat. Voor een worst-case benadering is in iedere richting de gehele verkeersgeneratie (100%) ingevoerd in de berekening.

‘Opgaan in het heersende verkeersbeeld’ is het geval op het moment dat het aan- en afrijdende verkeer zich door zijn snelheid en rij- en stopgedrag nog niet, dan wel niet meer onderscheidt van het overige verkeer dat zich op de betrokken weg bevindt. Op grond van jurisprudentie worden de gevolgen voor het milieu van het af- en aanrijdend verkeer niet meer aan het in werking zijn van de inrichting toegerekend wanneer dit verkeer kan worden geacht te zijn opgenomen in het heersende verkeersbeeld.

Resultaat berekening aanlegfase

Berekening in AERIUS laat voor de aanlegfase een rekenresultaat zien van 0,00 mol/ha/j. Derhalve leidt de aanlegfase niet tot een depositie op Natura 2000-gebieden.

Uitgangspunten gebruiksfase

Beoogde situatie

De nieuwe vestiging van Aldi zal gasloos worden verwarmd. De beoogde situatie kent daarom geen gebouwemissies. In de huidige situatie is er een bedrijfspand aanwezig, deze zal verdwijnen. Supermarkten hebben over het algemeen een grotere verkeersaantrekkende werking, daarom neemt de verkeersgeneratie naar verwachting toe. Tabel 3 toont de huidige en toekomstige verkeersgeneratie, berekend aan de hand van kencijfers die CROW-publicatie 381 (2018) geeft.

Tabel 3 Verkeerstoename tijdens de gebruiksfase

	Oppervlakte	Functie	Kencijfer	Verkeersgeneratie
Huidige situatie	3.563 m2 bvo	Bedrijf arbeidsintensief/bezoekersextensief	10,0 per 100 m2 bvo	356,3 mvt/etmaal
Toekomstige situatie	1.712 m2 bvo	Fullservice-supermarkt	113,1 per 100 m2 bvo	2.000,7 mvt/etmaal
Toename				1.645 mvt etmaal

De berekende verkeerstoename van 1.645 mvt/etmaal op een gemiddelde weekdag is als licht verkeer ingevoerd in AERIUS. Hier worden nog eens 4 vrachtbewegingen per etmaal aan toegevoegd ten behoeve van bevoorrading van de winkel. Het verkeer wikkelt af over de verschillende ontsluitingswegen in het gebied.

Het parkeerterrein van de Aldi krijgt een aantakking op de bestaande rotonde Oude Trekweg / F. Domela Nieuwenhuisstraat. Vanaf deze rotonde wikkelt het verkeer af over de verschillende takken van de rotonde. In noordelijke richting is dit over de Grensweg. Ter hoogte van de Kanaalweg gaat het verkeer van en naar de Aldi op in het heersende verkeersbeeld. In westelijke richting wikkelt het verkeer af over de Oude Trekweg. Dit verkeer gaat bij de op- en afrit van de N31 op in het heersende verkeersbeeld. In zuidelijke richting maakt het verkeer gebruik van de F. Domela Nieuwenhuisstraat. Het opgaan in het heersende verkeersbeeld gebeurt hier ter hoogte van de Joost van Den Vondelstraat. Voor een worst-case benadering is in iedere richting de gehele verkeersgeneratie (100%) ingevoerd in de berekening. Het vrachtverkeer is apart van het lichte verkeer ingevoerd.

Het bevoorradende vrachtverkeer rijdt namelijk af en aan via een aansluiting aan de noordzijde van de supermarkt, op de Oude Trekweg. Vervolgens wikkelt dit vrachtverkeer via de rotonde af richting de N31.

‘Opgaan in het heersende verkeersbeeld’ is het geval op het moment dat het aan- en afrijdende verkeer zich door zijn snelheid en rij- en stopgedrag nog niet, dan wel niet meer onderscheidt van het overige verkeer dat zich op de betrokken weg bevindt. Op grond van jurisprudentie worden de gevolgen voor het milieu van het af- en aanrijdend verkeer niet meer aan het in werking zijn van de inrichting toegerekend wanneer dit verkeer kan worden geacht te zijn opgenomen in het heersende verkeersbeeld.

Resultaat berekening gebruiksfase

Berekening in AERIUS laat voor de gebruiksfase een rekenresultaat zien van 0,00 mol/ha/j. Derhalve leidt de gebruiksfase niet tot een depositie op Natura 2000-gebieden.

Conclusie

Uit beide berekeningen (aanlegfase en gebruiksfase) blijkt dat er geen sprake is van rekenresultaten die hoger zijn dan 0,00 mol N/ha/jr op Natura 2000-gebied. Er is geen sprake van vergunningplicht in het kader van de Wet natuurbescherming. De uitkomsten van de AERIUS berekening dienen wel 5 jaar te worden bewaard, zodat bij controle kan worden aangetoond dat dit aspect is onderzocht.

Dit document bevat rekenresultaten van AERIUS Calculator. Het betreft de hoogst berekende stikstofbijdragen per stikstofgevoelig Natura 2000-gebied, op basis van rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant.

De berekening op basis van stikstofemissies gaat uit van de componenten ammoniak (NH_3) en/of stikstofoxide (NO_x).

Wilt u verder rekenen of gegevens wijzigen? Importeer de pdf dan in Calculator. Voor meer toelichting verwijzen wij u naar de website www.aerius.nl.

Berekening Situatie 1

- ▶ Kenmerken
- ▶ Samenvatting emissies
- ▶ Depositieresultaten
- ▶ Gedetailleerde emissiegegevens

Verdere toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
<https://www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers>.

AERIUS CALCULATOR

Contact

Rechtspersoon	Inrichtingslocatie
Rho adviseurs voor leefruimte	Oude Trekweg 34B, 8861 KL Harlingen

Activiteit

Omschrijving	AERIUS kenmerk	
Aldi supermarkt Harlingen	RUzwYfXMkP2v	
Datum berekening	Rekenjaar	Rekenconfiguratie
27 november 2020, 15:23	2020	Berekend voor natuurgebieden

Totale emissie

	Situatie 1
NOx	184,56 kg/j
NH ₃	6,32 kg/j

Resultaten

Hectare met
hoogste bijdrage
(mol/ha/j)

Natuurgebied
Uw berekening heeft geen depositieresultaten opgeleverd boven 0,00 mol/ha/jr.







Toelichting

Aanlegfase

Locatie
Situatie 1

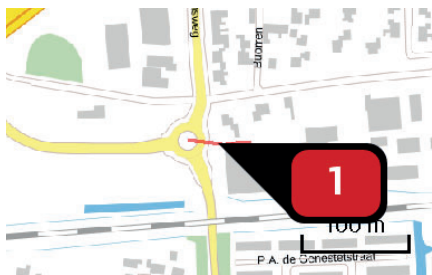


Emissie
Situatie 1

Bron Sector		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1	 Bron 1 Wegverkeer Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	< 1 kg/j
2	 Bron 2 Wegverkeer Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	1,56 kg/j
3	 Bron 3 Wegverkeer Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	1,35 kg/j
4	 Bron 4 Wegverkeer Binnen bebouwde kom	6,07 kg/j	94,59 kg/j
5	 Bron 5 Wegverkeer Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	< 1 kg/j
6	 Bron 6 Wegverkeer Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	< 1 kg/j

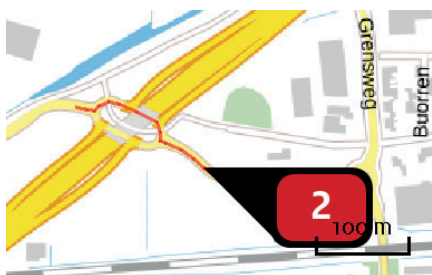
Bron Sector		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
 	Bron 7 Mobiele werktuigen Bouw en Industrie	< 1 kg/j	85,71 kg/j

Emissie
(per bron)
Situatie 1



Naam **Bron 1**
 Locatie (X,Y) **158431, 576107**
 NOx **< 1 kg/j**
 NH3 **< 1 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	2.925,0 / jaar	NOx NH3	< 1 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	800,0 / jaar	NOx NH3	< 1 kg/j < 1 kg/j



Naam **Bron 2**
 Locatie (X,Y) **158231, 576124**
 NOx **1,56 kg/j**
 NH3 **< 1 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	2.925,0 / jaar	NOx NH3	< 1 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	800,0 / jaar	NOx NH3	1,22 kg/j < 1 kg/j



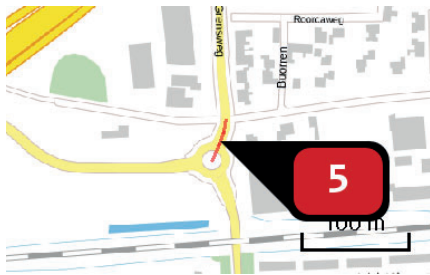
Naam **Bron 3**
 Locatie (X,Y) **158430, 575960**
 NOx **1,35 kg/j**
 NH3 **< 1 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	2.925,0 / jaar	NOx NH3	< 1 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	800,0 / jaar	NOx NH3	1,05 kg/j < 1 kg/j



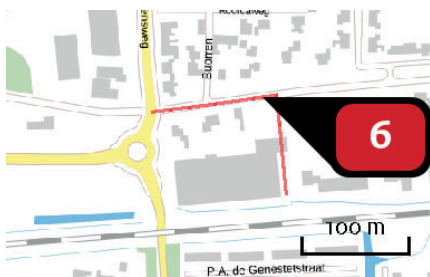
Naam **Bron 4**
 Locatie (X,Y) **158406, 576278**
 NOx **94,59 kg/j**
 NH3 **6,07 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	2.925,0 / etmaal	NOx NH3	91,34 kg/j 6,02 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	2.925,0 / jaar	NOx NH3	3,25 kg/j < 1 kg/j



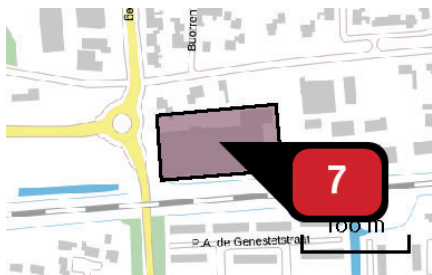
Naam **Bron 5**
 Locatie (X,Y) **158411, 576128**
 NOx **< 1 kg/j**
 NH3 **< 1 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	2.925,0 / jaar	NOx NH3	< 1 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	800,0 / jaar	NOx NH3	< 1 kg/j < 1 kg/j



Naam **Bron 6**
 Locatie (X,Y) **158520, 576162**
 NOx **< 1 kg/j**
 NH3 **< 1 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	2.925,0 / jaar	NOx NH3	< 1 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	800,0 / jaar	NOx NH3	< 1 kg/j < 1 kg/j



Naam **Bron 7**
 Locatie (X,Y) **158494, 576092**
 NOx **85,71 kg/j**
 NH₃ **< 1 kg/j**

Voertuig	Omschrijving	Brandstof verbruik (l/j)	Stationair bedrijf (uren/j)	Cilinder inhoud (l)	Stof	Emissie
STAGE IV, 130 <= kW < 300, bouwjaar 2014 (Diesel)	Sloopkraan 1	2.625	53	10,8	NOx NH ₃	13,42 kg/j < 1 kg/j
STAGE IV, 130 <= kW < 300, bouwjaar 2014 (Diesel)	Sloopkraan 2	1.575	32	10,8	NOx NH ₃	8,07 kg/j < 1 kg/j
STAGE IV, 130 <= kW < 300, bouwjaar 2014 (Diesel)	Graafmachine	1.200	24	10,8	NOx NH ₃	6,12 kg/j < 1 kg/j
STAGE IV, 130 <= kW < 300, bouwjaar 2014 (Diesel)	Telekraan	1.800	36	10,8	NOx NH ₃	9,17 kg/j < 1 kg/j
STAGE IV, 130 <= kW < 300, bouwjaar 2014 (Diesel)	Hoogwerker	1.800	36	10,8	NOx NH ₃	9,17 kg/j < 1 kg/j
STAGE IV, 130 <= kW < 300, bouwjaar 2014 (Diesel)	Machinaal straatwerk	2.400	48	10,8	NOx NH ₃	12,23 kg/j < 1 kg/j
STAGE IV, 130 <= kW < 300, bouwjaar 2014 (Diesel)	Heimachine	1.200	24	10,8	NOx NH ₃	6,12 kg/j < 1 kg/j
STAGE IV, 130 <= kW < 300, bouwjaar 2014 (Diesel)	Dieplader	3.000	60	10,8	NOx NH ₃	15,29 kg/j < 1 kg/j
STAGE IV, 130 <= kW < 300, bouwjaar 2014 (Diesel)	Betonmixer	1.200	24	10,8	NOx NH ₃	6,12 kg/j < 1 kg/j

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van:

AERIUS versie 2020_20201124_13fd900ebd

Database versie 2020_20201124_13fd900ebd

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/nl/factsheets/release/aerius-calculator-2020>

Dit document bevat rekenresultaten van AERIUS Calculator. Het betreft de hoogst berekende stikstofbijdragen per stikstofgevoelig Natura 2000-gebied, op basis van rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant.

De berekening op basis van stikstofemissies gaat uit van de componenten ammoniak (NH_3) en/of stikstofoxide (NO_x).

Wilt u verder rekenen of gegevens wijzigen? Importeer de pdf dan in Calculator. Voor meer toelichting verwijzen wij u naar de website www.aerius.nl.

Berekening Situatie 1

- ▶ Kenmerken
- ▶ Samenvatting emissies
- ▶ Depositieresultaten
- ▶ Gedetailleerde emissiegegevens

Verdere toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
<https://www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers>.

AERIUS CALCULATOR

Contact

Rechtspersoon	Inrichtingslocatie
Rho adviseurs voor leefruimte	Oude Trekweg 34B, 8861 KL Harlingen

Activiteit

Omschrijving	AERIUS kenmerk	
Aldi supermarkt Harlingen	RmtmV52anrPn	
Datum berekening	Rekenjaar	Rekenconfiguratie
27 november 2020, 15:23	2020	Berekend voor natuurgebieden

Totale emissie

	Situatie 1
NOx	205,58 kg/j
NH ₃	13,35 kg/j

Resultaten

Hectare met
hoogste bijdrage
(mol/ha/j)

Natuurgebied
Uw berekening heeft geen depositieresultaten opgeleverd boven 0,00 mol/ha/jr.

Toelichting

Gebruiksfase

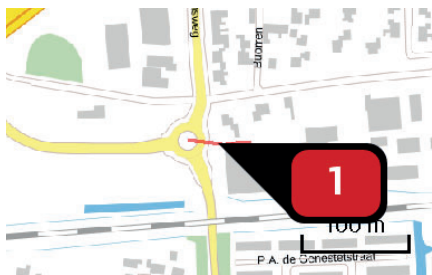
Locatie
Situatie 1



Emissie
Situatie 1

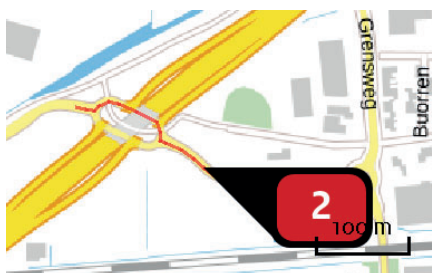
Bron Sector		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1	Bron 1 Wegverkeer Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	11,26 kg/j
2	Bron 2 Wegverkeer Binnen bebouwde kom	4,67 kg/j	72,61 kg/j
3	Bron 3 Wegverkeer Binnen bebouwde kom	4,01 kg/j	60,92 kg/j
4	Bron 4 Wegverkeer Binnen bebouwde kom	3,38 kg/j	51,37 kg/j
5	Bron 5 Wegverkeer Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	8,09 kg/j
6	Bron 6 Wegverkeer Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	1,33 kg/j

Emissie
(per bron)
Situatie 1



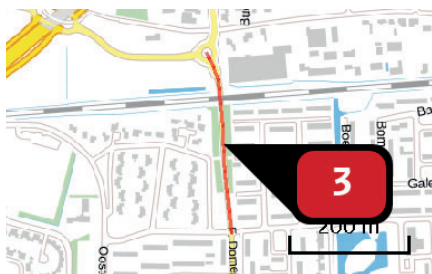
Naam **Bron 1**
 Locatie (X,Y) **158431, 576107**
 NOx **11,26 kg/j**
 NH3 **< 1 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	1.645,0 / etmaal	NOx NH3	11,26 kg/j < 1 kg/j



Naam **Bron 2**
 Locatie (X,Y) **158231, 576124**
 NOx **72,61 kg/j**
 NH3 **4,67 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	1.645,0 / etmaal	NOx NH3	70,39 kg/j 4,64 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	4,0 / etmaal	NOx NH3	2,22 kg/j < 1 kg/j



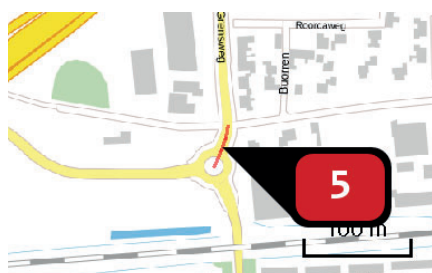
Naam **Bron 3**
 Locatie (X,Y) **158430, 575960**
 NOx **60,92 kg/j**
 NH3 **4,01 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	1.645,0 / etmaal	NOx NH3	60,92 kg/j 4,01 kg/j



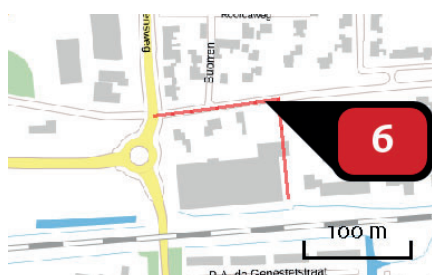
Naam **Bron 4**
 Locatie (X,Y) **158406, 576278**
 NOx **51,37 kg/j**
 NH3 **3,38 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	1.645,0 / etmaal	NOx NH3	51,37 kg/j 3,38 kg/j



Naam **Bron 5**
 Locatie (X,Y) **158411, 576128**
 NOx **8,09 kg/j**
 NH3 **< 1 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	1.645,0 / etmaal	NOx NH3	7,85 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	4,0 / etmaal	NOx NH3	< 1 kg/j < 1 kg/j



Naam **Bron 6**
 Locatie (X,Y) **158520, 576162**
 NOx **1,33 kg/j**
 NH3 **< 1 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	4,0 / etmaal	NOx NH3	1,33 kg/j < 1 kg/j

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van:

AERIUS versie 2020_20201124_13fd900ebd

Database versie 2020_20201124_13fd900ebd

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/nl/factsheets/release/aerius-calculator-2020>