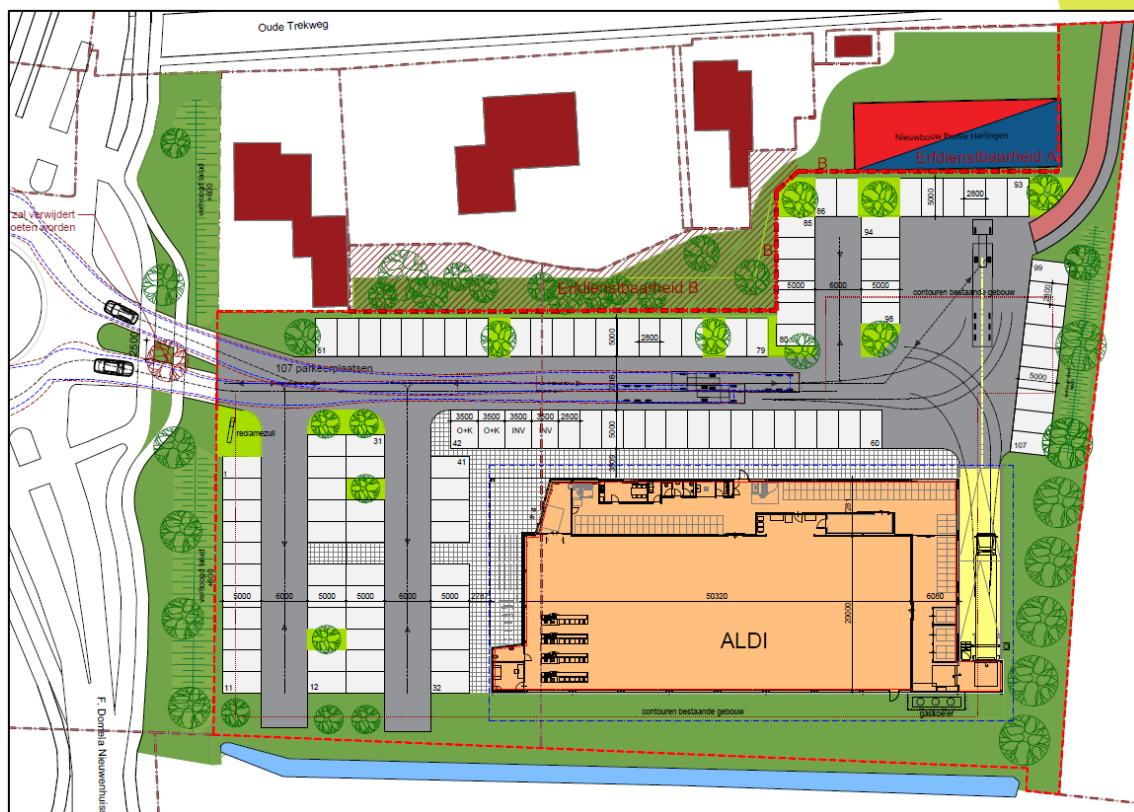


Onderwerp: **Afwikking parkeren en ontsluiting Aldi Harlingen, gemeente Harlingen**

Datum: 21 september 2022

1 Inleiding

In Harlingen wordt op het perceel aan de Oude Trekweg 34b een nieuwe supermarkt (Aldi) gerealiseerd (zie figuur 1). Omdat een supermarkt verkeer genereert is het wenselijk om in beeld te brengen wat de verkeersstroom van en naar de supermarkt is, wat dit betekent voor de omliggende straten en waaruit de parkeerbehoefte bestaat. In deze notitie zijn deze vragen beantwoord.



figuur 1. Inrichting van de supermarkt-locatie

2 Planvoornemen

De locatie is gelegen aan Oude Trekweg 34b. De bruto vloeroppervlakte van de te realiseren supermarkt bedraagt ongeveer 1.900 m². De verkoopvloeroppervlakte bedraagt 1.266 m². Op dit terrein is tevens voorzien in een parkeerterrein met een capaciteit van 107 plaatsen waarvan vier voor minder



validen. Het terrein wordt voor zowel bezoekersverkeer als het bevoorradend verkeer rechtstreeks ontsloten op de Domela Nieuwenhuisstraat/Grensweg door middel van een rotonde.

3 Verkeer huidige en autonome situatie

3.1 Verkeersintensiteiten

Uit door de gemeente aangeleverde tellingen blijkt dat op de Domela Nieuwenhuisstraat/Grensweg gemiddeld 6.729 mvt/etmaal rijden op werkdagen (jaar 2018). De tellingen zijn opgenomen in bijlage 1.1. De verwachting is dat dit in 2030 gestegen zal zijn tot ongeveer 7.580 mvt/etmaal. De Domela Nieuwenhuisstraat is vormgegeven als een enkelbaans tweestrooksweg uitgerust met aan weerszijden een voetpad en ter hoogte van de rotonde opvangfietspaden. De straat kent een snelheidsbeperking van 50 km/uur.

Uit door de gemeente aangeleverde tellingen blijkt dat op de Almenumerweg gemiddeld 9.571 mvt/etmaal rijden op werkdagen (jaar 2019). De tellingen zijn opgenomen in bijlage 1.2. De verwachting is dat dit in 2030 gestegen zal zijn tot ongeveer 10.720 mvt/etmaal. De Almenumerweg is vormgegeven als een enkelbaans tweestrooksweg, gesloten voor fietsers en voetgangers. De weg kent een snelheidsbeperking van 50 km/uur.

Uit door de gemeente aangeleverde tellingen blijkt dat op de Oude Trekweg gemiddeld 1.112 mvt/etmaal rijden op werkdagen (jaar 2019). De tellingen zijn opgenomen in bijlage 1.3. De verwachting is op basis van het verkeersmodel dat dit in 2030 gestegen zal zijn tot ongeveer 1.240 mvt/etmaal. De Oude Trekweg is vormgegeven als een enkelbaans tweestrooksweg uitgerust met aan weerszijden een voetpad. De straat kent een snelheidsbeperking van 30 km/uur. Door middel van een inritconstructie wordt de weg aangesloten op de Grensweg.

3.2 Uitgangspunten parkeerbehoefte en verkeersgeneratie

De parkeerbehoefte en de verkeersgeneratie van de supermarkt is berekend aan de hand van CROW publicatie 381, "Toekomstbestendig parkeren, van parkeerkencijfers naar parkeernormen", december 2018. Uit de CBS-gegevens blijkt dat Harlingen moet worden gezien als een stad met een "matige stedelijkheidsgraad". De locatie is gelegen in de rest van de bebouwde kom waarbij de gemeente Harlingen uitgaat van het gemiddelde van de bandbreedte uit deze publicatie. In de CROW publicatie wordt onderscheid gemaakt in buurtsupermarkten, fullservice-supermarkten en Grote supermarkten (XL). Volgens de CROW publicatie heeft een fullservice-supermarkt speciale afdelingen voor groente, vlees, kaas en brood. De verkoopvloeroppervlakte is meestal tussen 1.000 en 2.000 m² wvo. In de afgelopen jaren is bij de onderhavige supermarkt een verschuiving opgetreden naar een uitgebreider assortiment, speciale (vers) afdelingen voor groente en vlees, de verkoop van merkartikelen en een vergroting van de verkoopvloeroppervlakte. Het voorliggende planvoornemen past daarmee binnen de omschrijving die het CROW stelt voor een full-service supermarkt. Gelet hierop kan conform de meest recente inzichten van het CROW worden aangesloten bij de normen voor parkeren en verkeersgeneratie behorende bij een full-service supermarkt.



3.2.1 Uitkomsten parkeerbehoefte

In onderstaande tabel is de parkeerbehoefte van de supermarkt opgenomen na realisatie van het plan aan de hand van de genoemde CROW-publicatie 381 en de stedelijkheidsgraad "matig stedelijk" en rest bebouwde kom.

Tabel 1. Maximale parkeerbehoefte per functie na realisatie plan

functie	bvo in m ²	kencijfers parkeren per 100 m ² bvo	parkeerbehoefte
Supermarkt (full-service)	1.900 m ²	5,2	99

Uit de tabel blijkt dat de parkeerbehoefte 99 parkeerplaatsen bedraagt. Het aanbod van 107 parkeerplaatsen is daarmee voldoende.

3.2.2 Uitkomsten verkeersgeneratie

In tabel 2 is de verkeersgeneratie berekend van het plan aan de hand van de genoemde CROW-publicatie 381 en de stedelijkheidsgraad "matig stedelijk" en rest bebouwde kom.

Tabel 2. Verkeersgeneratie supermarkt

functie	bvo in m ²	kencijfers verkeersgeneratie			totaal aantal ritten/etm
		min	max	gem	
supermarkt	1.900	92.3	133.9	113.1	2.150

De totale verkeersgeneratie van de supermarkt bedraagt 2.150 ritten per etmaal.

Ander (bestaand) verkeer van en naar de rotonde

Uit door de gemeente aangeleverde tellingen blijkt dat op de Domela Nieuwenhuisstraat/Grensweg gemiddeld 6.729 mvt/etmaal rijden op werkdagen (jaar 2018). De verwachting is dat dit in 2032 gestegen zal zijn tot ongeveer 7.735 mvt/etmaal (uitgaande van een verkeerstoename van 1% per jaar). De Domela Nieuwenhuisstraat is vormgegeven als een enkelbaans tweestrooksweg, uitgerust met aan weerszijden een voetpad en ter hoogte van de rotonde opvangfietspaden. De straat kent een snelheidsbeperking van 50 km/uur.

4 Gevolgen voor omliggende straten

4.1 Rotonde

Zowel voor het bezoekersverkeer en het bevoorradingsverkeer wordt de supermarkt aan de westzijde rechtstreeks ontsloten op de rotonde Domela Nieuwenhuisstraat/Grensweg/Almenumerweg. Gebruikmakend van de aangeleverde tellingen is een toedelingsberekening met Kalibrero (bijlage 2.1) en een capaciteitsberekening met de meerstrooksrotondeverkenner (bijlage 2.2) gemaakt. Deze berekening toont aan dat toepassing van een standaard enkelstrooksrotonde voldoende capaciteit biedt indien de supermarkt op deze rotonde ontsloten wordt. De verzadigingsgraad blijkt minder te



zijn dan 60% in de spits. Een verzadigingsgraad van meer dan 80% kan afwikkelingsproblemen geven. Bij de berekening met de meerstrooksrotondeverkenner is uitgegaan van het volgende:

- Verkeersprognose 2032;
- Een verdeling van het verkeer op basis van een berekening met Kalibrero;
- Een spits van 10% van de etmaalintensiteit (worst case);
- Een omrekening van de verkeersintensiteiten in pae's waarbij een personenauto een pae-waarde heeft van 1, een vrachtauto een pae-waarde heeft van 1,9 en een gelede vrachtwagen een pae-waarde heeft van 2,4.

Extra ontwikkeling bij de rotonde

Vlakbij de rotonde speelt ook de mogelijke ontwikkeling van een verkooppunt van motorbrandstoffen, wasstraat en horeca. Deze zorgen voor 269 personenauto's per etmaal, die tijdens het drukste uur op de dag ook gebruik maken van de rotonde om te "keren". De rotondeverkenner biedt echter niet de mogelijkheid om deze verkeersbeweging in te voeren. Echter gelet op het feit dat de capaciteitsberekening van de rotonde een berekening is voor de spits op werkdagen, dat de verzadigingsgraad op dat moment minder dan 60% is en het feit dat het drukst bezochte uur van het verkooppunt van motorbrandstoffen, wasstraat en horeca in het weekend plaats vindt, mag gesteld worden dat de komst van het verkooppunt van motorbrandstoffen, wasstraat en horeca er niet voor zorgt dat de capaciteit van deze rotonde overschreden wordt.

4.2 Oude Trekweg

Er is geen sprake van ontsluiting van autoverkeer en bevoorradingsverkeer via de Oude Trekweg.

5 Langzaam verkeer

De locatie is per fiets of te voet bereikbaar vanaf de rotonde en de Oude Trekweg. Aan de noordoostzijde van het plangebied wordt het gebied ontsloten via een fietspad op de Oude Trekweg.

6 Conclusies

- Het ontwerp biedt met 110 parkeerplaatsen voldoende capaciteit voor de bezoekers;
- Uit de berekening met de rotondeverkenner blijkt dat er geen capaciteitsproblemen te verwachten zijn want de verzadigingsgraad blijft met maximaal 54% ruim onder de 80%.



Ruimte voor de leefomgeving

Bijlagen



Lengte rapport

Locatie code	HAR070
Locatie naam	Grensweg
Locatie plaats	Harlingen
Locatie omschrijving	tussen Oude Trekweg en Almenumerweg
Meting naam	okt nov 2018
Periode	donderdag 25 oktober 2018 - vrijdag 9 november 2018
Rijstroken	Oude Trekweg - Almenumerweg (1) Almenumerweg - Oude Trekweg (1)

WERKDAG GEMIDDELDEN

Lengte m	< 3,5 tot 7		>	Tot.	Rel.	Fout
	3,5	7				
00:00	13	0	0	13	0,2	1
01:00	3	0	0	3	0,0	0
02:00	4	0	0	4	0,1	1
03:00	5	0	1	6	0,1	2
04:00	9	2	1	12	0,2	1
05:00	70	8	1	79	1,2	4
06:00	211	17	10	238	3,5	14
07:00	332	40	27	399	5,9	29
08:00	364	39	27	430	6,4	35
09:00	320	50	23	393	5,8	31
10:00	345	51	26	422	6,3	37
11:00	386	56	25	467	6,9	38
12:00	384	50	22	456	6,8	31
13:00	434	56	26	516	7,7	37
14:00	450	49	26	525	7,8	42
15:00	481	54	26	561	8,3	33
16:00	596	54	18	668	9,9	33
17:00	446	33	11	490	7,3	32
18:00	290	15	5	310	4,6	23
19:00	264	11	5	280	4,2	20
20:00	165	8	3	176	2,6	12
21:00	126	6	2	134	2,0	5
22:00	95	2	1	98	1,5	3
23:00	52	2	0	54	0,8	2
Totaal	5845	603	286	6734	100,0	466

INDEX GEBASEERD OP VOLLEDIGE INTERVALLEN

Tot. 0-24	5844	603	286	6733	100,0	464
Index	86,8	9,0	4,2	100,0		
Tot. 0-7	315	28	14	357	5,3	21
Index	88,2	7,8	3,9	100,0		
Tot. 7-19	4828	547	261	5636	83,7	401
Index	85,7	9,7	4,6	100,0		
Tot. 19-23	649	26	11	686	10,2	40
Index	94,6	3,8	1,6	100,0		
Tot. 23-7	363	29	14	406	6,0	23
Index	89,4	7,1	3,4	100,0		



Lengte rapport

Locatie code	HAR074
Locatie naam	Almenumerweg
Locatie plaats	Harlingen
Locatie omschrijving	tussen
Meting naam	juni 2019
Periode	woensdag 19 juni 2019 - vrijdag 28 juni 2019
Rijstroken	Ovatonde - Grensweg (1) Grensweg - Ovatonde (1)

WERKDAG GEMIDDELDEN

Lengte m	<	3,5 tot	7	Tot.	Rel.	Fout
	3,5	7	>			
00:00	24	1	0	25	0,3	2
01:00	14	1	0	15	0,2	1
02:00	11	0	1	12	0,1	1
03:00	14	2	0	16	0,2	2
04:00	29	4	1	34	0,4	1
05:00	123	17	2	142	1,5	2
06:00	366	37	15	418	4,4	1
07:00	545	73	32	650	6,8	3
08:00	531	73	28	632	6,6	4
09:00	417	68	25	510	5,3	5
10:00	441	70	27	538	5,6	3
11:00	483	76	28	587	6,1	4
12:00	522	68	22	612	6,4	1
13:00	573	72	27	672	7,0	4
14:00	595	75	27	697	7,3	3
15:00	625	87	26	738	7,7	3
16:00	791	75	22	888	9,3	2
17:00	698	40	9	747	7,8	1
18:00	448	28	6	482	5,0	2
19:00	368	20	5	393	4,1	1
20:00	288	15	3	306	3,2	2
21:00	218	10	2	230	2,4	2
22:00	157	5	2	164	1,7	1
23:00	71	2	1	74	0,8	2
Totaal	8352	919	311	9582	100,0	53

INDEX GEBASEERD OP VOLLEDIGE INTERVALLEN

Tot. 0-24	8352	921	312	9585	100,0	51
Index	87,1	9,6	3,3	100,0		
Tot. 0-7	582	63	19	664	6,9	10
Index	87,7	9,5	2,9	100,0		
Tot. 7-19	6667	806	281	7754	80,9	34
Index	86,0	10,4	3,6	100,0		
Tot. 19-23	1032	50	12	1094	11,4	6
Index	94,3	4,6	1,1	100,0		
Tot. 23-7	646	65	20	731	7,6	11
Index	88,4	8,9	2,7	100,0		



Lengte rapport

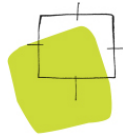
Locatie code	HAR012
Locatie naam	Oude Trekweg
Locatie plaats	Harlingen
Locatie omschrijving	tussen Vaartweg en De Boterton
Meting naam	maart 2019
Periode	dinsdag 19 maart 2019 - donderdag 28 maart 2019
Rijstroken	Boterton - Vaartweg (1) Vaartweg - Boterton (1)

WERKDAG GEMIDDELDEN

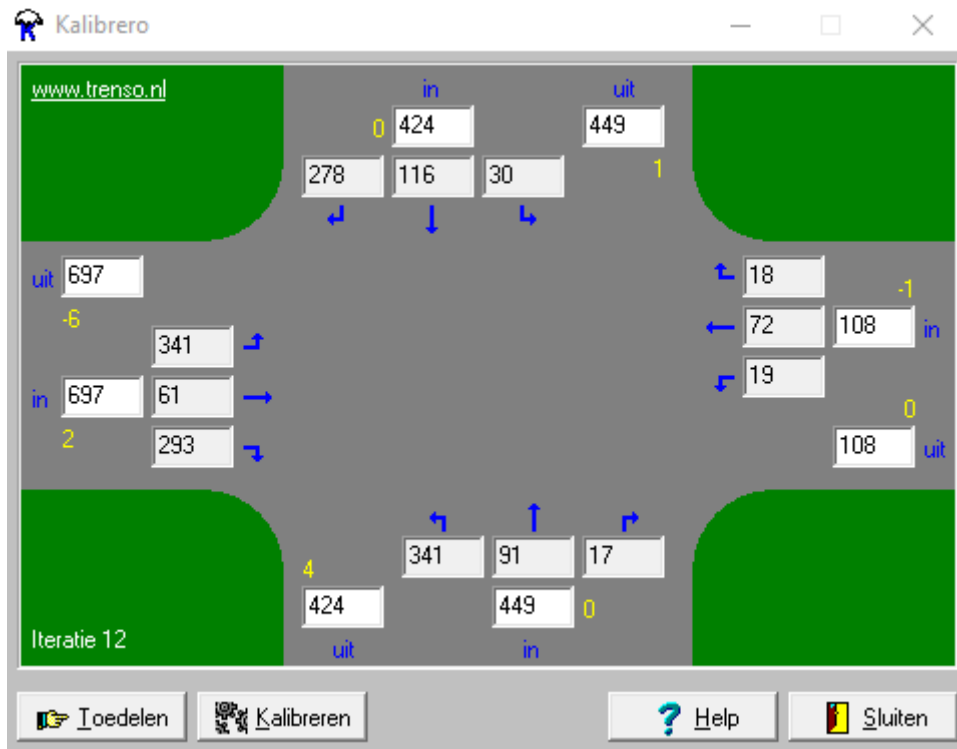
Lengte m	<	3,5 tot	7	Tot.	Rel.	Fout
	3,5	7	>			
00:00	3	0	0	3	0,2	0
01:00	1	0	0	1	0,1	0
02:00	0	0	0	0	0,0	0
03:00	2	0	0	2	0,2	0
04:00	5	1	0	6	0,5	0
05:00	6	2	0	8	0,6	0
06:00	21	2	0	23	1,8	0
07:00	70	7	2	79	6,3	0
08:00	78	8	3	89	7,1	0
09:00	59	8	2	69	5,5	0
10:00	70	6	2	78	6,2	0
11:00	65	10	3	78	6,2	0
12:00	59	12	4	75	6,0	0
13:00	70	9	1	80	6,4	0
14:00	82	10	2	94	7,5	0
15:00	90	11	2	103	8,2	0
16:00	102	11	2	115	9,2	0
17:00	103	7	2	112	8,9	0
18:00	70	4	0	74	5,9	0
19:00	61	5	1	67	5,3	0
20:00	45	2	0	47	3,7	0
21:00	25	1	0	26	2,1	0
22:00	17	1	0	18	1,4	0
23:00	7	0	0	7	0,6	0
Totaal	1111	117	26	1254	100,0	0

INDEX GEBASEERD OP VOLLEDIGE INTERVALLEN

Tot. 0-24	1113	120	27	1260	100,0	0
Index	88,3	9,5	2,1	100,0		
Tot. 0-7	39	6	0	45	3,6	0
Index	86,7	13,3	0,0	100,0		
Tot. 7-19	919	104	26	1049	83,3	0
Index	87,6	9,9	2,5	100,0		
Tot. 19-23	148	9	1	158	12,5	0
Index	93,7	5,7	0,6	100,0		
Tot. 23-7	44	6	0	50	4,0	0
Index	88,0	12,0	0,0	100,0		



Bijlage 2.1 Kalibrero



Bijlage 2.2 Meerstrooksrotondeverkenner

