



ONDERZOEK GELUIDUITSTRALING NIEUWE ALDI-SUPERMARKT IN HARLINGEN

Onderzoek industrielawaai;
melding Activiteitenbesluit milieubeheer



noordelijk
akoestisch
adviesburo

ONDERZOEK GELUIDUITSTRALING NIEUWE ALDI-SUPERMARKT IN HARLINGEN

Onderzoek industrielawaai; melding Activiteitenbesluit milieubeheer

Opdrachtgever	Aldi Vastgoed B.V. Het Helmhout 1 9206 AZ Drachten
Contactpersoon	[REDACTED]
Via	BügelHajema Adviseurs B.V. Balthasar Bekkerwei 76 8914 BE Leeuwarden
Contactpersoon	[REDACTED]
Uitgevoerd door	Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV
Behandeld door	[REDACTED]
Datum	19 januari 2021
Kenmerk	6311/NAA/hw/ft/3

INHOUDSOPGAVE

1	Inleiding.....	3
2	Gehanteerde normstelling.....	4
	2.1 Activiteitenbesluit	4
	2.2 Indirecte hinder	4
3	Bedrijfsgegevens	5
	3.1 Situatie	5
	3.2 Bedrijfsactiviteiten	7
	3.3 Bedrijfstijden	7
	3.4 Representatieve bedrijfssituatie	8
	3.5 Incidentele bedrijfssituaties	9
4	Uitgevoerde berekeningen	10
	4.1 Inleiding	10
	4.2 Bepaling geluidsvermogen afzonderlijke bronnen	10
	4.3 Model	12
	4.4 Indirecte hinder	12
5	Resultaten en beoordeling	13
	5.1 Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau	13
	5.2 Maximale geluidsniveaus	14
	5.3 Indirecte hinder	15
6	Conclusies	16
	Begrippenlijst.....	17

BIJLAGEN

1	Overzicht van de situatie
2	Beoordelingskader Activiteitenbesluit
3	Invoergegevens overdrachtsberekeningen
4	Grafische weergaven overdrachtsmodel
5	Berekende equivalente geluidsniveaus
6	Berekende maximale geluidsniveaus
7	Berekening verkeer van en naar de inrichting

1 INLEIDING

In opdracht van Aldi Vastgoed B.V. te Drachten, via BügelHajema Adviseurs B.V. te Leeuwarden, is een akoestisch onderzoek uitgevoerd voor een nieuw te vestigen Aldi-supermarkt aan de Oude Trekweg 34B in Harlingen.

De aanleiding voor het onderzoek is de herziening van het geldend bestemmingsplan en een nieuwe melding Activiteitenbesluit bij de gemeente Harlingen. Het doel van het onderzoek is het bepalen van de geluiduitstraling van de supermarkt naar de omgeving.

Voor het onderhavige onderzoek is voor de uitgangspunten en de toetsing uitgegaan van de geluidsgrenswaarden zoals deze zijn opgenomen in het Activiteitenbesluit milieubeheer, in het vervolg van dit onderzoek aangeduid als Activiteitenbesluit. Op de bestaande locatie is een supermarkt, milieucategorie 1, conform het vigerende bestemmingsplan mogelijk. Een ruimtelijke afweging qua geluid hoeft niet opnieuw te worden uitgevoerd. Om toch iets te zeggen over het woon- en leefklimaat nabij de omliggende woningen, wordt in het onderhavige onderzoek aangesloten bij de grenswaarden van het Activiteitenbesluit.

De geluidbelasting vanwege de supermarkt is vastgesteld door de afzonderlijke geluidsbronnen te inventariseren en daarvan de geluidsoverdracht naar de omgeving te berekenen. Berekend zijn de geluidsniveaus ter plaatse van de omliggende woningen rondom de Aldi.

Behalve de door de inrichting veroorzaakte directe geluidhinder, is ook de indirecte hinder door verkeersbewegingen op de openbare weg beoordeeld.

De geluidsniveaus als gevolg van het in werking zijn van de inrichting, zijn vastgesteld conform de procedures van de "Handleiding meten en rekenen industrielawaai" d.d. 1999, in het vervolg van dit rapport de Handleiding genoemd. De daarin genoemde methoden en procedures mogen als standaard worden gezien.

Op bladzijde 17 tot en met 19 worden enkele akoestische begrippen nader toegelicht.

2 GEHANTEERDE NORMSTELLING

2.1 Activiteitenbesluit

De inrichting valt onder de werkingssfeer van het Activiteitenbesluit.

Hoofdstuk 2 van het besluit geeft de 'inrichting gerelateerde aspecten'. Afdeling 2.8 (art. 2.16b t/m 2.22) geeft de voorschriften voor het aspect geluidhinder. De tekst van deze artikelen is opgenomen in bijlage 2 blad 1 tot en met 8. Voor deze inrichting zijn hiervan met name van belang:

- art. 2.17, voor de Aldi supermarkt geldt lid 1 en 3,
- art. 2.18 en
- art. 2.20.

In artikel 2.17 lid 1 en 3 worden voor elke periode van het etmaal grenswaarden gesteld voor:

- het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ($L_{Ar,LT}$), dat is het gemiddelde geluidsniveau en
- het maximale geluidsniveau (L_{Amax}), dat is het hoogste geluidsniveau dat op enig moment kan optreden (de hoogste geluidspiek).

In artikel 2.17 worden een aantal aspecten genoemd die niet hoeven te worden beoordeeld. Voor deze inrichting betreft dat het L_{Amax} veroorzaakt door laad- en losactiviteiten in de dagperiode. Het bevoegd gezag kan op grond van artikel 2.20 bij maatwerkvoorschrift onder voorwaarden andere grenswaarden vaststellen. Het karakter van de omgeving kan daarvoor aanleiding zijn.

2.2 Indirecte hinder

Onder indirecte hinder wordt verstaan: de nadelige gevolgen voor het milieu veroorzaakt door activiteiten die, hoewel ze plaatsvinden buiten het terrein van de inrichting, aan de inrichting zijn toe te rekenen. Indirecte hinder zou kunnen ontstaan door transportbewegingen van (vracht)auto's van en naar de inrichting via de openbare weg.

De Circulaire indirecte hinder adviseert de transportbewegingen separaat van de directe hinder van de inrichting en separaat van het overige wegverkeer te beoordelen. Aan de geluidbelasting wordt een maximum gesteld, het maximale geluidsniveau wordt niet beoordeeld. Voor de geluidbelasting geldt een voorkeursgrenswaarde van 50 dB(A) en een maximaal toelaatbare waarde van 65 dB(A).

De geluidbelasting wordt vastgesteld met behulp van het rekenprogramma Geomilieu, module industrielawaai, voor de onderhavige inrichting. Bij voorkeur wordt de geluidsemissie van de betrokken voertuigen door meting vastgesteld, zodat zoveel mogelijk rekening kan worden gehouden met specifieke omstandigheden (bijvoorbeeld bijzonder stille of lawaaiige voertuigen).

De indirecte hinder wordt tot een bepaalde afstand aan de inrichting toegerekend. Voor de reikwijdte geeft de Handreiking industrielawaai en vergunningverlening een aantal mogelijke criteria. In de meeste gevallen voldoet het criterium dat de indirecte hinder moet worden beoordeeld tot de afstand waarop het verkeer van en naar de inrichting zich qua rijnsnelheid en stopgedrag niet meer onderscheidt van het mogelijke overige verkeer op die weg.

3 BEDRIJFSGEGEVENS

3.1 Situatie

De Aldi-supermarkt wordt gesitueerd aan de Oude Trekweg 34B in Harlingen in de gelijknamige gemeente. Het bestaande gebouw op de genoemde locatie zal worden gesloopt en worden vervangen door een nieuw gebouw. De nieuwe supermarkt is op basis van het vigerende bestemmingsplan gelegen op een bedrijventerrein.

Het terrein van de inrichting bestaat uit de kadastrale percelen 3150 en 3151. Een overzicht van de kadastrale percelen en de omgeving is weergegeven in figuur 1.

Figuur 1: Ligging nieuwe locatie Aldi en omliggende bebouwing



In de bovenstaande figuur is de huidige bebouwing binnen het plangebied weergegeven. In figuur 2 zijn de nieuwbouwplannen van de Aldi opgenomen.

Figuur 2: Overzicht nieuwe indeling terrein Aldi Harlingen



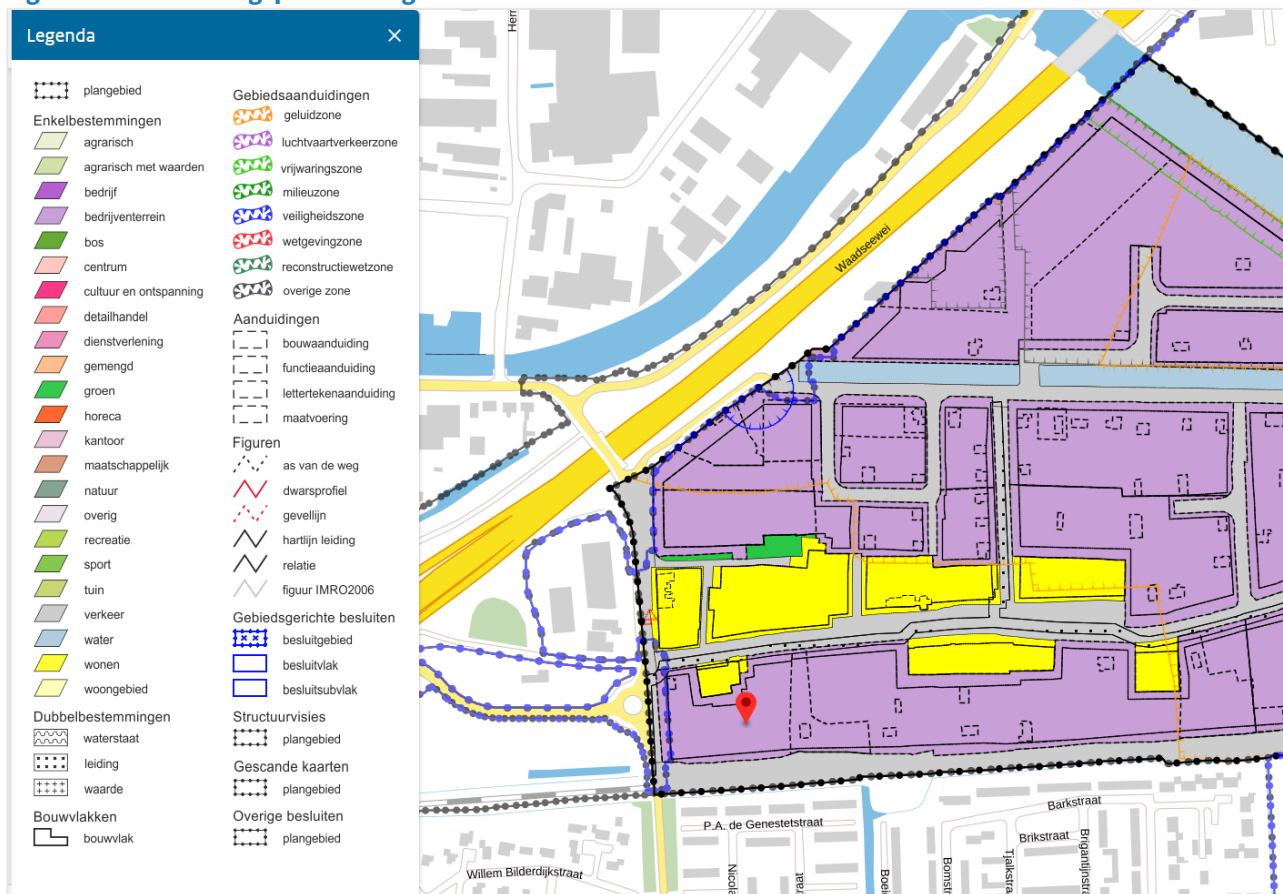
Zoals aangegeven in figuur 2 zal ten noorden en westen van de Aldi een parkeerterrein worden gesitueerd. De toegang voor klanten en vrachtverkeer van en naar de supermarkt zal worden verkregen via de westelijke ontsluiting op de F. Domela Nieuwenhuisstraat. Aan de oostzijde van de supermarkt zal een laad- en losdock worden gesitueerd dat uitkomt in het magazijn van de winkel. De entree van de supermarkt bevindt zich in het noordwestelijke deel van het pand. Ten westen hiervan is ook de winkelwagen stalling gesitueerd.

De ontsluiting aan de noordzijde op de Oude Trekweg is een fietspad dat niet door gemotoriseerde voertuigen mag worden gebruikt.

Het terrein zal verhard worden uitgevoerd waarbij de wegen worden voorzien van asphalt en de parkeervakken van klinkers.

Rondom de inrichting zijn diverse woningen gelegen. Ten noorden liggen op korte afstand woningen aan de Oude Trekweg. In oostelijke richting is aan de Oude Trekweg 44 een woning gelegen. In zuidelijke en westelijke richting zijn woningen gelegen aan de P.A. de Genestetstraat en aan de Oude Trekweg 28. De bestemmingsplankaart is onderstaand weergegeven in figuur 3.

Figuur 3: Bestemmingsplan Koningsbuurt



3.2 Bedrijfsactiviteiten

Voor de akoestisch relevante gegevens zijn aannames gedaan op basis van gegevens bij andere onderzochte (Aldi) supermarkten. Hieronder volgt een omschrijving van de te verwachten bedrijfsactiviteiten.

De bevoorrading van de winkels vindt plaats met vrachtauto's. Bevoorrading vindt dagelijks plaats bij het laad- en losdock aan de oostzijde van het gebouw. De vrachtauto's rijden vanaf de F. Domela Nieuwenhuisstraat naar de laad- en losplaats. Aanvoer vindt grotendeels plaats met eigen vrachtwagens. Brood wordt net als diepvriesproducten van externe leveranciers betrokken. Na het lossen wordt doorgaans emballage mee retourgenomen. De bezoekende vrachtwagens kunnen voorzien zijn van een koelmotor op de vrachtwagen.

Het winkelend publiek komt voor een groot deel met personenauto's. Auto's worden op het parkeerterrein geparkeerd in de parkeervakken. Het overige deel komt op de fiets of te voet. Veel klanten nemen een boodschappenkar mee naar de auto.

De winkelkarren worden gestald in een stalling welke zich nabij de ingang van de supermarkt bevindt.

Voor de koeling van de koelcellen en wandmeubels in de supermarkt zal de winkel worden voorzien van een koelinstallatie. Hierbij is uitgegaan van een identieke installatie als bij de Aldi in Surhuisterveen.

3.3 Bedrijfstijden

De openingstijden van de winkel zijn op maandag van 08:00 – 19:00 uur, dinsdag tot en met zaterdag van 08:00 – 21:00 uur en zondag van 11:00 – 18:00 uur (op basis website Aldi Westersewijk te Harlingen). De bevoorrading vindt alleen plaats in de dagperiode tussen 07:00 en 19:00 uur.

3.4 Representatieve bedrijfssituatie

De geluidsniveaus ten gevolge van de inrichting op de omgeving worden beoordeeld in drie beoordelingsperioden (etmaalperioden):

- de dagperiode van 07.00 tot 19.00 uur;
- de avondperiode van 19.00 tot 23.00 uur;
- de nachtperiode van 23.00 tot 07.00 uur.

De geluidsniveaus in de avond- en nachtperiode worden respectievelijk 5 en 10 dB strenger beoordeeld dan in de dagperiode.

Voor de vaststelling van de geluidssituatie dient primair te worden uitgegaan van de representatieve bedrijfssituatie: de situatie waarbij de voor de geluidproductie relevante omstandigheden kenmerkend zijn voor een bedrijfsvoering bij volledige capaciteit voor elke te beschouwen beoordelingsperiode. Als er op deze wijze meerdere bedrijfssituaties kunnen worden vastgesteld, is - per beoordelingsperiode - die met de hoogste geluidsniveaus op de omgeving maatgevend.

Op basis van onderzoeken bij andere supermarkten is een te verwachten representatieve bedrijfssituatie vastgesteld.

De supermarkt heeft een vloeroppervlak van circa bruto 1790 m². Op basis van onderzoeken bij andere, in grootte overeenkomende supermarkten, is voor de onderhavige supermarkt het volgende aangehouden.

Conform opgave van de opdrachtgever komen er op een drukke dag circa 750 personenauto's op het terrein. Hiervan zullen er circa 690 het terrein in de dagperiode bezoeken en circa 60 in de avondperiode.

Van alle klanten die met de auto naar de supermarkt komen, maakt 75% gebruik van een winkelwagentje. Hiermee wordt van de stalling de winkel ingereden, de boodschappen gedaan, naar de auto gereden en weer terug naar de stalling. Aangehouden zijn 518 winkelwagens in de dag- en 45 winkelwagens in de avondperiode. Hierbij is rekening gehouden met de rijroute zoals eerder omschreven.

De winkelwagenbewegingen van de personen die op de fiets de supermarkt bezoeken, zijn gezien de relatief korte rijroute niet relevant ten opzichte van de rijroutes met winkelkarren van en naar de auto op het parkeerterrein.

De klanten zullen zo dicht mogelijk bij de supermarkt parkeren. Gekozen is om de parkerende auto's overeenkomstig de verhouding in het aantal parkeerplaatsen over het parkeerterrein te verdelen.

Voor het onderzoek is op basis van eerder uitgevoerde onderzoeken een representatieve bedrijfssituatie vastgesteld (alleen de geluidsrelevante activiteiten zijn vermeld):

Dagperiode:

- 690x arriveren/vertrekken personenauto's bezoekers;
- 3x arriveren/vertrekken vrachtwagens (waarvan 2 met koelmotor);
- 518x handeling winkelwagens
- 518x winkelwagen mee naar en terug van auto;
- 12 uur koelinstallatie in bedrijf;
- 1,5 uur lossen voorraad en laden (emballage) vrachtwagens.

Avondperiode:

- 60x arriveren/vertrekken personenauto's bezoekers;
- 45x handeling winkelwagens
- 45x winkelwagen mee naar en terug van auto;
- 4 uur koelinstallatie in bedrijf.

Nachtperiode:

- 8 uur koelinstallatie in bedrijf.

3.5 Incidentele bedrijfssituaties

In incidentele situaties kan het voorkomen dat er meer bezoekers komen. Aangezien hier geen concrete aantallen kunnen worden genoemd, is dit niet in de berekeningen verwerkt. Er kan van worden uitgegaan dat de bijdrage in de geluidbelasting van de personenauto's van bezoekers en de hieraan gerelateerde extra winkelwagenbewegingen 1 tot 2 dB hoger wordt. Afhankelijk van hoe zwaar deze bronnen wegen in het totaalbeeld zal de geluidbelasting ten gevolge van de gehele supermarkt ook met maximaal 2 dB toenemen.

4 UITGEVOERDE BEREKENINGEN

4.1 Inleiding

De berekeningen hebben plaatsgevonden conform de Handleiding. Daarbij zijn de geluidsniveaus in de omgeving die ontstaan door de activiteiten in de inrichting vastgesteld in twee stappen:

1. het inventariseren en bepalen van plaats, hoogte, bedrijfsduur en geluidsvermogen van de afzonderlijke geluidsbronnen;
2. het berekenen van de geluidsoverdracht van deze bronnen naar de omgeving.

De bestaande situatie is gemodelleerd op basis van de gegevens van de Publieke Dienstverlening op de Kaart (PDOK) website en Google Street View. De toekomstige situatie van het terrein van de Aldi is gemodelleerd op basis van de ontvangen situatietekening van de opdrachtgever genaamd "Aldi Harlingen, Oude Trekweg 34b, 8861 KL Harlingen – Terrein" met blad Model 2B, d.d. 16 december 2020.

De bedrijfssituatie is opgesteld op basis van een soortgelijke inrichting elders en in overleg met de opdrachtgever. In hoofdstuk 6 worden de resultaten van de berekeningen besproken.

4.2 Bepaling geluidsvermogen afzonderlijke bronnen

Aangezien het onderhavige onderzoek een prognose-onderzoek betreft, zijn voor de vaststelling van de geluidsvermogen-niveaus van de verschillende bronnen aannames gedaan op basis van metingen bij soortgelijke inrichtingen elders. Voor de geluidproductie van personen- en vrachtauto's is uitgegaan van literatuurwaarden.

Aan het einde van deze paragraaf is in tabel 1 een overzicht gegeven van de geluidsbronnen met hun bedrijfsduur en de vastgestelde equivalente bronsterkte.

Het geluid afkomstig van de inrichting is te onderscheiden in:

- de geluidsemissie van stationaire bronnen, zoals de installaties buiten;
- het laden en lossen;
- het rijden van winkelwagens, personenauto's en vrachtwagens.

De geluiduitstraling vanuit de winkelruimte naar de omgeving is akoestisch gezien niet relevant.

Stationaire geluidsbronnen

Ten oosten van het gebouw is naar verwachting een Teko-koelinstallatie geprojecteerd. Deze installatie zal volcontinu actief zijn. Voor de koelinstallatie is het uitgangspunt dat een geluidsisolerend paneel van 100 millimeter wordt toegepast. Voor productspecificaties van de installatie en geluidsreducerende voorzieningen wordt verwezen naar het akoestisch onderzoek voor Aldi in Surhuisterveen. Bij de Aldi in Harlingen zal een identieke installatie worden toegepast met een bronvermogen van 79 dB(A). Ook hier zal de gaskoeler, die naast de koelinstallatie worden gesitueerd, niet relevant zijn voor de geluidsuitstraling naar de omgeving (opgegeven bron-niveau destijds circa 56 dB(A)).

Laden en lossen

Bij het lossen van een vrachtauto wordt de belangrijkste geluidsbron gevormd door het rijden van de palletwagens of de rolcontainers over de laadklep en in de auto (laadbak). Het geluid wordt uitgestraald achter de vrachtauto en via de wanden van de laadruimte. De hoogste piekgeluidsniveaus worden veroorzaakt wanneer de palletwagen of rolcontainer de laadklep op- en afrijdt. Het openen en sluiten van de laadklep is akoestisch minder relevant, dit veroorzaakt ook geen hoge piekgeluidsniveaus.

Het equivalente geluidsvermogen-niveau voor het lossen of laden van een rolcontainer of pallet is vastgesteld op 84 dB(A). Pieken kunnen oplopen tot 103 dB(A).

Verkeer

Voor het rustig vooruitrijden van een zware vrachtauto zijn de geluidsvermogeniveaus afgeleid uit de resultaten van geluidsmetingen aan vele vrachtauto's bij rijden op lage snelheid uitgevoerd door Peutz, waarvan deze verslag heeft gedaan in zijn lezing "Soundpower level of trucks at low speeds", Internoise 23-26 augustus 2009. In het vakblad Geluid van maart 2019 zijn de eerder uitgevoerde onderzoeken voorzien van een update. De conclusie van het artikel is dat het geluidsvermogen van vrachtwagens vandaag de dag bij relatief lage rijsnelheden die gebruikelijk zijn op bedrijfsterreinen gemiddeld circa 2 dB lager liggen dan 10 en 20 jaar geleden. Op basis van dit artikel is voor de vrachtauto een L_w van 100 dB(A) aangehouden bij een rijsnelheid van 5 km/uur. Op basis van geluidsmetingen aan een Aldi-vrachtwagen elders is geconstateerd dat het achteruitrijden iets stiller is. Hierbij is een bronvermogen van 95 dB(A) geconstateerd en aangehouden.

Voor het rijden van personenauto's is een equivalente bronsterkte van 90 dB(A) aangehouden bij een rijsnelheid van 10 km/uur. Tijdens het rijden is rekening gehouden met maximale geluidsniveaus tijdens het optrekken en afremmen welke circa 3 dB hoger liggen. Tijdens het dichtslaan van autoportieren kunnen maximale geluidsniveaus optreden van circa 97 dB(A).

Het geluidsvermogeniveau van het rijden van winkelwagens over het terrein is afgeleid uit metingen van het NAA elders en bedraagt 87 dB(A). Verondersteld wordt dat verharding rondom de inrichting zal bestaan uit voegloze klinkers (in bijvoorbeeld keperverband) op de parkeervakken en moderne winkelwagens (rubberwielen). Op basis van deze voorwaarden is in de berekeningen een geluidsvermogeniveau van 87 dB(A) aangehouden. Bij het invoeren van de rijroutes met de winkelwagens is rekening gehouden met een beweging heen en terug. Aangezien niet iedereen met de winkelwagen naar het laatste parkeervak loopt, zijn in een aantal gevallen de aantallen gehalveerd zodat een gemiddelde rijroute ontstaat. Afhankelijk van de situatie is hier wisselend mee omgegaan.

Voor de handeling van winkelwagens (pakken en stallen) in de stalling is rekening gehouden met een geluidsvermogeniveau van 89 dB(A) met maximale pieken tot 100 dB(A).

Rijroutes zijn verwerkt tot een voor een rijroute representatieve geluiduitstraling. De rijroute is verdeeld over meerdere puntbronnen. Op elk punt is het totale geluidsvermogeniveau van één auto of winkelwagen ingevoerd.

Uitgegaan is van de volgende gemiddelde rijsnelheden inclusief manoeuvreren:

- winkelwagens over het parkeerterrein: 3 km/uur (loopsnelheid);
- personenauto's: 10 km/uur;
- vrachtwagens: 5 km/uur.

Tabel 1: Geluidsbronnen Aldi-supermarkt Harlingen

Bronnr	Omschrijving	Representatieve bedrijfsduur in uren en minuten of aantal			Immissierelevante bronsterkte per stuk L_{WR} in dB(A)	
		dag	avond	nacht	eq	Max
01	Koelinstallatie Teko	12:00	4:00	8:00	79	82
02	Lossen goederen/laden emballage	1:30	-	-	84	103
03a	Aankomst vrachtwagen	3x	-	-	100	106
03b	Aankomst vrachtwagen - achteruit	3x	-	-	95	108
04	Vertrek vrachtwagen	3x	-	-	100	106
05	Handeling winkelwagen	518x 2	45x 2	-	89	100
06-13	Winkelwagens op terrein (hele cyclus)	518x	45x	-	87	93
14-16	Parkeren bezoekers P-terrein	690x 2	60x 2	-	90	+3/+7

4.3 Model

Met de op bovenbeschreven wijze vastgestelde bronsterkten en de terreingegevens is een rekenmodel opgesteld, waarmee de geluidsoverdracht van de inrichting naar de omgeving is berekend.

Bij de berekeningen worden de ruimtelijke effecten betrokken. Rekening houdend met deze effecten wordt het geluidsniveau op een immissiepunt berekend.

De berekeningen zijn uitgevoerd met behulp van het computerprogramma Geomilieu versie 5.21. Dit programma is gebaseerd op methode II.8 uit de Handleiding. In het model zijn de bedrijfsterreinen en wegen ingevoerd als akoestisch hard. De niet-gedefinieerde gebieden zijn aangehouden als absorberend.

In het rekenmodel zijn de equivalente geluidsvermogniveaus ingevoerd. Voor de bepaling van de maximale niveaus op de immissiepunten is een kopie van het model gemaakt waarbij rekening is gehouden met de hogere bronvermogens in de laatste kolom van tabel 1.

De geluidsniveaus zijn berekend op immissiepunten gesitueerd ter plaatse van de gevels van de meest nabijgelegen woningen van derden. De niveaus in de dagperiode zijn berekend op een hoogte van 1.5 meter en in de avond- en nachtperiode op een hoogte van 5 meter (indien op deze hoogte verblijfsruimten aanwezig zijn).

In het verlengde van de schuur bij de woning Oude Trekweg 34A is in de huidige situatie een gemetselde muur aanwezig met een hoogte van circa 2 meter. In het rekenmodel is dit scherm ook gemodelleerd als afscherming.

Bijlage 3 geeft de in het model ingevoerde gegevens van de objecten, de geluidsbronnen, de immissiepunten en de berekende situaties. Bijlage 4 geeft enkele grafische weergaven van het rekenmodel.

4.4 Indirecte hinder

De transportbewegingen van en naar de inrichting worden niet (altijd) uitgevoerd met eigen vrachtwagens. De transporten zullen niet steeds met dezelfde voertuigen worden uitgevoerd. In de berekeningen is daarom uitgegaan van de geluidsemissie van het gemiddelde Nederlandse wagenpark conform het "Reken- en meetvoorschrift Geluid 2012".

De situatie is berekend in een aparte groep indirecte hinder in het rekenmodel industrielawaai.

Bij de berekening wordt uitgegaan van de gemiddelde verkeersintensiteit per uur per beoordelingsperiode. Berekend zijn de voertuigbewegingen in westelijke richting van en naar de F. Domela Nieuwenhuisstraat. Uitgegaan is van 1380 lichte motorvoertuigen en 6 zware vrachtwagens in de dag- en 120 lichte motorvoertuigen in de avondperiode. Als rijnsnelheid is een snelheid van 30 km/uur aangehouden. Voor het wegdek is uitgegaan van het standaard wegdek (DAB). Berekend is het wegvak tot aan de rotonde. Verondersteld wordt dat de voertuigen op de rotonde in het overige wegverkeer zijn opgenomen.

In tabel 2 worden de aangehouden geluidsvermogniveaus weergegeven die voor de indirecte hinder zijn gehanteerd.

Tabel 2: Geluidsvermogniveaus voertuigen indirecte hinder – standaard wegdek (DAB)

Bron*	Snelheid km/uur	Octaafbandmiddenfrequenties (Hz)								Totaal dB(A)	
		31,5	63	125	250	500	1k	2k	4k		8k
lichte motorvoertuigen	30	61.8	67.8	70.8	75.0	84.2	89.8	86.6	79.8	69.4	92.6
zware motorvoertuigen	30	74.5	80.5	87.2	96.7	96.3	98.9	96.9	91.0	88.1	103.8

5 RESULTATEN EN BEOORDELING

5.1 Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau

Bijlage 5 geeft de berekende equivalente geluidsniveaus op de immissiepunten. Voor de punten met de hoogste geluidsniveaus zijn tevens de bijdragen van de afzonderlijke bronnen gegeven in de genoemde bijlage. De ligging van de immissiepunten is weergegeven in bijlage 4.

Tijdens het achteruitrijden met signalering is sprake van een tonaal karakter van het geluid bij de woningen. De Handleiding geeft hierover het volgende aan:

“Wanneer op het beoordelingspunt binnen het totaal aanwezige geluidsniveau vanwege de betreffende inrichting een geluid met een duidelijk tonaal of een impulsachtig karakter kan worden waargenomen, wordt op het langtijd-gemiddeld deelgeluidsniveau van de betreffende bedrijfstoestand met dit specifiek karakter een toeslag berekend van:

- tonaal $K_1 = 5$ dB;
- impuls $K_2 = 5$ dB.

In geval van geluid met een tonaal karakter dient er op het gemeten of berekende langtijdgemiddeld deelgeluidsniveau vanwege de gehele inrichting een toeslag van 5 dB in rekening te worden gebracht. De toeslag wordt alleen toegepast voor dat deel van de beoordelingsperiode dat er sprake is van tonaal geluid.”

Aangezien tijdens het achteruitrijden andere geluidsbronnen aan deze zijde van het gebouw niet of nauwelijks gelijktijdig in bedrijf zullen zijn, is in het rekenmodel gedurende het achteruitrijden een toeslag van 5 dB toegepast. Deze toeslag is als negatieve correctie toegepast bij de groepsreductie.

Tabel 3 vat de vastgestelde hoogste langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus bij een representatieve bedrijfs-situatie (directe hinder) samen en toetst deze aan de grenswaarden uit het Activiteitenbesluit. De berekende waarden zijn inclusief de toeslag voor tonaal geluid (achteruitrijden vrachtwagens met signalering).

Tabel 3: Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau $L_{Ar,LT}$ in dB(A) – directe hinder

Beoorde- lingspunt	Omschrijving	Berekend $L_{Ar,LT}$ in dB(A) in			Etmal- waarde
		dagperiode	avondperiode	nachtperiode	
<i>Woningen op bedrijventerrein</i>					
02	Oude Trekweg 34A	40	44	11	49
05-06	Oude Trekweg 44	45	42	40	50
Act. besluit	Grenswaarden 2.17 lid 3	55	50	45	55
<i>Woningen buiten bedrijventerrein</i>					
01	Oude Trekweg 28	33	27	<10	33
03	Oude Trekweg 38	48	44	17	49
04	Oude Trekweg 40	47	44	24	49
07	P.A. de Genestetstraat 1-9 (oneven)	38	36	20	41
08	P.A. de Genestetstraat 21-29 (oneven)	28	26	20	31
09	P.A. de Genestetstraat 31-41 (oneven)	32	31	29	39
Act. besluit	Grenswaarden 2.17 lid 1	50	45	40	50

De geluidbelasting op de woningen op het bedrijventerrein bedragen ten hoogste 50 dB(A), bij de woningen buiten het bedrijventerrein bedragen deze ten hoogste 49 dB(A). In beide gevallen kan hiermee worden voldaan aan de grenswaarden uit het Activiteitenbesluit.

5.2 Maximale geluidsniveaus

De vastgestelde maximale geluidsniveaus op alle rekenpunten in de omgeving zijn weergegeven in bijlage 6 en samengevat in tabel 4.

Tabel 4: Maximale geluidsniveaus L_{Amax} in dB(A) – directe hinder

Beoorde- lingspunt	Omschrijving	Berekend L_{Amax} in dB(A)		
		dagperiode	avondperiode	nachtperiode
<i>Woningen op bedrijventerrein</i>				
02	Oude Trekweg 34A	62	58	14
05-06	Oude Trekweg 44	70	52	43
Act. besluit	Grenswaarden 2.17 lid 3	75*	70	65
<i>Woningen buiten bedrijventerrein</i>				
01	Oude Trekweg 28	49	43	<10
03	Oude Trekweg 38	67	57	20
04	Oude Trekweg 40	67	55	27
07	P.A. de Genestetstraat 1-9 (oneven)	55	52	23
08	P.A. de Genestetstraat 21-29 (oneven)	48	40	22
09	P.A. de Genestetstraat 31-41 (oneven)	55	41	32
Act. besluit	Grenswaarden 2.17 lid 1	70*	65	60

* laad- en losactiviteiten zijn uitgesloten van toetsing

De weergegeven en berekende maximale geluidsniveaus in de dagperiode zijn inclusief laad- en losactiviteiten. Uit tabel 4 blijkt dat zelfs bij het beoordelen van de maximale geluidsniveaus tijdens het laden en lossen er kan worden voldaan aan de grenswaarden uit het Activiteitenbesluit.

Aangezien voldaan kan worden aan de grenswaarden uit het Activiteitenbesluit zal bij de omliggende woningen sprake zijn van een aanvaardbaar woon- en leefklimaat en is sprake van een goede ruimtelijke ordening.

5.3 Indirecte hinder

De voertuigbewegingen tot de rotonde op de F. Domela Nieuwenhuisstraat is beoordeeld als indirecte hinder. De reikwijdte is, overeenkomstig de Handreiking, beperkt tot het gebied waarbinnen de voertuigen van en naar de inrichting nog niet zijn opgenomen in het heersend verkeersbeeld. Hiervan is in het onderhavige onderzoek uitgegaan.

De resultaten van de berekening van indirecte hinder zijn gegeven in tabel 5 en bijlage 7. De grafische weergaven van het rekenmodel zijn weergegeven in bijlage 4.

Tabel 5: Berekening geluidsniveau indirecte hinder in dB(A)

Beoordelingspunt	Omschrijving	Berekend $L_{Ar,LT}$ in dB(A) in			Eemaalwaarde
		dagperiode	avondperiode	nachtperiode	
02	Oude Trekweg 34A	44	37	-	44
15	Grensweg 17	32	29	-	34

De geluidbelasting op de omliggende woningen bedraagt ten hoogste 44 dB(A). Gezien de gebruikelijke grenswaarden voor indirecte hinder is een dergelijk geluidsniveau zeer zeker aanvaardbaar.

Het Activiteitenbesluit kent geen grenswaarden ten aanzien van de indirecte hinder.

6 CONCLUSIES

In opdracht van Aldi Vastgoed B.V te Drachten is een akoestisch onderzoek uitgevoerd voor een nieuw te vestigen Aldi-supermarkt aan de Oude Trekweg 34B in Harlingen.

De aanleiding voor het onderzoek is een nieuwe melding Activiteitenbesluit bij de gemeente Harlingen. Het doel van het onderzoek is het bepalen van de geluiduitstraling van de supermarkt naar de omgeving.

Voor het onderhavige onderzoek is voor de uitgangspunten en de toetsing uitgegaan van de geluidsgrenswaarden zoals deze zijn opgenomen in het Activiteitenbesluit. Op de bestaande locatie is een supermarkt, milieucategorie 1, conform het vigerende bestemmingsplan mogelijk. Een ruimtelijke afweging qua geluid behoeft niet opnieuw te worden uitgevoerd. Om toch iets te zeggen over het woon- en leefklimaat nabij de omliggende woningen, wordt in het onderhavige onderzoek aangesloten bij de grenswaarden van het Activiteitenbesluit.

De geluidbelasting vanwege de supermarkt is vastgesteld door de afzonderlijke geluidsbronnen te inventariseren en daarvan de geluidsoverdracht naar de omgeving te berekenen.

Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau

Bij de omliggende woningen op het bedrijventerrein bedraagt het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ten gevolge van de representatieve bedrijfssituatie van de Aldi ten hoogste 50 dB(A). Bij de woningen gelegen buiten het bedrijventerrein bedragen deze ten hoogste 49 dB(A). Hiermee wordt in beide gevallen voldaan aan de grenswaarden uit het Activiteitenbesluit.

Maximale geluidsniveaus

De maximale geluidsniveaus bij de omliggende woningen op het bedrijventerrein bedragen ten hoogste 70 dB(A) in de dag-, 58 dB(A) in de avond- en 43 dB(A) in de nachtperiode. Bij de woningen buiten het bedrijventerrein bedragen deze ten hoogste 67 dB(A) in de dag-, 57 dB(A) in de avond- en 32 dB(A) in de nachtperiode. Hiermee wordt bij de woningen op en buiten het bedrijventerrein, zelfs inclusief het laden en lossen in de dagperiode, voldaan aan de grenswaarden uit het Activiteitenbesluit.

Aangezien ten aanzien van zowel het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau als de maximale geluidsniveaus voldaan kan worden aan de grenswaarden uit het Activiteitenbesluit, zal bij de omliggende woningen sprake zijn van een aanvaardbaar woon- en leefklimaat en is sprake van een goede ruimtelijke ordening.

Indirecte hinder

Ten gevolge van de indirecte hinder van het verkeer op de openbare wegen wordt een geluidsniveau van ten hoogste 44 dB(A) berekend. Gezien de gebruikelijke grenswaarden voor indirecte hinder is een dergelijk geluidsniveau zeer zeker aanvaardbaar.

Het Activiteitenbesluit kent geen grenswaarden ten aanzien van de indirecte hinder.

BEGRIPPENLIJST

Begrip/terminologie	Notatie [eenheid]	Omschrijving [herkomst omschrijving]
A-gewogen		behandeld met een <i>frequentieweging</i> die overeenkomt met de 40 dB <i>contour voor gelijke luidheid</i> van het menselijk oor [IEC 651, ISO 226]
BBT		De Beste Beschikbare Technieken is het beginsel dat ervan uit gaat dat een inrichting zoveel als economisch en technisch mogelijk is nadelige gevolgen voor het milieu beperkt. [Wm artikel 8.11 lid 3]
bedrijfsduurcorrectieterm	C_b [dB]	correctieterm die de <i>bedrijfsperiode</i> T_b in rekening brengt dat een bedrijfs-toestand duurt tijdens een <i>beoordelingsperiode</i> T_o (dag, avond, nacht): $C_b = -10 \log T_b/T_o$ [Handleiding]
bedrijfsperiode	T_b [uren]	tijdsinterval waarin een bepaalde en gespecificeerde bedrijfstoestand binnen een <i>beoordelingsperiode</i> optreedt [Handleiding]
beoordelingshoogte	h_o [m]	de hoogte van het <i>beoordelingspunt</i> boven het plaatselijk maaiveld [Handleiding]
beoordelingsperiode	T_o [uren]	tijdsinterval dat relevant is voor de beoordeling van het geluid. Met betrekking tot industrielawaai zijn drie beoordelingsperiodes gedefinieerd: <ul style="list-style-type: none"> ▪ de dagperiode (07.00 tot 19.00 uur); ▪ de avondperiode (19.00 tot 23.00 uur); ▪ de nachtperiode (23.00 tot 07.00 uur) [Handleiding]
beoordelingspunt		het punt waar het te beoordelen geluidsniveau wordt bepaald en getoetst aan eventuele <i>richtwaarden</i> en/of <i>grenswaarden</i>
binnengrenswaarde		<i>grenswaarde</i> voor geluid binnen de ruimten van een <i>woning</i> die als geluidsgevoelig zijn aangemerkt
bronmaatregelen		geluidsbeperkende maatregelen op een <i>industrieterrein</i> ; dit kunnen ook afscherpende voorzieningen zijn [Handboek]
bronsterkte	L_w [dB/dB(A)]	<i>geluidsvermogen</i> niveau
equivalent geluidsniveau	$L_{eq,T}$ [dB] / $L_{Aeq,T}$ [dB(A)]	het energetisch gemiddelde van de fluctuerende niveaus van het ter plaatse, in de loop van een bepaalde periode, optredende geluid [Handleiding]
etmaalwaarde		met betrekking tot industrielawaai de hoogste van de volgende waarden: <ul style="list-style-type: none"> de waarde over de dagperiode; ▪ de waarde over de avondperiode + 5 dB; ▪ de waarde over de nachtperiode + 10 dB
frequentie		toonhoogte
frequentieweging		frequentie-afhankelijke signaalbewerking waarbij voor verschillende frequenties een uiteenlopende kwalificatie (weging) wordt toegepast [IEC 651]

geluid		met het menselijk oor waarneembare luchttrillingen [Wgh]
geluidsdruk	p [Pa]	door geluidsgolven veroorzaakte drukverschillen t.o.v. de atmosferische druk
geluids(druk)niveau	L_p [dB/dB(A)]	de gemeten of berekende momentane geluidsdruk uitgedrukt in dB of dB(A) t.o.v. 20 μ Pa
geluidbelasting	B_i [dB(A)]	<i>etmaalwaarde</i> van het <i>langtijdgemiddeld beoordelingsniveau</i> [Handleiding]
geluidsgevoelig object		woning, school, ziekenhuis of ander gezondheidszorggebouw
geluidsoverdracht		wijze waarop het transport van geluid van bron naar ontvanger plaatsvindt
geluidsvermogenniveau	L_w [dB/dB(A)]	de door een geluidsbron afgestraalde hoeveelheid geluidsenergie uitgedrukt in dB of dB(A) t.o.v. 1 pW
gestandaardiseerd immissieniveau	L_i [dB(A)]	het <i>equivalente geluidsniveau</i> dat tijdens een bepaalde bedrijfstoestand onder <i>meteoraanomstandigheden</i> op een bepaalde plaats wordt vastgesteld [Handleiding]
gevel (uitwendige scheidingsconstructie)		een bouwkundige constructie die een ruimte in een <i>woning</i> of gebouw scheidt van de buitenlucht, daaronder begrepen het dak [Handleiding/Handreiking]
gevelreflectie		reflectiebijdrage van het geluid tegen de beschouwde gevel
gevelreflectieterm (gevelcorrectieterm)	C_g [dB]	correctieterm voor de <i>gevelreflectie</i>
grenswaarde		op een beoordelingspunt nader te definiëren maximaal toelaatbaar geacht niveau (resultaatverplichting)
immissiepunt		de plaats waar de geluidsimmissie wordt bepaald
immissierelevante bronsterkte	L_{WR} [dB(A)]	het <i>geluidsvermogenniveau</i> van een denkbeeldige monopool, gelegen in het centrum van de werkelijke geluidsbron, die in de richting van het <i>immissiepunt</i> dezelfde geluids(druk)niveaus veroorzaakt als de werkelijke geluidsbron [Handleiding]
impulsachtig geluid		geluid met een op het <i>beoordelingspunt</i> (binnen het aldaar aanwezige geluid) duidelijk waarneembaar impuls karakter. De waarneembaarheid van dit karakter vindt op subjectieve wijze plaats [Handleiding]
incidentele bedrijfssituatie		bedrijfstoestand die ten hoogste twaalfmaal per jaar voorkomt. Daarbij gaat het per keer om één aaneengesloten periode van maximaal een etmaal [Handreiking]
invallend geluidsniveau		het geluidsniveau waarmee een <i>gevel</i> wordt aangestraald zonder dat hierbij de <i>gevelreflectie</i> wordt betrokken
langtijdgemiddeld deelbeoordelingsniveau	$L_{Ari,LT}$ [dB(A)]	<i>equivalent geluidsniveau</i> over een <i>beoordelingsperiode</i> ten gevolge van een specifieke bedrijfstoestand, zo nodig gecorrigeerd voor het <i>impulsachtig, tonale</i> of <i>muziek karakter van het geluid</i> [Handleiding]

langtijdgemiddeld beoordelingsniveau	$L_{Ar,LT}$ [dB(A)]	energetische sommatie van de <i>langtijdgemiddelde deelbeoordelingsniveaus</i> over een <i>beoordelingsperiode</i> [Handleiding]
maximaal geluidsniveau	L_{Amax} [dB(A)]	het maximaal te meten <i>geluidsniveau</i> in de meterstand 'fast' en gecorrigeerd met de <i>meteocorrectieterm</i> C_m [Handleiding/ Handreiking]. Indien beoordeeld volgens IL-HR-13-01 van 1981: het maximaal te meten geluidsniveau in de meterstand 'fast'
meethoogte	h_m [m]	de hoogte van het <i>immissiepunt</i> boven het plaatselijk maaiveld waarop de microfoon voor de geluidsmetingen zich bevindt [Handleiding]
meteocorrectieterm	C_m [dB]	correctieterm voor de gemiddelde meteorologische omstandigheden [Handleiding]
meteoraam		de meteorologische omstandigheden waaronder een goede en stabiele <i>geluidsoverdracht</i> plaatsvindt [Handleiding]
octaafband		frequentieband met een constante procentuele <i>bandbreedte</i> van 70% van de middenfrequentie; de middenfrequentie van elke volgende band is het dubbele van de middenfrequentie van de voorgaande band [IEC 225]
ongewogen / lineair / Z-gewogen		zonder enige vorm van <i>frequentieweging</i> [IEC 651]
overdrachtsmaatregelen		afschermende voorzieningen (schermen, wallen) in de zone en buiten een <i>industrieterrein</i> [Handboek]
representatieve bedrijfssituatie		toestand waarbij de voor de geluidsproductie relevante omstandigheden kenmerkend zijn voor een bedrijfsvoering bij volledige capaciteit in de te beschouwen <i>beoordelingsperiode</i> [Handleiding/Handreiking]
richtwaarde		op een beoordelingspunt nader te definiëren maximaal toelaatbaar geacht niveau (inspanningsverplichting)
stoorgeluid		het op een bepaalde plaats optredende geluid, veroorzaakt door andere geluidsbronnen dan die waarvan het geluidsniveau moet worden bepaald [Handleiding]
tertsband		frequentieband met een constante procentuele <i>bandbreedte</i> van 23% van de middenfrequentie; de middenfrequentie van elke volgende band is ongeveer 1,26x de middenfrequentie van de voorgaande band; bij frequenties vanaf 500 Hz komt het goed overeen met de selectiviteit van het menselijk oor [IEC 225]
tonaal geluid		geluid met een op het <i>beoordelingspunt</i> (binnen het aldaar aanwezige geluid) duidelijk waarneembaar tonaal karakter. De waarneembaarheid van dit karakter vindt op subjectieve wijze plaats [Handleiding]
woning		gebouw dat voor bewoning gebruikt wordt of daartoe bestemd is; in ruime zin: <i>geluidsgoed object</i> [Wgh]

BIJLAGE 1 - OVERZICHT VAN DE SITUATIE

Representatieve bedrijfssituatie
18 jan 2021, 15:54



Activiteitenbesluit

Artikel 2.16b

Deze afdeling is van toepassing op degene die een inrichting type A of een inrichting type B drijft.

Artikel 2.17

1. Voor het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau ($L_{Ar,LT}$) en het maximaal geluidsniveau L_{Amax} , veroorzaakt door de in de inrichting aanwezige installaties en toestellen, alsmede door de in de inrichting verrichte werkzaamheden en activiteiten en laad- en losactiviteiten ten behoeve van en in de onmiddellijke nabijheid van de inrichting, geldt dat:

- a. de niveaus op de in tabel 2.17a genoemde plaatsen en tijdstippen niet meer bedragen dan de in die tabel aangegeven waarden;

Tabel 2.17a

	07:00–19:00 uur	19:00–23:00 uur	23:00–07:00 uur
$L_{Ar,LT}$ op de gevel van gevoelige gebouwen	50 dB(A)	45 dB(A)	40 dB(A)
$L_{Ar,LT}$ in in- en aanpandige gevoelige gebouwen	35 dB(A)	30 dB(A)	25 dB(A)
L_{Amax} op de gevel van gevoelige gebouwen	70 dB(A)	65 dB(A)	60 dB(A)
L_{Amax} in in- en aanpandige gevoelige gebouwen	55 dB(A)	50 dB(A)	45 dB(A)

- b. de in de periode tussen 07.00 en 19.00 uur in tabel 2.17a opgenomen maximale geluidsniveaus L_{Amax} niet van toepassing zijn op laad- en losactiviteiten;
 - c. de in tabel 2.17a aangegeven waarden binnen in- of aanpandige gevoelige gebouwen niet gelden indien de gebruiker van deze gevoelige gebouwen geen toestemming geeft voor het in redelijkheid uitvoeren of doen uitvoeren van geluidsmetingen;
 - d. de in tabel 2.17a aangegeven waarden op de gevel ook gelden bij gevoelige terreinen op de grens van het terrein, met dien verstande dat de waarden in geval van ligplaatsen, bestemd om te worden ingenomen door een woonschip als bedoeld in artikel 1.2, derde lid, onderdeel b, van het Besluit geluidhinder, slechts gelden voor zover deze ligplaatsen als zodanig zijn bestemd op of na 1 juli 2012 en niet daarvoor in een gemeentelijke verordening waren aangewezen om door een woonschip te worden ingenomen;
 - e. de in tabel 2.17a aangegeven waarden op de gevel, vermeerderd met 5 dB(A), ook gelden op de grens van het terrein in geval van ligplaatsen, bestemd om te worden ingenomen door een woonschip als bedoeld in artikel 1.2, derde lid, onderdeel b, van het Besluit geluidhinder, voor zover deze ligplaatsen:
 - 1°. als zodanig zijn bestemd voor 1 juli 2012, of
 - 2°. voor 1 juli 2012 in een gemeentelijke verordening waren aangewezen om door een woonschip te worden ingenomen en voor 1 juli 2022 als zodanig zijn bestemd;
 - f. de waarden in in- en aanpandige gevoelige gebouwen slechts gelden in geluidsgevoelige ruimten en verblijfsruimten; en
 - g. de in tabel 2.17a aangegeven waarden niet gelden op gevoelige objecten die zijn gelegen op een gezoneerd industrieterrein.
2. Indien de inrichting is gelegen op een gezoneerd industrieterrein gelden de waarden van het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau ($L_{Ar,LT}$) uit tabel 2.17a ook op een afstand van 50 meter vanaf de grens van de inrichting.
3. In afwijking van het eerste lid geldt voor een inrichting die is gelegen op een bedrijventerrein, dat:
- a. het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau ($L_{Ar,LT}$) en het maximaal geluidsniveau (L_{Amax}) op de in tabel 2.17c genoemde plaatsen en tijdstippen niet meer bedragen dan de in die tabel aangegeven waarden;
 - b. de in de periode tussen 07:00 uur en 19:00 uur in tabel 2.17c opgenomen maximale geluidsniveaus

- (L_{Amax}) niet van toepassing zijn op laad- en losactiviteiten;
- c. de in tabel 2.17c aangegeven waarden binnen in- of aanpandige gevoelige gebouwen niet van toepassing zijn, indien de gebruiker van deze gevoelige gebouwen geen toestemming geeft voor het in redelijkheid uitvoeren of doen uitvoeren van geluidsmetingen;
 - d. de in tabel 2.17c aangegeven waarden op de gevel ook van toepassing zijn bij gevoelige terreinen op de grens van het terrein;
 - e. de waarden in in- en aanpandige gevoelige gebouwen slechts gelden in geluidsgevoelige ruimten en verblijfsruimten, en
 - f. de in tabel 2.17c aangegeven waarden gelden niet op gevoelige objecten die zijn gelegen op een gezoneerd industrieterrein.

Tabel 2.17c

	07.00-19.00 uur	19.00-23.00 uur	23.00-07.00 uur
$L_{Ar,LT}$ op de gevel van gevoelige gebouwen op het bedrijventerrein	55 dB(A)	50 dB(A)	45 dB(A)
$L_{Ar,LT}$ in in- en aanpandige gevoelige gebouwen op het bedrijventerrein	35 dB(A)	30 dB(A)	25 dB(A)
L_{Amax} op de gevel van gevoelige gebouwen op het bedrijventerrein	75 dB(A)	70 dB(A)	65 dB(A)
L_{Amax} in in- en aanpandige gevoelige gebouwen op het bedrijventerrein	55 dB(A)	50 dB(A)	45 dB(A)

4. In afwijking van het eerste en het tweede lid, geldt voor het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ($L_{Ar,LT}$) en het maximaal geluidsniveau (L_{Amax} , bij een inrichting die uitsluitend of in hoofdzaak bestemd is voor openbare verkoop van vloeibare brandstoffen, mengsmering of aardgas aan derden voor motorvoertuigen voor het wegverkeer, dat:
 - a. de geluidsniveaus op de in tabel 2.17d genoemde plaatsen en tijdstippen niet meer bedragen dan de in die tabel aangegeven waarden;
 - b. de in de periode tussen 07.00 en 21.00 uur in tabel 2.17d opgenomen maximale geluidsniveaus L_{Amax} niet van toepassing zijn op laad- en losactiviteiten;

Tabel 2.17d

	07:00–21:00 uur	21:00–07:00 uur
$L_{Ar,LT}$ op de gevel van gevoelige gebouwen	50 dB(A)	40 dB(A)
L_{Amax} op de gevel van gevoelige gebouwen	70 dB(A)	60 dB(A)

- c. de in tabel 2.17d aangegeven waarden op de gevel ook gelden bij gevoelige terreinen op de grens van het terrein, met dien verstande dat de waarden in geval van ligplaatsen, bestemd om te worden ingenomen door een woonschip als bedoeld in artikel 1.2, derde lid, onderdeel b, van het Besluit geluidhinder, slechts gelden voor zover deze ligplaatsen als zodanig zijn bestemd op of na 1 juli 2012 en niet daarvoor in een gemeentelijke verordening waren aangewezen om door een woonschip te worden ingenomen;
- d. indien de inrichting is gelegen op een gezoneerd industrieterrein de waarden van het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau ($L_{Ar,LT}$) uit tabel 2.17d ook gelden op een afstand van 50 meter vanaf de grens van de inrichting, en
- e. indien de inrichting is gelegen op een gezoneerd industrieterrein en binnen een afstand van 50 meter geen gevoelige objecten, anders dan gevoelige objecten gelegen op het gezoneerde industrieterrein zijn gelegen, de waarden van het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau ($L_{Ar,LT}$) uit tabel 2.17d gelden op een afstand van 50 meter vanaf de grens van de inrichting; en
- f. de in tabel 2.17d aangegeven waarden niet gelden op gevoelige objecten die zijn gelegen op een gezoneerd industrieterrein.

5. In afwijking van het eerste, tweede en derde lid geldt voor een inrichting waar uitsluitend of in hoofdzaak agrarische activiteiten dan wel activiteiten die daarmee verband houden worden verricht, niet zijnde een glastuinbouwbedrijf dat is gelegen in een glastuinbouwgebied, dat:
- voor het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ($L_{Ar,LT}$), veroorzaakt door de vast opgestelde installaties en toestellen, de niveaus op de plaatsen en tijdstippen, genoemd in tabel 2.17e, niet meer bedragen dan de in die tabel aangegeven waarden;

Tabel 2.17e

	06.00–19.00 uur	19.00–22.00 uur	22.00–06.00 uur
$L_{Ar,LT}$ op de gevel van gevoelige gebouwen	45 dB(A)	40 dB(A)	35 dB(A)
$L_{Ar,LT}$ in in- en aanpandige gevoelige gebouwen	35 dB(A)	30 dB(A)	25 dB(A)

- voor het maximaal geluidsniveau (L_{Amax}), veroorzaakt door de in de inrichting aanwezige installaties en toestellen, alsmede door de in de inrichting verrichte werkzaamheden en activiteiten en laad- en losactiviteiten ten behoeve van en in de onmiddellijke nabijheid van de inrichting, de niveaus op de plaatsen en tijdstippen, genoemd in tabel 2.17f, niet meer bedragen dan de in die tabel aangegeven waarden;

Tabel 2.17f

	06:00–19:00 uur	19:00–22:00 uur	22:00–06:00 uur
L_{Amax} op de gevel van gevoelige gebouwen	70 dB(A)	65 dB(A)	60 dB(A)
L_{Amax} in in- en aanpandige gevoelige gebouwen	55 dB(A)	50 dB(A)	45 dB(A)

- de in de periode tussen 06.00 uur en 19.00 uur in tabel 2.17f opgenomen waarden niet van toepassing zijn op laad- en losactiviteiten, alsmede op het in en uit de inrichting rijden van landbouwtractoren of motorrijtuigen met beperkte snelheid;
 - de in tabel 2.17e en 2.17f aangegeven waarden binnen in- of aanpandige gevoelige gebouwen niet gelden indien de gebruiker van deze gevoelige gebouwen geen toestemming geeft voor het in redelijkheid uitvoeren of doen uitvoeren van geluidmetingen;
 - de in tabel 2.17e en 2.17f aangegeven waarden op de gevel ook gelden bij gevoelige terreinen op de grens van het terrein, met dien verstande dat de waarden in geval van ligplaatsen, bestemd om te worden ingenomen door een woonschip als bedoeld in artikel 1.2, derde lid, onderdeel b, van het Besluit geluidhinder, slechts gelden voor zover deze ligplaatsen als zodanig zijn bestemd op of na 1 juli 2012 en niet daarvoor in een gemeentelijke verordening waren aangewezen om door een woonschip te worden ingenomen;
 - de in tabel 2.17e en 2.17f aangegeven waarden op de gevel, vermeerderd met 5 dB(A), ook gelden op de grens van het terrein in geval van ligplaatsen, bestemd om te worden ingenomen door een woonschip als bedoeld in artikel 1.2, derde lid, onderdeel b, van het Besluit geluidhinder, voor zover deze ligplaatsen:
 - als zodanig zijn bestemd voor 1 juli 2012, of
 - voor 1 juli 2012 in een gemeentelijke verordening waren aangewezen om door een woonschip te worden ingenomen en voor 1 juli 2022 als zodanig zijn bestemd;
 - de waarden binnen in- en aanpandige gevoelige gebouwen slechts gelden in geluidsgevoelige ruimten en verblijfsruimten, en
 - de in tabel 2.17e en 2.17f aangegeven waarden niet gelden op gevoelige objecten die zijn gelegen op een gezoneerd industrieterrein.
6. In afwijking van het eerste, tweede en derde lid geldt voor een glastuinbouwbedrijf binnen een glastuinbouwgebied dat:
- voor het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau ($L_{Ar,LT}$) en het maximaal geluidsniveau (L_{Amax}), veroorzaakt

door de in de inrichting aanwezige installaties en toestellen, alsmede door de in de inrichting verrichte werkzaamheden en activiteiten en laad- en losactiviteiten ten behoeve van en in de onmiddellijke nabijheid van de inrichting, de niveaus op de in tabel 2.17g genoemde plaatsen en tijdstippen niet meer bedragen dan de in die tabel aangegeven waarden;

- b. de in de periode tussen 06.00 uur en 19.00 uur in tabel 2.17g opgenomen maximale geluidsniveaus (L_{Amax}) niet van toepassing zijn op laad- en losactiviteiten;

Tabel 2.17g

	06:00–19:00 uur	19:00–22:00 uur	22:00–06:00 uur
$L_{Ar,LT}$ op de gevel van gevoelige gebouwen	50 dB(A)	45 dB(A)	40 dB(A)
$L_{Ar,LT}$ in in- en aanpandige gevoelige gebouwen	35 dB(A)	30 dB(A)	25 dB(A)
L_{Amax} op de gevel van gevoelige gebouwen	70 dB(A)	65 dB(A)	60 dB(A)
L_{Amax} in in- en aanpandige gevoelige gebouwen	55 dB(A)	50 dB(A)	45 dB(A)

- c. de in tabel 2.17g aangegeven waarden binnen in- of aanpandige gevoelige gebouwen niet gelden indien de gebruiker van deze gevoelige gebouwen geen toestemming geeft voor het in redelijkheid uitvoeren of doen uitvoeren van geluidsmetingen;
- d. de in tabel 2.17g aangegeven waarden op de gevel ook gelden bij gevoelige terreinen op de grens van het terrein, met dien verstande dat de waarden in geval van ligplaatsen, bestemd om te worden ingenomen door een woonschip als bedoeld in artikel 1.2, derde lid, onderdeel b, van het Besluit geluidhinder, slechts gelden voor zover deze ligplaatsen als zodanig zijn bestemd op of na 1 juli 2012 en niet daarvoor in een gemeentelijke verordening waren aangewezen om door een woonschip te worden ingenomen;
- e. de in tabel 2.17g aangegeven waarden op de gevel, vermeerderd met 5 dB(A), ook gelden op de grens van het terrein in geval van ligplaatsen, bestemd om te worden ingenomen door een woonschip als bedoeld in artikel 1.2, derde lid, onderdeel b, van het Besluit geluidhinder, voor zover deze ligplaatsen:
- 1°. als zodanig zijn bestemd voor 1 juli 2012, of
 - 2°. voor 1 juli 2012 in een gemeentelijke verordening waren aangewezen om door een woonschip te worden ingenomen en voor 1 juli 2022 als zodanig zijn bestemd;
- f. de waarden binnen in- en aanpandige gevoelige gebouwen slechts gelden in geluidsgevoelige ruimten en verblijfsruimten, en
- g. de in tabel 2.17g aangegeven waarden niet gelden op gevoelige objecten die zijn gelegen op een gezoneerd industrieterrein.

7. De waarden van het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau ($L_{Ar,LT}$) op de gevel van gevoelige gebouwen in de tabellen 2.17e en 2.17g zijn niet van toepassing op inrichtingen die zijn gelegen in een gebied waarvoor bij of krachtens een gemeentelijke verordening regels zijn gesteld. In een dergelijk gebied bedraagt het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ($L_{Ar,LT}$) niet meer dan de waarden die zijn opgenomen in die gemeentelijke verordening.
8. Voor inrichtingen in een gebied als bedoeld in het zevende lid, bedragen de in de verordening vastgelegde waarden ten hoogste 5 dB(A) meer of minder dan de waarden in tabel 2.17e en voor inrichtingen als bedoeld in het zesde lid, bedragen de in de verordening vastgelegde waarden ten hoogste 5 dB(A) meer of minder dan de waarden in tabel 2.17g.
9. Bij vaststelling van de waarden, bedoeld in het zevende lid, wordt in ieder geval rekening gehouden met het in het gebied heersende referentieniveau. Indien voor inrichtingen als bedoeld in het zesde lid, waarden worden vastgelegd die hoger zijn dan de waarden in tabel 2.17g, wordt daarmee het in het gebied heersende referentieniveau niet overschreden.

Artikel 2.17a

1. De waarden op de gevel van gevoelige gebouwen en op de grens van gevoelige terreinen in tabel 2.17a

onderscheidenlijk 2.17g worden met 5 dB(A) verhoogd indien tot het van toepassing worden van artikel 2.17 op een inrichting, op grond van een voorschrift als bedoeld in het derde lid van dat artikel hogere waarden golden.

2. Indien in een milieuvergunning die in werking en onherroepelijk was op het tijdstip genoemd in het op de inrichting van toepassing geweest zijnde voorschrift, genoemd in artikel 2.17a, derde lid, lagere waarden dan de waarden, bedoeld in artikel 2.17, eerste lid, waren vastgesteld, zijn die lagere waarden van toepassing.
3. De voorschriften, bedoeld in artikel 2.17, eerste en tweede lid zijn: voorschrift 1.1.3 van de bijlage van het Besluit opslag- en transportbedrijven milieubeheer, voorschrift 1.1.5 van bijlage 2 van het Besluit detailhandel- en ambachtsbedrijven milieubeheer, voorschrift 1.1.7 van de bijlage van het Besluit horeca-, sport- en recreatie-inrichtingen milieubeheer, voorschrift 1.1.3 van de bijlage van het Besluit bouw- en houtbedrijven milieubeheer, voorschrift 1.1.5 van de bijlage van het Besluit woon- en verblijfsgebouwen milieubeheer, voorschrift 1.1.3 van bijlage 2 van het Besluit voorzieningen- en installaties milieubeheer, voorschrift 1.1.3 van bijlage 1 van het Besluit textielreinigingsbedrijven milieubeheer, voorschrift 1.1.3 van de bijlage van het Besluit inrichtingen voor motorvoertuigen milieubeheer, voorschrift 3.2 van bijlage 2 van het Besluit tankstations milieubeheer, voorschrift 4.2.1 van bijlage 1 van het Besluit tandartspraktijken milieubeheer en voorschrift 1.1.3 van bijlage 2 van het Besluit glastuinbouw.
4. [Vervallen.]
5. Een gemeentelijke verordening als bedoeld in voorschrift 1.1.2 van de bijlage bij het Besluit landbouw milieubeheer, zoals dat luidde tot 1 januari 2013, berust met ingang van die datum op artikel 2.17, zevende lid.
6. Voor inrichtingen waarop tot 1 januari 2008 het Besluit horeca-, sport- en recreatie-inrichtingen milieubeheer, het Besluit detailhandel en ambachtsbedrijven milieubeheer of het Besluit woon- en verblijfsgebouwen milieubeheer van toepassing was, zijn de waarden uit artikel 2.17 niet van toepassing op de gevel van onderscheidenlijk in een dienst- of bedrijfswoning dan wel een woning die deel uitmaakt van een inrichting.

Artikel 2.18

1. Bij het bepalen van de geluidsniveaus, bedoeld in de artikelen 2.17, 2.17a, 2.19, 2.19a dan wel 2.20, blijft buiten beschouwing:
 - a. het stemgeluid van personen op een onverwarmd en onoverdekt terrein, dat onderdeel is van de inrichting, tenzij dit terrein kan worden aangemerkt als een binnenterrein;
 - b. het stemgeluid van bezoekers op het open terrein van een inrichting voor sport- of recreatieactiviteiten;
 - c. het geluid ten behoeve van het oproepen tot het belijden van godsdienst of levensovertuiging of het bijwonen van godsdienstige of levensbeschouwelijke bijeenkomsten en lijkplechtigheden, alsmede geluid in verband met het houden van deze bijeenkomsten of plechtigheden;
 - d. het geluid van het traditioneel ten gehore brengen van muziek tijdens het hijsen en strijken van de nationale vlag bij zonsopkomst en zonsondergang op militaire inrichtingen;
 - e. het ten gehore brengen van muziek vanwege het oefenen door militaire muziekcorpsen in de buitenlucht gedurende de dagperiode met een maximum van twee uren per week op militaire inrichtingen;
 - f. het ten gehore brengen van onversterkte muziek tenzij en voor zover daarvoor bij gemeentelijke verordening regels zijn gesteld;
 - g. het traditioneel schieten, bedoeld in paragraaf 3.7.2., tenzij en voor zover daarvoor bij gemeentelijke verordening regels zijn gesteld;
 - h. het stemgeluid van kinderen op een onverwarmd of onoverdekt terrein dat onderdeel is van een inrichting voor primair onderwijs, in de periode vanaf een uur voor aanvang van het onderwijs tot een uur na beëindiging van het onderwijs;
 - i. het stemgeluid van kinderen op een onverwarmd of onoverdekt terrein dat onderdeel is van een instelling voor kinderopvang.
2. Bij het bepalen van de geluidsniveaus, bedoeld in artikel 2.17, 2.17a dan wel 2.20, wordt voor muziekgeluid geen bedrijfsduurcorrectie toegepast.

3. Bij het bepalen van het maximaal geluidsniveau (L_{Amax}), bedoeld in artikel 2.17, 2.17a dan wel 2.20, blijft buiten beschouwing het geluid als gevolg van:
 - a. het komen en gaan van bezoekers bij inrichtingen waar uitsluitend of in hoofdzaak horeca-, sport- en recreatieactiviteiten plaatsvinden;
 - b. het verrichten in de open lucht van sportactiviteiten of activiteiten die hiermee in nauw verband staan;
 - c. laad- en losactiviteiten in de periode tussen 19.00 uur en 06.00 uur ten behoeve van de aan- en afvoer van producten bij inrichtingen als bedoeld in artikel 2.17, vijfde en zesde lid, voor zover dat ten hoogste een keer in de genoemde periode plaatsvindt;
 - d. het verrichten van activiteiten in de periode tussen 19.00 uur en 6.00 uur ten behoeve van het wassen van kasdekken bij inrichtingen als bedoeld in artikel 2.17, vijfde en zesde lid.
4. De maximale geluidsniveaus (L_{Amax}), bedoeld in artikel 2.17, 2.17a dan wel 2.20, zijn tussen 23.00 en 7.00 uur niet van toepassing ten aanzien van aandrijfgeluid van motorvoertuigen bij laad- en losactiviteiten indien:
 - a. degene die de inrichting drijft aantoont dat het voor de betreffende inrichting in die periode geldende maximale geluidsniveau (LA_{max}), niet te bereiken is door het treffen van maatregelen; en
 - b. het niveau van het aandrijfgeluid op een afstand van 7,5 meter van het motorvoertuig niet hoger is van 65dB(A).
5. Bij gemeentelijke verordening kunnen ten behoeve van het voorkomen van geluidhinder regels worden gesteld met betrekking tot:
 - a. het ten gehore brengen van onversterkte muziek, en
 - b. het traditioneel schieten, bedoeld in paragraaf 3.7.2.
6. Bij het bepalen van het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau ($L_{Ar,LT}$) blijft het geluid veroorzaakt door het stomen van grond met een installatie van derden buiten beschouwing.
7. Degene die een inrichting drijft, waar het stomen van grond plaatsvindt met een installatie van derden, treft maatregelen of voorzieningen die betrekking hebben op:
 - a. de periode waarin het grondstomen plaatsvindt;
 - b. de locatie waar de installatie wordt opgesteld, en
 - c. het aanbrengen van geluidreducerende voorzieningen binnen de inrichting.
8. Het bevoegd gezag kan ten behoeve van het voorkomen van geluidhinder dan wel voor zover dat niet mogelijk is het tot een aanvaardbaar niveau beperken daarvan, bij maatwerkvoorschrift eisen stellen aan de maatregelen of voorzieningen, bedoeld in het zevende lid.
9. Voor inrichtingen waarop tot 1 januari 2008, het Besluit horeca-, sport- en recreatie-inrichtingen milieubeheer van toepassing was, en waarvoor voor muziekgeluid een bedrijfsduurcorrectie werd toegepast, kan het bevoegd gezag bij maatwerkvoorschrift bepalen dat het tweede lid niet van toepassing is voor de toetsing van geluidsniveaus tussen 23.00 en 07.00 uur.
10. Indien op grond van het maatwerkvoorschrift, bedoeld in het negende lid, een bedrijfsduurcorrectie wordt toegepast, is het door de inrichting veroorzaakte geluidsniveau gedurende de bedrijfstijd tussen 23.00 en 07.00 uur niet hoger dan op grond van artikel 2.17 is toegestaan tussen 19.00 en 23.00 uur.

Artikel 2.19

[Dit onderdeel is nog niet inwerking getreden]

Artikel 2.19a

1. Tot de inwerkingtreding van artikel 2.19 zijn het tweede tot en met vierde lid van toepassing.
2. Artikel 2.17 is niet van toepassing op inrichtingen die zijn gelegen in een concentratiegebied voor horeca-

inrichtingen of in een concentratiegebied voor detailhandel en ambachtsbedrijven, dat bij of krachtens een verordening als zodanig is aangewezen.

3. In een gebied als bedoeld in het tweede lid bedraagt het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau, veroorzaakt door de in de inrichting aanwezige installaties en toestellen, alsmede door de in de inrichting verrichte werkzaamheden en activiteiten, in ieder geval niet meer:
 - a. dan de in tabel 2.17 bedoelde waarden op de gevel of, als dat hoger is, het in dat gebied heersende referentieniveau;
 - b. dan de in tabel 2.19a aangegeven waarden binnen gevoelige gebouwen.

Tabel 2.19a

	07.00–19.00 uur	19.00–23.00 uur	23.00–07.00 uur
Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ($L_{Ar,LT}$)	35 dB(A)	30 dB(A)	25 dB(A)
Maximaal geluidsniveau	55 dB(A)	50 dB(A)	45 dB(A)

4. Voor inrichtingen waarop tot 1 januari 2008 het Besluit horeca-, sport- en recreatie-inrichtingen milieubeheer, het Besluit detailhandel en ambachtsbedrijven milieubeheer of het Besluit woon- en verblijfsgebouwen milieubeheer van toepassing was, zijn de waarden uit dit artikel niet van toepassing op de gevel van onderscheidenlijk een dienst- of bedrijfswoning dan wel een woning die deel uitmaakt van een inrichting.

Artikel 2.20

1. In afwijking van de waarden, bedoeld in de artikelen 2.17, 2.17a, 2.19 dan wel 2.19a, kan het bevoegd gezag bij maatwerkvoorschrift andere waarden voor het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ($L_{Ar,LT}$) en het maximaal geluidsniveau L_{Amax} vaststellen.
2. Het bevoegd gezag kan slechts hogere waarden vaststellen dan de waarden, bedoeld in de artikelen 2.17, 2.17a, 2.19 dan wel 2.19a, indien binnen geluidsgevoelige ruimten dan wel verblijfsruimten van gevoelige gebouwen, die zijn gelegen binnen de akoestische invloedssfeer van de inrichting, een etmaalwaarde van maximaal 35 dB(A) wordt gewaarborgd.
3. De in het tweede lid bedoelde etmaalwaarde is niet van toepassing indien de gebruiker van deze gevoelige gebouwen geen toestemming geeft voor het in redelijkheid uitvoeren of doen uitvoeren van geluidsmetingen.
4. Het bevoegd gezag kan maatwerkvoorschriften stellen over de plaats waar de waarden, bedoeld in de artikelen 2.17, 2.17a, 2.19 dan wel 2.19a, voor een inrichting gelden.
5. Het bevoegd gezag kan bij maatwerkvoorschrift bepalen welke technische voorzieningen in de inrichting worden aangebracht en welke gedragsregels in acht worden genomen teneinde aan geldende geluidsnormen te voldoen.
6. In afwijking van de waarden, bedoeld in de artikelen 2.17, 2.17a, 2.19 dan wel 2.19a kan het bevoegd gezag bij maatwerkvoorschrift voor bepaalde activiteiten in een inrichting, anders dan festiviteiten als bedoeld in artikel 2.21, andere waarden voor het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ($L_{Ar,LT}$) en het maximaal geluidsniveau L_{Amax} vaststellen. Het bevoegd gezag kan daarbij voorschriften vaststellen met betrekking tot de duur van de activiteiten, het treffen van maatregelen, de tijdstippen waarop de activiteiten plaatsvinden of het vooraf melden per keer dat de activiteit plaatsvindt.
7. Het bevoegd gezag kan bij maatwerkvoorschrift bepalen welke technische voorzieningen worden aangebracht en welke gedragsregels in acht worden genomen ter beperking van het geluid als gevolg van werkzaamheden en activiteiten bij een inrichting als bedoeld in artikel 2.17, vijfde lid.

8. De etmaalwaarde die het bevoegd gezag vaststelt op grond van het eerste lid, is niet lager dan 40 dB(A) voor een inrichting:
- waarop tot het van toepassing worden van dit artikel op die inrichting, het Besluit opslag- en transportbedrijven milieubeheer, het Besluit detailhandel- en ambachtsbedrijven milieubeheer, het Besluit horeca-, sport- en recreatie-inrichtingen milieubeheer, het Besluit bouw- en houtbedrijven milieubeheer, het Besluit woon- en verblijfsgebouwen milieubeheer, het Besluit textielreinigingsbedrijven milieubeheer, het Besluit jachthavens milieubeheer, het Besluit motorvoertuigen milieubeheer of het Besluit glastuinbouw van toepassing was, en
 - die voor de inwerkingtreding van het in onderdeel a genoemde besluit dat van toepassing was, is opgericht.
9. De etmaalwaarde die het bevoegd gezag vaststelt op grond van het eerste lid is niet lager dan 40 dB(A) voor een inrichting waarop tot 1 januari 2008 het Besluit tankstations milieubeheer of het Besluit tandartspraktijken milieubeheer van toepassing was.

Artikel 2.21

- De waarden bedoeld in de artikelen 2.17, 2.17a, 2.19, 2.19a dan wel 2.20 zijn voor zover de naleving van deze normen redelijkerwijs niet kan worden gevergd, niet van toepassing op dagen of dagdelen in verband met de viering van:
 - festiviteiten die bij of krachtens een gemeentelijke verordening zijn aangewezen, in de gebieden in de gemeente waarvoor de verordening geldt;
 - andere festiviteiten die plaatsvinden in de inrichting, waarbij het aantal bij of krachtens een gemeentelijke verordening aan te wijzen dagen of dagdelen per gebied of categorie van inrichtingen kan verschillen en niet meer mag bedragen dan twaalf per kalenderjaar.
- Bij of krachtens gemeentelijke verordening kunnen voorwaarden worden verbonden aan de festiviteiten ter voorkoming of beperking van geluidhinder.
- Een festiviteit als bedoeld in het eerste lid die maximaal een etmaal duurt, maar die zowel voor als na 00.00 uur plaatsvindt, wordt beschouwd als plaatshebbende op één dag.

Artikel 2.22

- Bij het bepalen van het maximaal geluidsniveau L_{Amax} , bedoeld in de artikelen 2.17, 2.17a, 2.19, 2.19a dan wel 2.20, blijft buiten beschouwing het geluid als gevolg van het uitrukken van motorvoertuigen ten behoeve van ongevallenbestrijding, spoedeisende medische hulpverlening, brandbestrijding en gladheidbestrijding en het vrijmaken van de weg na een ongeval.
- Het bevoegd gezag kan maatwerkvoorschriften stellen met betrekking tot het treffen van technische en organisatorische maatregelen ten aanzien van het uitrukken van motorvoertuigen ten behoeve van ongevallenbestrijding, spoedeisende medische hulpverlening, brandbestrijding en gladheidbestrijding en het vrijmaken van de weg na een ongeval, indien dat bijzonder is aangewezen in het belang van het milieu.

Model: Representatieve bedrijfssituatie
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industriëlewaai - IL

Naam	Omschr.	Groep	X-1	Y-1	X-n	Y-n	Max.afst.	Aant.puntbr	Hdef.	M-1	M-n	H-1	H-n
03a	Aankomst zware vrachtwagen	Aankomst	158434,95	576101,20	158529,12	576132,65	2,00	57	Eigen waarde	0,00	-0,34	1,00	1,00
03b	Aankomst zware vrachtwagen - achteruit	Achteruit rijden	158529,12	576132,65	158532,91	576091,84	2,00	21	Eigen waarde	-0,34	-0,50	1,00	1,00
04	Vertrek zware vrachtwagen	Vertrek	158434,37	576105,19	158532,79	576091,96	2,00	58	Eigen waarde	0,00	-0,50	1,00	1,00
06	Winkelwagen	Winkelwagen	158447,09	576064,40	158443,83	576097,00	2,00	17	Relatief	0,00	0,00	0,50	0,50
07	Winkelwagen	Winkelwagen	158460,12	576097,94	158462,86	576066,19	2,00	16	Relatief	0,00	0,00	0,50	0,50
08	Winkelwagen	Winkelwagen	158461,35	576083,43	158474,18	576089,79	2,00	8	Relatief	0,00	0,00	0,50	0,50
08	Winkelwagen	Winkelwagen	158445,26	576081,99	158461,30	576083,33	2,00	9	Relatief	0,00	0,00	0,50	0,50
09	Winkelwagen	Winkelwagen	158523,98	576101,71	158475,61	576090,52	2,00	27	Relatief	0,00	0,00	0,50	0,50
10	Winkelwagen	Winkelwagen	158436,43	576103,55	158475,50	576090,43	2,00	27	Relatief	0,00	0,00	0,50	0,50
11	Winkelwagen	Winkelwagen	158511,40	576110,44	158475,52	576090,83	2,00	27	Relatief	0,00	0,00	0,50	0,50
12	Winkelwagen	Winkelwagen	158517,75	576110,79	158475,40	576090,90	2,00	30	Relatief	0,00	0,00	0,50	0,50
13	Winkelwagen	Winkelwagen	158528,53	576127,65	158517,76	576110,83	2,00	10	Relatief	0,00	0,00	0,50	0,50
14	Personenauto	Personenauto	158435,02	576101,13	158434,56	576105,17	5,00	19	Relatief	0,00	0,00	0,75	0,75
15	Personenauto	Personenauto	158435,11	576101,13	158434,65	576105,17	5,00	26	Relatief	0,00	0,00	0,75	0,75
16	Personenauto	Personenauto	158435,10	576101,19	158434,73	576104,97	5,00	47	Relatief	0,00	0,00	0,75	0,75
50	Aankomst personenauto's	Personenauto	158412,34	576103,57	158434,71	576101,05	5,00	5	Relatief	0,00	0,00	0,75	0,75
51	Vertrek personenauto's	Personenauto	158434,53	576105,16	158414,22	576117,78	5,00	5	Relatief	0,00	0,00	0,75	0,75
52	Zware vrachtwagens	Zware vrachtwagen	158434,42	576105,20	158414,15	576117,86	5,00	5	Relatief	0,00	0,00	1,00	1,00
53	Zware vrachtwagens	Zware vrachtwagen	158434,75	576101,11	158412,13	576103,55	5,00	5	Relatief	0,00	0,00	1,00	1,00

Model: Representatieve bedrijfssituatie		Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielaawaai - IL																	
Groep:	(hoofdgroep)	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Lengte3D	Gem.snelheid	Aantal (D)	Aantal (A)	Aantal (N)	Cb (D)	Cb (A)	Cb (N)
03a	66,80	71,10	78,60	84,00	89,00	93,90	95,80	92,20	85,10	99,72	112,38	5	3	3	---	---	40,06	---	---
03b	63,20	64,50	71,90	79,20	84,30	88,90	91,60	86,70	77,80	94,94	40,98	5	3	3	---	---	40,11	---	---
04	66,80	71,10	78,60	84,00	89,00	93,90	95,80	92,20	85,10	99,72	114,66	5	3	3	---	---	40,05	---	---
06	52,80	60,70	63,10	67,80	73,90	82,70	81,80	78,10	75,40	86,73	32,76	3	99	99	9	---	22,76	28,40	---
07	52,80	60,70	63,10	67,80	73,90	82,70	81,80	78,10	75,40	86,73	31,87	3	95	95	8	---	22,79	28,77	---
08	52,80	60,70	63,10	67,80	73,90	82,70	81,80	78,10	75,40	86,73	15,81	3	388	34	34	---	16,72	22,52	---
08	52,80	60,70	63,10	67,80	73,90	82,70	81,80	78,10	75,40	86,73	16,10	3	198	18	18	---	20,07	25,71	---
09	52,80	60,70	63,10	67,80	73,90	82,70	81,80	78,10	75,40	86,73	53,73	3	109	10	10	---	22,20	27,80	---
10	52,80	60,70	63,10	67,80	73,90	82,70	81,80	78,10	75,40	86,73	53,96	3	57	5	5	---	25,00	30,79	---
11	52,80	60,70	63,10	67,80	73,90	82,70	81,80	78,10	75,40	86,73	53,50	3	57	5	5	---	25,03	30,83	---
12	52,80	60,70	63,10	67,80	73,90	82,70	81,80	78,10	75,40	86,73	59,84	3	198	16	16	---	19,60	25,75	---
13	52,80	60,70	63,10	67,80	73,90	82,70	81,80	78,10	75,40	86,73	19,97	3	99	8	8	---	22,60	28,76	---
14	58,00	67,70	75,90	79,00	82,60	84,80	84,10	80,30	76,20	90,06	93,26	10	146	12	12	---	22,24	28,32	---
15	58,00	67,70	75,90	79,00	82,60	84,80	84,10	80,30	76,20	90,06	125,83	10	126	11	11	---	22,94	28,76	---
16	58,00	67,70	75,90	79,00	82,60	84,80	84,10	80,30	76,20	90,06	231,15	10	431	38	38	---	17,53	23,30	---
50	61,84	67,84	70,84	75,00	84,15	89,84	86,55	79,82	69,44	92,63	23,04	30	690	60	60	---	20,54	26,38	---
51	61,84	67,84	70,84	75,00	84,15	89,84	86,55	79,82	69,44	92,63	24,22	30	690	60	60	---	20,32	26,16	---
52	74,49	80,49	87,21	96,74	96,26	98,85	96,88	91,04	88,14	103,82	24,21	30	3	3	---	---	43,94	---	---
53	74,49	80,49	87,21	96,74	96,26	98,85	96,88	91,04	88,14	103,82	23,36	30	3	3	---	---	44,10	---	---

Model: Representatieve bedrijfssituatie
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntenbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Groep	X	Y	Hdef.	Maaiveld	Hoogte	Type	Richt.	Hoek	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500
01	Teko CO2 Kälteverbundsatz	Technische installatie	158525,24	576095,53	Relatief	0,00	1,68	Normale puntbron	0,00	360,00	--	58,90	63,50	70,50	73,90
02	Laden/lossen Loadingdock	La/lo	158533,99	576077,17	Eigen waarde	-1,07	2,66	Normale puntbron	0,00	360,00	49,60	61,40	71,10	74,80	76,30
05	Handeling winkelwagen in stalling	Winkelwagen	158474,21	576085,12	Relatief	0,00	0,50	Normale puntbron	0,00	360,00	53,10	61,30	66,00	70,30	76,90

Model: Representatieve bedrijfssituatie
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntenbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)
01	74,10	71,30	64,60	57,00	79,10	0,00	0,00	0,00
02	78,30	77,30	75,10	67,20	83,91	9,03	--	--
05	81,90	84,70	83,50	81,60	89,46	16,20	22,04	--

Model: Representatieve bedrijfssituatie
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Onschr.	Groep	X	Y	Hdef.	Maaiveld	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Gevel
01	Oude Trekweg 28	--	158325,55	576137,52	Relatief	0,00	1,50	--	--	Ja
02	Oude Trekweg 34A	--	158438,73	576124,83	Relatief	0,00	1,50	5,00	--	Ja
03	Oude Trekweg 38	--	158474,81	576135,04	Relatief	0,00	1,50	5,00	--	Ja
04	Oude Trekweg 40	--	158496,45	576141,69	Relatief	0,00	1,50	5,00	--	Ja
05	Oude Trekweg 44 - WG	--	158556,60	576090,44	Relatief	0,00	1,50	5,00	--	Ja
06	Oude Trekweg 44 - NG	--	158558,16	576092,81	Relatief	0,00	1,50	5,00	--	Ja
07	P.A. de Genestetstraat 1-9 (oneven)	--	158458,53	576016,66	Relatief	0,00	1,50	5,00	--	Ja
08	P.A. de Genestetstraat 21-29 (oneven)	--	158544,29	576019,99	Relatief	0,00	1,50	5,00	--	Ja
09	P.A. de Genestetstraat 31-41 (oneven)	--	158574,52	576022,92	Relatief	0,00	1,50	5,00	--	Ja
10	Oude Trekweg 34A	--	158437,62	576135,08	Relatief	0,00	1,50	5,00	--	Ja
11	Oude Trekweg 38	--	158471,47	576144,31	Relatief	0,00	1,50	5,00	--	Ja
12	Oude Trekweg 40	--	158495,58	576150,90	Relatief	0,00	1,50	5,00	--	Ja
13	Oude Trekweg 33	--	158506,89	576179,04	Relatief	0,00	1,50	5,00	--	Ja
14	Buorren 13	--	158483,21	576176,06	Relatief	0,00	1,50	5,00	--	Ja
15	Grensweg 17	--	158430,41	576165,52	Relatief	0,00	1,50	5,00	--	Ja

Model: Representatieve bedrijfssituatie
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Groep	X-1	Y-1	Bf	Oppervlak
1		--	158435,32	576093,97	0,00	3377,85
2		--	158446,45	576097,92	0,00	3271,22
3		--	158543,68	576128,79	0,00	384,21
4		--	158407,64	576197,07	0,00	2161,78
5		--	158387,65	576100,77	0,00	500,26
6		--	158421,72	576154,79	0,00	1575,80
7		--	158411,40	576151,19	0,00	626,85
8		--	158462,02	576156,02	0,00	506,51
9		--	158555,06	576163,98	0,00	1094,77

Model: Representatieve bedrijfssituatie
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Groep	X-1	Y-1	Vormpunten	Hdef.	Maaiveld	Hoogte	Cp	Refl.	500	Oppervlakt
1	--	--	158434,21	576134,66	7	Relatief	0,00	6,50	0 dB	0,80	0,80	94,63
2	--	--	158445,08	576125,99	7	Relatief	0,00	2,80	0 dB	0,80	0,80	66,21
3	--	--	158465,90	576143,40	4	Relatief	0,00	6,00	0 dB	0,80	0,80	113,24
4	--	--	158493,68	576141,49	4	Relatief	0,00	6,00	0 dB	0,80	0,80	52,71
5	--	--	158498,61	576149,71	8	Relatief	0,00	2,80	0 dB	0,80	0,80	32,76
6	--	--	158462,85	576136,68	4	Relatief	0,00	2,80	0 dB	0,80	0,80	65,17
7	--	--	158510,73	576155,35	4	Relatief	0,00	3,00	0 dB	0,80	0,80	13,04
8	--	--	158568,61	576139,04	4	Relatief	0,00	6,00	0 dB	0,80	0,80	87,30
9	--	--	158571,11	576119,06	4	Relatief	0,00	5,50	0 dB	0,80	0,80	464,96
10	--	--	158583,80	576150,63	4	Relatief	0,00	6,50	0 dB	0,80	0,80	467,29
11	--	--	158573,69	576113,56	4	Relatief	0,00	4,00	0 dB	0,80	0,80	139,83
12	--	--	158609,34	576153,04	4	Relatief	0,00	5,00	0 dB	0,80	0,80	260,40
13	--	--	158556,55	576092,60	8	Relatief	0,00	6,00	0 dB	0,80	0,80	164,85
14	--	--	158570,42	576084,55	4	Relatief	0,00	4,00	0 dB	0,80	0,80	585,05
15	--	--	158596,80	576111,45	4	Relatief	0,00	5,00	0 dB	0,80	0,80	342,25
16	--	--	158480,43	576009,60	4	Relatief	0,00	6,00	0 dB	0,80	0,80	259,42
17	--	--	158487,90	576017,56	4	Relatief	0,00	6,00	0 dB	0,80	0,80	261,42
18	--	--	158527,99	576019,32	4	Relatief	0,00	6,00	0 dB	0,80	0,80	268,22
19	--	--	158568,69	576022,61	4	Relatief	0,00	6,00	0 dB	0,80	0,80	318,11
20	--	--	158399,92	575991,03	6	Relatief	0,00	6,50	0 dB	0,80	0,80	102,31
21	--	--	158369,20	575995,42	4	Relatief	0,00	6,00	0 dB	0,80	0,80	100,82
22	--	--	158344,65	576001,45	4	Relatief	0,00	6,00	0 dB	0,80	0,80	95,40
23	--	--	158314,80	576142,43	4	Relatief	0,00	4,00	0 dB	0,80	0,80	109,39
24	--	--	158299,92	576138,08	4	Relatief	0,00	3,50	0 dB	0,80	0,80	99,22
25	--	--	158426,82	576165,46	4	Relatief	0,00	6,50	0 dB	0,80	0,80	108,50
26	--	--	158425,72	576193,49	4	Relatief	0,00	6,50	0 dB	0,80	0,80	108,24
27	--	--	158383,78	576188,75	6	Relatief	0,00	3,00	0 dB	0,80	0,80	81,61
28	--	--	158366,06	576189,51	4	Relatief	0,00	4,00	0 dB	0,80	0,80	180,82
29	--	--	158462,84	576187,04	4	Relatief	0,00	5,50	0 dB	0,80	0,80	84,22
30	--	--	158449,20	576187,18	6	Relatief	0,00	3,00	0 dB	0,80	0,80	72,74
31	--	--	158462,83	576186,82	4	Relatief	0,00	2,50	0 dB	0,80	0,80	13,52
32	--	--	158478,25	576186,12	4	Relatief	0,00	7,00	0 dB	0,80	0,80	72,13
33	--	--	158499,43	576187,45	5	Relatief	0,00	6,50	0 dB	0,80	0,80	78,32
34	--	--	158508,09	576191,87	4	Relatief	0,00	4,50	0 dB	0,80	0,80	20,08
35	--	--	158512,31	576193,40	4	Relatief	0,00	5,50	0 dB	0,80	0,80	41,57
36	--	--	158537,63	576203,71	9	Relatief	0,00	6,00	0 dB	0,80	0,80	86,15
37	--	--	158547,48	576213,57	4	Relatief	0,00	4,50	0 dB	0,80	0,80	66,79
38	--	--	158543,56	576207,43	5	Relatief	0,00	3,00	0 dB	0,80	0,80	14,96
39	--	--	158571,90	576191,31	7	Relatief	0,00	7,00	0 dB	0,80	0,80	89,01
40	--	--	158578,76	576206,77	5	Relatief	0,00	3,00	0 dB	0,80	0,80	41,11
41	--	--	158473,85	576063,45	12	Relatief	0,00	5,50	0 dB	0,80	0,80	1615,45

Geometrie V5.21

18-1-2021 16:00:33

Model: Representatieve bedrijfssituatie
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Schermen, voor rekenmethode Industrielaawaai - IL

Naam	Omschr.	Groep	X-1	Y-1	X-n	Y-n	Hdef.	M-1	M-n	H-1	H-n	Refl.L 500	Refl.R 500	Cp	Lengte30
1	Gemetselde muur	--	158447,12	576114,36	158436,02	576113,18	Relatief	0,00	0,00	2,00	2,00	0,80	0,80	0 dB	11,16

Model: Representatieve bedrijfssituatie
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Kavels, voor rekenmethode Industrielaanwaai - IL

Naam	Omschr.	Groep	X-1	Y-1	Status	Functie	Budget (D)	Budget (A)	Budget (N)	Oppervlak
1	Aldi Harlingen	--	158438,47	576057,83			--	--	--	7383,81

Rapport: Lijst van model eigenschappen
 Model: Representatieve bedrijfssituatie

Model eigenschap	Representatieve bedrijfssituatie
Onschrijving	hhw01erman
Verantwoordelijke	#2 Industrielaawaai IL
Rekenmethode	
Aangemaakt door	hhw01 op 6-4-2020
Laatst ingezien door	H.H. Wolterman op 18-1-2021
Model aangemaakt met	Geomilieu V5.21
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Etnaallwaarde
Waarde	Max(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Meteorologische correctie	Toepassen standaard, 5,0
Standaard bodemfactor	1,0
Absorptiestandaarden	HMRI-II.8
Dynamische foutmarge	--
Clusteren gebouwen	Ja
Verwijderen binnenwanden	Ja

Geomilieu V5.21

18-1-2021 16:01:05

Model: Representatieve bedrijfssituatie - Lmax
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Groep	X-1	Y-1	X-n	Y-n	Max.afst.	Aant.puntbr	Hdef.	M-1	M-n	H-1	H-n
03a	Aankomst zware vrachtwagen	Aankomst	158434,95	576101,20	158529,12	576132,65	2,00	57	Eigen waarde	0,00	-0,34	1,00	1,00
03b	Aankomst zware vrachtwagen - achteruit	Achteruit rijden	158529,12	576132,65	158532,91	576091,84	2,00	21	Eigen waarde	-0,34	-0,50	1,00	1,00
04	Vertrek zware vrachtwagen	Vertrek	158434,37	576105,19	158532,79	576091,96	2,00	58	Eigen waarde	0,00	-0,50	1,00	1,00
06	Winkelwagen	Winkelwagen	158447,09	576064,40	158443,83	576097,00	2,00	17	Relatief	0,00	0,00	0,50	0,50
07	Winkelwagen	Winkelwagen	158460,12	576097,94	158462,86	576066,19	2,00	16	Relatief	0,00	0,00	0,50	0,50
08	Winkelwagen	Winkelwagen	158461,35	576083,43	158474,18	576089,79	2,00	8	Relatief	0,00	0,00	0,50	0,50
08	Winkelwagen	Winkelwagen	158445,26	576081,99	158461,30	576083,33	2,00	9	Relatief	0,00	0,00	0,50	0,50
09	Winkelwagen	Winkelwagen	158523,98	576101,71	158475,61	576090,52	2,00	27	Relatief	0,00	0,00	0,50	0,50
10	Winkelwagen	Winkelwagen	158436,43	576103,55	158475,50	576090,43	2,00	27	Relatief	0,00	0,00	0,50	0,50
11	Winkelwagen	Winkelwagen	158511,40	576110,44	158475,52	576090,83	2,00	27	Relatief	0,00	0,00	0,50	0,50
12	Winkelwagen	Winkelwagen	158517,75	576110,79	158475,40	576090,90	2,00	30	Relatief	0,00	0,00	0,50	0,50
13	Winkelwagen	Winkelwagen	158528,53	576127,65	158517,76	576110,83	2,00	10	Relatief	0,00	0,00	0,50	0,50
14	Personenauto	Personenauto	158435,02	576101,13	158434,56	576105,17	5,00	19	Relatief	0,00	0,00	0,75	0,75
15	Personenauto	Personenauto	158435,11	576101,13	158434,65	576105,17	5,00	26	Relatief	0,00	0,00	0,75	0,75
16	Personenauto	Personenauto	158435,10	576101,19	158434,73	576104,97	5,00	47	Relatief	0,00	0,00	0,75	0,75

Model: Representatieve bedrijfssituatie - Lmax
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielaawaai - IL

Naam	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Lengte3D	Gem.snelheid	Aantal (D)	Aantal (A)	Aantal (N)	Cb (D)	Cb (A)	Ch (N)
03a	72,80	77,10	84,60	90,00	95,00	99,90	101,80	98,20	91,10	105,72	112,38	5	3	---	---	40,06	---	---
03b	76,20	77,50	84,90	92,20	97,30	101,90	104,60	99,70	90,80	107,94	40,98	5	3	---	---	40,11	---	---
04	72,80	77,10	84,60	90,00	95,00	99,90	101,80	98,20	91,10	105,72	114,66	5	3	---	---	40,05	---	---
06	58,80	66,70	69,10	73,80	79,90	88,70	87,80	84,10	81,40	92,73	32,76	3	99	9	---	22,76	28,40	---
07	58,80	66,70	69,10	73,80	79,90	88,70	87,80	84,10	81,40	92,73	31,87	3	95	8	---	22,79	28,77	---
08	58,80	66,70	69,10	73,80	79,90	88,70	87,80	84,10	81,40	92,73	15,81	3	388	34	---	16,72	22,52	---
08	58,80	66,70	69,10	73,80	79,90	88,70	87,80	84,10	81,40	92,73	16,10	3	198	18	---	20,07	25,71	---
09	58,80	66,70	69,10	73,80	79,90	88,70	87,80	84,10	81,40	92,73	53,73	3	109	10	---	22,20	27,80	---
10	58,80	66,70	69,10	73,80	79,90	88,70	87,80	84,10	81,40	92,73	53,96	3	57	5	---	25,00	30,79	---
11	58,80	66,70	69,10	73,80	79,90	88,70	87,80	84,10	81,40	92,73	53,50	3	57	5	---	25,03	30,83	---
12	58,80	66,70	69,10	73,80	79,90	88,70	87,80	84,10	81,40	92,73	59,84	3	198	16	---	19,60	25,75	---
13	58,80	66,70	69,10	73,80	79,90	88,70	87,80	84,10	81,40	92,73	19,97	3	99	8	---	22,60	28,76	---
14	61,00	70,70	78,90	82,00	85,60	87,80	87,10	83,30	79,20	93,06	93,26	10	146	12	---	22,24	28,32	---
15	61,00	70,70	78,90	82,00	85,60	87,80	87,10	83,30	79,20	93,06	125,83	10	126	11	---	22,94	28,76	---
16	61,00	70,70	78,90	82,00	85,60	87,80	87,10	83,30	79,20	93,06	231,15	10	431	38	---	17,53	23,30	---

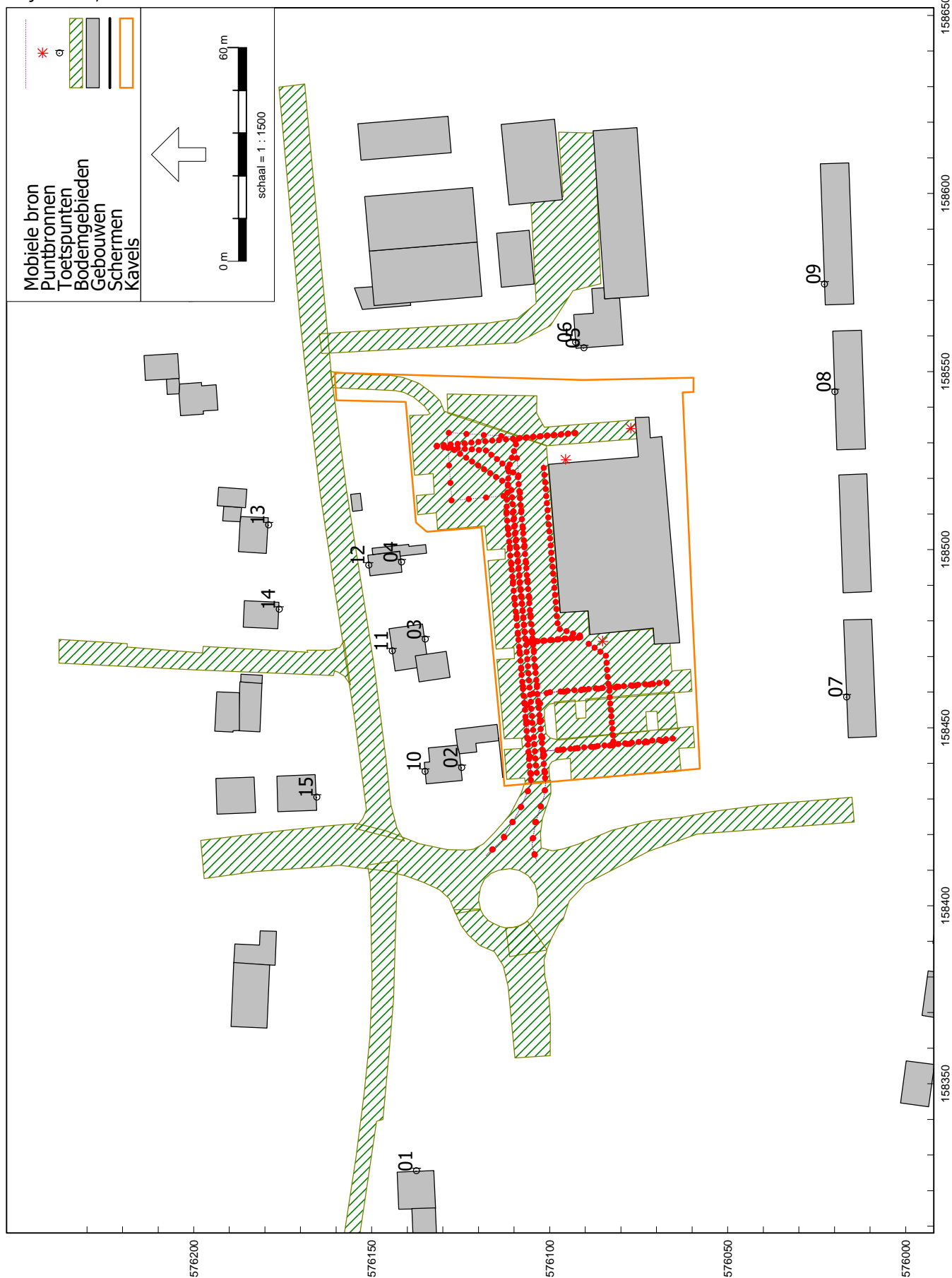
Model: Representatieve bedrijfssituatie - Lmax
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Naam	Hoofdg.	Maatveld	Hoogte	Type	Richt.	Hoek	Lwr 3.1	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500
01	Teko CO2 Kälteverbundsatz	158525,24	576095,53	Relatief	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00	--	61,90	66,50	73,50	76,90
02	Laden/lossen loadingdock	158533,99	576077,17	Eigen waarde	-1,07	Normale puntbron	0,00	360,00	68,60	80,40	90,10	93,80	95,30
05	Handeling winkelwagen in stallng	158474,21	576085,12	Relatief	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00	64,10	72,30	77,00	81,30	87,90
16	Dichts laan autoportieren	158508,05	576122,71	Relatief	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00	58,00	67,70	75,90	79,00	82,60
16	Dichts laan autoportieren	158507,80	576128,02	Relatief	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00	58,00	67,70	75,90	79,00	82,60
16	Dichts laan autoportieren	158512,64	576134,81	Relatief	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00	58,00	67,70	75,90	79,00	82,60
16	Dichts laan autoportieren	158484,62	576114,45	Relatief	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00	58,00	67,70	75,90	79,00	82,60
16	Dichts laan autoportieren	158495,35	576115,93	Relatief	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00	58,00	67,70	75,90	79,00	82,60
16	Dichts laan autoportieren	158503,98	576116,67	Relatief	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00	58,00	67,70	75,90	79,00	82,60
16	Dichts laan autoportieren	158540,83	576117,40	Relatief	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00	58,00	67,70	75,90	79,00	82,60
16	Dichts laan autoportieren	158540,92	576109,34	Relatief	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00	58,00	67,70	75,90	79,00	82,60
16	Dichts laan autoportieren	158540,55	576104,57	Relatief	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00	58,00	67,70	75,90	79,00	82,60
16	Dichts laan autoportieren	158522,94	576135,66	Relatief	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00	58,00	67,70	75,90	79,00	82,60
16	Dichts laan autoportieren	158533,34	576136,50	Relatief	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00	58,00	67,70	75,90	79,00	82,60
16	Dichts laan autoportieren	158541,02	576126,20	Relatief	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00	58,00	67,70	75,90	79,00	82,60
16	Dichts laan autoportieren	158475,99	576113,84	Relatief	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00	58,00	67,70	75,90	79,00	82,60
16	Dichts laan autoportieren	158440,47	576064,83	Relatief	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00	58,00	67,70	75,90	79,00	82,60
16	Dichts laan autoportieren	158439,50	576078,59	Relatief	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00	58,00	67,70	75,90	79,00	82,60
16	Dichts laan autoportieren	158438,57	576092,64	Relatief	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00	58,00	67,70	75,90	79,00	82,60
16	Dichts laan autoportieren	158468,23	576067,18	Relatief	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00	58,00	67,70	75,90	79,00	82,60
16	Dichts laan autoportieren	158457,22	576086,29	Relatief	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00	58,00	67,70	75,90	79,00	82,60
16	Dichts laan autoportieren	158452,21	576065,88	Relatief	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00	58,00	67,70	75,90	79,00	82,60
16	Dichts laan autoportieren	158451,08	576111,49	Relatief	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00	58,00	67,70	75,90	79,00	82,60
16	Dichts laan autoportieren	158457,37	576112,36	Relatief	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00	58,00	67,70	75,90	79,00	82,60
16	Dichts laan autoportieren	158467,85	576112,85	Relatief	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00	58,00	67,70	75,90	79,00	82,60
16	Dichts laan autoportieren	158437,06	576110,11	Relatief	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00	58,00	67,70	75,90	79,00	82,60
16	Dichts laan autoportieren	158440,05	576110,57	Relatief	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00	58,00	67,70	75,90	79,00	82,60
16	Dichts laan autoportieren	158442,63	576110,63	Relatief	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00	58,00	67,70	75,90	79,00	82,60

Rapport: Lijst van model eigenschappen Model: Representatieve bedrijfssituatie - Lmax	
Model eigenschap	Representatieve bedrijfssituatie - Lmax
Onschrijving	hhw1terman
Verantwoordelijke	#2 Industrielaawaai L
Rekenmethode	
Aangemaakt door	hhw1 op 6-4-2020
Laatst ingezien door	H.H. Wolterman op 18-1-2021
Model aangemaakt met	Geomilieu V5.21
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Etnaalkaarde
Waarde	Max(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Meteorologische correctie	Toepassen standaard, 5,0
Standaard bodemfactor	1,0
Absorptiestandaarden	HMRI-II.8
Dynamische foutmarge	--
Clusteren gebouwen	Ja
Verwijderen binnenwanden	Ja

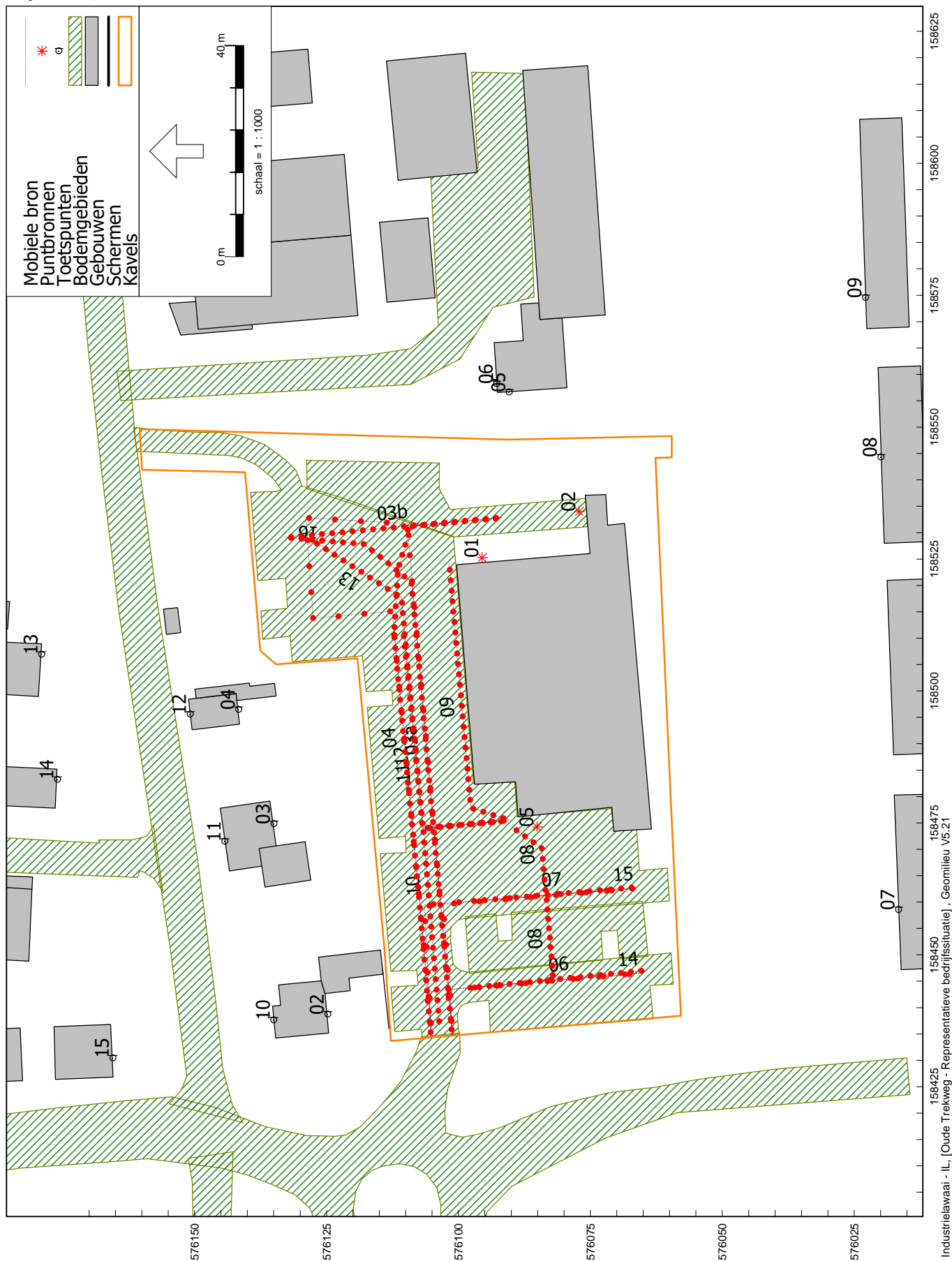
Representatieve bedrijfssituatie
18 jan 2021, 16:05

Ligging immissiepunten



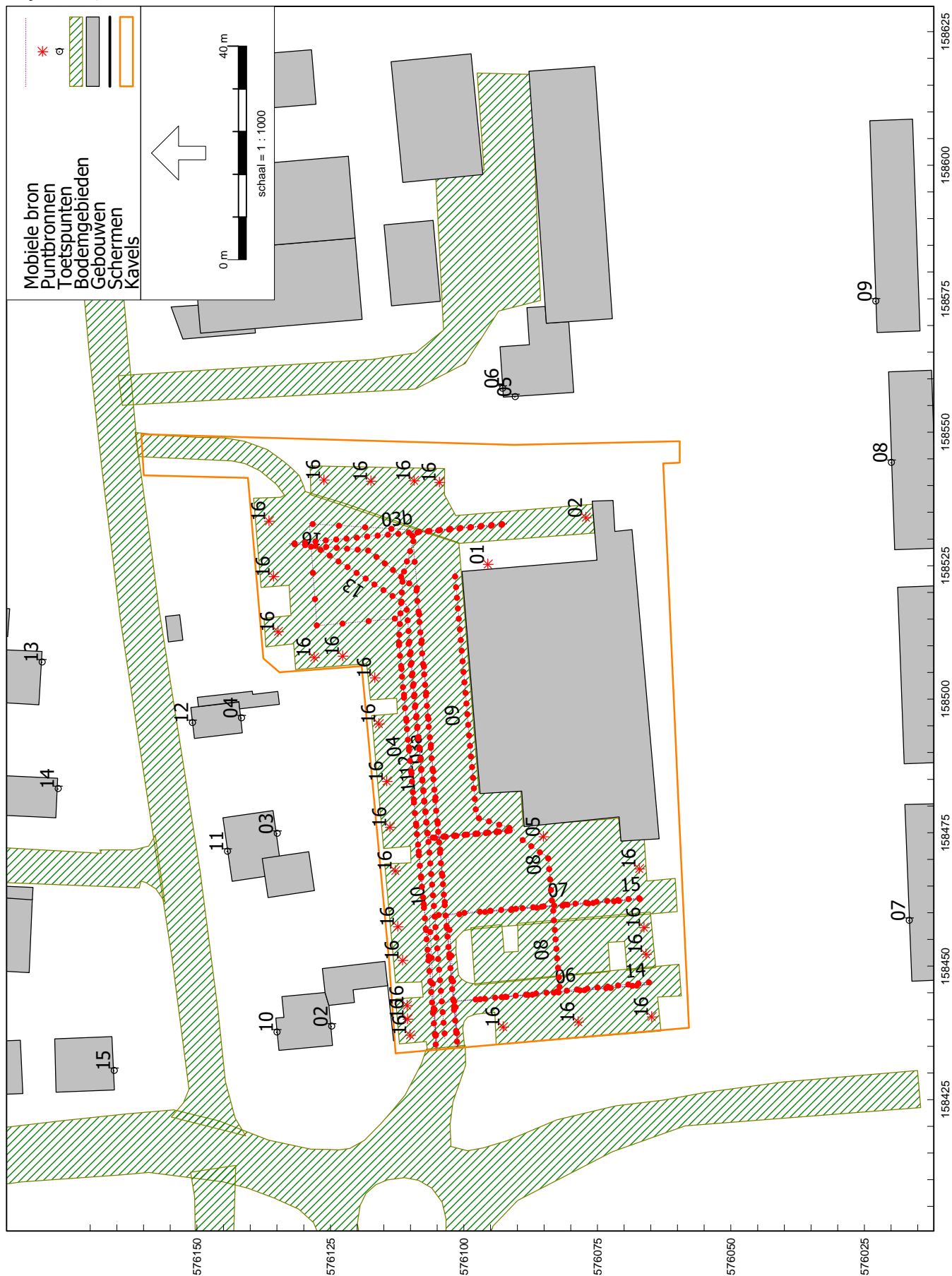
Representatieve bedrijfssituatie
18 jan 2021, 16:08

Ligging geluidsbronnen directe hinder



Representatieve bedrijfssituatie
18 jan 2021, 16:10

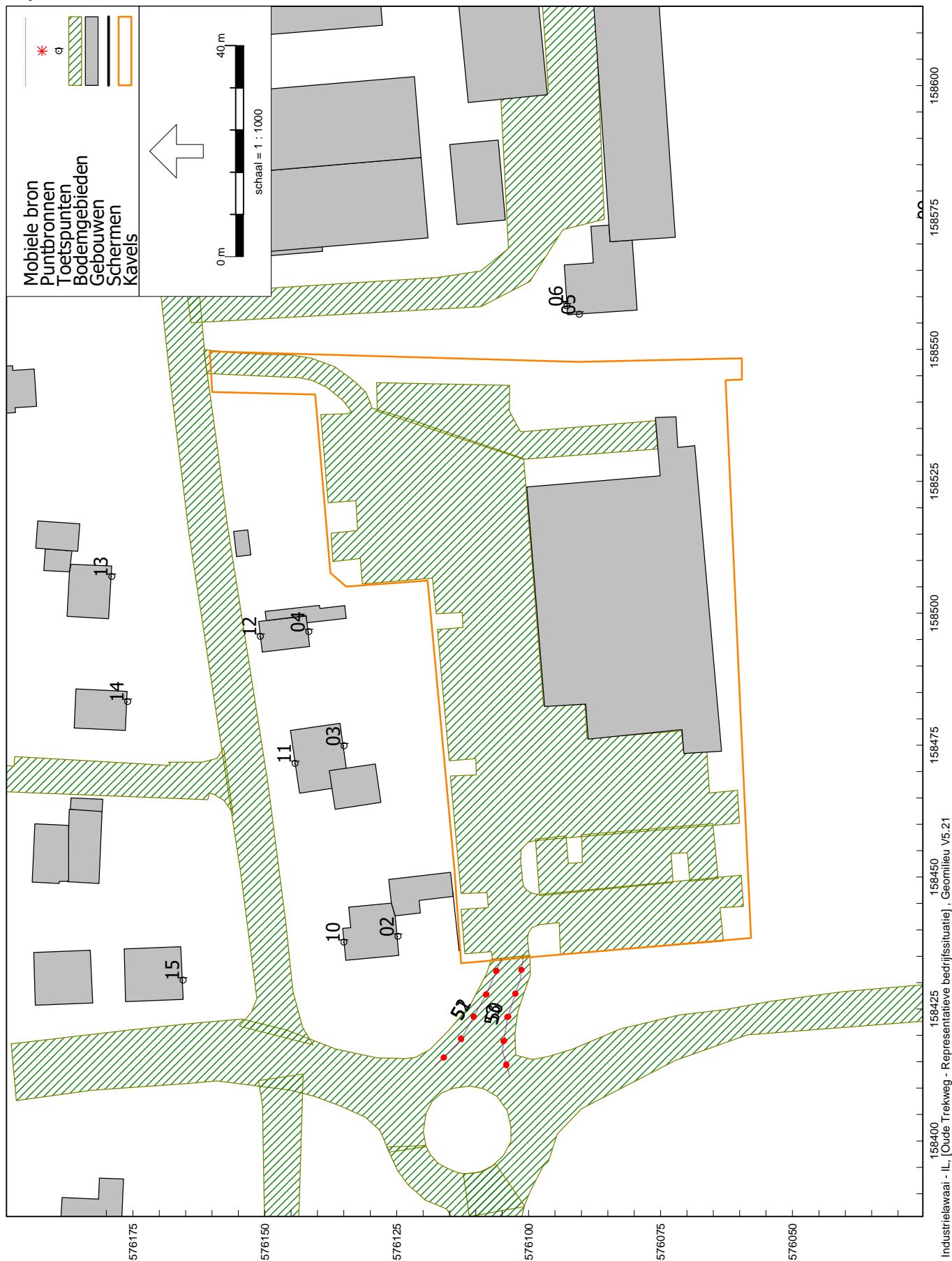
Ligging geluidsbronnen directe hinder Lmax



158425 158450 158475 158500 158525 158550 158575 158600 158625
Industrielaan - IL, [Oude Trekweg - Representatieve bedrijfssituatie - Lmax], Geomilieu V5.21

Representatieve bedrijfssituatie
18 jan 2021, 16:12

Ligging geluidsbronnen indirecte hinder



BIJLAGE 5 - BEREKENDE EQUIVALENTE GELUIDSNIVEAUS

Rapport: Resultatentabel
 Model: Representatieve bedrijfssituatie
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Directe hinder
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
01_A	Oude Trekweg 28	1,50	33,3	27,3	-0,5	33,3
02_A	Oude Trekweg 34A	1,50	40,1	34,0	1,0	40,1
02_B	Oude Trekweg 34A	5,00	50,0	43,9	11,3	50,0
03_A	Oude Trekweg 38	1,50	48,4	42,2	15,2	48,4
03_B	Oude Trekweg 38	5,00	50,6	44,5	17,1	50,6
04_A	Oude Trekweg 40	1,50	47,0	40,9	13,7	47,0
04_B	Oude Trekweg 40	5,00	50,1	43,9	24,0	50,1
05_A	Oude Trekweg 44 - WG	1,50	44,8	40,6	39,3	49,3
05_B	Oude Trekweg 44 - WG	5,00	46,4	42,0	39,9	49,9
06_A	Oude Trekweg 44 - NG	1,50	44,2	40,6	38,9	48,9
06_B	Oude Trekweg 44 - NG	5,00	45,9	41,9	39,5	49,5
07_A	P.A. de Genestetstraat 1-9 (oneven)	1,50	38,5	32,6	17,3	38,5
07_B	P.A. de Genestetstraat 1-9 (oneven)	5,00	41,4	35,5	20,1	41,4
08_A	P.A. de Genestetstraat 21-29 (oneven)	1,50	27,6	22,1	15,0	27,6
08_B	P.A. de Genestetstraat 21-29 (oneven)	5,00	31,4	26,0	19,5	31,4
09_A	P.A. de Genestetstraat 31-41 (oneven)	1,50	31,5	28,1	26,2	36,2
09_B	P.A. de Genestetstraat 31-41 (oneven)	5,00	34,4	31,1	29,4	39,4
10_A	Oude Trekweg 34A	1,50	30,9	24,8	-0,7	30,9
10_B	Oude Trekweg 34A	5,00	33,0	27,0	2,1	33,0
11_A	Oude Trekweg 38	1,50	31,3	25,2	-0,6	31,3
11_B	Oude Trekweg 38	5,00	34,5	28,5	4,6	34,5
12_A	Oude Trekweg 40	1,50	34,1	28,8	23,0	34,1
12_B	Oude Trekweg 40	5,00	37,2	31,0	13,4	37,2
13_A	Oude Trekweg 33	1,50	39,5	33,6	23,8	39,5
13_B	Oude Trekweg 33	5,00	43,5	37,7	29,8	43,5
14_A	Buorren 13	1,50	39,1	33,0	19,2	39,1
14_B	Buorren 13	5,00	42,2	36,2	22,2	42,2
15_A	Grensweg 17	1,50	36,5	30,4	11,8	36,5
15_B	Grensweg 17	5,00	40,4	34,4	18,5	40,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V5.21

18-1-2021 16:14:07

BIJLAGE 5 - BEREKENDE EQUIVALENTE GELUIDSNIVEAUS

Rapport: Resultatentabel
Model: Representatieve bedrijfssituatie
LAeq bij Bron voor toetspunt: 01_A - Oude Trekweg 28
Groep: Directe hinder
Groepsreductie: Ja

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
01_A	Oude Trekweg 28	1,50	33,3	27,3	-0,5	33,3
16	Personenauto	0,75	29,0	23,2	--	29,0
15	Personenauto	0,75	23,3	17,5	--	23,3
14	Personenauto	0,75	22,5	16,4	--	22,5
08	Winkelwagen	0,50	22,2	16,4	--	22,2
12	Winkelwagen	0,50	22,0	15,8	--	22,0
09	Winkelwagen	0,50	20,9	15,3	--	20,9
08	Winkelwagen	0,50	19,7	14,1	--	19,7
07	Winkelwagen	0,50	18,6	12,7	--	18,6
06	Winkelwagen	0,50	18,6	13,0	--	18,6
10	Winkelwagen	0,50	18,2	12,4	--	18,2
03a	Aankomst zware vrachtwagen	1,00	17,9	--	--	17,9
04	Vertrek zware vrachtwagen	1,00	17,5	--	--	17,5
05	Handeling winkelwagen in stalling	0,50	16,0	10,1	--	16,0
11	Winkelwagen	0,50	15,9	10,1	--	15,9
03b	Aankomst zware vrachtwagen - achteruit	1,00	10,2	--	--	10,2
13	Winkelwagen	0,50	9,7	3,5	--	9,7
02	Laden/lossen loadingdock	2,66	2,2	--	--	2,2
01	Teko C02 Kälteverbundsatz	1,68	-0,5	-0,5	-0,5	9,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V5.21

18-1-2021 16:15:11

BIJLAGE 5 - BEREKENDE EQUIVALENTE GELUIDSNIVEAUS

Rapport: Resultatentabel
Model: Representatieve bedrijfssituatie
LAeq bij Bron voor toetspunt: 02_A - Oude Trekweg 34A
Groep: Directe hinder
Groepsreductie: Ja

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
02_A	Oude Trekweg 34A	1,50	40,1	34,0	1,0	40,1
16	Personenauto	0,75	36,6	30,9	--	36,6
14	Personenauto	0,75	32,5	26,4	--	32,5
15	Personenauto	0,75	32,4	26,5	--	32,4
08	Winkelwagen	0,50	24,9	19,1	--	24,9
04	Vertrek zware vrachtwagen	1,00	24,6	--	--	24,6
03a	Aankomst zware vrachtwagen	1,00	24,5	--	--	24,5
10	Winkelwagen	0,50	24,4	18,6	--	24,4
06	Winkelwagen	0,50	24,1	18,5	--	24,1
08	Winkelwagen	0,50	23,8	18,2	--	23,8
07	Winkelwagen	0,50	23,2	17,2	--	23,2
12	Winkelwagen	0,50	21,7	15,5	--	21,7
09	Winkelwagen	0,50	18,2	12,6	--	18,2
05	Handeling winkelwagen in stalling	0,50	16,3	10,4	--	16,3
11	Winkelwagen	0,50	16,0	10,2	--	16,0
13	Winkelwagen	0,50	10,7	4,5	--	10,7
03b	Aankomst zware vrachtwagen - achteruit	1,00	7,5	--	--	7,5
02	Laden/lossen loadingdock	2,66	2,0	--	--	2,0
01	Teko C02 Kälteverbundsatz	1,68	1,0	1,0	1,0	11,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V5.21

18-1-2021 16:15:11

BIJLAGE 5 - BEREKENDE EQUIVALENTE GELUIDSNIVEAUS

Rapport: Resultatentabel
Model: Representatieve bedrijfssituatie
LAeq bij Bron voor toetspunt: 03_A - Oude Trekweg 38
Groep: Directe hinder
Groepsreductie: Ja

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
Bron	Omschrijving					
03_A	Oude Trekweg 38	1,50	48,4	42,2	15,2	48,4
16	Personenauto	0,75	45,7	39,9	--	45,7
12	Winkelwagen	0,50	40,1	34,0	--	40,1
09	Winkelwagen	0,50	35,9	30,3	--	35,9
11	Winkelwagen	0,50	34,4	28,6	--	34,4
04	Vertrek zware vrachtwagen	1,00	34,3	--	--	34,3
03a	Aankomst zware vrachtwagen	1,00	33,9	--	--	33,9
15	Personenauto	0,75	33,2	27,4	--	33,2
08	Winkelwagen	0,50	32,5	26,7	--	32,5
10	Winkelwagen	0,50	31,0	25,2	--	31,0
13	Winkelwagen	0,50	29,7	23,5	--	29,7
07	Winkelwagen	0,50	28,7	22,7	--	28,7
08	Winkelwagen	0,50	27,8	22,2	--	27,8
05	Handeling winkelwagen in stalling	0,50	27,2	21,4	--	27,2
14	Personenauto	0,75	26,7	20,6	--	26,7
03b	Aankomst zware vrachtwagen - achteruit	1,00	26,6	--	--	26,6
06	Winkelwagen	0,50	24,2	18,5	--	24,2
01	Teko C02 Kälteverbundsatz	1,68	15,2	15,2	15,2	25,2
02	Laden/lossen loadingdock	2,66	11,1	--	--	11,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V5.21

18-1-2021 16:15:11

BIJLAGE 5 - BEREKENDE EQUIVALENTE GELUIDSNIVEAUS

Rapport: Resultatentabel
Model: Representatieve bedrijfssituatie
LAeq bij Bron voor toetspunt: 04_A - Oude Trekweg 40
Groep: Directe hinder
Groepsreductie: Ja

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
04_A	Oude Trekweg 40	1,50	47,0	40,9	13,7	47,0
16	Personenauto	0,75	44,0	38,2	--	44,0
12	Winkelwagen	0,50	39,1	33,0	--	39,1
09	Winkelwagen	0,50	34,8	29,2	--	34,8
11	Winkelwagen	0,50	33,6	27,8	--	33,6
15	Personenauto	0,75	33,1	27,3	--	33,1
04	Vertrek zware vrachtwagen	1,00	32,8	--	--	32,8
03a	Aankomst zware vrachtwagen	1,00	32,2	--	--	32,2
08	Winkelwagen	0,50	31,8	26,0	--	31,8
14	Personenauto	0,75	30,8	24,7	--	30,8
10	Winkelwagen	0,50	30,7	24,9	--	30,7
07	Winkelwagen	0,50	28,0	22,0	--	28,0
08	Winkelwagen	0,50	27,4	21,8	--	27,4
06	Winkelwagen	0,50	26,6	20,9	--	26,6
05	Handeling winkelwagen in stalling	0,50	26,0	20,2	--	26,0
13	Winkelwagen	0,50	17,6	11,5	--	17,6
03b	Aankomst zware vrachtwagen - achteruit	1,00	13,8	--	--	13,8
01	Teko C02 Kälteverbundsatz	1,68	13,7	13,7	13,7	23,7
02	Laden/lossen loadingdock	2,66	9,1	--	--	9,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V5.21

18-1-2021 16:15:11

BIJLAGE 5 - BEREKENDE EQUIVALENTE GELUIDSNIVEAUS

Rapport: Resultatentabel
Model: Representatieve bedrijfssituatie
LAeq bij Bron voor toetspunt: 05_A - Oude Trekweg 44 - WG
Groep: Directe hinder
Groepsreductie: Ja

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
05_A	Oude Trekweg 44 - WG	1,50	44,8	40,6	39,3	49,3
16	Personenauto	0,75	39,9	34,1	--	39,9
01	Teko C02 Kälteverbundsatz	1,68	39,3	39,3	39,3	49,3
02	Laden/lossen loadingdock	2,66	37,9	--	--	37,9
03b	Aankomst zware vrachtwagen - achteruit	1,00	31,6	--	--	31,6
04	Vertrek zware vrachtwagen	1,00	31,5	--	--	31,5
12	Winkelwagen	0,50	30,2	24,0	--	30,2
13	Winkelwagen	0,50	28,4	22,2	--	28,4
03a	Aankomst zware vrachtwagen	1,00	27,8	--	--	27,8
09	Winkelwagen	0,50	23,7	18,1	--	23,7
11	Winkelwagen	0,50	22,8	17,0	--	22,8
15	Personenauto	0,75	16,7	10,8	--	16,7
14	Personenauto	0,75	16,1	10,0	--	16,1
08	Winkelwagen	0,50	14,4	8,8	--	14,4
06	Winkelwagen	0,50	12,7	7,0	--	12,7
10	Winkelwagen	0,50	11,7	5,9	--	11,7
07	Winkelwagen	0,50	11,5	5,5	--	11,5
08	Winkelwagen	0,50	7,5	1,7	--	7,5
05	Handeling winkelwagen in stalling	0,50	0,1	-5,7	--	0,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V5.21

18-1-2021 16:15:11

BIJLAGE 5 - BEREKENDE EQUIVALENTE GELUIDSNIVEAUS

Rapport: Resultatentabel
Model: Representatieve bedrijfssituatie
LAeq bij Bron voor toetspunt: 06_A - Oude Trekweg 44 - NG
Groep: Directe hinder
Groepsreductie: Ja

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
06_A	Oude Trekweg 44 - NG	1,50	44,2	40,6	38,9	48,9
16	Personenauto	0,75	40,6	34,8	--	40,6
01	Teko C02 Kälteverbundsatz	1,68	38,9	38,9	38,9	48,9
04	Vertrek zware vrachtwagen	1,00	31,6	--	--	31,6
03b	Aankomst zware vrachtwagen - achteruit	1,00	31,5	--	--	31,5
12	Winkelwagen	0,50	31,4	25,2	--	31,4
13	Winkelwagen	0,50	28,6	22,5	--	28,6
03a	Aankomst zware vrachtwagen	1,00	28,6	--	--	28,6
02	Laden/lossen loadingdock	2,66	26,5	--	--	26,5
09	Winkelwagen	0,50	25,2	19,6	--	25,2
11	Winkelwagen	0,50	24,6	18,8	--	24,6
15	Personenauto	0,75	20,1	14,3	--	20,1
14	Personenauto	0,75	18,0	11,9	--	18,0
10	Winkelwagen	0,50	17,4	11,6	--	17,4
08	Winkelwagen	0,50	6,8	1,0	--	6,8
08	Winkelwagen	0,50	5,7	0,0	--	5,7
06	Winkelwagen	0,50	5,3	-0,3	--	5,3
07	Winkelwagen	0,50	4,5	-1,5	--	4,5
05	Handeling winkelwagen in stalling	0,50	0,0	-5,8	--	0,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V5.21

18-1-2021 16:15:11

BIJLAGE 5 - BEREKENDE EQUIVALENTE GELUIDSNIVEAUS

Rapport: Resultatentabel
Model: Representatieve bedrijfssituatie
LAeq bij Bron voor toetspunt: 07_A - P.A. de Genestetstraat 1-9 (oneven)
Groep: Directe hinder
Groepsreductie: Ja

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
07_A	P.A. de Genestetstraat 1-9 (oneven)	1,50	38,5	32,6	17,3	38,5
16	Personenauto	0,75	33,1	27,3	--	33,1
15	Personenauto	0,75	29,5	23,7	--	29,5
14	Personenauto	0,75	29,4	23,3	--	29,4
08	Winkelwagen	0,50	28,7	22,9	--	28,7
06	Winkelwagen	0,50	26,1	20,5	--	26,1
12	Winkelwagen	0,50	25,9	19,8	--	25,9
08	Winkelwagen	0,50	25,7	20,0	--	25,7
07	Winkelwagen	0,50	25,6	19,6	--	25,6
10	Winkelwagen	0,50	23,9	18,1	--	23,9
05	Handeling winkelwagen in stalling	0,50	21,6	15,8	--	21,6
04	Vertrek zware vrachtwagen	1,00	21,5	--	--	21,5
03a	Aankomst zware vrachtwagen	1,00	21,5	--	--	21,5
09	Winkelwagen	0,50	20,6	15,0	--	20,6
11	Winkelwagen	0,50	20,4	14,6	--	20,4
01	Teko C02 Kälteverbundsatz	1,68	17,3	17,3	17,3	27,3
03b	Aankomst zware vrachtwagen - achteruit	1,00	6,3	--	--	6,3
13	Winkelwagen	0,50	2,1	-4,1	--	2,1
02	Laden/lossen loadingdock	2,66	1,8	--	--	1,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V5.21

18-1-2021 16:15:11

BIJLAGE 5 - BEREKENDE EQUIVALENTE GELUIDSNIVEAUS

Rapport: Resultatentabel
 Model: Representatieve bedrijfssituatie
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 08_A - P.A. de Genestetstraat 21-29 (oneven)
 Groep: Directe hinder
 Groepsreductie: Ja

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
08_A	P.A. de Genestetstraat 21-29 (oneven)	1,50	27,6	22,1	15,0	27,6
16	Personenauto	0,75	24,5	18,7	--	24,5
14	Personenauto	0,75	19,3	13,2	--	19,3
06	Winkelwagen	0,50	16,9	11,3	--	16,9
15	Personenauto	0,75	15,5	9,7	--	15,5
01	Teko C02 Kälteverbundsatz	1,68	15,0	15,0	15,0	25,0
03b	Aankomst zware vrachtwagen - achteruit	1,00	12,5	--	--	12,5
07	Winkelwagen	0,50	12,4	6,5	--	12,4
04	Vertrek zware vrachtwagen	1,00	9,8	--	--	9,8
03a	Aankomst zware vrachtwagen	1,00	9,3	--	--	9,3
08	Winkelwagen	0,50	9,1	3,5	--	9,1
02	Laden/lossen loadingdock	2,66	8,9	--	--	8,9
12	Winkelwagen	0,50	8,7	2,6	--	8,7
13	Winkelwagen	0,50	7,7	1,6	--	7,7
08	Winkelwagen	0,50	6,8	1,0	--	6,8
09	Winkelwagen	0,50	5,0	-0,6	--	5,0
10	Winkelwagen	0,50	4,5	-1,3	--	4,5
11	Winkelwagen	0,50	2,8	-3,0	--	2,8
05	Handeling winkelwagen in stalling	0,50	-2,1	-7,9	--	-2,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V5.21

18-1-2021 16:15:11

BIJLAGE 5 - BEREKENDE EQUIVALENTE GELUIDSNIVEAUS

Rapport: Resultatentabel
 Model: Representatieve bedrijfssituatie
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 09_A - P.A. de Genestetstraat 31-41 (oneven)
 Groep: Directe hinder
 Groepsreductie: Ja

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
09_A	P.A. de Genestetstraat 31-41 (oneven)	1,50	31,5	28,1	26,2	36,2
16	Personenauto	0,75	28,2	22,4	--	28,2
01	Teko C02 Kälteverbundsatz	1,68	26,2	26,2	26,2	36,2
13	Winkelwagen	0,50	18,2	12,0	--	18,2
03b	Aankomst zware vrachtwagen - achteruit	1,00	18,0	--	--	18,0
04	Vertrek zware vrachtwagen	1,00	17,1	--	--	17,1
14	Personenauto	0,75	15,8	9,8	--	15,8
03a	Aankomst zware vrachtwagen	1,00	15,4	--	--	15,4
06	Winkelwagen	0,50	12,9	7,2	--	12,9
15	Personenauto	0,75	12,8	7,0	--	12,8
12	Winkelwagen	0,50	11,4	5,3	--	11,4
09	Winkelwagen	0,50	10,0	4,4	--	10,0
07	Winkelwagen	0,50	7,7	1,7	--	7,7
08	Winkelwagen	0,50	7,0	1,2	--	7,0
10	Winkelwagen	0,50	5,8	0,0	--	5,8
02	Laden/lossen loadingdock	2,66	5,2	--	--	5,2
08	Winkelwagen	0,50	4,4	-1,3	--	4,4
11	Winkelwagen	0,50	3,8	-2,0	--	3,8
05	Handeling winkelwagen in stalling	0,50	-4,5	-10,3	--	-4,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V5.21

18-1-2021 16:15:11

BIJLAGE 5 - BEREKENDE EQUIVALENTE GELUIDSNIVEAUS

Rapport: Resultatentabel
Model: Representatieve bedrijfssituatie
LAeq bij Bron voor toetspunt: 10_A - Oude Trekweg 34A
Groep: Directe hinder
Groepsreductie: Ja

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
10_A	Oude Trekweg 34A	1,50	30,9	24,8	-0,7	30,9
16	Personenauto	0,75	28,4	22,7	--	28,4
08	Winkelwagen	0,50	20,2	14,4	--	20,2
12	Winkelwagen	0,50	19,0	12,9	--	19,0
15	Personenauto	0,75	17,8	12,0	--	17,8
14	Personenauto	0,75	17,5	11,4	--	17,5
03a	Aankomst zware vrachtwagen	1,00	15,9	--	--	15,9
04	Vertrek zware vrachtwagen	1,00	15,5	--	--	15,5
09	Winkelwagen	0,50	15,3	9,7	--	15,3
10	Winkelwagen	0,50	15,1	9,3	--	15,1
13	Winkelwagen	0,50	13,6	7,4	--	13,6
11	Winkelwagen	0,50	13,1	7,3	--	13,1
05	Handeling winkelwagen in stalling	0,50	12,3	6,4	--	12,3
03b	Aankomst zware vrachtwagen - achteruit	1,00	10,9	--	--	10,9
06	Winkelwagen	0,50	9,4	3,8	--	9,4
08	Winkelwagen	0,50	9,0	3,3	--	9,0
07	Winkelwagen	0,50	8,7	2,8	--	8,7
02	Laden/lossen loadingdock	2,66	4,3	--	--	4,3
01	Teko C02 Kälteverbundsatz	1,68	-0,7	-0,7	-0,7	9,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V5.21

18-1-2021 16:15:11

BIJLAGE 5 - BEREKENDE EQUIVALENTE GELUIDSNIVEAUS

Rapport: Resultatentabel
Model: Representatieve bedrijfssituatie
LAeq bij Bron voor toetspunt: 11_A - Oude Trekweg 38
Groep: Directe hinder
Groepsreductie: Ja

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
11_A	Oude Trekweg 38	1,50	31,3	25,2	-0,6	31,3
16	Personenauto	0,75	28,9	23,1	--	28,9
12	Winkelwagen	0,50	23,1	16,9	--	23,1
09	Winkelwagen	0,50	20,2	14,6	--	20,2
11	Winkelwagen	0,50	17,3	11,5	--	17,3
04	Vertrek zware vrachtwagen	1,00	16,6	--	--	16,6
03a	Aankomst zware vrachtwagen	1,00	16,4	--	--	16,4
15	Personenauto	0,75	15,0	9,2	--	15,0
14	Personenauto	0,75	13,4	7,4	--	13,4
10	Winkelwagen	0,50	11,5	5,8	--	11,5
08	Winkelwagen	0,50	11,3	5,5	--	11,3
13	Winkelwagen	0,50	9,8	3,6	--	9,8
07	Winkelwagen	0,50	7,8	1,8	--	7,8
03b	Aankomst zware vrachtwagen - achteruit	1,00	7,6	--	--	7,6
08	Winkelwagen	0,50	7,3	1,7	--	7,3
06	Winkelwagen	0,50	7,1	1,5	--	7,1
05	Handeling winkelwagen in stalling	0,50	5,8	0,0	--	5,8
01	Teko C02 Kälteverbundsatz	1,68	-0,6	-0,6	-0,6	9,4
02	Laden/lossen loadingdock	2,66	-4,7	--	--	-4,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V5.21

18-1-2021 16:15:11

BIJLAGE 5 - BEREKENDE EQUIVALENTE GELUIDSNIVEAUS

Rapport: Resultatentabel
Model: Representatieve bedrijfssituatie
LAeq bij Bron voor toetspunt: 12_A - Oude Trekweg 40
Groep: Directe hinder
Groepsreductie: Ja

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
12_A	Oude Trekweg 40	1,50	34,1	28,8	23,0	34,1
16	Personenauto	0,75	32,0	26,2	--	32,0
12	Winkelwagen	0,50	23,3	17,2	--	23,3
01	Teko C02 Kälteverbundsatz	1,68	23,0	23,0	23,0	33,0
09	Winkelwagen	0,50	20,9	15,3	--	20,9
13	Winkelwagen	0,50	19,4	13,3	--	19,4
03a	Aankomst zware vrachtwagen	1,00	19,0	--	--	19,0
04	Vertrek zware vrachtwagen	1,00	18,8	--	--	18,8
02	Laden/lossen loadingdock	2,66	16,9	--	--	16,9
03b	Aankomst zware vrachtwagen - achteruit	1,00	16,7	--	--	16,7
11	Winkelwagen	0,50	15,9	10,1	--	15,9
15	Personenauto	0,75	15,2	9,4	--	15,2
14	Personenauto	0,75	14,2	8,1	--	14,2
10	Winkelwagen	0,50	10,4	4,6	--	10,4
08	Winkelwagen	0,50	10,4	4,6	--	10,4
07	Winkelwagen	0,50	6,8	0,8	--	6,8
08	Winkelwagen	0,50	6,5	0,8	--	6,5
06	Winkelwagen	0,50	6,2	0,5	--	6,2
05	Handeling winkelwagen in stalling	0,50	3,6	-2,2	--	3,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V5.21

18-1-2021 16:15:11

BIJLAGE 5 - BEREKENDE EQUIVALENTE GELUIDSNIVEAUS

Rapport: Resultatentabel
Model: Representatieve bedrijfssituatie
LAeq bij Bron voor toetspunt: 13_A - Oude Trekweg 33
Groep: Directe hinder
Groepsreductie: Ja

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
13_A	Oude Trekweg 33	1,50	39,5	33,6	23,8	39,5
16	Personenauto	0,75	37,2	31,4	--	37,2
12	Winkelwagen	0,50	29,7	23,5	--	29,7
09	Winkelwagen	0,50	27,6	22,0	--	27,6
03a	Aankomst zware vrachtwagen	1,00	24,9	--	--	24,9
04	Vertrek zware vrachtwagen	1,00	24,5	--	--	24,5
01	Teko C02 Kälteverbundsatz	1,68	23,8	23,8	23,8	33,8
13	Winkelwagen	0,50	23,3	17,1	--	23,3
11	Winkelwagen	0,50	22,7	16,9	--	22,7
03b	Aankomst zware vrachtwagen - achteruit	1,00	22,4	--	--	22,4
15	Personenauto	0,75	22,3	16,5	--	22,3
14	Personenauto	0,75	20,7	14,6	--	20,7
08	Winkelwagen	0,50	20,2	14,6	--	20,2
02	Laden/lossen loadingdock	2,66	19,5	--	--	19,5
07	Winkelwagen	0,50	18,3	12,3	--	18,3
06	Winkelwagen	0,50	18,2	12,6	--	18,2
10	Winkelwagen	0,50	16,7	10,9	--	16,7
08	Winkelwagen	0,50	16,0	10,2	--	16,0
05	Handeling winkelwagen in stalling	0,50	5,8	0,0	--	5,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V5.21

18-1-2021 16:15:11

BIJLAGE 5 - BEREKENDE EQUIVALENTE GELUIDSNIVEAUS

Rapport: Resultatentabel
Model: Representatieve bedrijfssituatie
LAeq bij Bron voor toetspunt: 14_A - Buorren 13
Groep: Directe hinder
Groepsreductie: Ja

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
14_A	Buorren 13	1,50	39,1	33,0	19,2	39,1
16	Personenauto	0,75	36,4	30,7	--	36,4
12	Winkelwagen	0,50	31,0	24,8	--	31,0
09	Winkelwagen	0,50	27,8	22,2	--	27,8
11	Winkelwagen	0,50	25,6	19,8	--	25,6
03a	Aankomst zware vrachtwagen	1,00	24,7	--	--	24,7
04	Vertrek zware vrachtwagen	1,00	24,4	--	--	24,4
13	Winkelwagen	0,50	22,7	16,5	--	22,7
10	Winkelwagen	0,50	21,9	16,1	--	21,9
03b	Aankomst zware vrachtwagen - achteruit	1,00	21,2	--	--	21,2
08	Winkelwagen	0,50	20,3	14,5	--	20,3
05	Handeling winkelwagen in stalling	0,50	19,3	13,4	--	19,3
01	Teko C02 Kälteverbundsatz	1,68	19,2	19,2	19,2	29,2
14	Personenauto	0,75	18,2	12,1	--	18,2
15	Personenauto	0,75	18,1	12,3	--	18,1
08	Winkelwagen	0,50	11,5	5,8	--	11,5
06	Winkelwagen	0,50	11,4	5,8	--	11,4
07	Winkelwagen	0,50	10,7	4,7	--	10,7
02	Laden/lossen loadingdock	2,66	6,3	--	--	6,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V5.21

18-1-2021 16:15:11

BIJLAGE 5 - BEREKENDE EQUIVALENTE GELUIDSNIVEAUS

Rapport: Resultatentabel
Model: Representatieve bedrijfssituatie
LAeq bij Bron voor toetspunt: 15_A - Grensweg 17
Groep: Directe hinder
Groepsreductie: Ja

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
Bron	Omschrijving					
15_A	Grensweg 17	1,50	36,5	30,4	11,8	36,5
16	Personenauto	0,75	33,6	27,8	--	33,6
12	Winkelwagen	0,50	27,3	21,2	--	27,3
09	Winkelwagen	0,50	24,0	18,4	--	24,0
08	Winkelwagen	0,50	23,2	17,4	--	23,2
15	Personenauto	0,75	22,5	16,7	--	22,5
10	Winkelwagen	0,50	22,3	16,5	--	22,3
11	Winkelwagen	0,50	21,8	16,0	--	21,8
04	Vertrek zware vrachtwagen	1,00	21,6	--	--	21,6
03a	Aankomst zware vrachtwagen	1,00	21,6	--	--	21,6
14	Personenauto	0,75	20,9	14,8	--	20,9
05	Handeling winkelwagen in stalling	0,50	19,3	13,5	--	19,3
13	Winkelwagen	0,50	17,2	11,0	--	17,2
07	Winkelwagen	0,50	13,0	7,1	--	13,0
03b	Aankomst zware vrachtwagen - achteruit	1,00	12,5	--	--	12,5
08	Winkelwagen	0,50	12,4	6,7	--	12,4
06	Winkelwagen	0,50	12,3	6,7	--	12,3
01	Teko C02 Kälteverbundsatz	1,68	11,8	11,8	11,8	21,8
02	Laden/lossen loadingdock	2,66	3,6	--	--	3,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V5.21

18-1-2021 16:15:11

BIJLAGE 5 - BEREKENDE EQUIVALENTE GELUIDSNIVEAUS

Rapport: Resultatentabel
Model: Representatieve bedrijfssituatie
LAeq bij Bron voor toetspunt: 01_A - Oude Trekweg 28
Groep: Directe hinder
Groepsreductie: Ja

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
01_A	Oude Trekweg 28	1,50	33,3	27,3	-0,5	33,3
16	Personenauto	0,75	29,0	23,2	--	29,0
15	Personenauto	0,75	23,3	17,5	--	23,3
14	Personenauto	0,75	22,5	16,4	--	22,5
08	Winkelwagen	0,50	22,2	16,4	--	22,2
12	Winkelwagen	0,50	22,0	15,8	--	22,0
09	Winkelwagen	0,50	20,9	15,3	--	20,9
08	Winkelwagen	0,50	19,7	14,1	--	19,7
06	Winkelwagen	0,50	18,6	13,0	--	18,6
07	Winkelwagen	0,50	18,6	12,7	--	18,6
10	Winkelwagen	0,50	18,2	12,4	--	18,2
05	Handeling winkelwagen in stalling	0,50	16,0	10,1	--	16,0
11	Winkelwagen	0,50	15,9	10,1	--	15,9
13	Winkelwagen	0,50	9,7	3,5	--	9,7
01	Teko C02 Kälteverbundsatz	1,68	-0,5	-0,5	-0,5	9,5
02	Laden/lossen loadingdock	2,66	2,2	--	--	2,2
03a	Aankomst zware vrachtwagen	1,00	17,9	--	--	17,9
03b	Aankomst zware vrachtwagen - achteruit	1,00	10,2	--	--	10,2
04	Vertrek zware vrachtwagen	1,00	17,5	--	--	17,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V5.21

18-1-2021 16:15:47

BIJLAGE 5 - BEREKENDE EQUIVALENTE GELUIDSNIVEAUS

Rapport: Resultatentabel
Model: Representatieve bedrijfssituatie
LAeq bij Bron voor toetspunt: 02_B - Oude Trekweg 34A
Groep: Directe hinder
Groepsreductie: Ja

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
02_B	Oude Trekweg 34A	5,00	50,0	43,9	11,3	50,0
16	Personenauto	0,75	46,4	40,7	--	46,4
15	Personenauto	0,75	40,7	34,8	--	40,7
14	Personenauto	0,75	40,4	34,3	--	40,4
12	Winkelwagen	0,50	37,8	31,7	--	37,8
08	Winkelwagen	0,50	36,4	30,6	--	36,4
10	Winkelwagen	0,50	36,2	30,4	--	36,2
09	Winkelwagen	0,50	34,3	28,7	--	34,3
06	Winkelwagen	0,50	34,2	28,5	--	34,2
08	Winkelwagen	0,50	33,3	27,7	--	33,3
07	Winkelwagen	0,50	32,8	26,9	--	32,8
11	Winkelwagen	0,50	32,2	26,4	--	32,2
05	Handeling winkelwagen in stalling	0,50	31,0	25,2	--	31,0
13	Winkelwagen	0,50	26,0	19,8	--	26,0
01	Teko C02 Kälteverbundsatz	1,68	11,3	11,3	11,3	21,3
02	Laden/lossen loadingdock	2,66	14,4	--	--	14,4
03a	Aankomst zware vrachtwagen	1,00	34,7	--	--	34,7
03b	Aankomst zware vrachtwagen - achteruit	1,00	23,2	--	--	23,2
04	Vertrek zware vrachtwagen	1,00	35,1	--	--	35,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V5.21

18-1-2021 16:15:47

BIJLAGE 5 - BEREKENDE EQUIVALENTE GELUIDSNIVEAUS

Rapport: Resultatentabel
Model: Representatieve bedrijfssituatie
LAeq bij Bron voor toetspunt: 03_B - Oude Trekweg 38
Groep: Directe hinder
Groepsreductie: Ja

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
03_B	Oude Trekweg 38	5,00	50,6	44,5	17,1	50,6
16	Personenauto	0,75	47,7	41,9	--	47,7
12	Winkelwagen	0,50	41,8	35,6	--	41,8
09	Winkelwagen	0,50	38,3	32,7	--	38,3
15	Personenauto	0,75	37,5	31,7	--	37,5
11	Winkelwagen	0,50	36,1	30,3	--	36,1
08	Winkelwagen	0,50	35,7	29,9	--	35,7
14	Personenauto	0,75	35,1	29,0	--	35,1
10	Winkelwagen	0,50	34,7	28,9	--	34,7
07	Winkelwagen	0,50	31,7	25,7	--	31,7
13	Winkelwagen	0,50	31,8	25,6	--	31,8
08	Winkelwagen	0,50	31,1	25,5	--	31,1
06	Winkelwagen	0,50	30,2	24,6	--	30,2
05	Handeling winkelwagen in stalling	0,50	30,2	24,4	--	30,2
01	Teko C02 Kälteverbundsatz	1,68	17,1	17,1	17,1	27,1
02	Laden/lossen loadingdock	2,66	13,5	--	--	13,5
03a	Aankomst zware vrachtwagen	1,00	35,6	--	--	35,6
03b	Aankomst zware vrachtwagen - achteruit	1,00	28,6	--	--	28,6
04	Vertrek zware vrachtwagen	1,00	35,7	--	--	35,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V5.21

18-1-2021 16:15:47

BIJLAGE 5 - BEREKENDE EQUIVALENTE GELUIDSNIVEAUS

Rapport: Resultatentabel
Model: Representatieve bedrijfssituatie
LAeq bij Bron voor toetspunt: 04_B - Oude Trekweg 40
Groep: Directe hinder
Groepsreductie: Ja

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
04_B	Oude Trekweg 40	5,00	50,1	43,9	24,0	50,1
16	Personenauto	0,75	47,7	41,9	--	47,7
12	Winkelwagen	0,50	41,1	35,0	--	41,1
09	Winkelwagen	0,50	38,0	32,4	--	38,0
11	Winkelwagen	0,50	35,1	29,3	--	35,1
15	Personenauto	0,75	34,3	28,5	--	34,3
13	Winkelwagen	0,50	34,4	28,3	--	34,4
08	Winkelwagen	0,50	32,6	26,8	--	32,6
10	Winkelwagen	0,50	31,8	26,0	--	31,8
14	Personenauto	0,75	31,7	25,6	--	31,7
01	Teko C02 Kälteverbundsatz	1,68	24,0	24,0	24,0	34,0
07	Winkelwagen	0,50	28,7	22,7	--	28,7
08	Winkelwagen	0,50	27,8	22,1	--	27,8
06	Winkelwagen	0,50	26,7	21,1	--	26,7
05	Handeling winkelwagen in stalling	0,50	26,7	20,9	--	26,7
02	Laden/lossen loadingdock	2,66	16,1	--	--	16,1
03a	Aankomst zware vrachtwagen	1,00	35,3	--	--	35,3
03b	Aankomst zware vrachtwagen - achteruit	1,00	30,9	--	--	30,9
04	Vertrek zware vrachtwagen	1,00	35,1	--	--	35,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V5.21

18-1-2021 16:15:47

BIJLAGE 5 - BEREKENDE EQUIVALENTE GELUIDSNIVEAUS

Rapport: Resultatentabel
Model: Representatieve bedrijfssituatie
LAeq bij Bron voor toetspunt: 05_B - Oude Trekweg 44 - WG
Groep: Directe hinder
Groepsreductie: Ja

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
05_B	Oude Trekweg 44 - WG	5,00	46,4	42,0	39,9	49,9
01	Teko C02 Kälteverbundsatz	1,68	39,9	39,9	39,9	49,9
16	Personenauto	0,75	42,6	36,8	--	42,6
12	Winkelwagen	0,50	33,3	27,2	--	33,3
13	Winkelwagen	0,50	31,2	25,1	--	31,2
09	Winkelwagen	0,50	26,1	20,5	--	26,1
11	Winkelwagen	0,50	26,1	20,3	--	26,1
15	Personenauto	0,75	20,2	14,4	--	20,2
14	Personenauto	0,75	19,8	13,7	--	19,8
08	Winkelwagen	0,50	16,7	11,1	--	16,7
10	Winkelwagen	0,50	16,5	10,7	--	16,5
06	Winkelwagen	0,50	15,0	9,3	--	15,0
07	Winkelwagen	0,50	13,8	7,9	--	13,8
08	Winkelwagen	0,50	10,0	4,2	--	10,0
05	Handeling winkelwagen in stalling	0,50	2,4	-3,5	--	2,4
02	Laden/lossen loadingdock	2,66	38,4	--	--	38,4
03a	Aankomst zware vrachtwagen	1,00	30,1	--	--	30,1
03b	Aankomst zware vrachtwagen - achteruit	1,00	32,4	--	--	32,4
04	Vertrek zware vrachtwagen	1,00	32,6	--	--	32,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V5.21

18-1-2021 16:15:47

BIJLAGE 5 - BEREKENDE EQUIVALENTE GELUIDSNIVEAUS

Rapport: Resultatentabel
 Model: Representatieve bedrijfssituatie
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 06_B - Oude Trekweg 44 - NG
 Groep: Directe hinder
 Groepsreductie: Ja

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
06_B	Oude Trekweg 44 - NG	5,00	45,9	41,9	39,5	49,5
01	Teko C02 Kälteverbundsatz	1,68	39,5	39,5	39,5	49,5
16	Personenauto	0,75	43,0	37,3	--	43,0
12	Winkelwagen	0,50	33,8	27,7	--	33,8
13	Winkelwagen	0,50	31,5	25,3	--	31,5
11	Winkelwagen	0,50	26,9	21,1	--	26,9
09	Winkelwagen	0,50	26,4	20,8	--	26,4
15	Personenauto	0,75	19,2	13,4	--	19,2
14	Personenauto	0,75	18,4	12,4	--	18,4
10	Winkelwagen	0,50	16,3	10,5	--	16,3
08	Winkelwagen	0,50	8,4	2,6	--	8,4
08	Winkelwagen	0,50	7,9	2,3	--	7,9
06	Winkelwagen	0,50	7,6	1,9	--	7,6
07	Winkelwagen	0,50	6,0	0,1	--	6,0
05	Handeling winkelwagen in stalling	0,50	1,3	-4,6	--	1,3
02	Laden/lossen loadingdock	2,66	27,1	--	--	27,1
03a	Aankomst zware vrachtwagen	1,00	30,6	--	--	30,6
03b	Aankomst zware vrachtwagen - achteruit	1,00	32,5	--	--	32,5
04	Vertrek zware vrachtwagen	1,00	32,6	--	--	32,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V5.21

18-1-2021 16:15:47

BIJLAGE 5 - BEREKENDE EQUIVALENTE GELUIDSNIVEAUS

Rapport: Resultatentabel
Model: Representatieve bedrijfssituatie
LAeq bij Bron voor toetspunt: 07_B - P.A. de Genestetstraat 1-9 (oneven)
Groep: Directe hinder
Groepsreductie: Ja

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
07_B	P.A. de Genestetstraat 1-9 (oneven)	5,00	41,4	35,5	20,1	41,4
16	Personenauto	0,75	35,8	30,1	--	35,8
15	Personenauto	0,75	32,8	26,9	--	32,8
14	Personenauto	0,75	32,7	26,6	--	32,7
08	Winkelwagen	0,50	31,6	25,8	--	31,6
06	Winkelwagen	0,50	29,2	23,6	--	29,2
08	Winkelwagen	0,50	28,7	23,1	--	28,7
07	Winkelwagen	0,50	28,7	22,8	--	28,7
12	Winkelwagen	0,50	28,1	22,0	--	28,1
01	Teko C02 Kälteverbundsatz	1,68	20,1	20,1	20,1	30,1
10	Winkelwagen	0,50	25,9	20,1	--	25,9
05	Handeling winkelwagen in stalling	0,50	24,5	18,7	--	24,5
09	Winkelwagen	0,50	23,6	18,0	--	23,6
11	Winkelwagen	0,50	22,6	16,8	--	22,6
13	Winkelwagen	0,50	7,1	0,9	--	7,1
02	Laden/lossen loadingdock	2,66	4,7	--	--	4,7
03a	Aankomst zware vrachtwagen	1,00	24,2	--	--	24,2
03b	Aankomst zware vrachtwagen - achteruit	1,00	9,8	--	--	9,8
04	Vertrek zware vrachtwagen	1,00	23,9	--	--	23,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V5.21

18-1-2021 16:15:47

BIJLAGE 5 - BEREKENDE EQUIVALENTE GELUIDSNIVEAUS

Rapport: Resultatentabel
Model: Representatieve bedrijfssituatie
LAeq bij Bron voor toetspunt: 08_B - P.A. de Genestetstraat 21-29 (oneven)
Groep: Directe hinder
Groepsreductie: Ja

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
08_B	P.A. de Genestetstraat 21-29 (oneven)	5,00	31,4	26,0	19,5	31,4
16	Personenauto	0,75	28,1	22,4	--	28,1
01	Teko C02 Kälteverbundsatz	1,68	19,5	19,5	19,5	29,5
14	Personenauto	0,75	22,1	16,1	--	22,1
15	Personenauto	0,75	20,4	14,6	--	20,4
06	Winkelwagen	0,50	19,3	13,6	--	19,3
07	Winkelwagen	0,50	17,2	11,3	--	17,2
08	Winkelwagen	0,50	15,2	9,5	--	15,2
08	Winkelwagen	0,50	14,9	9,1	--	14,9
12	Winkelwagen	0,50	14,4	8,3	--	14,4
13	Winkelwagen	0,50	10,9	4,8	--	10,9
09	Winkelwagen	0,50	10,2	4,6	--	10,2
10	Winkelwagen	0,50	10,1	4,3	--	10,1
11	Winkelwagen	0,50	8,7	2,9	--	8,7
05	Handeling winkelwagen in stalling	0,50	-0,1	-6,0	--	-0,1
02	Laden/lossen loadingdock	2,66	11,3	--	--	11,3
03a	Aankomst zware vrachtwagen	1,00	13,3	--	--	13,3
03b	Aankomst zware vrachtwagen - achteruit	1,00	15,3	--	--	15,3
04	Vertrek zware vrachtwagen	1,00	13,8	--	--	13,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V5.21

18-1-2021 16:15:47

BIJLAGE 5 - BEREKENDE EQUIVALENTE GELUIDSNIVEAUS

Rapport: Resultatentabel
 Model: Representatieve bedrijfssituatie
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 09_B - P.A. de Genestetstraat 31-41 (oneven)
 Groep: Directe hinder
 Groepsreductie: Ja

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
09_B	P.A. de Genestetstraat 31-41 (oneven)	5,00	34,4	31,1	29,4	39,4
01	Teko C02 Kälteverbundsatz	1,68	29,4	29,4	29,4	39,4
16	Personenauto	0,75	30,8	25,0	--	30,8
13	Winkelwagen	0,50	20,2	14,0	--	20,2
14	Personenauto	0,75	19,9	13,8	--	19,9
06	Winkelwagen	0,50	16,8	11,1	--	16,8
15	Personenauto	0,75	16,6	10,8	--	16,6
12	Winkelwagen	0,50	15,6	9,4	--	15,6
09	Winkelwagen	0,50	14,0	8,4	--	14,0
08	Winkelwagen	0,50	13,0	7,2	--	13,0
08	Winkelwagen	0,50	12,5	6,9	--	12,5
07	Winkelwagen	0,50	10,5	4,5	--	10,5
10	Winkelwagen	0,50	9,5	3,8	--	9,5
11	Winkelwagen	0,50	9,0	3,2	--	9,0
05	Handeling winkelwagen in stalling	0,50	-2,9	-8,7	--	-2,9
02	Laden/lossen loadingdock	2,66	8,0	--	--	8,0
03a	Aankomst zware vrachtwagen	1,00	17,9	--	--	17,9
03b	Aankomst zware vrachtwagen - achteruit	1,00	20,2	--	--	20,2
04	Vertrek zware vrachtwagen	1,00	19,5	--	--	19,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V5.21

18-1-2021 16:15:47

BIJLAGE 5 - BEREKENDE EQUIVALENTE GELUIDSNIVEAUS

Rapport: Resultatentabel
Model: Representatieve bedrijfssituatie
LAeq bij Bron voor toetspunt: 10_B - Oude Trekweg 34A
Groep: Directe hinder
Groepsreductie: Ja

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
10_B	Oude Trekweg 34A	5,00	33,0	27,0	2,1	33,0
16	Personenauto	0,75	31,0	25,2	--	31,0
12	Winkelwagen	0,50	21,9	15,7	--	21,9
15	Personenauto	0,75	20,0	14,2	--	20,0
14	Personenauto	0,75	19,6	13,6	--	19,6
10	Winkelwagen	0,50	17,2	11,4	--	17,2
09	Winkelwagen	0,50	17,0	11,4	--	17,0
13	Winkelwagen	0,50	17,4	11,2	--	17,4
11	Winkelwagen	0,50	15,9	10,1	--	15,9
08	Winkelwagen	0,50	15,3	9,5	--	15,3
08	Winkelwagen	0,50	12,9	7,2	--	12,9
06	Winkelwagen	0,50	12,6	7,0	--	12,6
07	Winkelwagen	0,50	12,0	6,0	--	12,0
05	Handeling winkelwagen in stalling	0,50	8,4	2,6	--	8,4
01	Teko C02 Kälteverbundsatz	1,68	2,1	2,1	2,1	12,1
02	Laden/lossen loadingdock	2,66	6,4	--	--	6,4
03a	Aankomst zware vrachtwagen	1,00	17,1	--	--	17,1
03b	Aankomst zware vrachtwagen - achteruit	1,00	14,3	--	--	14,3
04	Vertrek zware vrachtwagen	1,00	15,9	--	--	15,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V5.21

18-1-2021 16:15:47

BIJLAGE 5 - BEREKENDE EQUIVALENTE GELUIDSNIVEAUS

Rapport: Resultatentabel
Model: Representatieve bedrijfssituatie
LAeq bij Bron voor toetspunt: 11_B - Oude Trekweg 38
Groep: Directe hinder
Groepsreductie: Ja

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
11_B	Oude Trekweg 38	5,00	34,5	28,5	4,6	34,5
16	Personenauto	0,75	32,2	26,4	--	32,2
12	Winkelwagen	0,50	25,9	19,7	--	25,9
09	Winkelwagen	0,50	23,7	18,1	--	23,7
11	Winkelwagen	0,50	20,1	14,3	--	20,1
15	Personenauto	0,75	18,9	13,1	--	18,9
14	Personenauto	0,75	17,8	11,7	--	17,8
08	Winkelwagen	0,50	15,6	9,8	--	15,6
13	Winkelwagen	0,50	14,6	8,4	--	14,6
10	Winkelwagen	0,50	13,8	8,0	--	13,8
07	Winkelwagen	0,50	11,8	5,8	--	11,8
08	Winkelwagen	0,50	11,4	5,7	--	11,4
06	Winkelwagen	0,50	11,1	5,5	--	11,1
01	Teko C02 Kälteverbundsatz	1,68	4,6	4,6	4,6	14,6
05	Handeling winkelwagen in stalling	0,50	9,7	3,9	--	9,7
02	Laden/lossen loadingdock	2,66	0,0	--	--	0,0
03a	Aankomst zware vrachtwagen	1,00	19,2	--	--	19,2
03b	Aankomst zware vrachtwagen - achteruit	1,00	12,5	--	--	12,5
04	Vertrek zware vrachtwagen	1,00	18,8	--	--	18,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V5.21

18-1-2021 16:15:47

BIJLAGE 5 - BEREKENDE EQUIVALENTE GELUIDSNIVEAUS

Rapport: Resultatentabel
 Model: Representatieve bedrijfssituatie
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 12_B - Oude Trekweg 40
 Groep: Directe hinder
 Groepsreductie: Ja

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
12_B	Oude Trekweg 40	5,00	37,2	31,0	13,4	37,2
16	Personenauto	0,75	35,4	29,6	--	35,4
12	Winkelwagen	0,50	26,4	20,3	--	26,4
09	Winkelwagen	0,50	24,7	19,1	--	24,7
13	Winkelwagen	0,50	23,9	17,7	--	23,9
11	Winkelwagen	0,50	19,3	13,5	--	19,3
15	Personenauto	0,75	19,3	13,5	--	19,3
01	Teko C02 Kälteverbundsatz	1,68	13,4	13,4	13,4	23,4
14	Personenauto	0,75	17,7	11,6	--	17,7
10	Winkelwagen	0,50	14,4	8,7	--	14,4
08	Winkelwagen	0,50	14,1	8,3	--	14,1
07	Winkelwagen	0,50	10,5	4,5	--	10,5
08	Winkelwagen	0,50	9,9	4,3	--	9,9
06	Winkelwagen	0,50	9,4	3,8	--	9,4
05	Handeling winkelwagen in stalling	0,50	7,2	1,3	--	7,2
02	Laden/lossen loadingdock	2,66	7,9	--	--	7,9
03a	Aankomst zware vrachtwagen	1,00	22,4	--	--	22,4
03b	Aankomst zware vrachtwagen - achteruit	1,00	20,4	--	--	20,4
04	Vertrek zware vrachtwagen	1,00	22,6	--	--	22,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V5.21

18-1-2021 16:15:47

BIJLAGE 5 - BEREKENDE EQUIVALENTE GELUIDSNIVEAUS

Rapport: Resultatentabel
Model: Representatieve bedrijfssituatie
LAeq bij Bron voor toetspunt: 13_B - Oude Trekweg 33
Groep: Directe hinder
Groepsreductie: Ja

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
13_B	Oude Trekweg 33	5,00	43,5	37,7	29,8	43,5
16	Personenauto	0,75	41,3	35,5	--	41,3
01	Teko C02 Kälteverbundsatz	1,68	29,8	29,8	29,8	39,8
12	Winkelwagen	0,50	33,0	26,8	--	33,0
09	Winkelwagen	0,50	30,7	25,1	--	30,7
13	Winkelwagen	0,50	29,5	23,4	--	29,5
11	Winkelwagen	0,50	26,0	20,2	--	26,0
15	Personenauto	0,75	25,3	19,5	--	25,3
14	Personenauto	0,75	23,2	17,1	--	23,2
08	Winkelwagen	0,50	22,3	16,7	--	22,3
07	Winkelwagen	0,50	21,1	15,1	--	21,1
06	Winkelwagen	0,50	20,2	14,6	--	20,2
10	Winkelwagen	0,50	19,2	13,4	--	19,2
08	Winkelwagen	0,50	18,5	12,7	--	18,5
05	Handeling winkelwagen in stalling	0,50	9,4	3,6	--	9,4
02	Laden/lossen loadingdock	2,66	25,7	--	--	25,7
03a	Aankomst zware vrachtwagen	1,00	28,9	--	--	28,9
03b	Aankomst zware vrachtwagen - achteruit	1,00	26,6	--	--	26,6
04	Vertrek zware vrachtwagen	1,00	28,9	--	--	28,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V5.21

18-1-2021 16:15:47

BIJLAGE 5 - BEREKENDE EQUIVALENTE GELUIDSNIVEAUS

Rapport: Resultatentabel
Model: Representatieve bedrijfssituatie
LAeq bij Bron voor toetspunt: 14_B - Buorren 13
Groep: Directe hinder
Groepsreductie: Ja

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
14_B	Buorren 13	5,00	42,2	36,2	22,2	42,2
16	Personenauto	0,75	39,8	34,0	--	39,8
12	Winkelwagen	0,50	33,8	27,6	--	33,8
09	Winkelwagen	0,50	30,5	24,9	--	30,5
11	Winkelwagen	0,50	28,4	22,6	--	28,4
01	Teko C02 Kälteverbundsatz	1,68	22,2	22,2	22,2	32,2
13	Winkelwagen	0,50	25,8	19,7	--	25,8
10	Winkelwagen	0,50	24,9	19,1	--	24,9
08	Winkelwagen	0,50	23,4	17,6	--	23,4
15	Personenauto	0,75	22,5	16,6	--	22,5
14	Personenauto	0,75	22,2	16,2	--	22,2
05	Handeling winkelwagen in stalling	0,50	21,2	15,4	--	21,2
06	Winkelwagen	0,50	16,4	10,7	--	16,4
08	Winkelwagen	0,50	16,4	10,7	--	16,4
07	Winkelwagen	0,50	16,6	10,6	--	16,6
02	Laden/lossen loadingdock	2,66	10,2	--	--	10,2
03a	Aankomst zware vrachtwagen	1,00	27,8	--	--	27,8
03b	Aankomst zware vrachtwagen - achteruit	1,00	24,2	--	--	24,2
04	Vertrek zware vrachtwagen	1,00	27,6	--	--	27,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V5.21

18-1-2021 16:15:47

BIJLAGE 5 - BEREKENDE EQUIVALENTE GELUIDSNIVEAUS

Rapport: Resultatentabel
Model: Representatieve bedrijfssituatie
LAeq bij Bron voor toetspunt: 15_B - Grensweg 17
Groep: Directe hinder
Groepsreductie: Ja

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
15_B	Grensweg 17	5,00	40,4	34,4	18,5	40,4
16	Personenauto	0,75	37,5	31,7	--	37,5
12	Winkelwagen	0,50	31,2	25,1	--	31,2
09	Winkelwagen	0,50	28,1	22,5	--	28,1
15	Personenauto	0,75	27,8	22,0	--	27,8
08	Winkelwagen	0,50	26,5	20,7	--	26,5
14	Personenauto	0,75	25,9	19,8	--	25,9
10	Winkelwagen	0,50	25,6	19,8	--	25,6
11	Winkelwagen	0,50	25,6	19,8	--	25,6
01	Teko C02 Kälteverbundsatz	1,68	18,5	18,5	18,5	28,5
05	Handeling winkelwagen in stalling	0,50	21,3	15,4	--	21,3
13	Winkelwagen	0,50	20,9	14,7	--	20,9
07	Winkelwagen	0,50	17,7	11,8	--	17,7
08	Winkelwagen	0,50	15,3	9,7	--	15,3
06	Winkelwagen	0,50	15,0	9,4	--	15,0
02	Laden/lossen loadingdock	2,66	6,7	--	--	6,7
03a	Aankomst zware vrachtwagen	1,00	25,6	--	--	25,6
03b	Aankomst zware vrachtwagen - achteruit	1,00	16,5	--	--	16,5
04	Vertrek zware vrachtwagen	1,00	25,5	--	--	25,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V5.21

18-1-2021 16:15:47

BIJLAGE 6 - BEREKENDE MAXIMALE GELUIDSNIVEAUS

Rapport: Resultatentabel
Model: Representatieve bedrijfssituatie - Lmax
LMax totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Directe hinder

Naam					
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01_A	Oude Trekweg 28	1,50	49,2	43,2	2,5
02_A	Oude Trekweg 34A	1,50	62,1	49,5	4,0
02_B	Oude Trekweg 34A	5,00	69,1	58,2	14,3
03_A	Oude Trekweg 38	1,50	66,8	54,4	18,2
03_B	Oude Trekweg 38	5,00	67,0	57,4	20,1
04_A	Oude Trekweg 40	1,50	66,6	53,2	16,7
04_B	Oude Trekweg 40	5,00	67,4	55,0	27,0
05_A	Oude Trekweg 44 - WG	1,50	69,9	51,9	42,3
05_B	Oude Trekweg 44 - WG	5,00	70,0	52,0	42,9
06_A	Oude Trekweg 44 - NG	1,50	69,5	52,1	41,9
06_B	Oude Trekweg 44 - NG	5,00	69,6	52,2	42,5
07_A	P.A. de Genestetstraat 1-9 (oneven)	1,50	55,0	48,8	20,3
07_B	P.A. de Genestetstraat 1-9 (oneven)	5,00	57,4	51,7	23,1
08_A	P.A. de Genestetstraat 21-29 (oneven)	1,50	48,2	37,4	18,0
08_B	P.A. de Genestetstraat 21-29 (oneven)	5,00	50,8	40,3	22,5
09_A	P.A. de Genestetstraat 31-41 (oneven)	1,50	54,7	38,8	29,2
09_B	P.A. de Genestetstraat 31-41 (oneven)	5,00	56,8	41,4	32,4
10_A	Oude Trekweg 34A	1,50	50,4	39,5	2,3
10_B	Oude Trekweg 34A	5,00	52,9	39,5	5,1
11_A	Oude Trekweg 38	1,50	51,7	38,1	2,4
11_B	Oude Trekweg 38	5,00	53,5	41,0	7,6
12_A	Oude Trekweg 40	1,50	54,9	42,0	26,0
12_B	Oude Trekweg 40	5,00	57,2	43,6	16,4
13_A	Oude Trekweg 33	1,50	59,6	45,8	26,8
13_B	Oude Trekweg 33	5,00	62,7	50,1	32,8
14_A	Buorren 13	1,50	57,9	46,5	22,2
14_B	Buorren 13	5,00	60,9	48,4	25,2
15_A	Grensweg 17	1,50	55,3	46,5	14,8
15_B	Grensweg 17	5,00	58,5	48,5	21,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V5.21

18-1-2021 16:17:12

BIJLAGE 6 - BEREKENDE MAXIMALE GELUIDSNIVEAUS

Rapport:		Resultatentabel			
Model:		Representatieve bedrijfssituatie - Lmax			
LAmix bij Bron voor toetspunt:		01_A - Oude Trekweg 28			
Groep:		Directe hinder			
Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01_A	Oude Trekweg 28	1,50	49,2	43,2	2,5
04	Vertrek zware vrachtwagen	1,00	49,2	--	--
03a	Aankomst zware vrachtwagen	1,00	49,1	--	--
03b	Aankomst zware vrachtwagen - achteruit	1,00	48,6	--	--
05	Handeling winkelwagen in stalling	0,50	43,2	43,2	--
08	Winkelwagen	0,50	36,4	36,4	--
10	Winkelwagen	0,50	36,4	36,4	--
14	Personenauto	0,75	36,3	36,3	--
15	Personenauto	0,75	36,3	36,3	--
16	Personenauto	0,75	36,3	36,3	--
06	Winkelwagen	0,50	36,2	36,2	--
07	Winkelwagen	0,50	36,2	36,2	--
08	Winkelwagen	0,50	36,2	36,2	--
11	Winkelwagen	0,50	36,1	36,1	--
12	Winkelwagen	0,50	36,1	36,1	--
09	Winkelwagen	0,50	36,1	36,1	--
16	Dichtslaan autoportieren	0,75	34,4	34,4	--
13	Winkelwagen	0,50	34,0	34,0	--
16	Dichtslaan autoportieren	0,75	32,9	32,9	--
16	Dichtslaan autoportieren	0,75	32,8	32,8	--
16	Dichtslaan autoportieren	0,75	32,6	32,6	--
16	Dichtslaan autoportieren	0,75	31,9	31,9	--
16	Dichtslaan autoportieren	0,75	31,8	31,8	--
16	Dichtslaan autoportieren	0,75	31,7	31,7	--
16	Dichtslaan autoportieren	0,75	31,4	31,4	--
16	Dichtslaan autoportieren	0,75	30,9	30,9	--
02	Laden/lossen loadingdock	2,66	30,2	--	--
16	Dichtslaan autoportieren	0,75	29,8	29,8	--
16	Dichtslaan autoportieren	0,75	28,0	28,0	--
16	Dichtslaan autoportieren	0,75	27,2	27,2	--
16	Dichtslaan autoportieren	0,75	26,8	26,8	--
16	Dichtslaan autoportieren	0,75	26,6	26,6	--
16	Dichtslaan autoportieren	0,75	25,8	25,8	--
16	Dichtslaan autoportieren	0,75	25,1	25,1	--
16	Dichtslaan autoportieren	0,75	23,2	23,2	--
16	Dichtslaan autoportieren	0,75	23,2	23,2	--
16	Dichtslaan autoportieren	0,75	23,0	23,0	--
16	Dichtslaan autoportieren	0,75	22,8	22,8	--
16	Dichtslaan autoportieren	0,75	22,5	22,5	--
16	Dichtslaan autoportieren	0,75	22,4	22,4	--
16	Dichtslaan autoportieren	0,75	22,4	22,4	--
16	Dichtslaan autoportieren	0,75	21,7	21,7	--
16	Dichtslaan autoportieren	0,75	21,6	21,6	--
01	Teko C02 Kälteverbundsatz	1,68	2,5	2,5	2,5
LAmix	(hoofdgroep)	0,00	49,2	43,2	2,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V5.21

18-1-2021 16:17:44

BIJLAGE 6 - BEREKENDE MAXIMALE GELUIDSNIVEAUS

Rapport:		Resultatentabel			
Model:		Representatieve bedrijfssituatie - Lmax			
LAmix bij Bron voor toetspunt:		02_A - Oude Trekweg 34A			
Groep:		Directe hinder			
Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
02_A	Oude Trekweg 34A	1,50	62,1	49,5	4,0
04	Vertrek zware vrachtwagen	1,00	62,1	--	--
03a	Aankomst zware vrachtwagen	1,00	61,7	--	--
16	Personenauto	0,75	49,5	49,5	--
14	Personenauto	0,75	49,4	49,4	--
15	Personenauto	0,75	49,4	49,4	--
10	Winkelwagen	0,50	47,4	47,4	--
16	Dichtslaan autoportieren	0,75	45,8	45,8	--
16	Dichtslaan autoportieren	0,75	45,2	45,2	--
16	Dichtslaan autoportieren	0,75	44,1	44,1	--
05	Handeling winkelwagen in stalling	0,50	43,5	43,5	--
03b	Aankomst zware vrachtwagen - achteruit	1,00	43,4	--	--
06	Winkelwagen	0,50	43,0	43,0	--
07	Winkelwagen	0,50	42,5	42,5	--
08	Winkelwagen	0,50	41,1	41,1	--
08	Winkelwagen	0,50	40,8	40,8	--
16	Dichtslaan autoportieren	0,75	40,7	40,7	--
16	Dichtslaan autoportieren	0,75	39,3	39,3	--
16	Dichtslaan autoportieren	0,75	37,8	37,8	--
16	Dichtslaan autoportieren	0,75	36,9	36,9	--
16	Dichtslaan autoportieren	0,75	36,7	36,7	--
16	Dichtslaan autoportieren	0,75	36,6	36,6	--
16	Dichtslaan autoportieren	0,75	36,5	36,5	--
16	Dichtslaan autoportieren	0,75	36,3	36,3	--
09	Winkelwagen	0,50	35,7	35,7	--
12	Winkelwagen	0,50	35,0	35,0	--
11	Winkelwagen	0,50	35,0	35,0	--
16	Dichtslaan autoportieren	0,75	33,2	33,2	--
16	Dichtslaan autoportieren	0,75	31,5	31,5	--
02	Laden/lossen loadingdock	2,66	30,0	--	--
13	Winkelwagen	0,50	29,9	29,9	--
16	Dichtslaan autoportieren	0,75	29,3	29,3	--
16	Dichtslaan autoportieren	0,75	27,4	27,4	--
16	Dichtslaan autoportieren	0,75	26,9	26,9	--
16	Dichtslaan autoportieren	0,75	26,8	26,8	--
16	Dichtslaan autoportieren	0,75	26,8	26,8	--
16	Dichtslaan autoportieren	0,75	26,8	26,8	--
16	Dichtslaan autoportieren	0,75	26,4	26,4	--
16	Dichtslaan autoportieren	0,75	26,3	26,3	--
16	Dichtslaan autoportieren	0,75	26,3	26,3	--
16	Dichtslaan autoportieren	0,75	24,6	24,6	--
16	Dichtslaan autoportieren	0,75	23,9	23,9	--
16	Dichtslaan autoportieren	0,75	22,7	22,7	--
01	Teko C02 Kälteverbundsatz	1,68	4,0	4,0	4,0
LAmix	(hoofdgroep)	0,00	62,1	49,5	4,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V5.21

18-1-2021 16:17:44

BIJLAGE 6 - BEREKENDE MAXIMALE GELUIDSNIVEAUS

Rapport:		Resultatentabel			
Model:		Representatieve bedrijfssituatie - Lmax			
LAmix bij Bron voor toetspunt:		03_A - Oude Trekweg 38			
Groep:		Directe hinder			
Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
03_A	Oude Trekweg 38	1,50	66,8	54,4	18,2
04	Vertrek zware vrachtwagen	1,00	66,8	--	--
03a	Aankomst zware vrachtwagen	1,00	65,6	--	--
03b	Aankomst zware vrachtwagen - achteruit	1,00	62,7	--	--
05	Handeling winkelwagens in stalling	0,50	54,4	54,4	--
16	Personenauto	0,75	53,6	53,6	--
12	Winkelwagen	0,50	52,9	52,9	--
11	Winkelwagen	0,50	52,9	52,9	--
16	Dichtslaan autoportieren	0,75	51,8	51,8	--
16	Dichtslaan autoportieren	0,75	51,4	51,4	--
10	Winkelwagen	0,50	51,3	51,3	--
09	Winkelwagen	0,50	51,1	51,1	--
16	Dichtslaan autoportieren	0,75	50,7	50,7	--
16	Dichtslaan autoportieren	0,75	50,2	50,2	--
15	Personenauto	0,75	49,3	49,3	--
13	Winkelwagen	0,50	48,7	48,7	--
07	Winkelwagen	0,50	48,0	48,0	--
16	Dichtslaan autoportieren	0,75	47,9	47,9	--
08	Winkelwagen	0,50	47,7	47,7	--
16	Dichtslaan autoportieren	0,75	47,7	47,7	--
16	Dichtslaan autoportieren	0,75	47,3	47,3	--
08	Winkelwagen	0,50	45,1	45,1	--
16	Dichtslaan autoportieren	0,75	44,6	44,6	--
06	Winkelwagen	0,50	43,6	43,6	--
14	Personenauto	0,75	43,5	43,5	--
16	Dichtslaan autoportieren	0,75	43,0	43,0	--
16	Dichtslaan autoportieren	0,75	43,0	43,0	--
16	Dichtslaan autoportieren	0,75	41,4	41,4	--
16	Dichtslaan autoportieren	0,75	41,3	41,3	--
16	Dichtslaan autoportieren	0,75	40,8	40,8	--
16	Dichtslaan autoportieren	0,75	40,1	40,1	--
16	Dichtslaan autoportieren	0,75	39,9	39,9	--
16	Dichtslaan autoportieren	0,75	39,6	39,6	--
02	Laden/lossen loadingdock	2,66	39,2	--	--
16	Dichtslaan autoportieren	0,75	39,0	39,0	--
16	Dichtslaan autoportieren	0,75	38,7	38,7	--
16	Dichtslaan autoportieren	0,75	37,0	37,0	--
16	Dichtslaan autoportieren	0,75	33,5	33,5	--
16	Dichtslaan autoportieren	0,75	32,8	32,8	--
16	Dichtslaan autoportieren	0,75	31,8	31,8	--
16	Dichtslaan autoportieren	0,75	26,3	26,3	--
16	Dichtslaan autoportieren	0,75	25,8	25,8	--
16	Dichtslaan autoportieren	0,75	25,3	25,3	--
01	Teko C02 Kälteverbundsatz	1,68	18,2	18,2	18,2
LAmix	(hoofdgroep)	0,00	66,8	54,4	18,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V5.21

18-1-2021 16:17:44

BIJLAGE 6 - BEREKENDE MAXIMALE GELUIDSNIVEAUS

Rapport:		Resultatentabel			
Model:		Representatieve bedrijfssituatie - Lmax			
LAmx bij Bron voor toetspunt:		04_A - Oude Trekweg 40			
Groep:		Directe hinder			
Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
04_A	Oude Trekweg 40	1,50	66,6	53,2	16,7
04	Vertrek zware vrachtwagen	1,00	66,6	--	--
03a	Aankomst zware vrachtwagen	1,00	65,5	--	--
05	Handeling winkelwagen in stalling	0,50	53,2	53,2	--
16	Personenauto	0,75	53,0	53,0	--
12	Winkelwagen	0,50	52,5	52,5	--
11	Winkelwagen	0,50	52,5	52,5	--
16	Dichtslaan autoportieren	0,75	51,6	51,6	--
09	Winkelwagen	0,50	51,2	51,2	--
03b	Aankomst zware vrachtwagen - achteruit	1,00	50,6	--	--
16	Dichtslaan autoportieren	0,75	49,8	49,8	--
16	Dichtslaan autoportieren	0,75	49,5	49,5	--
10	Winkelwagen	0,50	49,3	49,3	--
16	Dichtslaan autoportieren	0,75	48,1	48,1	--
16	Dichtslaan autoportieren	0,75	46,4	46,4	--
08	Winkelwagen	0,50	46,3	46,3	--
15	Personenauto	0,75	46,3	46,3	--
07	Winkelwagen	0,50	46,0	46,0	--
08	Winkelwagen	0,50	44,7	44,7	--
14	Personenauto	0,75	44,1	44,1	--
16	Dichtslaan autoportieren	0,75	44,1	44,1	--
16	Dichtslaan autoportieren	0,75	43,8	43,8	--
16	Dichtslaan autoportieren	0,75	43,7	43,7	--
06	Winkelwagen	0,50	43,6	43,6	--
16	Dichtslaan autoportieren	0,75	42,9	42,9	--
16	Dichtslaan autoportieren	0,75	41,7	41,7	--
16	Dichtslaan autoportieren	0,75	40,0	40,0	--
16	Dichtslaan autoportieren	0,75	40,0	40,0	--
16	Dichtslaan autoportieren	0,75	39,6	39,6	--
16	Dichtslaan autoportieren	0,75	39,5	39,5	--
16	Dichtslaan autoportieren	0,75	38,9	38,9	--
16	Dichtslaan autoportieren	0,75	37,7	37,7	--
02	Laden/lossen loadingdock	2,66	37,2	--	--
13	Winkelwagen	0,50	36,7	36,7	--
16	Dichtslaan autoportieren	0,75	35,5	35,5	--
16	Dichtslaan autoportieren	0,75	35,4	35,4	--
16	Dichtslaan autoportieren	0,75	35,3	35,3	--
16	Dichtslaan autoportieren	0,75	31,9	31,9	--
16	Dichtslaan autoportieren	0,75	31,8	31,8	--
16	Dichtslaan autoportieren	0,75	31,5	31,5	--
16	Dichtslaan autoportieren	0,75	30,7	30,7	--
16	Dichtslaan autoportieren	0,75	30,0	30,0	--
16	Dichtslaan autoportieren	0,75	29,9	29,9	--
01	Teko C02 Kälteverbundsatz	1,68	16,7	16,7	16,7
LAmx	(hoofdgroep)	0,00	66,6	53,2	16,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V5.21

18-1-2021 16:17:44

BIJLAGE 6 - BEREKENDE MAXIMALE GELUIDSNIVEAUS

Rapport: Resultatentabel
 Model: Representatieve bedrijfssituatie - Lmax
 LAmx bij Bron voor toetspunt: 05_A - Oude Trekweg 44 - WG
 Groep: Directe hinder

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht
Bron	Omschrijving				
05_A	Oude Trekweg 44 - WG	1,50	69,9	51,9	42,3
03b	Aankomst zware vrachtwagen - achteruit	1,00	69,9	--	--
04	Vertrek zware vrachtwagen	1,00	67,6	--	--
02	Laden/lossen loadingdock	2,66	66,0	--	--
03a	Aankomst zware vrachtwagen	1,00	61,4	--	--
16	Dichtslaan autoportieren	0,75	51,9	51,9	--
16	Personenauto	0,75	49,9	49,9	--
16	Dichtslaan autoportieren	0,75	49,8	49,8	--
09	Winkelwagen	0,50	48,4	48,4	--
13	Winkelwagen	0,50	47,1	47,1	--
12	Winkelwagen	0,50	46,8	46,8	--
16	Dichtslaan autoportieren	0,75	46,8	46,8	--
11	Winkelwagen	0,50	45,5	45,5	--
16	Dichtslaan autoportieren	0,75	44,2	44,2	--
16	Dichtslaan autoportieren	0,75	42,6	42,6	--
01	Teko C02 Kälteverbundsatz	1,68	42,3	42,3	42,3
16	Dichtslaan autoportieren	0,75	41,8	41,8	--
16	Dichtslaan autoportieren	0,75	41,3	41,3	--
16	Dichtslaan autoportieren	0,75	41,1	41,1	--
16	Dichtslaan autoportieren	0,75	40,8	40,8	--
16	Dichtslaan autoportieren	0,75	40,7	40,7	--
16	Dichtslaan autoportieren	0,75	39,4	39,4	--
16	Dichtslaan autoportieren	0,75	38,6	38,6	--
10	Winkelwagen	0,50	34,7	34,7	--
16	Dichtslaan autoportieren	0,75	33,9	33,9	--
16	Dichtslaan autoportieren	0,75	32,6	32,6	--
07	Winkelwagen	0,50	32,0	32,0	--
08	Winkelwagen	0,50	31,8	31,8	--
06	Winkelwagen	0,50	31,4	31,4	--
15	Personenauto	0,75	31,4	31,4	--
14	Personenauto	0,75	31,3	31,3	--
16	Dichtslaan autoportieren	0,75	29,2	29,2	--
16	Dichtslaan autoportieren	0,75	28,1	28,1	--
16	Dichtslaan autoportieren	0,75	28,0	28,0	--
16	Dichtslaan autoportieren	0,75	27,9	27,9	--
16	Dichtslaan autoportieren	0,75	27,8	27,8	--
16	Dichtslaan autoportieren	0,75	27,4	27,4	--
05	Handeling winkelwagen in stalling	0,50	27,3	27,3	--
16	Dichtslaan autoportieren	0,75	27,2	27,2	--
16	Dichtslaan autoportieren	0,75	26,7	26,7	--
16	Dichtslaan autoportieren	0,75	26,6	26,6	--
16	Dichtslaan autoportieren	0,75	26,1	26,1	--
08	Winkelwagen	0,50	22,6	22,6	--
16	Dichtslaan autoportieren	0,75	19,7	19,7	--
LAmx	(hoofdgroep)	0,00	69,9	51,9	42,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V5.21

18-1-2021 16:17:44

BIJLAGE 6 - BEREKENDE MAXIMALE GELUIDSNIVEAUS

Rapport:		Resultatentabel			
Model:		Representatieve bedrijfssituatie - Lmax			
LAmix bij Bron voor toetspunt:		06_A - Oude Trekweg 44 - NG			
Groep:		Directe hinder			
Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
06_A	Oude Trekweg 44 - NG	1,50	69,5	52,1	41,9
03b	Aankomst zware vrachtwagen - achteruit	1,00	69,5	--	--
04	Vertrek zware vrachtwagen	1,00	67,2	--	--
03a	Aankomst zware vrachtwagen	1,00	61,6	--	--
02	Laden/lossen loadingdock	2,66	54,6	--	--
16	Dichtslaan autoportieren	0,75	52,1	52,1	--
16	Dichtslaan autoportieren	0,75	50,2	50,2	--
16	Personenauto	0,75	50,1	50,1	--
09	Winkelwagen	0,50	48,6	48,6	--
13	Winkelwagen	0,50	47,9	47,9	--
16	Dichtslaan autoportieren	0,75	47,2	47,2	--
12	Winkelwagen	0,50	46,8	46,8	--
11	Winkelwagen	0,50	45,5	45,5	--
16	Dichtslaan autoportieren	0,75	45,5	45,5	--
16	Dichtslaan autoportieren	0,75	43,5	43,5	--
16	Dichtslaan autoportieren	0,75	43,2	43,2	--
16	Dichtslaan autoportieren	0,75	42,1	42,1	--
01	Teko CO2 Kälteverbundsatz	1,68	41,9	41,9	41,9
16	Dichtslaan autoportieren	0,75	41,5	41,5	--
16	Dichtslaan autoportieren	0,75	41,2	41,2	--
16	Dichtslaan autoportieren	0,75	41,0	41,0	--
16	Dichtslaan autoportieren	0,75	39,4	39,4	--
16	Dichtslaan autoportieren	0,75	38,8	38,8	--
16	Dichtslaan autoportieren	0,75	38,3	38,3	--
16	Dichtslaan autoportieren	0,75	36,9	36,9	--
14	Personenauto	0,75	36,7	36,7	--
10	Winkelwagen	0,50	36,5	36,5	--
15	Personenauto	0,75	35,8	35,8	--
16	Dichtslaan autoportieren	0,75	33,1	33,1	--
16	Dichtslaan autoportieren	0,75	32,6	32,6	--
16	Dichtslaan autoportieren	0,75	32,5	32,5	--
16	Dichtslaan autoportieren	0,75	32,5	32,5	--
16	Dichtslaan autoportieren	0,75	31,8	31,8	--
05	Handeling winkelwagen in stalling	0,50	27,2	27,2	--
07	Winkelwagen	0,50	26,0	26,0	--
06	Winkelwagen	0,50	24,0	24,0	--
08	Winkelwagen	0,50	22,6	22,6	--
16	Dichtslaan autoportieren	0,75	22,4	22,4	--
08	Winkelwagen	0,50	21,2	21,2	--
16	Dichtslaan autoportieren	0,75	20,5	20,5	--
16	Dichtslaan autoportieren	0,75	17,6	17,6	--
16	Dichtslaan autoportieren	0,75	17,5	17,5	--
16	Dichtslaan autoportieren	0,75	17,4	17,4	--
16	Dichtslaan autoportieren	0,75	16,1	16,1	--
LAmix	(hoofdgroep)	0,00	69,5	52,1	41,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V5.21

18-1-2021 16:17:44

BIJLAGE 6 - BEREKENDE MAXIMALE GELUIDSNIVEAUS

Rapport: Resultatentabel
 Model: Representatieve bedrijfssituatie - Lmax
 LAmix bij Bron voor toetspunt: 07_A - P.A. de Genestetstraat 1-9 (oneven)
 Groep: Directe hinder

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht
Bron	Omschrijving				
07_A	P.A. de Genestetstraat 1-9 (oneven)	1,50	55,0	48,8	20,3
04	Vertrek zware vrachtwagen	1,00	55,0	--	--
03a	Aankomst zware vrachtwagen	1,00	54,9	--	--
05	Handeling winkelwagen in stalling	0,50	48,8	48,8	--
03b	Aankomst zware vrachtwagen - achteruit	1,00	47,2	--	--
08	Winkelwagen	0,50	44,2	44,2	--
07	Winkelwagen	0,50	43,7	43,7	--
06	Winkelwagen	0,50	43,7	43,7	--
15	Personenauto	0,75	43,6	43,6	--
14	Personenauto	0,75	43,2	43,2	--
08	Winkelwagen	0,50	42,8	42,8	--
16	Personenauto	0,75	41,9	41,9	--
10	Winkelwagen	0,50	41,9	41,9	--
09	Winkelwagen	0,50	41,2	41,2	--
11	Winkelwagen	0,50	40,8	40,8	--
12	Winkelwagen	0,50	40,8	40,8	--
16	Dichtslaan autoportieren	0,75	40,3	40,3	--
16	Dichtslaan autoportieren	0,75	40,3	40,3	--
16	Dichtslaan autoportieren	0,75	40,3	40,3	--
16	Dichtslaan autoportieren	0,75	39,8	39,8	--
16	Dichtslaan autoportieren	0,75	39,4	39,4	--
16	Dichtslaan autoportieren	0,75	38,2	38,2	--
16	Dichtslaan autoportieren	0,75	38,0	38,0	--
16	Dichtslaan autoportieren	0,75	37,9	37,9	--
16	Dichtslaan autoportieren	0,75	37,6	37,6	--
16	Dichtslaan autoportieren	0,75	37,5	37,5	--
16	Dichtslaan autoportieren	0,75	36,7	36,7	--
16	Dichtslaan autoportieren	0,75	36,2	36,2	--
16	Dichtslaan autoportieren	0,75	35,8	35,8	--
16	Dichtslaan autoportieren	0,75	31,7	31,7	--
02	Laden/lossen loadingdock	2,66	29,8	--	--
16	Dichtslaan autoportieren	0,75	27,9	27,9	--
13	Winkelwagen	0,50	24,7	24,7	--
16	Dichtslaan autoportieren	0,75	24,2	24,2	--
16	Dichtslaan autoportieren	0,75	22,7	22,7	--
16	Dichtslaan autoportieren	0,75	20,9	20,9	--
16	Dichtslaan autoportieren	0,75	20,7	20,7	--
16	Dichtslaan autoportieren	0,75	20,6	20,6	--
01	Teko CO2 Kälteverbundsatz	1,68	20,3	20,3	20,3
16	Dichtslaan autoportieren	0,75	20,0	20,0	--
16	Dichtslaan autoportieren	0,75	19,4	19,4	--
16	Dichtslaan autoportieren	0,75	18,4	18,4	--
16	Dichtslaan autoportieren	0,75	17,7	17,7	--
16	Dichtslaan autoportieren	0,75	17,5	17,5	--
LAmix	(hoofdgroep)	0,00	55,0	48,8	20,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V5.21

18-1-2021 16:17:44

BIJLAGE 6 - BEREKENDE MAXIMALE GELUIDSNIVEAUS

Rapport: Resultatentabel
 Model: Representatieve bedrijfssituatie - Lmax
 LAmix bij Bron voor toetspunt: 08_A - P.A. de Genestetstraat 21-29 (oneven)
 Groep: Directe hinder

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht
Bron	Omschrijving				
08_A	P.A. de Genestetstraat 21-29 (oneven)	1,50	48,2	37,4	18,0
03b	Aankomst zware vrachtwagen - achteruit	1,00	48,2	--	--
03a	Aankomst zware vrachtwagen	1,00	45,7	--	--
04	Vertrek zware vrachtwagen	1,00	45,2	--	--
16	Personenauto	0,75	37,4	37,4	--
02	Laden/lossen loadingdock	2,66	36,9	--	--
07	Winkelwagen	0,50	36,6	36,6	--
06	Winkelwagen	0,50	36,4	36,4	--
15	Personenauto	0,75	36,2	36,2	--
14	Personenauto	0,75	36,1	36,1	--
16	Dichtslaan autoportieren	0,75	34,1	34,1	--
16	Dichtslaan autoportieren	0,75	33,9	33,9	--
16	Dichtslaan autoportieren	0,75	33,9	33,9	--
16	Dichtslaan autoportieren	0,75	33,8	33,8	--
16	Dichtslaan autoportieren	0,75	33,4	33,4	--
16	Dichtslaan autoportieren	0,75	33,4	33,4	--
16	Dichtslaan autoportieren	0,75	32,6	32,6	--
16	Dichtslaan autoportieren	0,75	32,1	32,1	--
16	Dichtslaan autoportieren	0,75	31,7	31,7	--
13	Winkelwagen	0,50	30,8	30,8	--
16	Dichtslaan autoportieren	0,75	29,9	29,9	--
08	Winkelwagen	0,50	29,8	29,8	--
16	Dichtslaan autoportieren	0,75	25,2	25,2	--
05	Handeling winkelwagen in stalling	0,50	25,1	25,1	--
10	Winkelwagen	0,50	23,6	23,6	--
08	Winkelwagen	0,50	22,8	22,8	--
16	Dichtslaan autoportieren	0,75	22,6	22,6	--
16	Dichtslaan autoportieren	0,75	22,2	22,2	--
16	Dichtslaan autoportieren	0,75	22,1	22,1	--
16	Dichtslaan autoportieren	0,75	22,0	22,0	--
09	Winkelwagen	0,50	21,9	21,9	--
16	Dichtslaan autoportieren	0,75	21,8	21,8	--
11	Winkelwagen	0,50	21,3	21,3	--
12	Winkelwagen	0,50	21,2	21,2	--
16	Dichtslaan autoportieren	0,75	19,9	19,9	--
16	Dichtslaan autoportieren	0,75	19,8	19,8	--
16	Dichtslaan autoportieren	0,75	19,8	19,8	--
16	Dichtslaan autoportieren	0,75	19,6	19,6	--
16	Dichtslaan autoportieren	0,75	19,4	19,4	--
16	Dichtslaan autoportieren	0,75	19,2	19,2	--
16	Dichtslaan autoportieren	0,75	18,8	18,8	--
16	Dichtslaan autoportieren	0,75	18,8	18,8	--
01	Teko C02 Kälteverbundsatz	1,68	18,0	18,0	18,0
16	Dichtslaan autoportieren	0,75	17,9	17,9	--
LAmix	(hoofdgroep)	0,00	48,2	37,4	18,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V5.21

18-1-2021 16:17:44

BIJLAGE 6 - BEREKENDE MAXIMALE GELUIDSNIVEAUS

Rapport: Resultatentabel
 Model: Representatieve bedrijfssituatie - Lmax
 LAmix bij Bron voor toetspunt: 09_A - P.A. de Genestetstraat 31-41 (oneven)
 Groep: Directe hinder

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht
Bron	Omschrijving				
09_A	P.A. de Genestetstraat 31-41 (oneven)	1,50	54,7	38,8	29,2
03b	Aankomst zware vrachtwagen - achteruit	1,00	54,7	--	--
04	Vertrek zware vrachtwagen	1,00	52,3	--	--
03a	Aankomst zware vrachtwagen	1,00	50,0	--	--
16	Personenauto	0,75	38,8	38,8	--
13	Winkelwagen	0,50	37,1	37,1	--
06	Winkelwagen	0,50	34,2	34,2	--
14	Personenauto	0,75	33,9	33,9	--
16	Dichtslaan autoportieren	0,75	33,8	33,8	--
16	Dichtslaan autoportieren	0,75	33,7	33,7	--
07	Winkelwagen	0,50	33,7	33,7	--
16	Dichtslaan autoportieren	0,75	33,6	33,6	--
15	Personenauto	0,75	33,5	33,5	--
02	Laden/lossen loadingdock	2,66	33,2	--	--
16	Dichtslaan autoportieren	0,75	33,2	33,2	--
16	Dichtslaan autoportieren	0,75	32,7	32,7	--
16	Dichtslaan autoportieren	0,75	32,6	32,6	--
16	Dichtslaan autoportieren	0,75	32,5	32,5	--
09	Winkelwagen	0,50	32,5	32,5	--
16	Dichtslaan autoportieren	0,75	32,5	32,5	--
12	Winkelwagen	0,50	31,9	31,9	--
16	Dichtslaan autoportieren	0,75	30,7	30,7	--
16	Dichtslaan autoportieren	0,75	30,4	30,4	--
16	Dichtslaan autoportieren	0,75	30,4	30,4	--
16	Dichtslaan autoportieren	0,75	29,7	29,7	--
01	Teko CO2 Kälteverbundsatz	1,68	29,2	29,2	29,2
10	Winkelwagen	0,50	27,8	27,8	--
16	Dichtslaan autoportieren	0,75	26,1	26,1	--
11	Winkelwagen	0,50	25,8	25,8	--
08	Winkelwagen	0,50	25,2	25,2	--
16	Dichtslaan autoportieren	0,75	24,2	24,2	--
05	Handeling winkelwagen in stalling	0,50	22,8	22,8	--
08	Winkelwagen	0,50	22,6	22,6	--
16	Dichtslaan autoportieren	0,75	21,6	21,6	--
16	Dichtslaan autoportieren	0,75	21,1	21,1	--
16	Dichtslaan autoportieren	0,75	20,5	20,5	--
16	Dichtslaan autoportieren	0,75	19,7	19,7	--
16	Dichtslaan autoportieren	0,75	19,7	19,7	--
16	Dichtslaan autoportieren	0,75	19,7	19,7	--
16	Dichtslaan autoportieren	0,75	19,3	19,3	--
16	Dichtslaan autoportieren	0,75	19,0	19,0	--
16	Dichtslaan autoportieren	0,75	18,0	18,0	--
16	Dichtslaan autoportieren	0,75	17,5	17,5	--
16	Dichtslaan autoportieren	0,75	16,8	16,8	--
LAmix	(hoofdgroep)	0,00	54,7	38,8	29,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V5.21

18-1-2021 16:17:44

BIJLAGE 6 - BEREKENDE MAXIMALE GELUIDSNIVEAUS

Rapport: Resultatentabel
 Model: Representatieve bedrijfssituatie - Lmax
 LAmix bij Bron voor toetspunt: 10_A - Oude Trekweg 34A
 Groep: Directe hinder

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht
Bron	Omschrijving				
10_A	Oude Trekweg 34A	1,50	50,4	39,5	2,3
03b	Aankomst zware vrachtwagen - achteruit	1,00	50,4	--	--
04	Vertrek zware vrachtwagen	1,00	49,8	--	--
03a	Aankomst zware vrachtwagen	1,00	49,4	--	--
05	Handeling winkelwagen in stalling	0,50	39,5	39,5	--
16	Personenauto	0,75	36,3	36,3	--
10	Winkelwagen	0,50	36,1	36,1	--
13	Winkelwagen	0,50	35,8	35,8	--
08	Winkelwagen	0,50	34,8	34,8	--
14	Personenauto	0,75	34,8	34,8	--
15	Personenauto	0,75	34,7	34,7	--
12	Winkelwagen	0,50	33,3	33,3	--
11	Winkelwagen	0,50	33,1	33,1	--
09	Winkelwagen	0,50	32,8	32,8	--
02	Laden/lossen loadingdock	2,66	32,3	--	--
16	Dichtslaan autoportieren	0,75	31,8	31,8	--
16	Dichtslaan autoportieren	0,75	31,8	31,8	--
16	Dichtslaan autoportieren	0,75	31,7	31,7	--
16	Dichtslaan autoportieren	0,75	31,1	31,1	--
16	Dichtslaan autoportieren	0,75	31,0	31,0	--
16	Dichtslaan autoportieren	0,75	30,7	30,7	--
16	Dichtslaan autoportieren	0,75	30,2	30,2	--
16	Dichtslaan autoportieren	0,75	29,2	29,2	--
16	Dichtslaan autoportieren	0,75	29,0	29,0	--
16	Dichtslaan autoportieren	0,75	28,9	28,9	--
16	Dichtslaan autoportieren	0,75	28,6	28,6	--
06	Winkelwagen	0,50	28,6	28,6	--
16	Dichtslaan autoportieren	0,75	28,5	28,5	--
16	Dichtslaan autoportieren	0,75	28,4	28,4	--
16	Dichtslaan autoportieren	0,75	28,0	28,0	--
16	Dichtslaan autoportieren	0,75	27,7	27,7	--
07	Winkelwagen	0,50	27,5	27,5	--
16	Dichtslaan autoportieren	0,75	27,0	27,0	--
16	Dichtslaan autoportieren	0,75	26,6	26,6	--
16	Dichtslaan autoportieren	0,75	26,5	26,5	--
08	Winkelwagen	0,50	26,0	26,0	--
16	Dichtslaan autoportieren	0,75	25,9	25,9	--
16	Dichtslaan autoportieren	0,75	25,6	25,6	--
16	Dichtslaan autoportieren	0,75	25,3	25,3	--
16	Dichtslaan autoportieren	0,75	24,3	24,3	--
16	Dichtslaan autoportieren	0,75	23,1	23,1	--
16	Dichtslaan autoportieren	0,75	22,6	22,6	--
16	Dichtslaan autoportieren	0,75	21,8	21,8	--
01	Teko C02 Kälteverbundsatz	1,68	2,3	2,3	2,3
LAmix	(hoofdgroep)	0,00	50,4	39,5	2,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V5.21

18-1-2021 16:17:44

BIJLAGE 6 - BEREKENDE MAXIMALE GELUIDSNIVEAUS

Rapport:		Resultatentabel			
Model:		Representatieve bedrijfssituatie - Lmax			
LAmix bij Bron voor toetspunt:		11_A - Oude Trekweg 38			
Groep:		Directe hinder			
Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
11_A	Oude Trekweg 38	1,50	51,7	38,1	2,4
04	Vertrek zware vrachtwagen	1,00	51,7	--	--
03a	Aankomst zware vrachtwagen	1,00	51,1	--	--
03b	Aankomst zware vrachtwagen - achteruit	1,00	47,5	--	--
16	Personenauto	0,75	38,1	38,1	--
11	Winkelwagen	0,50	37,9	37,9	--
12	Winkelwagen	0,50	37,9	37,9	--
09	Winkelwagen	0,50	37,7	37,7	--
16	Dichtslaan autoportieren	0,75	35,8	35,8	--
16	Dichtslaan autoportieren	0,75	35,2	35,2	--
16	Dichtslaan autoportieren	0,75	33,5	33,5	--
16	Dichtslaan autoportieren	0,75	33,2	33,2	--
16	Dichtslaan autoportieren	0,75	33,2	33,2	--
05	Handeling winkelwagen in stalling	0,50	33,0	33,0	--
16	Dichtslaan autoportieren	0,75	30,4	30,4	--
10	Winkelwagen	0,50	30,2	30,2	--
16	Dichtslaan autoportieren	0,75	29,3	29,3	--
16	Dichtslaan autoportieren	0,75	29,3	29,3	--
14	Personenauto	0,75	29,2	29,2	--
15	Personenauto	0,75	29,2	29,2	--
13	Winkelwagen	0,50	29,2	29,2	--
16	Dichtslaan autoportieren	0,75	29,0	29,0	--
16	Dichtslaan autoportieren	0,75	28,7	28,7	--
16	Dichtslaan autoportieren	0,75	28,3	28,3	--
16	Dichtslaan autoportieren	0,75	26,8	26,8	--
07	Winkelwagen	0,50	26,3	26,3	--
08	Winkelwagen	0,50	26,3	26,3	--
16	Dichtslaan autoportieren	0,75	26,0	26,0	--
06	Winkelwagen	0,50	25,4	25,4	--
16	Dichtslaan autoportieren	0,75	25,4	25,4	--
16	Dichtslaan autoportieren	0,75	25,3	25,3	--
16	Dichtslaan autoportieren	0,75	25,1	25,1	--
08	Winkelwagen	0,50	24,3	24,3	--
16	Dichtslaan autoportieren	0,75	24,2	24,2	--
02	Laden/lossen loadingdock	2,66	23,4	--	--
16	Dichtslaan autoportieren	0,75	23,2	23,2	--
16	Dichtslaan autoportieren	0,75	21,7	21,7	--
16	Dichtslaan autoportieren	0,75	20,9	20,9	--
16	Dichtslaan autoportieren	0,75	20,9	20,9	--
16	Dichtslaan autoportieren	0,75	20,9	20,9	--
16	Dichtslaan autoportieren	0,75	20,5	20,5	--
16	Dichtslaan autoportieren	0,75	20,4	20,4	--
16	Dichtslaan autoportieren	0,75	19,6	19,6	--
01	Teko C02 Kälteverbundsatz	1,68	2,4	2,4	2,4
LAmix	(hoofdgroep)	0,00	51,7	38,1	2,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V5.21

18-1-2021 16:17:44

BIJLAGE 6 - BEREKENDE MAXIMALE GELUIDSNIVEAUS

Rapport: Resultatentabel
 Model: Representatieve bedrijfssituatie - Lmax
 LAmix bij Bron voor toetspunt: 12_A - Oude Trekweg 40
 Groep: Directe hinder

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht
Bron	Omschrijving				
12_A	Oude Trekweg 40	1,50	54,9	42,0	26,0
03b	Aankomst zware vrachtwagen - achteruit	1,00	54,9	--	--
03a	Aankomst zware vrachtwagen	1,00	52,8	--	--
04	Vertrek zware vrachtwagen	1,00	52,6	--	--
02	Laden/lossen loadingdock	2,66	45,0	--	--
16	Personenauto	0,75	42,0	42,0	--
13	Winkelwagen	0,50	40,5	40,5	--
16	Dichtslaan autoportieren	0,75	40,3	40,3	--
12	Winkelwagen	0,50	39,4	39,4	--
11	Winkelwagen	0,50	39,2	39,2	--
16	Dichtslaan autoportieren	0,75	39,0	39,0	--
16	Dichtslaan autoportieren	0,75	38,6	38,6	--
09	Winkelwagen	0,50	38,4	38,4	--
16	Dichtslaan autoportieren	0,75	37,9	37,9	--
16	Dichtslaan autoportieren	0,75	36,4	36,4	--
16	Dichtslaan autoportieren	0,75	35,6	35,6	--
16	Dichtslaan autoportieren	0,75	35,2	35,2	--
16	Dichtslaan autoportieren	0,75	35,1	35,1	--
16	Dichtslaan autoportieren	0,75	34,4	34,4	--
16	Dichtslaan autoportieren	0,75	33,7	33,7	--
15	Personenauto	0,75	32,0	32,0	--
10	Winkelwagen	0,50	31,5	31,5	--
14	Personenauto	0,75	31,0	31,0	--
05	Handeling winkelwagen in stalling	0,50	30,8	30,8	--
16	Dichtslaan autoportieren	0,75	29,4	29,4	--
16	Dichtslaan autoportieren	0,75	28,5	28,5	--
16	Dichtslaan autoportieren	0,75	28,2	28,2	--
16	Dichtslaan autoportieren	0,75	27,7	27,7	--
16	Dichtslaan autoportieren	0,75	27,2	27,2	--
16	Dichtslaan autoportieren	0,75	27,0	27,0	--
01	Teko CO2 Kälteverbundsatz	1,68	26,0	26,0	26,0
16	Dichtslaan autoportieren	0,75	25,7	25,7	--
07	Winkelwagen	0,50	24,8	24,8	--
08	Winkelwagen	0,50	24,7	24,7	--
16	Dichtslaan autoportieren	0,75	23,9	23,9	--
06	Winkelwagen	0,50	23,8	23,8	--
08	Winkelwagen	0,50	23,5	23,5	--
16	Dichtslaan autoportieren	0,75	23,3	23,3	--
16	Dichtslaan autoportieren	0,75	23,1	23,1	--
16	Dichtslaan autoportieren	0,75	21,9	21,9	--
16	Dichtslaan autoportieren	0,75	21,2	21,2	--
16	Dichtslaan autoportieren	0,75	21,0	21,0	--
16	Dichtslaan autoportieren	0,75	20,8	20,8	--
16	Dichtslaan autoportieren	0,75	20,6	20,6	--
LAmix	(hoofdgroep)	0,00	54,9	42,0	26,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V5.21

18-1-2021 16:17:44

BIJLAGE 6 - BEREKENDE MAXIMALE GELUIDSNIVEAUS

Rapport: Resultatentabel
 Model: Representatieve bedrijfssituatie - Lmax
 LAmix bij Bron voor toetspunt: 13_A - Oude Trekweg 33
 Groep: Directe hinder

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht
13_A	Oude Trekweg 33	1,50	59,6	45,8	26,8
03b	Aankomst zware vrachtwagen - achteruit	1,00	59,6	--	--
04	Vertrek zware vrachtwagen	1,00	58,3	--	--
03a	Aankomst zware vrachtwagen	1,00	58,0	--	--
02	Laden/lossen loadingdock	2,66	47,6	--	--
16	Personenauto	0,75	45,8	45,8	--
12	Winkelwagen	0,50	45,4	45,4	--
11	Winkelwagen	0,50	45,1	45,1	--
09	Winkelwagen	0,50	44,4	44,4	--
13	Winkelwagen	0,50	44,0	44,0	--
16	Dichtslaan autoportieren	0,75	43,6	43,6	--
16	Dichtslaan autoportieren	0,75	43,3	43,3	--
16	Dichtslaan autoportieren	0,75	42,9	42,9	--
16	Dichtslaan autoportieren	0,75	40,9	40,9	--
16	Dichtslaan autoportieren	0,75	40,7	40,7	--
16	Dichtslaan autoportieren	0,75	40,1	40,1	--
16	Dichtslaan autoportieren	0,75	39,8	39,8	--
16	Dichtslaan autoportieren	0,75	39,7	39,7	--
16	Dichtslaan autoportieren	0,75	39,2	39,2	--
16	Dichtslaan autoportieren	0,75	39,0	39,0	--
10	Winkelwagen	0,50	38,9	38,9	--
07	Winkelwagen	0,50	38,5	38,5	--
15	Personenauto	0,75	38,2	38,2	--
08	Winkelwagen	0,50	37,6	37,6	--
06	Winkelwagen	0,50	36,9	36,9	--
14	Personenauto	0,75	36,7	36,7	--
16	Dichtslaan autoportieren	0,75	36,1	36,1	--
16	Dichtslaan autoportieren	0,75	36,1	36,1	--
16	Dichtslaan autoportieren	0,75	35,2	35,2	--
16	Dichtslaan autoportieren	0,75	34,1	34,1	--
08	Winkelwagen	0,50	33,2	33,2	--
05	Handeling winkelwagen in stalling	0,50	33,0	33,0	--
16	Dichtslaan autoportieren	0,75	33,0	33,0	--
16	Dichtslaan autoportieren	0,75	29,7	29,7	--
16	Dichtslaan autoportieren	0,75	28,3	28,3	--
16	Dichtslaan autoportieren	0,75	27,5	27,5	--
16	Dichtslaan autoportieren	0,75	27,2	27,2	--
01	Teko CO2 Kälteverbundsatz	1,68	26,8	26,8	26,8
16	Dichtslaan autoportieren	0,75	25,0	25,0	--
16	Dichtslaan autoportieren	0,75	24,2	24,2	--
16	Dichtslaan autoportieren	0,75	23,1	23,1	--
16	Dichtslaan autoportieren	0,75	18,7	18,7	--
16	Dichtslaan autoportieren	0,75	18,7	18,7	--
16	Dichtslaan autoportieren	0,75	18,5	18,5	--
LAmix	(hoofdgroep)	0,00	59,6	45,8	26,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V5.21

18-1-2021 16:17:44

BIJLAGE 6 - BEREKENDE MAXIMALE GELUIDSNIVEAUS

Rapport:		Resultatentabel			
Model:		Representatieve bedrijfssituatie - Lmax			
LAmx bij Bron voor toetspunt:		14_A - Buorren 13			
Groep:		Directe hinder			
Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
14_A	Buorren 13	1,50	57,9	46,5	22,2
03b	Aankomst zware vrachtwagen - achteruit	1,00	57,9	--	--
04	Vertrek zware vrachtwagen	1,00	57,6	--	--
03a	Aankomst zware vrachtwagen	1,00	57,3	--	--
05	Handeling winkelwagen in stalling	0,50	46,5	46,5	--
16	Personenauto	0,75	44,4	44,4	--
09	Winkelwagen	0,50	43,8	43,8	--
11	Winkelwagen	0,50	43,4	43,4	--
12	Winkelwagen	0,50	43,4	43,4	--
10	Winkelwagen	0,50	43,4	43,4	--
13	Winkelwagen	0,50	42,8	42,8	--
16	Dichtslaan autoportieren	0,75	40,8	40,8	--
16	Dichtslaan autoportieren	0,75	40,4	40,4	--
16	Dichtslaan autoportieren	0,75	39,9	39,9	--
16	Dichtslaan autoportieren	0,75	39,3	39,3	--
08	Winkelwagen	0,50	39,1	39,1	--
16	Dichtslaan autoportieren	0,75	38,3	38,3	--
16	Dichtslaan autoportieren	0,75	38,1	38,1	--
16	Dichtslaan autoportieren	0,75	37,5	37,5	--
16	Dichtslaan autoportieren	0,75	37,4	37,4	--
16	Dichtslaan autoportieren	0,75	37,2	37,2	--
16	Dichtslaan autoportieren	0,75	37,1	37,1	--
16	Dichtslaan autoportieren	0,75	36,8	36,8	--
16	Dichtslaan autoportieren	0,75	36,0	36,0	--
15	Personenauto	0,75	35,5	35,5	--
16	Dichtslaan autoportieren	0,75	35,5	35,5	--
16	Dichtslaan autoportieren	0,75	35,4	35,4	--
16	Dichtslaan autoportieren	0,75	34,6	34,6	--
02	Laden/lossen loadingdock	2,66	34,3	--	--
14	Personenauto	0,75	34,3	34,3	--
06	Winkelwagen	0,50	32,1	32,1	--
16	Dichtslaan autoportieren	0,75	31,6	31,6	--
16	Dichtslaan autoportieren	0,75	31,1	31,1	--
08	Winkelwagen	0,50	30,8	30,8	--
16	Dichtslaan autoportieren	0,75	28,5	28,5	--
07	Winkelwagen	0,50	27,6	27,6	--
16	Dichtslaan autoportieren	0,75	26,7	26,7	--
16	Dichtslaan autoportieren	0,75	25,7	25,7	--
16	Dichtslaan autoportieren	0,75	25,2	25,2	--
16	Dichtslaan autoportieren	0,75	25,0	25,0	--
16	Dichtslaan autoportieren	0,75	24,5	24,5	--
16	Dichtslaan autoportieren	0,75	24,5	24,5	--
16	Dichtslaan autoportieren	0,75	24,3	24,3	--
01	Teko C02 Kälteverbundsatz	1,68	22,2	22,2	22,2
LAmx	(hoofdgroep)	0,00	57,9	46,5	22,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V5.21

18-1-2021 16:17:44

BIJLAGE 6 - BEREKENDE MAXIMALE GELUIDSNIVEAUS

Rapport: Resultatentabel
 Model: Representatieve bedrijfssituatie - Lmax
 LAmix bij Bron voor toetspunt: 15_A - Grensweg 17
 Groep: Directe hinder

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
15_A	Grensweg 17	1,50	55,3	46,5	14,8
04	Vertrek zware vrachtwagen	1,00	55,3	--	--
03a	Aankomst zware vrachtwagen	1,00	54,6	--	--
03b	Aankomst zware vrachtwagen - achteruit	1,00	52,0	--	--
05	Handeling winkelwagen in stalling	0,50	46,5	46,5	--
09	Winkelwagen	0,50	41,9	41,9	--
10	Winkelwagen	0,50	41,0	41,0	--
16	Personenauto	0,75	40,7	40,7	--
12	Winkelwagen	0,50	40,5	40,5	--
11	Winkelwagen	0,50	40,5	40,5	--
14	Personenauto	0,75	39,9	39,9	--
15	Personenauto	0,75	39,7	39,7	--
08	Winkelwagen	0,50	39,6	39,6	--
16	Dichtslaan autoportieren	0,75	38,4	38,4	--
16	Dichtslaan autoportieren	0,75	37,5	37,5	--
13	Winkelwagen	0,50	36,8	36,8	--
16	Dichtslaan autoportieren	0,75	36,7	36,7	--
16	Dichtslaan autoportieren	0,75	36,5	36,5	--
16	Dichtslaan autoportieren	0,75	35,9	35,9	--
16	Dichtslaan autoportieren	0,75	35,6	35,6	--
16	Dichtslaan autoportieren	0,75	35,3	35,3	--
16	Dichtslaan autoportieren	0,75	35,3	35,3	--
16	Dichtslaan autoportieren	0,75	34,3	34,3	--
16	Dichtslaan autoportieren	0,75	34,2	34,2	--
16	Dichtslaan autoportieren	0,75	34,0	34,0	--
16	Dichtslaan autoportieren	0,75	33,4	33,4	--
16	Dichtslaan autoportieren	0,75	33,3	33,3	--
16	Dichtslaan autoportieren	0,75	33,1	33,1	--
07	Winkelwagen	0,50	32,0	32,0	--
02	Laden/lossen loadingdock	2,66	31,6	--	--
16	Dichtslaan autoportieren	0,75	31,4	31,4	--
08	Winkelwagen	0,50	31,4	31,4	--
16	Dichtslaan autoportieren	0,75	30,5	30,5	--
16	Dichtslaan autoportieren	0,75	30,0	30,0	--
06	Winkelwagen	0,50	28,9	28,9	--
16	Dichtslaan autoportieren	0,75	28,9	28,9	--
16	Dichtslaan autoportieren	0,75	28,1	28,1	--
16	Dichtslaan autoportieren	0,75	27,7	27,7	--
16	Dichtslaan autoportieren	0,75	27,6	27,6	--
16	Dichtslaan autoportieren	0,75	26,6	26,6	--
16	Dichtslaan autoportieren	0,75	25,9	25,9	--
16	Dichtslaan autoportieren	0,75	25,7	25,7	--
16	Dichtslaan autoportieren	0,75	25,0	25,0	--
01	Teko C02 Kälteverbundsatz	1,68	14,8	14,8	14,8
LAmix	(hoofdgroep)	0,00	55,3	46,5	14,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V5.21

18-1-2021 16:17:44

BIJLAGE 6 - BEREKENDE MAXIMALE GELUIDSNIVEAUS

Rapport:		Resultatentabel			
Model:		Representatieve bedrijfssituatie - Lmax			
LAmix bij Bron voor toetspunt:		01_A - Oude Trekweg 28			
Groep:		Directe hinder			
Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01_A	Oude Trekweg 28	1,50	49,2	43,2	2,5
05	Handeling winkelwagen in stalling	0,50	43,2	43,2	--
08	Winkelwagen	0,50	36,4	36,4	--
10	Winkelwagen	0,50	36,4	36,4	--
14	Personenauto	0,75	36,3	36,3	--
15	Personenauto	0,75	36,3	36,3	--
16	Personenauto	0,75	36,3	36,3	--
06	Winkelwagen	0,50	36,2	36,2	--
07	Winkelwagen	0,50	36,2	36,2	--
08	Winkelwagen	0,50	36,2	36,2	--
11	Winkelwagen	0,50	36,1	36,1	--
12	Winkelwagen	0,50	36,1	36,1	--
09	Winkelwagen	0,50	36,1	36,1	--
16	Dichtslaan autoportieren	0,75	34,4	34,4	--
13	Winkelwagen	0,50	34,0	34,0	--
16	Dichtslaan autoportieren	0,75	32,9	32,9	--
16	Dichtslaan autoportieren	0,75	32,8	32,8	--
16	Dichtslaan autoportieren	0,75	32,6	32,6	--
16	Dichtslaan autoportieren	0,75	31,9	31,9	--
16	Dichtslaan autoportieren	0,75	31,8	31,8	--
16	Dichtslaan autoportieren	0,75	31,7	31,7	--
16	Dichtslaan autoportieren	0,75	31,4	31,4	--
16	Dichtslaan autoportieren	0,75	30,9	30,9	--
16	Dichtslaan autoportieren	0,75	29,8	29,8	--
16	Dichtslaan autoportieren	0,75	28,0	28,0	--
16	Dichtslaan autoportieren	0,75	27,2	27,2	--
16	Dichtslaan autoportieren	0,75	26,8	26,8	--
16	Dichtslaan autoportieren	0,75	26,6	26,6	--
16	Dichtslaan autoportieren	0,75	25,8	25,8	--
16	Dichtslaan autoportieren	0,75	25,1	25,1	--
16	Dichtslaan autoportieren	0,75	23,2	23,2	--
16	Dichtslaan autoportieren	0,75	23,2	23,2	--
16	Dichtslaan autoportieren	0,75	23,0	23,0	--
16	Dichtslaan autoportieren	0,75	22,8	22,8	--
16	Dichtslaan autoportieren	0,75	22,5	22,5	--
16	Dichtslaan autoportieren	0,75	22,4	22,4	--
16	Dichtslaan autoportieren	0,75	22,4	22,4	--
16	Dichtslaan autoportieren	0,75	21,7	21,7	--
16	Dichtslaan autoportieren	0,75	21,6	21,6	--
01	Teko C02 Kälteverbundsatz	1,68	2,5	2,5	2,5
02	Laden/lossen loadingdock	2,66	30,2	--	--
03a	Aankomst zware vrachtwagen	1,00	49,1	--	--
03b	Aankomst zware vrachtwagen - achteruit	1,00	48,6	--	--
04	Vertrek zware vrachtwagen	1,00	49,2	--	--
LAmix	(hoofdgroep)	0,00	49,2	43,2	2,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V5.21

18-1-2021 16:18:13

BIJLAGE 6 - BEREKENDE MAXIMALE GELUIDSNIVEAUS

Rapport:		Resultatentabel			
Model:		Representatieve bedrijfssituatie - Lmax			
LAmix bij Bron voor toetspunt:		02_B - Oude Trekweg 34A			
Groep:		Directe hinder			
Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
02_B	Oude Trekweg 34A	5,00	69,1	58,2	14,3
05	Handeling winkelwagen in stalling	0,50	58,2	58,2	--
16	Personenauto	0,75	57,5	57,5	--
14	Personenauto	0,75	57,5	57,5	--
15	Personenauto	0,75	57,5	57,5	--
10	Winkelwagen	0,50	57,4	57,4	--
06	Winkelwagen	0,50	53,6	53,6	--
07	Winkelwagen	0,50	51,9	51,9	--
09	Winkelwagen	0,50	50,9	50,9	--
16	Dichtslaan autoportieren	0,75	50,8	50,8	--
08	Winkelwagen	0,50	50,8	50,8	--
12	Winkelwagen	0,50	50,6	50,6	--
11	Winkelwagen	0,50	50,6	50,6	--
08	Winkelwagen	0,50	50,4	50,4	--
16	Dichtslaan autoportieren	0,75	49,1	49,1	--
16	Dichtslaan autoportieren	0,75	49,0	49,0	--
16	Dichtslaan autoportieren	0,75	48,5	48,5	--
16	Dichtslaan autoportieren	0,75	47,6	47,6	--
16	Dichtslaan autoportieren	0,75	46,2	46,2	--
16	Dichtslaan autoportieren	0,75	45,8	45,8	--
16	Dichtslaan autoportieren	0,75	45,7	45,7	--
13	Winkelwagen	0,50	45,3	45,3	--
16	Dichtslaan autoportieren	0,75	44,7	44,7	--
16	Dichtslaan autoportieren	0,75	44,6	44,6	--
16	Dichtslaan autoportieren	0,75	44,4	44,4	--
16	Dichtslaan autoportieren	0,75	44,4	44,4	--
16	Dichtslaan autoportieren	0,75	44,2	44,2	--
16	Dichtslaan autoportieren	0,75	42,7	42,7	--
16	Dichtslaan autoportieren	0,75	42,1	42,1	--
16	Dichtslaan autoportieren	0,75	41,1	41,1	--
16	Dichtslaan autoportieren	0,75	40,5	40,5	--
16	Dichtslaan autoportieren	0,75	40,2	40,2	--
16	Dichtslaan autoportieren	0,75	40,1	40,1	--
16	Dichtslaan autoportieren	0,75	40,0	40,0	--
16	Dichtslaan autoportieren	0,75	39,7	39,7	--
16	Dichtslaan autoportieren	0,75	38,3	38,3	--
16	Dichtslaan autoportieren	0,75	37,4	37,4	--
16	Dichtslaan autoportieren	0,75	37,0	37,0	--
16	Dichtslaan autoportieren	0,75	35,1	35,1	--
01	Teko C02 Kälteverbundsatz	1,68	14,3	14,3	14,3
02	Laden/lossen loadingdock	2,66	42,4	--	--
03a	Aankomst zware vrachtwagen	1,00	67,7	--	--
03b	Aankomst zware vrachtwagen - achteruit	1,00	59,3	--	--
04	Vertrek zware vrachtwagen	1,00	69,1	--	--
LAmix	(hoofdgroep)	0,00	69,1	58,2	14,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V5.21

18-1-2021 16:18:13

BIJLAGE 6 - BEREKENDE MAXIMALE GELUIDSNIVEAUS

Rapport:		Resultatentabel			
Model:		Representatieve bedrijfssituatie - Lmax			
LAmax bij Bron voor toetspunt:		03_B - Oude Trekweg 38			
Groep:		Directe hinder			
Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
03_B	Oude Trekweg 38	5,00	67,0	57,4	20,1
05	Handeling winkelwagen in stalling	0,50	57,4	57,4	--
12	Winkelwagen	0,50	54,4	54,4	--
11	Winkelwagen	0,50	54,3	54,3	--
16	Personenauto	0,75	53,9	53,9	--
10	Winkelwagen	0,50	53,7	53,7	--
09	Winkelwagen	0,50	53,6	53,6	--
16	Dichtslaan autoportieren	0,75	51,9	51,9	--
16	Dichtslaan autoportieren	0,75	51,7	51,7	--
16	Dichtslaan autoportieren	0,75	51,5	51,5	--
15	Personenauto	0,75	51,2	51,2	--
07	Winkelwagen	0,50	50,7	50,7	--
13	Winkelwagen	0,50	50,6	50,6	--
08	Winkelwagen	0,50	50,5	50,5	--
16	Dichtslaan autoportieren	0,75	50,1	50,1	--
16	Dichtslaan autoportieren	0,75	50,0	50,0	--
14	Personenauto	0,75	49,4	49,4	--
06	Winkelwagen	0,50	48,9	48,9	--
16	Dichtslaan autoportieren	0,75	48,7	48,7	--
16	Dichtslaan autoportieren	0,75	48,5	48,5	--
08	Winkelwagen	0,50	48,5	48,5	--
16	Dichtslaan autoportieren	0,75	48,4	48,4	--
16	Dichtslaan autoportieren	0,75	47,1	47,1	--
16	Dichtslaan autoportieren	0,75	46,3	46,3	--
16	Dichtslaan autoportieren	0,75	45,8	45,8	--
16	Dichtslaan autoportieren	0,75	45,6	45,6	--
16	Dichtslaan autoportieren	0,75	45,1	45,1	--
16	Dichtslaan autoportieren	0,75	44,9	44,9	--
16	Dichtslaan autoportieren	0,75	44,9	44,9	--
16	Dichtslaan autoportieren	0,75	43,3	43,3	--
16	Dichtslaan autoportieren	0,75	43,1	43,1	--
16	Dichtslaan autoportieren	0,75	42,7	42,7	--
16	Dichtslaan autoportieren	0,75	42,6	42,6	--
16	Dichtslaan autoportieren	0,75	41,9	41,9	--
16	Dichtslaan autoportieren	0,75	41,7	41,7	--
16	Dichtslaan autoportieren	0,75	41,3	41,3	--
16	Dichtslaan autoportieren	0,75	36,9	36,9	--
16	Dichtslaan autoportieren	0,75	36,8	36,8	--
16	Dichtslaan autoportieren	0,75	36,2	36,2	--
01	Teko C02 Kälteverbundsatz	1,68	20,1	20,1	20,1
02	Laden/lossen loadingdock	2,66	41,6	--	--
03a	Aankomst zware vrachtwagen	1,00	66,5	--	--
03b	Aankomst zware vrachtwagen - achteruit	1,00	64,9	--	--
04	Vertrek zware vrachtwagen	1,00	67,0	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	67,0	57,4	20,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V5.21

18-1-2021 16:18:13

BIJLAGE 6 - BEREKENDE MAXIMALE GELUIDSNIVEAUS

Rapport:		Resultatentabel			
Model:		Representatieve bedrijfssituatie - Lmax			
LAmix bij Bron voor toetspunt:		04_B - Oude Trekweg 40			
Groep:		Directe hinder			
Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
04_B	Oude Trekweg 40	5,00	67,4	55,0	27,0
16	Personenauto	0,75	55,0	55,0	--
05	Handeling winkelwagen in stalling	0,50	53,9	53,9	--
16	Dichtslaan autoportieren	0,75	53,7	53,7	--
16	Dichtslaan autoportieren	0,75	53,3	53,3	--
13	Winkelwagen	0,50	53,1	53,1	--
12	Winkelwagen	0,50	53,0	53,0	--
11	Winkelwagen	0,50	52,9	52,9	--
09	Winkelwagen	0,50	52,7	52,7	--
16	Dichtslaan autoportieren	0,75	51,8	51,8	--
10	Winkelwagen	0,50	50,6	50,6	--
16	Dichtslaan autoportieren	0,75	50,6	50,6	--
16	Dichtslaan autoportieren	0,75	50,5	50,5	--
16	Dichtslaan autoportieren	0,75	50,4	50,4	--
16	Dichtslaan autoportieren	0,75	49,5	49,5	--
16	Dichtslaan autoportieren	0,75	49,1	49,1	--
16	Dichtslaan autoportieren	0,75	48,8	48,8	--
15	Personenauto	0,75	47,6	47,6	--
16	Dichtslaan autoportieren	0,75	47,4	47,4	--
07	Winkelwagen	0,50	47,3	47,3	--
08	Winkelwagen	0,50	47,3	47,3	--
16	Dichtslaan autoportieren	0,75	47,0	47,0	--
16	Dichtslaan autoportieren	0,75	46,8	46,8	--
16	Dichtslaan autoportieren	0,75	46,1	46,1	--
16	Dichtslaan autoportieren	0,75	45,7	45,7	--
14	Personenauto	0,75	45,4	45,4	--
08	Winkelwagen	0,50	45,3	45,3	--
06	Winkelwagen	0,50	44,2	44,2	--
16	Dichtslaan autoportieren	0,75	43,7	43,7	--
16	Dichtslaan autoportieren	0,75	42,6	42,6	--
16	Dichtslaan autoportieren	0,75	41,1	41,1	--
16	Dichtslaan autoportieren	0,75	40,3	40,3	--
16	Dichtslaan autoportieren	0,75	40,2	40,2	--
16	Dichtslaan autoportieren	0,75	39,8	39,8	--
16	Dichtslaan autoportieren	0,75	38,9	38,9	--
16	Dichtslaan autoportieren	0,75	36,9	36,9	--
16	Dichtslaan autoportieren	0,75	36,1	36,1	--
16	Dichtslaan autoportieren	0,75	33,1	33,1	--
16	Dichtslaan autoportieren	0,75	32,3	32,3	--
01	Teko C02 Kälteverbundsatz	1,68	27,0	27,0	27,0
02	Laden/lossen loadingdock	2,66	44,2	--	--
03a	Aankomst zware vrachtwagen	1,00	65,5	--	--
03b	Aankomst zware vrachtwagen - achteruit	1,00	67,4	--	--
04	Vertrek zware vrachtwagen	1,00	66,0	--	--
LAmix	(hoofdgroep)	0,00	67,4	55,0	27,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V5.21

18-1-2021 16:18:13

BIJLAGE 6 - BEREKENDE MAXIMALE GELUIDSNIVEAUS

Rapport:		Resultatentabel			
Model:		Representatieve bedrijfssituatie - Lmax			
LAmix bij Bron voor toetspunt:		05_B - Oude Trekweg 44 - WG			
Groep:		Directe hinder			
Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
05_B	Oude Trekweg 44 - WG	5,00	70,0	52,0	42,9
16	Dichtslaan autoportieren	0,75	52,0	52,0	--
16	Personenauto	0,75	51,7	51,7	--
09	Winkelwagen	0,50	50,7	50,7	--
16	Dichtslaan autoportieren	0,75	50,3	50,3	--
13	Winkelwagen	0,50	50,0	50,0	--
12	Winkelwagen	0,50	49,7	49,7	--
11	Winkelwagen	0,50	48,7	48,7	--
16	Dichtslaan autoportieren	0,75	48,3	48,3	--
16	Dichtslaan autoportieren	0,75	46,4	46,4	--
16	Dichtslaan autoportieren	0,75	45,9	45,9	--
16	Dichtslaan autoportieren	0,75	45,3	45,3	--
16	Dichtslaan autoportieren	0,75	44,9	44,9	--
16	Dichtslaan autoportieren	0,75	44,7	44,7	--
16	Dichtslaan autoportieren	0,75	44,2	44,2	--
16	Dichtslaan autoportieren	0,75	44,0	44,0	--
01	Teko C02 Kälteverbundsatz	1,68	42,9	42,9	42,9
16	Dichtslaan autoportieren	0,75	42,6	42,6	--
16	Dichtslaan autoportieren	0,75	41,4	41,4	--
10	Winkelwagen	0,50	38,0	38,0	--
16	Dichtslaan autoportieren	0,75	37,7	37,7	--
15	Personenauto	0,75	35,9	35,9	--
14	Personenauto	0,75	35,8	35,8	--
16	Dichtslaan autoportieren	0,75	34,9	34,9	--
07	Winkelwagen	0,50	34,4	34,4	--
08	Winkelwagen	0,50	34,1	34,1	--
06	Winkelwagen	0,50	33,7	33,7	--
16	Dichtslaan autoportieren	0,75	32,2	32,2	--
16	Dichtslaan autoportieren	0,75	31,2	31,2	--
16	Dichtslaan autoportieren	0,75	30,9	30,9	--
16	Dichtslaan autoportieren	0,75	30,7	30,7	--
16	Dichtslaan autoportieren	0,75	30,7	30,7	--
16	Dichtslaan autoportieren	0,75	30,1	30,1	--
16	Dichtslaan autoportieren	0,75	30,1	30,1	--
16	Dichtslaan autoportieren	0,75	29,7	29,7	--
16	Dichtslaan autoportieren	0,75	29,6	29,6	--
05	Handeling winkelwagen in stalling	0,50	29,6	29,6	--
16	Dichtslaan autoportieren	0,75	29,5	29,5	--
08	Winkelwagen	0,50	25,4	25,4	--
16	Dichtslaan autoportieren	0,75	24,3	24,3	--
02	Laden/lossen loadingdock	2,66	66,4	--	--
03a	Aankomst zware vrachtwagen	1,00	63,3	--	--
03b	Aankomst zware vrachtwagen - achteruit	1,00	70,0	--	--
04	Vertrek zware vrachtwagen	1,00	67,7	--	--
LAmix	(hoofdgroep)	0,00	70,0	52,0	42,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V5.21

18-1-2021 16:18:13

BIJLAGE 6 - BEREKENDE MAXIMALE GELUIDSNIVEAUS

Rapport:		Resultatentabel			
Model:		Representatieve bedrijfssituatie - Lmax			
LAmix bij Bron voor toetspunt:		06_B - Oude Trekweg 44 - NG			
Groep:		Directe hinder			
Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
06_B	Oude Trekweg 44 - NG	5,00	69,6	52,2	42,5
16	Dichtslaan autoportieren	0,75	52,2	52,2	--
16	Personenauto	0,75	51,9	51,9	--
13	Winkelwagen	0,50	51,1	51,1	--
16	Dichtslaan autoportieren	0,75	50,6	50,6	--
09	Winkelwagen	0,50	50,6	50,6	--
12	Winkelwagen	0,50	49,7	49,7	--
16	Dichtslaan autoportieren	0,75	48,7	48,7	--
11	Winkelwagen	0,50	48,6	48,6	--
16	Dichtslaan autoportieren	0,75	47,8	47,8	--
16	Dichtslaan autoportieren	0,75	46,8	46,8	--
16	Dichtslaan autoportieren	0,75	45,4	45,4	--
16	Dichtslaan autoportieren	0,75	44,9	44,9	--
16	Dichtslaan autoportieren	0,75	44,7	44,7	--
16	Dichtslaan autoportieren	0,75	44,3	44,3	--
16	Dichtslaan autoportieren	0,75	44,1	44,1	--
01	Teko C02 Kälteverbundsatz	1,68	42,5	42,5	42,5
16	Dichtslaan autoportieren	0,75	42,5	42,5	--
16	Dichtslaan autoportieren	0,75	41,3	41,3	--
16	Dichtslaan autoportieren	0,75	40,8	40,8	--
16	Dichtslaan autoportieren	0,75	38,4	38,4	--
10	Winkelwagen	0,50	38,2	38,2	--
15	Personenauto	0,75	36,5	36,5	--
14	Personenauto	0,75	36,1	36,1	--
16	Dichtslaan autoportieren	0,75	33,6	33,6	--
16	Dichtslaan autoportieren	0,75	33,4	33,4	--
16	Dichtslaan autoportieren	0,75	32,9	32,9	--
16	Dichtslaan autoportieren	0,75	32,7	32,7	--
16	Dichtslaan autoportieren	0,75	31,3	31,3	--
05	Handeling winkelwagen in stalling	0,50	28,5	28,5	--
06	Winkelwagen	0,50	25,5	25,5	--
08	Winkelwagen	0,50	25,0	25,0	--
07	Winkelwagen	0,50	24,9	24,9	--
16	Dichtslaan autoportieren	0,75	24,8	24,8	--
16	Dichtslaan autoportieren	0,75	24,6	24,6	--
08	Winkelwagen	0,50	23,0	23,0	--
16	Dichtslaan autoportieren	0,75	20,1	20,1	--
16	Dichtslaan autoportieren	0,75	20,0	20,0	--
16	Dichtslaan autoportieren	0,75	19,8	19,8	--
16	Dichtslaan autoportieren	0,75	18,4	18,4	--
02	Laden/lossen loadingdock	2,66	55,2	--	--
03a	Aankomst zware vrachtwagen	1,00	63,4	--	--
03b	Aankomst zware vrachtwagen - achteruit	1,00	69,6	--	--
04	Vertrek zware vrachtwagen	1,00	67,3	--	--
LAmix	(hoofdgroep)	0,00	69,6	52,2	42,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V5.21

18-1-2021 16:18:13

BIJLAGE 6 - BEREKENDE MAXIMALE GELUIDSNIVEAUS

Rapport: Resultatentabel
 Model: Representatieve bedrijfssituatie - Lmax
 LAmix bij Bron voor toetspunt: 07_B - P.A. de Genestetstraat 1-9 (oneven)
 Groep: Directe hinder

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
07_B	P.A. de Genestetstraat 1-9 (oneven)	5,00	57,4	51,7	23,1
05	Handeling winkelwagen in stalling	0,50	51,7	51,7	--
08	Winkelwagen	0,50	47,2	47,2	--
07	Winkelwagen	0,50	47,0	47,0	--
06	Winkelwagen	0,50	47,0	47,0	--
15	Personenauto	0,75	46,8	46,8	--
14	Personenauto	0,75	46,6	46,6	--
08	Winkelwagen	0,50	45,8	45,8	--
16	Personenauto	0,75	44,8	44,8	--
10	Winkelwagen	0,50	43,8	43,8	--
09	Winkelwagen	0,50	43,5	43,5	--
16	Dichtslaan autoportieren	0,75	43,5	43,5	--
16	Dichtslaan autoportieren	0,75	43,3	43,3	--
16	Dichtslaan autoportieren	0,75	43,3	43,3	--
11	Winkelwagen	0,50	43,2	43,2	--
12	Winkelwagen	0,50	43,2	43,2	--
16	Dichtslaan autoportieren	0,75	43,1	43,1	--
16	Dichtslaan autoportieren	0,75	42,9	42,9	--
16	Dichtslaan autoportieren	0,75	41,3	41,3	--
16	Dichtslaan autoportieren	0,75	40,6	40,6	--
16	Dichtslaan autoportieren	0,75	40,6	40,6	--
16	Dichtslaan autoportieren	0,75	40,0	40,0	--
16	Dichtslaan autoportieren	0,75	39,6	39,6	--
16	Dichtslaan autoportieren	0,75	38,9	38,9	--
16	Dichtslaan autoportieren	0,75	38,8	38,8	--
16	Dichtslaan autoportieren	0,75	38,3	38,3	--
16	Dichtslaan autoportieren	0,75	33,6	33,6	--
16	Dichtslaan autoportieren	0,75	30,5	30,5	--
13	Winkelwagen	0,50	30,0	30,0	--
16	Dichtslaan autoportieren	0,75	29,1	29,1	--
16	Dichtslaan autoportieren	0,75	28,0	28,0	--
16	Dichtslaan autoportieren	0,75	27,5	27,5	--
16	Dichtslaan autoportieren	0,75	27,4	27,4	--
16	Dichtslaan autoportieren	0,75	25,6	25,6	--
16	Dichtslaan autoportieren	0,75	24,7	24,7	--
01	Teko CO2 Kälteverbundsatz	1,68	23,1	23,1	23,1
16	Dichtslaan autoportieren	0,75	22,7	22,7	--
16	Dichtslaan autoportieren	0,75	20,9	20,9	--
16	Dichtslaan autoportieren	0,75	20,9	20,9	--
16	Dichtslaan autoportieren	0,75	20,4	20,4	--
02	Laden/lossen loadingdock	2,66	32,7	--	--
03a	Aankomst zware vrachtwagen	1,00	57,4	--	--
03b	Aankomst zware vrachtwagen - achteruit	1,00	48,9	--	--
04	Vertrek zware vrachtwagen	1,00	57,2	--	--
LAmix	(hoofdgroep)	0,00	57,4	51,7	23,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V5.21

18-1-2021 16:18:13

BIJLAGE 6 - BEREKENDE MAXIMALE GELUIDSNIVEAUS

Rapport: Resultatentabel
 Model: Representatieve bedrijfssituatie - Lmax
 LAmix bij Bron voor toetspunt: 08_B - P.A. de Genestetstraat 21-29 (oneven)
 Groep: Directe hinder

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht
Bron	Omschrijving				
08_B	P.A. de Genestetstraat 21-29 (oneven)	5,00	50,8	40,3	22,5
16	Personenauto	0,75	40,3	40,3	--
07	Winkelwagen	0,50	39,6	39,6	--
06	Winkelwagen	0,50	39,2	39,2	--
14	Personenauto	0,75	38,8	38,8	--
15	Personenauto	0,75	38,4	38,4	--
16	Dichtslaan autoportieren	0,75	36,8	36,8	--
16	Dichtslaan autoportieren	0,75	36,6	36,6	--
16	Dichtslaan autoportieren	0,75	36,4	36,4	--
16	Dichtslaan autoportieren	0,75	36,3	36,3	--
16	Dichtslaan autoportieren	0,75	36,3	36,3	--
16	Dichtslaan autoportieren	0,75	36,2	36,2	--
16	Dichtslaan autoportieren	0,75	35,6	35,6	--
16	Dichtslaan autoportieren	0,75	34,3	34,3	--
16	Dichtslaan autoportieren	0,75	33,8	33,8	--
13	Winkelwagen	0,50	33,5	33,5	--
16	Dichtslaan autoportieren	0,75	32,5	32,5	--
08	Winkelwagen	0,50	32,5	32,5	--
08	Winkelwagen	0,50	32,4	32,4	--
10	Winkelwagen	0,50	30,6	30,6	--
11	Winkelwagen	0,50	30,1	30,1	--
12	Winkelwagen	0,50	30,1	30,1	--
09	Winkelwagen	0,50	29,8	29,8	--
16	Dichtslaan autoportieren	0,75	29,3	29,3	--
16	Dichtslaan autoportieren	0,75	29,0	29,0	--
05	Handeling winkelwagen in stalling	0,50	27,1	27,1	--
16	Dichtslaan autoportieren	0,75	26,3	26,3	--
16	Dichtslaan autoportieren	0,75	25,9	25,9	--
16	Dichtslaan autoportieren	0,75	25,6	25,6	--
16	Dichtslaan autoportieren	0,75	25,6	25,6	--
16	Dichtslaan autoportieren	0,75	25,6	25,6	--
16	Dichtslaan autoportieren	0,75	24,8	24,8	--
16	Dichtslaan autoportieren	0,75	24,3	24,3	--
16	Dichtslaan autoportieren	0,75	23,9	23,9	--
16	Dichtslaan autoportieren	0,75	23,6	23,6	--
16	Dichtslaan autoportieren	0,75	23,2	23,2	--
16	Dichtslaan autoportieren	0,75	23,0	23,0	--
01	Teko C02 Kälteverbundsatz	1,68	22,5	22,5	22,5
16	Dichtslaan autoportieren	0,75	22,4	22,4	--
16	Dichtslaan autoportieren	0,75	22,3	22,3	--
02	Laden/lossen loadingdock	2,66	39,4	--	--
03a	Aankomst zware vrachtwagen	1,00	48,4	--	--
03b	Aankomst zware vrachtwagen - achteruit	1,00	50,8	--	--
04	Vertrek zware vrachtwagen	1,00	48,3	--	--
LAmix	(hoofdgroep)	0,00	50,8	40,3	22,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V5.21

18-1-2021 16:18:13

BIJLAGE 6 - BEREKENDE MAXIMALE GELUIDSNIVEAUS

Rapport: Resultatentabel
 Model: Representatieve bedrijfssituatie - Lmax
 LAmix bij Bron voor toetspunt: 09_B - P.A. de Genestetstraat 31-41 (oneven)
 Groep: Directe hinder

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht
Bron	Omschrijving				
09_B	P.A. de Genestetstraat 31-41 (oneven)	5,00	56,8	41,4	32,4
16	Personenauto	0,75	41,4	41,4	--
13	Winkelwagen	0,50	39,2	39,2	--
14	Personenauto	0,75	37,2	37,2	--
06	Winkelwagen	0,50	37,0	37,0	--
16	Dichtslaan autoportieren	0,75	36,1	36,1	--
16	Dichtslaan autoportieren	0,75	36,1	36,1	--
16	Dichtslaan autoportieren	0,75	36,0	36,0	--
16	Dichtslaan autoportieren	0,75	35,8	35,8	--
07	Winkelwagen	0,50	35,4	35,4	--
16	Dichtslaan autoportieren	0,75	35,3	35,3	--
16	Dichtslaan autoportieren	0,75	35,3	35,3	--
15	Personenauto	0,75	35,3	35,3	--
16	Dichtslaan autoportieren	0,75	35,0	35,0	--
16	Dichtslaan autoportieren	0,75	34,8	34,8	--
09	Winkelwagen	0,50	34,6	34,6	--
12	Winkelwagen	0,50	33,7	33,7	--
16	Dichtslaan autoportieren	0,75	32,9	32,9	--
16	Dichtslaan autoportieren	0,75	32,6	32,6	--
01	Teko C02 Kälteverbundsatz	1,68	32,4	32,4	32,4
16	Dichtslaan autoportieren	0,75	32,4	32,4	--
16	Dichtslaan autoportieren	0,75	32,3	32,3	--
11	Winkelwagen	0,50	32,2	32,2	--
10	Winkelwagen	0,50	32,2	32,2	--
08	Winkelwagen	0,50	32,1	32,1	--
08	Winkelwagen	0,50	31,6	31,6	--
16	Dichtslaan autoportieren	0,75	30,9	30,9	--
16	Dichtslaan autoportieren	0,75	26,6	26,6	--
16	Dichtslaan autoportieren	0,75	25,8	25,8	--
05	Handeling winkelwagen in stalling	0,50	24,3	24,3	--
16	Dichtslaan autoportieren	0,75	24,2	24,2	--
16	Dichtslaan autoportieren	0,75	24,1	24,1	--
16	Dichtslaan autoportieren	0,75	23,2	23,2	--
16	Dichtslaan autoportieren	0,75	23,2	23,2	--
16	Dichtslaan autoportieren	0,75	23,1	23,1	--
16	Dichtslaan autoportieren	0,75	22,3	22,3	--
16	Dichtslaan autoportieren	0,75	22,2	22,2	--
16	Dichtslaan autoportieren	0,75	21,2	21,2	--
16	Dichtslaan autoportieren	0,75	21,1	21,1	--
16	Dichtslaan autoportieren	0,75	20,2	20,2	--
02	Laden/lossen loadingdock	2,66	36,0	--	--
03a	Aankomst zware vrachtwagen	1,00	52,4	--	--
03b	Aankomst zware vrachtwagen - achteruit	1,00	56,8	--	--
04	Vertrek zware vrachtwagen	1,00	54,5	--	--
LAmix	(hoofdgroep)	0,00	56,8	41,4	32,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V5.21

18-1-2021 16:18:13

BIJLAGE 6 - BEREKENDE MAXIMALE GELUIDSNIVEAUS

Rapport:		Resultatentabel			
Model:		Representatieve bedrijfssituatie - Lmax			
LAmx bij Bron voor toetspunt:		10_B - Oude Trekweg 34A			
Groep:		Directe hinder			
Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
10_B	Oude Trekweg 34A	5,00	52,9	39,5	5,1
16	Personenauto	0,75	39,5	39,5	--
13	Winkelwagen	0,50	38,6	38,6	--
10	Winkelwagen	0,50	38,5	38,5	--
12	Winkelwagen	0,50	36,3	36,3	--
11	Winkelwagen	0,50	36,1	36,1	--
14	Personenauto	0,75	36,0	36,0	--
15	Personenauto	0,75	35,9	35,9	--
05	Handeling winkelwagen in stalling	0,50	35,7	35,7	--
16	Dichtslaan autoportieren	0,75	34,3	34,3	--
16	Dichtslaan autoportieren	0,75	34,0	34,0	--
16	Dichtslaan autoportieren	0,75	33,7	33,7	--
16	Dichtslaan autoportieren	0,75	33,5	33,5	--
16	Dichtslaan autoportieren	0,75	33,0	33,0	--
16	Dichtslaan autoportieren	0,75	32,7	32,7	--
09	Winkelwagen	0,50	32,1	32,1	--
16	Dichtslaan autoportieren	0,75	31,9	31,9	--
16	Dichtslaan autoportieren	0,75	31,7	31,7	--
16	Dichtslaan autoportieren	0,75	31,6	31,6	--
16	Dichtslaan autoportieren	0,75	31,5	31,5	--
16	Dichtslaan autoportieren	0,75	31,4	31,4	--
16	Dichtslaan autoportieren	0,75	31,3	31,3	--
06	Winkelwagen	0,50	31,1	31,1	--
16	Dichtslaan autoportieren	0,75	30,8	30,8	--
16	Dichtslaan autoportieren	0,75	30,7	30,7	--
16	Dichtslaan autoportieren	0,75	30,3	30,3	--
07	Winkelwagen	0,50	30,3	30,3	--
16	Dichtslaan autoportieren	0,75	29,9	29,9	--
08	Winkelwagen	0,50	29,8	29,8	--
16	Dichtslaan autoportieren	0,75	29,7	29,7	--
16	Dichtslaan autoportieren	0,75	29,3	29,3	--
08	Winkelwagen	0,50	29,2	29,2	--
16	Dichtslaan autoportieren	0,75	28,6	28,6	--
16	Dichtslaan autoportieren	0,75	28,5	28,5	--
16	Dichtslaan autoportieren	0,75	27,7	27,7	--
16	Dichtslaan autoportieren	0,75	26,6	26,6	--
16	Dichtslaan autoportieren	0,75	26,3	26,3	--
16	Dichtslaan autoportieren	0,75	25,8	25,8	--
16	Dichtslaan autoportieren	0,75	25,5	25,5	--
01	Teko C02 Kälteverbundsatz	1,68	5,1	5,1	5,1
02	Laden/lossen loadingdock	2,66	34,4	--	--
03a	Aankomst zware vrachtwagen	1,00	50,8	--	--
03b	Aankomst zware vrachtwagen - achteruit	1,00	52,9	--	--
04	Vertrek zware vrachtwagen	1,00	49,1	--	--
LAmx	(hoofdgroep)	0,00	52,9	39,5	5,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V5.21

18-1-2021 16:18:13

BIJLAGE 6 - BEREKENDE MAXIMALE GELUIDSNIVEAUS

Rapport:		Resultatentabel			
Model:		Representatieve bedrijfssituatie - Lmax			
LAmix bij Bron voor toetspunt:		11_B - Oude Trekweg 38			
Groep:		Directe hinder			
Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
11_B	Oude Trekweg 38	5,00	53,5	41,0	7,6
09	Winkelwagen	0,50	41,0	41,0	--
16	Personenauto	0,75	40,7	40,7	--
11	Winkelwagen	0,50	40,6	40,6	--
12	Winkelwagen	0,50	40,6	40,6	--
16	Dichtslaan autoportieren	0,75	37,6	37,6	--
16	Dichtslaan autoportieren	0,75	37,3	37,3	--
05	Handeling winkelwagen in stalling	0,50	36,9	36,9	--
16	Dichtslaan autoportieren	0,75	36,7	36,7	--
16	Dichtslaan autoportieren	0,75	36,5	36,5	--
16	Dichtslaan autoportieren	0,75	36,3	36,3	--
13	Winkelwagen	0,50	33,9	33,9	--
16	Dichtslaan autoportieren	0,75	33,4	33,4	--
15	Personenauto	0,75	32,8	32,8	--
16	Dichtslaan autoportieren	0,75	32,7	32,7	--
10	Winkelwagen	0,50	32,7	32,7	--
16	Dichtslaan autoportieren	0,75	32,5	32,5	--
16	Dichtslaan autoportieren	0,75	32,4	32,4	--
14	Personenauto	0,75	32,3	32,3	--
16	Dichtslaan autoportieren	0,75	31,9	31,9	--
16	Dichtslaan autoportieren	0,75	31,2	31,2	--
07	Winkelwagen	0,50	30,7	30,7	--
08	Winkelwagen	0,50	30,6	30,6	--
16	Dichtslaan autoportieren	0,75	30,3	30,3	--
06	Winkelwagen	0,50	30,1	30,1	--
16	Dichtslaan autoportieren	0,75	29,0	29,0	--
16	Dichtslaan autoportieren	0,75	28,5	28,5	--
08	Winkelwagen	0,50	28,5	28,5	--
16	Dichtslaan autoportieren	0,75	28,2	28,2	--
16	Dichtslaan autoportieren	0,75	27,6	27,6	--
16	Dichtslaan autoportieren	0,75	27,3	27,3	--
16	Dichtslaan autoportieren	0,75	26,2	26,2	--
16	Dichtslaan autoportieren	0,75	25,9	25,9	--
16	Dichtslaan autoportieren	0,75	25,3	25,3	--
16	Dichtslaan autoportieren	0,75	25,2	25,2	--
16	Dichtslaan autoportieren	0,75	25,2	25,2	--
16	Dichtslaan autoportieren	0,75	24,5	24,5	--
16	Dichtslaan autoportieren	0,75	24,4	24,4	--
16	Dichtslaan autoportieren	0,75	23,9	23,9	--
01	Teko C02 Kälteverbundsatz	1,68	7,6	7,6	7,6
02	Laden/lossen loadingdock	2,66	28,0	--	--
03a	Aankomst zware vrachtwagen	1,00	53,3	--	--
03b	Aankomst zware vrachtwagen - achteruit	1,00	53,5	--	--
04	Vertrek zware vrachtwagen	1,00	53,5	--	--
LAmix	(hoofdgroep)	0,00	53,5	41,0	7,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V5.21

18-1-2021 16:18:13

BIJLAGE 6 - BEREKENDE MAXIMALE GELUIDSNIVEAUS

Rapport:		Resultatentabel			
Model:		Representatieve bedrijfssituatie - Lmax			
LAmix bij Bron voor toetspunt:		12_B - Oude Trekweg 40			
Groep:		Directe hinder			
Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
12_B	Oude Trekweg 40	5,00	57,2	43,6	16,4
16	Personenauto	0,75	43,6	43,6	--
13	Winkelwagen	0,50	43,4	43,4	--
12	Winkelwagen	0,50	42,3	42,3	--
11	Winkelwagen	0,50	42,0	42,0	--
09	Winkelwagen	0,50	41,4	41,4	--
16	Dichtslaan autoportieren	0,75	40,9	40,9	--
16	Dichtslaan autoportieren	0,75	40,6	40,6	--
16	Dichtslaan autoportieren	0,75	39,8	39,8	--
16	Dichtslaan autoportieren	0,75	39,5	39,5	--
16	Dichtslaan autoportieren	0,75	39,3	39,3	--
16	Dichtslaan autoportieren	0,75	39,1	39,1	--
16	Dichtslaan autoportieren	0,75	38,9	38,9	--
16	Dichtslaan autoportieren	0,75	37,6	37,6	--
15	Personenauto	0,75	35,1	35,1	--
10	Winkelwagen	0,50	34,5	34,5	--
14	Personenauto	0,75	34,4	34,4	--
05	Handeling winkelwagen in stalling	0,50	34,4	34,4	--
16	Dichtslaan autoportieren	0,75	32,3	32,3	--
16	Dichtslaan autoportieren	0,75	32,2	32,2	--
16	Dichtslaan autoportieren	0,75	32,1	32,1	--
16	Dichtslaan autoportieren	0,75	31,8	31,8	--
16	Dichtslaan autoportieren	0,75	31,8	31,8	--
16	Dichtslaan autoportieren	0,75	31,2	31,2	--
16	Dichtslaan autoportieren	0,75	30,2	30,2	--
16	Dichtslaan autoportieren	0,75	30,1	30,1	--
16	Dichtslaan autoportieren	0,75	29,7	29,7	--
07	Winkelwagen	0,50	29,2	29,2	--
08	Winkelwagen	0,50	28,3	28,3	--
06	Winkelwagen	0,50	27,5	27,5	--
08	Winkelwagen	0,50	27,1	27,1	--
16	Dichtslaan autoportieren	0,75	26,9	26,9	--
16	Dichtslaan autoportieren	0,75	26,7	26,7	--
16	Dichtslaan autoportieren	0,75	26,5	26,5	--
16	Dichtslaan autoportieren	0,75	25,4	25,4	--
16	Dichtslaan autoportieren	0,75	24,9	24,9	--
16	Dichtslaan autoportieren	0,75	24,5	24,5	--
16	Dichtslaan autoportieren	0,75	24,2	24,2	--
16	Dichtslaan autoportieren	0,75	23,8	23,8	--
01	Teko C02 Kälteverbundsatz	1,68	16,4	16,4	16,4
02	Laden/lossen loadingdock	2,66	35,9	--	--
03a	Aankomst zware vrachtwagen	1,00	55,3	--	--
03b	Aankomst zware vrachtwagen - achteruit	1,00	57,2	--	--
04	Vertrek zware vrachtwagen	1,00	55,1	--	--
LAmix	(hoofdgroep)	0,00	57,2	43,6	16,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V5.21

18-1-2021 16:18:13

BIJLAGE 6 - BEREKENDE MAXIMALE GELUIDSNIVEAUS

Rapport:		Resultatentabel			
Model:		Representatieve bedrijfssituatie - Lmax			
LAmix bij Bron voor toetspunt:		13_B - Oude Trekweg 33			
Groep:		Directe hinder			
Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
13_B	Oude Trekweg 33	5,00	62,7	50,1	32,8
16	Personenauto	0,75	50,1	50,1	--
13	Winkelwagen	0,50	49,4	49,4	--
12	Winkelwagen	0,50	49,1	49,1	--
09	Winkelwagen	0,50	48,0	48,0	--
11	Winkelwagen	0,50	47,8	47,8	--
16	Dichtslaan autoportieren	0,75	46,8	46,8	--
16	Dichtslaan autoportieren	0,75	46,7	46,7	--
16	Dichtslaan autoportieren	0,75	45,6	45,6	--
16	Dichtslaan autoportieren	0,75	45,0	45,0	--
16	Dichtslaan autoportieren	0,75	44,0	44,0	--
16	Dichtslaan autoportieren	0,75	43,9	43,9	--
16	Dichtslaan autoportieren	0,75	43,7	43,7	--
16	Dichtslaan autoportieren	0,75	43,3	43,3	--
16	Dichtslaan autoportieren	0,75	42,6	42,6	--
16	Dichtslaan autoportieren	0,75	42,1	42,1	--
10	Winkelwagen	0,50	41,4	41,4	--
16	Dichtslaan autoportieren	0,75	41,4	41,4	--
07	Winkelwagen	0,50	41,0	41,0	--
15	Personenauto	0,75	41,0	41,0	--
08	Winkelwagen	0,50	39,8	39,8	--
16	Dichtslaan autoportieren	0,75	39,6	39,6	--
14	Personenauto	0,75	39,2	39,2	--
06	Winkelwagen	0,50	38,9	38,9	--
16	Dichtslaan autoportieren	0,75	38,8	38,8	--
16	Dichtslaan autoportieren	0,75	37,8	37,8	--
05	Handeling winkelwagen in stalling	0,50	36,6	36,6	--
08	Winkelwagen	0,50	35,6	35,6	--
16	Dichtslaan autoportieren	0,75	34,7	34,7	--
01	Teko CO2 Kälteverbundsatz	1,68	32,8	32,8	32,8
16	Dichtslaan autoportieren	0,75	32,2	32,2	--
16	Dichtslaan autoportieren	0,75	31,7	31,7	--
16	Dichtslaan autoportieren	0,75	31,2	31,2	--
16	Dichtslaan autoportieren	0,75	30,2	30,2	--
16	Dichtslaan autoportieren	0,75	29,8	29,8	--
16	Dichtslaan autoportieren	0,75	28,8	28,8	--
16	Dichtslaan autoportieren	0,75	25,9	25,9	--
16	Dichtslaan autoportieren	0,75	20,8	20,8	--
16	Dichtslaan autoportieren	0,75	20,7	20,7	--
16	Dichtslaan autoportieren	0,75	19,9	19,9	--
02	Laden/lossen loadingdock	2,66	53,7	--	--
03a	Aankomst zware vrachtwagen	1,00	62,0	--	--
03b	Aankomst zware vrachtwagen - achteruit	1,00	62,7	--	--
04	Vertrek zware vrachtwagen	1,00	62,3	--	--
LAmix	(hoofdgroep)	0,00	62,7	50,1	32,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V5.21

18-1-2021 16:18:13

BIJLAGE 6 - BEREKENDE MAXIMALE GELUIDSNIVEAUS

Rapport:		Resultatentabel			
Model:		Representatieve bedrijfssituatie - Lmax			
LAmx bij Bron voor toetspunt:		14_B - Buorren 13			
Groep:		Directe hinder			
Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
14_B	Buorren 13	5,00	60,9	48,4	25,2
05	Handeling winkelwagen in stalling	0,50	48,4	48,4	--
16	Personenauto	0,75	47,5	47,5	--
09	Winkelwagen	0,50	46,4	46,4	--
12	Winkelwagen	0,50	46,0	46,0	--
11	Winkelwagen	0,50	46,0	46,0	--
10	Winkelwagen	0,50	45,6	45,6	--
13	Winkelwagen	0,50	45,6	45,6	--
16	Dichtslaan autoportieren	0,75	43,9	43,9	--
16	Dichtslaan autoportieren	0,75	43,4	43,4	--
16	Dichtslaan autoportieren	0,75	43,1	43,1	--
16	Dichtslaan autoportieren	0,75	42,6	42,6	--
16	Dichtslaan autoportieren	0,75	41,8	41,8	--
16	Dichtslaan autoportieren	0,75	41,3	41,3	--
08	Winkelwagen	0,50	41,2	41,2	--
16	Dichtslaan autoportieren	0,75	40,9	40,9	--
16	Dichtslaan autoportieren	0,75	40,8	40,8	--
16	Dichtslaan autoportieren	0,75	40,7	40,7	--
16	Dichtslaan autoportieren	0,75	40,0	40,0	--
16	Dichtslaan autoportieren	0,75	40,0	40,0	--
16	Dichtslaan autoportieren	0,75	39,6	39,6	--
16	Dichtslaan autoportieren	0,75	39,5	39,5	--
16	Dichtslaan autoportieren	0,75	38,2	38,2	--
15	Personenauto	0,75	37,7	37,7	--
16	Dichtslaan autoportieren	0,75	37,5	37,5	--
14	Personenauto	0,75	37,5	37,5	--
16	Dichtslaan autoportieren	0,75	37,4	37,4	--
06	Winkelwagen	0,50	35,8	35,8	--
07	Winkelwagen	0,50	33,5	33,5	--
16	Dichtslaan autoportieren	0,75	33,5	33,5	--
08	Winkelwagen	0,50	33,4	33,4	--
16	Dichtslaan autoportieren	0,75	32,1	32,1	--
16	Dichtslaan autoportieren	0,75	30,9	30,9	--
16	Dichtslaan autoportieren	0,75	30,1	30,1	--
16	Dichtslaan autoportieren	0,75	29,3	29,3	--
16	Dichtslaan autoportieren	0,75	29,0	29,0	--
16	Dichtslaan autoportieren	0,75	28,8	28,8	--
16	Dichtslaan autoportieren	0,75	28,6	28,6	--
16	Dichtslaan autoportieren	0,75	27,7	27,7	--
01	Teko C02 Kälteverbundsatz	1,68	25,2	25,2	25,2
02	Laden/lossen loadingdock	2,66	38,2	--	--
03a	Aankomst zware vrachtwagen	1,00	60,2	--	--
03b	Aankomst zware vrachtwagen - achteruit	1,00	60,9	--	--
04	Vertrek zware vrachtwagen	1,00	60,6	--	--
LAmx	(hoofdgroep)	0,00	60,9	48,4	25,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V5.21

18-1-2021 16:18:13

BIJLAGE 6 - BEREKENDE MAXIMALE GELUIDSNIVEAUS

Rapport:		Resultatentabel			
Model:		Representatieve bedrijfssituatie - Lmax			
LAmix bij Bron voor toetspunt:		15_B - Grensweg 17			
Groep:		Directe hinder			
Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
15_B	Grensweg 17	5,00	58,5	48,5	21,5
05	Handeling winkelwagen in stalling	0,50	48,5	48,5	--
10	Winkelwagen	0,50	44,7	44,7	--
16	Personenauto	0,75	44,4	44,4	--
09	Winkelwagen	0,50	44,3	44,3	--
14	Personenauto	0,75	44,3	44,3	--
15	Personenauto	0,75	44,2	44,2	--
11	Winkelwagen	0,50	43,8	43,8	--
12	Winkelwagen	0,50	43,7	43,7	--
08	Winkelwagen	0,50	41,8	41,8	--
16	Dichtslaan autoportieren	0,75	41,7	41,7	--
16	Dichtslaan autoportieren	0,75	41,5	41,5	--
16	Dichtslaan autoportieren	0,75	41,3	41,3	--
13	Winkelwagen	0,50	41,2	41,2	--
16	Dichtslaan autoportieren	0,75	40,4	40,4	--
16	Dichtslaan autoportieren	0,75	39,5	39,5	--
07	Winkelwagen	0,50	39,2	39,2	--
16	Dichtslaan autoportieren	0,75	38,3	38,3	--
16	Dichtslaan autoportieren	0,75	37,9	37,9	--
16	Dichtslaan autoportieren	0,75	37,6	37,6	--
16	Dichtslaan autoportieren	0,75	37,4	37,4	--
16	Dichtslaan autoportieren	0,75	36,8	36,8	--
16	Dichtslaan autoportieren	0,75	36,2	36,2	--
16	Dichtslaan autoportieren	0,75	35,6	35,6	--
16	Dichtslaan autoportieren	0,75	35,5	35,5	--
16	Dichtslaan autoportieren	0,75	35,5	35,5	--
16	Dichtslaan autoportieren	0,75	35,1	35,1	--
08	Winkelwagen	0,50	33,8	33,8	--
16	Dichtslaan autoportieren	0,75	33,6	33,6	--
16	Dichtslaan autoportieren	0,75	33,5	33,5	--
16	Dichtslaan autoportieren	0,75	33,4	33,4	--
16	Dichtslaan autoportieren	0,75	32,0	32,0	--
16	Dichtslaan autoportieren	0,75	31,7	31,7	--
06	Winkelwagen	0,50	31,7	31,7	--
16	Dichtslaan autoportieren	0,75	31,5	31,5	--
16	Dichtslaan autoportieren	0,75	29,6	29,6	--
16	Dichtslaan autoportieren	0,75	29,3	29,3	--
16	Dichtslaan autoportieren	0,75	29,2	29,2	--
16	Dichtslaan autoportieren	0,75	29,0	29,0	--
01	Teko C02 Kälteverbundsatz	1,68	21,5	21,5	21,5
02	Laden/lossen loadingdock	2,66	34,7	--	--
03a	Aankomst zware vrachtwagen	1,00	57,7	--	--
03b	Aankomst zware vrachtwagen - achteruit	1,00	56,5	--	--
04	Vertrek zware vrachtwagen	1,00	58,5	--	--
LAmix	(hoofdgroep)	0,00	58,5	48,5	21,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V5.21

18-1-2021 16:18:13

BIJLAGE 7 - BEREKENING VERKEER VAN EN NAAR DE INRICHTING

Rapport: Resultatentabel
 Model: Representatieve bedrijfssituatie
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Indirecte hinder
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
01_A	Oude Trekweg 28	1,50	26,7	20,7	--	26,7
02_A	Oude Trekweg 34A	1,50	44,2	38,1	--	44,2
02_B	Oude Trekweg 34A	5,00	43,3	37,3	--	43,3
03_A	Oude Trekweg 38	1,50	16,7	10,6	--	16,7
03_B	Oude Trekweg 38	5,00	34,5	28,4	--	34,5
04_A	Oude Trekweg 40	1,50	25,4	19,3	--	25,4
04_B	Oude Trekweg 40	5,00	29,8	23,8	--	29,8
05_A	Oude Trekweg 44 - WG	1,50	14,8	8,7	--	14,8
05_B	Oude Trekweg 44 - WG	5,00	19,9	13,8	--	19,9
06_A	Oude Trekweg 44 - NG	1,50	22,3	16,2	--	22,3
06_B	Oude Trekweg 44 - NG	5,00	21,1	15,0	--	21,1
07_A	P.A. de Genestetstraat 1-9 (oneven)	1,50	26,6	20,5	--	26,6
07_B	P.A. de Genestetstraat 1-9 (oneven)	5,00	28,7	22,7	--	28,7
08_A	P.A. de Genestetstraat 21-29 (oneven)	1,50	14,3	8,2	--	14,3
08_B	P.A. de Genestetstraat 21-29 (oneven)	5,00	18,2	12,1	--	18,2
09_A	P.A. de Genestetstraat 31-41 (oneven)	1,50	11,7	5,6	--	11,7
09_B	P.A. de Genestetstraat 31-41 (oneven)	5,00	15,9	9,8	--	15,9
10_A	Oude Trekweg 34A	1,50	29,1	23,1	--	29,1
10_B	Oude Trekweg 34A	5,00	30,7	24,6	--	30,7
11_A	Oude Trekweg 38	1,50	21,2	15,1	--	21,2
11_B	Oude Trekweg 38	5,00	20,6	14,6	--	20,6
12_A	Oude Trekweg 40	1,50	14,2	8,1	--	14,2
12_B	Oude Trekweg 40	5,00	18,4	12,3	--	18,4
13_A	Oude Trekweg 33	1,50	15,3	9,2	--	15,3
13_B	Oude Trekweg 33	5,00	19,1	13,0	--	19,1
14_A	Buorren 13	1,50	17,4	11,3	--	17,4
14_B	Buorren 13	5,00	22,9	16,7	--	22,9
15_A	Grensweg 17	1,50	31,6	25,6	--	31,6
15_B	Grensweg 17	5,00	34,9	28,8	--	34,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V5.21

18-1-2021 16:18:56