

BIJLAGE 3

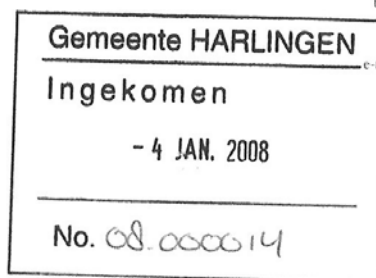
Overlegreacties

commissie van overleg

ex artikel 10 van het Bro. 1985

College van Burgemeester en Wethouders
van de gemeente Harlingen
Postbus 10000
8860 HA HARLINGEN

postbus 20120
8900 hm leeuwarden
snekertrekweg 1
telefoon: (058) 292 59 25
telefax: (058) 292 51 25
www.fryslan.nl
e-mail: provincie@fryslan.nl



Leeuwarden, 2 januari 2008
Verzonden, **03 JAN. 2008**

Ons kenmerk : 00738839
Afdeling : Ruimte
Behandeld door : A.P. Hoekstra / (058) 292 55 39 of a.p.hoekstra@fryslan.nl
Uw kenmerk :
Bijlage(n) :

Onderwerp : Advies voorontwerp-bestemmingsplan Bedrijventerrein Oostpoort 2006.

Geacht College,

Op 10 oktober 2007 is het voorontwerp-bestemmingsplan Bedrijventerrein Oostpoort 2006 voor advies ontvangen.

De Commissie van Overleg (CvO) heeft het ontwerp van bovengenoemd bestemmingsplan behandeld in haar vergadering van 20 december 2007.

Met betrekking tot het plan heeft de CvO een aantal opmerkingen geformuleerd.

Om aan te geven wat het "gewicht" is van de opmerkingen, wordt in dit overlegadvies de categorie-indeling gehanteerd zoals die is omschreven in de Handleiding Gemeentelijke Plannen 2000. Voor de verklaring van de categorie-indeling wordt naar de Handleiding verwezen.

Categorie 1 (Harde uitgangspunten):

Reclame-uitingen:

De Commissie constateert, dat bij de bestemmingen "Bedrijventerrein" en "Verkeer" middels vrijstelling van de bouwvoorschriften reclamemasten tot 25 m mogelijk worden gemaakt. Binnen de bestemming Verkeer is het zelfs mogelijk zelfstandige reclamemasten te bouwen.

Op basis van het streekplanbeleid behoren reclame-uitingen evenwel beperkt en niet groot-schalig te zijn. Met selectiviteit wordt voorkomen dat er een algemeen beeld van verstedelijking langs autosnelwegen ontstaat. Rekening gehouden met het feit dat er zich op het bedrijventerrein reeds een bestaande zelfstandige reclamemast bevindt acht de Commissie de

mogelijkheid van verdere uitbreiding van zelfstandige reclamemasten in strijd met het streekplan. De Commissie stelt u voor hier rekening mee te houden en deze mogelijkheden te schrappen.

Overigens adviseert de Commissie u de bestaande zelfstandige reclamemast op het bedrijventerrein op de plankkaart te fixeren.

Onverlet het hiervoor gestelde attendeert de Commissie u ten aanzien van reclamemasten op de nieuwe richtlijn bewegwijzering (CROW), welke in 2005 door de minister van Verkeer en Waterstaat is vastgesteld. In het onderdeel aanduidingenbeleid wordt aangegeven dat reclame-uitingen langs autosnelwegen voor wat betreft kleurgebruik, lettertype e.d. duidelijk moeten afwijken van de bewegwijzering.

De Commissie stelt u voor aan genoemde aspecten genoegzaam aandacht te schenken.

Categorie 2 (Overleg-/Discussiepunten):

Bestemming Bedrijventerrein met aanduiding dienstverlenende bedrijven(db):

Binnen de bestemming met deze aanduiding is het mogelijk dienstverlenende bedrijven en/of dienstverlenende instellingen te realiseren. In de voorschriften is verder aangegeven dat de gezamenlijke bedrijfsvloeroppervlakte van dienstverlenende bedrijven en/of dienstverlenende instellingen per bouwperceel ten hoogste 2500 m² mag bedragen. Blijkens de plantoelichting kunnen kantoren (zonder baliefunctie) hieronder geschaard worden.

Het plan gaat evenwel niet in op de vestigingsmogelijkheden van de onderhavige bedrijvigheid binnen de kern van Harlingen zelf. Het streekplanbeleid verlangt dit wel. Het is van belang dat werkfuncties en voorzieningen ook op het niveau van een kern op de goede plekken terecht komen.

Op basis van streekplanbeleid worden in aanvulling op het centrum, centrumrandmilieus eventueel geschikt geacht voor centrumgerichte functies, zoals bijv. kantoren, die qua omvang, schaal en verkeersaantrekkingswaarde niet goed in het centrummilieu passen. Gelet op de beperkte markt voor kantoorfuncties in Harlingen geniet een centrale, gebundelde vestiging in of nabij het centrum de voorkeur.

Naar aanleiding van het voorafgaande wil de Commissie vernemen welke afweging u hebt gemaakt om dergelijke kantoren op het bedrijventerrein Oostpoort wel aanvaardbaar te achten. De Commissie adviseert de opgenomen mogelijkheid in het plan te schrappen.

Externe veiligheid:

De Commissie constateert, dat het plan risicovolle inrichtingen en vuurwerkbedrijven uitsluit. Het plan maakt evenwel niet duidelijk of er reeds dergelijke bedrijven op het bedrijventerrein of in de nabijheid van het plangebied aanwezig zijn.

De Commissie heeft gemeend u hierop te moeten attenderen.

Categorie 3 (Kwaliteitspunten):

Provinciale Vaarwegenverordening/Van Harinxmakanaal:

In de plantoelichting is verwoord dat het Van Harinxmakanaal op het traject Harlingen-Franeker opgewaarderd behoort te worden tot een waterweg volgens CEMT-klasse Va.

De Commissie merkt in dit verband op, dat Provinciale Staten in 2007 hebben besloten het kanaal volledig op het niveau van klasse IV te brengen. Op basis hiervan stelt de Commissie voor de plantoelichting op dit onderdeel aan te passen.

Verder is bij de ontwikkeling van insteekhavens of laad- en losvoorzieningen overleg met de vaarwegbeheerder noodzakelijk. Dit geldt ook bij de ontwikkeling in een gebied van 250 m vanaf de Koningsbrug in verband met een eventuele toekomstige aanpassing (aquaduct) van de weg de N31. Tevens behoort Rijkswaterstaat hierbij te worden betrokken.

Aandachtszone Industrielawaai:

Op de plankaart is de aanduiding dubbelbestemming Aandachtszone industrielawaai afkomstig van de industrieterreinen Hermes en Koningsbuurt opgenomen. Deze aanduiding is echter niet op de plankaart uitgewerkt. De Commissie stelt u voor hier aandacht aan te besteden.

Kwaliteit/landschap plangebied/ Zones langs autosnelwegen:

De Commissie heeft geconstateerd, dat het plan geen aandacht besteed aan ruimtelijke kwaliteit, zoals bedoeld in het Streekplan. Hoewel het bestaand gebied betreft wil de Commissie op basis van dit streekplanbeleid u vragen inzichtelijk te maken hoe verhoging van de ruimtelijke kwaliteit uitwerking heeft gekregen in het voorliggende plan. Een goede beeldkwaliteit en een zorgvuldige landschappelijke inpassing van bedrijvenlocaties zijn nl. extra belangrijk in historisch, landschappelijk of stedenbouwkundig waardevolle gebieden. In het bijzonder geldt dit voor zichtlocaties, watersportgebonden bedrijvigheid met betrekking tot het voorliggende plan.

Verder behoort op basis van streekplanbeleid bij autosnelwegen aandacht te worden besteed aan de landschappelijke kwaliteiten, situering, vormgeving en reclame-uitingen. Hoewel het bij de A31 om een bestaande weg gaat stelt de Commissie toch voor hier aandacht voor te vragen. Door een eventuele toekomstige aanpassing van deze weg ter hoogte van Midlum zal het tracé nl. wijziging kunnen ondergaan.

Wegverkeerslawaai N31:

In de plantoelichting is opgenomen dat middels een vrijstelling bedrijfswoningen gerealiseerd kunnen worden, mits uit akoestisch onderzoek blijkt dat de voorkeurgrenswaarde niet wordt overschreden dan wel ter zake een hogere waarde is verleend.

De Commissie constateert, dat een dergelijke vrijstellingsbepaling niet in de voorschriften is aangetroffen en voorgesteld wordt hier aandacht aan te schenken.

Geluidcontour wegverkeerslawaai N31:

In bijlage 1 behorende bij het plan is een deel van de geluidcontour van de N31 opgenomen. Het weergegeven deel lijkt echter geen relatie met het plangebied te hebben.

De Commissie stelt u voor het juiste deel van deze geluidcontour weer te geven.

commissie van overleg

ex artikel 10 van het Bro. 1985

provinsje fryslân
provincie fryslân

Verklaring ex artikel 19, lid 2 WRO:

De Commissie zal adviseren een dergelijke verklaring, behoudens voor reclame-uitingen, te verlenen.

Hoogachtend,

Namens de Commissie van Overleg,



T. de Jong, secretaris

provinsje fryslân

Gemeente Harlingen
Afdeling VROM
T.a.v. de heer H. Woltjer
Postbus 10.000
8860 HA HARLINGEN

VROM. Ro

Gemeente HARLINGEN
Ingekomen
28 NOV. 2007
No. —

Vitens

Vitens Fryslân
Snekertrekweg 61
8912 AA Leeuwarden
Postbus 400
8901 BE Leeuwarden
Telefoon (058) 294 55 94
Fax (058) 294 53 00
www.vitens.nl

Behandeld door	dhr. J. Deli	Datum	26 november 2007
Doorkiesnummer	(058) 294 53 38	Uw kenmerk	
Ons kenmerk	2007/1017 DIS-O/hks	Email	johan.deli@vitens.nl
Onderwerp	Bestemmingsplan Harlingen-Oostpoort		

Geachte heer Woltjer,

Hierbij danken wij u voor de toezending van het bestemmingsplan Harlingen-Oostpoort.

Na doorneming van het plan is duidelijk geworden dat zich binnen het aangegeven gebied hoofd- en distributieleidingen en een 500 en 315 mm PVC transportleiding van ons bedrijf bevinden.

Uit het oogpunt van veiligheid en bedrijfsvoering dienen in de nabijheid van transportleidingen (leidingen met een diameter van 300 mm en groter) activiteiten zoals het oprichten van gebouwen, het verrichten van ontgravingen en het aanbrengen van bomen en/of diepwortelende struiken te worden vermeden.

Gelet op het bovenstaande verzoeken wij u dan ook de transportleidingen op uw plankaart aan te geven met de nevenbestemming "openbare nutsleidingen". Binnen de bij deze bestemming behorende voorschriften kan vervolgens worden geregeld dat bovengenoemde activiteiten worden vermeden of dat bebouwing in de nabijheid van de ruwwatertransportleidingen in goed overleg met ons bedrijf moet worden gevoerd.

Verder vragen wij u bij de definitieve invulling van het plan rekening te houden met de aanwezigheid van de hoofd- en/of distributieleidingen en, indien mogelijk, wijziging ervan te voorkomen en voor de aanleg van eventuele nieuwe hoofd- en/of distributieleidingen een nutsstrook te creëren in de vorm van een trottoir en/of een grasstrook met een breedte van tenminste 1,80 m¹. De grasstrook dient vrij te worden gehouden van bomen en/of diepwortelende struiken.


Ons kenmerk 2007/1017 DIS-O/hks
Datum 26 november 2007



Voor de goede gang van zaken doen wij u hierbij nog toekomen de leidingbeheerkaarten 158-5765, 159-5765, 160-5765, 160-5770, 1590-57700, 1595-57700 en 1595-57725, waarop de grens van het bestemmingsplan in geel is aangegeven.

Wij vertrouwen erop u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd en danken u alvast voor uw medewerking.

Met vriendelijke groet,



ing. J.J. Groen
manager Distributie

Bijlagen 7 leidingbeheerkaarten



W E T T E R S K I P
F R Y S L Â N

Gemeente Harlingen
VROM
T.a.v. de heer H. Woltjer
Postbus 10.000
8860 HA HARLINGEN

VROM. RO

Gemeente HARLINGEN
Ingekomen
24 OKT. 2007
No.

VERZONDEN 23 OKT. 2007

Leeuwarden, 23 oktober 2007
Bijlage(n): -

Ons kenmerk: WFN0734758
Tel: (058) 292 2613/J.W. Veenstra/g

Afdeling Beleid en Plannen
Uw kenmerk:-

Onderwerp:
Watertoets concept-bestemmingsplan Harlingen-Oostpoort

Geachte heer Woltjer,

U heeft ons verzocht om te reageren op het concept-bestemmingsplan Harlingen-Oostpoort. Het plan betreft een actualisatie van het huidige bestemmingsplan. Wij hebben geen opmerkingen betreffende de waterparagraaf.

We verwachten u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd. Mocht u nog vragen hebben of hierover willen overleggen, kunt u contact opnemen met de heer J.W. Veenstra, contactpersoon van het waterschap voor zaken die spelen binnen de gemeente Harlingen, via 058-2922613, of jveenstra1@wetterskipfryslan.nl.

Hoogachtend,

het dagelijks bestuur van Wetterskip Fryslân,
namens deze,

J. de Vries,
clusterhoofd Plannen.

Wetterskip Fryslân

Postbus 36, 8900 AA Leeuwarden
Telefoon: 058 - 292 22 22 - Fax: 058 - 292 22 23



NS Commercie

Bedrijfs- en Productontwikkeling

Hoofdgebouw IV
kamer 17.k.33
Postbus 2025
3500 HA Utrecht

Postbus 2025, 3500 HA Utrecht
Burgemeester en wethouders van Harlingen
Postbus 10.000
8860 HA Harlingen

Gemeente HARLINGEN

Ingekomen

31 OKT. 2007

No.

Datum 30 oktober 2007
Uw kenmerk H. Woltjer
Ons kenmerk NSC/BP/JP/00423
Onderwerp Bestemmingsplan Harlingen-Oostpoort 2006

Telefoon 030 - 235 37 76
Telefax 030 - 235 80 12
E-mail jack.paulissen@ns.nl

Geachte heer of mevrouw,

Het concept bestemmingsplan 'Harlingen-Oostpoort 2006', dat wij van u ontvingen in het kader van het overleg ex artikel 10 van het Besluit op de Ruimtelijke Ordening, geeft ons geen aanleiding tot het maken van opmerkingen.

Gelet op de ligging van het plangebied ten opzichte van NS-gronden of de spoorlijn zijn er geen belangen van ons in het geding en zenden wij u het plan retour voor hergebruik.

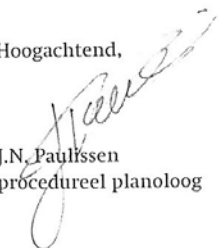
Voor het betrekken van NS bij het artikel 10-overleg zeggen wij u hartelijk dank.

Ook in toekomstige gevallen worden wij graag geïnformeerd over of betrokken bij wijzigingen van bestemmingsplannen of andere ruimtelijke plannen binnen uw gemeente, voor zover deze raakvlakken hebben met de spoorlijn of NS-gronden.

Wij verzoeken u vriendelijk om voor dergelijke zaken het onderstaande centrale adres binnen NS te hanteren:

NV Nederlandse Spoorwegen
afdeling Bedrijfs- en Productontwikkeling
t.a.v. de heer J.N. Paulissen
Hoofdgebouw IV kamer 17.k.33
Postbus 2025
3500 HA Utrecht.

Hoogachtend,


J.N. Paulissen
procedureel planoloog



NS Reizigers B.V., Utrecht
Handelsregister Utrecht 30124362
BTW NL 8038.82.804.B01

4511001/07-05

Aan het college van burgemeester en
wethouders van de gemeente Harlingen
Postbus 10.000
8860 HA HARLINGEN

N.V. Nederlandse Gasunie

Gebied Deventer
Kantoor Deventer
Postbus 162
7400 AD Deventer
Zutphenseweg 51023
T (0570) 69 69 11
F (0570) 69 64 11
E communicatie@gasunie.nl
BTW NL007239348B01
Handelsregister Groningen 02029700
www.gasunie.nl

Datum
30 oktober 2007

Doorkiesnummer
0570 696461

Ons kenmerk
TAJO.07.B.6382

Uw kenmerk

Onderwerp
Concept bestemmingsplan Harlingen-Oostpoort 2006

Geacht college,

Naar aanleiding van uw brief van 9 oktober jl., waarmee u ons bovengenoemd voorontwerpbestemmingsplan in het kader van het vooroverleg zoals bedoeld in artikel 10 Bro 1985 deed toekomen, delen wij u mee dat het plan ons aanleiding geeft tot het maken van de volgende opmerkingen.

Zoals ook op de plankaart is aangegeven, ligt in het gebied waarop dit plan betrekking heeft een gastransportleiding van ons bedrijf. De ligging van deze leiding is echter niet in overeenstemming met onze gegevens op de plankaart aangegeven. Wij doen u hierbij de plankaart weer toekomen waarop de juiste ligging van de leiding in blauw is aangegeven. Wij verzoeken u de plankaart dienovereenkomstig aan te passen.

Wij vertrouwen erop u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd.

Hoogachtend,


Thildmar Koopman

Bijlage: als genoemd

URON. RD

Gemeente HARLINGEN
Ingekomen
31 OKT. 2007
No. <u> </u>

Gemeente HARLINGEN
Ingekomen
18 DEC. 2007
No. 07.001492

Commando DienstenCentra



Ministerie van Defensie

Dienst Vastgoed Defensie
Directie Noord

Bezoekadres:
Dr. Stolteweg 40
8025 AV Zwolle
Postadres:
Postbus 40184
8004 DD Zwolle
www.vastgoeddefensie.nl

Steller:
Drs. M.H. Mudde
Telefoon (038)-45 72 401
Fax (038) 45 72 399
Mobiel 06 -53 36 20 85
E-mail: mh.mudde@mindef.nl

Aan College van Burgemeester en Wethouders van Harlingen
t.a.v. de heer H. Woltjer
Postbus 10000
8860 HA HARLINGEN

Datum 17 december 2007
Ons kenmerk 2007012425
Onderwerp Bestemmingsplan Industriehaven 2006 en Oosterpoort 2006
Zaakcode: 07/9-2-12-2

Geachte College,

In het kader van het vooroverleg ex artikel 10 van het Besluit op de Ruimtelijke Ordening heeft u met uw aanbiedingsformulier van 28 november 2007 de Voorontwerpen van de bestemmingsplannen "Industriehaven 2006 en Oosterpoort 2006" aan mij toegezonden. De tegenwoordig gebruikelijke gang van zaken is dat de VROM-Inspectie zorgdraagt voor een gecoördineerde rijksreactie.

Door een omissie mijnerzijds heb ik ten aanzien van de onderhavige plannen geen inbreng in deze gezamenlijke rijksreactie geleverd. Omdat de bestemmingsplannen mij toch wel aanleiding geven tot het maken van opmerkingen richt ik mij in dit geval toch nog rechtstreeks tot u.

Bij de bestemmingsplannen zijn twee Defensiebelangen betrokken te weten:

- Het verstoringsgebied van de radarsystemen van de Koninklijke Luchtmacht bij Wier en op de vliegbasis Leeuwarden.
- Een SAR-helicopterroute.

Ad a. Radarverstoringsgebied

De plangebieden van de bestemmingsplannen Oosterpoort 2006 en Industriehaven 2006 zijn beide gelegen binnen het radarverstoringsgebied van de Vliegbasis Leeuwarden en de radarpost Wier. In verband hiermee zijn er ter voorkoming van radarverstoring beperkingen van toepassing op de bouw van gebouwen en overige bouwwerken die hoger zijn dan 45 meter.

Door het Rijk is in de Planologische Kernbeslissing het Tweede Structuurschema Militaire Terreinen (SMT2), gewezen op het zogenoemde indirecte ruimtebeslag van militaire activiteiten. In het SMT2 is gesteld dat van decentrale overheden wordt verwacht dat zij bij de opstelling van streek en bestemmingsplannen rekening houden met dat indirecte ruimtebeslag. Met brief nr. DRMV/2006021602 van 27 oktober 2006 heeft de staatssecretaris van Defensie onder andere het College van Burgemeester en Wethouders van Harlingen geïnformeerd over het beleid ten aanzien de verstoringsgebieden rond radarstations en de aansluiting daarop heeft de Dienst Vastgoed Defensie met briefnummer 2006014458 van 16 november 2006 het College van Burgemeester en Wethouders van Harlingen ingelicht over de voor Leeuwarden van belang zijnde aspecten. Daarbij is gedetailleerd kaartmateriaal (analoog en digitaal) toegezonden, waarop de het radarverstoringsgebied is aangegeven.



Datum 17 december 2007
Ons kenmerk 2007012425

Op basis van de in afgelopen jaren verkregen ervaringsgegevens wordt het noodzakelijk geacht om een radarverstoringsonderzoek uit te voeren voor nieuw te bouwen gebouwen en bouwwerken die gerealiseerd worden binnen 15 nautische mijlen (circa 28 km) van de radar en hoger zijn dan 45 meter boven de maaiveldhoogte ter plaatse van de radar. De oprichting van obstakels hoger dan 45 meter is niet toelaatbaar indien het functioneren van de radar meer dan 10% wordt verstoord

Uit bestudering van de plannen is mij gebleken dat er beperkte mogelijkheden worden geboden voor het bouwen van bouwwerken hoger dan 45 meter, te weten:

Bestemmingsplan Oosterpoort 2006, artikel 3.2.3.c 2 windturbines met maximum hoogte 60 meter
Bestemmingsplan Industriehaven 2006, artikel 6.2.2 1 windturbine met maximum hoogte 50 meter
Bestemmingsplan Industriehaven 2006, artikel 11.2.2.a en 11.4a, hijsinstallaties met een maximum hoogte van 55 meter met vrijstelling te verhogen tot 70 meter.

Ik acht het noodzakelijk om in het bestemmingsplan een regeling op te nemen, waarmee wordt zeker gesteld dat de bouw van de windturbines en de hijsinstallaties alleen plaatsvindt, indien vooraf is verzekerd dat er geen ontoelaatbare verstoring van de radarinstallaties plaatsvindt. Daartoe zou de maximum bouwhoogte van windturbines (tiphoogte) en hijsinstallaties beperkt dienen te worden tot 45 meter, met de mogelijkheid van het verlenen van vrijstelling voor het overschrijden van deze hoogte. Deze vrijstellingsbepaling zou dan gekoppeld dienen te worden aan de voorwaarde, dat deze alleen zal worden toegepast: "*indien uit een beoordeling door het Ministerie van Defensie is gebleken dat het functioneren van de militaire radarstations niet in onaanvaardbare mate (dat wil zeggen meer dan 10% vermindering van het radarbereik in een bepaalde richting) negatief wordt beïnvloed.*"

Ad b Route Search and Rescue (SAR)helicopters

De beide plangebieden zijn gelegen in de directe nabijheid van een route die door de Search and Rescue helicopters van de Koninklijke Luchtmacht wordt gebruikt bij het patientenvervoer vanaf de Waddeneilanden. Deze routes worden in voorkomend geval ook bij duisternis en slecht zicht gebruikt. In dat geval wordt gevlogen op een minimum hoogte van 50 meter. In verband hiermee dienen obstakels hoger dan 40 meter voorzien te worden van adequate rode obstakelverlichting. Ik verzoek u om hier bij de afgifte van bouwvergunningen voor hoge bouwwerken op de beide bedrijventerreinen aandacht aan te besteden. Indien mogelijk zou dit door middel van een regeling in de bestemmingsplannen dienen te worden geborgd.

Hoogachtend,

de Eerstaanwezend Ingenieur Directeur
Directie Noord
voor deze,
Hoofd Afdeling Ruimtelijke Ordening en Milieu,

ing. C.R. Hakstege



Gemeente Harlingen
t.a.v. H. Woltjer
Postbus 10.000
8860 HA HARLINGEN

Datum
15-10-2007

Onderwerp
bestemmingsplan "Harlingen-
Oostpoort 2006"

Uw brief van
9-10-2007

Uw kenmerk
-

Ons kenmerk
T3-041322 \BU-0020149

Contactpersoon
B. van Dijk

Telefoon
050 - 582 63 63

E-mail
bein.vandijk04@kpn.com

Bijlage(n)

Geachte heer/mevrouw,

Met belangstelling heb ik kennis genomen van het bestemmingsplan "Harlingen/Oostpoort 2006" in uw gemeente.

Als vertegenwoordiger van KPN bespreek ik (daar waar nodig en gewenst) graag met u de eventuele nadere uitwerking van dit plan, waarbij onder andere het volgende aan de orde kan komen:

- het creëren van tracés aan beide zijden van straten in openbare grond, in bermen en open verhardingen;
- het handhaven van de bestaande tracés;
- het vrijhouden van de toegewezen tracés van bomen en beplanting;
- het in overleg beschikbaar stellen van ruimten voor het plaatsen van mogelijke kabelverdeelkasten van KPN;
- het vrijhouden van straalverbindingsspaden van KPN van hoge objecten.

Voor nadere informatie kunt u contact opnemen met mij.

Bij correspondentie of navraag verzoek ik u ons kenmerk te vermelden.

Met vriendelijke groet,

B. van Dijk
Adviseur Infrastructuur

W&O NO

NO Voorraadmg Access
Parkstraat 1
Zwolle

Telefoon (050) 582 44 61

Fax (050) 582 55 73
www.kpn.com

Correspondentieadres:

Postbus 10013
8000 GA Zwolle

Koninklijke KPN N.V.
Handelsregister
K.v.K. Haaglanden
27124701
NL 009292056B01