



Harlingen
Freyhof

Bijlage onderzoek wegverkeerslawaaï



Rho

—
ADVISEURS
VOOR
LEEFRUIMTE

Harlingen

Freyhof

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï

identificatie

projectnummer:

20161346.003

projectleider:

Drs. ing. T. de Jong

auteur(s):

ing. R. Meijs

Planstatus

datum:

17 april 2018

opdrachtgever:

Harns Invest

Inhoud

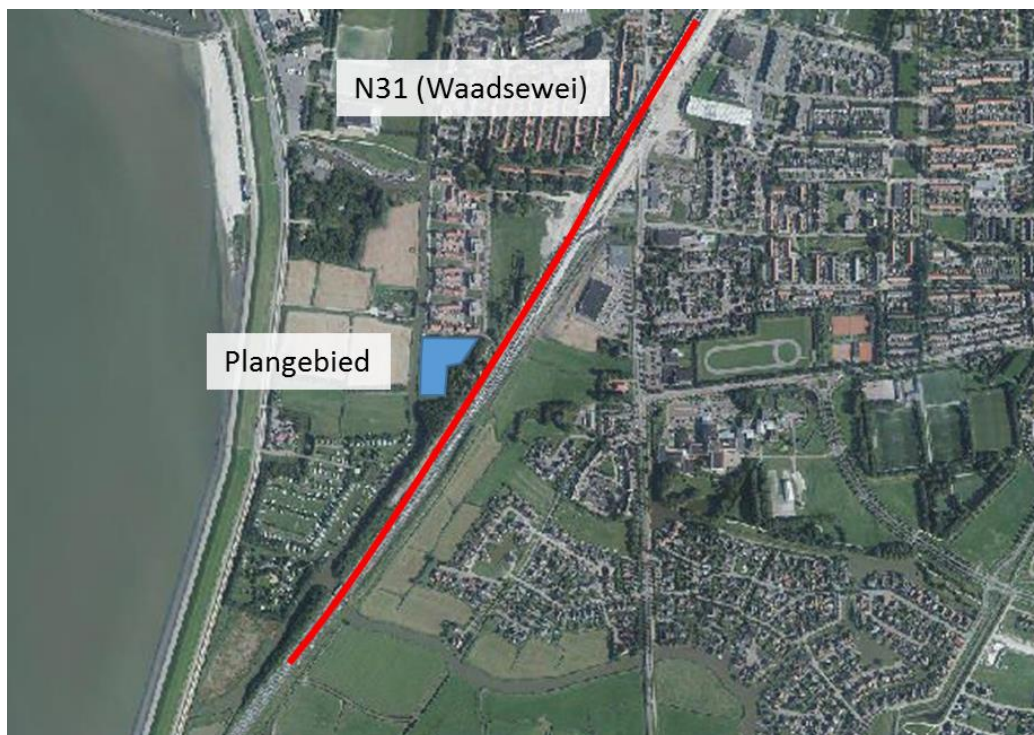
1. Inleiding	3
2. Toetsingskader	5
2.1. Normstelling	5
2.2. Nieuwe situaties	6
3. Berekeningsuitgangspunten	7
3.1. Rekenmethodiek en invoergegevens	7
3.2. Verkeersgegevens	7
3.3. Ruimtelijke gegevens	8
4. Resultaten onderzoeken	11
4.1. Rekenresultaten N31	11
4.2. Maatregelenonderzoek	14
5. Conclusie	15

Bijlagen:

- 1 Verkeersgegevens
- 2 Invoergegevens
- 3 Rekenresultaten gezoneerde wegen

De planontwikkeling bestaat uit het realiseren van 18 woningen op het braakliggende terrein ten zuiden van de wijk Plan Zuid in Harlingen. Volgens de Wgh (Wet geluidhinder) is akoestisch onderzoek noodzakelijk wanneer nieuwe geluidgevoelige functies in de geluidzone van gezoneerde wegen worden gerealiseerd. De nieuwe woningen in het plangebied zijn geluidgevoelige functies en gelegen in de geluidzone van de N31 (Waadseewei).

In de volgende figuur is het plangebied en de directe relevante omgeving weergegeven.



Figuur 1.1 Plangebied met de directe omgeving

Leeswijzer

In hoofdstuk 2 is het toetsingskader beschreven en hoofdstuk 3 geeft de berekeningsuitgangspunten weer. In hoofdstuk 4 zijn de resultaten van het onderzoek beschreven. In hoofdstuk 5 volgen de conclusies.

2.1. Normstelling

Wettelijke geluidzone wegen

Langs alle wegen, met uitzondering van 30 km/u-wegen en woonerven, bevinden zich op grond van de Wgh geluidzones waarbinnen de geluidhinder vanwege een weg aan bepaalde wettelijke normen dient te voldoen. De breedte van een geluidzone voor wegen is afhankelijk van het aantal rijstroken en van de binnen- of buitenstedelijke ligging. De breedte van een geluidzone van een weg is in tabel 2.1 weergegeven.

Tabel 2.1 Schema zonebreedte aan weerszijden van de weg volgens artikel 74 Wgh

aantal rijstroken	breedte van de geluidzone (in meters)	
	buitenstedelijk gebied	stedelijk gebied
5 of meer	600	350
3 of 4	400	350
1 of 2	250	200

De breedte van de geluidzone wordt hierbij gemeten vanaf de kant van de weg en is gelegen vanaf de as van de weg.

In artikel 1 van de Wgh zijn de definities opgenomen van binnenstedelijk en buitenstedelijk gebied. Deze definities luiden:

- binnenstedelijk gebied: het gebied binnen de bebouwde kom met uitzondering van het gebied binnen de zone van een autoweg of autosnelweg;
- buitenstedelijk gebied: het gebied buiten de bebouwde kom, alsmede het gebied binnen de bebouwde kom voor zover gelegen binnen de zone van een autoweg of autosnelweg.

Dosismaat Lden

De geluidhinder wordt berekend aan de hand van de Europese dosismaat Lden (L day-evening-night). Deze dosismaat wordt weergegeven in dB. De berekende geluidwaarde in Lden vertegenwoordigt het gemiddelde geluidniveau over een etmaal.

Artikel 110g Wgh

De in de Wgh genoemde grenswaarden aan de buitengevels betreffen waarden inclusief artikel 110g van de Wgh. Dit artikel houdt in dat een aftrek mag worden gehanteerd welke anticipeert op het stiller worden van het verkeer in de toekomst door innovatieve maatregelen aan de voertuigen.

Voor wegen met een representatief te achten snelheid lager dan 70 km/u geldt een aftrek van 5 dB.

Voor wegen met een representatief te achten snelheid van 70 km/u of hoger geldt de volgende aftrek:

- 4 dB voor situaties dat de geluidbelasting zonder aftrek artikel 3.4 Rmg 57 dB bedraagt;
- 3 dB voor situaties dat de geluidbelasting zonder aftrek artikel 3.4 Rmg 56 dB bedraagt;
- 2 dB voor andere waarden van de geluidbelasting.

De toegestane aftrek conform artikel 3.4 uit het Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2012 is op alle genoemde geluidbelastingen toegepast, tenzij anders vermeld.

2.2. Nieuwe situaties

Voor de geluidbelasting op de gevels van woningen en andere geluidgevoelige bestemmingen binnen de wettelijke geluidzone van een weg, gelden bepaalde voorkeursgrenswaarden en maximale ontheffingswaarden. In bepaalde gevallen is vaststelling van een hogere waarde mogelijk. Hogere grenswaarden kunnen alleen worden verleend, nadat is onderbouwd dat maatregelen om de geluidbelasting op de gevel van geluidgevoelige bestemmingen terug te dringen onvoldoende doeltreffend zijn, dan wel overwegende bezwaren ontmoeten van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard. Deze hogere grenswaarde mag de maximaal toelaatbare hogere waarde niet te boven gaan. De maximale ontheffingswaarde voor wegen is op grond van artikel 83 Wgh afhankelijk van de ligging van de bestemmingen (binnen- of buitenstedelijk). Bestemmingen met een binnenstedelijke ligging, maar binnen de geluidzone van een autosnelweg, worden bij het bepalen van de geluidzone voor die autosnelweg gerekend tot buitenstedelijk gebied.

Het plangebied ligt buiten de bebouwde kom van Harlingen. In het akoestisch onderzoek is daarom uitgegaan van een ligging in buitenstedelijk gebied. De voorkeursgrenswaarde voor de nieuwe woningen betreft maximaal 48 dB. De maximale ontheffingswaarde bedraagt 53 dB.

De geluidwaarde binnen de geluidgevoelige bestemming dient in alle gevallen te voldoen aan de normen uit het Bouwbesluit.

3. Berekeningsuitgangspunten

7

3.1. Rekenmethodiek en invoergegevens

Het akoestisch onderzoek is uitgevoerd conform de Standaard Rekenmethode II uit het Reken- en Meetvoorschrift geluid 2012 (RMG 2012). Het overdrachtsmodel is opgesteld in het softwareprogramma Geomilieu versie 4.30 van DGMR.

De geluidbelasting als gevolg van wegverkeer hangt af van verschillende factoren. Voor een deel hebben deze factoren betrekking op verkeer (geluidafstraling); voor een ander deel op de omgeving van de weg (geluidoverdracht). Hieronder volgt een korte omschrijving van de belangrijkste factoren.

3.2. Verkeersgegevens

Verkeersintensiteiten

De verkeersintensiteit is het aantal motorvoertuigen dat per uur (mvt/uur) passeert. Bij de bepaling van het aantal motorvoertuigen per uur is uitgegaan van de gemiddelde weekdagintensiteiten in motorvoertuigen per etmaal (mvt/etmaal) op de wegen.

De verkeersgegevens van de N31 zijn ontleend aan het geluidregister van Rijkswaterstaat. Vanaf 1 juli 2012 zijn emissieplafonds (Geluidsproductieplafonds GPP) langs hoofdinfrastructuur vastgesteld. De N31 valt onder deze hoofdinfrastructuur. Voor deze wegen zijn de verkeersgegevens in het centrale emissieregister vastgelegd die moeten worden gebruikt in dit akoestisch onderzoek. In het emissieregister is voor de N31 het gebruik voor het peiljaar 2012 vastgelegd. De geluidbelasting wordt op basis van dit gebruik bepaald. Daarbij wordt 1,5 dB bij de berekende waarde opgeteld. Deze 1,5 dB kan worden gezien als werkruimte voor de wegbeheerder.

De invoergegevens van de N31 zijn te raadplegen op het elektronisch raadpleegbare geluidregister: <http://www.rws.nl/geotool/geluidregister.aspx>.

Op grond van de x-, y- en z-coördinaten van de bronregisterlijnen uit het geluidregister, is de ligging van de bronnen in het overdrachtsmodel opgenomen.

De gehanteerde verkeersgegevens zijn opgenomen in bijlage 1.

Verkeerssnelheid

De verkeerssnelheid is de representatief te achten gemiddelde snelheid van een categorie voertuigen. Dit is in het algemeen de wettelijke toegestane rijsnelheid.

De verkeerssnelheid van licht verkeer bedraagt 100 km/u. De snelheden van middelzwaar- en zwaarverkeer is ingevoerd op 80 km/u.

Type wegdek

Geluid ten gevolge van wegverkeer kan men onderscheiden in motorgeluid en rolgeluid. Het rolgeluid is een gevolg van de wisselwerking tussen banden en wegdek. De aard van het wegdek is hierbij van invloed. Daarom worden in het rekenschema verschillende typen wegdek onderscheiden. Bij lichte motorvoertuigen is de bijdrage van het rolgeluid aan het totale geluid groter dan bij de zware en middelzware motorvoertuigen. Als gevolg hiervan heeft het wegdek een grotere invloed op de geluidbelasting naarmate het percentage vrachtverkeer kleiner is.

De wegdekverharding van de N31 bestaat uit ZOAB.

3.3. Ruimtelijke gegevens

In de geluidberekeningen is rekening gehouden met alle relevante gebouwde ruimtelijke objecten in de omgeving. Deze gegevens zijn afkomstig uit kadastrale kaarten en als Shape-bestand geïmporteerd. De hoogteligging van ruimtelijke objecten zijn gecontroleerd met behulp van Google Earth/Streetview. De nieuwbouw is ingevoerd middels een digitale tekening die door de opdrachtgever ter beschikking is gesteld.

Ook de aanwezigheid van hard (bijvoorbeeld verhard oppervlak of water) of zacht (bijvoorbeeld zandgrond of grasland) bodemgebied is relevant. Het model is vanwege de landelijke omgeving default op een overwegend zachte ondergrond ($B_f=0,80$). De harde oppervlakten in de directe omgeving van het plangebied zijn als hard bodemgebied ($B_f=0$) in het model ingevoerd.

Rijlijnen

De weg wordt geschematiseerd in rijlijnen die 0,75 m boven het wegdek liggen. De relevante rijlijnen zijn in het rekenmodel ingevoerd.

Toetspunten

Aan de nieuwe woningen in het plangebied zijn toetspunten gekoppeld conform nummering van de woningen, zie figuur 3.1.



Figuur 3.1 Nummering woningen

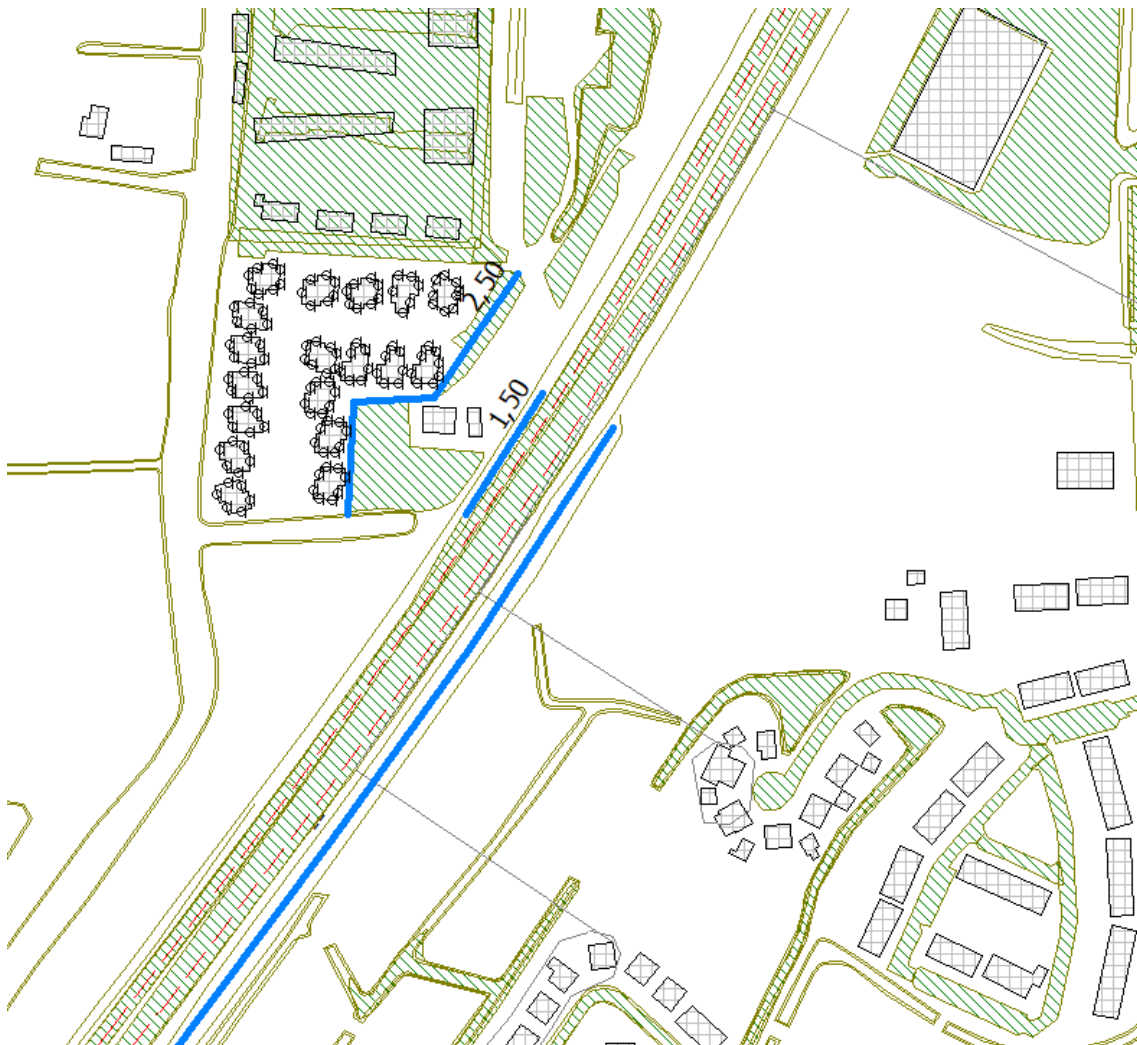
De toetspunten zijn vervolgens gelijkmatig verdeeld over de gevels. De toetshoogten waarop de toetspunten zijn gesitueerd zijn afhankelijk van de hoogten van de geluidgevoelige objecten.

Onderdeel van het plan is een geluidscherm (kokowall) van 2,5 meter hoog wat dient ter geluidafscherming van het verkeer op de N31. In figuur 3.1 is een overzicht van de modellering weergegeven met daarin het geluidscherm.

In bijlage 2 wordt een overzicht gegeven van het rekenmodel met de invoergegevens, waaronder de toetshoogten en hoogte van gebouwen.

Sectorhoek en reflecties

Het maximum aantal reflecties waarmee de berekeningen zijn uitgevoerd bedraagt 1 reflectie en een sectorhoek van 2° , conform de aanbeveling van de projectgroep Vergelijkend Onderzoek Akoestische Bureaus (VOAB). In deze projectgroep VOAB zijn afspraken gemaakt om de onderlinge verschillen in rekenprogrammatuur te minimaliseren.

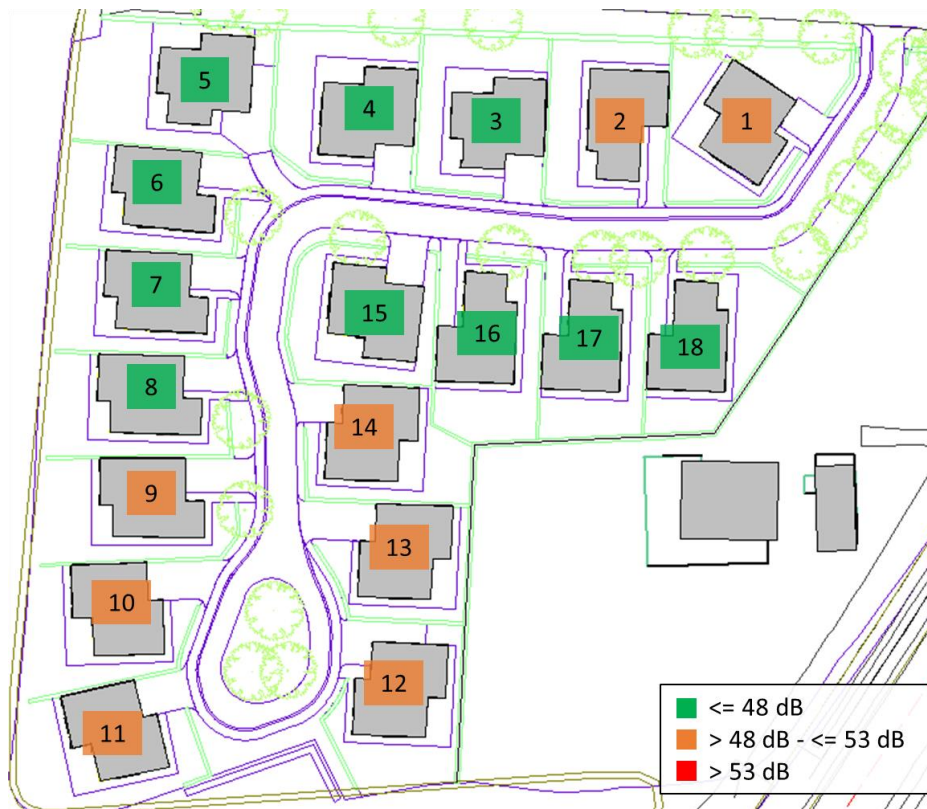


Figuur 3.1 Overzicht modellering

In het volgende hoofdstuk is de geluidbelasting op basis van bovenstaande uitgangspunten berekend.

4.1. Rekenresultaten N31

De geluidbelasting is berekend per woning, per gevel. Uit de rekenresultaten blijkt dat op de meeste woningen de voorkeursgrenswaarde van 48 dB niet wordt overschreden op de begane grond. Dit zijn de woningen groen gekleurd in figuur 4.1. De woningen oranje gekleurd overschrijden wel de voorkeursgrenswaarden van 48 dB maar niet de maximale ontheffingswaarde van 53 dB.



Figuur 4.1 Maximale geluidbelasting op de begane grond per woning

Op basis van figuur 4.1 wordt geconcludeerd dat voor 10 van de 18 woningen op de begane grond wordt voldaan aan de voorkeursgrenswaarde. Een aantal woningen beschikt ook over een 2^e bouwlaag:

- Woning 1
- Woning 3
- Woning 5
- Woning 7
- Woning 9
- Woning 10
- Woning 11
- Woning 15

In figuur 4.2 is de geluidbelasting weergegeven op de woningen die beschikken over een tweede bouwlaag.



Figuur 4.2 Maximale geluidbelasting op de tweede bouwlaag per woning

Op basis van figuur 4.2 wordt geconcludeerd dat de voorkeursgrenswaarde van 48 dB op alle tweede bouwlagen wordt overschreden. Op woning 1 wordt tevens de maximale ontheffingswaarde overschreden, dit is alleen van toepassing op de gevel gericht naar de N31, zie figuur 4.3.



Figuur 4.3 Overschrijding maximale ontheffingswaarde op tweede bouwlaag (exclusief aftrek artikel 110g Wgh)

Dove gevel

Op basis van figuur 4.3 wordt geconcludeerd dat de maximale ontheffingswaarde van 53 dB wordt overschreden op de tweede bouwlaag van woning 1. De overschrijding van de maximale ontheffingswaarde vindt alleen plaats op de oostelijke zijde (57 en 58 dB inclusief 2 dB aftrek), welke doof dient worden uitgevoerd op de tweede bouwlaag. Een dove gevel is een gevel zonder te openen delen (ramen of deuren).

Geluidluwe gevel

Aan de westelijke zijde van woning 1 op de tweede bouwlaag is een geluidbelasting van ten hoogste 47 dB berekend (inclusief 2 dB aftrek artikel 110g Wgh). De woning beschikt daardoor over een geluidluwe gevel (≤ 48 dB), waarmee de hoge geluidbelasting aan de oostelijke zijde gecompenseerd wordt. Geconcludeerd wordt dat er sprake is van een aanvaardbaar akoestisch woon- en leefklimaat op woning 1.

Op basis van de geluidbelastingen per gevel (zie bijlage 3) blijkt tevens dat alle woningen over geluidluwe gevels beschikken, waardoor wordt gesteld dat het gehele plangebied beschikt over een aanvaardbaar akoestisch woon- en leefklimaat.

4.2. Maatregelenonderzoek

De voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt in het plangebied overschreden. In de Wgh is een onderzoeksplicht opgenomen om de geluidbelasting te doen verlagen tot de voorkeursgrenswaarde. De geluidbelasting ter plaatse van het plangebied kan worden gereduceerd door maatregelen aan de bron of in het overdrachtsgebied. Daarnaast wordt ook de maximale ontheffingswaarde van 53 dB overschreden op woning 1, waardoor het maatregelen onderzoek met name op deze woning is gericht.

Bronmaatregelen

Allereerst is gekeken naar mogelijkheden om maatregelen aan de bron te nemen. Er zijn een aantal maatregelen aan de bron denkbaar. De eerste mogelijkheid zou het beperken van de verkeersomvang, het wijzigen van de snelheid of van de samenstelling van het verkeer kunnen zijn. Deze maatregelen zijn alleen mogelijk als de functie van de weg wordt gewijzigd. Dit stuit bij de N31 op overwegende bezwaren van verkeers- en vervoerskundige aard. De weg is reeds in reconstructie waardoor het maatschappelijk en economisch niet verantwoord is nieuwe aanpassingen te verrichten. Daarnaast is de schaal van de ontwikkeling te beperkt in vergelijking met de bijkomende kosten. Dit geldt tevens voor het toepassen van een meer geluidreducerende wegdekverharding.

Overdrachtsmaatregelen

De tweede vorm van maatregelen die genomen kunnen worden zijn maatregelen die invloed hebben op het overdrachtsgebied.

Maatregelen in het overdrachtsgebied in de vorm van geluidafschermende voorzieningen zijn een scherm of wal. Onderdeel van het plan is reeds een geluidscherm van 2,5 meter hoog tussen de woningen en de N31. Om aan de maximale ontheffingswaarde van 53 dB te voldoen op de tweede bouwlaag van woning 1, dient het scherm ter hoogte van deze woning minstens 4,5 meter hoog te zijn. Dit is een afweging die vanuit landschappelijk en stedenbouwkundig oogpunt genomen kan worden.

Een andere maatregel kan zijn het vergroten van de afstand tussen de bron en de ontvanger(s). Aangezien het plangebied zo goed als volledig wordt benut, zal verschuiving van de bouwvlakken niet tot de benodigde geluidreductie leiden.

Beoordeling

Geconcludeerd kan worden dat het toepassen van bronmaatregelen niet doeltreffend zijn of redelijkerwijs niet mogelijk zijn vanwege overwegende bezwaren van verkeerskundige, vervoerskundige, of financiële aard. Een overdrachtsmaatregel in de zin van een scherm is mogelijk om de geluidbelasting te verlagen. De afweging om het scherm ter plaatse van woning 1 te verhogen kan op basis van landschappelijk of stedenbouwkundig oogpunt worden genomen.

De planontwikkeling bestaat uit het realiseren van 18 woningen op het braakliggende terrein ten zuiden van de wijk Plan Zuid in Harlingen. Volgens de Wgh (Wet geluidhinder) is akoestisch onderzoek noodzakelijk wanneer nieuwe geluidgevoelige functies in de geluidzone van gezoneerde wegen worden gerealiseerd. De nieuwe woningen in het plangebied zijn geluidgevoelige functies en gelegen in de geluidzone van de N31 (Waadseewei).

Resultaten

Uit de modelresultaten blijkt dat de voorkeursgrenswaarde van 48 dB ten gevolge van het verkeer op de N31 op 12 woningen wordt overschreden. De geluidbelasting op de gevels van de woningen bedraagt ten hoogste 58 dB (inclusief aftrek), berekend op woning 1. Hiermee wordt tevens de maximale ontheffingswaarde van 53 dB overschreden.

Maatregelen

Het toepassen van bronmaatregelen zijn niet doeltreffend of redelijkerwijs niet mogelijk vanwege overwegende bezwaren van verkeerskundige, vervoerskundige of financiële aard. Een overdrachtsmaatregel in de zin van een scherm is mogelijk om de geluidbelasting te verlagen. De afweging om het scherm ter plaatse van woning 1 te verhogen tot 4,5 meter kan op basis van landschappelijk of stedenbouwkundig oogpunt worden genomen.

Dove gevel

De maximale ontheffingswaarde van 53 dB wordt alleen overschreden op de tweede bouwlaag van woning 1. De overschrijding van de maximale ontheffingswaarde vindt alleen plaats op de oostelijke zijde (57 en 58 dB inclusief 2 dB aftrek), welke doof dient worden uitgevoerd op de tweede bouwlaag. Een dove gevel is een gevel zonder te openen delen (ramen of deuren).

Geluidluwe gevel

Aan de westelijke zijde van woning 1 op de tweede bouwlaag is een geluidbelasting van ten hoogste 47 dB berekend (inclusief 2 dB aftrek artikel 110g Wgh). De woning beschikt daardoor over een geluidluwe gevel (≤ 48 dB), waarmee de hoge geluidbelasting aan de oostelijke zijde gecompenseerd wordt. Geconcludeerd wordt dat er sprake is van een aanvaardbaar akoestisch woon- en leefklimaat op woning 1. Uit de rekenresultaten blijkt tevens dat alle woningen over geluidluwe gevels beschikken, waardoor wordt gesteld dat de overige woningen ook beschikken over een aanvaardbaar akoestisch woon- en leefklimaat.

Conclusie

Voor de woningen waar de voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt overschreden dient het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Harlingen hogere grenswaarden te verlenen conform tabel 5.1.

Tabel 5.1 Te verlenen hogere grenswaarde

Woning	Hogere waarde	Bron
Woning 1	53 dB	N31
Woning 2	49 dB	N31
Woning 3	53 dB	N31
Woning 5	50 dB	N31
Woning 7	51 dB	N31
Woning 9	53 dB	N31
Woning 10	53 dB	N31
Woning 11	53 dB	N31
Woning 12	53 dB	N31
Woning 13	49 dB	N31
Woning 14	50 dB	N31
Woning 15	53 dB	N31



Rho

—
ADVISEURS
VOOR
LEEFRUIMTE

Bijlagen

Bijlage 1 Verkeersgegevens

Verkeersgegevens

Model: Basis, scherm 2,5 m
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	Naam	Omschr.	Wegdek	Totaal aantal	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))
reconstructie	N31 16026	31 / 17,574 / 17,705	W0	812,16	65	65	65	65	65	65	65	65	65
reconstructie	N31 22712	0 / 0,000 / 0,000	W1	7688,04	100	100	100	80	80	80	80	80	80
reconstructie	N31 24276	0 / 0,000 / 0,000	W0	1899,20	80	80	80	80	80	80	80	80	80
reconstructie	N31 11746	0 / 0,000 / 0,000	W1	7024,76	100	100	100	80	80	80	80	80	80
reconstructie	N31 36264	0 / 0,000 / 0,000	W1	7913,52	100	100	100	80	80	80	80	80	80
reconstructie	N31 5191	0 / 0,000 / 0,000	W1	7913,52	100	100	100	80	80	80	80	80	80
reconstructie	N31 3465	0 / 0,000 / 0,000	W1	10569,28	100	100	100	80	80	80	80	80	80
reconstructie	N31 12334	0 / 0,000 / 0,000	W1	7913,52	100	100	100	80	80	80	80	80	80
reconstructie	N31 35700	0 / 0,000 / 0,000	W1	7913,52	100	100	100	80	80	80	80	80	80
reconstructie	N31 26201	0 / 0,000 / 0,000	W1	7913,52	100	100	100	80	80	80	80	80	80
reconstructie	N31 31998	0 / 0,000 / 0,000	W1	11200,40	100	100	100	80	80	80	80	80	80
reconstructie	N31 33934	0 / 0,000 / 0,000	W1	7688,04	100	100	100	80	80	80	80	80	80
reconstructie	N31 29123	0 / 0,000 / 0,000	W1	7913,52	100	100	100	80	80	80	80	80	80
reconstructie	N31 31224	0 / 0,000 / 0,000	W1	7688,04	100	100	100	80	80	80	80	80	80
reconstructie	N31 22959	0 / 0,000 / 0,000	W1	5338,24	100	100	100	80	80	80	80	80	80
reconstructie	N31 11245	0 / 0,000 / 0,000	W1	7913,52	100	100	100	80	80	80	80	80	80
reconstructie	N31 5195	0 / 0,000 / 0,000	W1	12084,84	100	100	100	80	80	80	80	80	80
reconstructie	N31 29823	31 / 17,300 / 17,366	W1	747,64	80	80	80	80	80	80	75	75	75
reconstructie	N31 40381	0 / 0,000 / 0,000	W0	523,04	50	50	50	50	50	50	50	50	50
reconstructie	N31 10960	0 / 0,000 / 0,000	W1	7913,52	100	100	100	80	80	80	80	80	80
reconstructie	N31 22905	0 / 0,000 / 0,000	W1	5172,32	100	100	100	80	80	80	80	80	80
reconstructie	N31 1725	0 / 0,000 / 0,000	W1	5172,32	100	100	100	80	80	80	80	80	80
reconstructie	N31 22927	0 / 0,000 / 0,000	W1	7913,52	100	100	100	80	80	80	80	80	80
reconstructie	N31 5440	31 / 17,732 / 17,877	W1	1254,88	80	80	80	80	80	80	75	75	75
reconstructie	N31 31565	0 / 0,000 / 0,000	W1	12084,84	100	100	100	80	80	80	80	80	80
reconstructie	N31 14822	0 / 0,000 / 0,000	W1	7688,04	100	100	100	80	80	80	80	80	80
reconstructie	N31 24021	0 / 0,000 / 0,000	W1	5338,24	100	100	100	80	80	80	80	80	80
reconstructie	N31 15044	0 / 0,000 / 0,000	W1	7913,52	100	100	100	80	80	80	80	80	80
reconstructie	N31 30099	31 / 17,380 / 17,740	W0	747,64	65	65	65	65	65	65	65	65	65
reconstructie	N31 39438	0 / 0,000 / 0,000	W1	7913,52	100	100	100	80	80	80	80	80	80
reconstructie	N31 13700	0 / 0,000 / 0,000	W1	7688,04	100	100	100	80	80	80	80	80	80
reconstructie	N31 32635	0 / 0,000 / 0,000	W1	7024,76	100	100	100	80	80	80	80	80	80
reconstructie	N31 8347	31 / 17,877 / 22,854	W1	7301,72	115	115	115	100	100	100	90	90	90
reconstructie	N31 19704	0 / 0,000 / 0,000	W1	5172,32	100	100	100	80	80	80	80	80	80
reconstructie	N31 28525	0 / 0,000 / 0,000	W1	5172,32	100	100	100	80	80	80	80	80	80
reconstructie	N31 1709	0 / 0,000 / 0,000	W0	2100,80	80	80	80	80	80	80	80	80	80
reconstructie	N31 27303	0 / 0,000 / 0,000	W1	7688,04	100	100	100	80	80	80	80	80	80
reconstructie	N31 36484	0 / 0,000 / 0,000	W1	7688,04	100	100	100	80	80	80	80	80	80
reconstructie	N31 23303	0 / 0,000 / 0,000	W1	7688,04	100	100	100	80	80	80	80	80	80
reconstructie	N31 12063	0 / 0,000 / 0,000	W1	7688,04	100	100	100	80	80	80	80	80	80

Verkeersgegevens

Model: Basis, scherm 2,5 m
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
reconstructie N31	6,37	3,31	1,28	78,27	78,19	76,68	10,05	7,54	8,45	11,69	14,26	14,88
reconstructie N31	6,66	2,75	1,14	90,67	95,18	85,03	5,05	2,60	6,97	4,28	2,22	8,00
reconstructie N31	6,42	2,47	1,63	89,34	93,83	87,06	5,90	2,55	6,80	4,75	3,62	6,15
reconstructie N31	6,48	3,00	1,29	90,27	94,67	85,05	5,29	2,83	6,98	4,45	2,50	7,97
reconstructie N31	6,67	2,71	1,14	90,25	94,67	85,05	5,29	2,84	6,98	4,46	2,49	7,97
reconstructie N31	6,67	2,71	1,14	90,25	94,67	85,05	5,29	2,84	6,98	4,46	2,49	7,97
reconstructie N31	6,65	3,35	0,85	91,96	95,71	85,05	5,19	2,90	6,98	2,85	1,38	7,97
reconstructie N31	6,67	2,71	1,14	90,25	94,67	85,05	5,29	2,84	6,98	4,46	2,49	7,97
reconstructie N31	6,67	2,71	1,14	90,25	94,67	85,05	5,29	2,84	6,98	4,46	2,49	7,97
reconstructie N31	6,67	2,71	1,14	90,25	94,67	85,05	5,29	2,84	6,98	4,46	2,49	7,97
reconstructie N31	6,79	2,96	0,84	83,58	90,70	76,18	9,35	5,35	8,44	7,07	3,96	15,38
reconstructie N31	6,66	2,75	1,14	90,67	95,18	85,03	5,05	2,60	6,97	4,28	2,22	8,00
reconstructie N31	6,67	2,71	1,14	90,25	94,67	85,05	5,29	2,84	6,98	4,46	2,49	7,97
reconstructie N31	6,66	2,75	1,14	90,67	95,18	85,03	5,05	2,60	6,97	4,28	2,22	8,00
reconstructie N31	6,32	2,67	1,69	88,74	93,42	85,05	5,19	2,59	6,98	6,07	4,00	7,97
reconstructie N31	6,67	2,71	1,14	90,25	94,67	85,05	5,29	2,84	6,98	4,46	2,49	7,97
reconstructie N31	6,83	3,07	0,72	91,92	95,93	85,03	5,26	2,81	6,97	2,83	1,26	8,00
reconstructie N31	6,14	3,35	1,61	80,78	81,87	77,16	8,64	6,31	11,96	10,58	11,82	10,88
reconstructie N31	6,47	3,20	1,20	88,92	94,03	83,87	5,91	2,99	6,07	5,17	2,99	10,06
reconstructie N31	6,67	2,71	1,14	90,25	94,67	85,05	5,29	2,84	6,98	4,46	2,49	7,97
reconstructie N31	6,32	2,67	1,69	88,72	93,41	85,03	5,18	2,58	6,97	6,09	4,01	8,00
reconstructie N31	6,32	2,67	1,69	88,72	93,41	85,03	5,18	2,58	6,97	6,09	4,01	8,00
reconstructie N31	6,67	2,71	1,14	90,25	94,67	85,05	5,29	2,84	6,98	4,46	2,49	7,97
reconstructie N31	6,58	3,39	0,94	90,88	94,15	92,03	4,88	3,57	2,97	4,24	2,28	5,00
reconstructie N31	6,83	3,07	0,72	91,92	95,93	85,03	5,26	2,81	6,97	2,83	1,26	8,00
reconstructie N31	6,66	2,75	1,14	90,67	95,18	85,03	5,05	2,60	6,97	4,28	2,22	8,00
reconstructie N31	6,32	2,67	1,69	88,74	93,42	85,05	5,19	2,59	6,98	6,07	4,00	7,97
reconstructie N31	6,67	2,71	1,14	90,25	94,67	85,05	5,29	2,84	6,98	4,46	2,49	7,97
reconstructie N31	6,14	3,35	1,61	80,78	81,87	77,16	8,64	6,31	11,96	10,58	11,82	10,88
reconstructie N31	6,67	2,71	1,14	90,25	94,67	85,05	5,29	2,84	6,98	4,46	2,49	7,97
reconstructie N31	6,66	2,75	1,14	90,67	95,18	85,03	5,05	2,60	6,97	4,28	2,22	8,00
reconstructie N31	6,48	3,00	1,29	90,27	94,67	85,05	5,29	2,83	6,98	4,45	2,50	7,97
reconstructie N31	6,61	3,47	0,84	89,96	95,36	87,42	5,78	3,06	5,27	4,26	1,58	7,30
reconstructie N31	6,32	2,67	1,69	88,72	93,41	85,03	5,18	2,58	6,97	6,09	4,01	8,00
reconstructie N31	6,32	2,67	1,69	88,72	93,41	85,03	5,18	2,58	6,97	6,09	4,01	8,00
reconstructie N31	6,78	3,06	0,80	90,24	94,55	85,21	5,55	3,12	5,33	4,21	2,34	9,47
reconstructie N31	6,66	2,75	1,14	90,67	95,18	85,03	5,05	2,60	6,97	4,28	2,22	8,00
reconstructie N31	6,66	2,75	1,14	90,67	95,18	85,03	5,05	2,60	6,97	4,28	2,22	8,00
reconstructie N31	6,66	2,75	1,14	90,67	95,18	85,03	5,05	2,60	6,97	4,28	2,22	8,00
reconstructie N31	6,66	2,75	1,14	90,67	95,18	85,03	5,05	2,60	6,97	4,28	2,22	8,00

Verkeersgegevens

Model: Basis, scherm 2,5 m
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Groep	Naam	Omschr.	Wegdek	Totaal aantal	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))
reconstructie	N31 965	0 / 0,000 / 0,000	W1	7913,52	100	100	100	80	80	80	80	80	80
reconstructie	N31 29099	0 / 0,000 / 0,000	W1	7688,04	100	100	100	80	80	80	80	80	80
reconstructie	N31 17027	31 / 17,397 / 17,466	W1	5748,00	115	115	115	100	100	100	90	90	90
reconstructie	N31 5204	0 / 0,000 / 0,000	W1	10569,28	100	100	100	80	80	80	80	80	80
reconstructie	N31 4141	0 / 0,000 / 0,000	W1	12473,60	100	100	100	80	80	80	80	80	80
reconstructie	N31 2045	0 / 0,000 / 0,000	W1	7688,04	100	100	100	80	80	80	80	80	80
reconstructie	N31 23585	0 / 0,000 / 0,000	W1	5338,24	100	100	100	80	80	80	80	80	80
reconstructie	N31 5196	0 / 0,000 / 0,000	W1	7688,04	100	100	100	80	80	80	80	80	80
reconstructie	N31 10272	0 / 0,000 / 0,000	W0	5099,60	65	65	65	65	65	65	65	65	65
reconstructie	N31 4004	0 / 0,000 / 0,000	W1	7913,52	100	100	100	80	80	80	80	80	80
reconstructie	N31 24290	0 / 0,000 / 0,000	W1	7688,04	100	100	100	80	80	80	80	80	80
reconstructie	N31 36370	0 / 0,000 / 0,000	W1	11200,40	115	115	115	90	90	90	90	90	90
reconstructie	N31 20856	0 / 0,000 / 0,000	W1	5338,24	100	100	100	80	80	80	80	80	80
reconstructie	N31 41183	31 / 17,525 / 17,571	W0	1254,88	50	50	50	50	50	50	50	50	50
reconstructie	N31 41187	0 / 0,000 / 0,000	W1	7688,04	100	100	100	80	80	80	80	80	80
reconstructie	N31 32967	0 / 0,000 / 0,000	W1	5338,24	100	100	100	80	80	80	80	80	80
reconstructie	N31 34165	0 / 0,000 / 0,000	W1	7688,04	100	100	100	80	80	80	80	80	80
reconstructie	N31 23775	0 / 0,000 / 0,000	W1	5766,68	100	100	100	80	80	80	80	80	80
reconstructie	N31 38869	0 / 0,000 / 0,000	W1	12084,84	100	100	100	80	80	80	80	80	80
reconstructie	N31 9489	0 / 0,000 / 0,000	W1	7688,04	100	100	100	80	80	80	80	80	80
reconstructie	N31 31159	0 / 0,000 / 0,000	W1	7913,52	100	100	100	80	80	80	80	80	80
reconstructie	N31 5240	0 / 0,000 / 0,000	W1	12473,60	100	100	100	80	80	80	80	80	80
reconstructie	N31 28528	0 / 0,000 / 0,000	W1	7688,04	100	100	100	80	80	80	80	80	80
reconstructie	N31 17585	0 / 0,000 / 0,000	W1	7688,04	100	100	100	80	80	80	80	80	80
reconstructie	N31 31225	0 / 0,000 / 0,000	W1	7024,76	100	100	100	80	80	80	80	80	80
reconstructie	N31 36773	0 / 0,000 / 0,000	W1	7688,04	100	100	100	80	80	80	80	80	80
reconstructie	N31 11176	0 / 0,000 / 0,000	W1	5338,24	100	100	100	80	80	80	80	80	80
reconstructie	N31 37776	0 / 0,000 / 0,000	W1	10569,28	100	100	100	80	80	80	80	80	80
reconstructie	N31 10307	0 / 0,000 / 0,000	W1	7688,04	100	100	100	80	80	80	80	80	80
reconstructie	N31 11220	0 / 0,000 / 0,000	W1	7688,04	100	100	100	80	80	80	80	80	80
reconstructie	N31 20957	0 / 0,000 / 0,000	W1	7688,04	100	100	100	80	80	80	80	80	80
reconstructie	N31 15588	0 / 0,000 / 0,000	W0	523,04	65	65	65	65	65	65	65	65	65
reconstructie	N31 37264	31 / 17,739 / 17,741	W0	812,16	50	50	50	50	50	50	50	50	50
reconstructie	N31 6753	0 / 0,000 / 0,000	W1	7024,76	100	100	100	80	80	80	80	80	80
reconstructie	N31 37695	0 / 0,000 / 0,000	W1	7688,04	100	100	100	80	80	80	80	80	80
reconstructie	N31 40753	31 / 17,509 / 17,786	W1	5759,92	115	115	115	100	100	100	90	90	90
reconstructie	N31 1231	0 / 0,000 / 0,000	W0	1246,04	80	80	80	80	80	80	80	80	80
reconstructie	N31 440	0 / 0,000 / 0,000	W1	7688,04	100	100	100	80	80	80	80	80	80
reconstructie	N31 25406	0 / 0,000 / 0,000	W1	5399,60	100	100	100	80	80	80	80	80	80
reconstructie	N31 21468	0 / 0,000 / 0,000	W1	7913,52	100	100	100	80	80	80	80	80	80

Verkeersgegevens

Model: Basis, scherm 2,5 m
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
reconstructie N31	6,67	2,71	1,14	90,25	94,67	85,05	5,29	2,84	6,98	4,46	2,49	7,97
reconstructie N31	6,66	2,75	1,14	90,67	95,18	85,03	5,05	2,60	6,97	4,28	2,22	8,00
reconstructie N31	6,41	2,82	1,48	91,42	95,20	88,62	4,63	2,44	5,89	3,96	2,36	5,48
reconstructie N31	6,65	3,35	0,85	91,96	95,71	85,05	5,19	2,90	6,98	2,85	1,38	7,97
reconstructie N31	6,83	3,07	0,72	91,92	95,94	85,05	5,26	2,81	6,98	2,82	1,25	7,97
reconstructie N31	6,66	2,75	1,14	90,67	95,18	85,03	5,05	2,60	6,97	4,28	2,22	8,00
reconstructie N31	6,32	2,67	1,69	88,74	93,42	85,05	5,19	2,59	6,98	6,07	4,00	7,97
reconstructie N31	6,66	2,75	1,14	90,67	95,18	85,03	5,05	2,60	6,97	4,28	2,22	8,00
reconstructie N31	6,78	3,08	0,80	91,98	95,67	87,68	4,57	2,49	4,43	3,44	1,85	7,88
reconstructie N31	6,67	2,71	1,14	90,25	94,67	85,05	5,29	2,84	6,98	4,46	2,49	7,97
reconstructie N31	6,66	2,75	1,14	90,67	95,18	85,03	5,05	2,60	6,97	4,28	2,22	8,00
reconstructie N31	6,79	2,96	0,84	83,58	90,70	76,18	9,35	5,35	8,44	7,07	3,96	15,38
reconstructie N31	6,32	2,67	1,69	88,74	93,42	85,05	5,19	2,59	6,98	6,07	4,00	7,97
reconstructie N31	6,58	3,39	0,94	90,88	94,15	92,03	4,88	3,57	2,97	4,24	2,28	5,00
reconstructie N31	6,66	2,75	1,14	90,67	95,18	85,03	5,05	2,60	6,97	4,28	2,22	8,00
reconstructie N31	6,32	2,67	1,69	88,74	93,42	85,05	5,19	2,59	6,98	6,07	4,00	7,97
reconstructie N31	6,66	2,75	1,14	90,67	95,18	85,03	5,05	2,60	6,97	4,28	2,22	8,00
reconstructie N31	6,49	2,41	1,57	88,72	93,42	85,05	5,19	2,59	6,98	6,09	4,00	7,97
reconstructie N31	6,83	3,07	0,72	91,92	95,93	85,03	5,26	2,81	6,97	2,83	1,26	8,00
reconstructie N31	6,66	2,75	1,14	90,67	95,18	85,03	5,05	2,60	6,97	4,28	2,22	8,00
reconstructie N31	6,67	2,71	1,14	90,25	94,67	85,05	5,29	2,84	6,98	4,46	2,49	7,97
reconstructie N31	6,83	3,07	0,72	91,92	95,94	85,05	5,26	2,81	6,98	2,82	1,25	7,97
reconstructie N31	6,66	2,75	1,14	90,67	95,18	85,03	5,05	2,60	6,97	4,28	2,22	8,00
reconstructie N31	6,66	2,75	1,14	90,67	95,18	85,03	5,05	2,60	6,97	4,28	2,22	8,00
reconstructie N31	6,48	3,00	1,29	90,27	94,67	85,05	5,29	2,83	6,98	4,45	2,50	7,97
reconstructie N31	6,66	2,75	1,14	90,67	95,18	85,03	5,05	2,60	6,97	4,28	2,22	8,00
reconstructie N31	6,32	2,67	1,69	88,74	93,42	85,05	5,19	2,59	6,98	6,07	4,00	7,97
reconstructie N31	6,65	3,35	0,85	91,96	95,71	85,05	5,19	2,90	6,98	2,85	1,38	7,97
reconstructie N31	6,66	2,75	1,14	90,67	95,18	85,03	5,05	2,60	6,97	4,28	2,22	8,00
reconstructie N31	6,66	2,75	1,14	90,67	95,18	85,03	5,05	2,60	6,97	4,28	2,22	8,00
reconstructie N31	6,66	2,75	1,14	90,67	95,18	85,03	5,05	2,60	6,97	4,28	2,22	8,00
reconstructie N31	6,47	3,20	1,20	88,92	94,03	83,87	5,91	2,99	6,07	5,17	2,99	10,06
reconstructie N31	6,37	3,31	1,28	78,27	78,19	76,68	10,05	7,54	8,45	11,69	14,26	14,88
reconstructie N31	6,48	3,00	1,29	90,27	94,67	85,05	5,29	2,83	6,98	4,45	2,50	7,97
reconstructie N31	6,66	2,75	1,14	90,67	95,18	85,03	5,05	2,60	6,97	4,28	2,22	8,00
reconstructie N31	6,61	3,52	0,82	91,01	95,79	87,92	4,97	2,66	4,58	4,01	1,56	7,49
reconstructie N31	6,46	3,23	1,19	88,92	93,17	84,01	5,90	3,11	6,72	5,18	3,73	9,27
reconstructie N31	6,66	2,75	1,14	90,67	95,18	85,03	5,05	2,60	6,97	4,28	2,22	8,00
reconstructie N31	6,43	2,34	1,68	77,57	86,23	73,13	12,41	5,78	14,10	10,02	7,99	12,78
reconstructie N31	6,67	2,71	1,14	90,25	94,67	85,05	5,29	2,84	6,98	4,46	2,49	7,97

Verkeersgegevens

Model: Basis, scherm 2,5 m
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Groep	Naam	Omschr.	Wegdek	Totaal aantal	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))
reconstructie	N31 37936	0 / 0,000 / 0,000	W1	8300,80	100	100	100	80	80	80	80	80	80
reconstructie	N31 35719	0 / 0,000 / 0,000	W1	7688,04	100	100	100	80	80	80	80	80	80
reconstructie	N31 38280	0 / 0,000 / 0,000	W1	7688,04	100	100	100	80	80	80	80	80	80
reconstructie	N31 37907	0 / 0,000 / 0,000	W1	12473,60	100	100	100	80	80	80	80	80	80
reconstructie	N31 35230	0 / 0,000 / 0,000	W1	7913,52	100	100	100	80	80	80	80	80	80
reconstructie	N31 28972	31 / 17,140 / 17,200	W0	1204,40	50	50	50	50	50	50	50	50	50
reconstructie	N31 38166	0 / 0,000 / 0,000	W1	7688,04	100	100	100	80	80	80	80	80	80
reconstructie	N31 5200	0 / 0,000 / 0,000	W1	7913,52	100	100	100	80	80	80	80	80	80
reconstructie	N31 21459	0 / 0,000 / 0,000	W1	7913,52	100	100	100	80	80	80	80	80	80
reconstructie	N31 24157	0 / 0,000 / 0,000	W1	7913,52	100	100	100	80	80	80	80	80	80
reconstructie	N31 11950	31 / 22,854 / 22,855	W1	7301,72	115	115	115	100	100	100	90	90	90
reconstructie	N31 21862	0 / 0,000 / 0,000	W0	1181,12	80	80	80	80	80	80	80	80	80
reconstructie	N31 1712	0 / 0,000 / 0,000	W1	8300,80	100	100	100	80	80	80	80	80	80
reconstructie	N31 27989	0 / 0,000 / 0,000	W1	7688,04	100	100	100	80	80	80	80	80	80
reconstructie	N31 19461	0 / 0,000 / 0,000	W1	7913,52	100	100	100	80	80	80	80	80	80
reconstructie	N31 6739	0 / 0,000 / 0,000	W1	12473,60	100	100	100	80	80	80	80	80	80
reconstructie	N31 439	0 / 0,000 / 0,000	W1	7688,04	100	100	100	80	80	80	80	80	80
reconstructie	N31 11783	0 / 0,000 / 0,000	W1	7913,52	100	100	100	80	80	80	80	80	80
reconstructie	N31 36369	0 / 0,000 / 0,000	W0	5199,60	65	65	65	65	65	65	65	65	65
reconstructie	N31 20133	0 / 0,000 / 0,000	W1	6200,40	100	100	100	80	80	80	80	80	80
reconstructie	N31 40096	0 / 0,000 / 0,000	W1	7913,52	100	100	100	80	80	80	80	80	80
reconstructie	N31 20746	0 / 0,000 / 0,000	W1	11200,40	100	100	100	80	80	80	80	80	80
reconstructie	N31 26236	0 / 0,000 / 0,000	W1	12473,60	100	100	100	80	80	80	80	80	80
reconstructie	N31 35445	0 / 0,000 / 0,000	W1	10600,00	100	100	100	80	80	80	80	80	80
reconstructie	N31 124	0 / 0,000 / 0,000	W0	1899,20	65	65	65	65	65	65	65	65	65
reconstructie	N31 38941	0 / 0,000 / 0,000	W1	7913,52	100	100	100	80	80	80	80	80	80
reconstructie	N31 131	0 / 0,000 / 0,000	W1	5172,32	100	100	100	80	80	80	80	80	80
reconstructie	N31 18132	0 / 0,000 / 0,000	W1	10569,28	100	100	100	80	80	80	80	80	80
reconstructie	N31 17744	0 / 0,000 / 0,000	W1	7199,20	100	100	100	80	80	80	80	80	80
reconstructie	N31 18332	0 / 0,000 / 0,000	W1	7688,04	100	100	100	80	80	80	80	80	80
reconstructie	N31 1988	0 / 0,000 / 0,000	W1	7688,04	100	100	100	80	80	80	80	80	80
reconstructie	N31 25152	0 / 0,000 / 0,000	W1	7913,52	100	100	100	80	80	80	80	80	80
reconstructie	N31 12409	0 / 0,000 / 0,000	W1	5172,32	100	100	100	80	80	80	80	80	80
reconstructie	N31 17118	0 / 0,000 / 0,000	W1	7688,04	100	100	100	80	80	80	80	80	80
reconstructie	N31 36521	0 / 0,000 / 0,000	W1	7024,76	100	100	100	80	80	80	80	80	80
reconstructie	N31 35192	0 / 0,000 / 0,000	W1	6200,40	100	100	100	80	80	80	80	80	80
reconstructie	N31 13646	0 / 0,000 / 0,000	W1	7913,52	100	100	100	80	80	80	80	80	80
reconstructie	N31 25916	0 / 0,000 / 0,000	W1	7688,04	100	100	100	80	80	80	80	80	80
reconstructie	N31 11121	0 / 0,000 / 0,000	W1	7913,52	100	100	100	80	80	80	80	80	80
reconstructie	N31 25354	0 / 0,000 / 0,000	W1	7913,52	100	100	100	80	80	80	80	80	80

Verkeersgegevens

Model: Basis, scherm 2,5 m
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
reconstructie N31	6,80	2,89	0,86	79,09	87,91	70,32	11,91	6,96	10,55	9,00	5,13	19,13
reconstructie N31	6,66	2,75	1,14	90,67	95,18	85,03	5,05	2,60	6,97	4,28	2,22	8,00
reconstructie N31	6,66	2,75	1,14	90,67	95,18	85,03	5,05	2,60	6,97	4,28	2,22	8,00
reconstructie N31	6,83	3,07	0,72	91,92	95,94	85,05	5,26	2,81	6,98	2,82	1,25	7,97
reconstructie N31	6,67	2,71	1,14	90,25	94,67	85,05	5,29	2,84	6,98	4,46	2,49	7,97
reconstructie N31	6,60	2,97	1,11	94,08	95,75	95,13	3,00	2,13	1,20	2,92	2,13	3,67
reconstructie N31	6,66	2,75	1,14	90,67	95,18	85,03	5,05	2,60	6,97	4,28	2,22	8,00
reconstructie N31	6,67	2,71	1,14	90,25	94,67	85,05	5,29	2,84	6,98	4,46	2,49	7,97
reconstructie N31	6,67	2,71	1,14	90,25	94,67	85,05	5,29	2,84	6,98	4,46	2,49	7,97
reconstructie N31	6,67	2,71	1,14	90,25	94,67	85,05	5,29	2,84	6,98	4,46	2,49	7,97
reconstructie N31	6,61	3,47	0,84	89,96	95,36	87,42	5,78	3,06	5,27	4,26	1,58	7,30
reconstructie N31	6,47	3,22	1,19	88,88	93,42	84,80	5,89	3,29	6,28	5,23	3,29	8,92
reconstructie N31	6,80	2,89	0,86	79,09	87,91	70,32	11,91	6,96	10,55	9,00	5,13	19,13
reconstructie N31	6,66	2,75	1,14	90,67	95,18	85,03	5,05	2,60	6,97	4,28	2,22	8,00
reconstructie N31	6,67	2,71	1,14	90,25	94,67	85,05	5,29	2,84	6,98	4,46	2,49	7,97
reconstructie N31	6,83	3,07	0,72	91,92	95,94	85,05	5,26	2,81	6,98	2,82	1,25	7,97
reconstructie N31	6,66	2,75	1,14	90,67	95,18	85,03	5,05	2,60	6,97	4,28	2,22	8,00
reconstructie N31	6,67	2,71	1,14	90,25	94,67	85,05	5,29	2,84	6,98	4,46	2,49	7,97
reconstructie N31	6,66	2,75	1,14	90,67	95,18	85,03	5,05	2,60	6,97	4,28	2,22	8,00
reconstructie N31	6,67	2,71	1,14	90,25	94,67	85,05	5,29	2,84	6,98	4,46	2,49	7,97
reconstructie N31	6,42	2,53	1,61	94,16	96,73	92,69	3,24	1,37	3,83	2,61	1,90	3,47
reconstructie N31	6,81	2,83	0,87	75,33	85,43	65,68	14,05	8,37	12,18	10,62	6,20	22,14
reconstructie N31	6,67	2,71	1,14	90,25	94,67	85,05	5,29	2,84	6,98	4,46	2,49	7,97
reconstructie N31	6,79	2,96	0,84	83,58	90,70	76,18	9,35	5,35	8,44	7,07	3,96	15,38
reconstructie N31	6,83	3,07	0,72	91,92	95,94	85,05	5,26	2,81	6,98	2,82	1,25	7,97
reconstructie N31	6,43	2,43	1,64	85,70	91,51	82,50	7,91	3,56	9,18	6,39	4,92	8,32
reconstructie N31	6,42	2,47	1,63	89,34	93,83	87,06	5,90	2,55	6,80	4,75	3,62	6,15
reconstructie N31	6,67	2,71	1,14	90,25	94,67	85,05	5,29	2,84	6,98	4,46	2,49	7,97
reconstructie N31	6,32	2,67	1,69	88,72	93,41	85,03	5,18	2,58	6,97	6,09	4,01	8,00
reconstructie N31	6,65	3,35	0,85	91,96	95,71	85,05	5,19	2,90	6,98	2,85	1,38	7,97
reconstructie N31	6,43	2,39	1,66	81,77	89,02	77,99	10,09	4,59	11,55	8,14	6,39	10,46
reconstructie N31	6,66	2,75	1,14	90,67	95,18	85,03	5,05	2,60	6,97	4,28	2,22	8,00
reconstructie N31	6,66	2,75	1,14	90,67	95,18	85,03	5,05	2,60	6,97	4,28	2,22	8,00
reconstructie N31	6,67	2,71	1,14	90,25	94,67	85,05	5,29	2,84	6,98	4,46	2,49	7,97
reconstructie N31	6,32	2,67	1,69	88,72	93,41	85,03	5,18	2,58	6,97	6,09	4,01	8,00
reconstructie N31	6,66	2,75	1,14	90,67	95,18	85,03	5,05	2,60	6,97	4,28	2,22	8,00
reconstructie N31	6,48	3,00	1,29	90,27	94,67	85,05	5,29	2,83	6,98	4,45	2,50	7,97
reconstructie N31	6,81	2,83	0,87	75,33	85,43	65,68	14,05	8,37	12,18	10,62	6,20	22,14
reconstructie N31	6,67	2,71	1,14	90,25	94,67	85,05	5,29	2,84	6,98	4,46	2,49	7,97
reconstructie N31	6,66	2,75	1,14	90,67	95,18	85,03	5,05	2,60	6,97	4,28	2,22	8,00
reconstructie N31	6,67	2,71	1,14	90,25	94,67	85,05	5,29	2,84	6,98	4,46	2,49	7,97
reconstructie N31	6,67	2,71	1,14	90,25	94,67	85,05	5,29	2,84	6,98	4,46	2,49	7,97

Verkeersgegevens

Model: Basis, scherm 2,5 m
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Groep	Naam	Omschr.	Wegdek	Totaal aantal	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))
reconstructie	N31 35054	0 / 0,000 / 0,000	W1	11200,40	100	100	100	80	80	80	80	80	80
reconstructie	N31 32642	0 / 0,000 / 0,000	W1	7688,04	100	100	100	80	80	80	80	80	80
reconstructie	N31 36115	0 / 0,000 / 0,000	W0	5099,60	50	50	50	50	50	50	50	50	50
reconstructie	N31 14071	0 / 0,000 / 0,000	W1	7024,76	100	100	100	80	80	80	80	80	80
reconstructie	N31 7936	31 / 17,200 / 17,681	W0	1204,40	65	65	65	65	65	65	65	65	65
reconstructie	N31 4108	0 / 0,000 / 0,000	W1	12084,84	100	100	100	80	80	80	80	80	80
reconstructie	N31 31363	0 / 0,000 / 0,000	W1	7688,04	100	100	100	80	80	80	80	80	80
reconstructie	N31 9941	0 / 0,000 / 0,000	W0	1899,20	50	50	50	50	50	50	50	50	50
reconstructie	N31 2274	31 / 17,380 / 17,740	W0	747,64	80	80	80	80	80	80	75	75	75
reconstructie	N31 40368	0 / 0,000 / 0,000	W1	5399,60	100	100	100	80	80	80	80	80	80
reconstructie	N31 8908	0 / 0,000 / 0,000	W1	7913,52	100	100	100	80	80	80	80	80	80
reconstructie	N31 1987	0 / 0,000 / 0,000	W1	7913,52	100	100	100	80	80	80	80	80	80
reconstructie	N31 20236	0 / 0,000 / 0,000	W1	7688,04	100	100	100	80	80	80	80	80	80
reconstructie	N31 29981	0 / 0,000 / 0,000	W1	7024,76	100	100	100	80	80	80	80	80	80
reconstructie	N31 7256	0 / 0,000 / 0,000	W1	12084,84	100	100	100	80	80	80	80	80	80
reconstructie	N31 9473	0 / 0,000 / 0,000	W1	7024,76	100	100	100	80	80	80	80	80	80
reconstructie	N31 15463	31 / 17,423 / 17,509	W1	5759,92	115	115	115	100	100	100	90	90	90
reconstructie	N31 32463	0 / 0,000 / 0,000	W1	7199,20	100	100	100	80	80	80	80	80	80
reconstructie	N31 17318	0 / 0,000 / 0,000	W1	7688,04	100	100	100	80	80	80	80	80	80
reconstructie	N31 34031	0 / 0,000 / 0,000	W1	7688,04	100	100	100	80	80	80	80	80	80
reconstructie	N31 36469	31 / 17,300 / 17,366	W0	747,64	80	80	80	80	80	80	75	75	75
reconstructie	N31 36162	0 / 0,000 / 0,000	W1	7913,52	100	100	100	80	80	80	80	80	80
reconstructie	N31 39041	0 / 0,000 / 0,000	W1	7688,04	100	100	100	80	80	80	80	80	80
reconstructie	N31 2044	0 / 0,000 / 0,000	W1	12084,84	100	100	100	80	80	80	80	80	80
reconstructie	N31 29522	31 / 17,466 / 17,723	W1	5748,00	115	115	115	100	100	100	90	90	90
reconstructie	N31 14347	0 / 0,000 / 0,000	W1	7688,04	100	100	100	80	80	80	80	80	80
reconstructie	N31 14924	0 / 0,000 / 0,000	W1	7913,52	100	100	100	80	80	80	80	80	80
reconstructie	N31 1368	31 / 17,786 / 17,877	W1	5759,92	115	115	115	100	100	100	90	90	90
reconstructie	N31 27463	0 / 0,000 / 0,000	W1	7024,76	100	100	100	80	80	80	80	80	80
reconstructie	N31 34441	0 / 0,000 / 0,000	W1	7688,04	100	100	100	80	80	80	80	80	80
reconstructie	N31 5181	0 / 0,000 / 0,000	W1	7688,04	100	100	100	80	80	80	80	80	80
reconstructie	N31 10173	0 / 0,000 / 0,000	W1	7913,52	100	100	100	80	80	80	80	80	80
reconstructie	N31 4055	0 / 0,000 / 0,000	W1	7688,04	100	100	100	80	80	80	80	80	80
reconstructie	N31 16985	0 / 0,000 / 0,000	W1	7024,76	100	100	100	80	80	80	80	80	80
reconstructie	N31 18377	0 / 0,000 / 0,000	W1	5172,32	100	100	100	80	80	80	80	80	80
reconstructie	N31 24823	0 / 0,000 / 0,000	W1	12473,60	100	100	100	80	80	80	80	80	80
reconstructie	N31 10322	0 / 0,000 / 0,000	W1	7913,52	100	100	100	80	80	80	80	80	80
reconstructie	N31 6737	0 / 0,000 / 0,000	W1	7688,04	100	100	100	80	80	80	80	80	80
reconstructie	N31 12263	0 / 0,000 / 0,000	W1	12473,60	100	100	100	80	80	80	80	80	80
reconstructie	N31 36911	0 / 0,000 / 0,000	W1	10569,28	100	100	100	80	80	80	80	80	80

Verkeersgegevens

Model: Basis, scherm 2,5 m
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
reconstructie N31	6,79	2,96	0,84	83,58	90,70	76,18	9,35	5,35	8,44	7,07	3,96	15,38
reconstructie N31	6,66	2,75	1,14	90,67	95,18	85,03	5,05	2,60	6,97	4,28	2,22	8,00
reconstructie N31	6,78	3,08	0,80	91,98	95,67	87,68	4,57	2,49	4,43	3,44	1,85	7,88
reconstructie N31	6,48	3,00	1,29	90,27	94,67	85,05	5,29	2,83	6,98	4,45	2,50	7,97
reconstructie N31	6,60	2,97	1,11	94,08	95,75	95,13	3,00	2,13	1,20	2,92	2,13	3,67
reconstructie N31	6,83	3,07	0,72	91,92	95,93	85,03	5,26	2,81	6,97	2,83	1,26	8,00
reconstructie N31	6,66	2,75	1,14	90,67	95,18	85,03	5,05	2,60	6,97	4,28	2,22	8,00
reconstructie N31	6,42	2,47	1,63	89,34	93,83	87,06	5,90	2,55	6,80	4,75	3,62	6,15
reconstructie N31	6,14	3,35	1,61	80,78	81,87	77,16	8,64	6,31	11,96	10,58	11,82	10,88
reconstructie N31	6,43	2,34	1,68	77,57	86,23	73,13	12,41	5,78	14,10	10,02	7,99	12,78
reconstructie N31	6,67	2,71	1,14	90,25	94,67	85,05	5,29	2,84	6,98	4,46	2,49	7,97
reconstructie N31	6,67	2,71	1,14	90,25	94,67	85,05	5,29	2,84	6,98	4,46	2,49	7,97
reconstructie N31	6,66	2,75	1,14	90,67	95,18	85,03	5,05	2,60	6,97	4,28	2,22	8,00
reconstructie N31	6,48	3,00	1,29	90,27	94,67	85,05	5,29	2,83	6,98	4,45	2,50	7,97
reconstructie N31	6,83	3,07	0,72	91,92	95,93	85,03	5,26	2,81	6,97	2,83	1,26	8,00
reconstructie N31	6,48	3,00	1,29	90,27	94,67	85,05	5,29	2,83	6,98	4,45	2,50	7,97
reconstructie N31	6,61	3,52	0,82	91,01	95,79	87,92	4,97	2,66	4,58	4,01	1,56	7,49
reconstructie N31	6,43	2,39	1,66	81,77	89,02	77,99	10,09	4,59	11,55	8,14	6,39	10,46
reconstructie N31	6,66	2,75	1,14	90,67	95,18	85,03	5,05	2,60	6,97	4,28	2,22	8,00
reconstructie N31	6,66	2,75	1,14	90,67	95,18	85,03	5,05	2,60	6,97	4,28	2,22	8,00
reconstructie N31	6,14	3,35	1,61	80,78	81,87	77,16	8,64	6,31	11,96	10,58	11,82	10,88
reconstructie N31	6,67	2,71	1,14	90,25	94,67	85,05	5,29	2,84	6,98	4,46	2,49	7,97
reconstructie N31	6,66	2,75	1,14	90,67	95,18	85,03	5,05	2,60	6,97	4,28	2,22	8,00
reconstructie N31	6,83	3,07	0,72	91,92	95,93	85,03	5,26	2,81	6,97	2,83	1,26	8,00
reconstructie N31	6,41	2,82	1,48	91,42	95,20	88,62	4,63	2,44	5,89	3,96	2,36	5,48
reconstructie N31	6,66	2,75	1,14	90,67	95,18	85,03	5,05	2,60	6,97	4,28	2,22	8,00
reconstructie N31	6,67	2,71	1,14	90,25	94,67	85,05	5,29	2,84	6,98	4,46	2,49	7,97
reconstructie N31	6,61	3,52	0,82	91,01	95,79	87,92	4,97	2,66	4,58	4,01	1,56	7,49
reconstructie N31	6,48	3,00	1,29	90,27	94,67	85,05	5,29	2,83	6,98	4,45	2,50	7,97
reconstructie N31	6,66	2,75	1,14	90,67	95,18	85,03	5,05	2,60	6,97	4,28	2,22	8,00
reconstructie N31	6,66	2,75	1,14	90,67	95,18	85,03	5,05	2,60	6,97	4,28	2,22	8,00
reconstructie N31	6,67	2,71	1,14	90,25	94,67	85,05	5,29	2,84	6,98	4,46	2,49	7,97
reconstructie N31	6,66	2,75	1,14	90,67	95,18	85,03	5,05	2,60	6,97	4,28	2,22	8,00
reconstructie N31	6,48	3,00	1,29	90,27	94,67	85,05	5,29	2,83	6,98	4,45	2,50	7,97
reconstructie N31	6,32	2,67	1,69	88,72	93,41	85,03	5,18	2,58	6,97	6,09	4,01	8,00
reconstructie N31	6,83	3,07	0,72	91,92	95,94	85,05	5,26	2,81	6,98	2,82	1,25	7,97
reconstructie N31	6,67	2,71	1,14	90,25	94,67	85,05	5,29	2,84	6,98	4,46	2,49	7,97
reconstructie N31	6,66	2,75	1,14	90,67	95,18	85,03	5,05	2,60	6,97	4,28	2,22	8,00
reconstructie N31	6,83	3,07	0,72	91,92	95,94	85,05	5,26	2,81	6,98	2,82	1,25	7,97
reconstructie N31	6,65	3,35	0,85	91,96	95,71	85,05	5,19	2,90	6,98	2,85	1,38	7,97

Verkeersgegevens

Model: Basis, scherm 2,5 m
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Groep	Naam	Omschr.	Wegdek	Totaal aantal	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))
reconstructie	N31 18705	0 / 0,000 / 0,000	W1	5338,24	100	100	100	80	80	80	80	80	80
reconstructie	N31 32430	0 / 0,000 / 0,000	W1	7913,52	100	100	100	80	80	80	80	80	80
reconstructie	N31 28881	0 / 0,000 / 0,000	W1	7913,52	100	100	100	80	80	80	80	80	80
reconstructie	N31 31170	0 / 0,000 / 0,000	W1	7913,52	100	100	100	80	80	80	80	80	80
reconstructie	N31 19423	0 / 0,000 / 0,000	W1	7913,52	100	100	100	80	80	80	80	80	80
reconstructie	N31 7157	0 / 0,000 / 0,000	W1	8300,80	100	100	100	80	80	80	80	80	80
reconstructie	N31 4073	0 / 0,000 / 0,000	W1	12084,84	100	100	100	80	80	80	80	80	80
reconstructie	N31 9902	0 / 0,000 / 0,000	W1	7688,04	100	100	100	80	80	80	80	80	80
reconstructie	N31 32524	0 / 0,000 / 0,000	W1	12084,84	100	100	100	80	80	80	80	80	80
reconstructie	N31 31833	0 / 0,000 / 0,000	W1	7913,52	100	100	100	80	80	80	80	80	80
reconstructie	N31 4413	31 / 17,732 / 17,877	W1	1254,88	65	65	65	65	65	65	65	65	65
reconstructie	N31 29992	0 / 0,000 / 0,000	W1	5172,32	100	100	100	80	80	80	80	80	80
reconstructie	N31 9651	31 / 17,200 / 17,681	W0	1204,40	50	50	50	50	50	50	50	50	50
reconstructie	N31 25836	0 / 0,000 / 0,000	W1	5338,24	100	100	100	80	80	80	80	80	80
reconstructie	N31 38382	0 / 0,000 / 0,000	W1	7688,04	100	100	100	80	80	80	80	80	80
reconstructie	N31 30032	0 / 0,000 / 0,000	W1	7688,04	100	100	100	80	80	80	80	80	80
reconstructie	N31 1637	0 / 0,000 / 0,000	W1	7688,04	100	100	100	80	80	80	80	80	80
reconstructie	N31 130	0 / 0,000 / 0,000	W1	5338,24	100	100	100	80	80	80	80	80	80
reconstructie	N31 36114	0 / 0,000 / 0,000	W1	7688,04	100	100	100	80	80	80	80	80	80
reconstructie	N31 5113	0 / 0,000 / 0,000	W1	7913,52	100	100	100	80	80	80	80	80	80
reconstructie	N31 23453	0 / 0,000 / 0,000	W0	1246,04	50	50	50	50	50	50	50	50	50
reconstructie	N31 36510	0 / 0,000 / 0,000	W1	7913,52	100	100	100	80	80	80	80	80	80
reconstructie	N31 16109	0 / 0,000 / 0,000	W1	7913,52	100	100	100	80	80	80	80	80	80
reconstructie	N31 8909	0 / 0,000 / 0,000	W1	7688,04	100	100	100	80	80	80	80	80	80
reconstructie	N31 9325	0 / 0,000 / 0,000	W1	7688,04	100	100	100	80	80	80	80	80	80
reconstructie	N31 28195	0 / 0,000 / 0,000	W0	2100,80	65	65	65	65	65	65	65	65	65
reconstructie	N31 17600	0 / 0,000 / 0,000	W1	7913,52	100	100	100	80	80	80	80	80	80
reconstructie	N31 6727	31 / 17,740 / 17,788	W0	747,64	50	50	50	50	50	50	50	50	50
reconstructie	N31 24516	0 / 0,000 / 0,000	W1	7913,52	100	100	100	80	80	80	80	80	80
reconstructie	N31 37464	0 / 0,000 / 0,000	W1	7688,04	100	100	100	80	80	80	80	80	80
reconstructie	N31 4968	0 / 0,000 / 0,000	W1	5399,60	100	100	100	80	80	80	80	80	80
reconstructie	N31 3922	0 / 0,000 / 0,000	W1	7688,04	100	100	100	80	80	80	80	80	80
reconstructie	N31 10317	0 / 0,000 / 0,000	W1	5338,24	100	100	100	80	80	80	80	80	80
reconstructie	N31 16763	0 / 0,000 / 0,000	W1	7913,52	100	100	100	80	80	80	80	80	80
reconstructie	N31 22917	0 / 0,000 / 0,000	W1	7913,52	100	100	100	80	80	80	80	80	80
reconstructie	N31 9736	31 / 17,397 / 17,423	W1	6568,64	115	115	115	100	100	100	90	90	90
reconstructie	N31 13822	0 / 0,000 / 0,000	W1	7024,76	100	100	100	80	80	80	80	80	80
reconstructie	N31 23325	31 / 17,380 / 17,740	W0	747,64	50	50	50	50	50	50	50	50	50
reconstructie	N31 14551	0 / 0,000 / 0,000	W1	7024,76	100	100	100	80	80	80	80	80	80
reconstructie	N31 964	0 / 0,000 / 0,000	W1	7913,52	100	100	100	80	80	80	80	80	80

Verkeersgegevens

Model: Basis, scherm 2,5 m
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
reconstructie N31	6,32	2,67	1,69	88,74	93,42	85,05	5,19	2,59	6,98	6,07	4,00	7,97
reconstructie N31	6,67	2,71	1,14	90,25	94,67	85,05	5,29	2,84	6,98	4,46	2,49	7,97
reconstructie N31	6,67	2,71	1,14	90,25	94,67	85,05	5,29	2,84	6,98	4,46	2,49	7,97
reconstructie N31	6,67	2,71	1,14	90,25	94,67	85,05	5,29	2,84	6,98	4,46	2,49	7,97
reconstructie N31	6,67	2,71	1,14	90,25	94,67	85,05	5,29	2,84	6,98	4,46	2,49	7,97
reconstructie N31	6,80	2,89	0,86	79,09	87,91	70,32	11,91	6,96	10,55	9,00	5,13	19,13
reconstructie N31	6,83	3,07	0,72	91,92	95,93	85,03	5,26	2,81	6,97	2,83	1,26	8,00
reconstructie N31	6,66	2,75	1,14	90,67	95,18	85,03	5,05	2,60	6,97	4,28	2,22	8,00
reconstructie N31	6,83	3,07	0,72	91,92	95,93	85,03	5,26	2,81	6,97	2,83	1,26	8,00
reconstructie N31	6,67	2,71	1,14	90,25	94,67	85,05	5,29	2,84	6,98	4,46	2,49	7,97
reconstructie N31	6,58	3,39	0,94	90,88	94,15	92,03	4,88	3,57	2,97	4,24	2,28	5,00
reconstructie N31	6,32	2,67	1,69	88,72	93,41	85,03	5,18	2,58	6,97	6,09	4,01	8,00
reconstructie N31	6,60	2,97	1,11	94,08	95,75	95,13	3,00	2,13	1,20	2,92	2,13	3,67
reconstructie N31	6,32	2,67	1,69	88,74	93,42	85,05	5,19	2,59	6,98	6,07	4,00	7,97
reconstructie N31	6,66	2,75	1,14	90,67	95,18	85,03	5,05	2,60	6,97	4,28	2,22	8,00
reconstructie N31	6,66	2,75	1,14	90,67	95,18	85,03	5,05	2,60	6,97	4,28	2,22	8,00
reconstructie N31	6,66	2,75	1,14	90,67	95,18	85,03	5,05	2,60	6,97	4,28	2,22	8,00
reconstructie N31	6,32	2,67	1,69	88,74	93,42	85,05	5,19	2,59	6,98	6,07	4,00	7,97
reconstructie N31	6,66	2,75	1,14	90,67	95,18	85,03	5,05	2,60	6,97	4,28	2,22	8,00
reconstructie N31	6,67	2,71	1,14	90,25	94,67	85,05	5,29	2,84	6,98	4,46	2,49	7,97
reconstructie N31	6,46	3,23	1,19	88,92	93,17	84,01	5,90	3,11	6,72	5,18	3,73	9,27
reconstructie N31	6,67	2,71	1,14	90,25	94,67	85,05	5,29	2,84	6,98	4,46	2,49	7,97
reconstructie N31	6,67	2,71	1,14	90,25	94,67	85,05	5,29	2,84	6,98	4,46	2,49	7,97
reconstructie N31	6,66	2,75	1,14	90,67	95,18	85,03	5,05	2,60	6,97	4,28	2,22	8,00
reconstructie N31	6,66	2,75	1,14	90,67	95,18	85,03	5,05	2,60	6,97	4,28	2,22	8,00
reconstructie N31	6,78	3,06	0,80	90,24	94,55	85,21	5,55	3,12	5,33	4,21	2,34	9,47
reconstructie N31	6,67	2,71	1,14	90,25	94,67	85,05	5,29	2,84	6,98	4,46	2,49	7,97
reconstructie N31	6,14	3,35	1,61	80,78	81,87	77,16	8,64	6,31	11,96	10,58	11,82	10,88
reconstructie N31	6,67	2,71	1,14	90,25	94,67	85,05	5,29	2,84	6,98	4,46	2,49	7,97
reconstructie N31	6,66	2,75	1,14	90,67	95,18	85,03	5,05	2,60	6,97	4,28	2,22	8,00
reconstructie N31	6,43	2,34	1,68	77,57	86,23	73,13	12,41	5,78	14,10	10,02	7,99	12,78
reconstructie N31	6,66	2,75	1,14	90,67	95,18	85,03	5,05	2,60	6,97	4,28	2,22	8,00
reconstructie N31	6,32	2,67	1,69	88,74	93,42	85,05	5,19	2,59	6,98	6,07	4,00	7,97
reconstructie N31	6,67	2,71	1,14	90,25	94,67	85,05	5,29	2,84	6,98	4,46	2,49	7,97
reconstructie N31	6,67	2,71	1,14	90,25	94,67	85,05	5,29	2,84	6,98	4,46	2,49	7,97
reconstructie N31	6,58	3,50	0,88	89,48	93,72	85,88	5,59	3,23	5,29	4,93	3,05	8,83
reconstructie N31	6,48	3,00	1,29	90,27	94,67	85,05	5,29	2,83	6,98	4,45	2,50	7,97
reconstructie N31	6,14	3,35	1,61	80,78	81,87	77,16	8,64	6,31	11,96	10,58	11,82	10,88
reconstructie N31	6,48	3,00	1,29	90,27	94,67	85,05	5,29	2,83	6,98	4,45	2,50	7,97
reconstructie N31	6,67	2,71	1,14	90,25	94,67	85,05	5,29	2,84	6,98	4,46	2,49	7,97

Verkeersgegevens

Model: Basis, scherm 2,5 m
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Groep	Naam	Omschr.	Wegdek	Totaal aantal	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))
reconstructie	N31 41096	0 / 0,000 / 0,000	W1	7913,52	100	100	100	80	80	80	80	80	80
reconstructie	N31 3949	0 / 0,000 / 0,000	W1	7688,04	100	100	100	80	80	80	80	80	80
reconstructie	N31 20935	0 / 0,000 / 0,000	W1	7688,04	100	100	100	80	80	80	80	80	80
reconstructie	N31 4010	0 / 0,000 / 0,000	W1	7688,04	100	100	100	80	80	80	80	80	80
reconstructie	N31 25248	0 / 0,000 / 0,000	W1	12084,84	100	100	100	80	80	80	80	80	80
reconstructie	N31 8519	0 / 0,000 / 0,000	W1	5172,32	100	100	100	80	80	80	80	80	80
reconstructie	N31 22053	0 / 0,000 / 0,000	W1	7913,52	100	100	100	80	80	80	80	80	80
reconstructie	N31 40094	0 / 0,000 / 0,000	W1	8300,80	100	100	100	80	80	80	80	80	80
reconstructie	N31 14854	0 / 0,000 / 0,000	W1	7688,04	100	100	100	80	80	80	80	80	80
reconstructie	N31 31897	0 / 0,000 / 0,000	W1	12398,80	100	100	100	80	80	80	80	80	80
reconstructie	N31 9183	0 / 0,000 / 0,000	W1	7024,76	100	100	100	80	80	80	80	80	80
reconstructie	N31 38315	31 / 17,366 / 17,380	W0	747,64	80	80	80	80	80	80	75	75	75
reconstructie	N31 41038	0 / 0,000 / 0,000	W0	460,08	50	50	50	50	50	50	50	50	50
reconstructie	N31 32945	0 / 0,000 / 0,000	W1	7688,04	100	100	100	80	80	80	80	80	80
reconstructie	N31 6620	0 / 0,000 / 0,000	W1	7688,04	100	100	100	80	80	80	80	80	80
reconstructie	N31 24548	0 / 0,000 / 0,000	W1	7688,04	100	100	100	80	80	80	80	80	80
reconstructie	N31 12527	0 / 0,000 / 0,000	W1	7024,76	100	100	100	80	80	80	80	80	80
reconstructie	N31 4166	0 / 0,000 / 0,000	W1	7024,76	100	100	100	80	80	80	80	80	80
reconstructie	N31 21572	0 / 0,000 / 0,000	W1	5172,32	100	100	100	80	80	80	80	80	80
reconstructie	N31 10508	0 / 0,000 / 0,000	W1	7024,76	100	100	100	80	80	80	80	80	80
reconstructie	N31 24215	0 / 0,000 / 0,000	W1	7688,04	100	100	100	80	80	80	80	80	80
reconstructie	N31 14211	0 / 0,000 / 0,000	W1	7913,52	100	100	100	80	80	80	80	80	80
reconstructie	N31 7062	0 / 0,000 / 0,000	W0	5199,60	80	80	80	80	80	80	80	80	80
reconstructie	N31 4176	0 / 0,000 / 0,000	W1	7913,52	100	100	100	80	80	80	80	80	80
reconstructie	N31 18402	0 / 0,000 / 0,000	W1	7913,52	100	100	100	80	80	80	80	80	80
reconstructie	N31 16005	0 / 0,000 / 0,000	W1	7913,52	100	100	100	80	80	80	80	80	80
reconstructie	N31 29921	0 / 0,000 / 0,000	W1	7913,52	100	100	100	80	80	80	80	80	80
reconstructie	N31 1377	31 / 17,571 / 17,732	W0	1254,88	65	65	65	65	65	65	65	65	65
reconstructie	N31 17421	0 / 0,000 / 0,000	W1	7913,52	100	100	100	80	80	80	80	80	80
reconstructie	N31 33112	0 / 0,000 / 0,000	W1	2500,00	80	80	80	80	80	80	80	80	80
reconstructie	N31 27958	0 / 0,000 / 0,000	W1	7913,52	100	100	100	80	80	80	80	80	80
reconstructie	N31 40344	0 / 0,000 / 0,000	W1	7913,52	100	100	100	80	80	80	80	80	80
reconstructie	N31 39666	0 / 0,000 / 0,000	W1	5338,24	100	100	100	80	80	80	80	80	80
reconstructie	N31 4980	0 / 0,000 / 0,000	W1	7688,04	100	100	100	80	80	80	80	80	80
reconstructie	N31 10804	0 / 0,000 / 0,000	W1	7024,76	100	100	100	80	80	80	80	80	80
reconstructie	N31 11540	0 / 0,000 / 0,000	W0	460,08	65	65	65	65	65	65	65	65	65
reconstructie	N31 40412	0 / 0,000 / 0,000	W1	7913,52	100	100	100	80	80	80	80	80	80
reconstructie	N31 31946	0 / 0,000 / 0,000	W1	5338,24	100	100	100	80	80	80	80	80	80
reconstructie	N31 2272	31 / 17,681 / 17,800	W1	1204,40	80	80	80	80	80	80	75	75	75
reconstructie	N31 16106	0 / 0,000 / 0,000	W1	7688,04	100	100	100	80	80	80	80	80	80

Verkeersgegevens

Model: Basis, scherm 2,5 m
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
reconstructie N31	6,67	2,71	1,14	90,25	94,67	85,05	5,29	2,84	6,98	4,46	2,49	7,97
reconstructie N31	6,66	2,75	1,14	90,67	95,18	85,03	5,05	2,60	6,97	4,28	2,22	8,00
reconstructie N31	6,66	2,75	1,14	90,67	95,18	85,03	5,05	2,60	6,97	4,28	2,22	8,00
reconstructie N31	6,66	2,75	1,14	90,67	95,18	85,03	5,05	2,60	6,97	4,28	2,22	8,00
reconstructie N31	6,83	3,07	0,72	91,92	95,93	85,03	5,26	2,81	6,97	2,83	1,26	8,00
reconstructie N31	6,32	2,67	1,69	88,72	93,41	85,03	5,18	2,58	6,97	6,09	4,01	8,00
reconstructie N31	6,67	2,71	1,14	90,25	94,67	85,05	5,29	2,84	6,98	4,46	2,49	7,97
reconstructie N31	6,80	2,89	0,86	79,09	87,91	70,32	11,91	6,96	10,55	9,00	5,13	19,13
reconstructie N31	6,66	2,75	1,14	90,67	95,18	85,03	5,05	2,60	6,97	4,28	2,22	8,00
reconstructie N31	6,84	3,02	0,73	91,96	95,71	85,05	5,19	2,91	6,98	2,85	1,38	7,97
reconstructie N31	6,48	3,00	1,29	90,27	94,67	85,05	5,29	2,83	6,98	4,45	2,50	7,97
reconstructie N31	6,14	3,35	1,61	80,78	81,87	77,16	8,64	6,31	11,96	10,58	11,82	10,88
reconstructie N31	6,47	3,21	1,20	88,81	93,22	84,03	5,88	3,39	6,90	5,31	3,39	9,07
reconstructie N31	6,66	2,75	1,14	90,67	95,18	85,03	5,05	2,60	6,97	4,28	2,22	8,00
reconstructie N31	6,66	2,75	1,14	90,67	95,18	85,03	5,05	2,60	6,97	4,28	2,22	8,00
reconstructie N31	6,66	2,75	1,14	90,67	95,18	85,03	5,05	2,60	6,97	4,28	2,22	8,00
reconstructie N31	6,48	3,00	1,29	90,27	94,67	85,05	5,29	2,83	6,98	4,45	2,50	7,97
reconstructie N31	6,48	3,00	1,29	90,27	94,67	85,05	5,29	2,83	6,98	4,45	2,50	7,97
reconstructie N31	6,48	3,00	1,29	90,27	94,67	85,05	5,29	2,83	6,98	4,45	2,50	7,97
reconstructie N31	6,32	2,67	1,69	88,72	93,41	85,03	5,18	2,58	6,97	6,09	4,01	8,00
reconstructie N31	6,48	3,00	1,29	90,27	94,67	85,05	5,29	2,83	6,98	4,45	2,50	7,97
reconstructie N31	6,66	2,75	1,14	90,67	95,18	85,03	5,05	2,60	6,97	4,28	2,22	8,00
reconstructie N31	6,67	2,71	1,14	90,25	94,67	85,05	5,29	2,84	6,98	4,46	2,49	7,97
reconstructie N31	6,42	2,53	1,61	94,16	96,73	92,69	3,24	1,37	3,83	2,61	1,90	3,47
reconstructie N31	6,67	2,71	1,14	90,25	94,67	85,05	5,29	2,84	6,98	4,46	2,49	7,97
reconstructie N31	6,67	2,71	1,14	90,25	94,67	85,05	5,29	2,84	6,98	4,46	2,49	7,97
reconstructie N31	6,67	2,71	1,14	90,25	94,67	85,05	5,29	2,84	6,98	4,46	2,49	7,97
reconstructie N31	6,67	2,71	1,14	90,25	94,67	85,05	5,29	2,84	6,98	4,46	2,49	7,97
reconstructie N31	6,58	3,39	0,94	90,88	94,15	92,03	4,88	3,57	2,97	4,24	2,28	5,00
reconstructie N31	6,67	2,71	1,14	90,25	94,67	85,05	5,29	2,84	6,98	4,46	2,49	7,97
reconstructie N31	6,42	2,46	1,64	87,86	93,00	85,09	6,72	2,93	7,82	5,42	4,07	7,09
reconstructie N31	6,67	2,71	1,14	90,25	94,67	85,05	5,29	2,84	6,98	4,46	2,49	7,97
reconstructie N31	6,67	2,71	1,14	90,25	94,67	85,05	5,29	2,84	6,98	4,46	2,49	7,97
reconstructie N31	6,32	2,67	1,69	88,74	93,42	85,05	5,19	2,59	6,98	6,07	4,00	7,97
reconstructie N31	6,66	2,75	1,14	90,67	95,18	85,03	5,05	2,60	6,97	4,28	2,22	8,00
reconstructie N31	6,48	3,00	1,29	90,27	94,67	85,05	5,29	2,83	6,98	4,45	2,50	7,97
reconstructie N31	6,47	3,21	1,20	88,81	93,22	84,03	5,88	3,39	6,90	5,31	3,39	9,07
reconstructie N31	6,67	2,71	1,14	90,25	94,67	85,05	5,29	2,84	6,98	4,46	2,49	7,97
reconstructie N31	6,32	2,67	1,69	88,74	93,42	85,05	5,19	2,59	6,98	6,07	4,00	7,97
reconstructie N31	6,60	2,97	1,11	94,08	95,75	95,13	3,00	2,13	1,20	2,92	2,13	3,67
reconstructie N31	6,66	2,75	1,14	90,67	95,18	85,03	5,05	2,60	6,97	4,28	2,22	8,00

Verkeersgegevens

Model: Basis, scherm 2,5 m
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Groep	Naam	Omschr.	Wegdek	Totaal aantal	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))
reconstructie	N31 31887	0 / 0,000 / 0,000	W1	7913,52	100	100	100	80	80	80	80	80	80
reconstructie	N31 22607	0 / 0,000 / 0,000	W1	10600,00	100	100	100	80	80	80	80	80	80
reconstructie	N31 27247	0 / 0,000 / 0,000	W1	7024,76	100	100	100	80	80	80	80	80	80
reconstructie	N31 7746	0 / 0,000 / 0,000	W1	10600,00	100	100	100	80	80	80	80	80	80
reconstructie	N31 15821	0 / 0,000 / 0,000	W1	7688,04	100	100	100	80	80	80	80	80	80
reconstructie	N31 28817	0 / 0,000 / 0,000	W1	7913,52	100	100	100	80	80	80	80	80	80
reconstructie	N31 20335	0 / 0,000 / 0,000	W1	7688,04	100	100	100	80	80	80	80	80	80
reconstructie	N31 3891	0 / 0,000 / 0,000	W1	7688,04	100	100	100	80	80	80	80	80	80
reconstructie	N31 19434	0 / 0,000 / 0,000	W0	1246,04	65	65	65	65	65	65	65	65	65
reconstructie	N31 38394	0 / 0,000 / 0,000	W1	7913,52	100	100	100	80	80	80	80	80	80
reconstructie	N31 22811	0 / 0,000 / 0,000	W1	7913,52	100	100	100	80	80	80	80	80	80
reconstructie	N31 4996	0 / 0,000 / 0,000	W1	7688,04	100	100	100	80	80	80	80	80	80
reconstructie	N31 4212	0 / 0,000 / 0,000	W1	7024,76	100	100	100	80	80	80	80	80	80
reconstructie	N31 20596	0 / 0,000 / 0,000	W1	7024,76	100	100	100	80	80	80	80	80	80
reconstructie	N31 17909	0 / 0,000 / 0,000	W1	7688,04	100	100	100	80	80	80	80	80	80
reconstructie	N31 22044	0 / 0,000 / 0,000	W1	7199,20	100	100	100	80	80	80	80	80	80
reconstructie	N31 4005	0 / 0,000 / 0,000	W1	7913,52	100	100	100	80	80	80	80	80	80
reconstructie	N31 29767	0 / 0,000 / 0,000	W1	7688,04	100	100	100	80	80	80	80	80	80
reconstructie	N31 33375	0 / 0,000 / 0,000	W0	2100,80	50	50	50	50	50	50	50	50	50
reconstructie	N31 31791	0 / 0,000 / 0,000	W1	7913,52	100	100	100	80	80	80	80	80	80
reconstructie	N31 22435	0 / 0,000 / 0,000	W1	10600,00	100	100	100	80	80	80	80	80	80
reconstructie	N31 1881	0 / 0,000 / 0,000	W1	7913,52	100	100	100	80	80	80	80	80	80
reconstructie	N31 18871	31 / 17,723 / 17,800	W1	5748,00	115	115	115	100	100	100	90	90	90
reconstructie	N31 31785	0 / 0,000 / 0,000	W1	7024,76	100	100	100	80	80	80	80	80	80
reconstructie	N31 13891	0 / 0,000 / 0,000	W1	7688,04	100	100	100	80	80	80	80	80	80
reconstructie	N31 32615	0 / 0,000 / 0,000	W1	7913,52	100	100	100	80	80	80	80	80	80
reconstructie	N31 21157	0 / 0,000 / 0,000	W1	7688,04	100	100	100	80	80	80	80	80	80
reconstructie	N31 1840	0 / 0,000 / 0,000	W1	7024,76	100	100	100	80	80	80	80	80	80
reconstructie	N31 37696	0 / 0,000 / 0,000	W1	7913,52	100	100	100	80	80	80	80	80	80
reconstructie	N31 22456	0 / 0,000 / 0,000	W1	7688,04	100	100	100	80	80	80	80	80	80
reconstructie	N31 14339	0 / 0,000 / 0,000	W1	8300,80	100	100	100	80	80	80	80	80	80
reconstructie	N31 20188	0 / 0,000 / 0,000	W1	7913,52	100	100	100	80	80	80	80	80	80
reconstructie	N31 8630	31 / 17,571 / 17,732	W0	1254,88	50	50	50	50	50	50	50	50	50
reconstructie	N31 12064	0 / 0,000 / 0,000	W1	12473,60	100	100	100	80	80	80	80	80	80
reconstructie	N31 755	0 / 0,000 / 0,000	W1	7024,76	100	100	100	80	80	80	80	80	80
reconstructie	N31 6539	0 / 0,000 / 0,000	W0	5199,60	50	50	50	50	50	50	50	50	50
reconstructie	N31 14258	0 / 0,000 / 0,000	W1	5172,32	100	100	100	80	80	80	80	80	80
reconstructie	N31 22135	0 / 0,000 / 0,000	W1	7913,52	100	100	100	80	80	80	80	80	80
reconstructie	N31 10971	31 / 17,289 / 17,380	W1	5748,00	115	115	115	100	100	100	90	90	90
reconstructie	N31 30026	0 / 0,000 / 0,000	W1	7688,04	100	100	100	80	80	80	80	80	80

Verkeersgegevens

Model: Basis, scherm 2,5 m
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
reconstructie N31	6,67	2,71	1,14	90,25	94,67	85,05	5,29	2,84	6,98	4,46	2,49	7,97
reconstructie N31	6,43	2,43	1,64	85,70	91,51	82,50	7,91	3,56	9,18	6,39	4,92	8,32
reconstructie N31	6,48	3,00	1,29	90,27	94,67	85,05	5,29	2,83	6,98	4,45	2,50	7,97
reconstructie N31	6,43	2,43	1,64	85,70	91,51	82,50	7,91	3,56	9,18	6,39	4,92	8,32
reconstructie N31	6,66	2,75	1,14	90,67	95,18	85,03	5,05	2,60	6,97	4,28	2,22	8,00
reconstructie N31	6,67	2,71	1,14	90,25	94,67	85,05	5,29	2,84	6,98	4,46	2,49	7,97
reconstructie N31	6,66	2,75	1,14	90,67	95,18	85,03	5,05	2,60	6,97	4,28	2,22	8,00
reconstructie N31	6,66	2,75	1,14	90,67	95,18	85,03	5,05	2,60	6,97	4,28	2,22	8,00
reconstructie N31	6,46	3,23	1,19	88,92	93,17	84,01	5,90	3,11	6,72	5,18	3,73	9,27
reconstructie N31	6,67	2,71	1,14	90,25	94,67	85,05	5,29	2,84	6,98	4,46	2,49	7,97
reconstructie N31	6,67	2,71	1,14	90,25	94,67	85,05	5,29	2,84	6,98	4,46	2,49	7,97
reconstructie N31	6,66	2,75	1,14	90,67	95,18	85,03	5,05	2,60	6,97	4,28	2,22	8,00
reconstructie N31	6,48	3,00	1,29	90,27	94,67	85,05	5,29	2,83	6,98	4,45	2,50	7,97
reconstructie N31	6,48	3,00	1,29	90,27	94,67	85,05	5,29	2,83	6,98	4,45	2,50	7,97
reconstructie N31	6,66	2,75	1,14	90,67	95,18	85,03	5,05	2,60	6,97	4,28	2,22	8,00
reconstructie N31	6,43	2,39	1,66	81,77	89,02	77,99	10,09	4,59	11,55	8,14	6,39	10,46
reconstructie N31	6,67	2,71	1,14	90,25	94,67	85,05	5,29	2,84	6,98	4,46	2,49	7,97
reconstructie N31	6,66	2,75	1,14	90,67	95,18	85,03	5,05	2,60	6,97	4,28	2,22	8,00
reconstructie N31	6,78	3,06	0,80	90,24	94,55	85,21	5,55	3,12	5,33	4,21	2,34	9,47
reconstructie N31	6,67	2,71	1,14	90,25	94,67	85,05	5,29	2,84	6,98	4,46	2,49	7,97
reconstructie N31	6,43	2,43	1,64	85,70	91,51	82,50	7,91	3,56	9,18	6,39	4,92	8,32
reconstructie N31	6,67	2,71	1,14	90,25	94,67	85,05	5,29	2,84	6,98	4,46	2,49	7,97
reconstructie N31	6,41	2,82	1,48	91,42	95,20	88,62	4,63	2,44	5,89	3,96	2,36	5,48
reconstructie N31	6,48	3,00	1,29	90,27	94,67	85,05	5,29	2,83	6,98	4,45	2,50	7,97
reconstructie N31	6,66	2,75	1,14	90,67	95,18	85,03	5,05	2,60	6,97	4,28	2,22	8,00
reconstructie N31	6,67	2,71	1,14	90,25	94,67	85,05	5,29	2,84	6,98	4,46	2,49	7,97
reconstructie N31	6,66	2,75	1,14	90,67	95,18	85,03	5,05	2,60	6,97	4,28	2,22	8,00
reconstructie N31	6,80	2,89	0,86	79,09	87,91	70,32	11,91	6,96	10,55	9,00	5,13	19,13
reconstructie N31	6,67	2,71	1,14	90,25	94,67	85,05	5,29	2,84	6,98	4,46	2,49	7,97
reconstructie N31	6,58	3,39	0,94	90,88	94,15	92,03	4,88	3,57	2,97	4,24	2,28	5,00
reconstructie N31	6,83	3,07	0,72	91,92	95,94	85,05	5,26	2,81	6,98	2,82	1,25	7,97
reconstructie N31	6,48	3,00	1,29	90,27	94,67	85,05	5,29	2,83	6,98	4,45	2,50	7,97
reconstructie N31	6,42	2,53	1,61	94,16	96,73	92,69	3,24	1,37	3,83	2,61	1,90	3,47
reconstructie N31	6,32	2,67	1,69	88,72	93,41	85,03	5,18	2,58	6,97	6,09	4,01	8,00
reconstructie N31	6,67	2,71	1,14	90,25	94,67	85,05	5,29	2,84	6,98	4,46	2,49	7,97
reconstructie N31	6,41	2,82	1,48	91,42	95,20	88,62	4,63	2,44	5,89	3,96	2,36	5,48
reconstructie N31	6,66	2,75	1,14	90,67	95,18	85,03	5,05	2,60	6,97	4,28	2,22	8,00

Verkeersgegevens

Model: Basis, scherm 2,5 m
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Groep	Naam	Omschr.	Wegdek	Totaal aantal	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))
reconstructie	N31 25339	0 / 0,000 / 0,000	W1	7024,76	100	100	100	80	80	80	80	80	80
reconstructie	N31 13259	0 / 0,000 / 0,000	W1	7688,04	100	100	100	80	80	80	80	80	80
reconstructie	N31 14116	0 / 0,000 / 0,000	W1	7688,04	100	100	100	80	80	80	80	80	80
reconstructie	N31 29447	31 / 17,788 / 17,789	W0	747,64	50	50	50	50	50	50	50	50	50
reconstructie	N31 20605	0 / 0,000 / 0,000	W1	7913,52	100	100	100	80	80	80	80	80	80
reconstructie	N31 11003	0 / 0,000 / 0,000	W1	7688,04	100	100	100	80	80	80	80	80	80
reconstructie	N31 25966	31 / 17,574 / 17,705	W0	812,16	50	50	50	50	50	50	50	50	50
reconstructie	N31 5962	31 / 17,423 / 17,574	W1	812,16	65	65	65	65	65	65	65	65	65
reconstructie	N31 38925	0 / 0,000 / 0,000	W1	12084,84	100	100	100	80	80	80	80	80	80
reconstructie	N31 9031	0 / 0,000 / 0,000	W1	7688,04	100	100	100	80	80	80	80	80	80
reconstructie	N31 40546	0 / 0,000 / 0,000	W1	7913,52	100	100	100	80	80	80	80	80	80
reconstructie	N31 14270	0 / 0,000 / 0,000	W0	1181,12	65	65	65	65	65	65	65	65	65
reconstructie	N31 38490	0 / 0,000 / 0,000	W1	7688,04	100	100	100	80	80	80	80	80	80
reconstructie	N31 16485	0 / 0,000 / 0,000	W0	5099,60	80	80	80	80	80	80	80	80	80
reconstructie	N31 35648	31 / 17,423 / 17,574	W1	812,16	80	80	80	80	80	80	75	75	75
reconstructie	N31 24166	0 / 0,000 / 0,000	W1	7024,76	100	100	100	80	80	80	80	80	80
reconstructie	N31 25922	0 / 0,000 / 0,000	W1	7913,52	100	100	100	80	80	80	80	80	80
reconstructie	N31 9648	0 / 0,000 / 0,000	W0	523,04	80	80	80	80	80	80	80	80	80
reconstructie	N31 34820	0 / 0,000 / 0,000	W1	5172,32	100	100	100	80	80	80	80	80	80
reconstructie	N31 39704	0 / 0,000 / 0,000	W1	8098,80	115	115	115	90	90	90	90	90	90
reconstructie	N31 5275	0 / 0,000 / 0,000	W1	7913,52	100	100	100	80	80	80	80	80	80
reconstructie	N31 22723	0 / 0,000 / 0,000	W1	7688,04	100	100	100	80	80	80	80	80	80
reconstructie	N31 16658	0 / 0,000 / 0,000	W1	11200,40	100	100	100	80	80	80	80	80	80
reconstructie	N31 29592	31 / 17,681 / 17,800	W1	1204,40	80	80	80	80	80	80	75	75	75
reconstructie	N31 3850	0 / 0,000 / 0,000	W1	5338,24	100	100	100	80	80	80	80	80	80
reconstructie	N31 40818	31 / 17,732 / 17,877	W1	1254,88	80	80	80	80	80	80	75	75	75
reconstructie	N31 19534	0 / 0,000 / 0,000	W1	7913,52	100	100	100	80	80	80	80	80	80
reconstructie	N31 35886	0 / 0,000 / 0,000	W1	7199,20	100	100	100	80	80	80	80	80	80
reconstructie	N31 38809	31 / 17,423 / 17,574	W1	812,16	65	65	65	65	65	65	65	65	65
reconstructie	N31 34208	0 / 0,000 / 0,000	W1	7688,04	100	100	100	80	80	80	80	80	80
reconstructie	N31 25283	0 / 0,000 / 0,000	W0	1181,12	50	50	50	50	50	50	50	50	50
reconstructie	N31 27945	0 / 0,000 / 0,000	W1	7688,04	100	100	100	80	80	80	80	80	80
reconstructie	N31 684	0 / 0,000 / 0,000	W1	7688,04	100	100	100	80	80	80	80	80	80
reconstructie	N31 23271	0 / 0,000 / 0,000	W1	7913,52	100	100	100	80	80	80	80	80	80
reconstructie	N31 27583	0 / 0,000 / 0,000	W1	7688,04	100	100	100	80	80	80	80	80	80
reconstructie	N31 6639	31 / 17,384 / 17,397	W0	6568,64	115	115	115	100	100	100	90	90	90
reconstructie	N31 306	0 / 0,000 / 0,000	W1	7688,04	100	100	100	80	80	80	80	80	80
reconstructie	N31 38870	0 / 0,000 / 0,000	W1	7688,04	100	100	100	80	80	80	80	80	80
reconstructie	N31 26849	0 / 0,000 / 0,000	W1	7913,52	100	100	100	80	80	80	80	80	80
reconstructie	N31 30680	0 / 0,000 / 0,000	W1	7913,52	100	100	100	80	80	80	80	80	80

Verkeersgegevens

Model: Basis, scherm 2,5 m
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
reconstructie N31	6,48	3,00	1,29	90,27	94,67	85,05	5,29	2,83	6,98	4,45	2,50	7,97
reconstructie N31	6,66	2,75	1,14	90,67	95,18	85,03	5,05	2,60	6,97	4,28	2,22	8,00
reconstructie N31	6,66	2,75	1,14	90,67	95,18	85,03	5,05	2,60	6,97	4,28	2,22	8,00
reconstructie N31	6,14	3,35	1,61	80,78	81,87	77,16	8,64	6,31	11,96	10,58	11,82	10,88
reconstructie N31	6,67	2,71	1,14	90,25	94,67	85,05	5,29	2,84	6,98	4,46	2,49	7,97
reconstructie N31	6,66	2,75	1,14	90,67	95,18	85,03	5,05	2,60	6,97	4,28	2,22	8,00
reconstructie N31	6,37	3,31	1,28	78,27	78,19	76,68	10,05	7,54	8,45	11,69	14,26	14,88
reconstructie N31	6,37	3,31	1,28	78,27	78,19	76,68	10,05	7,54	8,45	11,69	14,26	14,88
reconstructie N31	6,83	3,07	0,72	91,92	95,93	85,03	5,26	2,81	6,97	2,83	1,26	8,00
reconstructie N31	6,66	2,75	1,14	90,67	95,18	85,03	5,05	2,60	6,97	4,28	2,22	8,00
reconstructie N31	6,67	2,71	1,14	90,25	94,67	85,05	5,29	2,84	6,98	4,46	2,49	7,97
reconstructie N31	6,47	3,22	1,19	88,88	93,42	84,80	5,89	3,29	6,28	5,23	3,29	8,92
reconstructie N31	6,66	2,75	1,14	90,67	95,18	85,03	5,05	2,60	6,97	4,28	2,22	8,00
reconstructie N31	6,78	3,08	0,80	91,98	95,67	87,68	4,57	2,49	4,43	3,44	1,85	7,88
reconstructie N31	6,37	3,31	1,28	78,27	78,19	76,68	10,05	7,54	8,45	11,69	14,26	14,88
reconstructie N31	6,48	3,00	1,29	90,27	94,67	85,05	5,29	2,83	6,98	4,45	2,50	7,97
reconstructie N31	6,67	2,71	1,14	90,25	94,67	85,05	5,29	2,84	6,98	4,46	2,49	7,97
reconstructie N31	6,47	3,20	1,20	88,92	94,03	83,87	5,91	2,99	6,07	5,17	2,99	10,06
reconstructie N31	6,32	2,67	1,69	88,72	93,41	85,03	5,18	2,58	6,97	6,09	4,01	8,00
reconstructie N31	6,43	2,44	1,64	86,28	91,91	83,22	7,59	3,39	8,80	6,13	4,70	7,98
reconstructie N31	6,67	2,71	1,14	90,25	94,67	85,05	5,29	2,84	6,98	4,46	2,49	7,97
reconstructie N31	6,66	2,75	1,14	90,67	95,18	85,03	5,05	2,60	6,97	4,28	2,22	8,00
reconstructie N31	6,79	2,96	0,84	83,58	90,70	76,18	9,35	5,35	8,44	7,07	3,96	15,38
reconstructie N31	6,60	2,97	1,11	94,08	95,75	95,13	3,00	2,13	1,20	2,92	2,13	3,67
reconstructie N31	6,32	2,67	1,69	88,74	93,42	85,05	5,19	2,59	6,98	6,07	4,00	7,97
reconstructie N31	6,58	3,39	0,94	90,88	94,15	92,03	4,88	3,57	2,97	4,24	2,28	5,00
reconstructie N31	6,67	2,71	1,14	90,25	94,67	85,05	5,29	2,84	6,98	4,46	2,49	7,97
reconstructie N31	6,43	2,39	1,66	81,77	89,02	77,99	10,09	4,59	11,55	8,14	6,39	10,46
reconstructie N31	6,37	3,31	1,28	78,27	78,19	76,68	10,05	7,54	8,45	11,69	14,26	14,88
reconstructie N31	6,66	2,75	1,14	90,67	95,18	85,03	5,05	2,60	6,97	4,28	2,22	8,00
reconstructie N31	6,47	3,22	1,19	88,88	93,42	84,80	5,89	3,29	6,28	5,23	3,29	8,92
reconstructie N31	6,66	2,75	1,14	90,67	95,18	85,03	5,05	2,60	6,97	4,28	2,22	8,00
reconstructie N31	6,66	2,75	1,14	90,67	95,18	85,03	5,05	2,60	6,97	4,28	2,22	8,00
reconstructie N31	6,67	2,71	1,14	90,25	94,67	85,05	5,29	2,84	6,98	4,46	2,49	7,97
reconstructie N31	6,66	2,75	1,14	90,67	95,18	85,03	5,05	2,60	6,97	4,28	2,22	8,00
reconstructie N31	6,58	3,50	0,88	89,48	93,72	85,88	5,59	3,23	5,29	4,93	3,05	8,83
reconstructie N31	6,66	2,75	1,14	90,67	95,18	85,03	5,05	2,60	6,97	4,28	2,22	8,00
reconstructie N31	6,66	2,75	1,14	90,67	95,18	85,03	5,05	2,60	6,97	4,28	2,22	8,00
reconstructie N31	6,67	2,71	1,14	90,25	94,67	85,05	5,29	2,84	6,98	4,46	2,49	7,97
reconstructie N31	6,67	2,71	1,14	90,25	94,67	85,05	5,29	2,84	6,98	4,46	2,49	7,97

Verkeersgegevens

Model: Basis, scherm 2,5 m
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

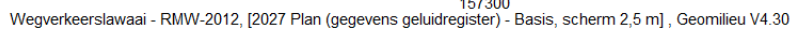
Groep	Naam	Omschr.	Wegdek	Totaal aantal	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))
reconstructie	N31 17052	0 / 0,000 / 0,000	W1	7688,04	100	100	100	80	80	80	80	80	80
reconstructie	N31 14992	0 / 0,000 / 0,000	W1	7688,04	100	100	100	80	80	80	80	80	80
reconstructie	N31 38430	0 / 0,000 / 0,000	W1	12084,84	100	100	100	80	80	80	80	80	80
reconstructie	N31 30326	0 / 0,000 / 0,000	W1	12084,84	100	100	100	80	80	80	80	80	80
reconstructie	N31 40093	0 / 0,000 / 0,000	W1	7688,04	100	100	100	80	80	80	80	80	80
reconstructie	N31 1747	0 / 0,000 / 0,000	W1	5338,24	100	100	100	80	80	80	80	80	80
reconstructie	N31 22810	0 / 0,000 / 0,000	W1	7913,52	100	100	100	80	80	80	80	80	80
reconstructie	N31 37110	0 / 0,000 / 0,000	W1	7913,52	100	100	100	80	80	80	80	80	80
reconstructie	N31 11891	0 / 0,000 / 0,000	W1	7024,76	100	100	100	80	80	80	80	80	80
reconstructie	N31 14382	31 / 17,200 / 17,681	W0	1204,40	80	80	80	80	80	80	75	75	75
reconstructie	N31 15808	0 / 0,000 / 0,000	W1	7688,04	100	100	100	80	80	80	80	80	80
reconstructie	N31 38401	31 / 17,384 / 17,397	W1	5748,00	115	115	115	100	100	100	90	90	90
reconstructie	N31 27490	0 / 0,000 / 0,000	W1	7688,04	100	100	100	80	80	80	80	80	80
reconstructie	N31 39407	0 / 0,000 / 0,000	W0	460,08	80	80	80	80	80	80	80	80	80
reconstructie	N31 29173	0 / 0,000 / 0,000	W1	7688,04	100	100	100	80	80	80	80	80	80
reconstructie	N31 13673	31 / 16,990 / 17,384	W0	6568,64	115	115	115	100	100	100	90	90	90
reconstructie	N31 27910	31 / 17,705 / 17,739	W0	812,16	50	50	50	50	50	50	50	50	50
reconstructie	N31 14767	0 / 0,000 / 0,000	W1	6200,40	100	100	100	80	80	80	80	80	80
reconstructie	N31 19649	0 / 0,000 / 0,000	W1	7024,76	100	100	100	80	80	80	80	80	80
reconstructie	N31 36946	0 / 0,000 / 0,000	W1	7913,52	100	100	100	80	80	80	80	80	80
reconstructie	N31 21957	0 / 0,000 / 0,000	W1	12084,84	100	100	100	80	80	80	80	80	80
reconstructie	N31 40959	31 / 17,205 / 17,300	W1	747,64	80	80	80	80	80	80	75	75	75
reconstructie	N31 24883	0 / 0,000 / 0,000	W1	7688,04	100	100	100	80	80	80	80	80	80
reconstructie	N31 14565	0 / 0,000 / 0,000	W1	7688,04	100	100	100	80	80	80	80	80	80
reconstructie	N31 29310	0 / 0,000 / 0,000	W1	7913,52	100	100	100	80	80	80	80	80	80
reconstructie	N31 19190	0 / 0,000 / 0,000	W1	5172,32	100	100	100	80	80	80	80	80	80
reconstructie	N31 11931	31 / 17,380 / 17,384	W1	5748,00	115	115	115	100	100	100	90	90	90
reconstructie	N31 307	0 / 0,000 / 0,000	W1	7688,04	100	100	100	80	80	80	80	80	80
reconstructie	N31 29259	0 / 0,000 / 0,000	W1	10569,28	100	100	100	80	80	80	80	80	80
reconstructie	N31 32635	0 / 0,000 / 0,000	W1	7024,76	100	100	100	80	80	80	80	80	80

Verkeersgegevens

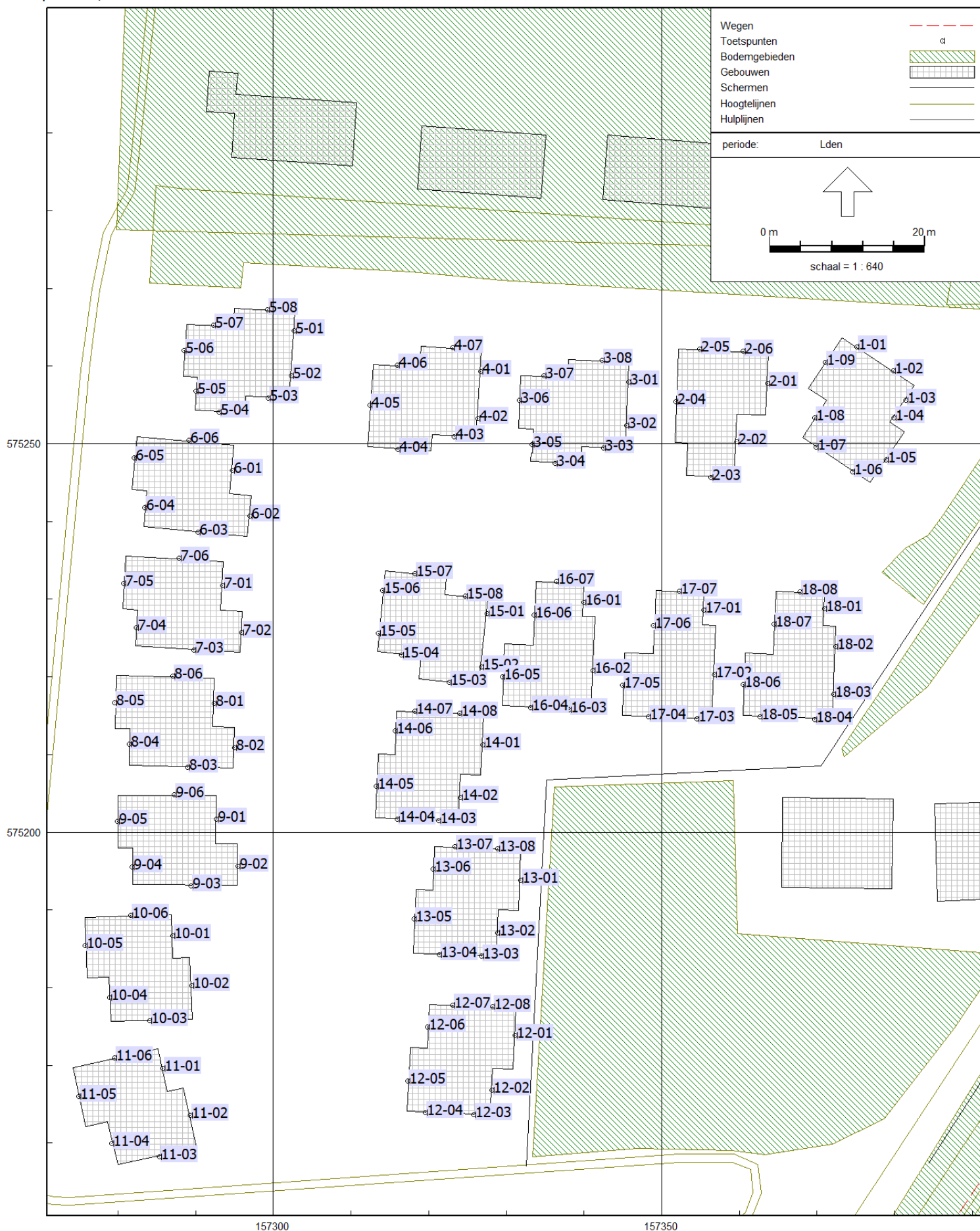
Model: Basis, scherm 2,5 m
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
reconstructie N31	6,66	2,75	1,14	90,67	95,18	85,03	5,05	2,60	6,97	4,28	2,22	8,00
reconstructie N31	6,66	2,75	1,14	90,67	95,18	85,03	5,05	2,60	6,97	4,28	2,22	8,00
reconstructie N31	6,83	3,07	0,72	91,92	95,93	85,03	5,26	2,81	6,97	2,83	1,26	8,00
reconstructie N31	6,83	3,07	0,72	91,92	95,93	85,03	5,26	2,81	6,97	2,83	1,26	8,00
reconstructie N31	6,66	2,75	1,14	90,67	95,18	85,03	5,05	2,60	6,97	4,28	2,22	8,00
reconstructie N31	6,32	2,67	1,69	88,74	93,42	85,05	5,19	2,59	6,98	6,07	4,00	7,97
reconstructie N31	6,67	2,71	1,14	90,25	94,67	85,05	5,29	2,84	6,98	4,46	2,49	7,97
reconstructie N31	6,67	2,71	1,14	90,25	94,67	85,05	5,29	2,84	6,98	4,46	2,49	7,97
reconstructie N31	6,48	3,00	1,29	90,27	94,67	85,05	5,29	2,83	6,98	4,45	2,50	7,97
reconstructie N31	6,60	2,97	1,11	94,08	95,75	95,13	3,00	2,13	1,20	2,92	2,13	3,67
reconstructie N31	6,66	2,75	1,14	90,67	95,18	85,03	5,05	2,60	6,97	4,28	2,22	8,00
reconstructie N31	6,41	2,82	1,48	91,42	95,20	88,62	4,63	2,44	5,89	3,96	2,36	5,48
reconstructie N31	6,66	2,75	1,14	90,67	95,18	85,03	5,05	2,60	6,97	4,28	2,22	8,00
reconstructie N31	6,47	3,21	1,20	88,81	93,22	84,03	5,88	3,39	6,90	5,31	3,39	9,07
reconstructie N31	6,66	2,75	1,14	90,67	95,18	85,03	5,05	2,60	6,97	4,28	2,22	8,00
reconstructie N31	6,58	3,50	0,88	89,48	93,72	85,88	5,59	3,23	5,29	4,93	3,05	8,83
reconstructie N31	6,37	3,31	1,28	78,27	78,19	76,68	10,05	7,54	8,45	11,69	14,26	14,88
reconstructie N31	6,81	2,83	0,87	75,33	85,43	65,68	14,05	8,37	12,18	10,62	6,20	22,14
reconstructie N31	6,48	3,00	1,29	90,27	94,67	85,05	5,29	2,83	6,98	4,45	2,50	7,97
reconstructie N31	6,67	2,71	1,14	90,25	94,67	85,05	5,29	2,84	6,98	4,46	2,49	7,97
reconstructie N31	6,83	3,07	0,72	91,92	95,93	85,03	5,26	2,81	6,97	2,83	1,26	8,00
reconstructie N31	6,14	3,35	1,61	80,78	81,87	77,16	8,64	6,31	11,96	10,58	11,82	10,88
reconstructie N31	6,66	2,75	1,14	90,67	95,18	85,03	5,05	2,60	6,97	4,28	2,22	8,00
reconstructie N31	6,66	2,75	1,14	90,67	95,18	85,03	5,05	2,60	6,97	4,28	2,22	8,00
reconstructie N31	6,67	2,71	1,14	90,25	94,67	85,05	5,29	2,84	6,98	4,46	2,49	7,97
reconstructie N31	6,32	2,67	1,69	88,72	93,41	85,03	5,18	2,58	6,97	6,09	4,01	8,00
reconstructie N31	6,41	2,82	1,48	91,42	95,20	88,62	4,63	2,44	5,89	3,96	2,36	5,48
reconstructie N31	6,66	2,75	1,14	90,67	95,18	85,03	5,05	2,60	6,97	4,28	2,22	8,00
reconstructie N31	6,65	3,35	0,85	91,96	95,71	85,05	5,19	2,90	6,98	2,85	1,38	7,97
reconstructie N31	6,48	3,00	1,29	90,27	94,67	85,05	5,29	2,83	6,98	4,45	2,50	7,97

Bijlage 2 Invoergegevens



17 apr 2018, 15:51



Bijlage 3 Rekenresultaten gezoneerde wegen

Geluidbelasting per toetspunt ten gevolge van de N31

Exclusief aftrek conform paragraaf 2.1 van dit rapport

Rapport: Resultatentabel
 Model: Basis, scherm 2,5 m
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: reconstructie N31
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Hoogte	Lden
10-01_A	1,50	51
10-01_B	4,50	54
10-02_A	1,50	53
10-02_B	4,50	56
10-03_A	1,50	51
10-03_B	4,50	53
10-04_A	1,50	44
10-04_B	4,50	46
10-05_A	1,50	47
10-05_B	4,50	48
10-06_A	1,50	45
10-06_B	4,50	50
1-01_A	1,50	54
1-01_B	4,50	57
1-02_A	1,50	54
1-02_B	4,50	57
1-03_A	1,50	54
1-03_B	4,50	59
1-04_A	1,50	54
1-04_B	4,50	60
1-05_A	1,50	52
1-05_B	4,50	59
1-06_A	1,50	48
1-06_B	4,50	54
1-07_A	1,50	48
1-07_B	4,50	54
1-08_A	1,50	48
1-08_B	4,50	47
1-09_A	1,50	46
1-09_B	4,50	49
11-01_A	1,50	52
11-01_B	4,50	55
11-02_A	1,50	54
11-02_B	4,50	57
11-03_A	1,50	56
11-03_B	4,50	57
11-04_A	1,50	52
11-04_B	4,50	53
11-05_A	1,50	50
11-05_B	4,50	51
11-06_A	1,50	48
11-06_B	4,50	50
12-01_A	1,50	52
12-02_A	1,50	54
12-03_A	1,50	56
12-04_A	1,50	56
12-05_A	1,50	51
12-06_A	1,50	46
12-07_A	1,50	49
12-08_A	1,50	48
13-01_A	1,50	50
13-02_A	1,50	49
13-03_A	1,50	47
13-04_A	1,50	50

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidbelasting per toetspunt ten gevolge van de N31

Exclusief aftrek conform paragraaf 2.1 van dit rapport

Rapport: Resultatentabel
Model: Basis, scherm 2,5 m
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: reconstructie N31
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Hoogte	Lden
13-05_A	1,50	51
13-06_A	1,50	49
13-07_A	1,50	48
13-08_A	1,50	48
14-01_A	1,50	49
14-02_A	1,50	48
14-03_A	1,50	49
14-04_A	1,50	52
14-05_A	1,50	49
14-06_A	1,50	46
14-07_A	1,50	45
14-08_A	1,50	44
15-01_A	1,50	47
15-01_B	4,50	55
15-02_A	1,50	46
15-02_B	4,50	55
15-03_A	1,50	46
15-03_B	4,50	55
15-04_A	1,50	47
15-04_B	4,50	53
15-05_A	1,50	48
15-05_B	4,50	50
15-06_A	1,50	48
15-06_B	4,50	49
15-07_A	1,50	47
15-07_B	4,50	50
15-08_A	1,50	47
15-08_B	4,50	52
16-01_A	1,50	48
16-02_A	1,50	47
16-03_A	1,50	49
16-04_A	1,50	49
16-05_A	1,50	44
16-06_A	1,50	44
16-07_A	1,50	47
17-01_A	1,50	50
17-02_A	1,50	47
17-03_A	1,50	49
17-04_A	1,50	49
17-05_A	1,50	47
17-06_A	1,50	46
17-07_A	1,50	49
18-01_A	1,50	51
18-02_A	1,50	51
18-03_A	1,50	50
18-04_A	1,50	47
18-05_A	1,50	49
18-06_A	1,50	48
18-07_A	1,50	47
18-08_A	1,50	50
2-01_A	1,50	49
2-02_A	1,50	48
2-03_A	1,50	50
2-04_A	1,50	47

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidbelasting per toetspunt ten gevolge van de N31

Exclusief aftrek conform paragraaf 2.1 van dit rapport

Rapport: Resultatentabel
Model: Basis, scherm 2,5 m
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: reconstructie N31
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Hoogte	Lden
2-05_A	1,50	50
2-06_A	1,50	51
3-01_A	1,50	48
3-01_B	4,50	55
3-02_A	1,50	48
3-02_B	4,50	54
3-03_A	1,50	49
3-03_B	4,50	55
3-04_A	1,50	48
3-04_B	4,50	54
3-05_A	1,50	43
3-05_B	4,50	48
3-06_A	1,50	45
3-06_B	4,50	48
3-07_A	1,50	46
3-07_B	4,50	48
3-08_A	1,50	49
3-08_B	4,50	52
4-01_A	1,50	48
4-02_A	1,50	46
4-03_A	1,50	47
4-04_A	1,50	48
4-05_A	1,50	45
4-06_A	1,50	45
4-07_A	1,50	49
5-01_A	1,50	50
5-01_B	4,50	52
5-02_A	1,50	49
5-02_B	4,50	52
5-03_A	1,50	48
5-03_B	4,50	51
5-04_A	1,50	45
5-04_B	4,50	50
5-05_A	1,50	36
5-05_B	4,50	44
5-06_A	1,50	40
5-06_B	4,50	44
5-07_A	1,50	44
5-07_B	4,50	46
5-08_A	1,50	48
5-08_B	4,50	50
6-01_A	1,50	47
6-02_A	1,50	50
6-03_A	1,50	42
6-04_A	1,50	45
6-05_A	1,50	46
6-06_A	1,50	41
7-01_A	1,50	47
7-01_B	4,50	50
7-02_A	1,50	50
7-02_B	4,50	53
7-03_A	1,50	45
7-03_B	4,50	51
7-04_A	1,50	45

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidbelasting per toetspunt ten gevolge van de N31

Exclusief aftrek conform paragraaf 2.1 van dit rapport

Rapport: Resultatentabel
Model: Basis, scherm 2,5 m
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: reconstructie N31
Groepsreductie: Nee

Naam		
Toetspunt	Hoogte	Lden
7-04_B	4,50	48
7-05_A	1,50	46
7-05_B	4,50	47
7-06_A	1,50	44
7-06_B	4,50	48
8-01_A	1,50	47
8-02_A	1,50	50
8-03_A	1,50	44
8-04_A	1,50	47
8-05_A	1,50	45
8-06_A	1,50	41
9-01_A	1,50	47
9-01_B	4,50	53
9-02_A	1,50	51
9-02_B	4,50	55
9-03_A	1,50	51
9-03_B	4,50	54
9-04_A	1,50	34
9-04_B	4,50	40
9-05_A	1,50	43
9-05_B	4,50	45
9-06_A	1,50	44
9-06_B	4,50	50

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Rho

—
ADVISEURS
VOOR
LEEFRUIMTE