

aan Gemeente Harlingen
T.a.v. de heer K. de Boer
Postbus 10000
8860 HA Harlingen

datum 3 juli 2019
kenmerk 3226/LM

betreft **Aanvullende informatie Ecologische beoordeling van de aanleg van een fietsonderdoorgang onder de N390 en het fietspad Midlum/Wijnaldum**

Geachte heer De Boer,

Naar aanleiding van uw verzoek om aanvullende informatie betreffende Ecologische beoordeling van de aanleg van een fietsonderdoorgang onder de N390 en het fietspad Midlum/Wijnaldum, stuur ik u hierbij de antwoorden op uw vragen.

1. De bomen zijn ongeschikt als verblijfplaats voor vleermuizen. Graag een nadere onderbouwing hiervan.

Volgens de huidige plannen zullen alleen enkele bomen in de bosschage ten zuiden van de N390 worden verwijderd. In geen van de bomen werden holtes of loszittend schors waargenomen. De bomen bieden daarom geen mogelijkheden voor verblijfplaatsen van vleermuizen. Door de werkzaamheden worden verblijfplaatsen van vleermuizen daarom niet aangetast.

2. De sloten vormen geen geschikt leefgebied voor grote modderkruiper. Graag een nadere onderbouwing hiervan.

Volgens Melis & Koopmans 2015 is er een waarneming van de Grote modderkruiper in het noordwesten van de provincie Fryslân bekend. De soort is hier echter zeldzaam. De Grote modderkruiper komt vooral voor in de overgangsgebieden van het veen met de klei of de hogere zandgronden (BIJ12 2018, Melis & Koopmans 2015). Het plangebied ligt in het zeekleigebied en op grote afstand van deze overgangsgebieden. Bovendien vormen de sloten in het plangebied geen geschikt leefgebied voor de Grote modderkruiper. De reden hiervoor is dat de sloten in het plangebied van recente oorsprong zijn en weinig oever- en onderwatervegetatie bevatten. De soort wordt binnen het plangebied of in de omgeving dan ook niet verwacht.

3. De bomensingel langs de N390 fungeert mogelijk als vliegroute voor vleermuizen. Door de werkzaamheden gaat een gedeelte van deze singel verloren, maar een gedeelte blijft staan waardoor de (eventuele) functionaliteit van de vliegroute niet wordt aangetast. Echter, het lijkt erop dat deze singel wordt onderbroken voor de aanleg van het fietspad (afbeelding p. 3)?

a. Graag een nadere onderbouwing waarom de vliegroute ook in het geval van onderbreking intact blijft?

In het plangebied zijn lijnvormige structuren aanwezig, die mogelijk kunnen dienen als onderdeel van een vliegroute van vleermuizen. Hierbij gaat het met name om de bomensingel langs de N390. Volgens de huidige plannen worden hier enkele bomen gekapt. Het aantal te kappen bomen zal tot een minimum worden beperkt. Door de aanleg van een fietspad gaat er naar schatting een opening van hooguit 10 m ontstaan. Een zodanige opening zal een eventueel aanwezige vliegroute niet onderbreken. De functionaliteit van de vliegroute gaat dus niet verloren. Daarom ontstaat er geen conflict met de Wet natuurbescherming ten aanzien van vliegroutes van vleermuizen.

b. Wordt er verlichting bij het aan te leggen fietspad gerealiseerd langs deze bomensingel?

Volgens de huidige plannen zal er geen verlichting langs de bomensingel worden gerealiseerd. Er komt slechts enkel verlichting in de tunnel. Dit betekent dat een eventueel aanwezige vliegroute langs de boomsingel niet door verlichting zal worden verstoord.

Ik hoop u hierbij voldoende informatie te hebben gegeven.

Met vriendelijke groet,



Lara Mielke

Literatuur

BIJ12 (2017). Kennisdocument Grote modderkruiper. BIJ12, Utrecht.

Melis, J. & M. Koopmans. 2015. Fiskatlas Fryslân, verspreiding en ecologie van zoetwatervissen in Fryslân. Bornmeer, Gorredijk.