

**REACTIENOTA INSPRAAK EN OVERLEG**

**VOORONTWERP BESTEMMINGSPLAN HARLINGEN -  
KONINGIN WILHELMINASTRAAT 1**

- Augustus 2020 -

## INHOUDSOPGAVE

1. Inleiding	blz. 3
2. Overlegreacties	4
3. Inspraakreacties	6
4. Ambtshalve wijzigingen	7
5. Bijlagen – 1 t/m 4	8

## **1. Inleiding**

Met dit bestemmingsplan wordt het initiatief van de Bouwvereniging mogelijk gemaakt om 26 woonzorgwoningen te realiseren. Het plangebied betreft het noordelijke deel van de wijk Plan Zuid direct ten westen de middelbare school, de RSG Simon Vestdijk en ten zuiden van de spoorwegverbinding. Het voorontwerpbestemmingsplan heeft vanaf 6 mei 2020 voor iedereen zes weken ter inzage gelegen. Dat heeft geleid tot 5 reacties. Alle reacties zijn beoordeeld, waarbij is nagegaan óf en hoe het plan bijgesteld moet worden.

Deze reactienota wordt voorgelegd aan het college van burgemeester en wethouders en de gemeenteraad. Vervolgens wordt na instemming van het college en de gemeenteraad het ontwerpbestemmingsplan ter inzage gelegd in het kader van de formele procedure. De naar voren gebrachte punten zijn in deze reactienota samengevat. Aan het eind van deze nota worden nog de ambtshalve wijzigingen weergegeven die in het ontwerpbestemmingsplan moeten worden aangepast.

## 2. Overlegreacties

In het kader van het wettelijk verplichte overleg als bedoeld in artikel 3.1.1. van het Besluit op de ruimtelijke ordening, is de kennisgeving van de terinzagelegging van het voorontwerp bestemmingsplan verstuurd naar diverse overlegpartners. Van 4 instanties zijn inhoudelijke reacties ontvangen:

1. Provincie Fryslân – zie bijlage 1
2. Wetterskip Fryslân – zie bijlage 2
3. Brandweer Fryslân – zie bijlage 3
4. ProRail – zie bijlage 4

De ontvangen reacties met inhoudelijke opmerkingen worden hierna beoordeeld.

### 2.1 Provincie Fryslân

De Provincie geeft aan dat in het kader van de stikstofdepositie ook een Aerius-berekening dient te worden uitgevoerd, waaruit blijkt dat er geen negatieve effecten te verwachten zijn. De uitkomst van deze berekening dient een plek in de toelichting te krijgen. Voor het overige geeft het plan geen aanleiding tot opmerkingen.

*Reactie:*

*Er is inmiddels een Aerius-berekening uitgevoerd. Daaruit blijkt dat de stikstofdepositie nergens hoger is dan afgerond 0,00 mol/ha/jaar en er derhalve geen negatief effect is. De uitkomst wordt opgenomen in paragraaf 4.1 van de toelichting van het ontwerpbestemmingsplan en het onderzoeksrapport wordt toegevoegd aan de bijlagen.*

### 2.2 Wetterskip Fryslân

Het Wetterskip heeft een aantal opmerkingen gemaakt:

- De bestaande waterpartij in het plangebied is via een lange duiker onder de Koningin Wilhelminastraat door verbonden met de Friese boezem (Harlingervaart). Op figuur 2.8 in de toelichting staat de aanleg van een stuw op deze duiker ingetekend. Volgens het Wetterskip leidt dit tot een verslechtering van de waterkwaliteit en derhalve wordt geadviseerd om geen stuw aan te leggen.
- Wij zien in de waterparagraaf graag nog een onderbouwing zien hoe bij de realisatie rekening wordt gehouden met voldoende drooglegging van de bebouwing en de verharding.
- Graag zien wij in de waterparagraaf een onderbouwing hoe rekening wordt gehouden met het overstromingsrisico vanuit de Waddenzee.

*Reactie:*

*De stuw was bedacht door de architect om een hoger waterpeil in het plangebied te verkrijgen, om zodoende hogere walkanten te voorkomen. In de civiele uitvoering van het project zal nu rekening worden gehouden met het advies om geen stuw aan te leggen. In de toelichting van het ontwerpbestemmingsplan zullen de figuren 2.6 en 2.8 hierop worden aangepast. Verder zal in de waterparagraaf van het bestemmingsplan een nadere onderbouwing worden opgenomen van de genoemde opmerkingen over drooglegging en overstromingsrisico.*

### 2.3 Brandweer Fryslân

Brandweer Fryslân ziet geen noodzaak om bij dit voorontwerpbestemmingsplan opmerkingen te plaatsen in het kader van de externe veiligheid. Dit omdat er geen risicovolle activiteiten zoals bedoeld in het Besluit externe veiligheid inrichtingen (Bevi), het Besluit externe veiligheid transportroutes (Bevt) en het Besluit externe veiligheid buisleidingen (Bevb) op het plangebied van invloed zijn. Ten aanzien van de bluswatervoorziening en de bereikbaarheid zijn onderstaande opmerkingen geplaatst.

### Bluswatervoorziening

Bij een beginnende brand is de brandweer allereerst aangewezen op de aanwezige tankinhoud. Wanneer een brand van grotere omvang wordt, zal er een externe bluswatervoorziening benodigd zijn. Voor een dergelijk pand is er een bluswatervoorziening benodigd met een capaciteit van 1.000 liter per minuut, die op een maximale afstand van 100 meter is gelegen van de opstelplaats van het brandweervoertuig. In de nabijheid, ter hoogte van Koningin Wilhelminastraat 1, is een brandkraan gelegen die hieraan kan voldoen. Echter op basis van de Vitens Mapkit is het onduidelijk of deze op dit moment geschikt is voor het gebruik door de brandweer. Wij adviseren om deze brandkraan gereed te (laten) maken voor het gebruik door de brandweer.

#### *Reactie:*

*Over dit aspect worden in het kader van de omgevingsvergunning afspraken gemaakt. Voor het bestemmingsplan is dit niet relevant. Brandkranen zijn zonder meer planologisch mogelijk in het plangebied.*

### Bereikbaarheid

Voor de brandweer is het te allen tijde wenselijk om een plangebied middels twee onafhankelijke routes te kunnen bereiken. In dit geval wordt hieraan voldaan. Daarnaast is het belangrijk om de wegen in het plangebied dermate uit te voeren dat een opstelplaats voor de brandweer bereikt kan worden. Daarbij is van belang dat de wegen en de opstelplaats voldoen aan gestelde eisen voor breedte, aslast, totaal gewicht, bochtstraal en vrije ruimte. Wij adviseren om ons te betrekken in het kader van bereikbaarheid bij de concrete uitwerking van het plan.

#### *Reactie:*

*Er wordt bij de civiele inrichting van het plangebied rekening gehouden met de gestelde eisen in het kader van de bereikbaarheid en de opstelplaats. Planologisch levert dit geen problemen op in het bestemmingsplan. In de fase van de omgevingsvergunning worden hier verdere afspraken over gemaakt en zal de brandweer worden betrokken bij de concrete uitwerking.*

## **2.4 ProRail**

ProRail laat weten dat de beoogde nieuwe woningen dichtbij het spoor zijn gepland en er zodoende trillinghinder voor de toekomstige bewoners kan ontstaan als gevolg van treinverkeer. Hoewel er geen wettelijke normen bestaan voor trillinghinder dient het aspect trillingen in het kader van de goede ruimtelijke ordening en de zorgvuldige voorbereiding van besluiten wel te worden afgewogen indien een trillingsbron aanwezig is. ProRail verzoekt u om het aspect trillinghinder te onderzoeken en af te wegen en verwijst in dit verband naar de Handreiking Nieuwbouw en Spoortrillingen.

#### *Reactie:*

*ProRail stuurt tegenwoordig een standaard reactie op ruimtelijke plannen langs spoorlijnen. Het aspect trillingen is met name van belang bij drukke spoorlijnen waar goederenvervoer plaatsvindt dat vaak 's nachts en met lange treinen gebeurt. Hier is in Harlingen geen sprake van. Ook is dit plangebied direct gelegen aan de achterzijde van het NS-station en daardoor is er alleen sprake van stilstaand of zeer langzaam rijdend treinverkeer. In de toelichting van het ontwerpbestemmingsplan zal dit aspect worden gemotiveerd.*

### 3. Inspraakreacties

De ter inzage legging van het voorontwerp bestemmingsplan heeft niet geleid tot schriftelijke inspraakreacties.

Wel heeft er tijdens de inspraakperiode een mondeling overleg plaatsgevonden met de bewoners van Koningin Wilhelminastraat 1. Daarin hebben zij aangegeven dat ze graag aan de noordzijde van hun perceel, grenzend aan het plangebied, willen beschikken over een strook grond. Deze strook vormt al sinds lange tijd de erfafscheiding in de vorm van een brede groene haag over een lengte van circa 50 meter en een breedte van 2 meter. De haag wordt door de bewoners onderhouden. De strook is echter gelegen op gemeentelijke grond en maakt deel uit van het plangebied waar de zuidelijke rij met parkeerplaatsen is ontworpen. Deze parkeerplaatsen kunnen zonder belemmering iets verder in oostelijke richting worden aangelegd, hetgeen resulteert in onderstaande ontwerptekening:



Gelet op bovenstaande oplossing bestaan er geen ruimtelijke bezwaren om deze strook grond te verkopen aan de bewoners. Ter plekke blijft de bestemming van woongebied (zonder bouwblok) gehandhaafd. In de toelichting van het ontwerp bestemmingsplan zal op blz. 14 het figuur 2.8 worden gewijzigd conform deze nieuwe situatie.

#### 4. Ambtshalve wijzigingen

Ambtshalve worden de volgende wijzigingen doorgevoerd in de toelichting van het ontwerpbestemmingsplan:

- In paragraaf 4.1 wordt een onduidelijkheid ten aanzien van huismussen verwijderd, want de aangetroffen vindplaats ligt buiten het plangebied.
- In paragraaf 4.8 wordt de laatste zin verwijderd. Daarin staat dat er aanvullend advies van de veiligheidsregio wordt gevraagd voor externe veiligheid. Dit is niet nodig, want het plangebied ligt niet binnen de 200-meter-contour van de N31. Er zijn geen risico-bronnen in de buurt aanwezig die van invloed kunnen zijn.
- In de toelichting van paragraaf 4.10 zijn de belangrijkste conclusies opgenomen ten aanzien van de vormvrije m.e.r. (milieu effect rapportage)-beoordeling. Dat is een noodzakelijke beoordeling in het kader van de bestemmingsplanprocedure. Daarvoor is een aanmeldingsnotitie opgesteld, deze wordt opgenomen in de bijlagen van het ontwerpbestemmingsplan. Uit de informatie in de aanmeldingsnotitie blijkt dat het plangebied niet ligt in kwetsbaar gebied en/of gebied met een beschermde status. De aard en omvang van het plan leiden niet tot belangrijke nadelige milieugevolgen, mits de volgende mitigerende maatregelen in acht worden genomen: het toekennen van een hogere grenswaarde Wet geluidhinder en het bestaande oppervlaktewater binnen het plangebied te vergroten. Met inachtneming van deze maatregelen is het doorlopen van een volledige m.e.r.-procedure niet noodzakelijk.
- In paragraaf 6.1 wordt de maatschappelijke uitvoerbaarheid in de voorbereidingsfase nader toegelicht. Daarbij zal worden verwezen naar deze reactienota.
- De plangrens aan de oostelijke zijde wordt op de verbeelding in overeenstemming gebracht met de inrichtingsschets conform de inrichtingstekening van de beoogde situatie.

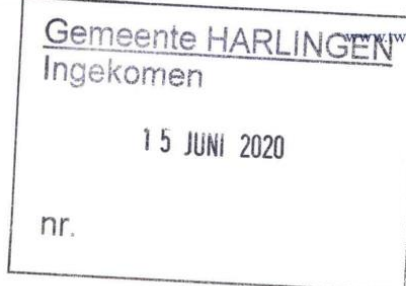
## Bijlage 1 – Reactie Provincie Fryslân

provinsje fryslân  
provincie fryslân

postbus 20120  
8900 hm leeuwarden  
tweebaksmarkt 52  
(058) 292 59 25

www.fryslan.frl  
provincie@fryslan.frl  
www.twitter.com/provfryslan

College van burgemeester en wethouders  
van de gemeente Harlingen  
Postbus 10000  
8860 HA HARLINGEN



Leeuwarden, 9 juni 2020  
Verzonden, 10 JUNI 2020

Ons kenmerk : 01769667  
Afd./Opgave : Omgevingszaken  
Behandeld door : [redacted]  
Uw kenmerk :  
Bijlage(n) :

Onderwerp : Voorontwerp bestemmingsplan Harlingen - Kon. Wilhelminastraat

Geacht college,

Op 7 mei 2020 is bovengenoemd plan ter advisering ontvangen. De provinciale belangen in het plan geven aanleiding tot de volgende opmerking.

### Stikstof

In de toelichting wordt geconcludeerd dat het plan niet zal leiden tot een toename van de stikstofdepositie. Dit zou blijken uit Aerius-berekeningen die voor enkele andere projecten in Harlingen zijn uitgevoerd. Ik ben van mening dat elk plan op zijn eigen merites dient te worden beoordeeld. Zo dient voor dit project ook een Aerius-berekening te worden uitgevoerd, waaruit blijkt dat er geen negatieve effecten te verwachten zijn. De uitkomst van deze berekening dient een plek in de toelichting te krijgen.

Voor het overige geeft het plan geen aanleiding tot opmerkingen.

Voor de betekenis van de categorie-aanduiding verwijs ik naar de brief van Gedeputeerde Staten van 8 februari 2019, betreffende "Aanpassing Notitie Inwerkingtreding Verordening Romte Fryslân".

Hoogachtend,

Namens het college van Gedeputeerde Staten,

provinsje fryslân



## Bijlage 2 – Reactie Wetterskip Fryslân

Geachte heer [REDACTED],

Op 6 mei jl. ontvingen wij van u het voorontwerp bestemmingsplan 'Harlingen – Koningin Wilhelminastraat (woonzorg gebouwen)'. Voor dit plan is op 23 oktober 2019 een digitale watertoets doorlopen. In het wateradvies zijn onze uitgangspunten voor de opgegeven wateraspecten opgenomen.

De bestaande waterpartij in het plangebied is via een lange duiker onder de Koningin Wilhelminastraat door verbonden met de Friese boezem (Harlingervaart). Op figuur 2.8 in de toelichting staat de aanleg van een stuw op deze duiker ingetekend. Op 27 mei en 4 juni jl. heeft u via de mail aangegeven dat een hoger waterpeil (0,1 m NAP) in de waterpartij is gewenst om minder hoge walkanten te krijgen. Vanuit waterbeheer staan wij echter negatief tegenover de aanleg van een stuw. De waterkwaliteit van de waterpartij zal hierdoor verslechteren (dood en brak) en de robuustheid van het watersysteem neemt af. Om deze redenen willen we de waterpartij aangesloten houden op de Friese boezem.

Het maatgevend boezempeil in dit gebied is bepaald op -0,05 m NAP. Dit is het waterpeil dat eens in de 100 jaar voor kan komen op de Friese boezem. Wij adviseren om het vloerpeil van de nieuwe bebouwing dusdanig hoog aan te leggen dat de gevolgen van een overstroming worden verkleind en grote schade bij wateroverlast zo veel mogelijk wordt voorkomen. Wij zien in de waterparagraaf graag nog een onderbouwing zien hoe bij de realisatie rekening wordt gehouden met voldoende drooglegging van de bebouwing en de verharding.

In de waterparagraaf wordt onder het kopje 'Veilig' verwezen naar de Friese klimaatatlas. Er wordt vermeld dat de overstromingsdiepte vanaf de Waddenzee onder de 0,5 meter is. Uit de legenda van de Friese klimaatatlas lijkt de overstromingsdiepte tpv het plangebied in de huidige situatie eerder rond 1,00 m te liggen. Graag zien wij in de waterparagraaf een onderbouwing hoe rekening gehouden wordt met het overstromingsrisico vanuit de Waddenzee.

Hopende u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd. Wanneer u nog vragen heeft verneem ik ze graag.

Met freonlike groetnis, met vriendelijke groet,

[REDACTED]

Adviseur Waterbeheer

Werkdagen: ma | do

**Wetterskip Fryslân** T 058 292 2691 | Postbus 36, 8900 AA Leeuwarden E |

# BRANDWEER

## Fryslân



Aan het college van burgemeester en wethouders  
van de gemeente Harlingen  
De heer H. Feenstra  
Postbus 10000  
8860 HA HARLINGEN

Postbus 612  
8901 BK LEEUWARDEN  
T 088 22 99 666  
F 088 22 99 661  
I www.brandweefryslan.nl  
E info@brandweefryslan.nl

Datum	13 mei 2020	Behandeld door	[REDACTED]
Onze referentie	UIT/20012299/BRW/BR/RB	Doorkiesnummer	088 22 98 [REDACTED]
Uw referentie		E-mail	[REDACTED]
Uw brief van	6 mei 2020	Bijlagen	0
Onderwerp	terinzagelegging voorontwerpbestemmingsplan Harlingen - Koningin Wilhelminastraat (woon-zorggebouwen)		

Geacht college,

Op 6 mei 2020 heeft u ten behoeve van het overleg ingevolge artikel 3.1.1 van het Besluit op de ruimtelijke ordening aan ons het voorontwerpbestemmingsplan Harlingen – Koningin Wilhelminastraat (woon-zorggebouwen) toegezonden, met de vraag eventuele opmerkingen aan u te richten.

Het plan behelst het realiseren van twee woon-zorggebouwen voor mensen met een psychische beperking of aandoening. Het betreft een zogenaamd ouderinitiatief waarbij de familie woon- en zorgdiensten inkoop.

### Externe veiligheid

Brandweer Fryslân ziet geen noodzaak om bij dit voorontwerpbestemmingsplan opmerkingen te plaatsen. Dit omdat er geen risicovolle activiteiten zoals bedoeld in het Besluit externe veiligheid inrichtingen (Bevi), het Besluit externe veiligheid transportroutes (Bevt) en het Besluit externe veiligheid buisleidingen (Bevb) op het plangebied van invloed zijn.

### Advies risico's en brandweezorg

Brandweer Fryslân heeft de mogelijkheid een advies risico's en brandweezorg te geven in het kader van bestemmingsplannen en omgevingsvergunningen. In een dergelijk advies komen aspecten aan bod die van belang zijn voor de basisbrandweezorg. Hierbij valt te denken aan onder meer bereikbaarheid, de beschikbaarheid van bluswater en de opkomsttijden.

### Opkomsttijd

Voor het plangebied geldt een opkomsttijd van circa 9 minuten. Hiermee wordt voldaan aan de gestelde norm van 12 minuten voor een risicogebied 2 op basis van dekkingsplan 2.0 van Brandweer Fryslân. Voor de opkomsttijd zien wij daarom ook geen knelpunten.

# BRANDWEER

## Fryslân



### Bluswatervoorziening

Bij een beginnende brand is de brandweer allereerst aangewezen op de aanwezige tankinhoud. Wanneer een brand van grotere omvang wordt, zal er een externe bluswatervoorziening benodigd zijn. Voor een dergelijk pand is er een bluswatervoorziening benodigd met een capaciteit van 1.000 liter per minuut, die op een maximale afstand van 100 meter is gelegen van de opstelplaats van het brandweervoertuig. In de nabijheid, ter hoogte van Koningin Wilhelminastraat 1, is een brandkraan gelegen die hieraan kan voldoen. Echter op basis van de Vitens Mapkit is het onduidelijk of deze op dit moment geschikt is voor het gebruik door de brandweer. Wij adviseren om deze brandkraan gereed te (laten) maken voor het gebruik door de brandweer.

### Bereikbaarheid

Voor de brandweer is het te allen tijde wenselijk om een plangebied middels twee onafhankelijke routes te kunnen bereiken. In dit geval wordt hieraan voldaan. Daarnaast is het belangrijk om de wegen in het plangebied dermate uit te voeren dat een opstelplaats voor de brandweer bereikt kan worden. Om een weg geschikt te laten zijn voor de brandweer, dient het te voldoen aan de volgende eisen:

- bestand tegen een aslast van 11,5 ton;
- bestand tegen een totaalgewicht van 30 ton;
- een breedte van 5 meter;
- een minimale bochtstraal van 5,5 meter in de binnenbocht;
- een minimale bochtstraal van 10 meter in de buitenbocht.

Wij adviseren daarom ook om de wegen naar de beoogde taxi en ambulancestandplaats te laten voldoen aan bovengenoemde eisen. Daarnaast adviseren wij om de taxi en ambulancestandplaats tevens geschikt te laten maken voor de brandweer. Een opstelplaats voor de brandweer dient te voldoen aan de volgende eisen:

- bestand tegen een aslast van 11,5 ton;
- bestand tegen een totaalgewicht van 15 ton;
- een vrije ruimte van 4,5 meter in de breedte;
- een vrije ruimte van 10 meter in de lengte.

Voor ons is de definitieve indeling van het plangebied en de gebouwen nog niet bekend. Wanneer er ingangen aan meerdere zijdes van het gebouw gerealiseerd gaan worden, kan de weg noordelijk gelegen van de twee gebouwen bijdragen aan de snelheid van de brandbestrijding als deze te gebruiken is voor de brandweer. Om deze weg geschikt te maken voor de brandweer, dient deze nagenoeg aan dezelfde eisen te voldoen als hierboven. Echter zou de breedte van de weg kunnen worden beperkt tot 3,5 meter wanneer deze weg verder niet voor andere voertuigen te gebruiken is. Wij adviseren om ons te betrekken in het kader van bereikbaarheid bij de concrete uitwerking van het plan.

### **Advies**

In overeenstemming met bovengenoemde punten adviseert Brandweer Fryslân om:

- de brandkraan ter hoogte van Koningin Wilhelminastraat 1 gereed te (laten) maken voor het gebruik door de brandweer;
- de wegen in het plangebied te laten voldoen aan de eisen genoemd hierboven;
- de opstelplaats voor de brandweer te laten voldoen aan de bovengenoemde eisen;
- ons te betrekken bij de concrete uitwerking van het plan in het kader van bereikbaarheid.

# BRANDWEER

## Fryslân



Mocht u naar aanleiding van bovenstaande nog vragen hebben, dan kunt u contact opnemen met

[REDACTED]

Wij gaan ervan uit hiermee te hebben voldaan aan uw adviesaanvraag.

Hoogachtend,  
Namens het dagelijks bestuur van Veiligheidsregio Fryslân,  
voor deze

Deze brief is in een automatisch proces opgemaakt en geacordeerd en daarom niet ondertekend.

[REDACTED]

clusterhoofd risicobeheersing afdeling Noordwest

**ProRail**

Gemeente HARLINGEN  
Ingekomen

- 3 JUNI 2020

nr.

College van Burgemeester en Wethouders  
Postbus 10.000  
8860 HA HARLINGEN

Datum 2 juni 2020  
Ons kenmerk LJV/PLA/OPM/#5254  
Onderwerp Harlingen, opmerkingen  
voorontwerp-bestemmingsplan  
"Koningin Wilhelminastraat  
(Woon-Zorggebouwen)"

Eigenaar

Financiën  
omgeving, Juridische  
zaken en Vastgoed

Geacht College,

Het voorontwerp-bestemmingsplan "Koningin Wilhelminastraat (Woon-Zorggebouwen)" dat ProRail van u ontving in het kader van het vooroverleg ex artikel 3.1.1 Bro geeft ProRail aanleiding tot het geven van onderstaande reactie.

**Bezoekadres**

Tulpenburgh  
Moreelsepark 2  
3511 EP Utrecht  
Nederland

Postadres  
Postbus 2038  
3500 GA Utrecht  
Nederland

www.prorail.nl

**Aspect Trillingen**

ProRail beoogt niet alleen voor huidige bewoners, maar ook voor toekomstige bewoners rond het spoor een "goede buur" te zijn. Omdat de in het voorontwerp-bestemmingsplan "Koningin Wilhelminastraat (Woon-Zorggebouwen)" beoogde nieuwe woningen dichtbij het spoor zijn gepland kan trillinghinder voor de toekomstige bewoners ontstaan als gevolg van treinverkeer. Hoewel er geen wettelijke normen bestaan voor trillinghinder dient het aspect trillingen in het kader van de goede ruimtelijke ordening en de zorgvuldige voorbereiding van besluiten wel te worden afgewogen indien een trillingsbron aanwezig is (zie o.a.

<https://www.infomil.nl/onderwerpen/ruimte/milieuthema/tril/>).

ProRail verzoekt u om het aspect trillinghinder te onderzoeken en af te wegen en verwijst in dit verband naar de Handreiking Nieuwbouw en Spoortrillingen (<https://www.rijksoverheid.nl/documenten/rapporten/2019/07/18/handreiking-nieuwbouw-en-spoortrillingen>). Deze Handreiking helpt gemeenten, projectinitiatiefnemers en andere stakeholders om bij nieuwbouw langs spoor tijdig en concreet rekening te houden met trillingen als gevolg van treinverkeer, en geeft voorbeelden waarmee gemeenten, omgevingsdiensten, ingenieursbureaus en initiatiefnemers in concrete situaties aan de slag kunnen. In deze Handreiking is beschreven op welke wijze gemeenten het aspect trillinghinder kunnen onderzoeken en afwegen bij de vaststelling van een bestemmingsplan.

ProRail adviseert om de conclusies uit het trillingonderzoek uitgebreid op te nemen in de conclusie van een separate paragraaf Trillingen in de toelichting van het ontwerp-bestemmingsplan en (indien nodig) door te laten werken in de planregels.

Met vriendelijke groet,



Manager Leefomgeving, Juridische zaken en Vastgoed